

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة.

خطر وتحذير وتنبية

توضع رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبية

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.

مقدمة



الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وشعار GM و CADILLAC ورمز CADILLAC و CADILLAC CT4 وعلامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ بعد طباعة دليل التشغيل هذا، بما في ذلك التغييرات في المحتوى القياسي أو الاختياري..

المحتوى

١	.....	مقدمة
٥	.....	المفاتيح والأبواب والنوافذ
٢٧	.....	المقاعد والمساند
٧٣	.....	التخزين
٧٧	.....	العدادات وعناصر التشغيل
١٢١	.....	الإنارة
١٨٢	.....	مفاتيح التحكم في المناخ
٢٦٨	.....	العناية بالمركبة
٣٤٤	.....	الخدمة والصيانة
٣٦١	.....	معلومات العميل
٣٦٦	.....	OnStar
٣٧٢	.....	الخدمات المتصلة



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

الرموز

تشتمل المركبة على مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلا من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بـمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

جدول رموز المركبة

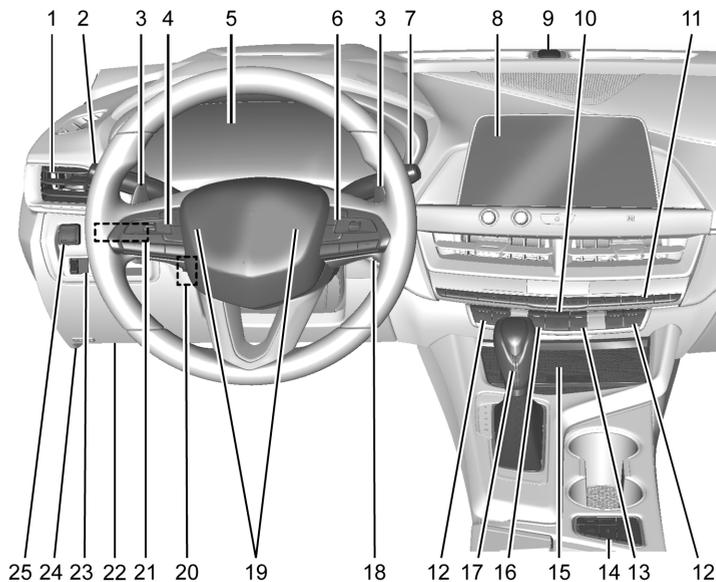
فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.

مساعد الحفاظ على الحارة المرورية
مصباح مؤشر الأعطال
ضغط الزيت
P: نظام مساعد الركن
مؤشر وجود مشاة بالأمام
الطاقة
منبه التقاطعات المرورية الخلفية
الفني المسجل
بدء تشغيل المركبة عن بعد
خطر نشوب حريق كهربائي
تذكيرات حزام الأمان
التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية (A)
التوقف/البدء
مراقبة ضغط الإطار
التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)
تحت الضغط
مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

نظام تكييف الهواء
زيت تبريد تكييف الهواء
مصباح استعداد الوسادة الهوائية (ABS)
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
مصباح تحذير نظام الفرامل
التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح
تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع
درجة حرارة سائل تبريد المحرك
يحظر التعرض للهب/للتيار
قابل للاشتعال
إذار التصادم الأمامي
موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية
المصهرات الكهربائية
نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH
تحقق من تركيب أعطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة
تنبيه تغيير حارة السير
التحذير من مغادرة الحارة

٣ مقدمة

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



١. منافذ الهواء ١٨٦ ٢
٢. مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ١٢١
٣. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارات الانعطاف وتغيير الحارة ١٢٤
٣. عناصر التحكم في نقل الحركة اليدوي والتلقائي (في حال توافرها). راجع الوضع اليدوي (ناقل الحركة الإلكتروني) ٢٢٣ أو الوضع اليدوي (ناقل الحركة الميكانيكي) ٢٢٢
٤. مثبت السرعة ٢٣٦
- ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢٣٩ (في حال توافرها).
- نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٥٤ (في حال توافرها).
- عجلة قيادة مُدقّنة ٧٨ (في حال توافرها).
٥. مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ٨٥ أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ٨٧
- شاشة مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٠٦
٦. مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٣٢ (في حال توافرها).
٧. ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ٧٩.
٨. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع نظرة عامة ١٣٠.
٩. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ١٢٣.
١٠. وامضات التحذير من الخطر ١٢٤.
١١. نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٨٢.
١٢. تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٣٥ (في حال توافرها).
١٣. Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٦٢ (في حال توافرها).
١٤. التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٢٨.
- مفتاح تعطيل الإيقاف/بدء التشغيل. راجع بدء إيقاف النظام ٢١١.
- الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ٢٢٧.
- زر MODE (الوضع) أو زر / ٨
- (السلسلة V فقط). راجع التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.
١٥. منصة الشحن اللاسلكي (إذا كانت مجهزة) (غير معروضة). راجع الشحن اللاسلكي ٨٢.
١٦. زر نظام مساعد الركن. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٤٩.
١٧. ذراع نقل الحركة. راجع ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الميكانيكي) ٢١٦ أو ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الإلكتروني) ٢١٨.
١٨. زر تشغيل/إيقاف المحرك. راجع أوضاع الإشعال ٢٠٩.
١٩. البوق ٧٩.
٢٠. ضبط عجلة القيادة ٧٨.
٢١. شاشة العرض الأمامية ١٠٩ (في حال توافرها).
٢٢. تحرير غطاء المحرك (غير معروض) راجع غطاء المحرك ٢٧٠.
٢٣. مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٢٥.
٢٤. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ٩٥.
٢٥. فرامل الركن الكهربائي ٢٢٥ (في حال توافرها).

٥ المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

المفاتيح



تحذير

إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بُعد.

٢٠	المرايا الخارجية
٢٠	المرايا المحدبة
٢١	المراة الكهربائية
٢١	طي المرايا
٢٢	المرايا القابلة للتسخين
٢٢	المراة الخافتة الأوتوماتيكية
٢٣	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي
٢٣	المرايا الداخلية
٢٣	مرايا الرؤية الخلفية الداخلية
٢٣	مراة الرؤية الخلفية اليدوية
٢٣	مراة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية
٢٣	النوافذ
٢٣	النوافذ الكهربائية
٢٣	النوافذ اليدوية
٢٥	واقبات الشمس
٢٥	السقف
٢٥	فتحة السقف

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

٥	المفاتيح
٥	Remote Keyless Entry (RKE)
٥	System (نظام الدخول بدون مفتاح)
٦	Remote Keyless Entry (RKE) (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح)
٦	System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح)
١١	بدء تشغيل المركبة عن بعد
١٢	أقفال الأبواب
١٤	أقفال الأبواب الكهربائية
١٥	تأخر الإقفال
١٥	أقفال الباب أوتوماتيكياً
١٥	إحماية من الإغلاق
١٥	أقفال أمان الأطفال
١٦	الأبواب
١٦	صندوق المركبة
١٨	أمان المركبة
١٨	نظام إنذار المركبة
٢٠	تشغيل مانع الحركة

Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح)

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة 1 متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقاً في هذا القسم.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.



لإخراج المفتاح الميكانيكي، اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص نصلة المفتاح للتأكد من خلوها من الأوساخ أو ما شابه. احرص على تنظيفه بفرشاة أو باداة مستدقة الطرف بصفة دورية.

راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح ميكانيكي جديد.

Remote Keyless Entry (RKE) System (بدون مفتاح)

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بُعد:

- تأكد من المسافة؛ قد يكون مفتاح التحكم عن بُعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بُعد. راجع جزئية "استبدال البطارية" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.



يتم استخدام المفتاح الميكانيكي الموجود في مفتاح التحكم عن بُعد لفتح باب السائق وصندوق القفازات.

٧ المفاتيح والأبواب والنوافذ

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بتأمين وتحرير أقفال الأبواب والوصول إلى صندوق الأمتعة بدون إخراج مفتاح التحكم عن بُعد من الجيب أو المحفظة أو الحقبة إلخ. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه. على حسب تجهيز السيارة، قد يتوفر زر على مقابض الأبواب الخارجية.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لتحرير أقفال جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على مقبض الباب من باب السائق. كما يمكن إيقاف تشغيل نظام الفتح عن بُعد بدون مفتاح. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ◀ ١١٣.

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط المفاتيح عن بُعد ١ و ٢ بوضعي الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ◀ ٣٢.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة ومفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر من مقبض الباب، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب السائق سوف يؤدي إلى تحرير قفل باب السائق. عند إلغاء قفل باب السائق محرراً باستخدام زر تأمين/تحرير

في الليل كي تضئ لك الطريق نحو المركبة. تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للتأكيد على تحرير الأقفال.

سيؤدي الضغط على  إلى إيقاف فعالية الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ◀ ١٨.

اضغط مع الاستمرار على  لفتح النوافذ عن بعد، إذا تم التمكين. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ◀ ١١٣.

إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فإن الضغط على  بمفتاح التحكم عن بُعد قد يؤدي إلى بسط المرايا. راجع طي المرايا ◀ ٢١.

: اضغط على  مرتين لبدء تشغيل المحرك من خارج المركبة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ◀ ١١.

: اضغط مرة واحدة وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصابيح الخارجية وتصدر آلة التنبيه صوتاً ثلاث مرات. اضغط مع الاستمرار على  لمدة تزيد عن ثلاث ثوانٍ لتفعيل إنذار الطوارئ. ينطلق صوت البوق وتومض مصابيح مؤشر الانعطاف لمدة ٣٠ ثانية أو حتى يتم الضغط  مجدداً أو يتم بدء تشغيل المركبة.

: اضغط مرتين لتحرير باب صندوق الأمتعة.

: اضغط لقفل كافة الأبواب وباب فتحة التعبئة بالوقود. قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف و/أو ينطلق البوق عند الضغطة الثانية للإشارة إلى القفل. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ◀ ١١٣.

إذا كان باب السائق مفتوحاً عند الضغط على  مع تمكين ميزة عدم إقفال باب مفتوح من خلال تخصيص المركبة، فسيتم قفل جميع الأبواب باستثناء باب السائق فسيتم إلغاء قفله فوراً. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ◀ ١١٣. سيتم قفل جميع الأبواب إذا كان باب الراكب مفتوحاً عند الضغط على .

يؤدي الضغط أيضاً على  إلى تنشيط الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ◀ ١٨.

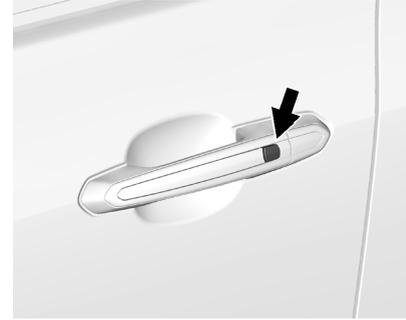
إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فإن الضغط على  بمفتاح التحكم عن بُعد قد يطوي المرايا. راجع طي المرايا ◀ ٢١.

: اضغط لتحرير قفل باب السائق وفتحة التعبئة بالوقود. اضغط مرة أخرى في غضون خمس ثوانٍ لفتح أقفال كل الأبواب. يمكن برمجة المفتاح لفتح قفل جميع الأبواب بالضغط على الزر الأول. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ◀ ١١٣. ستضئ الكشافات ومصابيح الرجوع إلى الخلف لمدة ٣٠ ثانية عند تحرير أقفال المركبة عن بُعد

٨ المفاتيح والأبواب والنوافذ

الأقفال، الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال مرة ثانية لمدة خمس ثوانٍ، سيتم تحرير قفل جميع أبواب الركاب.

إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فإن الضغط على زر مقبض باب السائق قد يؤدي إلى طي أو بسط المرايا. راجع طي المرايا ٢١.



باب السائق ظاهر، باب الراكب مماثل

الضغط على زر مقبض الباب سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- مر أكثر من خمس ثوان منذ الضغطة الأولى على زر مقبض الباب.
- تم استخدام خاصية الضغط مرتين على زر مقبض الباب لتحرير أقفال جميع الأبواب.

- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة ومفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام) من مقبض الباب، فإن الضغط على زر مقبض الباب سيؤدي إلى تحرير قفل جميع الأبواب. الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- تم استخدام زر مقبض الباب لتحرير قفل جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تعطيل/تمكين الفتح بدون مفتاح لمقابض الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة.

إذا كانت متوفرة في السيارة، فإن ميزة فتح مقابض الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة بدون مفتاح يمكن أن يتم تعطيلها وتمكينها.

تعطيل الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على  و  على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوان تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إن استخدام أي مقبض خارجي

لفتح الأبواب أو فتح حقيبة السيارة سيؤدي إلى وميض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة، وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إذا تم التعطيل، قم بتعطيل نظام الإنذار قبل بدء تشغيل السيارة.

تمكين الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على  و  على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوان تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لمرتين بسرعة وذلك للإشارة إلى تمكين الوصول.

القفل السلبي (عند المغادرة)

يسمح نظام الدخول بلا مفتاح بتأمين أقفال المركبة بعد عدة ثوان من غلق جميع الأبواب، إذا كانت المركبة مطفأة وعلى الأقل تم إخراج مفاتيح التحكم عن بُعد أو في حالة عدم تواجد أحد داخل المركبة.

يتم كذلك قفل غطاء الوقود.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بُعد، فقد لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. عند القفل السلبي (عند المغادرة)، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة دون مراقبته.

٩ المفاتيح والأبواب والنوافذ

برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بُعد المبرمجة مع هذه المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. عند برمجة مفتاح التحكم عن بُعد المستبدل مع هذه المركبة يجب أيضاً برمجة كافة مفاتيح التحكم عن بُعد الأخرى. بمجرد برمجة مفتاح التحكم عن بُعد الجديد فلن تعمل مفاتيح التحكم عن بُعد المفقودة أو المسروقة مرة أخرى.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد أو استبدل البطارية في مفتاح التحكم عن بُعد أو NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (لم يتم اكتشاف أي مفتاح للتحكم عن بُعد، ضع المفتاح في حافظة المفتاح ثم ابدأ تشغيل مركبتك) عندما تحاول بدء تشغيل المركبة.

إنذار مفتاح التحكم عن بُعد لم يعد في المركبة

إذا كانت السيارة تعمل، مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستتحث السيارة عن مفتاح التحكم عن بُعد بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد، فستعرض شاشة مركز معلومات السائق الرسالة (DIC) NO REMOTE DETECTED (لم يتم اكتشاف مفتاح تحكم عن بُعد) وسيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات.

يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

اضغط على لوحة اللمس الموجودة على الجزء الخلفي من صندوق الأمتعة أعلى لوحة الأرقام إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام).

الدخول الميكانيكي دون استخدام مفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيف، راجع أقفال الأبواب ١٢.

لضبط الأبواب بحيث يتم تأمينها أوتوماتيكياً عند الخروج من السيارة، راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فقد يؤدي القفل السليبي (عند المغادرة) إلى طي المرايا. راجع طي المرايا ٢١.

التعطيل المؤقت لميزة القفل السليبي (عند المغادرة)

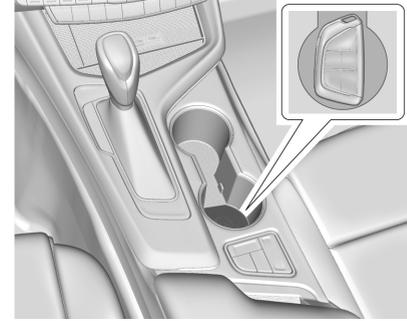
يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل السليبي (عند المغادرة) بالضغط مع الاستمرار على  بمفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوانٍ على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. سيبقى يعد ذلك، القفل السليبي (عند المغادرة) معطلاً حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار المركبة بترك مفتاح التحكم عن بُعد

عند إيقاف تشغيل المركبة ونسيان مفتاح التحكم عن بُعد فيها، سيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. للتشغيل أو إيقاف التشغيل، راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

١٠ المفاتيح والأبواب والنوافذ

بدء تشغيل المركبة:



١. ضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقداح الخلفي.
 ٢. حينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المعايد)، اضغط على دواسة الفرامل وENGINE START/STOP.
- استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بُعد في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية

⚠ تحذير

لا تسمح للأطفال أبدًا باللعب بمفتاح التحكم عن بُعد. يحتوي مفتاح التحكم عن بُعد على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة جسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.

⚠ تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بُعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أيًا من دارات مفتاح التحكم عن بُعد. فقد تضر الكهراء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن بُعد.

تنبيه

استبدل البطارية دائمًا بأخرى من نوع مناسب. قد يترتب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقًا للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تتسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

استبدل البطارية إذا عُرِضَ DIC استبدل البطارية في مفتاح التحكم عن بُعد.



١١ المفاتيح والأبواب والنوافذ

بدء تشغيل المركبة عن بعد

تتيح هذه الميزة إمكانية تشغيل المحرك من خارج المركبة.

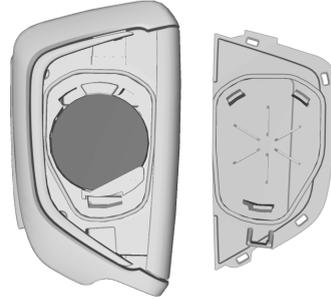
٧٢: يوجد هذا الزر على مفتاح التحكم عن بُعد للتشغيل عن بُعد.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب بالزجاج الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد على حسب برودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

في حالة وجود هذه الميزة، قد تضيء كذلك المقاعد الأمامية المزودة بمدفأة وفتحات تهوية في حالة تمكين إعداد إضاءة الطابع الشخصي على السيارة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٣٥.

في حالة التجهيز بميزة تدفئة عجلة القيادة عند بدء التشغيل عن بعد، فقد تشتغل أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع عجلة قيادة مُدقّنة ٧٨.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، قد تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم بدء التشغيل عن بعد أن تكون سيارته ضمن مجال رؤيته. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.



٣. أزل السداة عن طريق سحب اللسان للوصول إلى البطارية.

٤. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.

٥. ضع البطارية الجديدة بحيث يكون الطرف السالب متجهًا لأسفل. استبدل ببطارية من طراز CR2450 أو ما يعادلها.

٦. استبدل السداة بدفعها في الخزّ الموجود حول حجيرة البطارية.

٧. أعد وضع غطاء البطارية بالضغط عليه في مفتاح التحكم عن بُعد حتى سماع صوت طقطقة.

٨. أدخل المفتاح مرة أخرى.

١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.



٢. ضع شفرة المفتاح الميكانيكي في الفتحة لإزالة غطاء البطارية باليد.

١٢ المفاتيح والأبواب والنوافذ

إذا كان الوقود في مركبتك قليلاً، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بعد. قد ينفد الوقود من المركبة.

قد يقل مجال مفتاح التحكم عن بُعد أثناء تشغيل السيارة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.

مسموح لك ببدايات تشغيل متعددة يبلغ مجموعها ٣٠ دقيقة من وقت تشغيل المحرك. يبلغ الحد الأقصى لوقت التشغيل لبدائية واحدة ١٥ دقيقة، وسيتم إيقافه تلقائياً. يمكنك القيام بثلاث محاولات بدء تشغيل لمدة ١٠ دقائق، إذا قمت بالإغلاق يدوياً بعد ١٠ دقائق. سيتم إيقاف آخر عملية بدء تشغيل مدتها ١٠ دقائق تلقائياً حيث سيكون قد تم استخدام إجمالي ٣٠ دقيقة.

بدء تشغيل المحرك باستخدام بدء التشغيل عن بعد

١. اضغط  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. فتومض مصابيح إشارة الانعطاف. يؤكد وميض المصابيح أنه تم تلقي طلب تشغيل المركبة عن بُعد. أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ستظل مصابيح الركن مضيئة طالما المحرك قيد التشغيل.

الظروف التي لن يعمل فيها بدء التشغيل عن بعد

- لن تعمل ميزة بدء التشغيل عن بعد في حال حدوث أحد الأمور التالية:
- إذا كان وضع الإشعال في أي وضع آخر سوى إيقاف التشغيل.
- يوجد مفتاح تحكم عن بعد في المركبة.
- عدم غلق غطاء المحرك.
- إذا كانت مؤشرات التحذير من الخطر في وضع التشغيل.
- إذا كان هناك عطل في نظام التحكم بالانبعاثات.
- إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جداً.
- إذا كان ضغط الزيت منخفضاً جداً.
- تم استخدام فترة ٣٠ دقيقة من وقت تشغيل المحرك.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.

أقفال الأبواب



تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة. حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل (تسع)

٢. سيتم إيقاف تشغيل المحرك بعد ١٥ دقيقة أو بعد استخدام باقي مدة التشغيل الإجمالية البالغة ٣٠ دقيقة، ما لم توقف التشغيل عن بُعد قبل اكتمال تشغيل المحرك أو تشغيل المركبة.

٣. بعد دخول المركبة أثناء التشغيل عن بُعد، اضغط على الفرامل وشغل/أوقف تشغيل المحرك باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة لقيادة المركبة.

زمن دوران المحرك الإضافي

يمكن استخدام بدء التشغيل عن بُعد لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة من إجمالي وقت تشغيل المحرك.

بعد محاولتي بدء تشغيل عن بُعد مدتهما ١٥ دقيقة، أو محاولات بدء تشغيل متعددة لوقت أقصر يبلغ إجماليه ٣٠ دقيقة، يجب تشغيل المركبة بشكل طبيعي قبل بدء التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

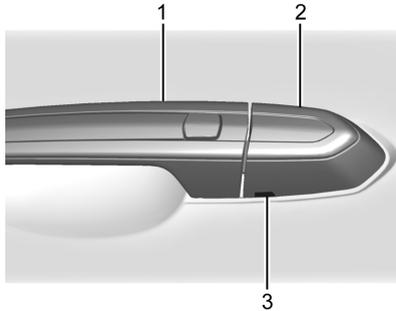
لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط . ستطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم تراجع عن ذلك.

١٣ المفاتيح والأبواب والنوافذ

عندما تكون الأبواب مقفولة ومفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، اضغط على زر القفل/إلغاء القفل. عند فتح القفل من باب السائق، تؤدي الضغطة الأولى إلى فتح قفل ذلك الباب؛ وتؤدي الضغطة التالية في غضون خمس ثوانٍ إلى فتح قفل باب الراكب بالإضافة إلى باب صندوق الأمتعة. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.

أسطوانة الوصول إلى قفل مفتاح باب السائق (في حالة وجود بطارية مستنزفة)



• استخدم المفتاح الميكانيكي في باب السائق. أسطوانة قفل المفاتيح مزودة بغطاء.

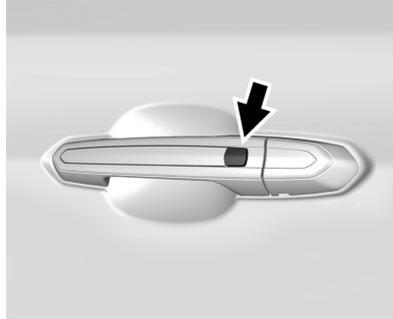
راجع "الوصول عن طريق أسطوانة التأمين بمفتاح باب السائق (في حالة نفاذ طاقة البطارية)" لاحقًا في هذا القسم.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:

• اضغط **1** أو **2** بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

• اسحب مرة واحدة على مقبض الباب لإلغاء قفل الباب ومرة أخرى لفتح الباب.

الدخول بلا مفتاح



تحذير (تبع)

الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.

• إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقفل المركبة دائمًا عند مغادرتها.

• يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:

• اضغط **1** أو **2** مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.

١٤ المفاتيح والأبواب والنوافذ

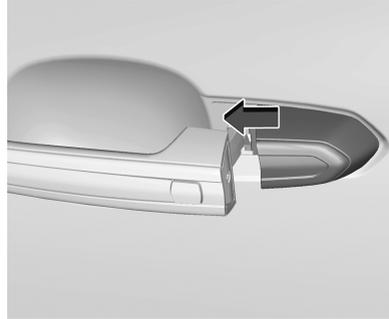
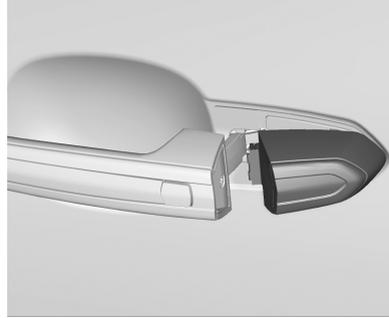
للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق:

١. اسحب مقبض الباب (1) على موضع الفتح واتركه مفتوحًا حتى تكتمل عملية إزالة الغطاء.
٢. أدخل المفتاح الميكانيكي في الفتحة (3) بأسفل الغطاء (2) وارفعه لأعلى.
٣. حرك الغطاء (2) باتجاه الخلف وقم بالفك.
٤. استخدم المفتاح الميكانيكي الموجود في الأسطوانة.

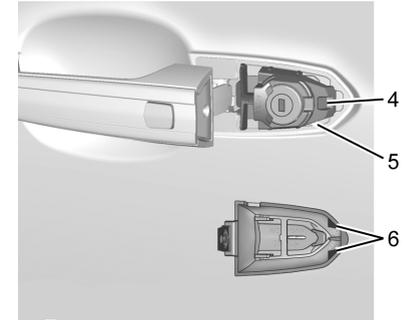
لإعادة تركيب الغطاء:

١. اسحب مقبض الباب (1) على موضع الفتح واتركه مفتوحًا حتى تكتمل عملية تركيب الغطاء.

٢. أدخل الطرفين (6) بظهر الغطاء بين عنصر الإحكام (5) والقاعدة المعدنية (4).



٣. حرّك الغطاء إلى الأمام واضغط على الحافة الأمامية لتثبيت الغطاء في مكانه.

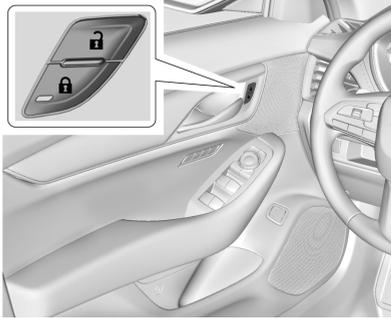


٤. اترك مقبض الباب.
٥. تحقق من تأمين الغطاء في مكانه.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح الميكانيكي الخاطئ أو عدم إدخال المفتاح الميكانيكي الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الدوران الحر لقفل الباب أن يتم فتح القفل عنوة. لإعادة ضبط القفل، أدركه إلى الموضع الرأسي مع إدخال المفتاح الميكانيكي الصحيح بالكامل. أخلع المفتاح الميكانيكي وأدخله مرة أخرى. إذا لم ينتج عن ذلك إعادة ضبط القفل، فادر المفتاح الميكانيكي إلى نصف مسافة حركته في الأسطوانة وكرر إجراء إعادة الضبط.

أقفال الأبواب الكهربائية



١٥ المفاتيح والأبواب والنوافذ

وجود أي مفتاح تحكّم عن بُعد مُبرمج للمركبة، ولم يتمّ تقليل عدد المفاتيح بالداخل، سيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن تعطيل الحماية من الإغلاق يدوياً بينما باب السائق مفتوح من خلال الضغط مع الاستمرار على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

أقفال أمان الأطفال



مزودة بمرابا قابلة للطي

أقفال الباب أوتوماتيكياً

ستتقفل الأبواب أوتوماتيكياً عند إغلاق كافة الأبواب، عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل، ويتم تغيير وضع المركبة من وضع الركن (P).

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/ساعة (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- ضع ناقل الحركة على P (ركن).

يمكن تمكين قفل الباب التلقائي أو تعطيله في الإعدادات. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة  ١١٣.

الحماية من الإغلاق

إذا كانت السيارة في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، وكان مفتاح قفل الباب الالي مضغوطاً وباب السائق مفتوحاً، فستتقفل كل الأبواب وسيفتح قفل باب السائق فقط.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود المفتاح بداخلها. وفي حالة اكتشاف

: اضغط لكي يتم قفل الأبواب. سيضيء مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند القفل.

: اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

يتم تأمين أو تحرير قفل غطاء الوقود أيضاً باستخدام هذه الميزات، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير التأمين الفعلي لأقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

عند ضغط  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي، بينما الباب مفتوح، سيصدر صفارة ثلاث مرات لتوضيح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وعندئذ سيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكياً بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل مضي خمس ثوان، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد بعد إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط  بمفتاح تأمين قفل الباب مرة أخرى أو اضغط  بالمفتاح لكي تلغي هذه الخاصية وتقفّل الأبواب على الفور.

يمكن برمجة ميزة القفل المتأخر. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة  ١١٣.

تحذير (يتبع)

- عدل نظام التحكم بالمناخ إلى وضع لا يسمح إلا بإدخال الهواء من الخارج، واضبط المروحة على السرعة القصوى. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.
 - إذا كانت المركبة مزودة بغطاء صندوق كهربائي، فقم بتعطيل وظيفة الغطاء الكهربائي.
- راجع انبعاثات المحرك ٢١٥.

صندوق الأمتعة اليدوي

لتحرير صندوق الأمتعة، يجب أن تكون المركبة مطفأة أو ذراع التعشيق على وضع P (الركن).

القفل ويومض مصباح المؤشر. اترك المقبض، ثم اضغط قفل الأمان مرتين لإيقاف فعالية أقفال الأمان.

الأبواب صندوق المركبة

تحذير ⚠

يمكن أن تتسرب غازات العادم إلى المركبة عند فتح غطاء الصندوق، أو صندوق المركبة/الباب الخلفي أثناء القيادة، أو عند مرور أي شيء من خلال القفل بين الجسم وصندوق المركبة/الباب الخلفي أو الفتحة الخلفية. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا كان يجب قيادة المركبة مع فتح غطاء الصندوق أو صندوق المركبة/الباب الخلفي:

- أغلق جميع النوافذ.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(تتبع)



دون مرايا قابلة للطي

توجد أقفال أمان للباب الخلفي لمنع الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل المركبة.

اضغط  لتفعيل أقفال الأمان بالأبواب الخلفية. سيضيء مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند التنفيل.

يتم تعطيل النوافذ الكهربائية بالأبواب الخلفية أيضا. راجع النوافذ الكهربائية ٢٣.

اضغط على  مرة أخرى لتعطيل أقفال أمان الأطفال.

إذا تم جذب مقبض أحد الأبواب الخلفية من الداخل بينما قفل الأمان غير فعال في نفس الوقت، فسوف يظل هذا الباب فقط مؤمن

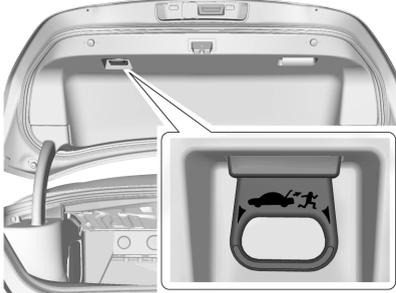
١٧ المفاتيح والأبواب والنوافذ

غطاء صندوق الأمتعة مزود بمزلاج كهربائي. إذا فقدت المركبة الطاقة أو تم فصل البطارية، فلن يتم فتح صندوق الأمتعة. إذا حدث ذلك، فادخل المقصورة الخلفية عن طريق طي المقاعد الخلفية لأسفل، واسحب مقبض تحرير الطوارئ لفتح صندوق الأمتعة.

مقبض فتح الصندوق في حالات الطوارئ

تنبيه

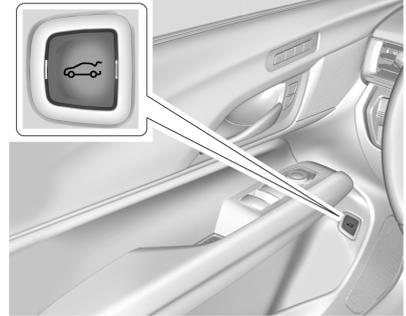
لا تستخدم مقبض تحرير غطاء الصندوق المخصص لحالات الطوارئ كعروة شد أو نقطة ربط عند تثبيت الأغراض التي تضعها في الصندوق لأن ذلك قد يصيبها بأضرار.



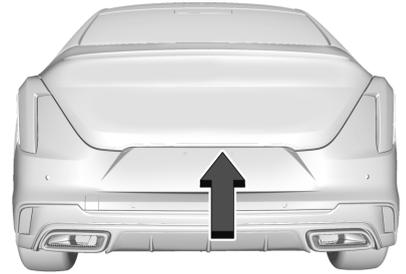
- اضغط النطاق العامل باللمس بمؤخرة صندوق الأمتعة أعلى لوحة رقم المركبة بينما جميع الأبواب محررة الأقفال. يمكن فتح صندوق الأمتعة أثناء تأمين المركبة بالضغط على لوحة اللمس أعلى لوحة الأرقام وذلك عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد في نطاق ١ متر (٣ قدم) من خلفية المركبة. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.



أغلق غطاء صندوق من خلال سحب القبضة. لا تستخدم المقبض كربط لأسفل. لا تضغط على لوحة اللمس أثناء إغلاق صندوق الأمتعة. حيث سيؤدي ذلك إلى رفع مزلاج غطاء صندوق الأمتعة.



- اضغط بلمسة على باب السائق.
- اضغط بلمسة مرتين بسرعة بمفتاح التحكم عن بعد.



١٨ المفاتيح والأبواب والنوافذ

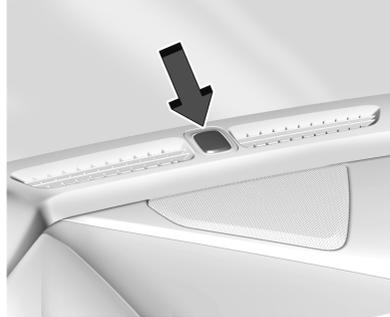
٢. قم بفتح المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:

- استخدم مفتاح التحكم عن بعد في المركبة.
- استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
- مع فتح الباب، اضغط  الموجود في داخل الباب.

٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء للإشارة إلى أن نظام الإنذار قيد التشغيل. سيؤدي الضغط على  في مفتاح التحكم عن بعد لمرّة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفاتيح الميكانيكي.

عند فتح باب السائق دون تحرير القفل أولاً باستخدام مفتاح التحكم عن بعد سيصدر البوق صوتاً وستومض المصابيح للإشارة إلى استعداد الإنذار للانطلاق. إذا لم يتم تشغيل المركبة أو إذا لم يتم تحرير قفل الباب بالضغط على  بمفتاح التحكم عن بعد خلال ١٠ ثوان وهي مدة الاستعداد لانطلاق الإنذار، فسينطلق الإنذار.



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

Off (إيقاف التشغيل) : نظام الإنذار غير منشط.

مشتغل بثبات : المركبة مؤمنة خلال فترة التأخير لتنشيط فعالية النظام.

وميض سريع : المركبة غير مؤمنة. أحد الأبواب، أو غطاء المحرك، أو الصندوق مفتوح.

وميض بطيء : نظام الإنذار منشط.

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.

يوجد بغطاء الصندوق مقبض يضيء في الظلام مخصص لفتح الصندوق في حالات الطوارئ. ستضيء هذه القبضة إثر تعرضها للضوء. اسحب مقبض التحرير لفتح الصندوق من الداخل.



أمان المركبة

هذه السيارة مزودة بميزات منع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تمامًا.

نظام إنذار المركبة

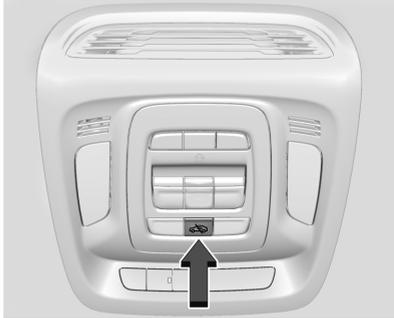
هذه المركبة مزودة بنظام إنذار منع السرقة.

19 المفاتيح والأبواب والنوافذ

قبل تنشيط نظام منع السرقة وتنشيط
مستشعر الاقتحام:

- تأكد من غلق جميع الأبواب والنوافذ تمامًا.
- قم بتأمين أية أشياء سائبة مثل حاجبات الشمس.
- تأكد من عدم وجود عوائق تحجب المستشعرات في الكتيفة العلوية الأمامية.

مفتاح تعطيل مستشعر الميل والاقترام



يُنصح بإيقاف فعالية مستشعر الميل والاقترام في حالة ترك حيوانات الليفة داخل المركبة أو عند نقل المركبة. بينما المركبة مطفأة، اضغط  في الكونسول العلوي الأمامي. سيضيء مصباح المؤشر للحظة، ليبين أن المستشعرات قد تم تعطيلها بالنسبة لدورة تنشيط نظام الإنذار التالية.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا تم ضغط  على مفتاح التحكم عن بُعد وأصدر البوق صوتاً وتومض المصابيح لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مغفلاً. إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في DIC (مركز معلومات السائق).

الصفارة الكهربائية، لمستشعر الميل، ومستشعر الاقتحام

بالإضافة إلى ميزات نظام منع السرقة القياسي، فإن هذا النظام قد يحتوي أيضاً على مسبار الطاقة ومستشعر للميل ومستشعر للاقتحام.

تُصدر الصفارة الكهربائية إنذاراً صوتياً مميزاً عن ذلك الصادر من بوق المركبة. وهي موصلة بمصدر تيار خاص بها، ويمكنها إطلاق إنذار في حالة ضعف شحنة بطارية المركبة.

يمكن لمستشعر الميل إطلاق الإنذار إذا استشعر وجود حركة للمركبة، مثل إزالة أحد الإطارات. تأكد من أن جهاز الإنذار بالمركبة غير مجهز قبل القيام بأي عملية رفع.

يراقب مستشعر الاقتحام المقصورة الداخلية، وبإمكانه إطلاق الإنذار إذا استشعر عملية دخول غير مشروعة إلى داخل المركبة. لا تسمح ببقاء الركاب أو الحيوانات الأليفة في السيارة عندما يكون مستشعر الاقتحام نشطاً.

سينطلق الإنذار أيضاً إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو صندوق الأمتعة أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريباً. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد.
- قم بتحرير أفعال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.

لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:

- أقفل المركبة بعد أن يغادر جميع الركاب المركبة ويتم غلق جميع الأبواب.
- قم دائماً بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول بلا مفتاح.

إن رفع مزلاج باب السائق بالمفتاح الميكانيكي لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفئ الإنذار.

٢٠ المفاتيح والأبواب والنوافذ

تشغيل مانع الحركة

هذه المركبة مزودة بنظام حامل لمنع السرقة.

لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدوياً.

يتم أوتوماتيكياً تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة.

يتم تعطيل نظام منع الحركة عند تشغيل الإشعال أو تحديد وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) والعتور على مفتاح تحكم عن بُعد صالح في المركبة.



يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بُعد واحد أو أكثر، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة المركبة، ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد متوافق بشكل صحيح. إذا تعرض مفتاح تحكم عن بُعد للتلغ، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة وجيزة.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وما زال مصباح الأمان مضيئاً، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف الإشعال ثم حاول مرة أخرى.

إذا كانت المركبة لن تغير أوضاع الإشعال ACC/ACCESSORY (ملحقات)، ON

(تشغيل)، OFF (إيقاف) ولم يظهر التلغ على مفتاح تحكم عن بُعد، فقم بتجريب مفتاح تحكم عن بُعد آخر، أو، يمكنك

محاولة وضع مفتاح التحكم عن بُعد في موقع النسخ الاحتياطي. راجع Remote

Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.

ستحتاج سيارتك إلى الصيانة في حالة عدم تغيير أوضاع الإشعال باستخدام مفتاح

التحكم عن بُعد الآخر أو عند وضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقداح. إذا يتم

تغيير أوضاع الإشعال، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد الأول مميئاً. راجع الوكيل.

من الممكن أن يتوافق معطل حركة السيارة مع مفاتيح التحكم عن بُعد الجديدة أو البديلة.

يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بُعد للمركبة، لبرمجة مفاتيح تحكم

عن بُعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد في المركبة" ضمن Remote

Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.

لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

المرايا الخارجية

المرايا المحدبة



تحذير

يمكن للمرآة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. إذا انحدرت بشدة في حارة السير التالية، قد تصطم بالمركبة الموجودة إلى جانبك. تأكد بمساعدة المرآة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

٢١ المفاتيح والأبواب والنوافذ

الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٢.

تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

قد تكون المركبة مجهزة بتنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA). انظر تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ٣٦٠.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

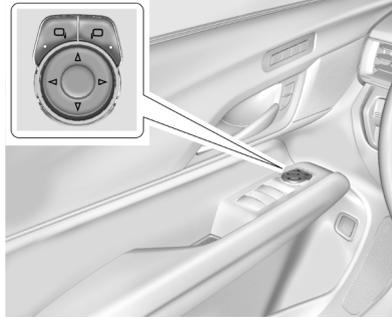
قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٣٦٠.

طي المرايا

مرايا الطي اليدوي

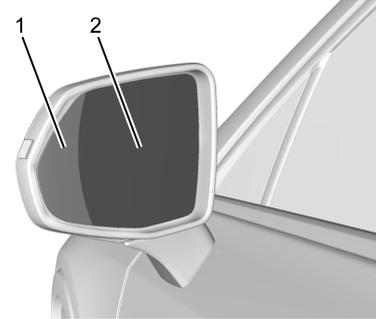
يمكن طي المرايا للداخل باتجاه المركبة لمنع إصابتها بأضرار أثناء مرور المركبة عبر الغسيل الأوتوماتيكي. ادفع المرأة نحو الخارج كي تعيدها إلى وضعها الأصلي.

المرآة الكهربائية



لتعديل كل مرآة:

١. اضغط على  أو  لتختار المرآة في جانب السائق أو جانب الراكب. سيضيء مصباح المؤشر.
٢. اضغط على الأسهم الموجودة في لوحة التحكم لتحريك المرآة إلى الاتجاه المطلوب.
٣. عدل كل مرآة خارجية بحيث يمكن رؤية جزء صغير من المركبة والمساحة الموجودة خلفها.
٤. اضغط على  أو  مرة أخرى لإلغاء تحديد المرآة.



١. جانب العرض الواسع

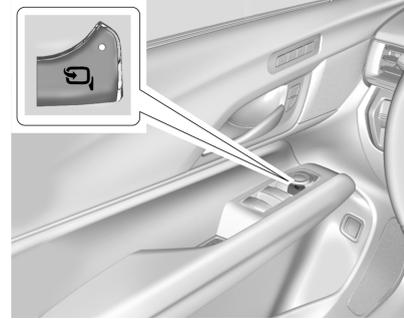
٢. الجانب المحدب

تتميز المرآة الخارجية للسائق بجانبين. يوفر الجانب الخارجي مجال عرض أوسع عند عرض الممرات المجاورة للمركبة. أما الجانب الداخلي فهو محدب الشكل ومقوس بحيث يمكن رؤيته من مقعد السائق.

إن المرآة الموجودة في جانب الراكب محدبة.

٢٢ المفاتيح والأبواب والنوافذ

طلي المرايا كهربائيًا



في حالة التجهيز بذلك، اضغط على  لطلي المرايا اليًا. اضغط  مرة أخرى للفتح.

قد تفتح المرايا الخارجية تلقائيًا عند قيادة المركبة بسرعة فوق ٢٠ كم / ساعة (١٢ ميلًا في الساعة)، ولكن يمكن طليها باستخدام مفتاح المرأة القابل للطلي. إذا كانت سرعة المركبة تزيد عن ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلًا في الساعة)، فقد تفتح تلقائيًا وقد لا يتم إعادة طليها بمفتاح المرأة القابل للطلي.

إعادة ضبط المرايا الكهربائية القابلة للطلي

أعد ضبط ميزة طلي المرايا كهربائيًا إذا:
• واجهت المرايا إعاقه مصادفة أثناء الطلي.

- تم طليها/إلغاء طليها يدويًا مصادفةً.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

قم بطلي المرايا وإلغاء طليها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طلي المرايا كهربائيًا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طلي يدوية.

طلي المرايا عن بُعد

إذا كانت مزودة بالمرايا القابلة للطلي كهربائيًا، وتم طلي المرايا بمفتاح طلي المرايا كهربائيًا، فقد لا يتم بسطها تلقائيًا باستخدام خاصية طلي المرايا عن بُعد.

إذا كانت مزودة بالمرايا القابلة للطلي كهربائيًا، ولم يتم طلي المرايا بمفتاح طلي المرايا كهربائيًا، وكانت السيارة في وضع P (الركن)، فقد يتم طليها/بسطها تلقائيًا على النحو التالي:

١. إذا تم قفل الأبواب عن طريق الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم طلي المرايا. إذا تم فتح الأبواب عن طريق الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم بسط المرايا. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) .

٢. إذا تم قفل الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم طلي المرايا. إذا تم فتح الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم بسط المرايا. راجع "تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق" في Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) .

٣. إذا تم تمكين القفل عن بُعد وتم قفل الأبواب بهذه الميزة، فسيتم طلي المرايا. راجع "القفل عن بُعد" في Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) .

المرايا القابلة للتسخين

 تعمل ميزة مزيل الضباب من النوافذ الخلفية على تدفئة المرايا الجانبية.

راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي الشتائي بالمناخ  ١٨٢.

المرآة الخافتة الأوتوماتيكية

إذا كانت المركبة مزودة بمرآة التعقيم الأوتوماتيكي، فإن مرآة السائق الخارجية تقوم أوتوماتيكيًا بضبط وهج المصابيح الأمامية الآتية من خلفك.

٢٣ المفاتيح والأبواب والنوافذ



تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء اقتصاد الوقود. وقد يؤدي ذلك إلى صوت ذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الكهربائية



ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك أبدًا مفتاح التحكم عن بُعد في مركبة بها أطفال. عند (تبع)

مرآة الرؤية الخلفية اليدوية

إذا توفرت هذه الميزة، اضغط على اللسان للأمام أثناء الاستخدام خلال النهار واسحب للخلف للاستخدام أثناء الليل لتجنب الإضاءة الشديدة الصادرة من المصابيح الرئيسية للمركبات خلفك.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

في حالة التجهيز بميزة التعقيم الأوتوماتيكي، فإنها تعمل على تقليل الإبهار بسبب المصابيح الرئيسية للمركبات القادمة خلفك. يتم تنشيط ميزة التعقيم عند تشغيل المركبة.

النوافذ



لا تترك أبدًا أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا قابلة للإمالة للخلف، ومقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقًا عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف. قد تتحرك المرآة (المرايا) من وضع الإمالة عند:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
- يتم إيقاف الإشعال.
- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.

يمكنك تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها من خلال ميزة تخصيص السيارة. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

٢٤ المفاتيح والأبواب والنوافذ

حركة النوافذ السريعة

يمكن فتح جميع النوافذ بدون إمساك مفتاح النافذة. اضغط المفتاح إلى الأسفل بالكامل وحرره بسرعة لفتح النافذة بسرعة.

إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة. اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

سيتم عكس حركة الإغلاق السريع للنوافذ في حالة استشعار وجود أي جسم ضمن مجال إغلاق النافذة. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس حركة النافذة بشكل تلقائي. وستعمل النافذة بصورة طبيعية بعد إزالة العائق أو الحالة المسببة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا

⚠ تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

قفل النافذة



مزودة بمرايا قابلة للطي، بدون مرايا قابلة للطي

تقوم لهذه الميزة بمنع عمل مفاتيح النوافذ الخلفية للركاب.

- اضغط على  لتشغيل ميزة قفل النافذة الخلفية. يضيء مصباح المؤشر عند تشغيل هذه الميزة.
- سيتم تشغيل أقفال أمان الأطفال بالأبواب الخلفية أيضًا.
- اضغط على  مرة أخرى لإيقاف التشغيل.
- سيتم إيقاف تشغيل أقفال أمان الأطفال بالأبواب الخلفية أيضًا.

تحذير (يتبع)

وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ٥.



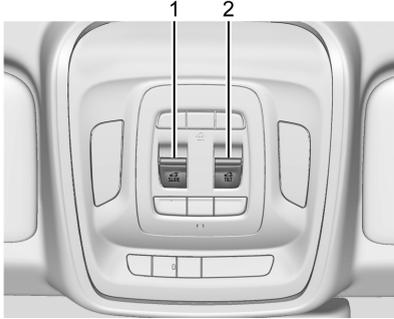
تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو عند تنشيط طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ٢١٢.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

٢٥ المفاتيح والأبواب والنوافذ

سيبتعدز فتح فتحة السقف أو إغلاقها في حالة حدوث عطل كهربائي في المركبة.



١. المفتاح SLIDE (الانزلاقي)
٢. مفتاح TILT (الإمالة)

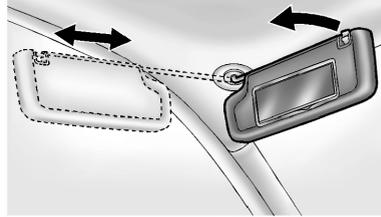
تشغيل فتحة السقف:

- اضغط ثم حرر SLIDE (1) للفتح السريع حتى وضع الفتح الكامل.
- اسحب وحرر SLIDE (1) للإغلاق السريع.
- اضغط أو اسحب مع الاستمرار على SLIDE (1) للفتح أو الإغلاق دون سرعة. حرر SLIDE (1) على الوضعية المرغوب فيها.

تشغيل تهوية فتحة السقف:

- اضغط على TILT (2) ثم حرره لتشغيل وضع التهوية من فتحة السقف.

واقبات الشمس



اجذب واقبي الشمس للأسفل لإعاقعة التوهج. افصل واقبي الشمس من الحامل الأوسط لتدويره على محور النافذة الجانبية، ولتمديده على طول القضيب إذا توفرت هذه الميزة.

السقف

فتحة السقف

إذا كانت المركبة مزودة بذلك، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات) أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تشغيل، ليتم تشغيل فتحة السقف. انظر أوضاع الإشعال ٢٠٩ و طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ٢١٢.

أثناء التشغيل في الوضع السريع، يمكن إيقاف الحركة عن طريق الضغط على المفتاح مرة أخرى.

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الانجاء تلقائيًا عن طريق سحب وإمساك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنعها من الإغلاق.

برمجة النوافذ الكهربائية

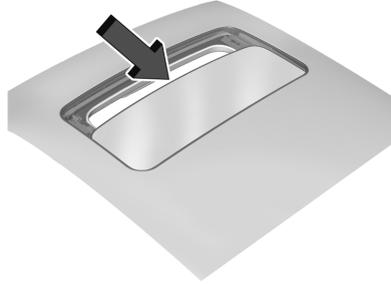
قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاذ شحنها. في حالة تعذر رفع النافذة بسرعة، قم ببرمجة كل نافذة إغلاق سريع:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. قم بوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).
٣. افتح جزئيًا النافذة التي ستتم برمجتها. ثم قم بإغلاقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم إغلاق النافذة بشكل كامل.
٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

إذا توفرت هذه الميزة فإنها تتيح إمكانية فتح جميع النوافذ عن بُعد. إذا تم التمكين في تخصيص السيارة، اضغط مع الاستمرار على **⏏** من مفتاح التحكم عن بُعد لمدة ثلاث ثوانٍ تقريبًا. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

٢٦ المفاتيح والأبواب والنوافذ



قد تتجمع الأتربة والنفائيات على سداة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضجيجًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف المياه. افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفائيات متباعدة. امسح سداة فتحة السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة أو إسفنجية طرية مع الماء. لا تقم بإزالة الشحم عن فتحة السقف.

• اسحب  (2) ثم حرره لخلق فتحة التهوية فتحة السقف.

تحتوي فتحة السقف هذه على واقي الشمس، والتي يجب فتحها وإغلاقها يدويًا.

نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكيًا

إن فتحة السقف، إذا كانت مزودة بها المركبة، بها نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، والذي لا يتم تشغيله إلا عند تشغيل فتحة السقف في وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف قليلاً.

في حالة حدوث هذا الشرط، حاول إزالة الجسم، ثم اسحب المفتاح وحرره للإغلاق السريع. في حالة حدوث تغيير الاتجاه عدة مرات، ستظهر الرسالة "فتح فتحة السقف ثم إغلاقها" بمركز معلومات السائق، ويتم تعطيل ميزة "السريع". لتشغيل فتحة السقف أثناء تعطيل ميزة "السريع"، يجب الضغط على المفتاح أو سحبه مع الاستمرار.

٢٧ المقاعد والمساند

- ٦٨ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)
- ٦٩ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الامامي)

- نظام الوسائد الهوائية**
- ٤٥ نظام الوسائد الهوائية
- ٤٦ أين توجد الوسائد الهوائية؟ متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟
- ٤٧ ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟
- ٤٨ كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟
- ٤٩ ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟
- ٤٩ نظام استشعار الراكب
- ٥٠ صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية
- ٥٣ إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية
- ٥٤ فحص نظام الوسائد الهوائية
- ٥٥ استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد وقوع حادث
- مقاعد الأطفال**
- ٥٥ الأطفال الأكبر سناً
- ٥٧ الرضع والأطفال الأصغر سناً
- ٥٩ أنظمة تقييد الأطفال أين يتم وضع نظام امان الأطفال
- ٦٠ المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)
- ٦٢ استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم
- ٦٨

المقاعد والمساند

- مساند الرأس**
- ٢٨ مساند الرأس
- المقاعد الأمامية**
- ٢٩ تعديل المقعد كهربائياً
- ٣٠ ضبط دعامة الفخذ
- ٣٠ إمالة ظهور المقاعد
- ٣١ ضبط أسفل الظهر
- ٣٢ التدليك
- المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة
- ٣٢ تدفئة المقاعد الأمامية وتهدئتها
- ٣٥
- المقاعد الخلفية**
- ٣٦ المقاعد الخلفية
- أحزمة الأمان**
- ٣٧ أحزمة الأمان
- كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب
- ٣٩ حزام الكتف - الحوض
- ٤١ استخدام حزام الأمان أثناء الحمل
- ٤٣ فحص نظام الأمان
- ٤٣ العناية بحزام الأمان
- ٤٤ استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم
- ٤٤

مساند الرأس



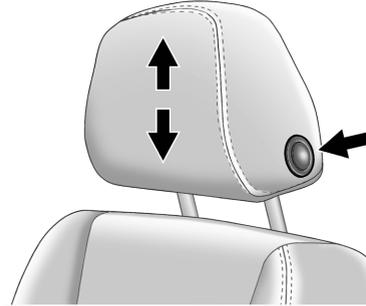
يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.



في حالة التجهيز بالمقاعد الأساسية، اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

المقاعد الأمامية

إذا توفرت هذه الميزة، تكون المقاعد الأمامية بالسيارة مزودة بمساند رأس قابلة للضبط في مواضع الجلوس الخارجية الطرفية.



يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.

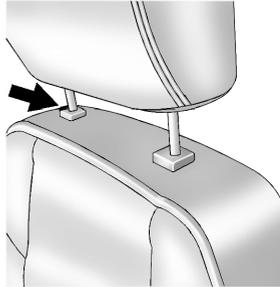
لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه لأسفل ثم حرر الزر. اضغط على مسند الرأس واسحبه بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.

المقاعد الخلفية

تحتوي مقاعد المركبة الخلفية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. اسحب مسند الرأس للأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.



لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد، وادفع مسند الرأس إلى أسفل. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

مساند الرأس الطرفية الخلفية غير قابلة للإزالة.

٢٩ المقاعد والمساند

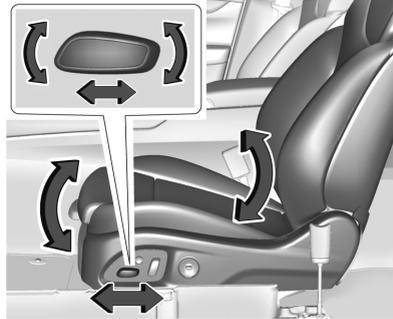
إذا لم تكن المركبة في وضع P (الركن)، فقد تكون حركة المقاعد محدودة. حرر مفتاح المقعد واضغط عليه مرة أخرى لمواصلة الحركة.

إذا كان هناك شيء ما قد أعاق المقعد أثناء الحركة، فقد تتوقف الحركة. ثم بإزالة العائق وحاول الضبط مرة أخرى. إذا كانت الحركة لا تزال غير متاحة، فراجع وكيلك.

لضبط ظهر المقعد، راجع إمالة ظهور المقاعد ٣٠.

لضبط دعامه الفقرات القطنية (أسفل الظهر) ، راجع ضبط أسفل الظهر ٣١.

بعض المركبات مجهزة بمقعد ذي تنبيه للأمان. ومن شأن هذه الخاصية تفعيل تنبيه نبضي اهتزازي بمقعد السائق لمساعدة السائق على تجنب التصادمات.



لضبط المقعد:

- حرك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
 - ارفع أو اخفض المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
 - إذا كان متوفرًا، ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- بالنسبة للمركبات غير المزودة بنظام إمالة وسادة أمامية، سيرفع الجزء الأمامي من نظام التحكم ويخفض المقعد.

لم تُصمم مساند الرأس الخلفية الخارجية بحيث يمكن إزالتها. أما إذا لزم إزالتها، فيرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك لمساعدتك في عملية إزالتها.

المقاعد الأمامية تعديل المقعد كهربائياً

تحذير ⚠

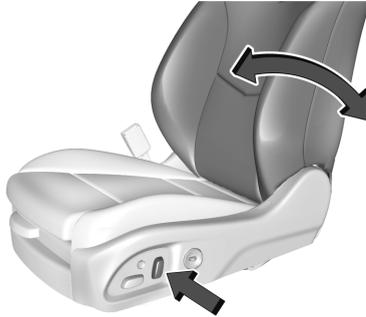
قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

تحذير ⚠

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.



لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء
تحرك المركبة.



إمالة ظهور المقاعد

تحذير ⚠

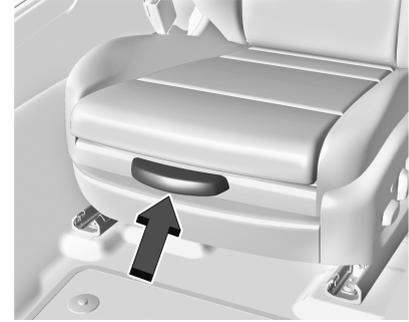
الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك
المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت
أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي
وظيفتها.

يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا
لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد
تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام،
حيث ستتعرض لإصابات في الرقبة أو
إصابات أخرى.

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن
ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون
تركزها على عظام حوضك. ويمكن أن
يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات
داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء
تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر
المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا
في المقعد وارتن حزام الأمان
بشكل ملائم.

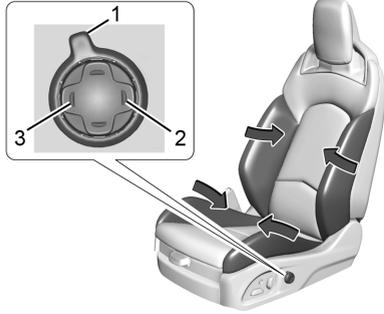
ضبط دعامة الفخذ



بحسب التجهيز، اجذب الذراع. ثم اسحب أو
ادفع الدعامة للتطويل أو التقصير. حرر الذراع
لتثبيتها في مكانها.

٣١ المقاعد والمساند

تعديل دعم وسادة المسند السناد

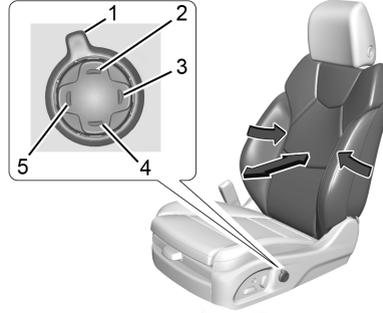


يظهر بالعرض المقعد عالي الأداء، مماثل
للآخرين

دعم وسادة الظهر

لضبط دعامة وسادة الظهر، إن وُجدت:
اضغط وحرر أو استمر في الضغط على
Feature Select (1) (تحديد الميزة) للتمرير
إلى دعامة الوسادة على شاشة نظام
المعلومات والترفيه. اضغط للأمام (3) أو
للخلف (2) لضبط دعامة وسادة الظهر
للداخل أو للخارج.

تعديل أسفل الظهر ذات المستوى الأعلى



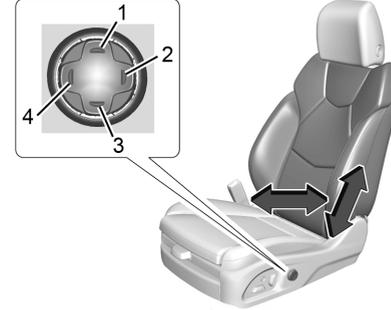
لضبط دعامة أسفل الظهر ذات المستوى
الأعلى، إن وُجدت:

- اضغط وحرر أو استمر في الضغط على
Feature Select (1) (تحديد الميزة)
للمرير إلى دعامة أسفل الظهر على
شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط للأمام (5) أو للخلف (3) لضبط
مسند أسفل الظهر للأمام أو للخلف.
- اضغط لأعلى (2) أو لأسفل (4) لضبط
دعامة أسفل الظهر لأعلى أو لأسفل.

لضبط ظهر المقعد:

- أفل القسم العلوي من مفتاح التحكم
للخلف للإمالة.
- أفل القسم العلوي من مفتاح التحكم
للأمام للرفع.

ضبط أسفل الظهر



١. لضبط دعامة أسفل الظهر، إن وُجدت:

- إن وُجدت، فاضغط لأعلى (1) لتحريك
دعامة أسفل الظهر لأعلى.
- اضغط للخلف (2) لتحريك دعامة
أسفل الظهر للخلف.
- اضغط لأسفل (3) لتحريك دعامة
أسفل الظهر لأسفل.
- اضغط للأمام (4) لتحريك دعامة أسفل
الظهر للأمام.

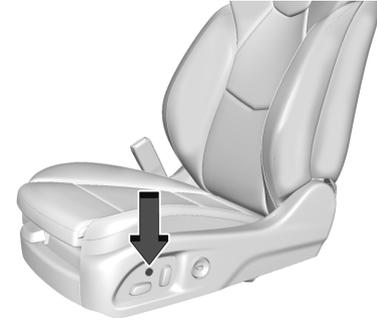
٣٢ المقاعد والمساند

دعم وسادة المسند

لضبط دعامة وسادة المسند، إن وُجدت:

اضغط وحرر أو استمر في الضغط على
اضغط وحرر أو استمر في الضغط على
Feature Select (1) (تحديد الميزة) للتمرير
إلى دعامة الوسادة على شاشة نظام
المعلومات والترفيه. اضغط للأمام (3) أو
للخلف (2) لضبط دعامة وسادة المسند
للداخل أو للخارج.

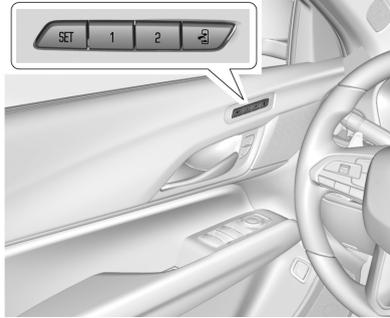
التدليك



في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل
الإشغال لاستعمال ميزة التدليك.

لتشغيل ميزة التدليك أو إيقافها، اضغط على
زر التحكم في التدليك. عند إيقاف تشغيل
ميزة التدليك، ستكتمل دورة التدليك قبل
العودة إلى الموضع الأولي.

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة



نظرة عامة

تسمح ميزة مقعد الذاكرة، إذا كانت مجهزة،
للسائقين بحفظ أوضاع قيادتهم الفريدة
ووضع خروج مشترك. راجع "حفظ أوضاع
المقاعد" لاحقًا في هذا القسم. يمكن
استدعاء الأوضاع المحفوظة يدويًا بواسطة
جميع السائقين. راجع "استدعاء أوضاع
المقاعد يدويًا" لاحقًا في هذا القسم. يمكن
أيضًا للسائقين الذين لديهم مفتاح التحكم عن
بعد 1 و2 استدعاؤها تلقائيًا. راجع "استدعاء
ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" أو
"استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد"
لاحقًا في هذا القسم. لتمكين الاستدعاء
التلقائي، قم بتشغيل ذاكرة الدخول إلى

المقعد و/أو ذاكرة الخروج من المقعد. راجع
"تمكين الاستدعاءات التلقائية" ضمن
"إعدادات تخصيص السيارة" لاحقًا في هذا
القسم. قد يتم إلغاء استدعاءات الذاكرة في
أي وقت في أثناء الاستدعاء. راجع "إلغاء
استدعاءات مقاعد الذاكرة" لاحقًا في هذا
القسم.

تحديد رقم السائق

تحدد السيارة السائق الحالي من خلال رقم
مفتاح التحكم عن بُعد من 1 إلى 8. يمكن
تحديد رقم مفتاح التحكم عن بُعد الحالي من
خلال رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات
السائق (DIC)، "أنت السائق رقم x
لاستدعاءات الذاكرة." يتم عرض هذه
الرسالة في المرات القليلة الأولى التي يتم
فيها تشغيل السيارة عند استخدام مفتاح
التحكم عن بُعد مختلف. لتعمل ذاكرة
الدخول إلى المقعد بشكل صحيح، احفظ
الأوضاع على زر الذاكرة 1 أو 2 المطابق
لرقم السائق في رسالة الترحيب هذه.
للمساعدة في تحديد معرفات مفتاح التحكم
عن بُعد، يوصى بحمل مفتاح تحكم عن بُعد
واحد فقط عند دخول السيارة. قم بما يلي إذا
لم يتم عرض رسالة الترحيب:

1. حرك كل مفاتيح التحكم عن بُعد بعيدًا
عن المركبة.
2. ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح
تحكم عن بُعد آخر. يجب أن تظهر رسالة
ترحيب على مركز معلومات السائق تشير

٣٣ المقاعد والمساند

قد يتم بدء حركة استدعاء الذاكرة اليدوية لأزرار 1 أو 2 أو  وإكمالها إلى وضع الذاكرة المحفوظة إذا كانت المركبة في وضع P (الركن) أو خارجه.

قم بتمكين الاستدعاءات التلقائية ضمن إعدادات تخصيص السيارة

- بالنسبة إلى ذاكرة الدخول إلى المقعد التي تبدأ بالحركة إلى وضع القيادة المفضل للزرر 1 أو 2 عند تشغيل السيارة، حدد قائمة الإعدادات، ثم السيارة، ثم وضع المقعد، ثم ذاكرة الدخول إلى المقعد، ثم حدد تشغيل أو إيقاف. راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" لاحقًا في هذه القسم.
- بالنسبة لذاكرة الخروج من المقعد التي تبدأ بالحركة إلى وضع الخروج المفضل للزرر  عند إيقاف تشغيل السيارة وباب السائق يفتح أو مفتوحًا، حدد قائمة الإعدادات، ثم السيارة، ثم وضع المقعد، ثم ذاكرة الخروج من المقعد، ثم حدد تشغيل أو إيقاف. راجع "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد" لاحقًا في هذه القسم.
- راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة  ١١٣ للحصول على مزيد من المعلومات عن الإعداد.

٤. بعد تحرير SET، اضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة 1 أو 2 الذي يطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق الحالي حتى يصدر صوت تنبيهين. إذا مر وقت طويل بين تحرير SET والضغط على 1 أو 2، فلن يصدر صوت تنبيهان يشيران إلى عدم حفظ وضع الذاكرة. كرر الخطوات 3 و 4 للمحاولة مرة أخرى.

٥. كرر الخطوات من 1 إلى 4 لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر 1 أو 2 باستخدام زر الذاكرة 1 أو 2 الآخر.

يوصى بحفظ أوضاع القيادة المفضلة في كل من 1 و 2 إذا كنت أنت السائق الوحيد.

لحفظ أوضاع المقاعد للخروج المشترك في  التي يستخدمها جميع السائقين من أجل استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا وميزات استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد، كرر الخطوات من 1 إلى 4 باستخدام ، زر الخروج.

استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا

اضغط مع الاستمرار على زر 1 أو 2 أو  حتى يكتمل الاستدعاء، لاستدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقًا على هذا الزر.

إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر. قم بإيقاف تشغيل المركبة وإزالة مفتاح التحكم عن بُعد الآخر من المركبة.

٣. ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الأولي. يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الأولي.

يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لجهاز إرسال RKE الأولي.

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ أوضاع القيادة المفضلة في 1 و 2:

١. قم بتشغيل المركبة أو انتقل إلى ACC/ACCESSORY. قد تشير رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الحالي. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقًا في هذا القسم.

٢. اضغط كل مزاي الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.

٣. اضغط SET (صبط) وحرره. سوف ينطلق صوت صفير.

٣٤ المقاعد والمساند

استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد

ستبدأ ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد بالحرركة إلى أوضاع المقاعد للزر 1 أو 2 المقابلة لمفتاح التحكم عن بُعد 1 أو 2 للسائق الذي اكتشفته السيارة عند:

- تشغيل المركبة.
- حفظ أوضاع المقاعد مسبقًا في نفس الزر 1 أو 2. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الدخول إلى المقعد. راجع "تمكين الاستدعاءات التلقائية" ضمن "إعدادات تخصيص السيارة" سابقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الدخول إلى المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

إذا لم يتم استدعاء وضع مقعد الذاكرة المحفوظ تلقائيًا، فتتحقق من تمكين الاستدعاء. راجع "تمكين الاستدعاءات التلقائية" ضمن "إعدادات تخصيص السيارة" سابقًا في هذا القسم.

إذا تم استدعاء مقعد الذاكرة إلى الوضع الخاطئ، فقد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق 1 أو 2 مع أوضاع رقم زر الذاكرة التي تم حفظها بها. جرب

مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو حاول حفظ الأوضاع على زر الذاكرة 1 أو 2 الآخر. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.

لا تتوفر استدعاءات ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد إلا لأرقام مفتاح التحكم عن بُعد للسائق 1 و2. لن توفر مفاتيح التحكم عن بُعد من 3 إلى 8 استدعاءات ذاكرة الدخول إلى المقعد.

استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد

ستبدأ ذاكرة الخروج من المقعد بالحرركة إلى وضع المقعد للزر  عند:

- إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق أو عندما يكون مفتوحًا خلال وقت قصير.
- حفظ وضع المقعد مسبقًا في زر الذاكرة . راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين الاستدعاءات التلقائية" ضمن "إعدادات تخصيص السيارة" سابقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الخروج من المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من وضع P (الركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

لا ترتبط ذاكرة الخروج من المقعد بمفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق. يُستخدم وضع المقعد المحفوظ لـ  لجميع السائقين.

إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة

- في أثناء أي استدعاء للذاكرة: اضغط على زر التحكم في المقعد الكهربائي
- اضغط على زر الذاكرة SET
- في أثناء استدعاء الذاكرة اليدوي: حرر زر الذاكرة 1 أو 2 أو 
- في أثناء استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد: أوقف تشغيل المركبة
- اضغط على أزرار الذاكرة SET أو 1 أو 2 أو  أو 
- في أثناء استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد: اضغط على أزرار الذاكرة SET أو 1 أو 2 أو 

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق المقعد في أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

٣٥ المقاعد والمساند

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكياً

إذا تم تجهيز المركبة بميزة تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية أو تهوية المقاعد، وكان المحرك في وضع التشغيل، فإن هذه الميزة ستقوم تلقائياً بتنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها حسب المستوى المطلوب لدرجة الحرارة الداخلية للمركبة.

سيتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعاً أم متوسطاً أم منخفضاً أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط. استخدم أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط للتلفيق لإيقاف تشغيل تدفئة أو تهوية المقعد تلقائياً. إذا كان مقعد الراكب فارغاً فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. يمكن برمجة ميزة تدفئة أو تهوية المقاعد تلقائياً على التمكين دوماً عند تشغيل المركبة. إذا كانت المركبة مزودة بنظام تدفئة عجلة القيادة، فإن التنشيط التلقائي لتدفئة المقاعد، وسيتم مؤشر تدفئة عجلة القيادة، حالة حرارة عجلة القيادة.

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائياً أثناء البدء عن بُعد إذا كان الجو بارداً في الخارج وستعمل تهوية المقاعد تلقائياً إذا

توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائراً.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط على  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحداً لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد الأمامية على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكياً بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد بالأزرار بيضاء اللون. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تسحب الهواء من خلال المقعد. لا يتم تبريد الهواء. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأزرق.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها

تحذير

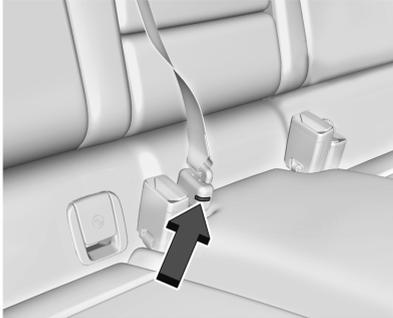
إذا لم يتم الإحساس بتغيير درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضر بالمقعد.



٣٦ المقاعد والمساند

تنبيه
يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

لطي ظهر المقعد:



١. افصل مزلاج حزام الأمان الخلفي الصغير باستخدام مفتاح في الفتحة الموجودة على الإبزيم الصغير ودع الحزام ينسحب.

للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. تحقق قبل مغادرة السيارة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتوفر تنبيه عند إيقاف تشغيل السيارة. لا يكتشف الإذناز الأجسام مباشرة في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيء في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

طي ظهر المقعد

يمكن طي أيًا من جانبي ظهر المقعد للحصول على مساحة شحن أكبر. لا تطو ظهر المقعد إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

كان الجو حارًا في الخارج. إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا أثناء بدء التشغيل عن بعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد تظهر مؤشرات نظام تدفئة وتهوية المقاعد ومؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة في أثناء هذه العملية.

قد يتم إلغاء تدفئة وتهوية المقاعد وتدفئة عجلة القيادة عند بدء تشغيل المركبة. يمكن تحديد هذه الميزات يدويًا بعد تشغيل الإشعال.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

يمكن تمكين أو تعطيل المقاعد المدفئة أو التهوية عن بُعد من خلال قائمة تخصيص السيارة. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ١١ وإضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

المقاعد الخلفية

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في ظروف معينة

٣٧ المقاعد والمساند

٣. أعد توصيل المزلاج الصغير لحزام الأمان الأوسط بالإبزيم الصغير. ولا تدع الحزام يلتوي.
٤. اسحب حزام الأمان الأوسط للتأكد من تثبيت المزلاج الصغير.
٥. كرر الخطوات لرفع مسند الظهر الآخر، عند الضرورة.

ينبغي الاحتفاظ بالمقعد في وضع رأسي مع قفله عند عدم استخدامه.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

⚠ تحذير

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة (شع)

⚠ تحذير (يتبع)

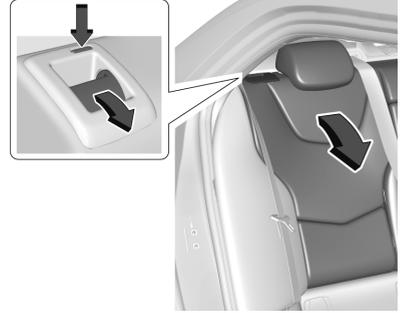
وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

⚠ تحذير

إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد رفع ظهر المقعد الخلفي، تأكد دائماً من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

لرفع مسند الظهر:

١. ارفع مسند الظهر. تأكد من عدم انحناء حزام الأمان الأوسط والمزلاج خلف المقعد. ادفع مسند الظهر للخلف لقفله في مكانه.
- يرتد لسان أحمر بجوار ذراع مسند الظهر عند تثبيت مسند الظهر في مكانه.
٢. ادفع واسحب أعلى ظهر المقعد للتأكد من قفله في الوضع.



٢. قم بشد الذراع الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد باتجاهك لإلغاء القفل.

يرتفع لسان أحمر بجوار ذراع مسند الظهر عند تحرير قفل مسند الظهر.

٣. أطو ظهر المقعد للأمام.

كرر الخطوات ٢-٣ لطى مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.

رفع ظهر المقعد

⚠ تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. (شع)

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

سؤال:

هل سألتعرض للانحسار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرتدي حزام أمان؟

ءغاب:

من الممكن أن تتعرض للانحسار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتدياً حزام الأمان.

سؤال:

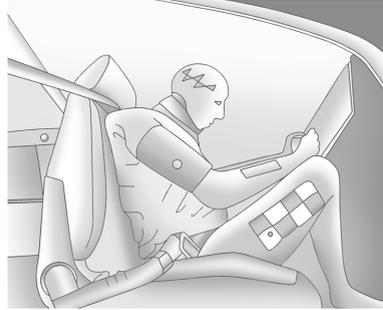
إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ءغاب:

الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلا عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

كذلك، يشترط القانون تقريباً في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في أن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة؛ ولذا تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

تحذير (يتبع)

أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضاً، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

وبشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغا. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

لذا، قم دوماً بربط حزام الأمان وتحقق أيضاً من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

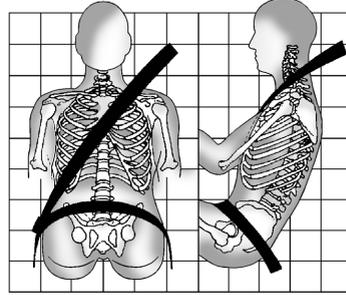
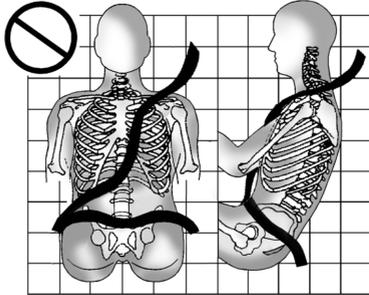
تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ٩٣.

٣٩ المقاعد والمساند

- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدره كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

تحذير

يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

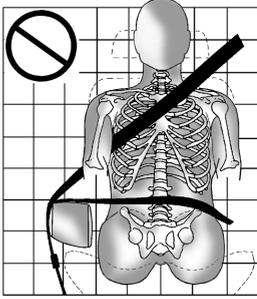


- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الإصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحوض سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحوض، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

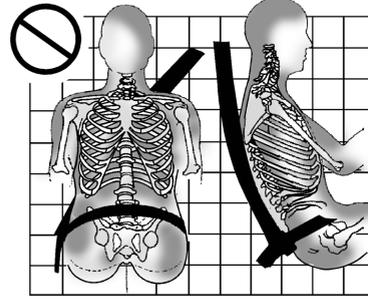
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتب هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص. توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا > ٥٥ أو الرضع والأطفال الأصغر سنًا < ٥٧. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

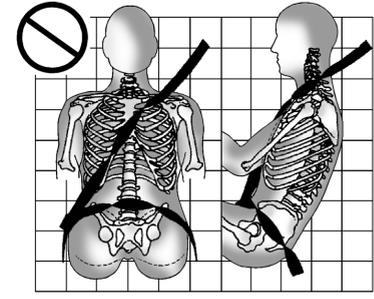
ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان. هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

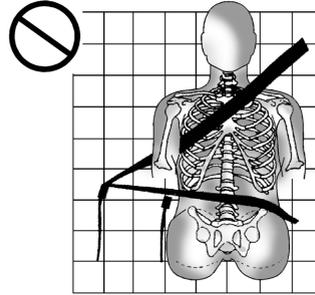


إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.

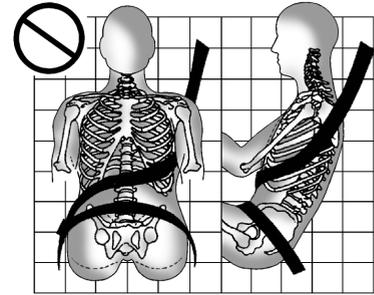


إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخياً أو ملتوتاً.

تحذير ⚠
يمكن أن ينحصر حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطار الموجود حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حال وقوع حادث، قد لا توفر أحزمة الأمان المحصورة الحماية الملائمة. تجنب تمامًا توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.



استخدم دوماً الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.



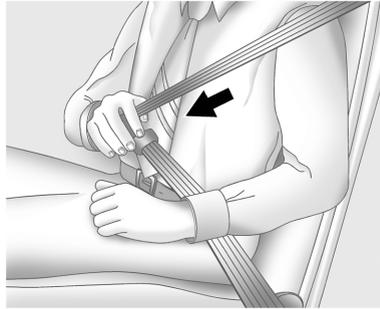
٤١ المقاعد والمساند

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تثبيت الأطفال ٥٩. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

قد يؤثر تعشيق خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الامامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٥٠.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام السائق حتى نهايته، فقد يتم تعشيق ميزة قفل ساحة حزام الكتف. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.



٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام. قد يتعرض حزام الكتف - الحوض للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطناً.

⚠ تحذير

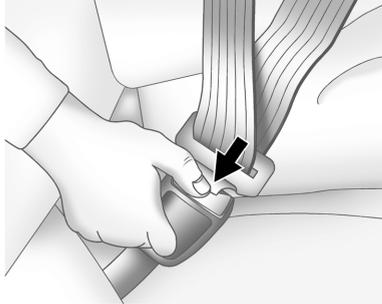
يمكن أن تتعرض لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قمت بوضع حزام الكتف خلف ظهرك أو تحت ساقيك أو إذا قمت بلقعه حول عنقك. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعها بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حولك. لذلك، قد تضطر إلى قطع حزام الأمان إذا كان عالماً ومشدوداً حولك.

حزام الكتف - الحوض

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حوض.

إذا كنت تستخدم وضع جلوس خلفي به حزام أمان قابل للفصل ولم يكن حزام الأمان مثبتاً، فراجع تحت المقاعد الخلفية ٣٦ للحصول على تعليمات حول إعادة ربط حزام الأمان بالإبزيم الصغير.

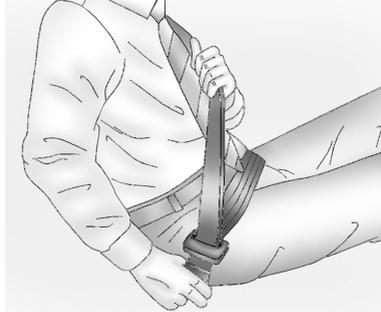
وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحوض بشكل ملائم.



لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

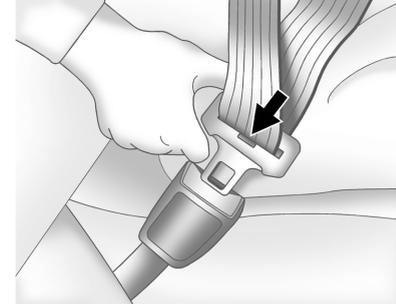
حرك نقطة التوقف القابلة للضغط على طول الحزام نحو حلقة الدليل عندما لا يكون حزام الأمان قيد الاستخدام لمنع لوحة المزلاج من الانزلاق على الكسوة الداخلية.

احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشدات وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بعزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشدات، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.



٤. لإحكام ربط جزء الحزن، اسحب حزام الكتف للأعلى.

قد يكون من الضروري سحب الحزام بإحكام، من خلال نقطة التوقف القابلة للضغط، أو تحريك نقطة التوقف القابلة للضغط على طول حزام الربط نحو مرساة الأرضية الخارجية، لشد حزام الحجر بالكامل عبر الحجر.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها. واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٤٣ المقاعد والمساند



يجب على المرأة العامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء العامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل يجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف

لا تجلس على حزام الأمان الطرفي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية

وقد توفر هذه أدلة أحزمة الكتف الخلفية راحة إضافية للأطفال الأكبر سناً الذين تجاوز نموهم المقاعد المعززة ولبعض الأشخاص البالغين، فعند تركيب هذه الأدلة على أحزمة الكتف، تُعد أدلة الراحة هذه أحزمة الكتف عن الرقبة والرأس.

موجهات الراحة متوفرة لدى الوكيل لأوضاع الجلوس الخلفية الطرفية. التعليمات مرفقة مع الأدلة.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

شدادات حزام الأمان

تم تزويد هذه السيارة بشدادات لأحزمة أمان للركاب الذين يجلسون في مقدمة السيارة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات أحزمة الأمان بإمكانها أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيُلمز استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٤٤.

تحذير (يتبع)

للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استُخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. برجاء مراجعة الوكيل في حالة اكتشاف أتربة أو شوائب في النظام. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

تحذير ⚠

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصيغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية للملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

تحذير ⚠

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة (نسخ)

(إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. إفحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تترقق أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تترقق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ٩٣.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان ٤٤.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

٤٥ المقاعد والمساند

تحذير (يتبع)

أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المُثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٤٧

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للإرتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير ⚠

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو اللوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل (تبع)

بالنسبة للوسادات الهوائية للركبة، فإن كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) تكون مكتوبة على الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياس.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمة والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُممت الوسائد الهوائية لتعزيب الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضًا للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي ينبغي عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

تحذير ⚠

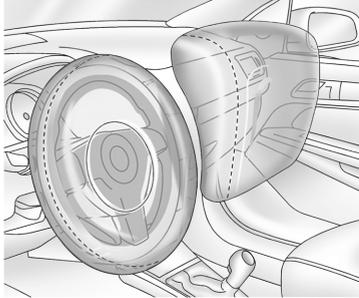
قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا (تبع)

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
 - وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية للركبة للسائق.
 - وسادة هوائية للركبة للراكب الأمامي الخارجي.
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمة مثبتة في المقعد للسائق
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمة مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الجالس مباشرة خلف السائق
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرقي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرقي
- توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.
- بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياس للراكب الأمامي الخارجي.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.

تحذير ⚠

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ٥٥ أو الرضع والأطفال الأصغر سناً ٥٧.



يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية.

ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤.

تحذير (يتبع)

جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الراكب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

٤٧ المقاعد والمساند

تحذير (يتبع)

في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقاعد التي تعوق مسار نفخ الوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمة والمثبتة في المقاعد.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ٤٥. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل أتقافخ نظام الوسائد

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والراكب الذين يجلسون في الصف الثاني على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.

تحذير ⚠

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم (يتبع)



توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالسائق أسفل عمود التوجيه. توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالراكب الأمامي الخارجي أسفل صندوق القفازات.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

الهوائية. وتُستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات إلكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية أو شبه الأمامية المتوسطة أو الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس و صدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتمادًا على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتًا أو متحركًا، جامدًا أو لينًا، ضيقًا أو متسقا.

لم تُصمَّم الوسائد الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية العالية بضبط المساند حسب حدة التصادم.

الوسائد الهوائية للركبة مصممة للانتفاخ في التصادمات الأمامية أو التصادمات الخلفية القريبة وذلك في الصدمات المعتدلة إلى الحادة. لم تُصمَّم الوسائد الهوائية للركبة للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مُصمَّمة للانتفاخ في حالة حدوث التصادمات الأمامية أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، صُممت الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف هذه للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو في حالة وقوع تصادم أمامي

قوي. لم تُصمَّم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. وسوف تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي المت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من الناخف. ويملأ الغاز الصادر من الناخف الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد الناخف والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٤٦.

٤٩ المقاعد والمساند

الزجاج الأمامي أو يعوق قدرته على توجيه المركبة، كما لا يحول دون خروج الأشخاص من المركبة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

المركبة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل مؤشرات التحذير الوامضة، وتغلق نظام الوقود بعد انتفاخ الوسادة الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقاً، بعد إيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى، يعود نظام

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٤٧.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحمزة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية ووسائد الركبة والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمة والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد لا تفتح الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف إلا بصورة جزئية لبعض الوقت على الرغم من انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق، للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٤٦.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. ولا يمنع انتفاخ الوسادة الهوائية السائق من النظر من

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟

قد يلامس الراكب في التصادم الأمامية وشبه الأمامية الشديدة أو المتوسطة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الراكب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصفين الأول والثاني. وضممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

٥٠ المقاعد والمساند



وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرتين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ٩٤.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءًا من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أماناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحدث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ٣٦٤ ومسجلات بيانات الحدث ٣٦٥.
- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة نظام الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.

الوقوف إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب وإيقاف تشغيل المصابيح الداخلية كما يمكن إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر العمارة باستخدام عناصر التحكم في هذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

تحذير

كما أن اصطدامًا كافيًا لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضًا أضرارًا بوظائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظامي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى وإن بدت المركبة قابلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توجد أضرار مخفية يمكن أن تجعل القيادة الآمنة أمرًا صعبًا. عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل

٥١ المقاعد والمساند

كذلك لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ٩٤.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادات الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون صغار الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة أو لا يوقف تشغيلهما، اعتماداً على وضع جلوس الشخص وبنيتة الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سبباً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير (يتبع)

ولا تتم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفراً.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.

عندما يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء ويظل

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تتم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

(شع)

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الامامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئاً.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ



إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الامامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام امان الاطفال. استخدم

٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٦٨ أو تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الامامي) ٦٩.

تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقفل بسحب حزام الكتف ليخرج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام أمان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بقفل لحزام الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انجسار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ٢٨.

٦. أعد تشغيل المركبة.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الامامية للراكب الامامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في نظام أمان الأطفال. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.

٥٣ المقاعد والمساند

تعتمده شركة جنرال موتورز لمركبتك. راجع إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ٥٤ للإطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضَيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغذية المقاعد ومدفات المقاعد ومدلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغذية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما

الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغذية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.
٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.
٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.
٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادةه بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.
٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوان بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجحة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضاً بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافق لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

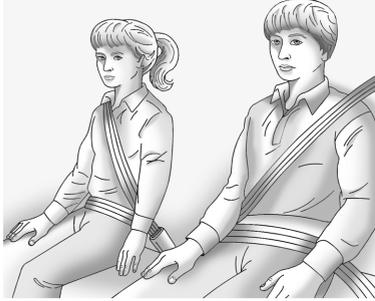
وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن مركبتك. أي

جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلاه، مثل تجهيزة تدفئة للمقعد، تجهيزة أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة بالأسواق، قد تتسبب في التشويش على تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد الهوائية) للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد الهوائية) للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ٥٠.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ٣٢٠ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسائد الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسائد الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

مقاعد الأطفال الأطفال الأكبر سنًا



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين يتجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حوض إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملازمة الوارد أدناه:

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تنتهي الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

تحذير (يتبع)

الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضاء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤.

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أعطية ووسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٤٦. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

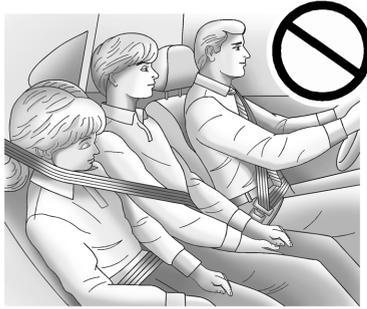
استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد وقوع حادث

تحذير ⚠

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي (تبع)

تحذير (يتبع)

يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.



تحذير ⚠

لا تسمح لأي طفل ارتداء حزام الأمان الذي يمر فوق الكتف أسفل الذراعين أو خلف الظهر. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة (نتج)

يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

راجع أيضاً "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف - الحوض ⚠ ٤١.

وفقاً للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أماناً عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

تحذير ⚠

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما (نتج)

• قم بربط حزام الكتف-الحوض. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. إذا كانت الإجابة بلا، فحاول استخدام الموجه المريح لحزام الأمان الخلفي، إذا كان متاحاً. راجع "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف - الحوض ⚠ ٤١. إذا كان الموجه المريح غير متاح، أو كان حزام الكتف لا يستقر على الكتف، فقم بالرجوع إلى مقعد الدعم.

• هل يسقط حزام الحوض إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

• هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

سؤال:

ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ءغاب:

يجب ارتداء الأطفال الأكبر سناً لحزام الكتف - الحوض والحصول على التقييم الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحوض بإحكام أسفل الوركين، بحيث

٥٧ المقاعد والمساند

تحذير

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.



تحذير

يمكن أن يتعرّض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقهم أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

ويجب تمتع الرّضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وساندها الهوائية لم يُصمّما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرّضع.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيد بشكل ملائم لارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

تحذير (تبع)

تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد ترتكز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.



الرّضع والأطفال الأصغر سنّاً

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرّضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

تحذير

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

تحذير

لا تزال عظام وركبي أي طفل صغير السن صغيرة جدًا بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً من ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دوماً في مقعد أمان ملائم لهم.

أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحياناً مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضاً على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال، لذا، عند شراء مقعد أطفال، تحقق من أنه مصمم للاستخدام في المركبات المزودة بمحركات.

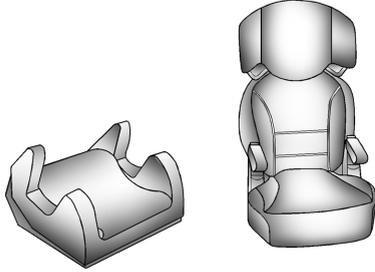
يُرد في دليل التعليمات الذي يتم توفيره مع نظام أمان الأطفال القيود المتعلقة بالوزن والطول الخاصة بنظام أمان الطفل الخاص بهذا. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من أنظمة أمان الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انفراجها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرفي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرفي، قم دوماً بتجريبك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.



٥٩ المقاعد والمساند



المقاعد المعززة

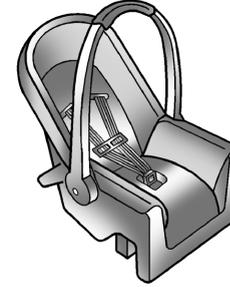
تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يَعد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكير سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملائمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سنًا ٥٥.



نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.

أنظمة تقييد الأطفال



نظام أمان الأطفال الرّضّع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبتته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة



قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام الأمان بالمركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض الخارج من حزام الكتف-الحوض، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) > ٦٢ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال



قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون آمنين أكثر عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي. يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي، راجع ما يلي:

١. ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال
٢. دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال
٣. دليل مالك المركبة

وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

٦١ المقاعد والمساند

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادراً على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تدخل مع شد حزام الأمان.

يجب تعديل المقعد الموجود أمام نظام أمان الأطفال المركب لضمان التثبيت المناسب، وذلك وفقاً لدليل التعليمات الخاص بنظام أمان الأطفال.

عند تركيب نظام أمان الأطفال، تأكد من اتباع التعليمات الواردة معه وتثبيت شكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تحذير (يتبع)

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ⚠ ٥٠ للمزيد من المعلومات.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيراً، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها. لا تقم بتثبيت نظام أمان الأطفال في أي من مواضع الجلوس بالمقاعد الخلفية حيث لا يمكن تثبيته بإحكام.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

(تبع)

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. تم تصميم نظام LATCH (المزلاج) لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين مقعد طفل متجه للخلف أو متجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحوض-الكتف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تركيب مقعد الأطفال مطلقاً باستخدام الشريط والمثبت العلويين فقط.

بالنسبة لنظام أمان الأطفال بجمالة أمان من ٥ نقاط مواجهة للأمام، حيث يصل الوزن المجمع للطفل ونظام الأمان إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)، استخدم إما نقاط تثبيت المزلاج السفلية مع نقطة تثبيت حبل علوي، أو حزام الأمان مع تثبيت الشريط العلوي. عندما يكون الوزن المجمع للطفل ونظام الأمان أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)، استخدم حزام الأمان مع نقطة تثبيت الحبل العلوي فقط.

٦٣ المقاعد والمساند

ل طرق الموصى بها لربط أنظمة أمان الأطفال

لا تستخدم سوى طرق الربط المعتمدة المبينة مع X				الوزن المُجمَع للطفل + نظام أمان الأطفال	نوع نظام الأمان
حزام الأمان ونقطة تثبيت الشريط العلوي	LATCH - نقاط التثبيت السفلية ونقطة تثبيت الشريط العلوي	حزام الأمان فقط	LATCH - المثبتات السفلية فقط		
		X	X	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)	نظام أمان الأطفال المواجه للخلف
		X		أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)	نظام أمان الأطفال المواجه للخلف
X	X			ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)	نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
X				أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)	نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

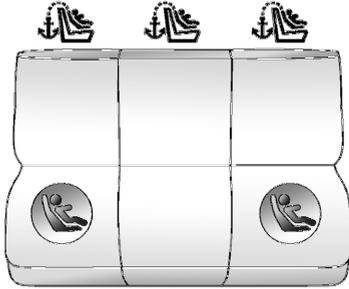
ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٦٨ أو تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٦٩.

سيتم وضع علامة على أنظمة أمان الأطفال التي تم إنتاجها بعد شهر مارس ٢٠١٤ بعلامة محددة للإشارة إلى حدود وزن الطفل التي يمكن لنظام LATCH العمل معها. ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٦٨ أو تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٦٩.

تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكد من قراءة تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية

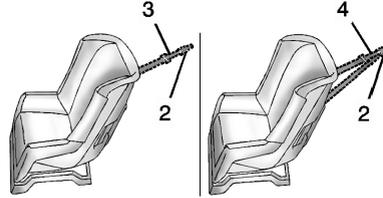


المقعد الخلفي

☑: مواقع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

☑: مواقع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

مثبت الشريط العلوي

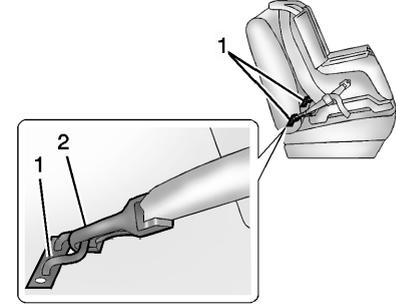


يتم استخدام الشريط العلوي (3 و4) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف رباط الشريط العلوي (2) بنظام أمان الأطفال بـ مثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (3) أو شريط مزدوج (4). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (2) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

وقد ضمنت بعض مقاعد الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (1) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهزة بنظام LATCH. يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأربطة سفلية (2).

70 المقاعد والمساند

توجد مثبتات الأشرطة العلوية خلف المقعد الخلفي على لوحة التعبئة. افتح الأغطية للوصول إلى المثبتات. تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

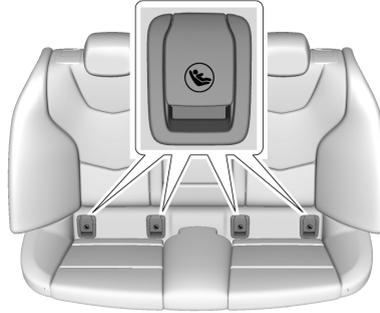
ولا تتم تثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون في وضع أكثر أمناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في نظام تثبيت الأطفال أو نظام تثبيت الرضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٦٠ للمزيد من المعلومات.

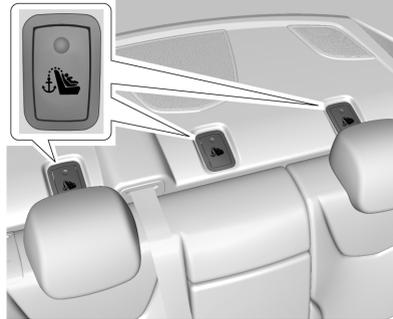
تثبيت نظام أمان الأطفال المُصمم من أجل نظام LATCH

⚠ تحذير

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتاً بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو (نسخ)



توجد المثبتات السفلية أسفل الأغطية الموضحة على وسادة المقعد بالقرب من الطية بين ظهر المقعد ووسادة المقعد.



للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع جلوس على ملصقين، بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.



يوجد رمز مثبت الشريط العلوي على الغطاء لمساعدتك في تحديد موضع مثبتات الأشرطة العلوية.

تحذير (يتبع)

باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

تحذير ⚠

للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

تحذير ⚠

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن (يتبع)

تحذير (يتبع)

حدث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تحذير ⚠

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا (يتبع)

تنبيه (يتبع)

لزم الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⚠.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمثبتات السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مثبتات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وحزام الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

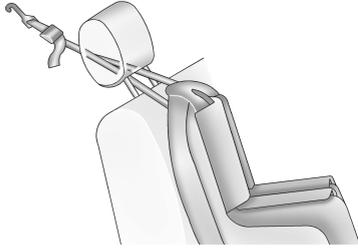
١.١. ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

١.٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

١.٣. اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمثبتات السفلية وأحكام ربطها.

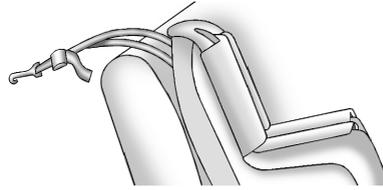
٢. إذا كانت الشركة المصنعة لمقعد الأطفال توصي بربط الشريط العلوي، فقم بربط الشريط العلوي بمثبت

٦٧ المقاعد والمساند

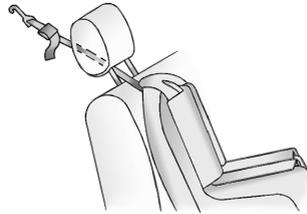


إذا كان الوضع الذي تستخدمه يتوفر في مسند رأس قابل للضبط وأنت تستخدم رابطاً مزدوجاً، فيمكنك رفع مسند الرأس وتوجيه الرابط إلى أسفل وبين قوائم مسند الرأس.

٣. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.



إذا كان الوضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط مزدوج، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

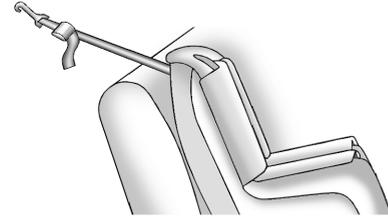


إذا كان الوضع الذي تستخدمه يتوفر في مسند رأس قابل للضبط وأنت تستخدم رابطاً مفرداً، فيمكنك رفع مسند الرأس وتوجيه الرابط إلى أسفل وبين قوائم مسند الرأس.

الشريط العلوي، إن وجد، وأحكام ربطه. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

٢.١. ابحث عن مثبت الشريط العلوي.
٢.٢. افتح غطاء مثبت الشريط العلوي لكشف المثبت.

٢.٣. قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكام ربطه وفقاً لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:



إذا كان الوضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط فردي، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يتبّت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفرض على الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غير ضرورية في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لترتيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

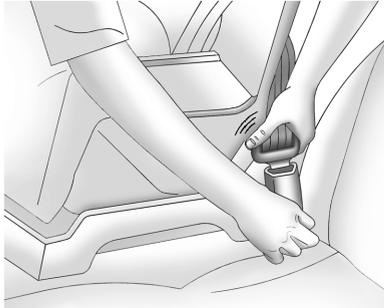
إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ↗ ٦٢ للاطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ↗ ٦٢ للاطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزوداً بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لترتيب أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة آين يتم وضع نظام أمان الأطفال ↗ ٦٠.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد. إذا كان مسند الرأس يتداخل مع التثبيت المناسب لنظام أمان الأطفال، فراجع وكيلك للحصول على المساعدة.
٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

٦٩ المقاعد والمساند

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار حزام الأمان وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

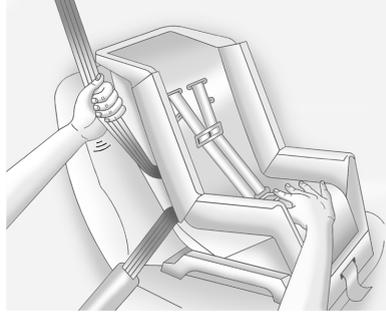
ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية.

ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أمناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٦٠.

وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب المُضمّن لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الخارجي الأمامي والوسادة الهوائية للركبتين في ظل شروط معينة. راجع نظام استشعار الراكب ٥٠ ومؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ٩٤ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

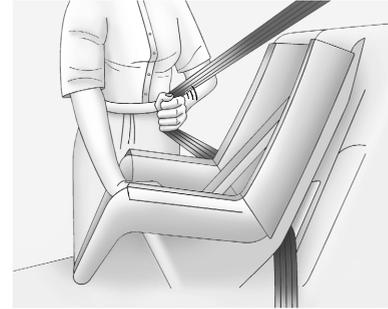


٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحزن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٤ و ٥. ٦. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٦٣.

ضع زر التحرير على الإيزيم، بعيداً عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إيزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

يجب أن يكون زر الدفع المستخدم لتحرير لوحة المزلاج مرتين ولا يعجبه نظام أمان الأطفال. يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر من نظام أمان الأطفال بزر الضغط.



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٧٠ المقاعد والمساند

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً، في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

(نوع)

تحذير (نوع)

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ⚡ ٥٠ للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علوياً، راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⚡ ٦٢ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

عند استخدام حزام الكتف - الحوض لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرّك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

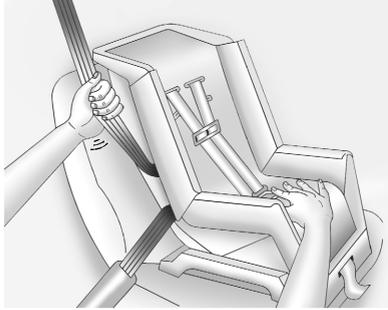
يجب أن يكون زر الدفع المستخدم لتحرير لوحة المزلاج مرتّباً ولا يجبهه نظام أمان الأطفال. يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر من نظام أمان الأطفال بزر الضغط.

عند إيقاف تشغيل نظام استشعار الراكب فإن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبتين، ينبغي أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل لمؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضاءً عند تشغيل المركبة. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⚡ ٩٤.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

٧١ المقاعد والمساند



٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضان من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

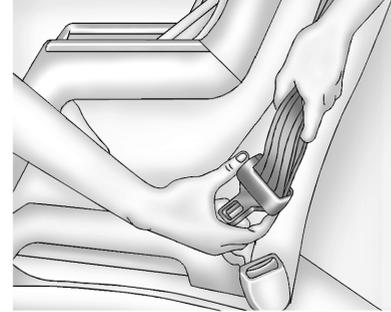
٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيدا في موضعه. قم بالرجوع إلى تعليمات الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

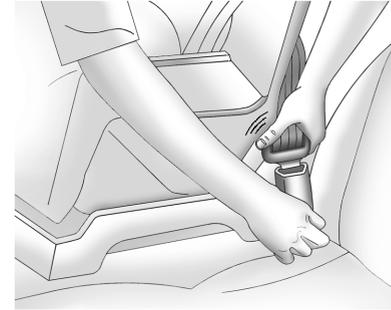


٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

قد يكون من الضروري تحريك المصد القابل للتعديل على طول الحزام نحو مثبت الأرضية الخارجي لتثبيت حزام الأمان بالكامل حول نظام أمان الأطفال. أثناء تثبيت نظام أمان الأطفال، يجب وضع المصد القابل للضغط على جزء من الحزام الذي لا يتفاعل مع نظام أمان الأطفال.



قم بإمالة لوحة المزلاج عند الضرورة لضبط الحزام.



٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

٧٢ المقاعد والمساند

إذا تم إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية، فسوف يضيء مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فراجع العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" أسفل نظام استشعار الراكب ٥٠.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

٧٣ التخزين

حوامل الأقداح

هناك حاملان للأقداح في الكونسول الأوسط الأمامي.



يحتوي حامل الأقداح على بطانة قابلة للإزالة.

لتنظيف البطانة، أزلها واستخدم صابونًا مخففًا ومياه. جفف البطانة تمامًا قبل إعادتها إلى مكانها.

لإزالة البطانة، اسحب اللسان لأعلى وأزلها.

لإعادة تركيب البطانة، اضغط على حامل الأقداح باستخدام شعار المفتاح الموجود بالجزء الخلفي من حامل الأقداح.

وحدات التخزين

⚠ تحذير

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

صندوق القفازات



اسحب المقبض من الجانب الأيمن لفتح صندوق القفازات. للإغلاق، ادفع لأعلى حتى يقفل المزلاج. استخدم مفتاح السيارة للقفل أو لإلغاء القفل.

التخزين

وحدات التخزين

٧٣	وحدات التخزين
٧٣	صندوق القفازات
٧٣	حوامل الأقداح
٧٤	تخزين الكونسول المركزي
٧٤	تخزين المظلة

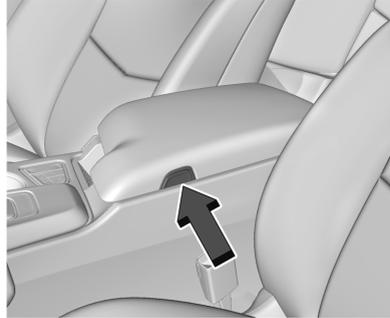
مميزات التخزين الإضافية

٧٥	أربطة البضائع
٧٥	نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة
٧٥	مجموعة الأمان

تخزين المظلة



حرك المظلة المدمجة بقطر لا يزيد عن ٦ سم (٢,٣٦ بوصة) إلى الفتحة الموجودة على باب السائق أو الراكب.



اضغط على الزر وارفع للوصول إلى حيز التخزين. يوجد منفذ طاقة إضافي، منفذ USB، وفتحة بطاقة SD في الداخل. راجع منافذ الكهرباء ٨١ أو منفذ USB ١٣٨.

هناك حامل هاتف قابل للإزالة لتخزين الهاتف والسلك أثناء الشحن، في حال توافره.



حوامل الأقداح الخلفية

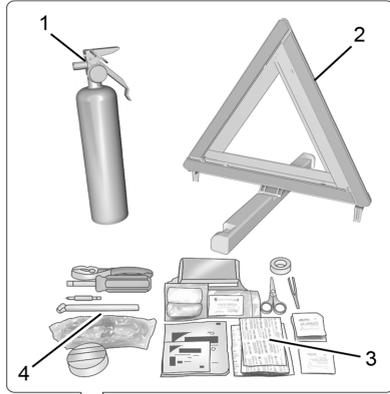
واسحب مسند الذراع إلى أسفل للوصول إلى حوامل الأقداح الخلفية.

تخزين الكونسول المركزي

إذا كانت مجهزة، فيتم استخدام بطاقة SD للملاحة. لا تقم بإزالة البطاقة من الحامل.

٧٥ التخزين

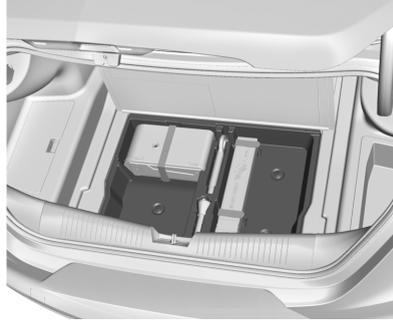
مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة

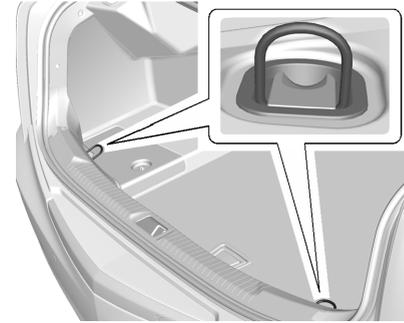
يحتوي حيز الأمتعة بالمرحلة على نظام إدارة حمولة السيارة.



ارفع على أرضية التحميل وادفع للأمام.

مميزات التخزين الإضافية

أربطة البضائع



يمكن استخدام أربطة الأمتعة لتثبيت الأحمال الصغيرة داخل صندوق المرحلة.

٧٦ التخزين

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

تحذير

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قِبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلي المتطلبات الحالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

٧٧ العدادات وعناصر التشغيل

٩٩	ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)
٩٩	مؤشر التحذير من المركبات الأمامية
٩٩	مؤشر وجود مشاة بالأمام
١٠٠	مصباح إيقاف تشغيل الجر
١٠٠	مصباح توقف نظام StabiliTrak
١٠٠	مصباح نظام التحكم في الجر/الهوائية StabiliTrak
١٠١	مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك
١٠١	مصباح التحكم بوضع السائق
١٠٢	مصباح ضغط الإطارات
١٠٢	مصباح ضغط زيت المحرك
١٠٢	ضوء تحذير انخفاض الوقود
١٠٣	مصباح الأمان
١٠٣	مصباح تشغيل الضوء العالي
١٠٣	أداة التذكير بتشغيل المصابيح
١٠٣	مصباح مثبت السرعة
١٠٤	مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا
	شاشات المعلومات
١٠٤	مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة)
١٠٦	مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور)
١٠٩	شاشة العرض الأمامية

٩١	مقياس سرعة دوران المحرك
٩٢	مقياس الوقود
٩٢	مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك (مستوى القاعدة)
٩٣	مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك (الطراز المطور)
٩٣	التذكيرات بحزام الأمان
٩٤	مصباح استعداد الوسادة الهوائية
٩٤	مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب
٩٥	مصباح نظام الشحن
٩٥	مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك)
٩٧	مصباح تحذير نظام الفرامل Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
٩٧	صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
٩٧	مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
٩٨	مصباح إضاءة تغيير الأداء
٩٨	ضوء إيقاف التلقائي للمركبة (AVH)
٩٨	Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)

العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم

٧٨	ضبط عجلة القيادة
٧٨	مفاتيح التحكم في عجلة القيادة
٧٨	عجلة قيادة مُدقّنة
٧٩	البوق
٧٩	ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة
٨١	البوصلة
٨١	الساعة
٨١	منافذ الكهرباء
٨٢	الشحن اللاسلكي
٨٤	ولاعة السجائر
٨٤	منافض السجائر

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

٨٥	مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات
٨٥	مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)
٨٧	مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور)
٩١	عداد السرعة
٩١	عداد المسافات
٩١	عداد مسافات الرحلة

٧٨ العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٣٢.

عجلة قيادة مُدَفَّنة

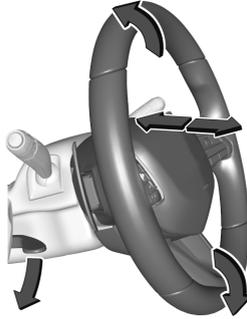


⚡ : اضغط لتشغيل تدفئة عجلة القيادة أو إيقاف تشغيلها، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مصباح المؤشر بجوار الزر عند تشغيل الميزة.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تسخن بشكل كامل.

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة



لضبط عجلة القيادة:

١. اسحب الذراع لأسفل.
 ٢. حرك عجلة القيادة للأعلى وللأسفل.
 ٣. اسحب عجلة القيادة أو ادفعها بالقرب منك أو بعيدًا عنك.
 ٤. اسحب الذراع لأعلى لقفل عجلة القيادة في مكانها.
- لا تضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

رسائل المركبة

- ١١٢ رسائل المركبة
١١٣ رسائل طاقة المحرك
١١٣ رسائل سرعة المركبة

إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

- إضفاء الطابع الشخصي على
١١٣ المركبة

نظام التحكم الشامل عن بعد

- برمجة نظام التحكم الشامل
١١٨ عن بعد
تشغيل نظام التحكم الشامل
١٢٠ عن بعد

٧٩ العدادات وعناصر التشغيل

إذا كانت مسحات الزجاج الأمامي قيد الاستخدام أثناء القيادة، فإنه يتم تشغيل المصابيح الخارجية أوتوماتيكياً إذا كان مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO. يختلف الوقت الذي تستغرقه المصابيح حتى تضيء بحسب سرعة المساحة. راجع "تشغيل الأضواء مع المسحات" تحت نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ↗ ١٢٣.

OFF (إيقاف التشغيل) : استخدمه لإيقاف تشغيل المسحات.

IX : لعمل مسحة واحدة، حرك ذراع المساحة إلى الأسفل برفق. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على ذراع المساحة لأسفل.

امسح الجليد والتلج من على ريشة المساحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة المسحات ↗ ٢٩٥.

قد يسبب الثلج أو الجليد الكثيف تحميلاً زائداً على محرك المساحة.

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، حرك ذراع مسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة المساحة.

HI (مرتفع) : استخدمه لعمل مسحات سريعة.

LO (منخفض) : استخدمه لعمل مسحات بطيئة.



INT (متقطع) : استخدم هذا الإعداد للمسحات المتقطعة أو للمسحات بميزة Rainsense (استشعار المطر)، عندما يكون نظام Rainsense منشطاً. لتشغيل المسحات المتقطعة، حرك الذراع لأعلى إلى INT، ثم أدر شريط  لأعلى لزيادة تردد المسحات أو لتقليله. إذا كانت ميزة مستشعر المطر (Rainsense) مُمكنة، انظر "ميزة مستشعر المطر (Rainsense)" التي سترد لاحقاً في هذا القسم.

تدفئة عجلة القيادة تلقائياً

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة بدء التشغيل عن بُعد، سيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة تلقائياً أثناء بدء التشغيل عن بُعد وكذلك نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام تدفئة المقاعد تلقائياً، سيبدأ نظام تدفئة عجلة القيادة بالعمل عند تنشيط نظام تدفئة المقاعد تلقائياً. سيعرض مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ↗ ٣٥.

البوق

اضغط على  من على منصة عجلة القيادة لإطلاق البوق (آلة التنبيه).

مساحة الزجاج الأمامي/المساحة



٨٠ العدادات وعناصر التشغيل

AUTO (الأوتوماتيكي) : عند تمكين الميزة، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى AUTO. ثم قم بلف المقبض  في ذراع الماسحة لكي تضبط الحساسية.



- وقم بلف القبضة إلى أعلى لمزيد من الحساسية ضد الرطوبة.
- وقم بلف القبضة إلى أسفل لتقليل الحساسية ضد الرطوبة.
- حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي خارج الوضع AUTO لتعطيل خاصية Rainsense (استشعار المطر).

حماية مجموعة ذراع الماسحة

عند غسل السيارة أوتوماتيكيًا، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع OFF. يترب على ذلك تعطيل ماسحات الزجاج الأمامي المزودة بميزة استشعار المطر.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيبدأ تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وإذا تم تحويل الإشعال إلى وضع الإطفاء أثناء قيام الماسحات بعمل مسحات بفعل إجراء عملية غسل الزجاج الأمامي أو نتيجة لعمل مستشعر المطر Rainsense، فإن تلك الماسحات سوف تستمر في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

حساس المطر

في حالة التجهيز بنظام كشف المطر، يقوم مستشعر يقع بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي بكشف كمية الماء المتساقطة على الزجاج الأمامي، ويتحكم في سرعة تردد ماسحة الزجاج الأمامي. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، راجع "ماسحات مستشعر المطر" في إضفاء الطابع الشخصي على المركبة  ١١٣.

وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى يتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سينجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

تحذير

قبل قيادة المركبة، فُهم دائمًا بإزالة الثلج والجليد عن غطاء المحرك والزجاج الأمامي وفوهات غاسلة الزجاج والسقف ومؤخرة المركبة، بما في ذلك جميع المصابيح والنوافذ. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلوج والجليد إلى حدوث تصادم.

إيقاف الماسحة

في حالة وضع مفتاح الإشعال على وضع الإطفاء عندما تكون الماسحات في الوضع HI أو LO، أو INT وميزة Rainsense (استشعار المطر) مُعطلة، فستوقف على الفور.

٨١ العدادات وعناصر التشغيل

وتحتوي المركبة على مقبسين لتشغيل الملحقات:

- داخل منطقة التخزين في الكونسول المركزي
- في الجزء الخلفي من الكونسول الأرضي الأوسط.

ارفع الغطاء حتى تتمكن من الوصول إلى مقبس الكهرباء.

قد لا تكون بعض الملحقات الكهربائية متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى زيادة التحميل على قاطع دائرة المركبة أو منصهرات المهايئ. في حالة زيادة التحميل سيتم إعادة ضبط قاطع الدائرة بعد فصل جميع الأجهزة أو عند إيقاف تشغيل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) وإعادة تشغيلها. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⚡ ٢١٢. انتظر لمدة دقيقة واحدة للسماح لقاطع الدائرة بإعادة الضبط قبل إعادة توصيل الأجهزة أو تشغيل RAP مرة أخرى. إذا استمرت المشكلة في الظهور، فقد يكون سبب المشكلة جهازك. حاول استخدام جهاز آخر جيد للتأكد من عمل قاطع الدائرة بصورة صحيحة. إذا لم يحل هذا الإجراء المشكلة، فيمكّنك مراجعة الوكيل.

تم تصميم نظام البوصلة لكي يعمل خلال عدد معين من الأمتال أو درجات الدوران قبل أن يحتاج إلى إشارة من أرقام نظام المواقع العالمي. وعندما تعرض شاشة البوصلة CAL، قم بقيادة المركبة لمسافة قصيرة في منطقة مفتوحة، حيث يمكن أن تستقبل إشارة نظام المواقع العالمي. وسوف يقوم نظام البوصلة أوتوماتيكيًا بتحديد متى تتم استعادة إشارة نظام تحديد المواقع العالمي، كما يوفر التوجيه مرة ثانية.

الساعة

قم بضبط الوقت والتاريخ باستخدام نظام المعلومات والتزفيه. راجع "الوقت/التاريخ" تحت العنوان الإعدادات ⚡ ١٧٠.

منافذ الكهرباء

يمكن استخدام منافذ كهرباء الملحقات لإدخال المعدات الكهربائية، مثل الهاتف الخليوي، أو مشغل MP3.

ومع نظام كشف المطر، فإذا كان النقل في وضع N (طبيعي) وتسير المركبة بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف المساحات أوتوماتيكيًا عند قاعدة الزجاج الأمامي.

وتعود عمليات المساحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصبح النقل في وضع N (طبيعي) أو تزداد سرعة المركبة.

 اسحب ذراع مساحة الزجاج الأمامي نحو لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتنشيط المساحات. وسوف تستمر المساحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير ذراع مساحة الزجاج الأمامي، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⚡ ٢٨٩ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

البوصلة

تتضمن المركبة وحدة عرض للبوصلة في مركز معلومات السائق (DIC). وتستقبل البوصلة التوجيه والمعلومات الأخرى من هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

٨٢ العدادات وعناصر التشغيل

تنبيه

يؤدي الإخفاق في استبدال قاطع الدائرة بالمصهر الصغير إلى احتمال السخونة المفرطة لولاعة السجائر وبالتالي تلف المركبة.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ↗
٢٦٧.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

يجب إزالة المعدات الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستخدام، ولا يتم توصيل المعدات التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

الشحن اللاسلكي

وفي حالة توفرها وتمكينها، ستكون السيارة مزودة بوحدة شحن لاسلكي في الصندوق الموجود أسفل نظام التحكم في المناخ. يعمل النظام بقدرة ١٤٥ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقاً لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

⚠ تحذير

يمكن أن تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو أية أجهزة طبية أخرى. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي بشكل صحيح إلى الشحن عندما تكون السيارة في وضع RAP أو في أثناء مكالمات هاتفي عبر البلوتوث أو عندما يكون عرض الهاتف (مثل راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ↗
١١٢.

درجة حرارة التشغيل هي -٤٠ درجة مئوية (-٤٠ درجة فهرنهايت) إلى ٨٥ درجة مئوية (١٨٥ درجة فهرنهايت) لنظام الشحن ودرجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف. قد يتم عرض تنبيه توقف الشحن على شاشة المعلومات والترفيه، إذا كان الشاحن اللاسلكي أو الهاتف الذكي خارج درجة حرارة التشغيل العادية. سيتم استئناف الشحن تلقائياً عند الوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية.

⚠ تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من الشاحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن، قد ترتفع درجة حرارتها بشكل كبير.

في الأحيان النادرة التي يتعذر فيها على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحسر فيه هذا الجسم بين الهاتف الذكي والشاحن، فم إزالة الهاتف الذكي وانتظر حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من الشاحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.

٨٣ العادات وعناصر التشغيل

قد يصبح الهاتف الذكي ساخنا أثناء الشحن. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. في درجات الحرارة الساخنة، قد تقل سرعة الشحن.

بالنسبة للمركبات التي يتم فيها عرض الهاتف اللاسلكي، قد ترتفع درجة حرارة الهاتف الذكي أثناء الشحن اللاسلكي. قد يبطل الهاتف الذكي أو يتوقف عن الشحن أو يغلق لحماية البطارية. قد يلزم إزالة الهاتف من الحافظة لمنع ارتفاع درجة الحرارة. قد يومض **+** في أثناء تبريد الهاتف بدرجة كافية لاستئناف الشحن اللاسلكي تلقائيًا. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. قد يختلف أداء الهاتف الفردي.

إقرارات بشأن البرامج

بعض منتجات وحدة الشحن اللاسلكية من شركة ("LGE") LG Electronics, Inc. تحتوي على برامج مفتوحة المصدر مفصلة أدناه. راجع تراخيص المصدر المفتوح المشار إليها (كما هي مُدرّجة بعد هذا الإشعار) من أجل الاطلاع على بنود وشروط استخدامها.

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته.

فقد يمنع جراب الهاتف الذكي السميك عمل الشاحن أو يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

٤. ستظهر **+** خضراء على شاشة المعلومات والترفيه بجانب أيقونة الهاتف. يشير هذا إلى أنه تم اكتشاف الهاتف الذكي.

٥. إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وبنطفي **+** أو يتحول إلى اللون الأصفر، فقم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من اللوحة. أدر الهاتف الذكي ١٨٠ درجة وانتظر بضع ثوانٍ قبل وضعه/محاذاته على اللوحة مرة أخرى.

٦. إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن ويتحول **+** إلى اللون الأحمر، وتكون درجة حرارة الشاحن وأو الهاتف الذكي مرتفعة جدًا. قم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الشاحن من أجل تبريد النظام.



لشحن هاتف ذكي متوافق:

١. تأكد من أن الهاتف الذكي قادر على الشحن اللاسلكي.
٢. أزل كل الأجسام من لوح الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي والشاحن.
٣. ضع جهاز الهاتف المحمول الذكي ووجهه للأعلى على الجزء الخلفي من الشاحن.

OSS معلومات الإشعار

للحصول على كود (التعليمات البرمجية) المصدر المضمن في هذا المنتج، يُرجى زيارة <https://opensource.lge.com>. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار إليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحه للتنزيل. وتوفر LG Electronics أيضًا كود المصدر المفتوح لك على القرص المضغوط لتغطيه تكلفة أداء مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط والشحن والمعالجة) بناءً على طلب إلى opensource@lge.com. هذا العرض صالح لثلاث (3) سنوات من التاريخ الذي اشترت فيه المنتج.

مكتبة Freescale-WCT

حقوق الطبع والنشر 2012-2014 (c) Freescale Semiconductor, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

1. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.
2. عند إعادة التوزيع في الشكل ثنائي يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذه، وإخلاء المسؤولية التالي في الوثائق و/أو غيرها من المواد المقدمة مع التوزيع.

ولاة السجائر

قد توجد ولاة سجائر داخل منطقة التخزين في الكونسول المركزي.

لاستخدام ولاة السجائر، اضغط عليها حتى النهاية ثم اتركها. وعندما تكون جاهزة، ستنبثق مرة أخرى للخارج ذاتياً.

تنبيه

يؤدي إمساك ولاة السجائر أثناء قيامها بالتسخين إلى عدم تراجعها عن عنصر التسخين عندما تسخن. قد يحدث تلف ناجم عن التسخين الزائد بالولاة أو عنصر التسخين، أو قد ينفجر أحد المصهرات. لا تمسك ولاة السجائر أثناء التسخين.

مناض السجائر

توجد منافض أمامية وخلفية للسجائر.

تنبيه

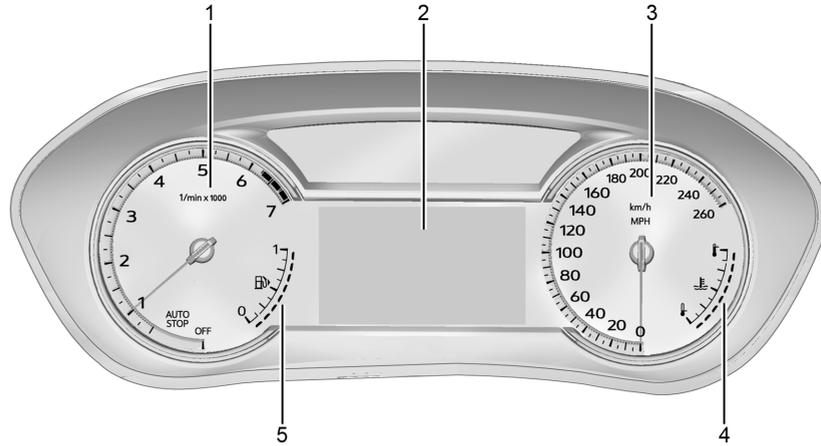
إذا تم وضع الأوراق أو الدبابيس أو غير ذلك من العناصر القابلة للاشتعال في منفضة السجائر، فمن شأن السجائر المشتعلة أو مواد التدخين أن تؤدي لإشعالها وقد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة. لا تضع مطلقاً عناصر قابلة للاشتعال داخل منفضة السجائر.

3. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتقة من هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبق ومحدد.

يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية ضمانات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية للرواج والملاءمة لغرض معين يتم إهمالها. لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تبعية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أيًا كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية الصارمة أو الضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

٨٥ العدادات وعناصر التشغيل

مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)



مستوى القاعدة

٤. مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك (مستوى القاعدة) ٩٢ ٠ او مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك (الطرز المطور) ٩٣ ٠
٥. مقياس الوقود ٩٢ ٠

١. مقياس سرعة دوران المحرك ٩١ ٠
٢. مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ ٠ او مركز معلومات السائق (DIC) (الطرز المطور) ١٠٦ ٠
٣. عداد السرعة ٩١ ٠

مصايح التحذير والمقاييس والمؤشرات

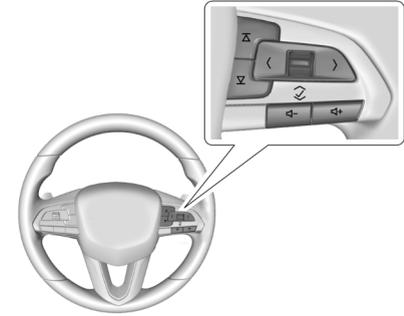
يُمكن مِصايح التحذير والمقاييس أن تبنيك إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاقم بشكل خطير مستدعية عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكلفة. قد يحول الانتباه إلى مِصايح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

تضيء بعض مِصايح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك لتشير إلى كونها قيد التشغيل. عندما تضيء مِصايح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاييس إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشرح لك ما تفعله. قد يكون انتظار إجراء عمليات الإصلاح لاحقاً أمراً مكلفاً بل وخطيراً.

٨٦ العدادات وعناصر التشغيل

قائمة المجموعة

توجد منطقة عرض تفاعلي في وسط مجموعة العدادات.



استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.

اضغط على < أو > للوصول إلى مجموعة التطبيقات. استخدم البكرة للتمرير ما بين قائمة التطبيقات المتوفرة. لن تكون كل التطبيقات متوفرة على كل المركبات.

• معلومات التطبيق هنا يمكن عرض شاشات مركز معلومات السائق المحددة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ او مركز معلومات السائق (DIC) (الطرز المطور) ١٠٦.

- الصوت
- الملاحة
- الهاتف
- الخيارات

الصوت

تصفح بحثًا عن الموسيقى أو اختر من المفضلة أو قم بتغيير مصدر الصوت. استخدم البكرة لتغيير المحطة أو للانتقال إلى المسار التالي أو السابق.

الملاحة

في حالة عدم وجود مسار نشط، اضغط على إدخال للوصول إلى قائمة Recents "أحدث المسارات" أو Favorites "المفضلات". أما في حالة وجود مسار نشط، فاضغط على البكرة لإلغاء أو استئناف توجيه المسار أو كتم أو إلغاء كتم صوت التوجيه الصوتي أو الوصول إلى قائمة Recents "أحدث المسارات" أو Favorites "المفضلات".

الهاتف

اعرض المكالمات الأخيرة أو تصفح جهات الاتصال عندما لا تكون في مكالمات نشطة. اكنم صوت الهاتف أو قم بالتبديل إلى تشغيل الهاتف إذا كنت تجري مكالمات نشطة.

الخيارات

استخدم البكرة للتمرير ما بين العناصر الموجودة في قائمة Options (الخيارات).

الشاشة العلوية (HUD): في حالة توافرها، تتيح هذه الميزة ضبط زاوية صورة HUD "الشاشة العلوية" وتغيير علامة حد السرعة أو إيقاف تشغيلها.

دوران شاشة العرض العلوية الأمامية (المستوى العلوي): اضغط على البكرة أثناء تمييز ضبط التدوير للدخول إلى وضع Adjust (الضبط). قم بالتمرير لضبط زاوية عرض HUD (الشاشة العلوية). اضغط على البكرة لتأكيد الإعداد وحفظه. قد لا تتوافر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن).

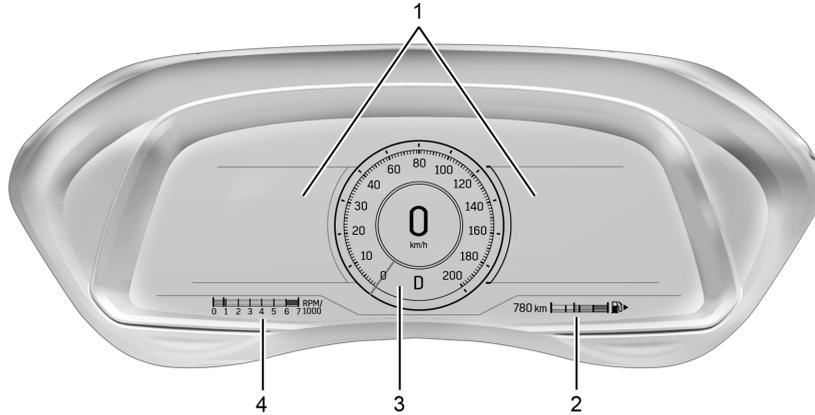
Speed Sign "علامة السرعة": في حالة توافرها، اضغط على البكرة أثناء تمييز Speed Sign (علامة السرعة) لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها.

Units (الوحدات): اختر الوحدات الأمريكية أو المترية عن طريق الضغط على البكرة أثناء تمييز العنصر المطلوب.

خيارات صفحة المعلومات: اضغط على البكرة لتحديد العناصر المراد عرضها في تطبيق المعلومات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ او مركز معلومات السائق (DIC) (الطرز المطور) ١٠٦.

٨٧ العدادات وعناصر التشغيل

مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور)



وضع السياحي معروض، شبيه بالأوضاع الأخرى

٢. مقياس الوقود ٩٢
٣. عداد السرعة ٩١
٤. مقياس سرعة دوران المحرك ٩١

١. مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٠٦

شاشة العرض : اضغط على البكرة للدخول إلى قائمة العرض. حدد تشغيل أو إيقاف تشغيل عداد السرعة أو الوقت أو نطاق الوقود أو، في حالة تجهيز المركبة بذلك، البوصلة أو علامة السرعة.

Speed Warning (تحذير السرعة) :

تتيح الشاشة Speed Warning (تحذير السرعة) للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط على البكرة عند عرض Speed Warning (تحذير السرعة). استخدم البكرة لضبط القيمة واضغط عليها لضبط السرعة.

يمكن، بمجرد ضبط السرعة، إيقاف تشغيل هذه الميزة بالضغط على بكرة التشغيل أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

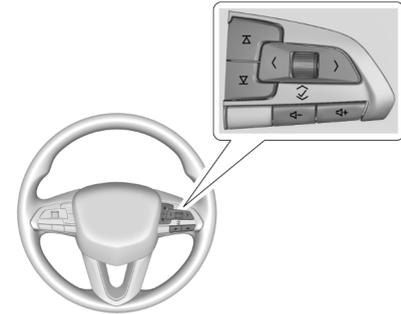
معلومات البرنامج : عرض معلومات البرنامج مفتوح المصدر.

٨٨ العدادات وعناصر التشغيل

قائمة المجموعة

توجد منطقة عرض تفاعلي في وسط مجموعة العدادات.

استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.



- تعديل لوحات المعلومات/كمبيوتر الرحلات/الصيانة/مساعدة السائق: يمكن عرض وحدات عرض مركز معلومات السائق (DIC) المختارة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٠٦.

- الأداء (إن كان متاحًا)
- الصوت
- الملاحة
- الهاتف
- الخيارات
- تبسيط

الأداء

إذا كانت مجهزة، فاضغط على البكرة للدخول إلى قائمة Performance (الأداء). قم بالتمرير خلال العناصر المتاحة.

مؤقت الأداء : اضغط على البكرة للدخول إلى قائمة الإعداد. استخدم البكرة للتمرير لتحديد مقطع السرعة المطلوب، ثم اضغط على البكرة للدخول إلى القائمة الفرعية. استخدم البكرة لتأكيد اختيار مقطع السرعة أو لإعادة ضبط أفضل وقت لذلك المقطع. عند التسارع التالي، سيقوم مؤقت الأداء بتسجيل الوقت. سيؤدي الضغط على عجلة

الإبهام أثناء تشغيل المؤقت إلى إلغاء المؤقت إذا تم ذلك قبل الوصول إلى نهاية المقطع.

مؤقت اللفة (بدون مسجل الأداء) : اضغط على البكرة عند عرض Lap Timer (مؤقت اللفات) لبدء مؤقت اللفات أو إيقافه أو إعادة تعيينه. اضغط على البكرة عندما تكون صفحة مؤقت اللفات نشطة لبدء التوقيت. إذا كان مؤقت اللفات نشطًا، فإن الضغط على البكرة في أي صفحة سيؤدي إلى إيقاف مؤقت اللفة الحالية وبدء لفة جديدة. الضغط على البكرة خلال ١٠ ثوان بعد إكمال اللفة الأخيرة (يتم عرض خيار إيقاف مؤقت اللفة)، سيتوقف مؤقت اللفة. اضغط على البكرة بعد إيقاف مؤقت اللفة لإعادة ضبط المؤقت أو لعرض سجل اللفات. يمكن تخزين ١٦ لفة كحد أقصى.

مؤقت اللفة (بمسجل بيانات الأداء) : سيتم عرض أوقات اللفة المسجلة بمسجل بيانات الأداء تلقائيًا في هذه النافذة. يحدث هذا فقط إذا تم تحديد مسار في نظام مسجل بيانات الأداء وبدأ تسجيل الفيديو. راجع مسجل بيانات الأداء (PDR) ١٥٨.

فقاعة الاحتكاك : شاشة منقسمة إلى أربعة أقسام للإشارة إلى الزوايا الأربع للسيارة. تحتوي على "فقاعة" توضح أكبر نسبة للقصور الذاتي على المركبة.

٨٩ العدادات وعناصر التشغيل

- **السفر:** تعرض مقياس الوقود ونطاق الوقود والبوصلية ومؤشر وضوء التحكم في وضع السائق وعداد المسافات والسرعة ومقياس سرعة دوران المحرك ونطاق ناقل الحركة الإلكتروني والترس الحالي والاداء الأقصى وحد السرعة ومنطقة المعلومات ومنطقة التفاعل ونظام التحكم في ثبات السرعة (في حالة التعشيق).
 - **منخفض:** تعرض مقياس الوقود والسرعة الرقمية ومقياس سرعة الدوران.
 - **المسار:** إذا تم تجهيزها، فإنها تعرض درجة حرارة سائل التبريد ومقياس الوقود وضوء التحكم في وضع السائق والسرعة ومقياس سرعة دوران المحرك ونطاق النقل الإلكتروني والترس الحالي ومنطقة المعلومات والمنطقة التفاعلية.
- تظهر لوحات المعلومات المضبوطة مُسبقًا في كل مخطط:
- **الرياضي:** الوقت ودرجة الحرارة ودرجة حرارة الزيت وحالة الإطارات وضغط الزيت
 - **المسار:** ضغط الزيت ودرجة حرارة سائل ناقل الحركة وحالة الإطارات ودرجة حرارة الزيت
 - **السفر:** الوقت ودرجة الحرارة
- منخفض:** NONE (لا شيء)

سمات الشاشة

اضغط على البكرة للدخول إلى قائمة العرض. يمكنك الاختيار من بين أربعة تكوينات لشاشات مجموعة العدادات. الرياضة والجولة والتخفي والمسار (إذا كانت مجهزة). سيتغير نمط مجموعة أجهزة القياسات على حسب السمة المحددة.

يرتبط الإعداد الافتراضي بوضع السائق. يمكن تعيين سمات العرض الأخرى.

إذا كنت في الوضع الخاص بي، فحينئذ يمكن إعداد وحدات عرض هذين الوضعين بالإضافة إلى HUD (إذا كانت مجهزة). لا يمكن تحديد وضع قيادتي إلا عندما تكون في وضع Link to Driver (الربط بالسائق).

يتم تمكين وضع التخفي عند ضبط التحكم في إضاءة لوحة العدادات على المستوى الأدنى. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٢٥.

- **الرياضي:** تعرض درجة حرارة سائل التبريد ومقياس الوقود ونطاق الوقود والبوصلية ومؤشر وضوء التحكم في وضع السائق وعداد المسافات والسرعة ومقياس سرعة دوران المحرك ونطاق ناقل الحركة الإلكتروني والترس الحالي وحد السرعة ومنطقة المعلومات ومنطقة التفاعل ونظام التحكم في ثبات السرعة (في حالة التعشيق).

عنصر تشغيل الإطلاق: في حال توافرها، تتيح شاشة Launch Control (عنصر تشغيل الإطلاق) للسائق ضبط معلمات نظام Launch Control (عنصر تشغيل الإطلاق). راجع أحداث المسار والقيادة التنافسية (طراز V-Series و V-Series Blackwing) ١٩٢.

الصوت

تصفح بحثًا عن الموسيقى أو اختر من المفضلة أو قم بتغيير مصدر الصوت. استخدم البكرة لتغيير المحطة أو للانتقال إلى المسار التالي أو السابق

الملاحة

أما إذا كان هناك مسار نشط، فاضغط على عجلة الإبهام للإلغاء أو استئناف توجيه المسار أو تشغيل المطالبات الصوتية أو إيقاف تشغيلها.

الهاتف

اعرض المكالمات الأخيرة أو تصفح جهات الاتصال عندما لا تكون في مكالمة نشطة. اكتب صوت الهاتف أو قم بالتبديل إلى تشغيل الهاتف إذا كنت تجري مكالمة نشطة.

الخيارات

استخدم البكرة للتمرير ما بين العناصر الموجودة في قائمة Options (الخيارات).

٩٠ العدادات وعناصر التشغيل

Speed Warning (تحذير السرعة)

تتيح الشاشة Speed Warning (تحذير السرعة) للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط على البكرة أثناء عرض تحذير السرعة، أو اضغط على البكرة من القائمة الرئيسية لضبط قيمة السرعة. مرر لضبط القيمة. اضغط على البكرة لضبط السرعة. يمكن، بمجرد ضبط السرعة، إيقاف تشغيل هذه الميزة بالضغط على بكرة التشغيل أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

Speed Sign "علامة السرعة"

لعرض معلومات العلامات، التي تأتي من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في السيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

Units (الوحدات)

اضغط على البكرة أثناء عرض Units (الوحدات) للدخول إلى القائمة Units (الوحدات). اختر الوحدات الأمريكية أو المترية عن طريق الضغط على البكرة أثناء تمييز العنصر المطلوب. سيتم عرض علامة محددة بجوار العنصر المحدد.

مقياس سرعة دوران المحرك

إذا تم تجهيزه، فإن مقياس سرعة دوران المحرك يسمح للسائق بالاختيار بين مقياس سرعة الدوران التقليدي (مقياس خطي) أو مقياس سرعة دوران المحرك التقليدي (أضواء نقل التروس مع مقياس سرعة دوران المحرك RPM) عند تحديد موضوع المسار.

ضغط الإطارات

إذا كانت قراءات ضغط الإطارات بحاجة إلى إعادة معايرة في أي وقت، فإن هذا الخيار يبدأ وظيفة إعادة التعرف على ضغط الإطارات. يؤدي اختيار إعادة التعرف إلى فتح نافذة منبثقة عند الضغط على عجلة الإبهام لمدة خمس ثوانٍ.

الشاشة العلوية (HUD)

اضغط على البكرة أثناء تمييز ضبط التدوير للدخول إلى وضع Adjust "الضبط". قم بالتمرير لضبط زاوية عرض HUD (الشاشة العلوية). اضغط على البكرة لتأكيد الإعداد وحفظه. راجع شاشة العرض الأمامية ١٠٩.

الجر والثبات

إذا كانت مجهزة، فتعرض حالة أنظمة التحكم في الجر (TSC) والثبات (ESC). لتشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو إيقاف تشغيله، اختر Traction (جر). إذا كان مجهزًا،

لتشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات أو إيقاف تشغيله، اختر Stability "الثبات". راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٢٨.

تراخيص البرامج

اضغط على البكرة أثناء تحديد Software Licenses (تراخيص البرنامج) لعرض معلومات البرنامج مفتوح المصدر.

إعادة التعيين إلى الإعدادات الافتراضية

تسمح للسائق بإعادة التعيين إلى الإعدادات الافتراضية.

تبسيط

اضغط على البكرة للدخول إلى قائمة Simplify (تبسيط). يسمح وضع التبسيط بإخفاء ميزات معينة من مجموعة العدادات تشمل هذه الخصائص لوحات المعلومات ومناطق التفاعل.

سيؤدي استخدام البكرة < أو >، باستثناء الإقرار بالتبسيط، إلى الخروج من وضع التبسيط.

ستبقى الميزات المحددة مخفية حتى بعد بدء تشغيل وإعادة تشغيل المركبة، ما لم يتم إلغاء وضع Simplify (تبسيط) يدويًا.

٩١ العدادات وعناصر التشغيل

الطراز المطور

يتم تعديل الخط الأحمر لمقياس سرعة دوران المحرك ديناميكيًا بناءً على درجة حرارة المحرك. يعرض الخط الأحمر إشارة أقل عندما تكون قيمة عداد المسافة للمركبة أقل من ٨٠٥ كيلومترات (٥٠٠ ميل).

في حالة التجهيز، يتم عرض مؤشرات التغيير على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD). تعمل مؤشرات نقل التروس فقط عندما يكون صندوق التروس الأوتوماتيكي في الوضع اليدوي. راجع الوضع اليدوي (ناقل الحركة الإلكتروني) ⇨ ٢٢٣ أو الوضع اليدوي (ناقل الحركة الميكانيكي) ⇨ ٢٢٢. عندما يكون محرك المركبة أقل من ٧٠ درجة مئوية (١٥٨ درجة فهرنهايت) وقيمة عداد المسافات للمركبة أقل من ٨٠٥ كيلومترات (٥٠٠ ميل)، لا يتم عرض مؤشرات نقل التروس.

يتم عرض مؤشر مرئي قوي عندما تقترب المركبة من الخط الأحمر. تتميز سمات الجولة والرياضة بحلقات نقل بينما تتميز سمة المسار بأضواء نقل مصحوبة بشاشة مقياس سرعة دوران المحرك.

مقياس سرعة دوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

في السيارات المزودة بنظام Stop/Start (إيقاف/تشغيل)، عندما يكون الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس سرعة دوران المحرك إلى حالة السيارة. عند الإشارة إلى AUTO STOP (مستوى القاعدة) أو تعرض المجموعة نص AUTO STOP (مستوى أعلى)، يكون المحرك في وضع إيقاف التشغيل ولكن المركبة في وضع التشغيل ويمكنها التحرك. يمكن بدء تشغيل المحرك تلقائيًا في أي وقت. عندما يكون المؤشر على OFF (إيقاف)، فهذا يعني أن السيارة في وضع إيقاف التشغيل.

قد يختلف مقياس سرعة دوران المحرك من عدة مئات من الدورات للمحرك خلال وضع التوقف التلقائي وعندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وإعادة تشغيله مرة أخرى.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر صوت رنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

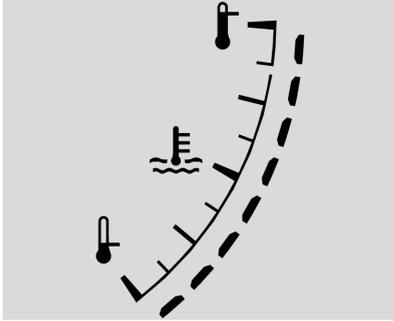
يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعتها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

يتم الدخول إلى عداد المسافة وضبطه من خلال مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ⇨ ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ⇨ ١٠٦.

اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.

عندما يكون نطاق الوقود المقدر منخفضًا، يظهر النطاق منخفضًا وقد تظهر رسالة أيضًا في مركز معلومات السائق (DIC).

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك (مستوى القاعدة)



يقيس هذا المقياس درجة حرارة محرك المركبة.

في حالة إضاءة مؤشر LED الأحمر، أثناء القيادة في ظل ظروف التشغيل العادية، يكون المحرك شديد السخونة. توقف على جانب الطريق وأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك في أقرب وقت ممكن.

عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. لا يزال هناك كمية قليلة من الوقود متبقية، ولكن يجب إعادة تعبئة السيارة بالوقود في أقرب وقت ممكن.

يمكن لمقياس الوقود:

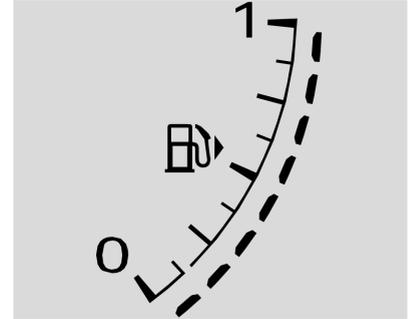
- أن يأخذ كمية أكبر بقليل أو أقل من الوقود لملء ما يُشير إليه. على سبيل المثال، قد يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه يستغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلئ.
- يتحرك قليلاً في أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة أو الفرملة.
- يستغرق عدة ثوانٍ ليستقر مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، ويعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.

هذه ظروف طبيعية ولا تشير أي منها إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود.

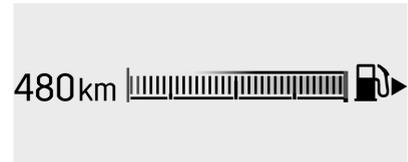
Fuel Range (نطاق الوقود)

تحتوي مجموعة العدادات ذات المستوى الأعلى على نطاق وقود تقديري يقع في منتصف الجزء السفلي من الشاشة. يتم عرض نطاق الوقود بالمسافة التقريبية التي يمكن أن تقودها المركبة دون التزود بالوقود. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط

مقياس الوقود



مستوى القاعدة



الطرز المطور

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى المقدار التقريبي للوقود المتبقي في الخزان.

يوجد سهم بجوار مقياس الوقود يشير إلى جانب المركبة الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

٩٣ العدادات وعناصر التشغيل



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير الراكب بربط حزام الأمان الخاص بهم.

ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تستمر هذه الدورة عدة مرات إذا لم يربط الراكب الأمامي حزام الأمان أو في حال تم فكها أثناء تحرك المركبة.

إذا كان حزام أمان الراكب الأمامي مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

قد يومض مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكير و/أو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبت حزام الأمان بالإبزيم.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير السائق بربط حزام الأمان الخاص به.

ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ربما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان السائق مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الراكب الأمامي بحزام الأمان

ربما يوجد بالسيارة مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٥٠.

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك (الطراز المطور)



يظهر الوضع الرياضي، ووضع المسار مشابه

يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة محلول تبريد المحرك.

إذا تحرك مؤشر المقياس إلى المنطقة ذات اللون الأحمر، فمعنى ذلك أن المحرك ساخن للغاية.

وتشير هذه القراءة إلى الوضع نفسه مع مصباح التحذير. وهو ما يعني أن سائل تبريد المحرك أصبح مفرط السخونة. وإذا كانت المركبة تسير في ظروف قيادة عادية، فتنتج إلى جانب الطريق وأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك بأسرع ما يمكن. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٨٨ للمزيد من المعلومات.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يقع في مجموعة العدادات. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدّة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسائد الهوائية ٤٥.



يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

تحذير ⚠

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند (تبع)

تحذير (تبع)

حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ٥٠ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يوجد مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب في لوحة العدادات العلوية.



عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة

ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإنارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل، لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف والوسادة الهوائية للركبة.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبة (يتم نفيها).

عندما تضيء كلمة OFF (إطفاء) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي والوسادة الهوائية للركبة.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضيء على الإطلاق، أو إذا كان مصباح استعداد الوسادة الهوائية مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. راجع وكيلك للحصول على الخدمة على الفور.

تحذير ⚠

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في (تبع)

٩٥ العادات وعناصر التشغيل

غالباً ما يشير النظام لوجود أعطال قبل أن تظهر أعراض أية مشكلة. وتجدر الإشارة إلى أن الانتباه لآمر مصباح العطل وطلب المساعدة في القريب العاجل عندما يضيء المصباح سيحولان دون حدوث ضرر للسيارة.

تنبيه

عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستخضع القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى إخفاق السيارة في اجتياز اختبار

(شع)

عندما يضيء هذا المصباح، أو يومض، فإن مركز معلومات السائق (DIC) يعرض رسالة أيضاً.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو ومكيف الهواء. ابحث عن مكان آمن لإيقاف المركبة.

مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك)

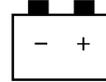
هذا المصباح جزء من نظام التشخيص التابع للتحكم في الانبعاثات بالسيارة. إذا أضاء هذا المصباح أثناء تشغيل المحرك، فهذا دليل على اكتشاف عطل وقد يستلزم الأمر إجراء خدمة على السيارة. ينبغي أن تعمل الإضاءة للدلالة على العمل عندما يكون الإشعال في Service Mode (وضع الخدمة). راجع أوضاع الإشعال ٣٠٩.



تحذير (تبع)

تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مصباح نظام الشحن



يضيء مصباح نظام الشحن لفترة وجيزة عند تشغيل نظام الإشعال مع عدم دوران المحرك، وذلك كعملية فحص للتأكد من أن المصباح يعمل. وهو ينطفئ عند بدء تشغيل المحرك.

إذا ظل المصباح مضاءً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية.

تنبيه (يتبع)

Emissions Inspection/Maintenance
(التحقق من الانبعاثات/الصيانة). راجع
الملحقات والتعديلات ٢٦٩.

إذا كان المصباح يومض : تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة. لتجنب حدوث تلفيات، قلل من سرعة السيارة وتجنب التسارع القوي والصعود على مرتفعات. إذا كنت تسحب مقطورة، فقلل مقدار الشحنة المجرورة بأسرع ما يمكن.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ على الأقل، ثم أعد تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتبع التعليمات السابقة، وراجع الوكيل لإجراء الخدمة في أسرع وقت ممكن.

إذا كان المصباح مضيئاً بشكل ثابت : تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

تحقق مما يلي:

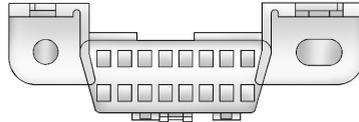
- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهايئ قمع الوقود غير المزود بغطاء، فاحرص على إزالته بعد الانتهاء. راجع "ملء الخزان باستخدام علبة وقود

محمولة" أسفل ملء الخزان ٢٦٥. يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تركه مركباً بالمركبة، مما يسمح بتبخر الوقود في الهواء. من شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح. • قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد تزول هذه المشاكل بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سيطلب الأمر خزان وقود واحداً على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به ٢٦٤.

وإذا ظل المصباح مضيئاً، فتوجه إلى الوكيل.

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة)، فعلى الأرجح سيتم توصيل معدات الاختبار إلى موصل ربط بيانات السيارة (DLC).



ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجدير بالذكر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ٢٦٧. راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

قد لا تنجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- إضاءة المصباح أثناء تشغيل المحرك.
- لن يضيء المصباح إذا كان الإشعال على Service Mode (وضع الخدمة).
- عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطرة. إذا حدث هذا الأمر فكل تكون السيارة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزاً للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوة ١٢ فولت حديثاً أو عند نفاذ طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثاً على السيارة.

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعذر تجهيزها لاجتياز الاختبار.

٩٧ العدادات وعناصر التشغيل

وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)



قد يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا استمر هذا الضوء أو ظهر أثناء القيادة، فهناك مشكلة في فرامل الركن الكهربائية (EPB). توجه بالسيارة إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. بالإضافة إلى فرامل الركن، فقد يتدهور أداء وظائف الأمان الأخرى التي تستفيد من فرامل الركن الكهربائية (EPB). قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). راجع فرامل الركن الكهربائي ⇨ ٣٢٥.

تحذير ⚠

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



يضيء هذا المصباح أثناء استخدام فرامل الركن. إذا استمر ووميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائي. قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

مصباح تحذير نظام الفرامل



ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا أضاء المصباح وبقي مضيئًا عند بدء التشغيل، فهذا يعني وجود مشكلة بالفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور.

إذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فاركب مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. نظام الفرامل لديه تعزيز الفرامل الكهربائية. قد تكون سرعة السيارة محدودة عندما يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل. فقد يكون من الصعب دفع دواسه الفرامل أو قد تكون اقتربت كثيرًا من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتًا أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئًا، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع سحب المركبة (ناقل الحركة الميكانيكي) ⇨ ٣٣١ أو سحب المركبة (ناقل الحركة الإلكتروني) ⇨ ٣٣٣.

ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

AUTO
HOLD

يضيء هذا المصباح عندما يثبت نظام AVH المركبة بفعالية. راجع الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ٢٢٧.

Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)



في حال توافره، يضيء هذا المصباح باللون الأبيض في حالة تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA)، ولكن ليس جاهزاً للمساعدة. ويضيء هذا المصباح أيضاً باللون الأخضر في حالة تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وجاهزته لتوفير المساعدة.

في حالة إضاءة كلاً من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصباح تحذير نظام الفرامل، فنظام الفرامل المانعة للانغلاق لا يعمل وتوجد مشكلة في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ٩٧.

مصباح إضاءة تغيير الأداء



في حال توافره، فقد يظهر هذا الضوء باللون الأخضر عند تنشيط Sport Mode (الوضع الرياضي) وتلبية شروط معينة للقيادة. يكتشف Sport Mode (الوضع الرياضي) متى يتم قيادة السيارة بطريقة تنافسية، ويضبط تغيير التروس وفقاً لذلك. راجع التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



ينبغي أن يضيء مصباح التحذير هذا لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضيء فاطلب إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير من الأعطال.

وإذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فأسرع بالتوقف بأمان متى أمكنك ذلك وأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، شغل المركبة مرة أخرى لإعادة ضبط النظام.

إذا استمرت إضاءة مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يظل المصباح مضيئاً.

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

٩٩ العادات وعناصر التشغيل

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



في حالة التجهيز بذلك، سيظهر المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون البرتقالي عندما تتبع مركبة أمامك على مقربة شديدة منك.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ◀ ٢٥٤.

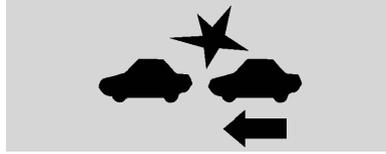
مؤشر وجود مشاة بالأمام



إذا كانت المركبة مزودة بذلك، سيومض هذا المؤشر باللون الكهرماني عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ◀ ٢٥٨.

ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)



سيظهر هذا المؤشر عند إيقاف تشغيل الفرملة التلقائية للطوارئ أو فرملة المشاة الأمامية أو عدم توفرها حاليًا بسبب عطل.

راجع فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ◀ ٢٥٧.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ◀ ٢٥٨.

قد يساعد مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) من خلال تحريك عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة سير مكتشفة. يضيء مصباح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) باللون الكهرماني عند تقديمه للمساعدة.

يومض هذا المصباح باللون الكهرماني كتنبيه خاص بمساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LDW) وذلك للإشارة إلى أنه قد تم اجتياز علامة الحارة عن غير قصد. إذا اكتشف النظام أنه قد تم توجيه السيارة عن قصد وهذا ما أدى إلى اجتيازها علامة الحارة، فقد لا يتم تنشيط وظيفة LDW. بالتالي، لا تتوقع أن يتم تنشيط وظيفة LDW عند القيام باجتياز علامة الحارة عن قصد.

لن يقدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) المساعدة أو يقوم بالتنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة حارة السير أو إذا اكتشف مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو القيادة بنشاط.

راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ◀ ٢٦٢.

مصباح إيقاف تشغيل الجر



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف نظام التحكم في الجر. وفي حال تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS). لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام TCS ونظام ESC، راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٢٨.

في حال تم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS)، فلن يتم الحد من انزلاق العجلات إلا إذا كان ذلك ضروريًا للمساعدة في حماية مجموعة الحركة من أي ضرر. فاضبط القيادة طبقًا لذلك.

مصباح توقف نظام StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. أما إذا لم يضيء المصباح، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS). لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام ESC، راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٢٨.

في حال تم إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) ونظام التحكم في الجر (TCS)، فلن تساهم هذه النظم في التحكم في أداء المركبة. فاضبط القيادة طبقًا لذلك.

مصباح نظام التحكم في الجر/ StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة.

أما إذا لم يضيء المصباح، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

إذا كان المصباح مضاءً ولكنه لا يومض، فهذا يعني أن نظام TCS وربما نظام StabiliTrak/ESC أيضًا ليسا نشطان بشكل كامل وقد لا يساهمان في الحفاظ على التحكم بالمركبة. فاضبط القيادة طبقًا لذلك. إذا استمرت هذه الحالة، راجع الوكيل في أسرع وقت ممكن. قد تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC).

يومض المصباح أثناء تنشيط نظام TCS و/أو نظام StabiliTrak/ESC.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٢٨.

العدادات وعناصر التشغيل ١٠١



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع
جليد/ثلج.



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع V.
راجع التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الخاص
بي. راجع التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.

يضيء مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة
سائل تبريد المحرك عند ارتفاع درجة حرارة
المحرك.

وإذا حدث هذا، توقف على جانب الطريق،
وأوقف المحرك في أقرب وقت ممكن. راجع
ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٨٨.

مصباح التحكم بوضع السائق



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع
الرياضي.



يضيء هذا المصباح عند تحديد وضع المسار.
راجع التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.

مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلل تبريد المحرك



وفي بعض المركبات، يضيء هذا المصباح
لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المركبة. أما إذا
لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء
الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل
بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.
بالنسبة للمركبات التي تحتوي على مجموعة
قابلة لإعادة التكوين، فقد لا يضيء هذا
المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

تنبيه

يشير مصباح تحذير درجة حرارة سائل
تبريد المحرك إلى أن درجة حرارة المركبة
قد أصبحت أعلى من اللازم. قد تؤدي
متابعة القيادة مع وجود هذا المصباح قيد
الإضاءة إلى إتلاف المحرك وقد لا يغطي
ضمان المركبة هذا التلف. راجع ارتفاع
درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٨٨.

مصباح ضغط الإطارات



بالنسبة للسيارات للمجهزة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS). يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل السيارة. وتقدم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل دائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أن تظهر أيضًا رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ٣١١.

عندما يومض المصباح أولاً ثم يضيء بشكل دائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريباً ثم ظل مضيئاً، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

(TPMS). وفي حالة لم تتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح مع كل دورة إشعال. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣١٤.

مصباح ضغط زيت المحرك

تنبيه

قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضاً، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.



يضيء هذا المصباح لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

إذا أضاء المصباح واستمر في الإضاءة، فيعني ذلك أن الزيت لا يتدفق خلال المحرك بشكل مناسب. فقد يكون مستوى الزيت بالمركبة منخفضاً أو هناك مشكلة أخرى بالنظام. راجع الأمر مع الوكيل.

ضوء تحذير انخفاض الوقود



يضيء ضوء تحذير انخفاض الوقود بالقرب من مقياس الوقود لفترة وجيزة عندما يتم تشغيل الإشعال كوسيلة فحص تظهر عمل النظام.

كما أنه يضيء أيضًا عندما يقترب مؤشر مقياس الوقود من النفاذ. ويتوقف هذا المصباح عن الإضاءة عندما يتم التزود بالوقود. وإذا لم يحدث هذا، توجه إلى صيانة المركبة.

العدادات وعناصر التشغيل ١٠٣

مصباح مثبت السرعة



يضيء مصباح التحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون في وضع الاستعداد، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة مضبوطاً وفي وضع التشغيل.

راجع مثبت السرعة ⇨ ٢٣٦.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة



يتحول هذا الضوء إلى اللون الأبيض عند تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، إذا كان متوفراً) وعندما يكون جاهزاً، ويتحول للون الأخضر عند ضبط ACC وكونه نشطاً.

مصباح IntelliBeam



يضيء هذا المصباح عند إتاحة نظام IntelliBeam، في حالة التجهيز بذلك. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇨ ١٢١.

أداة التذكير بتشغيل المصابيح



يضيء هذا المصباح عند استخدام المصابيح الخارجية، باستثناء عندما تكون مصابيح القيادة النهارية (DRL) في وضع التنشيط. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇨ ١٢١.

مصباح الأمان



يضيء مصباح الأمان لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضغ، فتوجه بالمرحلة إلى الوكيل لإجراء الصيانة. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

وإذا ظل المصباح مضيئاً ولم يتم تشغيل المحرك، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل مانع الحركة ⇨ ٢٠.

مصباح تشغيل الضوء العالي



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية ⇨ ١٢٣.

١٠٤ العدادات وعناصر التشغيل

راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢٣٩.

مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا



يضيء هذا المصباح عندما يكون الباب مفتوحًا أو غير مغلق بشكل آمن. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة)

يتم عرض مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.

١. اضغط على > للتمرير إلى قائمة Options (الخيارات). استخدم البكرة للتمرير إلى صفحات المعلومات واضغط على البكرة لتحديدها.

٢. قم بالتمرير إلى < أو > للتنقل خلال قائمة شاشات المعلومات المحتملة.

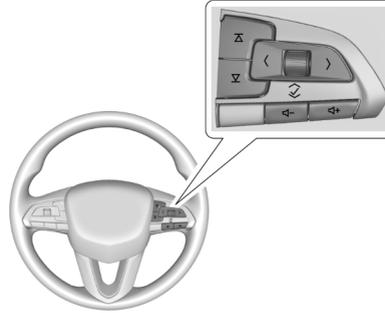
٣. اضغط على البكرة أثناء تمييز أحد العناصر لتحديد هذا العنصر أو إلغائه.

يمكن تشغيل صفحات المعلومات أيضًا أو إيقاف تشغيله من خلال خيارات صفحة المعلومات بمركز معلومات السائق.

شاشات مركز معلومات السائق (DIC)

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعض شاشات المعلومات في بعض المركبات.

بينما تكون متواجداً في قائمة Info Page Options "خيارات صفحة المعلومات"، يمكن استعادة صفحات المعلومات إلى إعدادات المصنع الافتراضية بالضغط مع الاستمرار على  بعناصر تشغيل عجلة القيادة اليسرى والبكرة الموجودة على عناصر تشغيل عجلة القيادة اليمنى في نفس الوقت.



< أو >: اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط < للعودة إلى القائمة السابقة.

< أو >: استخدم البكرة للتمرير إلى التحديد السابق أو التالي.

✓: اضغط على البكرة لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين القيم على شاشات معينة.

خيارات صفحة المعلومات

يمكن تشغيل عرض المعلومات من مركز معلومات السائق (DIC) أو إيقاف عرضها من القائمة Options (الخيارات).

العدادات وعناصر التشغيل ١٠٥

إعادة ضبط بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇨ ٢٧٩.

عمر فلتر الهواء : إذا كانت مجهزة، يعرض تقديراً للعمر المتبقي لاستخدام فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك ٩٥% يعني أن ٩٥% من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقياً. سيتم عرض الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عند ظهور الرسالة

REPLACE AT NEXT OIL CHANGE

(استبدله في عملية تغيير الزيت التالية)، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في فترة تغيير الزيت التالية. عند ظهور الرسالة REPLACE SOON (استبدال حالاً)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن.

يلزم إعادة ضبط شاشة عمر فلتر الهواء بعد استبدال فلتر هواء المحرك. لإعادة الضبط، انظر نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇨ ٢٨١.

عمر بطانة الفرامل : إذا كان مجهزة، فيعرض ذلك العمر التقديري المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. سيتم عرض الرسائل بناءً على تآكل بطانة الفرامل وحالة النظام. أعد تعيين عرض عمر بطانة الفرامل بعد استبدال بطانات الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ⇨ ٢٩١.

Fuel Range (نطاق الوقود) : تعرض المسافة التقريبية التي يمكن أن تقطعها المركبة دون الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود. وإذا تم عرض LOW (منخفض)، فهذا يعني أن مقدار الوقود بالمركبة منخفض. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.

عمر الزيت : تعرض تقدير لعمر الزيت المفيد المتبقي. إذا تم عرض 99% REMAINING OIL LIFE (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩%)، فيعني هذا بقاء ٩٩% من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٧٧. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يُوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ⇨ ٣٤٥.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير لزيت، حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائياً. لا تتم إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بشكل غير منظم في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت. حيث لا يمكن

Speed (السرعة) : يتم عرض سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

قد تختلف علامات حدود السرعة في شاشة العرض بسيارتك عن السرعة الفعلية على الطريق وفقاً لإصدار خريطة الملاحة الحالية

الرحلة ١ أو الرحلة ٢ ومتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود : تظهر شاشة عرض الرحلة المسافة المقطوعة حالياً، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. يمكن إعادة تعيين عداد مسافة الرحلة بالضغط على ✓ وتحديد نعم أو لا عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض الشاشة Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) المتوسط التقريبي للترات المستهلكة كل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو اللأميال لكل غالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد اللترات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حالياً للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود بالضغط على ✓ وتحديد نعم أو لا عندما تكون الشاشة نشطة.

١٠٦ العدادات وعناصر التشغيل

ضغط الإطارات : لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات \hookrightarrow ٣١٣ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات \hookrightarrow ٣١٤.

الاقتصاد في استهلاك الوقود : لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود.

متوسط السرعة : تعرض متوسط سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو بالميل في الساعة (ميل/سا). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للسيارة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط. أمد ضغط متوسط السرعة بالضغط على البكرة بينما تكون هذه الشاشة نشطة وذلك لعرض نافذة التأكيد لاختيار "نعم" أو "لا".

Timer (مؤقت) : يمكن استخدام هذه الشاشة كمؤقت. لبدء تشغيل المؤقت، اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة. وسوف تظهر هذه الشاشة كمية الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين المؤقت. لإيقاف تشغيل المؤقت، اضغط على البكرة لفترة وجيزة عندما تكون هذه الشاشة نشطة والمؤقت قيد التشغيل.

اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة لإعادة تعيين المؤقت.

مسافة التتبع/إعداد المسافة الفاصلة :

عندما لا يتم إتاحة النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، يتم عرض وقت التتبع الحالي للتحذير من المركبات الأمامية كقيمة وقت على هذه الصفحة. عندما يتم إتاحة نظام ACC، يتم تبديل الشاشة إلى صفحة إعداد الفجوة. تعرض هذه الصفحة إعداد الفجوة الحالي إلى جانب مؤشر التحذير من المركبات الأمامية.

مساعدة السائق : تعرض، في حالة توافرها، معلومات عن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ونظام تنبيه الاصطدام الأمامي (FCA).

Battery Voltage (جهد البطارية) : تعرض جهد البطارية الحالي.

Coolant Temperature (درجة حرارة

سائل التبريد) : تعرض درجة حرارة سائل تبريد المحرك أما بالدرجات المئوية (C°) أو الدرجات الفهرنهايتية (F°).

Oil Temperature (درجة حرارة الزيت) :

تعرض درجة حرارة زيت المحرك إما بالدرجات المئوية (C°) أو الدرجات الفهرنهايتية (F°).

ساعات عمل المحرك (عدد الساعات) : لعرض العدد الإجمالي لساعات تشغيل المحرك. تعرض الشاشة كذلك ساعات دوران المحرك أثناء توقف المركبة.

معزز المحرك : تعرض ضغط متشعب عام المحرك بالنسبة إلى ضغط الهواء المحيط. سيتم عرض ضغط المعزز الناتج عن نظام الشحن التوربيني.

درجة حرارة سائل ناقل الحركة : في حالة توفرها، تعرض درجة حرارة سائل صندوق التروس بالدرجات المئوية (C°) أو الدرجات الفهرنهايتية (F°).

خيارات صفحة المعلومات : قم بالتمرير لاختيار صفحات المعلومات التي تظهر على مركز معلومات السائق. واضغط على البكرة لتحديدها أو إلغاء تحديدها.

Blank Page (صفحة فارغة) : تتبع عدم

عرض أية معلومات في مناطق عرض معلومات المجموعة.

مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور)

يتم عرض مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.

١٠٧ العدادات وعناصر التشغيل

الاقتران التي تبلغ ٣٪ وما فوق نموذجية. راجع مجموعة تروس تقاضية محدودة المنافذ ٢٣٦.

معزز المحرك : تعرض ضغط متشعب عادم المحرك بالنسبة إلى ضغط الهواء المعيط، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. سيتم عرض ضغط المعزز الناتج عن نظام الشحن التوربيني.

الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود/ الاتجاه الاقتصادي : تعرض الاقتصاد الحالي في استهلاك الوقود بالتر لكل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو بالميل لكل جالون (ميل/جالون). يعكس هذا الرقم الاقتصاد التقريبي في استهلاك الوقود فقط ويتغير بشكل متكرر مع تغير ظروف القيادة. لا يمكن إعادة ضبط قيمة الشاشة.

عندما تكون في وضع الجولة، يظهر تاريخ متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود من آخر ١٠٠ كم (٦٢ ميل). كل شريط يمثل حوالي ٥ كم (٣ ميل) تمت قيادتها. في أثناء القيادة، يتغير شكل الأشرطة لتعكس أحدث مسافة في الجانب الأيمن.

قوة التسارع الجانبية : في حالة التجهيز، يعرض قوى القصور الذاتي التي تمارس على المركبة في الاتجاه الجانبي (من جانب إلى جانب) كقيمة عددية وكتصوير رسومي.

اختيار مربعات معلومات مركز معلومات السائق (DIC)

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في مربعات معلومات مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعض الميزات، وذلك على حسب المركبة.

المنطقة ١

Battery Voltage (جهد البطارية) : تعرض جهد البطارية الحالي. قد تتذبذب قيمة جهد البطارية أثناء الاطلاع على هذه المعلومة في مركز معلومات السائق (DIC). وهذا أمر طبيعي.

Coolant Temperature (درجة حرارة

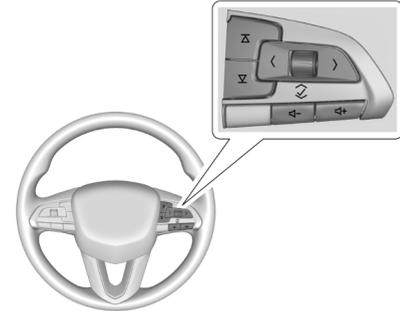
سائل التبريد) : عرض درجة حرارة سائل التبريد الحالية بالدرجات المئوية (C°) أو الدرجات فهرنهايتية (F°).

eLSD : يعرض مقدار اقتران الترس التفاضلي الخلفي عندما يكون تقاضل الانزلاق المحدود الإلكتروني (eLSD) نشطًا ويعمل أثناء تشغيل المركبة. القراءة ١% فارق الفتح و ١٠٠% مغلق. من الطبيعي أن تجري القيمة تغييرات صغيرة أو كبيرة بسبب ظروف القيادة ومدخلات السائق. بالنسبة لطرز V-Series Blackwing، تحافظ eLSD على بعض أدوات التوصيل حتى لو كانت المركبة متوقفة أو لا تتسارع. تعتبر قيم

يتم تقسيم معلومات مركز معلومات السائق (DIC) إلى منطقتين رئيسيتين:

المنطقة ١ : تعرض على مجموعة العدادات على يسار عداد السرعة.

المنطقة ٢ : تعرض على مجموعة العدادات على يمين عداد السرعة.



< أو > : اضغط للانتقال يسارًا أو يمينًا بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط على البكرة لتحديدتها.

∧ أو ∇ : استخدم البكرة للتمرير لأعلى أو لأسفل في القائمة. اضغط على البكرة لتحديدتها.

١٠٨ العدادات وعناصر التشغيل

Oil Pressure (ضغط الزيت) : تعرض ضغط الزيت حاليًا بالكيلوباسكال (kPa) أو بالباوند لكل بوصة مربعة (psi).

Oil Temperature (درجة حرارة الزيت) : تعرض درجة حرارة الزيت الحالية بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات الفهرنهايتية (°F).

الوقت ودرجة الحرارة : تعرض الوقت الحالي ودرجة حرارة الهواء الخارجي الحالية.

حالة الإطارات : تُظهر ضغوط الإطارات الفردية ودرجة الحرارة الكلية إما متجمدة، أو باردة، أو عادية، أو دافئة، أو ساخنة. القياس المناسب هو Normal (طبيعي) وهو مناسب لظروف القيادة العادية بينما Warm (دافئ) يناسب ظروف القيادة الشاقة. تعرض غير معروفة عندما تكون معلومات درجة حرارة الإطارات غير متوفرة.

درجة حرارة سائل ناقل الحركة : في حالة توفرها، تعرض درجة حرارة سائل صندوق التروس بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات الفهرنهايتية (°F).

المنطقة ٢

الرحلة ١ أو ٢ / متوسط السرعة/متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود : تعرض شاشة Trip (الرحلة) المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد مسافة الرحلة. يمكن إعادة

تعيين عداد مسافة الرحلة عن طريق الضغط باستمرار على البكرة عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض الشاشة Average Speed (متوسط السرعة) متوسط سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (km/h) أو بالميل في الساعة (mph). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للمركبة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط لهذه القيمة. يمكن إعادة تعيين متوسط السرعة عن طريق الضغط باستمرار على البكرة عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض الشاشة Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) المتوسط التقريبي للترات المستهلكة كل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو للأميال لكل غالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد اللترات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. يعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود الحالي والتقريبي ويتغير مع تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين متوسط استهلاك الوقود عن طريق الضغط باستمرار على البكرة عندما تكون الشاشة نشطة.

الاقتصاد في استهلاك الوقود : لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم

بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود. يؤدي الضغط على البكرة إلى فتح القائمة لتغيير المسافة المحددة أو إعادة تعيين القيم الحالية.

مؤقت الرحلة/الوقود المستخدم : يمكن استخدام هذه الشاشة كمؤقت. لبدء إيقاف المؤقت، اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة، ثم اختر بدء/إيقاف المؤقت. تعرض هذه الشاشة كمية الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين للمؤقت. لإعادة تعيين المؤقت إلى صفر، اضغط على البكرة للوصول إلى القائمة بينما تكون هذه الشاشة نشطة.

يعرض الوقود المستخدم تقديرًا لعدد اللترات أو الغالونات التي تم استهلاكها من الوقود منذ آخر إعادة تعيين. يمكن إعادة تعيين الوقود المستخدم بالضغط على البكرة واختيار إعادة تعيين الوقود المستخدم في القائمة.

دورة القيادة الحالية : تعرض معلومات تتعلق بدورة القيادة الحالية بما في ذلك المسافة المقطوعة ومتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود والوقت الإجمالي. ستم إعادة تعيينها بعد اكتمال دورة القيادة.

مساعدة السائق : في حالة التجهيز، تعرض حالات جميع أنظمة السلامة النشطة.

العدادات وعناصر التشغيل ١٠٩

تحذير (ينبع)

لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمدة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

إذا كانت المركبة مزودة بشاشة علوية (HUD)، فإنه يتم عرض بعض المعلومات المتعلقة بتشغيل المركبة على الزجاج الأمامي. يتم عرض الصورة من خلال عدسة الشاشة العلوية الموجودة بأعلى لوحة أجهزة القياسات. تظهر المعلومات كصورة متجهة نحو مقدمة السيارة.

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في الحقائق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

(استبدله في عملية تغيير الزيت التالية). ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في فترة تغيير الزيت التالية. عند ظهور الرسالة REPLACE NOW "استبدله الآن"، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن.

ساعات تشغيل المحرك : تعرض العدد الإجمالي لساعات تشغيل المحرك. تعرض الشاشة كذلك ساعات دوران المحرك أثناء توقف المركبة.

الدورات مدى الحياة : تعرض وحدة العرض إجمالي دورات المحرك مقسمة على ١٠٠٠٠.

عمر بطانة الفرامل : إذا كان مجهزاً، فيعرض ذلك العمر التقديري المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. يتم عرض الرسائل بناءً على تآكل بطانة الفرامل وحالة النظام. اعد تعيين عرض عمر بطانة الفرامل بعد استبدال بطانات الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ٢٩١.

شاشة العرض الأمامية

تحذير ⚠

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت (شبع)

عمر الزيت : تعرض تقديراً لعمر الزيت المتبقي. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE 99% (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

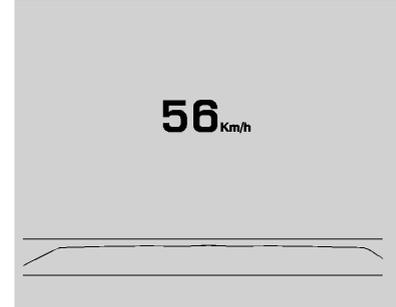
عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، تظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ٢٧٧. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يُوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ٣٤٥.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائياً. لا تتم إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بشكل غير منظم في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٧٩.

عمر فلتر الهواء : إذا كانت مجهزة، يعرض تقديراً للعمر المتبقي لاستخدام فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك ٩٥% يعني أن ٩٥% من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقياً. يتم عرض الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عند ظهور الرسالة REPLACE AT NEXT OIL CHANGE

١١٠ العدادات وعناصر التشغيل

يتم تغيير تحديد اللغة من خلال الراديو ويتم تغيير وحدات القياس في مركز معلومات السائق (DIC). راجع الإعدادات ١٧٠ و"الخيارات" ضمن مجموعة أجهزة القياس (مستوى القاعدة) ٨٥ أو مجموعة أجهزة القياس (الطراز المطور) ٨٧.



عرض الشاشة العلوية على الزجاج الأمامي

قد تعرض الشاشة العلوية بعض معلومات المركبة والرسائل أو التنبيهات التالية الخاصة بالمركبة:

- Speed (السرعة)
- الصوت
- الهاتف
- الملاحه
- الأداة

- ميزات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

يمكن محو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة. راجع رسائل المركبة ١١٢.



يوجد مفتاح التحكم في الشاشة العلوية على يسار عجلة القيادة.

لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضغط مقعد السائق.
٢. ابدأ بتشغيل المحرك.
٣. استخدم الإعدادات التالية لضبط الشاشة العلوية.

HUD : اضغط أو ارفع من أجل جعل صورة الشاشة العلوية (HUD) في الوسط. يمكن ضبط صورة الشاشة العلوية لأعلى ولأسفل فقط، وليس للجانبين.

INFO : اضغط لتحديد طريقة العرض. كل ضغطة ستؤدي لتغيير عرض الشاشة.

☀️±: ارفع واستمر في الضغط لفتح الشاشة. اضغط مع الاستمرار لتعتيم الشاشة. واصل الضغط لإيقاف تشغيل الشاشة.

سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. كما يمكن ضبط مفتاح التحكم في سطوع الشاشة العلوية حسب الحاجة.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على الشاشة العلوية. وهذا بعد أمرًا طبيعيًا.

قد تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

خيار تدوير شاشة العرض الرأسية (HUD)

يتم توفير هذه الميزة لبتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD).

اضغط على SEL بعناصر تشغيل عجلة القيادة أثناء تمييز تدوير شاشة العرض الرأسية لإدخال وضع الضبط. اضغط على \wedge أو \vee لضبط زاوية شاشة العرض الرأسية (HUD). اضغط على $<$ أو $>$ لتمييز (موافق) ثم اضغط على SEL لحفظ

١١١ العدادات وعناصر التشغيل

بعضها في وحدة العرض. وقم بالتغيير على الفور في حال صدور وميض من الإنارة. راجع الوضع اليدوي (ناقل الحركة الإلكتروني) أو ٢٢٣ أو الوضع اليدوي (ناقل الحركة الميكانيكي) ٢٢٢.

الترابكات المؤقتة

المعلومات والترفيه: يعد الصوت والهاتف والملاحة ترابكات مؤقتة مرتبطة بتخطيطات المجموعة.



ترابك الصوت/الهاتف : يعرض هذا السرعة الرقمية للجولة/الرياضة والترس الحالي للمسار والمؤشرات من عرض السرعة مع معلومات الصوت/الهاتف ومؤشر السيارة أمامك وتحذير مغادرة الحارة المرورية/مساعد الحفاظ على الحارة المرورية والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وضبط السرعة. محطة الراديو الحالية ونوع الوسائط والمكالمات الواردة.



عرض الأداة : يعرض ذلك السرعة الرقمية، والمؤشرات من طريقة عرض السرعة إلى جانب قراءة عدد الدورات في الدقيقة، ومؤشر السيارة الأمامية، ومساعدة تحذير مغادرة الحارة المرورية/ الحفاظ على الحارة المرورية، والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، وضبط السرعة.



عرض المسار : إذا تم توقيفه، فإنه يعرض السرعة الرقمية ومواضع ناقل الحركة وموضع ضوء توقيت نقل التروس ومؤشر تبديل التروس،

تظهر مصابيح توقيت النقل في الجزء العلوي من الشاشة مع زيادة في عدد لفات المحرك في الدقيقة. صفوف الإنارة تقترب من بعضها البعض باقترب نقاط النقل لبعضها البعض. قم بتغيير التروس قبل اندماج الإضاءة مع

الإعداد. يمكن أيضًا تحديد الخيار CANCEL (الإلغاء) لإلغاء الإعداد. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن). راجع مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ٨٥ أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ٨٧.

مناظر الشاشة العلوية

هناك ثلاث عروض في الشاشة العلوية. وضع المسار متاح لطراز V-Series فقط. قد يتم عرض بعض معلومات السيارة ورسائل السيارة أو التنبيهات في أي عرض.



عرض السرعة : لعرض السرعة الرقمية بالوحدات الإنجليزية أو المترية ومحدد السرعة ومؤشر التحذير من سيارة أمامك وتحذير مغادرة الحارة المرورية/مساعد الحفاظ على الحارة المرورية والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وضبط السرعة. تظهر بعض المعلومات فقط بالمركبات التي تحتوي على هذه الميزات عندما تكون نشطة.

١١٢ العدادات وعناصر التشغيل

جميع مناظر الشاشة العلوية تعرض سريعًا معلومة صوتية عندما يستخدم السائق عناصر تشغيل عجلة القيادة لضبط أوضاع ضبط الصوت المعروضة في مجموعة العدادات.

قد يتم عرض المكالمات الواردة في أي عرض HUD.



تراكب الملاحة : تتضمن هذه الشاشة السرعة الرقمية للجولة /الرياضة والترس الحالي للمسار والمؤشرات من طريقة عرض السرعة إلى جانب معلومات الملاحة انعطافة بانعطافة، ومؤشر السيارة الأمامية، ومساعدة تحذير مغادرة الحارة المرورية/ الحفاظ على الحارة المرورية، والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، وضبط السرعة في بعض المركبات. يتم عرض اتجاه البوصلة عندما يكون اتجاه الملاحة غير نشط.

تبيهاث الملاحة خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات تظهر أيضًا في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمنديل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

إذا تعذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل مفتاح الإشعال، فتتحقق مما يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
 - إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.
 - الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع مناسب.
 - عدم ارتداء نظارات شمسية مستقطبة.
 - نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.
- إذا كانت صورة الشاشة العلوية غير صحيحة، فاتصل بالوكيل.

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في حالة ضرورة استبدال الزجاج الأمامي، راجع استبدال الزجاج الأمامي ٢٩٥.

رسائل المركبة

تُشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ بعض الإجراءات لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متتابعة.

يمكن تأكيد الاطلاع على الرسائل التي لا تتطلب إجراءات فورية ومسحها بالضغط على البكرة. لا يمكن مسح الرسائل التي تتطلب إجراءات فورية إلا بعد تنفيذ تلك الإجراءات.

وينبغي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الجد؛ حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- القيادة
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق
- مثبت السرعة

العدادات وعناصر التشغيل ١١٣

٤. قم بلمس \bigcirc أو لإطفاء ميزة ما أو تشغيلها.

٥. إلمس X للانتقال إلى أعلى مستوى لقائمة الإعدادات.

قد تحتوي القائمة على ما يلي:

تذكير المقعد الخلفي

يؤدي هذا إلى صدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.

المس إيقاف أو تشغيل.

تخصيص وضع السائق

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- وضع قيادتي
- وضع V
- إظهار

وضع قيادتي

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- صوت المحرك
- القيادة
- العربة
- أداء الفرامل

للحصول على معلومات حول نطاق الإعدادات، راجع "تخصيص وضع السائق" في التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.

رسائل سرعة المركبة

تحدد السرعة إلى XXX كم/ساعة (ميل في الساعة)

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التسخيم، الحرارة، الفرملة، التعليق، السائق في سن المراهقة إذا توفر، أو الإطارات.

إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

فيما يلي جميع الميزات المتاحة لتخصيص المركبة. قد لا تتوفر بعض الميزات، وذلك على حسب المركبة.

للتعرف على ميزات النظام، والتطبيقات، والميزات الشخصية والوظائف، راجع الإعدادات ١٧٠.

للوصول إلى قائمة تخصيص السيارة:

١. قم بلمس رمز الإعدادات على الصفحة الرئيسية بشاشة المعلومات والترفيه.
٢. المس السيارة لعرض قائمة بالخيارات المتاحة.
٣. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.

- الإنارة واستبدال اللبنة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنواذع
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- المحرك وناقل الحركة
- ضغط الإطارات
- البطارية

رسائل طاقة المحرك

تم خفض قوة الدفع

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. قد ينخفض الأداء في المرة القادمة لقيادة المركبة في ظروف معينة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن. سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد إيقاف تشغيل الإشعال بمدة دقيقتين.

١١٤ العدادات وعناصر التشغيل

وضع V

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- صوت المحرك
- القيادة
- العربة
- أداء الفرامل
- نقل القدرة

للحصول على معلومات حول نطاق الإعدادات، راجع "تخصيص وضع السائق" في التحكم بوضع القيادة ⇨ ٢٢٩.

إظهار

يعرض هذا الإعداد إعدادات التعامل والأداء على شاشة المعلومات والترفيه عند تغيير أوضاع القيادة.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

المناخ وجودة الهواء

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- سرعة المروحة التلقائية
- حساس جودة الهواء
- المقاعد ذاتية التبريد
- المقاعد ذاتية التدفئة
- مزيل الضباب التلقائي
- مزيل الضباب الخلفي التلقائي
- Ionizer

سرعة المروحة التلقائية

يحدد هذا الإعداد مقدار تدفق الهواء عندما يكون إعداد مروحة التحكم في المناخ هو Auto Fan (مروحة تلقائية).

المس منخفضة أو متوسطة أو عالية.

حساس جودة الهواء

يقوم هذا الإعداد بتحويل النظام إلى "وضع إعادة تدوير" بحسب جودة الهواء الخارجي. المس إيقاف تشغيل أو حساسية منخفضة أو حساسية عالية.

المقاعد ذاتية التبريد

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل وتنظيم تهوية المقاعد عندما تكون درجة حرارة المقصورة دافئة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇨ ٣٥.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

المقاعد ذاتية التدفئة

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل وتنظيم تدفئة المقاعد عندما تكون درجة حرارة المقصورة باردة. يمكن إيقاف تشغيل تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية باستخدام أزرار تدفئة المقاعد على الرف الأوسط. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇨ ٣٥.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكيًا.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

مزيل الضباب التلقائي

هذا الإعداد يقوم أوتوماتيكيًا بتشغيل مزيل الضباب الأمامي عند بدء تشغيل المحرك.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

مزيل الضباب الخلفي التلقائي

هذا الإعداد يقوم أوتوماتيكيًا بتشغيل مزيل الضباب الخلفي عند بدء تشغيل المحرك.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

Ionizer

تساعد هذه الميزة في حالة توافرها وتشغيلها على تنظيف الهواء الموجود داخل المركبة وإزالة الملوثات مثل غبار الطلع والروائح والغبار. راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي الثاني بالمناخ ⇨ ١٨٢.

المس إيقاف أو تشغيل.

أنظمة الكشف/التصادم

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- نوع التنبيه
- نظام التصادم الأمامي
- ميزة كشف المشاة من الأمام

العدادات وعناصر التشغيل ١١٥

مستوى صوت التنبيه

يحدد هذا الإعداد مستوى صوت الصفارة.
المس عناصر التحكم في شاشة المعلومات
والترفيه لضبط مستوى الصوت.

إمالة المرأة أثناء السير إلى الخلف

وعندما تكون في وضع التشغيل، ستتم إمالة
مرآة السائق، أو الراكب، أو مرآتي السائق
والراكب الخارجيتين إلى الأسفل عندما يتم
تغيير وضع المركبة إلى R (الرجوع) لتحسين
رؤية الأرض بالقرب من العجلات الخلفية.
فقد تنتقل من وضعها المائل عندما يتم تغيير
المركبة من R (الرجوع) أو إيقاف تشغيلها.
راجع مرآيا الإمالة إلى الوضع العكسي ⇨ ٢٣.
المس إيقاف تشغيل أو تشغيل - السائق
والراكب أو تشغيل - السائق أو تشغيل -
الراكب.

الطي الأوتوماتيكي للمرايا

يقوم هذا الإعداد بضبط المرايا الخارجية عند
قفل المركبة وفتحها. اضغط على  بمفتاح
التحكم عن بُعد أو زر القفل بمقبض الباب
لطي المرايا. اضغط على  بمفتاح التحكم
عن بُعد أو زر الفتح بمقبض الباب لبيسط
المرايا. راجع طي المرايا ⇨ ٢١.
المس إيقاف أو تشغيل.

إنذار التكيّف مع حركة السير

يحدد هذا الإعداد مسألة عرض إنذار عندما
تتوقف السيارة تمامًا بواسطة النظام
التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ثم تبدأ
السيارة التي أمامك في التحرك مرة أخرى.
راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية
(متقدم) ⇨ ٢٣٩.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

إنذار تغيير حارة السير

يقرر هذا الإعداد مسألة عرض إنذار على
المرايا الخارجية لمساعدتك في تجنب
الاصطدام بسيارة في النقطة غير المرئية أو
بسيارة تقترب بسرعة من النقطة غير المرئية،
وذلك أثناء قيامك بمناورة لتغيير الحارة
المرورية. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
⇨ ٢٦٠.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

الراحة والملاءمة

- المس، وقد يتم عرض ما يلي:
- مستوى صوت التنبيه
- إمالة المرأة أثناء السير إلى الخلف
- الطي الأوتوماتيكي للمرايا
- مستشعرات الأمطار في المساحات

• إنذار التكيّف مع حركة السير

• إنذار تغيير حارة السير

نوع التنبيه

يحدد هذا الإعداد نوع تعليقات السيارة
المتوفرة، إما بواسطة الصفارة أو نبضات في
المقعد، وذلك عند تعرضك لخطر الاصطدام
بأحد الأجسام.

المس إشارات صوتية أو تنبيه الأمان في
المقعد.

نظام التصادم الأمامي

يمكن لهذا الإعداد التنبيه بحدوث اصطدام
محتمل مع وجود سيارة مكتشفة أمامك
ويمكنه استخدام فرامل للمساعدة في تقليل
شدة التصادم.

المس إيقاف تشغيل أو تنبيه أو التنبيه
والفرملة.

ميزة كشف المشاة من الأمام

قد تساعد هذه الميزة في تجنب أو الحد من
الضرر الناتج عن التصادمات الأمامية مع
المشاة القريبين.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇨
٢٥٨.

المس إيقاف تشغيل أو تنبيه أو التنبيه
والفرملة.

١١٦ العادات وعناصر التشغيل

مستشعرات الأمطار في المساحات

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل المساحات عند اكتشاف رطوبة، وتعمل المساحات في الوضع المتقطع.

المس معطل أو مفعل.

الإنارة

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مصابيح تحديد موقع السيارة
- إنارة ما بعد الخروج

مصابيح تحديد موقع السيارة

يعمل هذا الإعداد على وميض المصابيح الرئيسية للمركبة عند الضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

إنارة ما بعد الخروج

يحدد هذا الإعداد مدة إضاءة المصابيح الرئيسية بعد إيقاف تشغيل السيارة ومغادرتها.

المس إيقاف تشغيل أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 120 ثانية.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- قفل الباب تلقائيًا
- قفل الباب المؤجل

قفل الباب تلقائيًا

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن). سيتم إلغاء تأمين الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن).

المس إيقاف أو تشغيل.

قفل الباب المؤجل

يؤخر هذا الإعداد قفل أبواب السيارة.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

القفل والفتح والتشغيل عن بُعد

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد
- إعلام بالقفل عن بُعد
- فتح الباب عن بُعد
- تشغيل المقاعد ذاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد
- تشغيل المقاعد ذاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد
- تشغيل النواذع عن بُعد
- قفل الأبواب الأوتوماتيكي
- قفل الأبواب السليبي
- تنبيه نسيان المفتاح في السيارة
- تنبيه إزالة مفتاح التحكم عن بُعد من السيارة

مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد

يقوم هذا الإعداد بتشغيل وميض المصابيح الخارجية عند فتح قفل السيارة بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد.

المس إيقاف تشغيل أو المصابيح.

إعلام بالقفل عن بُعد

يحدد هذا الإعداد كيفية استجابة السيارة عند قفلها بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد.

المس إيقاف تشغيل أو المصابيح والبوق أو المصابيح فقط أو البوق فقط.

فتح الباب عن بُعد

يختار هذا الإعداد بين فتح قفل كل الأبواب أو باب السائق فقط عند الضغط على  من مفتاح التحكم عن بُعد.

المس كل الأبواب أو باب السائق.

تشغيل المقاعد ذاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد

يشغل هذا الإعداد تلقائيًا على المقاعد المزودة بميزة تهوية المقاعد عند استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بعد في الأيام الساخنة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها  ٣٥ وبدء تشغيل المركبة عن بعد  ١١.

المس إيقاف أو تشغيل.

١١٧ العدادات وعناصر التشغيل

وضع الجلوس

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- ذاكرة استخدام المقعد
- ذاكرة الخروج من المقعد

ذاكرة استخدام المقعد

تقوم هذه الميزة تلقائيًا باستدعاء الأوضاع المحفوظة من قبل في زر ١ أو ٢ عند تحويل الإشعال من إيقاف التشغيل إلى ACC/ACCESSORY (الملحقات). راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٢.

إيقاف تشغيل (Off) أو تشغيل (On) (تشغيل)

ذاكرة الخروج من المقعد

تقوم هذه الميزة باستدعاء مواضع زر الخروج المخزن سابقًا تلقائيًا عند تغيير الإشعال من وضع on (التشغيل) أو ACC/ACCESSORY (الملحقات) إلى off (إيقاف التشغيل) وفي حالة فتح باب السائق أو إذا كان مفتوحًا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٢.

إيقاف تشغيل (Off) أو تشغيل (On) (تشغيل)

قفل الأبواب السليبي

يحدد هذا الإعداد ما إذا كان سيتم قفل السيارة أوتوماتيكيًا أو قفلها وتسيبك بعد إغلاق كل الأبواب وانصراكت بعيدًا بواسطة مفتاح الدخول عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.

المس إيقاف تشغيل أو التشغيل مع صوت البوق أو تشغيل.

تنبيه نسيان المفتاح في السيارة

تصدر هذه الميزة صوت تنبيه عند ترك مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. وتتيح هذه القائمة أيضًا تمكين تنبيه Remote No Longer in Vehicle Alert (لم تعد إمكانية دخول المركبة عند بُعد متاحة).

إيقاف تشغيل (Off) أو تشغيل (On) (تشغيل)

تنبيه إزالة مفتاح التحكم عن بُعد من السيارة

تصدر هذه الميزة صوت البوق ثلاث مرات عند الخروج من مركبة قيد التشغيل باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

إيقاف تشغيل (Off) أو تشغيل (On) (تشغيل)

تشغيل المقاعد ذاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد

يشغل هذا الإعداد تلقائيًا على المقاعد المزودة بميزة تدفئة المقاعد عند استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بُعد في الأيام الباردة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهوئتها ٣٥ وبدء تشغيل المركبة عن بُعد ١١.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكيًا عن بُعد.

المس إيقاف أو تشغيل.

تشغيل النوافذ عن بُعد

إذا توفرت هذه الميزة فإنها ستتيح عملية التشغيل عن بُعد للنوافذ بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.

إيقاف تشغيل (Off) أو تشغيل (On) (تشغيل)

قفل الأبواب الأوتوماتيكي

يحدد هذا الإعداد أي الأبواب التي سيتم فتح قفلها عند استخدام الزر في مقبض باب السائق لفتح قفل السيارة.

المس كل الأبواب أو باب السائق فقط.

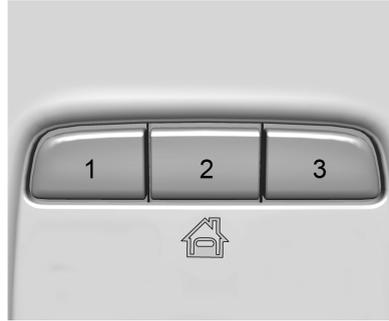
وضع خدمة الركن

سيؤدي هذا إلى وقف نظام المعلومات والترفيه وعناصر تشغيل عجلة القيادة. قد يحد ذلك من الوصول إلى أماكن التخزين بالسيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

لتمكين وضع الخادم:

1. أدخل الرمز المكون من أربعة أرقام على لوحة المفاتيح.
 2. المس "Enter" للانتقال إلى شاشة التأكيد.
 3. أعد إدخال الرمز المكون من أربعة أرقام.
- المس قفل أو "إلغاء تأمين" لقفل النظام أو إلغاء القفل. المس Back للعودة إلى القائمة السابقة.

نظام التحكم الشامل عن بعد برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد



توجد هذه الأزرار في الكونسول العلوي حال توفرها في المركبة.

يحل هذا النظام محل ثلاثة أجهزة إرسال للتحكم عن بعد بعد أقصى يتم استخدامها لتشغيل أجهزة مثل أجهزة فتح باب المراب وأنظمة الأمن والأجهزة الأوتوماتيكية بالمنزل. هذه الإرشادات توضح كيفية التعامل مع جهاز فتح باب المراب ولكن يمكن استخدامها مع أي جهاز آخر.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بعد مع أي جهاز لفتح باب المراب لا يتمتع بخاصية التوقف والتراجع، ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المراب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

احتفظ بجهاز الإرسال الأصلي المحمول لاستخدامه في مركبات أخرى بالإضافة إلى البرمجة المستقبلية. احرص على محو إعدادات البرمجة عند بيع المركبة. راجع "مسح أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد" لاحقاً في هذا القسم.

لبرمجة جهاز فتح باب المراب، قم بركن المركبة في الخارج بمحاذاة جهاز استقبال فتح باب المراب وامامه مباشرة. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المراب.

احرص على توفير بطارية جديدة لجهاز الإرسال المحمول وذلك لسهولة وسرعة إرسال إشارة ذبذبات الراديو.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

تتضمن عملية البرمجة إجراءات حساسة للوقت، وفي حال تجاوز المدة المسموحة سيتعين إعادة الإجراء من البداية. اقرأ كافة هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

العدادات وعناصر التشغيل ١١٩

٥. اضغط على زر "Learn" (تعرف) أو "Smart" (الذكي) ثم حرره. يلزم إتمام الخطوة ٦ في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على هذا الزر.
٦. ارجع إلى المركبة واضغط بقوة مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد المدرب لمدة ثانيتين ثم حرره. كرر تسلسل "الضغط/الانتظار/التحرير" حتى ثلاث مرات لإكمال عملية التدريب.

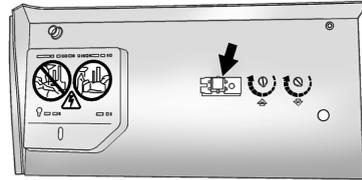
من المفترض أن يتمكن النظام العالمي للتحكم عن بعد من تشغيل باب المرآب الآن. كرر العملية لبرمجة الزرين المتبقين. للاستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة، راجع www.homelink.com/gm.

إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات

يطلب بعض مشغلي البوابة وقوانين الترددات اللاسلكية الكندية أن ينتهي الوقت المخصص لإشارات أجهزة الإرسال أو تنقطع هذه الإشارات بعد عدة ثوانٍ من البيت. وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة.

إذا لم تفلح عملية البرمجة، فاستخدم ما يلي بدلاً من الخطوة رقم ٢ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد":

- إذا لم يعمل مصباح المؤشر أو لم يتحرك باب المرآب فقد يلزم الضغط على الزر مرة أخرى. في المرة الثانية، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوانٍ. إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب عند الضغط على الزر فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لإتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.
- إذا لم يتحرك باب الجراج، فاستمر في برمجة الخطوات ٤-٦.



زر التعلم أو الزر الذكي

٤. بعد إتمام الخطوات من ١ إلى ٣، حدد موقع زر التعلم أو الزر الذكي داخل الجراج على جهاز استقبال فتح باب الجراج. قد يختلف اسم الزر ولونه حسب الجهة المصنعة.

١. أمسك طرف جهاز الإرسال المحمول بحيث يكون طرفه على مسافة ٣-٨ سم (١-٣ بوصات) من أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد، مع النظر إلى ضوء المؤشر. يتم توفير جهاز الإرسال المحمول من خلال الجهة المصنعة لمستقبل جهاز فتح باب المرآب.

٢. اضغط وحرر أحد أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد الثلاثة لتتم برمجته. اضغط مع الاستمرار على زر جهاز الإرسال المحمول باليد. لا تحرر زر جهاز الإرسال المحمول باليد حتى يتغير ضوء المؤشر من وميض بطيء إلى وميض سريع أو ضوء مستمر. ثم حرر جهاز الإرسال المحمول باليد.

وقد تتطلب بعض أجهزة فتح بوابات الجراجات إلغاء الخطوة الثانية واستخدام الإجراء المذكور في "إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات" الموضح لاحقاً في هذا القسم.

٣. اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوانٍ مع مراقبة مصباح المؤشر وتنشيط باب المرآب.

- إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب عند الضغط على الزر فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لإتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.

١٢٠ العدادات وعناصر التشغيل

اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد مع الضغط على زر جهاز الإرسال المحمول وتحريره كل ثانيتين لحين قبول الإشارة بواسطة النظام العالمي للتحكم عن بعد. سيومض ضوء مؤشر النظام العالمي للتحكم عن بعد ببطء في البداية، ثم يتحول إلى وميض سريع أو ضوء ثابت مستمر. تابع الخطوة ٣ ضمن عنوان "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد" للإكمال.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط مع الاستمرار على الزر المناسب في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانية ونصف على الأقل. يضيء المؤشر أثناء بث الإشارة.

مسح برمجة أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد

احرص على محو إعدادات الأزرار المبرمجة عند بيع المركبة.

للمحو:

١. اضغط مع الاستمرار على الزرين الخارجيين، حتى يبدأ المؤشر في الوميض. قد يستغرق هذا الأمر حوالي ١٠ ثوانٍ.

٢. وعندئذٍ حرر كلا الزرين.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. اضغط مع الاستمرار على أي زر. لا ترفع إصبعك عن الزر.

٢. يبدأ مصباح المؤشر في الوميض بعد ٢٠ ثانية. دون تحرير الزر، انتقل إلى الخطوة ١ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد"

الإضاءة ١٢١

الإضاءة الخارجية مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية



يوجد مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية
مُثبتًا على ذراع إشارة الانعطاف.

أدر مفتاح التحكم إلى المواضيع التالية:

ل: لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يعود
المقبض إلى الوضع AUTO (تلقائي) بعد
تحريره. أدر إلى ل مرة أخرى لإعادة تنشيط
الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

AUTO (الأوتوماتيكي) : لتشغيل المصابيح
الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب
الإضاءة الخارجية.

☞ : يشعل مصابيح الركن بما في ذلك
جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

مميزات الإضاءة

١٢٦	.....	الإضاءة عند الدخول
١٢٧	.....	الإضاءة عن الخروج
١٢٧	.....	إدارة تحميل البطارية
١٢٨	.....	حماية طاقة البطارية
١٢٨	.....	موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

الإضاءة

الإضاءة الخارجية

١٢١	.....	مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية
١٢٣	.....	أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية
١٢٣	.....	مغير الضوء العالي/المنخفض
١٢٣	.....	بالمصابيح الأمامية
١٢٣	.....	وميض التخطي
١٢٣	.....	مصابيح التشغيل النهاري (DRL)
١٢٣	.....	نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية
١٢٤	.....	وامضات التحذير من الخطر
١٢٤	.....	إشارات الانعطاف وتغيير الحارة
١٢٥	.....	مصابيح الانعطاف

الإضاءة الداخلية

١٢٥	.....	مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات
١٢٥	.....	أضواء اللطافة
١٢٥	.....	أضواء السقف
١٢٦	.....	مصابيح القراءة

يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

نظام IntelliBeam

يقوم النظام بتشغيل وإطفاء المصابيح الرئيسية للضوء العالي تبعاً لظروف المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل المصابيح الرئيسية للضوء العالي عندما يكون المكان المحيط معتماً بدرجة كافية ولا يوجد أي مركبات أخرى.

يضيء المصباح **(A)** في مجموعة العدادات عندما يتم تمكين نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وتمكينه



لتمكين نظام IntelliBeam، اضغط **(A)** على ذراع إشارة الانعطاف عندما يحل الظلام بالخارج ويكون عنصر التحكم في المصباح الخارجي على الوضع AUTO أو **(D)**.

القيادة بنظام IntelliBeam

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

يظهر مصباح تشغيل الضوء العالي الأزرق على مجموعة العدادات عندما تضيء مصابيح الضوء العالي.

هناك مستشعر بالقرب من منتصف الزجاج الأمامي يتحكم أوتوماتيكياً في النظام. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الرئيسية العالية قيد التشغيل، تحت التحكم الأوتوماتيكي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

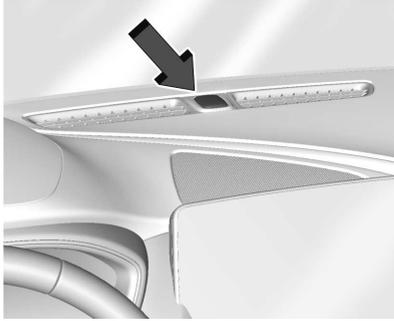
- كشف النظام عن المصابيح الرئيسية لمركبة تقترب من مركبتك.
- كشف النظام عن المصابيح الخلفية لمركبة تسبق مركبتك.
- سطوع الضوء الخارجي بدرجة كافية بحيث لا يتطلب الأمر إضاءة المصابيح الرئيسية العالية.
- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة).
- يتم تعطيل نظام IntelliBeam بواسطة الزر الموجود في ذراع إشارة الانعطاف. في حالة حدوث ذلك، اضغط على **(A)**.

بذراع إشارة الانعطاف عندما يكون مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في الوضع AUTO أو **(D)** لتنشيط نظام IntelliBeam. سيضيء مصباح مجموعة العدادات للإشارة إلى إعادة تنشيط نظام IntelliBeam.

قد لا ينطفئ الضوء العالي أوتوماتيكياً إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصابيح مركبة أخرى بسبب أي مما يلي:

- فقد مصباح مصابيح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.
- تغطية مصابيح المركبة الأخرى بالأتربة، و/أو الثلوج، و/أو رذاذ الطريق.
- لا يمكن الكشف عن مصابيح المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جواً.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.
- تحميل مركبتك لدرجة أن حافتها الأمامية ترتفع للأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الضوئي يتجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكنه من الكشف عن المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة.
- القيادة على الطرق المتعرجة أو المرتفعتات.

الإشارة ١٢٣



يوجد مستشعر الضوء بالجزء العلوي من لوحة العدادات أو على الزجاج الأمامي بالقرب من مرآة الرؤية الخلفية. لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا ستضيء المصابيح الرئيسية عند عدم الحاجة إليها.

قد يقوم النظام أيضًا بتشغيل المصابيح الرئيسية عند القيادة في مراب للركن أو في نفق.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مراب مظلم، يعمل نظام المصابيح الرئيسية أوتوماتيكيًا على الفور. إذا كان الضوء خارجيًا عندما تترك المركبة الجراج، يوجد تأخير طفيف قبل أن يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية تلقائيًا. وأثناء فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات مضيئة كعادتها. تأكد من أن مفتاح التحكم

وميض التخطي

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

مصابيح التشغيل النهاري (DRL)

تسهّل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك أثناء النهار.

إذا كانت المركبة مزودة بها، يتم تشغيل مصابيح النهار عند تحقق جميع الشروط التالية:

- الإشعال قيد التشغيل.
- مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في وضع AUTO (أوتوماتيكي).
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.

تنطفئ مصابيح النهار DRL عندما يتم تحويل عناصر التحكم في المصابيح الخارجية إلى  أو إطفاء الإشعال.

نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

عند ضبط مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على الوضع AUTO (تلقائي) والجو مظلم بالخارج بدرجة كافية، تضيء المصابيح الرئيسية تلقائيًا.

قد يكون هناك ضرورة لتعطيل المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية للضوء العالي إذا تحقق أي من الظروف سالفة الذكر.

أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحًا في حالة إيقاف الإشعال وتشغيل المصابيح الخارجية.

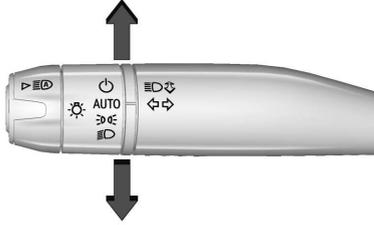
مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية

 ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدًا عنك ثم حرره لتشغيل الأضواء العالية. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.



يضئ ضوء هذا المؤشر في مجموعة العدادات أثناء تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الإضاءة العالية.

إشارات الانعطاف وتغيير الحارة



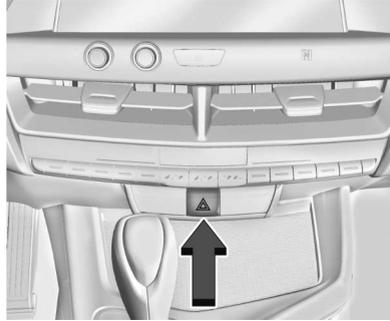
حرك الذراع للأعلى أو للأسفل تماماً للإشارة إلى الانعطاف.

يؤمض سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

ارفع أو اخفض الذراع حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. استمر في الإمساك به في موضعه لفترة وجيزة حتى تنتهي عملية تغيير الحارة. إذا تم الضغط على الذراع وتحريره برفق، تومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات.

يمكن إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف وتغيير الحارة يدويًا من خلال إرجاع الذراع إلى موضعه الأصلي.

وامضات التحذير من الخطر



⚠ : اضغط على هذا الزر لجعل مصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية تومض وتتوقف عن الوميض. حرر الزر لمدة ثانية على الأقل واضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الومضات.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر العمازة أوتوماتيكيًا عندما تنتفخ الوسائد الهوائية.

في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٢٥.

وعندما يكون المحيط الخارجي ساطعًا بدرجة كافية، تنطفئ المصابيح الرئيسية.

يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي عند تحويل مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى 0 أو إيقاف تشغيل الإشعال.

تشغيل الأضواء مع المساحات

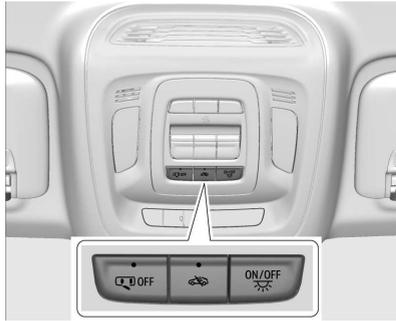
إذا تم تنشيط مساحات الزجاج الأمامي أثناء النهار والمحرك قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصابيح الخارجية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فستضيء المصابيح الرئيسية، ومصابيح الركن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة المساحة. وعندما لا تكون المساحات قيد التشغيل، فستنطفئ هذه المصابيح. انقل عنصر تشغيل المصابيح الخارجية إلى 0 أو 00- لتعطيل هذه الميزة.

الإشارة ١٢٥

أضواء اللطافة

ستضيء أضواء اللطافة عند فتح أي باب  أو عند الضغط على إلغاء القفل عن بُعد أو عند إيقاف تشغيل الإشعال. راجع أضواء السقف  ١٢٥.

أضواء السقف



توجد مفاتيح التحكم في أضواء السقف في الكونسول العلوي.

للتشغيل، اضغط على الأزرار التالية:

 **إيقاف التشغيل** : اضغط لإطفاء أضواء

السقف عند فتح أي باب  أو عند الضغط على إلغاء القفل عن بُعد أو عند إيقاف تشغيل الإشعال. يتم تشغيل مصباح المؤشر في الزر في حالة تنشيط تجاوز أضواء

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات



تعمل هذه الميزة على ضبط سطوع جميع عناصر التحكم المضاءة.

 حرك البكرة لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع المصابيح أو تعميمها.

تعمل عجلة الإبهام في الليل أو عندما تكون المصابيح الرئيسية أو مصابيح الركن في وضع ON (التشغيل).

يتم ضبط درجة سطوع وحدات العرض أوتوماتيكياً بحسب الإضاءة المحيطة.

إذا بدأ السهم في الوميض بسرعة أو لم يضيء بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحرارة، قد لا تعمل وظيفة الإشارة. قد كون هذه المركبة مجهزة بإضاءة LED. لاستبدال أي من مصابيح الإضاءة LED، اتصال بوكيلك.

مصابيح الانعطاف

- بالنسبة للمركبات المزودة بمصابيح الانعطاف، فإن هذه المصابيح تعمل أوتوماتيكياً عند حدوث كل مما يلي:
- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.
 - تفعيل إشارات الانعطاف أو عجلة القيادة على زاوية انعطاف.
 - سرعة السيارة أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة).

مميزات الإضاءة الإضاءة عند الدخول

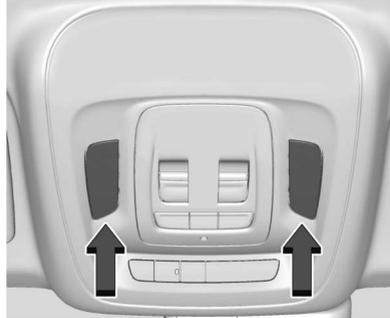
تضيء المصابيح الداخلية عند الضغط على زرّ  في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند فتح أيّ من الأبواب، كما يكون التحكم في مصباح القبة في الوضعية DOOR.

تضيء أيضًا بعض المصابيح الخارجية عند الضغط على زرّ  في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند فتح أيّ من الأبواب. لن تضيء مصابيح الشعاع المنخفض سوى لفترة وجيزة فقط خلال الليل أو في المناطق حيث الإضاءة الخافتة.

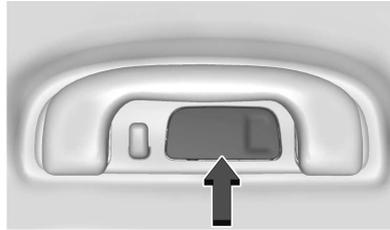
ستنطفئ جميع المصابيح تدريجيًا بعد حوالي ٣٠ ثانية.

يمكن تعطيل إضاءة الدخول يدويًا عن طريق إغلاق جميع الأبواب أو الضغط على زرّ  في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند بدء تشغيل المركبة.

يمكن تغيير هذه الميزة. راجع "أضواء تحديد موقع السيارة" تحت "إضاءة الطابع الشخصي على المركبة" ١١٣.



اضغط عدسات المصباح في مصابيح القراءة الأمامية.



اضغط عدسات المصباح على أبواب الركاب الخلفية.

السقف. اضغط OFF  مرة أخرى لإلغاء تنشيط هذه الميزة وسيبقى مصباح المؤشر. ستضيء أضواء السقف عند فتح الأبواب  أو عند الضغط على مفتاح التحكم عن بُعد أو عند إيقاف تشغيل الإشعال.

تتضمن **تشغيل/إيقاف التشغيل** : اضغط لتشغيل أضواء السقف وإيقاف تشغيل يدويًا.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة الأمامية والخلفية على الكونسول العلوي وفوق أبواب الركاب الخلفية. ستضيء أضواء السقف عند فتح أي باب  أو عند الضغط على إلغاء القفل عن بُعد أو عند إيقاف تشغيل المركبة.

للتشغيل، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل أو في وضع Accessory (الملحقات)، أو مستخدمًا طاقة الملحقات المحتجزة (RAP).

لتشغيل أو إيقاف مصابيح القراءة يدويًا:

الإشارة ١٢٧

المناخ على السرعة المرتفعة وتدفئة المقاعد ومراوح تبريد المحرك والأحمال من مخارج الطاقة الملحقة.

يعمل نظام EPM لمنع الإفراط في تفريغ شحن البطارية. ويقوم بذلك عن طريق موازنة الطاقة الخارجة من المولد والاحتياجات الكهربائية للمركبة. حيث يمكنه زيادة سرعة تباطؤ المحرك لتوليد مزيد من الطاقة عند الحاجة. كما يمكنه التقليل مؤقتاً من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

وعادة تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. وفي حالات نادرة، في المستويات المرتفعة للإجراءات التصحيحية، قد يلاحظ السائق تلك الإجراءات. في هذه الحالة قد يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق. في حالة عرض رسالة البطارية، يُنصح بأن يقلل السائق من الأحمال الكهربائية قدر الإمكان. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٠٦.

إدارة تحميل البطارية

تشتمل المركبة على نظام إدارة الطاقة الكهربائية (EPM) الذي يقدّر درجة حرارة البطارية وحالة الشحن. ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية.

وعند انخفاض شحن البطارية، تزيد الفولتية بصورة طفيفة لزيادة الشحن بسرعة مرة أخرى. وعند ارتفاع حالة شحن البطارية، تنخفض الفولتية بصورة طفيفة لمنع الإفراط في الشحن. إذا كانت المركبة مزودة بمقياس فولتية (فولتيميتر) أو شاشة فولتية على مركز معلومات السائق (DIC)، فستتمكن من رؤية ارتفاع أو انخفاض الفولتية. وهذا امر طبيعي. ففي حالة وجود مشكلة، سيتم عرض تنبيه.

يمكن إفراغ شحن البطارية في سرعة التباطؤ إذا كانت الأحمال الكهربائية مرتفعة جداً. وينطبق ذلك على جميع المركبات. وذلك قد يكون بسبب عدم دوران المولد (مولد التيار البديل) بسرعة كافية في سرعة التباطؤ لإنتاج كل الطاقة اللازمة للأحمال الكهربائية المرتفعة جداً.

يحدث حمل كهربائي مرتفع عند تشغيل العديد مما يلي، مثل: المصابيح الرئيسية والضوء العالي ومصابيح الضباب ومزيل الضباب من على الزجاج الخلفي ومروحة التحكم في

اكتشاف الاقتراب

إذا كانت المركبة مُجهزة، فستعمل ميزة إنارة الدخول تلقائياً عندما يكتشف مفتاح التحكم عن بُعد الاقتراب من المركبة في نطاق ٢ متر (٦ قدم).

في حالة بقاء المركبة متوقفة لفترة طويلة دون استخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو عملية الدخول بدون مفتاح، سيتم تعطيل ميزة approach detection (اكتشاف الاقتراب من المركبة). ولإعادة تنشيط هذه الميزة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على مفتاح التحكم عن بُعد أو افتح جميع أبواب المركبة واغلقها لإعادة تمكين ميزة إنارة الدخول عند الاقتراب.

الإضاءة عن الخروج

تضيء بعض المصابيح الخارجية والمصابيح الداخلية عند فتح باب السائق بعد إيقاف تشغيل الإشعال.

تعمل الأضواء الداخلية عند إيقاف الإشعال. تظل المصابيح الخارجية والداخلية مضاءة لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ تلقائياً.

تنطفئ المصابيح الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى وضع الإيقاف.

يمكن تغيير هذه الميزة. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

حماية طاقة البطارية

تساعد هذه الميزة على حماية البطارية من استنزاف طاقتها، إذا تُركت أضواء اللطافة الداخلية أو مصابيح القراءة مضاءة بطريق الخطأ. في حالة ترك أي مصباح من هذه المصابيح قيد التشغيل، فإنه ينطفئ أوتوماتيكيًا بعد مرور ١٠ دقائق، إذا كان الإشعال قيد الإيقاف. ستضيء المصابيح ثانية من جديد حتى يحدث أي مما يلي:

- يتم تشغيل الإشعال.
- يتم إغلاق الأبواب ومن ثم إعادة فتحها.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

تنطفئ المصابيح الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل الإشعال، إذا تُركت مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل المؤقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح الإشارة على وضع ، ثم إلى وضع  أو .

لإبقاء المصابيح مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

نظام المعلومات والترفيه ١٢٩

مقدمة

اقرأ الصفحات التالية كي تتعرف على الميزات.

تحذير

يمكن أن يؤدي عدم التركيز في الطريق لمدة طويلة أو بصورة متكررة أثناء استخدام أي ميزة بنظام المعلومات والترفيه إلى وقوع حادث تصادم. وقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الموت. ولا تعط اهتمامًا كبيرًا لمهام المعلومات والترفيه أثناء القيادة. ولكن يمكنك إلقاء نظرات خاطفة إلى شاشة السيارة مع التركيز على القيادة والطريق. استخدم الأوامر الصوتية قدر الإمكان.

وقد تم تجهيز نظام المعلومات والترفيه بميزات مدمجة تهدف إلى المساعدة على تقليل تشتيت الانتباه عن طريق تعطيل بعض الميزات أثناء القيادة. قد تظهر هذه الميزات بلون باهت في حالة عدم توفرها. تتوفر أيضًا الكثير من ميزات نظام المعلومات والترفيه من خلال مجموعة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

١٥٢	تحديد موقع السيارة
١٥٢	المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار
١٥٣	إذا كان النظام في حاجة للخدمة
١٥٣	تحديثات بيانات الخريطة
١٥٣	توضيحات تغطية قاعدة البيانات

التعرف على الصوت

١٥٣	التعرف على الصوت
١٥٨	مسجل بيانات الأداء (PDR)

مسجل بيانات الأداء (PDR)

الهاتف

١٦٣	تقنية بلوتوث (نظرة عامة)
١٦٤	تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف)
١٦٨	Apple CarPlay
١٦٨	Android Auto

الإعدادات

١٧٠	الإعدادات
١٧٥	العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص
١٧٥	العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

١٢٩	مقدمة
١٣٠	نظرة عامة
١٣٢	مفاتيح التحكم في عجلة القيادة
١٣٢	استخدام النظام
١٣٥	تحديثات البرامج

الراديو

١٣٥	راديو AM-FM
١٣٧	نظام بيانات الراديو (RDS)
١٣٧	استقبال الراديو
١٣٨	الهوائي متعدد النطاقات

مشغلات الصوت

١٣٨	تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة
١٣٨	منفذ USB
١٤١	صوت بلوتوث

الملاحظة

١٤١	استخدام نظام الملاحظة
١٤٤	الخرائط
١٤٥	رموز الملاحظة
١٤٦	الوجهة
١٥١	نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

١٣٠ نظام المعلومات والترفيه

قبل قيادة السيارة:

- تعزز على التشغيل وعناصر التحكم في الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة ووحدة عرض نظام المعلومات والترفيه.
- قم بإعداد الصوت عن طريق الضبط المسبق للمحطات المفضلة وضبط النغمة وضبط مكبرات الصوت.
- قم بإعداد أرقام الهاتف مقدمًا بحيث يمكن استدعاؤها بسهولة بالضغط على عنصر تشغيل واحد أو باستخدام أمر صوتي واحد.

راجع تشتت الانتباه أثناء القيادة ⇨ ١٨٩.

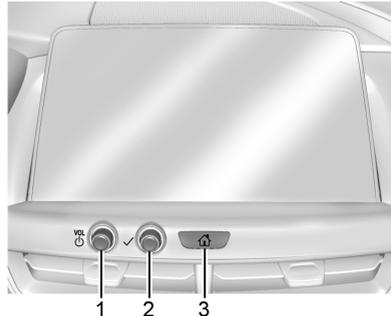
إلغاء الضوضاء النشطة (ANC)

في حالة توافرها، تقلل ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) من ضجيج المحرك في الجزء الداخلي من المركبة. وتتطلب ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) عمل نظام الصوت المثبت في المصنع وكذلك الراديو ومكبرات الصوت ومضخم الصوت (في حالة توافرها) ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. ويحتاج الوكيل الذي تتعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة تثبيت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

نظرة عامة

نظام المعلومات والترفيه

يتم التحكم في نظام المعلومات والترفيه باستخدام شاشة نظام المعلومات والترفيه وعناصر التشغيل الموجودة على الكونسول الأوسط وعناصر تشغيل عجلة القيادة وميزة التعرف على الصوت.



١. مقبض ⏻ (للتشغيل وكتم الصوت)
- في حالة إيقاف التشغيل، اضغط على مقبض ⏻ لتشغيل النظام.
- أدركه لزيادة أو خفض مستوى الصوت.
- اضغط مع الاستمرار لإيقاف التشغيل.

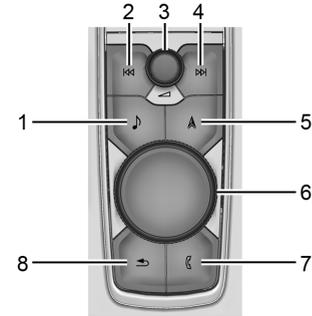
- اضغط لكتم/الإلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.
 - عند تشغيل الطاقة ولم يتم كتم صوت النظام، ستعرض لوحة حالة سريعة عند الضغط على المقبض. إن الضغط على المقبض سيقوم بكتم صوت النظام ويقتضي إثارة هذا الجزء لعرض ضغطة طوبلة لإيقاف تشغيل النظام.
 - ٢. مقبض ✓ /
 - أدر لتظليل الميزة. اضغط لتشغيل الميزة المظلمة.
 - ٣. 🏠 (الصفحة الرئيسية)
 - اضغط للانتقال إلى الصفحة الرئيسية. راجع «الصفحة الرئيسية» لاحقًا في هذا القسم.
- اضغط للخروج من تطبيق Apple CarPlay أو Android Auto للدخول مرة أخرى إلى تطبيق Apple CarPlay أو Android Auto، اضغط مع الاستمرار. راجع Android Auto و Apple CarPlay ⇨ ١٦٨.

١٣١ نظام المعلومات والترفيه

٥. A (الملاحة) أو B (الهاتف)
 - اضغط على A للوصول إلى قائمة الملاحة أو اضغط على B للوصول إلى قائمة الهاتف.
 ٦. مقبض أساسي
 - أدر لتظليل الميزة. اضغط لتشطيط الميزة المظلمة.
 - في حالة التوافر/ قم بتحريك اليمين/ اليسار أو للأعلى/ الأسفل لتغيير الجزء المظلل على شاشة العرض.
 ٧. B (الهاتف) أو A (الصفحة الرئيسية)
 - اضغط على B للوصول إلى قائمة الهاتف أو اضغط على A للوصول إلى قائمة الصفحة الرئيسية. راجع «الصفحة الرئيسية» لاحقاً في هذا القسم.
 ٨. C (الخلف)
 - اضغط للرجوع إلى شاشة العرض السابقة في القائمة.
- Home Page (الصفحة الرئيسية)**
- Home Page (الصفحة الرئيسية) هي المكان الذي يمكن الوصول فيه إلى رموز تطبيقات السيارة. يتم تعطيل بعض التطبيقات أثناء تحرك السيارة.
- امسح جهة اليمين أو اليسار عبر الشاشة للوصول إلى صفحات الرموز.

- USB/Bluetooth: اضغط للبحث عن بداية المسار الحالي أو السابق. اضغط مع الاستمرار للترجيع السريع خلال المسار. حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. راجع منفذ USB ١٣٨ أو صوت بلوتوث ١٤١.
- ٣. مفتاح D (الطاقة/مستوى الصوت)
- اضغط لتشغيل.
- اضغط مع الاستمرار عندما يكون النظام قيد التشغيل لإيقاف التشغيل وعرض الوقت.
- اضغط لكتف/الإلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.
- أدره لزيادة أو خفض مستوى الصوت.
- ٤. E (بحث)
- الراديو: اضغط ثم حرر للانتقال إلى المحطة أو القناة التالية. اضغط مع الاستمرار للبحث السريع عن المحطة أو القناة التالية ذات الإرسال القوي.
- USB/Bluetooth: اضغط للبحث عن المسار التالي. اضغط مع الاستمرار للتقديم السريع خلال المسار. حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. راجع منفذ USB ١٣٨ أو صوت بلوتوث ١٤١.

تظهر عناصر التحكم بمعلومات الترفيه بوحدة الكونسول مع الملاحة، راديو بدون ملاحة مشابه



١. F (راديو/AUX)
- اضغط لفتح شاشة "تشغيل الآن".
٢. G (بحث)
- الراديو: اضغط ثم حرر للانتقال إلى المحطة أو القناة السابقة. اضغط مع الاستمرار للبحث السريع عن المحطة أو القناة التالية ذات الإرسال القوي. راجع راديو AM-FM ١٣٥.

١٣٢ نظام المعلومات والترفيه

إدارة رموز الصفحة الرئيسية

١. المس مع الاستمرار أي رمز في Home Page (الصفحة الرئيسية) للدخول إلى وضع التعديل.
٢. واصل الضغط على الرمز واسحب للموقع المطلوب.
٣. اترك إصبعك لإفلات الرمز في المكان المطلوب.
٤. لنقل التطبيق إلى صفحة أخرى، اسحب الرمز إلى حافة الشاشة باتجاه الصفحة المطلوبة.
٥. واصل سحب التطبيق ثم اتركه في المكان المطلوب.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

يمكن استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة لنظام المعلومات والترفيه للتحكم في ميزات نظام المعلومات والترفيه المعروضة على مجموعة العدادات.

عندما تكون السيارة في Valet Mode (وضع السائس)، إذا كان متوفرًا، فسيتم تعطيل وظائف نظام المعلومات والترفيه. راجع "وضع السائس" في إضاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

استخدام النظام

الصوت

المس رمز الصوت لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. قد تشمل أمثلة المصادر المتوافرة AM و FM و وسائطي و USB و AUX (إن وجد) و Bluetooth.

الهاتف

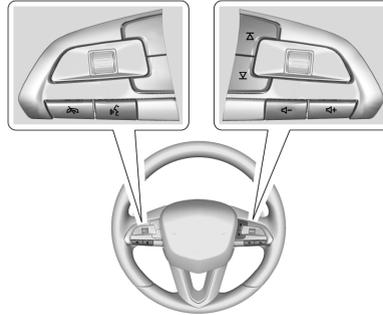
المس رمز الهاتف لعرض الصفحة الرئيسية للهاتف. راجع تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٦٣ أو تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٦٤.

التجوال

المس رمز التجوال إذا كان متوفرًا لعرض خريطة التنقل. راجع استخدام نظام الملاحة ١٤١.

نقطة اتصال Wi-Fi

المس رمز نقطة اتصال Wi-Fi لعرض معلومات نقطة اتصال Wi-Fi. راجع الإعدادات ١٧٠.



⏮: اضغط للرد على مكالمة واردة أو بدء تشغيل وظيفة التعرف على الصوت. راجع تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٦٣ أو تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٦٤.

⏸: اضغط لرفض مكالمة واردة أو إنهاء مكالمة حالية. اضغط لكتف صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتم الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

⏪ أو ⏩: اضغط للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة عند الاستماع إلى الراديو. اضغط للانتقال إلى المسار التالي أو السابق عند الاستماع إلى أحد مصادر الوسائط.

⏮ + أو ⏩ -: اضغط لزيادة مستوى الصوت أو خفضه.

نظام المعلومات والترفيه ١٣٣

المس/انقر



المس/انقر لتحديد رمز أو خيار أو لتنشيط تطبيق أو لتغيير الموقع داخل الخريطة.

المس مع الاستمرار



يمكن استخدام أسلوب المس مع الاستمرار لبدء حركة أخرى أو لتحريك أحد التطبيقات أو لحذفه.

المناخ

المس الرمز المناخ لعرض الصفحة الرئيسية المناخ. راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي الثاني بالمناخ ◀ ١٨٢.

شريط الاختصارات

قائمة الاختصارات توجد في الجهة اليسرى من الشاشة. وتعرض تطبيق Home (الصفحة الرئيسية) وأربعة تطبيقات أخرى.

ميزات شاشة نظام المعلومات والترفيه

يتم عرض ميزات شاشة نظام المعلومات والترفيه على الشاشة عندما تتوفر. إذا كانت هناك ميزة غير متاحة، فيمكن أن تكون مميزة بلون رمادي خافت. عند لمس إحدى الميزات، فسيتم تمييزها.

الاستجابة الحركية

الاستجابة الحركية عبارة عن نبضات تحدث عند لمس أحد الرموز أو الخيارات على الشاشة أو عند الضغط على أحد عناصر التحكم أسفل الشاشة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

أساليب التفاعل مع نظام المعلومات والترفيه

استخدم حركات الأصبع التالية للتحكم في نظام المعلومات والترفيه.

المستخدمون

المس رمز Users (المستخدمون) لتسجيل الدخول أو إنشاء ملف تعريف جديد للمستخدم واتباع التعليمات التي تظهر على الشاشة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

مسموح بعد أقصى أربعة ملفات مستخدمين نشطة في وقت واحد بالسيارة. قد يلزم إزالة ملف تعريف من القائمة لتتمكن من إنشاء ملف جديد أو تسجيل الدخول إلى ملف تعريف قائم. ويمكن تسجيل الدخول إلى الملف التعريفي الذي تمت إزالته، في وقت لاحق.

الإعدادات

المس رمز الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات. راجع الإعدادات ◀ ١٧٠.

Apple CarPlay

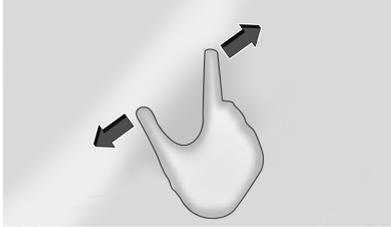
المس رمز Apple CarPlay لتنشيط تطبيق Apple CarPlay، في حال توافره، بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Apple CarPlay وAndroid Auto ◀ ١٦٨.

Android Auto

المس الرمز Android Auto لتنشيط تطبيق Android Auto، في حال توافره، بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Android Auto وApple CarPlay ◀ ١٦٨.

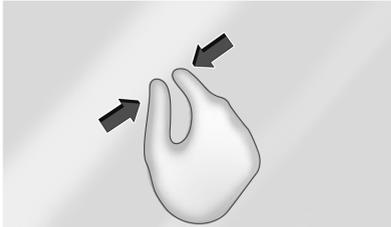
هذا الأمر عن طريق وضع أحد الأصابع على الشاشة ثم تحريكه بسرعة لأعلى وأسفل أو يمينًا ويسارًا.

التوسعة



يتم استخدام التوسعة لتكبير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للخارج.

التصغير

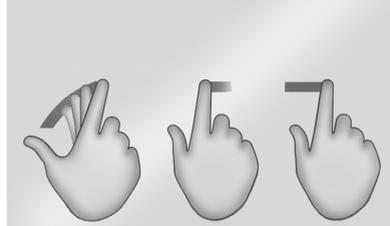


وكزة



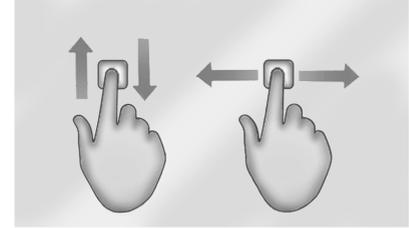
يتم استخدام أسلوب الوكزة لنقل العناصر لمسافة قصيرة في القائمة أو في الخريطة. للوكز، اضغط على العنصر المراد نقله إلى الموقع الجديد وحركه إلى مكانه.

الدفع أو التحريك السريع



يتم استخدام هذه الحركة الموضحة بالشكل للتنقل خلال القائمة أو لتكبير الخريطة أو لتغيير طريقة عرض الصفحة. ويمكن عمل

السحب



يتم استخدام أسلوب السحب لنقل التطبيقات على الصفحة الرئيسية أو لتكبير الخريطة. لتتمكن من سحب أحد العناصر بنجاح، يجب استمرار الضغط على العنصر وتحريكه خلال الشاشة إلى الموقع الجديد. يمكن التحريك في أي اتجاه للأعلى أو للأسفل أو إلى اليمين أو إلى اليسار. لا تتوفر هذه الميزة إلا أثناء توقف السيارة وعدم تحركها.

نظام المعلومات والترفيه ١٣٥

وضع الصوت (إذا توفرت)

- يتوافر بأنظمة الصوت المحيطي Bose Centerpoint أربعة أوضاع هي:
 - عادي: ضبط الصوت لتوفير أفضل صوت لجميع أوضاع المقاعد.
 - السائق: ضبط الصوت لتوفير أفضل صوت للسائق.
 - خلفي: ضبط الصوت لتوفير أفضل لركاب المقعد الخلفي.
 - Centerpoint: لتشغيل تقنية Bose Centerpoint surround يقوم هذا الإعداد بتوفير مستوى صوت محيطي من أي مصدر صوت تقريبًا: الاستيريو الحالي ومشغلات MP3. للحصول على مزيد من المعلومات عن تقنية Bose Centerpoint surround راجع الوكيل.
- تتمتع أنظمة الصوت المحيطي AKG بوضعين للصوت:
 - عادي: ضبط الصوت لتوفير أفضل صوت لجميع أوضاع المقاعد.
 - خلفي: ضبط الصوت لتوفير أفضل لركاب المقعد الخلفي.

الراديو

راديو AM-FM

تشغيل الراديو

اضغط  من عنصر تحكم الكونسول أو المس رمز الصوت من الصفحة الرئيسية لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. اختر من أحدث ثلاثة مصادر مستخدمة جهة اليسار على الشاشة أو المس خيار More (المزيد) لعرض قائمة بالمصادر المتاحة. قد تشمل أمثلة المصادر المتوافرة AM و FM و DAB (في حالة تجهيزه) ووسائلي USB و AUX (في حالة تجهيزه) وبلوتوث.

قائمة صوت نظام المعلومات والترفيه

من أي من الصفحات الرئيسية لمصدر الصوت، المس Sound (الصوت) لعرض ما يلي:

معادل الصوت : المس لضبط مستوى الصوت الجهير أو نطاق التردد المتوسط أو الطنين الثلاثي أو مجسم، (إذا توفر) باستخدام الخيارات في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

خفوت/توازن : المس للضبط باستخدام عناصر التحكم على شاشة نظام المعلومات والترفيه أو بالنقر/السحب على علامة التقاطع بالشاشة.

يتم استخدام التصييق لتصغير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للداخل معًا.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

بالنسبة للسيارات ذات الأسطح شديدة اللمعان أو الشاشات المجهزة بالسيارة، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لمسح هذه الأسطح. وقبل مسح السطح بقطعة قماش من الألياف الدقيقة، يجب استخدام فرشاة ناعمة لإزالة الأوساخ التي يمكن أن تخدش ذلك السطح. ثم نظف باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة عن طريق المسح برفق. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالتواغذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تحديثات البرامج

تحديث البرامج عبر الأثير

إذا كانت مجهزة، راجع جزئية "التحديثات" أسفل الإعدادات  ١٧٠ لمعرفة التفاصيل المتعلقة بتحديثات البرامج.

١٣٦ نظام المعلومات والترفيه

البحث عن محطة البحث عن محطة



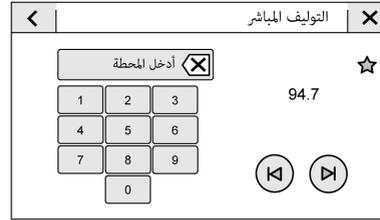
من خيار AM أو FM أو DAB، اضغط على **⏪** أو **⏩** على الوحدة الوسطى للبحث عن المحطة الأقوى التالية أو السابقة.

تصفح المحطات

المس الخيار **Browse** (التصفح) لسرد جميع المحطات المتاحة. تنقل للأعلى أو الأسفل خلال كل المحطات من خلال تمرير القائمة. المس المحطة التي ترغب في الاستماع إليها. **☆** لحفظ المحطة في المفضلة.

إذا توفرت، المس تحديث قائمة المحطات لتحديث المحطات النشطة في منطقتك.

الموافقة المباشرة



يمكنك الوصول إلى **Direct Tune** (الموافقة المباشرة) من خلال لمس الرمز توليف الموجود على شاشة نظام المعلومات والترفيه لإظهار لوحة المفاتيح الرقمية. انتقل عبر جميع الترددات باستخدام الأسهم الموجودة على الجانب الأيمن من شاشة **Direct Tune** (الموافقة المباشرة). أدخل مباشرةً على أي محطة باستخدام لوحة المفاتيح. عند إدخال محطة جديدة، تعرض المعلومات عن المحطة بالجانب الأيمن. سوف يتم تحديث هذه المعلومات مع كل تردد جديد صحيح. المس **☆** لحفظ المحطة في المفضلة.

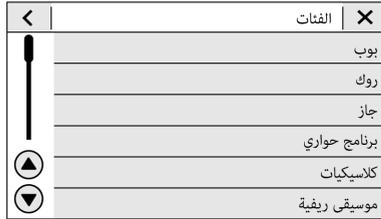
سوف تظل لوحة المفاتيح الإدخالات التي تساهم في تردد صحيح وسوف تضع تلقائيًا علامة عشرية ضمن نطاق رقم التردد.

المس علامة (X) لحذف رقم واحد في كل مرة. المس مع الاستمرار علامة (X) لحذف جميع الأرقام.

سيتم موافقة محطة AM أو FM أو DAB صالحة تلقائيًا على التردد الجديد ولكن لا يتم إغلاق شاشة **Direct Tune** (الموافقة المباشرة). المس رمز **Back** (رجوع) من شاشة المعلومات والترفيه أو المس **X** للخروج من الموافقة المباشرة.

ستقوم أسهم الموافقة الموجودة بالجانب الأيمن من شاشة **Direct Tune** (الموافقة المباشرة) بموافقة قائمة المحطات أو القنوات بالكامل بمعدل محطة أو قناة واحدة كل مرة لكل لمسة. للمس مع الانتظار للتقدم خلال المحطات بسرعة.

فئات FM



من شاشة FM، المس الفئات بالجزء العلوي من قائمة **Browse** (التصفح) للوصول إلى قائمة الفئات. تحتوي القائمة على الأسماء

نظام المعلومات والترفيه ١٣٧

FM

قد لا تصل إشارات محطة FM إلا لمسافة ١٦ إلى ٦٥ كم (١٠-٤٠ ميلاً). على الرغم من أن الراديو به دائرة إلكترونية مدمجة يتم تشغيلها أوتوماتيكياً للحد من التداخل، فقد يحدث بعض التشوش وخاصة حول المباني أو التلال المرتفعة مما يتسبب في علو الصوت وخفوتة تدريجياً.

AM

يكون مدى معظم محطات AM أكبر من محطات FM خاصة بالليل. قد يتسبب المدى الأطول في أن تتداخل ترددات المحطة مع بعضها البعض. وقد يحدث التشوش أيضاً عندما تتداخل بعض الأشياء مثل العواصف وخطوط الطاقة مع استقبال الراديو. وعند حدوث ذلك، حاول أن تخفض الصوت عالي الطبقة في الراديو.

البث الصوتي الرقمي (DAB)

في حال توافره، فإن DAB (البث الصوتي الرقمي) عبارة عن نظام بث عالمي يشير إلى المحطات حسب اسم برنامج الراديو على شاشة المعلومات والترفيه. تنتج إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) مستوى صوت ثابتاً ولا تتأثر بالتداخل من الترددات القريبة. تتحسن جودة استقبال DAB (البث الصوتي الرقمي) إذا كانت الإشارة تنعكس من خلال

نظام بيانات الراديو (RDS)

في حالة تجهيز السيارة بها، لا تتوافر ميزات RDS للاستخدام إلا على محطات FM التي تبث معلومات RDS. باستخدام نظام بيانات الراديو، يستطيع الراديو القيام بما يلي:

- محطات المجموعة حسب الفتحة (أي، نوع البرنامج) مثل موسيقى الروك والجاز والموسيقى الكلاسيكية وما إلى ذلك.
- عرض الرسائل من محطات الراديو.

ويعتمد هذا النظام على استقبال معلومات محددة من هذه المحطات، ولا يتم تشغيله إلا عندما تكون هذه المعلومات متوفرة. من الممكن أن تبث محطة الراديو معلومات غير صحيحة تتسبب في عمل ميزات الراديو بشكل غير صحيح. اتصل بمحطة الراديو في حالة حدوث ذلك.

عند بث المعلومات من محطة RDS، فسيظهر اسم المحطة أو أحرف الاتصال في شاشة الصوت. قد يظهر أيضاً نص الراديو الذي يدعم البث قيد التشغيل حالياً.

استقبال الراديو

يمكن فصل أي أجهزة إلكترونية من مقابس تشغيل الملحقات في حالة وجود تشوش على الراديو.

المرتبطة بمحطات FM. المس اسم فئة لعرض قائمة بمحطات تلك الفئة. يؤدي لمس محطة من القائمة إلى مولفة الراديو على هذه المحطة.

تخزين محطات الراديو مسبقة الضبط

تظهر المفضلات في منطقة أعلى الشاشة.

AM أو FM: اضغط مع الاستمرار على إعداد مسبق لتخزين المحطة العالية كمحطة مفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء محطة مفضلة.

ويمكن أيضاً حفظ المفضلات عن طريق لمس ☆ في أحد قوائم المحطات. سيؤدي ذلك إلى تمييز المحطة للإشارة إلى أنه تم حفظها كمحطة مفضلة.

يتم إجراء ضبط تلقائي بشكل افتراضي لعدد المفضلات المعروضة، ولكن ذلك لا يمنع من إمكانية إجراء ضبط يدوي في الإعدادات بعلامة تبويب System (النظام) من المفضلات ثم تعيين عدد "مفضلات الصوت". يمكن كذلك الضبط من Settings (الإعدادات) في علامة تبويب Apps (التطبيقات) من Audio (الصوت) ثم تعيين عدد "مفضلات الصوت".

١٣٨ نظام المعلومات والترفيه

العوائق الطبيعية أو المياني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تمامًا.

استخدام الهاتف المحمول

استخدام الهاتف المحمول لإجراء مكالمات هاتفية أو استقبالها أو الشحن أو مجرد تشغيل الهاتف قد يؤثر في حدوث تداخل وتشويش على الراديو. أفضل الهاتف أو أوقف تشغيله عند حدوث هذا التشويش.

الهوائي متعدد النطاقات

يمكن استخدام هوائي السقف للراديو والملاحة OnStar، اعتمادًا على الخيارات المجهزة. احتفظ بالهوائي بعيدًا عن العوائق من أجل الحصول على استقبال واضح. إذا كانت السيارة مزودة بفتحة سقف وكانت مفتوحة فقد تتأثر عملية الاستقبال.

مشغلات الصوت

تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة

يجب مراعاة المصدر عند استخدام أجهزة الوسائط مثل بطاقات SD وأجهزة USB وأجهزة المحمول. حيث إن أجهزة الوسائط غير الموثوقة قد تحتوي على ملفات تؤثر على تشغيل النظام أو أدائه. لذا تجنب استخدامها إذا كان يتعذر الوثوق بالمحتوى أو الأصل.

منفذ USB

يمكن سماع الملفات الصوتية المحفوظة في جهاز USB.

قد يتم تجهيز السيارة بمنفذ USB في الكونسول الأوسط أسفل مسند الذراع. هذان المنفذان للبيانات والشحن. قد يكون هناك منفذ USB للشحن فقط في الجانب الخلفي من الكونسول المركزي.

تنبيه

لتجنب حدوث تلف بالسيارة، انزع كل الملحقات وافصل أي كابلات ملحقة عن السيارة في حالة عدم استخدامها. كابلات الملحقات المتروكة متصلة بالسيارة مع عدم توصيلها من الطرف الآخر بجهاز، قد تتعرض للتلف أو تؤدي إلى حدوث قصر في الدائرة الكهربائية في حالة ملامسة الطرف الحر مع أي سوائل أو مصادر طاقة أخرى مثل مقبس تشغيل الملحقات.

التشغيل من جهاز USB

يمكن توصيل جهاز تخزين USB كبير السعة بمنفذ USB.

امتدادات الصوت المدعومة من USB قد تشمل:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

شركة جريس نوت

عند إدراج جهاز USB، تعمل خدمة Gracenote على إنشاء علامات صوتية للموسيقى. تتيح العلامات الصوتية للفنانين والألبومات التي تحتوي على أسماء يصعب التلغظ بها وللألقاب أن يتم استخدامها لتشغيل الموسيقى بواسطة ميزة التعرف على الصوت، في حالة توافرها.

قد تتوافر ميزات المعلومات والترفيه أثناء الفهرسة.

مكتبة وسائطي

لا تتوفر My Media (وسائطي) إلا عند توصيل أكثر من جهاز مفهرس. ويتيح ذلك الدخول إلى أي محتوى من جميع مصادر الوسائط المفهرسة. ستظهر MyMedia كمصدر متاح في صفحة Source (المصدر).

مشغل USB MP3 وأجهزة USB

يجب أن تتوافق مشغلات USB MP3 وأجهزة USB الموصلة مع مواصفات فئة تخزين USB كبيرة السعة (USB MSC).

نظام المعلومات والترفيه ١٣٩

الفنانون:

١. المس لعرض قائمة بالفنانين الذين تم تخزينهم على USB.
٢. قم بلمس اسم فنان لعرض قائمة بجميع ألبوماته.
٣. لتحديد أغنية، المس كافة الأغاني أو المس أي الألبوم ثم المس أغنية من القائمة.

الأغاني:

١. المس لعرض قائمة بكل الأغاني الموجودة على USB.
٢. المس أغنية من القائمة لبدء تشغيلها.

الألبومات:

١. المس لعرض الألبومات على USB.
٢. المس الألبوم لعرض قائمة بجميع أغاني الألبوم.
٣. قم بلمس أغنية من القائمة لبدء التشغيل.

الأنواع:

١. المس لعرض الأنواع على USB.
٢. المس نوعًا لعرض قائمة فنانين.
٣. المس أحد الفنانين لعرض ألبوماته.
٤. المس أحد الألبومات لعرض الأغاني الموجودة فيه.
٥. المس أغنية لبدء التشغيل.

قائمة صوت USB

راجع "قائمة صوت نظام المعلومات والترفيه" في راديو AM-FM ١٣٥.

قائمة تصفح USB

عند ظهور قائمة بالملفات الصوتية أو الألبومات أو المؤدين أو أي نوع آخر من الوسائط، يظهر السهم لأعلى ولأسفل والترتيب من الألف إلى الياء في الجهة اليسرى. اختر الرمز A-Z (أ-ي) لعرض شاشة بجميع الأحرف الأبجدية واختر الحرف الذي تريد الانتقال إليه.

المس السهم لأعلى ولأسفل لتحريك القائمة لأعلى ولأسفل.

المس استعراض وقد يظهر ما يلي:

قوائم التشغيل:

١. المس لعرض قوائم التشغيل المخزنة على USB.
٢. المس قائمة التشغيل لعرض قائمة بجميع الملفات الصوتية في قائمة التشغيل تلك.
٣. قم بلمس أغنية من القائمة لبدء التشغيل.

امتدادات قائمة التشغيل المدعومة هي
m3u وpls.

لتشغيل جهاز USB:

١. توصيل USB.
٢. المس الصوت على الصفحة الرئيسية.
٣. المس خيار More (المزيد) ثم المس جهاز USB.

استخدم ما يلي عند تشغيل مصدر USB نشط:

➤ المس لتشغيل مصدر الوسائط الحالي.

⏸ المس لإيقاف تشغيل مصدر الوسائط الحالي مؤقتًا.

⏪

- المس للبحث عن بداية المسار الحالي أو السابق.
- المس باستمرار للترجيع السريع للتشغيل. حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. يتم عرض الوقت المنصرم.

⏩

- المس للبحث عن المسار التالي.
- المس باستمرار للتقديم السريع للتشغيل. حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. يتم عرض الوقت المنصرم.

Shuffle (التشغيل العشوائي) : المس رمز التبديل لتشغيل الملفات الصوتية بترتيب عشوائي.

١٤٠ نظام المعلومات والترفيه

الملحون:

١. المس لعرض المؤلفين على USB.
٢. المس Composer (المؤلف) لعرض قائمة بالألبومات حسب المؤلف.
٣. المس ألبومًا أو كل الملفات الصوتية لعرض قائمة بالملفات الصوتية.
٤. قم بلمس أغنية من القائمة لبدء التشغيل.

المجلدات:

١. المس لعرض الدلائل على USB.
٢. المس مجلدًا لعرض قائمة بجميع الملفات.
٣. قم بلمس ملف من القائمة لبدء التشغيل.

المدونات الصوتية (بودكاست) : المس لعرض المدونات الصوتية (بودكاست) الموجودة على جهاز ابل المتصل واحصل على قائمة بملفات المدونات الصوتية (البودكاست).

الكتب المسموعة:

١. المس لعرض الكتب الصوتية المخزنة على جهاز Apple.
٢. المس كتابًا صوتيًا للحصول على قائمة بالفصول.
٣. المس الفصل من القائمة لبدء التشغيل.

نظام الملفات والتسمية

أنظمة الملفات المدعومة بواسطة USB قد تتضمن:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

يتم الحصول على أسماء الأغاني والفنانين والألبومات والأنواع من معلومات الأغنية بالملف، ولا يتم عرضها إلا إذا كانت متوفرة. يعرض الراديو اسم الملف على شكل اسم المسار وذلك في حالة عدم توفر معلومات الأغنية.

أجهزة Apple المدعومة

لعرض الأجهزة المدعومة، راجع my.cadillac.com/learn.

تخزين مفضلات الوسائط واسترجاعها

لتخزين مفضلات الوسائط، المس لعرض قائمة بأنواع الوسائط.

المس أحد خيارات Browse (تصفح) التالية للحفاظ كمفضلة:

قوائم التشغيل : المس بجوار أي قائمة تشغيل لحفظها في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء قائمة تشغيل مفضلة. يتم تشغيل أول أغنية في قائمة التشغيل.

الفنانون : المس بجوار أي مؤدي لحفظه في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء فنان مفضل. يتم تشغيل أول أغنية في قائمة الفنان.

الأغاني : المس بجوار أي ملف صوتي لحفظه في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء أغنية مفضلة.

الألبومات : المس بجوار أي ألبوم لحفظه في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء ألبوم مفضل. يتم تشغيل أول أغنية في الألبوم.

الأنواع : المس بجوار أي نوع لحفظه في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء نوع مفضل. يتم تشغيل أول أغنية من هذا النوع.

المدونات الصوتية (بودكاست) : المس بجوار أي مدونة صوتية لحفظها في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء مدونة صوتية مفضلة. يتم بدء تشغيل المدونة الصوتية.

الكتب المسموعة : المس بجوار أي كتاب صوتي لحفظه في المفضلات. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء كتاب صوتي مفضل. يتم تشغيل الجزء الأول في السجل الصوتي.

١٤١ نظام المعلومات والترفيه

بعض الهوائيات الذكية تدعم ميزة إرسال معلومات صوت بلوتوث لعرضها على الراديو. عندما تصل هذه المعلومات إلى الراديو، فإنه يتحقق منها لمعرفة هل تتوفر معلومات قابله للعرض ومن ثم يعرضها. لمزيد من المعلومات عن ميزات بلوتوث المدعومة، راجع الوكيل.

الملاحظة

استخدام نظام الملاحة

إذا كانت السيارة مجهزة بالميزة، فقم بتشغيل تطبيق الملاحة عن طريق لمس رمز Nav (الملاحة) في Home Page (الصفحة الرئيسية) أو في مجموعة رموز الاختصار الموجودة بالقرب من الجزء السفلي من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

عند تشغيل تطبيق Nav (الملاحة) لأول مرة ستتوفر جولة في المنتج. يتطلب استخدام الميزة التحقق من البنود والشروط وبيان الخصوصية. وفي حالة تسجيل الدخول إلى أحد ملفات التعريف، فينصح كذلك بتمكين Predictive Navigation (الملاحة التنبؤية) وتأكيدها.

لتشغيل الموسيقى عبر بلوتوث:

١. قم بتشغيل طاقة الجهاز، ثم قم بعملية الإقران لتوصيله.
٢. بعد الاقتران، المس Audio (الصوت) من الصفحة الرئيسية ثم المس بلوتوث من قائمة المصادر الأخيرة يسار الشاشة.

قائمة صوت بلوتوث

راجع "قائمة صوت نظام المعلومات والترفيه" في راديو AM-FM ١٣٥.

إدارة أجهزة بلوتوث

من الصفحة الرئيسية:

١. المس الصوت.
٢. المس الأجهزة لإضافة أو حذف أجهزة.

في حالة استخدام مصدر صوت بلوتوث، فقد لا يستطيع الراديو تشغيل تطبيقات معينة بالجهاز. استخدم الجهاز لبدء تشغيل الصوت عندما يكون ذلك آمناً.

يتم تشغيل الصوت بصورة مختلفة في معظم الأجهزة. عند تحديد صوت بلوتوث على أنه المصدر، قد يعرض الراديو رسالة توقف مؤقت على الشاشة. المس ▶ لبدء التشغيل.

ستتوفر وظيفة التصفح إذا كانت مدعومة من جهاز بلوتوث. لن يكون محتوى الوسائط هذا جزءاً من وضع مصدر MyMedia.

تشغيل الوسائط وكنم الصوت

سيتم إيقاف تشغيل USB مؤقتاً في حالة كنم صوت النظام. في حالة الضغط على عنصر تشغيل كنم الصوت بجعله القيادة مرة أخرى، سيتم استئناف التشغيل.

في حالة تغيير المصدر أثناء كنم الصوت، يستأنف التشغيل وسيتم إلغاء كنم الصوت.

صوت بلوتوث

يمكن تشغيل الموسيقى من جهاز بلوتوث مقترن، وذلك إذا كان متوفرًا. راجع تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٦٣ أو تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٦٤ للحصول على مساعدة لإقران الأجهزة.

يمكن التحكم في مستوى الصوت واختيار الملف الصوتي باستخدام عناصر تحكم نظام المعلومات والترفيه. في حالة تحديد البلوتوث ولم يتم إعداد الصوت مسبقاً، فتتحقق من إعداد مستوى الصوت من على جهاز الموبايل.

يمكن تشغيل الملفات الصوتية عن طريق لمس بلوتوث من قائمة المصادر الأخيرة بالجهة اليسرى من الشاشة أو عن طريق لمس خيار More (المزيد) ثم لمس جهاز بلوتوث.

١٤٢ نظام المعلومات والترفيه

الملاحة التنبؤية (إذا كانت متوفرة)

ستقوم ميزة الملاحة التنبؤية، في حالة توافرها وتمكينها، بالتعرف على التفضيلات من خلال حفظ الأماكن التي تواجدت بها السيارة من قبل. ويتم استخدام المواقع وسجل الملاحة لتخصيص المسارات والنتائج.

قد تعرض ميزة Predictive Navigation (الملاحة التنبؤية) عناصر مثل:

- المسارات المخصصة بناءً على الشوارع المفضلة.
- نتائج البحث التي توفر أفضل مطابقة تظهر أعلى القائمة.
- تحديث محتوى الخريطة المحلية.

يمكن كذلك تمكين الملاحة التنبؤية أو تعطيلها في وقت لاحق عن طريق لمس **☰** (خيارات). أثناء التواجد في الخيارات، المس الإعدادات لعرض الخيارات، ثم انتقل إلى إعدادات الخريطة والملاحة، ثم المس الملاحة التنبؤية. راجع الإعدادات ١٧٠.

عرض خريطة الملاحة



بعد فتح تطبيق الملاحة للمرة الأولى، سيتم فتح تطبيق الملاحة دائمًا في عرض الخريطة الكاملة وعرض الموقع الحالي للسيارة. عند توقف السيارة، سيظهر شريط البحث أعلى عرض خريطة الملاحة. أثناء تحرك السيارة، سجل رمز **📍** (بحث) محل شريط البحث لتكبير حجم عرض الخريطة الكاملة.

Destination Card Preferences (تفضيلات بطاقة الوجهة)

من تطبيق Nav (الملاحة)، قم بإعداد عناوين المنزل والعمل لتمكين الملاحة بلمسة واحدة. لإعداد عناوين المنزل والعمل، المس **☰** وحدد Settings (الإعدادات)، ثم Map and Navigation Settings (إعدادات الخريطة والملاحة)، ثم اختر Destination Card Preferences (تفضيلات بطاقة الوجهة)؛ يجب أن يكون

الخيار Show My Places on Map (إظهار أماكني على الخريطة) مفعلاً بشكل افتراضي. حدد عنوان المنزل/أو العمل ثم اكتبه واحفظه.

لإيقاف تشغيل فقاعة "أماكني"، أوقف تشغيل الخيار Show My Places on Map (عرض أماكني على الخريطة).

إذا لم يتم تسجيل الدخول في نظام السيارة بواسطة أحد الملفات المخصصة، فسيستخدم رمز الموقع الحالي صورةً عامةً. بعد تسجيل الدخول إلى أحد الملفات المخصصة، سيظهر رمز الموقع الحالي مع الرمز المخصص. راجع رموز الملاحة ١٤٥.

إعدادات الخريطة والملاحة

- المس **☰** في عرض الخريطة لعرض الخيارات. وقد يتم عرض ما يلي:
- ثلاثي الأبعاد مع الاتجاه إلى أعلى وثلاثي الأبعاد مع الاتجاه إلى أعلى وثلاثي الأبعاد مع الاتجاه إلى الشمال
- Show on Map (عرض على الخريطة)
- الأحداث المرورية (تتوفر مع الملاحة المتصلة بالإنترنت)
- الإعدادات
- تعديل الوجهة (في حال تحديد المسار)
- تجنب في المسار (في حال تحديد المسار)

نظام المعلومات والترفيه ١٤٣

كانت السيارة تقترب من منعطف مع وجود منعطف آخر قريب، فسيظل مستوى التكبير التلقائي يعمل حتى يتم تجاوز المنعطفين.

Route Preferences (تفضيلات المسار)

المس للوصول إلى تفضيلات المسار. الخيارات هي:

- Preferred Route (المسار المفضل) - اختر من بين خيارين مختلفين للمسارات: الأسرع أو صديق البيئة.
- الخيار الأسرع سيكون المسار بوقت القيادة الأقل.
- صديق البيئة سيكون المسار الأكثر توفيرًا للوقود.
- Avoid on Current Route (تجنب في المسار الحالي) - اختر أيًا من ميزات الطريق لتجنبها أثناء السير على هذا المسار:
- الطرق السريعة
- الطرق غير الممهدة
- العبارات
- حارات النقل الجماعي
- الطرق ذات الرسوم المرورية
- الأنفاق
- حدود الدول

ألوان الخريطة

- Auto (تلقائي) - المس لتغيير الأوضاع تلقائيًا بناءً على ظروف الإضاءة.
- نهار (إضاءة)
- ليل (ظلام)

علامات حدود ثلاثة الأبعاد (الإعداد

الافتراضي على وضع التشغيل) : المس التشغيل أو إيقاف التشغيل. عند التشغيل، يعرض النظام جميع علامات الحدود ثلاثية الأبعاد على الخريطة على حسب مستوى التكبير.

مبان ثلاثية الأبعاد (الإعداد الافتراضي على وضع إيقاف التشغيل) : المس التشغيل أو إيقاف التشغيل. عند التشغيل، يعرض النظام جميع أشكال المباني ثلاثية الأبعاد على الخريطة على حسب مستوى التكبير.

عرض التضاريس في وضع ثلاثي الأبعاد (لا تعمل بشكل افتراضي) : المس التشغيل أو إيقاف التشغيل. عند التشغيل، يعرض النظام معلومات الأراضي على الخريطة في عرض ثلاثي الأبعاد.

تكبير تلقائي (الإعداد الافتراضي على وضع

التشغيل) : المس التشغيل أو إيقاف التشغيل. عند التشغيل، يعمل النظام أوتوماتيكيًا على ضبط مستوى التكبير عند اقتراب السيارة من أحد المنعطفات. وبعد انتهاء الانعطاف، يعيد النظام مستوى التكبير مرة أخرى على مستوى الضبط الأصلي. إذا

المس Settings (الإعدادات) لعرض إعدادات الخريطة والملاحة. وقد يتم عرض ما يلي:

Destination Card Preferences

(تفضيلات بطاقة الوجهة). راجع

Destination Card Preferences

(تفضيلات بطاقة الوجهة) فيما سبق بهذا القسم.

• مراجع الخرائط

• تفضيلات المسار

• التحكم الصوتي في الملاحة

• تفضيلات المرور

• تفضيلات درجة الوقود

• تفضيلات التنبيه

• إدارة السجل

• الملاحة التنبؤية: راجع "الملاحة التنبؤية"

المذكورة سابقًا في هذا القسم.

• تحديثات الخريطة

• حول

للخروج من أي قائمة، المس X في الجزء الأيمن العلوي للرجوع إلى عرض الخريطة الرئيسي.

تحقق من ضبط التفضيلات قبل إعداد الوجهة وبدء التوجيه النشط.

Map Preferences (تفضيلات الخريطة)

المس للاختيار بين تهيئة ميزة الخريطة الأساسية:

١٤٤ نظام المعلومات والترفيه

التحكم الصوتي في الملاحة

المس للوصول إلى شاشة إعداد التحكم الصوتي.

- Navigation Volume - (مستوى صوت الملاحة) - لضبط مستوى الصوت، المس السهمين "لأعلى ولأسفل". عند سماع صوت أوامر التوجيه الصوتي، يمكنك ضبط مستوى الصوت باستخدام البكرة على الوحدة الوسطى أو مفتاح التحكم في مستوى الصوت بعجلة القيادة.
- مستوى التوجيه الصوتي للملاحة أثناء إجراء مكالمة. الخيارات المتاحة هي:
 - توجيه كامل (محدد بشكل افتراضي)
 - صوت فقط
 - لا يوجد

Traffic Events (الأحداث المرورية)

توفر هذه الميزة قائمة بالأحداث الموجودة على المسار أو بالقرب من الطريق. المس  ثم حدد Traffic Events (الأحداث المرورية). يلزم توفر خدمة ملاحة متصلة بالإنترنت.

تفضيلات المرور (إذا توفرت):

- أثناء التواجد في Map View (عرض الخريطة)، المس  ثم Settings (الإعدادات) ثم Map and Navigation Settings

إدارة السجل

المس Manage History (إدارة السجل) للوصول إلى خيارات السجل:

- مسح الوجهات الأخيرة - المس  لمسح الوجهات الأخيرة.
- مسح سجل البحث - المس  لمسح سجل البحث.

حول

المس لعرض معلومات البرنامج، مثل:

- Telenav
- إصدار الملاحة

الخرائط

يتطلب تطبيق الملاحة توفر قاعدة بيانات الخريطة كي يعمل. وهي محفوظة على بطاقة SD متصلة بنظام المعلومات والترفيه. إذا لم تتوفر قاعدة بيانات الخريطة، فستظهر رسالة خطأ للإشارة إلى عدم وجود بطاقة SD.

رسائل بطاقة SD

تعمل بطاقة SD مع سيارة واحدة مميزة. يلزم أن تسمح بطاقة SD بتمرير التحقق من الأصلة قبل استخدامها لسيارة معينة. لا تقم بإزالة بطاقة SD أثناء تشغيل الإشعال.

(إعدادات الخريطة والملاحة) للوصول إلى Traffic Preferences (تفضيلات المرور).

توفر ميزة Show Traffic on Map (عرض الحالة المرورية على الخريطة) عند تشغيلها لمحة عامة عن تدفق حركة المرور باستخدام ألوان مختلفة الشفرة. تتوفر الخيارات التالية أثناء إعادة حساب المسار:

- حساب المسار تلقائيًا إلى مسار أفضل - يعيد النظام تلقائيًا حساب المسار في حال اكتشاف وجود مشكلة مرورية أمامك.
- سؤال قبل إعادة حساب المسار (الافتراضي) - إذا اكتشف النظام وجود مشكلة مرورية أمامك، فستظهر رسالة منبثقة بتفاصيل هذه المشكلة. اختر إعادة حساب المسار أو إلغاء التنبيه.

Never Search for Better Route

(لا تبحث أبدًا عن مسار أفضل) - لن يقوم النظام بالبحث عن مسار أفضل إلى أن يتم تحديد أحد الخيارات المذكورة أعلاه.

تفضيلات التنبيه

قم بتنشغيل أو إيقاف تشغيل مجموعات التنبيه أثناء عمليات عرض التوجيه النشطة وغير النشطة على حد سواء. قد تتوافر التنبيهات التالية:

- Road Safety Alerts (تنبيهات أمان الطريق) - المس لعرض منطقة المدارس الواردة.
- تنبيهات الكاميرا المرورية

نظام المعلومات والترفيه ١٤٥



يحدد دبوس الوجهة موقع الوجهة النهائية.
المس الدبوس لعرض عنوان الوجهة أو
لإضافته أو إزالته من قائمة المفضلات.
يمكنك إخفاء المعلومات عن طريق لمس
الدبوس مرة أخرى. كذلك سيختفي بعد
انقضاء مهلته في حالة عدم اتخاذ أي إجراء
من طرفك.

\$2.99



أماكن الاهتمام الذكية (POI) عبارة عن
أماكن تستحوذ على اهتمامك خاصة بالركن
ومحطات الوقود.



50 ft
2:40pm

رموز الملاحة

فيما يلي الرموز الأكثر شيوعًا التي تظهر في
تطبيق الملاحة.



يشير هذا إلى الموقع الحالي للسيارة
والاتجاه على الخريطة.



هذا رمز الموقع الحالي للسيارة أثناء وضع
التوجيه غير النشط. بعد إنشاء ملف تعريف
للمستخدم، يمكن تخصيص رمز الموقع
الحالي.

يشير هذا الرمز إلى الموقع الحالي للسيارة
والاتجاه على الخريطة.

سيناريوهات الخطأ والرسائل المحتملة
تشمل ما يلي:

- تمت تهيئة بطاقة SD لأول مرة:
"Once initialized, this SD card
can only be used for
navigation in this vehicle."
(بعد القيام بالتهيئة، لا يمكن استخدام
بطاقة SD في هذه المركبة إلا لأغراض
الملاحة). تأكد من أن مفتاح بطاقة SD
موجود في الوضعية العلوية.
- بطاقة SD لا تعمل بصورة صحيحة: "بطاقة
SD لا تعمل بصورة صحيحة. (رمز الخطأ)."
- بطاقة SD هذه غير مقترنة مع النظام
الحالي: "بطاقة SD الخاصة بالملاحة هذه
غير صالحة للملاحة في هذه السيارة.
راجع دليل المالك لمزيد من التفاصيل أو
تفضل بزيارة الوكيل. (رمز الخطأ)."
- تمت إزالة بطاقة SD من الفتحة:
"SD card has been
removed. (Error Code)."
(تمت إزالة بطاقة SD. (رمز الخطأ)). تأكد
من أن بطاقة SD الخاصة بالملاحة
موجودة في الفتحة.

المس Continue (متابعة) للمواصلة بعد
رسالة خطأ التهيئة. للرسائل الأخرى، المس
OK (موافق) للرجوع إلى الصفحة الرئيسية.
إذا استمر ظهور أي من هذه الأخطاء، راجع
الوكيل الخاص بك.

١٤٦ نظام المعلومات والترفيه

يوفر شريط الحالة المرورية لمحة عامة عن مستوى التقدم على المسار وأي حركة مرورية وحوادث على طول الطريق. على مدار المسار، يتحرك رمز السيارة أعلى الشريط.

المس الرمز لتكبير نطاق الخريطة وعرض المسار بالكامل. المس مرة أخرى للرجوع إلى العرض السابق.

يمكن عرض توقبت القيادة عن طريق لمس الوقت المقدر للوصول (ETA).

Current Location (الموقع الحالي)

أثناء ركن السيارة وعدم تفعيل جلسة ملاحه، يتم وضع رمز المستخدم في منتصف عرض الخريطة، مع إبراز الموقع الحالي.

الوجهة

استقبال توجيهات الوجهة من مصادر مختلفة

يمكن استقبال الوجهات أو نقلها من مصادر مختلفة إلى تطبيق الملاحة لتوجيه المسار.

بعض هذه المصادر هي:

- الملاحة من نتائج البحث.
- عنوان من قائمة جهات الاتصال.
- تطبيق على الهاتف الذكي مثل myCadillac (يلزم توفر أشتراك) يمكنه إرسال وجهات إلى السيارة.

• تطبيق تم تنزيله على نظام السيارة يمكنه إرسال وجهات إلى نظام الملاحة.

الإحداثيات

أضف خمسة نقاط مرجعية بعد أقصى، مما يعتبر وجهات إضافية على طول المسار.

لإضافة مكان توقف جديد أو نقطة مرجعية:

• من التوجيه النشط، المس .

• ابحث عن الوجهة باستخدام One-Box أو البحث الصوتي أو رموز Quick Category (الفئة السريعة).

• اختر نتائج البحث على طول المسار أو بالجوار أو بالقرب من الوجهة.

• اختر النقطة المرجعية المطلوبة ثم المس Add to Trip (إضافة إلى الرحلة) أو استخدمها بدلاً من الوجهة الحالية عن طريق لمس New Destination (وجهة جديدة).

لا تتوفر خيارات المسار للنقاط المرجعية.

الوصول إلى نقطة مرجعية

عند الوصول إلى نقطة وسيطة، يمكن لمس رسالة "القيادة إلى" للمتابعة إلى الوجهة القادمة.

إذا تجاوزت السيارة النقطة المرجعية أو خرجت عن المسار الحالي، فسيعيدك النظام تلقائيًا إلى النقطة المرجعية الحالية. في الوقت نفسه، سيعرض النظام رمز Drive to

(قيادة إلى) مع عنوان النقطة المرجعية التالية بحيث يمكن تجاوز النقطة المرجعية الحالية ومواصلة التوجيه إلى النقطة المرجعية أو الوجهة التالية.

تعديل نقطة مرجعية

عند إضافة نقاط مرجعية أثناء التوجيه النشط، سيبيح النظام إمكانية حذف إحدى التوقيفات أو تغيير الترتيب. لتعديل نقطة مرجعية:

١. المس .

٢. المس Edit Destination (تعديل الوجهة).

• قم بتعديل ترتيب الوجهة عن طريق لمس السهم مع الاستمرار إلى أن يتم تمييزها. اسحب لنقل النقطة المرجعية لأعلى أو أسفل القائمة.

• يمكن حذف النقطة المرجعية عن طريق لمس . تظهر رسالة منبثقة لتأكيد عملية إزالة النقطة المرجعية. بعد تأكيد الطلب، سيزيل النظام

العنوان من قائمة الوجهات. المس  من الركن العلوي الأيمن بحيث يتمكن النظام من إعادة حساب المسار.

إذا لم يكن هناك سوى عنوان واحد في قائمة الوجهات، فسيعطّل النظام وظيفتي النقل والحذف. ولن يتيح النظام إمكانية حذف الوجهة النهائية.

١٤٧ نظام المعلومات والترفيه

عرض التوجيه النشط

عند اختيار وجهة ما وتكون جلسة الملاحة نشطة، يبدأ نظام الملاحة عرض التوجيه النشط (AGV).

توجيه الخريطة

المس رمز Options (الخيارات) على الخريطة للوصول إلى إعدادات توجيه الخريطة. توجيه الخريطة مضبوط بشكل افتراضي على وضع ثلاثي الأبعاد مع الاتجاه لأعلى.

الإعدادات المتاحة هي:

- ثلاثي الأبعاد مع الاتجاه لأعلى (افتراضي): خريطة ثلاثية الأبعاد مع توجه السيارة لأعلى. في هذا الوضع، سيظل رمز الموقع يشير دومًا لأعلى وستدور الخريطة حول الرمز.

- ثنائي الأبعاد مع الاتجاه لأعلى: خريطة ثنائية الأبعاد مع توجه السيارة لأعلى. في هذا الوضع، سيظل رمز الموقع يشير دومًا لأعلى وستدور الخريطة حول الرمز.

- ثنائي الأبعاد مع اتجاه الشمال لأعلى: خريطة ثنائية الأبعاد مع توفير اتجاه الشمال لأعلى. في هذا الوضع، سيحول رمز الموقع الحالي على حسب انعطاف السيارة يمينًا أو يسارًا.

المس الرمز لتغيير نوعية الخريطة. يتم تحديث الرمز والعلامة وفقًا لذلك.

- استخدم إصبع السبابة والإبهام للتصغير من خلال تقريبيهما إلى بعضهما البعض ثم يمكنك التكبير عن طريق إبعاد الإصبعين عن بعضهما البعض على الخريطة.

إيماءات الخريطة ومقياس الخريطة

استخدم الإيماءات التالية على شاشة نظام المعلومات والترفيه لضبط مقياس الخريطة وخيارات العرض.

- حرك أصابعك لتكبير العرض أو تصغيره.
- تغيير شكل الخريطة.

- استخدم إصبعين للإمالة والتغيير من العرض ثنائي الأبعاد إلى ثلاثي الأبعاد. أمل لأعلى للإعادة إلى الوضع ثنائي الأبعاد.

- تدوير الخريطة.

راجع استخدام النظام ١٣٢.

كتم الصوت

أثناء التوجيه النشط، يمكن كتم صوت الأوامر الصوتية أثناء استخدام تطبيق الملاحة. المس رمز مكبر الصوت الموجود على الجانب الأيمن من الشريط العلوي. ستظهر علامة مائلة على مكبر الصوت للإشارة إلى كتم صوت التوجيه.

معلومات الخريطة

تشتمل قاعدة بيانات الخريطة على خصائص شبكة الطرق من أجل معلومات الخريطة. تشتمل تلك الخصائص على معلومات مثل أسماء الشوارع، وعناوين الشوارع، وقيود الانعطاف وغيرها. تشتمل المنطقة التفصيلية على جميع الطرق السريعة الكبرى، وطرق الخدمة والطرق السكنية. تشتمل المناطق التفصيلية على نقاط الاهتمام (POI): المطاعم والمطارات والبنوك والمستشفيات وأقسام الشرطة ومحطات البنزين وأماكن جذب السياح والآثار التاريخية.

إذا لم تتوفر خطة خدمة نشطة، فقد لا تحتوي قاعدة بيانات الخريطة على بيانات للمناطق حديثة الإنشاء أو على التصحيحات التي اكتملت بعد الإنتاج. يعمل نظام الملاحة على توفير إرشاد المسار الكامل في مناطق الخريطة التفصيلية.

التحكم في مستوى التكبير والتصغير

تظهر شاشة التحكم في مستوى التكبير والتصغير في عرض الخريطة. الطرق القليلة للتكبير أو التصغير هي:

- المس + أو - للتكبير أو التصغير على الخريطة.

- اضغط ضغطة مزدوجة بأحد أصابعك للتكبير أو ضغطة واحدة بإصبعين للتصغير على الخريطة.

١٤٨ نظام المعلومات والترفيه

على حسب مستوى تكبير عرض الخريطة ثنائية أو ثلاثية الأبعاد مع الاتجاه لأعلى، قد يقوم النظام أوتوماتيكياً بالتبديل إلى العرض ثنائي الأبعاد مع اتجاه الشمال لأعلى.

أثناء التواجد في عرض التوجيه النشط، يمكن عرض المسار بأكمله في منظر 2D North Up (ثنائي الأبعاد باتجاه الشمال) عن طريق لمس شريط حركة المرور. يتم تصغير الخريطة وإعادة الضبط لعرض المسار بالكامل. عند عرض المسار في منظر ثنائي الأبعاد باتجاه الشمال، سيظهر رمز Recenter (إعادة التمرکز) في منتصف الشاشة. لمس إما رمز Recenter (إعادة التمرکز) أو شريط حركة المرور للعودة إلى وضع العرض السابق، 2D (ثنائي الأبعاد) أو 3D (ثلاثي الأبعاد).

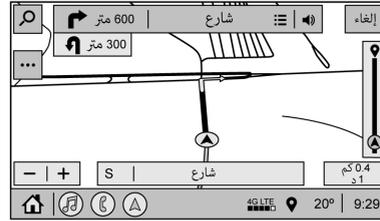
توجيه الحارة

ستعرض الخريطة معلومات الحارة للمناورة التالية إذا كانت متاحة.

عرض التقاطع

إذا كانت السيارة في الطريق السريع وتقترب من أحد المخارج، فستظهر صورة تعرض الحارة التي يجب أن تلتزم بها السيارة لإتمام المناورة التالية.

عرض الانعطاف السريع



عندما تقترب السيارة من منعطفٍ ما يليه على الفور منعطفٍ آخر، يتم عرض قائمة المنعطف السريع أسفل مؤشر المنعطف الأساسي. ستسمع مطالبة صوتية للإعلان عن المنعطف السريع.

التكبير التلقائي

عند الاقتراب من إحدى المناورات، سيتم أوتوماتيكياً تكبير الخريطة لعرض رمز السيارة والمناورة التالية لتوفير رؤية أوضح للمناورة. وبعد انتهاء المناورة، سيعود النظام إلى الوضع السابق على مستوى التكبير نفسه.

المس [] على الخريطة للدخول إلى Settings (الإعدادات) ثم المس Map Configuration (تهيئة الخريطة) للدخول إلى Auto-Zoom (التكبير التلقائي). يمكن تمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

قائمة المسارات

المس خيار القائمة بجوار اسم شارع المنعطف التالي لعرض قائمة المسارات.

تعرض قائمة المسارات المنعطفات والتوجيهات من الموقع الحالي إلى الوجهة النهائية.

تعديل قائمة المسارات

يمكن تحرير قائمة المسارات عن طريق اختيار EDIT (تحرير)، مما يؤدي إلى توسعة القائمة لملء الشاشة والدخول إلى وضع Edit (تحرير). أثناء التواجد في وضع التعديل، يمكن إزالة أي جزء غير مرغوب فيه من المسار عن طريق لمس [] بجوار هذا الجزء. تظهر رسالة منبثقة لتأكيد إزالة هذا الجزء.

عند إزالة جزء من المسار، يحل مؤشر النشاط محل جميع الأجزاء الأخرى أثناء إعادة حساب المسار الجديد. وبعد الانتهاء من إعادة الحساب، يتم وضع الأجزاء الجديدة للمسار بدلاً من مؤشر النشاط.

١٤٩ نظام المعلومات والترفيه

ويعرض Quick Notice (الإشعار السريع).
وسيطهر هذا الأمر مرة واحدة لكل حادث
مروري.

تقارير الحوادث المرورية



رموز تقارير الحوادث المرورية مع بيانات
تدقق المرور تظهر على الخريطة أثناء كل
من التوجيه النشط وغير النشط.

إنهاء المسار

المس (إلغاء) أعلى الجزء الأيمن
لإنهاء التوجيه النشط والرجوع إلى التوجيه
غير النشط. عند إلغاء التوجيه النشط قبل
الوصول إلى الوجهة، سيظهر خيار منبثق
لمواصلة الرحلة.

مواصلة الرحلة

يمكن مواصلة الرحلة في حالة إلغائها عن
طريق لمس الخيار المنبثق "مواصلة الرحلة".

(المسافة حتى المناورة التالية) في
Next Maneuver (المناورة التالية) أعلى
الشاشة المتراكبة على الخريطة. يتم
عرض ETA (الوقت المقدر للوصول)
وDistance to Destination (المسافة
المتبقية إلى الوجهة) وTraffic Indicator
(مؤشر الحركة المرورية) في لوحة على يمين
الشاشة.

تنبيه مناورة الانعطاف التالية بالملاحة

إذا كان تطبيق الملاحة غير مفتوح عند إعطاء
توجيه بشأن مناورة قريبة، سيظهر ذلك
كتنبيه. المس التنبيه للانتقال إلى عرض
الملاحة الأساسي أو المس X لاستبعاد
التنبيه.

كرر التوجيه الصوتي

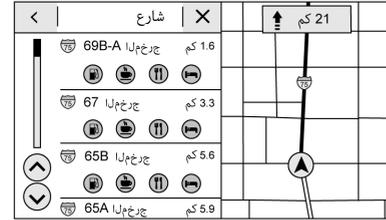


يشير هذا الرمز إلى مناورة التوجيه التالية.
المسه لتكرار آخر تعليمات توجيه منطوقة.

تنبيه الوقائع (إذا توفر)

أثناء التوجيه النشط إذا اكتشف النظام وجود
حادث مروري أمامك مع عدم وجود أي مسار
أفضل من ذلك، فسيشغل النظام نغمة

قوائم مخارج الطريق السريع



المس رمز مخرج الطريق السريع لفتح
Exit List (قائمة المخارج). يظهر هذا الرمز
بجوار اسم الشارع الحالي بالقرب من أسفل
الشاشة. لا يظهر الرمز إلا في الطريق
السريع ذي المخارج المحددة.

أثناء السفر على الطرق ذات المخارج
المخصصة، قد تتوفر Exit List (قائمة
المخارج). تعرض قائمة المخارج رقم المخرج
والمسافة المتبقية إلى المخرج من موضع
السيارة الحالي ومناطق التوقف للراحة التي
قد تكون متاحة، مثل محطات الوقود
والمقاهي والمطاعم وأماكن المبيت.

قائمة Next Maneuver (المناورة القادمة)

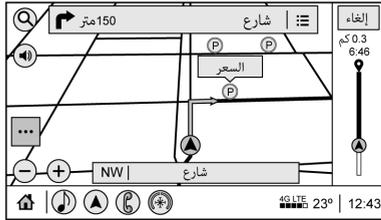
عندما يكون وضع Active Guidance
(التوجيه النشط) قيد التشغيل، يتم عرض
Next Maneuver Turn Arrow (سهم
مناورة الانعطاف التالية) وStreet Name
(اسم الشارع) وManeuver Distance

١٥٠ نظام المعلومات والترفيه

عرض رموز POI

لمشاهدة فئات أماكن الاهتمام هذه،
المس Options (الخيارات)، ثم المس
Show on Map (عرض على الخريطة). يمكن
تحديد ثمانية فئات من الرموز بعد أقصى.

رموز POI الذكية على الخريطة



تظهر رموز أماكن الاهتمام الذكية مثل
محطات الوقود وأماكن الركن، تظهر حسب
الوقت والموقع وأنماط البحث للسائق
وظروف القيادة وحالة السيارة.

المس أحد رموز أماكن الاهتمام الذكية لفتح
التفاصيل الخاصة بها:

- الجهة اليسرى: اسم النقطة المهمة POI وعنوانها.
- الجانب الأيمن: ETE + (الوقت المقدر للتوجيه).

٢. المس المفضلات للدخول إلى خيار إدارة
المفضلات.

٣. المس مفضلة ملاحظة محفوظة للوصول
إلى رمز التعديل. المس رمز التعديل
لإعادة تسمية المفضلات.

٤. المس Save (حفظ) لحفظ المفضلة بعد
إعادة تسميتها.

الأخيرة

المس ☺ للدخول إلى قائمة الوجهات
الأخيرة.

رمز إعادة تمركز الموقع

المس سهم إعادة تمركز الموقع في منتصف
عرض الخريطة لإعادة ضبط الخريطة على
الموقع الحالي.

موقع آخر ركن

موقع آخر ركن يعبر عن آخر موقع تم إيقاف
تشغيل محرك السيارة فيه. يظهر هذا
الموقع في الصف الأول من قائمة "الأخيرة".
يؤدي لمس موقع آخر ركن إلى عرض
تفاصيل العنوان إما لحفظ العنوان أو لقيادة
السيارة إليه. يمكن حذف موقع آخر ركن عن
طريق الدخول إلى شاشة التعديل. وبعد
حذف موقع آخر ركن، لن يظهر بعد ذلك في
قائمة "الأخيرة" ما لم يتم إيقاف السيارة مرة
أخرى في هذا المكان.

وإذا تبين للنظام أنك وصلت إلى الوجهة، إما
عند ظهور عرض الوصول أو عند تجاوز
الوجهة، فلن يظهر خيار "مواصلة الرحلة".

المفضلة

يمكن أن تشمل تفضيلات الملاحه جهات
الاتصال أو العناوين أو أماكن الاهتمام التي
تم حفظها من خلال رمز المفضلة على
العرض التفصيلي للخريطة.

الوصول إلى المفضلات

لإدارة المفضلات، المس رمز Search
(البحث) في Home Page (الصفحة
الرئيسية). المس Favorites (المفضلات)
للوصول إلى خيار Favorites (المفضلات).

من تطبيق الملاحه، اعرض قائمة المفضلات
عن طريق لمس ☆ من شريط البحث من
أعلى عرض الخريطة للملاحه، إذا كان شريط
البحث مغلقًا، فالمس ه ثم حدد ☆.

حفظ المفضلات

يمكن إضافة المفضلات من عدة تطبيقات
للنظام. المس رمز المفضلات لحفظ
المحتوى في المفضلات.

إعادة تسمية مفضلات الملاحه

١. المس رمز Settings (الإعدادات) من
الصفحة الرئيسية ثم المس علامة
التبويب System (النظام).

نظام المعلومات والترفيه 1٥1

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

يتم تحديد موقع المركبة باستخدام إشارات الأقمار الصناعية وإشارات المركبة المختلفة وبيانات الخريطة.

في بعض الأحيان، قد تحدث تداخلات أخرى مع قدرة نظام الملاحة على تحديد الموقع الدقيق للسيارة، مثل حالة الأقمار الصناعية وتكوين الطريق وحالة السيارة و/أو ظروف أخرى.

لتحديد المواقع، يبين النظام العالمي لتحديد المواقع الوضع الحالي للسيارة باستخدام الإشارات المرسله من الأقمار الصناعية للنظام العالمي لتحديد المواقع. وعند عدم استقبال سيارتك للإشارات المرسله من الأقمار الصناعية، سوف يظهر رمز على شاشة الخريطة. راجع رموز الملاحة ١٤٥.

قد لا يتوافر هذا النظام أو قد تحدث تداخلات إذا كان أي مما يلي صحيحًا:

- إعاقة المباني الطويلة أو الأشجار أو الشاحنات الكبيرة أو الأنفاق للإشارات.
- إجراء أعمال إصلاح أو تحسين للأقمار الصناعية.

الإكمال التلقائي

أدخل جزءًا من اسم المكان في مربع حقل الإدخال على شاشة البحث. ستحاول ميزة الإكمال التلقائي إتمام الواجهة وذلك استنادًا إلى ما تم كتابته. المس العنصر المقترح لإجراء البحث.

البحث أثناء التحرك مع عدم تواجد راكب في المقعد الأمامي

شاشة البحث هذه لن تسمح بإجراء تغييرات أو إدخال نصوص باستخدام لوحة المفاتيح في حالة تحرك السيارة. ونتيجة لذلك، تعرض الشاشة ثلاثة صفوف للفئات الأكثر شيوعًا. يؤدي لمس مربع البحث إلى تنشيط ميزة التعرف على الكلام.

البحث أثناء التحرك مع تواجد راكب في المقعد الأمامي

إذا اكتشف النظام تواجد راكب في المقعد الأمامي مع ربط حزام كل من مقعد السائق ومقعد الراكب الأماميين فإن لمس رمز البحث سيعرض رسالة تبيه تنبئ للراكب البحث عن وجهة وكأن السيارة متوقفة.

رموز محطات الوقود الذكية

يتم عرض أسعار الوقود بمحطات الوقود القريبة عند انخفاض مستوى الوقود بالسيارة.

رموز الركن الذكي

عند الوصول إلى وجهة مكتظة بالسكان واكتشاف النظام صعوبة عملية الركن، سيعاود النظام عرض أقرب محطات للركن مع معلومات عن الأجرة إذا توفرت.

الإبلاغ عن مشكلة باستخدام تفاصيل POI

من صفحة تفاصيل POI، يمكن الإبلاغ عن أي مشكلة في حالة عدم دقة البيانات أو صحة العنوان. المس الإبلاغ عن مشكلة بالقرب من أسفل الشاشة للدخول إلى صفحة تحديد نوعية المشكلة. المس أحد تصنيفات المشاكل المحددة مسبقًا من صفحة التحديد ثم المس Send (إرسال). سيرسل النظام المعلومات لتحليلها.

البحث

المس Search (بحث) في شاشة نظام المعلومات والترفيه لفتح شاشة البحث. يوجد مربع إدخال في حقل البحث واختصارات رموز للفئات السريعة ورمز لعمليات البحث الأخيرة ورمز للمفضلات ولوحة مفاتيح.

١٥٢ نظام المعلومات والترفيه

وللحصول على مزيد من المعلومات في حالة عدم عمل نظام الملاحة (GPS) بشكل ملائم، انظر المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار ↗ ١٥٢ و
إذا كان النظام في حاجة للخدمة ↗ ١٥٣.

تحديد موقع السيارة

في بعض الأحيان، قد يكون موقع السيارة على الخريطة غير دقيق بسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تغير الطريق.
- تحرك السيارة على طرق ذات أسطح زلقة كالرمال أو الحصى أو الجليد.
- تسير المركبة على طرق متعرجة أو طرق مستقيمة ولكنها طويلة.
- اقتراب السيارة من مبنى طويل أو مركبة كبيرة.
- أن تكون الشوارع السطحية موازية لطريق حر.
- نقل المركبة عن طريق مركبة حاملة أو عبارة.
- ضبط معايرة الموقع الحالي بشكل غير صحيح.
- سير السيارة بسرعة عالية.
- تغير اتجاهات السيارة أكثر من مرة، أو تحركها على طاولة دوارة في ساحة ركن السيارات.

- عدم وجود توجيه للمسار عند الانعطاف عند تقاطع.
- ترديد أسماء الجمع الخاصة بالأماكن من حين لآخر.
- إمكانية استغراق وقت طويل لتشغيل إعادة التوجيه التلقائية للمسار أثناء القيادة بسرعة عالية.
- قيام إعادة التوجيه التلقائية للمسار بعرض مسار عائد إلى الإحداثيات المعينة وذلك عند الاتجاه إلى إحدى الجهات دون المرور عبر إحداثيات معينة.
- منع المسار دخول أي سيارة بسبب أي قانون حسب الوقت أو الموسم أو أي قانون آخر معمول به.
- عدم إمكانية البحث عن بعض المسارات.
- عدم ظهور المسار إلى الوجهة المحددة إذا كانت هناك طرق جديدة، أو إذا تغيرت الطرق في الأونة الأخيرة، أو إذا لم يتم سرد بعض الطرق في بيانات الخريطة.
- راجع الخرائط ↗ ١٤٤.

لضبط موقع السيارة على الخريطة، أوقف السيارة مع تشغيل المحرك لمدة خمس دقائق، حتى يتم تحديث موقع السيارة. احرص على ركن السيارة في مكان آمن ولا يوجد به عقبات بينها وبين السماء وبعيد عن أي إعاقات كبيرة الحجم.

- الدخول و/أو الخروج المتكرر للمركبة من ساحة ركن المركبات، أو من مرآب أو من ساحة لها سقف.
- عدم استقبال إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
- تركيب حامل على سقف المركبة.
- تركيب سلاسل الإطارات.
- استبدال الإطارات أو تعرضها للبلبي.
- ضغط الهواء في الإطارات غير مناسب.
- استخدام الملاحة لأول مرة بعد تحديث بيانات الخريطة.
- فصل البطارية التي تعمل بطاقة ١٢ فولت لعدة أيام.
- قيادة السيارة على طرق مزدحمة، حيث تتم القيادة بسرعات بطيئة وإيقاف السيارة وبدء تشغيلها بشكل متكرر.

المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار

- قد يحدث توجيه غير مناسب للمسار في ظل طرف أو أكثر من الظروف التالية:
- لم يتم الانعطاف على الطريق المذكور.
 - عدم توافر توجيه المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للانعطاف التالي جهة اليمين أو اليسار.
 - عدم إمكانية تغيير المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للمسار.

نظام المعلومات والترفيه ١٥٣

"توجيهات إلى مكان اهتمام في <فندق>". إذا لم تفلح هذه الأوامر فحاول قول "خذني إلى مكان اهتمام" أو "البحث عن عنوان" وسيحاول النظام بمزيد من الأسئلة التوضيحية.

استخدام خاصية التعرف على الصوت

تتوفر ميزة التعرف على الصوت فور تهيئة النظام. وهذا يبدأ عند تشغيل الإشعال. قد يستغرق التمهيد عدة لحظات.

١. اضغط على **Ⓚ** من عناصر تشغيل عجلة القيادة لبدء ميزة التعرف على الصوت.
٢. يتم كتم صوت النظام الصوتي وتشغيل المطالبات الصوتية بواسطة النظام.
٣. قل بوضوح أحد الأوامر الموضحة في هذا القسم.

يمكن تفسير أمر نظام التعرف على الصوت أثناء تشغيله بالضغط على **Ⓚ** مرة أخرى.

على سبيل المثال، إذا كان الموجه سيستغرق وقتاً طويلاً للغاية لالتهاء، لنطق الأمر دون الانتظار لاستكمال الموجه واضغط على **Ⓚ** ثانية.

بمجرد تشغيل ميزة التعرف على الصوت، تعرض كل من شاشة نظام المعلومات والترفيه ومجموعة العدادات التحديثات ومحتوى الحوار البصري. يمكن تشغيل هذه

التعرف على الصوت

تتيح ميزة التعرف على الصوت التشغيل الحر بدون استخدام اليدين لتطبيقات الملاحة والصوت والجهاز المحمول. يمكن بدء تشغيل هذه الميزة بالضغط على **Ⓚ** في عجلة القيادة أو لمس **Ⓚ** بشاشة نظام المعلومات والترفيه باستخدام تطبيق الملاحة.

ومع ذلك، فليست كل الميزات ضمن هذه المناطق متوفرة بواسطة الأوامر الصوتية. بشكل عام، فقط المهام المعقدة التي تتطلب عدة تفاعلات يدوية لإتمامها هي التي تتوفر بواسطة الأوامر الصوتية.

على سبيل المثال، المهام التي تتطلب أكثر من لمسة أو لمستين مثل تحديد أغنية أو فنان للتشغيل من جهاز وسائط، هي التي تتوفر بواسطة الأوامر الصوتية. أما المهام الأخرى، مثل ضبط مستوى الصوت أو تغيير موجة الراديو أو الميزات الصوتية التي يسهل القيام بها من خلال لمس خيار أو خيارين، ففي الغالب لا تتوفر من خلال الأوامر الصوتية.

عموماً، هناك طريقة سهلة للتلفظ بالأوامر من أجل إتمام المهام.

حاول نطق الأمر دفعة واحدة مثل "توجيهات إلى العنوان <رقم، شارع، مدينة، بلد>". مثال آخر لأمر إدخال وجهة دفعة واحدة هو

إذا كان النظام في حاجة للخدمة

إذا كان نظام الملاحة يحتاج إلى الخدمة وبعد اتباع الخطوات المذكورة هنا مازال هناك مشاكل، فيرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك.

تحديثات بيانات الخريطة

تمثل بيانات الخريطة في المركبة أحدث المعلومات المتاحة عندما تم تصنيع المركبة. ويتم تحديث بيانات الخرائط بشكل دوري، بشرط أن تتغير معلومات الخرائط.

إذا كانت لديك أية أسئلة بشأن تشغيل نظام الملاحة أو عملية التحديث، فيرجى الرجوع إلى الوكيل.

توضيحات تغطية قاعدة البيانات

تختلف مجالات التغطية فيما يتعلق بمستوى التفاصيل المتاحة عن خريطة أية منطقة معينة. حيث تتميز بعض المناطق بمستويات أكبر من التفاصيل عن غيرها. وإذا حدث هذا، فإنه لا يعني وجود مشكلة في النظام. وعند تحديث بيانات الخريطة، قد تتاح المزيد من التفاصيل حول المناطق التي سبق وكانت لها تفاصيل محدودة. راجع تحديثات بيانات الخريطة **1٥٣**.

١٥٤ نظام المعلومات والترفيه

الشاشات أو إيقاف تشغيلها في Tutorial Mode (وضع العرض التوضيحي) ضمن الإعدادات ١٧٠.

توفر ثلاثة أوضاع للموجه الصوتي:

- الموجه اللفظي الإخباري: توفر هذه النوعية من الموجهات مزيدًا من المعلومات بخصوص الإجراءات المدعومة.
- موجهات قصيرة: هذه النوعية من الموجهات توفر تعليمات بسيطة بشأن ما يمكنك قوله.
- الموجهات الإخبارية الأوتوماتيكية: هذه النوعية من الموجهات تعمل أثناء أول جلسات الحديث القليلة، ثم تتحول تلقائيًا إلى الموجه القصير بعد اكتساب بعض الخبرات خلال استخدام النظام.

في حالة عدم التلطف بأي أمر، يقوم نظام التعرف على الصوت بنطق موجه المساعدة.

الأوامر الصوتية وشاشات نظام المعلومات والترفيه

عندما تكون جلسة التعرف على الصوت نشطة، قد تظهر خيارات ملائمة لها على الشاشات. ويمكن إجراء الاختيار يدويًا عن طريق لمس الخيار أو من خلال نطق رقم الخيار المطلوب تحديده. ويسمح بالتفاعل اليدوي في جلسة التعرف على الصوت. كما يمكن إتمام التفاعل خلال جلسة التعرف على الصوت بالكامل باستخدام الأوامر الصوتية بينما يمكن إجراء بعض الأوامر

تلميحات مفيدة حول طريقة قول الأوامر

يمكن لميزة التعرف على الصوت فهم الأوامر التي صدرت بصورة تلقائية في صيغة الجملة، أو فهم الأوامر المباشرة التي تنطق باسم التطبيق والمهمة.

للحصول على أفضل النتائج:

- استمع إلى المطالبة قبل نطق الأمر أو الرد على الطلب.
- انطق الأمر بصورة طبيعية، ليس بسرعة كبيرة ولا ببطء أكبر من اللازم.
- استخدام الأوامر المباشرة دون أية كلمات إضافية. على سبيل المثال، يمكنك القول "الاتصال بمحمد عادل" في العمل" أو "تشغيل" متبوعًا باسم الفنان أو الملف الصوتي، أو "صبط" متبوعًا برقم محطة الراديو.
- يمكن تحديد وجهات الملاحه بأمر واحد باستخدام الكلمات الرئيسية. من الأمثلة القليلة: "أريد الحصول على اتجاهات إلى العنوان" "أريد العثور على Place of Interest (مكان الاهتمام) أو (POI)" أو العثور على جهة الاتصال".
- سيستجيب النظام ويطلب مزيدًا من التفاصيل. بالنسبة لنقاط الاهتمام الأخرى، انطق اسم الفئة، مثل "Restaurants (المطاعم)" أو "مراكز تسوق" أو "مستشفيات".

اليدوية لتقصير المهمة. في حالة إجراء أي تحديد باستخدام أحد عناصر التشغيل اليدوية، فسيتم حوار التعرف على الصوت بالطريقة نفسها التي كان سيتم بها من خلال استخدام الأوامر الصوتية. وبمجرد إتمام النظام للمهمة أو بمجرد إنهاء الجلسة، يتوقف مربع حوار التعرف على الصوت.

ومن أمثلة هذه النوعية من التدخل اليدوي، يتم لمس أحد الإدخالات لقائمة أرقام معروضة بدلا من نطق الرقم مصحوبًا بالإدخال المطلوب.

إلغاء خاصية التعرف على الصوت

- المس أو قل "إلغاء" أو "خروج" لإنهاء جلسة التعرف على الصوت ولعرض الشاشة التي تم منها بدء ميزة التعرف على الصوت.

- اضغط على  من عناصر التشغيل بعجلة القيادة لإنهاء جلسة التعرف على الصوت وعرض الشاشة التي تم منها بدء تشغيل ميزة التعرف على الصوت.

أوامر اللغة الطبيعية

لا تدعم معظم اللغات أوامر اللغة الطبيعية في شكل جملة. بالنسب لهذه اللغات، استخدم أوامر مباشرة مثل الأمثلة المعروضة على الشاشة.

نظام المعلومات والترفيه ١٥٥

الأمر "رجوع"

قل "Back" أو المس رمز الرجوع على شاشة نظام المعلومات والترفيه للانتقال إلى الشاشة السابقة.

في وضع التعرف على الصوت، عند النطق بكلمة "رجوع" حتى شاشة البداية، ثم النطق بكلمة "رجوع" مرة أخرى، فسيتم إلغاء جلسة التعرف على الصوت.

التعليمات

قُل "التعليمات" في أي شاشة للتعرف على الصوت وسيتم تشغيل موجه المساعدة لهذه الشاشة.

سيؤدي لمس **⏮** أثناء تشغيل موجه المساعدة إلى إيقاف الموجه. يؤدي القيام بهذا الإجراء إلى إيقاف موجه المساعدة بحيث يمكن استخدام أمر صوتي.

التعرف على الصوت للراديو

عند تصفح مصادر الصوت أثناء لمس الصوت، ستتوفر أوامر التعرف على الصوت لكل من موجات AM و FM و DAB (في حالة توافرها).

"التبديل إلى AM" : لتبديل الموجة إلى AM وضبط آخر محطة راديو AM.

"التبديل إلى FM" : لتبديل الموجة إلى FM وضبط آخر محطة راديو FM.

"التبديل إلى DAB" : لتبديل الموجة إلى DAB وضبط آخر محطة راديو DAB.

استخدام التعرف على الصوت في خيارات القوائم

عند عرض قائمة، سيطلب منك الموجه الصوتي تأكيد أي خيار أو تحديد أي خيار من هذه القائمة.

عندما تحتوي الشاشة على قائمة، فقد تتوفر خيارات ولكنها تكون غير معروضة. تعمل القائمة في شاشة التعرف على الصوت بصورة مماثلة لأي قائمة في أي شاشة أخرى. ويمكن استخدام التمرير أو تحريك الأصبع للمساعدة في عرض الإدخالات الأخرى من القائمة.

يؤدي التمرير أو التصفح يدويًا للقائمة الموجودة على الشاشة أثناء جلسة التعرف على الصوت إلى تعليق الحدث الحالي للتعرف على الصوت وتشغيل الأمر الصوتي "يرجى التحديد يدويًا أو لمس رمز Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه للمحاولة مرة أخرى".

إذا مرت ١٥ دقيقة بدون إجراء تحديد يدوي فستنتهي الجلسة وتظهر رسالة توضح انتهاء المهلة المحددة. يعود العرض مرة أخرى إلى الشاشة التي بدء تشغيل ميزة التعرف على الصوت منها.

• الملاحظة إلى وجهة خارج البلد الحالي تتطلب أكثر من أمر واحد. الأمر الأول هو إخبار النظام بمكان الملاحظة مثل العنوان أو التقاطع أو النقطة المهمة أو جهة الاتصال. وعند تحديد العنوان أو التقاطع، يكون الأمر الثاني هو نطق "تغيير البلد"، وبمجرد استجابة النظام انطق البلد قبل ذكر بقية العنوان و/أو التقاطع.

في حالة السؤال عن النقطة المهمة، قل "تغيير الموقع" ثم قل "تغيير البلد".

فالأوامر المباشرة تكون أكثر وضوحًا ويفهمها النظام. ومثال على الأمر المباشر "Call (اتصال ب) <number>". وتعرض أمثلة لهذه الأوامر المباشرة في معظم الشاشات عندما تكون جلسة الصوت نشطة. عند نطق "الهاتف" أو "Phone Commands (أوامر الهاتف)", يفهم النظام أنك ترغب في إجراء مكالمة هاتفية ويعرض عليك بعض الأسئلة لعين الحصول على تفاصيل كافية لإجراء المكالمة.

في حالة حفظ رقم الهاتف المحمول مع اسم ومكان، فيجب أن يتضمن الأمر المباشر كلاً من الاسم والمكان، على سبيل المثال "Call (اتصال ب) <name> في العمل".

107 نظام المعلومات والترفيه

"Play Episode (تشغيل حلقة مسلسل)"
>اسم الحلقة": بدء تشغيل حدث محدد.

"Play Podcast (تشغيل بودكاست)": بدء
مربع حوار لإدخال بودكاست محدد.

"Play Podcast (تشغيل بودكاست)" >اسم
بودكاست": بدء تشغيل بودكاست محدد.

"My Media (وسائطي)": بدء مربع حوار
لإدخال محتوى الوسائط المطلوب.

معالجة كميات أكبر من محتوى الوسائط

من المتوقع إحضار كميات كبيرة من محتوى
الوسائط في السيارة. قد يكون من الضروري
معالجة كميات كبيرة من محتوى الوسائط
بصورة تختلف عن معالجة الكميات الصغيرة
من الوسائط. وقد يعد النظام من خيارات
التعرف على الصوت من خلال عدم السماح
بتحديد الملفات بالأوامر الصوتية في أعلى
مستوى إذا تجاوز عدد الملفات الحد الأقصى
المسموح به.

التغييرات في الأوامر الصوتية بسبب حدود
محتوى الوسائط هي:

- الملفات بما في ذلك الملفات الفردية
الأخرى لجميع أنواع الوسائط مثل
الملفات الصوتية ووصول الكتب الصوتية
وحلقات البودكاست والفيديو.
- مجلدات نوعية الألبومات بما في ذلك
أنواعًا مثل الألبومات والكتب الصوتية.

"Play Genre (تشغيل نوع)": بدء مربع
حوار لإدخال نوع محدد.

"Play Genre (تشغيل نوع)" >اسم
النوع": بدء تشغيل نوع محدد.

"Play Playlist (تشغيل قائمة تشغيل)":
بدء مربع حوار لإدخال اسم قائمة تشغيل
محددة.

"Play Playlist (تشغيل قائمة تشغيل)"
>اسم قائمة التشغيل": بدء تشغيل قائمة
تشغيل محددة.

"تشغيل >اسم الجهاز": تشغيل
الموسيقى من جهاز محدد معرف بالاسم.
اسم الجهاز هو الاسم المعروض عند تحديد
الجهاز كمصدر صوتي.

"Play Chapter (تشغيل فصل)": بدء
مربع حوار لإدخال اسم محدد.

"Play Chapter (تشغيل فصل)" >اسم
الفصل": بدء تشغيل فصل محدد.

**"Play Audiobook (تشغيل كتاب
صوتي)"**: بدء مربع حوار لإدخال كتاب
صوتي محدد.

"Play Audiobook (تشغيل كتاب صوتي)"
>اسم المصنف الصوتي": بدء تشغيل
كتاب صوتي محدد.

"تشغيل الحلقة": بدء مربع حوار لإدخال
اسم محدد.

"Tune to (مواصفة ل)" <AM frequency
AM": للمواصفة إلى محطة الراديو الذي تم
تحديد ترددها في الأمر (مثل "nine
fifty" (تسعة وخمسون)).

"Tune to (مواصفة ل)" <تردد FM > FM":
للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديد
تردها في الأمر (مثل 101.9).

"Tune to (مواصفة ل)" >اسم محطة DAB
DAB": ابحث عن اسم محطة الراديو.

التعرف على الصوت من أجل MyMedia

أوامر التعرف على الصوت المتاحة من أجل
[تصفح MyMedia هي:

"Play Artist (تشغيل فنان)": بدء مربع
حوار لإدخال اسم مؤدٍ محدد.

"Play Artist (تشغيل فنان)" >اسم
المؤدي": بدء تشغيل فنان محدد.

"Play Album (تشغيل ألبوم)": بدء مربع
حوار لإدخال اسم الألبوم.

"Play Album (تشغيل ألبوم)" >اسم
الألبوم": بدء تشغيل الألبوم محدد.

"Play Song (تشغيل أغنية)": بدء مربع
حوار لإدخال اسم الأغنية.

"Play Song (تشغيل أغنية)" >اسم
الأغنية": بدء تشغيل ملف صوتي محدد، إذا
كان متوفرًا.

١٥٧ نظام المعلومات والترفيه

المشهورة، فإنها يجب تحديدها حسب الفئة. كأن تدرج مثلًا تحت فئة مطاعم الوجبات السريعة أو الفنادق أو البنوك.

“Navigate to Contact (انتقال إلى جهة اتصال)” : بدء مربع حوار لإدخال اسم جهة اتصال كوجهة.

“إلغ الملاحه” : لإنهاء توجيه الطريق.

“اصطحبي إلى المنزل” : إنشاء مسار إلى موقع محفوظ للمنزل.

التعرف على الصوت للهاتف

“اتصال > اسم جهة الاتصال” : إجراء مكالمة إلى جهة اتصال محفوظة. قد يحتوي الأمر على الموقع إذا كان تم حفظ الموقع لجهة الاتصال مع الرقم.

“اتصال > اسم جهة الاتصال > في المنزل”، أو **“في العمل”** أو **“على الجوال”** أو **“على أخرى”** : بدء مكالمة لجهة اتصال محفوظة ولموقع في المنزل أو في العمل أو على جهاز الجوال أو على هاتف آخر.

“اتصال > رقم الهاتف المحمول” : بدء إجراء مكالمة إلى رقم هاتف خلوي مكون من سبعة أرقام أو ١٠ أرقام أو أرقام الطوارئ المكونة من ثلاثة أرقام.

“اقتران الهاتف” : بدء عملية الإقران باستخدام بلوتوث. اتبع التعليمات التي تظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

سيوفر النظام تعليقات في أول مرة يتم فيها بدء التعرف على الصوت إذا كان من الواضح أن أيًا من هذه القيود قد تم عدم الالتزام بها خلال عملية تهيئة الجهاز.

سينحدر أداء التعرف على الصوت إلى حد ما على حسب العديد من العوامل عند إضافة مقدار كبير من البيانات للتعرف عليها. إذا كان الأمر كذلك، فقد تعمل عملية الوصول إلى الأغاني من خلال قوائم التشغيل أو اسم الفنان بشكل أفضل.

ميزة التعرف على الصوت (إذا توفرت)

“الملاحه” : بدء مربع حوار لإدخال معلومات وجهة محددة.

“الملاحه الأوامر” : بدء مربع حوار لإدخال معلومات وجهة محددة.

“العنوان” : بدء مربع حوار لإدخال عنوان لوجهة محددة، مما يشمل العنوان الكامل الذي يتكون من رقم المنزل واسم الشارع والمدينة والدولة.

“Place of Interest (مكان الاهتمام)”

بدء مربع حوار لإدخال فئة مكان اهتمام للوجهة أو اسم تجاري رئيسي.

يلزم نطق الاسم بوضوح. لن يتم العثور على الألقاب أو الأسماء القصيرة للأنشطة التجارية. بخصوص الأنشطة التجارية غير

لا توجد أية قيود في حالة عدم تجاوز عدد الملفات والأبومات للعدد ١٢٠٠٠. وإذا كان عدد الملفات المتصلة بالنظام يتراوح بين ١٢٠٠٠ و ٢٤٠٠٠، فلا يمكن الوصول إلى المحتوى مباشرةً بأمر واحد مثل “تشغيل > اسم الأغنية”.

ويمكن القيد في أن الأمر “Play Song (تشغيل أغنية)” يجب أن يتم إصداره أولاً؛ ثم بعد ذلك يطلب النظام معرفة اسم الأغنية. ويكون الرد هو نطق اسم الأغنية المطلوب تشغيلها.

توجد قيود مشابهة بشأن محتوى الألبوم. في حال وجود أكثر من ١٢٠٠٠ ألبوم، ولكن العدد لا يتجاوز ٢٤٠٠٠ ألبوم، فلا يمكن الوصول إلى المحتوى مباشرةً من خلال أمر واحد مثل “تشغيل > اسم الألبوم”. يجب أولاً نطق الأمر “Play Album (تشغيل ألبوم)” ثم بعد ذلك سيطلب النظام بتحديد اسم الألبوم. ويكون الرد هو نطق اسم الألبوم المطلوب تشغيله.

بمجرد تجاوز عدد الملفات ٢٤٠٠٠ ملف تقريبًا، فلن يكون هناك دعم للوصول إلى الملفات الصوتية مباشرةً خلال الأوامر الصوتية. ولكن سيظل بالإمكان الوصول إلى محتوى الوسائط من خلال استخدام أوامر لقوائم التشغيل والفنانين والأنواع.

ويتم حظر استخدام أوامر الوصول لقوائم التشغيل والفنانين والأنواع بعد تجاوز عدد هذا النوع من الوسائط لعدد ١٢٠٠٠.

١٥٨ نظام المعلومات والترفيه

"إعادة الاتصال" : بدء مكالمة لآخر رقم تم الاتصال به.

"Switch Phone (تبدیل هاتف)" : تحديد هاتف محمول آخر متصل للمكالمات الصادرة.

"لوحة المفاتيح الصوتية" : بدء مربع حوار لإدخال أرقام خاصة مثل الأرقام الدولية. يمكن إدخال الأرقام في مجموعات رقمية يتم تكرار نطق كل مجموعة بواسطة النظام للتأكيد. وفي حال عدم صحة أي مجموعة رقمية، يمكن استخدام الأمر "حذف" لحذف آخر مجموعة وإدخالها بصورة صحيحة. وبعد إدخال الأرقام كاملة، استخدم الأمر "اتصال" لبدء الاتصال بالرقم.

Phone Assistant Voice Recognition (التعرف على صوت مساعد الهاتف)

اضغط مع الاستمرار على  بعناصر تشغيل عجلة القيادة لتمرير مساعد هاتف Google أو Siri وبدء تشغيله.

بالنسبة للراديو المنخفض، سواء كان متصلًا بتقنية بلوتوث أو إسقاط الهاتف، تكون ميزة التعرف الصوتي الوحيدة المتاحة هي إما Siri (أي فون) أو Google Assistant "مساعد جوجل" (الأندرويد).

مسجل بيانات الأداء (PDR)

يظهر رمز مسجل بيانات الأداء PDR على الصفحة الرئيسية، إذا كانت السيارة مجهزة بذلك.

معلومات مهمة

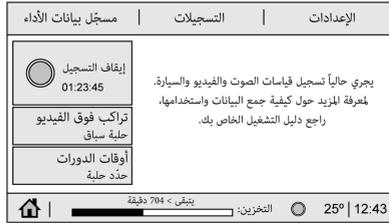
يرجى قراءتها قبل استخدام مسجل بيانات الأداء (PDR). قد تنطبق كل المعلومات أو بعض منها على الدولة التي تقيم بها:

- قد يكون استخدام نظام مسجل بيانات الأداء (نظام PDR) محظورًا أو ممنوعًا قانونيًا في بعض الدول وفي بعض الحالات. فتتحمّل على مسؤوليتك الخاصة ضمان الامتثال للقوانين واللوائح المعمول بها، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر قوانين الخصوصية والقوانين المتعلقة بكاميرات المراقبة والتسجيلات وقوانين الأمن وحركة المرور على الطرق والقوانين المتعلقة بحماية حقوق الدعاية والحقوق الشخصية. قد تحتاج إلى الحصول على إذن أو ترخيص أو موافقة أخرى من السلطات المحلية من أجل الامتثال للقوانين واللوائح المعمول بها.
- تجنب استخدام نظام مسجل بيانات الأداء (PDR) إذا كان سيشتت انتباهك عن الطريق أو سيعرضك لأي مخاطر أخرى.
- تجنب الاعتماد مباشرة على سلسلة لقطات الكاميرا لتوجيه المركبة.
- ينبغي عليك الامتثال لمتطلبات أي إخطار أو موافقة قبل التقاط و/أو تسجيل أصوات أو صور لأشخاص آخرين أو جمع بيانات شخصية أخرى باستخدام نظام مسجل بيانات الأداء (PDR).
- أخبر سائق مركبتك الآخرين بشأن القوانين المذكورة أعلاه واطلب منهم الالتزام بها.

- لن يتحمل أحد غيرك مسؤولية تشغيل المركبة واستخدام نظام مسجل بيانات الأداء (PDR)، بما في ذلك جميع المسؤوليات القانونية ذات الصلة. قد يكون استخدام نظام مسجل بيانات الأداء (PDR) محظورًا أو ممنوعًا قانونيًا في بعض الدول وفي بعض الحالات. لقد ضمنت المركبات المجهزة بنظام مسجل بيانات الأداء (PDR) للاستخدام على

نظام المعلومات والترفيه 1٥٩

المس بدء التسجيل لبدء التسجيل. بعد بدء التسجيل، يتحول هذا الزر إلى إيقاف التسجيل. المس لإيقاف جلسة التسجيل. ينبغي إيقاف التسجيل وعلق الملف قبل إزالة بطاقة SD وإلا سيتعذر إعادة مراجعة التسجيل.



سيتم عرض الزمن المستغرق أثناء التسجيل. قد يتم عرض الأخطاء أو التحذيرات التالية أثناء التسجيل:

- وحدة التخزين ممتلئة
- لا توجد مساحة متاحة للتخزين
- خطأ في النظام
- خطأ في بطاقة SD
- سرعة بطاقة SD غير كافية
- تحذير دقة نظام التموضع العالمي (GPS)
- النسخ على بطاقة SD محمي

في حالة ظهور رمز خطأ في النظام على الشاشة، مثل "رمز خطأ النظام ####"، يُرجى التحقق من صحة بطاقة SD. قد تحتاج إلى إعادة تنسيقها أو استبدالها. إذا استمرت المشكلة، فيُرجى مراجعة الوكيل الخاص بك. للبدء، أدخل بطاقة SD مهينة بتنسيق FAT32، ويفضل أن تكون من الفئة ١٠، كما ينصح أن تكون بسعة ٨ أو ١٦ أو ٣٢ جيجابايت، إلى قارئة بطاقة SD الموجودة في صندوق القفازات.

المس رمز PDR للوصول إلى قائمة مسجل بيانات الأداء (PDR). الخيارات المعروضة هي:

بدء التسجيل



إذا تعذر على النظام بدء التسجيل، يضيء زر بدء التسجيل باللون الرمادي.

• لن تتحمل شركة جنرال موتورز أي مسؤولية أو التزام فيما يتعلق باستخدام غير المسموح به لنظام مسجل بيانات الأداء (PDR).

• يرجى ملاحظة أنه يحق لسلطات إنفاذ القانون مصادرة تسجيلات الفيديو واستخدامها كدليل على الجرائم الجنائية/مخالفات القيادة ضدك أو ضد الأطراف المعنية.

• يلتقط نظام مسجل بيانات الأداء (PDR) ويسجل أي صوت يمكن إدراكه داخل المركبة، بما في ذلك أي محادثات بين ركاب المركبة. قد يمثل التسجيل السري للمحادثات جريمة بموجب بعض الولايات القضائية. ولذلك، ينبغي إبلاغ جميع مستخدمي المركبات وكذلك ركابها بشأن وظيفة التسجيل الصوتي المستمر هذه عند تفعيل نظام مسجل بيانات الأداء (PDR).

يُسجل مسجل بيانات الأداء PDR الفيديو والصوت وبيانات السيارة. يتم تخزين هذه البيانات في بطاقة SD قابلة للنقل في صندوق القفازات.

لا يتم تخزين البيانات المسجلة في أي مكان آخر ولا يمكن الوصول إليها إلا من بطاقة SD.

١٦٠ نظام المعلومات والترفيه

Video Overlay (تراكب الفيديو)



المس Video Overlay (تراكب الفيديو)
لعرض القائمة السابقة.

يوفر لمس المعاينة معاينة مباشرة للتراكب المحدد.

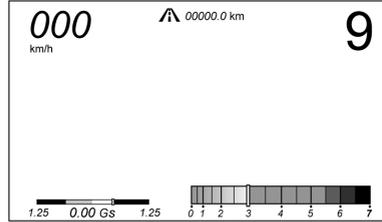
حدد واحدًا مما يلي:

- None (لا يوجد)
- رياضي
- مسار
- Timing (التوقيت)

None (لا يوجد):

لا يتم عرض بيانات السيارة في أعلى الفيديو المسجل. لا تزال بيانات السيارة متاحة مع الفيديو عندما يتم الوصول إليها في برمجيات صندوق الأدوات. راجع موقع www.cadillac.com لتنزيل برنامج Toolbox.

رياضي:

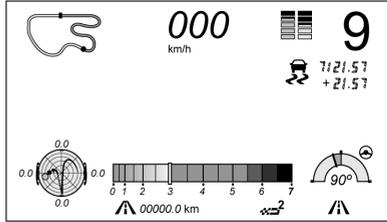


يعرض المقاييس التالية للسيارة:

- سرعة السيارة: تظهر نحو ثلاثة أرقام في كم/ساعة أو ميل/الساعة حسب إعدادات السيارة.
- عدد لفات المحرك في الدقيقة (لفة في الدقيقة): يعرض الخط العمودي والمثلث عدد اللفات الحالية في الدقيقة، ومع زيادة عدد اللفات في الدقيقة، يتم اتباع إعادة الملء.
- حالة ناقل الحركة (الترس الحالي): شاشة عرض التروس 1 و 2 وما إلى ذلك.
- Lateral G-Force Graphic: (رسم قوى الجاذبية الجانبية): تظهر قوى الجاذبية اليسرى واليمنى. يمتلئ الرسم إلى اليسار أو إلى اليمين وفقًا لقيمة القياس. يتم عرض قوة الجاذبية التي تم قياسها على صورة رقم في أعلى الرسم.

- عداد مسافة الحدث: يعرض ذلك المسافة التي تم قيادتها منذ بدء تشغيل التسجيل.

مسار:



يعرض المقاييس التالية للسيارة:

- سرعة السيارة: نفس السرعة الرياضية.
- تتبع الخريطة بالنظام العالمي لتحديد المواقع GPS: يظهر موقع السيارة الحالي بالنسبة إلى طريق معروف.
- عدد لفات المحرك في الدقيقة (لفة في الدقيقة): يعرض الخط العمودي والمثلث عدد اللفات الحالية في الدقيقة، ومع زيادة عدد اللفات في الدقيقة، يتم اتباع إعادة الملء.
- حالة ناقل الحركة (الترس الحالي): نفس السرعة الرياضية.
- Friction Bubble Graphic: (رسم فقاعة الاحتكاك): تظهر قوى الجاذبية الجانبية والطولانية على شكل نقطة داخل الفقاعة. يتم عرض نقطة حمراء عندما تبدأ

171 نظام المعلومات والترفيه

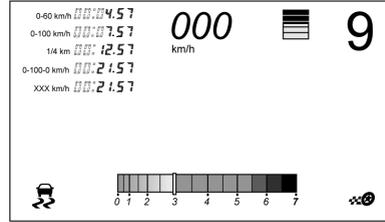
- Active Handling Active Indicator: (المناولة النشطة والمؤشر النشط): يتم عرض الرسم فقط عندما تكون أنظمة المناولة النشطة في وضع التشغيل.

مؤقت الدورة



- المس مؤقت الدورة في علامة تبويب مُسجل بيانات الأداء لعرض شاشة تحديد المسار.
- اختر المسار المخصص، ثم تعلم إنشاء مسار مخصص لمؤقت الدورة.
- حدد مسارًا مخصصًا، ثم اعلم ما إذا كان المسار المخصص قد تم تحديثه بالفعل و متاح على جهاز التخزين أم لا.
- يمكن تعلم كيفية إنشاء مسار واحد فقط في كل جلسة تسجيل. لتعلم مسار جديد، قم بإنهاء التسجيل الحالي وابدأ واحدًا جديدًا.

- وضع القيادة: يعرض وضع القيادة الحالة المُستخدم في المركبة.
- Timing (التوقيت):



يعرض المقاييس التالية للسيارة:

- سرعة السيارة: نفس السرعة الرياضية.
- لفات المحرك في الدقيقة: نفس السرعة مثل الوضع الرياضي.
- حالة ناقل الحركة (الترس الحالي): نفس السرعة الرياضية.
- ١٠٠٠٠ كم/ساعة (٦٠٠ ميل / الساعة)، و ٢٠٠٠٠ كم/ساعة (١٠٠٠٠ ميل / الساعة)، و ٤٠٠ م (٤/١ ميل)، و ٢٠٠٠٠٠ كم/ساعة (١٠٠٠٠٠ ميل / الساعة): بدأ المؤقت بالتسجيل حالما تأخذ السيارة بالتسارع. بمجرد أن تتجاوز السيارة كل سرعة وعلامة مسافة، يتم عرضها على التراكب.
- Throttle Position: (وضعية الخانق): يعرض النسبة المئوية للخانق المطبق من ١٠٠٠٠٪.

المركبة بالفرملة ويتحول لونها إلى اللون الأخضر عندما تتسارع السيارة. يكون لون النقطة أبيض عندما تكون السيارة متوقفة عن الحركة. اللون الأبيض للنقطة هو اللون الافتراضي.

- Brake and Throttle Graphic: (رسم الفرامل والخانق): يعرض قيمة النسبة المئوية لوضعية دواسة الفرامل والخانق من ٠ إلى ١٠٠٪.

- Steering Angle: (زاوية التوجيه): يعبأ الرسم من الوسط إلى اليسار أو اليمين اعتمادًا على جهة التوجيه. يتم عرض زاوية التوجيه العددية أسفل الرسم.

- Active Handling Active Indicator: (المناولة النشطة والمؤشر النشط): يتم عرض الرسم فقط عندما تكون أنظمة المناولة النشطة في وضع التشغيل.

- Performance Traction Management (PTM) Mode: (وضع إدارة أداء السحب (PTM)): يعرض وضع إدارة أداء السحب PTM الحالي. الخيارات هي: رطب، أو جاف، أو رياضة ١، أو رياضة ٢، أو سباق.

- Current Lap Time: (زمن الجولة الحالية): يعرض الزمن المستغرق للجولة إذا تم تعيين خط الوصول وتجاوزت السيارة خط الوصول مرة واحدة على الأقل.
- عداد مسافة الحدث: يعرض ذلك المسافة التي تم قيادتها منذ بدء تشغيل التسجيل.

١٦٢ نظام المعلومات والترفيه

- يمكن إعادة تسمية المسارات المحفوظة بوضعها على بطاقة SD بالكمبيوتر واستبدال اسم الوقت/التاريخ إلى اسم سهل الاستخدام. لا تغيير أو تحذف امتداد الملف (.gpx).



لبدء التوقيت لمسار موجود، قم بالتمرير إلى المسار المرغوب واختر "موافق". سيتم عرض علامة تبويب مُسجل بيانات الأداء.

التسجيلات

الإعدادات	التسجيلات	مسجل بيانات الأداء
		10/11/12 at 3:21am
		09/01/12 at 4:30am
		08/13/12 at 2:56pm وضع خدمة الركن
		07/10/12 at 10:05am
		06/24/12 at 7:37pm
		12:43 | الترخون: يتبقى < 704 دقيقة

Custom Track Learning - Autocross (تعلم إنشاء مسار جديد- أوتوكروس)

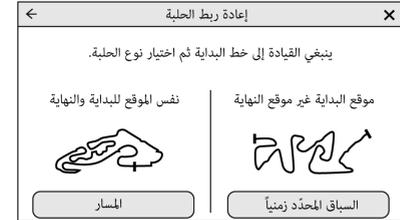


- حدد أوتوكروس عندما تكون في خط البداية، كنوع للمسار. يوجد خط البدء عند موضع المركبة الحالي.
- قم بقيادة المركبة على المسار، ثم اضغط على "إنهاء" عندما تصل المركبة إلى "خط النهاية".
- سيؤدي لمس X في الزاوية اليمنى العلوية إلى الخروج من عملية تعلم المسار.

مؤقت الدورة-المسارات المحفوظة

- سيتم تسجيل المسارات المحفوظة بواسطة مُسجل بيانات الأداء تحت اسم المسارات المخصصة بالامتداد .gpx.

Custom Track Learning - Circuit (تعلم إنشاء مسار جديد - دورة)



- حدد دورة عندما تكون في خط البداية، كنوع المسار. يوجد خط البدء عند موضع المركبة الحالي.
- سيكمل تلقائياً تعلم مسار الدورة، عندما تعبر المركبة خط البداية/النهاية.
- سيؤدي لمس X في الزاوية اليمنى العلوية إلى الخروج من عملية تعلم المسار.

١٦٣ نظام المعلومات والترفيه

- معلومات بطاقة SD- الحجم، المساحة المتبقية من الذاكرة، التهيئة، والسرعة.

برنامج Toolbox

راجع موقع www.cadillac.com لتنزيل برنامج Toolbox.

الهاتف

تقنية بلوتوث (نظرة عامة)

- يمكن للنظام القادر على التعامل مع بلوتوث التفاعل مع العديد من الأجهزة المحمولة، وذلك للسماح بما يلي:
 - وضع المكالمات في وضع حر اليدين وتلقيها.
 - مشاركة دفتر عناوين الجهاز أو قائمة جهات الاتصال مع المركبة.
- للحد من تشتت انتباه السائق قبل القيادة وعند ركن السيارة:
 - تعرف على ميزات الجهاز المحمول. واصل على تنظيم دليل الهاتف وقوائم جهات الاتصال بصورة واضحة، وحذف المكرر منها أو الإدخالات التي نادراً ما تستخدم. قم ببرمجة ميزة الطلب السريع أو غيرها من الاختصارات، إذا كان ذلك ممكناً.
- استعرض عناصر التشغيل وعملية تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

الإعدادات



المس علامة التثبيت الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات.

- تسجيل الصوت - حدد تشغيل أو إيقاف تشغيل لتسجيل الصوت مع الفيديو المسجل.
- التسجيل التلقائي - عند التشغيل، سيبدأ مُسجَل بيانات الأداء (PDR) التسجيل تلقائيًا عندما تكون المركبة في وضع تشغيل الطاقة. تشمل التكوينات:
 - تسجيل جودة الفيديو التلقائي
 - أثناء وضع الخادم فقط
 - ما إذا كان يجب السماح بالكتابة فوق التسجيل عند امتلاء وحدة التخزين
- جودة الفيديو - منخفضة (٤٨٠ بكسل) أو عالية (١٠٨٠ بكسل). ستؤدي الجودة الأعلى إلى ملفات تسجيل أكبر.
- تعرض معلومات برمجيات مسجل بيانات الأداء (PDR) وأرقام الإصدار.

المس علامة تثبيت التسجيلات. سيتم عرض التسجيلات مع وضع الأحدث أولاً. حدد التسجيل لبدء التشغيل.

قد يتم حذف التسجيلات عن طريق اختيار سلة المحذوفات. اختر Yes (نعم) للحذف أو No (لا) لإلغاء الأمر.

لا يسمح بتشغيل الفيديو أثناء تحرك المركبة. انقر على الشاشة أثناء تشغيل الفيديو لعرض عناصر التشغيل الخاصة بالفيديو.



Video Scrubber (منقح الفيديو) : تغيير الموضوع والتشغيل. توافق طول الشريط مع وقت الفيديو. قم بتقديم الفيديو أو بترجييعه بواسطة السحب على طول الشريط.

١٦٤ نظام المعلومات والترفيه

• أيضًا، اشرح في اقتران الجهاز المحمول مع المركبة. وتنبئ إلى أنه قد لا يعمل النظام مع جميع الأجهزة المحمولة. راجع قسم "الإقران" فيما بعد في هذا القسم.

تتمكن المركبات المزودة بنظام بلوتوث من استخدام الأجهزة المحمولة المزودة بتقنية بلوتوث مع خاصية التحدث حر اليدين لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها. ويتم استخدام نظام المعلومات والترفيه وميزة التعرف على الصوت للتحكم في النظام. يمكن استخدام النظام عندما يكون الإشعال قيد التشغيل أو في وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات).

ويمكن أن يصل مدى نظام البلوتوث إلى ٩,١ م (٣٠ قدم). ولا تدعم جميع الأجهزة المحمولة كل الوظائف ولا يتم تشغيل جميع الأجهزة المحمولة مع نظام Bluetooth. تفضل بزيارة موقع my.cadillac.com لمزيد من المعلومات عن أجهزة المحمول المتوافقة.

عناصر التشغيل

استخدم عناصر التشغيل الموجودة على الوحدة الوسطى وعجلة القيادة لتشغيل نظام بلوتوث.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

Ⓜ: اضغط للرد على مكالمات واردة وبدء ميزة التعرف على الصوت في جهازك المحمول المتصل عبر بلوتوث.

Ⓜ: اضغط لإنهاء مكالمات أو رفضها أو إلغاء عملية ما. اضغط لكتف صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتف الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه
للحصول على معلومات حول كيفية التنقل بين نظام القائمة باستخدام عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه، راجع جزئية استخدام النظام ١٣٢.

النظام الصوتي

عند استخدام نظام جهاز محمول مع تقنية بلوتوث، يصدر الصوت عبر مكبرات النظام الصوتي الأمامية بالسيارة ويتجاوز النظام الصوتي. يمكن ضبط مستوى الصوت أثناء إجراء مكالمات بالجهاز المحمول عن طريق الضغط على عناصر التشغيل في عجلة القيادة أو عنصر التحكم في مستوى الصوت على الوحدة الوسطى. يبقى مستوى الصوت المضبوط في الذاكرة من أجل المكالمات اللاحقة. يتعدّر خفض مستوى الصوت أدنى من مستوى معين.

تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف)

الاقتران

يجب أن يتم اقتران جهاز محمول مزود بخاصية بلوتوث بنظام بلوتوث أولًا، ثم يتم توصيله بالمركبة قبل أن يصبح من الممكن استخدامه. راجع دليل المستخدم الذي أعده مصنع الجهاز المحمول بشأن وظائف Bluetooth قبل إقران الجهاز.

معلومات الاقتران

- في حالة عدم توصيل أجهزة محمولة، ستعرض الصفحة الرئيسية للهاتف في شاشة نظام المعلومات والترفيه خيار Connect Phone (توصيل الهاتف). المس هذا الخيار للتوصيل. طريقة أخرى للتوصيل هي لمس علامة تبويب Phones (الهواتف) في الجزء العلوي الأيمن من الشاشة ثم لمس Add Phone (إضافة هاتف).
- يمكن إقران أي هاتف ذكي مزود بتقنية الصوت بالسيارة كهاتف ذكي ومشغل ملفات صوتية في الوقت نفسه.
- يمكن إقران عشرة أجهزة كحد أقصى بنظام بلوتوث.
- يتم تعطيل عملية الاقتران عند تحرك المركبة.

نظام المعلومات والترفيه 170

٩. إذا طالبك الهاتف المحمول بقبول الاتصال أو السماح بتنزيل دفتر الهاتف، المس خيار "القبول دومًا والسماح". قد لا يتوفر دفتر الهاتف إذا لم تقبل الرسالة.
 ١٠. كرر الخطوات من ١ إلى ٨ لاقتران المزيد من الهواتف المحمولة.
- ### الهواتف المقترنة من أول المتصلين
- إذا كانت توجد هواتف خلوية متعددة مقترنة ضمن نطاق النظام، يتصل النظام بالهاتف الخليوي المقترن الذي تم تعيينه للاتصال به أولاً. لتمكين هاتف محمول مقترن على إعداد هاتف أول المتصلين:
١. تحقق من تشغيل الهاتف المحمول.
 ٢. المس Settings (الإعدادات)، ثم المس System (النظام).
 ٣. المس Phones (الهواتف) للدخول إلى كل الهواتف المقترنة وكل الهواتف المحمولة المتصلة والأجهزة المحمولة.
 ٤. المس رمز المعلومات يمين الهاتف المحمول لفتح قائمة إعدادات الهاتف المحمول.
 ٥. المس الخيار First to Connect (الاتصال به أولاً)، لتمكين الإعداد لهذا الجهاز.

٥. حدد اسم السيارة الذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه من قائمة إعدادات بلوتوث للهاتف المحمول.
 ٦. اتبع التعليمات الواردة على الهاتف المحمول لتأكيد الرمز المكون من ستة أرقام والذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم المس Pair (إقران). يلزم إقرار الرمز في الهاتف المحمول وشاشة نظام المعلومات والترفيه كي تتجح عملية الإقران.
 ٧. ابدأ عملية الاقتران باستخدام الهاتف الخليوي الذي سيتم اقترانه بالسيارة. ارجع إلى دليل المستخدم الصادر من الشركة المصنعة للهاتف الخليوي للحصول على المعلومات بشأن تلك العملية. بمجرد إقران الهاتف المحمول، سيظهر تحت العلامة Connected (متصل).
 ٨. إذا لم يظهر اسم السيارة على هاتفك الخليوي، فتوجد عدة طرق أخرى لبدء عملية الاقتران:
- أوقف تشغيل الهاتف المحمول ثم شغله مرة أخرى.
 - ارجع إلى بداية قوائم الهواتف من شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم أعد إجراء عملية الإقران.
 - أعد ضبط الهاتف المحمول ولكن يمكنك اللجوء إلى هذه الخطوة كحل أخير.

- لا تتطلب عملية الاقتران إلا تنفيذها لمرة واحدة، ما لم يتم حذف معلومات الاقتران الخاصة بتغييرات الهاتف الخليوي، أو الهاتف الخليوي نفسه، من النظام.
- في حالة وجود أكثر من هاتف محمول مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتم الاتصال بالنظام بالهاتف المحمول المضبوط إعداده على First to Connect (أول المتصلين). وفي حالة عدم ضبط أي هاتف محمول بهذا الإعداد، First to Connect (أول المتصلين) فسيتم الارتباط بأخر هاتف محمول تم استخدامه. للارتباط مع هاتف محمول مقترن آخر، راجع جزئية "الارتباط مع هاتف مختلف" الواردة لاحقًا في هذا القسم.

اقتران الهاتف

١. تحقق من تمكين بلوتوث في الهاتف المحمول قبل بدء عملية إقران الجهاز.
٢. المس الرمز الهاتف من الصفحة الرئيسية أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من أسفل الشاشة.
٣. المس الهواتف أعلى شاشة نظام المعلومات والترفيه. يوجد كذلك خيار Connect Phones (توصيل الهواتف) في منتصف شاشة الهاتف وهي عبارة عن اختصار إلى قائمة الهاتف.
٤. المس إضافة هاتف.

١٦٦ نظام المعلومات والترفيه

يمكن إضافة الهوائيات المحمولة والأجهزة أو إزالتها أو توصيلها أو فصلها. تظهر قائمة فرعية عند إجراء طلب لإضافة أو إدارة الهوائيات المحمولة والأجهزة.

هاتف ثانوي

يمكن تمكين الهاتف المحمول كهاتف ثانوي عن طريق لمس رمز المعلومات يمين اسم الهاتف المحمول المقترن لفتح قائمة إعدادات الهاتف. في حالة تمكين أحد الهوائيات المحمولة كهاتف ثانوي، يمكنه التوصيل في آن واحد مع جهاز محمول آخر متصل عن طريق بلوتوث. وبهذا سيتم وصف الهاتف الثانوي على أنه مصدر المكالمات الواردة. بمعنى أن الجهاز المحمول يمكنه فقط استقبال المكالمات. لن يتوفر دفتر عناوين الهاتف الثانوي كما سيتعذر وضع المكالمات الصادرة في وضع حر اليدين باستخدام هذا الهاتف المحمول.

عند الحاجة، المس الهاتف الثانوي أثناء التواجد في قائمة الهوائيات للتبديل بين المكالمات الصادرة والواردة. هذه العملية تسهل إجراء مكالمات صادرة من جهات الاتصال وقائمة الأخيرة.

سرد جميع الهوائيات المقترنة والمتصلة

١. المس الرمز الهاتف من الصفحة الرئيسية أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من أسفل الشاشة.
٢. المس الهاتف.

فصل هاتف متصل

١. المس الرمز الهاتف بالصفحة الرئيسية.
٢. المس الهاتف.
٣. المس رمز المعلومات بجوار الهاتف المحمول المتصل أو الجهاز المحمول لعرض شاشة معلومات الهاتف المحمول أو الجهاز.
٤. المس Disconnect (فصل).

حذف هاتف مقترن

١. المس الرمز الهاتف من الصفحة الرئيسية أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من أسفل الشاشة.
٢. المس الهاتف.
٣. المس رمز المعلومات بجوار الهاتف المحمول المتصل لعرض شاشة معلومات الهاتف المحمول أو الجهاز.
٤. المس Forget Device (نسيان الجهاز).

الارتباط مع هاتف مختلف

لربط بهاتف محمول مختلف، يجب أن يكون الهاتف الجديد في السيارة ومقترنًا بنظام بلوتوث.

١. المس الرمز الهاتف من الصفحة الرئيسية أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من أسفل الشاشة.
٢. المس الهاتف.

٣. المس الهاتف الغلوي الجديد المراد الاتصال به من قائمة الهوائيات غير المتصلة. راجع "الهوائيات المقترنة من أول المتصلين" و"الهاتف الثانوي" سابقًا في هذا القسم.

التحويل إلى وضع سماع الهاتف أو تكلم حر

- للتبديل بين السماع ووضع حر اليدين:
- بينما تكون المكالمات الحالية على وضع حر اليدين، المس الخيار سماع الهاتف للتحويل إلى وضع سماع الهاتف. لن يكون رمز كتم الصوت متاحًا ولا يعمل عندما يكون وضع سماع الهاتف نشطًا.
 - بينما تكون المكالمات الحالية على وضع السماع، المس الخيار سماع الهاتف للتحويل إلى وضع حر اليدين.

إجراء مكالمات عن طريق جهات الاتصال وأحدث المكالمات

يمكن إجراء المكالمات خلال نظام بلوتوث باستخدام معلومات جهات اتصال من الهوائيات الجواله الشخصية في جميع الهوائيات التي تدعم ميزة دفتر الهاتف. تعرف على إعدادات الهاتف المحمول والتشغيل. تأكد من أن الهاتف الجوال يدعم هذه الميزة.

يمكن لقائمة جهات الاتصال الوصول إلى دليل الهاتف المخزن في الهاتف المحمول.

نظام المعلومات والترفيه ١٦٧

وضع المكالمات قيد الانتظار

يجب أن يتم دعم خدمة وضع المكالمات قيد الانتظار في هاتف Bluetooth وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

قبول مكالمة

اضغط  للرد، ثم المس Switch (تبديل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

اضغط  للرفض، ثم المس Ignore (تجاهل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التبديل بين المكالمات (خدمة انتظار المكالمات فقط)

للتبديل بين المكالمات، المس Phone (الهاتف) في Home Page (الصفحة الرئيسية) لعرض "Call View" (عرض المكالمات). عندما تكون في عرض المكالمات، المس معلومات المكالمات للمكالمات قيد الانتظار لتغيير المكالمات.

الاتصال ثلاثي الأطراف

يجب أن يتم دعم خدمة المكالمات ثلاثية الأطراف في هاتف Bluetooth وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

البحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية

للبحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية:

١. المس الرمز الهاتف بالصفحة الرئيسية.
 ٢. المس لوحة المفاتيح وأدخل أرقام الهاتف الخلوي الجزئية أو أسماء جهات الاتصال باستخدام الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للبحث.
- ستظهر النتائج على الجهة اليمنى من الشاشة. المس أحد النتائج لإجراء مكالمة.

قبول مكالمة أو رفضها

عند استقبال مكالمة واردة، يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه ويتم سماع نغمة رنين في المركبة.

قبول مكالمة

هناك طريقتان لقبول مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- المس إجابة بشاشة المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

هناك طريقتان لرفض مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- المس تجاهل بشاشة المعلومات والترفيه.

ويمكن لقائمة آخر مكالمات الوصول إلى قائمة أحدث المكالمات من هاتفك المحمول.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة جهات الاتصال:

١. المس الرمز الهاتف بالصفحة الرئيسية.
٢. المس جهات الاتصال.
٣. يمكن البحث في قائمة جهات الاتصال باستخدام الحرف الأول. المس أي من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتمرير خلال قائمة الأسماء.
- المس الاسم للاتصال به.
٤. المس رقم جهة الاتصال المرغوب للاتصال به.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة آخر مكالمات:

١. المس الهاتف على الصفحة الرئيسية.
٢. المس آخر مكالمات.
٣. المس الاسم أو الرقم الذي تنوي الاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام لوحة الأرقام

لإجراء مكالمة من خلال الاتصال بالأرقام:

١. المس الرمز الهاتف بالصفحة الرئيسية.
٢. المس لوحة المفاتيح ثم أدخل رقم الهاتف.
٣. المس  من شاشة نظام المعلومات والترفيه لبدء الاتصال بالرقم.

١٦٨ نظام المعلومات والترفيه

لبداء مكالمة ثلاثية الاتجاه أثناء إجراء مكالمة
حالية:

١. في "عرض المكالمة"، المس إضافة مكالمة لإضافة مكالمة أخرى.
٢. ابدأ المكالمة الثانية عن طريق الاختيار من آخر مكالمات أو جهات الاتصال أو لوحة المفاتيح.
٣. عندما تكون المكالمة الثانية نشطة، المس رمز الدمج لوضع المكالمات معًا في مكالمة مؤتمر.

إنهاء مكالمة

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- المس  من شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أي مكالمة لإنهاء هذه المكالمة فقط.

نغمات التردد المتعدد مزدوج النغمات (DTMF)

يمكن لنظام بلوتوث المدمج في السيارة إرسال الأرقام أثناء المكالمة. ويتم استخدام ذلك عند الاتصال بنظام هاتف يتم تشغيله باستخدام القوائم. استخدم لوحة المفاتيح الرقمية لإدخال الرقم.

Apple CarPlay Android Auto

إذا توفرت هذه الميزة فيمكنك الاستمتاع بإمكانات Android Auto و/أو Apple CarPlay من خلال هاتف ذكي متوافق، في حالة توافرها، سيتحول الرمزان Apple CarPlay و Android Auto من اللون الباهت إلى الألوان في Home Page (الصفحة الرئيسية) لشاشة نظام المعلومات والترفيه.

لاستخدام Android Auto و/أو Apple CarPlay:

بالنسبة لإسقاط الهاتف السلكي

١. قم بتنزيل تطبيق Android Auto إلى هاتفك الذكي من متجر Google Play. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

٢. قم بتوصيل هاتفك الذي يستخدم نظام التشغيل Android أو هاتف Apple iPhone عن طريق كابل USB الأصلي الوارد مع الهاتف ثم إدخاله في منفذ بيانات USB. للحصول على أفضل أداء، يوصى بشدة باستخدام كابل USB المتوفر في المصنع للجهاز، والذي يجب استبداله بعد تآكل كبير للحفاظ على جودة الاتصال. وقد لا تعمل الكابلات المصنوعة من جهات خارجية أو التي اشتريتها بعد شراء الجهاز.

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.

سيضيء رمز Android Auto أو Apple CarPlay على الصفحة الرئيسية وذلك على حسب الهاتف الذكي الذي تستخدمه. قد يعمل Android Auto و/أو Apple CarPlay تلقائيًا مع اتصال USB. وإذا لم يحدث ذلك، فالمس الرمز Android Auto و/أو Apple CarPlay في Home Page (الصفحة الرئيسية) للتشغيل.

اضغط  من الرف المركزي للرجوع إلى الصفحة الرئيسية.

لعرض الهاتف اللاسلكي (إذا توفر)

تحقق من أن هاتفك متوافق لاسلكيًا من خلال زيارة صفحة دعم Google Android Auto أو Apple CarPlay.

١. قم بتنزيل تطبيق Android Auto إلى هاتفك الذكي من متجر Google Play. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

نظام المعلومات والترفيه ١٦٩

ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع <https://support.google.com/androidauto> للوصول إلى دعم Apple CarPlay ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع www.apple.com/ios/carplay/. يجوز لشركة Apple أو Google تغيير أو تعليق التوفر في أي وقت. Android Auto و Google Play و Google وغيرها من العلامات هي علامات تجارية تابعة لشركة Google Inc. وكذلك Apple CarPlay هي علامة تجارية تابعة لشركة Apple Inc.

اضغط  من الرف الأوسط للخروج من Android Auto أو Apple CarPlay. للدخول مرة أخرى إلى Android Auto أو Apple CarPlay، اضغط مع الاستمرار على  من الرف الأوسط.

يمكن تعطيل Apple CarPlay و Android Auto من نظام المعلومات والترفيه. للقيام بهذا، المس Home (الصفحة الرئيسية) ثم Settings (الإعدادات) ثم المس علامة تبويب Apps (التطبيقات) أعلى الشاشة. استخدم خيار On/Off (تشغيل/إيقاف التشغيل) لإيقاف تشغيل Apple CarPlay أو Android Auto.

تلقائيًا مع اتصال لاسلكي. وإذا لم يحدث ذلك، فالمس الرمز Android Auto و/أو Apple CarPlay في Home Page (الصفحة الرئيسية) لتشغيل.

قد يواجه Wireless Apple Carplay و/أو Android Auto انقطاعًا عرضيًا في الخدمة بسبب تداخل Wi-Fi الخارجي.

لفصل العرض اللاسلكي للهواتف:

١. حدد Settings (الإعدادات) من Home Page (الصفحة الرئيسية).

٢. اختر Phones (الهواتف)

٣. المس  بجانب الهاتف للفصل.

٤. أوقف تشغيل Apple CarPlay أو Android Auto.

اضغط  من الرف المركزي للرجوع إلى الصفحة الرئيسية.

الميزات عرضة للتغيير. لمزيد من المعلومات عن كيفية إعداد Android Auto و Apple CarPlay في الجهاز، يُرجى الرجوع إلى الوكيل.

يتوفر Android Auto بواسطة Google وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. يتوفر Apple CarPlay بواسطة Apple وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. تنطبق تعريفه خطط استخدام البيانات. للوصول إلى دعم Android

٢. للاتصال لأول مرة، هناك طريقتان لإعداد العرض اللاسلكي:

- قم بتوصيل هاتفك الذي يستخدم نظام التشغيل Android أو هاتف iPhone مع Apple عن طريق كابل USB الأصلي الوارد مع الهاتف ثم إدخاله في منفذ بيانات USB. للحصول على أفضل أداء، يوصى بشدة باستخدام كابل USB المتوفر في المصنع للجهاز، والذي يجب استبداله بعد تآكل كبير للحفاظ على جودة الاتصال. وقد لا تعمل الكابلات المصنوعة من جهات خارجية أو التي اشتريتها بعد شراء الجهاز.
- توصيل الهاتف عبر البلوتوث. راجع تقنية بلوتوث (نظرة عامة)  ١٦٣ أو تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف)  ١٦٤.

٣. تأكد من تشغيل ميزة واي فاي على الهاتف حتى يعمل العرض اللاسلكي.

٤. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٥. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.

سيضيء رمز Android Auto أو Apple CarPlay على الصفحة الرئيسية وذلك على حسب الهاتف الذكي الذي تستخدمه. قد يعمل Android Auto و/أو Apple CarPlay

١٧٠ نظام المعلومات والترفيه

الإعدادات

يمكن إدارة بعض الإعدادات من مواقع Owner Center (مركز المالك) عند إنشاء الحساب، كما يمكن تعديلها في حالة امتلاك مستخدمين آخرين حق الوصول إلى السيارة أو إنشاء حساب. وقد يؤدي هذا إلى تغييرات في أمان نظام المعلومات والترفيه أو في وظيفيته. قد يتم نقل بعض الإعدادات إلى السيارة الجديدة، إذا توفرت.

راجع بنود المستخدم وبيان الخصوصية للحصول على تفاصيل مهمة. للعرض، المس رمز Settings (الإعدادات) من الصفحة الرئيسية لشاشة نظام المعلومات والترفيه.

قد يتم ترتيب قائمة الإعدادات إلى أربع فئات. حدد الفئة المطلوبة عن طريق لمس System (النظام) أو Apps (التطبيقات) أو Vehicle (السيارة) أو Personal (شخصي).

للوصول إلى قوائم التخصيص:

1. المس الإعدادات في الصفحة الرئيسية بشاشة نظام المعلومات والترفيه.
2. المس الفئة المطلوبة لعرض قائمة بالخيارات المتاحة.
3. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.
4. المس الخيارات من شاشة نظام المعلومات والترفيه لتعطيل الميزة أو تمكينها.

٥. المس X للانتقال إلى أعلى مستوى القائمة الإعدادات.

المعلومات والترفيه

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الوقت / التاريخ

استخدم الميزات التالية لضبط الساعة:

- الوقت والتاريخ التلقائي: المس Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل) لتعطيل التحديث التلقائي للوقت والتاريخ أو تمكينه. عند تمكين هذه الميزة، لا يمكن التحكم يدويًا في ضبط الوقت والتاريخ.
- تعيين الوقت: المس للضبط اليدوي للوقت باستخدام عناصر التشغيل الموجودة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- تعيين التاريخ: المس للضبط اليدوي للتاريخ باستخدام عناصر التشغيل الموجودة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- المنطقة الزمنية التلقائية: المس Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل) لتعطيل التحديث التلقائي للمنطقة الزمنية بناءً على موقع المركبة أو لتشغيله، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. عند تمكين هذه الميزة، لا يمكن التحكم يدويًا في ضبط المنطقة الزمنية.

• حدد المنطقة الزمنية: المس لضبط اليدوي للمنطقة الزمنية. المس منطقة زمنية من القائمة.

• استخدم تنسيق 24 ساعة: المس لتحديد تنسيق الساعة الذي يظهر.

المس Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل) للتعطيل أو التمكين.

اللغة

سيؤدي هذا إلى ضبط لغة الشاشة المستخدمة على شاشة نظام المعلومات والترفيه. وقد يتم كذلك استخدام اللغة المحددة لميزة التعرف على الصوت والتعليقات الصوتية. المس اللغة (Language) ثم المس اللغة المناسبة.

الهواتف

المس للاتصال بهاتف محمول آخر أو جهاز وسائط مختلف، أو لفصل أو حذف أي منهما.

شبكات واي فاي

سيعرض هذا شبكات واي فاي المتصلة والمتاحة.

يمكن توصيل نظام المعلومات والترفيه إلى شبكة واي فاي خارجية محمية، مثل شبكة الجهاز المحمول أو نقطة التوصيل المنزلية، وذلك للاستفادة من خدمات الإنترنت.

١٧١ نظام المعلومات والترفيه

شاشة العرض

المس وقد يظهر ما يلي:

- الوضع: يعمل ذلك على ضبط مظهر نافذة عرض خريطة الملاحة وأي تطبيقات تم تنزيلها لاستخدامها لظروف التشغيل في النهار أو الليل. اضغط على Auto (أوتوماتيكي) لضبط الشاشة أوتوماتيكيًا على حسب ظروف الإضاءة النهارية/الليلية.
- المس تلقائي أو النهار أو المساء لضبط الشاشة.
- معايرة شاشة اللمس: المس لمعايرة شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم اتبع الأوامر الصوتية.
- إيقاف العرض: المس لإيقاف تشغيل الشاشة. المس في أي مكان على شاشة نظام المعلومات والترفيه أو اضغط على أي عنصر لتشغيل بالوحدة الوسطى مرة أخرى لتشغيل الشاشة.

الأصوات

المس وقد يظهر ما يلي:

- الحد الأقصى لمستوى الصوت عند بدء التشغيل: تعمل هذه الميزة على ضبط الحد الأقصى لمستوى صوت نظام المعلومات والترفيه عند بدء تشغيل السيارة. لضبط الحد الأقصى لمستوى صوت بدء التشغيل، المس عناصر التحكم في شاشة نظام المعلومات والترفيه لزيادة المستوى أو تقليله.

- خدمات البيانات: يحدد هذا الإعداد، في حالة توافره، إمكانية استخدام مشاركة البيانات بواسطة ميزات مثل واي فاي ونقطة التوصيل والتطبيقات. المس Off (إيقاف التشغيل) لتعطيل خدمات البيانات. لن تتأثر خدمات الطوارئ ولا المكالمات الهاتفية في حال إيقاف تشغيل هذه الميزة.
- مشاركة ميزة التعرف على الصوت: يحدد هذا الإعداد إمكانية مشاركة الأوامر الصوتية مع نظام التعرف على الصوت عبر الإنترنت. المس Off (إيقاف التشغيل) لمنع المشاركة والتسجيل المحتمل لأوامر الصوتية مع هذا النظام. قد يحد هذا من قدرة النظام على فهم أوامرك الصوتية وقد يعطل بعض الميزات.
- الأنواع: يسرد هذا الإعداد جميع التطبيقات التي تعمل بنظام التشغيل Android المحددة كأذونات خطيرة والمستخدمه حاليًا بواسطة نظام المعلومات والترفيه، وعدد التطبيقات التي طلبت هذا الإذن، وعدد هذا الإذن.
- المستخدمة بواسطة التطبيقات: يسرد هذا الإعداد جميع التطبيقات المطلوبة أو التي تستخدم نظام التشغيل Android المحددة كأذونات خطيرة. لا يتم عرض سوى الأذونات المطلوبة والنشطة.

نقطة توصيل واي فاي

المس وقد يظهر ما يلي:

- خدمات Wi-Fi: يتيح هذا للأجهزة استخدام نقطة توصيل السيارة.
- المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه لتعطيل أو التمكين.
- اسم شبكة Wi-Fi: المس لتغيير اسم شبكة واي فاي بالسيارة.
- كلمة مرور شبكة Wi-Fi: المس لتغيير كلمة مرور شبكة واي فاي بالسيارة.
- الأجهزة المتصلة: المس لعرض الأجهزة المتصلة.
- مشاركة بيانات نقطة الاتصال: المس On (تشغيل) للسماح للأجهزة باستخدام نقطة توصيل السيارة وبياناتها أو المس Off (إيقاف التشغيل) للسماح للأجهزة باستخدام نقطة توصيل السيارة فقط دون استخدام البيانات.

الخصوصية

المس وقد يظهر ما يلي:

- خدمات الموقع: يتيح هذا الإعداد إمكانية مشاركة موقع السيارة خارج السيارة أو منع هذه الإمكانية. لن تتأثر خدمات الطوارئ في حال إيقاف تشغيل هذه الميزة.

١٧٢ نظام المعلومات والترفيه

- التلميحات السمعية: تحدد هذه الميزة تشغيل الأصوات عند بدء تشغيل نظام المعلومات والترفيه ثم توقف تشغيلها. يمكن تشغيل هذه الخاصية أو إيقاف تشغيلها.
- تعيين مستوى صوت التلميح السمعي: يتحكم هذا الإعداد في مستوى صوت Audio Cues (التلميحات السمعية) التي يتم تشغيلها عند بدء التشغيل وإيقاف التشغيل. المس عناصر التحكم في شاشة نظام المعلومات والترفيه للزيادة أو التقليل.

الصوت

- المس وقد يظهر ما يلي:
 - قليل/مزيد من التأكيد: يحدد هذا الإعداد عدد مرات تأكيد نظام التعرف على الصوت للأوامر. المس Confirm More (مزيد من التأكيد) لكي يتحقق النظام معك بصورة أكبر قبل الاستجابة للأوامر التي تصدرها له.
 - طول التوجيهات: يحدد هذا الإعداد مقدار التفاصيل التي يوفرها نظام التعرف على الصوت عند الاستجابة. المس Auto (أوتوماتيكي) لكي يضبط النظام نفسه أوتوماتيكيًا على أسلوب حديثك. المس تفصيلي أو موجز أو تلقائي.
 - سرعة الإعلام الصوتي: المس بطيئة ومتوسط أو سريعة لضبط مدى سرعة حديث نظام التعرف على الصوت.

- تعيين عدد "مفضلات الصوت": المس لتحديد عدد صفحات المفضلات المعروضة من تطبيق الصوت. يعمل إعداد Auto (أوتوماتيكي) على ضبط هذا الرقم أوتوماتيكيًا على حسب عدد المفضلات المحفوظة. المس تلقائي أو ٥ أو ١٠ أو ١٥ أو ٢٠ أو ٢٥ أو ٣٠ أو ٣٥ أو ٤٠.

التفضيلات

المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه لتعطيل أو تمكين تنزيل التحديثات الجديدة في الخلفية.

حول

المس لعرض معلومات برامج نظام المعلومات والترفيه.

التطبيقات التي تعمل

المس لمشاهدة قائمة كاملة بالتطبيقات التي تعمل حاليًا في نظام المعلومات والترفيه.

Return to Factory Settings (الرجوع إلى إعدادات المصنع)

- المس وقد يظهر ما يلي:
 - إعادة تعيين إعدادات السيارة: لإعادة ضبط كل إعدادات السيارة للمستخدم الحالي. المس Reset (إعادة ضبط) أو Cancel (إلغاء).

- توجيهات لطيفة: يضبط هذا الإعداد مدى رسمية المطالبات الصوتية. المس إيقاف تشغيل لتوجيهات ومطالبات أقصر. المس تشغيل لسماح مطالبات بمزيد من الخصوصية. المس تلقائي لمطابقة المطالبات مع أسلوب الأمر الذي استخدمته.
- الوضع التعليمي: المس إيقاف أو تشغيل لتوفير تعليقات تعليمية على الشاشة.
- السماح بمقاطعة المطالبات: يتحكم هذا الإعداد في إمكانية التلطف بالأوامر الصوتية قبل الانتهاء من تشغيل المطالبات الصوتية. شغل هذه الميزة لإلقاء الأوامر دون سماع المطالبات الصوتية حتى النهاية. يؤدي الحديث أثناء تشغيل المطالبة الصوتية إلى إيقاف تشغيل المطالبة الصوتية والتعرف على أوامرك. قد تتسبب ضوضاء الخلفية في حدوث مقاطعات عارضة. المس إيقاف أو تشغيل.

المفضلة

- المس وقد يظهر ما يلي:
 - إدارة المفضلات: المس لعرض قائمة الأصوات والهواتف ومفضلات الملاحه. يمكن نقل المفضلات أو إعادة تسميتها أو حذفها.
 - لنقل مفضلة ما، المس المفضلة مع الاستمرار، ثم اسحب لأعلى أو لأسفل لإعادة ترتيب موضعها.

١٧٣ نظام المعلومات والترفيه

- يمكن نقل المفضلات أو إعادة تسميتها أو حذفها.
- لنقل مفضلة ما، المس المفضلة مع الاستمرار، ثم اسحب لأعلى أو لأسفل لإعادة ترتيب موضعها.
- تعيين عدد "مفضلات الصوت": المس لتحديد عدد صفحات المفضلات المعروضة من تطبيق الصوت. سيقوم الإعداد Auto (تلقائي) بضبط هذا العدد تلقائيًا بناءً على عدد المفضلات المحفوظة. المس تلقائي أو ٥ أو ١٠ أو ١٥ أو ٢٠ أو ٢٥ أو ٣٠ أو ٣٥ أو ٤٠.
- RDS: يتيح إمكانية تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام بيانات الراديو (RDS). المس Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل).
- Manage Phones (إدارة الهواتف): حدد للتوصيل بمصدر هاتف مختلف، أو لفصل هاتف متصل أو لحذف هاتف.
- إعادة تعيين فهرس الموسيقى: يتيح إمكانية إعادة ضبط فهرسة الملفات الصوتية في حالة مواجهة صعوبة في الوصول إلى كل محتوى الوسائط على جهازك.
- المس Yes (نعم) أو No (لا).

الصوت

- على حسب مصدر الصوت الحالي، قد تتوفر خيارات مختلفة.
- المس وقد يظهر ما يلي:
 - إعدادات النغمات: المس لضبط Equalizer (موازن الصوت) أو Fade/Balance (الخفوت/التوازن) أو Sound Mode (وضع الصوت). راجع "قائمة صوت نظام المعلومات والترفيه" في راديو AM-FM ↗ ١٣٥.
 - ضبط تلقائي لمستوى الصوت: تعمل هذه الميزة على ضبط مستوى الصوت بناءً على سرعة المركبة.
 - المس إيقاف أو منخفض أو متوسط - منخفض أو متوسط أو متوسط - مرتفع أو مرتفع.
 - Bose AudioPilot تقنية معادلة الضوضاء: تعمل هذه الميزة على ضبط مستوى الصوت بناءً على مستوى الضوضاء في السيارة وسرعتها.
 - المس Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل).
 - إدارة المفضلات: المس لعرض قائمة بمفضلات Audio (الصوت) و Mobile Devices (الأجهزة المحمولة) و Navigation (الملاحة).

- حذف الإعدادات والبيانات الشخصية: لمسح إعدادات بيانات التطبيقات أو ملفات المستخدمين والبيانات الشخصية مثل بيانات الملاحة والهاتف المحمول.
- المس Erase (محو) أو Cancel (إلغاء).
- مسح التطبيقات الافتراضية: إعادة ضبط التطبيقات المفضلة التي تم ضبطها على الفتح عند تحديد وظيفة. لن تفقد بيانات أية تطبيقات.
- المس Clear (إخفاء) أو Cancel (إلغاء).

التطبيقات

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

Android Auto

- تتيح لك هذه الميزة إمكانية التفاعل مباشرةً مع جهازك المحمول على شاشة نظام المعلومات والترفيه. راجع Android Auto و Apple CarPlay ↗ ١٦٨.
- المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتعطيل أو التمكين.

Apple CarPlay

- تتيح لك هذه الميزة إمكانية التفاعل مباشرةً مع جهازك المحمول على شاشة نظام المعلومات والترفيه. راجع Android Auto و Apple CarPlay ↗ ١٦٨.
- المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتعطيل أو التمكين.

١٧٤ نظام المعلومات والترفيه

المناخ

المس وقد يظهر ما يلي:

- سرعة المروحة التلقائية: يحدد هذا الإعداد مقدار تدفق الهواء عند ضبط إعداد المروحة في نظام التحكم بالمناخ على Auto Fan (مروحة أوتوماتيكية).
- المس منخفضة أو متوسطة أو عالية.
- حساس جودة الهواء: يحول هذا الإعداد النظام إلى Recirculation Mode (وضع إعادة التدوير) بناءً على جودة الهواء الخارجي.

المس إيقاف تشغيل أو حساسية منخفضة أو حساسية عالية.

- المقاعد ذاتية التبريد: يقوم هذا الإعداد أوتوماتيكيًا بتشغيل مقاعد التهوية وتنظيمها عند ارتفاع درجة الحرارة في المقصورة.

- المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتعطيل أو التمكين.
- المقاعد ذاتية التدفئة: يقوم هذا الإعداد أوتوماتيكيًا بتشغيل تدفئة مقاعد وتنظيمها عند انخفاض درجة الحرارة في المقصورة. يمكن إيقاف تشغيل ميزة تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية باستخدام عناصر تشغيل تدفئة المقاعد بالرف الأوسط.

المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتعطيل أو التمكين.

- مزبل الضباب التلقائي: يقوم هذا الإعداد أوتوماتيكيًا بتشغيل مزبل الضباب الأمامي عند بدء تشغيل محرك السيارة.

المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتعطيل أو التمكين. مزبل الضباب الخلفي التلقائي: يقوم هذا الإعداد أوتوماتيكيًا بتشغيل مزبل الضباب الخلفي عند بدء تشغيل محرك السيارة.

المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتعطيل أو التمكين.

- Ionizer: يعمل هذا الإعداد على تنقية الهواء داخل السيارة.

المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتعطيل أو التمكين.

التجوال

إذا توفرت الميزة، المس وقد يظهر ما يلي:

- Destination Card Preferences (تفضيلات بطاقة الوجهات)
- Map Preferences (تفضيلات الخريطة)
- Route Preferences (تفضيلات المسار)
- Navigation Voice Control (الاتصال إلى التحكم في الصوت)
- Traffic Preferences (التفضيلات المرورية)
- Alert Preferences (تفضيلات التنبيهات)
- Fuel Grade Preferences (تفضيلات درجة الوقود)

- Manage History (إدارة السجل)
- Predictive Navigation (الملاحة التنبؤية) (إذا توفرت)

نبذة

راجع استخدام نظام الملاحة ١٤١.

الهاتف

المس وقد يظهر ما يلي:

- رقمي: لعرض رقم الهاتف المحمول للجهاز المتصل عن طريق بلوتوث.
- طريقة عرض المكالمة النشطة: لعرض شاشة المكالمة النشطة عند الرد على مكالمة.
- المس عناصر التشغيل من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتعطيل أو التمكين.
- الخصوصية: لا يعرض سوى تنبيهات المكالمة في مجموعة العدادات.
- المس Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل).
- فرز جهات الاتصال: المس للترتيب حسب الاسم أو اللقب.
- Re-sync Device Contacts (إعادة مزامنة جهات الاتصال): يتيح إعادة مزامنة جهات اتصال الجهاز إذا كنت تواجه صعوبة في الوصول إلى كافة جهات الاتصال على هاتفك الخليوي.

١٧٥ نظام المعلومات والترفيه

حذف ملف التعريف

المس لإزالة الملف التعريفي من السيارة.
المس Remove (إزالة) أو Cancel (إلغاء).

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

Made for



يُقصد بعبارة "Made for iPod" (ضُنع لأجهزة iPod) و "Made for iPhone" (ضُنع لأجهزة iPhone) أنه قد تم تصميم الملحقات الإلكترونية للاتصال خصيصًا بأجهزة iPod أو iPhone على التوالي، وأنه تم اعتمادها من المطور لتلبية معايير الأداء لشركة Apple. شركة Apple غير مسؤولة عن تشغيل هذا الجهاز أو تلبية لمعايير السلامة والمعايير التنظيمية. تجدر الإشارة إلى أن استخدام هذه الملحقات مع أجهزة iPod أو iPhone قد تؤثر في الأداء اللاسلكي. iPod و iPhone و iPod classic و iPod nano و iPod shuffle هي علامات تجارية مسجلة لشركة Apple Inc. في الولايات المتحدة الأمريكية والبلدان الأخرى.

تحقق من حساب البريد الإلكتروني المسجل الخاص بك لتفعيل البريد الإلكتروني لإكمال عملية التحقق.

صورة ملف التعريف

المس لاختيار أو تغيير صورة الملف التعريفي.

معرفات ملفات التعريف

المس لتتعرف السيارة على المعرف الذي اخترته.

المس مفتاح السيارة ١ و/أو مفتاح السيارة ٢.

في حالة فقدان أو سرقة مفتاح التحكم عن بُعد، راجع الوكيل.

Security

المس لتأمين ملف التعريف الخاص بك برقم تعريف شخصي (PIN).

المس No (لا) أو Yes (نعم).

اسم السيارة

المس لتعديل اسم السيارة.

حساب السيارة

المس لعرض معلومات حساب السيارة وتغيير كلمة مرور الحساب.

• حذف كافة جهات اتصال السيارة: المس لحذف كل جهات الاتصال المحفوظة في السيارة.

راجع استخدام النظام ١٣٢.

المركبة

تتيح لك هذه القائمة إمكانية ضبط مختلف ميزات السيارة. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

شخصي

تتيح لك هذه القائمة ضبط الإعدادات المختلفة لملف تعريف المستخدم، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. راجع "المستخدمون" في استخدام النظام ١٣٢ لمزيد من المعلومات عن إعداد ملف المستخدم.

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الاسم

المس لتعديل اسم المستخدم الذي يظهر في السيارة.

معلومات حساب السيارة

المس لعرض معلومات حساب السيارة وتغيير كلمة مرور الحساب.

ستظهر رسالة منبثقة "حساب مستخدم لم يتم التحقق منه" لعين الانتهاء من عملية التحقق من معلومات الحساب على الإنترنت.

AVCHD

AVCHD وشعار AVCHD عبارة عن علامتين تجاريتين مسجلتين لشركة Panasonic Corporation و Sony Corporation.

AVCREC

Blu-ray 3D و Blu-ray و Blu-ray Disc و BD-Live و BONUSVIEW و BDXL و AVCREC والشعارات عبارة عن علامات تجارية مسجلة لصالح شركة Blu-ray Disc Association.

java

جافا هي علامة تجارية مسجلة لشركة Oracle و/أو الشركاء التابعين.

Cinavia

إشعار Cinavia: هذا المنتج يستخدم تقنية Cinavia للحد من استخدام النسخ غير المصرح بها لبعض الأفلام والفيديوهات المنتجة بغرض الاستخدام التجاري وكذلك استخدام المسارات الصوتية التابعة لها. وعند اكتشاف أي استخدام غير قانوني لنسخة غير مصرح بها، سيتم عرض رسالة أو سيتم مقاطعة عملية النسخ.

لمزيد من المعلومات عن تقنية Cinavia برجاء الرجوع إلى مركز معلومات العملاء على الإنترنت على الموقع التالي: <https://www.cinavia.com>. لطلب مزيد من

إلى براءات أخرى في الولايات المتحدة الأمريكية وعلى مستوى العالم تم إصدارها بالفعل وأخرى معلقة.

بالنسبة لبراءات اختراع DTS، انظر <https://patents.dts.com>.

مصنع بموجب ترخيص من شركة DTS Licensing Limited. يمثل كل من DTS و DTS، Symbol، & و DTS، Symbol، و DTS 2.0 Channel علامة تجارية مسجلة و DTS، Inc. ©. جميع الحقوق محفوظة.

Dolby

يتم تصنيعها بموجب ترخيص من شركة معامل Dolby Laboratories. Dolby ورمز D المزدوج هما علامتان تجاريتان لشركة معامل Dolby Laboratories.

BDA

Blu-ray 3D و Blu-ray و Blu-ray Disc“ و BD-Live و BONUSVIEW و BDXL و AVCREC والشعارات عبارة عن علامات تجارية مسجلة لصالح شركة Blu-ray Disc Association”.



immersion.

تكنولوجيا TouchSense ونظام TouchSense 1000 Series بترخيص من Immersion Corporation. نظام TouchSense® 1000 محمي بقانون أو أكثر من قوانين الولايات المتحدة الأمريكية لبراءة الاختراع وذلك على العنوان التالي www.immersion.com/patent-marking.html بالإضافة إلى براءات الاختراع الأخرى المعلقة.

Bose

Bose AudioPilot و Bose Centerpoint Surround هما علامتين تجاريتين مسجلتين لصالح شركة Bose Corporation في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى.

DTS

تم الصنع بترخيص من قانون براءات الاختراع بالولايات المتحدة الأمريكية بالأرقام التالية: 5,956,674; 5,974,380; 6,487,535 بالإضافة

نظام المعلومات والترفيه 1٧٧

المشاركة الزمنية أو غير ذلك من الأغراض المماثلة. باستثناء ما هو منصوص عليه في هذه الوثيقة، فإنك توافق على عدم استئصال أي جزء من هذه البيانات، أو نسخها، أو تعديلها، أو تفكيكها، أو فكها، أو عكس هندسته. كما لا يجوز لك نقل هذه البيانات أو توزيعها بأي شكل من الأشكال، ولأي غرض، إلا بالقدر الذي تسمح به القوانين الإلزامية. كما يجوز لك نقل البيانات وجميع المواد التابعة لها على أساس دائم شريطة عدم احتفاظك بأي نسخ وبعد موافقة المتلقي على شروط اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي التي بين يدك. لا يجوز نقل ملكية المجموعات متعددة الأقراص أو بيعها كمجموعة كاملة على النحو الذي تم توفيره لك وأيضاً كمجموعة فرعية.

التقييدات

لا يجوز، إلا إذا كان مرخصاً لك على وجه التحديد من قبل شركة HERE ودون حصر الفقرة السابقة، (أ) استخدام هذه البيانات مع أي منتجات أو نظم أو تطبيقات مثبتة بالمركية أو متصلة بها أو لها علاقة معها، مع قدرة تلك المنتجات أو النظم أو التطبيقات على إجراء الملاحاة بالمركية أو تحديد موقعها أو المراسلة منها أو إجراء عمليات توجيه المسار بالوقت الحقيقي أو الاضطلاع بنظام إدارة الأسطول أو ما شابه ذلك من إجراءات، أو (ب) القيام بذلك مع وجود علاقة مع، على سبيل المثال لا الحصر، الهواتف

تدخل أجزاء من هذا البرنامج ضمن ترخيص RealNetworks, Inc. حقوق الطبع والنشر RealNetworks, Inc. لصالح ٢٠١١-١٩٩٥ لجميع الحقوق محفوظة.

تقنية بلوتوث

تمتلك شركة Bluetooth SIG, Inc. علامة كلمة وشعارات Bluetooth ويخضع أي استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة General Motors للترخيص. وأي علامات تجارية أو أسماء تجارية أخرى تعود إلى مالكيها.

اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي

شروط المستخدم النهائي

يتم توفير قاعدة بيانات الخريطة (البيانات) لاستخدامك الشخصي الداخلي فقط وليس لإعادة بيعها. وهي محمية بحقوق النشر والتأليف، وتخضع للشروط ("اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي" هذه) والأحكام التالية والتي وافقت عليها، وكذلك شركة HERE North America, LLC ("HERE") ومرخصيها (بما في ذلك مرخصيهم ومورديهم) من جهة أخرى.

الشروط والأحكام

للاستخدام الشخصي فقط: إنك توافق على استخدام هذه البيانات لأغراض شخصية وغير تجارية كلية تم الترخيص لك بها، وليس من أجل مكتب تقديم خدمات، أو لأغراض

المعلومات عن Cinavia بالبريد العادي، برجاء إرسال بطاقة بريدية مدون عليها عنوانك البريدي إلى العنوان التالي:
Cinavia Consumer Information Center.
P.O. Box 86851,
San Diego, CA, 92138, USA.

يضم هذا المنتج تقنيات ملكية خاصة بموجب ترخيص من شركة Verance Corporation ومحمية بقانون براءة الاختراع التابع للولايات المتحدة برقم 7,369,677 وكذلك براءات الاختراع الأمريكية والدولية الأخرى التي تم إصدارها والمعلقة بالإضافة إلى حقوق الطبع والنشر وحماية أسرار التجارة لعناصر محددة من هذه التقنية. Cinavia هي علامة تجارية لصالح شركة Verance Corporation. حقوق الطبع والنشر ٢٠٠٤-٢٠١٠ لصالح Verance Corporation. جميع الحقوق محفوظة لصالح Verance. يحظر استخدام الهندسة العكسية أو التفكيك.

RMVB



١٧٨ نظام المعلومات والترفيه

الجوالة وأجهزة الكمبيوتر الصغيرة والمحمولة وأجهزة الاستدعاء والمساعدات الرقمية الشخصية أو كما يُطلق عليها (PDA).

تحذير

قد تحتوي قاعدة بيانات الخريطة على معلومات غير دقيقة أو غير كاملة نظرًا لمرور الوقت أو للظروف المتغيرة أو بسبب طبيعة المصدر المستخدم، وطبيعة جمع البيانات الجغرافية الشاملة، الأمر الذي قد يؤدي إلى نتائج غير صحيحة.

إخلاء المسؤولية عن الضمانات

يتم توفير هذه البيانات "كما هي"، وأنت توافق على استخدامها على مسؤوليتك الخاصة. ولا توفر HERE والشركات المرخصة من قبلها (والشركات المرخصة من قبل تلك الشركات وموردوها) أي ضمانات أو مزاعم من أي نوع، سواء صراحة أو ضمناً، تنشأ باستخدام القانون أو خلافه، بما يتضمن على سبيل المثال لا الحصر، المحتوى أو الجودة أو الكمال أو الكفاءة أو الموثوقية أو الملائمة لغرض معين أو الفائدة أو الاستخدام أو النتائج الناجمة عن هذه المعلومات، أو عدم توقف البيانات أو الخادم أو خلوهما من الأخطاء.

إخلاء المسؤولية عن الضمانات

يتم توفير قاعدة البيانات "بحالتها هذه" و"على أساس يشمل كل العيوب التي قد تتضمنها" وتغلي BOSCH (والشركات

المرخصة من قبلها وموردوها) مسؤوليتها صراحة عن كل الضمانات الأخرى، سواء ضمناً أو صراحة، ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر: الضمانات الضمنية لعدم التعدي، والقابلية للتسويق، والجودة الفرضية، والدقة، والحقوق الشرعية، والملائمة لغرض معين. كما لا تمثل النصوص الشفهية أو المحررة كتابياً أو المعلومات المقدمة من قبل BOSCH (أو أي من الشركات المرخصة من قبلها أو عملائها أو موظفيها أو المزدورين الخارجيين) ضماناً، ولست مخولاً بالاعتماد على أي من هذه الإشعارات أو المعلومات. يُعد هذا الإخلاء للمسؤولية عن الضمانات شرطاً أساسياً في هذه الاتفاقية.

إخلاء المسؤولية

لا تتحمل شركة HERE ومرخصوها (والشركات المرخصة من قبلها وموردوها) المسؤولية تجاهك فيما يتعلق بأي طلب أو مطالبة أو دعوى، بغض النظر عن طبيعة سبب الطلب أو المطالبة أو الدعوى، مما قد يدعي بالحق أية خسائر أو إصابات أو أضرار مباشرة كانت أو غير مباشرة، والتي قد تنشأ عن استخدام هذه البيانات أو حيازتها؛ أو عن وجود أية خسائر في الأرباح أو الإيرادات أو العقود أو المدخرات أو أية أضرار أخرى، سواء كانت تلك الأضرار مباشرة أو غير مباشرة، عرضية أو خاصة أو تبعية تنشأ عن استخدامك لهذه البيانات أو عدم قدرتك على استخدامها، أو عن أي خلل فيها أو خرق

لهذه الأحكام أو الشروط، سواء في أحد الإجراءات المبرمة في العقد أو الواردة بالخطأ أو القائمة على أساس الضمان، حتى لو تم إخطار شركة HERE أو مرخصيها لاحتمال وقوع مثل هذه الأضرار. ونشير إلى أن بعض الدول والأقاليم والبلدان لا تسمح ببعض الاستثناءات الخاصة بالمسؤولية، مما قد يترتب على ذلك عدم انطباق الاستثناء الوارد أعلاه عليك.

الرقابة على الصادرات

إنك توافق على عدم تصدير أي جزء - من أي مكان - من البيانات المقدمة إليك أو أي منتج مباشر منها إلا بموجب قوانين التصدير وقواعده ولوائحه، ومع جميع التراخيص والموافقات المطلوبة بموجب ذلك. مجمل الاتفاقية: تشكل هذه الشروط والأحكام مجمل الاتفاق فيما بين شركة HERE (ويدخل في ذلك مرخصوها، بما في ذلك مرخصوهم وموردوهم) وبيئك، فيما يتعلق بالموضوع المذكور محله، وتعل محلها وفي مجملها جميع الاتفاقات المكتوبة أو الشفهية المبرمة مسبقاً فيما بيننا فيما يتعلق بهذا الموضوع.

القانون الساري

تخضع الشروط والأحكام الواردة أعلاه لقوانين ولاية "إلينوي"، دون إنفاذ (أ) لتعارض أحكام القوانين بها، أو (ب) لاتفاقية الأمم المتحدة الخاصة بعقود البيع الدولي للبضائع، والتي يتم استبعادها بشكل صريح. إنك

نظام المعلومات والترفيه ١٧٩

بموجب شروط الاستخدام الواردة في
[https://www.unicode.org/
copyright.html](https://www.unicode.org/copyright.html)

Free Type Project

تخضع أجزاء هذا البرنامج لحقوق الطبع والنشر © ٢٠١٠ الخاصة بمشروع FreeType (<https://www.freetype.org>). جميع الحقوق محفوظة.

برنامج مفتوح المصدر

يتم عرض مزيد من المعلومات بخصوص تراخيص OSS في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

QNX

تدخل أجزاء من هذا البرنامج ضمن حقوق الطبع والنشر لشركة © ٢٠٠٨-٢٠١١، QNX Software Systems. جميع الحقوق محفوظة.

الجزء ج - اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي

حقوق الطبع والنشر ٢٠١١،
Software Systems GmbH & Co. KG.
جميع الحقوق محفوظة.

يحتوي المنتج الذي اشتريته
("المنتج") على برنامج
Runtime Configuration No. 505962;
("Software") الذي يتم توزيعه بواسطة أو

إشعار الاستخدام

المقاول (الشركة المصنعة/المورد)
الاسم:

HERE North America, LLC

المقاول (الشركة المصنعة/المورد)
العنوان:

**425 West Randolph Street,
Chicago, IL 60606.**

تعتبر هذه البيانات بمثابة بند تجاري على النحو المحدد في الفقرة ٢.١.١ من نظام المشتريات الاتحادي (FAR)، وهي تخضع لاتفاقية ترخيص المستخدم النهائي التي تم بمقتضاها توفير هذه البيانات.

© 2014 HERE North America, LLC.
جميع الحقوق محفوظة.

في حالة رفض الموظف المتعاقد، أو الوكالة الحكومية الفيدرالية، أو أي مسؤول فيدرالي لاستخدام العلامة المقدمة هنا، فيجب على أي مما سبق ذكرهم إخطار HERE قبل السعي للحصول على أي حقوق إضافية أو بديلة في هذه البيانات.

Unicode

حقوق الطبع والنشر
© 1991-2010 Unicode, Inc.
جميع الحقوق محفوظة. يتم التوزيع

توافق على الخضوع للسلطة القضائية لولاية "إلينوي" عن أي/جميع المطالبات والمنازعات والإجراءات الناشئة عن البيانات المقدمة إليك أو فيما يتعلق بها.

المستخدمون الحكوميون النهائيون

إذا تم الحصول على البيانات من قبل/نيابة عن حكومة الولايات المتحدة أو أي جهة أخرى تسعى وراء حقوق مماثلة لتلك المطالب المعهودة من قبل حكومة الولايات المتحدة أو تطبيقها، فستعد هذه البيانات بمثابة "عنصر تجاري" كما جرى تعريف هذا المصطلح في الفقرة 48 C.F.R. (نظام المشتريات الاتحادي ("FAR")) 2.101، كما يتم الترخيص بها وفقاً لاتفاقية ترخيص المستخدم النهائي هذه، ويجب أن توضع علامة على كل نسخة من البيانات المسلمة أو غيرها من البيانات المجهزة، وختمها حسب الاقتضاء، عن طريق "إشعار الاستخدام" التالي، مع التعامل معها وفقاً لهذا الإشعار:

here

Maps for Life

١٨٠ نظام المعلومات والترفيه

نيابةً عن مصنع المنتج "المصنّع" بموجب ترخيص من Software Systems Co. ("QSSC"). ولا يحق لك سوى استخدام البرنامج ضمن المنتج وبما يتوافق مع بنود الترخيص التالية.

بموجب بنود وشروط هذا الترخيص، تمنحك شركة QSSC ترخيصًا محدودًا غير حصري وغير قابل للنقل لاستخدام هذا البرنامج ضمن المنتج بالغرض المقصود من المصنّع. ما لم ينص القانون أو المصنّع على خلاف ذلك، يمكنك الاحتفاظ بنسخة واحدة احتياطية للبرنامج كجزء من البرنامج. تحتفظ شركة QSSC والمرخصون بجميع الحقوق C31+ غير الممنوحة صراحة في هذه الوثيقة. كما تحتفظ بكل الحقوق والألقاب والاهتمامات بجميع نسخ البرنامج، بما في ذلك حقوق الملكية الفكرية. وما لم ينص القانون على خلاف ذلك، فإنه لا يحق لك إعادة إنتاج أو توزيع أو نقل أو فك تجميع أو هدم أو أي محاولة أخرى لك أو عكس هندسة أو تعديل أو إنشاء أعمال اشتقاقية من البرنامج. أنت توافق على (1) عدم إزالة أو تغطية أو تبديل إشعارات الملكية والملصقات أو العلامات الموجودة في البرنامج أو عليه، وكذلك تلتزم بضمان أن جميع النسخ تحمل أي إشعار موجود في النسخة الأصلية؛ و(2) عدم تصدير المنتج أو البرنامج بما يخالف قوانين حماية التصدير السارية.

بما لا يتعارض مع متطلبات القانون الساري، توفر شركة QSSC والمرخصون التابعون لها البرنامج "كما هو" بدون أي ضمانات أو شروط من أي نوع سواء أكانت صريحة أم ضمنية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، أي ضمانات أو شروط للملكية وعدم الانتهاك أو إمكانية البيع التجاري أو الملاءمة لغرض معين. أي ضمانات أو توريدات مقدمة من المصنّع أو أي جهة تابعة له تختلف عن ما ورد في هذه الاتفاقية، يتم تقديمها بصورة فردية ولا تتبع شركة QSSC، أو أي شركة تابعة لها أو المرخصين. وأنت تتحمل مسؤولية أي مخاطرة مرتبطة باستخدام البرنامج بموجب هذه الاتفاقية.

بما لا يتعارض مع متطلبات القانون الساري (كما هو الحال عند الإهمال المتعمد)، لا تخضع شركة QSSC أو أي شركة تابعة لها أو أي مرخص لأي ادعاء قانوني من جهتك بأي حال من الأحوال، سواء بسبب ضرر يعاقب عليه القانون (بما في ذلك الإهمال) أو أضرار بسبب التعاقد أو خلاف ذلك بسبب أي تلفيات مباشرة أو غير مباشرة، خاصة أو عرضية أو حتى تابعة لأي استخدام ناتج عن هذا الترخيص أو راجع لعدم القدرة على استخدام هذا المنتج (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، التلفيات الناتجة عن فقد سمعة الشركة أو أي توقف في العمل أو إخفاق للمنتج أو عطل أو أي تلفيات تجارية

أخرى أو أضرار)، حتى لو تم إخطار شركة QSSC أو أي شركة تابعة لها أو مرخصة بخصوص هذه التلفيات.

WMA

هذا المنتج محمي بموجب حقوق معينة للملكية الفكرية تابعة لشركة Microsoft. ويحظر استخدام هذه التقنية أو توزيعها خارج هذا المنتج دون الحصول على ترخيص من Microsoft.

لمزيد من المعلومات عن البرنامج بما في ذلك أي بنود أو شروط ترخيص للبرامج مفتوحة المصدر (ورمز المصادر المتوفرة) بالإضافة إلى سمات حقوق الطبع والنشر السارية على Runtime Configuration المشار إليها أعلاه، برجاء الاتصال بالمصنّع أو الاتصال بشركة QSSC على العنوان
175 Terence Matthews Crescent,
Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8
(licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica عبارة عن علامة تجارية تابعة لشركة Linotype Corp. مسجلة في مكتب براءات الاختراع والعلامات التجارية في الولايات المتحدة الأمريكية وقد تكون مسجلة كذلك في مناطق أخرى تحت اسم Linotype Corp أو باسم المرخص Linotype GmbH.

١٨١ نظام المعلومات والترفيه

الاستخدام بصورة نصية لكل علامة تجارية
مسجلة كالتالي:

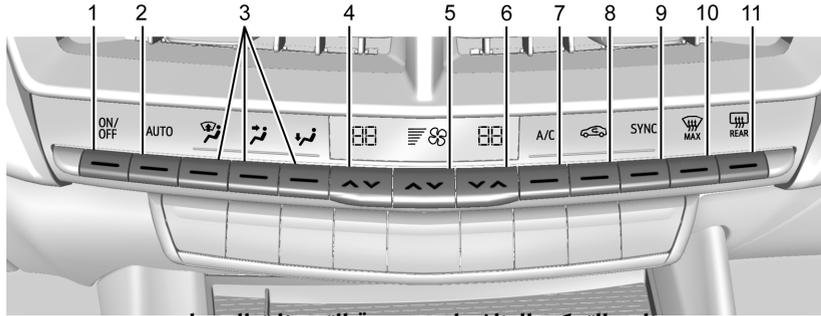
متطلبات مواصفات العلامة
التجارية في العلامة التجارية
المسجلة يمكن معرفتها على الموقع
[https://www.linotype.com/
2061-19414/trademarks.html](https://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html)

إشعار المستخدم

إن العلامات الخاصة بالشركات المذكورة في
هذا المنتج لتوضيح مواقع أنشطة تجارية هي
علامات مملوكة لمالكي هذه الشركات. ولا
يتضمن استخدام هذه العلامات في هذا
المنتج أي كفاية أو موافقة أو تصديق من
جانب هذه الشركات.

نظم التحكم في المناخ نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ

يتم استخدام أزرار نظام التحكم بالمناخ على الرف الأوسط وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد ونظام التهوية.



عناصر التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى

٦. عناصر التحكم في درجة الحرارة بجانب الراكب
٧. A/C (تكييف الهواء)
٨. إعادة تدوير الهواء
٩. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
١٠. إزالة الصقيع

١. تشغيل/إيقاف تشغيل (الطاقة)
٢. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٣. التحكم في وضع توصيل الهواء
٤. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة بجانب السائق
٥. التحكم في المروحة

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي

- | | | |
|-----|-------|-------------------------|
| ١٨٢ | ..... | بالمناخ |
| ١٨٦ | ..... | منافذ الهواء |
| ١٨٧ | ..... | فلتر هواء مقصورة الركاب |
| ١٨٧ | ..... | الخدمة |

الصيانة

١٨٣ مفاتيح التحكم في المناخ

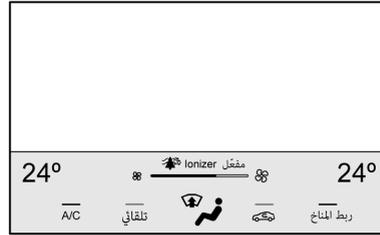
تأثير التحكم في المناخ على الاقتصاد في الوقود

يعتمد نظام التحكم بالمناخ على الأنظمة الأخرى بالسيارة للتدفئة ودخل الطاقة. يمكن أن تؤدي بعض إعدادات التحكم في المناخ إلى زيادة استخدام الوقود.

تستخدم إعدادات التحكم في المناخ التالية المزيد من الوقود:

- وضع تكييف الهواء MAX
- وضع إزالة الصقيع
- إعدادات درجة الحرارة القصوى، مثل ١٥ درجة مئوية (٦٠ درجة فهرنهايت) أو ٣٢ درجة مئوية (٩٠ درجة فهرنهايت)
- إعدادات سرعة المروحة المرتفعة
- للمساعدة في تقليل استخدام الوقود:
- استخدم نظام التحكم التلقائي الكامل كما هو موضح في "التشغيل التلقائي".
- حدد إعداد درجة حرارة أعلى في الطقس الحار وأقل في الطقس البارد.
- قم بإيقاف تشغيل تكييف الهواء عندما لا تكون هناك حاجة إليه.
- استخدم مزبل الصقيع لمسح النوافذ فقط.

يمكن التحكم في إعدادات سرعة المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة وإعادة تدوير الهواء لدى كلا من السائق والراكب Sync من خلال لمس أيقونة CLIMATE في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو زر climate (المناخ) في لوحة التطبيق. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

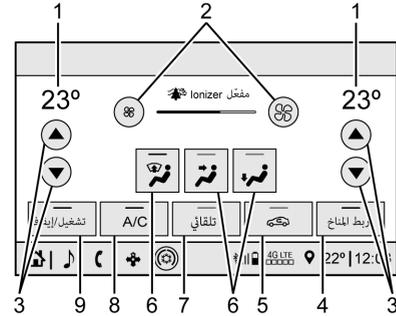


شاشة حالة التحكم بالمناخ

تظهر شاشة حالة التحكم في المناخ بشكل موجز عند ضبط عناصر التحكم في المناخ الموجودة بالكونسول الأوسط.

١. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

شاشة التحكم بالمناخ



١. وحدات عرض درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٢. التحكم في المروحة
٣. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٤. Sync (درجة حرارة متزامنة)
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. التحكم في وضع توصيل الهواء
٧. Auto (التشغيل الأوتوماتيكي)
٨. A/C (تكييف الهواء)
٩. تشغيل / إيقاف تشغيل (الطاقة)

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في الوظائف الأربعة التالية لتسخين أو تبريد السيارة وصولاً إلى درجة الحرارة المطلوبة:

- سرعة المروحة
- وضع توصيل الهواء
- تكييف الهواء
- إعادة تدوير الهواء

عند إضاءة مؤشر مصباح AUTO، فهذا دليل على أن الوظائف الأربعة تعمل أوتوماتيكيًا. يمكن ضبط كل وظيفة يدويًا وسيظهر الإعداد المحدد. وسيؤدي هذا إلى إلغاء التشغيل الأوتوماتيكي الكامل وسيبقى مصباح مؤشر AUTO. الوظائف التي لم يتم ضبطها يدويًا سيستمر التحكم بها أوتوماتيكيًا على الرغم من عدم إضاءة مصباح مؤشر AUTO.

لوضع النظام على الوضع الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.
٢. عيّن درجة الحرارة للراكب وللسائق.

للوصول إلى الإعداد الملائم، ابدأ بإعداد درجة الحرارة على درجة ٢٢ مئوية (٧٢ فهرنهايت)، واترك النظام حتى ينتظم عمله. وبعد ذلك، اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملائمة.

لتحسين كفاءة الوقود وتبريد المركبة بشكل أسرع، قد يتم تحديد إعادة التدوير أوتوماتيكيًا أثناء الطقس الحار.

لن يشتعل ضوء إعادة التدوير عند التحكم به أوتوماتيكيًا. اضغط على  لاختيار إعادة تدوير الهواء يدويًا، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

تجنب تغطية المستشعر الشمسي الموجود أعلى لوحة أجهزة القياسات بالقرب من الزجاج الأمامي. حيث ينظم هذا المستشعر درجة حرارة الهواء اعتمادًا على التحميل الشمسي. راجع "المجسات" الوارد ذكرها لاحقًا في هذا القسم.

التشغيل اليدوي

تشغيل/إيقاف : اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحكم في المناخ. عند إيقاف تشغيل النظام، سيتم منع دخول الهواء الخارجي إلى السيارة. عند تشغيل النظام، أو الضغط على أي زر، سيتم تشغيل نظام التحكم بالمناخ ثم يتم توصيل الهواء حسب الإعداد الحالي.

 اضغط على الزر لأعلى أو لأسفل لرفع سرعة المروحة أو خفضها.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة إلى السائق والراكب.

اضغط على الزر لأعلى أو لأسفل لرفع إعداد درجة حرارة للسائق أو الراكب أو خفضها.

تعرض شاشة درجة الحرارة الجانبية للراكب أو السائق إعداد درجة الحرارة عند رفعها أو خفضها.

SYNC (مزامنة) : اضغط لربط إعدادات درجة حرارة جانب الراكب وتكييف الهواء بالخلف مع إعداد جانب السائق، إذا توفرت هذه الميزة. سيضيء مصباح مؤشر SYNC (مزامنة). عندما يتم ضبط إعدادات درجة حرارة الراكب أو تكييف الهواء بالخلف، ينطفئ مصباح مؤشر SYNC (مزامنة).

التحكم في وضع توصيل الهواء : اضغط على  أو  لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء مصباح مؤشر في زر الوضع المحدد. يمكن تحديد العديد من الأزرار في نفس الوقت.

ويؤدي تغيير الوضع إلى إلغاء التشغيل الأوتوماتيكي وانتقال النظام إلى الوضع اليدوي. اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

مفاتيح التحكم في المناخ ١٨٥

تنبيه

إن استخدام شفرة حادة أو أي جسم حاد لتنظيف النافذة الخلفية الداخلية قد يلحق الضرر بأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. ولن يغطي ضمان المركبة تكاليف التصليح. لا تنظف الزجاج الخلفي من الداخل باستخدام أجسام حادة.

المرايا القابلة للتسخين : إذا كانت السيارة مجهزة بمرايا خارجية قابلة للتسخين، فإن المرايا تسخن لكي تزيل الضباب أو الصقيع من على سطح المرآة وذلك عند الضغط على زر إزالة الضباب الخاص بالنافذة الخلفية. راجع المرايا القابلة للتسخين ٢٢.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد : في حالة توفر إمكانية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بُعد. قد يعمل مزبل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقاً لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج أو سيعمل نظام تهوية المقاعد إذا كان الجو حاراً في الخارج. قد لا تضيء المصابيح المؤشرة على تدفئة أو تهوية المقاعد أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا كانت المركبة

تشغيل تكييف الهواء. سيظل مصباح تكييف الهواء مضاءً حتى لو كانت درجة الحرارة بالخارج شديدة الانخفاض.

نصيحة : اضغط لتشغيل إعادة تدوير الهواء. سيبقي مؤشر ضوئي. يتم تدوير الهواء بغرض التبريد السريع للمركبة من الداخل. كما يمكن استخدامه لتقليل دخول الهواء الخارجي وغيره من الروائح إلى المركبة. وأيضاً يعمل ضاغط تكييف الهواء عند تنشيط هذا الوضع.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

تستخدم أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي شبكة تدفئة لإزالة الضباب من على الزجاج الخلفي.

اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

لا تعمل أداة إزالة الضباب على الزجاج الخلفي إلا عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل. يتوقف عمل مزبل الضباب في حالة إيقاف تشغيل الإشعال أو وضعه على ACC/ACCESSORY (ملحقات).

نصيحة : يعمل هذا الوضع على تنظيف النافذة من الضباب أو الرطوبة. يوجه الهواء نحو مخارج الزجاج الأمامي وتهوية النوافذ الجانبية. يقوم النظام تلقائياً بإجبار الهواء الخارجي على الدخول إلى المركبة وتشغيل ضاغط تكييف الهواء ما لم تقترب درجة الحرارة الخارجية من درجة التجمد.

نصيحة : لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

نصيحة : يتم توجيه الهواء نحو مخارج الأرضية، بينما يتجه بعض منه إلى الزجاج الأمامي ومخارج الزجاج الجانبي ومخارج اللوحة الخارجية ومخارج أرضية الصف الثاني.

اضغط لتنظيف الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يوجه الهواء نحو مخارج الزجاج الأمامي ومخارج النوافذ الجانبية. يضيء ضاغط تكييف الهواء كذلك ما لم تكن درجة الحرارة الخارجية أقل من درجة التجمد.

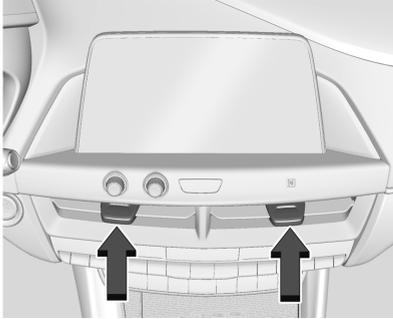
عليك ألا تعد المركبة ما لم تكن الرؤية واضحة من خلال جميع النوافذ.

راجع منافذ الهواء ١٨٦.

تكييف الهواء : اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء. ويضيء مصباح المؤشر لبيان أن تكييف الهواء قد تم تمكينه. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم

١٨٦ مفاتيح التحكم في المناخ

منافذ الهواء



فتحات التهوية القابلة للضبط توجد في المنتصف وعلى جانبي لوحة العدادات وكذلك في خلفية منطقة التخزين في الكونسول المركزي.

حرك مقبضي المزلق لتغيير اتجاه تدفق الهواء أو علقه.

نصائح عملية

- نطف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.

يعمل المستشعر الشمسي الموجود في شبكة إزالة الصقيع وسط لوحة أجهزة القياسات على مراقبة الحرارة الشمسية. ويجب ألا تتم تغطية المستشعر الشمسي وإلا فلن يعمل النظام بصورة صحيحة.

كما يوجد أيضًا مستشعر لدرجة الحرارة الخارجية خلف الشبكة الأمامية. ويقوم هذا المستشعر بقراءة درجة حرارة الهواء الخارجي ويساعد على الحفاظ على درجة الحرارة داخل المركبة. ويمكن أن تحدث قراءة غير صحيحة لدرجة الحرارة المعروضة في حالة تغطية مقدمة السيارة بأي غطاء.

يستخدم نظام التحكم في المناخ المعلومات من هذه المستشعرات للحفاظ على الإعدادات المريحة عن طريق ضبط درجة حرارة المخرج وسرعة المروحة ووضع توصيل الهواء. يمكن للنظام أيضًا أن يرسل هواءً أبرد لجانب المركبة لمواجهة لأشعة الشمس. كما يمكن استخدام وضع تدوير الهواء حسب الحاجة للحفاظ على درجات حرارة المخرج الباردة.

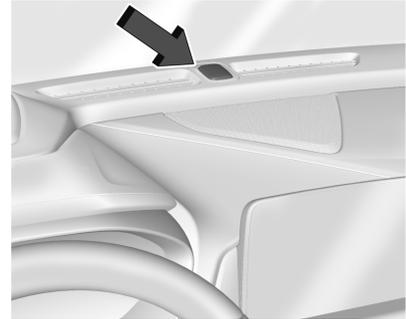
ميزة النفخ اللاحق

إذا كانت مجهزة، في ظل ظروف معينة، فقد تظل المروحة قيد التشغيل أو قد يتم تشغيلها وإيقافها عدة مرات بعد إيقاف تشغيل المركبة وقفلها. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة.

نظام التآين : إذا كانت المركبة مجهزة بنظام تآين، تساعد هذه الميزة على تنظيف الهواء الموجود داخل المركبة وإزالة الملوثات مثل غبار اللقاح والروائح والأتربة. إذا كان نظام التحكم بالمناخ قيد التشغيل ونظام التآين مُمكن، سيضيء مؤشر حالة نظام التآين على شاشة التحكم بالمناخ. لتشغيل نظام التآين أو إيقاف تشغيله، راجع المناخ وجودة الهواء- في إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

المجسات



١٨٧ مفاتيح التحكم في المناخ

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقاً إصلاح أو استبدال مُبرِّج تكييف الهواء بأخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبرِّج جديد لضمان التشغيل الملائم والآمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعرض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضاراً على البيئة وقد يتسبب أيضاً في حالات سببته نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العلل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ٣٤٥.

- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكل الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. فقد يعوق هذا تدفق الهواء وقد يتسبب في حدوث تلف لفتحات التهوية.

الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

يقلل الفلتر من الأتربة وغبار الطلع والمهيجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة. وينبغي استبدال الفلتر كجزء من الصيانة المجدولة الروتينية. راجع جدول الصيانة ٣٤٥.

يرجى الرجوع إلى الوكيل بخصوص استبدال الفلتر.

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في	
استهلاك الوقود	١٨٩
تشتت الانتباه أثناء القيادة	١٨٩
القيادة الوقائية	١٩٠
التحكم في المركبة	١٩٠
الفرامل	١٩٠
التوجيه	١٩٠
الاسترداد خارج الطريق	١٩١
فقد السيطرة	١٩٢
أحداث المسار والقيادة التنافسية	
(طراز V-Series	
و V-Series Blackwing)	١٩٢
القيادة على طرق مملة	٢٠٣
الطرق الجبلية والتلالية	٢٠٣
إذا علقت المركبة	٢٠٤
حدود حمولة المركبة	٢٠٥

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة	٢٠٨
المواد المركبة	٢٠٨
أوضاع الإشعال	٢٠٩
بدء تشغيل المحرك	٢١٠
بدء إيقاف النظام	٢١١
طاقة الملحقات المختزنة	
(RAP)	٢١٢
الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة	
الميكانيكي)	٢١٢

مساعد الفرامل	٢٢٦
نظام المساعدة عند القيادة على	
المرتفعات (HSA)	٢٢٧
الإيقاف التلقائي للمركبة	
(AVH)	٢٢٧
أنظمة التحكم في القيادة	
التحكم في الجر/ نظام التحكم	
الإلكتروني في الثبات	٢٢٨
التحكم بوضع القيادة	٢٢٩
وضع القيادة التنافسية	٢٣٤
مجموعة تروس تفاضلية محدودة	
المنافذ	٢٣٦

مثبت السرعة

مثبت السرعة	٢٣٦
ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية	
(متقدم)	٢٣٩

أنظمة مساعدة السائق

أنظمة مساعدة السائق	٢٤٨
أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع	
للخلف	٢٤٩
كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)	٢٤٩
نظام الرؤية المحيطة	٢٥٠
Park Assist (مساعد الركن)	٢٥١
الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع	
للخلف (RAB)	٢٥٣
نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي	
(RCTA)	٢٥٤
أنظمة المساعدة للقيادة	٢٥٤

الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة	
الإلكتروني)	٢١٣
نقل الغيار من وضع الركن (ناقل	
الحركة الميكانيكي)	٢١٤
نقل الغيار من وضع الركن (ناقل	
الحركة الإلكتروني)	٢١٤
الركن على سطوح قابلة	
للاشتعال	٢١٥
الركن الممتد	٢١٥

انبعاثات المحرك

انبعاثات المحرك	٢١٥
تشغيل المركبة أثناء إيقافها	٢١٦

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل	
الحركة الميكانيكي)	٢١٦
ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل	
الحركة الإلكتروني)	٢١٨
الوضع اليدوي (ناقل الحركة	
الميكانيكي)	٢٢٢
الوضع اليدوي (ناقل الحركة	
الإلكتروني)	٢٢٣

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات	٢٢٤
الفرامل	
تعزيز الفرامل الكهربائية	٢٢٤
نظام الفرامل المانع للانغلاق	
(ABS)	٢٢٥
فرامل الركن الكهربائي	٢٢٥

١٨٩ القيادة والتشغيل

- استبدل إطارات المركبة بأخرى تحمل نفس رقم مواصفات TPC المسبوك على جانب الإطار بالقرب من المقاس.
- اتبع الصيانة الدورية الموصى بها.

تششت الانتباه أثناء القيادة

هناك العديد من صور تششت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سَتت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تششت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب تششت أثناء القيادة، ابق عينيك على الطريق وابق يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعه الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- انتبه إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتششت الانتباه.
- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعلبك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحه قبل القيادة.

معلومات القيادة

القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود

يمكن أن تؤثر عادات القيادة على المسافة التي يكفي الوقود لقطعها. فيما يلي بعض نصائح القيادة لتحقيق أفضل استهلاك اقتصادي ممكن للوقود:

- اضبط عناصر التحكم بالمناخ على درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك، أو أوقف تشغيلها عند عدم الحاجة إليها.
- تجنب بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع بسلاسة.
- استخدم الفرامل بشكل تدريجي وتجنب التوقفات المفاجئة.
- تجنب تباطؤ المحرك لفترات طويلة.
- إذا كانت ظروف الطريق والطقس ملائمة، فاستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.
- إحرص دائماً على اتباع حدود السرعة الفعل عنها أو قم بالقيادة على سرعة أبداً إذا كانت الظروف تقتضي ذلك.
- إحرص على نفخ إطارات المركبة بالشكل المناسب.
- قم بدمج العديد من الرحلات في رحلة واحدة.

- ٢٥٤ نظام إنذار التصادم الأمامي
فرازل الطوارئ التلقائية
- ٢٥٧ (AEB)
- نظام فرملة المشاة بالأمام
- ٢٥٨ (FPB)
- تحذير المنطقة العمياء الجانبية
- ٢٦٠ (SBZA)
- تبيبه تغيير حارة السير
- ٢٦٠ (LCA)
- Lane Keep Assist (LKA) (مساعد
- ٢٦٢ البقاء على المسار)

الوقود

- ٢٦٤ وقود الفئة العليا
- ٢٦٤ الوقود الموصى به
- ٢٦٤ الوقود الممنوع استخدامه
- ٢٦٥ إضافات الوقود
- ٢٦٥ ملء الخزان
- ٢٦٦ ملء حاوية الوقود المتقلة

سحب مقطورة

- ٢٦٧ معلومات عامة عن السحب

التحويولات والمكونات الإضافية

- ٢٦٧ المعدات الكهربائية الإضافية

١٩٠ القيادة والتشغيل

- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المعادئات المرهقة أثناء القيادة، سواءً مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

انظر قسم نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات حول استخدام هذا النظام ونظام التنقل، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

القيادة الوقائية

يقصد بالقيادة الوقائية "توقع دائماً ما هو ليس متوقعاً." والخطة الأولى في القيادة بأسلوب وقائي هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ٣٧.

- نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:
- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة توقف المحرك عن العمل أو حدوث عطل بالفرامل، قد يفقد الفرامل الفرملة المعززة بالطاقة. ستكون هناك حاجة إلى مزيد من الجهد لإيقاف المركبة ويمكن أن يستغرق الأمر وقتاً أطول للتوقف.

التوجيه

تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصفة أو حواجز صف المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم / ساعة (١ ميل في الساعة). توخ الحذر عند القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولاً بضمان المركبة.

- افترض أن مستخدمي الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكن مستعداً له.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

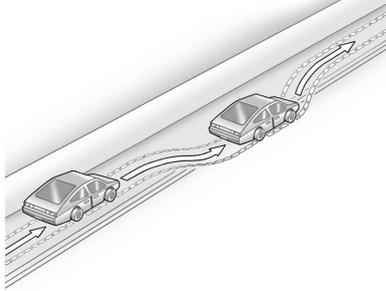
الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريباً. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ متراً (٦٦ قدماً)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

١٩١ القيادة والتشغيل

الاسترداد خارج الطريق



- يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:
١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خالياً، فوجّه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
 ٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريباً، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.
 ٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

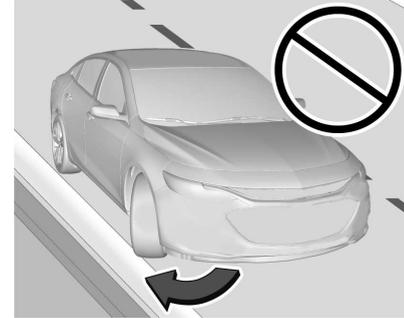
يفترض العودة للاستخدام العادي لمساعدة التوجيه الكهربائي بعد أن يبرد النظام. راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

نصائح القيادة على المنحنيات

- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدرج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتبع الإمساك بجانب عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتبع نظام الفرامل المانع للانغلاق توجيه المركبة أثناء الفرملة.



التحكم الكهربائي بالمقود

تحتوي المركبة على نظام التوجيه الكهربائي. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

في حالة فقد مساعدة التوجيه الكهربائي نتيجة عطل بالنظام، يمكن توجيه المركبة ولكن قد يتطلب ذلك المزيد من الجهد.

قد تنخفض مساعدة الطاقة، في حالة استخدام مساعد التوجيه لمدة إضافية من الوقت أثناء عدم تحرك السيارة.

في حالة تدوير عجلة القيادة لحين الوصول إلى نهاية دورتها وإيقافها في هذا الوضع لمدة زمنية طويلة، فربما يتم تقليل مساعدة التوجيه الكهربائي.

فقد السيطرة

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعن طريق عدم القيادة لمسافات طويلة في هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تتحرك المركبة في خط مستقيم. ولكن كن مستعداً لإمكانية الانزلاق مرة أخرى.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعاً لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتتاثر السيطرة على

المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.

- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغيرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

تذكر: تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

أحداث المسار والقيادة التنافسية (طراز V-Series V-Series Blackwing)

قبل أي حدث مسار، هناك ثلاث ميزات يجب إيقاف تشغيلها:

- فرامل الطوارئ التلقائية (AEB). انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٥٧.
- مساعد الحفاظ على الحارة المرورية. انظر Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٦٢.

- ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢٣٩.

⚠️ خطر

ميزات الأداء العالي مخصصة للاستخدام فقط في المسارات المغلقة وبواسطة سائقين محترفين ومؤهلين، ويجب عدم استخدامها في الطرق العامة. القيادة بسرعة مرتفعة جداً والانعطاف الحاد والفرملة القوية، وغيرها من أساليب القيادة بالأداء المرتفع قد تتسم بالخطورة. المدخلات غير المناسبة للسائق بخصوص الشروط قد تؤدي إلى فقد التحكم في السيارة مما قد ينتج عنه إصابات أو قتل لك أو للآخرين. احرص على القيادة بأمان في جميع الظروف.

يمكن أن تؤثر أحداث مسارات السباق والقيادة التنافسية في ضمان المركبة. راجع دليل الضمان قبل استخدام المركبة في القيادة التنافسية.

١٩٣ القيادة والتشغيل

٣. اضبط الحزام، ثم حرك المقعد للأمام لمسافة ٨-١٠ سم (٣-٤ بوصات) إلى وضع القيادة المطلوب. هذا سيؤمن الحزام. يجب أن يكون الحزام محكمًا ولكن ليس غير مريح. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. يجب أن يعود الحزام إلى وضع التخزين.

سائل المحور

يجب أن تقطع المحاور مسافة ٢٤١٤ كم (١٥٠٠ ميل) قبل استخدامها في القيادة في مسارات السباق.

قد تكون درجات الحرارة سائل المحور الخلفي أعلى مما كانت عليه عند القيادة في ظروف قاسية. فرغ السائل وقم بتعبئة سائل جديد بعد الانتهاء من خوض أول سباق أو حدث قيادة تنافسي، وأيضًا بعد كل ٢٤ ساعة من السباق أو القيادة التنافسية. راجع وكيلك لمعرفة السائل الصحيح.

تنبيه

قد تضرراً درجات حرارة عالية بالمحور خلال حدث المسار أو السباق للمرة الأولى. قد تحدث تلفيات بالمحور ولا يتم تغطيتها من خلال ضمان المركبة. لا تقم بالقيادة (تضع)

تنبيه

يمكن أن تتسبب المستويات المنخفضة للزيت في تلف المحرك. عند استخدام المركبة في القيادة التنافسية فقد يستهلك المحرك كمية أكثر من الزيت عنه في الاستخدامات العادية. افحص مستوى الزيت كثيرًا في حالة القيادة التنافسية.

يمكن تحديد وضع القيادة التنافسية. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.

أحزمة الأمان

حزام الكتف - الحوض

إذا كان مجهزًا، فإن حزام مقعد السائق مزود بمانع قفل تلقائي (ALR). هذه الميزة مفيدة في سيناريوهات القيادة عالية الأداء حيث يريد السائق أن يجلس في المقعد بإحكام أكبر للاستفادة من الدعم القوي للمقعد.

١. حرك المقعد لمسافة ٨-١٠ سم (٣-٤ بوصات) للخلف من وضع القيادة العادي.
 ٢. اسحب حزام كتف السائق للخارج بقدر الإمكان، حتى يتوقف، لضبط القفل. أثناء تثبيت حزام الكتف في هذا الوضع، اربط حزام الأمان.
- أثناء تثبيت حزام الكتف في هذا الوضع، اربط حزام الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

⚠ تحذير

قد تتطلب بعض التعديلات والإجراءات المحددة في هذا القسم مهارات وتدريب ومعدات متخصصة. قد يؤدي عدم تنفيذ هذه الإجراءات بشكل صحيح إلى حدوث عطل، مما قد يؤدي إلى الوفاة أو الإصابة الشخصية أو تلف السيارة أو الممتلكات. لا تحاول إجراء هذه التعديلات أو الإجراءات ما لم تكن مؤهلاً بشكل صحيح.

⚠ تحذير

قم، قبل المشاركة في أي مسابقة للسيارات وقبل إعادة الدخول مرة أخرى إلى الطرق العامة، بإحكام ربط صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط وفقاً لمواصفات عزم الربط المناسبة. يمكن أن تتسبب صواميل العجلات التي تم إحكام ربطها بشكل غير سليم أو غير صحيح في أن ترتخي العجلات أو تنفجر، مما يؤدي إلى حدوث تصادم. راجع القدرات والمواصفات ٣٥٦ لمعرفة مواصفات عزم ربط صواميل العجل.

تنبيه (يتبع)

لمسافة طويلة أو بسرعة كبيرة عند قيادة المركبة لأول مرة على مسار أو في سباق.

- يجب تغيير مادة تشحيم المحور واستخدام مادة تشحيم جديدة.
- في المركبات التي لا تحتوي على مبرد تفاضلي، يجب وجود سعة تبريد إضافية للقيادة التنافسية المستمرة. يحتوي طراز V-Series Blackwing على مبرد تفاضلي، لذلك لا يجب وجود سعة تبريد إضافية.

زيت المحرك

تنبيه

إذا تم استخدام المركبة في السباقات أو القيادة التنافسية، فقد يستهلك المحرك كمية أكثر من الزيت منه في الاستخدام العادية. يمكن أن تتسبب المستويات المنخفضة للزيت في تلف المحرك. افحص مستوى الزيت بشكل متكرر وحافظ على المستوى المناسب. انظر زيت المحرك ٢٧٧.

تحقق من مستوى الزيت بصورة متكررة أثناء خوض أحداث مسارات السباق والقيادة التنافسية وحافظ على مستوى الزيت عند العلامة العليا أو بالقرب منها. راجع "فحص زيت المحرك" في زيت المحرك ٢٧٧.

الوقود

استخدم الوقود الممتاز الغالي من الرصاص بتقييم أوكتان معلن بقيمة RON 98 في حلبات السباق. يُسمح باستخدام وقود خال من الرصاص بتقييم أوكتان معلن بقيمة 95 RON، ولكن سيؤدي هذا إلى انخفاض الأداء.

سائل جهاز نقل الحركة الأوتوماتيكي

اضبط سائل صندوق التروس على مستوى الزيت المحدد للسباقات والمسارات قبل استخدام السيارة في السباق. يلزم تغيير سائل صندوق التروس كل ١٥ ساعة من الاستخدام في السباقات والمسارات. يلزم إجراء أي ضبط أو تغيير لمستوى صندوق التروس لدى الوكيل.

الفرامل

فصل البطارية

افصل البطارية قبل صيانة نظام الفرامل الهيدروليكي. من المهم فصل البطارية قبل تصريف النظام أو استبدال البطانات أو أي عمل آخر. يجب فصل البطارية لمنع أسطوانة الفرامل الرئيسية من الضغط على النظام

الهيدروليكي في أثناء اختبارات التشخيص الذاتي الآلية التي قد تحدث عند فتح الباب أو وجود المفتاح عن بُعد.

تحذير

لتجنب الإصابة الشخصية و/أو تلف المركبة، أفضل دائمًا البطارية قبل أداء أعمال الخدمة على نظام الفرامل الهيدروليكي. يمكن أن يؤدي تصريف نظام الفرامل مع توصيل البطارية إلى زيادة الضغط على النظام في أثناء الاختبارات التشخيصية التلقائية أو تشخيص تسرب أو هواء في نظام الفرامل. قد يتم ضبط رمز تشخيص الأعطال (DTC) وقد تكون سرعة المركبة محدودة.

تبريد الفرامل (V-Series Blackwing)

قبل أي حدث مسار، أو حدث قيادة عالي السرعة، أو قيادة تنافسية، أكمل ما يلي:

١. تأكد من أن جميع أجزاء تبريد الفرامل مؤمنة ومثبتة بشكل صحيح.
٢. افحص أي حارفات بها أضرار واستبدلها.
٣. افحص انسداد قناة تبريد الفرامل الأمامية قبل كل حدث.

إذا كان تبريد الفرامل المحسّن مطلوبًا، فقم بتثبيت الدروع الأمامية الواقية لمفصل الكرة وإزالة كل من دروع القرص الخلفية العلوية

1٩٥ القيادة والتشغيل

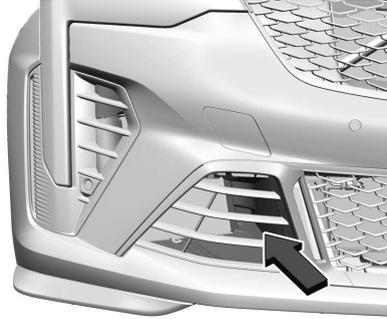
في المسارات والسباقات. ستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) عندما تظهر تآكل مفرط في بطانة الفرامل.

زيت الفرامل

استبدل سائل الفرامل الموجود بسائل فرامل DOT 4 عالي الأداء مؤهل من حاوية محكمة الغلق. سائل الفرامل بمواصفات نقطة الغليان الجافة > ٣١٠ درجة مئوية (٥٩٠ درجة فهرنهايت) هو سائل مؤهل. في حالة استخدام سائل فرامل للأداء العالي، فاستخدم بدلاً منه سائل الفرامل المعتمد من GM قبل القيادة في الطرق العامة. في حالة وجود سائل فرامل للأداء العالي في السيارة وكان عمر السائل أكثر من شهر أو كنت لا تعلم متى وضعته في السيارة، فعليك باستخدام سائل فرامل جديد قبل السباق أو قبل القيادة التناغسية. لا تستخدم زيوت فرامل سلبكون أو DOT 5.

افصل البطارية قبل تصريف النظام أو استبدال البطانات أو أي عمل آخر. يجب فصل البطارية لمنع اسطوانة الفرامل الرئيسية من الضغط على النظام الهيدروليكي في أثناء اختبارات التشخيص الذاتي الآلية التي قد تحدث عند فتح الباب أو وجود المفتاح عن بُعد.

تحقق من مستوى السائل قبل كل حدث قيادة تناغسي.



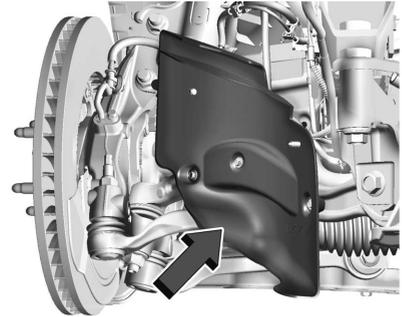
٢. أنابيب تبريد الفرامل الأمامية

مستشعرات تآكل بطانة الفرامل

إذا كانت مجهزة، فيجب إزالة مستشعرات تآكل بطانة الفرامل من قدامات الفرامل قبل أي حدث مضمار أو سباق. يمكن إعادة تثبيت المستشعرات الأصلية إذا لم يتم ملاحظة تآكل كبير في بطانة الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ٢٩١. إذا لم يتم إعادة تثبيت المستشعرات بعد حدث المسار، فقم بتركيب سدادات مستشعر تآكل بطانة الفرامل. راجع الأمر مع الوكيل.

تم تجهيز طراز V-Series Blackwing بمستشعرات تآكل بطانة الفرامل التي لها القدرة على تتبع المسار ويجب عدم تعطيلها

والسلفية وتثبيت حارفات تبريد ذراع التحكم السفلي الخلفي، وفقاً للتعليمات المرفقة مع مجموعة تبريد الفرامل. هذه الأجزاء مخصصة لاستخدام المسار فقط. بعد أحداث المسار، أعد تثبيت دروع القرص الأمامية والخلفية الأصلية، وقم بإزالة حارفات تبريد ذراع التحكم السفلية الخلفية.



الجانب الأمامي الأيمن معروض، مشابه لجانب الأيسر الأمامي

١. حارفة ذراع التحكم السفلي الأمامي

إضافة نظام الفرامل وتصريفه

يتطلب نظام الفرامل J55 عمليات محددة لتصريف السوائل وإضافتها. يمكن العثور عليها في دليل الخدمة.

مطلوب تصريف نظام الفرامل بشكل صحيح من أجل التشغيل السليم لنظام الفرامل الهيدروليكي.

اكتشاف تسرب الفرامل

يتمتع نظام الفرملة الهيدروليكي بقدرة تشخيصية متقدمة للمساعدة في اكتشاف التسريبات الهيدروليكية والهواء المحاصر ومشكلات الأداء الأخرى. تكون هذه التشخيصات نشطة عند تشغيل النظام الهيدروليكي. لتجنب تعيين رمز تشخيص مشكلة التسرب (DTC) عن غير قصد، افصل البطارية قبل صيانة نظام الفرامل.

إذا قامت المركبة بتعيين رمز تشخيص المشكلة فيما يتعلق بتسرب نظام الفرامل، فسيتم تشغيل ضوء تحذير نظام الفرامل وقد تكون سرعة السيارة محدودة على ١٠٠ كم/ساعة (٦٢ ميلاً في الساعة). في أي وقت يتم فيه تعيين تسرب رمز تشخيص المشكلة، يجب فحص المركبة بعناية بحثاً عن دليل على وجود تسرب ويجب إصلاحه على الفور. راجع الأمر مع الوكيل.

نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل

يراقب نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل أداء نظام الفرامل. إذا اكتشف النظام اضمحلال الفرامل، أو إذا كان سائل الفرامل بالقرب من نقطة الغليان، فسيتم تنبيه السائق.

تم تصميم نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل للاستخدام مع وسادات الفرامل المثبتة في المصنع أو وسادات بديلة معتمدة من GM. إذا كانت هناك حاجة لاستبدال وسادات الفرامل الموجودة بالمركبة، فاستخدم وسادات فرامل معتمدة من GM. وإذا لم يتم ذلك، فقد لا يعمل نظام التحذير من اضمحلال الفرامل بشكل صحيح.

المرحلة ١: تعرض DIC رسالة "تقليل

الفرملة لتجنب ارتفاع درجة الحرارة"، وتزداد أصوات الرنين ويجهد دواسة الفرامل والحركة. عندما تظهر الرسالة، يجب على السائق نسخ نقاط الفرملة احتياطياً وتقليل استخدام الفرامل لتقليل درجة حرارة الفرامل. سيسمح هذا بالاستمرار في اللف مع عدم وجود قيود على السرعة.

المرحلة ٢: تعرض DIC رسالة ارتفعت

درجة حرارة الفرامل تحتاج إلى الصيانة الآن وأصوات رنين وزيادة جهد دواسة الفرامل وحركته. يشير هذا الرمز إلى أن درجة حرارة سائل الفرامل مرتفعة وعلى وشك الغليان. يحد النظام من سرعة السيارة إلى ١٠٠ كم/ساعة (٦٢ ميلاً/ساعة). يجب أن يبدأ السائق

على الفور بلفة هادئة إذا كان على المسار الصحيح. إذا ظهرت هذه الرسالة، فإن المركبة بحاجة إلى الصيانة. يحتاج نظام الفرامل إلى التبريد، ويجب إضافة سائل الفرامل فوراً باستخدام DOT 4 للاستخدام في الشارع أو إلى سائل السباق DOT 4 المؤهل لاستخدامه في المسار. يعرضك سائل الفرامل المغلي للخطر ويجب استبداله.

تطبيع الفرامل

للسيارات المجهزة بأنظمة فرامل أمامية بريمبو:

الأداء/يلزم توفير بطانات فرامل السباق قبل إجراء سباق أو القيادة في مضمار مغلق. تحتوي السيارات ذات الشفرة الاختيارية JE2 على بطانات فرامل الأداء. يجب عدم تنفيذ هذا الإجراء مع الطرز الأخرى حيث ربما يتسبب ذلك في حدوث أضرار.

يجب تطبيع تيل الفرامل الجديدة قبل القيادة خلال السباقات أو القيادة التنافسية الأخرى.

تنبيه

تنفيذ إجراء تلميع الفرامل على نظام فرامل أساسي يمكن أن يؤدي إلى تلف الفرامل.

١٩٧ القيادة والتشغيل

٣. كرر الخطوتين الأوليين ٢٠ مرة متتالية، يجب أن يستغرق ذلك حوالي خمس دقائق.

٤. بعد التوقف للمرة رقم ٢٠، قم بتبريد الفرامل عن طريق القيادة لمسافة ٨ كم (٥ أميال) بسرعة ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً في الساعة).

إجراء بديل لتلميع الفرامل في الدورة المغلقة

يجب تشغيل إجراء تلميع الفرامل فقط في المركبات المزودة بنظام الفرامل المزود بالمصنع.

يجب القيام بذلك على الطرق وعلى الطرق الجافة فقط. ستضعف دواسة الفرامل عند القيام بإجراء تلميع الفرامل للسباق ويمكن أن يتسبب ذلك في تحرك دواسة الفرامل وزيادة القوة. ربما يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة التوقف حتى يتم تلميع الفرامل بالكامل.

١. ابدأ في تعقب المسار عند سرعات أقل وبجهود خفض الفرملة لمدة ثلاث دقائق من القيادة. قم بإتاحة زيادة مسافات الفرامل بسبب انخفاض إنتاج الفرامل.

٢. بعد الخطوة 1، قم بزيادة السرعة وجهد الكبح في الدقائق الست التالية من اللف، بحيث تنتهي تدريجيًا بنسبة ٩٠٪ من الجهد. استمر في إتاحة زيادة مسافة الفرامل بسبب انخفاض إنتاج الفرامل.

طريقة تلميع الفرامل للحصول على الأداء العالي على الطرق

هذا القسم مخصص لطراز V-Series Blackwing المزود بأقراص فرامل J57 من السيراميك الكربوني فقط. يجب القيام بهذا الإجراء فقط على مسار سباق أو في مكان آخر غير عام، و فقط على أرضية مرصوفة وجافة.

تنبيه

ستضعف الفرامل عند القيام بإجراء تلميع الفرامل للمسار ويمكن أن يتسبب ذلك في تحرك دواسة الفرامل وزيادة القوة. ربما يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة التوقف حتى يتم تلميع الفرامل بالكامل.

١. من وضع التوقف، قم بزيادة السرعة بقدر الإمكان بدون تشغيل نظام التحكم بالاحتكاك الالتصقي عند السرعة التي تبلغ ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/الساعة).

٢. باستخدام مقياس قوة التسارع في الشاشة العلوية، استخدم قوة دواسة كافية لإيقاف المركبة تمامًا في غضون أربع إلى خمس ثوانٍ (٠.٧ جي تقريبًا) مستوى التباطؤ لإيقاف المركبة في خط مستقيم). عند تشغيل نظام الكوابح المانع للانغلاق، يصعب استخدام الفرامل.

تنبيه

يجب انتهاء فترة ترويض السيارة الجديدة قبل القيام بإجراءات تلميع الفرامل حتى لا يتسبب ذلك في إتلاف وحدة التحكم/المحرك. راجع ترويض السيارة الجديدة ٢٠٨.

تنبيه

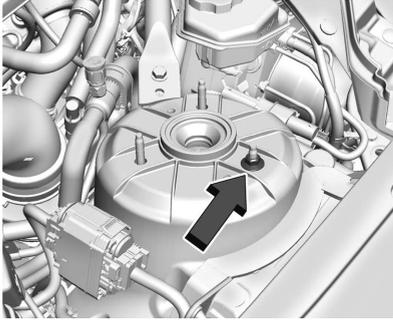
ستضعف الفرامل عند القيام بإجراء تلميع الفرامل للمسار ويمكن أن يتسبب ذلك في تحرك دواسة الفرامل وزيادة القوة. ربما يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة التوقف حتى يتم تلميع الفرامل بالكامل.

عند إجراء هذه العملية مع اتباع الإرشادات، فلن تتعرض الفرامل للتلف. سيصدر من بطانات الفرامل دخان وتخرج منها رائحة. ربما يزيد ضغط الفرامل وحركة الدواسة. بعد إتمام العملية، قد تبدو بطانات الفرامل بيضاء اللون عند النقطة التي تتصل فيها بالجزء الدوار.

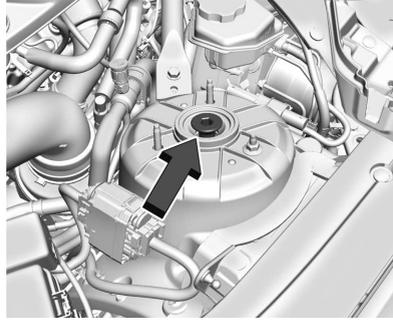
قم بتنفيذ هذا الإجراء على أرض ممهدة جافة وبأسلوب آمن مع الامتثال لجميع اللوائح/القوانين المحلية والخاصة بالدولة المتعلقة بتشغيل محرك السيارة.

١٩٨ القيادة والتشغيل

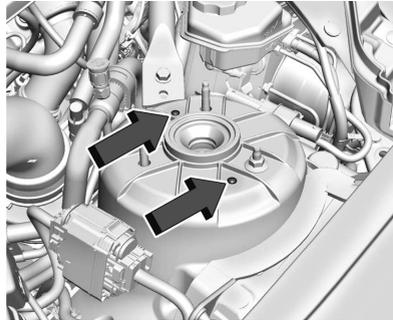
٣. باستخدام مثقاب، اضغط على براغي
محاذاة التثبيت العلوي للدعامة. استخدم
الهواء المضغوط أو أي طريقة أخرى
لضمان عدم وجود بقايا بين القاعدة
العلوية ومقعد الزنبرك العلوي.



٤. قم بفك المثبت العلوي للدعامة النهائية.
لا تقم بإزالة هذا المثبت تمامًا.



٢. أزل حاجز ارتداد الدعامة.

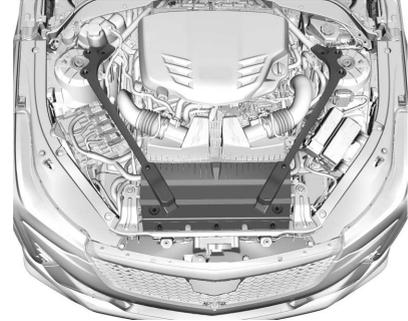


٣. قم بتبريد الفرامل عن طريق الصقل
بالتحضير باستخدام الحد الأدنى من
ضوء الفرامل لمدة ست دقائق.
كما هو الحال مع كافة نظم الفرامل عالية
الأداء، يعتبر صدور بعض الصرير أمرًا طبيعيًا.

التعليق

تحضير المسار - مجموعة الحدة

لتحقيق الحد الأقصى لتحضير الحدة
لاستخدام المسار، اتبع هذا الإجراء قبل
محاذاة المسار النهائي.



١. قم بإزالة الحاجز العلوي للمبرد وداعمي
برج الصدمات الاماميتين.

١٩٩ القيادة والتشغيل

- B. صواميل تثبيت علوية
للدعامة الأمامية على ٢٢ N•m
(١٩٤ رطل بوصة).
٩. أكمل تعيين محاذاة المسار وفقًا
لمواصفات محاذاة المسار التالية.

محاذاة العجلات

المقاييس المقترحة لمحاذاة العجلات
للاستخدام في مسارات السباق:

مسار الطريق (طراز V-Series)

- الأمامي: -٢,٠ درجة تحذب و٢,٠ درجة
إجمالي المقدمة
- الخلفي: -١,٧ درجة تحذب و٢,٠ درجة
إجمالي المقدمة

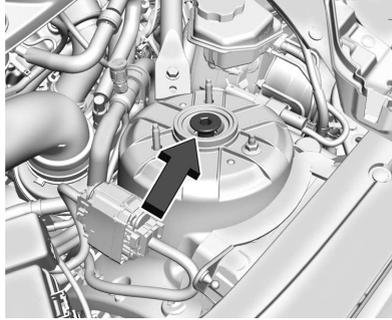
مسار الطريق (طراز V-Series Blackwing)

- الأمامي: -٢,٤ درجة تحذب و١,٠ درجة
إجمالي المقدمة
- الخلفي: -١,٨ درجة تحذب و١,٠ درجة
إجمالي المقدمة

إرشادات ضغط هواء الإطارات

يؤثر ضغط الهواء في عملية التحكم بالسيارة
وكذلك في عمر الإطارات، ويجب ضبط ضغط
الهواء ليناسب مختلف أنواع المسارات/
المضمارات.

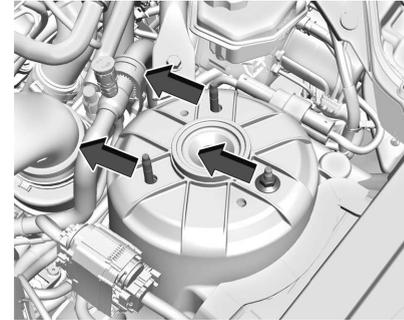
٦. مع وجود نظام التعليق في أقصى
مسافة ممكنة للداخل، أعد إحكام المثبت
المفكوك واربط بعزم دوران يبلغ
22 N•m (194 رطل بوصة).



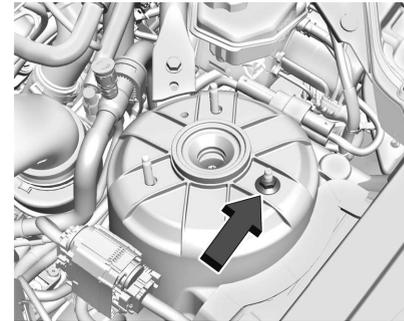
٧. مع وضع المركبة على الأرض،
أعد تثبيت حاجز ارتداد الدعامة واربط
بعزم دوران يبلغ ٢٥ N•m
(٢١٢ رطل بوصة).

٨. مع وضع المركبة على الأرض، أعد تثبيت
حاجز المبرد العلوي وداعمي برج
الصدمة الأماميين. اربط المثبتات بعزم
دوران على النحو التالي:

- A. براغي تثبيت دعامة البرج
الأمامي على ٢٢ N•m
(١٩٤ رطل بوصة).



٥. قم بتغيير موضع مجموعة التعليق/
الدعامة بحيث يكون الحامل العلوي
للدعامة قريبًا من مركز المركبة قدر
الإمكان (في الداخل).



٢٠٠ القيادة والتشغيل

احرص الإطارات قبل كل جولة في المسار/ المضمار. تؤدي القيادة على المضمار/ مسار السباق إلى تقصير عمر مداس الإطارات.

لزيادة عمر الإطارات إلى أقصى درجة ممكنة، فعليك القيادة لمسافة ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) قبل القيادة في مضمار السباق أو استكمال الحد الأدنى للعمل على الطريق مما يسهم في زيادة ضغط الإطارات بمعدل ٣٥ كيلو باسكال (٥ باوند لكل بوصة مربعة). وبعد هذا، اترك الإطارات حتى تصل إلى مستويات الضغط الباردة.

السرعة العالية لضغط نفخ الإطارات

انظر ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ٣١٢.

ضغط نفخ الإطارات للقيادة في المسار

للقيادة في مضمار السباق، إذا كانت سيارتك مجهزة بإطارات 275/35ZR18 (99Y) و 255/35ZR18 (94Y) فاضبط ضغط الإطارات البارد (الثابت) على ٣٠ رطلاً لكل بوصة مربعة. أثناء جلسات المسار، اضبط الضغط على ٣٥ إلى ٣٨ رطلاً لكل بوصة مربعة لضغوط الإطارات الساخنة. إذا تجاوزت الضغوط ٣٨ رطلاً لكل بوصة مربعة، فإن ضغط التصريف يصل إلى ٣٥ إلى ٣٨ رطلاً لكل بوصة مربعة. أعد الإطارات إلى ضغط نفخ الهواء على البارد الموصى به بعد الانتهاء من القيادة على المسار.

القيادة والتشغيل

تحذير ⚠

وقد تتسم قيادة السيارة على سرعات مرتفعة بالخطورة. استخدم ضغط الهواء غير المناسب في الإطارات سيؤدي إلى زيادة الحمل على الإطارات وبالتالي قد تتعرض للانفجار. تحقق من أن الإطارات في حالة ممتازة واستخدم ضغط الهواء المناسب على البارد بما يتوافق مع حمولة السيارة ومسار السباق.

تحذير ⚠

القيادة في مسارات السباق/ المضمار تؤدي إلى زيادة الحمل على الإطارات التي تعمل بسرعة كبيرة مما قد يتسبب في انفجار الإطارات غير المضبوطة بصورة صحيحة. حدد حمولة المركبة دوماً على وزن السائق إضافة إلى راكب واحد دون أي أوزان إضافية.

تحذير ⚠

الأحمال على المسار/الجلسة تؤدي إلى تآكل الإطارات سواء من المداس أو من داخل الإطار. عند القيادة في بيئة المسار/الجلسة، حتى في حالة عدم تآكل المداس ووصوله إلى مؤشر اهتراء المداس، فيلزم استبدال الإطارات بعد استهلاك ما يعادل خزاني وقود أو مسافة ١٦٠ كم (١٠٠ ميل).

Custom Launch Control (If Equipped) عنصر تشغيل الإطارات المخصص (في حالة توافره)

تتيح عناصر تشغيل الإطارات المخصص إمكانية تعديل المعلمات التالية للتحكم في الإطارات:

- تشغيل RPM
- هدف الانزلاق (%٥-١٥%)
- نوع السطح

لضبط تشغيل RPM، يلزم استيفاء كل هذه الشروط:

- يلزم أن تكون السيارة في Track Mode (وضع المسار). راجع وضع Track "المسار" أسفل التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.

٢٠١ القيادة والتشغيل



٥. قم بتطبيق الخانق الكامل بسرعة. حرر دواسة الفرامل لإطلاق السيارة.

Line Lock (If Equipped) (القفل الخطي "في حالة توافره")

تحذير

قد تتحرك السيارة بصورة غير متوقعة عند استخدام Line Lock (القفل الخطي)، مما قد يتسبب في حدوث إصابات للأشخاص أو الممتلكات القريبة. لا تستخدم Line Lock (القفل الخطي) إلا في المسارات المغلقة حيث تتوفر مساحة فارغة كبيرة حول كل جوانب السيارة. كن على استعداد لاستخدام الفرامل على الفور إذا بدأت السيارة في التحرك. لا تستخدم Line Lock (القفل الخطي) في منطقة عامة أو بالقرب من الأشخاص أو الممتلكات.

٢. اضغط SEL (تحديد) لتحديد Custom (مخصص).



٣. مرر للأسفل حتى تشغيل RPM
٤. اضغط عدد الدورات في الدقيقة المطلوب: ١٢٠٠-٢٤٠٠ RPM.



• اضغط بقوة مع الاستمرار على دواسة الفرامل لتنشيط عنصر تشغيل الإطلاق.

• يلزم تمكين وضع إدارة سحب الأداء (PTM). انظر التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.

• يلزم أن تكون عجلة القيادة في الوضع المستقيم.

• يلزم إغلاق باب السائق.

• يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع D (قيادة) أو ترس أمامي.

• يلزم عدم تعشيق فرامل الركن.

للحصول على مزيد من المعلومات عن وضع "القيادة التنافسية" Competitive Driving، راجع وضع القيادة التنافسية ٢٣٤.



١. باستخدام أزرار DIC الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، انتقل إلى قائمة Launch Control. انظر مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٠٦.

٢٠٢ القيادة والتشغيل

تنبيه

محاولة التعشيق أثناء الدوران المفرط للعجلات مع توفر ميزة الجر قد يسبب تلفيات بناقل الحركة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولاً بضمان المركبة. لا تحاول التبديل إذا لم يكن هناك سحب لعجلات القيادة.

يُتيح القفل الخطي إمكانية قفل الفرامل الأمامية بصورة مستقلة عن الفرامل الخلفية وهذا يتيح إمكانية دوران العجلات الخلفية عند الضغط على الخانق.

للدخول إلى القفل الخطي، يلزم استيفاء كل هذه الشروط:

- يلزم أن تكون السيارة في Track Mode (وضع المسار).
- يلزم تمكين وضع إدارة سحب الأداء (PTM).
- يلزم أن تكون عجلة القيادة في الوضع المستقيم.
- يلزم إغلاق باب السائق.
- يجب أن تكون المركبة في وضع D (القيادة).
- يلزم عدم تعشيق فرامل الركن.
- يلزم أن تكون السيارة متوقفة على أرض مستوية. يجب عدم الضغط على دواسة السرعة.



٤. متوفر ١٥ ثانية لإتمام عملية الاحتراق والخروج.



٥. لتحرير الفرامل والتحرك، اضغط  ثم SEL (تحديد) في الوقت نفسه.

إذا لم تكتمل عملية الاحتراق في غضون ١٥ ثانية، سيتم تقليل العزم حتى التباطؤ، وتطبيق فرامل الركن وتحرير القفل الخطي وكذلك تعطيل عنصر تشغيل الإطلاق المخصص.



١. باستخدام أزرار DIC الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، انتقل إلى قائمة Line Lock ضمن Launch Control. انظر مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة)  ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور)  ١٠٦.



٢. اضغط دواسة الفرامل بقوة لتحريك الرسم البياني للشريط إلى ١٠٠%.

٣. قم بتحرير دواسة الفرامل.

٢٠٣ القيادة والتشغيل

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تببط السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- إحرص على بقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- إحرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- إحرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ٣٠٨.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

الطرق الجبلية والتلالية

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تشمل النصائح:

- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقائها في حالة جيدة.
- تحقق من جميع مستويات السوائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد.

تحذير (يتبع)

أنت والركاب الآخريين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

تنبيه

وقد تؤدي القيادة عبر البرك العميقة أو المياه الراكدة إلى دخول المياه إلى مأخذ هواء المحرك وبالتالي تلف المحرك. وإذا كان لا يمكن تجنب السير في البرك العميقة أو المياه الراكدة، فقم بالمضي قدماً بحذر ولا تتجاوز سرعة ٨ كم/ساعة (٥ ميل في الساعة). تجنب القيادة خلال الماء الذي قد يقترب من أو يغطي الجزء السفلي للمركبة.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبللاً بالقدر الكافي وكنت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

تحقق من إلغاء تنشيط فرامل الركن لإعادة الدخول إلى التحكم في الإطلاق.

القيادة على طرق مبللة

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص دائماً على القيادة بسرعة أبطأ في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب هذه القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

تحذير ⚠

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المدفق إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء (تبع)

٢٠٤ القيادة والتشغيل

- انقل إلى غيار أدنى عند القيادة هبوطاً على المرتفعات المنحدرة أو الطويلة.

تحذير ⚠

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإنقاص أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

تحذير ⚠

ومن الخطورة بمكان نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. احرص دائماً على تشغيل المحرك وتعبئ المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.

- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطللة أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

إذا علقت المركبة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج.

وإذا كانت عالقة بشكل شديد جداً بحيث لا يمكن لنظام السحب تحرير المركبة، أوقف تشغيل نظام السحب واستخدم طريقة ترجيح العجلات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⚠ ٢٢٨.

تحذير ⚠

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والآخرين للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حجرة المحرك أو في أية أضرار (تبع)

تحذير (تبع)

أخرى. أدر العجلات بأقل سرعة ممكنة وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلا/سا).

ترجيح المركبة لإخراجها

أدر عجلة القيادة بسلاماً وبمياً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل أي نظام سحب. انتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية المنخفضة، مع تدويم العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. ارفع قدمك عن دواسة الوقود أثناء التبديل، واضغط قليلاً على دواسة الوقود عند تعبئ ناقل الحركة. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متارجحة يمكن أن تخرج المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. إذا كانت المركبة تحتاج إلى السحب، فراجع سحب المركبة (ناقل الحركة الميكانيكي) ⚠ ٣٣١ أو سحب المركبة (ناقل الحركة الإلكتروني) ⚠ ٣٣٣.

٢٠٥ القيادة والتشغيل

المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ٣٠٨ و ضغط الإطارات ٣١١.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق الاعتماد. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد" لاحقاً في هذا القسم.

"خطوات تحديد حد الحمل الصحيح-

١. ابحث عن عبارة

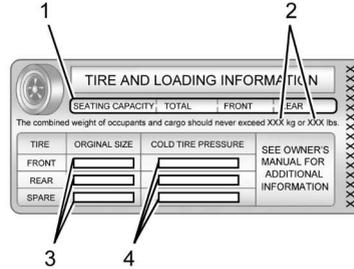
"The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs"

(الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب الا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.

٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.

٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



مثال على الملصق

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة الخاصة بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة B). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوغرام والرطل.

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضاً مقياس الإطار بالنسبة إلى إطارات المعدات الأصلية (3) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (4). لمزيد من

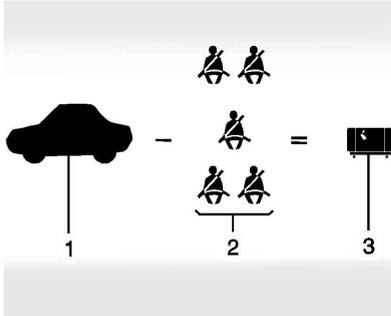
حدود حمولة المركبة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد.

⚠ تحذير

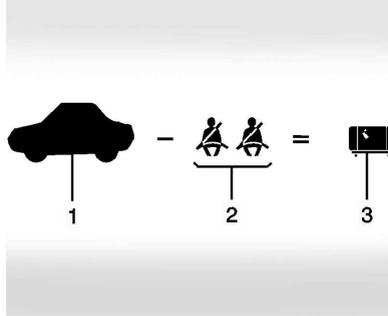
لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطيل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى تقليل أداء التوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر المركبة.

٢٠٦ القيادة والتشغيل



مثال 2

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) $\times ٥ = ٣٤٠$ كغم (٧٥٠ رطلاً).
٣. وزن الحمولة المتاحة = ١١٣ كغم (٢٥٠ رطل).



مثال 1

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الأول = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) $\times ٢ = ١٣٦$ كغم (٣٠٠ رطل).
٣. وزن الراكب والحمولة المتاحة = ٣١٧ كغم (٧٠٠ رطل).

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائب. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي 1400 رطل وهناك خمسة ركاب بوزن 150 رطلاً في المركبة، عندئذٍ يصبح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائب 650 رطلاً (1400 - 750 = (150 × 5) = 650 رطلاً).

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائب المحسوبة في الخطوة 4.
٦. إذا كانت سيارتك تُستخدم في سحب مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى هذا الدليل لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة وسعة حمل الحقائب المتاحة لمركبتك.

هذه المركبة ليست مصممة ولا مخصصة لسحب مقطورة.

٢٠٧ القيادة والتشغيل

تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم.

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. وفي منطقة الحمولة، احرص على وضعها إلى الأمام قدر الإمكان. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.

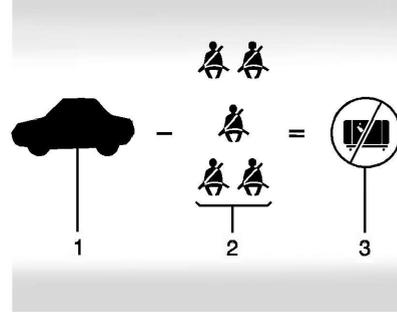
- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- يجب تأمين الأشياء غير الثابتة في المركبة.
- لا تترك أي مقعد مطويًا للأسفل ما لم تكن هناك حاجة إلى ذلك.

ملصق الاعتماد

GVWR	KG	GAWR FRT	KG	GAWR RR	KG
	LB		LB		LB
TYPE: _____					
MODEL: _____					

مثال على الملصق

يكون ملصق الاعتماد الخاص بالمركبة ملصقًا بالدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة ب). قد يوضع لك هذا الملصق سعة الوزن الإجمالي للسيارة، أو ما يُسمى بتقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والوقود والحمولة.



مثال 3

1. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
2. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطل) $\times ٥ = ٤٥٣$ كغم (١٠٠٠ رطل).
3. وزن الحمولة المتاح = ٠ كغم (٠ رطل).

ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والحمولة للمركبة للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة المركبة وأماكن المقاعد. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والحمولة عن وزن سعة المركبة.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

لا تحتاج المركبة إلى عملية تليين واسعة. ولكن يكون أدائها أفضل على المدى الطويل عند اتباع هذه الإرشادات:

- لا تقد بسرعة واحدة ثابتة، سواء كانت عالية أو منخفضة، لأول ٨٠٠ كيلومتر (٥٠٠ ميل). تجنب بدء التشغيل مع الفتح الكامل لصمام الخانق. تجنب نقل الحركة إلى الغيار الأدنى لفرملة المركبة أو إبطائها.
- تجنب التوقف المفاجئ لأول ٣٠٠ كم (٢٠٠ ميل) أو نحو ذلك. ففي هذه الأثناء لا يكون تيل الفرامل الجديد قد تم تليينه بعد. وقد تؤدي التوقفات المفاجئة إلى بلى التيل الجديد قبل الأوان والحاجة إلى استبداله بعد فترة أقل. اتبع إرشاد التليين هذا كلما اشتريت تيل فرامل.

بعد فترة التليين، يمكن زيادة سرعة المحرك والحمل تدريجيًا.

في حالة المركبات الجديدة، يتم "تليين" النظم الميكانيكية والكهربائية المختلفة عند قيادة المركبة بشكل روتيني ولأول ٦٤٠٠

كيلومتر (٤٠٠٠ ميل). أثناء قيادة المركبة، يتم ضبط النظم الميكانيكية بغية ضمان الاقتصاد الأمثل للوقود والأداء الأفضل لناقل الحركة.

خلال فترة التليين، سيتم تكييف النظم الكهربائية وستتم معايرتها أيضًا. وأثناء تنفيذ هذه العملية، من الطبيعي سماع، ولمرة واحدة، بعض الطقطقات والأصوات المشابهة.

تتيح القيادة العادية شحن بطارية المركبة بغية تحقيق أفضل تشغيل للمركبة، بما في ذلك الاقتصاد في استهلاك الوقود ونظام "Stop/Start" (الإيقاف/البدء). انظر بدء/إيقاف النظام ٢١١.

المواد المركبة

يمكن أن تكون هذه المركبة مزودة بأجزاء تحتوي على ألياف كربونية أو مركب قولبة صناعي أو مواد مركبة أخرى. قد تحتوي الملحقات التي تُركب بمعرفة الوكيل على مواد مركبة أخرى.

تحذير

يمكن أن تكون الحواف المكشوفة للأجزاء التي تحتوي على ألياف كربونية ومواد مركبة أخرى حادة. قد يؤدي ملامسة هذه الأجزاء إلى الإصابة بجروح. عليك توخ الحذر لتجنب ملامسة هذه الأجزاء، (تتبع)

تحذير (يتبع)

بما في ذلك عند غسيل المركبة. في حالة تلف الأجزاء، فعليك استبدالها على الفور بأجزاء أخرى من الوكيل.

تحذير

يمكن أن تنكسر الوصلات المتأرجحة حال تعرضها للضغط، مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة بجروح. لا تقف فوق الوصلة المتأرجحة أو تستخدمها كدرجة للصعود.

تحذير

قد تنكسر الكوابح الطرفية الخلفية حال تعرضها للضغط، مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة بجروح. لا تدفع المركبة من خلال الكابح أو تستخدم الكابح كمقبض.

٢٠٩ القيادة والتشغيل

لا توقف تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة. حيث يؤدي هذا إلى فقد المساعد الكهربائي للفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارئ:

1. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.
2. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.
3. أوقف المركبة تمامًا، انتقل إلى الوضع P (ركن)، وأدر مفتاح الإشعال إلى الوضع OFF (إيقاف التشغيل). في المركبات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، يجب أن يكون ذراع الغيار في وضع P (الركن) لتحريك مفتاح الإشعال إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
4. عسّق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٢٥.

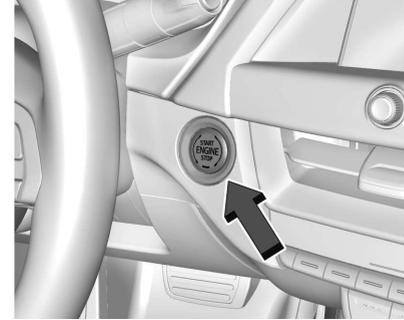
Stopping the Engine/OFF (إيقاف المحرك/إيقاف التشغيل) (لا توجد مصابيح مؤشّر): عند توقف السيارة، اضغط على ENGINE START/STOP مرة واحدة لإيقاف تشغيل المحرك.

إذا كانت المركبة في وضع الركن (P)، سوف يتم إيقاف تشغيل الإشعال وسوف تظل طاقة الملحق المحتجزة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ٢١٢.

وإذا لم تكن المركبة في وضع الركن (P)، سوف يعود الإشعال إلى الوضع ACC/ACCESSORY (ملحقات) ويتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف ينتقل نظام الإشعال إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تشتمل المركبة على ميزة قفل عمود التوجيه الكهربائي. يتم تنشيط القفل عند إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق. ربما يتم سماع صوت عند دفع القفل أو تحريره. لا يمكن تحرير قفل عمود التوجيه عندما تكون العجلات متجهة بعيدًا عن المركز. إذا حدث هذا، قد يتعذر بدء تشغيل المركبة. حرك عجلة التوجيه من اليسار إلى اليمين أثناء محاولة بدء تشغيل المركبة. في حالة عدم جدوى هذا الإجراء، فإن المركبة تكون بحاجة إلى صيانة.

أوضاع الإشعال



تحتوي المركبة على إشعال إلكتروني بدون مفتاح من خلال البدء بضغطة زر.

يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة كي يتم تشغيل النظام. إذا كان زر بدء التشغيل العامل بالضغط لا يعمل، فربما تكون المركبة قريبة من إشارة هوائي راديو قوي مما يسبب التداخل مع نظام الدخول بلا مفتاح. انظر Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.

للاتنتقال من الوضع P (ركن)، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل، مع الضغط على دواسة الفرامل.

٢١٠ القيادة والتشغيل

تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

إذا كان من غير الممكن التنجى بالمركبة جانتًا، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة، فاضغط على الزر ENGINE START/STOP لمدة أطول من ثانيتين، أو اضغط مرتين خلال خمس ثوانٍ.

ACC/ACCESSORY (الملحقات) (مصباح المؤشر البرتقالي) : يسمح لك هذا الوضع باستخدام بعض الملحقات الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

ومع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، إذ قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة بدون ربط دواسة الفرامل، فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على الوضع ACC/ACCESSORY (الملحق).

سوف ينتقل الإشعال من الوضع OFF (الملحقات) إلى OFF (إيقاف التشغيل) بعد خمس دقائق لتجنب إضعاف البطارية.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل) (مصباح المؤشر الأخضر) : هذا الوضع خاص

بالقيادة وبدء التشغيل. مع إيقاف تشغيل الإشعال، وربط دواسة الفرامل، إذا قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على ON/RUN/START (تشغيل). وبمجرد أن يبدأ الدوران، قم بتحريك الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. انظر بدء تشغيل المحرك ٢١٠. بعدئذ ستظل المركبة في وضع التشغيل.

وضع الخدمة

وضع الطاقة هذا متوفر للخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح الأعطال الذي قد تتطلبه أغراض فحص الانبعاثات. عند إيقاف تشغيل المركبة، مع عدم تعشيق دواسة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على الزر لأكثر من خمس ثوانٍ إلى تحويل المركبة إلى وضع Service Mode (وضع الخدمة). وفيه تعمل أنظمة العدادات والصوت تمامًا كما في وضع ON/RUN (تشغيل)، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل المركبة.

بدء تشغيل المحرك

انقل المركبة إلى الوضع P (الركن) أو N (المحايد). ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

تنبيه

لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تنتقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

تنبيه

وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انظر المعدات الكهربائية الإضافية ٢٦٧.

إجراءات بدء التشغيل

١. مع نظام الدخول بلا مفتاح، يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. اضغط على ENGINE START/STOP أثناء الضغط على دواسة الفرامل. عند بدء دوران المحرك، حرر الزر.

٢١١ القيادة والتشغيل

تحذير (يتبع)

متوقع. حرك ناقل الحركة دائمًا إلى الوضع P (ركن) ثم حرك مفتاح الإشعال إلى الوضع الإطفاء قبل الخروج من السيارة.

التوقف/البدء التلقائي للمحرك

عند الضغط على الفرامل وبعد توقف السيارة عن الحركة تمامًا قد يتم إيقاف تشغيل المحرك. عند التوقف، يعرض مقياس سرعة دوران المحرك AUTO STOP. انظر مقياس سرعة دوران المحرك ٩١. وعند تحرير دواسة الفرامل أو الضغط على دواسة الوقود، سيتم إعادة تشغيل المحرك.

للحفاظ على أداء السيارة، قد تتسبب الظروف الأخرى في إعادة تشغيل المحرك تلقائيًا قبل تحرير دواسة الفرامل.

قد لا تحدث توقفات تلقائية و/أو يتم إعادة التشغيل تلقائيًا بسبب:

- تتطلب إعدادات التحكم بالمنح تشغيل المحرك لتبريد أو تسخين السيارة من الداخل.
- تحتاج بطارية المركبة للشحن.
- تم فصل بطارية السيارة مؤخرًا.

ENGINE START/STOP (تشغيل) / إيقاف (المحرك). انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة للسماح بتبريد محرك بدء الإدارة. وعندما يبدأ تشغيل المحرك، قم بتحرير دواسة الوقود. إذا كان يبدأ تشغيل المركبة لمدة قصيرة ثم تتوقف مرة أخرى، فقم بتكرار نفس الإجراء. يساعد ذلك على إزالة البنزين الزائد من المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. شغل المحرك واضبط ناقل الحركة برفق حتى يسخن الزيت ويتم تزييت جميع الأجزاء المتحركة.

بدء/إيقاف النظام

سيقوم نظام Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل)، في حال توافره، بإيقاف تشغيل المحرك للمساعدة في الحفاظ على الوقود. فهو مزود بمكونات مصممة خصيصًا لزيادة عدد مرات بدء التشغيل.

تحذير ⚠

تتسبب ميزة Stop/Start (إيقاف/بدء تشغيل) المحرك تلقائيًا في إيقاف المحرك أثناء استمرار تشغيل السيارة. تجنب الخروج من السيارة قبل الانتقال إلى الوضع P (الركن). قد يتم إعادة تشغيل السيارة وتحركها بشكل غير

(يتبع)

سوف تنخفض سرعة التباطؤ مع تسخين المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة.

إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد ليس في المركبة، أو كان هناك تشويش، أو في حالة انخفاض مستوى بطارية مفتاح التحكم عن بُعد، فسوف يقوم مركز معلومات السائق (DIC) بعرض رسالة. انظر Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٦.

تنبيه

في حال دوران المحرك لفترات طويلة، عن طريق محاولة بدء تشغيل المحرك فورًا بعد انتهاء الدوران مباشرة، يمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لموتور الدوران وتلفه واستنزاف البطارية. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران.

٢. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوانٍ، خاصة في الطقس البارد جدًا (أقل من -١٨ درجة مئوية أو أقل) فهرنهايت، فقد يكون تم غمره بالبنزين بشكل أكثر من اللازم. حاول الضغط على دواسة الوقود بشكل كامل حتى الأرض وتثبيتها أثناء الضغط على

٢١٢ القيادة والتشغيل

طاقة الملحقات المختزنة (RAP)

عند تحويل الإشعال من وضع تشغيل إلى إيقاف التشغيل، ستظل الميزات التالية (إذا كانت مجهزة) تعمل لمدة تصل إلى ١٠ دقائق، أو حتى يتم فتح باب السائق. كما ستعمل هذه الميزات عندما يكون مفتاح الإشعال في الوضع RUN (دوران) أو ACC/ACCESSORY (الملحقات):

- نظام المعلومات و الترفيه
- النوافذ الآلية (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- فتحة السقف (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- مقبس تشغيل الملحقات المساعد
- النظام الصوتي
- نظام OnStar

الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الميكانيكي)

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٢٥.

٢. قم بتحريك ذراع الغيار إلى الوضع P (الركن) بالضغط باستمرار على الزر الموجود في ذراع الغيار ودفع ذراع الغيار بشكل كامل في اتجاه الجزء الأمامي من المركبة.

مفتاح تعطيل التوقف التلقائي



يمكن تعطيل وظيفة الإيقاف/البدء التلقائي للمحرك وتمكينها بالضغط على (A)، إذا كانت مجهزة. يتم تمكين ميزة الإيقاف/البدء التلقائي كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة. عند إضاءة مؤشر (A)، يتم تمكين النظام.

- لم يتم الوصول إلى الحد الأدنى لسرعة السيارة منذ آخر توقف تلقائي.
- عند الضغط على دواسة الوقود.
- عدم وصول المحرك أو صندوق التروس إلى درجة حرارة التشغيل المطلوبة.
- درجة الحرارة الخارجية ليست في نطاق التشغيل المطلوب.
- يتم نقل ناقل الحركة D (Drive) (قيادة) إلى أي ترس بخلاف P (Park) (الركن). تم تحديد أوضاع معينة للسائق. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٢٩.
- كانت السيارة على تلة أو مرتفع شديد الانحدار.
- تم فتح باب السائق أو فك حزام أمان السائق.
- تم فتح غطاء محرك السيارة.
- تم وصول وظيفة التوقف التلقائي إلى الوقت الأقصى المسموح به.

٢١٣ القيادة والتشغيل

وفي حال عدم حدوث قفل عزم الدوران، قد تحتاج إلى دفع مركبتك إلى أعلى التل عن طريق مركبة أخرى لتفيس ضغط سقاطة الإيقاف، وبذلك يمكنك الانتقال من الوضع P (الركن).

الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الإلكتروني)

للتغيير إلى وضع P (ركن):

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٢٥.

٢. اضغط الزر أعلى ذراع نقل التروس للانتقال إلى الوضع P (ركن). انظر ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الميكانيكي) ٢١٦ أو ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الإلكتروني) ٢١٨.

٣. سيتحول مؤشر P على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تكون السيارة في وضع P (ركن).

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (ركن) مع تعشيق فرامل الركن قبل مغادرة المركبة. بعد تحريك ذراع الغيار إلى وضع P (الركن)، اضغط على دواسة الفرامل العادية لأسفل بشكل مستمر. ثم انظر إذا كان بإمكانك تحريك ذراع الغيار من وضع P (الركن) دون الضغط على الزر أولاً.

وإذا أمكنك القيام بذلك فهذا يعني أن ذراع الغيار غير مغلق بشكل كامل في الوضع P (الركن).

قفل عزم الدوران

يحدث قفل عزم الدوران عندما يضع وزن المركبة قوة زائدة عن اللازم على سقاطة الإيقاف في ناقل الحركة. وهو ما يحدث عند إيقاف المركبة على أرض مرتفعة ولم يتم ضبط ناقل الحركة على الوضع P (الركن) بالشكل الملائم وعندئذ يكون من الصعب الخروج من الوضع P (الركن). ولتجنب قفل عزم الدوران، اربط فرامل اليد، ثم انتقل إلى الوضع P (الركن). وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "الانتقال إلى وضع الركن" المبين مسبقاً.

٣. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع OFF (إيقاف التشغيل).

مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل

⚠ تحذير

قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بشكل مفرط مما يعمل على نشوب النيران.

من الخطورة بمكان الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ربط فرامل الركن بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن وتحريك ذراع نقل التروس إلى الوضع P (ركن).

مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل



قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بشكل مفرط مما يعمل على نشوب النيران.

من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليد بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل اليد وتحريك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن). انظر الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الإلكتروني) ☞ ٢١٣ أو الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الميكانيكي) ☞ ٢١٢.

وإذا كنت غير قادر على الانتقال من الوضع P (الركن):

١. قم بتحريك زر ذراع الغيار بشكل كامل.
٢. ومع الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ذراع الغيار مرة أخرى.
٣. حرك ذراع الغيار.

إذا لم يتحرك ذراع الغيار من الوضع P (الركن)، فارجع إلى الوكيل أو خدمة سحب محترفة.

نقل الغيار من وضع الركن (ناقل الحركة الإلكتروني)

السيارة مزودة بصندوق تروس إلكتروني. زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس مصمم لمنع التحويل غير المقصود للخروج من الوضع P (ركن).

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. تأكد من عمل المحرك.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. اضغط مع الاستمرار على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس على الذراع.
٤. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب. للانتقال إلى الوضع N (محايد) ثبت الذراع في هذا الوضع لحين إضاءة مؤشر N (محايد) باللون الأحمر.

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (ركن) مع تعشيق فرامل الركن قبل مغادرة المركبة.

نقل الغيار من وضع الركن (ناقل الحركة الميكانيكي)

هذه المركبة مزودة بنظام إلكتروني لتحرير قفل الغيار. نظام تحرير قفل الغيار مصمم لمنع تحريك الذراع من الوضع P (ركن)، ما لم يكن الإشعال مضبوطاً على وضع التشغيل وتم الضغط على دواسة الفرامل.

يعمل نظام تحرير قفل الغيار دائماً باستثناء الحالات التي تكون فيها البطارية غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي (أقل من ٩ فولت).

إذا كانت بطارية المركبة غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي، فحاول أن تقوم بشحن البطارية أو بدء التشغيل بعمل وصلة للبطارية. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ☞ ٣٢٩ للمزيد من المعلومات.

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. اضغط على دواسة الفرامل.
٢. وتحريك فرملة الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ☞ ٢٢٥.
٣. اضغط على زر ذراع الغيار.
٤. حرك ذراع الغيار.

٢١٥ القيادة والتشغيل

انبعاثات المحرك



يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة. يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:

- تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرائب الإيقاف أو الأنفاق أو الجليد العميق الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).
- وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.
- تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.
- تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم.
- وجود ثقب أو فتحة في هيكل المركبة غير محكمة الغلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.

(نسخ)

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك. إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك تهوية كافية.

راجع الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الإلكتروني) ⚡ ٢١٣ أو الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الميكانيكي) ⚡ ٢١٢ و انبعاثات المحرك ⚡ ٢١٥.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ١٥ دقيقة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد بداخلها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة.

يمكن أن تتوقف هذه السيارة قريبًا إذا تم ركنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتاح. وسيتم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء تدوير السيارة.

٥. سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P (ركن).

٦. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

إذا تعذر على السيارة الخروج من وضع P (ركن)، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). تحقق من تشغيل الإشعال، وأن المحرك قيد التشغيل، وأن دواسة الفرامل تعمل، وأن زر تحرير قفل النقل يتم الضغط عليه عندما تحاول نقل المركبة من وضع P (الركن). إذا كانت كل هذه الأمور مطبقة، لكن المركبة لن تتنقل من وضع P (الركن)، راجع وكيلك من أجل الصيانة.

الركن على سطوح قابلة للاشتعال



الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

تحذير ⚠

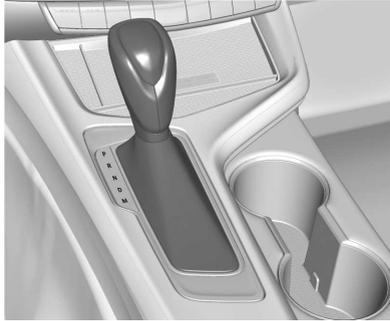
من الخطورة بمكان الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ربط فرامل الركن بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. إذا ترك المحرك قيد العمل، فقد تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن ونقل صندوق التروس إلى الوضع P (ركن). راجع الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الإلكتروني) ⚡ ٢١٣ أو الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الميكانيكي) ⚡ ٢١٢ و فرامل الركن الكهربائي ⚡ ٢٢٥.

تأكد من ضبط ذراع الغيار على الوضع P (الركن) بالكامل قبل بدء تشغيل المحرك. المركبة مزودة بنظام إلكتروني لتحرير قفل الغيار. يجب استخدام الفرامل العادية بشكل كامل ثم الضغط أولاً على زر ذراع النقل قبل أن تتمكن من التحول من الوضع P (الركن) عند تشغيل الإشعال. إذا كنت لا تستطيع التحول من الوضع P (الركن)، خفف الضغط على ذراع التحويل وادفع ذراع التحويل

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الميكانيكي)



توجد العديد من الأوضاع المختلفة لذراع الغيار.

P (ركن) : استخدم الوضع P (الركن) عند بدء تشغيل السيارة لضمان عدم تحرك السيارة.

تحذير (يتبع)

إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شك بتسرب العادم إلى داخل المركبة:

- لا تقم بقيادتها إلا إذا كانت النوافذ مفتوحة بشكل كامل.
- قم بإصلاح المركبة على الفور.

لا تقم بإيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المراب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متجدد.

تشغيل المركبة أثناء إيقافها

يفضل عدم إيقاف المركبة بينما يكون المحرك عاملاً.

إذا تم ترك السيارة والمحرك يعمل، فيتعين اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الإلكتروني) ⚡ ٢١٣ أو الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الميكانيكي) ⚡ ٢١٢ و انبعاثات المحرك ⚡ ٢١٥.

٢١٧ القيادة والتشغيل

تنبيه (يتبع)

لتبريد سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي.
تتمسح هذه الرسالة عندما يبرد سائل
صندوق التروس بشكل كاف.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت
هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط
على دواسة الوقود إلى الأسفل.

يمكن أن يؤدي تبديل ناقل الحركة إلى غيار
أدنى على الطرق المنزلة إلى الانزلاق. راجع
"الانزلاق" ضمن فقد السيطرة ⇨ ١٩٢.

M: يمكن الدخول إلى هذا الوضع من خلال
تحريك ذراع النقل من وضع D (قيادة) إلى
M (الوضع اليدوي). يتيح الوضع M (الوضع
اليدوي) للسائق بتحديد التروس الملائمة
لظروف القيادة الحالية. يمكن الخروج من
وضع M (الوضع اليدوي) بإعادة ذراع النقل
إلى الوضع D (قيادة). انظر الوضع اليدوي
(ناقل الحركة الإلكتروني) ⇨ ٢٢٣ أو
الوضع اليدوي (ناقل الحركة الميكانيكي) ⇨
٢٢٢.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها
أو تثبيت المركبة في مكان واحد على
المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى
تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان
(شبع)

تحذير ⚠

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار
قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة
عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة
الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة
بسرعة كبيرة جدًا. يمكن أن تفقد السيطرة
وتتصادم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى
غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على
سرعة عالية.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو
N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على
سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف
ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة
هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران
المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار
المركبة.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق
التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس
الأوتوماتيكي حارًا جدًا. يمكن أن تؤدي
القيادة في هذه الحالة إلى تضرر المركبة.
توقف واترك المحرك في وضع التباطؤ
(شبع)

بالكامل إلى الوضع P (الركن) مع الاستمرار
في استخدام الفرامل. بعدئذ اضغط على زر
ذراع الغيار وانقل ذراع الغيار إلى غيار آخر.
انظر نقل الغيار من وضع الركن (ناقل
الحركة الإلكتروني) ⇨ ٢١٤ أو
نقل الغيار من وضع الركن (ناقل الحركة
الميكانيكي) ⇨ ٢١٤.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل إلى الوضع R (رجوع)
أثناء سير المركبة للأمام فيمكن أن يتسبب
ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي
ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تقم
بالتبديل إلى الوضع R (رجوع) إلا بعد
توقف المركبة.

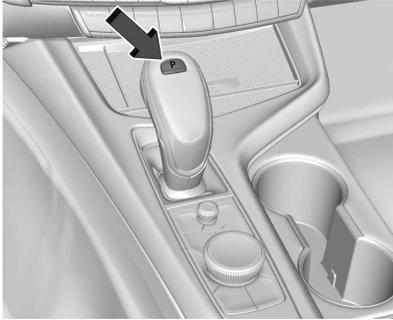
R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

وعلى السرعات المنخفضة للمركبة، يمكن
استخدام الوضع R (رجوع) لتحجير المركبة
للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلوج أو
الجليد أو الرمل بدون التسبب في إتلاف
ناقل الحركة. انظر إذا علقت المركبة ⇨ ٢٠٤.

N (محايد): في هذا الوضع لا يكون المحرك
مرتبطًا بالعجلات. ولإعادة تشغيل المحرك
أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع
N (محايد) فقط.

لا يعمل صندوق التروس أثناء إيقاف تشغيل السيارة.

إذا كانت السيارة في وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات)، فيمكن تغيير صندوق التروس إلى الوضع P (ركن). وإذا تم إيقاف تشغيل السيارة أثناء سيرها بسرعة مرتفعة نسبيًا فسيتحول صندوق التروس أوتوماتيكيًا إلى الوضع N (محايد). بمجرد توقف المركبة، يتم تلقائيًا تحديد الوضع P (الركن).



P (ركن) : يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم وضع P (الركن) عند بدء تشغيل المحرك لمنع المركبة من التحرك بسهولة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الإلكتروني)



يظهر نمط تغيير التروس أعلى ذراع تغيير التروس. سيضيء وضع الترس المحدد حاليًا باللون الأحمر على ذراع نقل التروس بينما تظل كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. إذا لم تتم عملية التغيير فورًا، كما هو الحال في الطقس البارد جدًا، فسيومض المؤشر الموجود في ذراع نقل التروس لعين التعشيق بالكامل.

دائمًا ما يبدأ ذراع نقل التروس من المنتصف ويكون ممثلًا بواسطة سهم لأعلى/لأسفل في نمط تغيير التروس. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيمركز في المنتصف.

تنبيه (تتبع)

المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

أثناء التواجد على الوضع Sport (الرياضي) أو Track (المسار)، تراقب السيارة أداء القيادة، وتتيح أوتوماتيكيًا أداء Performance Shift Features (خصائص رفع الأداء) عند اكتشاف قيادة مفعمة بالقوة. وهذه الخصائص من شأنها الحفاظ على التروس المنخفضة بناقل الحركة لزيادة درجة الكبح المتاحة للمحرك المتاحة وتحسين مدى الاستجابة عند التسارع. ستخرج المركبة من هذه المزايا وتعود من وضع Sport (الرياضي) أو وضع Track (مسار) إلى التشغيل العادي بعد فترة قصيرة إذا لم تتكشف وجود قيادة مفعمة بالقوة. انظر التحكم بوضع القيادة > ٢٢٩.

يمكن زيادة سرعات المحرك أثناء القيادة بسرعات على الطرق السريعة بينما لا يزال المحرك يسخن.

٢١٩ القيادة والتشغيل

للتحول من وإلى الوضع P (ركن)، راجع الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الإلكتروني) ٢١٣ أو الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الميكانيكي) ٢١٢ ونقل الغيار من وضع الركن (ناقل الحركة الإلكتروني) ٢١٤ أو نقل الغيار من وضع الركن (ناقل الحركة الميكانيكي) ٢١٤.

رسالة خدمة ذراع تغيير التروس

إذا ظهرت الرسالة

SERVICE SHIFTER

SEE OWNER'S MANUAL

(خدمة ذراع تغيير التروس، راجع دليل المالك) في مركز معلومات السائق (DIC)، فيلزم إجراء الخدمة على ذراع تغيير التروس. قم بإجراء الخدمة على المركبة في أقرب وقت ممكن. إذا كانت السيارة تنقل أوتوماتيكياً إلى الوضع P (ركن)، فتأكد من عدم انحصار زر P (ركن) أعلى ذراع تغيير التروس. لتشغيل السيارة، ثبت ذراع تغيير التروس على الترس المطلوب، R (رجوع) أو D (قيادة) حتى تتجاوز السيارة سرعة ١٥ كم/سا (١٠ ميل في الساعة) ثم حرر ذراع تغيير التروس.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

إذا تم تحويل المركبة إما من الوضع R (الرجوع للخلف) إلى الوضع D (القيادة) أو من الوضع D (القيادة) أو M (الوضع اليدوي) إلى الوضع R (الرجوع للخلف) عندما تسير



المركبة مزودة بصندوق تروس يتم التحكم به إلكترونياً. تم تصميم زر إلغاء قفل ذراع صندوق التروس للحماية ضد الخروج غير المقصود من الوضع P (ركن) ما لم يكن الإشعال في وضع التشغيل، وتم الضغط على دواسة الفرامل والضغط كذلك على زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

عند توقف السيارة، اضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة. سينتقل صندوق التروس إلى الوضع P (ركن) أوتوماتيكياً، ما لم تكن المركبة في الوضع N (محايد). انظر "وضع غسيل السيارة" لاحقاً في هذا القسم.

لن تتحول السيارة إلى وضع P (ركن) إذا كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة وتحول إلى الوضع P (ركن).

تحذير ⚠

من الخطورة بمكان الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ربط فرامل الركن بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. إذا ترك المحرك قيد العمل، فقد تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن ونقل صندوق التروس إلى الوضع P (ركن). راجع الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الإلكتروني) ٢١٣ أو الانتقال إلى وضع الركن (ناقل الحركة الميكانيكي) ٢١٢ و فرامل الركن الكهربائي ٢٢٥.

٢٢٠ القيادة والتشغيل

المركبة بسرعة مرتفعة، فستتحول المركبة إلى الوضع N (محايد). قلل سرعة السيارة ثم حاول التغيير مرة أخرى.

للاتنتقال إلى الوضع R (رجوع):

1. أوقف السيارة تمامًا.
2. اضغط مع الاستمرار على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس على جانب ذراع تغيير التروس.
3. من الموضع الأوسط، حرك ذراع تغيير التروس إلى الأمام من خلال الحابس الأول إلى نهاية الشوط. يضيء R باللون الأحمر.
4. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للاتنتقال من الوضع R (رجوع):

1. أوقف السيارة تمامًا.
2. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
3. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وعلى السرعات المنخفضة للمركبة، يمكن استخدام الوضع R (رجوع) لتحجير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلج أو الجليد أو الرمل بدون التسبب في إتلاف ناقل الحركة. انظر إذا علقت المركبة > ٢٠٤.

N (محايد) : في هذا الوضع لا يكون المحرك مرتبطًا بالعجلات، ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

⚠ تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جداً. يمكن أن تفقد السيطرة وتضدم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

السيارة غير مصممة للبقاء في الوضع N (محايد) لمدة تزيد عن خمس دقائق. وقد تتحول أوتوماتيكياً إلى الوضع P (ركن).
الوضع N (محايد) غير مصمم للاستخدام أثناء سحب السيارة. إذا كانت السيارة بحاجة إلى السحب، انظر سحب المركبة (ناقل الحركة الميكانيكي) > ٣٣١ أو
سحب المركبة (ناقل الحركة الإلكتروني) > ٣٣٣.

للاتنتقال إلى الوضع N (محايد):

1. حرك ذراع تغيير التروس للأمام إلى الحابس الأول من الموضع الأوسط.
 - إذا كانت السيارة في وضع P (ركن)، فاضغط دواسة الفرامل ثم اضغط زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس أثناء تحريك الذراع للأمام.
 - N سيضيء باللون الأحمر.
 2. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.
- للخروج من الوضع N (محايد):
1. أوقف السيارة تمامًا.
 2. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب. عند التحول من N (محايد) إلى R (رجوع) سيلزم الضغط على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس.
 3. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

٢٢١ القيادة والتشغيل

٤. قم بالتحويل إلى N (محايد)، ثم حرر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٧. قد يتم تحويل السيارة إلى الوضع P (الركن) تلقائيًا عند دخولها مرة أخرى.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي حارًا جدًا. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرر المركبة. توقف واترك المحرك في وضع التباطؤ لتبريد سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي. تتمسح هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كافٍ.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل. للانتقال إلى الوضع D (قيادة):
١. أوقف السيارة تمامًا.

٥. أوقف تشغيل المحرك وحرّر دواسة الفرامل.
٦. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٥.
٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٨. قد يتم تحويل السيارة إلى الوضع P (الركن) تلقائيًا عند دخولها مرة أخرى.

وضع غسيل المركبة (المحرك مشتغل - السائق في المركبة)

- لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:
١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
 ٢. اضغط على دواسة الفرامل.
 ٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
 ٤. قم بتحرير دواسة الفرامل. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك مشتغل - السائق خارج المركبة)

- لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:
١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
 ٢. اضغط على دواسة الفرامل.
 ٣. افتح الباب.

وضع غسيل المركبة

تشتمل هذه المركبة على وضع غسيل المركبة الذي يسمح للمركبة بالبقاء في N (محايد) لاستخدامه في غسيل المركبات التلقائي.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق في المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

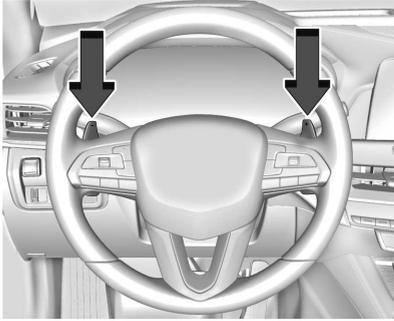
١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. أوقف تشغيل المحرك وحرّر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق خارج المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).

٢٢٢ القيادة والتشغيل



المركبات المزودة بميزة "النقل بالنقر" توجد بها عناصر التشغيل في مؤخرة عجلة القيادة بغرض النقل اليدوي لصندوق التروس الأوتوماتيكي.

للدخول إلى وضع النقل بالنقر الدائم:

١. حرك ذراع الغيار من الوضع D (قيادة) إلى الوضع M (الوضع اليدوي). عندما تكون في وضع "النقل بالنقر"، سيتم تحديد الحرف M في مجموعة العدادات، وسيتم الإشارة إلى السرعة الحالية.

تنبيه (يتبع)

مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

الوضع اليدوي (ناقل الحركة الميكانيكي)

النقل الخفيف

تنبيه

قد تؤدي قيادة المركبة، مع ارتفاع عدد دورات المحرك في الدقيقة دون النقل إلى غيار أعلى أثناء استخدام النقل بالنقر إلى تلف المركبة. احرص على عدم التبديل لغيار أعلى إلا عند الضرورة أثناء استخدام النقل بالنقر.

٢. من وضع المنتصف، حرك ذراع نقل التروس إلى الخلف.

- إذا كانت السيارة في وضع P (ركن) اضغط زر إلغاء قفل ذراع نقل التروس مع سحب ذراع نقل التروس للخلف.
- D سيضيء باللون الأحمر.
- بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للاتصال من الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

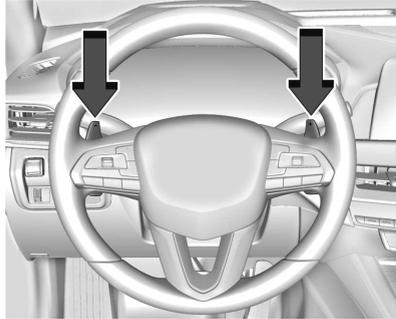
يمكن أن يؤدي تبديل ناقل الحركة إلى غيار أدنى على الطرق المنزقة إلى الانزلاق. راجع "الانزلاق" ضمن فقد السيطرة > ١٩٢.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في

(تبع)

٢٢٣ القيادة والتشغيل



في حال التوفر، المركبات المزودة بميزة Tap Shift "النقل بالنقر" توجد بها عناصر التشغيل في مؤخرة عجلة القيادة بغرض النقل اليدوي لصندوق التروس الأوتوماتيكي.

وضع النقل بالنقر الدائم

للدخول إلى وضع النقل بالنقر الدائم:

1. أثناء وجود السيارة على وضع D (قيادة)، اسحب للخلف لتشغيل M (الوضع اليدوي). سيضيء M باللون الأحمر ويتحول D إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس. عندما تكون في وضع "النقل بالنقر الدائم"، سيتم تحديد الحرف M في مجموعة العدادات، وسيتم عرض السرعة الحالية.

2. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

ناقل الحركة بالتبديل التلقائي إلى الغيار الأدنى التالي إذا كان عدد لفات المحرك في الدقيقة عال جداً، ولا إلى الغيار الأعلى التالي عند الوصول إلى الحد الأقصى لعدد لفات المحرك في الدقيقة.

إذا تم منع عملية تغيير السرعات لأي سبب، فستظهر الرسالة تعذر التبديل في مجموعة العدادات.

وعند تسارع المركبة من وضع التوقف في الظروف الجليدية أو الثلجية، يوصى بالتبديل إلى الغيار الثاني. يسمح الغيار الأعلى للمركبة باكتساب المزيد من السحب على الأسطح المنزلة.

الوضع اليدوي (ناقل الحركة الإلكتروني)

النقل الخفيف

تنبيه

قد تؤدي قيادة المركبة، مع ارتفاع عدد دورات المحرك في الدقيقة دون النقل إلى غيار أعلى أثناء استخدام النقل بالنقر إلى تلف المركبة. احرص على عدم التبديل لغيار أعلى إلا عند الضرورة أثناء استخدام النقل بالنقر.

1. انقر على مفتاح التحكم الأيسر للتبديل إلى غيار أدنى، وعلى مفتاح التحكم الأيمن للتبديل إلى غيار أعلى. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

3. للخروج، حرك ذراع النقل مرة أخرى إلى الوضع D (قيادة).

عندما يكون ذراع تغيير السرعات في الوضع D (قيادة) وليس في وضع "النقر الدائم"، تعمل عناصر تشغيل النقل بالنقر على تنشيط وضع نقل الغيار اليدوي بالنقر مؤقتاً، مما يتيح نقل الحركة يدوياً. عندما تكون في وضع "النقل بالنقر المؤقت"، سيتم تحديد الحرف D في مجموعة العدادات، وسيتم عرض السرعة الحالية. ويعود نقل الغيار الأوتوماتيكي إلى العمل إذا لم يتم نقل الغيار يدوياً في غضون ٧ إلى ١٠ ثوانٍ. ويمكن كذلك إيقاف وضع اللمس المؤقت من خلال تثبيت عنصر التحكم الأيمن للنقل للغيار الأعلى لفترة قصيرة.

وأثناء استخدام ميزة النقل بالنقر، سوف يكون أداء التبديل الخاص بالمركبة أكثر سرعة وثباتاً. يمكنك استخدام هذه الميزة للقيادة الرياضية أو عند صعود أحد المنحدرات أو النزول من عليه، وذلك للبقاء في وضع التعشيق لفترة أطول أو للتبديل لغيار أدنى للمزيد من الطاقة أو الفرملة بالمحرك.

لن يسمح لك ناقل الحركة إلا بالنقل إلى الغيارات الملائمة لسرعة المركبة وعدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). لن يقوم

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات

ترسل المركبات المزودة بهذه الميزة دائماً طاقة المحرك إلى العجلات الأربع كافة. وهي أوتوماتيكية بالكامل وتقوم بالضبط الذاتي حسب ظروف الطريق.

الفرامل

تعزيز الفرامل الكهربائية

تحتوي المركبات المزودة بميزة تعزيز الفرامل الكهربائية على دوائر فرامل هيدروليكية يتم التحكم فيها إلكترونياً عند تعشيق دواسة الفرامل أثناء التشغيل العادي. يقوم النظام بإجراء اختبارات روتينية وينطفئ في غضون دقائق قليلة بعد إيقاف المركبة. قد تُسمع ضوضاء خلال هذا الوقت. في حالة الضغط على دواسة الفرامل أثناء إجراء الاختبارات أو عند إيقاف تشغيل نظام تعزيز الفرامل الكهربائية، فقد يكون هناك تغيير ملحوظ في قوة الدواسة والسفر. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

الحركة يدويًا. عندما تكون في وضع "النقل بالنقر المؤقت"، سيتم تحديد الحرف D في مجموعة العدادات، وسيتم عرض السرعة الحالية.

٢. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

٣. لإلغاء التنشيط، أمسك عنصر التحكم الأيمن لفترة وجيزة. ويعود نقل الغيار الأوتوماتيكي إلى العمل إذا لم يتم نقل الغيار يدويًا في غضون ٧ إلى ١٠ ثوانٍ.

وأثناء استخدام ميزة النقل بالنقر، سوف يكون أداء التبديل الخاص بالمركبة أكثر سرعة وثباتًا. يمكنك استخدام هذه الميزة للقيادة الرياضية أو عند صعود أحد المنحدرات أو النزول من عليه، وذلك للبقاء في الترس الحالي لفترة أطول أو للتبديل لترس أدنى للمزيد من الطاقة أو الفرملة بالمحرك.

لن يسمح ناقل الحركة إلا بالنقل إلى الغيارات الملازمة لسرعة المركبة وعدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). إذا تم منع النقل لأي سبب، فسيومض وميض M (الوضع اليدوي) أو D (قيادة) في مجموعة العدادات. لا ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى الغيار الأعلى التالي في حالة الارتفاع الكبير لعدد دورات المحرك في الدقيقة. سيتم النقل أوتوماتيكيًا فقط إلى الترس الأدنى التالي إذا كان عدد لفات المحرك في الدقيقة منخفضًا أكثر من اللازم.

٣. اجذب مفتاح التحكم نحوك لتبديل الغيار. اجذب مفتاح التحكم الأيسر (-) للتبديل إلى غيار أدنى، ومفتاح التحكم الأيمن (+) للتبديل إلى غيار أعلى. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اسحب مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

للخروج من وضع النقل بالنقر الدائم:

١. للخروج من الوضع M (الوضع اليدوي) والرجوع إلى D (قيادة)، اسحب ذراع تغيير التروس للخلف. سيضيء D باللون الأحمر ويتحول M إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

يمكن الخروج من M (الوضع اليدوي) للرجوع إلى الوضع D (القيادة) في أي سرعة عن طريق سحب الذراع للخلف من موقعه في المنتصف. ولا يلزم إيقاف السيارة أو التحويل إلى الوضع N (محايد) أو P (ركن) قبل الرجوع مرة أخرى إلى الوضع D (قيادة).

وضع النقل بالنقر المؤقت

للدخول إلى وضع النقل بالنقر المؤقت:

١. عندما يكون صندوق التروس في الوضع D (قيادة) وليس في وضع Temporary Tap Shift Mode (وضع النقل المؤقت)، تعمل عناصر تشغيل النقل بالنقر على تنشيط وضع نقل الغيار اليدوي بالنقر مؤقتًا، مما يتيح نقل

٢٢٥ القيادة والتشغيل

فرامل الركن الكهربائية (EPB) دائماً ما تكون قابلة للربط، حتى مع ضبط المركبة على وضع إيقاف التشغيل. إذا كانت الطاقة الكهربائية غير كافية فلن يمكنك ربط فرامل اليد الكهربائية أو تحريرها. لمنع استنزاف البطارية، تجنب الدورات المتكررة غير الضرورية لفرامل الركن الكهربائية (EPB).

يحتوي النظام على مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر ومصباح تحذيري أصفر خاص بفرامل الركن للخدمة. راجع خاص بفرامل الركن الكهربائي (مصباح Electric Parking Brake Light) و ٩٧ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ٩٧. هناك رسائل أخرى تتعلق بفرامل الركن في مركز معلومات السائق (DIC).

قبل الخروج من المركبة، تحقق من مصباح حالة فرامل الركن الأحمر للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظياً.

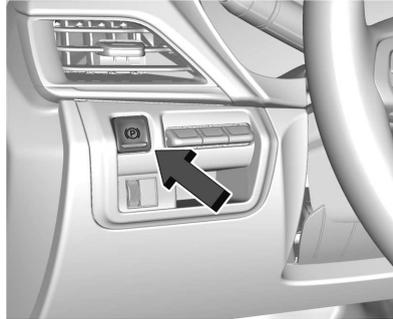
استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضخ الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسة الفرامل بقوة. إن سماع والشعور بعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق يُعد أمراً طبيعياً.

الفرملة في حالات الطوارئ

يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) التوجيه والفرملة في نفس الوقت. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر من الفرملة.

فرامل الركن الكهربائي



نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع انزلاق الفرامل والحفاظ على التوجيه أثناء الفرملة بقوة.



وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يظل هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ٩٨.

لا يغير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) الوقت اللازم لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يقلل دائماً من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة من المركبة التي تسير أمامك، فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. احرص دائماً على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى باستخدام نظام الفرامل المانع للانغلاق.

٢٢٦ القيادة والتشغيل

تنبيه
وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائياً إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعد الفرامل

يكتشف نظام مساعدة الفرامل ضغطات سريعة على دواسة الفرامل بسبب موافقة الفرملة في الطوارئ ويوفر فرملة إضافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل بقوة كافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق بصورة طبيعية. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسة الفرامل، و/أو الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل الضغط على

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. هذا أمر طبيعي، ويتم القيام به للتحقق بشكل دوري من التشغيل الصحيح لنظام فرامل اليد الكهربائية (EPB)، أو بناء على طلب وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل اليد الكهربائية (EPB). أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقعة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

1. أدر الإشعال إلى وضع التشغيل أو إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات).
2. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
3. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظة.

يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية عندما ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر.

إذا أضاء مصباح تحذير فرامل الركن للخدمة باللون الأصفر، فيمكنك تحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB) بالضغط مع الاستمرار على مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر. إذا بقي أحد المصباحين مشتعلاً بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

سيومض مصباح حالة فرامل الركن الأحمر ثم يضيء بثبات عند ربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان لمبة حالة فرامل اليد تومض بلون أحمر بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مربوطة جزئياً فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. وأحذر قيادة المركبة في حالة وميض مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر. راجع الأمر مع الوكيل.

إذا أضاء المصباح التحذيري الخاص بفرامل الركن للخدمة باللون الأصفر فاضغط على مفتاح فرامل الركن الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى يضيء مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر بشكل مستمر. إذا كان المصباح التحذيري الأصفر الخاص بفرامل الركن للخدمة مضيئاً، فراجع الأمر مع الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستتنقص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطة حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

٢٢٧ القيادة والتشغيل

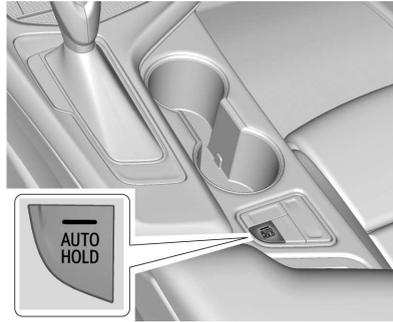
عند تشغيل ميزة الوقوف التلقائي للمركبة (AVH) وتم الضغط على فرامل المركبة لإيقافها، تمنع ميزة AVH المركبة من التحرك أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تشبيك دواسة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تشبيك دواسة الوقود. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام التثبيت التلقائي للمركبة لتثبيت المركبة.

في حالة عدم تشبيك دواسة الوقود في غضون بضع دقائق، سيتم تشبيك فرامل التوقف الكهربائية. سيتم تشبيك فرامل الركن أيضًا إذا كان باب السائق مفتوحًا أو حزام مقعد السائق غير مثبت بينما يقوم نظام التثبيت التلقائي للمركبة بتثبيت المركبة.

يمكن تشغيل نظام التثبيت التلقائي للمركبة بالضغط على AUTO HOLD (تثبيت تلقائي). سوف يضيء ضوء المؤشر على المفتاح. سوف يضيء مصباح نظام التثبيت التلقائي للمركبة الموجود على لوحة العدادات بينما يقوم النظام بتثبيت المركبة. انظر ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ٩٨.

الهبوط باستخدام ترس R (القيادة للخلف). ينبغي أن تتوقف المركبة تمامًا على منحدر حتى يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)



تحذير

لا تعتمد على هذه الميزة. فهي لا تحل محل الانتباه والقيادة بأمان. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

دواسة الفرامل كما تمليه عليك حالة القيادة. يفك تشبيك نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسة الفرامل.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)

تحذير

لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ١٩٠.

عند توقف المركبة على منحدر ما، يمنع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران مؤقتًا في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تشبيك دواسة الوقود. يتم تحرير الفرامل عند تشبيك دواسة الوقود أو تحريرها تلقائيًا بعد بضع ثوانٍ. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات لتثبيت المركبة.

يتوفر نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات عندما تكون المركبة في اتجاه للصعود باستخدام ترس أمامي أو في اتجاه

أنظمة التحكم في القيادة التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) و StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). تساعد هذه الأنظمة على الحد من إنزلاق العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة.

سوف يعمل نظام TCS إذا استشعر دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها أو أنها قد بدأت تفقد الاحتكاك الالتصاق. وفي حال حدوث ذلك، يقوم النظام بفرملة العجلة أو العجلات التي تدور معورها و/أو يقلل من قوة المحرك للحد من دوران العجلة حول معورها.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC" عند استشعار الكمبيوتر لوجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه السيارة بالفعل. يعمل نظام StabiliTrak/ESC على الاستعمال الانتقائي لضغط الفرامل لأية فرملة من فرامل المركبة من أجل المساعدة في توجيه المركبة في الاتجاه المطلوب.

وعند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام TCS (التحكم في الجر) أو StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC" بالحد من دوران العجلات، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يشتغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك.

يشتغل النظامان ألياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها. يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إطفاء نظام TCS عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت المركبة ٢٠٤ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقاً في هذا القسم.



يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام TCS بالحد من دوران العجلات في مكانها.
- يومض عند تنشيط نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).
- يشتعل ويبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين.

إذا تعذر تشغيل أحد النظامين أو تشبيتهما، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق ويضيء ٢ ويبقى مضيئاً للإشارة إلى أن النظام غير منشط وأنه لا يساعد السائق في المحافظة على التحكم بالمركبة. المركبة آمنة من أجل القيادة، لكن ينبغي ضبط القيادة وفقاً لذلك.

إذا اشتعل ٢ وبقي مشتعلًا:

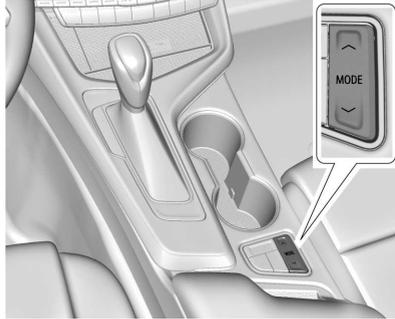
١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المحرك وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
٣. ابدأ بتشغيل المحرك.

قد المركبة. إذا أضاء ٢ وبقي مضيئاً، قد تحتاج المركبة لوقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

٢٢٩ القيادة والتشغيل

إذا كانت المركبة على وضع الجولة أو وضعي، فستعمل في هذا الوضع خلال دورات الإشعال المستقبلية. إذا كانت المركبة في أي وضع آخر، فستعود مرة أخرى إلى وضع الجولة عند إعادة تشغيل المركبة مرة أخرى. عند تحديد وضع ما، سيظهر مؤشر في مجموعة العدادات ويظل قيد التشغيل.

تنشيط الوضع



مفتاح التحكم بوضع القيادة

للتشيط، اضغط على مفتاح MODE (وضع) في الكونسول المركزي. استخدم السهمين لأعلى ولأسفل للتنقل عبر القائمة.

إذا كان نظام TCS يحد من دوران العجلات في مكانها عند ضغط ، فلن ينطفئ النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام TCS وStabiliTrak/ESC، اضغط مع الاستمرار على  حتى يضيء مصباح توقف الجر  ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC  ويستمران في الإضاءة في مجموعة العدادات. قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

لتشغيل نظام التحكم في الجر TCS وStabiliTrak/ESC مرة أخرى، اضغط وحرر . ينطفئ مصباح توقف الجر  ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC  في مجموعة العدادات.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أداء المركبة. انظر الملحقات والتعديلات ٢٦٩.

التحكم بوضع القيادة

يسمح التحكم في وضع السائق (DMC) للسائق بتعديل تجربة القيادة الشاملة لتناسب تفضيلاتك السائق بشكل أفضل من خلال تعديل أنظمة المركبة لملائمة احتياجات القيادة المحددة. يعتمد توفر وضع القيادة وأنظمة المركبة المتأثرة على مستوى تنجيد المركبة والمنطقة والميزات الاختيارية.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة



تنبيه

لا تقم باستخدام الفرملة القوية أو التسارع القوي بشكل متكرر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب (TCS). وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

لإيقاف تشغيل نظام TCS فقط، اضغط وحرر . يظهر ضوء Traction Off (الجر مطفاً)  في مجموعة العدادات. قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

لتشغيل نظام TCS مرة أخرى، اضغط وحرر . سينطفئ ضوء الجر مطفاً  المعروض في مجموعة العدادات.

Mode Description (وصف الوضع)

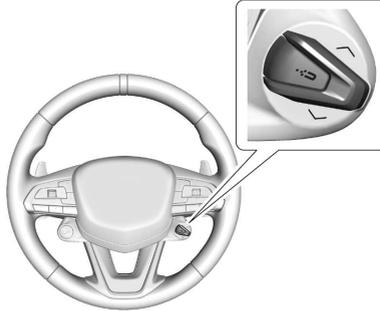
الوضع السباحي

استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلسة وسهلة. يوفر هذا الوضع التوازن بين الراحة والتعامل مع المركبة. هذا هو الوضع القياسي. راجع "سمات اختيار الوضع" لاحقاً في هذا القسم. عند تحديد الوضع السباحي، لن يتم عرض أي مؤشر.

الوضع الرياضي

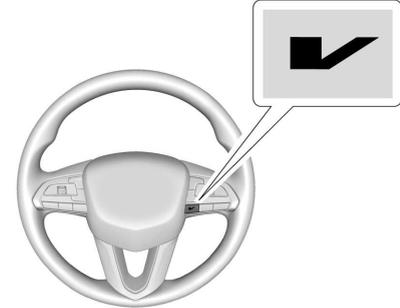
استخدم هذا الوضع إذا كانت ظروف الطريق أو التفضيلات الشخصية تتطلب استجابة يمكن التحكم بها بشكل أكبر. عند تحديد هذا الوضع، تنخفض سرعة المركبة على الفور. تُراقب المركبة أيضاً أداء القيادة وتتبع أوتوماتيكياً ميزات Performance Shift (رفع الأداء) عند اكتشاف قيادة مفعمة بالقوة. وهذه الخصائص من شأنها الحفاظ على التروس المنخفضة بنقل الحركة لزيادة درجة الكبح المتاحة للمحرك المتاحة وتحسين مدى الاستجابة عند التسارع. سوف تخرج المركبة من هذه الميزة وتعود إلى وضع التشغيل العادي بعد فترة قصيرة إذا لم يتم الكشف عن وجود قيادة حماسية. سيتغير التوجيه لتقديم تحكم أكثر دقة. إذا كانت المركبة مزودة بنظام التحكم في الركوب المغناطيسي، فسيُتغير التعليق لتقديم أداء أفضل عند الانعطاف.

اعتمادًا على مستوى القطع، قد يكون مفتاح وضع V موجودًا على الجانب الأيمن أو الجانب الأيسر من عجلة القيادة. لتنشيط الوضع V، اضغط على مفتاح الوضع V بعجلة التوجيه. ولإلغاء التنشيط، حدد وضع مختلف باستخدام مفتاح التحكم في وضع السائق (DMC) أو اضغط على مفتاح الوضع V.

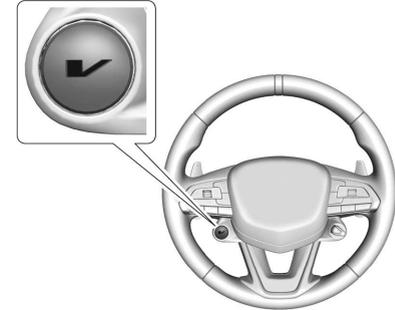


(PTM) مفتاح إدارة أداء العزم

إذا تم تجهيزه، فيمكن تنشيط PTM من خلال مفتاح PTM على عجلة القيادة عن طريق الضغط على المفتاح. ستظهر قائمة PTM في مركز معلومات السائق (DIC). اضغط لأعلى أو لأسفل على مفتاح PTM للتمرير عبر الخيارات وإجراء الاختيار. للخروج من PTM، حدد INACTIVE في قائمة PTM.



(البديل 1) مفتاح وضع V



(البديل 2) مفتاح وضع V

٢٣١ القيادة والتشغيل

وضع V (طراز V-Series فقط)

يستخدم V-Mode لتخصيص القيادة الديناميكية. تم تصميم هذا الوضع للسماح للسائق بتكوين أنظمة فرعية للمركبة وفقاً لتفضيلاتهم الخاصة لأقصى قدر من المناولة. يعزز وضع V-Mode تجربة السائقين من خلال إضافة تخصيص مجموعة نقل الحركة. من خلال مركز معلومات السائق، قد تكون الأنظمة التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع.

- صوت المحرك: السرية، سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار
- التوجيه: سياحي، الرياضي (الافتراضي).
- التعليق: سياحي، الرياضي، (الافتراضي)، المسار
- مجموعة نقل الحركة: سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار، الثلج/الجليد
- PTM: إيقاف، رطب، جاف، رياضي، سباق ١، سباق ٢
- استجابة الفرامل: سياحي، الرياضي، المسار

للحصول على معلومات حول نطاق الإعدادات، راجع "تخصيص وضع القيادة".

راجع "سمات اختيار الوضع" لاحقاً في هذا القسم.

في أثناء القيادة على مسار، قم بإيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق القابلة للتطبيق. للمزيد من المعلومات، راجع أنظمة المساعدة للقيادة ٢٥٤.

الوضع الخاص بي

يستخدم My Mode (الوضع الخاص بي) لتخصيص القيادة اليومية. تم تصميم هذا الوضع للسماح للسائق بتكوين أنظمة المركبة حسب تفضيلها الخاص للقيادة في المدينة أو القيادة العادية.

من خلال مركز معلومات السائق، قد تكون الأنظمة التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع.

- صوت المحرك: السرية، سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار
- التوجيه: سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار
- التعليق: سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار
- استجابة الفرامل: سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار

للحصول على معلومات حول نطاق الإعدادات، راجع "تخصيص وضع القيادة".

راجع "سمات اختيار الوضع" لاحقاً في هذا القسم.

وضع الثلج/الجليد

استخدم هذا الوضع للأسطح الزلقة للمساعدة في التحكم في سرعة العجلة. يمكن لهذا الوضع أن يعرض التسارع على الأسفلت الجاف للخطر.

لم تُصمّم هذه الميزة من أجل الاستخدام إذا علقت المركبة في الرمل أو الوحل أو الحصى. إذا علقت المركبة، فراجع إذا علقت المركبة ٢٠٤.

راجع "سمات اختيار الوضع" لاحقاً في هذا القسم.

وضع المسار (طراز V-Series فقط)

عندما تكون في وضع Track (مسار)، فإن صندوق التروس الأوتوماتيكي والتوجيه سيعملان بصورة مشابهة لطريقة عملهما في وضع Sport (الرياضي). يتم ضبط دواسة التسارع لتوفير أقصى قدر من التحكم أثناء أعلى مستوى من القيادة المفعمّة. سيتم ضبط نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة على المستوى الأمثل لاستجابة المركبة. يمكن الوصول إلى PTM من خلال هذا الوضع. راجع "إدارة سحب الأداء" في وضع القيادة التنافسية ٢٣٤.

٢٣٢ القيادة والتشغيل

سمات اختيار الوضع

الأوضاع:	سياحي الافتراضي	رياضي	المسار	جليد/ثلج
مجموعة نقل الحركة	سياحي	سياحي	المسار	Snow/Ice (جليد/ثلج)
تقدم الخانق	سياحي	سياحي	المسار	Snow/Ice (جليد/ثلج)
وضع تغيير صندوق التروس	سياحي	رياضي	المسار	سياحي
صوت المحرك	سياحي	رياضي	المسار	سياحي
التوجيه	سياحي	رياضي	المسار	سياحي
التعليق (في حالة التزود به مع عناصر تحكم نظام التعليق المغناطيسي)	سياحي	رياضي	المسار	سياحي
التحكم في الجر والثبات	سياحي	سياحي	المسار	سياحي
وضع القيادة التنافسية (إذا توفرت هذه الميزة)	غير متاح	متوفر	غير متاح	غير متاح
وضع سحب الأداء (إذا كانت متوفرة)	غير متاح	غير متاح	متوفر	غير متاح
استجابة الفرامل	سياحي	رياضي	المسار	سياحي

٢٣٣ القيادة والتشغيل

تخصيص وضع القيادة

يمكن تغيير الإعدادات التالية باستخدام قائمة تخصيص وضع القيادة. راجع "الإعدادات" المركبة-تخصيص وضع القيادة" في وحدة العرض المركزية لتخصيص الوضع الخاص بي أو الوضع V.

صوت المحرك

يضبط صوت المحرك حجم ضجيج المحرك. تتراوح الإعدادات من مستوى الصوت الأكثر هدوءاً إلى أعلى مستوى من Stealth (التخفي) عبر Track (المسار).

- السرية، سياحي، الرياضي، المسار

التوجيه

يضبط التوجيه الجهد المطلوب لتشغيل عجلة القيادة. تقدم عجلة القيادة ردود فعل أفضل في الإعداد Tour (السياحي)، ولكنها تتطلب المزيد من الجهد في إعدادات Sport (الرياضي) Track (المسار).

- سياحي، الرياضي، المسار

التعليق

يضبط التعليق ثبات نظام التعليق في المركبة. يضبط نظام التعليق صلابة الصدمات و/أو الزنبركات. يعد الركوب أكثر راحة في الإعدادات المنخفضة وأكثر صلابة في الإعدادات العالية لضمان تحكم أفضل.

- سياحي، الرياضي، المسار

التوجيه (قوة المساعدة)

للضبط من إحساس توجيه خفيف في Tour Mode (وضع السفر) إلى تقليل المساعدة في وضع Sport (الرياضي) Track و (الحلبة) لمزيد من الإحساس بعملية التوجيه.

التحكم في الركوب المغناطيسي (إذا كان متوفراً)

لضبط حزم تخفيف الصدمات من الراحة في الوضع Tour (السياحي) إلى استجابة محسنة في وضع Sport (السفر) Track (مسار).

التحكم في الثبات

• يتيح الوضع التنافسي إمكانية تقليل التحكم بالكمبيوتر وذلك لتوفير مزيد من المرونة والسرعة، ويتم تحديد هذا الوضع بواسطة الزر TCS/StabiliTrak - لا يتوفر إلا في الوضع الرياضي.

• يمكن إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) بالضغط والاستمرار على الزر TCS/StabiliTrak لمدة خمس ثوانٍ.

استجابة الفرامل

يضبط حساسية دواسة الفرامل عن طريق تحديد مدى سرعة أو إبطاء استجابة الفرامل للإدخال.

تقدم الخائق

اضبط حساسية الخائق عن طريق تحديد مدى سرعة أو بطء استجابة الخائق للمدخلات.

• جليد/ثلج - تقلل دواسة التسارع من عزم المحرك في دخل الدواسة القليل. يتيح هذا الأمر مزيداً من التحكم في العجلة على الأسطح الزلقة.

• المسار - يتم ضبط دواسة التسارع لتوفير أقصى قدر من التحكم أثناء أعلى مستوى من القيادة المفعمة.

وضع تغيير صندوق التروس

رياضي أو مسار - يتيح وضع الأداء الديناميكي (DPM) إلى احتفاظ صندوق التروس بالترس الحالي بعد التحرير السريع من الضغط بقوة على دواسة الوقود. يوفر ذلك فرملة أكبر للمحرك وتحكماً محسناً في المركبة دون استخدام الدواسات. يتعرف وضع الأداء الديناميكي على المنعطقات الهجومية، والفرملة الثقيلة، والتسارع العالي لتحديد التروس السفلية وتثبيتها عند عدم استخدام الدواسات. وتتميز عمليات تغيير التروس بالحزم وذلك لزيادة سرعة عملية التغيير.

صوت المحرك

يضبط حجم ضجيج المحرك.

يتغير مستوى الصوت عند فتح صمامات العادم المتغيرة.

٢٣٤ القيادة والتشغيل

مجموعة نقل الحركة

تقوم مجموعة نقل الحركة بضبط استجابة الخانق، ونقل الترس وأداء المحرك. تزداد استجابة الصمام الخانق في إعدادات Sport (الرياضي) وTrack (المسار) وSnow/Ice (التلج/الجليد)، ويصبح نقل التروس أكثر قوة.

- سياحي، الرياضي، المسار، الثلج/الجليد

استجابة الفرامل

تقوم استجابة الفرامل بضبط استجابة دواسة الفرامل. تتراوح الإعدادات من استجابة أبطأ لقيادة أكثر راحة إلى استجابة أسرع لضمان تباطؤ أسرع. ينخفض انتقال دواسة الفرامل ويزيد ضغط القدمة في إعدادات Sport (الرياضي) وTrack (المسار).

- سياحي، الرياضي، المسار

PTM (إدارة أداء الجر) (إذا كانت متوفرة)

يتحكم PTM في أنظمة أداء المركبات للتعامل بشكل احترافي على مسارات السباق. يتم تقليل التحكم في السحب والتحكم في الثبات عند التنقل عبر كل من الإعدادات. قد يؤدي تغيير إعدادات PTM أيضاً إلى تغيير إعدادات النظام الفرعي الأخرى تلقائياً. في أثناء القيادة على مسار، قم بإيقاف تشغيل جميع ميزات الأمان النشطة. في أثناء القيادة على مسار، قم بإيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق

القابلة للتطبيق. للمزيد من المعلومات، راجع أنظمة المساعدة للقيادة ٢٥٤. لمزيد من المعلومات حول PTM، انظر وضع القيادة التنافسية ٢٣٤.

- إيقاف، رطب، جاف، رياضي، سباق ١، سباق ٢

وضع القيادة التنافسية

لتحديد وضع المعالجة الاختياري هذا، انقل المركبة إلى الوضع الرياضي واضغط على  مرتين وسوف يعرض مركز معلومات السائق (DIC) أن وضع القيادة التنافسية قيد التشغيل. في أثناء التواجد في Competitive Driving Mode (وضع القيادة التنافسية)، يتم إيقاف تشغيل ضوء الجر  وسيضيء ضوء  في مجموعة العدادات. لا يعد نظام التحكم في الجر (TCS) من دوران العجلة ويسمح الترس التفاضلي الإلكتروني المحدود الانزلاق (eLSD) بزيادة سرعة المركبة، ويتطلب الأمر مزيداً من الجهد لتدوير عجلة القيادة. راجع "مجموعة التروس التفاضلية محدودة الانزلاق (طراز V-Series فقط) لاحقاً في هذا القسم. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

اضغط على  مرة أخرى أو أدر المركبة إلى Accessory Mode (وضع الملحقات)، ثم أعد تشغيل المركبة لتشغيل نظام TCS (التحكم في الجر) مرة أخرى. ينطفئ مصباح توقف الجر  و .

تنبيه

وعند إيقاف تشغيل التحكم في السحب، أو تنشيط وضع القيادة التنافسية، فيمكن أن تفقد السحب.

إدارة أداء الجر (PTM)

إذا تم تجهيزه، فيمكن تنشيط PTM من خلال تخصيص الوضع V أو بالضغط على مفتاح ESC مرتين أثناء التواجد في وضع Track (المسار). اعتماداً على الخيارات المتاحة ومستويات القطع، يمكن أيضاً تنشيطه من خلال مفتاح PTM منفصل على عجلة القيادة.

لتنشيط PTM من خلال تخصيص الوضع V، حدد حالة PTM المطلوبة في الكونسول المركزي (المركبة) الإعدادات > تخصيص وضع القيادة > الوضع V). اضغط على مفتاح V-Mode مرة واحدة لتنشيط V-Mode. عند تكوين PTM، ستظهر رسالة في DIC "V-Mode Active – Press Again for PTM On – ESC May be Disabled" (الوضع V نشط - اضغط مرة أخرى لتشغيل PTM - قد يتم تعطيل ESC). للتأكيد

٢٣٥ القيادة والتشغيل

- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الأوضاع DRY أو SPORT.
- يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ESC وتكون طاقة المحرك كما هو الحال في الوضع SPORT.

سباق 2

- مناسب للقيادة المخضمين المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الأوضاع الأخرى.
- يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ESC وتكون طاقة المحرك متاحة لتوفير الحد الأقصى من سرعة الانعطاف.

في أي وضع PTM، يتوفر عنصر التحكم في الإطلاق. استخدام PTM Race 2 للحصول على الأداء الأكثر ثباتًا خلال استخدام سباقات المضمار. راجع "عناصر تشغيل الإطلاق المخصص" في أحداث المسار والقيادة التنافسية (طراز V-Series و V-Series Blackwing) ١٩٢.

التحكم في الانطلاق

إذا توفرت هذه الميزة، فسيكون عنصر التحكم في الانطلاق متوفرًا ضمن Mode Competitive Driving (وضع القيادة التنافسية) وإدارة التحكم في الجر لتوفير مستويات أعلى من تسارع السيارة في خط

فيما يلي توضيح ما يظهر في مركز معلومات السائق والاستخدام الموصى به لكل وضع:

مبتل

- يناسب كافة مستويات مهارات القادة.
- الطرق المبللة أو الرطبة فقط - غير معدة للاستخدام في الأمطار الغزيرة أو المياه الراكدة.
- يعمل نظام StabiliTrak/ESC ويتم خفض طاقة المحرك وفقًا للظروف.

جاف

- مناسب للقادة الأقل خبرة أو أثناء استكشاف طرق جديدة.
- الطرق الجافة فقط.
- يعمل نظام StabiliTrak/ESC ويتم خفض طاقة المحرك قليلًا

رياضي

- مناسب للقيادة المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الوضع DRY.
- يتم تشغيل نظام StabiliTrak/ESC ويتوفر قدر أكبر من طاقة المحرك عما في الوضع DRY.

سباق 1

- مناسب للقيادة المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.

والدخول إلى PTM، اضغط على مفتاح V-Mode مرة أخرى. يمكن الآن تعديل حالة PTM باستخدام مفتاح MODE أو تغيير إعدادات PTM للوضع V في الكونسول المركزي. يتم عرض كل من الوضع V ومؤشرات PTM. للخروج من PTM، اضغط على مفتاح ESC. للإلغاء، اضغط على زر الرض الأيسر على عجلة القيادة (يظل وضع V نشطًا).

إذا كان متوفرًا، فيمكن تنشيط PTM أيضًا من خلال مفتاح PTM على عجلة القيادة عن طريق الضغط على المفتاح. ستظهر قائمة PTM في DIC. اضغط لأعلى أو لأسفل على مفتاح PTM للتمرير عبر الخيارات وإجراء الاختيار. للخروج من PTM، حدد INACTIVE في قائمة PTM أو قم بإيقاف تشغيل PTM في صفحة تكوين V-Mode أو اضغط على مفتاح ESC مرة واحدة.

قد يؤدي تحديد حالات PTM إلى تعديل خيارات التخصيص Wet و Off و Dry و Sport و Race 1 و Race 2 و V-Mode.

في المركبات المزودة بمفتاح عجلة القيادة PTM، تتوفر حالات Dry و Wet و Inactive و Sport و Race 1 و Race 2 PTM من خلال قائمة الأوضاع.

في المركبات غير المزودة بمفتاح عجلة القيادة PTM، تتوفر حالات Wet و Inactive و Dry و Sport و Race 1 و Race 2 PTM من خلال قائمة الأوضاع.

٢٣٦ القيادة والتشغيل

مستقيم. التحكم في الانطلاق هو شكل من أشكال التحكم في السحب التي تتحكم في سرعة دوران الإطارات أثناء انطلاق المركبة. هذه الميزة مخصصة للاستخدام أثناء السباقات في الحلبات المغلقة حيث تكون أوقات التسارع ما بين الثبات وحتى ستين ميلاً مرغوبة.

تتوافر ميزة التحكم في الانطلاق فقط عند الوفاء بالمعايير التالية:

- يتم تحديد وضع القيادة التنافسية أو أي من أوضاع إدارة أداء الجر. يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر في مجموعة العدادات ويتم عرض رسالة مركز معلومات السائق المناسبة.
- المركبة لا تتحرك.
- تشير عجلة القيادة إلى السير في خط مستقيم.

صندوق التروس الأوتوماتيكي

- يتم الضغط بعزم على دواسة الفرامل حتى النهاية، كما هو الحال في حالة الفرملة المفاجئة العنيفة.
- يتم الضغط على دواسة زيادة السرعة بشكل سريع لزيادة السرعة بشكل سريع. إذا تحركت السيارة بسبب فتح الخانق بصورة كبيرة، فيمكنك تحرير الخانق والضغط على دواسة الفرامل بصورة أقوى ثم إعادة الضغط على دواسة السرعة لفتح الخانق بصورة كبيرة.

ستعد ميزة التحكم في الانطلاق مبدئياً من سرعة المحرك عند الضغط بسرعة على دواسة السرعة لفتح الخانق بصورة كبيرة. قم بإتاحة الفرصة لتثبيت لفات المحرك في الدقيقة. تحرير الفرامل بسرعة وسلاسة أثناء الضغط على دواسة السرعة بالكامل، سيتحكم في انزلاق العجلات.

بعد انطلاق المركبة، يستمر النظام في وضع القيادة التنافسية أو في وضع إدارة أداء الجر.

أنظمة وضع القيادة التنافسية وإدارة أداء الجر والتحكم في الانطلاق هي أنظمة مخصصة للاستخدام في سباقات الحلبات المغلقة وليس في الطرق العامة. الأنظمة غير مخصصة لتعويض قلة خبرة أو تمرس السائق بحلبات السباق.

مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ

إذا توفرت مجموعة التروس التفاضلية الإلكترونية محدودة الانزلاق (eLSD)، فسيتم تنشيطها تلقائياً. وتعمل ميزة eLSD على مراقبة حساسات السيارة بفاعلية ومدخلات السائق بغرض تحديد مقدار التغيير في الظروف. بفضل eLSD، تمتلك المركبة:

- تحكم محسن عالي السرعة.
- تحسين إمكانية الجر خلال المنعطفات، مما يسمح بمزيد من التسارع.

- توجيه أكثر دقة.
- زيادة سرعة المركبة ورشاقتها.
- التكامل مع StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

بالنسبة للسيارات المزودة بميزة eLSD، التي يتم قيادتها في ظروف قاسية، يجب تغيير سائل المحور الخلفي. راجع وضع القيادة التنافسية  ٢٣٤ و جدول الصيانة  ٣٤٥.

مثبت السرعة



ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلفة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطارات الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلفة.

٢٣٧ القيادة والتشغيل

سرعة المركبة. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على SET- لدرجة الثبات الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط على SET- للحابسة الثانية.

⚠ : اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

ضبط مثبت السرعة

في حالة إضاءة ⚠ عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجًا عن الضغط على SET- أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق ⚠ أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

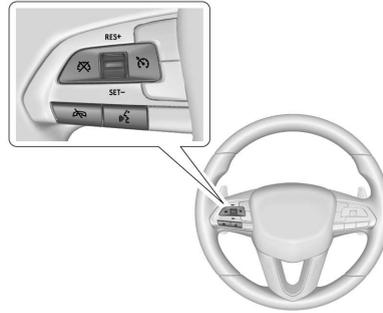
١. اضغط على ⚠.

٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.

٣. اضغط وحرر SET-. ستظهر السرعة المطلوبة التي تم ضبطها لفترة وجيزة في مجموعة العدادات.

٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المرغوبة، يظهر مؤشر أخضر لنظام التحكم في ثبات السرعة بمجموعة العدادات وتظهر رسالة ضبط السرعة بالنظام في الشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت موجودة.



⚠ : اضغط لتشغيل النظام وإيقافه. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

RES+ : إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط لفترة وجيزة لتتابع هذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطًا من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط RES+ لدرجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط RES+ للحابسة الثانية.

SET- (ضبط) : اضغط لبرهة قصيرة لضبط السرعة ولتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطًا من قبل، استخدمه لتقليل

ومع مثبت السرعة يمكن الحفاظ على سرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر بدون الاستمرار في وضع قدمك على دواسة الوقود. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

إذا بدأ نظام التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) في الحد من دوران العجلة حول محورها عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة، فسوف يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة تلقائيًا. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⚠ عند حدوث إنذار اصطدام عند تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة، يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ⚠ ٢٥٤. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام التحكم في ثبات السرعة بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيله.

وستتوقف عمل نظام التحكم في ثبات السرعة في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر "TCS" أو StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC".

عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

٢٣٨ القيادة والتشغيل

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة، ثم تم استخدام الفرامل، أو تم الضغط على ، فسيتم تحرير مثبت السرعة دون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.

و بمجرد وصول سرعة المركبة إلى حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر، اضغط لفترة وجيزة على زر RES+. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقاً.

زيادة السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام مثبت السرعة نشطاً بالفعل:

- اضغط مع الاستمرار على RES+، حتى يتم بلوغ السرعة المرغوبة، ثم حرره.
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط RES+ لفترة وجيزة حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغط، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

- لزيادة سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط RES+ لفترة وجيزة حتى الحابسة الثانية. في كل ضغط يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)  أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) . ٨٧. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام مثبت السرعة نشطاً بالفعل:

- اضغط مع الاستمرار على SET- حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط على SET- لفترة وجيزة حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغط، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط على SET- لفترة وجيزة لأعلى حتى الحابسة الثانية. في كل ضغط يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكياً لتقليل سرعة المركبة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)  أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) . ٨٧. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

استخدم دواسة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على الدواسة، فسوف تبطئ المركبة للرجوع إلى السرعة مسبقاً الضبط للسير المطرد.

عند ضغط دواسة التسارع أو بعد التحرير، يقلل لإلغاء نظام التحكم في ثبات السرعة، يؤدي ضغط SET- لفترة وجيزة إلى ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة الحالية للمركبة.

استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

إن طريقة عمل مثبت السرعة على المرتفعات تتوقف على سرعة وحمولة المركبة وانحدار المرتفعات. وعند صعود المرتفعات المنحدرة فقد تحتاج إلى الضغط باستمرار على دواسة الوقود للحفاظ على السرعة. عند النزول من منحدر قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكياً لتقليل سرعة المركبة. وكذلك، قد تحتاج إلى

٢٣٩ القيادة والتشغيل

يعمل نظام ACC تلقائيًا على إبطاء سرعة السيارة أثناء المرور بمنعطف، وقد يزيد من السرعة بعد تجاوز المنعطف، ولكنه لن يتجاوز السرعة المضبوطة.

⚠ تحذير

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبتطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضًا "تنبيه السائق" في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزًا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ١٩٠.

⚠ تحذير

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى. لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية: (تبع)

فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم كاميرا ومستشعرات رادارية.

أما في حالة رصد وجود أي مركبة في خط سيرك، فيمكن النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) زيادة سرعة المركبة أو خفضها، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المحددة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عشق الفرامل. في حالة تنشيط نظام التحكم في الجر (TCS) أو StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) أثناء تشغيل نظام ACC، فقد يتوقف نظام ACC عن العمل تلقائيًا. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٢٨. وعندما تكون ظروف الطريق تسمح باستخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) بأمان، يمكن إعادة تشغيل نظام ACC مرة أخرى. ولن يتم تشغيل نظام ACC إذا كان نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات StabiliTrak/ESC معطلًا.

يعمل نظام ACC على الحد من الحاجة إلى الفرملة والتسريع بشكل متكرر، لا سيما عند استخدام المركبة على الطرق السريعة والطرق الحرة والطرق السريعة بين المدن. وعند الاستخدام على الطرق الأخرى، فقد تحتاج إلى السيطرة على الفرامل أو التسريع بشكل أكبر.

الفرملة أو التبديل إلى غيار أدنى للتقليل من سرعته. عند تعشيق دواسة الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

إنهاء مثبت السرعة

توجد أربع طرق لإنهاء مثبت السرعة:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- بذل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم معو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم)

يتيح النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، إن وجد، تحديد السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة وتحديد الفجوة التالية. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير، وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط سيرك،

تحذير (يتبع)

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون والمستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات، فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفاً.
- ضعف الرؤية في حالات الضباب على سبيل المثال أو المطر أو هطول الجليد، يكون أداء ACC محدوداً في ظل هذه الظروف.
- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.



⚠️: اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

RES+ : اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقاً أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC منشطاً بالفعل. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط RES+ لدرجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط RES+ للحاسبة الثانية.

SET- (ضبط) : اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC منشطاً بالفعل. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على SET- لدرجة الثبات الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط على SET- للحاسبة الثانية.

⚠️: اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

⚠️: اضغط لتحديد إعداد فاصل زمني (أو مسافة) في نظام ACC من بين Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

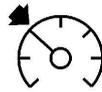
يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ⚡ ٨٥ أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ⚡ ٨٧. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على ⚠️. تظهر رسالة على شاشة معلومات السائق (DIC). انظر رسائل المركبة ⚡ ١١٢.



ACC مؤشر نظام



مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

عند تشغيل نظام ACC، يظهر مؤشر ⚠️ أخضر مضيئ في مجموعة العدادات. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة

٢٤١ القيادة والتشغيل

كن يقظا لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المطلوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

كي يتسنى بدء استخدام نظام ACC ثانية، فاضغط على RES+ سريعا أثناء السير لمسافة أكثر من ٥ كم/ساعة (٣ ميل/ساعة). فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقا.

في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ وحرر دواسة الفرامل. سيقوم نظام ACC بتثبيت المركبة إلى أن يتم الضغط على RES+ أو دواسة الوقود.

يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في حالة وجود مركبة تنسير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتبعتها" الذي يرد لاحقا في هذا القسم.

بمجرد استئناف نظام ACC، في حالة عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة التي أمامك على مسافة أكبر من الفجوة اللاحقة

حدد السرعة المضبوطة المطلوبة للنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC). تكون هذه السرعة هي سرعة المركبة عند عدم رصد أي مركبة في خط سيرك.

بينما تتحرك المركبة، لن يتم ضبط نظام ACC على سرعة أقل من ٥ كم/س (٣ ميل/س)، إلا أنه يمكن استعادة تشغيله. يبلغ الحد الأدنى المسموح به بلسرعة المحددة ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميلا في الساعة).

لضبط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

١. اضغط على .

٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.

٣. اضغط على SET- ثم حرره.

٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

يمكن أيضا ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معشقة.

يظهر مؤشر ACC على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت متوفرة. عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيضيء المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC منسبطا، سيضيء المؤشر باللون الأخضر.

المنتظمة منشطًا، سيضيء مؤشر  باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تحذير

تحقق دائما من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطا، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائيا عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم ما لم يتم تعشيق الفرامل يدوياً. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

إذا كان  في وضع التشغيل وغير مستخدم، فيمكن الضغط على RES+/SET- عن طريق الخطأ وتنشيط ACC مع عدم الرغبة في ذلك. حافظ على إغلاق  أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

٢٤٢ القيادة والتشغيل

المحددة أو في حالة خروج المركبة من منحني شديد، فستزداد سرعة المركبة إلى أن تصل إلى السرعة المضبوطة.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط -SET. اترك عنصر التحكم ودواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.

عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظراً لأنه تم تجاوز وظيفته. يتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق في مجموعة العدادات والشاشة العليا، إذا توفرت

- اضغط مع الاستمرار على RES+ إلى أن يتم الوصول إلى السرعة المضبوطة المعروضة، ثم حرره.

• لزيادة السرعة تدريجياً بمعدل انخفاض أقل، اضغط على RES+ حتى الحاجز الأول. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

- لزيادة سرعة المركبة تدريجياً بزيادة طفيفة، اضغط على RES+ حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة

المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن أيضاً زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

- إذا كان يُستخدم نظام ACC لتثبيت المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على RES+ سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة.

- يؤدي الضغط على RES+ مع عدم وجود مركبة بالأمام أو في حالة ابتعاد المركبة الأمامية مع عدم تعشيق الفرامل إلى إعادة تشغيل نظام ACC.

عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، ستزداد، عندئذ سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ٨٥ أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ٨٧. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحرير الفرامل واضغط -SET. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأدنى.
- اضغط مع الاستمرار على SET- حتى يتم عرض السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.

- لخفض السرعة تدريجياً بمعدل انخفاض أقل، اضغط على SET- حتى الحاجز الأول. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

- لخفض سرعة المركبة تدريجياً بمعدل انخفاض أقل، اضغط على SET- أو قم بتثبيتته حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطة يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن أيضاً خفض السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- لتقليل السرعة والمركبة متوقفة، اضغط على SET- إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

٢٤٣ القيادة والتشغيل

مؤشر مركبة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات والشاشة العلوية HUD، إذا كانت موجودة.

يظهر مؤشر مركبة في الأمام فقط إذا تم اكتشاف مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه.

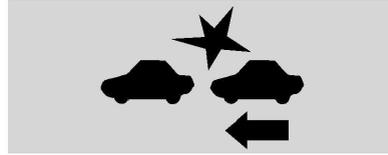
إذا لم يظهر الرمز، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكيًا ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف مركبة مكتشفة أمامك طبقًا للفجوة التالية المحددة. تزداد سرعة المركبة أو تنخفض وفقًا لسيارة مكتشفة أمام مركبتك إذا كانت تلك المركبة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة بمركبتك. ويمكن أن تعمل على تعسيق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضئ مصابيح الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفًا عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

اجتياز مركبة أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة التلقائية (ACC)

إذا كانت السرعة المحددة عالية بما يكفي، واستخدمت إشارة الانعطاف اليسرى للمرور من المركبة الموجودة أمامك في الفجوة

تنبيه السائق



في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافٍ نظرًا للإقتراب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم. إما أن تتطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضاءة الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

انظر القيادة الوقائية ١٩٠.

الإقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها



اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبداً تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

اضغط  بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطة تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

عند الضغط، يظهر وضع الضبط الحالي للفجوة في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD) (إذا كانت موجودة) لفترة وجيزة. يظل وضع ضبط الفجوة ثابتاً إلى أن يتم تغييره.

نظراً لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، ستتراجع مركبتك بعيداً عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٥٤.

٢٤٤ القيادة والتشغيل

التالية المحددة، فقد يساعد نظام التحكم في السرعة التلاؤمية عن طريق تسريع المركبة تدريجيًا قبل تغيير المسار.

تحذير ⚠

عند استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية للمرور بمركبة أو تغيير الحارة، قد يتم تقليل المسافة التالية إلى المركبة التي تمر. لا يجوز لنظام التحكم في السرعة التلاؤمية تطبيق تسارع أو فرملة كافيين عند اجتياز المركبة أو تغيير الحارة. كن جاهزًا دائمًا للتسريع يدويًا أو الفرملة لإكمال تغيير المرور أو تغيير الحارة المرورية.

العواقب الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير

تحذير ⚠

ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة

(تتبع)

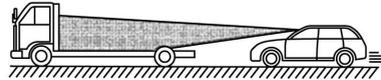
تحذير (تتبع)

سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالاتباه الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزًا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

أشياء غير مألوفة تؤثر على نظام ACC

يمكن أن يواجه نظام ACC صعوبة في اكتشاف الأشياء التالية:

- المركبات التي بها حمولة ممتدة بعد نهاية الطرف الخلفي للمركبة.
- المركبات غريبة الشكل، مثل مركبات نقل السيارات أو المركبات المثبت بها مركبة جانبية أو العربات التي تجرها الأحصنة.
- الأشياء القريبة من مقدمة مركبتك.



تحرير نظام ACC أوتوماتيكيا

يتم فصل نظام ACC أوتوماتيكيا وسوف تحتاج إلى تشغيل الفرامل بنفسك لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.
- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/ESC.
- وجود عطل في النظام.
- يبلغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن عرقلة عند القيادة في منطقة صحراوية أو تايهة دون وجود أي مركبات أخرى أو كائنات على جانب الطريق.
- قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن ACC غير متوفر مؤقتًا.

سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام ACC غير نشط.

في بعض الحالات، عند تعدّر تنشيط ACC (ملحقات)، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

٢٤٥ القيادة والتشغيل

لن تحدث. سيقوم نظام ACC باستئناف العملية عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود.

⚠ تحذير

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكيا إذا كانت قدمك مركزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق

⚠ تحذير

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصا عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعدا دائما لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة.

⚠ تحذير

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائما مستعدا لاستخدام الفرامل بنفسك.

⚠ تحذير

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيرا. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائما الوضع P (الركن) وأطفئ الإشعال قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دواسة الوقود أثناء نشاط نظام ACC، سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات وفي HUD (إذا توفرت) للإشارة إلى أن الفرملة التلقائية

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

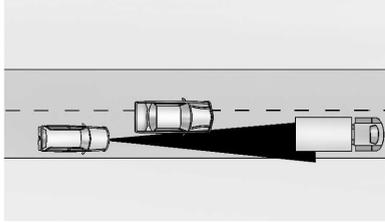
سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

إذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تنبيه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستتطلق ثلاث صفارات. انظر "نوع التنبيه" و"تنبيه بدء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

عند وجود مركبة أمامك تقود بعيدا، يقوم نظام ACC بالاستئناف تلقائيا إذا كان التوقف لفترة وجيزة. إذا لزم الأمر، اضغط على RES+ أو على دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام ACC. إذا توقفت المركبة لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحا وحزام أمان مفعد السائق مفكوكا، سيقوم نظام ACC تلقائيا بتشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) لتثبيت المركبة. سوف يضيء مصباح حالة فرامل EPB. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٢٥. لتحرير فرامل الركن الآلي (EPB)، اضغط على دواسة الوقود.

الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

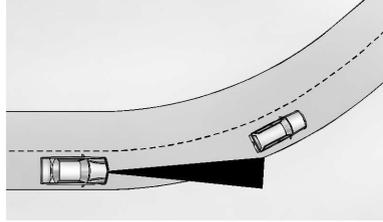
تغيير حارات المركبات الأخرى



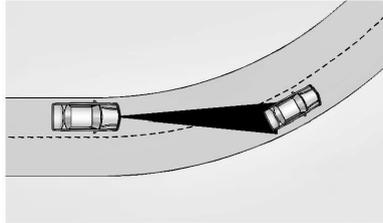
لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

أشياء ليست أمام مركبتك بشكل مباشر

- قد لا يمكن اكتشاف أشياء أمام مركبتك إذا:
- كانت المركبة أو الشيء الأمامي ليس في حارة السير الخاصة بك.
 - تم تغيير حارة سير المركبة الأمامية، ليست في المنتصف، أو انتقلت إلى أحد جانبي حارة السير.



عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحى، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.



قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعسق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحياناً بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان

تحذير

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية بشكل مختلف في أحد المنحنيات العادية. حيث يقوم بخفض سرعة المركبة إذا كان المنحنى حاداً للغاية.

يعمل نظام ACC تلقائياً على إبطاء سرعة السيارة أثناء المرور بمنعطف، وقد يزيد من السرعة بعد تجاوز المنعطف، ولكنه لن يتجاوز السرعة المضبوطة.

٢٤٧ القيادة والتشغيل

لا تقم بتعديل غطاء المحرك أو المصابيح الرئيسية أو مصابيح الضباب حيث يمكن أن يحد ذلك من قدرة الكاميرا على اكتشاف شيء ما.

تنظيف نظام الاستشعار

مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية ومستشعرات الرادار في مقدمة المركبة قد يتم تغطيتها بالثلج أو الجليد أو الانساختات أو الوحل. وهذه المناطق تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متاحًا. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ٣٣٥.

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضًا في حالة هطول الثلج أو الأمطار الغزيرة أو وجود رش في الطريق.

• اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام ACC من الذاكرة إذا تم الضغط على  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ظروف طقس تؤثر على نظام ACC

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضًا في حالة الثلج، أو الأمطار الغزيرة، أو خلال رش الطريق.

يمكن أن تسبب الأوضاع المرتبطة بضعف الرؤية مثل الضباب أو هطول المطر أو تساقط الثلج أو رش الطرق في إضعاف أداء نظام ACC. كما يمكن أن تؤدي أيضًا قطرات المياه المتبقية من المطر أو الثلج الموجودة على الزجاج الأمامي إلى الحد من قدرة نظام ACC على اكتشاف الأشياء.

الأجهزة الملحقة وتعديلات المركبات

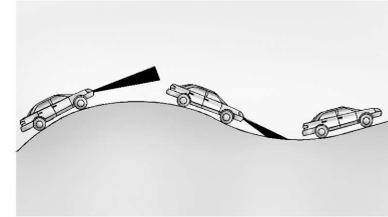
لا تقم بتركيب أو تثبيت أي أشياء حول الكاميرا الأمامية المثبتة بالزجاج الأمامي والتي يمكن أن تعوق رؤية الكاميرا الأمامية.

لا تقم بتثبيت أشياء على الجزء العلوي من المركبة والتي يمكن أن تتدلى فوق الكاميرا الأمامية أو تعوقها، مثل الزوارق أو قوارب الكاياك أو أي أشياء أخرى يمكن نقلها على سقف المركبة.

القيادة في حارات ضيقة

قد لا يتم اكتشاف المركبات الموجودة في حارات سير متلاصقة أو الأشياء الموجودة على جانبي الطريق بشكل صحيح عند وجودها على طول طريق معبد.

لا تستخدم نظام ACC على الطرق ذات المرتفعات والمنخفضات وعند سحب مقطورة



لا تستخدم نظام ACC عند القيادة على المنحدرات أو عند سحب مقطورة. فنظام ACC لن يكتشف المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة السير عند القيادة على المنحدرات. عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام ACC.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

هناك ثلاث طرق لتحرير نظام ACC:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .

أنظمة مساعدة السائق

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معا للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

تحذير ⚠

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ١٩٠.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.
- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.

(تتبع)

تحذير (تتبع)

- تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
 - تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
 - يعمل في حالة التشويش على مجال رؤية مستشعر الاكتشاف، بسبب تركيب أحد الملحقات مثل منصة تحميل الدراجات الهوائية أو مقطورة خلفية لنقل الأمتعة.
 - تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

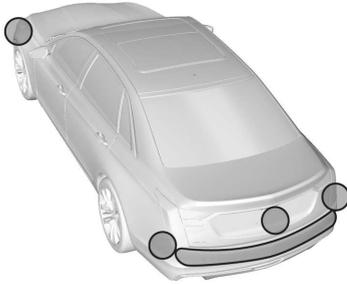
صوتيا أو مقعد تنبيه السلامة

بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. ولنغيّر شدة صوت صفارة التحذير، انظر "الراحة والملاءمة" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

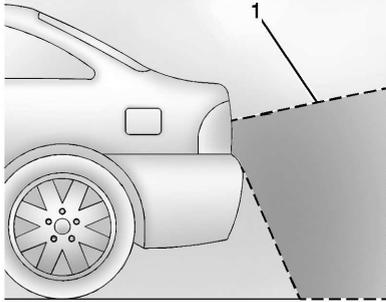
إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلا من إطلاق الصفارة. لتغيير ذلك، انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

التنظيف

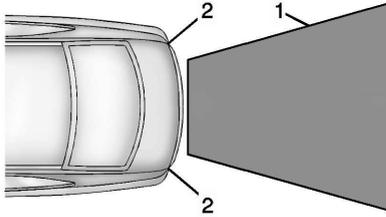
بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.



٢٤٩ القيادة والتشغيل



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

٢. جوانب المصدم الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدم أو تحته.

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

في حالة التجهيز بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA)، ونظام العرض البانورامي ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف، ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائماً المنطقة المحيطة بالركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل حركة المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمنطقة الواقعة خلف المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على زر Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) بنظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (ركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريباً (٨ أميال في الساعة) أثناء الوجود في وضع D (قيادة).

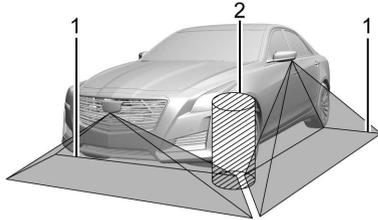


- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

٢٥٠ القيادة والتشغيل



١. عرض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة



١. عرض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة رقم السيارة. يمكن الوصول إلى نظام الرؤية المحيطة من خلال اختيار "كاميرا" في شاشة المعلومات والترفيه أو عند نقل السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريبًا (٨ ميل في الساعة).

تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطة ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة، تفحص دائمًا المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

قد يظهر مثلث تحذيري على الشاشة لعرض مكان الجسم الذي اكتشفه نظام مساعد الركن الخلفي (RPA) أو نظام تنبيه المرور المتقاطع الخلفي (RCTA). ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الاتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

نظام الرؤية المحيطة

إذا توفرت ميزة الرؤية المحيطة فستعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة بالإضافة إلى عرض الكاميرا الأمامية أو الخلفية في شاشة نظام المعلومات والترفيه. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو بالقرب من

٢٥١ القيادة والتشغيل

Park Assist (مساعد الركن)

قد تكون المركبة مجهزة بنظام مساعد الركن الخلفي (RPA) أو نظام مساعد الركن الأمامي والخلفي (FRPA). قد يوفر نظام مساعد الركن المساعدة للسائق عند الدعم الاحتياطي والركن. يستخدم نظام مساعد الركن المستشعرات بالموجات فوق الصوتية في المصدات لقياس المسافة بين المركبة والأجسام. يحسب النظام المسافة بين المركبة والجسم عن طريق قياس الوقت الذي تستغرقه الموجات فوق الصوتية لترتد من الجسم. يعمل نظام مساعد الركن بسرعات تصل إلى حوالي ١١ كم/سا (٧ ميل في الساعة). يشير مصباح LED المضيء الموجود في زر نظام المساعدة في الركن إلى أن النظام جاهز للعمل. قد تكتشف المستشعرات الموجودة على المصدات الأجسام التي يصل طولها إلى ١,٨ متر (٦ قدم) و١,٢٥ متر (٤ قدم) أمام المركبة داخل منطقة يبلغ ارتفاعها ٢٥ سم (١٠ بوصات) مرتفعة عن الأرض وتحت مستوى المصد. ويمكن أن تقل مسافات الاكتشاف هذه خلال ظروف الطقس الحار أو الرطب. المستشعرات المحجوبة لن تكتشف الأجسام وقد تتسبب في اكتشافات خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والاتساخات، والتلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

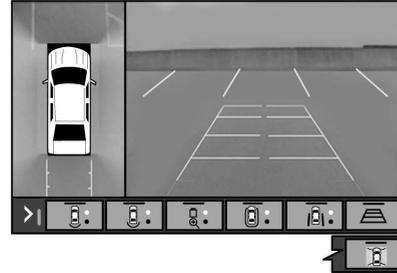
العرض العلوي الأمامي / الخلفي : يعرض مشهدًا علويًا للمنطقة الموجودة أمام المركبة أو خلفها. سيؤدي لمس الزر إلى التبديل بين طريقتي العرض.

العرض الجانبي الأمامي/الخلفي : يعرض مشهدًا يُظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبين الأمامي والخلفي للسيارة. المس زر طريقة العرض Side Forward/Rearward View "العرض الجانبي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض من الأمام والخلف. لا يكون تبيبه وجود مشاة في الخلف ونظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) متوافرًا عندما تكون طريقة العرض Side Forward/Rearward "العرض الجانبي الأمامي/الخلفي" نشطة.

خطوط التوجيه : يعرض الإرشادات التوجيهية المتاحة. تمثل العلامات الأفقية المسافة من السيارة.

العرض من أعلى لأسفل : يعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة، إلى جانب طرق عرض أخرى في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يمكن تمكين أو تعطيل Top Down View (من أعلى لأسفل) بالضغط على الزر Top Down View (عرض من أعلى لأسفل) عدة مرات.

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا



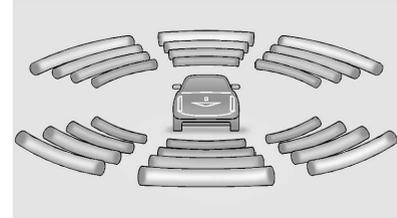
المس أزرار طرق العرض بالكاميرا الموجودة على طول الجزء السفلي من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

العرض القياسي الأمامي / الخلفي : يعرض صورة للمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها. المس زر طريقة العرض Front/Rear Standard View "العرض القياسي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض الأمامية والخلفية المتوافرة بالكاميرا.

إذا توفرت هذه الميزة، فإن الكاميرا الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن لأي جسم على مسافة ٣٠ سم (١٢ بوصة).

تحذير ⚠

إن نظام مساعد الركن ليس بديلاً عن القيادة الدقيقة واليقظة. لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ١١ كم/سا (٧ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.



كيف يعمل النظام

قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها أشرطة توضح "المسافة نحو الجسم"، واتجاه القيادة، ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن. وعندما يقترّب الجسم، يضيء المزيد من القضبان ويتحول لون القضبان من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

عندما يكون هناك جسم قريب للغاية من خلفية المركبة (>٠,٦ m (٢ ft))، سوف تصدر خمس صافرات من الخلف تليها صافرة مستمرة من الخلف، أو سوف ينبض كلا جانبي مقعد تنبيه السلامة خمس مرات. عندما يكون هناك جسم قريب للغاية من مقدمة المركبة (>٠,٦ m (٢ ft))، سوف تصدر خمس صافرات من المقدمة، أو سوف ينبض كلا جانبي مقعد تنبيه السلامة خمس مرات. النغمات الصادرة عن مساعد الركن الأمامي أعلى من مثيلاتها في مساعد الركن الخلفي.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد تظهر الرسائل التالية في مركز معلومات السائق:

SERVICE PARKING ASSIST (أجر الخدمة لنظام مساعد الركن) : إذا ظهرت هذه الرسالة، فتتحقق من الحالات الآتية:

- تكون المستشعرات غير نظيفة. احرص على تنظيف ماص الصدمات الخلفي للمركبة من الطين والأوساخ والجليد والثلج والوحل. للاطلاع على تعليمات التنظيف، راجع العناية بالسطح الخارجي. ٣٣٥ ◀
 - مستشعرات مساعد الركن مغطاة بالصقيع أو الثلج. يمكن أن يتجمع الصقيع أو الثلج حول المستشعرات وخلفها، وقد لا يكون مرئيًا دومًا، ويمكن أن يحدث ذلك بعد غسل المركبة في طقس بارد. قد لا تختفي هذه الرسالة إلا بعد ذوبان الصقيع أو الثلج.
- إذا لم توجد الظروف الواردة أعلاه، فاتجه بمركبتك إلى الوكيل لإصلاح النظام.

٢٥٣ القيادة والتشغيل

الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، تسمع صوت الصفارة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

تحذير

يعمل نظام التحذير عند الرجوع للخلف مع السرعات الأكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى في وجود نظام التحذير عند الرجوع للخلف، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا ولتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي

مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وبنطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

قم بإطفاء نظام مساعد الركن عند سحب مقطورة.

لتشغيل أو إيقاف تشغيل رموز نظام مساعد الركن الخلفي أو خطوط التوجيه (في بعض الطرز)، راجع "الكاميرا الخلفية رموز نظام مساعد الركن" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

تحذير الرجوع للخلف والفرامل الأوتوماتيكية للرجوع (RAB)

السيارات ذات النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) بها نظام تحذير الرجوع للخلف ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB). عند تشغيل ترس R (رجوع) يعمل تحذير الرجوع للخلف على إصدار تنبيهات بشأن الأجسام الواقعة خلف السيارة وذلك على سرعات أكبر من ٨ كم/سا (٥ ميل في الساعة). كما قد يستخدم نظام RAB تلقائيًا الفرملة بقوة على سرعات تتراوح بين ١-٣٢ كم/سا (٠.٥-٢٠ ميل في الساعة).

نظام التحذير عند الرجوع للخلف سوف يطلق صفارة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه

PARK ASSIST OFF (مساعد الركن لا يعمل) : إذا لم يتم تنشيط نظام PA بسبب حالة مؤقتة، فتنظر الرسالة المناسبة على DIC. يتم عرض رسالة PA OFF عندما يقوم السائق بتعطيلها. يتم عرض رسالة PA OFF أمامية/خلفية عند اكتشاف جسم متصل في الأمام أو الخلف على التوالي. يتم عرض رسالة PA Temporarily Unavailable (PA غير متوفر مؤقتًا) في حالة فشل النظام. قد يظهر ذلك في الحالات التالية:

- قام السائق بتعطيل النظام.
- تدلي جسم ما من حجيرة الأمتعة أثناء آخر دورة قيادة. و بمجرد إزالة الجسم، فسيعود نظام مساعد الركن الخلفي (RPA) إلى وضع التشغيل العادي.
- المصدّ تالف. إعرض المركبة على الوكيل لإصلاح النظام.
- تؤثر الظروف الأخرى، مثل الاهتزازات الصادرة عن المطرقة الهوائية أو ضغط فرامل الهواء في الشاحنات الكبيرة جدًا، على أداء النظام.

تشغيل أو إيقاف الميزة

المس P³ بالكونسول الأوسط لتشغيل أو إيقاف تشغيل مساعد الركن الأمامي والخلفي والفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف في وقت واحد، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء

٢٥٤ القيادة والتشغيل

نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

⚠ تحذير

خاصية RAB قد لا تستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى مع وجود ميزة RAB، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة قبل وأثناء الرجوع للخلف.

إن الضغط على دواسة الفرامل بعد توقف المركبة سوف يؤدي إلى تحرير نظام الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية. وغذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، فقد يتم ضبط فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB).

عندما يكون الوضع آمنًا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

⚠ تحذير

قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل من نظام RAB. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا RVC وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

في حالة التجهيز بذلك، يعرض تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) مثلث تحذير أحمر اللون مصحوبًا بسهم يتجه الليمين أو اليسار للتحذير بشأن حركة المرور القادمة من اليمين أو اليسار. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، فإما أن تتطلق ثلاث صفارات من اليمين أو اليسار أو ثلاث اهتزازات بمقعد تنبيه الأمان على اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.

توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

تشغيل أو إيقاف الميزة

قم بإطفاء نظام RCTA عند سحب مقطورة. يمكن كذلك تشغيل أو إيقاف نظام RCTA من خلال تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضاءة الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة السيارة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ومساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) ومنبه تغيير حارة السير (LCA) وفرامل الطوارئ التلقائية (AEB) و/أو نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي (FPB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

نظام إنذار التصادم الأمامي

يمكن أن يساعد التحذير من التصادم الأمامي (FCA) في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر

٢٥٥ القيادة والتشغيل

أخرى. وسيبذّر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

⚠ تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. وقد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

تحذير (يتبع)

أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشيق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوفاية ◀ ١٩٠.

يمكن تعطيل نظام FCA من خلال خيارات تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ◀ ١١٣.

الكشف عن المركبة التي أمامك



تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مخارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام

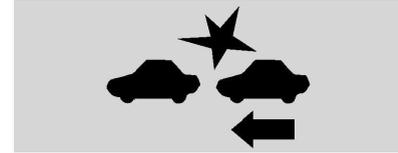
التنبه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهرماني اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة قريبة جدًا.

يكتشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). إذا كانت المركبة مجهزة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإنه يستطيع اكتشاف مركبات على مسافات تبلغ ١١٠ متر (٣٦٠ قدم) تقريبًا والعمل مع جميع السرعات. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ◀ ٢٣٩.

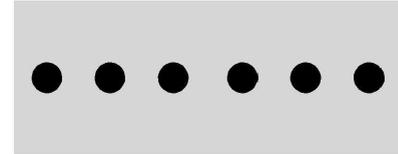
⚠ تحذير

لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذرك كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور (يتبع)

التنبه من التصادمات



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

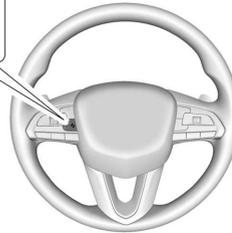
عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

التنبه الخاص بتتبع المركبات من الخلف



وسيطهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التنبيه



يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على  لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب). يبين

الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرات أخرى إلى تغيير وضع الضبط هذا. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، تُعد توقيت حدوث التنبيه. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاوُمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائيًا إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

يُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالثنائي على مركز معلومات السائق (DIC). انظر مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة)  ١.٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور)  ١.٠٦. الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠,٥ ثانية. في حالة عدم اكتشاف وجود أي

٢٥٧ القيادة والتشغيل

تحذير (ينبع)

قد لا يقوم نظام AEB بما يلي:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.
- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والتلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة جعبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

قد يقوم نظام AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام ك محاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EFB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

تعزيرًا للفرملة، أو كبحاً لفرامل السيارة تلقائيًا، لتفادي التصادم. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الطارئة التلقائية فقط في حالة اكتشاف وجود مركبة ما. عند اكتشاف مركبة، سيضيء ضوء مؤشر التنبيه عن التصادمات الأمامية (FCA) للسيارة التي تسيير أمامك. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٥٤.

يعمل النظام عند القيادة للأمام بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة) أو في المركبات المزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة فوق ٤ كم/ساعة (٢ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) تقريبًا.

تحذير ⚠

يعتبر نظام AEB خاصية استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام AEB في فرملة المركبة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للمركبات التي يتم اكتشافها فقط.

(ينبع)

مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الرئيسية.

فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)

قد يساعد نظام AEB على تجنب الضرر الناتج عن اصطدام الواجهة الأمامية أو تقليله. يشتمل نظام AEB أيضًا على نظام مساعد الفرامل الذكي (IBA). عندما يكتشف النظام مركبة أمامك في المسار وهي تسيير في نفس الاتجاه، يمكن أن يوفر النظام

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

قد يساعد نظام FPB إذا كان مزودًا في تجنب أو الحد من الضرر الناجم عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة القريبين عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB مؤشرًا كهربائيًا، ، عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالأمام. عند الاقتراب من أحد المشاة المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FPB وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتصدر صافرات بسرعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يمكن لنظام FPB توفير دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) للمشاة. انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)  ٢٥٧.

قد يكتشف نظام FPB وينبه بوجود مشاة عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة بما يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ مترًا (١٣١ قدمًا). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا.

تحذير (تبع)

المرو. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

يمكن تعطيل كل من AEB و IBA من خلال إعدادات تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة  ١١٣.

تحذير

استخدام نظام AEB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. شغل النظام للتنبيه أو إذا كانت المركبة مزودة بنظام ACC لإيقاف التشغيل عند سحب قاطرة.

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). لا يحتاج نظام AEB إلى خدمة.

تحذير

يمكن أن يقوم نظام AEB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

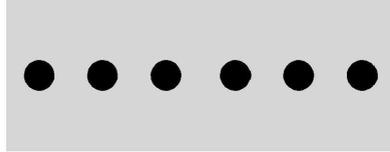
قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتمادًا على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمرًا طبيعيًا وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكيًا فقط عند ترك دواسة الفرامل.

تحذير

قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة (تبع)

٢٥٩ القيادة والتشغيل



بدون الشاشة العلوية

عند اقتراب المركبة من أحد المشاة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي. وتطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سهتيز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أمامك مباشرة ولم يتم تعشيق الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و٨٠ كم/ساعة

يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف تشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال تخصيص المركبة. انظر "اكتشاف وجود مشاة بالأمام" في "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

الكشف عن المشاة الذين يسبرون أمامك



يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة. عند الكشف عن وجود أحد المشاة القريبين يسير أمام المركبة، سيعرض مؤشر وجود المشاة أمامك لونا كهربائياً.

تنبيه المشاة الأمامي



مع الشاشة العلوية

تحذير ⚠

لا يعطى نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال:

- عندما لا يكون المشاة أمامك مباشرة، أو مرتين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.

- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.

- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.

- إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشيق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ١٩٠. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعر نظام FPB نظيفًا وفي حالة جيدة.

٢٦٠ القيادة والتشغيل

(٥٠ ميلا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة. وإذا كانت المركبة مزودة أيضا بنظام الرؤية الليلية، فإن المشاة الذين يكتشفهم نظام الرؤية الليلية لن يتسببوا في حدوث فرملة تلقائية.

إذا حدث ذلك، تقوم خاصية الفرملة الأوتوماتيكية بتعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. قم بتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB). الضغط بقوة على دواسة الوقود سوف يؤدي أيضا إلى تحرير خاصية الفرملة الأوتوماتيكية وفرامل EPB.

تحذير

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائياً في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهاً كاذباً أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة بما في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمناً.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال تخصيص السيارة. انظر "اكتشاف وجود مشاة بالأمام" في "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ١١٣.

تحذير

استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو مناطق نقطة عمياء. عندما تكون السيارة

على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف تومض شاشة العرض لتعطيك تحذيراً إضافياً بعدم تغيير حارة السير. نظراً لأن هذا النظام جزء من منه تغيير حارة السير (LCA)، فيُرجى قراءة فصل LCA قبل استخدام هذه الميزة.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وسيومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد (تبع)

٢٦١ القيادة والتشغيل

تضيء شاشة العرض على المرآة الجانبية اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة متحركة في منطقة الجارة المجاورة في المنطقة العمياء تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن إلغاء تمكين LCA. عندما تقوم بتعطيل نظام LCA، يتم أيضاً تعطيل تنبيه منطقة انعدام الرؤية. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة > ١١٣. إذا تم إيقاف نظام LCA من قبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LCA في المرآة.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يتطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلاً، عوارض حماية، حواجز).

قد لا تضيء شاشات LCA عند المرور بسرعة بجوار سيارة، أو مع السيارات المتوقفة أو عند جر مقطورة. مناطق الرصد في نظام LCA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذراً عند

الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضاً من السيارات التي تقترب بسرعة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف السيارة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرآة الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من الخلف. يشير رمز LCA المضاء إلى أن تغيير حارات السير قد لا يكون على القدر الكاف من الأمان. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائماً من بيان نظام LCA، والمرآة، وألقي نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



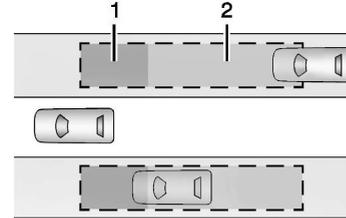
شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى شاشة عرض المرآة الجانبية اليمنى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرآتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون المركبة على أحد تروس التحرك للأمام،

تحذير (تبع)

النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائماً من المرآة، وألقي نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

مناطق رصد نظام LCA



١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريباً حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام

٢٦٢ القيادة والتشغيل

تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة. قد يقوم نظام LCA بالتنبيه إلى الأشياء الملحقة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الآخر من المركبة. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضًا على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA دائمًا بتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصًا في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدّم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي. ٣٣٥. إذا كانت رسالة system unavailable (النظام غير متاح) لا تزال معروضة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تضئ بيانات نظام LCA بينما هناك سيارات متحركة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفًا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. يستخدم هذا النظام كاميرا لاكتشاف علامات حارة السير. قد يكون مساعد LKA جاهزًا للمساعدة على سرعات تتراوح بين ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة) و١٨٠ كم/ساعة (١١٢ ميل/ساعة). وقد يساعد LKA في ذلك عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة الحارة المكتشفة. وقد يوفر أيضًا تحذيرًا عند مغادرة حارة السير (LDW) في حال تجاوزت المركبة علامة الحارة المكتشفة عن غير قصد. ولا يهدف هذا النظام للحفاظ على المركبة في منتصف حارة السير. كما لن يقوم LKA بأي مساعدة أو لن يرؤد أي تنبيه، إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة حارة السير أو إذا اكتشف أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو التوجيه بنشاط. ويمكن أيضًا تجاهل LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. إذا اكتشف النظام أنك تقوم بالتوجيه عن قصد عبر علامة حارة سير، فلن يتم إعطاء

التحذير عند مغادرة حارة سير. لا تتوقع حدوث التحذير عند مغادرة حارة سير عندما تتخطى عمدًا علامة حارة سير.

⚠ تحذير

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA وLDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافيه للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساخ الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحل أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهه الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.
- اكتشاف الحارات في الطرق المتحركة أو ذات المرتفعات.

(تتبع)

٢٦٣ القيادة والتشغيل

عند التشغيل، يضيء  باللون الأبيض، في حالة توافره، مما يشير إلى أن النظام غير جاهز للمساعدة. بينما يضيء  باللون الأخضر إذا كان مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) جاهزًا للمساعدة. قد يساعد مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) من خلال تحريك عجلة القيادة برفق في حالة اقتراب المركبة من علامة حارة مكتشفة. ويضيء  باللون الكهرماني عند تقديم المساعدة. وقد يوفر أيضًا تحذيرًا عند مغادرة حارة السير (LDW) عن طريق وميض  باللون الكهرماني في حالة عبور المركبة علامة حارة سير مكتشفة. علاوة على ذلك، قد يكون هناك ثلاث صفارات، أو يهتز مقعد السائق ثلاث مرات، جهة اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه مغادرة حارة السير.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يتم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه وصوت رنين. وجه المركبة إلى الصفر من الخدمة. قد يصبح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) غير متاح مؤقتًا بعد تكرار تنبيهات التوجيه.

تحذير

لن يقوم مساعد LKA بتبني السائق في حال عبور مقطورة في حارة السير المجاورة. وقد يؤدي انحراف المقطورة نحو حارة أخرى إلى حدوث إصابات خطيرة أو إلى إلحاق الضرر بالمتلكات. لذلك، راقب دائمًا وضعيّة المقطورة للتأكد من وجودها في نفس الحارة التي توجد فيها المركبة القاطرة.

كيف يعمل النظام

يستخدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) حساس كاميرا مثبت على الزجاج الأمامي قبل مرآة الرؤية الخلفية لاكتشاف علامات الحارة. وقد يوفر مساعدة توجيهية موجزة في حالة اكتشافه لعملية مغادرة غير مقصودة لحارة السير. وقد يوفر أيضًا تنبيهًا صوتيًا أو قد ينبض مقعد السائق للإشارة إلى أنه قد تم تجاوز علامة حارة السير. لا يوفر النظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عند التوجيه عمدًا عبر علامة حارة سير.

لتشغيل ميزة LKA وإيقاف تشغيلها، اضغط  على الكونسول الأوسط. في حالة توافره، يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر عند تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وإيقاف تشغيله عند تعطيله.

تحذير (تبع)

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA وLDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائمًا إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) في ظروف الطقس السيئة أو على الطرق ذات العلامات غير الواضحة، مثل مناطق التشييد والبناء.

تحذير

يمكن أن يتسبب استخدام LKA في الطرق المنزلة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

٢٦٤ القيادة والتشغيل

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
- الطرق المنحدرة.
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحارتين.

إذا لم يعمل نظام LKA جيدًا على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

قد يتم عرض رسالة تنص على أن الكاميرا معاقة إذا تمت إعاقة الكاميرا. قد ينخفض أداء بعض أنظمة مساعدة السائق أو قد لا تعمل على الإطلاق. قد تظهر رسالة عدم إتاحة LKA أو LDW إذا كانت الأنظمة غير متاحة مؤقتًا. يمكن أن تكون هذه الرسالة بسبب إعاقة الكاميرا بعائق ما. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة. نظف الزجاج الأمامي من الخارج خلف مرآة الرؤية الخلفية.

قد تحدث مساعدة LKA أو/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة

إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفًا وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. ابحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com للحصول على قائمة بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والدول المسموح باستخدامه بها.



بنزين مزيل للأوساخ

الوقود الموصى به



يوصى ببنزين خال من الرصاص بتصنيف أوكتان مععلن من الدرجة 95 RON أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠ % من حيث الحجم. في حالة عدم توفره، يمكن استخدام البنزين الخالي من الرصاص من الدرجة 91 RON، ولكنه سيؤدي إلى انخفاض في الأداء وقابلية القيادة، مع احتمالية سماع صوت خبط. بمجرد توفره، يجب الاستمرار في استخدام البنزين 95 RON أو أعلى. في حال سماع صوت خبط شديد عند استخدام البنزين الخالي من الرصاص من الدرجة 95 RON أو أعلى، يعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

الوقود الممنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

(تتبع)

٢٦٥ القيادة والتشغيل

تحذير (يتبع)

- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى المركبة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.
- قبل لمس فوهة الملء، المس جسمًا معدنيًا لتفريغ الكهرباء الساكنة من جسمك.
- يمكن أن يتطاير الوقود إذا تم إدخال مسدس تعبئة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التأثير إذا كان الخزان ممتلئًا تقريبًا، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. أدخل مسدس تعبئة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صغير قبل البدء في ضخ الوقود.

(٩٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً.

سيساعد بنزين TOP TIER المزمل للأوساخ والبنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline في الحفاظ على وقود محرك سيارتك خالي من الرواسب والعمل بشكل مثالي. في حالة عدم تمكنك من الحصول على بنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline، استشر الوكيل الذي تتعامل معه بشأن المواد المضافة المعتمدة من شركة جنرال موتورز في الدولة التي تقيم بها.

ملء الخزان

يُشير السهم الموجود على مقياس الوقود إلى أي جانب من المركبة يتم فتح باب الوقود. انظر مقياس الوقود ٩٢.

⚠ تحذير

تشعل أبخرة الوقود وحرائق الوقود بشدة، ويمكن أن تتسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

اتبع هذه الإرشادات التوجيهية للمساعدة في تجنب الإصابات التي قد تصيبك أنت والآخرين:

- اقرأ جميع التعليمات الموجودة على جانب مضخة الوقود واتبعها.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- أي وقود مزود بأي كمية من الميثانول أو الميثيلال أو الفيروسين أو الأنيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى حدوث تآكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.
- الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميثيل سيكلو بينتاديينيل منغيز تراي كاربونيل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشمعات الاحتراق.
- الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

إضافات الوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزمل للأوساخ TOP TIER لمركبتك. إذا كان لا يتوافر بالدولة التي تقيم بها البنزين المزمل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER"، أضف البنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline إلى خزان وقود البنزين بمركبتك عند كل عملية تغيير الزيت أو سير مسافة ١٥٠٠٠ كم

⚠ تحذير

محاولة إعادة التعبئة من وعاء وقود متنقل دون استخدام مهائئ القمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سداة. وقد يتسبب ذلك في وقوع حريق. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهائئ القمع وأعدده إلى موضع تخزينه.

ملء حاوية الوقود المتنقلة

⚠ تحذير

لا تملأ حاوية الوقود المتنقلة أثناء وجودها في المركبة مطلقاً. حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرباء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة. لتجنب إصابتك أنت والآخرين:

- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.

(تتبع)

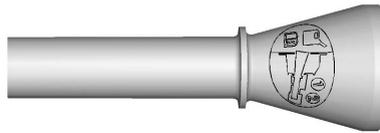
احترس حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لخمس ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة فوهة الملء. نظف الوقود من على الأسطح المطيية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية بالسطح الخارجي ٣٣٥. اضغط على باب الوقود حتى يستقر في موضعه.

⚠ تحذير

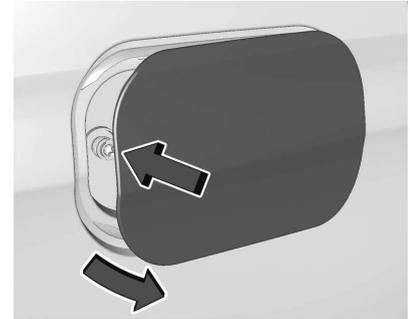
في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج فوهة الملء. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.

تعبئة الوقود بحاوية وقود محمولة

إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من حاوية وقود محمولة:



١. حدد موضع المحول القمعي الشكل عديم الغطاء.
٢. أدخل وثبت القمع في نظام الوقود بدون سداة.



افتح باب فتحة الوقود، اضغط الحافة الخلفية من منتصف الباب ثم حررها.

لا يحتوي نظام التزود بالوقود دون غطاء على غطاء وقود. أدخل فوهة الملء بالكامل وأغلقها، ابدأ في التزود بالوقود.

⚠ تحذير

- الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:
- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
 - انسكاب الوقود.
 - يشتعل الوقود في ظل ظروف معينة.

٢٦٧ القيادة والتشغيل

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفرغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية ٥٣ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ٥٤.

التحويلات والمكونات الإضافية

المعدات الكهربائية الإضافية

تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ٩٥. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC) - مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق - قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلقًا للسيارة أو تسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

تحذير (تتبع)

- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبة المركبة أو في صندوق مركبة البيك أب أو على أي سطح آخر غير الأرض.
- اجعل فوهة الملء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الملء قبل تشغيل الفوهة. حافظ على التلامس حتى اكتمال الملء.
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء ضخ الوقود.

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب

تحذير

تجنب سحب مقطورة بسيارتك. فالسيارة ليست مصممة ولا مصنوعة لسحب مقطورة.

العناية بالمركبة

معلومات عامة

٢٦٩	معلومات عامة
٢٦٩	الملحقات والتعديلات

عمليات التحقق من المركبة

٢٦٩	إجراء أعمال الصيانة بنفسك
٢٧٠	غطاء المحرك
	نظرة عامة على غرفة
٢٧٢	المحرك
٢٧٧	زيت المحرك
٢٧٩	نظام عمر زيت المحرك
	سائل صندوق التروس
٢٨٠	الأوتوماتيكي
٢٨١	نظام عمر فلتر هواء المحرك
٢٨١	منقي/فلتر هواء المحرك
٢٨٣	نظام التبريد
	ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة
٢٨٨	مفرطة
٢٨٩	سائل نظام الغسل
٢٨٩	الفرامل
	نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت
٢٩١	السيارة مجهزة بذلك)
٢٩٢	زيت الفرامل
٢٩٣	البطارية
٢٩٤	نظام الدفع بجميع العجلات
	فحص آلية فرامل الركن ووضع
٢٩٤	الفرامل P (الركن)
٢٩٥	استبدال شفرة الماسحات

٢٩٥	استبدال الزجاج الأمامي
٢٩٦	دعامة (دعامات) الغاز
	توجيه المصابيح الأمامية
٢٩٧	توجيه المصباح الأمامي
	استبدال اللبنة
٢٩٧	استبدال اللبنة
٢٩٧	لمبات الهالوجين
	إنارة ذات تفريغ عالي الكثافة
٢٩٧	(HID)
٢٩٧	إضاءة مصابيح LED
	مصابيح إشارة الانعطاف
٢٩٧	الأمامي
	النظام الكهربائي
	الحمل الزائد على النظام
٢٩٨	الكهربائي
٣٠٠	المصهرات وقواطع الدائرة
	صندوق مصاهر حجيرة
٣٠١	المحرك
	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة
٣٠٣	القياس
	كتلة منصهرات الحجر
٣٠٦	الخلفية
	العجلات والإطارات
٣٠٨	إطارات
٣٠٨	إطارات تصلح لكل المواسم
٣٠٩	إطارات الشتاء
	الإطارات القابلة للسير وهي
٣٠٩	فراغة
٣١٠	إطارات ذاتية الالتئام
	الإطارات ذات المقطع
٣١٠	المنخفض
٣١٠	إطارات الصيف
٣١١	ضغط الإطارات
	ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية
٣١٢	السرعة
٣١٣	نظام مراقبة ضغط الإطارات
	تشغيل مراقبة ضغط
٣١٤	الإطارات
٣١٧	فحص الإطارات
٣١٧	تدوير الإطارات
	متى يحين وقت لإطارات
٣١٨	جديدة
٣١٩	شراء إطارات جديدة
	الإطارات والعجلات المصممة بأحجام
٣٢٠	مختلفة
	محاذاة العجلات وضبط
٣٢٠	الإطارات
٣٢١	إحلال العجلات
٣٢١	سلاسل الإطار
٣٢٢	إذا نفد الهواء من الإطار
	مانع التسرب في الإطار و مجموعة
٣٢٣	الضاغط
	تخزين مانع التسرب في الإطار و
٣٢٨	مجموعة الضاغط

٢٦٩ العناية بالمركبة

وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدمًا ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ٥٤.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الصيانة بنفسك



يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دوماً الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات والتعديلات

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلغيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على

بدء التشغيل بوصلة البطارية

٣٢٩ بدء التشغيل بوصلة البطارية

سحب المركبة

٣٣١ سحب المركبة (ناقل الحركة الميكانيكي)
٣٣٣ سحب المركبة (ناقل الحركة الإلكتروني)

العناية بالمظهر

٣٣٥ العناية بالسطح الخارجي
٣٤٠ العناية الداخلية
٣٤٣ سجادات الأرضية

٢٧٠ العناية بالمركبة

افتح غطاء محرك المركبة:



١. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك
المزود بالرمز . ستجده في الجانب
المنخفض على اليسار من لوحة أجهزة
القياسات.

غطاء المحرك

⚠ تحذير

بالنسبة للمركبات المزودة بميزة تشغيل/
إيقاف المحرك تلقائيًا، أوقف تشغيل
المركبة قبل فتح غطاء المحرك. إذا كانت
المركبة قيد التشغيل، سيبدأ تشغيل
المحرك عند فتح غطاء المحرك. ويمكن
أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

⚠ تحذير

يمكن أن تسخن المكونات الموجودة
أسفل غطاء المحرك نتيجة لتشغيل
المحرك. للمساعدة في تجنب خطر تعرض
الجلد غير المحمي للاحتراق، تجنب تمامًا
لمس هذه المكونات إلى أن تبرد
واستخدم دائمًا قفازًا أو منشفة لتجنب
ملامسة الجلد لها بشكل مباشر.

امسح أي جليد موجود على غطاء المحرك
قبل فتحه.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك،
احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب.
حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على
إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه
المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك.

هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية.
راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية
5٣ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة
بنفسك.

احتفظ بسجل يحتوي على جميع إصابات
قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل
المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي
أعمال للخدمة.

تنبيه

يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن
تسبب ضررًا بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح
للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أغشية
الخران أو عصي القياس.

٢٧١ العناية بالمركبة

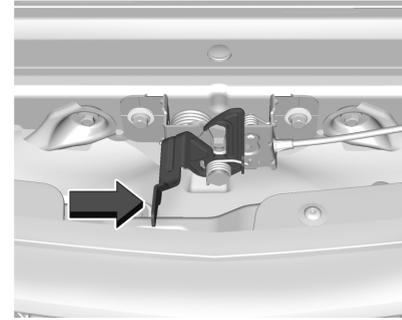
سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة في حالة عدم إغلاق غطاء المحرك بالكامل.
توقف وأوقف تشغيل المركبة وافحص غطاء المحرك للتحقق من عدم وجود أية عوائق وأغلق الغطاء مرة أخرى. تحقق لمعرفة ما إذا كانت الرسالة لا تزال تظهر في مركز معلومات السائق أم لا.

لإغلاق غطاء المحرك:

١. تأكد، قبل غلق غطاء المحرك، من عمل جميع أغطية فتحة التعبئة بشكل صحيح وإزالة جميع الأدوات.
٢. اسحب غطاء المحرك لأسفل إلى أن يتوقف نظام الضغط عن تثبيت غطاء المحرك في الوضع لأعلى.
٣. اخفض غطاء المحرك ٢٠ سم (٨ بوصات) أعلى المركبة. اترك غطاء المحرك يسقط. افحص غطاء المحرك للتأكد من إغلاقه تمامًا. كرر هذه العملية مع استخدام مزيد من القوة إذا لزم الأمر.

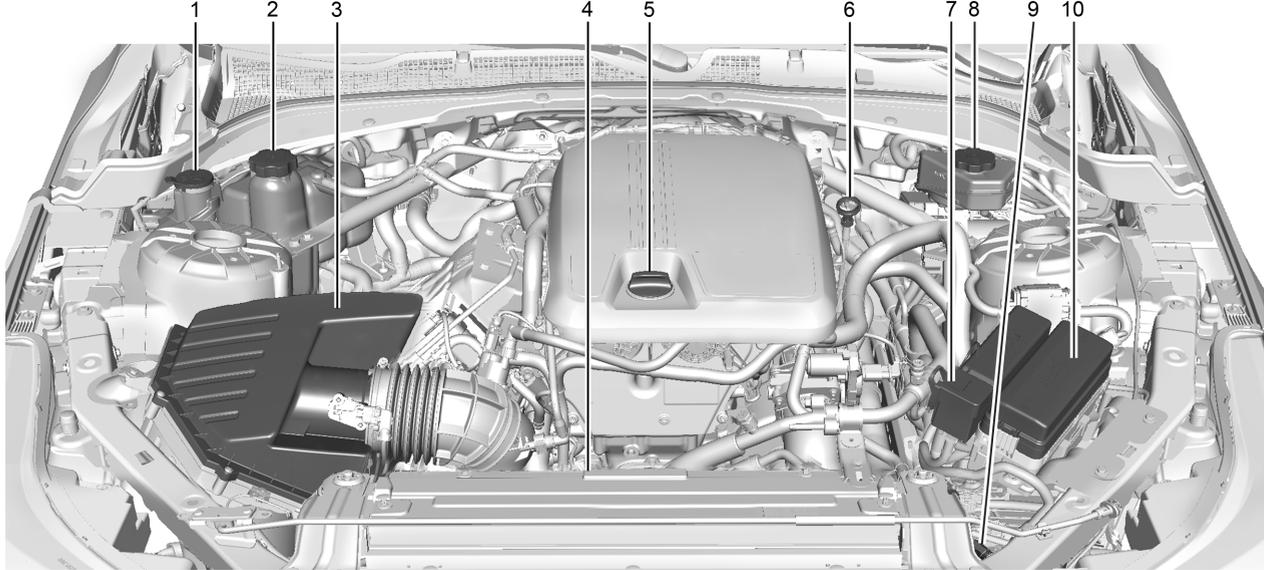
⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تمامًا. يمكن أن ينفث الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تمامًا قبل القيادة.



٢. انتقل إلى الجزء الأمامي من المركبة وحدد موقع ذراع التحرير الثانوي أسفل المنتصف الأمامي من غطاء المحرك. ادفع ذراع تحرير غطاء المحرك الثانوي إلى اليمين لتحريره.

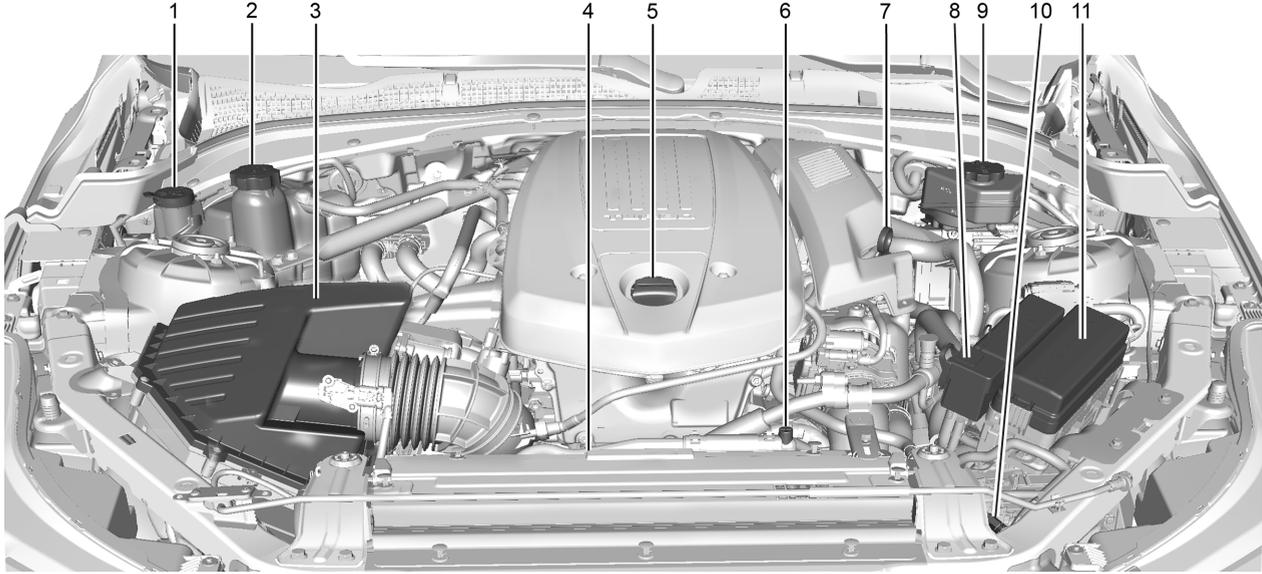
٣. بعد رفع غطاء المحرك جزئيًا، سيقوم نظام ضغط الغاز برفع غطاء المحرك تلقائيًا وتثبيته في وضع الفتحة الكامل.



محرك L4 سعة ٢ لتر

العناية بالمركبة ٢٧٣

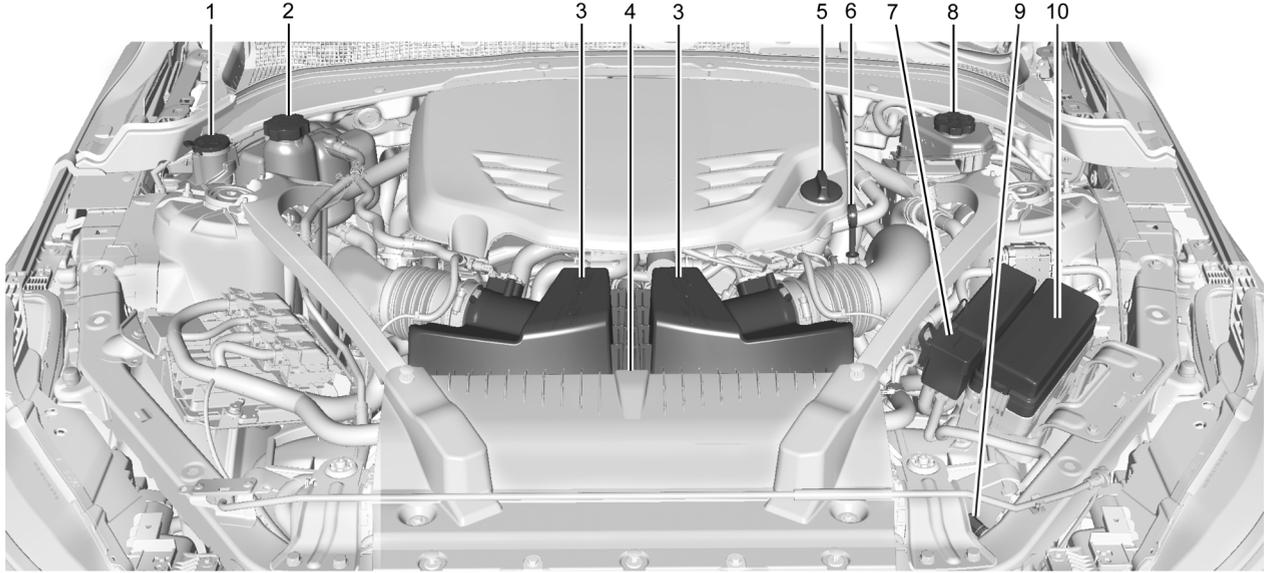
١. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي.
راجع سائل نظام الغسل ⇨ ٢٨٩.
٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك
وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇨
٢٨٣.
٣. منقي/فلتر هواء المحرك ⇨ ٢٨١.
٤. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها).
راجع نظام التبريد ⇨ ٢٨٣.
٥. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت
المحرك ⇨ ٢٧٧.
٦. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع
زيت المحرك ⇨ ٢٧٧.
٧. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة
الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة
البطارية ⇨ ٣٢٩.
٨. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل
⇨ ٢٩٢.
٩. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة
الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة
البطارية ⇨ ٣٢٩.
١٠. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇨ ٣٠١.



محرك I4 سعة ٢,٧ لتر

العناية بالمركبة ٢٧٥

١. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي.
راجع سائل نظام الغسل ⇨ ٢٨٩.
٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك
وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇨
٢٨٣.
٣. منقي/فلتر هواء المحرك ⇨ ٢٨١.
٤. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها).
راجع نظام التبريد ⇨ ٢٨٣.
٥. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت
المحرك ⇨ ٢٧٧.
٦. غطاء صمام إعتاق هواء نظام التبريد.
راجع نظام التبريد ⇨ ٢٨٣.
٧. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع
زيت المحرك ⇨ ٢٧٧.
٨. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة
الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة
البطارية ⇨ ٣٢٩.
٩. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل
⇨ ٢٩٢.
١٠. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة
الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة
البطارية ⇨ ٣٢٩.
١١. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇨ ٣٠١.



محرك V6 سعة ٣,٦ لترات

٢٧٧ العناية بالمركبة

تحذير

قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك ساخناً، بل ويمكن أن تصيبك بالحروق. استخدم منشفة أو قفازاً للمس مقبض عصا القياس.

في حالة ظهور رسالة في مركز معلومات السائق تشير إلى انخفاض مستوى الزيت، تحقق من مستوى الزيت.

اتبع التوجيهات التالية:

- للحصول على قراءة دقيقة، أوقف السيارة على أرض مستوية. تحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن ساعتين. قد يؤدي التحقق من مستوى زيت المحرك أثناء وقوف السيارة على أرض مائلة أو بعد إيقاف المحرك بوقت قصير إلى الحصول على قراءة غير صحيحة. ترتفع دقة النتيجة عند فحص المستوى أثناء برودة المحرك قبل بدء التشغيل. ازل عصا قياس مستوى الزيت وافحص المستوى عليها.
- إذا تعذر الانتظار لمدة ساعتين من إيقاف تشغيل المحرك، فيلزم إيقاف تشغيل المحرك لمدة ١٥ دقيقة على الأقل إذا كان المحرك دافئاً أو لمدة ٣٠ دقيقة إذا لم يكن المحرك دافئاً. اسحب عصا قياس مستوى زيت المحرك للخارج ثم امسحها بمنديل أو قطعة قماش نظيفة وبعد ذلك

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، يجب الانتباه إلى زيت المحرك. إن اتباع هذه الخطوات البسيطة والهامة سوف يساعد على حماية بيئتك:

- استخدم زيت محرك معتمدًا من حيث ملاءمة المواصفات المناسبة ودرجة اللزوجة المناسبة. راجع "اختيار زيت المحرك الصحيح" في هذا القسم.
- افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستواه المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و"متى تصيف زيت المحرك" في هذا القسم.
- استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٧٩.
- تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائماً. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" في هذا القسم.

فحص زيت المحرك

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٥٠ كم (٤٠٠ ميل)، خاصةً قبل الرحلات الطويلة. مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك يأخذ شكل حلقة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٢٧٢ للتعرف على الموقع.

١. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٢٨٩.
٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ٢٨٣.
٣. منقي/فلتر هواء المحرك ٢٨١.
٤. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ٢٨٣.
٥. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٧٧.
٦. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٧٧.
٧. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٢٩.
٨. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ٢٩٢.
٩. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٢٩.
١٠. مجموعة مصهرات غرفة المحرك. راجع صندوق مصاهر حجيرة المحرك ٣٠١.

٢٧٨ العناية بالمركبة

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٤٩.

المواصفات

استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار اعتماد dexos1. راجع الموقع www.gmdexos.com.



تنبيه

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على شرح بشأن نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة علبه مرافق زيت المحرك، راجع القدرات والمواصفات ٣٥٦.

تنبيه

يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرّة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة المتقاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجا إلى فني صيانة محترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٢٧٢ للتعرف على مكان غطاء تعبئة زيت المحرك.

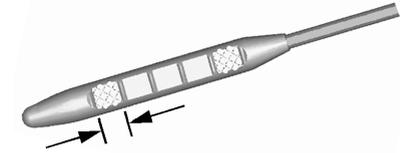
أضف كمية مناسبة من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. ادفع عصا قياس مستوى الزيت مرة أخرى إلى الداخل عند الانتهاء.

أعد إدخالها بالكامل مرة أخرى. بعد دفعها إلى النهاية، يمكنك نزعها مرة أخرى مع الاحتفاظ بطرف العصا للأسفل والتحقق من مستوى الزيت.

متى يجب إضافة زيت المحرك



سعة ٢,٠ لتر و٢,٧ لتر L4 محركات



سعة ٣,٦ لترات V6 محرك

عند انخفاض مستوى الزيت عن المنطقة المستعرضة في حافة عصا قياس مستوى الزيت وكان المحرك لا يعمل لمدة ١٥ دقيقة على الأقل فعليك إضافة ١ لتر (١ كوارت) من الزيت الذي ينصح باستخدامه ثم إعادة فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت

٢٧٩ العناية بالمركبة

نظام عمر زيت المحرك

متى يجب تغيير زيت المحرك

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفلتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة تكون فيها مطالباً بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

عندما يوضح النظام أن عمر الزيت قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير الزيت. تظهر رسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة). يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن ألا تظهر رسالة من نظام عمر الزيت تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى سنة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثالية. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر مرة واحدة سنوياً على الأقل، كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية التغيير. يتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سيؤدون هذا العمل ويعيدون ضبط النظام.

حيث لا يوصى بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظراً لأن ذلك يمكن أن يعرّض المحرك لتلفيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ماذا تفعل في الزيت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معينة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. وعليه فيجب تجنب تعريض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد لليدين. اغسل الملابس وقطع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو تخلّص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطراً على البيئة، عند الرغبة في تغيير الزيت، احرص على ترقيع الزيت بالكامل من الفلتر قبل التخلص منه. تجنب إلقاء الزيت المستعمل في القمامة أو سكبها على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. وحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

درجة اللزوجة

بالنسبة للمحرك التريبي LSY L4 سعة ٢,٠ لتر، استخدم زيت المحرك ذو درجة اللزوجة SAE 0W20.

بالنسبة لمحركات التريبو L3B 2.7L L4 والتريبو المزدوجة LF4 3.6L V6، استخدم زيت المحرك SAE 5W بدرجة لزوجة ٣٠. التشغيل في درجات حرارة باردة: يجب استخدام زيت SAE 0W-30 في المناطق شديدة البرودة، حيث تنخفض درجة الحرارة إلى ما - ٢٩ درجة مئوية (- ٢٠ درجة فهرنهايت). فهذه الدرجة من اللزوجة في الزيت ستسهل من بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة جداً.

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دوماً باختيار زيت يلي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيادات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. لتحقيق الأداء المتميز ولحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي يُنصح بها والتي تستوفي متطلبات dexos1.

٢٨٠ العناية بالمركبة

كما أنه من المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستواه المناسب.

وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك

يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. لإعادة تعيين النظام:

1. باستخدام أزرار مركز معلومات السائق DIC، يمكن عرض REMAINING OIL LIFE (عمر الزيت المتبقي) على مركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) 1٠٤ او مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) 1٠٦.

2. اضغط مع الاستمرار على عجلة الإبهام الموجودة على عجلة القيادة. عندما تظهر رسالة التأكيذ، حدد نعم. سيتغير عمر الزيت إلى ١٠٠%.

احرص على ألا تعد تعيين شاشة عمر الزيت عن غير قصد في أي وقت آخر إلا بعد تغيير الزيت. حيث يتعدّر إعادة تعيينه بدقة إلا بعد تغيير الزيت في المرة التالية.

كما يمكن إعادة تعيين نظام عمر الزيت كما يلي:

1. باستخدام أزرار مركز معلومات السائق DIC، يمكن عرض REMAINING OIL LIFE (عمر الزيت المتبقي) على مركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) 1٠٤ او مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) 1٠٦.

2. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ.

إذا لم تظهر الرسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة)، فهذا يعني أنه قد تم إعادة تعيين النظام.

يتم إعادة تعيين النظام عندما تختفي الرسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة).

في حالة معاودة ظهور الرسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة) عند بدء

تشغيل المركبة، فهذا دليل على أنه لم يتم إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

كيفية فحص سائل جهاز نقل الحركة الأوتوماتيكي

لا يجب فحص مستوى سائل جهاز نقل الحركة. حيث يعتبر حدوث تسرب في سائل جهاز نقل الحركة هو السبب الوحيد لنقص السائل. وعند حدوث تسرب، يجب الذهاب بالمركبة إلى الوكيل وإصلاحها بأسرع وقت ممكن.

المركبة غير مزودة بعصا قياس مستوى سائل جهاز نقل الحركة. هناك إجراءات خاصة لفحص سائل جهاز نقل الحركة وتغييره. ونظرًا إلى كون هذا الإجراء معقدًا، يجب القيام به لدى الوكيل. اتصل بالوكيل القريب منك للحصول على معلومات إضافية.

تنبيه

إن استعمال سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من (تنبع)

٢٨١ العناية بالمركبة

منقي/فلتر هواء المحرك

يوجد فلتر/مرشح هواء المحرك في حجرة المحرك على جانب الراكب في المركبة ذات محركات 2.0L I4 و 2.7L I4، وفي وسط حجرة المحرك في المركبة ذات محرك 3.6L V6. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٢٧٢.

متى يجب التحقق من منقي/فلتر هواء المحرك

- للتعرف على المدد الزمنية المحددة لتغيير وفحص مرشح هواء المحرك، راجع جدول الصيانة ٣٤٥.
- إذا كانت السيارة مجهزة بنظام عمر فلتر هواء المحرك، راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ٢٨١.
- في حالة القيادة في مناطق متربة للغاية، فاتباع الفواصل الزمنية لفحص فلتر هواء المحرك وتغييره، انظر جدول الصيانة ٣٤٥.

كيفية فحص/ استبدال منقي/فلتر هواء المحرك

لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف

في حالة عرض مركز معلومات السائق رسالة للتحقق من نظام فلتر هواء المحرك، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر فلتر هواء المحرك

لإعادة الضبط:

١. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٢. استعرض عمر فلتر الهواء في مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٠٦.
٣. اضغط على > بعجلة القيادة أو اضغط على ساق إعادة تعيين عداد مسافات الرحلة إذا لم يكن يتوافر بالمركبة عناصر تشغيل مركز معلومات السائق، للانتقال إلى منطقة عرض إعادة التعيين/التعطيل. حدد إعادة التعيين ثم اضغط على البكرة أو اضغط على ساق إعادة التعيين لعدة ثوانٍ.
٤. اضغط على البكرة أو ساق إعادة التعيين لتأكيد عملية إعادة التعيين.

تنبيه (يتبع)

تلف. استخدم دائمًا سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي الصحيح. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٤٩.

يجب تغيير السائل والفلتر على فترات زمنية مذكورة في جدول الصيانة ٣٤٥ مع التأكد من استخدام السائل المذكور في السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٤٩.

نظام عمر فلتر هواء المحرك

توفر هذه الميزة، في حالة توافرها، العمر المتبقي لفلتر هواء المحرك وأفضل توقيت لتغييره. يعتمد توقيت تغيير فلتر هواء المحرك على ظروف القيادة والظروف البيئية.

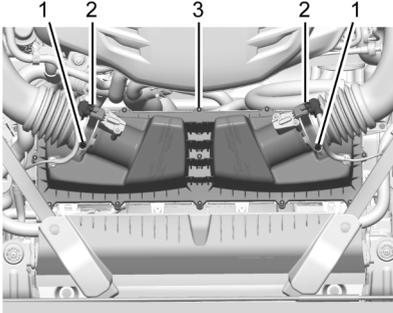
متى ينبغي تغيير فلتر هواء المحرك

عندما يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك عند عملية تغيير الزيت التالية، اتبع هذا التوقيت.

عندما يعرض مركز معلومات السائق رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك قريبًا، استبدله في أقرب وقت ممكن.

ينبغي إعادة ضبط النظام بعد تغيير فلتر هواء المحرك.

٢٨٢ العناية بالمركبة



سعة ٣,٦ لترات V6 محرك

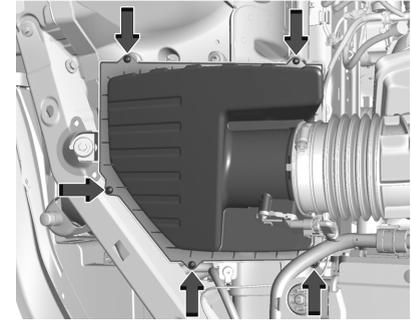
١. مشابك أنبوب الهواء
٢. الموصلات الكهربائية
٣. براغي
١. افصل الموصلات الكهربائية عن
الموصلات الكهربائية لغطاء منطف/
مرشح الهواء (2).
٢. قم بفك البراغي الموجودة على مشابك
أنبوب الهواء (1) مع تثبيت أنابيب مخرج
الهواء في مكانها. تجنب إزالة هذه
المشابك. فك الأنابيب وضعها جانبًا.
٣. أزل ١٣ برغي (3) الموجودة أعلى غطاء
مرشح/منطف هواء المحرك للوصول
إلى كلا مرشحي/منطفي الهواء.
٤. ارفع غطاء منطف/مرشح هواء المحرك.

تحذير ⚠

إذا كان استبدال القطعة ضروريًا، يجب استبدال القطعة بواحدة من نفس رقم القطعة أو بقطعة مكافئة. قد يؤدي استخدام قطعة غيار بديلة دون نفس الملاءمة، والشكل، والوظيفة إلى إصابة شخصية أو تلف في المركبة.

٣. انزع مرشح/منطف الهواء.
٤. تحقق أو استبدل منقي/فلتر الهواء.
٥. اعكس الخطوات ١-٣ لإعادة تركيب غطاء مرشح/منطف الهواء.
٦. أعد تعيين نظام عمر فلتر الهواء، في حالة توافره، بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ٢٨١.

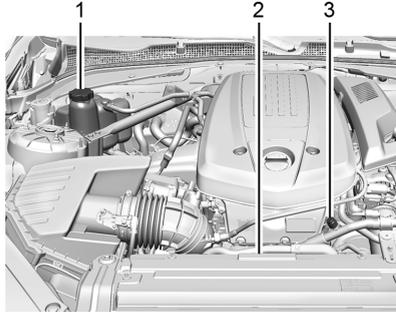
المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. تجنب تنظيف مرشح هواء المحرك أو أي من مكوناته بواسطة الماء أو الهواء المضغوط. للتحقق من مرشح فلتر الهواء أو لاستبداله:



سعة ٢,٠ لتر، I4 يظهر بالعرض محرك
سعة ٢,٧ لتر مشابه I4 محرك

١. انزع البراغي الخمسة أعلى مبيت غطاء مرشح/منطف الهواء.
٢. ارفع غطاء مرشح/منطف الهواء بعيدًا عن المبيت.

٢٨٣ العناية بالمركبة

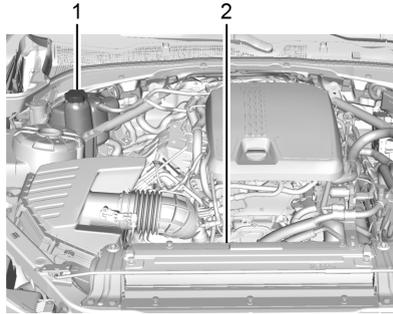


سعة ٢,٧ لتر I4 محرك

١. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط
٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)
٣. غطاء صمام إعتاق هواء نظام التبريد

نظام التبريد

يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.



سعة ٢ لتر I4 محرك

١. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط
٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)

٥. ارفع وأزل أحد فلتري/منظفي هواء المحرك أو كليهما.
٦. افحص أو استبدل أحد فلتري/منظفي هواء المحرك أو كليهما.
٧. اعكس الخطوات ٤-١ لإعادة تركيب غطاء منقي/مرشح هواء المحرك.
٨. أعد تعيين نظام عمر فلتر الهواء، في حالة توافره، بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ٢٨١.

تحذير ⚠

يمكن أن يُسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحرق. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهبًا في حالة توقف المحرك عن العمل.

تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الأتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائماً على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.

ماذا يمكن استخدامه

⚠ تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الرادياتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحترق. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

- استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL. يتميز هذا المزيج بما يلي:
- يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة -٣٧ مئوية (٣٤- فهرنهايت)، في درجة الحرارة الخارجية.
 - يتيح حماية ضد الغليان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهايت)، في درجة حرارة المحرك.
 - يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل.
 - لن يُعرض قطع الألمونيوم للتلف.
 - يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة.

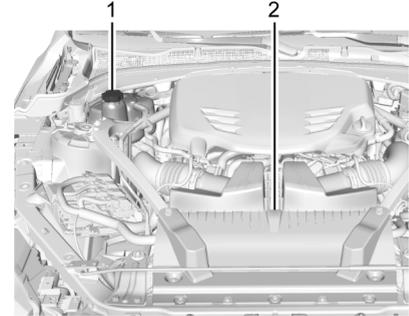
⚠ تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الرادياتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحترق. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

محلول تبريد المحرك

نظام التبريد في المركبة يُملأ بمحلول تبريد المحركات DEX-COOL. راجع جدول الصيانة ٣٤٥ والسوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٤٩.

النقاط التالية تشرح نظام التبريد وكيفية التحقق من محلول التبريد وإضافته عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٨٨، عند تعرض المحرك لمشكلة السخونة المفرطة.



سعة ٣,٦ لترات V6 محرك

١. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وعطاء الضغط
٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

٢٨٥ العناية بالمركبة

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد

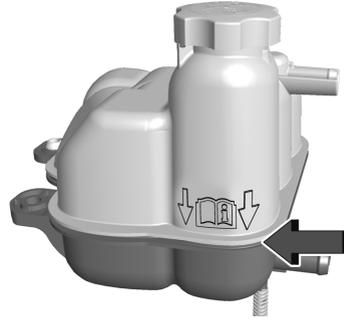
تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإيثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلاً، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لجليان مزيج محلول التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تنتشب النيران في المحرك وتعرض أنت والآخرين للحروق.

تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان اندفاع محلول التبريد. وإذا كان محلول التبريد داخل خزان اندفاع محلول التبريد يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد.



إذا كان سائل التبريد مرئياً لكن مستواه ليس عند مستوى العلامة المشار إليها أو أعلى منها، فعليك إضافة مزيج من ماء نظيف صالح للشرب مع سائل تبريد DEX-COOL بنسبة ٥٠/٥٠.

تأكد من برودة نظام التبريد قبل إجراء هذه الخطوة.

في حالة عدم رؤية أي سائل تبريد في خزان اندفاع محلول التبريد، أضف سائل تبريد على النحو التالي:

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

تجنب التخلص من سائل تبريد المحرك عن طريق طرحه في سلة المهملات، أو سكبته على الأرض، أو في المجاري، أو في مجاري المياه، أو المسطحات المائية. يتعين تغيير محلول التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمتطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلول التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

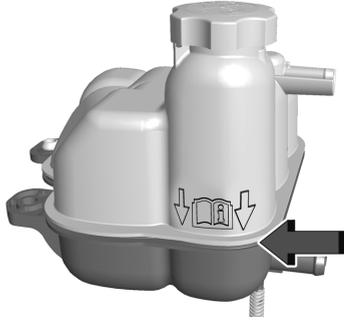
فحص محلول التبريد

يجب أن تكون المركبة على سطح مستو عند فحص مستوى محلول التبريد.

من الطبيعي مشاهدة سائل التبريد يتحرك في خط الرجوع في خرطوم التبريد العلوي عند تشغيل المحرك. كما أنه من الطبيعي كذلك رؤية فقاعات تدخل خزان دفع سائل التبريد من خلال الخرطوم الصغير.

٢٨٦ العناية بالمركبة

لاستخدام هذه الميزة:



١. باستخدام نظام بارد، أضف سائل التبريد إلى العلامة المُشار إليها على خزان التدفق.
٢. استبدال غطاء الضغط الموجود على خزان التدفق.
٣. نشط ميزة الخدمة:

- ٣.١. قم بتوصيل المركبة بشاحن بطارية.
- ٣.٢. أدر الإشعال إلى وضع الخدمة. راجع أوضاع الإشعال ⇨ ٢٠٩.
- ٣.٣. أوقف تشغيل مكيف الهواء.
- ٣.٤. اضبط فرامل الركن.
- ٣.٥. اضغط، في نفس الوقت، على دواسة الوقود والفرامل لمدة ثائيتين، ثم حررهما.

برودة نظام التبريد، بما في ذلك غطاء ضغط خزان دفع محلول التبريد، قبل أن تفعل ذلك.



محرك L4 سعة ٢,٠ لتر، ومحرك V6
سعة ٣,٦ لتر

Automatic Coolant Service Fill Instructions (تعليمات التعبئة الخاصة بالخدمة التلقائية لسائل التبريد)

المركبة مجهزة، بميزة خدمة تساعد في تعبئة الهواء وإزالته من نظام التبريد بعد خدمة المكونات أو عند إضافة سائل التبريد بعد أن يكون منخفضاً.

تحذير ⚠

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخنًا، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن يسبب تلف النظام، إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيلك.

وإذا لم يُعثر على مشكلة، افحص لمعرفة إذا كان محلول التبريد مرئيًا في خزان اندفاع محلول التبريد. أما إذا أمكن رؤية محلول التبريد، ولكن لم يكن مستوى المحلول عند العلامة المُشار إليها أو فوقها، يمكنك إضافة مزيج من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول تبريد DEX-COOL بمقدار ٥٠/٥٠ في خزان الفائض، ولكن عليك التأكد من

العناية بالمركبة ٢٨٧

- ٦.١ نشط ميزة الخدمة:
- ٦.١.١ قم بتوصيل المركبة بشاحن بطارية.
- ٦.١.٢ أدر الإشعال إلى وضع الخدمة. راجع أوضاع الإشعال ٢٠٩.
- ٦.٣ أوقف تشغيل مكيف الهواء.
- ٦.٤ اضبط فرامل الركن.
- ٦.٥ اضغط، في نفس الوقت، على دواسة الوقود والفرامل لمدة ثانيتين، ثم حررها.
- ٦.٦ تحقق، في نهاية الدورة، من مستوى سائل التبريد في خزان التدفق وأضف سائل التبريد إذا كان أدنى من العلامة المشار إليه. قم بإيقاف تشغيل الإشعال، وقم بإزالة غطاء الضغط بعناية، وأعد الملء إلى العلامة المشار إليه، واستبدل غطاء الضغط، وكرر الخطوات ٦,٢ - ٦,٦.
- استمع إلى تنشيط المضخة وحركة صمامات التحكم أثناء مشاهدة مستوى سائل التبريد في خزان التدفق. في حالة فرغ الخزان، قم بإيقاف تشغيل الإشعال، وقم بإزالة غطاء الضغط بعناية، وأعد الملء إلى العلامة المشار إليه، واستبدل غطاء الضغط، وكرر الخطوات ٦,٢ - ٦,٦.
- ستستمر عملية التعبئة وإزالة الهواء لمدة ١٥ دقيقة تقريبًا.

محرك L4 سعة ٢,٧ لتر

Automatic Coolant Service Fill Instructions (تعليمات التعبئة الخاصة بالخدمة التلقائية لسائل التبريد)

المركبة مجهزة، بميزة خدمة تساعد في تعبئة الهواء وإزالته من نظام التبريد بعد خدمة المكونات أو عند إضافة سائل التبريد بعد أن يكون منخفضًا.

لاستخدام هذه الميزة:

١. مع النظام البارد، فك غطاء صمام إعتاق هواء نظام التبريد. في حال أن سائل التبريد يمكن رؤيته من صمام الإعتاق انتقل للخطوة ٣.
٢. أضف سائل التبريد من خلال خزان التدفق حتى يكون مرتبًا عبر صمام إعتاق الهواء.
٣. أعد وضع غطاء صمام إعتاق هواء نظام التبريد في مكانه.
٤. أضف سائل التبريد حتى العلامة المشار إليها في خزان التدفق.
٥. استبدل غطاء الضغط الموجود على خزان التدفق.

٣.٦. تحقق، في نهاية الدورة، من مستوى سائل التبريد في خزان التدفق وأضف سائل التبريد إذا كان أدنى من العلامة المشار إليه. أوقف الإشعال، اسمح لوحدة التحكم الإلكتروني (ECM) بالانتقال إلى وضع السكون، دقيقتين تقريبًا، وكرر الخطوات من ٣,٢ - ٣,٦.

استمع إلى تنشيط المضخة وحركة صمامات التحكم أثناء مشاهدة مستوى سائل التبريد في خزان التدفق. في حالة فرغ الخزان، قم بإيقاف تشغيل الإشعال، وقم بإزالة غطاء الضغط بعناية، وأعد الملء إلى العلامة المشار إليه، واستبدل غطاء الضغط، وكرر الخطوات ٣,٢ - ٣,٦.

ستستمر عملية التعبئة وإزالة الهواء لمدة ١٥ دقيقة تقريبًا.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكمًا بصورة صحيحة.

٢٨٨ العناية بالمركبة

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلل التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكما بصورة صحيحة.

ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

مثبت بالسيارة مؤشر التحذير من سخونة المفرطة للمحرك.

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع غطاء المحرك عند ظهور هذه الرسالة، اطلب مساعدة الخدمة على الفور.

إذا تم اتخاذ القرار برفع غطاء المحرك، فتأكد من أن المركبة تقف على سطح مستو.

بعد ذلك يمكنك التحقق لمعرفة ما إذا كانت مروحة تبريد المحرك تعمل أم لا. فإذا تعرض المحرك للسخونة المفرطة، فينبغي أن تعمل المروحة، وإذا لم تكن تعمل، فاقف تشغيل المحرك. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلل التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

إذا كان البخار يخرج من غرفة المحرك

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط، إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلا، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

إذا لم يكن البخار يخرج من غرفة المحرك

إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تتشكل المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحيانا قد يسخن المحرك قليلا في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يوم حار

- توقف المركبة بعد فترة قيادة بسرعة عالية
- تباطؤ المركبة لفترات طويلة في زحمة المرور

إذا ظهر تحذير الحرارة المفرطة مع عدم ظهور أي إشارة لوجود البخار، فعليك بإجراء ما يلي:

١. إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
 ٢. تشغيل سخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة. افتح النوافذ حسب الضرورة.
 ٣. وإذا كان الوضع آمناً للقيام بذلك، فاركن مركبتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محايد) واترك المحرك في وضع الدوران المحايد.
- إذا توقف التحذير من الحرارة المفرطة، فيمكن حينها قيادة السيارة. يمكنك مواصلة قيادة المركبة ببطء لمدة ١٠ دقائق. حافظ على مسافة آمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجدداً، فواصل القيادة بطريقة عادية وافحص نظام التبريد من حيث الملء والأداء الصحيين.

أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتنتج عن الطريق، وقف، ثم انتظر بالمركبة على الفور.

٢٨٩ العناية بالمركبة

الفرامل

تحتوي بطانات الفرامل القرصية، باستثناء طراز J57 V-Series Blackwing بفرامل من السيراميك الكربوني، على مؤشرات تآكل مدمجة تصدر صوت تحذير عالي النبرة عند تآكل بطانات الفرامل والحاجة إلى بطانات جديدة. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمرًا أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة. يحتوي طراز J57 V-Series Blackwing على مستشعرات إلكترونية لتآكل البطانة. راجع نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ٢٩١

تحذير

وبيعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانات الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة من أجل إصلاحات الفرامل.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسيل الذي يحتوي على أي نوعية من الأعطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الظلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل الفُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسيل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بخصوص إضافة الماء.
- إملأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطمس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئًا إلى آخره.

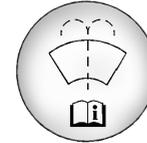
وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتعطيل المحرك لمدة ثلاث دقائق، أثناء الانتظار بالمركبة. وينبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور.

سائل نظام الغسيل

ماذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلا يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

إضافة سائل الغسيل



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٢٧٢ لتعرف على مكان الخزان.

٢٩٠ العناية بالمركبة

تُعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضروريةً لتفادي تبيّض الفرامل. عندما يتم إدارة الإطارات، افحص بطانات الفرامل بحثاً عن أي تآكل، واربط صواميل العجلات بصورة متساوية بالتسلسل المناسب لمواصفات العزم. راجع القدرات والمواصفات ٣٥٦. ينبغي استبدال بطانات الفرامل لمجموعات المحاور بالكامل.

صيرير الفرامل وغيبار الفرامل

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة أو عند تنظيفها بعد القيام بعدة استخدامات. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

توفر المركبات المزودة بأنظمة فرامل عالية الأداء مقاومة فائقة للاضمحلال، ولكنها ستنتج زيادة في صيرير الفرامل وغيبار الفرامل على العجلات والقدمات مقارنة ببطانات الفرامل القياسية. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

للمساعدة في تقليل الصيرير، يتم التعامل مع بطانات الفرامل عالية الأداء بمعجون مضاد للصيرير قد يحتاج إلى إعادة وضعه بشكل دوري كجزء من الصيانة العادية للمركبة. سيبتدد المعجون المضاد للصيرير بمرور الوقت. أيضاً، قد يؤدي استخدام منظفات العجلات أو الغاسلات الكهربائية مباشرة على قدميات الفرامل إلى إزالة المعجون المضاد

للصيرير من بطانات الفرامل. قد يكون من الضروري إعادة وضع المعجون المضاد للصيرير إذا تمت إزالته في أثناء التنظيف. إذا كان صيرير الفرامل مفرطاً، فيجب إعادة وضع المعجون المضاد للصيرير. يجب دائماً إعادة وضع المعجون المضاد للصيرير كلما تم إزالة بطانات الفرامل أو استبدالها. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تُعد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد يتغير أداء الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

تم تصميم نظام مساعد التحذير من اضمحلال الفرامل للاستخدام مع بطانات الفرامل المثبتة في المصنع أو البطانات البديلة المعتمدة من GM. إذا كانت هناك حاجة لاستبدال وسادات الفرامل الموجودة

بالمركبة، فاستخدم وسادات الفرامل المعتمدة من GM. وإذا لم يتم ذلك، فقد لا يعمل نظام التحذير من اضمحلال الفرامل بشكل صحيح.

غسل مركبة مع بطانة فرامل عالية الأداء وعناية ركن ممتدة

إذا كانت مجهزة بمكونات فرامل عالية الأداء، فقد يتم ملاحظة أنها متجلدة أو ملتصقة بعد الركن الممتد أو وقوفها في الطقس البارد، وذلك عندما تكون الفرامل مبللة، مثل القيادة في المطر أو بعد غسل السيارة. يعد صوت الارتطام أمرًا طبيعيًا بالنسبة للفرامل ذات البطانات عالية الأداء ولا يؤثر على عمل الفرامل. في أثناء القيادة، ستسمح الفرملة العادية بأن تشعر الفرامل بسلاسة ويختفي صوت الارتطام. إذا تم غسل المركبة قبل الركن طوال الليل أو التخزين لفترة طويلة، فقم بقيادتها واستخدام المكابح عدة مرات لتجفيف المكابح جيدًا.

تآكل قرص الفرامل (V-Series Blackwing بأقراص من السيراميك الكربوني J57)

يحتوي طراز V-Series Blackwing مع J57 على أقراص فرامل من السيراميك الكربوني. يتعين فحص الأقراص بالنظر كلما تم تغيير بطانات الفرامل. يجب قياس وزن أقراص الفرامل من السيراميك الكربوني قبل استبدال بطانات الفرامل وذلك للتأكد من أن

٢٩١ العناية بالمركبة

. هذا هو استخدام متوسط للفرامل. قم بالقيادة لمسافة ٠,٥ كم (٠,٣ ميل) على الأقل بين استخدام الفرامل.

٢. إذا كانت هناك حاجة إلى مزيد من التنظيف لأقراص الفرامل، كرر هذا الإجراء مع تطبيقات ٠,٧ جرام.

كما هو الحال مع جميع أنظمة الفرامل عالية الأداء، فإن ظهور قذراً من صرير الفرامل أمر طبيعي.

نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

متى يجب تغيير بطانات الفرامل

يقوم هذا النظام، في حالة توافره، بتقدير العمر المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. يتم عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق (DIC)، إلى جانب النسبة المئوية لكل محور. يلزم إعادة ضبط النظام في كل مرة يتم فيها تغيير بطانات الفرامل.

عندما يحدد النظام ضرورة استبدال بطانات الفرامل، تظهر رسالة. قد تشمل المسافة المتبقية بالأميال.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل دائماً كمجموعات محور كاملة.

تنبيه

يجب انتهاء فترة ترويض السيارة الجديدة قبل القيام بإجراءات التلميع حتى لا يتسبب ذلك في إتلاف مجموعة نقل الحركة/المحرك. راجع ترويض السيارة الجديدة ↪ ٢٠٨.

تنبيه

يمكن أن يحدث اضمحلال الفرامل في أثناء إجراء الصقل هذا ويمكن أن يؤدي إلى زيادة حركة دواسة الفرامل والقوة. قد يؤدي ذلك إلى إطالة مسافة التوقف حتى يتم صقل الفرامل بالكامل.

لن يؤدي إكمال الإجراء التالي وفقاً للتعليمات إلى تلف الفرامل. قد تدخّن بطانات الفرامل وتصدر رائحة. قد تزداد قوة الفرملة وتحرك الدواسة. بعد الإجراء، قد تظهر بطانات الفرامل بيضاء عند ملامسة القرص.

١. باستخدام مقياس قوة التسارع في شاشة العلوية، استخدم الفرامل ١٠ مرات بدءاً من ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً في الساعة) إلى ٥٠ كم/ساعة (٣٠ ميلاً في الساعة) في أثناء التباطؤ عند ٠,٤ جم. راجع شاشة العرض الأمامية ↪ ١٠٩

كتلة القرص أكبر من كتلة التلف المطبوعة على القرص نفسه. من الممكن إعادة استخدام القرص في حال تجاوز وزنه حدود الكتلة المسموح بها. يمكن العثور على طرق فحص أقراص الفرامل المصنوعة من السيراميك الكربوني وطرق الوزن في دليل الخدمة.

عملية صقل فرامل V-Series Blackwing لتنظيف التآكل

قد تظهر بقع التآكل والحفر على سطح قرص الفرامل بعد أن ركن المركبة لفترة طويلة من الوقت، خاصة في الرطوبة العالية. قد ينتج عن هذا التآكل نبض وضوضاء الفرامل. للمساعدة في استعادة الأداء الأمثل للفرملة وتقليل الضوضاء، أكمل الإجراء التالي:

تنبيه

تنفيذ إجراء تلميع الفرامل على نظام فرامل أساسي يمكن أن يؤدي إلى تلف الفرامل.

قم بتنفيذ هذا الإجراء فقط على الرصيف الجاف، بطريقة آمنة، وبما يتوافق مع جميع المراسيم/القوانين المحلية والخاصة بالولاية المتعلقة بتشغيل المركبة.

كيفية إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل

سيكتشف النظام تلقائيًا متى ينبغي استبدال بطانات الفرامل المهترئة دون خطورة. عند تشغيل الإشعال بعد تثبيت البطانات الجديدة وحساسات الاهتراء، سيتم عرض رسالة. اتبع الأوامر الصوتية لإعادة ضبط النظام.

يمكن أيضًا إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل يدويًا:

1. عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ او مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٠٦.

2. حدد قائمة عمر بطانة الفرامل.
3. حدد البطانات الأمامية أو الخلفية حسبما يلزم.

4. حدد "نعم" YES في رسالة التأكيد. كرر هذه الخطوات بالنسبة للبطانات الموجودة على المحور الآخر إذا كان يلزم استبدالهم أيضًا.

كيفية تعطيل نظام عمر بطانة الفرامل

يمكن إيقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل. وقد يكون ذلك ضروريًا إذا تم تركيب بطانات الفرامل في عمليات ما بعد البيع دون حساسات الاهتراء. عند إيقاف

تشغيل النظام، لن يتم عرض النسب المئوية لعمر بطانة الفرامل الأمامية والخلفية. ومع ذلك، لا يزال بإمكان مؤشرات الاهتراء الفدمجة التي تصدر صوتًا تحذيريًا عاليًا عند اهتراء بطانات الفرامل تحديد متى يجب استبدال البطانات. راجع الفرامل ٢٨٩.

لإيقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل:

1. عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ او مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٠٦.

2. حدد قائمة عمر بطانة الفرامل.
3. حدد DISABLE (تعطيل).

لإعادة تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل، اتبع الخطوات السابقة ولكن حدد ENABLE (تمكين) في الخطوة ٢.

نظام مستشعر بطانة الفرامل (V-Series Blackwing)

يحتوي طراز V-Series Blackwing على مستشعرات إلكترونية لتآكل بطانات الفرامل، عند الحاجة إلى استبدال بطانات الفرامل، تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC).

عندما تظهر الرسالة، قم بتثبيت بطانات الفرامل الجديدة ومستشعرات تآكل بطانة الفرامل على المركبة.

عند تشغيل الإشعال بعد تثبيت بطانات الفرامل الجديدة ومستشعرات تآكل وسادات الفرامل، يجب ألا تظهر الرسالة بعد الآن.

لا يمكن إعادة ضبط نظام مستشعر بطانة الفرامل إلا عن طريق استبدال بطانات الفرامل ومستشعرات تآكل بطانة الفرامل.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT 4 معتمد من جنرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٢٧٢ لتحديد موقع الخزان.

فحص سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامتي الحد الأدنى والأقصى على خزان سائل الفرامل مع توقف المركبة في الوضع P (ركن) على سطح مستو.

٢٩٣ العناية بالمركبة

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.

راجع رقم قطعة الغيار المعروض على بطاقة تسمية البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة.

تحتوي المركبة على بطارية جهد ١٢ فولت ذات لوحي زجاجي ماص (AGM). تركيب بطارية قياسية جهد ١٢ فولت سيؤدي إلى تقليل عمر البطارية ذات الجهد ١٢ فولت.

عند استخدام شاحن بطارية جهد ١٢ فولت مع بطارية AGM جهد ١٢ فولت، يتوافر ببعض أجهزة الشحن إعداد خاص ببطارية AGM على الشاحن. إذا توافر هذا الإعداد، استخدمه لتحديد جهد الشحن إلى ١٤,٨ فولت.

لاستبدال البطارية، راجع الوكيل.

تحذير (يتبع)

للتلف. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ٩٧.

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ٣٤٥.

ماذا تُضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 4 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٤٩.

تحذير ⚠

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

هناك سببان فقط يفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

• التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.

• حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

تحذير ⚠

إذا تم إضافة كمية كبيرة من زيت الفرامل، فإنه قد يمتد إلى المحرك ويشعل إذا كان المحرك ساخناً إلى حد يسمح بالاشتعال. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وكذلك قد تتعرض المركبة

(تبع)

٢٩٤ العناية بالمركبة

بدء/إيقاف النظام

يتوافر بهذه المركبة نظام بدء/إيقاف وذلك لإيقاف المحرك للمساعدة في توفير الوقود. راجع بدء/إيقاف النظام ٢١١.



تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

ركن المركبة

الاستخدام على فترات متباعدة: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية لكي تحافظ على شحنة البطارية.

التخزين طويل الأجل: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية أو يمكنك استخدام trickle charger (شاحن نضيف) للبطارية.

نظام الدفع بجميع العجلات

إذا كانت سيارتك مجهزة بنظام الدفع بجميع العجلات (AWD)، فهذا نظام إضافي يحتاج إلى تشحيم.

صندوق النقل

في ظل ظروف القيادة العادية، لا يتطلب سائل صندوق النقل أي صيانة إلا إذا كان هناك تسرب للسائل أو صوت غير طبيعي. وفي حالة الضرورة، يمكنك صيانة صندوق النقل لدى وكيلك.

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)

تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على مكان منحدر بصورة مناسبة، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في حالة كون المحرك يعمل وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محايد) قم بإزالة قدمك ببطء من على دواسة

٢٩٥ العناية بالمركبة

استبدال الزجاج الأمامي

نظام HUD

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في حال دعت الحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي، يتعين إحصار زجاج مصمم خصيصاً لنظام عرض المعلومات الأساسية ضمن مجال رؤية السائق HUD و إلا ستميز صورة النظام HUD بانعدام التركيز.

أنظمة مساعدة السائق

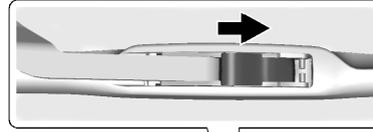
إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى إستبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يُصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقاً لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تعرّض رسائل، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك لاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي الصوتي

المركبة مزودة بزجاج أمامي صوتي. إذا احتجت لاستبدال الزجاج الأمامي لسبب ما، فتأكد من حصولك على زجاج أمامي صوتي، وذلك للاستفادة من المزايا التي يوفرها الزجاج الأمامي الصوتي.

لاستبدال شفرة ماسحة الزجاج الأمامي:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي.



٢. ارفع المزلاج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي الماسحة.

٣. بينما يكون المزلاج مفتوحاً، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمسافة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقوفة.

٤. أزل شفرة الماسحة.

٥. اعكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.

- المركبات ذات صندوق التروس الأوتوماتيكي فقط: لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): أثناء تشغيل المحرك قم بالتغيير إلى وضع فرامل P (الركن). ثم حرر فرامل الركن ثم الفرامل العادية.

اتصل بوكيك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال شفرة الماسحات

لا بد أن يتم فحص شفرة ماسحات الزجاج الأمامي لاحتمال تعرضها للكسور والتآكل. راجع جدول الصيانة ⇨ ٣٤٥.

تتوفر شفرات الاستبدال بأنواع مختلفة ويتم نزعها بطرق مختلفة. للحصول على معلومات حول النوع والطول المناسبين، راجع قطع الغيار ⇨ ٣٥٠.

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

دعامة (دعامات) الغاز

السيارة مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

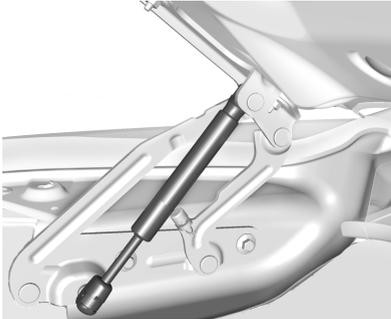
تحذير ⚠

إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامات الغاز وبشكل دوري بشأن وجود علامات التلي، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامة في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضًا بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.

راجع جدول الصيانة ⚡ ٣٤٥.



صندوق السيارة الخلفي



باب المؤخرة



غطاء المحرك

٢٩٧ العناية بالمركبة

إضاءة مصابيح LED

هذه السيارة مزودة بالعديد من الصمامات الثنائية الضوئية. اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.

مصابيح إشارة الانعطاف الأمامي

الطراز المطور

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه لاستبدال إشارة الانعطاف.

مستوى القاعدة

لاستبدال أحد هذه المصابيح:

١. افتح غطاء المحرك.
٢. إذا كانت مركبتك مجهزة بغطاء تجميل، فقم بإزالة غطاء التجميل للوصول إلى المصباح.

لمبات الهالوجين

تحذير

تحتوي لمبات الهالوجين على غاز مضغوط ويمكن أن تنفجر إذا ما وقعت أو تعرضت للجدش. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. احرص على قراءة الإرشادات الموجودة على عبوة اللمبة واتباعها.

إنارة ذات تفريغ عالي الكثافة (HID)

تحذير

يعمل نظام الإضاءة عالي الكثافة (HID) باستخدام جهد كهربائي مرتفع جداً. وقد تتعرض للأذى البالغ عند محاولة إجراء خدمة على مكونات النظام. استعن بالوكيل أو الفني المؤهل لذلك.

بعد تغيير لمبة المصباح الرئيسي زينون، يمكن أن يطرأ على الضوء تغير طفيف عن الأصل على شكل ظل خفيف. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

توجيه المصابيح الأمامية

توجيه المصباح الأمامي

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقاً وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط. ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

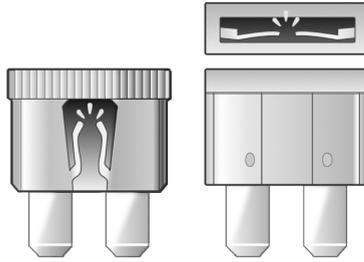
استبدال اللمبة

لمعرفة أنواع اللمبات الصحيحة أو عند إجراء تغيير لأي لمبة غير مذكورة في هذا القسم، اتصل بالوكيل.

تنبيه

تجنب استبدال المصابيح المتوهجة بمصابيح LED البديلة لعمليات ما بعد البيع. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي للمركبة.

لفحص أحد المصاهر، انظر إلى الشريط الموجود داخل المصاهر. إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذائبة، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصاهر التالف بأخر مطابق له في الحجم والتصنيف.



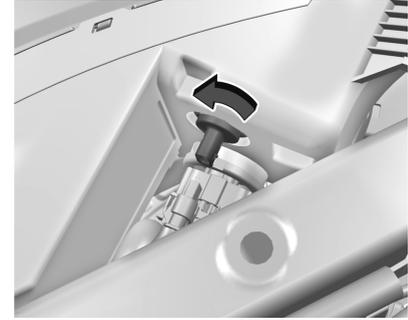
النظام الكهربائي الحمل الزائد على النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلًا بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضًا من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية أجهزة الطاقة في المركبة.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأميرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.



٣. قم بتحريك مأخذ اللبنة (A) عكس عقارب الساعة لإزالته من مجموعة المصابيح الرئيسية.
٤. افصل الموصل الكهربائي من اللبنة عن طريق تحرير المشبك الموجود على الموصل.
٥. استبدل اللبنة وعاكس الخطوات ١-٤ لإعادة التركيب.

٢٩٩ العناية بالمركبة

٣. استخدم صاحب المصاهر لنزع المصاهر من الأعلى أو من الجانب، كما هو موضح أعلاه.

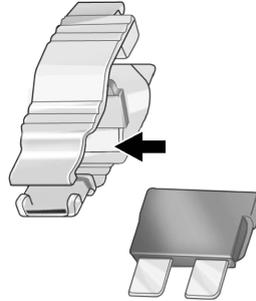
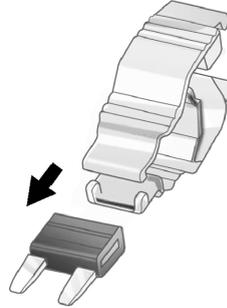
٤. إذا كان من الضروري استبدال المصاهر على الفور، فاستعن بمصاهر بديل من كتلة المصاهر على أن يكون من نفس الأمبيرية. اختر المصاهر الذي يعود لميزة في المركبة لا تحتاج لها لتشغيل المركبة بأمان. كرر الخطوتين ٢ و ٣.

٥. أدخل المصاهر البديل في الفتحة الفارغة الخاصة بالمصاهر التالف.

بعد ذلك، راجع وكيلك في أقرب فرصة لاستبدال المصاهر التالف.

كابلات المصابيح الرئيسية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.



استبدال مصاهر تالف

١. أوقف تشغيل الإشعال.
٢. حدّد مكان صاحب المصاهر في كتلة المصاهر داخل حجرة المحرك.

٣٠٠ العناية بالمركبة

ماسحات الزجاج الأمامي

في حالة سخونة المفرطة لمحرك الماسحة بسبب كثافة الجليد أو الثلج فستتوقف ماسحات الزجاج الأمامي عن العمل. تتوفر وظيفة المسح فورًا بعد ضبط مفتاح المسح على وضع إيقاف التشغيل ثم إعادة تشغيله مرة أخرى.

للحيلولة دون السخونة المفرطة لمحرك الماسحة، يمكن أن يتم إبطاء الماسحات عندما يكون الزجاج الأمامي جافًا لمدة طويلة من الوقت. إذا تجاوزت مدة تشغيل الماسحات أكثر من ١٠ دقائق على التشغيل الجاف أو في حالة انخفاض نسبة الرطوبة، فقد تتحول الماسحات إلى العمل بالنظام المتقطع وتظل تعمل كذلك. وعند اكتشاف زيادة في نسبة الرطوبة على الزجاج الأمامي ستعود الماسحات للعمل بالسرعة التي حددها المشغل من قبل.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصهرات وقواطع الدائرة

دوائر الأسلاك في المركبة قد تم توفير الحماية لها من الدوائر القصيرة عن طريق مجموعة من المصهرات وقواطع الدوائر. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتجة عن المشكلات الكهربائية.

⚠ خطر

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.



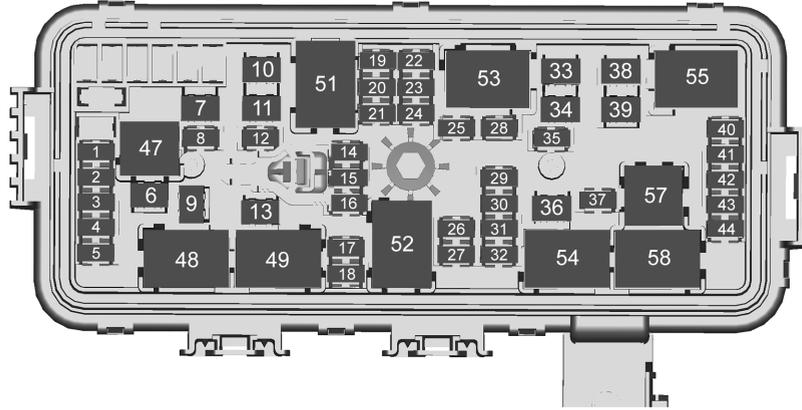
⚠ تحذير

من الخطر تركيب أو استخدام المصهرات الكهربائية التي لا تتطابق مواصفات المصهرات الكهربائية الأصلية لجنرال موتورز. قد تفشل المصهرات الكهربائية وتتسبب في حدوث حريق. قد تتعرض أنت أو من معك للإصابة أو الموت، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف.

راجع الملحقات والتعديلات ٢٦٩ ◀
ومعلومات عامة ٢٦٩ ◀.

بغية فحص أو استبدال مصاهر تالف، راجع الحمل الزائد على النظام الكهربائي ٢٩٨ ◀.

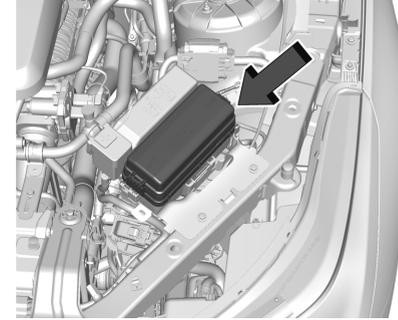
٣٠١ العناية بالمركبة



المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
١	مستشعر أمامي للرادار	٣	وحدة الإنارة الخارجية ٤
٢	مصابيح التشغيل النهاري/الركن	٤	وحدة الإنارة الخارجية ٧
		٥	مستوى المصباح الأمامي
		٦	-

صندوق مصاهر حجيرة المحرك

يوجد صندوق مصاهر حجيرة المحرك في
جانب السائق بحجرة المحرك.



ارفع غطاء مجموعة المصهرات للوصول إلى
المصهرات.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات
والمرحلات المبينة.

تنبيه

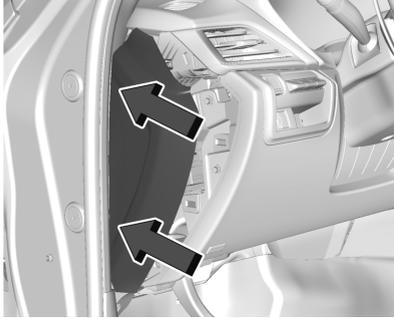
قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات
الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص
على تغطية أية مكونات كهربائية.

٣٠٢ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
٧	وحدة التحكم الإلكتروني في الفرامل	٢٢	وحدة التحكم في المحرك البطارية	٣٤	-
٨	مضخة الغسيل	٢٣	وحدة التحكم في الإرسال	٣٥	-
٩	-	٢٤	تركيب المحرك النشط	٣٦	بينون بادئ الحركة
١٠	-	٢٥	-	٣٧	قابض التيار المتناوب
١١	-	٢٦	وحدة التحكم في المحرك	٣٨	-
١٢	البوق	٢٧	الحواقن/الإشعال ٢	٣٩	-
١٣	الماسحة الأمامية	٢٨	مبرد الهواء المشحون	٤٠	-
١٤	وحدة الإنارة الخارجية ٦	٢٩	مضخة زيت المساعدة لناقل الحركة/القفل العكسي لناقل الحركة	٤١	-
١٥	وحدة الإنارة الخارجية ١	٣٠	الحواقن/الإشعال ١	٤٢	مضخة المياه
١٦	وحدة الإنارة الخارجية ٥	٣١	الانبعاثات ١	٤٣	-
١٧	وحدة الإنارة الخارجية ٣	٣٢	الانبعاثات ٢	٤٤	-
١٨	الغالق الهوائي	٣٣	الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل		
١٩	-				
٢٠	-				
٢١	نظام المفتاح الافتراضي / وحدة جرس الطاقة				

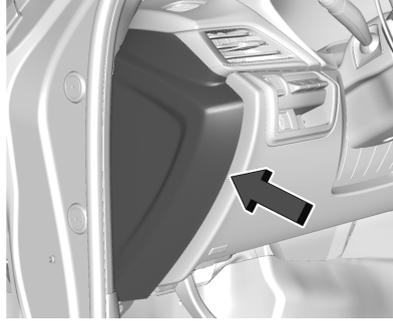
٣٠٣ العناية بالمركبة

للوصول إلى المصهرات، أزل اللوحة باستخدام أداة بلاستيكية لإزاحة كل مشبك، بدءًا من النقطة المعروضة.



مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس

صندوق مصاهر لوحة العدادات يوجد في نهاية جانب السائق ضمن لوحة العدادات.



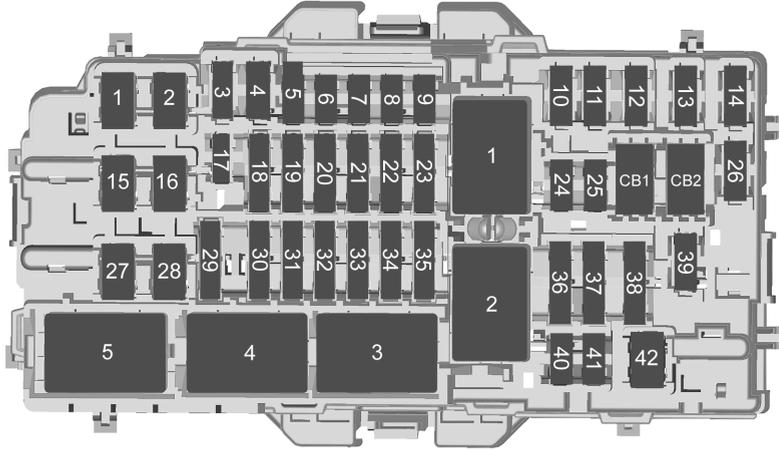
الاستخدام

المرحلات	
٤٧	-
٤٨	سرعة الماسحة الأمامية
٤٩	التحكم بالمسحة الأمامية
٥١	-
٥٢	وحدة التحكم في المحرك
٥٣	الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل
٥٤	بينون بادئ الحركة
٥٥	-
٥٧	قابض التيار المتناوب
٥٨	-

٣٠٤ العناية بالمركبة

لتثبيت الغطاء النهائي، أدخل اللسان في نهاية الغطاء داخل الفتحة في لوحة الأجهزة عند النقاط الموضحة. قم بمحاذاة المشابك مع الفتحات في لوحة الأجهزة ثم اضغط على الغطاء في مكانه.

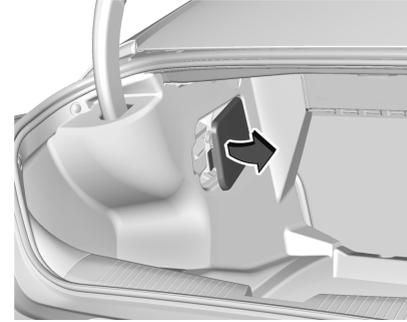
قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبيّنة.



المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
٦	-	١	-
٧	مؤين جودة الهواء	٢	نافخة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء
٨	عجلة قيادة مُدقّنة	٣	-
٩	-	٤	-
١٠	قفل عمود التوجيه الإلكتروني ١	٥	مانع السرقة/فاتح باب المرآب العام/الكونسول العلوي/ مستشعر المطر
١١	-		
١٢	-		

٣٠٦ العناية بالمركبة

كتلة منصهرات الحجر الخلفية



يوجد صندوق المصاهر بحجيرة الأمتعة خلف الغطاء في جانب السائق من الحجيرة الخلفية.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات الميينة.



المصهرات	الاستخدام
٣	مقد السائق المزود بنظام تدفئة
٤	وحدة منطقة خزان الوقود
٥	-
٦	-
٧	-
٨	-
٩	-
١٠	حزام المقعد الآلي للراكب
١١	صمام وعاء بخار الوقود
١٢	فتحة السقف
١٣	-
١٤	-
١٥	مقد الراكب المزود بنظام تدفئة
١٦	-
١٧	التحكم الإلكتروني في التعليق
١٨	-

المصهرات	الاستخدام
١	مشغل الوظائف عن بُعد
٢	-

٣٠٧ العناية بالمركية

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
٤٤	وحدة ذاكرة مقعد السائق	٣٠	-	١٩	حزام المقعد الآلي للسائق
٤٥	نظام Onstar	٣١	محول تيار مستمر إلى تيار مستمر 1	٢٠	إزالة الضباب من النافذة الخلفية
٤٦	-	٣٢	التحكم الإلكتروني في صندوق النقل	٢١	محول تيار مستمر إلى تيار مستمر 2
٤٧	-	٣٣	وحدة البوابة المركزية/ تنبيه المنطقة العمياء الجانبية	٢٢	النافذة الآلية بجانب السائق/مفتاح مقبض الباب
٤٨	-	٣٤	وحدة معالجة الفيديو	٢٣	وحدة حساب الكائن الخارجي/وحدة الكاميرا الأمامية/الترجمة عالية الدقة/الرادار قصير المدى
٤٩	-	٣٥	تحرير إقفال حر اليمين	٢٤	النافذة الآلية بجانب الراكب/مفتاح مقبض الباب
٥٠	مقعد السائق	٣٦	وحدة الإنارة الخارجية ٢	٢٥	-
٥١	النافذة الأمامية اليسرى/ الخلفية اليسرى	٣٧	وحدة ذاكرة مقعد الراكب	٢٦	مضخم (V-Series Blackwing)
٥٢	مقعد الراكب	٣٨	-	٢٧	وحدة التحكم الخلفية للقيادة
المرحلات	الاستخدام	٣٩	النافذة الأمامية اليمنى/ الخلفية اليمنى	٢٨	-
٥٣	-	٤٠	-	٢٩	-
٥٤	-	٤١	-		
٥٥	تشغيل	٤٢	مكبر الصوت		
		٤٣	وحدة نظام مساعدة الركن		

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

⚠ تحذير

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة < ٢٠٥.
- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من (تبع)

تحذير (تبع)

اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.

• تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مستوى الضغط الموصى به.

- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرب بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.

(تبع)

تحذير (يتبع)

- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثاً. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكليك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالتلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

راجع ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة < ٣١٢ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز مواصفات لأداء الإطار (TPC) على جوانب إطارات التركيب الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء إطارات شركة جنرال موتورز. ويمكن التعرف على إطارات المعدات

العناية بالمركبة ٣٠٩



تحذير

أثناء القيادة باستخدام الإطارات الاحتياطية عند ضغط نفخ منخفض، تجنب التوقف المفاجئ أو المناورات الحادة حيث سيتم تقليل إمكانيات التعامل مع الإطارات. قد تتسبب القيادة بسرعة كبيرة في فقدان السيطرة ومن ثم إصابتك أنت أو الآخرين. لا تقم بقيادة السيارة بسرعة تزيد عن ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً في الساعة) حيث يعمل الإطار بضغط منخفض. قد يحذر وتفقد ضغط الإطار في أقرب فرصة ممكنة.

يمكن القيادة بالإطارات الاحتياطية حتى ٨٠ كم (٥٠ ميلاً) بسرعات تقل عن ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً في الساعة) بعد حدوث انخفاض لضغط نفخ الإطار. إذا أصبح أحد الإطارات فارغاً، فلا حاجة إلى التوقف على جانب الطريق لتغييره. سيتم مدى القيادة المحتمل بعد انخفاض الضغط، وذلك استناداً إلى حمولة المركبة وظروف القيادة. تواصل بأسرع وقت ممكن مع وكيل جنرال موتورز مرخص أو منشأة خدمات صيانة الاطارات القابلة للسير وهي فارغة لفحص الاطار أو تصليحه أو استبداله.

عند القيادة بإطار فارغ قابل للسير عليه وهو فارغ، تجنب الحفر ومخاطر الطريق الأخرى التي قد تتسبب في تلف الإطار و/أو العجلة

الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذراً بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

الإطارات القابلة للسير وهي فارغة

عندما تكون هذه السيارة جديدة، فقد تحتوي على إطارات احتياطية. لا يوجد إطار احتياطي، ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

الأصلية التي تصلح لكل المواسم بواسطة الحرفين الأخيرين من رمز TPC هذا، وهما "MS".

ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداءً مناسباً في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ٣٠٩.

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ٣١٩.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر

٣١٠ العناية بالمركبة

بشكل يصعب إصلاحه. عند تلف الإطار أو القيادة لمسافة ما باستخدام الإطار الفارغ، ينبغي فحصه لدى وكيل صيانة معتمد للإطارات الاحتياطية لتحديد ما إذا كان من الممكن إصلاح الإطار أم أنه يحتاج إلى الاستبدال. للحفاظ على ميزة إمكانية القيادة على الإطارات وهي فارغة، ينبغي استبدال الإطارات بأخرى تتمتع بذات الخاصية.

لتحديد موقع أقرب وكيل GM أو منشأة لخدمة الإطارات الاحتياطية، اتصل بمساعدة العملاء.

إطارات ذاتية الالتئام

قد تحتوي هذه المركبة على إطارات ذاتية الالتئام. تحتوي هذه الإطارات على مادة بداخلها يمكنها سد الثقب من مخاطر الطرق الشائعة، مثل المسامير والبراغي، في منطقة المداس. وقد يفقد الإطار ضغط الهواء في حالة تلف الجدار الجانبي أو إذا كان الثقب الموجود في السطح الخارجي كبيرًا جدًا. وفي حالة إشارة نظام مراقبه ضغط الهواء في الإطارات إلى انخفاض ضغط الإطارات، إفحص الإطارات للتحقق من عدم وجود أي أضرار بها وانفخها وفقًا للضغط الموصى به. وفي حالة تعذر احتفاظ الإطار بالضغط

الموصى به، يرجى الاتصال بأقرب مرفق صيانة معتمد من شركة جنرال موتورز على الفور للفحص والإطار وإصلاحه أو استبداله.

ولتحديد موقع أقرب مرفق صيانة معتمد من جنرال موتورز، يرجى الاتصال بخدمة دعم العملاء التي توفرها شركة جنرال موتورز.

تنبيه

تجنب قيادة المركبة والإطار ذاتي الالتئام فارغًا حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفه. وتأكد من نفخ الإطار وفقًا للضغط الموصى به أو إصلاحه أو استبداله فورًا.

وعند الحاجة إلى استبدال الإطار، استبدله بإطار ذاتي الالتئام لأن المركبة لا تأتي مزودة بإطارات احتياطي أو المعدات اللازمة لتغيير الإطارات.

الإطارات ذات المقطع المنخفض

إذا كانت إطارات المركبة مقاس 235/40R18 91V أو 225/45R17 91V أو 235/40R18 XL 95Y أو 255/35ZR18 (94Y) أو 255/35ZR18 (99Y)، يتم تصنيفها باعتبارها إطارات قصيرة الجانب.

تنبيه

وتكون الإطارات قصيرة الجانب أكثر عرضة للتلف بسبب مخاطر الطريق أو الارتطام بحافة الرصيف بصورة أكثر من (شع)

تنبيه (يتبع)

الإطارات ذات الجوانب القياسية. كما يمكن أن تتعرض الإطارات و/أو العجلات للتلف عند التعرض لمخاطر الطريق كالحفر، أو الأثشاء الحادة المدببة، أو عند ارتطامها بحافة الرصيف. ولا يغطي الضمان هذا النوع من التلفيات. وعليه، فينبغي إبقاء مجموعة الإطارات عند ضغط نفخ مناسب وتحاشي، قدر الإمكان، الارتطام بحافة الرصيف والحفر، وغيرها من مخاطر الطريق.

إطارات الصيف

الإطارات الصيفية عالية الأداء

قد تأتي هذه المركبة بإطارات صيفية 235/40R18 XL 95Y أو 255/35ZR18 (94Y) (99Y) 275/35ZR18 عالية الأداء. وتتميز هذه الإطارات بوجود مداس خاص ومركب، بعدا الأمثل للوصول إلى أقصى أداء على الطرق الجافة والرطبة، ومن شأن هذا المداس الخاص والمركب خفض الأداء في الأجواء الباردة، وعلى الطرق المغطاة بالجليد والثلوج. ننصح بتزويد إطارات الشتاء بالسيارة في حالة توقع القيادة بشكل متكرر في درجات حرارة أقل من ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) تقريبًا أو على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ٣٠٩.

العناية بالمركبة ٣١١

يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ٢٠٥.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في الإطارات. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطارات. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم

تحذير ⚠

لا يعد أي من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئاً جيداً. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافياً فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطارات والسخونة الزائدة للذان قد يؤديان إلى انفجار الإطارات.
- التآكل السريع أو غير المنتظم.
- التماسك الضعيف.
- زيادة استهلاك الوقود.

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائداً عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي.
- التماسك الضعيف.
- التماسك الضعيف.
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جزءاً مخاطرات الطريق.

تنبيه

الإطارات الصيفية عالية الأداء تتميز بمركبات مطاطية تفقد المرونة وقد تظهر تشققات سطحية بنطاق المداس في ظل درجات الحرارة الأقل من ٧- مئوية (٢٠ فهرنهايت). قم دائماً بتخزين الإطارات الصيفية عالية الأداء في مكان مغلق وفي درجات حرارة أعلى من ٧- مئوية (٢٠ فهرنهايت) في حالة عدم استخدامها. إذا كانت الإطارات عرضة لدرجات حرارة تبلغ ٧- مئوية (٢٠ فهرنهايت) أو أقل، فقم بتدفئتها في مكان مغلق حتى ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) لمدة ٢٤ ساعة أو أكثر قبل تركيبها أو قيادة السيارة وهي مزودة بهذه الإطارات. لا توجه سخونة مباشرة أو تيار هواء ساخن نحو الإطارات مباشرة. افحص الإطارات دائماً قبل استعمالها. راجع فحص الإطارات ٣١٧.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

٣١٢ العناية بالمركبة

قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافقت ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهائية. إذا كان ضغط النفخ منخفضًا، فاضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعًا، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطًا لضغط

(تتبع)

تحذير (يتبع)

النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطًا على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياسًا على حمولة السيارة.

تتطلب السيارات ذات أحجام الإطارات المُدرجة في جدول ضغوط نفخ التشغيل عالي السرعة تعديل ضغط النفخ عند قيادة المركبة بسرعات ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل في الساعة) أو أعلى. اضبط ضغط نفخ الإطار البارد على القيمة المقابلة في الجدول لحجم الإطار في المركبة.

٣١٣ العناية بالمركبة

ضغوط النفخ لعملية التشغيل عالية السرعة	
ضغط النفخ على البارد كيلو باسكال (رطل لكل بوصة مربعة)	حجم الإطار
٢٤٠ كيلو باسكال (٣٥ رطل لكل بوصة مربعة) الأمام	255/35ZR18 (94Y)
٣٠٠ كيلو باسكال (٤٤ رطل لكل بوصة مربعة) الخلف	275/35ZR18 (99Y)
٢٤٠ كيلو باسكال (٣٥ رطل لكل بوصة مربعة) الأمام	225/45R17 91V
٢٨٠ كيلو باسكال (٤١ رطل لكل بوصة مربعة) الخلف	225/45R17 91V
٢٤٠ كيلو باسكال (٣٥ رطل لكل بوصة مربعة) الأمام	235/40R18 91V
٢٨٠ كيلو باسكال (٤١ رطل لكل بوصة مربعة) الخلف	235/40R18 91V
٢٤٠ كيلو باسكال (٣٥ رطل لكل بوصة مربعة) الأمام	235/40R18 95Y
٣٤٠ كيلو باسكال (٤٩ رطل لكل بوصة مربعة) الخلف	235/40R18 95Y

الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار، حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضروباً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن

أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة المركبة ↻ ٢٠٥ وضغط الإطارات ↻ ٣١١.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

٣١٤ العناية بالمركبة

وقت ممكن، وتقوم بمهانة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الوقود وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسؤولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو

تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣١٤ للمزيد من المعلومات.

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.



عند الشعور بانخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار الموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة المركبة ٢٠٥.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار واحد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير عند كل دورة إشعال حتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. يمكن مشاهدة مستويات ضغط الإطارات بواسطة مركز معلومات السائق (DIC). للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١٠٦.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشراً

العناية بالمركبة ٣١٥

مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح.

- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة في ٣١٩.

- تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.

يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. وفي حالة استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خلافاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطارات لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية من دورة الإشعال. كما تظهر أيضاً رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح الأعطال كما تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق مع كل دورة إشعال حتى تتم معالجة المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطارات الاحتياطية ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد استبدال إطار الطريق وإتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة حساس نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات" الواردة لاحقاً في هذا القسم.

- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تتابو الإطارات. وينبغي أن ينطفئ

مبكراً على أن ضغط الهواء في الإطارات قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق الإطارات ومعلومات التحميل، المثبت بمركبتك، حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة المركبة في ٢٠٥. راجع كذلك ضغط الإطارات في ٣١١.

تجدد الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يعذر من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات ولكنه لا يغني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. تفضل بالرجوع إلى فحص الإطارات في ٣١٧ وتدوير الإطارات في ٣١٧ وإطارات في ٣٠٨.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

٣١٦ العناية بالمركبة

تنبيه تعبئة الإطارات (إذا توفر)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البار.

عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطارات:

١. اركن السيارة في موضع مستوٍ وآمن.
٢. شد فرامل الركن بإحكام.
٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٤. أضف الهواء إلى الإطارات الفارغة. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.

عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاءت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطارات.

تحذير ⚠

قد يتسبب نفخ الإطارات بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطارات وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطارات.

إذا تم نفخ الإطارات بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتاً عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوانٍ بعد توقف عملية التعبئة. لتصرف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطارات، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطارات غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطارات بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطارات بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطارات.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز التحقيق في مستشعر TPMS غير مسجل في النظام.

- انخفاض الطاقة في بطارية مستشعر TPMS.

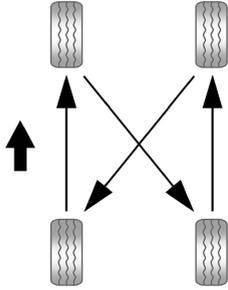
إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطارات بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو للأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

عملية مطابقة مستشعر TPMS - وظيفة التعرف التلقائي

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد تناوب الإطارات أو استبدال واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. عند تركيب إطار جديد، يلزم أن تكون المركبة متوقفة لمدة حوالي ٢٠ دقيقة قبل أن يقوم النظام بإعادة عملية الحساب. تستغرق عملية التعرف التالية حوالي ١٠ دقائق، مع القيادة بسرعة لا تقل عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل في الساعة). يتم عرض العلامة (-) أو قيمة الضغط في مركز معلومات السائق، راجع مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ⚡ ١٠٤ أو مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ⚡ ١٠٦. تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في حالة حدوث مشكلة أثناء عملية التعلم.

٣١٧ العناية بالمركبة

استخدم أسلوب المناوبة إذا كانت المركبة تشتمل على إطارات من حجم مختلف في المقدمة والمؤخرة.



استخدم نمط الدوران هذا إذا كانت جميع الإطارات بنفس الحجم.

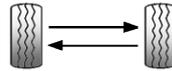
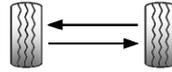
اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطارات والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ↵ ٣١١ وحدود حمولة المركبة ↵ ٢٠٥.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطارات. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ↵ ٣١٤.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذاة العجلات. راجع متى يعين وقت لإطارات جديدة ↵ ٣١٨ وإحلال العجلات ↵ ٣٢١.

كما لا ينبغي مناوبة أحجام إطارات مختلفة من الأمام إلى الخلف.



فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهريًا على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بتواء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

تدوير الإطارات

ينبغي إجراء التناوب بين الإطارات كل ١٠٠٠٠ كم. راجع جدول الصيانة ↵ ٣٤٥.

٣١٨ العناية بالمركبة

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن القدرات والمواصفات ٣٥٦.

تحذير

إن وجود الصدأ أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتخاء صامولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدأ والأوساخ.

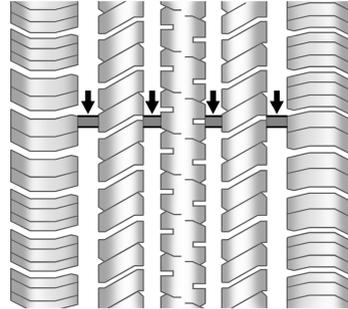
قم بتغطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدأ.

تحذير

لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة، أو المقاعد المخروطية للعجلة، أو صواميل أو مسامير العجلات. يمكن أن يتسبب الشحم الموضوع على هذه المناطق في خلل العجلة أو إزالتها، ما يؤدي إلى تحطمها.

متى يحين وقت لإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة ودرجات الحرارة وسرعات القيادة وحمولة المركبة وظروف الطريق.



تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (1/16 بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ٣١٧ وتدوير الإطارات ٣١٧ لمزيد من المعلومات.

يصح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضاً، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار، والذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصبوب على جانب واحد من جدار الإطار. آخر أربعة أرقام من رقم تعريف الإطار (TIN) يشير إلى تاريخ تصنيع الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع بينما يشير آخر رقمين إلى العام. على سبيل المثال، سيكون للأسبوع الثالث من عام ٢٠٢٠ تاريخ DOT مكون من ٤ أرقام هو ٠٣٢٠. بينما الأسبوع ٠١ يعتبر أول أسبوع كامل (من الأحد إلى السبت) من كل عام.

٣١٩ العناية بالمركبة

المتآكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي. راجع تدوير الإطارات ↻ ٣١٧.

⚠ تحذير

قد تتفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

⚠ تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (بخلاف تلك التي تم تركيبها في الأصل بالمركبة) أو علامات تجارية، أو أنماط مداس، أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر في المركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطارات الصحيح على العجلات.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة، والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبًا من معلومات حجم الإطار. إذا كان الإطار مصممًا بسطح يسمح بالاستخدام في جميع الفصول، فسيكون رقم مواصفات أداء الإطار متبوعًا بحرفي MS وهما اختصار الطين والجليد.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتآكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموجد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتآكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خاليًا من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتبلي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق جواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

لكن قد لا تتوفر إطارات الشتاء التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات المعدات الأصلية، وذلك بالنسبة إلى إطارات H و V و W و Y و ZR ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقاً قدرة السرعة القصوى لإطارات الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

يشير ملصق معلومات الإطارات والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ٢٠٥.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة للفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، وإمالتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفجر عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

تحذير

إذا أضيفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات (تتبع)

تحذير (تتبع)

محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

راجع شراء إطارات جديدة ٣١٩ والملحقات والتعديلات ٢٦٩.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلاً غير متساوٍ على الإطارات أو إذا كانت المركبة تتسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب قمة الطريق و/أو تتوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمرًا عاديًا. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

العناية بالمركبة ٣٢١

سلاسل الإطار

⚠ تحذير

إذا كانت المركبة مزودة بإطارات مقاس 235/40R18 أو 255/35ZR18 أو 275/35ZR18، فلا تستخدم سلاسل الإطارات. حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدوث تصادم. استخدم نوعًا آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة حجم إطارات المركبة وظروف الطريق. اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة. لتفادي إتلاف المركبة، قد يبطء وأعد ضبط جهاز الجر أو أزله إذا كان يلامس المركبة. لا تُدر العجلات، إذا تم استخدام أجهزة الجر، فركبها على الإطارات الخلفية.

تحذير (يتبع)

التحكم بالمركبة وحدوث تصادم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المعامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والمسافة الفاصلة بين المركبة والأرض، والمسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاسيه.

العجلات البديلة المستخدمة

⚠ تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلًا من عجلة من عجلات المركبة أمرًا خطيرًا. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

إحلال العجلات

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها. يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غير مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

⚠ تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد

(تبع)

تنبيه

أما إذا كانت السيارة مجهزة بإطارات بمقاسات بخلاف المقاسات 235/40R18 أو 255/35ZR18 أو 275/35ZR18 فلا تستخدم سلاسل الإطارات إلا عندما يسمح القانون بذلك وعند الضرورة فقط. استخدم سلاسل منخفضة لا تضيف أكثر من ١٢ ملم من الارتفاع إلى مداس الإطار والجزء الجانبي الداخلي. استخدم السلاسل ذات المقاس المناسب للإطارات الخاصة بالمركبة. كما ينبغي تثبيتها على إطارات المحور الخلفي. وتذكر ألا تستخدم سلاسل على إطارات المحور الأمامي. قم بربطها بإحكام بأكبر قدر ممكن مع تثبيت الأطراف بشكل آمن. وعليك متابعة القيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة للسلسلة. توقف وأعد إحكام ربط السلاسل إذا كانت ملامسة للمركبة. في حالة استمرار هذا التلامس، يمكنك التقليل من سرعة المركبة حتى يتوقف. حيث تضر السرعة الزائدة، أو دوران العجلات مع تثبيت السلاسل عليها بمركبتك.

إذا نفذ الهواء من الإطار

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. إذا كان هناك تسريب للهواء من الإطار، فمن المرجح أن يكون تسريب بطيء. راجع إطارات ٣٠٨ للمزيد من المعلومات. ولكن إذا انفجر الإطار في أي وقت، فهذه بعض النصائح حول ما هو متوقع وما يتعين عليك فعله:

إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، يعمل الإطار الفارغ على توجيه المركبة نحو جانب الإطار الفارغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. وجه المركبة للحفاظ على الوضع في حارة السير، واضغط على الفرامل برفق للتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن.

انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحنى، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. اضغط على الفرامل برفق للتوقف بعيداً عن الطريق إن أمكن.

تحذير

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد قادت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب بأسرع وقت ممكن.

إذا كانت السيارة مزودة بإطارات احتياطية، فلا داعي للتوقف جانب الطريق وتغيير الإطار عندما ينفذ منه الهواء. راجع الإطارات القابلة للسير وهي فارغة ٣٠٩.

تحذير

تتطلب صيانة الاطارات القابلة للسير وهي فارغة أدوات وإجراءات خاصة. إذا لم يتم استخدام الإجراءات والأدوات الخاصة، فقد تحدث إصابة أو تلف بالمركبة. تأكد دائماً من استخدام الادوات والاجراءات الملائمة حسبما تم وصفه في كتيب الصيانة.

العناية بالمركبة ٣٢٣

تحذير

قد يتسبب تخزين طاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات أو أية معدات أخرى في مقصورة الركاب في تعرض الركاب للإصابة. عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد ترتطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. خزن طاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات في المكان الأصلي.

إذا كانت هذه المركبة مزودة بطاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات، فقد لا يكون هناك إطار احتياطي أو معدات تغيير الإطارات، وفي بعض المركبات قد لا يوجد مكان لتخزين الإطارات.

يمكن استخدام مادة لصق الإطارات والضاغط لسد ثقب محيطه يصل إلى ٦ مم (٠.٢٥ بوصة) بشكل مؤقت في منطقة المداس بالإطارات. كما يمكن استخدامها لنفخ إطار ذي ضغط منخفض.

إذا تم فصل الإطارات عن العجلة، أو تلفت جوانب الإطارات، أو إذا كان بها ثقب كبير، فإن هذا يعني أن الإطارات به تلف بالغ بحيث لا يكون استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات فعالاً.

اقرأ واتبع كافة التعليمات الخاصة باستخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات.

مانع التسرب في الإطارات و مجموعة الضاغط

تحذير

من الخطورة بمكان تباطؤ المركبة في منطقة مغلقة غير جيدة التهوية. حيث يمكن أن يدخل عادم المحرك إلى المركبة. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت. لا تشغل المحرك في منطقة مغلقة لا توجد بها هواء متجدد. للمزيد من المعلومات، راجع انبعاثات المحرك ٢١٥.

تحذير

قد يتسبب نفخ الإطارات بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطارات وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تأكد من قراءة واتباع تعليمات استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات مع نفخ الإطارات إلى الضغط الموصى به. لا تتجاوز مستوى الضغط الموصى به.

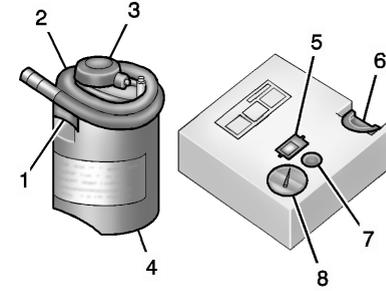
إذا نفذ الهواء من الإطارات، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطارات والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٢٤.

لا تحتوي المركبة على إطار احتياطي ولا معدات تغيير الإطارات ولا مكان لتخزين الإطارات في المركبة.

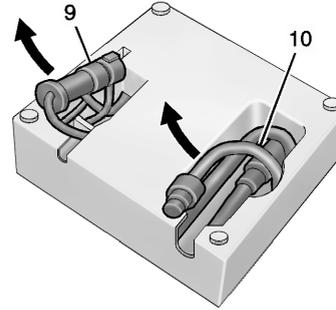
إذا كانت المركبة تحتوي على إطارات ذاتية الإغلاق، فراجع إطارات ذاتية الالتئام ٣١٠. لا يؤدي انثقاب السطح الخارجي عادةً إلى فقدان الإطارات للهواء. ومع ذلك، في حالة انثقاب أحد الإطارات بالمركبة وفراغه من الهواء، لا يوجد إطارًا احتياطيًا أو معدات تغيير الإطارات أو مكان لتخزين الإطارات. اتصل بخدمة المساعدة على جانب الطريق للحصول على المساعدة.

قد تكون هذه المركبة مزودة بمانع التسرب في الإطارات ومجموعة الضاغط. لاستخدام طاقم إحكام ربط الإطارات والضاغط، راجع مانع التسرب في الإطارات و مجموعة الضاغط ٣٢٣.

يتضمن الطاقم:



١. صمام إدخال علبة مادة اللصق
٢. مادة لصق الإطارات/خرطوم الهواء
٣. قاعدة علبة مادة اللصق
٤. علبة مادة لصق الإطارات
٥. زر On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل)
٦. فتحة بأعلى الضاغط
٧. زر تصريف الضغط
٨. مقياس الضغط



٩. مقياس الطاقة
١٠. خرطوم الهواء فقط

مادة لصق الإطارات

اقرأ وتابع تعليمات التعامل الآمن الموجودة في الملصق الموجود على علبة مادة لصق الإطارات (4).

تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مادة لصق الإطارات المدون على علبة مادة لصق الإطارات. يجب استبدال علبة مادة لصق الإطارات (4) قبل انتهاء صلاحيتها. تتوافر علبة مادة لصق الإطارات البديلة لدى الوكيل المحلي.

توجد كمية من مادة لصق الإطارات تكفي للصلق إطارة واحد. بعد الاستخدام، يجب استبدال علبة مادة لصق الإطارات.

استخدام طاقم إحكام ربط الإطارات والضاغط ونفخ الإطار المثقوب بشكل مؤقت

عند استخدام عازل الإطار وطقم ضاغط الهواء في درجات الحرارة المنخفضة، اترك الطقم حتى يدفأ في جو دافئ لمدة خمس دقائق. سيساعد ذلك في نفخ الإطار بشكل أسرع.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٢٤.

راجع إذا نفد الهواء من الإطارات ٣٢٢ للتعرف على تحذيرات الأمان الهامة الأخرى.

لا تنزل أي أجسام مختزقة للإطارات.

١. قم بإخراج علبة مادة لصق الإطارات (4) والضاغط من مكان التخزين. راجع تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ٣٢٨.

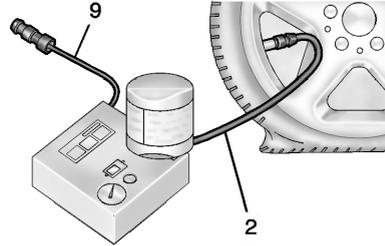
٢. قم بإخراج خرطوم الهواء فقط (10) ومقياس الطاقة (9) من أسفل الضاغط.

٣. ضع الضاغط على الأرض بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.

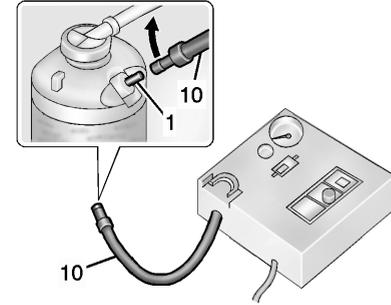
٣٢٥ العناية بالمركبة

٨. صل مقيس الطاقة (9) بمنفذ طاقة المملحات بالسيارة. افصل كافة العناصر من منفذ الطاقة الخاص بالمملحات. راجع منافذ الكهرباء ↗ ٨١.
- إذا كانت المركبة مزودة بمنفذ طاقة المملحات، لا تستخدم ولاعة السجائر.
- إذا كانت المركبة مزودة بولاة سجائر فقط، فاستخدم ولاعة السجائر.
- لا تضغط على سلك الطاقة في الباب أو النافذة.
٩. ابدأ تشغيل المركبة. يجب أن تشغل المركبة أثناء استخدام ضاغط الهواء.
١٠. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف (5) لتشغيل مانع تسرب الإطار وطقم الضاغط.
- سيخض الضاغط مادة اللصق والهواء في الإطار.
- سيعرض مقياس الضغط (8) في البداية ضغطاً مرتفعاً أثناء دفع الضاغط للمادة اللاصقة في الإطار. عند ضخ المادة اللاصقة داخل الإطار، سينخفض الضغط سريعاً ويعاود الارتفاع مجدداً مع نفخ الهواء فقط في الإطار.
١١. انفخ الإطار حتى تصل إلى ضغط النفخ الموصى به باستخدام مقياس الضغط (8). يمكن التعرف على ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ↗ ٣١١.

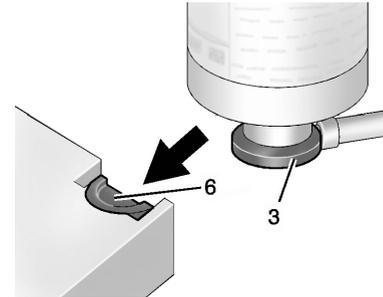
٥. قم بإدخال قاعدة علبه مادة لصق الإطارات (3) في الفتحة الموجودة بأعلى الضاغط (6) بحيث تكون قائمة. تأكد من أن ساق صمام الإطار في موضع قريب من الأرض بحيث يصل إليها الخرطوم.
٦. أزل غطاء ساق الصمام من الإطار الفارغ من خلال تدويرها عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.



٧. قم بتوصيل مادة لصق الإطارات/خرطوم الهواء (2) بساق صمام الإطار من خلال تدويره في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكماً.



٤. قم بتوصيل خرطوم الهواء فقط (10) بصمام إدخال علبه مادة اللصق (1) من خلال إدارته في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكماً.



٣٢٦ العناية بالمركبة

قد يقرأ مقياس الضغط (8) قيمة أعلى من قيمة ضغط الإطارات الفعلية أثناء عمل الضاغط. أوقف تشغيل الضاغط للحصول على قيمة الضغط الصحيحة. يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الضاغط حتى الوصول إلى الضغط الصحيح.

تنبيه

إذا لم يكن ممكنا الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة بعد ٢٥ دقيقة تقريبا، فيجب عدة قيادة المركبة أكثر من ذلك. وهذا يعني أن الإطار نالغ بشكل بالغ ولا يمكن نفخه باستخدام طاقم مادة لصق الإطار والضاغط. أزل مقياس الطاقة من منفذ طاقة الملحقات وفك خرطوم النفخ من صمام الإطار.

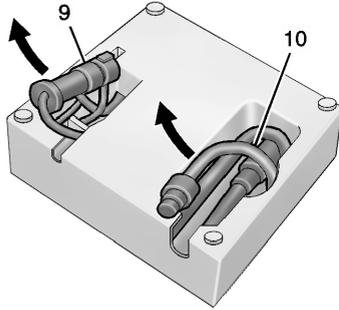
١٢. اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل (5) لإيقاف تشغيل مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط. الإطار غير ملصق وسيستمر في تسريب الهواء طوال مدة قيادة السيارة، وستنتشر المادة اللاصقة في الإطار. وبناءً عليه، يجب تنفيذ الخطوات من ١٣ إلى ٢١ بعد الخطوة ١٢ على الفور. توخ الحذر أثناء التعامل مع طاقم مادة لصق الإطار والضاغط، فقد يكون دافئا بعد الاستخدام.

١٣. افصل مقبس الطاقة (9) عن منفذ طاقة الملحقات في السيارة.
١٤. أدر خرطوم المادة اللاصقة/الهواء (2) في عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته من ساق صمام الإطار.
١٥. أعد تركيب غطاء ساق صمام الإطار.
١٦. قم بإخراج علبه مادة لصق الإطارات (4) من الفتحة الموجودة بأعلى الضاغط (6).
١٧. أدر خرطوم الهواء فقط (10) عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته من صمام إدخال علبه مادة لصق الإطارات (1).
١٨. أدر مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء (2) في اتجاه حركة عقارب الساعة على صمام إدخال علبه مادة اللصق (1) لمنع تسرب مادة اللصق.
١٩. أعد خرطوم الهواء فقط (10) ومقبس الطاقة (9) إلى مكان تخزينهما الأصلي.



٢٠. إذا كان من الممكن نفخ الإطار الفارغ إلى ضغط النفخ الموصى به، فازل ملصق السرعة القصوى من على علبه المادة اللاصقة وضعه في مكان واضح يسهل رؤيته.
- لا تتجاوز السرعة المقررة على هذا الملصق حتى يتم إصلاح الإطار التالف أو المستبدل.
٢١. أعد المعدات إلى موقع التخزين الأصلي في المركبة.
٢٢. قد المركبة في الحال لمسافة ٨ كم (٥ أميال) لتوزيع مانع التسرب في الإطار.
٢٣. توقف في مكان آمن وتحقق من ضغط الإطار. ارجع إلى الخطوات ١ إلى ١٠ الموجود تحت "استخدام مجموعة لاصق الإطارات و الضاغط دون المادة اللاصقة لنفخ الإطار (غير المثقوب)".
- إذا انخفض ضغط الإطار إلى مستوى أقل من ٦٨ كيلوباسكال (١٠ رطلا/بوصة مربعة) أقل من الضغط الموصى به، لا تقد المركبة. فهذا يعني أن الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن لصقه باستخدام مادة لصق الإطار.

العناية بالمركبة ٣٢٧



٩. مقبس الطاقة

١٠. خرطوم الهواء فقط

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٢٤.

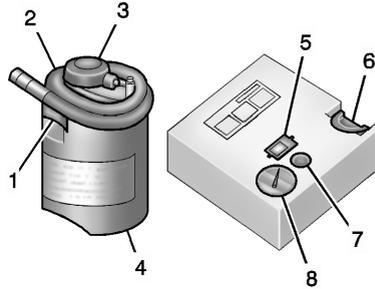
راجع إذا نفد الهواء من الإطار ٣٢٢
للتعرف على تحذيرات الأمان الهامة الأخرى.

١. قم بإخراج الضاغط من مكان التخزين.
راجع تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ٣٢٨.

٢. قم بإخراج خرطوم الهواء فقط (10) وقابس الطاقة (9) من أسفل الضاغط.

استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار دون المادة اللاصقة لنفخ الإطار (غير المثقوب)

يتضمن الطاقم:



١. صمام إدخال علبه مادة اللصق
٢. مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء
٣. قاعدة علبه مادة اللصق
٤. علبه مادة لصق الإطارات
٥. زر On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل)
٦. فتحة بأعلى الضاغط
٧. زر تصريف الضغط
٨. مقياس الضغط

إذا لم ينخفض ضغط الإطار بمقدار أكثر من ٦٨ كيلوباسكال (١٠ رطل في البوصة المربعة) عن الضغط الموصى به، انفخ الإطار إلى ضغط النفخ الموصى به. ٢٤. امسح المادة اللاصقة من على العجلة، أو الإطار، أو المركبة.

٢٥. تخلص من علبه مادة لصق الإطارات (4) لدى الوكيل المحلي أو بما يتفق مع الأكواد والتعليمات المحلية للمنطقة.

٢٦. استبدلها بعلبة جديدة متوافرة لدى الوكيل.

٢٧. بعد لصق الإطار بشكل مؤقت باستخدام مادة لصق الإطارات و مجموعة الضاغط، توجه بالمركبة إلى موزع معتمد في نطاق مسافة ١٦١ كم (١٠٠ ميل) لإصلاح أو استبدال الإطار.

٣٢٨ العناية بالمركبة

- توخ الحذر أثناء التعامل مع الضاغط، فقد يكون دافئاً بعد الاستخدام.
١١. افصل مقيس الطاقة (9) عن منفذ طاقة الملحقات في السيارة.
١٢. أدر خرطوم الهواء فقط (10) عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته من ساق صمام الإطار.
١٣. أعد تركيب غطاء ساق صمام الإطار.
١٤. أعد خرطوم الهواء فقط (10) ومقيس الطاقة (9) إلى مكان تخزينهما الأصلي.
١٥. أعد المعدات إلى موقع التخزين الأصلي في المركبة.

توجد وصلات مهائية تكميلية مع طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار في حيز تخزين أسفل علبته حيث يمكن استخدامها لنفخ المرانبات الهوائية، والكرات، وما إلى ذلك.

تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط

يوجد طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار في حقيبة بحجيرة الأمتعة.

١. افتح حجيرة الأمتعة. راجع صندوق المركبة ١٦.
٢. ارفع أرضية الحمولة.

٨. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف (5) لتشغيل مانع تسرب الإطار وطاقم الضاغط.
٩. سينفخ الضاغط الإطار بالهواء فقط.
١٠. انفخ الإطار حتى تصل إلى ضغط النفخ الموصى به باستخدام مقياس الضغط (8). يمكن التعرف على ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ٣١١.
١١. قد يقرأ مقياس الضغط (8) قيمة أعلى من قيمة ضغط الإطارات الفعلية أثناء عمل الضاغط. أوقف تشغيل الضاغط للحصول على قيمة الضغط الصحيحة. يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الضاغط حتى الوصول إلى الضغط الصحيح.

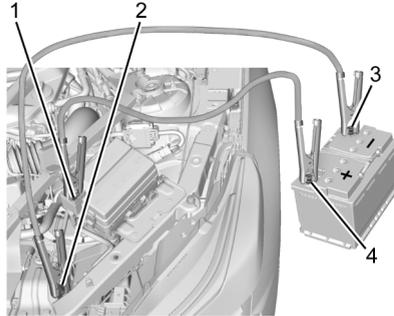
تنبيه

إذا لم يكن ممكننا الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة بعد ٢٥ دقيقة تقريباً، فيجب عدة قيادة المركبة أكثر من ذلك. وهذا يعني أن الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن نفخه باستخدام طاقم مادة لصق الإطار والضاغط. أزل مقيس الطاقة من منفذ طاقة الملحقات وفك خرطوم النفخ من صمام الإطار.

١٠. اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل (5) لإيقاف تشغيل مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط.

٣. ضع الضاغط على الأرض بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.
- تأكد من أن ساق صمام الإطار في موضع قريب من الأرض بحيث يصل إليها الخرطوم.
٤. أزل غطاء ساق الصمام من الإطار الفارغ من خلال تدويرها عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.
٥. قم بتوصيل خرطوم الهواء فقط (10) بساق صمام الإطار من خلال تدويره في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصيح محكماً.
٦. صل مقيس الطاقة (9) بمنفذ طاقة الملحقات بالسيارة. افصل كافة العناصر من منفذ الطاقة الخاص بالملحقات. راجع منافذ الكهرباء ٨١.
- إذا كانت المركبة مزودة بمنفذ طاقة الملحقات، لا تستخدم ولاعة السجائر.
- إذا كانت المركبة مزودة بولاعة سجائر فقط، فاستخدم ولاعة السجائر.
- لا تضغط على سلك الطاقة في الباب أو النافذة.
٧. ابدأ تشغيل المركبة. يجب أن تشغيل المركبة أثناء استخدام ضاغط الهواء.

٣٢٩ العناية بالمركبة



L4 سعة ٣,٦ لتر، ومحرك V6 يظهر محرك
سعة ٢,٧ لتر L4 سعة ٢,٠ لتر ومحرك
مشابه

١. الطرف الموجب البعيد للبطارية الفارغة
 ٢. الطرف الأرضي السالب للبطارية الفارغة
 ٣. الطرف السالب للبطارية السليمة
 ٤. الطرف الموجب للبطارية السليمة
- الطرف الموجب للبطارية السليمة (4) والطرف السالب (3) يتم وضعهما على بطارية السيارة لتوفير الشحنة اللازمة للتشغيل.

في حالة فراغ بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

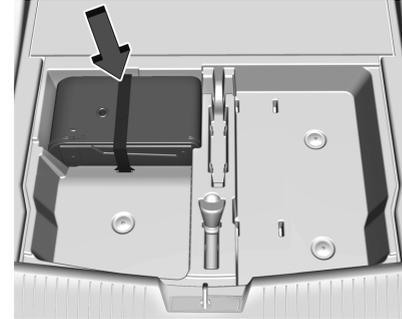
⚠ تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
 - إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.
 - كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.
- إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.



٣. قم بإخراج حقيبة طاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات.
 ٤. أزل طاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات من الحقيبة.
- لتخزين طاقم الضاغط ومادة لصق الإطارات، اعكس الخطوات.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ٢٩٣.

٣٣٠ العناية بالمركبة

الطرف الموجب للبطارية البعيدة (1) ونقطة الأرضي السالبة (2) للبطارية الفارغة يكونان في جانب الراكب من السيارة. تكون الوصلة الموجبة للبطارية الفارغة موجودة تحت غطاء. ارفع الغطاء لكشف طرف البطارية.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تاريز سلبى.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تاريز سلبى، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تاريز سلبى عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

٢. قم بصف المركبتين بطريقة لا تتلامسان فيها.

٣. عشق فرامل الركن بقوة ثم ضع ذراع التروس على الوضع P (الركن) في صندوق التروس الأوتوماتيكي أو على الوضع Neutral (المحايد) في صندوق التروس اليدوي.

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل الإشعال. أوقف تشغيل جميع المصابيح والملحقات في السيارتين باستثناء أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة عند الحاجة إليها.

تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابتك. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

تحذير

من الممكن أن يتسبب إشعال عود ثقاب بالقرب من البطارية في انفجار غاز البطارية. وقد تسبب ذلك في إصابة الكثير من الأفراد. أصيب بعضهم بالعمى. استخدم مصباحاً يدوياً في حالة الرغبة في توفير المزيد من الإضاءة.

يحتوي سائل البطارية على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك الأذى. لا تلمسها. في حالة ملامسة تلك الأحماض لعينيك أو بشرتك، اغسل المكان جيداً بالماء واحصل على المساعدة الطبية فوراً.

تحذير

المراوح أو أجزاء المحرك المتحركة الأخرى من الممكن أن تسبب لك ضرراً بالغاً. ابعد يديك عن الأجزاء المتحركة بمجرد بدء المحرك في العمل.

٥. صل طرف الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الفارغة.

٦. صل الطرف الآخر من الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الجيدة.

٣٣١ العناية بالمركبة

تنبيه (يتبع)

كانت إطارات محور الدفع فيها ملامسة للأرض. لا تغطي بوليصة ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

تنبيه

قد تكون المركبة مجهزة بفرامل ركن كهربائية و/أو ناقل التروس لتحديد نطاق ناقل الحركة. في حالة فقد طاقة بطارية ١٢ فولت، لا يمكن تحرير فرامل الركن الكهربائية، ولا يمكن نقل المركبة إلى الوضع N (محايد). يجب استخدام زلاجات أو حوامل الإطارات أسفل الإطارات غير المتحركة لمنع التلف أثناء تحميل/تفريغ المركبة. سيؤدي جر المركبة إلى تلف لا يغطيه ضمان المركبة.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزودة بحلقة للقطر. قد يؤدي الاستخدام الخاطئ لحلقة القطر إلى إلحاق الضرر بالمركبة وهذا النوع من الضرر غير مغطى بوليصة ضمان المركبة. إذا كانت متوفرة، فاستخدم حلقة القطر لتحميل المركبة على شاحنة قطر مسطحة، انطلاقًا من (تبع)

تنبيه (يتبع)

التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

إزالة كبل التوصيل

اعكس التسلسل مباشرة عند إزالة كبلات التوصيل.

بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكبلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

سحب المركبة

سحب المركبة (ناقل الحركة الميكانيكي)

تنبيه

قد يؤدي نقل المركبة المعطلة بشكل خاطئ إلى إلحاق الضرر بها. استخدم أحزمة الإطارات المناسبة لتثبيت المركبة على شاحنة القطر المسطحة. لا تقم بربط المركبة أو تثبيتها على أي إطار أو هيكل سفلي أو مكوّن من نظام التعليق غير محدد أدناه. ولا تقم بتعريك المركبة إذا (تبع)

٧. صل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) في البطارية السليمة.

لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة الأخرى. النهاية الأخرى من الكبل السالب (-) لا يتم توصيلها بالبطارية الفارغة. إنها تعود إلى جزء محرك معدني ثقيل غير مطلي.

٨. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأسود السالب (-) بنقطة الأرضي السالبة (-) للبطارية الفارغة.

٩. شغل المحرك في المركبة التي تحتوي على البطارية الجيدة ودعه يعمل بسرعة الدوران عند الوقوف لمدة أربع دقائق على الأقل.

١٠. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية وينسب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائمًا بتوصيل وإزالة كبلات (تبع)

٣٣٢ العناية بالمركبة

تنبيه (يتبع)

أرض مسطحة، أو لتحريك المركبة لمسافة قصيرة جدًا وبسرعة المشي. إن حلقة القطر ليست مصممة لاسترداد المركبات من طرق وعرة. وعند استخدام حلقة القطر، يجب أن تكون المركبة في الوضع N (المحايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية.

اتصل بخدمة السحب المتخصصة إذا كان لابد من نقل المركبة المعطلة. توصي GM بشاحنة سحب مسطحة لنقل مركبة معطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر.

إذا تم تجهيزها، فقد توجد حلقة سحب بالقرب من الإطار الاحتياطي أو مقبس الطوارئ. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال أو الخندق. قد تحتوي الأسنان اللولبية لحلقة السحب على أسنان لولبية للجانب الأيمن أو الأيسر. توخ الحذر عند تركيب أو إزالة حلقة السحب.

يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية عند تحميل المركبة على شاحنة سحب مسطحة.

- إذا نفذت بطارية ١٢ فولت و/أو لم يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية، فلن تتحرك المركبة. حاول بدء تشغيل المركبة بمساعدة بطارية جيدة معروفة بقوة ١٢ فولت، وقم بنقل تروس المركبة إلى الوضع N (محايد)، ثم حرر فرامل الركن الكهربائية. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٢٩.

- إذا لم تنجح، فلن تتحرك المركبة. يجب استخدام زلاجات أو حوامل الإطارات في أسفل الإطارات غير المتحركة لمنع تلف المركبة.

حلقة سحب أمامية



تنبيه

يمكن أن يُسبب الاستخدام غير الصحيح لحلقة السحب تلف المركبة. إذا كانت هذه الميزة متوفرة، فاستخدم حلقة السحب لتحميل سيارة معطلة على شاحنة سحب مسطحة من سطح طريق مسطح، أو لتحريك السيارة لمسافة قصيرة. استخدم التحذير والسرعات البطيئة. يجب أن يكون ناقل الحركة في الوضع المحايد (N) عند تحريك المركبة.

السيارة مزودة بحلقة سحب. لا تستخدم حلقة السحب سوى في سحب السيارة على سيارة نقل مسطحة وذلك على أرضية مستوية. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال. توجد حلقتا السحب أسفل الفرش في حيز الأمتعة.

افتح الغطاء بحرص في اللقافة الأمامية أو الخلفية من خلال استخدام التلثة الصغيرة التي تغطي تجويف حلقة السحب.

قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدّها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع التلثة في الوضع الأصلي.

٣٣٣ العناية بالمركبة

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزودة بحلقة للقطر. قد يؤدي الاستخدام الخاطئ لحلقة القطر إلى إلحاق الضرر بالمركبة وهذا النوع من الضرر غير مغطى ببوليصة ضمان المركبة. إذا كانت متوفرة، فاستخدم حلقة القطر لتحميل المركبة على شاحنة قطر مسطحة، انطلاقاً من أرض مسطحة، أو لتحرك المركبة لمسافة قصيرة جداً وبسرعة المشي. إن حلقة القطر ليست مصممة لاسترداد المركبات من طرق وعرة. وعند استخدام حلقة القطر، يجب أن تكون المركبة في الوضع N (المحايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية.

اتصل بخدمة السحب المتخصصة إذا كان لابد من نقل المركبة المعطلة. توصي GM بشاحنة سحب مسطحة لنقل مركبة معطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر.

إذا تم تجهيزها، فقد توجد حلقة سحب بالقرب من الإطار الاحتياطي أو مقبس الطوارئ. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال أو الخندق. قد تحتوي الأسنان اللولبية لحلقة

تنبيه (تبع)

على شاحنة القطر المسطحة، لا تقم بربط المركبة أو تثبيتها على أي إطار أو هيكل سفلي أو مكون من نظام التعليق غير محدد أدناه. ولا تقم بتحريك المركبة إذا كانت إطارات محور الدفع فيها ملامسة للأرض. لا تغطي بوليصة ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزودة بفرامل ركن كهربائية و/أو ناقل تروس إلكتروني. في حال نفذ شحن البطارية ١٢ فولت، فلن يكون بالإمكان تحرير فرامل الركن الكهربائية كما لن يكون بالإمكان نقل المركبة إلى الوضع N (المحايد). يجب عندئذٍ وضع مزلاج للإطارات أو منصة نقل صغيرة تحت الإطارات العالقة بغية منع إلحاق الضرر بالمركبة أثناء عملية التحميل/الإنزال. سيؤدي سحب المركبة إلى إلحاق ضرر لا تغطيه بوليصة ضمان المركبة.

حلقة السحب الخلفية



افتح الغطاء بحذر باستخدام ثلمة صغيرة تخفي تجويف حلقة السحب الخلفية. قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدّها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

سحب المركبة (ناقل الحركة الإلكتروني)

تنبيه

قد يؤدي نقل المركبة المعطلة بشكل خاطئ إلى إلحاق الضرر بها. استخدم أحزمة الإطارات المناسبة لتثبيت المركبة (شع)

٣٣٤ العناية بالمركبة

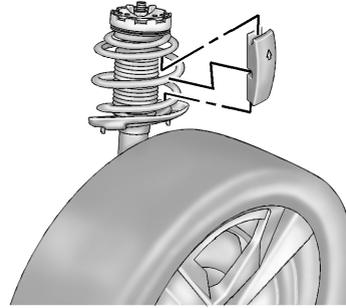
حلقة سحب أمامية



السيارة مزودة بحلقة سحب. لا تستخدم حلقة السحب سوى في سحب السيارة على سيارة نقل مسطحة وذلك على أرضية مستوية. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال. توجد حلقتا السحب أسفل الفرش في حيز الأمتعة.

افتح الغطاء بحرص في اللفافة الأمامية أو الخلفية من خلال استخدام التلمة الصغيرة التي تغطي حلقة السحب.

طرز V-Series Blackwing فقط



نظرًا لانخفاض زاوية السلم في طراز V-Series Blackwing فقط، كن حريصًا عند تحميل السيارة فوق حاملة سيارات مسطحة الظهر. تم توفير مبادئ نابضية أمامية لرفع التعليق الأمامي عند الرغبة في توفير مزيد من الغلوص عند السحب.

السحب على أسنان لولبية للجانب الأيمن أو الأيسر. توخ الحذر عند تركيب أو إزالة حلقة السحب.

يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير فرامل الركن الإلكترونية عند تحميل المركبة على شاحنة سحب مسطحة.

- إذا كانت المركبة مزودة بوضع غسل المركبة وبها طاقة بطارية ١٢ فولت، فراجع "وضع غسل المركبة" ضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الميكانيكي) ٢١٦ أو ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الإلكتروني) ٢١٨ لوضع المركبة في الوضع N (محايد).

- في حالة نفاذ بطارية ١٢ فولت و/أو عدم بدء تشغيل المحرك، فلن تتحرك المركبة. حاول التشغيل بمساعدة بطارية أخرى لبدء تشغيل المركبة. ارجع إلى بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٢٩ وإذا نجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فحاول إجراء "وضع غسل المركبة".

- إذا لم ينجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فلن تتحرك المركبة. يجب استخدام زلاجات أو حوامل الإطارات في أسفل الإطارات غير المتحركة لمنع تلف المركبة.

العناية بالمركبة ٣٣٥

تنبيه
تجنب ضخ المياه باستخدام الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدم آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨,٢٧٤ كيلوباسكال (١,٢٠٠ رطل/البوصة المربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

الغسل التلقائي للمركبة

تنبيه
يمكن أن يسبب غسيل المركبات الأوتوماتيكي في تلف المركبة أو العجلات، بالإضافة إلى بعض التأثيرات على الجزء السفلي والجزء العلوي القابل للتحويل (إن وجد).
لا تستخدم غسيل المركبات الأوتوماتيكي بسبب عدم وجود خلوص للهيكل السفلي والإطارات الخلفية العريضة والعجلات.

تنبيه
لتجنب تلف الطلاء غير اللامع، لا تستخدم غاسلة مركبات أوتوماتيكية مزودة بفرش أو أجهزة غسل. استخدم فقط غسيل المركبة الأوتوماتيكي بدون لمس.

العناية بالمظهر العناية بالسطح الخارجي

أقفال

يتم تشجيع الأقفال في المصنع. استخدم وسيطاً لإزالة الصقيع عند الضرورة القصوى وقم بتشجيع الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٤٩.

غسيل المركبة

للحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وبعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدّها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع التلمة في الوضع الأصلي.

حلقة السحب الخلفية



افتح الغطاء بحذر باستخدام ثلمة صغيرة تخفي تجويف حلقة السحب الخلفية. قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدّها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع التلمة في الوضع الأصلي.

٣٣٦ العناية بالمركبة

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. يجب إطفاء مسحات الزجاج الأمامي والخلفي، إذا كانت متوفرة. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تبيق أجهزة غسل السيارة.

الغسل اليدوي

اشطف المركبة جيدا، قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك مثل هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ. جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة التنظيف أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

تنظيف الحجيرات تحت غطاء المحرك

تنبيه

تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز .

قد يتسبب ذلك في تلف المركبة الذي لا يشمل ضمان المركبة.

تجنب استخدام المذيبات أو المنظفات الكاشطة التي قد تضر بمكونات البطانة. توصي GM باستخدام الماء فقط لتنظيف مكونات البطانة.

في حالة استخدام غاسلة الضغط، تأكد من استيفاء المعايير التالية:

- يجب أن يبقى ضغط الماء أقل من ١٤,٠٠٠ كيلوباسكال (٢,٠٠٠ رطلا في البوصة المربعة)

- يجب أن تكون درجة حرارة الماء أقل من ٨٠ درجة مئوية (١٨٠ درجة فهرنهايت).

- يجب استخدام فوهة رش ذات نمط رش بزواوية عريضة ٤٠ درجة أو عرض، ويجب أن تبقى على بعد ٣٠ سم (١ قدم) بعيدًا عن جميع الأسطح.

العناية بالشكل العام

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفط والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخل الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بدهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

تنبيه

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المعطى أو الفينيل أو المطاط أو الملصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصًا لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

لاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديدًا، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

العناية بالمركبة ٣٣٧

- لا تستخدم أيًا من العناصر التالية على أغطية المصابيح:
- مواد كاشطة أو كاوية.
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع.
- مواد مذيبة أو كحولات أو بنزين أو أي منظفات قوية.
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.
- أغطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أغطية في حالة إضاءة المصابيح، بسبب انبعاث الحرارة منها.

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللعان قد يزيد مستوى اللعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللعان بالماء والصابون فقط.

- ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

رعاية فاير الكربون

من الممكن غسل الأجزاء المركبة المصنوعة من الألياف الكربونية وتشميعها كما هو الحال مع أي نوع آخر من الأجزاء. استخدم الشمع المصبوغ بلون واضح أو أسود. راجع المواد المركبة ٢٠٨.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعارات والملصقات والأشرطة

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف اللمبات والعدسات والشعارات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أغطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغطية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. لا تنظف أغطية المصابيح أو لمسحها عندما تجف. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث خشوش على سطح غطاء المصباح.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه

إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجايف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألمنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. لتجنب حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

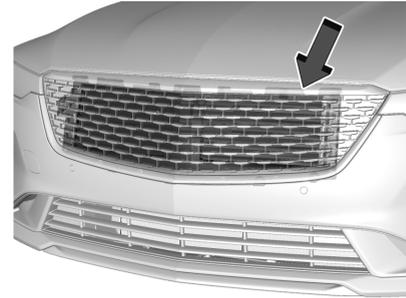
- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألمنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. تحتوي بعض سوائل التنظيف على حموض بنسبة عالية أو على مواد قلووية قادرة على إلحاق الضرر بالأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركز حسب تعليمات المصنع.
- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.

٣٣٨ العناية بالمركبة

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

نظام الغلق الأوتوماتي



قد تكون السيارة مزودة بنظام غلق أوتوماتي مُصمم خصيصًا للمساعدة في تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. حافظ دائمًا على نظام الغلق الأوتوماتي خاليًا من الترسبات والتلج والجليد. إذا تم تنشيط ضوء فحص المحرك، يرجى التحقق لمعرفة ما إذا كان نظام الغلق الأوتوماتي خاليًا من الترسبات أو الثلج أو الجليد.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية للغاسلة باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيدًا عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلوث الماسحة.

يستبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المتربة والرمال والملح والحرارة والشمس والثلوج والجليد.

أشرطة الريح والمطر

ضع الشحم على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتزليق أشرطة الريح والمطر مرة واحدة في السنة على الأقل. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٣٤٩.

إطارات

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائمًا الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

العجلات والجنوط

استخدم قطعة قماش ناعمة وجافة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشحم.

تنبيه

قد تتعرض العجلات والجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد المغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. يتم استخدامها على الطرق لظروف مثل التحكم في العبار. اغسل دائمًا الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

٣٣٩ العناية بالمركبة

وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيماوية

قد تسقط الملوّثات المحمولة جواً على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكوّن بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من تبيته وربطه بصورة مناسبة وعدم وجود تسرب أو تشقق أو احتكاك وغيرها.

افحص ببصرك وصلات السرعة الثابتة والأعطية المطاطية وسدادات المحاور بحثاً عن التسرب.

تشحيم مكونات الهيكل

ضع الشحم على كل أسطوانات القفل الرئيسية ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات باب المؤخرة ومفصلة باب الوقود المعدني ما لم تكن المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقش باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

صيانة الجزء السفلي

استخدم الماء العادي كل ستة أشهر للتخلص من أي مواد مسببة للتآكل من أسفل الهيكل. اعتن جيداً بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة على صندوق النقل و/أو أقفال ناتج المحور الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيماوية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى معاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السليكون. فقد يحدث تلف، ولن يعطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

نظام الفرامل

افحص خطوط الفرملة بصرياً والخرابيم للتعرف على الشبك الصحيح والانحناء والتسرب والتصدعات والبلبلي وغيرها. ثم افحص بطانة قرص الفرامل بحثاً عن التآكل والدورانات في ظروف السطح. افحص بطانة الفرامل/المداس بحثاً عن أي تآكل أو تصدعات. افحص كل أجزاء الفرامل الأخرى.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصرياً للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنوياً.

٣٤٠ العناية بالمركبة

العناية الداخلية

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالسيارة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة. اوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلوين الأجزاء الداخلية بالسيارة.

تنبيه

فُم على الفور بإزالة المنظفات وغسل اليدين وكريم الوقاية من الشمس وطارد الحشرات عن جميع الأسطح الداخلية بغية تجنّب إلحاق الضرر الدائم بها.

تنبيه

استخدم منظّفات مصنّعة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث أيّ ضرر دائم في المركبة. ضع كل المنظّفات على قطعة التنظيف مباشرة. لا تقم برش المنظّفات مباشرة على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل.

عند استخدام منظّفات الصابون السائل، اتبع الإرشادات الموجودة على ملصق المنظف أو محلول الصابون الموحّد للحصول على التعليمات الخاصة بالتحفيف.

تنبيه

لتجنّب أي ضرر:

- لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- تأكد من عدم تعرّض أيّة مكونات كهربائية مكشوفة للبلل.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاوي.
- لا تعصر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظّفات تشتمل على مواد مذيبة.

(تتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم مناديل مطهرة معطرة أو تحتوي على مواد مبيضة. لا تستخدم المناديل المطهرة التي قد تساهم في انتقال اللون إليها أو المنظّفات التي قد تعرّض مظهر السطح الداخلي للتغيير عند استخدامها.
- لا تستخدم معقّمات اليدين المعطرة أو المصنوعة من مادة هلامية. إذا لامس معقّم اليدين الأسطح الداخلية للمركبة، انزع اللطخة على الفور ونظف السطح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

الزجاج الداخلي

للتنظيف، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبللة بالماء. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء فقط.

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقًا لاستخدام المنظّفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظّفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزبل الضباب من النوافذ الخلفية.

العناية بالمركبة ٣٤١

للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش التنظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
 ٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
 ٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. قم بطي قطعة التنظيف باستمرار لاستخدام المساحات النظيفة فيها للحيولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.
 ٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال الأتربة إلى قماش التنظيف.
 ٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالصودا الباردة.
- إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزيل بقع. اختبر جزءاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.
- بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لامتناس الرطوبة المتبقية.

تحذير

لا تستخدم المنظفات التي تحتوي على السيليكون أو المنتجات المصنوعة من الشمع أو المنظفات التي تزيد من لمعان الأرضيات والحصائر المصنوعة من الفينيل/المطاط. فقد تؤدي هذه المنظفات إلى تغيير مظهر وملمس الفينيل/المطاط بشكل دائم كما قد تجعل الأرضية زلقة. قد تنزلق قدمك أثناء تشغيل المركبة، وقد تفقد السيطرة، ما يؤدي إلى وقوع حادث. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. إذا تم استخدام مرفق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- جفف السوائل برفق مستخدماً منشفة ورقية. واصل التجفيف حتى لا تبقى أية بقع يمكن إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكسب الضباب عليها.

أعطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

أيضاً، يجب تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجاً من الماء والصابون.

الفينيل/المطاط

إذا كانت المركبة مزودة بأرضية من الفينيل وبحصائر من المطاط، استخدم قطعة قماش ناعمة و/أو فرشاة مبللة بالماء لإزالة الغبار والأوساخ. وإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم محلولاً من الصابون الخفيف والماء.

٣٤٢ العناية بالمركبة

تنظيف الأسطح شديدة المعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

استخدم قطعة قماش من الألياف المصغرة على الأسطح عالية المعان أو على شاشات السيارة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. ثم نظف برفق عن طريق المسح باستخدام قطعة القماش من الألياف المصغرة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه

لا تستخدم جهازًا يحتوي على كأس شفط لتنظيف الشاشة. فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يعطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى والأسطح الطلاء قليلة المعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. استخدم نسيجًا دقيقًا ناعمًا مبللًا بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. وإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعته في الماء، وبخاصة الجلد المنقوب، فضلًا عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. تجنب استخدام السوائل التي تحتوي على الكحول أو المواد المذيبة على المقاعد الجلدية. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من المعان، وخصوصًا على لوحة العدادات. فقد يخفص الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

تنبيه

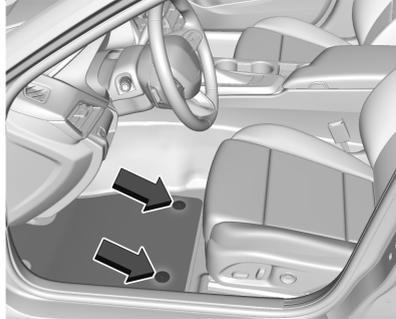
قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا لامس معطر الجو أي سطح بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة، فنشفه على الفور ونظفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتدل. واعلم أن ضمان المركبة لن يعطي التليفات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تمامًا.

٣٤٣ العناية بالمركبة

فك سجائد الأرضية واستبدالها



١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية لتحرير الحاجزات وقم بإزالتها.
٢. أعد التركيب بواسطة تبطين فتحات تثبيت ممسحة الأرجل الموجودة فوق مثبتات السجادة وقم بتثبيتها في مكانها.
٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

تنظيف سجاد الأرض المطاطي (سجاد لجميع الأحوال الجوية وبطانات الأرضيات)

راجع "الفينيل/المطاط" ضمن العناية الداخلية
٣٤٠ للحصول على معلومات مهمة عن
التنظيف.

اتبع الإرشادات التالية لاستخدام السجادات بطريقة مناسبة.

- لقد تم تصميم حصائر الأرضية الأصلية بشكل يتناسب مع مواصفات مركبتك. وإذا تطلب الأمر استبدال حصائر الأرضية، يوصى بشراء حصائر للأرضية معتمدة من شركة جنرال موتورز. قد لا يتم تثبيت سجائد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجائد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد تعيق الدواسات. تأكد دومًا أن سجائد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.
- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى. يتم تثبيت السجادتين الأرضيتين بواسطة مشابك بأزرار.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

تحذير ⚠

لا تستعمل مبيض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصيغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

سجادات الأرضية

تحذير ⚠

إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

معلومات عامة ٣٤٤

جدول الصيانة

جدول الصيانة ٣٤٥

السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار

الموصى بها

السوائل وزيت التشحيم ٣٤٩

الموصى بها ٣٥٠

قطع الغيار ٣٥٠

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة ٣٥٣

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسباً لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغيير الزيت والتناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

تنبيه

قد تسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٠٠٠٠ كم. تساعد الصيانة الجيدة للمركبة في الحفاظ عليها في حالة جيدة وترشيد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الغازات من المركبة.

٣٤٥ الخدمة والصيانة

كل خمس سنوات
• استبدال سائل الفرامل.

تغيير زيت المحرك

عند ظهور الرسالة
CHANGE ENGINE OIL SOON
(تغيير زيت المحرك بشكل عاجل)، اطلب
تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح قبل
قطع ١٠٠٠ كم إضافية. في حالة القيادة في
أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت
المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لمدة
تصل إلى عام. يجب تغيير زيت المحرك
والفلتر على الأقل مرة في العام ويجب
إعادة تعيين نظام عمر الزيت. يستطيع الفني
المدرّب لدى الوكيل تنفيذ هذا العمل. إذا
أعيد تعيين نظام عمر زيت المحرك دون
قصد، قم بإجراء الصيانة على المركبة خلال
مسافة ٥٠٠٠ كم من آخر عملية صيانة. أعد
ضبط نظام عمر زيت المحرك عند تغيير
الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٧٩.

تغيير فلتر هواء المحرك

عند عرض الرسالة استبدال خلال تغيير الزيت
التالي، يجب استبدال فلتر هواء المحرك عند
تغيير زيت المحرك التالي. عند عرض الرسالة
ينبغي استبدال مرشح هواء المحرك قريباً،
يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب
وقت مناسب. أعد ضبط نظام عمر فلتر هواء
المحرك بعد استبدال فلتر هواء المحرك.
راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ٢٨١.

راجع المعلومات في القسم "الخدمة
الإضافية - الخدمة الشاقة".

تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة
خطيراً وقد يتسبب في وقوع إصابات
خطيرة. فلا تنفذ أعمال الصيانة إلا إذا
توافرت لديك المعلومات الضرورية
والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب
من وكيلك توفير فني مدرّب للقيام بأعمال
الصيانة. راجع إجراء أعمال الصيانة
بنفسك ٢٦٩.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت
المحرك ٢٧٧.

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع
ضغط الإطارات ٣١١.
- افحص الإطارات بحثاً عن التآكل. راجع
فحص الإطارات ٣١٧.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج
الأمّامي. راجع سائل نظام الغسل ٢٨٩.

وبسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات،
فإن احتياجات الصيانة تختلف تبعاً لذلك. فقد
تبرز الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص
وإجراء الخدمات. الخدمة الإضافية - الخدمة
العادية مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود
المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات
الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة
المركبة ٢٠٥.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة
للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.
- تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود
الموصى به ٢٦٤.

راجع المعلومات في القسم "الخدمة
الإضافية - الخدمة العادية".

الخدمة الإضافية - الخدمة الشاقة مطلوبة
للمركبات التي:

- تُستخدم غالباً في المدن كثيفة المرور في
الطقس الحار.
- تُستخدم غالباً على المنحدرات والمناطق
الجبلية.
- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية
السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو
لخدمات توصيل السلع.

٣٤٦ الخدمة والصيانة

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٠٠٠٠ كم

نقذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونقذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ٣١٧.

- افحص مستوى زيت المحرك والنسبة المثوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ٢٧٧ ونظام عمر زيت المحرك ٢٧٩.

- تحقق من نسبة عمر فلتر الهواء. وإذا لزم الأمر، استبدل فلتر هواء المحرك وأعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ٢٨١.

- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ٢٨٣.

- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٢٨٩.

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ٣١١.

- افحص تآكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ٣١٧.

- افحص بيسرك بحثًا عن تسربات السوائل.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٣٥.

- افحص بصريًا مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرتمجة أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٣٥.

- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة التوصيلات الكهربائية وعمليات الربط وعدم وجود شقوق واحتكاك وغير ذلك.

- افحص بصريًا الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تأكلها بشكل مفرط و/أو تسرب زيوت التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاجات أو تصدعات الأنابيب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبيت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.

- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ٤٣.

- افحص بيسرك نظام الوقود بما في ذلك نظام التبخر (EVAP) بحثًا عن التلف أو التسريبات. افحص جميع أنابيب الوقود والبخار والخراطيم بصريًا وذلك للتأكد من تركيبها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

- افحص بيسرك نظام العادم والواقبات الحرارية المجاورة بحثًا عن الأجزاء غير محكمة الربط أو التالفة.

- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٣٥.

- افحص فرامل الركن وآلية الركن بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن) ٢٩٤.

- افحص دواسه الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الاتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.

- تحقق من أحزمة القيادة والأحزمة الاحتياطية، (ضاغط تكييف الهواء، والمولد). افحص الحالة والطول كما هو موضح على مؤشرات الطول.

٣٤٧ الخدمة والصيانة

- يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوّث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.
- غيّر سائل المحور الأمامي. إذا توفر مع نظام الدفع بجميع العجلات:
 - لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوّث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.
 - تصرف السائل من نظام تبريد المحرك وإعادة تعبئته. أو كل ٥ أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ٢٨٣.
 - افحص بصريًا سيور تدوير الملحقات. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.
- الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على فترات أقرب***
- مركبات الخدمة العامة أو العسكرية أو الاستخدام التجاري، بما في ذلك ما يلي:
 - سيارات الإسعاف ومركبات الشرطة وإنقاذ الطوارئ.

- كل ٨٠٠٠٠ كم**
 - قم بتغيير زيت المحور الخلفي، في حالة التجهيز بقفل تفاضلي محدود الانزلاق. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوّث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.
- كل ٩٠٠٠٠ كم**
 - استبدل شمعات الإشعال. افحص أسلاك توهج الشرارة و/أو الأحذية
- كل ١٢٠٠٠٠ كم**
 - استبدل الدعامة الغازية الداعمة لرفع غطاء المحرك و/أو الهيكل. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. راجع دعامة (دعامات) الغاز ٢٩٦.
- كل ١٦٠٠٠ كم**
 - قم باستبدال سائل علبة النقل. (إذا توفر مع نظام الدفع بجميع العجلات)
- كل ٢٤٠٠٠٠ كم**
 - تغيير سائل المحور الخلفي دون الترس التفاضلي للانزلاق المحدود. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن

- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثًا عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت القدرة على مواصلة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ٢٩٦.
- افحص مسار فتحة السقف ومادة العزل، إن وجدت. راجع فتحة السقف ٢٥.

الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية

- كل ١٠٠٠٠ كم**
 - استبدال مرشح الغبار. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أترية عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.
- كل ٢٠٠٠٠ كم**
 - استبدل شفرات ماسحات الزجاج الأمامي. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال شفرة الماسحات ٢٩٥.

٣٤٨ الخدمة والصيانة

- المركبات المدنية، مثل الشاحنات الخفيفة والسيارات الرياضية وسيارات الركاب المستعملة في الاستخدامات العسكرية.

- مركبات الطوارئ، مثل شاحنات السحب وإمالات المركبات الفردية المسطحة أو أية مركبة تُستخدم باستمرار لسحب المقطورات أو الحمولات الأخرى.

- المركبات التجارية كثيرة الاستخدام، مثل سيارات توصيل الطرود أو مركبات الدورية التابعة لشركات الأمن الخاصة أو أية مركبة تعمل على مدار الساعة.

- أية مركبة يتم تشغيلها في بيئة تزيد فيها مستويات الرمال أو الأتربة، مثل تلك المستخدمة في مجال خطوط أنابيب النفط أو الاستخدامات المماثلة.

• المركبات المستخدمة بصفة مستمرة لقطع رحلات قصيرة تبلغ ٦ ميل أو أقل

إذا كانت المركبة مزودة بمراقب عمر زيت المحرك، فسيوضح المراقب متى ينبغي تغيير الزيت واستبدال المرشح. في ظل الظروف القاسية، قد يضيء المؤشر قبل قطع مسافة ١٠٠٠٠ كم. لا يكتشف المراقب الغبار الموجود في الزيت، ولذلك في حالة القيادة في منطقة متربة، قد يلزم تغيير الزيت واستبدال المرشح على فترات أقرب من ١٠٠٠٠ كم.

* حاشية: في ظل ظروف القيادة القاسية المذكورة أعلاه، قد يكون من الضروري استبدال شمعات الإشعال على فترات أقرب. لمزيد من المساعدة في تحديد فترات الخدمة الملائمة لمركبتك، يُرجى الاتصال بوكيل جنرال موتورز المعتمد.

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة

كل ٧٠٠٠٠ كم

• قم بتغيير سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي والفلتر.

• غير سائل المحور الأمامي. إذا توفر مع نظام الدفع بجمع العجلات:

لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوّث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

• تغيير سائل المحور الخلفي دون الترس التفاضلي للانزلاق المحدود.
لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوّث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

كل ٨٠٠٠٠ كم

• قم باستبدال سائل علبة النقل. (إذا توفر مع نظام الدفع بجمع العجلات)

٣٤٩ الخدمة والصيانة

السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو المواصفات، بما في ذلك السوائل أو زيت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل حركة بـ ٨ سرعات)	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON-HP.
ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل حركة بـ ١٠ سرعات)	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON ULV.
تشحيم الهيكل	يتناسب تشحيم الشاسية مع متطلبات NLGI #2، من الفئة LB أو الفئة GC-LB.
سائل تبريد المحرك	خليط بنسبة ٥٠/٥٠ من الماء النظيف القابل للشرب، استخدم فقط محلول تبريد DEX-COOL. راجع نظام التبريد ٢٨٣.
زيت المحرك	زيت محرك يلي مواصفات dexos1 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos1 التخليقي بالكامل. راجع زيت المحرك ٢٧٧.
مجموعة مزليج غطاء المحرك والمزلاج الثانوي والمجاور ومشبك التثبيت النابضي وسقطة التحرير	سائل تشحيم طيار نوعية Lubriplate أو زيت تشحيم يتوافق مع متطلبات NLGI #2، الفئة LB أو GC-LB.
نظام الفرامل الهيدروليكية	زيت الفرامل الهيدروليكية نوعية DOT 4.
أسطوانات قفل المفتاح وغطاء المحرك ومفصلات الباب	زيت تشحيم متعدد الأغراض، نوعية Superlube. راجع وكيلك.
المحور الخلفي/المحور الأمامي (الدفع الرباعي)	راجع وكيلك.

٣٥٠ الخدمة والصيانة

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة (الدفع الرباعي)	سائل علبة النقل. راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمد.

قطع الغيار

يمكن الحصول على قطع الغيار المحددة بالاسم ورقم القطعة أو المواصفات من أقرب وكيل.

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
		منقي/فلتر هواء المحرك
A3245C	84498926	المحرك 2.0L I4
A3245C	84498926	المحرك L4 سعة ٢,٧ لتر
A3235C	84335354	المحرك V6 سعة ٣,٦ لتر (جانب السائق)
A3235C	84335354	المحرك V6 سعة ٣,٦ لتر (جانب الراكب)

٣٥١ الخدمة والصيانة

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
		فلتر زيت المحرك
PF66	55495105	محرك L4 سعة ٢,٠ لتر
PF66	55495105	محرك L4 سعة ٢,٧ لتر
PF63	12707246	محرك 3.6L V6
		مرشح الغبار
CF185	84987523	مسبب الحساسية
CF184	23195727	الكربون
		شمعات الإشعال
41-103-IP	55504354	محرك L4 سعة ٢,٠ لتر
41-106-IP	12688094	محرك L4 سعة ٢,٧ لتر

٣٥٢ الخدمة والصيانة

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
41-147	12662396	محرك 3.6L V6
		شفرات الماسحات
-	84613732	جانب السائق - ٥٥ سم (٢٢ بوصة)
-	84574892	جانب الراكب - ٤٥ سم (١٨ بوصة)

البيانات الفنية

تعريف المركبة

٣٥٤	.....	رقم تعريف المركبة (VIN)
		رقم تعريف المركبة (VIN)
		(طراز V-Series)
٣٥٥	.....	Blackwing فقط
٣٥٥	.....	تحديد أجزاء الخدمة

بيانات المركبة

٣٥٦	.....	القدرات والمواصفات
٣٦٠	.....	مسار سير المحرك

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)



يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف السيارة (VIN) على ملصق اعتماد السيارة وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة والمواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن القدرات والمواصفات ٣٥٦ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

٣٥٥ البيانات الفنية

تحديد أجزاء الخدمة

قد يكون هناك رمز شريطي (باركود) كبير على ملصق الشهادة الموجود على العمود الأوسط الذي يمكنك فحصه للحصول على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج

في حالة عدم وجود رمز شريطي (باركود) كبير على هذا الملصق، فستجد هذه المعلومات نفسها على ملصق داخل حقيبة المركبة.

١. صنع المركبة:

2 - الإنتاج المنتظم المتقدم

3 - الإنتاج الخاص المتقدم

4 - الإنتاج المنتظم

5 - الإنتاج الخاص

٢. ناقل الحركة

6- يدوي ب ٦ سرعات

1- أوتوماتيكي ب ١٠ سرعات

٣. رقم التسلسل

رقم تعريف المركبة (VIN) (طراز V-Series Blackwing فقط)

يمكن العثور على لوحة متسلسلة في الجزء السفلي من عجلة القيادة.

ستوافق اللوحة مع آخر ستة أرقام في رقم تعريف المركبة.

x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	6	0	0	0	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

1 2 3

٣٥٦ البيانات الفنية

بيانات المركبة القدرات والمواصفات

السعات		المادة
إنجليزي	متري	
لمعرفة المقدار المطلوب لشحن نوع نظام تكييف الهواء بسائل التبريد، انظر بطاقة سائل التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.		سائل تبريد تكييف الهواء
		نظام تبريد المحرك*
١١,٦ كوارت	١١,٠ لتر	محرك ٢,٠ لتر I4
١٣,٧ كوارت	١٣,٠ لتر	محرك ٢,٧ لتر I4
١٤,٤ كوارت	١٣,٦ لتر	محرك ٣,٦ لتر V6
٢,٩ كوارت	٢,٧ لتر	مبردات بينية بمحرك V6 سعة ٣,٦ لتر (V-Series Blackwing)

٣٥٧ البيانات الفنية

السعات		المادة
إنجليزي	مصري	
زيت المحرك مع فلتر		
٥,٣ كوارت	٥,٠ لتر	محرك ٢,٠ لتر L4
٦,٠ كوارت	٥,٧ لتر	محرك ٢,٧ لتر L4
٧,٠ كوارت	٦,٦ لتر	محرك ٣,٦ لتر V6
١٧,٥ جالون	٦٦,٠ لتر	خزان الوقود
٠,٨ كوارت	٠,٧٨ لتر	علبة التحويل - الدفع الرباعي
٠,٤٢ كوارت	٠,٤ لتر	المحور الأمامي-AWD
المحور الخلفي		
٠,٧٩ كوارت	٠,٧٥ لتر	تفاضلي مفتوح - صغير
١,٠ كوارت	١,٠ لتر	تفاضلي مفتوح - كبير
١,٠ كوارت	١,٠ لتر	انزلاق ميكانيكي محدود

٣٥٨ البيانات الفنية

السعات		المادة
إنجليزي	متري	
١,٣ كوارت	١,٣ لتر	انزلاق محدود إلكتروني (V-Series Blackwing)
١٠٠ رطل قدم	N•m ١٤٠	عزم صواميل العجلات (M12)
١٤٠ رطل قدم	N•m ١٩٠	عزم صواميل العجلات (M14) (V-Series Blackwing)
جميع السعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملئه.		
*تستند قيم سعة نظام تبريد المحرك إلى نظام التبريد بالكامل ومكوناته.		

مواصفات المحرك

المحرك	كود VIN	القدرة الحصانية	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
محرك تريبو L4 (LSY) سعة ٢,٠ لتر	K	١٧٥ كيلوواط (٢٣٥ قدرة حصانية) بسرعة ٥٠٠٠ دورة في الدقيقة	N•m ٣٥٠ (٢٥٨ رطل قدم) عند ٤٠٠٠-١٥٠٠ لفة في الدقيقة	٠,٧٥-٠,٦٥ مم (٠,٢٦-٠,٣٠ بوصة)
محرك تريبو L4 Luxury (L3B) سعة ٢,٧ لتر	لتر	٢٣٠ كيلوواط (٣٠٩ قدرة حصانية) بسرعة ٥٦٠٠ دورة في الدقيقة min-1	N•m ٤٧٢ (٣٤٨ رطل قدم) عند ٤٠٠٠-١٥٠٠ لفة في الدقيقة min-1	٠,٧٥-٠,٦٥ مم (٠,٢٦-٠,٣٠ بوصة)
محرك تريبو L4 (L3B) V-Series سعة ٢,٧ لتر	لتر	٢٣٠ كيلوواط (٣٠٩ قدرة حصانية) بسرعة ٥٦٠٠ دورة في الدقيقة min-1	N•m ٥١٥ (٣٨٠ رطل قدم) عند ٤٠٠٠-٢٠٠٠ لفة في الدقيقة min-1	٠,٧٥-٠,٦٥ مم (٠,٢٦-٠,٣٠ بوصة)

٣٥٩ البيانات الفنية

مواصفات المحرك (يتبع)

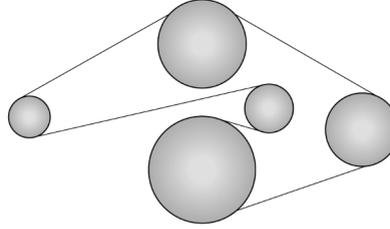
المحرك	كود VIN	القدرة الحصانية	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
محرك توربو مزدوج ٣,٦ لتر V6	Y	٣٥٢ كيلوواط (٤٧٢ قدرة حصانية) بسرعة ٥٧٥٠ دورة في الدقيقة	٦٠٣ N•m (٤٤٥ رطل قدم) عند ٣٥٠٠-٥٠٠٠ لفة في الدقيقة	٠,٧٥-٠,٩٠ ملم (٠,٣٠-٠,٣٥ بوصة)
يتم تعيين فجوات شمعة الإشعال مسبقاً من قبل الشركة المصنعة. لا يوصى بإعادة ضبط فجوة شمعة الإشعال ويمكن أن يؤدي إلى تلفها. تعتمد قيم القدرة الحصانية وعزم الدوران للمحرك L4 سعة ٢,٠ لتر على البنزين RON98 (ممتاز).				

أعلى سرعة للمركبة

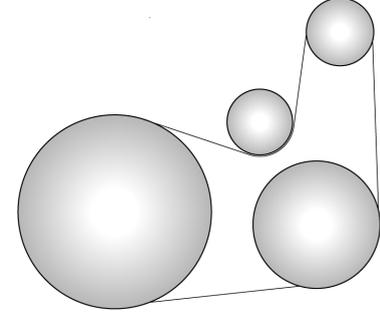
المحرك	متري	إنجليزي
محرك تربو L4 (LSY) سعة ٢,٠ لتر	٢٣٣ كم/ساعة	١٤٥ ميلاً في الساعة
محرك تربو L4 (L3B) سعة ٢,٧ لتر	٢٦٤ كم/ساعة	١٦٤ ميلاً في الساعة
محرك توربو مزدوج ٣,٦ لتر (LF4) V6	٣٠٤ كم/سا	١٨٩ ميلاً في الساعة

٣٦٠ البيانات الفنية

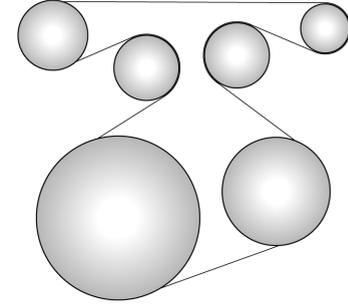
مسار سير المحرك



(LF4) سعة ٣,٦ لترات V6 محرك



سعة ٢,٠ لتر L4 (LSY) محرك



سعة ٢,٧ لتر L4 (L3B) محرك

٣٦١ معلومات العميل

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

**تنبيه الاصطدام الأمامي والنظام
التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة**

الأردن

TRC رقم TRC/2019/197/LPD

عمان

OMAN TRA
R/6132/18
D172249

المغرب

معتمد من المغرب

رقم الاعتماد: 17505 ANRT 2018 MR

تاريخ الاعتماد: ٢٠١٨-٠٩-١٤

معلومات العميل

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي

نيجيريا

يتيح توصيل معدة الاتصالات هذه
واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات
النيجيرية.

منبه المنطقة العمياء الجانبية ومنبه

التقاطعات المرورية الخلفية

فيما يلي إعلانات المطابقة الخاصة بكل دولة
بالنسبة لنظام تنبيه منطقة انعدام الرؤية.

الأردن

TRC رقم T/4/11/11/1213

عمان

OMAN TRA
R/3957/17
D080134

معلومات العميل

معلومات العميل

٣٦١ بيان المطابقة

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

٣٦٤ تسجيل بيانات المركبة
والخصوصية

٣٦٤ الأمن السيراني

٣٦٥ مسجلات بيانات الحدث

٣٦٥ نظام المعلومات والترفيه

٣٦٢ معلومات العميل

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER68006/18
DEALER No:
DA40068/15

جهاز فتح باب المرآب العام

المغرب

معتمد من المغرب

رقم الاعتماد: MR 25908 ANRT 2020

تاريخ الاعتماد: ٢٠٢٠-١٠-٠٧

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER46032/16
DEALER No:
DA35176/14

تخفيف التصادم الخلفي

الأردن

رقم TRC/LPD/2019/203

عمان

OMAN TRA
R/6364/18
D172249

المغرب

معتمد من المغرب

رقم الاعتماد: MR 17873 ANRT 2018

تاريخ الاعتماد: ٢٠١٨-٠٩-١٤

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER68005/18
DEALER No:
DA40068/15

مفتاح التحكم عن بعد

الأردن

رقم TRC/SS/2018/373

عمان

OMAN - TRA
R/6218/18
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER66704/18
DEALER No:
DA36976/14

مستشعر مراقبة ضغط الإطارات

الأردن

TRC/LPD/2019/226

عمان

OMAN TRA
R/7742/19
D090258

٣٦٣ معلومات العميل

وحدة الدخول دون مفتاح

DENSO CORPORATION

1-1, Showa-cho, Kariya-shi,
Aichi-ken, 448-8661, Japan

تردد التشغيل: ١٢٥ كيلوهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ٠,٩٧ ميلي واط

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park

Belfast Road

Antrim Bt41 IQS

إيرلندا الشمالية

المملكة المتحدة

تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ١٠ ديسيبيل ميلي

وحدة نظام المعلومات والترفيه 3.5 Center Stack Module

Harman International Industries,
Incorporated

30001 Cabot Drive

Novi, MI 48377 USA

نطاقات تردد التشغيل: ٢٤٠٢ - ٢٤٨٠

ميغاهرتز، ٥١٥٠ - ٥٧٧٥ ميغاهرتز

المستورد

GM Mobility Europe GmbH

Bethmannstraße 50-54 Ort

60311 Frankfurt am Main

هيسن

ألمانيا

جهاز فتح باب المرآب العام

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland, MI 49464

الولايات المتحدة الأمريكية

تردد التشغيل: ٤٣٣,٠٥ ميغاهرتز - ٤٣٤,٧٩

ميغاهرتز

طاقة الإرسال القصوى: ٠,١٣٨

ميغاواط E.R.P.

مفتاح التحكم عن بعد

DENSO CORPORATION

1-1, Showa-cho, Kariya-shi,

Aichi-ken, 448-8661, Japan

تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميغاهرتز

طاقة الخرج القصوى ٠,١٩ (ERP): ميغاواط

الإمارات العربية المتحدة

TRA
REGISTERED No:
ER70116/19
DEALER No:
DA0047074/10

المغرب

معتد من المغرب

رقم الاعتماد: MR 19743 ANRT 2019

تاريخ الاعتماد: ١٣_٠٥_٢٠١٩

2014/53 /بيان المطابقة التوجيهي للأجهزة اللاسلكية (RED) للاتحاد الأوروبي

تحتوي هذه المركبة على أنظمة
ترسل و/أو تستقبل موجات راديو تخضع لـ
2014/53/EU. تعلن الشركات المصنعة
للأنظمة المدرجة أدناه عن مطابقتها للتوجيه
2014/53/EU. النص الكامل لبيان المطابقة
للاتحاد الأوروبي لكل نظام متاح على عنوان
الإنترنت التالي:
www.chevrolet-europe.com

٣٦٤ معلومات العميل

الطاقة القصوى للإرسال: ١٧ ميغاواط، ١٢ ميغاواط

رادار بعيد المدى B - ARS5

شركة ADC Automotive Distance Control Systems GmbH

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

تردد التشغيل: ٧٦-٧٧ جيجاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ٣٠ ديسيبيل ميلي

رادار قصير المدى C - SRR5

شركة ADC Automotive Distance Control Systems GmbH

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

تردد التشغيل: ٧٦-٧٧ جيجاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ٢٣ ديسيبيل ميلي

منبه المنطقة العمياء الجانبية/منبه التقاطعات المرورية الخلفية

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt

التردد: ٢٤,٠٥٠ - ٢٤,٢٥٠ جيجاهرتز

خرج الطاقة: ٢٠ ديسيبيل ميلي (١٠٠ ميغا واط)

راديو منخفض

LG Electronics Inc.

222, LG-ro, Jinwi-myeon, Pyeongtaek-si, Gyeonggi-do, 451-713, Korea

مدى التردد: ٢٤٠٢ - ٥٨٢٥ ميغاهرتز

الحد الأقصى لطاقة الإخراج: ٢,٤ جيجاهرتز، ٥,٥ جيجاهرتز، ٥,٨ جيجاهرتز

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصدوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تخزن هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات

السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتور بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتنا وتقييمها وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك لتطوير منتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة جنرال موتور حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركبة وحماية البيانات من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحفظ الشركة بمعايير الأمان والممارسات والتوجيهات الإرشادية وعناصر التحكم التي تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث الأمن السيبراني المشتبه بها في الوقت المناسب وبطريقة مناسبة وفعالة. يمكن أن تؤثر الحوادث الأمنية على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر.

٣٦٥ معلومات العميل

يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

نظام المعلومات والترفيه

إذا كانت السيارة تشتمل على نظام ملاحه كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع قسم نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

بإمكان هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة المركبة في حال وقوع حادث تصادم غير عادي. ولا يتم تسجيل أي بيانات بواسطة EDR في ظل ظروف القيادة العادية كما لا يتم تسجيل أي بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع الحادث). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) أو كما يُحدد القانون.

وللد من مخاطر الأمان، يُرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير معتمدة أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير متوقعة (مثل، Bluetooth أو WIFI أو تقنية مماثلة). في حالة كنت تشك في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يُرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيلك.

مسجلات بيانات الحادث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبه التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز الطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك.
- ما إذا كانت أزمدة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل و
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

OnStar

نظرة عامة على OnStar

٣٦٦ نظرة عامة على OnStar

خدمات OnStar

٣٦٧ الطوارئ

٣٦٧ الأمان

معلومات إضافية حول OnStar

٣٦٨ معلومات إضافية حول OnStar

نظرة عامة على OnStar



زر الخصوصية

زر OnStar الأزرق

زر الطوارئ الأحمر

قد تكون هذه السيارة مزودة بنظام شامل داخل المركبة يمكنه الاتصال بمستشار OnStar لخدمات الطوارئ والأمن والتنقل والاتصالات والتشخيصات. قد تتطلب خدمات OnStar والخدمات المتصلة بها خطة خدمة مدفوعة وخطة بيانات. تشترط OnStar توفر بطارية المركبة والنظام الكهربائي وخدمة الاتصال الخلوي وإشارات القمر الصناعي GPS وتعمل. يعمل OnStar بمثابة حلقة وصل لمقدمي خدمات الطوارئ الحاليين. قد يقوم تطبيق OnStar بجمع معلومات عنك وعن مركبتك، بما في ذلك معلومات الموقع. انظر شروط مستخدم OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج للحصول على مزيد من التفاصيل بما في ذلك قيود النظام على my.cadillacarabia.com أو onstararabia.com

يوجد مصباح ضوء حالة نظام OnStar بجوار أزرار OnStar. إذا كان مصباح الحالة هو:

- أخضر ثابت: يكون النظام جاهزاً.
 - أخضر وامض: عند الطلب.
 - أحمر: يشير إلى وجود مشكلة.
 - إيقاف: النظام لا يعمل. اضغط على .
- مرتين للتحديث مع أحد مستشاري OnStar.

اضغط على  للتحديث إلى أحد المستشارين. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

قد تختلف وظائف زر الأمر الصوتي حسب المركبة والمنطقة.

اضغط على  من أجل:

- افتح تطبيق myCadillac على شاشة عرض المعلومات والترفيه.

أو

- قم بالحصول على وتخصيص اسم نقطة اتصال واي فاي أو SSID وكلمة المرور، في حالة توافرها.

٣٦٧ ONSTAR

رقم الهاتف	الدولة
800 06956	البحرين
22285334	الكويت
800 0444433	الإمارات العربية المتحدة
800 8449102	STC المملكة العربية السعودية
800 8500674	المملكة العربية السعودية غير STC

باستخدام خدمة المساعدة على الطريق، يمكن للمستشارين تحديد موقع موفر خدمة قريب للمساعدة في حالة تفرغ هواء الإطار أو توصيل البطارية بوصلة عبور أو فراغ خزان الغاز.

الأمان

في حال توافرها، تقدم OnStar هذه الخدمات:

- مع خدمة Stolen Vehicle Assistance (المساعدة في إيجاد المركبة المسروقة)، يمكن لمستشار OnStar استخدام خدمة GPS لتعيين موقع المركبة بدقة ومساعدة السلطات الحكومية في استعادة المركبة بسرعة.

خدمات OnStar

الطوارئ

تتطلب خدمات الطوارئ خطة سلامة وأمان نشطة. مع خدمة Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم)، يمكن للمستشعرات المدمجة تنبيه مستشار OnStar المدرب خصيصًا تلقائيًا والذي سيتم توصيله على الفور بالمركبة للمساعدة.

اضغط على SOS لإجراء اتصال ذي أولوية بأحد مستشاري OnStar الذي يمكنه الاتصال بمزودي خدمات الطوارئ، وتوجيههم إلى موقعك بالضبط، ونقل المعلومات الهامة.

اضغط على SOS للاتصال بمستشار من أجل:

- تحقق من معلومات الحساب أو قم بتحديث معلومات الاتصال.
- احصل على فحص تشخيصي عند الطلب لأنظمة التشغيل الرئيسية للمركبة.
- احصل على الخدمة على جانب الطريق.
- قم بإدارة إعدادات واي فاي، في حال توافرها.

اضغط على SOS للحصول على اتصال ذي أولوية بمستشار OnStar متوفر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من أجل:

- الحصول على مساعدة في الطوارئ.
- كن مواطنًا صالحًا.

الاتصال على OnStar

للإتصال بمستشار OnStar، اضغط على SOS أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

كيف تعمل خدمة OnStar

تتوفر استجابة تلقائية لحوادث التصادم وخدمات الطوارئ، ومساعدة إيجاد السيارة المسروقة والخدمات عن بُعد والخدمة على جانب الطريق في معظم السيارات. لا تتوفر جميع خدمات OnStar في كل مكان أو بجميع المركبات. لمزيد من المعلومات، ووصف كامل لخدمات OnStar، وقيود النظام، وشروط مستخدم OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج، راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

• راجع my.cadillacarabia.com.

• اضغط على ⓘ للتحدث مع أحد المستشارين.

لا يمكن أن تعمل OnStar أو الخدمات المتصلة إلا إذا كانت المركبة في مكان يكون فيه OnStar لديه اتفاق مع مزود خدمة لاسلكية للخدمة في تلك المنطقة. يجب أن يكون لدى مزود خدمة اللاسلكي التغطية وسعة الشبكة والاستقبال والتقنية المتوافقة مع خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. لا يمكن أن تعمل الخدمة التي تتضمن

معلومات إضافية حول OnStar

خدمة نقل الملكية

اضغط على ⓘ لطلب معلومات أهلية نقل الحساب. يمكن للمستشار تغيير معلومات الحساب أو إزالتها.

بيع/نقل ملكية المركبة

اتصل على الفور لإنهاء خدمة OnStar أو الخدمات المتصلة إذا تم التخلص من المركبة أو بيعها أو نقلها أو إذا انتهى عقد الإيجار. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

إعادة التنشيط للمالكين اللاحقين

اضغط على ⓘ واتبع المطالبات للتحدث إلى مستشار في أقرب وقت ممكن. سيقوم المستشار بتحديث سجلات المركبات وسيشرح تطبيق OnStar أو خيارات الخدمة المتصلة.

- باستخدام خاصية "قفل الإشعال عن بُعد" في حال توفرها، يمكن لخدمة OnStar منع إعادة تشغيل المحرك.
- باستخدام خاصية Stolen Vehicle Slowdown (إيقاف تشغيل المركبة المسروقة)، في حالة توفرها، يمكن أن تعمل OnStar مع تطبيق القانون لإبطاء المركبة تدريجياً.

إشعار التنبيه بالسرقة

في حال توفره، إذا كانت الأبواب مغلقة وصدر صوت إنذار المركبة، فسيتم إرسال إشعار عن طريق الرسائل النصية أو البريد الإلكتروني أو كلاهما. في حالة سرقة المركبة، يمكن لمستشار OnStar العمل مع السلطات لاستعادة المركبة.

٣٦٩ ONSTAR

المشاكل المحتملة

لا يمكن لخدمة OnStar القيام بفتح قفل الأبواب عن بُعد أو مساعدة المركبات المسروقة بعد إيقاف المركبة بشكل مستمر لمدة عشرة (١٠) أيام دون دورة إشعال. إذا لم يتم تشغيل المركبة لمدة عشرة (10) أيام، فإنه يمكن لخدمة OnStar الاتصال بالخدمة على جانب الطريق أو صانع أقفال للمساعدة في الوصول إلى المركبة.

النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS)

- قد تحدث إعاقة نظام GPS في إحدى المدن الكبرى مع المباني الطويلة؛ في مراب الركن؛ وحول المطارات؛ وفي الأنفاق والطرق السفلية؛ أو في منطقة ذات كثافة أشجار عالية. إذا لم تكن إشارات GPS متاحة، فمن المفترض أن يبقى نظام OnStar في العمل للاتصال على OnStar. ومع ذلك، قد تجد OnStar صعوبة في تحديد الموقع بالضبط.
- في مواقف الطوارئ، تستطيع OnStar استخدام آخر موقع مخزن على GPS لإرسال معلومات للمستجيبين في الطوارئ.

رقم التعريف الشخصي (PIN) لتطبيق OnStar

يلزم وجود رقم التعريف الشخصي (PIN) للوصول إلى بعض خدمات OnStar. سيتعين تغيير رقم التعريف الشخصي في المرة الأولى عند التحدث مع أحد المستشارين. لتغيير رقم تعريف OnStar الشخصي، اتصل بمستشار OnStar بالضغط على  أو الاتصال. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

الضمان

يمكن ضمان معدات OnStar كجزء من ضمان المركبة.

اللغات (Languages)

ويمكن برمجة المركبة للاستجابة بلغات متعددة. اضغط على  واطلب مستشارًا. يتوفر المستشارون باللغتين الإنجليزية والعربية. قد تختلف اللغات المتاحة حسب المركبة.

معلومات الموقع بشأن المركبة ما لم تتوفر إشارات GPS دون إعاقة وتكون متوافقة مع أجهزة OnStar. وقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة إذا لم يتم تثبيت معدات OnStar بصورة صحيحة أو لم يتم صيانتها بصورة صحيحة. في حالة إضافة معدات أو أجهزة أو توصيلها أو تعديلها، فقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. إن المشاكل الأخرى التي تقع خارج نطاق تحكم OnStar - مثل التلال والمباني العالية والأنفاق والطقس وتصميم النظام الكهربائي وبنية المركبة وتلف المركبة في حادث تصادم أو ازدحام شبكة الهاتف اللاسلكية أو الازدحام قد تمنع الخدمة.

الاستقبال الخلوي وهوائيات GPS

يتطلب الاستقبال الخلوي أن يقوم OnStar بإرسال إشارات عن بُعد إلى المركبة. لا تضع عناصر فوق الهوائي أو بالقرب منه لمنع حظر استقبال الإشارات الخلوية ونظام تحديد المواقع العالمي.

يتعذر الاتصال برسالة OnStar

إذا كانت هناك تغطية خلوية محدودة أو قد بلغت الشبكة الخلوية إلى الحد الأقصى للسعة، فقد تظهر هذه الرسالة. اضغط على (Ⓜ) لمحاولة المكالمات مرة أخرى أو المحاولة مرة أخرى بعد القيادة بضعة أميال في منطقة خلوية أخرى.

مشاكل المركبة والطاقة

تتطلب خدمات OnStar وجود نظام كهربائي للمركبة، وخدمة لاسلكية، وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وتشغيلها حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه النظم في حالة تفريغ البطارية أو فصلها.

المعدات الكهربائية الإضافية

تم دمج نظام OnStar في الهندسة الكهربائية للمركبة. لا تضيف أي معدات كهربائية. راجع المعدات الكهربائية الإضافية Ⓜ ٢٦٧. قد تتداخل الأجهزة الكهربائية المضافة مع تشغيل نظام OnStar وتسبب عدم تشغيله.

تحديثات برامج المركبة

قد تقدم OnStar أو شركة جنرال موتورز تحديثات البرامج عن بُعد أو إجراء تغييرات على المركبة دون إخطار أو الحصول على موافقة أخرى. فقد تعزز هذه التحديثات أو التغييرات أو تحافظ على السلامة أو الأمان أو تشغيل المركبة أو نظم المركبة. قد تؤثر تحديثات البرامج أو التغييرات أو تمحو البيانات أو الإعدادات المخزنة في المركبة، مثل وجهات التنقل المحفوظة أو محطات الراديو المحددة مسبقًا. لا تعد OnStar أو شركة جنرال موتورز مسؤولاً عن أي بيانات أو إعدادات متأثرة أو تم محوها. وقد تجمع هذه التحديثات أو التغييرات معلومات شخصية أيضًا. وتم توضيح هذا الجمع للمعلومات في بيان خصوصية OnStar أو الإفصاح عنها بصورة منفصلة في وقت

التركيب. كما قد تسبب هذه التحديثات أو التغييرات في اتصال النظام تلقائيًا بخوادم شركة جنرال موتورز لجمع معلومات عن حالة نظام المركبة وتحديد ما إذا كانت التحديثات أو التغييرات متاحة أم لا وتقديم التحديثات أو التغييرات. تشكل اتفاقية OnStar السارية موافقة على تحديثات أو تغييرات البرامج والاتفاق على أن شركة جنرال موتورز قد تقدمها عن بُعد للمركبة.

الخصوصية

يمكن العثور على بيان الخصوصية الكامل لـ OnStar على my.cadillacarabia.com. نوصي بمراجعته. إذا كانت لديك أي أسئلة، فاتصل أو اضغط على (Ⓜ) للتحدث مع مستشار. يتم تحذير مستخدمي الاتصالات اللاسلكية من أنه لا يمكن ضمان خصوصية أي معلومات يتم إرسالها عبر الاتصالات الخلوية اللاسلكية. يحق للأطراف الثالثة اعتراض الإرسال أو الاتصالات الخاصة أو الوصول إليها بشكل غير قانوني دون موافقة.

٣٧١ ONSTAR

رقم الهاتف	الدولة
80006956	البحرين
22285334	الكويت
800 04444433	الإمارات العربية المتحدة
800 8449102	STC المملكة العربية السعودية
800 8500674	المملكة العربية السعودية غير STC

OnStar - إقرارات البرامج

للحصول على كود المصدر تحت GPL، LGPL، MPL، وتراخيص أخرى مفتوحة المصدر، واردة في هذا المنتج، يرجى زيارة <https://opensource.lge.com>. بالإضافة إلى شفرة المصدر، تتوفر جميع شروط الترخيص المشار إليها وإخلاء المسؤولية عن الضمان وإشعارات حقوق النشر للتنزيل. هذا العرض ساري لمدة ثلاث سنوات بعد الشحن الأخير لهذا المنتج. هذا العرض ساري لأي شخص عند استلام هذه المعلومات.

*يتم توفيره من خلال شركة LG Electronics Inc.، وهو المسؤول الوحيد عن أحكام الامتثال مع OSS ذات الصلة

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على  أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

الخدمات المتصلة

الخدمات المتصلة

٣٧٢	الملاحة
٣٧٢	الاتصالات
٣٧٤	التشخيص

الخدمات المتصلة

الملاحة

تتطلب الملاحة نظام OnStar خاص أو خطة خدمة متصلة.

إرسال الوجهة إلى المركبة

يمكن إرسال التوجيهات على شاشة ملاحة المركبة، إذا كانت المركبة مجهزة بوحدة.

اضغط على ، ثم اطلب من "المستشار" تنزيل التوجيهات على نظام ملاحة المركبة، إذا كانت المركبة مزودة به. بعد انتهاء الاتصال، ستظهر على شاشة الملاحة مطالبات لبدء توجيهات القيادة. يمكن إلغاء الطرق التي تم إرسالها إلى شاشة الملاحة عبر نظام الملاحة فقط.

راجع my.cadillacarabia.com.

الاتصالات

تساعد الخدمات التالية على البقاء متصلاً.

لمزيد من المعلومات، راجع my.cadillacarabia.com.

تأمين الحماية

- قم بتغيير كلمات المرور الافتراضية لنقطة اتصال واي فاي وتطبيق المحمول myCadillac. اجعل هذه الكلمات مختلفة عن بعضها البعض، واستخدم تركيبة من الأحرف، والأرقام لزيادة الحماية.
- قم بتغيير الاسم الافتراضي لمعرفة ضبط الخدمة (SSID). وهذا يعد اسم شبكتك المرئي للأجهزة اللاسلكية الأخرى. اختر اسماً فريداً وتجنب أسماء العائلة أو أوصاف المركبات.

نقطة اتصال واي فاي

قد يكون لدى المركبة نقطة اتصال واي فاي منشأة وتوفر إمكانية الوصول للإنترنت ومحتوى الويب بسرعة 4G LTE. وتستطيع سبعة أجهزة المحمول بعد أقصى الاتصال. مطلوب توفير خطة بيانات. استخدم عناصر التشغيل التي بداخل المركبة فقط عندما يكون الوضع آمن للقيام بذلك.

٣٧٣ الخدمات المتصلة

رقم الهاتف	الدولة
80006956	البحرين
22285334	الكويت
800 0444433	الإمارات العربية المتحدة
800 8449102	STC المملكة العربية السعودية
800 8500674	المملكة العربية السعودية غير STC

تطبيق المحمول myCadillac (في حالة توفره)

قم بتنزيل تطبيق المحمول myCadillac للتوافق مع هواتف Apple و Android الذكية. يستطيع مستخدم Cadillac الوصول إلى الخدمات التالية من خلال الهاتف الذكي:

- تشغيل/إيقاف المركبة عن بُعد، في حالة تجهيز المركبة بذلك في الشركة المصنعة.
- قفل/فتح الأبواب، إذا كانت المركبة مزودة بنظام القفل التلقائي.

بعد الإعداد الأولي، سوف تتصل نقطة اتصال الواي فاي لديك تلقائيًا بالأجهزة المحمولة الخاصة بك. قم بإدارة استخدام البيانات عن طريق تشغيل أو إيقاف تشغيل الواي فاي على الجهاز المحمول الخاص بك، وذلك باستخدام تطبيق المحمول myCadillac أو الاتصال بمسئشار OnStar. في بعض المركبات، يمكن أيضًا إدارة الواي فاي من خلال قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

١. لاسترداد معلومات نقطة اتصال الواي فاي، اضغط على  لفتح تطبيق OnStar على وحدة عرض المعلومات والترفيه، ثم حدد Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال واي فاي). في بعض المركبات، المسال واي فاي) أو Wi-Fi Settings (إعدادات الواي فاي) على الشاشة.

٢. ستعرض إعدادات الواي فاي اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID)، وكلمة المرور، وفي بعض المركبات نوع الاتصال (اتصال إنترنت، 3G، 4G، 4G LTE)، وجودة الإشارة (ضعيفة، جيدة، ممتازة) يُظهر رمز LTE الاتصال بشبكة Wi-Fi. من الممكن ألا تضىء الأيقونة على الرغم من وجود اتصال نشط بالمركبة.

٣. لتغيير اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID) أو كلمة المرور، اضغط على  أو اتصل للاتصال بمسئشار. في بعض المركبات، يمكن تغيير اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID) وكلمة المرور ضمن قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

٣٧٤ الخدمات المتصلة

التشخيص

من خلال مراقبة النظم الأساسية بالمركبة وإرسال تقارير حولها، يوفر OnStar Advanced Diagnostics (تشخيص OnStar المتطور) - إذا كانت المركبة مجهزة به - وسيلة لمتابعة الصيانة. تتفاوت الإمكانيات وفقاً للموديل. راجع www.onstararabia.com للتعرف على التفاصيل وقيود النظام. تخضع الميزات للتغيير. للحصول على تحديثات بخصوص إمكانيات المميزات، راجع my.cadillacarabia.com. وقد يتم تطبيق رسوم على الرسائل والبيانات.

- تنشيط البوق (آلة التنبيه) والمصابيح.
- فحص مستوى وقود المركبة أو عمر الزيت أو ضغط الإطار، إذا كانت المركبة مجهزة في شركة التصنيع بـ "نظام مراقبة ضغط الإطارات".
- تشغيل أو إيقاف تشغيل نقطة اتصال الواي فاي بالمركبة، وإدارة الإعدادات، ومراقبة تحصيل البيانات، في حالة تجهيز المركبة بذلك.
- تحديد موقع الموزع وجدولة موعد الخدمة.
- طلب المساعدة على الطريق.
- الاتصال بـ Cadillac على وسائل التواصل الاجتماعي.

تخضع الميزات للتغيير. للاطلاع على معلومات حول تطبيق المحمول myCadillac ومدى توافقه، راجع my.cadillacarabia.com.

قد تتم المطالبة بتنشيط تطبيق OnStar أو خطة خدمة متصلة. يتطلب الأمر توفير جهاز متوافق، وإمكانية التشغيل عن بُعد المعدة في شركة التصنيع، وأقوال كهربائية. يتم تطبيق أسعار البيانات. راجع my.cadillacarabia.com للتعرف على التفاصيل وقيود النظام.

خدمات عن بُعد

اتصل بـ "مستشار OnStar" لفتح الأبواب أو تشغيل صوت البوق (آلة التنبيه) وتشغيل إضاءة المصابيح.