المحتوى

مقدمة ١
المفاتيح والأبواب والنوافذ ٦
المقاعد والمساند ٣٤
التخزين ٨٨
العدادات وعناصر التشغيل ٩٢
الإنارة ١٢٩
نظام المعلومات والترفيه ١٣٨
مفاتيح التحكم في المناخ ١٦٦
القيادة والتشغيل ١٧٣
العناية بالمركبة ٢٦٨
الخدمة والصيانة ٣٢٥
البيانات الفنية ٣٣٢
معلومات العميل ٣٣٦
OnStar ٣٥٥
eCall ٣٦٢
الخدمات المتصلة ٣٦٤
الفهرس ٣٦٧

مقدمة

الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طُرُز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وشعار GM ورمز CADILLAC وCADILLAC وVISTIQ تُعد علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو التغييرات اللاحقة لإصدار هذا المنشور، بما في ذلك التغييرات في المحتوى القياسي أو الاختياري.

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

استخدام هذا الدليل

لتحديد مكان المعلومات الخاصة بالمركبة بسرعة، استخدم الفهرس الموجود في نهاية الدليل. هو قائمة مرتبة أبجدياً لمحتويات الدليل وأرقام الصفحات.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

©2025 General Motors LLC. جميع الحقوق محفوظة.

تنبيه
يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.

يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا."

الرموز

تستخدم بعض مكونات وملصقات السيارات الرموز بدلاً من النصوص في ما يتعلق بميزة أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

جدول رموز المركبة

يحدد هذا المخطط الرموز التي يمكن العثور عليها في السيارة.

: نظام تكييف الهواء

: زيت تبريد تكييف الهواء

: مصباح استعداد الوسادة الهوائية

: نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

: مصباح تحذير نظام الفرامل

: التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

: تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

: استخدام الطاقة وتحديد وضع الشحن

: يحظر التعرض للهب/للنيران

: قابل للاشتعال

: المستجيب الأول

: إنذار التصادم الأمامي

: موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية

: المصهرات الكهربائية

: فولطية عالية

: نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH

: تحقق من تركيب أغطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

: تنبيه تغيير حارة السير

: التحذير من مغادرة الحارة

: مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

P: نظام مساعد الركن

: مؤشر وجود مشاة بالأمام

: التشغيل

: منبه التقاطعات المرورية الخلفية

: الفني المُسجل

: بدء التشغيل عن بُعد

: خطر نشوب حريق كهربائي

: تذكيرات حزام الأمان

: Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل)

: التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية

: مراقبة ضغط الإطار

: التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

: تحت الضغط

: مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

READY: السيارة جاهزة

تعليمات أو معلومات إضافية

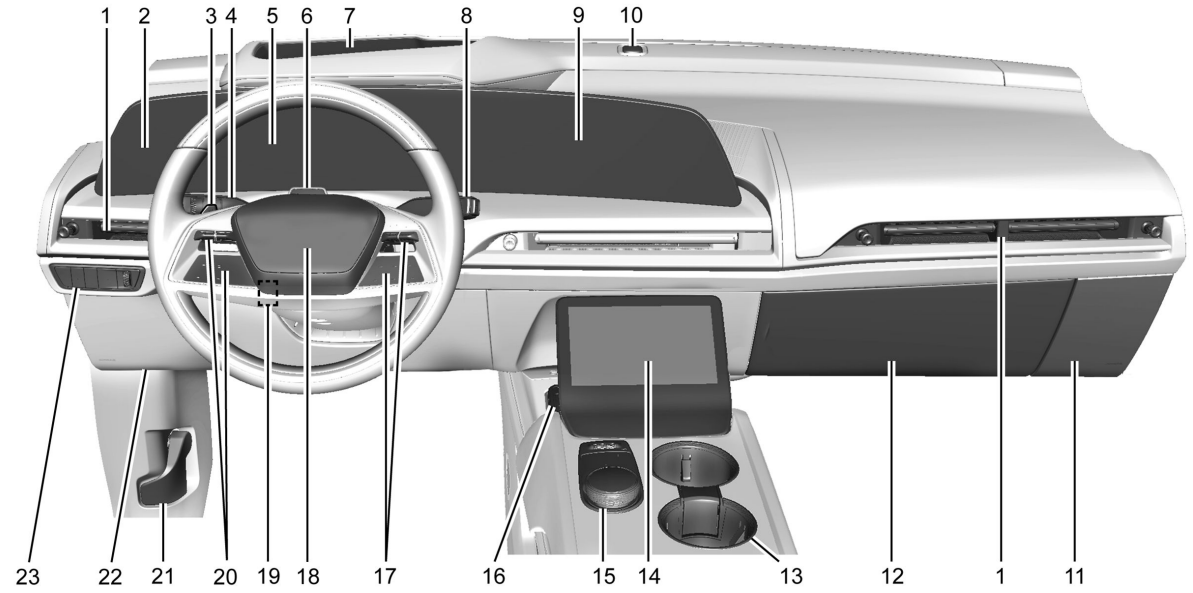
تُستخدم الرموز الآتية للإشارة إلى تعليمات أو معلومات إضافية.

: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

⇨ : تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



١. منافذ الهواء. راجع منافذ الهواء ⇦ ١٧٠.

٢. عناصر التحكم في المصابيح الأمامية. راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ⇦ ١٢٩.

٣. الفرامل المولدة. راجع الفرامل المولدة ⇦ ١٩٤.

٤. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ◁ ١٣٣.
ماسحات/غاسلات الزجاج الأمامي. راجع ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ◁ ٩٤.
٥. مجموعة أجهزة القياسات. راجع مجموعة أجهزة القياسات ◁ ١٠١.
٦. مساعدة السائق على الانتباه. راجع مساعدة السائق على الانتباه ◁ ٢٥١.
٧. الشاشة العلوية (HUD). راجع شاشة العرض الأمامية ◁ ١٢٢.
٨. ذراع نقل الحركة. راجع وحدة القيادة الكهربائية ◁ ١٨٦.
٩. شاشة المعلومات والترفيه. راجع استخدام النظام ◁ ١٤٠.
١٠. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية التلقائي ◁ ١٣١.
١١. مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس. راجع مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس ◁ ٢٩٢.
١٢. صندوق القفازات. راجع صندوق القفازات ◁ ٨٨.
١٣. حوامل الأقداح. راجع حوامل الأقداح ◁ ٨٨.
١٤. وحدة عرض الكونسول المركزي. راجع استخدام النظام ◁ ١٤٠.
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ. راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ◁ ١٦٦.
تعديل المقعد كهربائياً. راجع تعديل المقعد كهربائياً ◁ ٣٦.
١٥. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع نظرة عامة ◁ ١٣٩.
١٦. الشحن اللا سلكي. راجع الشحن اللا سلكي ◁ ٩٨.
١٧. عناصر التحكم بالراديو. راجع مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ◁ ١٤٠.
١٨. البوق. راجع البوق ◁ ٩٤.
١٩. ضبط عجلة القيادة. انظر ضبط عجلة القيادة ◁ ٩٣ (غير معروض).
٢٠. ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ◁ ٢٠١ (متقدم).
التحكم في ثبات السرعة الفائق. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ◁ ٢١٢.
نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA). راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ◁ ٢٣٥.
عجلة قيادة قابلة للتدفئة. راجع عجلة قيادة مُدفّئة ◁ ٩٣.
٢١. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ◁ ٢٧٠.
٢٢. موصل رابط البيانات. راجع مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع) ◁ ١٠٧.
٢٣. فرامل الركن الكهربائي. راجع فرامل الركن الكهربائي ◁ ١٩٢.
ارتفاع الركوب. راجع تعليق هوائي ◁ ١٩٩.
ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH). راجع ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ◁ ١٠٩.
عنصر التحكم في الباب الخلفي. راجع الباب الخلفي ◁ ١٨.
مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ◁ ١٣٣.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال
المفاتيح ٦
مفتاح التحكم عن بعد ٧
تشغيل المفتاح عن بُعد ٧
بدء التشغيل عن بُعد ١٢
أقفال الأبواب ١٣
أقفال الأبواب الكهربائية ١٥
تأخر الإقفال ١٥
أقفال الباب أوتوماتيكياً ١٥
الحماية من الإغلاق ١٦
أقفال أمان الأطفال ١٦
مفتاح رقمي ١٦
الأبواب
الباب الخلفي ١٨
أمان المركبة
أمان المركبة ٢٢
نظام إنذار المركبة ٢٢
قفل عمود التوجيه ٢٣
تشغيل مانع الحركة ٢٤
المرايا الخارجية
المرايا المحدبة ٢٥
المرآة الكهربائية ٢٥
طي المرايا ٢٥
المرايا القابلة للتسخين ٢٦
المرآة الخافتة الأوتوماتيكية ٢٧
مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي ٢٧
المرايا الداخلية
مرايا الرؤية الخلفية الداخلية ٢٧
مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية ٢٧
مرآة الكاميرا الخلفية ٢٧
النوافذ
النوافذ ٢٩
النوافذ الكهربية ٣٠
واقيات الشمس ٣١
السقف
فتحة السقف ٣٢

المفاتيح والأقفال

المفاتيح

⚠ تحذير

إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بُعد.

يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي الموجود داخل مفتاح التحكم عن بُعد لجميع الأقفال.

لخلع المفتاح الميكانيكي، اضغط على الزر القريب من مفتاح التحكم عن بُعد واسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص نصلة المفتاح للتأكد من خلوها من الأوساخ أو ما شابه. احرص على تنظيف المفتاح بفرشاة أو بأداة مستدقة الطرف بصفة دورية.

راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح جديد.

عند تنشيط OnStar أو وضع خطة للخدمة المتصلة، قد يقوم OnStar Advisor بفتح أقفال السيارة عن بُعد. راجع نظرة عامة على OnStar ⇦ ٣٥٥.

مفتاح التحكم عن بعد

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بُعد:

- تأكد من المسافة. قد يكون مفتاح التحكم عن بُعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بُعد. انظر العنوان "استبدال البطارية" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

تشغيل المفتاح عن بُعد

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقًا في هذا القسم.

تعمل وظائف مفتاح التحكم عن بُعد حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدمًا) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بعد ⇦ ٧.

: اضغط كي تقفل جميع الأبواب.

في حالة التمكين، قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف و/أو ينطلق البوق عند الضغطة الثانية للإشارة إلى القفل. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

إذا كان باب السائق مفتوحًا عند الضغط على 🔒، فسيتم تأمين قفل جميع الأبواب وسيتم تحرير قفل باب السائق على الفور، في حالة تمكين هذه الميزة. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

سيتم قفل جميع الأبواب إذا كان باب الراكب مفتوحًا عند الضغط على 🔒.

يؤدي الضغط أيضًا على 🔒 إلى تنشيط الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ⇦ ٢٢.

🔓 : اضغط لكي تفتح قفل باب السائق. اضغط مرة أخرى لفتح القفل في غضون ثلاث ثوان لفتح أقفال الأبواب. يمكن برمجة مفتاح التحكم عن بُعد لفتح جميع الأبواب بضغطة الزر الأولى. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

في حال كانت المركبة مزوّدة بوظيفة تشغيل النوافذ عن بُعد وكانت هذه الوظيفة قيد التنشيط، فاضغط مرتين باستمرار على 🔓 إلى أن يتم فتح النوافذ بالكامل. اضغط مرتين مع الاستمرار على 🔒 لحين غلق النوافذ بالكامل. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد). راجع النوافذ الكهربية ⇦ ٣٠.

إذا تم تفعيلها، تومض مصابيح إشارة الانعطاف مرتين لتشير إلى أنه قد تم الفتح. قد تكون المصابيح الخارجية مبرمجة لكي تتم إضاءتها أيضًا. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

في حال كانت المركبة مزوّدة بمرايا قابلة للطيّ تلقائيًا وكانت هذه المرايا قيد التنشيط، فاضغط على 🔓 لفتح المرايا. اضغط على 🔒 لطيّ المرايا. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > Vehicle (المركبة) > Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة). راجع طي المرايا ⇦ ٢٥.

سيؤدي الضغط على 🔓 إلى إيقاف فعالية الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ⇦ ٢٢.

x2 : اضغط مرتين لفتح أو غلق غطاء الصندوق. اضغط مرة واحدة لإيقاف حركة غطاء الصندوق. ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

: اضغط مرة واحدة وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصابيح الخارجية ويُصدر البوق صوتًا ثلاث مرات.

اضغط مع الاستمرار على لمدة ثلاث ثوانٍ على الأقل لتنشيط إنذار الطوارئ. ينطلق صوت البوق وتومض مصابيح إشارة الانعطاف لمدة حوالي ٣٠ ثانية أو حتى يتم الضغط على مجددًا أو يتم بدء تشغيل السيارة.

x2 : اضغط على x2 مرتين لبدء تشغيل المركبة عن بُعد. راجع بدء التشغيل عن بُعد ⇦ ١٢.

OFF x2 : اضغط مرتين لإيقاف شحن المركبة.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يتيح نظام الدخول بدون مفتاح تأمين وتحرير قفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة دون الضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة متر واحد (٣ أقدام) من الباب الخلفي أو الباب المراد فتحه.

يمكن برمجة الأبواب لتغلق بعد الخروج من المركبة من خلال القفل السلبي أو القفل المتأخر. يمكن أيضًا استخدام مفتاح التحكم عن بُعد لقفل الأبواب.

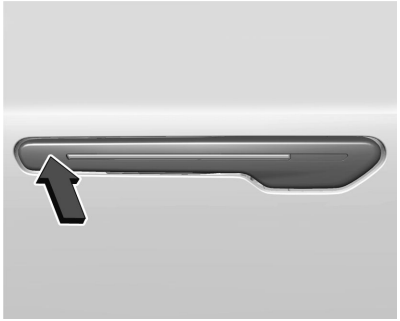
يمكن برمجة الدخول بدون مفتاح لإلغاء قفل جميع الأبواب عند سحب مقبض باب السائق. سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند سحب أي مقبض باب لغير السائق بغض النظر عن الإعداد الحالي. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

إلغاء القفل بدون مفتاح من باب السائق

تنبيه
إنّ القيام بفَرض إغلاق مقبض الباب يدويًا بالقوة قد يؤدي إلى إتلافه. لا تغلق مقبض الباب يدويًا. انتظر إلى أن يتم سحب المقبض إلكترونيًا.

عندما يتم قفل الأبواب ويكون المفتاح البعيد على مسافة ١ م (٣ أقدام) من مقبض باب السائق، فإن سحب المقبض سيفتح باب السائق ويفتح قفله.

إذا دخل مقبض الباب وكان مفتاح التحكم عن بُعد على مسافة ١ م (٣ أقدام) من باب السائق، فاضغط على مقدمة مقبض الباب لخروجه.



ستخرج جميع مقابض الأبواب الخارجية عند فتح الأبواب أو عند فتح أو إغلاق أي باب. يمكن أيضًا برمجة المقابض للخروج عند اقتراب مفتاح التحكم عن بُعد. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

ستدخل جميع مقابض الأبواب الخارجية كلما تم قفل الأبواب أو بعد وقت قصير.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب

عندما يتم قفل الأبواب ويكون مفتاح التحكم عن بُعد على مسافة ١ م (٣ أقدام) من الباب، يؤدي سحب المقبض إلى فتح قفل الباب وفتح جميع الأبواب.

إذا دخل مقبض الباب وكان مفتاح التحكم عن بُعد على مسافة ١ م (٣ أقدام) من باب الراكب، فاضغط على مقدمة مقبض الباب لخروجه. سيؤدي الضغط على المقبض أيضًا إلى فتح جميع الأبواب الأخرى.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

يعمل نظام الدخول بدون مفاتيح على تأمين أقفال السيارة بعد عدة ثوان من غلق جميع الأبواب، إذا كانت السيارة في وضع إيقاف التشغيل وعلى الأقل تم إخراج أحد مفاتيح التحكم عن بُعد من داخل السيارة أو في حالة عدم تواجد أحد داخل السيارة.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بُعد، فقد لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة.

في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة دون مراقبة.

لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > Vehicle (المركبة) > Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على 🔒 على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوان على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر 🔒 على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل السيارة.

إنذار ترك جهاز التحكم عن بُعد بالمركبة

عند إيقاف تشغيل المركبة ونسيان مفتاح التحكم عن بُعد فيها، سيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب.

لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

تنبيه إزالة مفتاح التحكّم عن بُعد من السيارة

إذا كانت السيارة تعمل مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد، فستعرض شاشة مركز معلومات السائق الرسالة
لم يتم اكتشاف مفتاح التحكّم عن بُعد وسيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات.

يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة.

لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (البدء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

اضغط على رمز Cadillac من الجزء السفلي من زجاج الباب الخلفي وارفع لأعلى للفتح إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام) والأبواب مقفلة. في حالة إلغاء قفل الأبواب، لا يلزم توفر مفتاح التحكم عن بُعد لكي تتمكن من فتح باب صندوق الأمتعة. راجع الباب الخلفي ⇦ ١٨.

الدخول بمفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيف، راجع أقفال الأبواب ⇦ ١٣.

برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بُعد المبرمجة مع المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. يمكن إعادة برمجة المركبة بحيث لا يمكن أن تعمل مفاتيح التحكم عن بُعد المفقودة أو المسروقة مرة أخرى. سيتعين إعادة برمجة أي مفاتيح تحكم عن بُعد متبقية. يمكن لكل مركبة أن يكون لها ثمانية مفاتيح تحكم عن بُعد مطابقة لها.

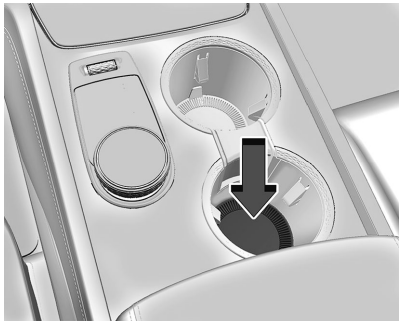
بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد.

لتحسين الأمان بالمركبة، تم تزويد مفتاح التحكم عن بُعد بمستشعر حركة. عند بدء تشغيل المركبة، إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في وضع السكون لفترة طويلة من الوقت، فقد يعرض مركز معلومات السائق
KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (أدخل وضع النوم، حرك المفتاح، ثم ابدأ). حرك مفتاح التحكم عن بُعد قليلاً وحاول بدء تشغيل السيارة.

إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق
NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (لم يتم العثور على مفتاح، استبدل البطارية في المفتاح) أو

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (لم يتم اكتشاف أي مفتاح للتحكم عن بُعد، ضع المفتاح في حافظة المفتاح ثم ابدأ تشغيل مركبتك) عند بدء تشغيل المركبة.

لبدء تشغيل المركبة:



١. ضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأكواب الخلفي مع توجيه الأزرار لأسفل.

٢. حينما تكون المركبة في وضع الركن (P) أو الوضع المحايد (N)، اضغط على دواسة الفرامل أو أغلق الباب. راجع أوضاع الطاقة ⇦ ١٨٤. استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بُعد في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية

⚠ تحذير

لا تسمح للأطفال أبدًا باللعب بمفتاح التحكم عن بُعد. يحتوي مفتاح التحكم عن بُعد على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة جسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.

⚠ تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بُعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أياً من دارات مفتاح التحكم عن بُعد. فقد تضر الكهرباء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن بُعد.

تنبيه

استبدل البطارية دائمًا بأخرى من نوع مناسب. قد يترتب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقًا للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تتسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

تنبيه

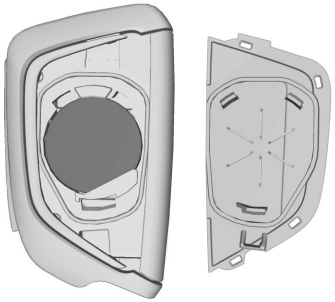
إذا لم تتم إعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد بشكل صحيح، فقد تتسرّب السوائل إلى داخل المبيت وتُلحق الضرر بالدائرة الإلكترونية، ممّا سيؤدي إلى حدوث خلل و/أو عطل في مفتاح التحكم عن بُعد. بالتالي، ولمنع حدوث أيّ ضرر، اتبع دائمًا الخطوات الخاصة بإعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد الواردة في هذا الدليل لضمان إغلاق مفتاح التحكم عن بُعد بإحكام في كل مرة تقوم فيها بفتحه.

استبدل البطارية في حال عرض مركز معلومات السائق الرسالة
استبدل البطارية في مفتاح التحكّم عن بُعد.

لا يمكن إعادة شحن البطارية. لاستبدال البطارية:

١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

٢. ضع شفرة المفتاح الميكانيكي في الفتحة لإزالة غطاء البطارية باليد.



٣. انزع غطاء البطارية.

٤. اسحب السدادة عن طريق سحب اللسان للوصول إلى البطارية.

٥. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.

٦. ضع البطارية الجديدة بحيث يكون الطرف الموجب نحو الأعلى. استبدل ببطارية من طراز CR2450 من الليثيوم أو ما يعادلها.

٧. ضع السدادة مرة أخرى في الحَزّ الموجود حول حجيرة البطارية.

٨. أعد وضع غطاء البطارية بالضغط عليه في مفتاح التحكم عن بُعد حتى سماع صوت طقطقة.

٩. أدخل المفتاح الميكانيكي مرة أخرى.

بدء التشغيل عن بُعد

تقوم هذه الميزة بتشغيل نظام التدفئة أو تكييف الهواء ومزيل الضباب من النافذة الخلفية وأنت خارج السيارة.

إذا كانت درجة الحرارة الخارجية أقل من ٧ درجات مئوية (٤٥ درجة فهرنهايت)، وكان مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في وضع التشغيل، فسترتفع درجة حرارة منطقة الزجاج الأمامي أسفل ماسحات الزجاج الأمامي لإذابة الثلج أو الجليد المتراكم، إذا توفرت هذه الميزة في المركبة.

استخدم بدء التشغيل عن بُعد لتدفئة السيارة من الداخل أو تبريدها أثناء توصيل السيارة بمصدر الطاقة وذلك للحصول على أقصى استفادة من نطاق التشغيل الكهربائي من خلال استخدام الكهرباء مباشرةً من منفذ الطاقة. ستعود عملية النظام العادية بعد تشغيل السيارة.

(x2) : هذا الزر موجود على مفتاح التحكم عن بُعد.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقًا لبرودة الطقس الخارجي. لن يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم خاصية بدء التشغيل عن بُعد أن تكون مركبته ضمن مجال رؤيته عند فعل ذلك. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.

يتعذر تشغيل المركبة عن بُعد في الحالات التالية:

- مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة.
- تم استخدام إجمالي ٦٠ دقيقة من وقت بدء التشغيل عن بُعد.
- إذا كانت ومّاضات المخاطر في وضع التشغيل.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.
- تم تشغيل السيارة بالفعل.

إذا كان مستوى البطارية منخفضاً، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بُعد. قد تنفد البطارية بالكامل.

قد يقل مجال مفتاح التحكم عن بُعد في أثناء تشغيل السيارة.

قد تؤثر الظروف الأخرى على نطاق وأداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بعد ⇦ ٧.

بدء تشغيل السيارة باستخدام بدء التشغيل عن بُعد

اضغط (x2) مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. ستومض إشارات الانعطاف لتأكيد استلام طلب بدء التشغيل عن بُعد. في أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ستظل مصابيح الركن مضيئة طالما كانت المركبة قيد التشغيل.

سيتم إيقاف تشغيل السيارة بعد ٦٠ دقيقة، إلا إذا أوقفت بدء التشغيل عن بُعد قبل اكتمال دورة بدء التشغيل عن بُعد أو تشغيل السيارة.

للقيادة، ابدأ بتشغيل المركبة. راجع أوضاع الطاقة ⇦ ١٨٤.

تمديد وقت بدء التشغيل عن بُعد

يمكن استخدام خاصية التشغيل عن بُعد لمدة تصل إلى ٦٠ دقيقة إجمالًا.

بعد بدء التشغيل عن بُعد لمدة ٦٠ دقيقة أو عدة مرات بدء أقصر يبلغ مجموعها ٦٠ دقيقة، يجب تشغيل السيارة ثم إيقاف تشغيلها قبل التمكن من استخدام التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفّذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط على (x2). ستنطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم أوقف تشغيلها.

أقفال الأبواب

⚠ تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

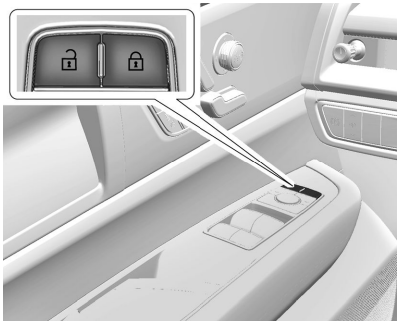
(يتبع)

تحذير (يتبع)

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.
- لا تسحب مقابض الأبواب في أثناء تحرك السيارة. قد يتم فتح الباب بعملية سحب واحدة فقط. استخدم دائمًا أقفال الأمان عندما يكون الأطفال في المقاعد الخلفية. راجع أقفال أمان الأطفال ⇦ ١٦.
- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقفل المركبة دائماً عند مغادرتها.
- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:

- استخدم المفتاح الموجود في باب صندوق الأمتعة لقفل وفتح قفل الباب بدون مفتاح التحكم عن بُعد. راجع الباب الخلفي ⇦ ١٨.
- اضغط 🔒 أو 🔓 من مفتاح التحكم عن بُعد لقفل الأبواب وإلغاء قفلها.



لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:

- اضغط 🔒 أو 🔓 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

- اسحب مقبض الباب لأعلى. يقع على إطار الباب. اسحب مقبض الباب الأمامي مرة واحدة لإلغاء قفله وفتحه. اسحب مقبض الباب الخلفي مرة لإلغاء قفله ومرة أخرى لفتحه.

إذا فقدت المركبة الطاقة، فلا يزال من الممكن فتح الباب عن طريق جر المقبض بالكامل على تقليم الباب.

الدخول بلا مفتاح

يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة متر واحد (٣ أقدام) من الباب الخلفي أو الباب المراد فتحه. اسحب المقبض المقدم للفتح. راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" في تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.

فتح باب من الخارج

مقابض الأبواب تعمل بالطاقة ولا يمكن استخدامها لفتح السيارة إلا إذا حدث أي مما يلي:

- عندما تكتشف السيارة اقتراب مفتاح تحكم عن بُعد
- كلما فتحت الأبواب
- عند الضغط على مفتاح النشر وفتح الأبواب
- عندما يُفتح الباب أو يُغلق.

ستظل مقابض الأبواب الكهربائية محورية للخارج لفترة قصيرة، ما لم يتم قفل السيارة أو بدء الحركة. تتم إعادة ضبط المؤقت إذا تم استيفاء أي من الشروط المذكورة أعلاه.

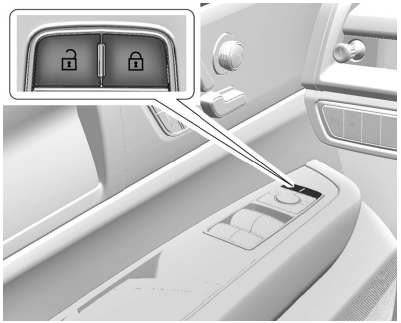
إحكام الإغلاق

⚠ تحذير

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار باب الإغلاق. تأكد من أن المنطقة خالية عند استخدام ميزة الإغلاق الناعم/التثبيت التلقائية.

إذا تم تجهيزه، لإغلاق أي باب، ادفعه أو اسحبه برفق حتى يسحب محرك الحزام الكهربائي الباب حتى الإغلاق والوصول إلى الأقفال.

أقفال الأبواب الكهربائية



🔓 : اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

🔒 : اضغط لكي يتم قفل الأبواب.

يؤدي تأمين قفل الأبواب وإلغاء تأمينها إلى تأمين باب صندوق الأمتعة وإلغاء تأمينه كذلك. راجع الباب الخلفي ⇦ ١٨.

تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير تأمين أقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

عند ضغط 🔒 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وسيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكيًا بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل هذه الفترة، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد عند إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط 🔒 مجددًا بمفتاح تأمين قفل الباب أو اضغط 🔒 بمفتاح التحكم عن بُعد لتأمين أقفال الأبواب على الفور.

لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > Vehicle (المركبة) > Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

أقفال الباب أوتوماتيكياً

ستقفل الأبواب تلقائيًا عند إغلاق كافة الأبواب بينما المركبة في وضع التشغيل ومفتاح ناقل الحركة قد تم تغيير وضعه إلى وضع آخر بخلاف وضع الركن (P).

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/سا (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط 🔓 على الباب.
- ضع السيارة على P (ركن).

يتعذر تعطيل القفل الأوتوماتيكي للأبواب.

يمكن برمجة الفتح الأوتوماتيكي للأبواب. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > Vehicle (المركبة) > Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

الحماية من الإغلاق

تحميك هذه الميزة من قفل مفاتيح التحكم عن بُعد في السيارة.

عند الضغط على زر القفل وتشغيل السيارة، مع فتح باب السائق، سيتم قفل جميع الأبواب، ثم يفتح باب السائق.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود مفاتيح التحكم عن بُعد بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود أي مفتاح تحكم عن بُعد داخل المركبة، ولم يتم تقليل عدد مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن أن يتم اجتياز هذا يدويًا بالضغط مع الاستمرار على 🔒 في مفتاح أقفال الأبواب الكهربائي.

أقفال أمان الأطفال

توجد أقفال أمان للباب الخلفي لمنع الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل المركبة.

لتنشيط/إلغاء تنشيط أقفال أمان الأطفال من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، اختر:

- عناصر التحكم > أقفال أمان الأطفال > تشغيل أو إيقاف تشغيل
- عناصر التحكم > انظر المزيد من عناصر التحكم > السلامة > أقفال أمان الأطفال > تشغيل أو إيقاف تشغيل

أو

- عناصر التحكم > انظر المزيد من عناصر التحكم > الأبواب والنوافذ > أقفال أمان الأطفال > تشغيل أو إيقاف تشغيل

يوصى بتشغيل أقفال أمان الأطفال عند وجود نظام أمان الأطفال في المقاعد الخلفية.

يمنع قفل عنصر التحكم الخلفي الركاب في الخلف من استخدام شاشة العرض المركزية الخلفية.

لتنشيط/إلغاء تنشيط قفل عنصر التحكم الخلفي، حدد عناصر التحكم > السلامة > قفل عنصر التحكم الخلفي > تشغيل/إيقاف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

مفتاح رقمي

تتيح لك ميزة المفتاح الرقمي، إذا تم تجهيزها وتمكينها، الوصول إلى السيارة وتشغيلها باستخدام هاتف ذكي. يمكن أيضًا تنفيذ العديد من الوظائف التي يؤديها مفتاح التحكم عن بُعد باستخدام مفتاح رقمي. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.

يتواصل المفتاح الرقمي مع المركبة باستخدام تقنية النطاق الترددي فائق الاتساع.

تدعم بعض الهواتف الذكية المفتاح الرقمي فقط. يُرجى الاطلاع على تطبيق الجوال myCadillac لمعرفة ما إذا كان جهازك متوافقًا.

إذا كانت بطارية الهاتف الذكي ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق
لم يتم اكتشاف مفتاح التحكّم عن بُعد أو NO REMOTE KEY WAS DETECTED, PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (لم يتم اكتشاف مفتاح التحكّم عن بُعد، ضع المفتاح في حافظة المفاتيح ثم ابدأ تشغيل مركبتك) عند بدء تشغيل المركبة. اشحن بطارية الهاتف الذكي في أسرع وقت ممكن.

يمكنك استخدام تطبيق الهاتف الجوال myCadillac وWallet لإقران مفتاحك الرقمي أو إدارته أو حذفه.

إذا كان المفتاح الرقمي لا يعمل:

- تأكد من المسافة. قد يكون الهاتف الذكي بعيدًا جدًا عن المركبة.

- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة. يمكن أن يؤثر جسمك أيضًا على الإشارة. أمسك الهاتف الذكي بيدك بعيدًا عن جسمك وباتجاه السيارة للحصول على أفضل النتائج.
- تأكد من أن الهاتف الذكي قيد التشغيل وأنه يحتوي على طاقة بطارية كافية.
- تحقق من الاتصال. يلزم تمكين اتصال البلوتوث في هاتفك الذكي.

إعداد المفتاح الرقمي

لا يتوفر المفتاح الرقمي إلا مع حساب OnStar المرتبط بالسيارة.

١. سجّل الدخول إلى حساب OnStar الخاص بك في تطبيق الجوال myCadillac.

٢. اختر مفاتيح التحكم، > ثم اتبع الخطوات التي تظهر على الشاشة لإقران هاتفك.

استخدام مفتاحك الرقمي

يتيح لك المفتاح الرقمي:

- استخدم ميزات الوصول بدون مفتاح لقفل وفتح أبواب المركبة والوصول إلى المقصورات الخلفية بدون مفتاح التحكم عن بُعد.

  راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.

- ابدأ تشغيل المركبة بمجرد وجود هاتفك.
- استخدم الأوامر عن بُعد في تطبيق myCadillac لقفل المركبة وفتحها وتشغيلها عن بُعد.

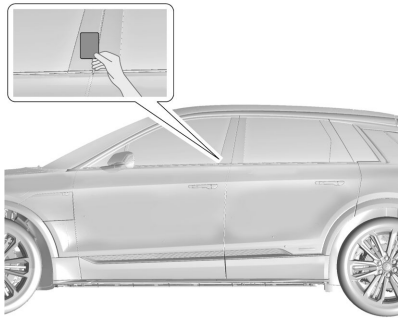
بطاقة المفتاح

قد تكون مركبتك مزودة ببطاقة مفتاح تقوم بفتح قفل المركبة وقفلها وتشغيلها. تعمل بطاقة المفتاح عن طريق الضغط عليها في موقع المركبة الظاهر على ظهر بطاقة المفتاح.

يوصى بشدة بحمل بطاقة مفتاح كنسخة احتياطية للمفتاح الرقمي في حالة ضعف بطارية المفتاح الرقمي أو وجود تداخل في الإشارة.

ستعمل فقط بطاقات المفاتيح المبرمجة مع المركبة. في حالة فقدان بطاقة المفتاح أو سرقتها، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. لمنع بطاقات المفاتيح المفقودة أو المسروقة من القدرة على تشغيل المركبة، راجع الوكيل.

يمكن أن تحتوي كل مركبة على ما يصل إلى ثماني بطاقات مفاتيح مبرمجة عليها.



فتح باستخدام بطاقة المفتاح

اضغط على بطاقة المفتاح في الرمز المستطيل الموجود على باب السائق بالقرب من حافة النافذة لفتح باب السائق. يمكن فقط فتح باب السائق بهذه الطريقة. راجع أقفال الأبواب ⇦ ١٣ للتعرف على كيفية فتح الأبواب الأخرى والمقصورة الخلفية.

قفل باستخدام بطاقة المفتاح

مع إغلاق جميع الأبواب وإيقاف المركبة وفتح أي باب، اضغط على بطاقة المفتاح في الرمز المستطيل الموجود على باب السائق بالقرب من حافة النافذة لقفل جميع الأبواب.

بدء التشغيل باستخدام بطاقة المفتاح

يمكنك بدء تشغيل مركبتك لفترة قصيرة بعد فتحها باستخدام بطاقة المفتاح. إذا انتهت الفترة، فستحتاج إلى فتح قفل السيارة باستخدام بطاقة المفتاح مرة أخرى لبدء تشغيل مركبتك.

الأبواب

الباب الخلفي

تنبيه
لمنع حدوث ضرر لغطاء الصندوق أو لزجاجه، تأكد أن المنطقة الكائنة فوق وخلف غطاء الصندوق هي خالية قبل فتحه.

لقفل أو فتح قفل باب صندوق الأمتعة من الخارج، اضغط على أو بمفتاح التحكم عن بُعد.

لقفل أو فتح قفل باب صندوق الأمتعة من الداخل، اضغط على أو بلوحة العدادات.

تشغيل غطاء الصندوق بالكهرباء

⚠ تحذير
قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء الصندوق الكهربائي. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء الصندوق أثناء فتحه وغلقه.

تنبيه
قد تؤدي قيادة السيارة أثناء فتح باب صندوق الأمتعة وعدم تأمينه إلى تلف في المكونات الكهربائية لباب صندوق الأمتعة.

اختيار وضع باب صندوق الأمتعة الكهربائي

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > Vehicle (المركبة) > Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة) > Power Rear Gate Opening (فتح البوابة الخلفية الكهربائية).

اختر من الاختيارات التالية:

الحد الأقصى: الفتح حتى أقصى ارتفاع.

تخصيص: الفتح حتى ارتفاع منخفض يمكن ضبطه بين الارتفاع المبرمج والفتح الكامل. راجع "تعيين ارتفاع الفتح المخصص" لاحقًا في هذا القسم.

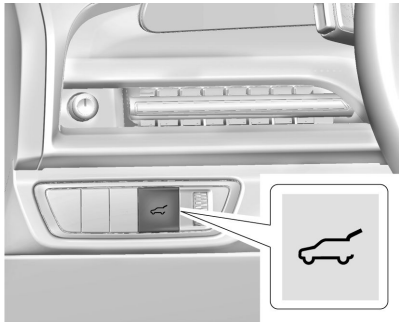
يُستخدم لمنع باب صندوق الأمتعة من الارتطام بالأجسام العليا مثل باب المرآب أو الحمولة الموضوعة على سطح السيارة. لا يزال بالإمكان فتح باب صندوق الأمتعة يدويًا إلى المدى الكامل.

إيقاف التشغيل: للفتح اليدوي فقط.

حدّد Maximum (الحدّ الأقصى) أو Custom (مخصّص) لفتح أو إغلاق الباب الخلفي كهربائيًا.

لفتح أو إغلاق باب صندوق الأمتعة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، اضغط على مرتين بسرعة حتى يتحرك باب صندوق الأمتعة.

تشغيل باب صندوق الأمتعة الكهربائي من الداخل



لفتح أو إغلاق باب صندوق الأمتعة من الداخل، اضغط على .

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

تنبيه
قد يؤدي تشغيل باب صندوق الأمتعة يدويًا في أثناء الفتح أو الإغلاق الكهربائي إلى إتلاف نظام باب صندوق الأمتعة. انتظر دائمًا حتى يكتمل تشغيل الطاقة قبل تشغيل باب صندوق الأمتعة يدويًا.

يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام)، عندما تكون الأبواب مقفلة، لفتح باب صندوق الأمتعة. في حالة إلغاء قفل الأبواب، لا يلزم توفر مفتاح التحكم عن بُعد لكي تتمكن من فتح باب صندوق الأمتعة

اضغط على شعار Cadillac على الجانب السفلي من زجاج الرفع لفتح باب صندوق الأمتعة عندما يكون وضع باب صندوق الأمتعة الكهربائي مضبوطًا على الحد الأقصى أو مخصص.

اضغط على شعار Cadillac على الجانب السفلي من زجاج باب صندوق الأمتعة وارفعه لفتحه عند ضبط وضع باب صندوق الأمتعة الكهربائي على إيقاف.

راجع "تحديد وضع باب صندوق الأمتعة الكهربائي" سابقًا في هذا القسم.

لفتح باب صندوق الأمتعة، اضغط على شعار Cadillac.

عند إغلاق باب صندوق الأمتعة، اضغط على الزر الموجود أسفل البوابة.

اضغط على أي زر بغطاء الصندوق، أو شعار Cadillac، أو x2 بفتاح التحكم عن بُعد لإيقاف صندوق الأمتعة أثناء تحركه.

يؤدي الضغط على أي زر من أزرار باب صندوق الأمتعة أو الضغط على x2 مرتين بسرعة على مفتاح التحكم عن بُعد إلى إعادة تشغيل العملية في الاتجاه العكسي. سيؤدي الضغط على شعار Cadillac إلى إعادة تشغيل الرسم المتحرك، ولكن في اتجاه الفتح فقط.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

قد تتعطل وظيفة غطاء الصندوق الكهربائي مؤقتًا في درجات الحرارة شديدة الانخفاض، أو بعد تكرار الفتح والإغلاق خلال فترة زمنية قصيرة. وإذا حدث ذلك، فلا يزال بالإمكان تشغيل الغطاء يدوياً.

في حال تحريك ذراع نقل السرعة بالمركبة من وضع الركن (P) في أثناء تشغيل باب صندوق الأمتعة الكهربائي، ستستمر العملية حتى الاكتمال. إذا تمت قيادة السيارة قبل اكتمال حركة غطاء الصندوق، قد يتوقف غطاء الصندوق أو يتحرك في الاتجاه العكسي. تحقق من رسائل مركز معلومات السائق (DIC) وتحقق من إغلاق باب صندوق الأمتعة وتأمينه قبل الانطلاق بالسيارة.

اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتعة

في حالة انغلاق باب صندوق الأمتعة الآلي تلقائيًا بعد دورة الفتح الكهربائية، فيشير ذلك إلى أن النظام يتفاعل مع الوزن الزائد على باب صندوق الأمتعة أو احتمال وجود خلل في قائم الدعامة. يصدر صوت صفارة متكرر أثناء تشغيل ميزة اكتشاف انخفاض الباب الخلفي. تخلص من أي وزن زائد. في حالة استمرار انغلاق باب صندوق الأمتعة تلقائيًا بعد الفتح، يرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة قبل استخدام باب صندوق الأمتعة الكهربائي.

إن حدوث تداخل مع حركة باب صندوق الأمتعة الكهربائي أو غلقه يدويًا بشكل سريع للغاية بعد فتحة آليًا قد يشبه عملية حدوث خلل بقائم الدعامة. قد يؤدي ذلك أيضًا إلى تنشيط ميزة اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتعة. اترك باب صندوق الأمتعة حتى يُكمل العملية وانتظر لعدة ثوانٍ قبل غلقه يدويًا.

ميزات اكتشاف العوائق

إذا واجه باب صندوق الأمتعة عائقاً أثناء دورة الفتح أو الغلق الكهربائي، فسيعكس الباب اتجاهه أوتوماتيكياً ويتحرك لمسافة قصيرة بعيدًا عن العائق. بعد إزالة العائق، يمكن استخدام التشغيل الكهربائي لغطاء الصندوق مرة أخرى. إذا واجه غطاء الصندوق عدة عوائق في نفس الدورة الكهربائية، فسيتم إيقاف عمل الوظيفة الكهربائية. بعد إزالة العوائق، أغلق غطاء الصندوق يدويًا. سوف يتيح ذلك مواصلة وظائف التشغيل الكهربائية العادية.

إذا كانت السيارة مؤمنة الأقفال بينما يتم غلق باب صندوق الأمتعة، ويوجد عائق يمنع باب الصندوق من إكمال عملية الغلق، فسوف ينطلق البوق كتنبيه بأن باب الصندوق لم ينغلق.

إعداد ارتفاع الفتح المخصص

لتغيير موضع توقف غطاء الصندوق أثناء الفتح:

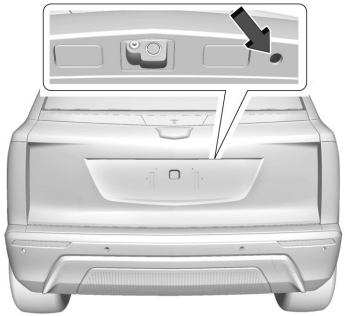
١. اختر الوضع MAX (أقصى) أو Custom (مخصص) وافتح باب صندوق الأمتعة آليًا.

٢. أوقف حركة غطاء الصندوق عند الارتفاع المطلوب عن طريق الضغط على أي زر بغطاء الصندوق. قم بتعديل وضع غطاء الصندوق يدويًا عند الحاجة.

٣. اضغط ضغطة طويلة على بالجانب السفلي من باب صندوق الأمتعة بجوار القفل بالناحية الخارجية لباب صندوق الأمتعة حتى تومض إشارات الانعطاف ويصدر صوت صفير. يبين ذلك أن وضع الضبط قد تم حفظه.

لا يمكن ضبط غطاء الصندوق على درجة أقل من حد أدنى معين للارتفاع القابل للبرمجة. إذا لم يومض مصباح أو يصدر صوت، فقد يعني ذلك أن الارتفاع المضبوط منخفض للغاية.

الوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح صندوق الأمتعة (في حالة وجود بطارية فارغة)



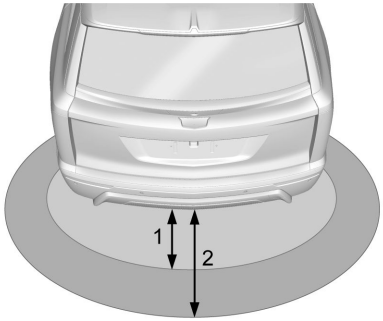
للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب صندوق الأمتعة، أدخل المفتاح الميكانيكي في الأسطوانة وأدره لفتحه. راجع المفاتيح ⇦ ٦.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة المفتاح بشكل حر عند استخدام المفتاح الخاطئ أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الإدارة الطليقة للقفل أن يتم فتح قفل الأسطوانة عنوة. لإعادة ضبط أسطوانة القفل، تأكد من إدخال المفتاح الصحيح بالكامل في أسطوانة القفل، ثم قم بتدوير المفتاح حتى تشعر أن أسطوانة القفل تستقر في مكانها مرة أخرى. أخرج المفتاح وأعد إدخاله بالكامل. أدر المفتاح لفتح أقفال السيارة.

التشغيل عن بُعد

في حالة التجهيز، يمكن فتح باب صندوق الأمتعة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد عن طريق الدخول إلى منطقة المصادقة من خارج منطقة الاقتراب. تقع كلا المنطقتين بالقرب من الجزء الخلفي من السيارة.



١. منطقة المصادقة

٢. منطقة الاقتراب

لإلغاء الميزة بعد الدخول إلى منطقة المصادقة، يمكن للمستخدم إجراء ضغطة واحدة على ⌐، اضغط على مفتاح باب صندوق الأمتعة الخارجي أو اخرج من منطقة المصادقة. لن تعمل ميزة حر اليدين في أثناء حركة باب صندوق الأمتعة. لإيقاف باب صندوق الأمتعة في أثناء تحركه، استخدم أي من المفاتيح الخاصة به.

يمكن تخصيص ميزة حر اليدين. لعرض الإعدادات المتاحة لهذه الميزة من شاشة المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة). اختر مما يلي:

تشغيل-فتح فقط : يتم تنشيط ميزة التواجد لفتح باب صندوق الأمتعة فقط.

إيقاف التشغيل: تم تعطيل الميزة.

يمكن تشغيل هذه الميزة وإيقاف تشغيلها باستخدام مفتاح باب صندوق الأمتعة الخارجي عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في منطقة المصادقة. وللقيام بذلك، اضغط مع الاستمرار على المفتاح لعدة ثوان. عند تمكين الميزة أو تعطيلها بنجاح باستخدام هذه الطريقة، ستومض المصابيح الخلفية للسيارة.

استكشاف أخطاء التشغيل عن بُعد وإصلاحها

إذا لم تعمل الميزة، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد في حالة كتم الصوت. اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بعد أو أي مفتاح خارجي للسيارة لإلغاء كتم صوت مفتاح التحكم عن بُعد.

لن تكون الميزة متاحة حتى يظل مفتاح التحكم عن بُعد خارج منطقة الاقتراب لبعض الوقت في حالة حدوث أي مما يلي:

- بعد فتح باب صندوق الأمتعة بنجاح باستخدام ميزة التشغيل عن بُعد.
- إذا دخل المفتاح إلى منطقة الاقتراب ولكنه لم يدخل إلى منطقة المصادقة خلال فترة زمنية قصيرة.
- إذا قام المستخدم بإلغاء الميزة عن طريق استخدام زر باب صندوق الأمتعة بمفتاح التحكم عن بُعد أو مفتاح باب صندوق الأمتعة الخارجي أو الخروج من منطقة المصادقة لأكثر من بضع ثوانٍ.

لن تكون ميزة التشغيل عن بُعد نشطة في ظل هذه الظروف:

- ضبط الميزة على إيقاف التشغيل في تخصيص السيارة.
- إذا كانت السيارة مجهزة بميزة الاقتراب الجانبي، فقد لا يعمل هذا الإغلاق الخلفي عن بُعد عندما تكون الأبواب الخلفية مفتوحة.
- بطارية المركبة منخفضة.
- ضبط باب صندوق الأمتعة الكهربائي على وضع إيقاف التشغيل
- يوجد مفتاح تحكم عن بُعد في داخل السيارة.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.
- تبقى السيارة متوقفة لأكثر من عدة أيام، بدون استخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو تشغيل الوصول بدون مفتاح. لإعادة التمكين، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو قم بفتح وإغلاق أي باب من أبواب السيارة.

أمان المركبة

تحتوي هذه السيارة على ميزات مانع السرقة، لكنها ليست ضد السرقة.

نظام إنذار المركبة

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.

٢. قم بقفل المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:
   - استخدم مفتاح التحكم عن بعد في المركبة.
   - استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
   - مع فتح الباب، اضغط الموجود في داخل الباب.

٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء. سيؤدي الضغط على في مفتاح التحكم عن بُعد لمرّة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح الميكانيكي.

إذا تم فتح باب السائق بدون فتح القفل أولاً باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، سيصدر البوق صوت صفير وستومض الأضواء للإشارة إلى الإنذار المسبق. إذا لم يتم تشغيل السيارة، أو لم يتم فتح قفل الباب بالضغط على في مفتاح التحكم عن بُعد في أثناء الإنذار المسبق لمدة ١٠ ثوانٍ، سيتم تنشيط الإنذار.

سينطلق الإنذار أيضًا إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو باب صندوق الأمتعة أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.

لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:

- قم بتأمين أقفال المركبة بعد مغادرة جميع الركاب.
- قم دائماً بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول بلا مفتاح.

إن فتح باب السائق بالمفتاح الميكانيكي لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفئ الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا تم ضغط على مفتاح التحكم عن بُعد وأصدر البوق صوتاً لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مفعَّلاً.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC).

الصفارة الكهربائية لمستشعر الميل والحركة

بالإضافة إلى خصائص نظام منع السرقة القياسية، فإن هذا النظام قد يحتوي أيضًا على مستشعر للحركة.

تُصدر الصفارة الكهربائية إنذارًا صوتيًا مميزًا عن ذلك الصادر من بوق المركبة. وهي موصلة بمصدر تيار خاص بها، ويمكنها إطلاق إنذار في حالة ضعف شحنة بطارية المركبة.

يمكن لمستشعر الحركة إطلاق الإنذار إذا استشعر وجود حركة للمركبة، مثل تغير اتجاه المركبة.

يراقب مستشعر الحركة المقصورة الداخلية، وبإمكانه إطلاق الإنذار إذا استشعر عملية دخول غير مشروعة إلى داخل المركبة. لا تسمح ببقاء الركاب أو الحيوانات الأليفة في السيارة عندما يكون مستشعر الحركة نشطًا.

قبل تنشيط نظام منع السرقة وتنشيط مستشعر الحركة:

- تأكد من غلق جميع الأبواب والنوافذ تمامًا.
- قم بتأمين أية أشياء سائبة مثل حاجبات الشمس.
- تأكد من عدم وجود عوائق تحجب المستشعرات في الكتيفة العلوية الأمامية.

تنشيط وإلغاء تنشيط مستشعر الحركة

يُنصح بإلغاء تنشيط مستشعر الحركة في حالة ترك حيوانات أليفة داخل المركبة أو أثناء نقل المركبة.

بغية تنشيط أو إلغاء تنشيط مستشعر الحركة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدّد الأيقونة Controls (عناصر التحكم) > الأيقونة Motion Sensor or Controls (مستشعر الحركة أو عناصر التحكم) > See More Controls (عرض المزيد من عناصر التحكم) > Drive & Park (القيادة والركن) > Motion Sensor (مستشعر الحركة) > On/Off (تشغيل/إيقاف التشغيل).

قد يضيء ضوء المؤشر للحظات أو قد تظهر رسالة على مجموعة العدادات، تشير إلى إلغاء تنشيط المستشعر حتى المرة التالية التي يتم فيها تشغيل النظام.

قفل عمود التوجيه

يُعد قفل عمود التوجيه جهاز مانع للسرقة. إذا توفرت هذه الميزة في المركبة، فإنها تقفل عمود التوجيه عند فتح باب السائق، قبل إيقاف تشغيل المركبة أو بعده. يُفتح قفل عمود التوجيه عند تشغيل المركبة.

قد يعرض مركز معلومات السائق واحدًا مما يلي:

- Service Steering Column Lock (قفل عمود التوجيه بحاجة إلى الصيانة): تشير إلى وجود مشكلة في ميزة قفل العمود. قم بصيانة السيارة.

- Steering Column Lock Active (قفل عمود التوجيه نشط): تشير إلى أن السيارة قيد التشغيل وأن قفل عمود التوجيه نشط. من الطبيعي أن يتم قفل العمود في أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ولكن يجب أن يُفتح القفل بعد الضغط على الفرامل وبدء تشغيل السيارة. لن يتم عرض أي رسالة أثناء بدء التشغيل عن بُعد.
- Turn Steering Wheel and Restart Vehicle (أدِر عجلة القيادة وأعد تشغيل السيارة): تشير إلى أن قفل العمود مقيد وأن جهاز قفل العمود غير قادر على فتح قفل عمود التوجيه وأن السيارة لا تعمل. إذا حدث ذلك، فأدر عجلة التوجيه على الفور من جانب إلى آخر.

إذا كنت لا تزال غير قادر على فتح عمود التوجيه:

١. أوقف تشغيل المركبة وافتح باب السائق.
٢. شغّل السيارة.
٣. أدر عجلة القيادة على الفور من أحد الجانبين إلى الجانب الآخر لنحو ١٥ ثانية. قد يتطلب الأمر قوة كبيرة لفتح العمود.

لمنع قفل عمود التوجيه، احرص دائمًا على تقويم العجلات الأمامية قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تشغيل مانع الحركة

هذه المركبة مزودة بنظام خامل لمنع السرقة.

لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدوياً.

يتم أوتوماتيكيًا تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة.

يتم تعطيل نظام منع الحركة عند تشغيل السيارة ووجود مفتاح تحكم عن بُعد صالح في السيارة.

يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بُعد واحد أو أكثر، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطّل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد متوافق بشكل صحيح. إذا تعرض مفتاح تحكم عن بُعد للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة وجيزة.

إذا لم يبدأ تشغيل المركبة وما زال مصباح الأمان مضيئًا، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقِف المركبة ثم حاول مرة أخرى.

إذا لم يتم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، ويبدو أن مفتاح التحكم عن بُعد غير تالف، فجرّب مفتاح تحكم عن بُعد آخر. أو، يمكنك محاولة وضع مفتاح التحكم عن بُعد في موقع النسخ الاحتياطي. راجع "بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد" في تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.

إذا لم يتم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو في الموقع الاحتياطي، فإن السيارة تحتاج إلى الخدمة. إذا تم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد الأول معطلاً. راجع الوكيل.

من الممكن أن يتوافق معطل حركة السيارة مع مفاتيح التحكم عن بُعد الجديدة أو البديلة. يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بُعد للمركبة. لبرمجة مفاتيح تحكم عن بُعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بعد في المركبة" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.

لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

المرايا الخارجية

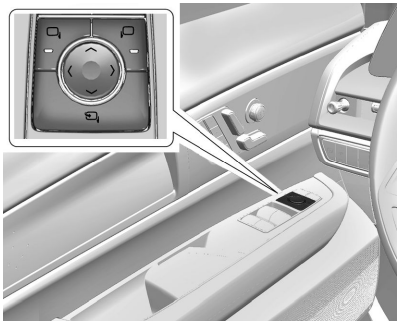
المرايا المحدبة

⚠ تحذير

يمكن للمرآة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. إذا انحدرت بشدة في حارة السير التالية، قد تصطدم بالمركبة الموجودة إلى جانبك. تأكد بمساعدة المرآة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

المرآة في جانب الركاب على شكل محدب بحيث يمكن رؤية المزيد من مقعد السائق.

المرآة الكهربائية



لضبط المرايا:

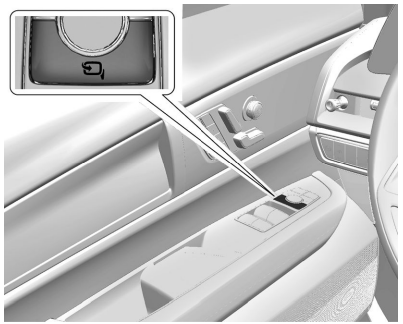
١. اضغط على ◁ أو ▷ لتختار المرآة في جانب السائق أو جانب الراكب. سيظهر مؤشر لتوضيح المرايا المحدَّدة.

٢. اضغط على أحد الأسهم الأربعة من لوحة التحكم أثناء إضاءة مصباح المؤشر على الزر ◁ أو ▷، لتحريك المرآة إلى الاتجاه المطلوب.

٣. عدِّل كل مرآة خارجية بحيث يمكن رؤية جزء صغير من المركبة والمساحة الموجودة خلفها.

٤. اضغط على ◁ أو ▷ مرة أخرى لإلغاء تحديد المرآة. إذا لم تقم بإلغاء اختيار المرآة، فسيتوقف ضبط المرايا بعد دقيقة واحدة تقريبًا.

طي المرايا



لضبط المرايا القابلة للطي الكهربائية:

١. اضغط ◁ لطي المرايا للداخل.

٢. اضغط ◁ مجددًا لإرجاع المرايا إلى وضع القيادة.

قد تفتح المرايا الخارجية تلقائيًا عند قيادة المركبة بسرعة فوق ٢٠ كم / ساعة (١٢ ميلًا في الساعة)، ولكن يمكن طيها باستخدام مفتاح المرآة القابل للطي. إذا كانت سرعة المركبة تزيد عن

٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، فقد تفتح تلقائيًا وقد لا يتم إعادة طيها بمفتاح المرآة القابل للطي.

إعادة ضبط المرايا الكهربائية القابلة للطيّ

أعد ضبط ميزة طي المرايا كهربائيًا إذا:

- واجهت المرايا إعاقة مصادفةً أثناء الطي.
- تم طيها/إلغاء طيها يدويًا مصادفةً.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.
- تطوى مرآة واحدة بينما تفتح الأخرى.

قم بطي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرايا كهربائيا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

إذا طويت إحدى المرآتين بينما تفتح الأخرى، فقم بطي المرايا وفتحها ثلاث مرات باستخدام عناصر التحكم في المرآة لإعادة ضبطها إلى وضعها الطبيعي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرايا كهربائيا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

طي المرايا عن بُعد

إذا تم طي المرايا بمفتاح طي المرايا كهربائياً، فقد لا يتم بسطها باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا لم يتم طي المرايا بمفتاح طي المرايا كهربائياً، وكانت السيارة في وضع P (الركن)، فقد يتم طيها أو بسطها تلقائياً على النحو التالي:

- إذا تم قفل الأبواب عن طريق الضغط على 🔒 على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم طي المرايا. إذا تم فتح الأبواب عن طريق الضغط على 🔓 على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم بسط المرايا. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.
- إذا تم قفل الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم طي المرايا. إذا تم فتح الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم بسط المرايا. راجع "تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق" في تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.
- إذا تم تمكين القفل عن بعد وتم قفل الأبواب بهذه الميزة، فسيتم طي المرايا. راجع "القفل عن بعد" في تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ⇦ ٢٤٦.

مؤشر إشارة الانعطاف

قد تحتوي المركبة أيضًا على مؤشر إشارة انعطاف في مبيت المرايا. سوف يومض المؤشر عند استخدام إشارة الانعطاف أو أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة.

ضوء بركة الماء الصغيرة

إذا توفرت أضواء برك الماء الصغيرة في المركبة، فإنها تسلط الضوء من الجزء السفلي للمرآة على رقعة الأرض الواقعة أسفل باب السائق وباب الركاب. انظر الإضاءة عند الدخول ⇦ ١٣٤ و الإضاءة عن الخروج ⇦ ١٣٥.

المرايا القابلة للتسخين

REAR : اضغط لتسخين مرايا الرؤية الخلفية الخارجية. تعمل المرايا المسخنة على إذابة الثلج والجليد والصقيع من مرايا الرؤية الخلفية، مما يُحسّن الرؤية.

ستكون موجودة على مرايا الجانبين. راجع جزئية "مزيل ضباب النافذة الخلفية" تحت نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ⇦ ١٦٦. لا يضيء الرمز عندما تكون المرايا المسخنة نشطة.

المرآة الخافتة الأوتوماتيكية

إذا توفرت مرآة السائق الخارجية، فإنها تعمل أوتوماتيكيًا على ضبط وهج المصابيح الرئيسية من الخلف. تعمل هذه الميزة عند بدء تشغيل السيارة.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا قابلة للإمالة للخلف، ومقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقًا عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

قد تتحرك المرآة (المرايا) من وضع الإمالة عند:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
- إيقاف تشغيل المركبة.
- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > Vehicle (المركبة) > Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

في حالة التجهيز بميزة التعتيم الأوتوماتيكي، فإنها تعمل على تقليل الإبهار بسبب المصابيح الرئيسية للمركبات القادمة خلفك. يتم تنشيط ميزة التعتيم عند تشغيل المركبة.

مرآة الكاميرا الخلفية

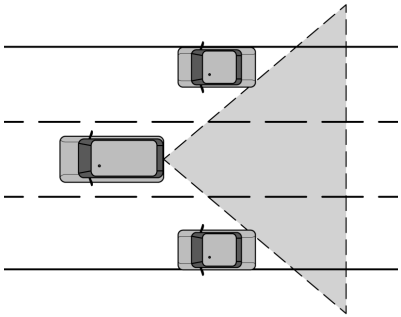
⚠ تحذير

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تقد المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل.

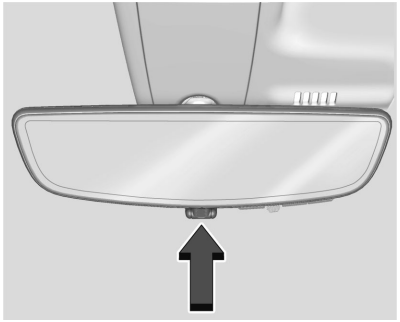
(يتبع)

تحذير (يتبع)

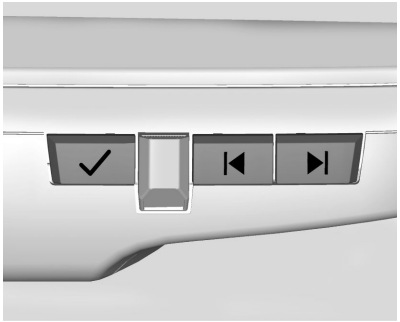
افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.



توفر مرآة الخفوت الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الزاوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.



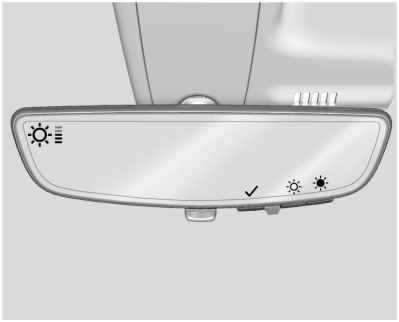
اسحب اللسان لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان لإيقاف تشغيلها. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرآة بالخفوت الأوتوماتيكي. اضبط المرآة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.



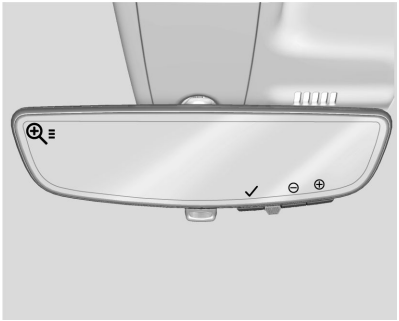
اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط.

اضغط على ⏮ و⏭ لضبط الإعدادات باستخدام المؤشرات الموجودة على المرآة. ستظل المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوانٍ بعد تنشيط الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة.

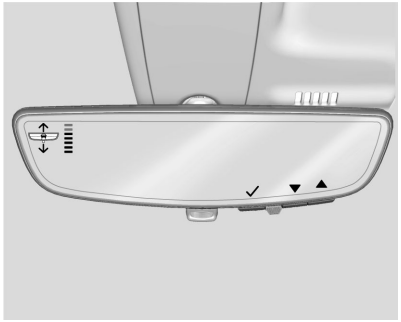
وفيما يلي خيارات الضبط المتاحة:



- السطوع

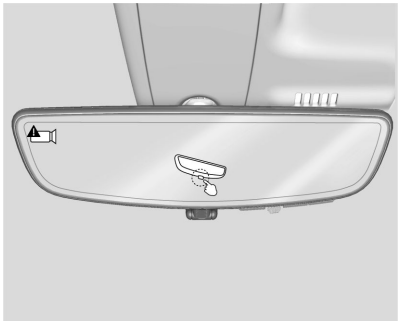


- التكبير



- الإمالة

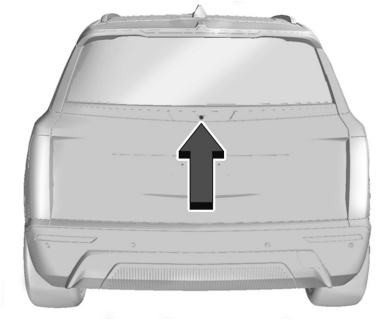
استكشاف الأخطاء وحلها



ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء و في المرآة وأوقف تشغيل الشاشة. وقم، أيضًا، بدفع اللسان على النحو المشار إليه للعودة إلى وضع التعتيم التلقائي.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الرئيسية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.
- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. لتنظيف الكاميرا الخلفية، راجع ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ⇦ ٩٤ أو قم بتنظيف العدسة بقطعة قماش ناعمة مبللة.



- تم تلف تثبيت الكاميرا على السيارة و/أو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.

النوافذ

⚠ تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء نطاق الطاقة الكهربائية. وقد يؤدي ذلك إلى صوت ذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الكهربية

تحذير ⚠

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك أبدًا مفتاح التحكم عن

(يتبع)

تحذير (يتبع)

بُعد في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ⇦ ٦.

تعمل النوافذ الآلية في أثناء تشغيل السيارة.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

قفل النافذة

تمنع هذه الميزة ركاب المقاعد الخلفية من فتح النوافذ الخلفية.

لتفعيل هذه الميزة أو تعطيلها من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد عنصر التحكم السريع "تطبيق عناصر التحكم" > قفل النوافذ الآلية.

حركة النوافذ السريعة

تتيح لك هذه الميزة فتح جميع النوافذ بالكامل دون الضغط باستمرار على المفاتيح. اضغط على المفتاح إلى الأسفل بالكامل ثم حرّره لفتح النافذة بسرعة.

اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا يعكس اتجاه حركة النافذة ويوقف حركتها إذا تمّ اكتشاف وجود جسم ما في مسارها. قد تتسبّب البرودة الشديدة أو الجليد في عَكس اتجاه حركة النافذة تلقائيًا. ستعمل النافذة بشكل طبيعي بعد إزالة الجسم أو تغير الحالة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا

⚠ تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا عن طريق سحب وإمساك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنع النافذة من الإغلاق.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاد شحنها. من أجل برمجة وظيفة الإغلاق السريع للنافذة:

١. أغلق كل الأبواب.

٢. شغّل السيارة.

٣. افتح النافذة المطلوب برمجتها بصورة جزئية ثم أغلقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد إغلاق النافذة بصورة كاملة.

٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

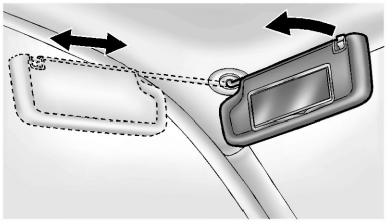
في حال كانت المركبة مزوّدة بهذه الميزة وكانت الميزة قيد التنشيط، فإنها تتيح لك فتح جميع النوافذ عن بُعد.

لعرض الإعدادات المتاحة وتفعيل وظيفة تشغيل النوافذ عن بُعد من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Remote Lock, Unlock, Start (القفل وإلغاء القفل والبدء عن بُعد).

لفتح النوافذ عن بُعد، اضغط مرتين مع الاستمرار على مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا كانت مجهزة، فيمكن أيضًا إغلاق جميع النوافذ باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد. لإغلاق جميع النوافذ عن بُعد، اضغط مرتين مع الاستمرار على مفتاح التحكم عن بُعد.

واقيات الشمس



اجذب واقي الشمس للأسفل لإعاقة التوهج. افصل حاجب الشمس من الحامل الأوسط لتدويره على محور النافذة الجانبية، أو لتمديده على طول القضيب عند الرغبة في ذلك.

مرآة التبرج الواقية

قد تتوفر بالسيارة مرايا للزينة وحامل بطاقات في ظهر واقي الشمس. حرك واقي الشمس لإظهار مرايا الزينة.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

السقف

فتحة السقف

١. مفتاح فتحة السقف

٢. مفتاح المظلة

إذا توفرت فتحة السقف، لا تعمل سوى عندما تكون المركبة في وضع التشغيل أو في وضع الخدمة أو في حالة تنشيط ميزة الاحتفاظ بطاقة الملحقات (RAP). راجع أوضاع الطاقة ⇦ ١٨٤.

الفتح/الإغلاق السريع لمفتاح فتحة السقف : لفتح فتحة السقف بسرعة، اضغط بالكامل وحرر (١). واضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تحركها. لغلق فتحة السقف بسرعة، اضغط بالكامل وحرر (1). واضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تحركها.

في حال تم تركيب منصة للسقف، فقد لا يكون بالإمكان فتح أو إغلاق فتحة السقف. لتجنّب إلحاق الضرر بفتحة السقف، لا تحاول فتح أو إغلاق فتحة السقف باستمرار عند تركيب منصة للسقف.

فتح/إغلاق (الوضع اليدوي) : لفتح فتحة السقف، اضغط مع الاستمرار على (١) حتى تصل فتحة السقف إلى الوضع المطلوب. اضغط مع الاستمرار على (١) للغلق.

تهوية : من وضع الإغلاق، اضغط على (١) لتهوية فتحة السقف.

الفتح/الإغلاق السريع لمفتاح المظلة : لفتح حاجب الشمس بسرعة، اضغط بالكامل وحرر (٢). لغلق حاجب الشمس بسرعة، اضغط بالكامل وحرر (٢). واضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تحركها.

فتح/غلق : لفتح حاجب الشمس، اضغط مع الاستمرار على (٢) حتى يصل إلى الوضع المطلوب. اضغط على (٢) لإغلاق المظلة.

عند فتح فتحة السقف، ترتفع حارفة الهواء أوتوماتيكيًا. ترتد حارفة الهواء عندما يتم إغلاق فتحة السقف.

الموضع المريح

في بعض الطُرز، تقل ضوضاء الرياح عندما تكون فتحة السقف غير مفتوحة بالكامل. في تلك الطُرز، سيؤدي التشغيل التلقائي إلى فتح فتحة السقف إلى موضع مريح في البداية.

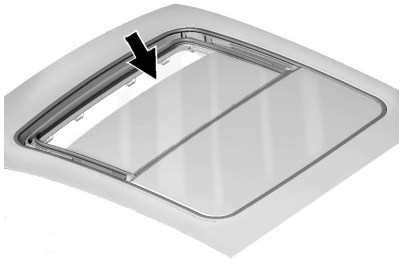
نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكيًا

إنَّ فتحة السقف مزودة بنظام عكس اتجاه تلقائي لا يتم تنشيطه إلا عند تشغيل فتحة السقف في وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف ذلك الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف مرة أخرى قليلاً.

إذا منع الصقيع أو ظروف أخرى عملية الإغلاق، قم بإلغاء الميزة عن طريق إغلاق فتحة السقف في الوضع اليدوي. لإيقاف الحركة، قم بتحرير المفتاح.

في حالة صعوبة الغلق نظرًا لوجود جليد أو أي عناصر أخرى، يمكن إبطال نظام عكس الاتجاه. لتجاوز نظام الرجوع للخلف، أغلقه في الوضع اليدوي. ولإيقاف الحركة، قم بتحرير المفتاح.



قد تتجمع الأتربة والنفايات على سدادة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضجيجًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف المياه.

افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفايات متبعثرة. امسح سدادة فتحة السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة أو إسفنجة طرية مع الماء. لا تقم بإزالة الشحم عن فتحة السقف.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

المقاعد والمساند

مساند الرأس
مساند الرأس ٣٥
المقاعد الأمامية
تعديل المقعد كهربائياً ٣٦
ضبط دعامة الفخذ ٣٧
إمالة ظهور المقاعد ٣٧
ضبط أسفل الظهر ٣٨
التدليك ٣٨
المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٩
تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٤١
المقاعد الخلفية
مذكر المقعد الخلفي ٤٣
مقاعد الصف الثاني ٤٣
تدفئة المقاعد الخلفية ٤٦
مقاعد الصف الثالث ٤٧
أحزمة الأمان
أحزمة الأمان ٤٩
Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة) ٥٠
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٥٠
حزام الكتف - الحضن ٥٢
استخدام حزام الأمان أثناء الحمل ٥٥
فحص نظام الأمان ٥٥
العناية بحزام الأمان ٥٦
استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٥٦
نظام الوسائد الهوائية
نظام الوسائد الهوائية ٥٦
أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٨
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٥٩
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟ ٦٠
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٦١
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟ ٦١
نظام استشعار الراكب ٦٢
صيانة المركبات المجهّزة بوسائد هوائية ٦٥
إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ٦٦
فحص نظام الوسائد الهوائية ٦٧
استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد وقوع حادث ٦٧
مقاعد الأطفال
الأطفال الأكبر سناً ٦٧
الرضّع والأطفال الأصغر سناً ٦٩
أنظمة تقييد الأطفال ٧١
أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٧٣
المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٧٥
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم ٨٢
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٨٢
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٨٤

مساند الرأس

المقاعد الأمامية

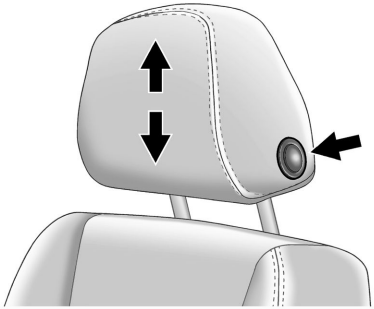
⚠ تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

تحتوي المقاعد الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.



لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجودة على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه للأسفل ثم حرر الزر. بعد تحرير الزر، تأكد من تثبيت مسند الرأس في مكانه وانعدام إمكانية تحركه إلى أعلى أو إلى أسفل.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.

المقاعد الخلفية

مقاعد الصف الثاني

يحتوي صف المقاعد الخلفية الثاني للمركبة على مساند رأس قابلة للتعديل لتلائم كل أوضاع الجلوس الثلاثة.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. اسحب مسند الرأس للأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.

لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد، وادفع مسند الرأس إلى أسفل. بعد تحرير الزر، تأكد من تثبيت مسند الرأس في مكانه وانعدام إمكانية تحركه إلى أعلى أو إلى أسفل.

مساند الرأس في مقعد الصف الثاني غير قابلة للإزالة.

مقاعد الصف الثالث

مساند الرأس للمقاعد الجانبية في الصف الثالث لا يمكن تعديل وضعها.

مساند الرأس لمقاعد الصف الثالث غير قابلة للإزالة.

تم تصميم مساند الرأس لمقاعد الصف الثالث بحيث يمكن طيها.

عند طي مسند الظهر لأسفل، يتم أوتوماتيكيًا طي مسند الرأس في نفس اتجاه طي المقعد.

بعد إعادة ظهر المقعد إلى وضع الجلوس، أعد مسند الرأس المنخفض إلى الوضع المستقيم إلى أن يثبت في مكانه. ادفع مسند رأس المقعد واسحبه للتأكد من قفله.

عندما يكون هناك راكب جالس أو مقعد أطفال مثبت في المقعد، قم دائما بإرجاع مسند الرأس إلى وضعه القائم. اجذب مسند الرأس لأعلى وادفعه للخلف إلى أن يثبت في مكانه. ادفع مسند رأس المقعد واجذبه للتأكد من ثباته.

اضبط دائما مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب.

المقاعد الأمامية

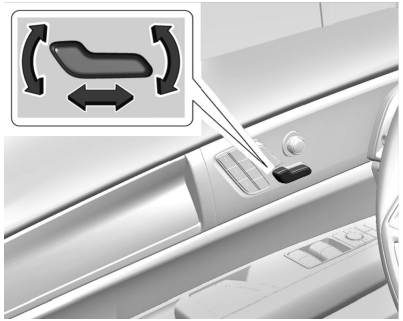
تعديل المقعد كهربائياً

⚠ تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

⚠ تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية مع إيقاف تشغيل السيارة. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.



لضبط المقعد:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- ارفع أو اخفض المقعد بالكامل عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

يمكن أيضًا تعديل المقاعد من وحدة العرض المركزية الأمامية.

- المس Position Adjustments (ضبط الوضع) > ثم اختر التعديل المطلوب على صورة المقعد.

• لضبط مقاعد الركاب، اختر الراكب.

ضبط دعامة الفخذ

لضبط دعم الفخذين من وحدة العرض المركزية الأمامية، المس Position < ⮒ Adjustments < (ضبط الوضع) ثم اختر التعديل المطلوب على صورة المقعد.

إمالة ظهور المقاعد

⚠ تحذير

الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستتعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

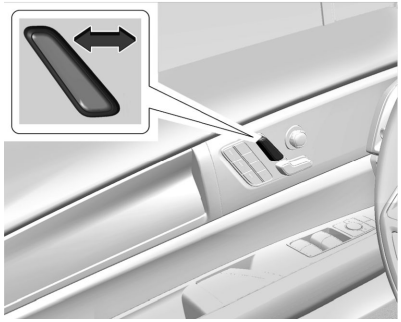
يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركزها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد وارتد حزام الأمان بشكل ملائم.

لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.



• حرك عنصر التحكم للخلف للاستلقاء.

• حرك عنصر التحكم للأمام للرفع.

لضبط ميل ظهر المقاعد من وحدة العرض المركزية الأمامية، المس Position < ⮒ (الوضع) ثم اختر التعديل المطلوب على صورة المقعد.

ضبط أسفل الظهر

- اضغط واستمر في الضغط على أمام أو خلف مفتاح التحكم لزيادة أو خفض دعم مسند أسفل الظهر.
- اضغط مع الاستمرار على الجزأين العلوي أو السفلي من عنصر التشغيل لرفع مسند أسفل الظهر أو لخفضه، وذلك إذا كان الأمر متاحًا.

لضبط ميزة دعم أسفل الظهر من وحدة العرض المركزية الأمامية، المس Position < ⮜ Adjustments < (ضبط الوضع) ثم اختر التعديل المطلوب على صورة المقعد.

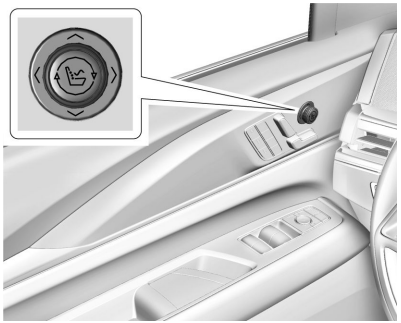
دعم الدعامة

لضبط دعم الجانبين من وحدة العرض المركزية الأمامية، المس Position < ⮜ Adjustments < (ضبط الوضع) ثم اختر التعديل المطلوب على صورة المقعد.

ضبط دعم الكتفين

لضبط دعم الكتفين من وحدة العرض المركزية الأمامية، المس Position < ⮜ Adjustments < (ضبط الوضع) ثم اختر التعديل المطلوب على صورة المقعد.

التدليك



مقعد السائق، مقعد الراكب المماثل

في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل المركبة لاستعمال ميزة التدليك.

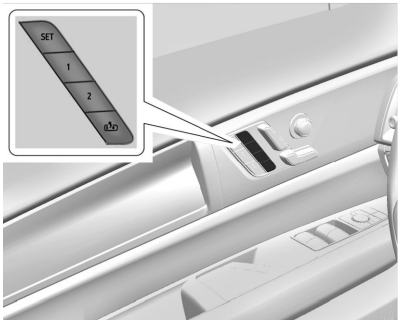
لتنشيط التدليك وضبطه باستخدام عنصر التحكم في لوحة الباب:

- أدر مركز عنصر التحكم لتنشيط شاشة التدليك على وحدة العرض المركزية الأمامية.
- لإيقاف التدليك أو لتنشيط التدليك على آخر نوع للتدليك وإعدادات الكثافة، اضغط على مركز التحكم.

سيتم إيقاف ميزة التدليك بعد ٢٠ دقيقة تقريبًا. اضغط على منتصف عنصر التحكم لإعادة تشغيل ميزة التدليك.

لتنشيط التدليك وضبطه باستخدام وحدة العرض المركزية الأمامية، اختر Massage< ⮜. اختر الخيارات على وحدة العرض للسائق أو الراكب.

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة



تسمح ميزة مقعد الذاكرة، إذا كانت مجهزة، للسائقين بحفظ أوضاع قيادتهم الفريدة ووضع خروج مشترك.

تحديد رقم السائق

تحدد المركبة السائق الحالي من خلال رقم مفتاح التحكم عن بُعد من ١ إلى ٨. يمكن تحديد رقم مفتاح التحكم عن بُعد الحالي من خلال رسالة ترحيب مركز معلومات السائق، "تم التعرف عليك كسائق x لاستعادة إعدادات الذاكرة." تُعرض هذه الرسالة في المرات القليلة الأولى التي يتم فيها تشغيل المركبة عند استخدام مفتاح مختلف من مفاتيح التحكم عن بُعد. لتعمل ذاكرة الدخول إلى المقعد بشكل صحيح، احفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ المطابق لرقم السائق في رسالة الترحيب هذه. للمساعدة في تحديد معرّفات مفتاح التحكم عن بُعد، يوصى بحمل مفتاح تحكم عن بُعد واحد فقط عند دخول السيارة. قم بما يلي إذا لم يتم عرض رسالة الترحيب:

١. حرّك كل مفاتيح التحكم عن بُعد بعيدًا عن المركبة.
٢. شغّل السيارة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد آخر. يجب أن تظهر رسالة ترحيب مركز معلومات السائق مشيرة إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر. قم بإيقاف تشغيل المركبة وإزالة مفتاح التحكم عن بُعد الآخر من المركبة.
٣. شغّل السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الأولي. يجب أن تعرض رسالة ترحيب مركز معلومات السائق رقم السائق المخصص للمفتاح الأولي للتحكم عن بُعد.

حفظ أوضاع الجلوس

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ أوضاع القيادة المفضلة في ١ و٢:

١. شغّل المركبة. قد تشير رسالة ترحيب مركز معلومات السائق إلى رقم السائق المخصص للمفتاح الحالي للتحكم عن بُعد. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقًا في هذا القسم.
٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.
٣. اضغط SET واتركه؛ سوف ينطلق صوت صفارة.
٤. بُعد تحرير SET، اضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة 1 أو 2 الذي يطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق الحالي حتى يصدر صوت تنبيهين. إذا مر وقت طويل بين تحرير SET والضغط على ١ أو ٢، فلن يصدر صوت تنبيهان يشيران إلى عدم حفظ وضع الذاكرة. كرر الخطوتين ٣ و٤ للمحاولة مرة أخرى.
٥. كرر الخطوات من ١ إلى ٤ لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر ١ أو ٢ باستخدام زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر.

يوصى بحفظ أوضاع القيادة المفضلة في كل من ١ و٢ إذا كنت أنت السائق الوحيد.

لحفظ أوضاع المقاعد للخروج المشترك في التي يستخدمها جميع السائقين من أجل استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا وميزات استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد، كرر الخطوات من ١ إلى ٤ باستخدام ، زر الخروج.

يمكن أيضًا تعديل أوضاع المقاعد وحفظها من شاشة وحدة العرض الأمامية المركزية. المس على وحدة العرض المركزية الأمامية، واختر علامة التبويب باسم الموضع، ثم المس مع الاستمرار نوع الموضع المطلوب. راجع تعديل المقعد كهربائياً ⇦ ٣٦.

استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا

اضغط مع الاستمرار على زر ١ أو ٢ أو حتى يكتمل الاستدعاء، لاستدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقًا على هذا الزر.

قد يتم بدء حركة استدعاء الذاكرة اليدوية لأزرار ١ أو ٢ أو وإكمالها إلى وضع الذاكرة المحفوظة إذا كانت المركبة في وضع P (الركن) أو خارجه.

تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية

- تعمل ذاكرة دخول المقعد على تحريك مقعد السائق إلى الموضع ١ أو ٢ المحدد عند بدء تشغيل السيارة. اختر Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Seating Position (وضع المقعد) > Driver Seat Entry Memory (ذاكرة ضبط مقعد السائق عند الدخول) > ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف تشغيل). راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" لاحقًا في هذه القسم.
- تعمل ذاكرة خروج المقعد على تحريك مقعد السائق إلى موضع الخروج المفضل لزر عند إيقاف تشغيل السيارة وفتح الباب. اختر Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Seating Position (وضع المقعد) > Driver Seat Exit Memory (ذاكرة ضبط مقعد السائق عند الخروج) > ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف تشغيل). راجع "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد" لاحقًا في هذه القسم.

استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد

ستبدأ ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد بالحركة إلى أوضاع المقاعد للزر ١ أو ٢ المقابلة لمفتاح التحكم عن بُعد ١ أو ٢ للسائق الذي اكتشفته السيارة عند:

- تشغيل المركبة.
- حفظ أوضاع المقاعد مسبقًا في نفس الزر ١ أو ٢. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الدخول إلى المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الدخول إلى المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

إذا لم يتم استدعاء وضع مقعد الذاكرة المحفوظ تلقائيًا، فتحقق من تمكين الاستدعاء. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.

إذا تم استدعاء مقعد الذاكرة إلى الوضع الخاطئ، فقد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق ١ أو ٢ مع أوضاع رقم زر الذاكرة التي تم حفظها بها. جرب مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو حاول حفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.

لا تتوفر استدعاءات ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد إلا لأرقام مفتاح التحكم عن بُعد للسائق ١ و٢. لن توفر مفاتيح التحكم عن بُعد من ٣ إلى ٨ استدعاءات ذاكرة الدخول إلى المقعد.

استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد

ستبدأ ذاكرة الخروج من المقعد بالحركة إلى وضع المقعد للزر عند:

- إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق أو عندما يكون مفتوحًا خلال وقت قصير.
- حفظ وضع المقعد مسبقًا في زر الذاكرة. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الخروج من المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من وضع P (الركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

لا ترتبط ذاكرة الخروج من المقعد بمفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق. يُستخدم وضع المقعد المحفوظ لـ لجميع السائقين.

إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة

- في أثناء أي استدعاء للذاكرة:

  اضغط على زر التحكم في المقعد الكهربائي

  اضغط على زر الذاكرة SET
- في أثناء استدعاء الذاكرة اليدوي:

  حرر زر الذاكرة ١ أو ٢ أو
- في أثناء استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد:

  أوقف تشغيل المركبة

  اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو
- في أثناء استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد:

  اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق المقعد في أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها

⚠ تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيُّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبَّب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام

(يتبع)

تحذير (يتبع)

سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضرّ بالمقعد.

مبين بالشكل أزرار المقاعد المسخنة والمهوّاة، الشبيهة بزريّ المقعد المسخن

إذا كانت مجهزة، فتقع الأزرار على لوحة الباب. للتشغيل، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل.

اضغط على أو لتدفئة ظهر مقعد السائق أو الراكب والوسادة.

اضغط أو لتدفئة ظهر المقعد للراكب أو السائق.

اضغط أو ، لتهوية مقعد السائق أو الراكب. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تسحب وتدفع الهواء من خلال المقعد. لا يتم تبريد الهواء.

عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد بالأزرار بيضاء اللون. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأزرق.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحدا لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

يمكن أيضًا الوصول إلى عناصر التحكم في التدفئة والتهوية عن طريق لمس على وحدة العرض المركزية الأمامية ثم اختيار علامة تبويب درجة الحرارة. يمكن اختيار خيارات المقاعد الإضافية القابلة للتدفئة والتهوية عن طريق لمس صورة المقعد.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيًا

عند تشغيل السيارة تعمل هذه الميزة تلقائيًا على تنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها للوصول إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية للسيارة.

ستتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعًا أم متوسطًا أم منخفضًا أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في لوحة الباب. استخدم أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في لوحة الباب لإيقاف تشغيل تدفئة المقعد أو التهوية التلقائية. إذا كان مقعد الراكب فارغًا فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. لتمكين أو تعطيل المقاعد المزودة بميزة التهوية أو التدفئة التلقائية، اختر Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) > Heated or Cooled/Ventilated Seats on Startup (مقاعد مزودة بميزة التدفئة أو التبريد/التهوية عند بدء التشغيل) > ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف تشغيل).

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

أثناء بدء التشغيل عن بُعد، يمكن تشغيل تدفئة المقاعد أو تهويتها أوتوماتيكيا، إذا كانت المركبة مجهزة بها. عندما يكون الطقس باردا في الخارج، تعمل تدفئة المقاعد، وعندما يكون الطقس حارا تعمل تهوية المقاعد. في حالة عدم تشغيل ميزة تدفئة المقاعد التلقائية أو تهويتها، إذا كانت المركبة مزودة بها، فربما يتم إلغاء تدفئة المقاعد أو تهويتها عند تشغيل المركبة. إذا لزم الأمر، اضغط على زر تدفئة أو تهوية المقاعد لاستخدام تدفئة أو تهوية المقاعد بعد بدء تشغيل المركبة.

قد تضيء مصابيح مؤشر تدفئة أو تهوية المقاعد خلال بدء التشغيل عن بُعد.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

لتمكين أو تعطيل بدء التشغيل عن بُعد للمقاعد المُدفأة أو المهواة، حدد "الإعدادات" > "المركبة" > "القفل عن بُعد، وإلغاء القفل، وبدء التشغيل عن بُعد" > "بدء التشغيل الأوتوماتيكي عن بُعد للمقاعد المدفأة أو بدء التشغيل الأوتوماتيكي عن بُعد للمقاعد المبردة/المهواة" > "تشغيل" أو "إيقاف". راجع بدء التشغيل عن بُعد ⇦ ١٢.

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في مركز معلومات السائق وفي ظل ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. لذلك، تحقق من المقاعد الخلفية قبل الخروج من المركبة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق وسيتم سماع تنبيه يتم تفعيله عند إيقاف تشغيل المركبة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرةً في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيئ ما في المقعد الخلفي.

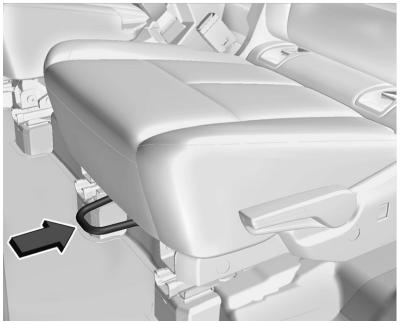
تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيئ في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. حدّد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Rear Seat Reminder (مذكر المقعد الخلفي) > ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

مقاعد الصف الثاني

ضبط المقعد الخلفي

يمكن تحريك مقاعد الصف الثاني للأمام قليلاً لتوفير مزيد من المساحة.



يُعرض المقعد الفردي، فيما يتشابه المقعد الممدد

لضبط وضع المقعد:

١. أزل الأشياء الموجودة على الأرض أمام أو على مقعد الصف الثاني أو في ممرات المقاعد على الأرض.

٢. ارفع الذراع أسفل وسادة المقعد ثم حرك المقعد للأمام أو للخلف.

٣. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

الدخول والخروج من الصف الثالث

⚠ تحذير

إن استخدام وضع جلوس الصف الثالث عندما يكون الصف الثاني مطويًا، قد يتسبب في حدوث إصابة عند الوقوف المفاجئ أو حدوث حادث تصادم. تأكد من إعادة المقعد إلى وضع مقعد الراكب. ادفع المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

⚠ تحذير

في حالة عدم تأمين ظهر المقعد وقاعدة المقعد فقد يتحرك المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو في حال حدوث حادث مما يؤدي

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لإصابة الرابط. حرّك مسند ظهر المقعد للأمام والخلف دومًا للتأكد من تأمين ظهر المقعد وقاعدة المقعد.

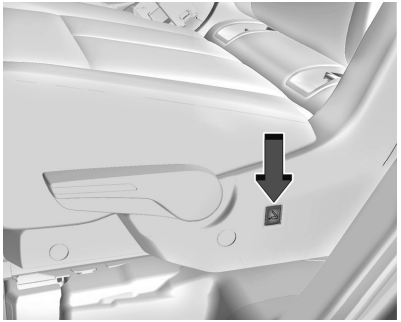
⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

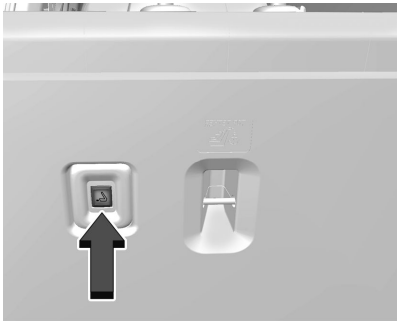
للوصول إلى الصف الثالث :

١. أزل الأشياء الوجودة على الأرض أمام أو على مقعد الصف الثاني أو في ممرات المقاعد على الأرض.

٢. تأكد من أن حزام الأمان مفكوك وفي وضع التخزين.



٣. اضغط على المفتاح الموجود على جانب وسادة المقعد.



يمكن أيضًا تحريك مقعد الصف الثاني للخروج من الصف الثالث عن طريق الضغط على المفتاح الموجود في ظهر مقعد الصف الثاني.

لإعادة مقعد الصف الثاني إلى وضع الجلوس العادي:

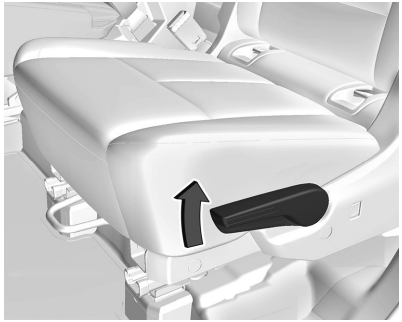
١. أزل الأشياء الوجودة على الأرض خلف مقعد الصف الثاني أو في ممرات المقاعد على الأرض.

٢. ادفع ظهر المقعد إلى الخلف حتى يصبح كل من ظهر المقعد وممرات المقعد في وضع القفل.

٣. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفل ظهر المقعد وممرات المقعد في موضعها.

إمالة ظهور المقاعد

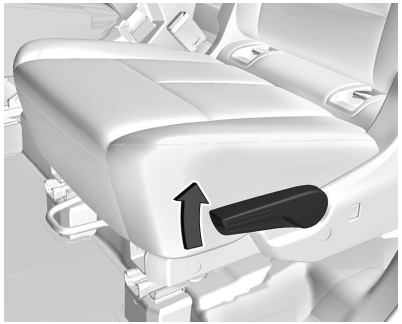
لإمالة ظهر المقعد:



١. أثناء الانحناء للخلف في المقعد، اسحب ذراع إمالة ظهر المقعد.
٢. حرك ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب، ثم حرر الذراع لقفل ظهر المقعد في مكانه.
٣. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

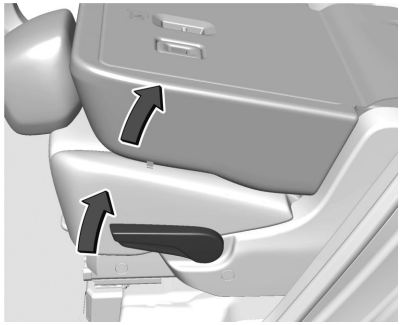
طي ظهر المقعد

لطي ظهر مقاعد الصف الثاني من منطقة مقاعد الصف الثاني:



١. قم بإزالة أي شيء موجود على المقعد أو أسفله.
٢. اسحب ذراع إمالة ظهر المقعد للأعلى. سيتحرك ظهر المقعد للأمام ويكون مسطحًا أعلى الوسادة. لا تضع أي شيء على المقعد أثناء هذه العملية.

إعادة المقعد المطوي إلى وضع الجلوس



لإعادة مقعد الصف الثاني إلى وضع الجلوس العادي:

١. أزل الأشياء الوجودة على الأرض خلف مقعد الصف الثاني أو في ممرات المقاعد على الأرض.
٢. ارفع الذراع، ثم ارفع ظهر المقعد، ثم حرر الذراع وادفع ظهر المقعد إلى الخلف حتى يتم قفله في موضعه. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.
٣. تحقق من عدم وجود حزام الأمان أسفل وسادة المقعد.

حزام السحب في حالات الطوارئ

⚠ تحذير

تم تصميم حزام السحب في حالات الطوارئ للاستخدام في حالات الطوارئ فقط. لا تستخدم حزام السحب في حالات الطوارئ لإمالة المقعد يدويًا إلى الأمام. قد يؤدي الإفراط في استخدام حزام السحب في حالات الطوارئ إلى تلف الحزام وقد يتعرض الأشخاص في الصف الثالث للإصابة.

لا تستخدم حزام السحب في حالات الطوارئ إلا في حالة انقطاع التيار الكهربائي عن المركبة. يمكن سحب حزام الطوارئ من مقعد الصف الثاني أو الثالث لإمالة المقعد إلى الأمام لخروج شخص من الصف الثالث.

لطي ظهور مقاعد الصف الثاني باستخدام حزام السحب في حالات الطوارئ:

١. قم بإزالة أي شيء موجود على المقعد أو أسفله.

٢. اسحب الحزام على ظهر المقعد. اسحب ذراع إمالة ظهر المقعد للأعلى. سيتحرك ظهر المقعد للأمام ويكون مسطحًا أعلى الوسادة. لا تضع أي شيء على المقعد أثناء هذه العملية.

طي مقاعد الصف الثاني من حيز التحميل

لطي المقعد من حيز التحميل:

تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.

اضغط على المفتاح الموجود بالحافة الجانبية لحيز التحميل لطي ظهر مقعد الصف الثاني.

المفتاح الأيسر يطوي مسند ظهر المقعد الأيسر، والمفتاح الأيمن يطوي مسند ظهر المقعد الأيمن.

توجد مفاتيح إضافية يمكن استخدامها لطي مساند ظهر مقاعد الصف الثالث من حيز التحميل. راجع مقاعد الصف الثالث ⇦ ٤٧.

تدفئة المقاعد الخلفية

⚠ تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيُّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبَّب سخان المقعد في حدوث حروق. راجع التحذير الوارد أسفل تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤١.

يمكنك تشغيل المقاعد الخلفية المزودة بميزة التدفئة من وحدة العرض المركزية الخلفية.

اختر أو لتدفئة المقاعد.

المس الرمز مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل لمسة للرمز، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط الأقل التالية، ثم إلى

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

درجة الضبط الكامل. المؤشرات الموجودة بجانب الرموز تشير إلى ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحد لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

مقاعد بدء التدفئة عن بعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائيًا أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد تظهر مؤشرات تدفئة المقعد في أثناء هذه العملية. قد يتم إلغاء تدفئة المقاعد عند تشغيل السيارة. يمكن تحديد هذه الميزات يدويًا باستخدام أزرار المقعد المسخنة بعد تشغيل السيارة.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

لتمكين بدء تشغيل تدفئة المقاعد عن بُعد أو تعطيله، حدد الإعدادات > السيارة > القفل عن بُعد وفتح القفل وبدء التشغيل > بدء تشغيل تدفئة المقاعد التلقائية عن بُعد > تشغيل أو إيقاف تشغيل. راجع بدء التشغيل عن بُعد ⇦ ١٢.

مقاعد الصف الثالث

⚠ تحذير

إن استخدام وضع الصف الثالث بينما يكون الصف الثاني مطوي أو مدفوع للأمام في وضع الدخول، قد يتسبب في حدوث إصابة عند الوقوف المفاجئ أو حدوث حادث تصادم. تأكد من إعادة المقعد إلى وضع مقعد الراكب. ادفع المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

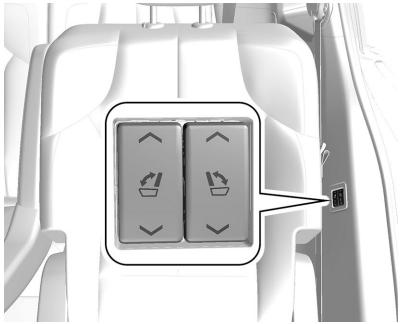
⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

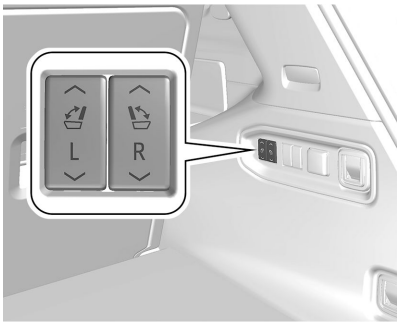
طي ظهر المقعد الآلي

١. أزل الأغراض الموجودة على الأرض أمام مقاعد الصف الثالث أو عليها، أو في ممرات المقاعد على الأرض.

٢. إذا كان مقعد الصف الثاني في آخر الحد الخلفي له، فيمكنك ضبطه للأمام حتى تسمح بطي مقاعد الصف الثالث بصورة مستقيمة.



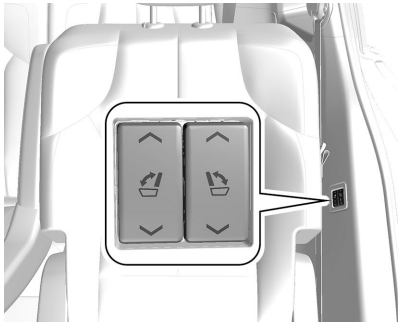
٣. لطي ظهر مقاعد الصف الثالث من منطقة جلوس الصف الثاني، اضغط مع الاستمرار على مفتاح طي ظهر المقعد في الجانب الأيمن أو الأيسر من منطقة جلوس الصف الثاني.



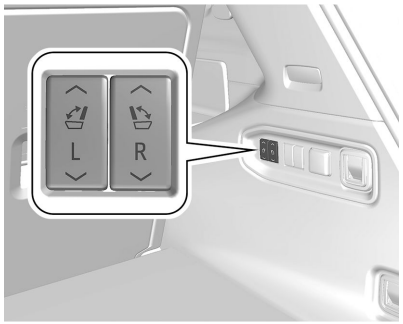
٤. لطي ظهر مقعد الصف الثالث من منطقة التحميل، اضغط مع الاستمرار على مفتاح طي ظهر المقعد على جانب الراكب لمنطقة التحميل الخلفي.

٥. كرر الخطوات مع ظهر المقعد الآخر، إذا لزم الأمر.

إعادة المقعد إلى وضع الجلوس



١. لإعادة ظهر المقاعد إلى وضع الجلوس من منطقة جلوس الصف الثاني، اضغط على مفتاح طي ظهر المقعد في الجانب الأيمن أو الأيسر من منطقة جلوس الصف الثاني.



٢. لإعادة ظهر المقاعد إلى وضع الجلوس من منطقة التحميل، اضغط على مفتاح طي ظهر المقعد في جانب الراكب في منطقة التحميل الخلفي.

⚠ تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

٣. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

٤. أعد مسند الرأس المنخفض إلى وضعه القائم مرة أخرى إلى أن يثبت في مكانه.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

⚠ تحذير

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضًا، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغاً. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة

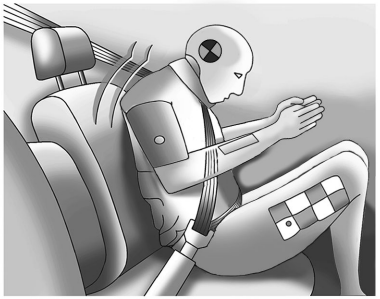
(يتبع)

تحذير (يتبع)

في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. لذا، قم دومًا بربط حزام الأمان وتحقق أيضًا من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ⇦ ١٠٤.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في آن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة. لذا، تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

س: هل سأتعرض للانحشار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرتدي حزام أمان؟

ج: من *الممكن* أن تتعرض للانحشار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث *يمكنك* فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر *بكثير* إذا كنت مرتديًا حزام الأمان.

س: إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ج: الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلاً عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

أيضًا، يحتم القانون في جميع الدول تقريبًا وفي جميع المحافظات الكندية ارتداء أحزمة الأمان.

Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة)

إذا توفرت هذه الميزة، فإنها تؤخر خروج المركبة من وضع P (الركن) في حالة التواء حزام الأمان الخاص بمقعد السائق. يلزم تفعيل ميزة ربط الحزام للقيادة في نظام المعلومات والترفيه لتعمل. لتفعيل ميزة ربط الحزام للقيادة أو إلغاء تفعيلها، اختر Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Buckle to Drive (ربط الحزام للقيادة). انظر السائق المراهق ⇦ ١٦١، إذا توفر.

إذا كانت السيارة قيد التشغيل وتم الضغط على دواسة الفرامل مع وجود السيارة في وضع P (الركن) ولكن لم يتم ربط حزام مقعد السائق، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) وستتأخر السيارة في النقل من وضع P (الركن). اربط حزام مقعد السائق لمسح الرسالة والنقل من وضع P (الركن). سيتأخر النقل من وضع P (الركن) مرة واحدة في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

في بعض الطرز، قد تؤدي ميزة Buckle to Drive (ربط حزام الأمان للقيادة) أيضًا إلى تأخير النقل من وضع P (الركن) إذا كان حزام مقعد الراكب الأمامي غير مربوط. تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، اربط حزام أمان مقعد الراكب الأمامي لمسح الرسالة ونقل الحركة من وضع P (الركن). قد تؤخر هذه الميزة السيارة من النقل من وضع P (الركن) في حالة وجود أي شيء كالحقيبة أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد الراكب الأمامي. إذا حدث هذا، فقم بإزالة هذا الشيء من المقعد أو اربط حزام أمان المقعد لتتمكن من نقل الحركة من وضع P (التوقف).

إذا ظل السائق، أو في بعض المركبات، الراكب الأمامي دون ربط حزام الأمان، فسوف يتم إيقاف تشغيل رسالة مركز معلومات السائق (DIC) بعد عدة ثوان، وعندئذٍ يمكن نقل حركة السيارة من وضع P (الركن). راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الملائم لمقعد الطفل.

إذا لم يتم ربط حزام أمان السائق أو مقعد السائق الأمامي في أثناء القيادة، فسوف يتم تشغيل ضوء (أضواء) وتنبيه صوتي للتذكير بربط الحزام. راجع التذكيرات بحزام الأمان ⇦ ١٠٤. قد لا تعمل هذه الميزة بشكل لائق، إذا كان ضوء مصباح استعداد الوسادة الهوائية قيد التشغيل. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠٥.

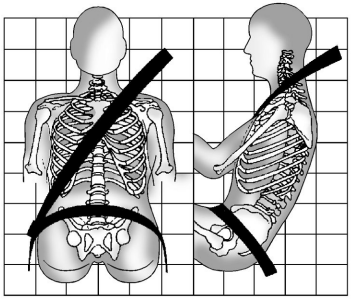
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص.

توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٧ أو الرضّع والأطفال الأصغر سناً ⇦ ٦٩. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان.

هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

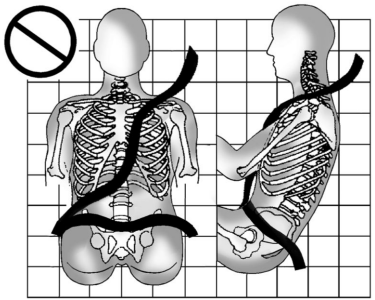


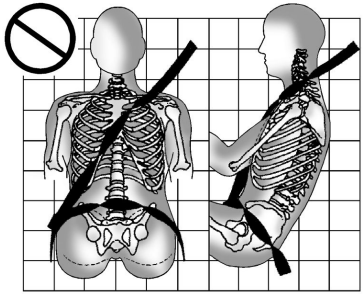
- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحضن سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحضن، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

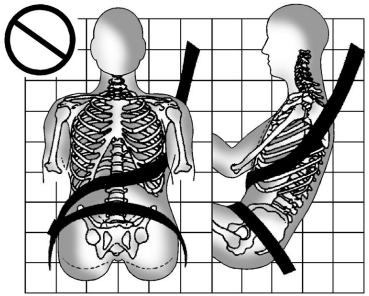
⚠ تحذير

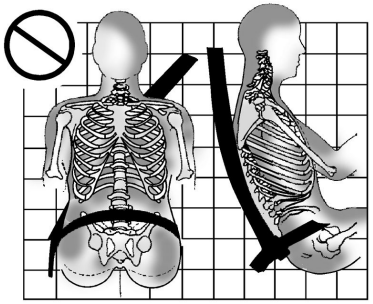
يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



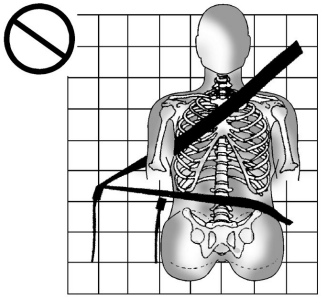


إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخيًا أو ملتويًا.

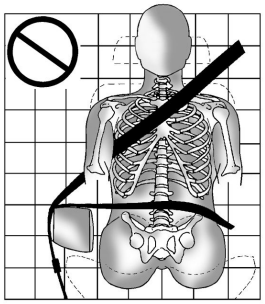




إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.



استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.



إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

⚠ تحذير

يمكن أن ينحصر حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطار الموجود حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حال وقوع حادث، قد لا توفر أحزمة الأمان المحصورة الحماية الملائمة. تجنب تمامًا توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.

⚠ تحذير

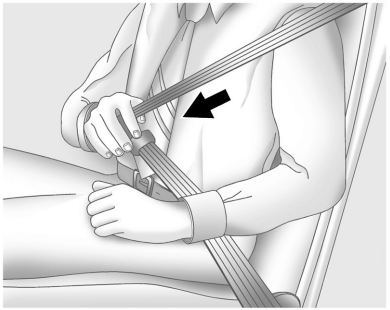
يمكن أن تتعرّض لإصابة خطرة أو للوفاة إذا قمتَ بوضع حزام الكتف خلف ظهرك أو تحت ساقيك أو إذا قمتَ بلفّه حول عنقك. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حولك. لذلك، قد تضطر إلى قطع حزام الأمان إذا كان عالقًا ومشدودًا حولك.

حزام الكتف - الحضن

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن.

وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحضن بشكل ملائم.

١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.

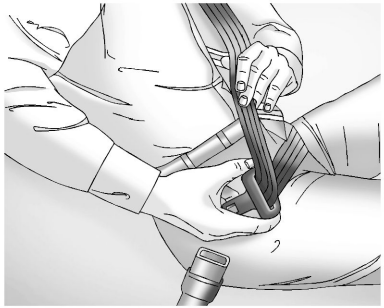


٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

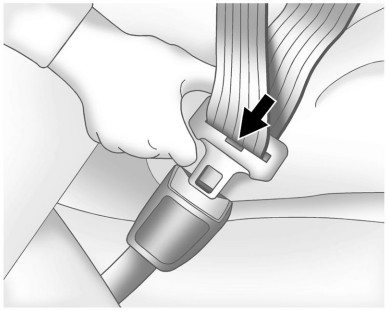
قد يتعرض حزام الكتف - الحضن للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطئاً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تقييد الأطفال ⇦ ٧١. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام السائق حتى نهايته، فقد يتم تعشيق ميزة قفل ساحبة حزام الكتف. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.



إذا انحشر شريط الحزام في لوحة المزلاج قبل الوصول إلى الإبزيم، فقم بإمالة لوحة المزلاج لفردها لتحرير الشريط.

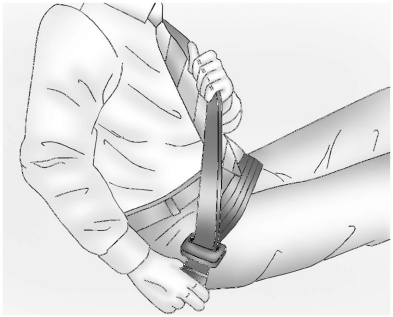


٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

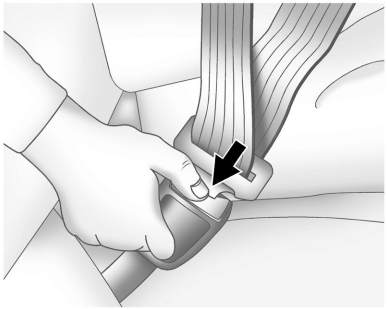
واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٤. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدّل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع "معدّل ارتفاع حزام الكتف" لاحقًا في هذا القسم للاطلاع على تعليمات الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.



٥. لإحكام ربط جزء الحضن، اسحب حزام الكتف للأعلى.



لفك حزام الأمان، اضغط على زر الدفع الخاص بالتحرير الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

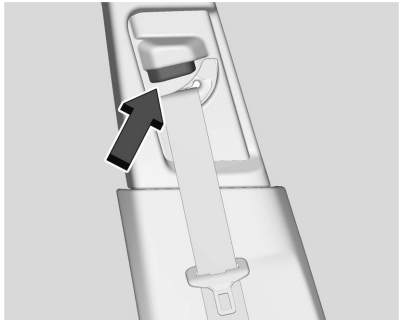
احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشداد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشداد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

معدّل ارتفاع حزام الكتف

المركبة مزودة بمعدّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجودًا على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريبًا من العنق وليس ملامسًا له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ⇦ ٥٠.



اضغط على زر التحرير وحرك معدّل الارتفاع إلى الوضع المطلوب. يمكنك تحريك المعدّل لأعلى عن طريق دفع الشريحة المنزلقة/الكسوة لأعلى. بعد ضبط معدِّل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على زر التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

شدادات حزام الأمان

تحتوي هذه السيارة على شدادات أحزمة الأمان لركاب الصف الأمامي والصف الثاني الخارجي. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل

هذه الشدادات. شدادات أحزمة الأمان بإمكانها أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيلزم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ⇦ ٥٦.

لا تجلس على حزام الأمان الطرفي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

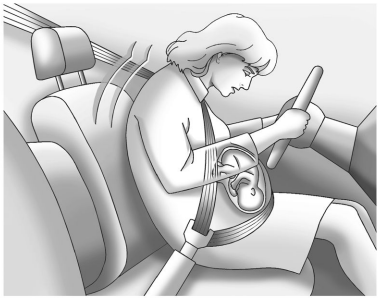
أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية

وقد توفر هذه أدلة أحزمة الكتف الخلفية راحة إضافية للأطفال الأكبر سناً الذين تجاوز نموهم المقاعد المعززة وليبعض الأشخاص البالغين. فعند تركيب هذه الأدلة على أحزمة الكتف، تُبعد أدلة الراحة هذه أحزمة الكتف عن الرقبة والرأس.

موجهات الراحة متوفرة لدى الوكيل لأوضاع الجلوس الخلفية الطرفية. التعليمات مرفقة مع الأدلة.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكنّ أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحضن، ويجب ارتداء جزء الحضن في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتمزق أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ⇦ ١٠٤.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان ⇦ ٥٦.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف بعض الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. في حالة وجود غبار أو شوائب في النظام بعد التنظيف المناسب، يُرجى مراجعة الوكيل. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

⚠ تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبَيّضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استُخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠٥.

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق.
- وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي.
- وسادة هوائية للركبة للسائق.
- وسادة هوائية للركبة للراكب الأمامي الخارجي.
- وسادة هوائية أمامية وسطية للسائق وللراكب الأمامي الخارجي.
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق.
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي.
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق ولركاب الصف الثاني والصف الثالث الجالسين مباشرة خلف السائق.

- وسادة هوائية مثبتة على السقف للراكب الأمامي الخارجي ولركاب الصف الثاني والثالث الذين يجلسون مباشرة خلف الراكب الأمامي الخارجي.

توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

بالنسبة للوسادات الهوائية للركبة، فإن كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) تكون مكتوبة على الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياس.

بالنسبة للوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على الجانب الداخلي لظهر مقعد السائق.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُمّمت الوسائد الهوائية لتعضيد الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

⚠ تحذير

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُمّمت الوسائد الهوائية للعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المُثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ⇦ ٥٩.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

لا ينبغي على الجالسين الاتكاء أو النوم على مسند الذراع الأمامي الأوسط أو الكونسول في المركبات المزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية.

(يتبع)

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

تحذير (يتبع)

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/ أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

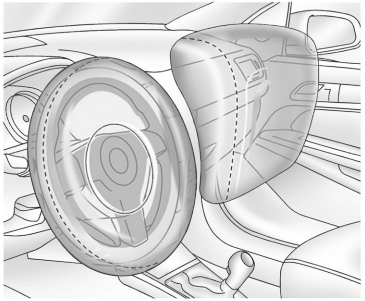
⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٧ أو الرضّع والأطفال الأصغر سناً ⇦ ٦٩.

يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية.

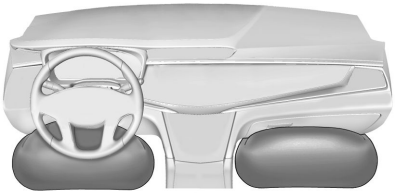
ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠٥.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.



توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالسائق أسفل عمود التوجيه. توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالراكب الأمامي الخارجي أسفل صندوق القفازات.

الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية على الجانب الداخلي لظهر مقعد السائق.

جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.

جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الطرفي والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني والثالث على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.

⚠ تحذير

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه،

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقعد والكونسول التي تعيق مسار انتفاخ الوسادة الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد أو الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ⇦ ٥٦. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتُستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة

مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية إلى الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتمادًا على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتًا أو متحركًا، جامدًا أو لينًا، ضيقًا أو متسعًا.

لم تُصمّم الوسادات الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية المتقدمة بضبط المساند حسب إما حدة التصادم أو تفاعل الراكب.

الوسائد الهوائية للركبة مصممة للانتفاخ في التصادمات الأمامية المعتدلة إلى الحادة. لم تُصمّم الوسادات الهوائية للركبة للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، مصممة لتنتفخ في حالات التصادم الجانبية المتوسطة إلى العنيفة وذلك على حسب موقع الصدمة وذلك في حالة تعرض أي جانب من جانبي المركبة للتصادم. بالإضافة إلى ذلك، تم تصميم الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية لتنتفخ عند اكتشاف نظام الاستشعار بأن المركبة على وشك الانقلاب على أحد جانبيها. الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية غير مصممة للانتفاخ عند وقوع تصادمات أمامية أو عند وقوع تصادمات أمامية قريبة أو تصادمات خلفية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمُثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية أيضًا في بعض الصدمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المُثبتة في المقعد ليست مُصممة للانتفاخ في حالة حدوث الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمُثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية المثبتة على السقف أثناء الانقلاب أو في حالة الاصطدام الأمامي الشديد. لم تُصمّم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. قد تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي ألمت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملأ الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٥٨.

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُمّمت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصف الأول والثاني والثالث. وصُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ⇦ ٥٩.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية ووسائد الركبة والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد تكون الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، وكذلك الوسائد الهوائية المثبتة في السقف قابلة للانتفاخ على الأقل بشكل جزئي لفترة ما بعد انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق.

للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٥٨.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. لا يمنع نفخ الوسادة الهوائية الأشخاص من مغادرة السيارة.

> **⚠ تحذير**
>
> قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

السيارة مزودة بميزة إمكانية فتح الأبواب، وتشغيل المصابيح الداخلية، وأضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تلقائيًا بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقًا. بعد إيقاف تشغيل المركبة، ثم تشغيلها مرة أخرى، يمكن قفل الأبواب، كما يمكن إيقاف تشغيل المصابيح الداخلية، وكذلك إيقاف

تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة باستخدام عناصر التحكم في هذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

⚠ تحذير

إن انتفاخ الوسائد الهوائية بسبب حادث ما، دليل على احتمال تسبب هذا الحادث في تلفيات في وظائف مهمة في السيارة، مثل نظام الفرامل والتوجيه، وغيرها من الأنظمة المهمة. وحتى لو كانت السيارة تبدو ظاهريًا أنه يمكن قيادتها بعد الحادث المتوسط القوة فقد تكون هناك تلفيات غير ظاهرة يمكنها أن تصعب من عملية تشغيل السيارة بأمان.

كن على حذر أثناء محاولة إعادة تشغيل السيارة بعد حادث.

تحتوي المركبات الكهربائية على بطارية عالية الجهد وبطارية قياسية بقوة ١٢ فولت.

إذا انتفخت إحدى الوسائد الهوائية أو تعرضت السيارة لحادث تصادم، فقد يغلق نظام الاستشعار النظام عالي الفولتية. وإذا حدث هذا الأمر، يتم فصل البطارية عالية الفولتية ولن تتمكن من تشغيل السيارة مرة أخرى. وقبل أن تتمكن من تشغيل السيارة مرة أخرى، يلزم إجراء الخدمة عليها لدى الوكيل.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.
- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ⇦ ٣٥٢ ومسجلات بيانات الحدث ⇦ ٣٥٣.
- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة نظام الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.

وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرئيين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ١٠٥.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءًا من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان

ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أمناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عامًا أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائمًا تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.
- في حالة وجود مشكلة كبيرة في نظام الوسائد الهوائية أو نظام استشعار الراكب.

عندما يقوم نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة، فإن مؤشر OFF (إيقاف التشغيل) سيضيء ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ١٠٥.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصًا ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادات الهوائية، سيضيء مؤشر ON (التشغيل)، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون صغار الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة أو لا يوقف تشغيلهما، اعتمادًا

على وضع جلوس الشخص وبنيته الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سنًا ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في نظام أمان الأطفال. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر ON (التشغيل):

١. أوقف تشغيل المركبة.

٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.

٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلّكات المقاعد.

٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇦ ٨٢ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇦ ٨٤.

تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقفل بسحب حزام الكتف ليخرج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام أمان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزودًا بقفل لحزام الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. إذا ظل مؤشر ON (التشغيل) مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انحشار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ⇦ ٣٥.

٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئًا.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر OFF (إيقاف التشغيل) مضيئًا، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام أمان الأطفال. استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدّلكات المقاعد.
٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.
٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.
٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.
٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر ON (التشغيل).

⚠ تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر OFF (إيقاف تشغيل) الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفآت المقاعد ومدّلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمده شركة جنرال موتورز لمركبتك. انظر إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٦ للاطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضيء مؤشر ON (التشغيل) في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

⚠ تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزّة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

⚠ تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

⚠ تحذير

يجب دائماً مراعاة إجراءات السلامة عند فك المركبة أو أجزاء المركبة. يجب أن يتم الفك فقط عن طريق مركز خدمة معتمد، للمساعدة في حماية البيئة وصحتك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضًا بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية أو الكونسول المركزي الأمامي
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

وعلاوة على ذلك، جُهزّت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لسيارة مختلفة عن سيارتك. ويمكن أن يتداخل أي جسم مثبت أسفل قماش أو أعلاه، مثل المقاعد أو وسادة أو وسيلة تعزيز الراحة المتوفرة بالأسواق، مع تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ٦٢.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ⇦ ٣٠٩ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسادات الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسادات الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، راجع الوكيل الذي تتعامل معه.

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠٥.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية وسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٥٨. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد وقوع حادث

⚠ تحذير

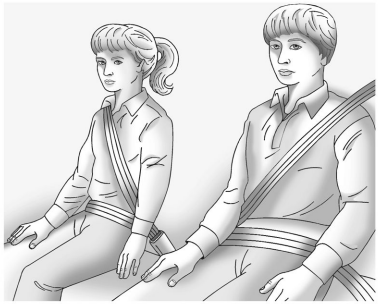
يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضاء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠٥.

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سناً



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ⇦ ٥٠.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تنثني الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- قم بربط حزام الكتف-الحضن. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. إذا كانت الإجابة بلا، فحاول استخدام الموجه المريح لحزام الأمان الخلفي، إذا كان متاحًا. راجع "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف - الحضن ⇦ ٥٢. إذا كان الموجه المريح غير متاح، أو كان حزام الكتف لا يستقر على الكتف، فقم بالرجوع إلى مقعد الدعم.
- هل يسقط حزام الحضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

س: ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ج: يجب ارتداء الأطفال الأكبر سناً لحزام الكتف - الحضن والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحضن بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

راجع أيضًا "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف - الحضن ⇦ ٥٢.

وفقًا للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أمانًا عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقًا لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.

⚠ تحذير

لا تسمح لأي طفل ارتداء حزام الأمان الذي يمر فوق الكتف أسفل الذراعين أو خلف الظهر. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد ترتكز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرّض الأطفال لإصابة خطرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقيهم أو إذا قاموا بلفّه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقًا في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقًا للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

الرضّع والأطفال الأصغر سناً

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرّضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرّض الأطفال لإصابة خطرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقيهم أو إذا قاموا بلفّه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقًا في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقًا للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

ويجب تمتع الرّضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وسائدها الهوائية لم يُصمّما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرّضع.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدين بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

⚠ تحذير

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.

⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لا تقم مطلقًا بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في مقعد الراكب الأمامي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي.

ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجهًا للأمام في مقعد الراكب الأمامي، قم دومًا بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

عند تركيب نظام أمان للأطفال في الصف الثاني في المقعد الأوسط، حرك مقعد الصف الثاني إلى الوضع الخلفي بقدر الإمكان، وذلك للتقليل من الاحتكاك بالوسادة الهوائية الأمامية الوسطى.

أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحيانًا مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضًا على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. عند شراء نظام أمان الأطفال، تأكد من أنه مصمم للاستخدام في السيارة ومصمم من قبل مُصنِّع حقيقي لنظام أمان الأطفال.

يرد في دليل التعليمات الذي يتم توفيره مع نظام أمان الأطفال القيود المتعلقة بالوزن والطول الخاصة بنظام أمان الطفل الخاص هذا.

وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من أنظمة أمان الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

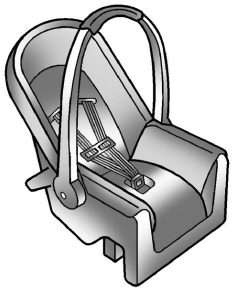
⚠ تحذير

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

⚠ تحذير

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جدًا بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً عن ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دومًا في مقعد أمان ملائم لهم.

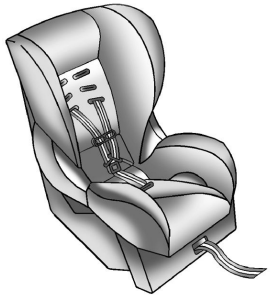
أنظمة تقييد الأطفال



نظام أمان الأطفال الرّضع المتجه للخلف

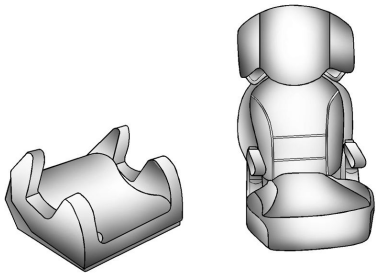
يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.



نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.



المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يعُد يصلُح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكبر سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملاءمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٧.

المقعد الرافع عديم الظهر

المتطلّبات لتثبيت المقعد الرافع عديم الظهر:

هناك بعض المقاعد الرافعة عديمة الظهر التي لا تكون مناسبة للتثبيت على المقاعد الخلفية التي تتضمّن مساند جانبية كبيرة الحجم، إذ يمكن لهذه المساند أن تؤدي إلى دفع المقعد الرافع عديم الظهر نحو الأمام.

بغية استخدام مقعد رافع عديم الظهر:

١. قُم بتوسيط المقعد الرافع على وسادة مقعد المركبة.

٢. تأكّد من أنّ المقعد الرافع عديم الظهر يلامس ظهر مقعد المركبة.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

إذا لم يستوفِ المقعد الرافع عديم الظهر اختبار الملاءمة الموضح في الخطوتين ١ و٢، فاختر مقعدًا رافعًا آخر.

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

⚠ تحذير

لقد تم تصميم كل أداة تثبيت حزام علوي من أجل تثبيت نظام واحد فقط لأمان الأطفال. لا تقم بتثبيت أكثر من نظام واحد لأمان الأطفال بكل أداة تثبيت للحزام العلوي. قد تتعرض أداة التثبيت للارتخاء أو الكسر مما قد يتسبب في إصابة شخصية أو الوفاة أو تلف الممتلكات.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام الأمان بالمركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام جزء حزام الحضن الخارج من حزام الكتف-الحضن، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٥ للمزيد من المعلومات. لا تستخدم أبدًا مثبتات أو ملحقات غير خاضعة للوائح ما بعد البيع لتثبيت نظام أمان الأطفال. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.

عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي، راجع ما يلي:

- ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال
- دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال
- دليل مالك المركبة

وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرّض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون آمنين أكثر عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عامًا أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

المركبة مزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية على الجانب الداخلي لمقعد السائق. حتى مع وجود الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، يمكن تثبيت مقعد طفل في أي موضع جلوس في الصف الثاني.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢ للمزيد من المعلومات.

عند تركيب مقعد أطفال في الصف الثاني في المقعد الأوسط، حرك مقعد الصف الثاني إلى الوضع الخلفي بقدر الإمكان، وذلك للتقليل من الاحتكاك بالوسادة الهوائية الأمامية الوسطية.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيرًا، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها. لا تقم بتثبيت نظام أمان الأطفال في أي من مواضع الجلوس بالمقاعد الخلفية حيث لا يمكن تثبيته بإحكام.

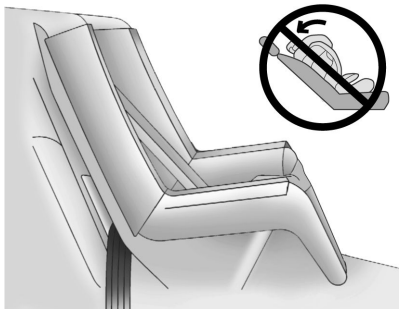
حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تداخل مع شد حزام الأمان.

تنبيه

قد تتسبب مقاعد الأطفال في خدش سطح الشاشات وإتلافها. تجنب ملامسة لمقعد الطفل للشاشات.

اضبط المقعد أمام نظام أمان الأطفال لضمان التركيب المناسب وفقًا لدليل نظام أمان الأطفال. حرك المقعد الأمامي للأمام لتجنب التلامس بين نظام أمان الأطفال والمقعد أو أي ملحقات مثبتة على المقعد.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال في وضع جلوس مقاعد الصف الثاني التي يمكن تعديلها، فيجب تعديل المقعد للأمام أو الخلف للتأكد من التثبيت الصحيح وفقًا لدليل نظام أمان الأطفال. إذا كان المقعد قادرًا على الانحناء، فيجب وضع ظهر المقعد في الوضع الرأسي الكامل قبل تثبيت مقعد أمان الأطفال.



⚠ تحذير

بغية التقليل من خطر الإصابة الجسدية، قُم بضبط ظهر المقعد الخلفي القابل للإمالة إلى وضع الجلوس شبه المستقيم وذلك وفقًا لتعليمات الشركة المصنّعة لنظام أمان الأطفال. يجب أن يستقر نظام أمان الأطفال على ظهر المقعد.

عند تركيب نظام أمان الأطفال، تأكد من اتباع التعليمات الواردة معه وتثبيته شكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرّض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتُستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. وصُمم هذا النظام لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخد أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين نظام أمان أطفال متجه للخلف أو متجه للأمام.

تَستخدِم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنِّع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحضن-الكتف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم إلحاق مقعد الأطفال مطلقاً باستخدام شريط المثبت العلوي توب تيثر فقط.

بالنسبة لنظام أمان الأطفال بحمالة أمان من ٥ نقاط مواجهة للأمام، حيث يصل الوزن المجمَّع للطفل ونظام الأمان إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)، استخدم إما نقاط تثبيت المزلاج السفلية مع نقطة تثبيت حبل علوي، أو حزام الأمان مع تثبيت الشريط العلوي. عندما يكون الوزن المجمَّع للطفل ونظام الأمان أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)، استخدم حزام الأمان مع نقطة تثبيت الحبل العلوي فقط.

لطرق الموصى بها لربط أنظمة أمان الأطفال

نوع نظام الأمان	الوزن المُجمع للطفل + نظام أمان الأطفال	لا تستخدم سوى طرق الربط المعتمدة المبينة مع X			
		LATCH – المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان فقط	LATCH – نقاط التثبيت السفلية ونقطة تثبيت الشريط العلوي	حزام الأمان ونقطة تثبيت الشريط العلوي
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)	X	X		
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥رطلا)		X		
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)			X	X
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥رطلا)				X

راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇦ ٨٢ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇦ ٨٤.

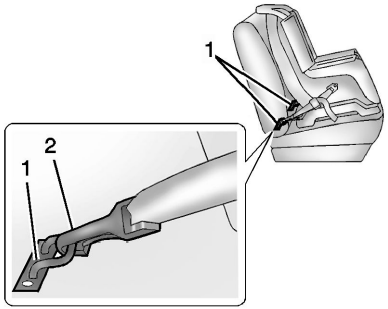
تم وضع ملصقات على نظام أمان الأطفال التي تم تصنيعها بعد مارس ٢٠١٤ بأقصى وزن للأطفال، والتي يمكن من خلالها استخدام نظام LATCH لتثبيت نظام أمان الأطفال.

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة

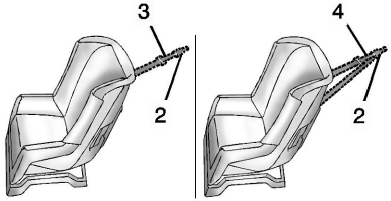
العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇦ ٨٢ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇦ ٨٤.

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (١) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH، يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأربطة سفلية (٢).

مثبت الشريط العلوي



يتم استخدام الشريط العلوي (٣ و٤) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف رباط الشريط العلوي (٢) بنظام أمان الأطفال بمثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع حدث تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (٣) أو شريط مزدوج (٤). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (٢) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

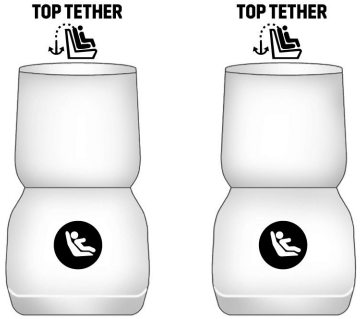
وقد صُممت بعض أنظمة أمان الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً.

مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية

للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع ثاني صف مثبت مجهز بملصقين، بالقرب من الطيّة الموجودة بين ظهر المقعد ووسادة المقعد.

TOP TETHER

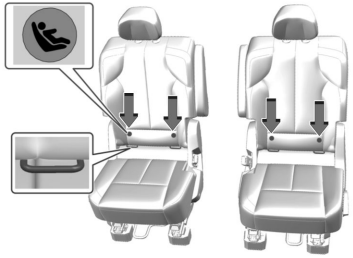
للمساعدة في تحديد موقع مثبتات الأشرطة العلوية، فإن رمز مثبت الشريط العلوي يوجد بالقرب من مثبتات الأشرطة العلوية.



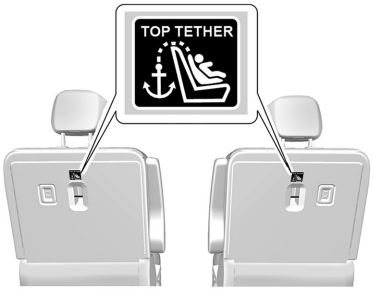
الصف الثاني — كراسي الكابتن

TOP TETHER : مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

: مواضع الجلوس المزودة بمثبتات سفليين.

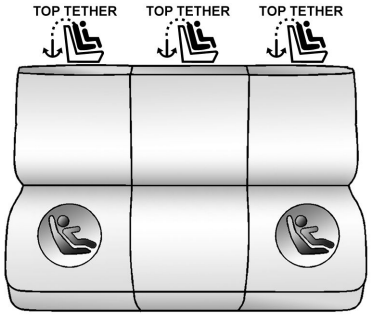


توجد المثبتات السفلية في الطيّة الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.



توجد مثبتات الشرائط العلوية في الجهة الخلفية لظهر المقعد لكل وضع جلوس في الصف الثاني.

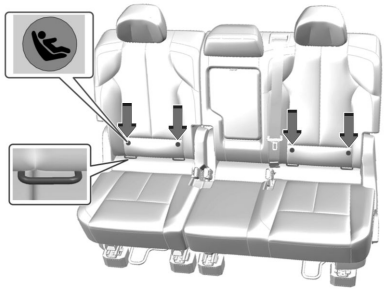
تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.



الصف الثاني - مقعد طويل ٤٠١٦٠

TOP TETHER : مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

: مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

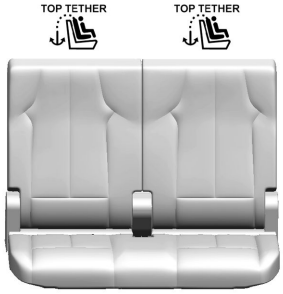


توجد المثبتات السفلية في الطيّة الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.

لا تقم بتركيب نظام أمان الأطفال الذي يتطلب مثبتات منخفضة في موضع الجلوس الخلفي الأوسط. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇦ ٨٢ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇦ ٨٤.

توجد مثبتات الشرائط العلوية في الجهة الخلفية لظهر المقعد لكل وضع جلوس في الصف الثاني.

تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.



الصف الثالث

TOP TETHER : مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

توجد مثبتات الأشرطة العلوية لكل من أوضاع الجلوس الخلفية خلف ظهر المقعد الخلفي. تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

في الطرازات المزودة بغطاء للحمولة، توجد مثبتات الشريط العلوي خلف ظهور المقاعد الخلفية. أزل مظلة منطقة التخزين قبل تثبيت الأشرطة العلوية. وينبغي أن تبقى مظلة منطقة التخزين منفصلة أثناء استخدام الشريط العلوي. تأكد من استخدام مثبت خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون في وضع أكثر أمناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرّضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٧٣ للمزيد من المعلومات.

تثبيت نظام أمان الأطفال المُصمَّم من أجل نظام LATCH

⚠ تحذير

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتاً بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

⚠ تحذير

للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكاك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

تجنب طي ظهر المقعد عندما يكون المقعد مشغولًا. لا تقم بطي المقعد الخلفي الفارغ في حالة ربط حزام الأمان. فقد يؤدي هذا إلى تلف حزام الأمان أو المقعد. لذا، قم بفك حزام الأمان وإعادته إلى وضع التخزين، قبل طي المقعد.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٧٣.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمثبتات السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مثبتات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وحزام الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنّعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

١.١ ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

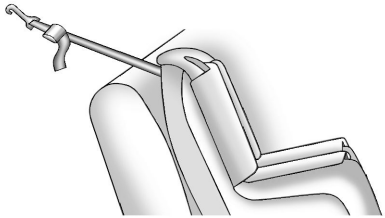
١.٢ ضع مقعد الأطفال على المقعد.

١.٣ اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمثبتات السفلية وأحكم ربطها.

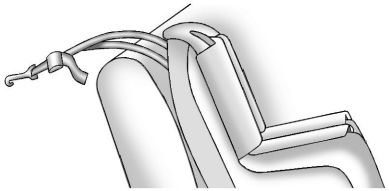
٢. إذا أوصت الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال بتوصيل الشريط العلوي، فاضبط الشريط العلوي على طوله الكامل وقم بتثبيته بالمثبت. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

٢.١ ابحث عن مثبت الشريط العلوي.

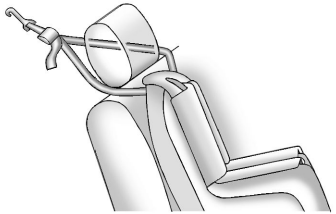
٢.٢ قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكم ربطه وفقا لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:



- إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط فردي، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

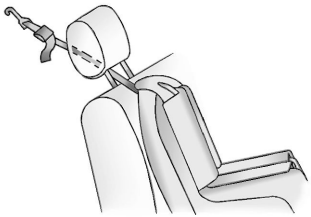


- إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط مزدوج، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



- إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقًا لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطًا مزدوجًا، فقم بتوجيه الشريط حول مسند الرأس أو دعامات مسند الرأس.

إذا كان نظام أمان الأطفال مثبتًا بجوار المقعد الأوسط، فتأكد من أن الحبل العلوي لا يتداخل مع لحزام/ضام الكتف لوضع المقعد الأوسط. وإذا كان الأمر كذلك، فابحث عن وضع مقعد آخر مناسب لتثبيت نظام أمان الأطفال.



- إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقًا لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطًا فرديًا، فقم بتوجيه الشريط بين مسند الرأس أو دعامات مسند الرأس.

٣. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانبًا وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبّت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفضي إلى تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غيار ضرورية في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتركيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

المركبة مزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية على الجانب الداخلي لمقعد السائق. حتى مع وجود الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، يمكن تثبيت مقعد طفل في أي موضع جلوس في الصف الثاني. عند تركيب مقعد مزود بنظام أمان للأطفال في الصف الثاني في المقعد الأوسط، حرك مقعد الصف الثاني إلى الوضع الخلفي بقدر الإمكان، وذلك للتقليل من الاحتكاك بالوسادة الهوائية الأمامية الوسطية إلى أقصى حد ُممكن.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٥ للاطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٥ للاطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي. راجع التعليمات التي تأتي مع مقعد الطفل وانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٥.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزودًا بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

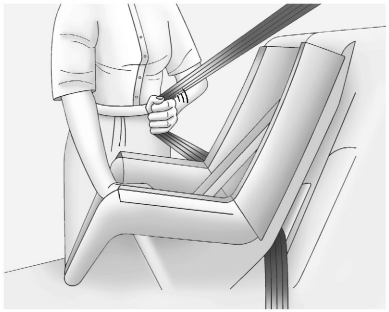
إذا كان ثمة حاجة لتركيب أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٧٣.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

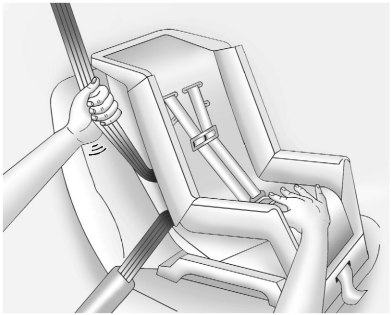
٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه مباشرة قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألّا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بتحرير الإبزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتّباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر الأطفال.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٤ و٥.

٦. أحكم ربط الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٥.

٧. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٥.

٨. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان الخاص بالمقعد وحاول تحريكه جانبًا وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيدًا، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢٫٥ سم (١ بوصة).

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله .

العديد من أنظمة أمان الأطفال تكون واسعة جدًا بحيث لا يمكن تركيبها بشكل صحيح في المقعد الخلفي الأوسط، على الرغم من أن بعضها يمكن وضعها فيه. إذا كان وضع المقعد الأوسط ضيقًا جدًا بحيث لا يتناسب مع نظام أمان الأطفال، فقم بتركيبه في وضع المقعد الخلفي الجانبي.

إذا تم تركيب نظام أمان الأطفال المواجه للخلف في المقعد الخلفي الأوسط، فتأكد من بقاء مسند الذراع في الصف الثاني في وضع التخزين (مغلق). إذا تعذر تخزين مسند الذراع، فقم بتركيب نظام أمان الأطفال في وضع مقعد آخر.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أمناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٧٣.

وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب المُصمَّم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الخارجي الأمامي والوسادة الهوائية للركبتين في ظل شروط معينة. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢ ومؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ١٠٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا، في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائمًا تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢ للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطًا علويًا، راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٥ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

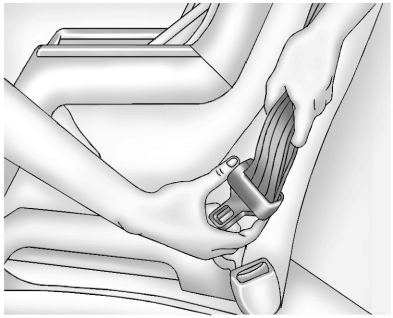
عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرّك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرّك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

   عند إيقاف تشغيل نظام استشعار الراكب فإن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبتين، ينبغي أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل لمؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضاءً عند تشغيلك للمركبة. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ١٠٥.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

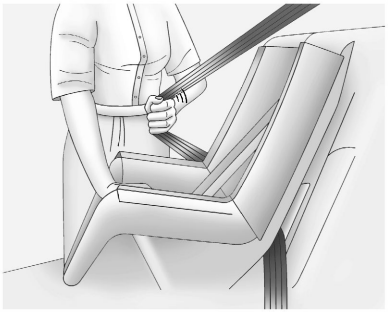
٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والحضن بحزام الأمان بالمركبة على طول حزام الأمان أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه بشكل مباشر قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



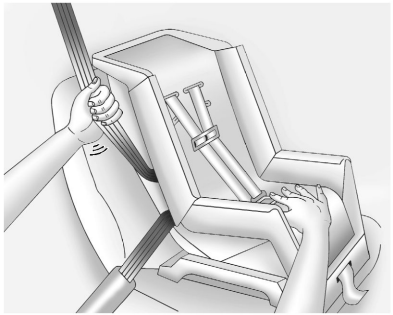
قم بإمالة لوحة المزلاج عند الضرورة لضبط الحزام.

٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك.

وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألّا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بتحرير الإبزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتحريك المقعد للأعلى وكرّر خطوات التثبيت السابقة. إذا كان ما يزال هناك تلامس، قُم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتّباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر الأطفال.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٥ و٦.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. راجع تعليمات الشركة المصنّعة لنظام أمان الأطفال.

إذا تم إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية، فسوف يضئ مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فانظر العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

التخزين

وحدات التخزين
وحدات التخزين ٨٨
صندوق القفازات ٨٨
حوامل الأقداح ٨٨
تخزين الكونسول المركزي ٨٩
ميزات التخزين الإضافية
أربطة البضائع ٨٩
نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة ٨٩
مجموعة الأمان ٩٠
نظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف
نظام منصة السقف ٩٠

وحدات التخزين

⚠ تحذير

لا تخزّن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، اضغط على زر تحرير صندوق القفازات في الصفحة الرئيسية لعناصر التحكم في شاشة المعلومات والترفيه أو انقر فوق Doors & Controls (عناصر التحكم) > Windows (الأبواب والنوافذ) > Glove Box Release (تحرير صندوق القفازات).

إذا كانت السيارة متوقفة، يظهر رمز تحرير صندوق القفازات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. اضغط على الرمز لفتح صندوق القفازات.

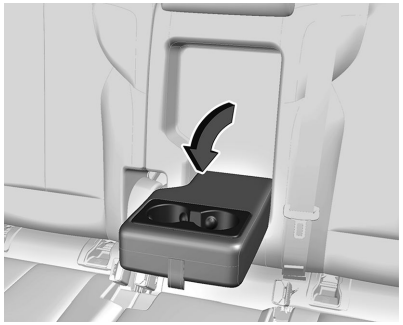
إذا كانت السيارة متوقفة، فلا يزال بإمكانك فتح صندوق القفازات. اضغط على زر الصوت في وحدة التحكم متعدّدة الوظائف (MFC) لتنشيط الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه والوصول إلى الزر الافتراضي Glove Box Release (تحرير صندوق القفازات).

لإغلاق صندوق القفازات، ادفع صندوق القفازات لأعلى حتى يغلق.

إذا نفدت بطارية ١٢ فولت، فلن يفتح صندوق القفازات. انظر بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣١١ ⇦.

حوامل الأقداح

حاملات الأكواب الأمامية موجودة في الكونسول المركزي.



إذا توفرت هذه الميزة، اخفض مسند الذراع للوصول إلى حوامل الأقداح الخلفية.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

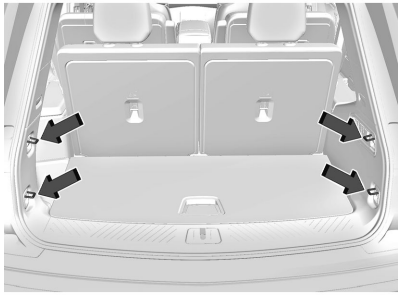
تخزين الكونسول المركزي

ارفع مسند الذراع لأعلى للوصول إلى منطقة التخزين.

يوجد منفذ USB. في حالة التجهيز، قد يحتوي الجزء الأمامي من وحدة التحكم أيضًا على منفذ USB إضافي.

ميزات التخزين الإضافية

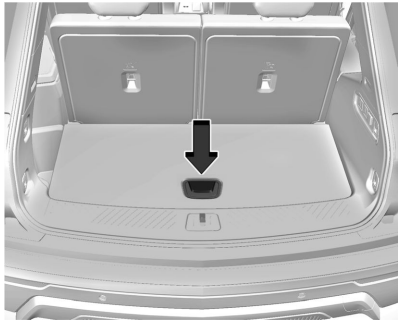
أربطة البضائع



المركبة مزودة بأربعة أربطة لتثبيت الحمولة في المقصورة الخلفية.

نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة

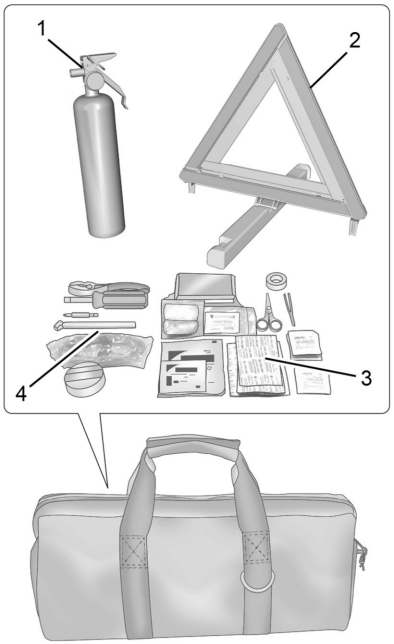
تنبيه
يمكن أن يؤدي التحميل الزائد لنظام إدارة حمولة السيارة إلى تلف السيارة. لا تضع حمولة تزن أكثر من ٢٠ كجم (٤٤ رطلاً) في الحاوية أو أعلى الغطاء البلاستيكي (إذا كان مزودًا).



يوجد تخزين تحت أرضية التحميل.

اضغط على المقبض واسحب أرضية التحميل للوصول إليها.

مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

⚠ تحذير

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قبْل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبي المتطلبات الحالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

نظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف

نظام منصة السقف

⚠ تحذير

قبل القيادة وأحيانًا في أثناء الرحلة، تحقق من تثبيت الحمولة بأمان وأنها تستقر بشكل متساوٍ بين القضبان المتقاطعة ولا تحجب مصابيح المركبة أو نوافذها. لا تقم أبدًا بتحميل الحمولة مباشرة على سطح المركبة أو السماح بتعليق الحمولة على الجزء الخلفي أو جانبي المركبة. ولا تقم أبدًا بتحميل الحمولة دون تثبيت القضبان المتقاطعة أولاً بشكل صحيح وغيرها من الملحقات المصممة لنقل الحمولة. فقد تحدث إصابة شخصية أو وفاة أو تلف للمركبة أو غيرها من الممتلكات.

قد تكون المركبة مجهزة بقضبان جانبية لنظام منصة السقف. يجب تأمين الحمولة بواسطة قضبان متقاطعة مثبتة بشكل صحيح وغيرها من الملحقات المصممة لنقل الحمولة. وهذه القضبان يمكن شراؤها من وكيلك.

إذا كنت ستقود لمسافة طويلة على طرق وعرة أو كنت ستقود بسرعات عالية، أوقف المركبة من حين لآخر لتتأكد من بقاء الحمولة في مكانها.

حدود وزن الحمولة

⚠ تحذير

لا تقم أبدًا بتحميل منصة السقف بوزن أكبر من ذلك المحدّد في هذا القسم. إن تحميل بضائع فوق شبكة السقف يزيد من ارتفاع مركز ثقل المركبة. لتفادي فقدان السيطرة على المركبة، تجنب التحميل الزائد، أو السرعات العالية، أو عمليات بدء التشغيل المفاجئة، أو الانعطافات الحادة، أو الكبح المفاجئ، أو المناورات المفاجئة عند وجود حمولة على منصة السقف.

لا تتجاوز الحد الأقصى لوزن الحمولة لنظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف، بما في ذلك الوزن الخاص بحامل السقف وأي ملحقات أخرى تستخدم لنقل الحمولة مثل رفوف الدراجة أو صناديق السقف. الحد الأقصى لوزن الحمولة الذي يمكن تحميله على نظام منصة السقف هو ١٠٠ كجم (٢٢٠ رطل) أو الوزن المحدد في التعليمات المرفقة مع القضبان المتقاطعة أو ملحقات منصة السقف الأخرى، أيهما أقل.

يجب تضمين وزن أي حمولة محمولة على نظام منصة السقف في حساب الوزن المحمّل للمركبة. لا تتجاوز السعة القصوى للمركبة عند تحميل المركبة، بما في ذلك الحمولة المنقولة على نظام منصة السقف والركاب والحمولة المنقولة في المركبة. لمزيد من المعلومات حول التحميل وسعة المركبة، راجع حدود حمولة المركبة ◁ ١٨١.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم
ضبط عجلة القيادة ٩٣
عجلة قيادة مُدفّئة ٩٣
البوق ٩٤
إشارة سلامة المشاة ٩٤
ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ٩٤
ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ٩٥
البوصلة ٩٦
الساعة ٩٧
منافذ الكهرباء ٩٧
الشحن اللا سلكي ٩٨

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات
مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات ٩٩
مجموعة أجهزة القياسات ١٠١
عداد السرعة ١٠٢
عداد المسافات ١٠٣
عداد مسافات الرحلة ١٠٣
مقياس البطارية (فولطية عالية) ١٠٣
مقياس مؤشر الطاقة ١٠٤
التذكيرات بحزام الأمان ١٠٤
مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١٠٥
مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١٠٥
مصباح نظام الشحن (بطارية ١٢ فولت) ١٠٦
ضوء حالة الشحن المنخفض ١٠٦
ضوء سلك الشحن المتصل ١٠٧
ضوء عطل في البطارية ١٠٧
ضوء طاقة الدفع محدودة ١٠٧
مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع) ١٠٧
مصباح تحذير نظام الفرامل ١٠٧
Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٠٨
صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ١٠٨
مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ١٠٨
صيانة مصباح نظام الدفع بجميع العجلات ١٠٩
ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) . ١٠٩
Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار) ١٠٩
ضوء مساعدة التمركز في الحارة المرورية ١١٠
ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB) ١١٠
مؤشر التحذير من المركبات الأمامية ... ١١٠
مؤشر وجود مشاة بالأمام ١١٠
مصباح إيقاف تشغيل الجر ١١١
مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١١١
مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ١١١
مصباح التحكم بوضع السائق ١١٢
ضوء التوجيه الرباعي ١١٢
ضوء التعليق الهوائي ١١٢
مصباح ضغط الإطارات ١١٣
مصباح الأمان ١١٣
المركبة جاهزة للعمل ١١٣
مصباح تشغيل الضوء العالي ١١٤
صيانة مؤشر نظام المصابيح الأمامية .. ١١٤
المصابيح المثبتة على إشارة التذكير ١١٤
مصباح مثبت السرعة ١١٤
النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ١١٤
مصباح التحكم في ثبات السرعة الفائق . ١١٥
مصباح مساعدة السائق على الانتباه ١١٥
مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا ١١٥

شاشات المعلومات
الشحن ١١٥
مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٠
حالة المركبة ١٢١
شاشة العرض الأمامية ١٢٢

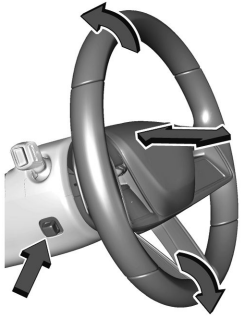
رسائل المركبة
رسائل المركبة ١٢٤
رسائل طاقة الدفع ١٢٥
رسائل سرعة المركبة ١٢٥

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

نظام التحكم الشامل عن بعد
برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد ١٢٥
تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد ١٢٧

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة



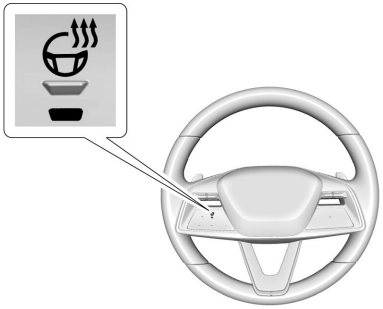
لضبط الإمالة والتطويل الكهربائي في عجلة القيادة:

١. ادفع زر التحكم لأعلى أو لأسفل لإمالة عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل.

٢. اضغط على زر التحكم للخلف أوللأمام لتحريك عجلة القيادة نحوك أو بعيدًا عنك.

لا تضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

عجلة قيادة مُدفّئة



: اضغط لتشغيل عجلة القيادة المسخنة أو إيقاف تشغيلها. يضيء مؤشر أسفل الزر عند تشغيل الخاصية.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تبدأ التسخين.

تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا

قد يعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد وكذلك نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد يعمل مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة عند بدء التشغيل بُعد.

سيتم تشغيل عجلة القيادة المُدفأة عند تنشيط المقعد المُدفأ تلقائياً. سيعرض مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤١.

البوق

لتشغيل البوق، اضغط على ⥽ على عجلة القيادة.

إشارة سلامة المشاة

السيارة مزودة بميزة الإصدار الأوتوماتيكي للصوت. يصدر الصوت الأوتوماتيكي لتعريف المشاة بوجود السيارة. ويتغير الصوت حسب سرعة السيارة. وينشط عند تحويل المركبة إلى ترس حركة أمامية أو ترس R (رجوع) أو N (محايد)، بسرعات تصل إلى ٣٤ كم/س (٢١ ميل في الساعة).

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة

⚠ تحذير

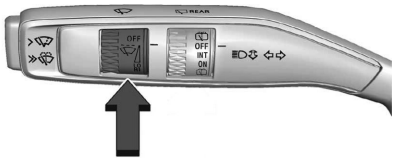
في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

⚠ تحذير

قبل قيادة المركبة، قُم دائمًا بإزالة الثلج والجليد عن غطاء المحرّك والزجاج الأمامي وفوهات غاسلة الزجاج والسقف ومؤخرة المركبة، بما في ذلك جميع المصابيح والنوافذ. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلوج والجليد إلى حدوث تصادم.

هذه المركبة مجهزة بمستشعر المطر Rainsense ومستشعر موجود بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي يكتشف مقدار المياه على الزجاج الأمامي ويتحكم في عدد مرات مسح الزجاج الأمامي على حسب مستوى الحساسية الحالي.

وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.



عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، أدر قرص ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

إيقاف التشغيل: استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

LO (منخفض): استخدمه لعمل مسحات بطيئة.

HI (مرتفع): استخدمه لعمل مسحات سريعة.

أدر القرص لتحديد تردد المسحات المتقطعة بين OFF (إيقاف التشغيل) وLO (منخفضة).

امسح الجليد والثلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلوج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇦ ٢٨٢.

حماية مجموعة ذراع الماسحة

عند غسل السيارة أوتوماتيكياً، أدر قرص ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع OFF. يترتب على ذلك تعطيل ماسحات الزجاج الأمامي المزودة بميزة استشعار المطر.

ومع نظام كشف المطر، فإذا كان المركبة في الوضع N (المحايد) وتسير بسرعة بطيئة جداً، فسوف تتوقف الماسحات أوتوماتيكياً عند قاعدة الزجاج الأمامي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا تكون المركبة في الوضع N (المحايد) أو تزداد سرعة المركبة.

نظام غسل الزجاج الأمامي

: لإجراء المسح مرة واحدة، اضغط على الزر الموجود على جانب الزجاج الأمامي إلى وضع التوقف الأول لفترة وجيزة، ثم حرره. لإجراء عدة مسحات، استمر في الضغط عند موضع التوقف الأول لفترة أطول، ثم حرره.

: اضغط على الزر الموجود على جانب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي حتى النهاية، بعد موضع التوقف الأول، لرش سائل الغاسلة وتنشيط الماسحات. عندما يتم تحرير الزر، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ◁ ٢٧٦ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

إيقاف الماسحة

إذا تم إيقاف تشغيل المركبة عندما تكون الماسحات في الوضع LO أو HI، ستتوقف الماسحات على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيعاد تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وإذا تم إيقاف تشغيل المركبة أثناء قيام الماسحات بعمل ماسحات بفعل إجراء عملية غسل الزجاج الأمامي أو نتيجة لعمل مستشعر المطر Rainsense، فإن تلك الماسحات سوف تستمر في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

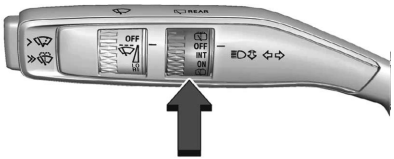
إيقاف الماسحات المزودة بميزة التسخين

إذا توفرت الماسحات المزودة بميزة التسخين، فإنه يتم تشغيلها عند تشغيل مزيل الصقيع للنوافذ الخلفية والذي يساعد على إزالة الصقيع من الماسحات.

: يوجد هذا الزر في لوحة نظام التحكم بالمناخ.

راجع "مزيل الضباب من النافذة الخلفية" تحت عنوان نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ◁ ١٦٦.

ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي



في أثناء تشغيل المركبة، أدر شريط ماسحة النوافذ الخلفية لضبط الإعدادات.

OFF (إيقاف التشغيل) : إيقاف الممسحة.

INT (متقطع) : يقوم بتشغيل ماسحة الزجاج الخلفي مع فاصل بين مرات المسح.

ON (تشغيل) : تشغيل الممسحة الخلفية.

: أدر الشريط إلى = لرش سائل الغسل على النافذة الخلفية. حرر القرص عند الانتهاء. راجع سائل نظام الغسل ◁ ٢٧٦ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

لن تعمل ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي إذا كان باب صندوق الأمتعة مفتوحًا كليًا أو جزئيًا. إذا كان باب صندوق الأمتعة مفتوحًا أثناء تشغيل الماسحات الخلفية، فستعود الماسحة إلى وضع الركن ثم تتوقف.

حماية مجموعة ذراع الماسحة الخلفية

عند استخدام مغسلة سيارات آلية، حرك عنصر تشغيل الماسحة الخلفية إلى الوضع OFF (إيقاف التشغيل) لتعطيل الماسحة الخلفية. في بعض السيارات، إذا كان ناقل الحركة في وضع N (محايد) وتسير السيارة بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف الماسحة الخلفية تلقائيًا عند قاعدة الزجاج الخلفي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصبح النقل في وضع N (طبيعي) أو تزداد سرعة المركبة.

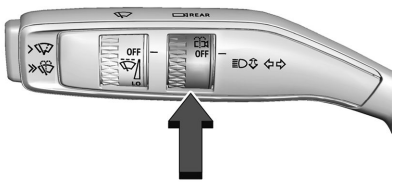
Auto Wipe in Reverse Gear (مسح آلي في الناقل العكسي)

إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع إيقاف، فسوف تعمل الماسحة الخلفية أوتوماتيكيًا بصورة مستمرة عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (رجوع) وتقوم ماسحة الزجاج الأمامي بعمليات مسح منخفضة أو مرتفعة السرعة. إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع إيقاف التشغيل، وناقل الحركة في وضع R (الرجوع إلى الخلف) وماسحة الزجاج الأمامي تعمل في وضع المسح المتقطع (INT)، فسوف تعمل الماسحة الخلفية أوتوماتيكيًا في وضع المسح المتقطع (INT).

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة. راجع "Auto Wipe in Reverse Gear (مسح آلي في الناقل العكسي)" ضمن Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة) > Auto Wipe in Reverse Gear (مسح آلي في الناقل العكسي).

يُستخدم خزان نظام غسل الزجاج الأمامي لكل من الزجاج الأمامي والنافذة الخلفية والكاميرا، إذا توفرت. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ◁ ٢٧. افحص مستوى السائل في الخزان إذا كان أي من نظامي الغسل لا يعمل. راجع سائل نظام الغسل ◁ ٢٧٦.

غاسلة الكاميرا الخلفية



في حالة التجهيز بذلك، أدر القرص إلى لرش سائل الغسل على عدسات الكاميرا الخلفية. حرر القرص عند الانتهاء. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ◁ ٢٧.

Night Vision Camera Washer (غاسلة كاميرا الرؤية الليلية)

عندما يحل الظلام بدرجة كافية لتشغيل نظام الرؤية الليلية، قم بتنشيط غاسلة الزجاج الأمامي خمس مرات لتنظيف مستشعر الكاميرا.

راجع نظام الرؤية الليلية ◁ ٢٤٣ للحصول على معلومات حول استخدام نظام الرؤية الليلية.

البوصلة

قد تشتمل المركبة على شاشة بوصلة في مركز معلومات السائق (DIC). وتستقبل البوصلة التوجيه والمعلومات الأخرى من هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

يمكن أن يعمل نظام البوصلة لمسافة محدودة أو درجات دوران محدودة قبل الحاجة إلى التحديث من الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS). عندما تعرض شاشة البوصلة CAL، قم بقيادة السيارة إلى منطقة خالية أو مفتوحة. سيقوم النظام تلقائيًا بالبحث عن إشارة GPS وتوفير العنوان مرة أخرى عند إعادة إنشاء الاتصال بالأقمار الصناعية.

الساعة

قم بضبط الوقت والتاريخ باستخدام نظام المعلومات والترفيه. انظر "التاريخ/الوقت" ضمن الإعدادات ⇦ ١٥٩.

منافذ الكهرباء

⚠ تحذير

تتوفر الطاقة دائمًا في مقبس تشغيل الملحقات الخلفي بمنطقة الحمولة. لا تترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس عندما لا يتم استخدام المركبة لأن المركبة يمكن أن تشتعل فيها النيران وتسبب في الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

إن ترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس لفترة طويلة من الوقت في حين أن المركبة على وضع الإيقاف يعمل على استنزاف البطارية. يجب إزالة الأجهزة الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل الأجهزة التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

مقابس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيار مباشر

تحتوي المركبة على مقبس تشغيل ملحقات واحد بقدرة ١٢ فولت يمكن استخدامه لتوصيل الأجهزة الكهربائية، مثل الهاتف الخلوي أو مشغل MP3.

يوجد مقبس تشغيل ملحقات في منطقة التحميل الخلفية.

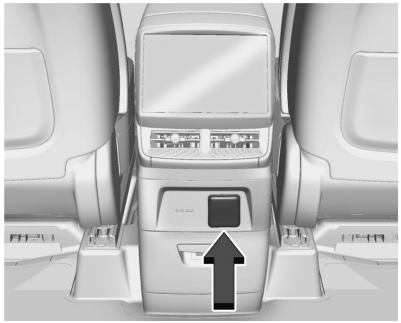
ارفع الغطاء للوصول إلى المنافذ وأعد وضعه عندما لا يكون قيد الاستعمال.

قد لا تكون بعض مقابس الملحقات متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى تحميل المركبة ومنصهرات المهايئ. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمَّنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ٢٦٧.

منفذ كهرباء ٢٣٠ فولت تيار متردد

إذا توفر بالمركبة مقبس تشغيل الملحقات هذا، فيمكن استخدامه لتوصيل أجهزة كهربائية تستخدم ٤٠٠ وات كحد أقصى.



يوجد منفذ الكهرباء في مؤخرة الكونسول المركزي.

يضيء مصباح مؤشر على المنفذ ليوضح أنه قيد الاستخدام. يضيء المصباح عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، مع توصيل جهاز يحتاج إلى أقل من ٤٠٠ وات بالمقبس، وعدم اكتشاف أي عطل في النظام.

لا يضيء ضوء المؤشر حينما تكون المركبة في وضع إيقاف تشغيل، أو إذا لم يتم وضع التجهيزة بشكل كامل في المنفذ المخصص.

إذا تم توصيل أجهزة تستخدم أكثر من ٤٠٠ واط أو تم اكتشاف عطل في النظام، تعمل دائرة حماية على إيقاف إمداد الطاقة وينطفئ مصباح المؤشر. لإعادة ضبط الدائرة، افصل الجهاز ثم قم بتوصيله مرة أخرى أو قم بإيقاف تشغيل طاقة الملحقات المحجوزة (RAP) ثم قم بتشغيلها مرة أخرى. انظر الكهرباء الملحقة المحتجزة (RAP). تتم إعادة تشغيل الطاقة عندما يتم توصيل أجهزة تستخدم ٤٠٠ واط أو أقل بالمنفذ ولا يتم اكتشاف عطل في النظام.

لم يتم تصميم منفذ الكهرباء لما يلي، وقد لا يعمل بشكل مناسب إذا تم توصيل:

- أجهزة تستهلك قدرة كهربائية عالية عند البدء، مثل المبردات التي تعمل بالضاغط وأدوات الطاقة الكهربائية
- أجهزة أخرى تتطلب مصدر طاقة مستقرًا للغاية، مثل الأغطية الكهربائية المتحكم بها عن طريق كمبيوتر متناهي الصغر والمصابيح الحساسة للمس
- التجهيزات الطبية

الشحن اللا سلكي

⚠ تحذير

يمكن أن تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظّم ضربات القلب أو أيّة أجهزة طبية أخرى. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

⚠ تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من الشاحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن، قد ترتفع درجة حرارتها بشكل كبير.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

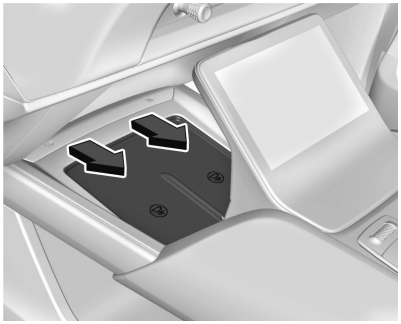
في الأحيان النادرة التي يتعذر فيها على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحشر فيه هذا الجسم بين الهاتف الذكي والشاحن، قُم بإزالة الهاتف الذكي وانتظر حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من الشاحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.

إذا توفرت هذه الميزة وتم تمكينها، فإن المركبة تحتوي على شاحنين لاسلكيين أمام صندوق التخزين في الكونسول المركزي. يعمل النظام بقدرة ١٢٧,٧ كيلو هرتز ويشحن لاسلكيًا هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi في كل شاحن. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقًا لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في وضع الملحقات، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي بشكل صحيح إلى الشحن عندما تكون السيارة في وضع RAP أو في أثناء مكالمة هاتفية عبر البلوتوث أو عندما يكون عرض الهاتف (مثل Apple CarPlay / Android Auto) نشطًا. راجع أوضاع الطاقة ١٨٤.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

درجة حرارة التشغيل هي -٤٠ درجة مئوية (-٤٠ درجة فهرنهايت) إلى ٨٥ درجة مئوية (١٨٥ درجة فهرنهايت) لنظام الشحن و٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف. قد يتم عرض تنبيه توقف الشحن على شاشة المعلومات والترفيه، إذا كان الشاحن اللاسلكي أو الهاتف الذكي خارج درجة حرارة التشغيل العادية. سيتم استئناف الشحن تلقائيًا عند الوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية.



لشحن هاتف ذكي متوافق:

١. تأكد من أن الهاتف الذكي قادر على الشحن اللاسلكي.

٢. أزل كل الأجسام من لوح الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي والشاحن.

٣. ضع جهاز الهاتف المحمول الذكي ووجْهَه للأعلى على الجزء الخلفي من الشاحن.

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته.

فقد يمنع غطاء الهاتف الذكي عمل الشاحن أو يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

٤. يتم عرض ⚡ باللون الأخضر في شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أيقونة الهاتف، عندما يتم اكتشاف وجود الهاتف الذكي.

قد يصبح الهاتف الذكي ساخنا أثناء الشحن. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. عندما تكون درجات الحرارة الأكثر دفئًا، قد يستغرق شحن هاتفك وقتًا أطول.

استكشاف أعطال الشحن اللاسلكي وحلها

إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وتظهر ⚠، فقم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الجيب. أدِر الهاتف الذكي بنسبة ١٨٠ درجة وانتظر بضع ثوانٍ قبل وضعه/محاذاته على الجيب من جديد.

إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وظهرت ⚠، فهذا يعني أن الشاحن و/أو الهاتف الذكي محميان. قم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الشاحن من أجل تبريد النظام.

بالنسبة للمركبات التي يتم فيها عرض الهاتف اللاسلكي، قد ترتفع درجة حرارة الهاتف الذكي أثناء الشحن اللاسلكي. قد يبطئ الهاتف الذكي أو يتوقف عن الشحن أو يغلق لحماية البطارية. قد يلزم إزالة الهاتف من الحافظة لمنع ارتفاع درجة الحرارة. قد يومض ⚠ في أثناء تبريد الهاتف بدرجة كافية لاستئناف الشحن اللاسلكي تلقائيًا. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. قد يختلف أداء الهاتف الفردي.

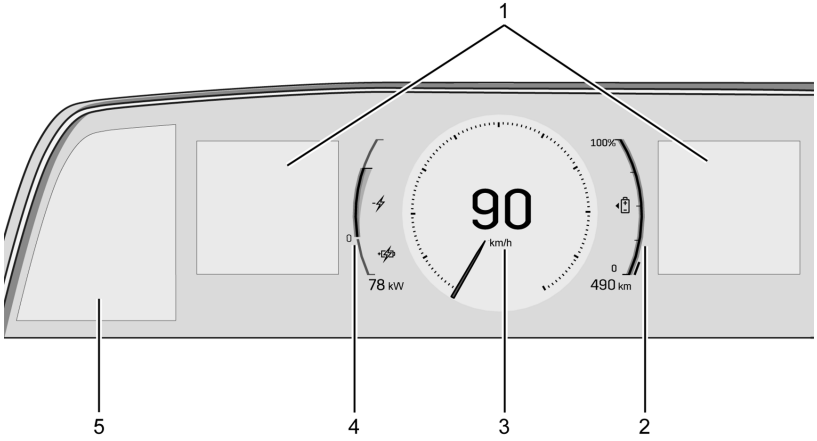
قد لا تكون بعض ملحقات المركبة والهواتف الذكية متوافقة مع نظام الشحن اللاسلكي. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

يمكن أن تنبهك الأضواء التحذيرية والعدادات والمؤشرات إلى وجود مشكلة في سيارتك. يتم عرض بعض الأضواء التحذيرية لفترة وجيزة لإظهار أنها تعمل عند تشغيل السيارة. ومع ذلك، إذا استمر الضوء التحذيري في أثناء القيادة، أو إذا أظهر أحد العدادات وجود مشكلة، فتأكد من الرجوع إلى الأقسام الواردة تحت عنوان "أضواء التحذير والعدادات والمؤشرات".

قد يساعدك الانتباه إلى الأضواء التحذيرية والعدادات والمؤشرات في سيارتك ومعالجة أي مشكلة على الفور على تجنب إصلاح مكلف أو إصابة شخصية. وقد يكون تأجيل الإصلاحات مكلفًا بل وخطيرًا أيضًا.

مجموعة أجهزة القياسات



عرض مقياس الوضع السياحي موضح، والأخرى مماثلة

١. مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٢٠
٢. مقياس البطارية (فولطية عالية) ⇦ ١٠٣
٣. عداد السرعة ⇦ ١٠٢
٤. مقياس مؤشر الطاقة ⇦ ١٠٤
٥. لوحة التحكم. راجع "لوحة التحكم" في موضع لاحق من هذا القسم.

مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين

قد يتغير تخطيط شاشة مجموعة العدادات المعروض. هناك نوعان من تكوينات العرض للاختيار من بينها بناءً على وضع السائق المحدد:

سياحي ورياضي. لمعرفة كيفية تغيير وضع السائق، راجع "تنشيط الوضع" ضمن التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٩٧.

- يعرض التكوين السياحي عداد السرعة في وسط الشاشة. يوجد مقياس البطارية على يمين عداد السرعة ومقياس مؤشر الطاقة على يساره. توجد منطقتان لمركز معلومات السائق (DIC) على يسار ويمين الشاشة.
- يعرض التكوين الرياضي عداد السرعة في وسط الشاشة. يقع مقياس البطارية أسفل عداد السرعة ويكون مقياس مؤشر الطاقة فوقه. توجد منطقتان لمركز معلومات السائق (DIC) على يسار ويمين الشاشة.

فيما يلي العروض التي يمكن تحديدها:

المقياس: يعرض مناطق المعلومات على يسار ويمين عداد السرعة.

الطاقة: يعرض استخدام الطاقة للمركبة.

الخريطة: تعرض خريطة الملاحة.

جهاز مساعدة: في حال التوفر، تعرض معلومات عن النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ومسافة التتبع ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ونظام تنبيه الاصطدام الأمامي (FCA)، والتحكم في ثبات السرعة الفائق. توجد منطقة معلومات واحدة في أقصى يمين الشاشة. يوجد مقياسان في الجزء السفلي من الشاشة.

تنظيف: لا تعرض أي مناطق معلومات.

الرؤية الليلية: إذا كانت مجهزة، فتعرض كاميرا الرؤية الليلية على مجموعة العدادات. انظر نظام الرؤية الليلية.

لتغيير تكوين المجموعة، المس ☰ في لوحة التحكم على يسار مجموعة العدادات. حدّد الخيار المطلوب من القائمة.

قد يؤدي تحديد عرض مختلف إلى إخفاء حالة المركبة التي يتم عرضها في مناطق المعلومات الموجودة في المجموعة. وبمجرد تحديد عرض يتضمن مناطق للمعلومات، سيتم عرض آخر حالة تم تحديدها للمركبة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٢٠ وحالة المركبة ⇦ ١٢١.

لوحة التحكم

هناك شاشة لمسية على يسار مجموعة العدادات. استخدمها لما يلي:

صفحة القائمة

المس ☰ لعرض وتحديد خيارات القائمة المتاحة. اعرض الخيارات عن طريق التمرير سريعًا لليمين أو لليسار على الشاشة اللمسية.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

إذا كانت المركبة مزوّدة به، المس لتحديد خيارات مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) المتاحة. راجع مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA).

المصابيح الرئيسية

إذا كانت المركبة مزوّدة بها، المس لتحديد خيارات المصابيح الأمامية المتاحة. انظر عناصر تشغيل المصابيح الأمامية.

الشاشة العلوية

في حالة التجهيز، المس HUD لتحديد ارتفاع سطوع الشاشة العلوية. راجع "الشاشة العلوية (HUD)".

معلومات الرحلة

المِس TRIP (الرحلة) لعرض المسافة والكفاءة لهذه الرحلة. عرض معلومات الرحلة الأخرى عن طريق التمرير سريعًا لليمين أو لليسار على الشاشة اللمسية.

المس مع الاستمرار لإعادة تعيين الرحلة.

الرؤية الليلية

إذا توفرت NIGHT VISION (الرؤية الليلية)، المس NIGHT VISION (الرؤية الليلية) لاختيار حدتها وسطوعها. انظر نظام الرؤية الليلية.

إعدادات الشاشة

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل الخيارات التالية باستخدام شاشة المعلومات والترفيه. قد لا تتوفر بعضها بالنسبة لمركبتك. راجع الإعدادات ⇦ ١٥٩.

Speed Sign "علامة السرعة"

لعرض معلومات العلامات من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في المركبة. ستعرض العلامة "– –" في حالة عدم اكتشاف حد سرعة أو كان النظام غير متوافرًا.

Turn-by-Turn Graphics (الرسومات الاتجاهية)

يوفر رسومات الملاحة التفصيلية في أثناء المسار النشط على شاشة السائق.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/ساعة) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة إلى ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يَصدُر تنبيه صوتي. كما تظهر رسالة على شاشة مركز معلومات السائق. راجع رسائل سرعة المركبة ⇦ ١٢٥.

عداد المسافات

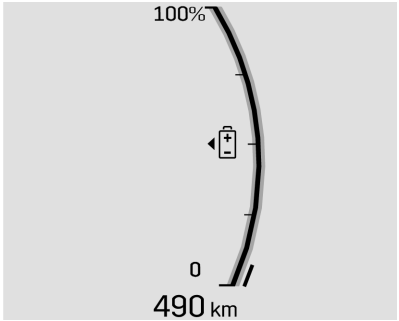
يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة ـ إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

يعرض عداد المسافات أثناء الرحلة المسافة التي قطعتها المركبة منذ إعادة تعيين عداد المسافات أثناء الرحلة آخر مرة.

يمكنك الوصول إلى عداد مسافة الرحلة وإعادة ضبطه من خلال لوحة التحكم بالقرب من مجموعة العدادات. راجع مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ١٠١.

مقياس البطارية (فولطية عالية)



عرض مقياس الوضع السياحي موضح، والأخرى مماثلة

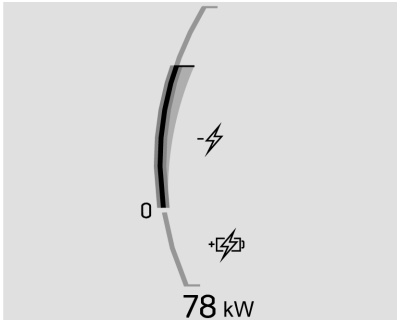
لعرض حالة شحن البطارية عالية الفولتية. القيمة الموجودة في الجزء السفلي هي قيمة تقديرية للنطاق الذي يمكن أن تقطع فيه المركبة على الشحنة المتبقية بناءً على عادات القيادة الحديثة والظروف واستخدام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء.

تشير أشرطة الملء المعروضة داخل المقياس إلى نطاق النسبة المئوية كما هو مقدر من ظروف المركبة الحالية وإعدادات المناخ. قد يتأثر تقدير النطاق بإعدادات المناخ وظروف المركبة الحالية والظروف المحيطة. قد يزيد النطاق المقدر ويقل بناءً على استهلاك الطاقة ضمن نظام التحكم بالمناخ.

القيادة بقوة خلال أحداث التسارع و/أو الفرملة المفاجئة، والاستخدام المفرط للتدفئة والتهوية وتكييف الهواء، واستخدام المقاعد المدفأة أو المبردة، والتكييف المسبق للبطارية، وأنماط الأداء يمكن أن تؤثر على تقديرات نطاق المركبة.

عندما تنخفض حالة شحن البطارية ذات الجهد العالي، سيتغير لون المقياس إلى اللون الأصفر. عندما تكون الشحنة منخفضة للغاية، تتغير قيمة النطاق المقدرة إلى LOW (منخفض). قد يتم عرض تنبيهات إضافية وقد يُسمع صوت أيضاً في حالة الشحن المنخفض.

مقياس مؤشر الطاقة



عرض مقياس وضع الجولة موضح، والأخرى مماثلة

يوجد مقياس مؤشر الطاقة في وسط الشاشة على يسار عداد السرعة في عرض مقياس الوضع مريح.

يعرض هذا المقياس طاقة الشحن والاستهلاك الفورية لبطارية الجهد العالي. الحد الأقصى لاستهلاك الطاقة متاح عندما تكون بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل. في أثناء التشغيل العادي، قد يحدث انخفاض طفيف في استهلاك الطاقة مع انخفاض حالة شحن بطارية الجهد العالي.

الفرامل المولدة

عندما تكون الفرملة المتجددة نشطة، يتم عرض رمز استعادة البطارية وسيملأ القسم السفلي من المقياس. تُظهر قيمة مقياس مؤشر الطاقة مقدار الطاقة اللحظية التي يتم تجديدها.

محدودية الطاقة المتجددة

قد تصبح الطاقة المتجددة محدودة عندما تكون البطارية عالية الفولتية مشحونة بالكامل تقريبًا أو باردة. سيؤثر ذلك على قوة الفرملة المتجددة القصوى للمركبة.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.

عند تشغيل السيارة أو في حال بقاء السائق أو عدم ربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، يومض هذا الضوء ويُصدِر تنبيه صوتي لتنبيه السائق لربط حزام الأمان. سيظهر الضوء بعد ذلك ثابتًا حتى يتم ربط حزام أمان السائق. قد تستمر هذه الدورة عدة مرات حتى يتم ربط حزام أمان السائق. في حال ربط حزام أمان السائق، لن يظهر الضوء ولن يصدر تنبيه صوتي.

مصباح تذكير الراكب الأمامي بحزام الأمان

ربما يوجد بهذه السيارة مصباح لتذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢.

عندما يتم تشغيل السيارة ولا تتحرك، وإذا لم يقم الراكب بربط حزام الأمان، فيومض الضوء ثم يظهر ثابتًا حتى يتم ربط حزام الأمان. إذا بقي الراكب الأمامي أو لم يربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، فيومض هذا الضوء ويصدر تنبيه صوتي لتنبيه الراكب الأمامي لربط حزام الأمان. سيظهر الضوء بعد ذلك ثابتًا حتى يتم ربط حزام أمان الراكب الأمامي. قد تستمر هذه الدورة عدة مرات حتى يتم ربط حزام أمان الراكب الأمامي. في حال ربط حزام أمان الراكب الأمامي، لن يظهر الضوء ولن يصدر التنبيه الصوتي.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

قد تحدث تنبيهات إذا كان هناك شيء ما، مثل حقيبة ملفات أو حقيبة يد أو حقيبة بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، على مقعد الراكب الأمامي. لإيقاف تشغيل ضوء التذكير و/أو التنبيه الصوتي، أزل الشيء من على المقعد أو قم بربط حزام الأمان.

ضوء تذكير حزام أمان الصف الثاني والثالث

قد تحتوي هذه السيارة على أضواء تذكير لحزام أمان الصف الثاني والثالث.

عندما يتم تشغيل السيارة ولا تتحرك، وإذا لم يقم الراكب الخلفي بربط حزام الأمان، فسيظهر الضوء ثابتًا. إذا بقي الراكب الخلفي أو لم يربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، فيومض هذا الضوء ويصدر تنبيه صوتي لتنبيه الركاب الخلفيين لربط حزام الأمان.

يشير ✕ إلى عدم ربط حزام الأمان. يشير ✓ إلى ربط حزام الأمان.

للحصول على معلومات حول أضواء تذكير حزام أمان المقعد الأمامي، راجع "ضوء تذكير حزام أمان مقعد السائق" و"ضوء تذكير حزام أمان مقعد الراكب الأمامي" المدرجة مسبقًا.

قد تحدث تنبيهات إذا كان هناك شيء ما، مثل حقيبة ملفات أو حقيبة يد أو حقيبة بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، على مقاعد الركاب الخلفية. لإيقاف تشغيل ضوء التذكير و/أو التنبيه الصوتي، أزل الشيء من على المقعد أو قم بربط حزام الأمان.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يقع في مجموعة العدادات. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسائد الهوائية ◁ ٥٦.

يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

⚠ تحذير

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ◁ ٦٢ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يوجد مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب في لوحة العدادات العلوية.

عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوان، سيقوم مؤشر الوضع بإنارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل، لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف والوسادة الهوائية للركبة.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبة (يتم نفخها).

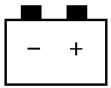
عندما تضيء كلمة OFF (إطفاء) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي والوسادة الهوائية للركبة.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضئ على الإطلاق، أو إذا كان مصباح استعداد الوسادة الهوائية مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. راجع وكيلك للحصول على الخدمة على الفور.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مصباح نظام الشحن (بطارية ١٢ فولت)



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل.

إذا ظل المصباح مضيئًا، أو تم عرضه في أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية قياس ١٢ فولت.

إذا كان عليك القيادة لمسافة قصيرة والمصباح مضاءٌ، فقم بإيقاف تشغيل جميع الملحقات، مثل الراديو، لتوفير طاقة البطارية. ابحث عن مكان آمن لإيقاف المركبة.

ضوء حالة الشحن المنخفض

يتم عرض هذا الضوء باللون الكهرماني عندما تكون حالة شحن المركبة منخفضة. انتقل إلى محطة الشحن لشحن المركبة.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

ضوء سلك الشحن المتصل

يُبين هذا المصباح ما إذا كان هناك سلك شحن متصل بالمركبة.

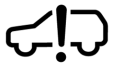
ضوء عطل في البطارية

يتم عرض هذا الضوء عند وجود عطل في بطارية الجهد العالي. قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

ضوء طاقة الدفع محدودة

يتم عرض هذه الأضواء عندما تكون طاقة دفع المركبة محدودة. يمكن قيادة السيارة، ولكن قد تنخفض القدرة على زيادة سرعة السيارة.

مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع)



يشير هذا المصباح إلى احتمال وجود مشكلة ما في مركبتك. راجع الأمر مع الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

مصباح تحذير نظام الفرامل

⚠ تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند تشغيل مركبتك. يُعد هذا الاختبار اختبارًا عاديًا تجريه مركبتك عند بدء التشغيل. إذا لم يضئ المصباح، راجع الوكيل لإجراء الخدمة.

إذا استمر المصباح مضاءً، يلزم فحص نظام الفرامل على الفور. قد يضيء هذا المصباح إذا كان سائل الفرامل منخفضًا. راجع زيت الفرامل ٢٧٧ ⇦.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

إذا أضاء المصباح في أثناء القيادة، اركن مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. نظام الفرامل لديه تعزيز الفرامل الكهربائية. قد تكون سرعة المركبة محدودة عندما يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل. فقد يكون من الصعب دفع دواسة الفرامل أو قد تكون اقتربت كثيرًا من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتًا أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئًا، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع نقل مركبة معطلة ⇦ ٣١٤.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)

يظهر هذا الضوء عند استخدام فرامل الركن الكهربائية. في حالة وميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن الكهربائية أو في أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة في نظام فرامل الركن الكهربائي. قد يعرض مركز معلومات السائق (DIC) أيضًا رسالة.

إذا لم يضئ المصباح أو إذا استمر المصباح في الوميض، عُد إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)

يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

إذا ظل هذا الضوء مضاءً أو تم عرضه في أثناء القيادة، فهناك مشكلة في فرامل الركن الكهربائية. توجه بالسيارة إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. إضافةً إلى فرامل الركن، قد تتأثر أيضًا وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل الركن الكهربائية. قد تظهر رسالة أيضًا في شاشة مركز معلومات السائق. راجع فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٩٢.

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

عندما يكتشف نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) وجود مشكلة، يتم عرض ضوء تحذيري ويظل مضاءً، وقد تسمع تنبيهًا صوتيًا. ستظل فرامل سيارتك تعمل، ولكن لن يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) كما هو متوقع. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا تم عرض هذا الضوء التحذيري وضوء تحذير نظام الفرامل، فهذا يعني أن نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) والفرامل العادية لا تعمل كما هو متوقع. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ⇦ ١٠٧.

صيانة مصباح نظام الدفع بجميع العجلات

eAWD

يتم عرض هذا الضوء باللون الكهرماني عندما يكون نظام الدفع بجميع العجلات محدودًا، وسوف ينطفئ عندما يعمل النظام بشكل طبيعي.

إذا تم عرض هذا الضوء باللون الأحمر، فقد يكون هناك عطل. راجع الأمر مع الوكيل.

راجع نظام الدفع بجميع العجلات ⇦ ١٩١.

ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

AUTO HOLD

هذا المصباح يضيء عندما يكون نظام تثبيت السيارة التلقائي نشطًا ويُبقي المركبة متوقفة.

راجع الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ⇦ ١٩٤.

Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)

إذا تم تجهيزه، فقد يعرض مصباح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية الألوان التالية:

- أبيض: يظهر عند بدء تشغيل المركبة. ضوء أبيض ثابت يشير إلى أن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية غير قادر على تقديم المساعدة.
- أخضر: يظهر عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية قيد التشغيل وجاهزًا للمساعدة. سيدير مساعد الحفاظ على الحارة المرورية عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة سير مكتشفة.
- أصفر: يظهر عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية نشطًا. يومض المصباح باللون الكهرماني كتنبيه عند مغادرة الحارة المرورية وذلك للإشارة إلى أنه قد تم اجتياز علامة الحارة المرورية دون قصد. إذا اكتشف النظام أنك توجه المركبة عن قصد (لتجاوز حارات السير أو تغييرها)، فقد لا يتم عرض تنبيه مغادرة الحارة المرورية. يظهر الضوء الكهرماني أيضًا عندما يكتشف مساعد التوجيه في المنطقة العمياء احتمال حدوث اصطدام بمركبة متحركة في الحارة المرورية التي تدخلها. راجع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء.

لن يقدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية المساعدة أو يقوم بالتنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة الحارة المرورية أو إذا اكتشف مساعد الحفاظ على الحارة المرورية أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو القيادة بنشاط. راجع مساعد الحفاظ على الحارة المرورية.

ضوء مساعدة التمركز في الحارة المرورية

إذا توفر هذا المصباح، فإنه يعرض حالة نظام المساعدة على توسيط المسار.

إذا توفر هذا المصباح، فإنه يضيء عندما تحتاج إلى التحكم.

راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ⇦ ٢١٢.

ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)

يتم عرض هذا المؤشر عند إيقاف تشغيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو الفرملة عند وجود مشاة في الأمام.

يتم عرض هذا المؤشر أيضًا في حال عدم توفر الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو الفرملة عند وجود مشاة في الأمام بسبب عطل أو ظروف الطقس أو اتساخ الزجاج الأمامي.

راجع فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ⇦ ٢٣٨.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇦ ٢٤١.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

إذا توفر هذا المؤشر، فإنه يضيء باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون الكهرماني إذا كنت تتبع مركبة على مقربة شديدة منك.

راجع نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي.

مؤشر وجود مشاة بالأمام

إذا توفر هذا المؤشر في المركبة، فإنه يضيء باللون الكهرماني عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة.

راجع نظام حماية المشاة الأمامي.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

مصباح إيقاف تشغيل الجر

يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يتم عرض ضوء إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف نظام التحكم في الجر. عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات وتشغيلهما، راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٩٥.

في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، لا يحد انزلاق العجلات من التسارع إلا إذا كان ذلك ضروريًا للمساعدة على حماية مجموعة القيادة من التلف. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند تشغيل مركبتك. يُعد هذا الاختبار اختبارًا عاديًا تجريه مركبتك عند بدء التشغيل. إذا لم يضئ المصباح، راجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يومض المصباح عندما يعمل نظام التحكم في الجر و/أو StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل نشط.

إذا كان المصباح مضاءً ولا يومض، فقد يكون نظام التحكم في الجر وStabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات لا يعملان بشكل كامل أو غير قادرين على المساعدة في الحفاظ على التحكم. فاضبط القيادة طبقاً لذلك. إذا استمرت هذه الحالة، راجع الوكيل في أسرع وقت ممكن. قد يعرض مركز معلومات السائق أيضًا رسالة.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٩٥.

مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)

يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يتم عرض هذا الضوء عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. لإيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/وتشغيلهما، راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٩٥.

في حال إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام التحكم في الجر، لا تساعد الأنظمة على التحكم في السيارة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مصباح التحكم بوضع السائق

يُضيء هذا المصباح عند اختيار الوضع الرياضي.

يُضيء هذا المصباح عند اختيار وضع الثلج/الجليد.

يُضيء هذا المصباح عند اختيار وضع My Mode.

إذا توفر هذا المصباح في المركبة، فإنه يضيء عند اختيار وضع السرعة القصوى.

راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٩٧.

ضوء التوجيه الرباعي

يضيء هذا المصباح باللون الكهرماني عند إيقاف تشغيل عجلة القيادة الخلفية.

يضيء هذا المصباح باللون الكهرماني عند تفعيل نظام التوجيه بالعجلات الأربع.

راجع التوجيه الرباعي ⇦ ١٩٨.

ضوء التعليق الهوائي

يضيء هذا المصباح عند رفع المركبة إلى ارتفاع الخلوص الأرضي المتزايد.

يومض المصباح باللون الأخضر للإشارة إلى أن المركبة ترفع ارتفاع الركوب.

يضيء هذا المصباح عند خفض المركبة إلى ارتفاع منخفض.

يومض المصباح باللون الأخضر للإشارة إلى أن المركبة تخفض ارتفاع الركوب.

يضيء هذا المصباح عندما تكون المركبة في وضع الخدمة أو وضع المحاذاة.

يومض المصباح باللون الأخضر للإشارة إلى أن المركبة ترفع ارتفاع الركوب.

يضئ هذا المصباح عند خفض التعليق الهوائي لسهولة الدخول والخروج من السيارة.

راجع تعليق هوائي ⇦ ١٩٩.

مصباح ضغط الإطارات

إذا توفر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، فسيظهر هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل.

يتم عرض هذا الضوء للإشارة إلى معلومات حول ضغط الإطارات ونظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات.

إذا ظل الضوء مضاءً

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أيضًا أن تظهر رسالة في مركز معلومات السائق بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٩٨.

إذا كان الضوء يومض ثم يظل مضاءً

إذا كان الضوء يومض لمدة دقيقة تقريبًا ثم يظل مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة في نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات. إذا لم يتم تصحيح المشكلة، فسيظهر الضوء في كل مرة يتم فيها بدء تشغيل السيارة. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٢.

مصباح الأمان

يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

وإذا ظل المصباح مضيئًا ولم يتم تشغيل السيارة، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل مانع الحركة ⇦ ٢٤.

المركبة جاهزة للعمل

يتم عرض ضوء جاهزية السيارة عند جاهزية السيارة للقيادة.

مصباح تشغيل الضوء العالي

يتم عرض هذا الضوء عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع أنظمة الضوء العالي ⇦ ١٢٩.

مصباح تشغيل الضوء العالي التلقائي

إذا توفر، يتم عرض هذا الضوء عند تمكين نظام IntelliBeam. راجع أنظمة الضوء العالي ⇦ ١٢٩.

صيانة مؤشر نظام المصابيح الأمامية

إذا توفر هذا المصباح في المركبة، فإنه يضيء عند وجود مشكلة في نظام المصابيح الأمامية.

المصابيح المثبتة على إشارة التذكير

يتم عرض هذا الضوء عندما تكون الإنارة الخارجية قيد الاستخدام. لن يتم عرض الضوء عندما تكون مصابيح الإضاءة النهارية فقط نشطة. راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ⇦ ١٢٩.

مصباح مثبت السرعة

إذا توفر هذا المصباح في المركبة، فإنه يضيء باللون الأبيض عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل وجاهزًا، ويتحول إلى اللون الأخضر عند ضبطه وتفعيله.

ينطفئ المصباح عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

يضيء هذا المصباح باللون الأبيض عندما يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل وجاهزًا، ويتحول للون الأخضر عند ضبطه وتفعيله.

مصباح التحكم في سرعة المنعطفات

إذا توفر هذا المصباح في المركبة، فإنه يضيء باللون الأخضر عندما يتحكم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة بنشاط في سرعة السيارة ويكتشف منعطفًا حادًا على الطريق إلى الأمام.

يعمل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة تلقائيًا على إبطاء سرعة المركبة أثناء السير في المنعطف، وقد يزيد من السرعة عند الخروج من المنعطف دون تجاوز السرعة المحددة.

راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇦ ٢٠١.

مصباح التحكم في ثبات السرعة الفائق

إذا توفر هذا المصباح في المركبة، فإنه يضيء للإشارة إلى حالة نظام Super Cruise. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ⇦ ٢١٢.

مصباح مساعدة السائق على الانتباه

في حال التوفر، سيظهر هذا المصباح باللون الكهرماني عند:

- عدم توفر مساعد النعاس
- تعطيل مساعد السائق على الانتباه

راجع مساعدة السائق على الانتباه ⇦ ٢٥١.

مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا

يتم عرض هذا الضوء عندما يكون الباب مفتوحًا أو غير مغلق بشكل آمن. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات

الشحن

معلومات مهمة عن شحن المركبة الكهربائي

⚠ خطر

قد يتسبب الاستخدام غير السليم لأسلاك شحن السيارة الكهربائية المحمولة في حدوث حريق أو صدمة كهربائية أو حروق، وقد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

(يتبع)

خطر (يتبع)

- لا تستخدم أسلاك التمديد أو مشتركات الطاقة متعددة المنافذ أو المقسمات أو محولات التأريض أو واقيات زيادة التيار أو الأجهزة المماثلة.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي متآكلاً أو تالفًا أو لن يثبت القابس بإحكام في مكانه.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي غير مؤرض بشكل صحيح.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي موجود في دائرة بها أحمال كهربائية أخرى.

- يمكن أن يؤدي شحن المركبة الكهربائية (EV) وزيادة معدلات الشحن إلى الضغط على النظام الكهربائي للمبنى أكثر من الأجهزة المنزلية التقليدية.
- قبل توصيل سلك الشحن بمأخذ التيار الكهربائي للمرة الأولى، يجب الاستعانة بفني كهرباء مؤهل لفحص النظام الكهربائي والتحقق من سلامته (المنفذ الكهربائي والأسلاك والوصلات وأجهزة الحماية) وذلك للتحقق من إمكانية توفير خدمة للمهام الشاقة بقوة حمولة متواصلة تعادل ١٢ أمبير.
- افحص المنافذ الكهربائية بشكل متكرر، لأنها قد تتآكل مع الاستخدام العادي أو تتلف بمرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة لشحن السيارة الكهربائية.
- تحقق من المنفذ/القابس الكهربائي في أثناء الشحن. إذا ظهر أن المنفذ/القابس الكهربائي ساخنًا، فتوقف عن استخدامه على الفور وقم بصيانة مأخذ التيار الكهربائي بواسطة كهربائي مؤهل.
- عند الشحن في الخارج، استخدم مأخذًا كهربائيًا مقاومًا للعوامل الجوية.
- علّق سلك الشحن للتقليل من إجهاد المأخذ/المقبس الكهربائي.
- لا تضع سلك الشحن في وضع قد يؤدي إلى غمره في الماء.

تطبيق الشحن

يوفر تطبيق الشحن إمكانية الوصول إلى الميزات التي تساعدك على مراجعة تفضيلات الشحن وإدارتها.

لتشغيل تطبيق الشحن من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، حدد رمز الشحن. هناك ثلاثة اختيارات للاختيار من بينها: الشحن التالي والجدول الزمني والإعدادات. عند تشغيل الشحن لأول مرة، ستظهر شاشة الشحن التالي.

الشحن التالي

لعرض حالة الشحن الحالية في شاشة نظام المعلومات والترفيه، حدّد .

في شاشة الشحن التالي، يمكنك مراجعة المعلومات الخاصة بجلسة الشحن التالية وتحديد ما إذا كنت تريد الشحن الآن أو الشحن لاحقًا.

الشحن الآن

الشحن الآن هو وضع الشحن الافتراضي لمركبتك. تبدأ المركبة في الشحن فور توصيلها ومصادقتها في موقع الشحن.

مع تحديد الشحن الآن، تظهر الشاشة:

- نص يشير إلى أن المركبة سيتم شحنها فورًا عند توصيلها بالتيار الكهربائي.
- الوقت المقدر الذي ستصل فيه السيارة إلى مستوى الشحن المطلوب
- مقياس مستوى الشحن المستهدَف النسبة المئوية التي ستتوقف عندها المركبة عن الشحن. يعرض المقياس أيضاً تقديراً لنطاق المركبة عند إكمال جلسة الشحن.

⚠ تحذير

لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪ إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية أثناء نزول المنحدرات. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

انظر الطرق الجبلية والتلالية ⇦ ١٧٩ للحصول على معلومات مهمة حول القيادة على المنحدرات.

مستوى الشحن الافتراضي هو ٨٠% عند التوصيل بالكهرباء لحماية عمر البطارية. لتعيين مستوى شحن مختلف، اسحب العلامة الدائرية على مقياس مستوى الشحن المستهدف إلى القيمة المفضلة. لخفض مستوى الشحن المطلوب، اسحب علامة مستوى الشحن في عكس اتجاه عقارب الساعة، ولزيادتها اسحب العلامة في اتجاه عقارب الساعة. يمكن أيضاً تغيير مستوى الشحن عن طريق تحديد ٨ و ٧ داخل المقياس على الشاشة. يتم تحديث تقدير النطاق بمجرد تعيين مستوى الشحن المطلوب. لتحسين صحة البطارية، يتم تحديد الحد الأدنى المسموح به من مستوى الشحن بواسطة المركبة.

الشحن لاحقاً

بدلاً من الشحن فوراً إلى مستوى الشحن المطلوب، يمكنك اختيار تأخير شحن المركبة وإكماله بحلول موعد المغادرة الذي تريده. قد يكون هذا خياراً أكثر اقتصاداً واستخداماً أكثر كفاءة للطاقة عند الشحن في المنزل. لاستخدام هذا الوضع، المس الشحن لاحقًا على شاشة الشحن التالي.

عند تحديد الوضع Charge Later (الشحن لاحقًا)، تعرض الشاشة:

- نص يشير إلى أن سيارتك ستؤخر الشحن لتكون جاهزة بحلول الوقت المحدد
- إمكانية تحديد الوقت المطلوب الذي ستنتهي فيه المركبة من الشحن وتكون جاهزة للمغادرة
- مقياس مستوى الشحن المستهدَف إمكانية تحديد النسبة المئوية التي ستتوقف عندها المركبة عن الشحن. يعرض المقياس أيضاً تقديراً لنطاق المركبة عند إكمال جلسة الشحن.
- التكييف المسبق: إمكانية تدفئة أو تبريد المقصورة إلى درجة الحرارة المرغوبة باستخدام الطاقة من الشاحن. لا يتم استخدام الطاقة من البطارية لتكييف المقصورة، مما يضمن حصول المركبة على أقصى مدى من جلسة الشحن. يتم إجراء التكييف المسبق في نهاية الشحن وقبل موعد المغادرة مباشرةً.

لتعيين الوقت الذي تكمل فيه المركبة الشحن وتكون جاهزة للمغادرة:

اسحب كل قيمة لأعلى أو لأسفل داخل محدد الوقت حتى يتم تحديد الوقت المفضل. إذا تعذر الوصول إلى مستوى الشحن المطلوب بحلول الوقت المحدد، فستظهر رسالة مفادها أنه يجب تعديل أحد التفضيلين.

لضبط مستوى الشحن المطلوب في الوضع Charge Later (الشحن لاحقًا)، راجع Charge Now (الشحن الآن) سابقًا في هذا القسم.

إعداد تفضيل التكييف المسبق:

حدّد المفتاح لتشغيل التهيئة المسبقة. يمكن ضبط درجة حرارة التكييف المسبق عن طريق تحديد التكييف المسبق على هذه الشاشة أو في الإعدادات.

الشحن النشط

للحصول على معلومات حول بطارية المركبة والشحن، راجع التوصيل في الشحن ⇦ ٢٥٥.

في أثناء جلسة الشحن النشطة، تعرض شاشة الشحن العناصر التالية وتقوم بتحديثها باستمرار:

- حالة الشحن الحالية
- النطاق الذي تستطيع المركبة قيادته عند مستوى الشحن الحالي

- تراكم النطاق لكل ساعة من الشحن
- الوقت المقدر الذي ستصل فيه السيارة إلى مستوى الشحن المطلوب
- المقدار الحالي من الطاقة الذي توفره محطة الشحن
- الحد الأقصى لمقدار الطاقة التي يمكن شحن مركبتك بها
- مقياس مستوى الشحن المستهدَف يتم تمثيل قيمة مستوى الشحن الحالي كنسبة مئوية وقسم ملون من المقياس الدائري.

لتحديث مستوى الشحن المطلوب لجلسة الشحن النشطة، اسحب العلامة الموجودة على مقياس مستوى الشحن المستهدف.

إذا كانت قارنة الشحن مقفلة، فسيتم عرض الزر Stop Charge (إيقاف الشحن). يؤدي تحديد زر إيقاف الشحن في أي وقت إلى إنهاء جلسة الشحن النشطة.

بالنسبة لشواحن المستوى ١ والمستوى ٢، يمكنك أيضًا اختيار حد سلك الشحن المناسب لموقعك. يحدد هذا مقدار التيار الذي يمكن أن يتدفق من مقبس كهربائي إلى بطارية المركبة. كما أنه يضمن تقديرات وقت الشحن المناسبة.

عند تغيير حد سلك الشحن إلى أعلى إعداد في دائرة ١٢٠ فولت، يتم عرض إشعار.

إذا لم يتم تعيين موقع المنزل، فسيعود حد سلك المستوى ١ إلى أقل إعداد في كل مرة يتم فيها تحريك ناقل الحركة من وضع ترس الركن (P).

تتقلب تقديرات النطاق ووقت الشحن وفقاً لعدد من العوامل مثل مستوى/حد سلك الشحن ودرجة حرارة البطارية ودرجة حرارة الهواء الخارجي.

يمكن استخدام شاشة الشحن السريعة لمراقبة حالة شحن مركبتك عند إيقاف تشغيل المركبة، انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ١٠١. لمراقبة حالة الشحن عن بُعد، قم بتنزيل تطبيق myCadillac على جهازك الجوال.

شحن سريع

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، ستبدأ المركبة في الشحن فوراً عند توصيلها بمحطة شحن سريع. أثناء الشحن السريع، ستتجاوز المركبة أي جدول زمني أو اختيار لوقت المغادرة. راجع التوصيل في الشحن ⇦ ٢٥٥.

الجدول الزمني

حدّد لجدولة خطة شحن مخصصة لكل يوم من أيام الأسبوع. عندما يتم توصيل المركبة في الموقع المنزلي، ستقوم ميزة الجدولة تلقائياً بالشحن إلى مستوى الشحن المطلوب وتهيئة المقصورة مسبقاً وذلك وفقًا للوقت المحدد في الجدول. تعمل هذه الميزة كإعداد للشحن لاحقاً أكثر قابلية للتخصيص من الإعداد الموجود على شاشة الشحن التالي.

إنشاء جدول زمني

لإنشاء جدول، المس إنشاء جدول. إذا لم يتم تعيين موقع منزلي، فستتم مطالبتك بإنشاء واحد.

يعرض مربع حوار الجدول الزمني للشحن:

- أيام الأسبوع.
- محدد قيمة لتعيين مستوى الشحن المطلوب.
- محدد وقت لضبط الوقت الذي ستصل فيه المركبة إلى مستوى الشحن المطلوب.
- التكييف المسبق: يسمح للمركبة بتسخين أو تبريد المقصورة إلى درجة الحرارة المرغوبة باستخدام الطاقة من الشاحن.
- تسمح لك بإغلاق شاشة Charging Schedule (جدول الشحن).
- زر الحفظ والإغلاق: يطبق أي تغييرات يتم إجراؤها ويخرج من مربع الحوار.

يمكن تخصيص أيام للجدول الزمني. يتم تمثيل أيام الأسبوع في تبديل يحتوي على الحرف الأول. يؤدي لمس اليوم إلى إضاءة الرسم، مما يؤكد أن هذا اليوم محدد في الجدول. يؤدي لمس مرة ثانية إلى إلغاء تعيين الأيام من الجدول الزمني هذا، مما يؤدي إلى تعتيم زر التبديل مرة أخرى. حدّد كل الأيام التي ترغب في ربطها

بالإعدادات الموجودة في هذا الجدول. إذا كانت هناك جداول زمنية متعددة للرسوم، فيجب إلغاء تحديد الأيام من جدولها الزمني الحالي قبل أن يمكن تخصيصها لجدول زمني جديد.

بمجرد الانتهاء من الجدول الزمني للشحن، حدد زر حفظ وإغلاق لإنهاء إنشاء الجدول الزمني.

في الأيام التي لم يتم تعيين جدول زمني لها، ستبدأ المركبة في الشحن بنسبة ٨٠% بمجرد توصيلها، ما لم يتم تحديد خلاف ذلك على شاشة الشحن التالي.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل جدول زمني للشحن في المنزل. لتمكين أو تعطيل جميع الجداول الزمنية للشحن، حدد مفتاح التبديل بجوار الجدول الزمني للشحن في المنزل على شاشة الجدول الزمني.

تعديل الجداول الزمنية للشحن وحذفها

لتعديل جدول زمني، حدد البطاقة في شاشة الجدول الزمني. سيؤدي هذا إلى فتح الشاشة. قم بإجراء التغييرات المطلوبة وحدّد الزر Save & Close (حفظ وإغلاق) عند الانتهاء. لحذف الجدول الزمني، حدّد الزر Delete Schedule (حذف الجدول) وأكد قرارك عندما يُطلب منك ذلك.

إعدادات الشحن

لعرض وتغيير Charge Settings (إعدادات الشحن)، حدد .

استخدم هذه الشاشة لتعيين تفضيلات شحن السيارة. سيؤدي لمس أي عنصر إلى عرض خيارات لتحديد سلوكه.

تعرض شاشة الإعدادات:

الموقع المنزلي

مع تعيين الموقع المنزلي، يمكن للمركبة تحديد ما إذا كانت موصولة في المنزل، وسيتم شحنها وفقاً لأي جدول حالي. يمكن تغيير الموقع المنزلي أو حذفه من هذه الشاشة.

يجب أن تتوفر الخدمة اللاسلكية وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد الموقع العالمي (GPS) وتعمل حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه الأنظمة في حالة فصل البطارية أو إذا تم إيقاف تشغيل المركبة لفترة طويلة. إذا كان نظام تحديد الموقع العالمي (GPS) غير متاح، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه. قد تستأنف وظيفة تحديد الموقع العالمي بعد المرة التالية التي تقود فيها المركبة.

الإشعارات

يحتوي هذا القسم على تفضيلات التشغيل/الإيقاف للعديد من الإشعارات التي تم تشغيلها في أثناء جلسة الشحن.

إعلام صوتي حول حالة الشحن: عند التشغيل، ستصدر سيارتك صوتًا مصاحبًا للتغييرات في حالة الشحن.

تنبيه فصل كابل الشحن: إذا توفرت هذه الميزة، فعندما تكون قيد التشغيل وتكون مركبتك مقفلة ومتصلة بشاحن محمول (١٢٠ فولت)، سيُصدر البوق (آلة التنبيه) صوتًا وستومض المصابيح الرئيسية في حال تم فصل سلك الشحن.

إنذار فقدان طاقة الشحن: عند تشغيله، ستصدر مركبتك صوت تنبيه لفترة طويلة في حالة انقطاع طاقة الشحن.

مؤشر حالة شحن المصابيح الأمامية: إذا توفرت هذه الميزة، فعندما تكون قيد التشغيل، فستُظهر المصابيح الرئيسية لمركبتك حالة الشحن. مع شحن البطارية، سيتم تشغيل المزيد من أشرطة LED داخل المصابيح الأمامية. سيتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية تلقائياً عند اكتمال الشحن.

إعداد الشحن السريع

في حالة التجهيز، يضبط البطارية على درجة الحرارة المثلى لشحن أسرع. يجب أن يتم ذلك قبل الشحن باستخدام شاحن سريع.

اعتماداً على درجة الحرارة الخارجية والبطارية، قد يستغرق تكييف البطارية وقتاً أطول للوصول إلى درجة الحرارة المثلى.

التكييف المسبق لدرجة الحرارة

يسمح لك بضبط درجة الحرارة المفضلة في المقصورة. أثناء جلسة الشحن المخطط لها في الموقع المنزلي، تتم تدفئة مقصورة المركبة أو تبريدها إلى درجة الحرارة هذه إذا تم ضبطها على وضع التشغيل إما في شاشة Charge Later (الشحن لاحقًا) أو في جدول زمني نشط.

أوقات الشحن المفضلة

تسمح لك بتمكين فترات الشحن المفضلة للموقع المنزلي أثناء جلسات الشحن المخطط لها خلال أيام الأسبوع وعطلة نهاية الأسبوع. يقوم بذلك سواء تم ضبط المركبة على الشحن لاحقاً أو مراقبة الشحن المجدول. يسمح هذا بالشحن بتكلفة أقل عن طريق إعطاء الأولوية للشحن خلال فترة الذروة لموفر الكهرباء. ستستخدم المركبة هذه الأوقات للوصول إلى مستوى الشحن المطلوب بحلول الوقت المحدد. إذا لم تتمكن المركبة من الوصول إلى مستوى الشحن المطلوب خلال هذه الأوقات، فسيتم شحنها حسب الحاجة خارج الفترة الزمنية هذه.

مركز معلومات السائق (DIC)

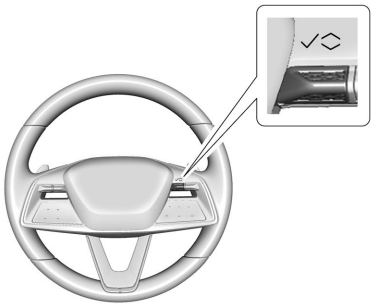
يتم عرض معلومات السائق في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من الأنظمة في المركبة.

يتم تقسيم المعلومات إلى ثلاث مناطق رئيسية:

لوحة التحكم: وحدة عرض شاشة لمسية على يسار مجموعة العدادات.

المنطقة اليسرى: تعرض على مجموعة العدادات على يسار عداد السرعة.

المنطقة اليمنى: تعرض على مجموعة العدادات على يمين عداد السرعة.



∧ أو ∨ : استخدمه للتمرير إلى التحديد السابق أو التالي.

✓ : اضغط لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين بعض وحدات العرض.

خيارات عرض المعلومات

حدد المعلومات المراد عرضها عن طريق تحديد Add to Driver Display (إضافة إلى شاشة السائق) في Vehicle Status (حالة المركبة) في شاشة عرض نظام المعلومات والترفيه. راجع حالة المركبة ⇦ ١٢١.

شاشات المعلومات

في ما يلي قائمة بكل وحدات العرض ومواقعها. قد لا تتوفر بعض شاشات عرض المعلومات في مركبتك.

لوحة التحكم

معلومات الرحلة: تظهر شاشة عرض الرحلة ١ أو ٢ المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. لإعادة تعيين الرحلة، المس الشاشة اللمسية مع الاستمرار عند عرض عداد مسافة الرحلة.

يُظهر متوسط الكفاءة المتوسط التقريبي للكيلوواط في الساعة لكل ١٠٠ كيلومتر (kWh/100 km)، أو كيلومترات لكل كيلوواط /ساعة - كيلوواط/ساعة (km/kWh)،

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

أو ميل لكل كيلو واط/ساعة - كيلوواط/ساعة (mi/kWh). يتم حساب هذا الرقم بناءً على عدد كيلوواط في الساعة/١٠٠ كم أو كم/كيلوواط في الساعة أو ميل/كيلوواط في الساعة المسجلة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين عنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود التقريبي الذي تتمتع به المركبة في تلك اللحظة، ويتغير مع تغير ظروف القيادة.

الرحلة الحالية: إذا تم تجهيزها، إنها تعرض المسافة المقطوعة ومتوسط الكفاءة منذ بدء تشغيل المركبة. تعيد التعيين عند إيقاف تشغيل مركبتك.

المنطقة اليسرى

الوقت/التاريخ: تعرض معلومات التاريخ والوقت الحالية. في حالة التجهيز، تظهر معلومات جودة الهواء في أسفل معلومات التاريخ والوقت. تُظهر جودة الهواء المادة الجسيمية المقاسة (PM2.5)، جنباً إلى جنب مع حالة جودة الهواء. يشير هذا إلى مدى نظافة الهواء الخارجي أو تلوثه. تشير الأرقام الأعلى إلى وجود المزيد من الملوثات وإمكانية أكبر للتأثيرات الصحية الضارة.

تغيير الحارة المرورية أوتوماتيكيًا: يعرض حالة تغيير الحارة المرورية الذي يطلبه السائق عند تنشيط ثبات السرعة الفائق. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ⇦ ٢١٢.

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٣٠١ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٢.

استخدام الطاقة: تعرض استخدام الطاقة لأنظمة القيادة والتحكم بالمناخ عن بُعد والمناخ وإعداد الشحن السريع كنسب مئوية من إجمالي استخدام طاقة المركبة.

كفاءة استخدام الطاقة: تعرض رسماً بيانياً يوضح كفاءة الطاقة التي استخدمتها المركبة خلال مسافة القيادة مؤخراً.

المنطقة اليمنى

تشغيل الصوت الآن: تعرض تشغيل الصوت النشط.

الملاحة: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الملاحة.

الهاتف: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الاتصال.

حالة المركبة

للوصول إلى هذه القائمة، حدد رمز حالة المركبة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. سيتم تجميع كل المحتوى الخاص بحالة المركبة وسيتم عرضه في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

ويؤدي تحديد المحتوى الخاص بحالة المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه إلى إظهار الخيارات المتاحة. اتبع التعليمات الواردة في أي رسالة أو تنبيه يتم عرضه(ا). قد تكون بعض الخيارات غير متاحة في أثناء القيادة.

المس إضافة إلى شاشة عرض السائق لإرسال المحتوى المطلوب إلى مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. المس إزالة من شاشة العرض لإزالة المحتوى المحدد من مجموعة العدادات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٢٠.

الخيارات

في ما يلي قائمة بمحتويات حالة المركبة وموقعها. قد لا تتوفر جميع المحتويات والخيارات بسيارتك.

نظرة عامة

يعرض صورة تفاعلية لمركبتك تعرض معلومات الأداء والحالة.

إطارات

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٣٠١ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٢.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: التعرف على المستشعرات والإضافة إلى شاشة السائق.

معلومات طاقة

استخدام الطاقة: تعرض كيفية استخدام الطاقة للمحرك الحالي منذ آخر مرة تم فيها تشغيل المركبة. يتم عرض النسب المئوية لأنظمة القيادة والمناخ عن بُعد والمناخ وإعداد المركبة للشحن السريع كما هو موضح في إجمالي استخدام طاقة المركبة. عند التحديد، يتم عرض المسافة المقطوعة وإجمالي الطاقة ومخطط شريط استخدام الطاقة والفئات القابلة للتحديد. حدّد فئة لتعرف المزيد حول كيفية استخدام مركبتك لطاقة البطارية.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

كفاءة استخدام الطاقة: تعرض رسماً بيانياً يوضح كفاءة الطاقة التي استخدمتها المركبة خلال مسافة القيادة مؤخراً. عند التحديد، يظهر النطاق المُجدد والكفاءة الفورية جنباً إلى جنب مع متوسط الكفاءة في مربع الحوار.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

جودة الهواء

تعرض جودة الهواء المادة الجسيمية المقاسة (PM2.5)، جنباً إلى جنب مع حالة جودة الهواء. يشير هذا إلى مدى نظافة الهواء الخارجي أو تلوثه. تشير الأرقام الأعلى إلى وجود المزيد من الملوثات وإمكانية أكبر للتأثيرات الصحية الضارة. عندما تكون أرقام مؤشر جودة الهواء مرتفعة، أغلق نوافذ وأبواب مركبتك، واضبط نظام المناخ على Auto (تلقائي)، وقم بتشغيل إعادة تدوير الهواء. يعرض مؤشر جودة الهواء جميع نطاقات القياس الممكنة، إلى جانب الحالة المنسوبة إلى تلك النطاقات.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: مؤشر جودة الهواء، وإضافة إلى شاشة السائق.

شاشة العرض الأمامية

إذا تم تجهيز المركبة بشاشة HUD مزوّدة بميزة الواقع المعزّز، فسيتم عرض معلومات المركبة في منطقتين على الزجاج الأمامي. ستعرض المساحة الأقرب إلى السائق معلومات مثل السرعة وأضواء المؤشر. ستعرض المساحة الأبعد عن السائق محتوى ديناميكي، مثل الملاحة والتنبيهات الخاصة بالطريق أمامك وذلك في ظل ظروف معينة.

⚠ تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن أن تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يتم تغيير اختيار اللغة ووحدات القياس من شاشة المعلومات والترفيه. راجع الإعدادات ⇦ ١٥٩.

بناءً على كيفية تجهيز المركبة، قد تعرض HUD (الشاشة العلوية) معلومات المركبة التالية أو الرسائل أو التنبيهات:

- السرعة
- الهاتف
- الملاحة
- ميزات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

يمكن محو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة.

عناصر تحكم الشاشة العلوية

إذا توفرت هذه الميزة، تكون عناصر التحكم في شاشة HUD موجودة في الشاشة اللمسية الخاصة بمجموعة العدادات والموجودة على يسار عجلة القيادة. هناك شاشتين متوفرتين للاختيار من بينهما، اسحب للتبديل بينهما. إن زرّ تشغيل/إيقاف تشغيل شاشة HUD موجود بجوار عناصر التحكم في الميزة Brightness (السطوع). قد لا تتوافر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن).

لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق على وضعية القيادة المثالية لك.
٢. لبدء تشغيل السيارة.
٣. اختر شاشة HUD في الشاشة اللمسية الموجودة على يسار عجلة القيادة.
٤. مرر إلى شاشة عناصر التشغيل واستخدم رمزي التدوير والارتفاع لضبط شاشة HUD إلى وضع مستوٍ مع الأرض وتكون الصورة بأكملها مرئية وواضحة تمامًا.
٥. سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. اضبط حسب الحاجة باستخدام رموز السطوع.

يمكن ضبط صورة المساحة الأقرب للسائق فقط من حيث الارتفاع والدوران. المساحة الأبعد عن السائق ثابتة. في بعض الأحيان، يمكن أن يؤدي تحريك المقعد إلى وضع أعلى إلى تحسين رؤية المساحة الأبعد عن السائق.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على صورة HUD. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

مناظر الشاشة العلوية

إذا كنت مجهزًا، يمكنك تحديد محتوى معين لعرضه في شاشة HUD وذلك باستخدام عناصر التحكم. هناك ثلاثة خيارات للعرض للاختيار من بينها. جميع طرق العرض تعرض المعلومات في المساحة الأقرب إلى السائق. بعض طرق العرض لا تعرض إلا المعلومات الديناميكية خلال مواقف معينة في المساحة الأبعد عن السائق. تتوفر بعض معلومات السيارة ورسائل السيارة أو التنبيهات في جميع طرق العرض. قد تظهر التنبيهات الحرجة على شاشة HUD، حتى عند إيقاف تشغيلها.

جميع طرق العرض (المساحة الأقرب إلى السائق): عرض عداد السرعة، ومحدد السرعة، والمكالمات الواردة، والتنبيهات، والمؤشرات المختارة، انظر الرموز ⇦ ٢. إذا كان المسار نشطًا باستخدام نظام الملاحة المدمج، فسيعرض عرض الواقع المعزز تعليمات الملاحة خطوة بخطوة.

Standard View (العرض القياسي) (المساحة الأبعد عن السائق): عرض تعليمات الملاحة خطوة بخطوة عندما تكون المركبة في مسار نشط باستخدام نظام الملاحة المدمج. إذا لم يتم تعيين أي مسار، فلن تعرض المساحة الأبعد عن السائق أي معلومات.

Augmented Reality View (عرض الواقع المعزّز) (المساحة البعيدة): عرض رسومات الواقع المعزز والنصوص التي تتوافق مع العالم الحقيقي في مواقف معينة، بما في ذلك:

- Imminent Collision Alert triangle (مثلث التنبيه من اصطدام وشيك)
- تغيير الحارة المرورية عند الطلب، إذا توفر نظام Super Cruise
- اتجاهات الملاحة، عندما تكون في مسار نشط
- ميزات مساعدة السائق، بما في ذلك مساعد الحفاظ على الحارة المرورية وضبط المسافة

Assist View (العرض المساعد) (المساحة الأبعد عن السائق): عرض رسومات مساعدة السائق لإظهار حالة النظام عندما تكون الميزات نشطة وتعليمات الملاحة خطوة بخطوة عندما تكون المركبة في مسار نشط باستخدام نظام الملاحة المدمج.

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمنديل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

إذا تعذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل المركبة، فتأكد ممّا يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
- إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.
- الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع ودوران مناسبين.
- أنت لا ترتدي نظارة شمسية مستقطبة.
- نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.

إذا استمرت معاناتك مع HUD، فاتصل بالوكيل لديك.

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. راجع استبدال الزجاج الأمامي ⇦ ٢٨٣.

رسائل المركبة

تشير الرسائل التي يتم عرضها على مركز معلومات السائق إلى حالة السيارة أو الإجراء اللازم لتصحيح حالة ما. قد تظهر رسائل متعددة مع بعضها بعضًا.

في حالة التجهيز، يتم أيضاً إرسال إشعارات حالة المركبة إلى شاشة المعلومات والترفيه. المس 🔔 على شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية لعرض رسائل السيارة. تشير النقطة الحمراء على أيقونة الإشعارات إلى وجود مشكلة نشطة. بناءً على الرسالة، يمكنك جدولة الخدمة أو العثور على أقرب وكيل أو العثور على أقرب محطة شحن.

اضغط ✓ للإقرار بالرسائل التي لا تتطلب إجراءً فورياً ومسحها. لا يمكنك مسح الرسائل التي تتطلب إجراءً فوريًا حتى يتم تنفيذ هذا الإجراء.

قم بمعالجة جميع تعليمات الرسائل واتباعها على الفور؛ فمسح الرسالة لا يصحح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

قد يعرض النظام رسائل تتعلق بـ:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللمبة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية

- الدفع
- ضغط الإطارات
- البطارية
- القيادة

رسائل طاقة الدفع

انخفاض تسارع القيادة مع الانتباه

تظهر رسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالسيارة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. قد ينخفض الأداء في المرة القادمة، لقيادة المركبة في ظروف معينة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

يمكن عرض هذه الرسالة عندما يكون مستوى شحن بطارية الجهد العالي منخفضاً. هذا سلوك طبيعي لأن المركبة تحد من الطاقة بسبب انخفاض قدرة البطارية.

سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد إيقاف تشغيلها لمدة دقيقتين.

PROPULSION POWER REDUCED DUE TO TEMPERATURE (انخفاض طاقة الدفع بسبب درجة الحرارة)

تظهر رسالة عندما تكون السيارة قيد التشغيل ودرجة حرارة البطارية منخفضة وطاقة السيارة محدودة. تعتمد مدة الأداء المحدود للمركبة، جزئياً، على مستوى شحن بطارية الجهد العالي. إذا كان مستوى شحن بطارية الجهد العالي مرتفعاً نسبياً، في أثناء قيادة المركبة، سترتفع درجة حرارة البطارية، وستعود المركبة إلى التشغيل الطبيعي. إذا كان مستوى شحن بطارية الجهد العالي منخفضاً نسبياً، فلن تعود المركبة إلى التشغيل الطبيعي حتى يتم شحنها.

حافظ على المركبة موصولة بالكهرباء، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، للحفاظ على درجة حرارة بطارية الجهد العالي جاهزة لمحرك الأقراص التالي. هذا مهم عندما تكون درجات الحرارة الخارجية شديدة الحرارة أو البرودة.

رسائل سرعة المركبة

تحدد السرعة إلى XXX كم/ساعة (ميل في الساعة)

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التشحيم؛ أو الحرارة؛ أو الفرملة؛ أو التعليق؛ أو الإطارات؛ أو -في حال التوفر- السائق في سن المراهقة.

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد

يمكن للنظام العالمي للتحكم عن بُعد استبدال ما يصل إلى ثمانية أجهزة إرسال تعمل بالتحكم عن بُعد (أجهزة التحكم عن بُعد)، مثل أجهزة فتح أبواب المرآب، وأنظمة الأمن، وأجهزة الأتمتة بالمنزل. تتناول هذه التعليمات أجهزة فتح باب المرآب، ولكنها تصلح للأجهزة الأخرى أيضًا.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بُعد مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يدعم خاصية التوقف والرجوع للخلف. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المرآب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

احتفظ بجهاز الإرسال اليدوي الأصلي لاستخدامه في السيارات الأخرى والبرمجة المستقبلية وامسح النظام إذا أنهيت ملكية السيارة. راجع "مسح أجهزة التحكم عن بُعد العالمية" لاحقًا في هذا القسم.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

تتضمن البرمجة خطوات حساسة للوقت. يجب عليك إكمال هذه الخطوات خلال الوقت المخصص، وإلا فستضطر إلى إعادة البرمجة.

اقرأ كل هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

١. إذا كان جهاز فتح باب المرآب يشتمل على جهاز إرسال محمول، فتأكد من أنه يحتوي على بطارية جديدة لنقل إشارة التردد اللاسلكي بسرعة ودقة.

٢. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المرآب.

٣. اركن سيارتك بالخارج في مواجهة جهاز استقبال فتح باب المرآب مباشرة. يجب أن تظل السيارة في وضع P (الركن) طوال مدة البرمجة.

٤. من قائمة Controls (عناصر التحكم)، اختر Universal Remotes (أجهزة التحكم عن بُعد العالمية) > إضافة Remote (جهاز تحكم عن بعد).

اعتمادًا على السيارة، يمكنك الوصول إلى قائمة Controls (عناصر التحكم) إما من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو من الكونسول المركزي الأمامي.

٥. إذا كان لديك جهاز إرسال محمول، فتأكد من الضغط على Yes (نعم) للمتابعة إلى الخطوة التالية.

إذا كان جهاز فتح باب المرآب الخاص بك لا يتضمن جهاز إرسال محمولاً باليد، فاضغط إما على D-Mode (وضع D) (يستخدم غالبًا في أمريكا الشمالية)، أو UR-Mode (وضع UR) (يستخدم غالبًا في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا)، وانتقل إلى "البرمجة القائمة على وضع D ووضع UR" لاحقًا في هذا القسم.

برمجة قائمة على جهاز إرسال محمول باليد

بمجرد الضغط على Yes (نعم) لجهاز الإرسال المحمول باليد، يجب أن تظهر لك شاشة Searching for Signal (جارٍ البحث عن إشارة).

٦. بينما تُعرض رسالة Searching for Signal (البحث عن الإشارة)، اضغط مع الاستمرار على زر جهاز الإرسال المحمول باليد على بعد نحو ٣ إلى ٨ سم (١ إلى ٣ بوصات) بعيدًا عن مرآة الرؤية الخلفية. لا تحرر الزر حتى تظهر رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة).

إذا لم يتم عرض رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة) بعد ٤٥ ثانية، فاضغط على < وارجع إلى الخطوة ٤ للمحاولة مرة أخرى.

تتطلب بعض أجهزة فتح أبواب المرآب تعديلاً للخطوة ٦. راجع "إشارات الراديو لبعض أجهزة فتح البوابات" لاحقًا في هذا القسم.

٧. بمجرد عرض Signal Found (تم العثور على الإشارة)، اضغط على زر Test (اختبار). قد تحتاج إلى الضغط عليه عدة مرات، حيث تتطلب بعض أجهزة فتح أبواب المرآب إشارات صالحة متعددة عند البرمجة.

٨. إذا تحرك باب المرآب الخاص بك، فاضغط على زر It Worked (نجحت البرمجة) لتأكيد نجاح البرمجة وإنهاء العملية.

إذا لم تكن البرمجة ناجحة، فيمكنك العودة إلى الخطوة ٤ والمحاولة مرة أخرى أو اتباع الخطوات الإضافية الموضحة في "البرمجة القائمة على الوضع D والوضع UR" لاحقًا في هذا القسم. يمكنك أيضًا استشارة HomeLink من خلال الانتقال إلى "التواصل مع HomeLink" لاحقًا في هذا القسم.

البرمجة المستندة إلى الوضع D والوضع UR

إذا كان مدعومًا، فقد تتمكن من برمجة أجهزة التحكم عن بُعد لمستقبل باب المرآب في الوضع D أو UR.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

٩. حدد موقع الزر Learn (تسجيل) أو Smart (الذكي) الموجود على مستقبل فتح باب المرآب داخل المرآب. قد يختلف الأسم واللون حسب الشركة المصنعة ولكنهما يقعان عادة بالقرب من سلك الهوائي. إذا واجهت أي صعوبة في العثور على الزر، فارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لجهاز فتح باب المرآب.

١٠. اضغط على زر Learn (التعلم) أو الزر Smart (الذكي) في جهاز استقبال فتح باب المرآب وحرره، ثم أكمل الخطوة التالية في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على الزر. إذا استغرق الأمر أكثر من ٣٠ ثانية، فاضغط على الزر مرة أخرى.

١١. ارجع إلى السيارة واضغط على زر Test (اختبار) على الشاشة. قد تحتاج إلى الضغط على زر Test (الاختبار) عدة مرات. إذا تحرك باب المرآب، فإن البرمجة كانت ناجحة. اضغط على الزر It Worked (نجحت البرمجة) للتأكد من نجاح البرمجة وإنهاء العملية.

إذا لم تنجح البرمجة، فيمكنك إعادة محاولة الخطوات المذكورة أعلاه بالضغط على زر It Didn't Work (لم تنجح البرمجة) أو استشارة HomeLink بالانتقال إلى "التواصل مع HomeLink" لاحقًا في هذا القسم.

تواصل مع HomeLink

للاستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة، قم بزيارة see www.homelink.com/gm.

استخدام أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بُعد

بعد برمجة جهاز التحكم عن بُعد العالمي بنجاح، يمكنك تغيير اسم جهاز التحكم عن بُعد وموقعه حسب رغبتك عن طريق اختيار بجانب جهاز التحكم عن بُعد على الشاشة. تأكد من أنك قريب من جهاز فتح باب المرآب المبرمج الخاص بك عند اختيار Update Location (تحديث الموقع).

ينشئ كل جهاز تحكم عن بُعد تمت برمجته بنجاح أيقونة اختصار. اضغط على أيقونة الاختصار المطلوبة لتشغيل جهاز التحكم عن بُعد. يمكنك الضغط على الأيقونات وسحبها لتغيير موضعها على الشاشة بالشكل الذي تريده.

محو أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بعد

لمسح جهاز تحكم عن بُعد عالمي مبرمج بشكل فردي، اختر بجوار جهاز التحكم عن بُعد الذي ترغب في مسحه على الشاشة. ثم اختر Delete (حذف).

لمسح جميع أجهزة التحكم عن بُعد العالمية المبرمجة، اختر بجوار أي جهاز تحكم عن بُعد على الشاشة. ثم اختر Delete All (حذف الكل).

إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات

تتطلب بعض أجهزة تشغيل البوابات وقوانين الترددات الراديوية توقف إشارات المرسل بعد عدة ثوانٍ من الإرسال.

وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة. إذا لم تنجح عملية البرمجة، فاستبدل الخطوة رقم ٦ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد" الموجودة سابقًا في القسم، بما يأتي:

اضغط على زر جهاز الإرسال المحمول باليد وحرره كل ثانيتين حتى تظهر رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة) على الشاشة. تابع إلى الخطوة ٧ لإكمال البرمجة.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط على الزر المطلوب من النظام العالمي للتحكم عن بُعد المتاح في شاشة المعلومات والترفيه أو في الكونسول المركزي الأمامي، حسب المركبة.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. حدد الزر المطلوب إعادة برمجته في النظام العالمي للتحكم عن بُعد.

٢. حدد Delete (حذف)

٣. حدد Add Remote (إضافة جهاز تحكم عن بُعد). اتبع التعليمات في برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد ⇦ ١٢٥.

الإنارة

الإضاءة الخارجية
عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ... ١٢٩
أنظمة الضوء العالي ... ١٢٩
تذكير بإطفاء المصابيح الأمامية ... ١٣١
مصابيح القيادة النهارية ... ١٣١
نظام المصابيح الأمامية التلقائي ... ١٣١
التحكم في مستوى إضاءة المصابيح الأمامية ... ١٣٢
وامضات التحذير من الخطر ... ١٣٢
إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ... ١٣٣
أضواء الزوايا ... ١٣٣
الإضاءة الداخلية
مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ... ١٣٣
أضواء القبة ... ١٣٤
مصابيح القراءة ... ١٣٤
ميزات الإضاءة
الإضاءة عند الدخول ... ١٣٤
الإضاءة عن الخروج ... ١٣٥
الإضاءة المحيطة ... ١٣٥
إدارة تحميل البطارية ... ١٣٦
حماية طاقة البطارية ... ١٣٧
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية ... ١٣٧

الإضاءة الخارجية

عناصر التحكم في المصابيح الأمامية

إن عناصر التحكم في المصابيح الرئيسية موجودة في منطقة لوحة التحكم في مجموعة العدّادات. راجع مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ١٠١.

المس رمز المصابيح الأمامية، ثم اختر أيًا من الخيارات التالية.

Off (إيقاف التشغيل): لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية.

تلقائي: لتمكين نظام المصابيح الأمامية التلقائي، الذي يتحكم في المصابيح الخارجية وأضواء لوحة العدادات وفقًا للإنارة الخارجية. راجع نظام المصابيح الأمامية التلقائي ⇦ ١٣١.

: تشغيل أضواء الركن، والمصابيح الخلفية، ومصابيح لوحة الترخيص.

: تشغيل المصابيح الأمامية؛ والمصابيح الخارجية الأخرى، مثل المصابيح الخلفية ومصابيح الركن ومصابيح لوحة الترخيص، ومصابيح لوحة العدادات.

يمكن أيضًا تنشيط المصابيح الرئيسية في تطبيق Controls & Safety (عناصر التحكم والسلامة). في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدّد See More Controls > (عرض المزيد من عناصر التحكم) > Lights (المصابيح) > Headlights (المصابيح الرئيسية).

تذكير اختياري إذا كانت المصابيح الرئيسية مطفأة

يمكنك ضبط تذكير للمركبة لعرض رسالة إذا كان الجو مظلمًا بالخارج وكانت المصابيح الرئيسية مطفأة. في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدّد See More > Controls (عرض المزيد من عناصر التحكم) > Lights (المصابيح) > Headlights (المصابيح الرئيسية)، ثم المس > في الزاوية العلوية من القائمة Headlights (المصابيح الرئيسية). المس المربع بجوار Turn Headlight Reminder On لتمكين الخيار أو تعطيله.

أنظمة الضوء العالي

عناصر التحكم اليدوية عالية الإضاءة مغير الإضاءة العالية/المنخفضة

لتشغيل الأضواء العالية يدويًا، ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدًا عنك حتى تثبت في مكانها. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.

يظهر ضوء المؤشر عالي الإضاءة في مجموعة العدادات عند تشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة.

وميض التخطي

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

نظام الضوء العالي التلقائي — IntelliBeam

إذا توفر، فيقوم نظام IntelliBeam بتشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة وإيقاف تشغيلها تبعًا لظروف حركة المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل الأضواء العالية عندما يكون المكان المحيط معتمًا بدرجة كافية ولا توجد سيارات أخرى في المكان.

يظهر هذا المصباح AUTO على مجموعة العدادات عندما يتاح نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وإيقاف تشغيله

لتمكين نظام IntelliBeam، اختر Controls App (تطبيق عناصر التحكم) > Auto High Beams (الأضواء العالية التلقائية) > On. يمكن تمكين النظام أيضًا في > عرض مزيد من عناصر التحكم > المصابيح > المصابيح العالية الأوتوماتيكية > On.

يتم تشغيل النظام فقط عندما يتم ضبط عنصر التحكم في المصباح الأمامي على Auto أو . راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ⇦ ١٢٩.

لتعطيل النظام، اختر إما Auto High Beams (الأضواء العالية التلقائية) > Off، أو قم بتشغيل الإضاءة العالية اليدوية باستخدام مغير الإضاءة العالية/المنخفضة أو مغير الإضاءة العالية/المنخفضة أو وميض المصابيح الرئيسية.

القيادة بنظام IntelliBeam

⚠ تحذير

إنّ استخدام مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء قد يؤدي إلى حدوث توهّج، ممّا يعيق مجال الرؤية أمامك. وهذا الانخفاض في الرؤية قد يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام. لذلك، لا تستخدم أبدًا مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء.

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

يظهر مصباح الضوء العالي الأزرق AUTO في مجموعة العدادات عند تشغيل مصابيح الضوء العالي.

يوجد مستشعر بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي يكتشف تلقائيًا أضواء السيارات القادمة والسابقة. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة قيد التشغيل، تحت التحكم التلقائي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ ساعة (١٢ ميلاً في الساعة).
- المصباح الخارجي ساطع بدرجة كافية بحيث لا تكون هناك حاجة إلى المصابيح الأمامية عالية الإضاءة.
- اكتشاف النظام مصابيح أمامية لسيارة تقترب من مركبتك.
- اكتشاف النظام مصابيح خلفية لسيارة تسبق سيارتك.
- تم تعطيل نظام IntelliBeam يدويًا.

- تم ضبط عناصر التحكم في المصابيح الأمامية على Off (إيقاف التشغيل) أو Parking (الركن).

قد لا يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة تلقائيًا إذا لم يتمكن النظام من اكتشاف مصابيح سيارة أخرى بسبب أي من الحالات الآتية. عندئذٍ، ينبغي تعطيل نظام IntelliBeam.

- مصابيح السيارة الأخرى مفقودة أو تالفة أو محجوبة عن الرؤية أو غير مكتشفة بأي شكل آخر.
- مصابيح السيارة الأخرى مغطاة بالأتربة و/أو الثلوج و/أو رذاذ الطريق.
- تعذر اكتشاف مصابيح السيارة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب أو غير ذلك من العوائق المحمولة جوًا.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.
- تحميل مركبتك لدرجة أن حافتها الأمامية ترتفع للأعلى، ما يتسبب في توجيه مستشعر الضوء إلى الأعلى وعدم اكتشاف المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية.
- يتم قيادة المركبة على طرق كثيرة التعاريج أو كثيرة التلال.

تذكير بإطفاء المصابيح الأمامية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحًا في حالة إيقاف مفتاح الإشعال وتشغيل المصابيح الأمامية.

مصابيح القيادة النهارية

تسهّل مصابيح القيادة النهارية على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك في أثناء النهار.

يقوم نظام المصابيح الأمامية التلقائي بتشغيل مصابيح القيادة النهارية وإيقاف تشغيلها.

عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية

يتم تشغيل مصابيح القيادة النهارية عند استيفاء جميع الشروط التالية:

- يتم تشغيل المركبة
- يتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار

لا تضيء مصابيح لوحة العدادات والمصابيح الخلفية والمصابيح الخارجية الأخرى عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية.

عند إيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية

عندما يبدأ حلول الظلام، يقوم نظام المصابيح الأمامية التلقائي بإيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية وتشغيل المصابيح الأمامية.

تنطفئ مصابيح القيادة النهارية عند إطفاء المصابيح الأمامية أو إيقاف تشغيل المركبة.

نظام المصابيح الأمامية التلقائي

يتحكم نظام المصابيح الأمامية التلقائي في المصابيح الأمامية والمصابيح الخارجية الأخرى ومصابيح لوحة العدادات اعتمادًا على مستوى الإنارة الخارجية.

لتفعيل النظام، اضبط التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto.

- إذا كان الجو مظلمًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بتشغيل المصابيح الخارجية— مثل المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الركن ومصابيح لوحة الأرقام— مصابيح لوحة العدادات الداخلية.
- إذا كان الجو ساطعًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية ومصابيح لوحة العدادات، وقد يقوم بتشغيل مصابيح القيادة النهارية (DRL).

لإيقاف تشغيل نظام المصابيح الأمامية التلقائي، اضبط التحكم في المصابيح الأمامية على Off أو قم بإيقاف تشغيل السيارة.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

ظروف الإنارة المنخفضة أثناء ساعات النهار

عند القيادة عبر مرآب للسيارات أو نفق أو طقس غائم كثيف، قد يستشعر نظام المصابيح الأمامية التلقائي مستوى إنارة منخفضًا ويقوم بتشغيل المصابيح الأمامية. وهذا أمر طبيعي.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، ستعمل المصابيح الرئيسية على الفور. إذا كان المحيط الخارجي مضيئًا عند خروج السيارة من المرآب، فسيحدث تأخير طفيف قبل أن يغير نظام المصابيح الأمامية التلقائي من المصابيح الأمامية إلى مصابيح القيادة النهارية. وخلال فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات ساطعة كما هو معتاد. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ⇦ ١٣٣.

موقع مستشعر الإنارة

يقيس مستشعر الإنارة الموجود أعلى لوحة العدادات مستوى الإنارة الخارجية. راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ⇦ ٤.

لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا، فسيتم تشغيل المصابيح الخارجية عندما لا تكون هناك حاجة إليها.

تشغيل الأضواء مع الماسحات

إذا تم تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي في أثناء النهار والسيارة قيد التشغيل، وتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الأمامية على الوضع Auto، فسيتم تشغيل المصابيح الأمامية، ومصابيح الركن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة الماسحة. وعندما لا تكون المساحات قيد التشغيل، يتم إيقاف تشغيل هذه المصابيح.

اضبط عنصر تشغيل المصابيح الرئيسية على Off أو ≡00≡ لتعطيل هذه الميزة.

التحكم في مستوى إضاءة المصابيح الأمامية

مفتاح التحكم التلقائي في ضبط مستوى المصابيح الأمامية

إذا توفر، فيتم ضبط مستوى إضاءة المصابيح الأمامية تلقائيًا بناءً على حمولة السيارة لتقليل الوهج للسائقين الآخرين.

مفتاح التحكم الديناميكي التلقائي في ضبط مستوى إضاءة المصابيح الأمامية

إذا توفر، فيتم ضبط مستوى إضاءة المصابيح الأمامية تلقائيًا بناءً على زاوية السيارة، والتي يتم تحديدها حسب ظروف الطريق والسيارة.

وامضات التحذير من الخطر

⚠ : اضغط على هذا الزر في الكونسول العلوي لجعل مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية تومض وتنطفئ. فهذا يحذر الآخرين أنك تعاني من مشكلة. اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوماضات.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة حتى عند إيقاف تشغيل المركبة، ويتم تشغيلها تلقائيًا في حال انفتاح الوسائد الهوائية.

في حالة تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة، لن تعمل إشارات الانعطاف.

إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة

ارفع ذراع إشارة الانعطاف أو اخفضه حتى يبدأ السهم الموجود على مجموعة العدادات بالوميض في الاتجاه المقابل. راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ⇦ ٤.

تغيير الحارات المرورية: ثبّت الذراع في موضعه حتى تكمل تغيير الحارة المرورية. اترك الذراع ليعود إلى وضع البداية.

إذا قمت برفع الذراع أو خفضه بسرعة ثم تحريره، ستومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات.

إذا قمت بتغيير الحارة المرورية دون استخدام إشارة الانعطاف، فقد يستجيب مساعد الحفاظ على الحارة المرورية، إذا توفر. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٥٣.

زوايا الانعطاف: حرّك الذراع لأعلى أو لأسفل حتى يبقى في موضعه عند تركه. عند إكمال الانعطاف، سيؤدي إرجاع عجلة التوجيه إلى المنتصف إلى إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف تلقائيًا.

إذا لم تستدر عجلة التوجيه بما فيه الكفاية، فستظل إشارة الانعطاف تومض حتى تقوم بتحريك الذراع إلى وضع البداية.

تنبيه تشغيل إشارة الانعطاف

إذا تركت إشارة الانعطاف في وضع التشغيل لأكثر من ١,٢ كم (٠,٧٥ ميل)، فسيصدر تنبيه مسموع عند كل ومضة تومضها إشارة الانعطاف. كما ستظهر رسالة TURN SIGNAL ON (تشغيل إشارة الانعطاف) أيضًا في مركز معلومات السائق. لإيقاف تشغيل كل من التنبيه الصوتي والرسالة، أعد ذراع إشارة الانعطاف إلى وضع البداية.

إشارة الانعطاف لا تعمل بشكل طبيعي

إذا كان سهم المؤشر يومض بسرعة عند استخدام إشارة الانعطاف، فقد يكون أحد مصابيح LED الخارجية قد احترق. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا لم تحترق مصابيح LED، افحص المصهر الكهربائي. راجع مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس ⇦ ٢٩٢.

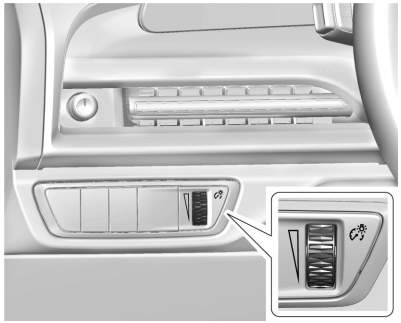
أضواء الزوايا

يتم تشغيل مصابيح الانعطاف تلقائيًا عند حدوث جميع الظروف التالية:

- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الأمامية.
- تنشيط إشارات الانعطاف أو تدوير عجلة القيادة للانعطاف عند المنعطف.
- سرعة السيارة أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة).

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات



تعمل هذه الميزة على ضبط سطوع جميع عناصر التحكم المضاءة.

: حرك البكرة لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع المصابيح أو تعتيمها.

يعمل ضبط السطوع في الليل أو عندما تكون المصابيح الأمامية أو مصابيح الركن في وضع التشغيل.

في أثناء النهار، يتم ضبط سطوع وحدات العرض تلقائيًا بناءً على الإنارة الخارجية.

وضع التخفي

وضع التخفي متاح فقط في الليل. لتمكين وضع التخفي، قم بتدوير عجلة التمرير إلى وضع إيقاف التشغيل.

في وضع التخفي، لا تظهر معظم الرسومات على مجموعة العدادات. تظل درجة حرارة سائل التبريد، والطاقة المستخدمة، والسرعة الرقمية، وأي مؤشرات أو تنبيهات نشطة مرئية.

أضواء القبة

توفر مصابيح السقف إنارة داخلية علوية، بالإضافة إلى الإنارة في الحجرة الخلفية. قد يتم تشغيلها تلقائيًا كجزء من إنارة الدخول وإنارة الخروج.

لتشغيل مصابيح السقف أو إيقاف تشغيلها يدويًا، على شاشة نظام المعلومات والترفيه، اختر > .

الوضع الأوتوماتيكي

يمكنك تعيين خيار لتشغيل مصابيح السقف تلقائيًا أو إيقاف تشغيلها عند فتح أي باب.

اختر > See More Controls (عرض المزيد من عناصر التحكم) > Lights (المصابيح)

المس > في الزاوية العلوية لقائمة إنارة السقف.

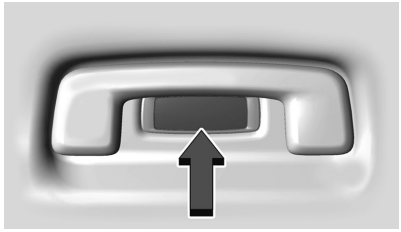
المس المربع Auto لتمكين هذا الخيار أو تعطيله.

مصابيح القراءة

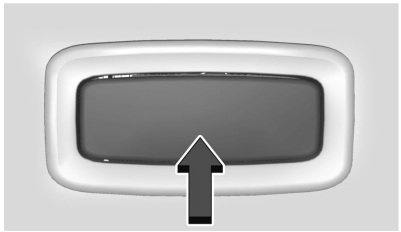
توجد مصابيح القراءة على الكونسول العلوي وفوق المقاعد الوسطى والخلفية. لتشغيل أحد مصابيح القراءة أو إيقاف تشغيله، اضغط على عدسة الضوء.

تُستخدم مصابيح القراءة أيضًا كمصابيح سقف، وقد تضاء مع إنارة الدخول و الخروج. راجع أضواء القبة ◁ ١٣٤.

مصابيح القراءة الأمامية



مصابيح القراءة للصف الأوسط



مصابيح القراءة للصف الثالث

ميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول

تعمل خاصية إنارة الدخول على تشغيل العديد من المصابيح الداخلية والخارجية تلقائيًا لزيادة الرؤية داخل السيارة وحولها.

الداخل: قد يتم تشغيل المصابيح الداخلية عند فتح أي باب أو الضغط على 🔓 على مفتاح التحكم عن بُعد.

لكي يتم تشغيل المصابيح الداخلية، يجب تمكين خيار Auto لمصابيح السقف. راجع أضواء القبة ⇦ ١٣٤.

خارجي: يتم تشغيل أيضًا بعض المصابيح الخارجية عندما تضغط على زر 🔓 في مفتاح التحكم عن بُعد.

لن يتم تشغيل المصابيح الأمامية ذات الإضاءة المنخفضة إلا لفترة وجيزة في الليل، أو في المناطق ذات الإنارة المحدودة.

يتم إيقاف تشغيل جميع المصابيح الداخلية والخارجية عند الضغط على 🔒 في مفتاح التحكم عن بُعد أو تشغيل محرك السيارة. سيتم إيقاف تشغيل المصابيح تلقائيًا في النهاية إذا لم تتفاعل مع السيارة.

لتغيير هذه الخاصية، على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، اختر Settings (الإعدادات) > Vehicle (السيارة) > Lighting (الإنارة).

اكتشاف الاقتراب

إذا توفر، فيتم تنشيط إنارة الدخول عندما تكتشف السيارة مفتاح التحكم بُعد على مسافة ٢ م (٦ أقدام) تقريبًا.

إذا لم تستخدم مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول من دون مفتاح لفترة طويلة في أثناء الركن، فسيتم إلغاء تنشيط نظام اكتشاف الاقتراب. لإعادة تنشيط اكتشاف الاقتراب، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو افتح كل أبواب السيارة وأغلقها.

الإضاءة عن الخروج

تضيء بعض مصابيح الإنارة الخارجية ومصابيح الإنارة الداخلية عند فتح باب السائق بعد إيقاف تشغيل السيارة.

تظل الإنارة الخارجية والداخلية مضاءة لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ تلقائيًا.

تعمل الأضواء الداخلية عند إيقاف المركبة.

تنطفئ الإنارة الخارجية على الفور عند ضبط التحكم في المصابيح الأمامية على Off.

يمكن تغيير هذه الميزة. في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد أيقونة Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Lighting (الإنارة).

الإضاءة المحيطة

تمكنك هذه الميزة من تخصيص الإنارة المحيطية في جميع أنحاء حجرة الركاب. في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Ambient Lighting (الإضاءة المحيطة).

لتمكين خاصية الإنارة المحيطية، مرر مفتاح التبديل على الشاشة إلى اليمين. يوجد عنصر التحكم في التبديل هذا على كل شاشة في تطبيق Ambient Lighting. يتم تطبيق التغييرات على أي من الإعدادات على الفور.

لتعطيل الإنارة المحيطية والعودة إلى الإنارة الداخلية القياسية، مرر مفتاح التبديل إلى اليسار.

نظرة عامة

الأنماط: الأنماط عبارة عن سلسلة من الإعدادات المسبقة. مرر صف المربعات لعرض المزيد من الخيارات. المس مربعًا لتغيير جميع إنارة الحجرة المحيطة إلى النمط نفسه.

الإنارة الحالية: المس اسم التأثير لتطبيقه على جميع مناطق الإنارة المحيطية.

تخصيص الصفحة الرئيسية

في هذه الشاشة، يمكنك تعيين ألوان وتأثيرات مختلفة لمناطق مختلفة من الحجرة.

انقر فوق نقطة لاختيار أي منطقة في الحجرة تريد تغييرها، ثم اختر اسم التأثير. المس الشريط اللوني لتطبيق أحد الألوان، ثم المس Confirm لحفظ الاختيار.

- المس Sync لتطبيق الاختيار نفسه على جميع مناطق الحجرة مرة واحدة.
- المس Undo للعودة إلى الاختيار السابق.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

لحفظ مجموعة اختياراتك، المس Save to Styles. للعثور على النمط المخصص، انتقل إلى علامة التبويب الأنماط ومرر صف الإعدادات المسبقة.

السطوع

لتخصيص سطوع كل تأثير، انقر فوق الرمز ⊖ أو ⊕، أو اسحب المؤشر عبر شريط التمرير.

مزامنة السطوع: حدّد هذا الخيار لتطبيق نفس التعديلات على كافة التأثيرات وفي نفس الوقت.

الأنماط

الأنماط عبارة عن سلسلة من الإعدادات المسبقة لجميع إنارة الحجرة المحيطة. مرر صف المربعات لعرض المزيد من الخيارات. المس مربعًا لتغيير جميع إنارة الحجرة المحيطة إلى هذا النمط المحفوظ.

الأوضاع، إذا توفرت

ارتباط مع السمة: إذا توفرت هذه الميزة في المركبة، اختر **Link to Theme** لإقران الإنارة المحيطية مع تطبيق Themes في أنظمة المعلومات والترفيه. عند اختيار سمة ما، تتغير الإنارة المحيطية إلى لون مُعد مسبقًا يتناسق مع السمة. تحتفظ الإنارة المحيطية بلون السمة حتى تختار سمة أخرى، أو تختار لونًا آخر يدويًا، أو تختار خيار Set to Drive Mode (الضبط على وضع القيادة).

الربط مع وضع القيادة: إذا توفرت هذه الميزة في المركبة، اختر **Link to Drive Mode** لإقران الإنارة المحيطية مع أوضاع القيادة. عند اختيار وضع القيادة، تتغير الإنارة المحيطية إلى لون مخصص مسبقًا لهذا الوضع. راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٩٧.

لإلغاء الارتباط بوضع القيادة والعودة إلى الإنارة الافتراضية، اترك علامة تبويب الأوضاع ثم ارجع إليها. سيتم عرض مطالبة بإلغاء الارتباط. المس Unlink للتأكيد.

تخصيص: اختر هذا الخيار لتمكين الخيارات على الشاشات الأخرى لتطبيق Ambient Lighting.

الوضع التجريبي: إذا توفرت هذه الميزة في المركبة، المس هذا الزر لتفعيل عرض توضيحي يتنقل بين الألوان المتاحة. يجب أن تكون السيارة في وضع الركن (P) لكي تتمكن من استخدام الوضع التجريبي.

إدارة تحميل البطارية

تقوم إدارة الطاقة الكهربائية بتقدير درجة حرارة البطارية وحالة الشحن. ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية.

عندما تكون حالة شحن البطارية منخفضة، يرتفع الجهد قليلاً لزيادة الشحن بسرعة. عندما تكون حالة الشحن عالية، ينخفض الجهد قليلاً لمنع الشحن الزائد. عند حدوث هذا التعديل، قد ترى الجهد يتحرك لأعلى أو لأسفل على مقياس الفولتميتر أو وحدة عرض الجهد، إذا توفر، على مجموعة العدادات. وهذا أمر طبيعي. في حالة حدوث مشكلة، سيتم عرض تنبيه. راجع مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ١٠١.

إذا كانت الأحمال الكهربائية عالية جدًا، فيمكن تفريغ البطارية عندما تكون السيارة متوقفة. يحدث حمل كهربائي مرتفع عند تشغيل العديد من الخصائص الآتية: المصابيح الأمامية والأضواء العالية وأداة إزالة الضباب من النافذة الخلفية ومروحة نظام التحكم بالمناخ على سرعة عالية وتدفئة المقاعد ومراوح تبريد المحرك وأحمال المقطورة، والأحمال الموصولة في مقابس تشغيل الملحقات.

تمنع إدارة الطاقة الكهربائية التفريغ المفرط للبطارية من خلال موازنة خرج النظام الكهربائي واحتياجات السيارة الكهربائية. في بعض الحالات، يمكن أن يقلل مؤقتاً من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. في حالات نادرة، وفي أعلى مستويات الإجراءات التصحيحية، قد تلاحظ هذه الإجراءات وتظهر رسالة الشحن وجهد البطارية

في مركز معلومات السائق. إذا كان الأمر كذلك، فقلل الأحمال الكهربائية قدر الإمكان. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٢٠.

حماية طاقة البطارية

تساعد هذه الخاصية على منع استنزاف البطارية إذا تركت مصابيح السقف الداخلية أو مصابيح القراءة مضاءة. يتم إيقاف تشغيل هذه المصابيح تلقائيًا بعد ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل السيارة. لن يتم تشغيل الأضواء مرة أخرى إلا عند حدوث أحد الإجراءات الآتية:

- تبدأ تشغيل السيارة.
- تغلق الأبواب، ثم تفتحها مرة أخرى.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

إذا تركت مصابيح الركن أو المصابيح الأمامية مضاءة يدويًا، فسيتم إيقاف تشغيلها بعد نحو ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل السيارة. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية.

لإعادة تشغيل المؤقت الذي مدته ١٠ دقائق، اضبط عنصر التحكم في المصباح الأمامي على ⏻ ثم اختر AUTO أو ≣D.

للحفاظ على مصابيح الركن أو المصابيح الأمامية مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، قم بتشغيل السيارة.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة
مقدمة ١٣٨
نظرة عامة ١٣٩
مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٤٠
استخدام النظام ١٤٠
تحديثات البرامج ١٤٣
الراديو
راديو AM-FM ١٤٣
راديو بث الصوت الرقمي (DAB) ١٤٥
استقبال الراديو ١٤٦
الهوائي متعدد النطاقات ١٤٦
مشغلات الصوت
تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة ١٤٦
منفذ USB ١٤٦
صوت بلوتوث ١٤٧
الملاحة
استخدام نظام الملاحة ١٤٧
الخرائط ١٤٨
رموز الملاحة ١٤٨
الوجهة ١٤٩
نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ... ١٥٠
تحديد موقع السيارة ١٥٠
المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار .. ١٥١
التعرف على الصوت
التعرف على الصوت ١٥١
الهاتف
تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٥٣
تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٥٣
Apple CarPlay وAndroid Auto ١٥٨
الإعدادات
الإعدادات ١٥٩
السائق المراهق ١٦١
العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص
العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص . ١٦٤

مقدمة

اقرأ الصفحات التالية كي تتعرف على الميزات.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي عدم التركيز في الطريق لمدة طويلة أو بصورة متكررة أثناء استخدام أي ميزة بنظام المعلومات والترفيه إلى وقوع حادث تصادم. وقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الموت. ولا تعط اهتمامًا كبيرًا لمهام المعلومات والترفيه أثناء القيادة. ولكن يمكنك إلقاء نظرات خاطفة إلى شاشة السيارة مع التركيز على القيادة والطريق. استخدم الأوامر الصوتية قدر الإمكان.

وقد تم تجهيز نظام المعلومات والترفيه بميزات مدمجة تهدف إلى المساعدة على تقليل تشتيت الانتباه عن طريق تعطيل بعض الميزات أثناء القيادة. قد تصبح هذه الميزات معطلة عندما تكون غير متوفرة. تتوفر أيضًا الكثير من ميزات نظام المعلومات والترفيه من خلال مجموعة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

قبل قيادة السيارة:

- تعرَّف على التشغيل وعناصر التحكم في الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة ووحدة عرض نظام المعلومات والترفيه.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

- قم بإعداد الصوت عن طريق الضبط المسبق للمحطات المفضلة وضبط النغمة وضبط مكبرات الصوت.
- قم بإعداد أرقام الهاتف مقدمًا بحيث يمكن استدعاؤها بسهولة بالضغط على عنصر تشغيل واحد أو باستخدام أمر صوتي واحد.

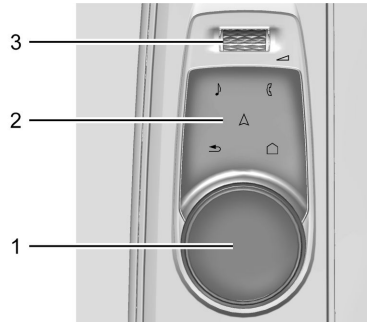
راجع القيادة المشتتة.

نظرة عامة

نظام المعلومات والترفيه

يتم التحكم في نظام المعلومات والترفيه عن طريق استخدام شاشة نظام المعلومات والترفيه، ووحدة التحكم متعددة الوظائف في الكونسول المركزي، وعناصر التحكم في عجلة القيادة، والتعرف على الصوت، إذا كان ذلك متوفرًا.

عناصر التحكم في نظام المعلومات والترفيه موجودة على وحدة التحكم متعددة الوظائف



١. مقبض أساسي

- أدر لتظليل الميزة. اضغط لتنشيط الميزة المظللة.
- قم بالتحريك لليمين/اليسار أو للأعلى/الأسفل لتغيير الجزء المظلل على شاشة العرض.

للتنظيف والعناية انظر العناية بالسيارة من الداخل.

٢. منطقة التحديد

- (الراديو/الصوت)

اضغط لفتح صفحة تطبيق الصوت.

- (الهاتف)

اضغط للوصول إلى قائمة الهاتف.

- (الملاحة)

اضغط للوصول إلى شاشة الملاحة (إن وجدت).

- (الخلف)

اضغط للرجوع إلى شاشة العرض السابقة في القائمة.

- (الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه)

اضغط للوصول إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. راجع "الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه" لاحقًا في هذا القسم.

٣. (الطاقة/مستوى الصوت) عجلة التمرير

- اضغط للتشغيل.
- اضغط مع الاستمرار عندما يكون النظام قيد التشغيل لإيقاف تشغيل الطاقة.
- اضغط لكتم/لإلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.
- قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل لزيادة أو خفض مستوى الصوت.

الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه

الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه هي المكان الذي يمكن من خلاله الوصول إلى رموز تطبيقات السيارة. يتم تعطيل بعض التطبيقات أثناء تحرك السيارة.

اسحب إلى اليسار أو اليمين عبر الشاشة أو استخدم وحدة التحكم متعددة الوظائف للانتقال في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حرّك المقبض نحو اليمين/اليسار لتغيير الصفحة.

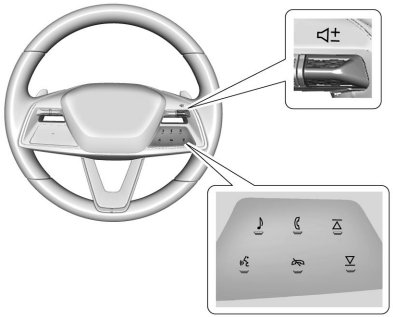
إدارة رموز الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه

١. المس مع الاستمرار أيًا من رموز الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه للدخول إلى وضع التحرير. وضع التحرير غير متاح عندما تتحرك السيارة.
٢. واصل الضغط على الرمز واسحبه للموقع المطلوب.
٣. اترك إصبعك لإفلات الرمز في المكان المطلوب.
٤. لنقل التطبيق إلى صفحة أخرى، اسحب الرمز إلى حافة الشاشة باتجاه الصفحة المطلوبة
٥. واصل سحب التطبيق ثم اتركه في المكان المطلوب.

سيكون هناك دائمًا ١٠ أيقونات لكل صفحة باستثناء الصفحة الأخيرة. إذا تم نقل أيقونة من الصفحة الأولى إلى الثانية، فستحل هذه الأيقونة من الصفحة الثانية محل الأيقونة التي تمت إزالتها من الصفحة الأولى.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن ضبط بعض عناصر تشغيل الصوت من عجلة القيادة.



+ أو −: يمكنك التبديل لأعلى أو لأسفل لزيادة مستوى الصوت أو خفضه.

: اضغط على عرض قائمة مصادر الصوت.

: اضغط للرد على مكالمة هاتفية واردة أو إظهار قائمة المكالمات الهاتفية الأخيرة عندما لا تكون في مكالمة.

أو : اضغط للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة عند الاستماع إلى الراديو. اضغط للانتقال إلى المسار التالي أو السابق عند الاستماع إلى أحد مصادر الوسائط.

: اضغط لرفض مكالمة هاتفية واردة أو إنهاء مكالمة هاتفية نشطة أو إنهاء جلسة التعرف على الصوت أو كتم الصوت في حالة عدم وجود مكالمة هاتفية.

: اضغط على بدء المساعد الصوتي.

استخدام النظام

الصوت

المس رمز الصوت في شاشة المعلومات والترفيه أو في وحدة التحكم متعددة الوظائف لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. قد تشمل أمثلة المصادر المتاحة AM وFM وUSB والبلوتوث.

الهاتف

المس رمز الهاتف في شاشة المعلومات والترفيه أو في وحدة التحكم متعددة الوظائف لعرض قائمة الهاتف. راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ⇦ ١٥٣ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ⇦ ١٥٣.

الخرائط

المس رمز الخرائط لعرض شاشة خرائط Google. راجع استخدام نظام الملاحة ⇦ ١٤٧.

Google Assistant (مساعد Google)

المس رمز مساعد Google لفتح تطبيق مساعد Google. راجع التعرف على الصوت ⇦ ١٥١.

Google Play

المس لتنزيل بعض تطبيقاتك المفضلة في مركبتك. يتطلب تنزيل التطبيقات من Google Play تسجيل الدخول إلى حساب Google بخطة خدمة نشطة بالبيانات. تتطلب بعض تطبيقات الجهات الخارجية حسابًا منفصلاً، وفي بعض الحالات، اشتراكًا مدفوعًا للوصول داخل المركبة.

Apple CarPlay

إذا كانت مجهزة، فالمس رمز Apple CarPlay لتنشيط Apple CarPlay بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Apple CarPlay وAndroid Auto ⇦ ١٥٨.

Android Auto

إذا كانت مجهزة، فالمس رمز Android Auto لتنشيط Android Auto بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Apple CarPlay وAndroid Auto ⇦ ١٥٨.

الإعدادات

المس رمز الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات. راجع الإعدادات ⇦ ١٥٩.

عناصر التشغيل

المس رمز عناصر التحكم لعرض قائمة عناصر التحكم.

Conversation Enhancement (تحسين المحادثة)

تعمل الميكروفونات وبعض مكبرات الصوت في السيارة على تضخيم صوت حديث الركاب للمساعدة في تسهيل المحادثة بين مقدمة السيارة ومؤخرتها. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس رمز Conversation Enhancement (تحسين المحادثة) في الصفحة الرئيسية لعناصر التشغيل في شاشة المعلومات والترفيه.

أغلق النوافذ والأبواب والسقف والباب الخلفي وتأكد من أن مستوى صوت الوسائط في المستوى الطبيعي. لن تعمل الميزة في حالة تشغيل موسيقى صاخبة أو في أثناء المكالمات أو جلسات التعرف على الكلام.

درج التطبيقات

يوجد درج التطبيقات على طول الجزء السفلي من الشاشة. يظهر ما يصل إلى ستة تطبيقات.

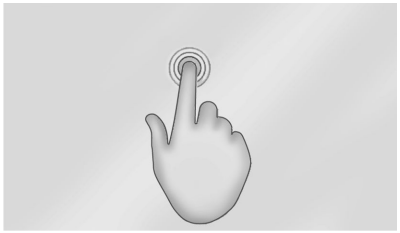
أساليب التفاعل مع نظام المعلومات والترفيه

استخدم حركات الأصبع التالية للتحكم في نظام المعلومات والترفيه.

المس/انقر

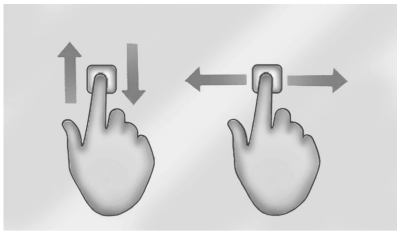
المس/انقر لتحديد رمز أو خيار أو لتنشيط تطبيق أو لتغيير الموقع داخل الخريطة.

المس مع الاستمرار



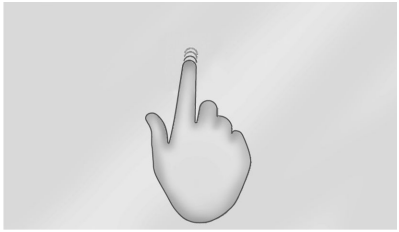
يمكن استخدام أسلوب اللمس مع الاستمرار لتحريك أحد التطبيقات أو لحذفه.

السحب



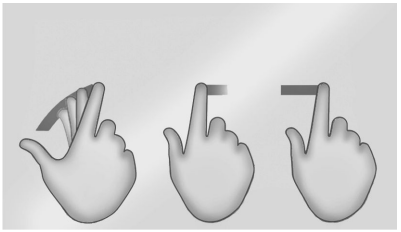
يتم استخدام أسلوب السحب لنقل التطبيقات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو لتكبير الخريطة. لتتمكن من سحب أحد العناصر بنجاح، يجب استمرار الضغط على العنصر وتحريكه خلال الشاشة إلى الموقع الجديد. يمكن التحريك في أي اتجاه للأعلى أو للأسفل أو إلى اليمين أو إلى اليسار. لا تتوفر هذه الميزة إلا أثناء توقف السيارة وعدم تحركها.

وكزة



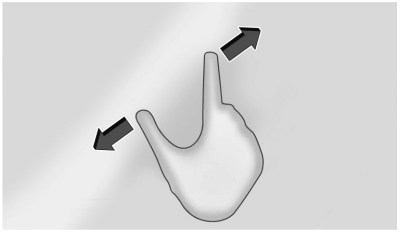
يتم استخدام أسلوب الوكزة لنقل العناصر لمسافة قصيرة في القائمة أو في الخريطة. للوكز، اضغط على العنصر المراد نقله إلى الموقع الجديد وحركه إلى مكانه.

الدفع أو التحريك السريع



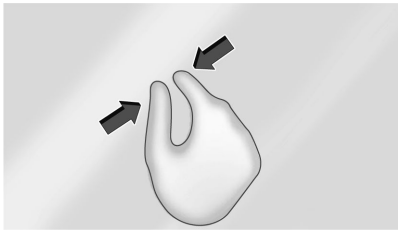
يتم استخدام هذه الحركة الموضحة بالشكل للتنقل خلال القائمة أو لتكبير الخريطة أو لتغيير طريقة عرض الصفحة. ويمكن عمل هذا الأمر عن طريق وضع أحد الأصابع على الشاشة ثم تحريكه بسرعة لأعلى وأسفل أو يمينًا ويسارًا.

التوسعة



يتم استخدام التوسعة لتكبير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للخارج.

التصغير



يتم استخدام التضييق لتصغير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للداخل معًا.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان أو شاشات السيارات والراديو

بالنسبة للسيارات ذات الأسطح شديدة اللمعان أو الشاشات المجهزة بالسيارة، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لمسح هذه الأسطح. قبل مسح السطح بقطعة قماش من الألياف الدقيقة، قم بإزالة الأوساخ التي قد تخدش السطح. ثم نظّف باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة عن طريق المسح برفق. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعّم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تحديثات البرامج

تحديث البرامج عبر الأثير

إذا كانت مجهزة، راجع جزئية "التحديثات" أسفل الإعدادات ⇦ ١٥٩ لمعرفة التفاصيل المتعلقة بتحديثات البرامج.

الراديو

راديو AM-FM

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس رمز الصوت لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. المس رمز المصدر، مثل AM أو FM أو DAB أو بلوتوث في أعلى الصفحة لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة AM أو FM أو DAB، المس ◁◁ أو ▷▷ على شاشة نظام المعلومات والترفيه للبحث على المحطة السابقة أو التالية ذات الإشارة القوية.

توليف

المس ⁞⁞⁞ على شاشة المعلومات والترفيه لعرض شاشة توليف. أدخل محطة باستخدام لوحة المفاتيح.

سوف تظلل لوحة المفاتيح الإدخالات التي تساهم في تردد صحيح وسوف تضع تلقائيًا علامة عشرية ضمن نطاق رقم التردد.

المس ⌫ لحذف رقم واحد في كل مرة. المس مع الاستمرار ⌫ لحذف جميع الأرقام.

سيتم ضبط محطة AM أو FM أو DAB الصالحة تلقائيًا على التردد الجديد وعرض الشاشة قيد التشغيل الآن.

توجد قائمة بجميع المحطات المتاحة على الجانب الأيمن من شاشة الموالفة لتصفحها. المس للانتقال إلى تلك المحطة أو المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلات.

تخزين محطات الراديو في المفضلة

تظهر المفضلات في المنطقة الموجودة على يسار الشاشة.

AM أو FM أو DAB: يمكن تخزين المفضلة عن طريق لمس اضغط للضبط على الجانب الأيسر من الشاشة.

يتم عرض عدد المفضلات تلقائيًا.

إعدادات الصوت

من شاشة AM أو FM، المس ⚙ لعرض ما يلي:

الموازن : المس لضبط الجهير أو متوسط النطاق أو عالي الطبقة باستخدام الخيارات على شاشة المعلومات والترفيه.

خفوت/توازن : المس للضبط باستخدام عناصر التحكم على شاشة المعلومات والترفيه.

وضع الصوت : المس لتحديد أمامي أو خلفي لتوفير أفضل صوت لأوضاع الجلوس الأمامية أو الخلفية.

اضبط عناصر تحكم صوت مجسّم للتغيير من وضع الاستريو إلى الوضع المحيط.

الصوت التكيّفي : المس للتشغيل أو إيقاف التشغيل.

Manage Radio Favorites (إدارة مفضلات الراديو) : المس لعرض قائمة بمفضلات أجهزة الصوت.

يمكن نقل المفضلات أو حذفها.

لنقل مفضلة ما، المس رمز النقل مع الاستمرار، ثم اسحب لأعلى أو لأسفل لإعادة ترتيب موضعها.

Radio Text (نص الراديو) : يتيح إمكانية تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام بيانات الراديو (RDS).

المس Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل).

Radio Text Categories (فئات نصوص الراديو) : عند التشغيل، سيتم عرض معلومات الفئة حول محتوى الراديو الحالي.

Traffic Program Alert (TP) (تنبيه برامج المرور (TP)) : عندما يتم تشغيله ويكتشف الراديو تنبيهًا مروريًا، سيظهر إشعار وسيتم سماع رسالة صوت.

المنطقة : عند التشغيل، سيتم ضبط إعدادات الراديو تلقائيًا حسب منطقتك الحالية.

إعلانات DAB : تسمح لك باختيار الفئات التي ترغب في تلقي إعلانات DAB عنها.

الربط بين DAB وDAB : عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، يمكن للراديو توليف نفس المحطة على مجموعة DAB مختلفة إذا كانت متوفرة.

الربط بين DAB وFM : عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، سيحاول الراديو التوليف على متغير FM الخاص بالمحطة. إذا كان ربط DAB-DAB متاحًا، فسيحاول الراديو الربط بالمحطة على مجموعة DAB أخرى أولاً.

نظام بيانات الراديو (RDS)

ويعتمد RDS على استقبال معلومات RDS محددة من محطات الراديو ولا يتم تشغيله إلا عندما تكون هذه المعلومات متاحة. من الممكن أن تبث محطة الراديو معلومات تتسبب في عمل الراديو بشكل غير صحيح.

بالإضافة إلى ذلك، تعتبر ميزات RDS خاصة بمنطقة وبلد البيع. هذا يعني أن محتوى RDS المحدد قد لا يكون متاحًا في منطقة الاستماع أو في البلد الذي تشغل فيه السيارة.

لتشغيل ميزات RDS أو إيقاف تشغيلها، راجع "Audio Settings (إعدادات الصوت)" في السابق.

قد تدعم جهات البث الإذاعي في منطقة الاستماع الخاصة بك ميزات RDS التالية الأساسية والمنطقة:

ميزات RDS الأساسية

- عرض رسائل اتصال محطة الراديو
- عرض الرسائل من محطات الراديو
- توفير معلومات فئة محطة الراديو (عند توفرها)

ميزات RDS الخاصة بالمنطقة

- دعم تنبيهات برنامج حركة (TP)
- دعم تبديل التردد البديل (AF)
- دعم تبديل المنطقة

Dolby Atmos

إذا تم تجهيزه، يُعدّ Dolby Atmos تقنية صوتية مكانية تتيح خلق تجربة صوتية غامرة في مركبتك. لتشغيل المحتوى الترفيهي بتقنية

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

Dolby Atmos، يكفي أن تقوم بإنشاء هذا المحتوى في أحد التطبيقات المتوافقة. للبدء، استخدم أو قم بتنزيل تطبيق متوافق من متجر Google Play.

راديو بث الصوت الرقمي (DAB)

إذا تم تجهيزه، فإن راديو البث الصوتي الرقمي (DAB) هو نظام بث رقمي يوفر جودة صوت على مستوى القرص المضغوط بالإضافة إلى دعم معلومات محطة البرامج الإذاعية (مثل اسم المحطة والفنان والأغنية) على شاشة المعلومات الترفيهية. على عكس AM/FM، تقل احتمالية تأثر إشارة DAB بالتداخل في أثناء التشغيل العادي. ومع ذلك، يمكن تقليل جودة استقبال DAB إذا تم حجب الإشارة بسبب العوائق الطبيعية أو المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تمامًا.

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية، المس أيقونة الصوت لعرض شاشة التشغيل الآن لمصدر الصوت النشط. المس زر المصدر مثل DAB أو AM أو FM لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة DAB، المس زر الرجوع أو الأمام للبحث عن المحطة القوية السابقة أو التالية.

توليف

المس أيقونة التوليف على شاشة المعلومات والترفيه للدخول إلى شاشة التوليف. أدخل رقم محطة DAB باستخدام لوحة المفاتيح الأبجدية الرقمية (على سبيل المثال، 5A).

المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة.

بعد إدخال محطة DAB صالحة، سيقوم الراديو تلقائيًا بموالفة المحطة الجديدة ولكن لا يغلق شاشة التوليف. وبدلاً من ذلك، المس زر Go أو محطة DAB في القائمة لبدء تشغيل المحطة. سيتم إغلاق صفحة التوليف والعودة إلى شاشة التشغيل الآن.

شاشة تشغيل DAB الآن

أثناء التوليف على محطة DAB، قد تتضمن شاشة العرض معلومات ذات صلة مثل تسمية المحطة ومعلومات نصية تتعلق بالفنان والأغنية وشعار المحطة. يتم توفير هذه المعلومات من قبل بث DAB وقد لا تكون متاحة دائمًا في منطقة الاستماع الخاصة بك.

تخزين محطات الراديو DAB في المفضلة

ستظهر المحطات المفضلة المحفوظة أسفل شاشة التشغيل الآن.

يمكن تخزين مفضلات DAB بالضغط مع الاستمرار على المنفذ المفضل في أثناء الاستماع إلى تلك المحطة.

ربط DAB

إذا تم التجهيز، فقد يدعم الراديو الخاص بك ربط DAB بـ DAB وربط DAB بـ FM.

يدعم ربط DAB بـ DAB التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة DAB أخرى بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة DAB بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يدعم ربط DAB بـ FM التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة أخرى على نطاق FM بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة FM بديلة بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل إعدادات ربط DAB في قائمة الإعدادات.

إعلامات DAB

إذا تم التجهيز بإعلانات DAB، فإنها تمثل مجموعة من إعلانات البث المحددة حسب الفئة. تشمل الأمثلة الأخبار وحالات الطوارئ والطقس والرياضة والمال وما إلى ذلك. يمكن تحديد أنواع الإعلانات المرغوبة بواسطة المستخدم من خلال شاشة إعلان DAB. يتم دائمًا تمكين إعلانات الطوارئ ولا يمكن تعطيلها.

سيتم استقبال الإعلانات المحددة تلقائيًا بواسطة الراديو، عند توفرها. سيوفر الراديو نافذة منبثقة لإعلامك بأن إعلانًا معلقًا سيبدأ في اللعب. يمكنك اختيار الاستماع إلى الإعلان أو رفضه.

يمكن إدارة إعدادات إعلان DAB في قائمة إعدادات الصوت.

استقبال الراديو

افصل أيّ أجهزة إلكترونية من مقابس تشغيل الملحقات في حال حصل تداخل ساكن.

FM

قد لا تصل إشارات محطة FM إلا لمسافة ١٦ إلى ٦٥ كم (١٠-٤٠ ميلاً). على الرغم من أن الراديو مجهز بدائرة إلكترونية تعمل أوتوماتيكيًا للحد من التداخل، إلا أنه يمكن أن تظهر بعض الكهرباء الساكنة، وخصوصًا حول المباني العالية أو المرتفعات، مما قد يؤدي إلى تلاشي الصوت وخفوته.

AM

يعد مدى معظم محطات AM أكبر من نظيره بالنسبة لمحطات FM، ولا سيما في الليل. ويمكن للمدى الأطول أن يتسبب أيضًا في تداخل ترددات المحطات مع بعضها البعض. يمكن أيضًا للعواصف وخطوط الكهرباء أن تسبب تداخلًا مع إشارة استقبال الراديو. حاول خفض مستوى الصوت الثلاثي في الراديو في حال حصل تداخل ساكن.

البث الصوتي الرقمي (DAB)

في حال توافره، فإن DAB (البث الصوتي الرقمي) عبارة عن نظام بث عالمي يشير إلى المحطات حسب اسم برنامج الراديو على شاشة المعلومات والترفيه. تنتج إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) مستوى صوت ثابتًا ولا تتأثر بالتداخل من الترددات القريبة. تتحسن جودة استقبال DAB (البث الصوتي الرقمي) إذا كانت الإشارة تنعكس من خلال العوائق الطبيعية أو المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تمامًا.

استخدام الهاتف المحمول

قد يتسبب إجراء المكالمات أو تلقيها أو القيام بالشحن أو مجرد تشغيل جهاز محمول في حدوث تداخل ساكن. في حال حدث ذلك، افصل أو أوقف تشغيل أيّ أجهزة محمولة.

الهوائي متعدد النطاقات

يمكن استخدام هوائي متعدد النطاقات للراديو والملاحة وأنظمة الاتصالات الأخرى، اعتمادًا على الخيارات المجهزة. لضمان استقبال واضح، حافظ على الهوائي خاليًا من العوائق، مثل الثلج والجليد. كما يمكن أن تؤثر فتحة السقف المفتوحة أو الحمولة المثبتة على السقف في الاستقبال.

مشغلات الصوت

تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة

تجنب استخدام الأجهزة المحمولة ووسائط USB غير الموثوق بها التي قد تؤثر سلبًا في عمل النظام أو أدائه.

منفذ USB

قد تكون المركبة مجهزة بمنافذ USB متعددة. يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز USB متصل. يمكن أيضًا استخدام المنافذ للشحن.

تنبيه

لتجنب حدوث تلف بالسيارة، انزع كل الملحقات وافصل أي كابلات ملحقة عن السيارة في حالة عدم استخدامها. كابلات الملحقات المتروكة متصلة بالسيارة مع عدم توصيلها من الطرف الآخر بجهاز، قد تتعرض للتلف أو تؤدي إلى حدوث قصر في الدائرة الكهربائية في حالة ملامسة الطرف الحر مع أي سوائل أو مصادر طاقة أخرى مثل مقبس تشغيل الملحقات.

صوت USB

لتشغيل الموسيقى عبر USB:

١. في شاشة Now playing (قيد التشغيل الآن)، المس المصدر وحدد USB.

٢. إذا لم يكن هناك جهاز متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لتوصيل الجهاز.

٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

صوت بلوتوث

يمكن تشغيل الموسيقى من جهاز محمول بلوتوث متصل.

يمكن التحكم في مستوى الصوت واختيار الملف الصوتي باستخدام عناصر تحكم نظام المعلومات والترفيه. في حالة تحديد بلوتوث مع عدم توفر مستوى صوتي، تحقق من إعداد المستوى الصوتي في نظام المعلومات والترفيه أو جهاز المحمول المتصل.

لتشغيل الموسيقى عبر بلوتوث:

١. في شاشة تشغيل الصوت الآن، حدد المصدر وحدد جهاز المحمول المطلوب الذي يعمل بالبلوتوث.

٢. إذا لم يكن هناك جهاز محمول متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لإقران الجهاز.

٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

إدارة أجهزة بلوتوث

تتيح لك إدارة أجهزة البلوتوث إضافة جهاز محمول مقترن آخر أو حذفه أو تحديده.

يمكن تنشيط جهاز محمول واحد فقط في كل مرة.

تدعم بعض الأجهزة المحمولة إرسال معلومات موسيقى بلوتوث ليتم عرضها على الراديو.

الملاحة

استخدام نظام الملاحة

يتم توفير برنامج الملاحة بواسطة خرائط Google. المعلومات الواردة في هذا القسم عبارة عن نظرة عامة وقابلة للتغيير. للحصول على أحدث المعلومات الوظيفية، راجع g.co/mapsincar.

اقبل الشروط والأحكام للاستخدام.

الاتصال بالإنترنت

تعتمد خرائط Google على خطة بيانات الاشتراك للحصول على وظائف كاملة، بما في ذلك توفر الخرائط غير المتصلة بالإنترنت. مع خطة خدمات متصلة قابلة للتطبيق، يمكن استخدام خرائط Google في وضع عدم الاتصال عند القيادة عبر مناطق عدم توفر الاتصال عن طريق التنزيل التلقائي للخرائط غير المتصلة بالإنترنت قبل الانتقال إلى وضع عدم الاتصال.

ملفات التعريف

سجّل الدخول إلى حساب Google للحصول على خدمة مخصصة. سيتم عرض المعلومات المتوفرة في حساب Google.

لتسجيل الدخول إلى ملف تعريف، راجع الحسابات الموجودة ضمن الإعدادات ⇦ ١٥٩.

المساعد الصوتي

إذا تم تجهيز خرائط Google، فيمكن التحكم فيها عن طريق الأوامر الصوتية، راجع مساعد Google ضمن التعرف على الصوت ⇦ ١٥١.

اللغة

لتغيير اللغة، انظر الإعدادات ⇦ ١٥٩.

إعدادات كتم الصوت

أثناء التوجيه النشط للمسار، يمكن لخرائط Google توفير اتجاهات صوتية مسموعة أو تنبيهات حركة المرور أو يمكن كتم صوتها. في تطبيق خرائط Google، المس الإعدادات، ثم كتم صوت الإعدادات للوصول إلى الخيارات. وبدلاً من ذلك، يمكن كتم صوت الاتجاهات الصوتية وتنبيهات حركة المرور عن طريق لمس رمز الصوت في شاشة خريطة الملاحة وذلك أثناء الملاحة النشطة.

البوصلة

يمكن تغيير اتجاه خرائط Google بين الاتجاه المتحرك حاليًا، والإشارة إلى الشمال، والنظرة العامة على المسار. المس البوصلة للتبديل بين هذه الخيارات.

لإعادة إدخال الخريطة إلى الموقع الحالي، المس رمز الموقع.

ميزات السيارة الكهربائية (EV) مع خرائط Google

عند مشاركة بيانات السيارة مع Google، تكون بعض ميزات الخرائط للمركبات الكهربائية على النحو التالي:

- مستوى شحن البطارية المقدر عند الوصول
- الحد الأدنى المقدر لوقت الشحن للوصول إلى الوجهة

إذا كانت السيارة بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهة، فقد تتم إضافة محطات الشحن تلقائياً إلى المسار.

الخرائط

الخرائط التي تم تنزيلها تلقائيًا

تقوم خرائط Google بتنزيل الخرائط تلقائيًا لاستخدامها عند عدم الاتصال بالإنترنت. تتيح الخرائط غير المتصلة بالإنترنت بيانات الخرائط لميزات المركبة بغض النظر عن الاتصال.

لتشغيل التنزيل التلقائي:

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. المس مركز الخصوصية، ثم حدد الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.
٤. حدّد Auto-download offline maps (التنزيل التلقائي للخرائط بدون اتصال بالإنترنت).
٥. تحقق من اتصال الإنترنت وانتظر انتهاء التنزيل.

تنزيل الخرائط بدون اتصال بالإنترنت

١. افتح خرائط Google.
٢. المس الإعدادات، ثم الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.
٣. المس أيقونة تحديد مربع الخريطة الخاص بك.
٤. اضبط الخريطة لتغطية المنطقة المطلوبة للتنزيل.
٥. المس تنزيل.

رموز الملاحة

فيما يلي الرموز الأكثر شيوعًا التي قد تظهر في خرائط Google.

يشير هذا إلى الموقع الحالي للسيارة والاتجاه على الخريطة.

يحدد دبوس الوجهة موقع الوجهة النهائية. المس الدبوس لعرض عنوان الوجهة أو لإضافته أو إزالته من قائمة المفضلات. يمكنك إخفاء المعلومات عن طريق لمس الدبوس مرة أخرى. كذلك سيختفي بعد انقضاء مهلته في حالة عدم اتخاذ أي إجراء من طرفك.

الدبوس الثاني في القائمة عبارة عن لمحة عامة على المسار. المس هذا الدبوس لإظهار المزيد من التفاصيل عن الوجهة أو لإزالة الوجهة.

الوجهة

البحث عن واجهة

يمكن البحث عن وجهة باستخدام مساعد Google.

للبحث عن وجهة بدون مساعد Google:

١. افتح خرائط Google.
٢. المس حقل البحث.
٣. أدخل الوجهة.
٤. المس أيقونة الملاحة.

المسارات البديلة

يتم عرض الطرق البديلة كخطوط منفصلة. في أثناء الملاحة التفصيلية أو في لمحة عامة على المسار، المس المسار البديل المقترح.

إضافة محطة توقف على المسار بالصوت

١. في أثناء الملاحة التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.
٢. المس رمز ميكروفون مساعد Google وقل الوجهة للبحث الصوتي.
٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.
٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة محطة توقف على المسار بالفئة

١. في أثناء الملاحة التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.
٢. حدّد فئة معيّنة.
٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.
٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة عنوان المنزل أو العمل

لتحرير عنوان المنزل أو العمل، يجب تسجيل الدخول إلى حساب. راجع الحسابات ضمن الإعدادات ⇦ ١٥٩.

١. افتح خرائط Google.
٢. المس الإعدادات، ثم المس تعديل المنزل أو العمل.
٣. أدخل العنوان.

البحث حسب الفئة

يمكن البحث عن الوجهات حسب الفئة مثل مطعم أو محل بقالة.

١. افتح خرائط Google.
٢. المس شريط البحث.
٣. المس الفئات، ثم حدد فئة.
٤. المس الموقع المطلوب، ثم المس أيقونة الملاحة.

تجنب رسوم المرور أو الطرق السريعة أو العبارات

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. حدّد Route options (خيارات المسار).

٤. حدّد الخيارات المطلوبة ثم المِس X للإغلاق.

طريقة بديلة لخيارات المسارات العامة

١. في أثناء التوجيه النشط للمسار، المس لمحة عامة على المسار.

٢. حدّد Route options (خيارات المسار).

٣. حدّد الخيار المطلوب ثم المِس X للإغلاق.

طبقات المرور

١. افتح خرائط Google.

٢. المس أيقونة الإعدادات.

٣. المِس Traffic (الحركة المرورية) للتشغيل أو لإيقاف التشغيل.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

يتم تحديد الوضع الحالي للسيارة باستخدام إشارات الأقمار الصناعية وإشارات المركبات المختلفة.

في بعض الأحيان، قد تحدث تداخلات أخرى مع قدرة نظام الملاحة على تحديد الموقع الدقيق للسيارة، مثل حالة الأقمار الصناعية وتكوين الطريق وحالة السيارة و/أو ظروف أخرى.

قد لا يتوافر هذا النظام أو قد تحدث تداخلات إذا كان أي مما يلي صحيحًا:

- إعاقة المباني الطويلة أو الأشجار أو الشاحنات الكبيرة أو الأنفاق للإشارات.
- إجراء أعمال إصلاح أو تحسين للأقمار الصناعية.

لمزيد من المعلومات في حالة عدم عمل نظام (GPS) بشكل ملائم، راجع المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار ⇦ ١٥١.

تحديد موقع السيارة

في بعض الأحيان، قد يكون موقع السيارة على الخريطة غير دقيق بسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تغير الطريق.
- تحرك السيارة على طرق ذات أسطح زلقة كالرمال أو الحصى أو الجليد.
- تسير المركبة على طرق متعرجة أو طرق مستقيمة ولكنها طويلة.
- اقتراب السيارة من مبنى طويل أو مركبة كبيرة.
- أن تكون الشوارع السطحية موازية لطريق حر.
- نقل المركبة عن طريق مركبة حاملة أو عبارة.
- ضبط معايرة الموقع الحالي بشكل غير صحيح.
- سير السيارة بسرعة عالية.
- تغير اتجاهات السيارة أكثر من مرة، أو تحركها على طاولة دوّارة في ساحة ركن السيارات.
- الدخول و/أو الخروج المتكرر للمركبة من ساحة ركن المركبات، أو من مرآب أو من ساحة لها سقف.
- عدم استقبال إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
- تركيب حامل على سقف المركبة.
- تم تركيب أجهزة التحكم في الجر الخاصة بالإطارات في السيارة.
- استبدال الإطارات أو تعرضها للبلي.
- ضغط الهواء في الإطارات غير مناسب.
- استخدام الملاحة لأول مرة بعد تحديث بيانات الخريطة.
- فصل البطارية التي تعمل بطاقة ١٢ فولت لعدة أيام.
- قيادة السيارة على طرق مزدحمة، حيث تتم القيادة بسرعات بطيئة وإيقاف السيارة وبدء تشغيلها بشكل متكرر.

المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار

قد يحدث توجيه غير صحيح للحارة في ظل ظرف أو أكثر من الظروف التالية:

- لم يتم الانعطاف على الطريق المذكور.
- عدم توافر توجيه المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للانعطاف التالي جهة اليمين أو اليسار.
- عدم إمكانية تغيير المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للمسار.
- عدم وجود توجيه للمسار عند الانعطاف عند تقاطع.
- قيام إعادة التوجيه التلقائية للمسار بعرض مسار عائد إلى الإحداثية المعينة وذلك عند الاتجاه إلى إحدى الوجهات دون المرور عبر إحداثية معينة.
- منع المسار دخول أي سيارة بسبب أي قانون حسب الوقت أو الموسم أو أي قانون آخر معمول به.
- عدم إمكانية البحث عن بعض المسارات.
- عدم ظهور المسار إلى الوجهة المحددة إذا كانت هناك طرق جديدة، أو إذا تغيرت الطرق في الآونة الأخيرة، أو إذا لم يتم سرد بعض الطرق في الخرائط.

لإعادة معايرة موقع المركبة على الخريطة، قم بالقيادة إلى موقع آمن مع رؤية واضحة للسماء وخالية من العوائق الكبيرة. ضَع المركبة في وضع الركن (P) مع تشغيل الإشعال لمدة دقيقتين إلى خمس دقائق حتى يتم تحديث موقع المركبة.

التعرف على الصوت

إذا تم تجهيزه، فيسمح مساعد Google المدمج في المركبة بتشغيل الوسائط والرسائل ووظائف الملاحة والتحكم في المناخ في المركبة بدون استخدام اليدين. للتنشيط، اضغط بسرعة على (الرمز) وحرره في عجلة القيادة، والمس Google Assistant في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو استخدم كلمات التنشيط "Hey Google" أو "OK Google". يجب تعيين Google Assistant كمساعد افتراضي لتنشيط عجلة القيادة وكلمة التنشيط حتى يعمل.

ومع ذلك، لا يتم دعم جميع الميزات داخل هذه المناطق بواسطة الأوامر الصوتية وتتطلب من المستخدم أن يكون لديه خطة اشتراك بيانات صالحة أو أن يكون قادرًا على الاتصال بشبكة WiFi خارجية لاستخدام ميزات مساعد Google.

استخدام خاصية التعرف على الصوت

تتوفر ميزة التعرف على الصوت فور تهيئة النظام. وهذا يبدأ عند تشغيل المركبة. قد يستغرق التمهيد عدة لحظات.

١. اضغط على في عناصر التحكم في عجلة القيادة، المس مساعد Google على الشاشة الرئيسية أو استخدم كلمات التنبيه "Hey Google" أو "OK Google" لتنشيط التعرف على الصوت. يجب تعيين مساعد Google كمساعد افتراضي لـ وخيارات كلمة التنبيه للعمل.

٢. قل بوضوح أحد الأوامر الموضحة لاحقًا في هذا القسم.

إلغاء مساعد Google

- اضغط على في عناصر التحكم في عجلة القيادة لإلغاء طلب مساعد Google.

تلميحات مفيدة حول طريقة قول الأوامر

تحدد ميزة التعرف على الصوت الأوامر التي صدرت بصورة تلقائية في صيغة الجملة، أو فهم الأوامر المباشرة التي تنطق باسم التطبيق والمهمة.

للحصول على أفضل النتائج:

- انطق الأمر بصورة طبيعية، ليس بسرعة كبيرة ولا ببطئ أكبر من اللازم.

- استخدام الأوامر المباشرة دون أية كلمات إضافية. على سبيل المثال، يمكنك القول "الاتصال <بمحمد عادل> في العمل" أو "تشغيل" متبوعًا باسم الفنان أو الملف الصوتي، أو "تشغيل" متبوعًا برقم محطة الراديو.

فالأوامر المباشرة تكون أكثر وضوحًا ويفهمها النظام. مثال على الأمر المباشر هو "اتصل بـ <الرقم>."

إذا تم حفظ رقم الهاتف المحمول باسم ومكان، فيجب أن يتضمن الأمر المباشر كلاً من الاسم والمكان. على سبيل المثال "اتصال <بمحمد> في العمل".

التعرف على الصوت للراديو

عند بدء تشغيل الصوت، تتوفر أوامر التعرف على الصوت لتطبيقات AM وFM والوسائط (إذا كانت مدعومة).

"تشغيل <تردد AM> AM": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديد ترددها في الأمر (مثل "٩,٥٠").

"تشغيل <تردد FM> FM": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديد ترددها في الأمر (مثل ١٠١,٩).

"تشغيل <الوسائط> في <مصدر الصوت>" : قم بتشغيل الوسائط مثل أغنية أو قناة باستخدام مصدر صوت محدد مثل Pandora أو Spotify. قد يتطلب هذا الأمر اتصالاً بالإنترنت.

التعرف على الصوت للهاتف

تأكد من إقران الهاتف باستخدام البلوتوث لاستخدام الأوامر الصوتية المتعلقة بالهاتف.

"اتصال على <اسم جهة الاتصال>": إجراء مكالمة إلى جهة اتصال محفوظة. قد يحتوي الأمر على الموقع إذا كان تم حفظ الموقع لجهة الاتصال مع الرقم. يجب عليك قبول إذن النتائج الشخصية في أثناء الإعداد للوصول إلى جهات الاتصال.

"اتصال على <رقم الهاتف>": ابدأ مكالمة لرقم هاتف مكون من سبعة أرقام أو ١٠ أرقام.

"أرسل رسالة إلى <اسم جهة الاتصال>": أرسل رسالة إلى جهة اتصال مخزنة.

التعرف على الصوت للملاحة

يمكن استخدام أوامر الملاحة لبدء المسار أو إلغائه أو إضافة نقاط الطريق/POI.

"انتقل إلى <عنوان الوجهة>": ابدأ التنقل إلى العنوان في الأمر.

"ابحث عن <مكان الاهتمام>": ابحث عن مكان الاهتمام وابدأ التنقل إليه في الأمر.

"أضف <وجهة> على طريقي": يضيف نقطة طريق إلى المسار الحالي.

"اصطحبني إلى المنزل": يبدأ الملاحة إلى موقع المنزل المحدد في خرائط Google.

أوامر المركبة المنضمة

يمكن استخدام هذه الأوامر لضبط درجة حرارة السيارة، والتحكم في أجهزة إزالة الصقيع عن النافذة وما إلى ذلك.

"شغل مكيف الهواء": يقوم بتشغيل مكيف الهواء.

"اضبط درجة الحرارة على <الدرجة> المطلوبة": ضبط على درجة حرارة معينة داخل سيارتك.

Phone Assistant Voice Recognition (التعرف على صوت مساعد الهاتف)

أثناء توصيل الهاتف المحمول عبر البلوتوث، اضغط باستمرار على 🎤 الموجودة في عناصر التحكم في عجلة القيادة حتى تسمع نغمة المساعد الصوتي للهاتف والذي سيقوم بتشغيل المساعد الصوتي في الهاتف المحمول المتصل (على سبيل المثال، Google Assistant، وSiri، وما إلى ذلك).

الهاتف

تقنية بلوتوث (نظرة عامة)

يمكن أن يتفاعل نظام البلوتوث في السيارة مع جهاز محمول من أجل:

- قم بإجراء واستقبال المكالمات في وضع حر اليدين.
- مشاركة دفتر عناوين الجهاز أو قائمة جهات الاتصال مع المركبة.
- بث الصوت (الموسيقى، البودكاست).
- إبلاغ باستلام الرسائل النصية.

للحد من تشتت انتباه السائق قبل القيادة وعند ركن السيارة:

- تعرف على ميزات الجهاز المحمول. واعمل على تنظيم دليل الهاتف وقوائم جهات الاتصال بصورة واضحة، وحذف المكرر منها أو الإدخالات غير المستخدمة.
- استعرض عناصر التشغيل وعملية تشغيل نظام المعلومات والترفيه.
- أيضًا، اشرع في اقتران الجهاز المحمول مع المركبة. ونشير إلى أنه قد لا يعمل النظام مع جميع الأجهزة المحمولة. راجع قسم "الإقران" فيما بعد في هذا القسم.

تتمكن المركبات المزودة بنظام بلوتوث من استخدام الأجهزة المحمولة المزودة بتقنية بلوتوث مع خاصية التحدث حر اليدين لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها. ويتم استخدام نظام المعلومات والترفيه وميزة التعرف على الصوت للتحكم في النظام. ويمكن استخدام النظام في أثناء تشغيل المركبة أو وجوده في وضع الملحقات. وقد يصل نطاق نظام البلوتوث إلى ٩.١ مترًا (٣٠ قدمًا). ولا تدعم جميع الأجهزة المحمولة كل الوظائف ولا يتم تشغيل جميع الأجهزة المحمولة مع نظام Bluetooth. يرجى الرجوع إلى الوكيل لمزيد من المعلومات بشأن الأجهزة المحمولة المتوافقة.

عناصر التشغيل

استخدم عناصر التحكّم الموجودة على شاشة المعلومات الترفيه وعجلة القيادة لتشغيل نظام البلوتوث.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

: اضغط وحرر للرد على المكالمات الواردة على جهازك المحمول المجهز ببلوتوث. اضغط مع الاستمرار على مساعد الجهاز المحمول.

: اضغط لإنهاء مكالمة أو رفضها أو إلغاء عملية ما. اضغط لكتم صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتم الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه

للحصول على معلومات حول كيفية التنقل بين نظام القائمة باستخدام عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه، راجع جزئية استخدام النظام ⇦ ١٤٠.

النظام الصوتي

عند استخدام نظام جهاز محمول مع تقنية بلوتوث، يصدر الصوت عبر مكبرات النظام الصوتي الأمامية بالسيارة ويتجاوز النظام الصوتي. يمكن ضبط مستوى الصوت أثناء إجراء مكالمة بالهاتف المحمول عن طريق الضغط على عناصر التحكم في عجلة القيادة أو عنصر التحكم في مستوى الصوت لنظام المعلومات والترفيه. يبقى مستوى الصوت المضبوط في الذاكرة من أجل المكالمات اللاحقة. يتعذر خفض مستوى الصوت أدنى من مستوى معين.

تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف)

الاقتران

يجب أن يتم اقتران جهاز محمول مزوّد بخاصية بلوتوث بنظام بلوتوث أولاً، ثم يتم توصيله بالمركبة قبل أن يصبح من الممكن استخدامه.

راجع دليل المستخدم الذي أعده مصنّع الجهاز المحمول بشأن وظائف Bluetooth قبل إقران الجهاز.

معلومات الاقتران

- حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
- إذا لم يتم إقران أي جهاز محمول، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه خيار إدارة الهواتف. حدد هذا الخيار وسيتم عرض شاشة "الهواتف". راجع قسم "إقران هاتف" فيما بعد في هذا القسم.
- لا يمكن إقران أي جهاز محمول يمكنه تشغيل الموسيقى ومزود بتقنية بلوتوث بالسيارة كهاتف ومشغل موسيقى في الوقت نفسه.
- يمكن إقران عشرة أجهزة كحد أقصى بنظام بلوتوث.
- يتم تعطيل عملية الاقتران عند تحرك المركبة.
- لا تتطلب عملية الاقتران إلا تنفيذها لمرة واحدة، ما لم يتم حذف معلومات الاقتران الخاصة بتغييرات الجهاز المحمول، أو حذف الهاتف نفسه من النظام.
- إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقًا لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضًا نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول. ثم كرر عملية الاقتران.
- في حالة وجود أكثر من جهاز محمول مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتصل النظام بالجهاز المحمول المضبوط إعداده على First to Connect (أول المتصلين). وفي حالة عدم ضبط أي جهاز محمول بهذا الإعداد، First to Connect (أول المتصلين) فسيتم الاتصال بآخر جهاز محمول تم استخدامه. للتوصيل مع جهاز جوال مقترن مختلف، راجع جزئية "التوصيل مع هاتف مختلف" الوارد لاحقًا في هذا القسم.

اقتران الهاتف

١. تحقق من تمكين بلوتوث في الهاتف قبل بدء عملية الإقران.
٢. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
٣. إذا تمت إضافة هاتف مسبقًا، فحدد Settings (الإعدادات) > Connections (الاتصالات) > Phones (الهواتف) للوصول إلى مدير الجهاز. من مدير الأجهزة، حدد "إضافة هاتف". إذا تمت إضافة هاتف مسبقًا، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد زر "+".
٤. حدد Manage Phones (إدارة الهواتف) لكي يتم عرض شاشة "الهواتف".
٥. حدد إضافة هاتف.

إذا تمت إضافة هاتف أو قطع اتصاله مسبقًا، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد بطاقة "+".

٦. يجب الاعتراف بكل من الرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحًا.
٧. اتبع التعليمات الواردة على الهاتف لتأكيد الرمز المكون من ستة أرقام والذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم حدد Pair (إقران). يجب الاعتراف بالرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحًا.
٨. إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقًا لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضًا نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول.
٩. إذا لم يظهر اسم السيارة على هاتفك ضمن قائمة "الأجهزة الأخرى" أو "الأجهزة المتاحة"، فهناك عدة طرق لبدء عملية الإقران من جديد:

- أوقف تشغيل البلوتوث، ثم أعد تشغيله على هاتفك.
- ارجع إلى بداية قوائم الهواتف من شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم أعد إجراء عملية الإقران.
- أوقف تشغيل الهاتف ثم شغله مرة أخرى.
- أعد ضبط الهاتف ولكن يمكنك اللجوء إلى هذه الخطوة كحل أخير.

١٠. إذا طالبك الهاتف بقبول الاتصال أو السماح بتنزيل دفتر الهاتف، فحدد القبول دومًا والسماح. قد لا يتوفر دفتر الهاتف إذا لم تقبل الرسالة.

١١. لإقران هواتف إضافية، حدد Settings (الإعدادات) > Connections (الاتصالات) > Phones (الهواتف).

الهواتف المقترنة من أول المتصلين

في حالة وجود أكثر من هاتف مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتصل النظام بالهاتف المضبوط إعداده على First to Connect (أول المتصلين). لتمكين هاتف مقترن على إعداد هاتف أول المتصلين:

١. تحقق من تشغيل الهاتف.

٢. حدد أيقونة Settings (الإعدادات) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

٣. حدّد Connections (وسائل الاتصال).

٤. حدّد هاتف.

٥. حدد الخيارات أسفل الهاتف المتصل.

٦. حدد الأولوية في الاتصال للتالي في قائمة إعدادات الهاتف واضبط First to Connect (الأولوية في الاتصال) على On (تشغيل).

يمكن إضافة الهواتف والأجهزة المحمولة أو إزالتها أو توصيلها أو فصلها. تظهر قائمة فرعية عند إجراء طلب لإضافة أو إدارة الهواتف المحمولة والأجهزة.

الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة

توجد طريقتان للوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة:

باستخدام رمز الإعدادات

١. حدد أيقونة الإعدادات في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Settings (الإعدادات) في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد الاتصالات المتاحة بالشبكات.

٣. حدد الهواتف.

باستخدام رمز الهاتف

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Phone (الهاتف) في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد ⚙ في شاشة "الهواتف".

٣. حدد Connected Phone (الهاتف المتصل).

فصل هاتف متصل

لقطع اتصال هاتف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقًا في هذا القسم.

٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.

٣. تحديد إلغاء الاتصال.

حذف هاتف مقترن

لحذف هاتف مقترن:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقًا في هذا القسم.

٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.

٣. حدد Forget Phone (إزالة الهاتف).

الاتصال بهاتف مختلف

للاتصال بهاتف مختلف، يجب أن يكون الهاتف الجديد في السيارة ومقترنًا بنظام بلوتوث.

للاتصال بهاتف مختلف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقًا في هذا القسم.

٢. حدد الهاتف الجديد الذي تريد توصيله في قائمة الهواتف المتاحة. راجع "الهواتف المقترنة من أول المتصلين" سابقًا في هذا القسم.

التبديل إلى وضع Handset (السماعة) أو وضع Hands-Free (حر اليدين)

للتبديل بين السماعة ووضع حر اليدين:

- بينما تكون المكالمة الحالية على وضع حر اليدين، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد الهاتف للتبديل إلى وضع السماعة.

لن يكون رمز كتم الصوت متاحًا ولا يعمل عندما يكون وضع سماعة الهاتف نشطًا.

- بينما تكون المكالمة الحالية على وضع السماعة، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد مكبرات صوت السيارة للتحويل إلى وضع حر اليدين.

إجراء مكالمة باستخدام جهات الاتصال

يمكن إجراء المكالمات خلال نظام بلوتوث باستخدام هواتف معلومات جهات اتصال من الهواتف الجوالة الشخصية في جميع الهواتف التي تدعم ميزة دفتر الهاتف. كن على دراية بإعدادات الهاتف وتشغيله وأن الهاتف قد تم ضبطه للسماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة. تحقق من أن الهاتف يدعم هذه الميزة وأن الهاتف مضبوط على السماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة.

يمكن لقائمة جهات الاتصال الوصول إلى دفتر الهاتف المخزن في الهاتف.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة جهات الاتصال:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد جهات الاتصال.

٣. هناك طريقتان للبحث عن جهات الاتصال:

- شريط البحث – حدد أيقونة البحث في الجهة العلوية اليمنى لنافذة Phones (الهواتف) وأدخل اسم أو رقم جهة الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح. سيتم عرض نتائج البحث المقابلة لإدخال المستخدم. اختر الاسم للاتصال به.
- التمرير – حدد القائمة وقم بالتمرير، أو استخدم شريط التمرير في الجهة اليسرى لنافذة Phones (الهواتف). اختر الاسم للاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام قائمة الأخيرة

ويمكن لقائمة آخر مكالمات الوصول إلى قائمة أحدث المكالمات من هاتفك.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة آخر مكالمات:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد آخر مكالمات.

٣. حدد الاسم أو الرقم الذي تنوي الاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام لوحة الأرقام

لإجراء مكالمة من خلال الاتصال بالأرقام:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد لوحة المفاتيح ثم أدخل رقم الهاتف.
٣. حدد أيقونة الهاتف في شاشة نظام المعلومات والترفيه لبدء الاتصال بهذا الرقم.

البحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية

للبحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
٢. حدد لوحة المفاتيح وأدخل أرقام الهاتف الخلوي الجزئية أو أسماء جهات الاتصال باستخدام الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للبحث.

تظهر النتائج على الجهة اليمنى من الشاشة. حدد جهة اتصال لإجراء مكالمة.

قبول مكالمة أو رفضها

عند استقبال مكالمة واردة، يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه ويتم سماع نغمة رنين في المركبة.

قبول مكالمة

هناك طريقتان لقبول مكالمة:

- اضغط من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد إجابة في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

هناك طريقتان لرفض مكالمة:

- اضغط من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد رفض في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

وضع المكالمات قيد الانتظار

يجب أن يتم دعم خدمة وضع المكالمات قيد الانتظار في هاتف بلوتوث وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

قبول مكالمة

اضغط للرد، ثم حدد Switch (تبديل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

اضغط للرفض، ثم حدد Decline (رفض) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التبديل بين المكالمات (خدمة انتظار المكالمات فقط)

للتبديل بين المكالمات، حدد Phone (الهاتف) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لعرض "Call View" (عرض المكالمة). عندما تكون في عرض المكالمة، حدد معلومات المكالمة للمكالمة قيد الانتظار لتغيير المكالمات.

إنهاء مكالمة

- اضغط من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد في شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أي مكالمة لإنهاء هذه المكالمة فقط.

نغمات التردد المتعدد مزدوج النغمات (DTMF)

يمكن لنظام بلوتوث المدمج في السيارة إرسال الأرقام أثناء المكالمة. ويتم استخدام ذلك عند الاتصال بنظام هاتفي يتم تشغيله باستخدام القوائم. استخدم لوحة المفاتيح الرقمية لإدخال الرقم.

Apple CarPlay وAndroid Auto

إذا كانت هذه الميزة متوفرة فيمكنك الاستمتاع بإمكانات Apple CarPlay و/أو Android Auto من خلال هاتف ذكي متوافق. إذا تم إقران الهاتف وكانت العروض متاحة، فسيضيء رمزا Apple CarPlay و/أو Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

بغية استخدام Apple CarPlay و/أو Android Auto:

بالنسبة لإسقاط الهاتف السلكي

١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق Android Auto على هاتفك من متجر Google Play للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

٢. قم بتوصيل هاتفك الذي يستخدم نظام التشغيل Android أو هاتف Apple iPhone عن طريق كابل USB الأصلي الوارد مع الهاتف ثم إدخاله في منفذ بيانات USB. للحصول على أفضل أداء، يوصى بشدة باستخدام كابل USB المتوفر في المصنع للجهاز، والذي يجب استبداله بعد تآكل كبير للحفاظ على جودة الاتصال. وقد لا تعمل الكابلات المصنوعة من جهات خارجية أو التي اشتريتها بعد شراء الجهاز.

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.

سيضيء رمزا Apple CarPlay وAndroid Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يتم تشغيل Apple CarPlay و/أو Android Auto تلقائيًا في المرة التالية التي يتم فيها توصيل USB. إذا لم يبدأ التشغيل، فحدد رمز Apple CarPlay أو Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.

حدّد ⌂ بالوحدة الوسطى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

لعرض الهاتف اللاسلكي (إذا توفر)

إذا كان متوفرًا لمنطقتك، فتحقق من أن هاتفك متوافق لاسلكيًا من خلال زيارة صفحة دعم Apple CarPlay أو Android Auto.

١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق Android Auto على هاتفك من متجر Google Play للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

٢. للاتصال لأول مرة، تأكد من تشغيل البلوتوث وWi-Fi في إعدادات الهاتف. لتوصيل الهاتف عبر البلوتوث، راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ⇦ ١٥٣ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ⇦ ١٥٣.

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.

سيضيء رمزا Apple CarPlay وAndroid Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يتم تشغيل Apple CarPlay و/أو Android Auto تلقائيًا عند الاتصال اللاسلكي. إذا لم يبدأ التشغيل، فحدد رمز Apple CarPlay أو Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.

قد يواجه Wireless CarPlay و/أو Wireless Android Auto انقطاعًا عرضيًا في الخدمة بسبب تداخل Wi-Fi الخارجي.

لفصل العرض اللاسلكي للهواتف للجهاز المقترن هذا:

١. حدّد Settings (الإعدادات) من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه
٢. حدّد Connections (وسائل الاتصال).
٣. اختر Phones (الهواتف).
٤. حدد رمز البلوتوث أو الخيارات في بطاقة الهاتف.
٥. حدد Connection Type (نوع الاتصال) من القائمة واختر Bluetooth Calling and Media (إجراء المكالمات وتشغيل الوسائط عن طريق البلوتوث).

حدّد ⌂ بالوحدة الوسطى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

الميزات عرضة للتغيير. لمزيد من المعلومات عن كيفية إعداد Apple CarPlay وAndroid Auto في المركبة، يُرجى الرجوع إلى الوكيل.

لن يدعم CarPlay Fast Connect على أجهزة iPhone التي تعمل بإصدارات أقدم من ١٤,٠.

يتوفر Android Auto بواسطة Google وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. يتوفر Apple CarPlay بواسطة Apple وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. تنطبق تعريفة خطط استخدام البيانات. للوصول إلى دعم Android Auto ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع https://support.google.com/androidauto. للوصول إلى دعم Apple CarPlay ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع www.apple.com/ios/carplay/. يجوز لشركة Apple أو Google تغيير أو تعليق التوفر في أي وقت. Android Auto وAndroid وGoogle وGoogle Play وغيرها من العلامات هي علامات تجارية تابعة لشركة Google Inc. وكذلك Apple CarPlay هي علامة تجارية تابعة لشركة Apple Inc.

حدّد ⌂ من الرف الأوسط للخروج من Android Auto أو Apple CarPlay. للدخول مرة أخرى إلى Android Auto أو Apple CarPlay، اضغط مع الاستمرار على ⌂ من الرف الأوسط.

إذا كان ذلك ينطبق، فقد يتم تعطيل Apple CarPlay و/أو Android Auto من نظام المعلومات والترفيه. وللقيام بذلك، حدد الرئيسية > الإعدادات > الاتصالات. قم بالتمرير لأسفل القائمة للعثور على Android Auto أو Apple CarPlay. استخدم مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل لتشغيل أو إيقاف تشغيل Apple CarPlay أو Android Auto للنظام بالكامل.

الإعدادات

للوصول إلى قوائم الإعدادات:

١. المس الإعدادات على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
٢. المس إعداد الميزة المطلوبة.
٣. المس الخيارات على شاشة المعلومات والترفيه لتغيير الإعداد.
٤. المس < للرجوع.

وقد تحتوي قائمة الإعدادات على ما يلي:

الاتصالات المتاحة بالشبكات

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الهواتف

يسمح بالاتصال بهاتف محمول آخر أو جهاز وسائط مختلف أو لفصل أو حذف أي منهما.

شبكات Wi-Fi

يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتاحة.

نقطة اتصال Wi-Fi

يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.

مشاركة من السيارة إلى الهاتف

تسمح لتطبيقات GM باستخدام بيانات السيارة على الهواتف المدرجة المعروضة.

جهاز موثوق به

يسمح بتعيين الهاتف كجهاز موثوق به لإنشاء قناة اتصال آمنة بين هاتفك والمركبة التي تتيح ميزات ملائمة مثل فتح ملف التعريف الفوري وتسجيل الدخول إلى الحساب. عندما تكون قريباً، يتم التعرف على جهازك الموثوق به تلقائياً عبر اتصال بلوتوث فريد. يتطلب تطبيق MyBrand.

السيارة

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

تخصيص وضع القيادة

راجع التحكم بوضع القيادة.

وضع السائق المراهق

راجع السائق المراهق ⇦ ١٦١.

تذكير المقعد الخلفي

يسمح بصدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.

ربط حزام الأمان قبل القيادة

يمكن أن تمنع هذه الميزة الخروج من وضع الركن (P) في حالة عدم ربط السائق، وكذلك الراكب الأمامي، إذا كان ذلك ينطبق، حزام الأمان. راجع ربط حزام أمان للقيادة.

المناخ وجودة الهواء

يسمح بضبط إعدادات المناخ المختلفة.

أنظمة الكشف/التصادم

يسمح بضبط إعدادات نظام مساعدة السائق المختلفة.

الراحة والملاءمة

يسمح بضبط إعدادات الراحة والملاءمة المختلفة.

الإنارة

يسمح بضبط إعدادات الإنارة المختلفة.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

يسمح بضبط إعدادات قفل الباب المختلفة.

القفل والفتح والتشغيل عن بُعد

يسمح بضبط الإعدادات المختلفة لقفل الباب عن بُعد.

وضع الجلوس

يسمح بضبط إعدادات موضع الجلوس المختلفة.

الإشعارات

تعرض قائمة بالتطبيقات المثبتة والأذونات المستخدمة.

التطبيقات

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات تطبيقات نظام المعلومات والترفيه.

التاريخ / الوقت

يسمح بضبط الساعة.

العرض

يسمح بضبط شاشة المعلومات والترفيه.

الأصوات

يسمح بضبط أصوات نظام المعلومات والترفيه.

ملفات التعريف والحسابات

يعدل ملفات تعريف نظام المعلومات والترفيه ويوفر الوصول إلى الحسابات المخصصة لملف التعريف النشط حاليًا.

الخصوصية

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات خصوصية المعلومات والترفيه.

"إمكانية الدخول"

تعرض هذه القائمة معلومات حول إمكانية الوصول وذلك على نظام المعلومات والترفيه.

"التخزين"

تعرض هذه القائمة معلومات التخزين على نظام المعلومات والترفيه.

Security

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات أمان المعلومات والترفيه.

"النظام"

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

اللغة (Language)

سيؤدي هذا إلى ضبط لغة الشاشة المستخدمة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

لوحة المفاتيح والكلام

المس لتغيير إعدادات لوحة المفاتيح والكلام.

الوحدات

المس لتغيير إعدادات الوحدات.

خيارات إعادة التعيين

المس لتغيير إعدادات إعادة التعيين.

وضع TTY

المس للإيقاف أو التشغيل.

نبذة

المس لعرض معلومات برامج نظام المعلومات والترفيه.

Legal Information (معلومات قانونية)

المس لعرض المعلومات القانونية والترخيص.

التحديثات

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات تحديث المركبة.

Google

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات Google.

السائق المراهق

إذا توفرت هذه الميزة، فيمكنك تسجيل مفاتيح متعددة للسائقين المبتدئين لتشجعيهم على عادات القيادة الآمنة. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فستقوم أوتوماتيكيًا بتنشيط أنظمة معينة للسلامة، وإتاحة إعداد بعض الميزات وتحديد استخدام ميزات أخرى. ستقوم بطاقة التقرير بتسجيل بيانات المركبة بخصوص سلوك القيادة التي يمكن الاطلاع عليها لاحقًا. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام السائق المراهق، يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة مفادها أن مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) نشط.

للوصول:

١. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدّد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Teen Driver (السائق المراهق).
٢. قم بإنشاء رقم تعريف شخصي (PIN) من خلال اختيار أربعة أرقام. ثم أعادة إدخال الرقم نفسه للتأكيد. لتغيير رمز PIN، المس Change PIN (تغيير رقم التعريف الشخصي).

يلزم توفير رقم PIN من أجل:

- إعداد/إضافة أو إزالة مفاتيح.
- تغيير إعدادات وضع السائق المراهق.
- تغيير أو مسح رقم وضع السائق المراهق.
- الوصول إلى بيانات التقرير أو حذفها.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

إعداد/إضافة مفاتيح لتنشيط Teen Driver (السائق المراهق) وتعيين قيود على المفتاح:

يمكن تسجيل أي مفتاح سيارة، بحد أقصى ثمانية مفاتيح. ضع اسمًا لمفتاح السائق المراهق لتمييزه عن المفاتيح الأخرى.

في نظام بدء التشغيل بزر الضغط:

١. لبدء تشغيل السيارة.
٢. يلزم أن تكون المركبة في وضع P (ركن).
٣. من قائمة Settings (الإعدادات)، المس المركبة ثم وضع السائق المراهق.
٤. أدخل رقم PIN.
٥. ضع مفتاح التحكم عن بُعد الذي ترغب في تسجيله في جيب جهاز الإرسال. لا يلزم أن يكون المفتاح هو المفتاح الذي بدأ تشغيل المركبة.
٦. من قائمة وضع السائق المراهق، المس إعداد المفاتيح أو إضافة/إزالة مفاتيح السائق المراهق.

- إذا لم يتم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد مسبقاً، سيظهر خيار إضافة المفتاح. المس Add (إضافة) وستظهر رسالة تأكيد. سيتم تطبيق قيود وضع السائق المراهق كلما تم استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.
- إذا تم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد بالفعل، فسيظهر خيار إزالة المفتاح. في حالة لمس خيار Remove (إزالة)، لن يعد مفتاح التحكم عن بُعد مسجلاً. تظهر رسالة تأكيد، ولن يتم تطبيق قيود وضع Teen Driver (السائق المراهق) في حالة استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.

في المركبات المزودة بنظام البدء عن طريق ضغط الزر، في حالة تواجد مفتاح وضع السائق المراهق وآخر غير وضع السائق المراهق عند بدء التشغيل، فستتعرف المركبة على المفتاح غير وضع السائق المراهق لبدء تشغيل المركبة. ولن تكون إعدادات وضع السائق المراهق نشطة.

إدارة الإعدادات أو إعدادات السائق المراهق

بناءً على خيارات مركبتك، قد يتم عرض عناصر القائمة التالية:

ربط حزام الأمان قبل القيادة : عند تشغيله، يمنع Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) السائق من الخروج من وضع P (الركن) لفترة من الوقت بعد الضغط على دواسة الفرامل إذا لم يقم السائق أو في بعض المركبات، الراكب الذي تم اكتشافه، بربط حزام الأمان. في بعض المركبات، يكون Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) دائماً قيد التشغيل عندما يكون Teen Driver (السائق المراهق) نشطاً وغير قابل للتكوين.

حد مستوى الصوت : السماح لضبط الحد الأقصى لمستوى الصوت. قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل حد مستوى الصوت. استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس تعيين حد حجم الصوت لاختيار الحد الأقصى لمستوى الصوت المسموح به.

تعيين الحد الاقصى لمستوى الصوت : استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت.

محدد السرعة للسائق المراهق : يحد من السرعة القصوى للمركبة. عند تشغيل محدد السرعة وبدء تشغيل المركبة بواسطة مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فسيعرض مركز معلومات السائق رسالة تفيد بتقييد السرعة القصوى.

في بعض المركبات، عند تشغيل "محدد السرعة"، سيكون الحد الأقصى لتسارع المركبة محدودًا. سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة توضح أن التسارع محدود.

تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : يعرض تحذيرًا في مركز معلومات السائق (DIC) عند تجاوز السرعة المحددة. قم بتشغيل أو إيقاف تحذير السرعة واختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في

تقييد سرعة السيارة. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس ضبط تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق لضبط سرعة التحذير.

تحديد تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : اختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة.

عندما يكون وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشطًا:

- إذا كان الجهاز مجهزاً، فسيتم كتم صوت الراديو في حالة عدم ربط حزام الأمان في مقعد السائق وفي بعض المركبات في حالة عدم ربط حزام أمان مقعد الراكب الأمامي كذلك. كما سيتم كتم الصوت كذلك من أي جهاز مقترن بالسيارة.
- قد يؤدي وجود أي كائن على مقعد الراكب الأمامي، على سبيل المثال، حقيبة أو حقيبة يد أو كيس بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، إلى إحساس نظام استشعار الركاب بشكل خاطئ بوجود راكب أمامي لم يربط حزام الأمان وبالتالي كتم صوت الراديو. في حالة حدوث ذلك، أزل الكائن من على المقعد.
- لا يمكن إيقاف تشغيل بعض أنظمة الأمان، مثل Automatic Emergency Braking (فرملة الطوارئ التلقائية)، في حالة توفره.
- لا يمكن تغيير إعداد الفجوة في النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وتوقيت التنبيه لتنبيه الاصطدام الأمامي، إذا كان مجهزاً.
- عند محاولة تغيير ميزة أمان غير قابلة للتكوين في وضع Teen Driver (السائق المراهق)، فقد يتم تعتيم الميزة أو إزالتها من قائمة المعلومات والترفيه أو سيعرض مركز معلومات السائق رسالة تشير إلى أن وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشط وأن الإجراء غير متاح.
- لا تتوفر ميزة Super Cruise، حال تجهيز السيارة بها.
- لا تسحب مقطورة إذا كانت مزودة بفرملة الطوارئ التلقائية.
- تضيء مصابيح الإضاءة النهارية أو المصابيح الأمامية دائمًا عند نقل المركبة من وضع P (الركن). حتى إذا تم ضبط التحكم بالمصابيح الأمامية على Off (إيقاف تشغيل) أو AUTO، يتم تشغيل نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكي، ما يضمن تشغيل مصابيح الإضاءة النهارية أو المصابيح الأمامية وفقًا لمستوى الإضاءة الخارجية.

التقرير

يلزم على مالك المركبة تأمين موافقة السائق على تسجيل بيانات معينة للمركبة في حالة قيادة المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل. يوجد التقرير واحد لكل سيارة. لا يتم تسجيل البيانات سوى عند استخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل لتشغيل المركبة.

يتم تجميع بيانات التقرير من وقت تنشيط وضع السائق المراهق أو من آخر مرة تم فيها إعادة ضبط التقرير. قد يتم تسجيل العناصر التالية:

- المسافة المقطوعة - إجمالي المسافة المقطوعة.
- السرعة القصوى - الحد الأقصى المكتشف لسرعة المركبة.
- منبه السرعة - عدد مرات تجاوز إعداد تحذير السرعة.
- الخانق مفتوح تمامًا - عدد مرات الضغط على دواسة السرعة حتى النهاية تقريبًا.
- تحذيرات من تصادم أمامي (في حالة التجهيز) – عدد مرات إشعار السائق بالاقتراب من سيارة أمامه بسرعة كبيرة جداً وحدوث خطر تصادم.

- الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية، وتسمى أيضًا Automatic Emergency Braking (فرامل الطوارئ التلقائية) (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.
- الفرملة الأوتوماتيكية العكسية (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.
- نظام منع الأنزلاق - عدد مرات تنشيط نظام التحكم في الجر لتقليل دوران العجلات أو بسبب فقدان عزم السحب.
- مراقبة التوازن - عدد الأحداث التي تطلبت استخدام نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.
- نظام منع انغلاق الفرامل نشط - عدد مرات تنشيط Antilock Brake System (نظام مانع انغلاق الفرامل).
- تحذيرات بسبب قصر المسافة البينية (في حالة التجهيز) – عدد مرات تحذير السائق بسبب اقترابه من المركبة التي أمامه أكثر من اللازم.

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)

بيانات تراكمية يتم حفظها لجميع الرحلات إلى أن يتم إعادة تعيين بطاقة التقرير أو حتى يتم تجاوز العدد الأقصى. إذا تم تجاوز العدد الأقصى لعناصر خط بطاقة التقرير، لن يتم تحديث هذا العنصر بعد الآن في بطاقة التقرير إلى أن تتم إعادة تعيينه. كل عنصر له حد أقصى من المرات في التقارير قدره ١٠٠٠ مرة. سيتم الإبلاغ عن مسافة القيادة المقطوعة بحد أقصى ٦٤٣٧٤ كم (٤٠٠٠٠ ميل).

لحذف Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)، ينبغي القيام بواحد مما يلي:

- من شاشة التقرير، المس إعادة تعيين.
- المس Clear PIN and All Teen Driver Keys (مسح رقم التعريف الشخصي وجميع مفاتيح السائق المراهق) من قائمة وضع السائق المراهق. سيؤدي هذا كذلك إلى إلغاء تسجيل أي مفاتيح وضع السائق المراهق وحذف رقم PIN.

نسيان رقم PIN

راجع الوكيل لإعادة ضبط رقم PIN.

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

Made for iPhone

يقصد بعبارة Made for iPhone (صُنع لهاتف iPhone) أنه قد تم تصميم الملحقات الإلكترونية للاتصال خصيصًا بهاتف iPhone، وأنه تم اعتمادها من المطور لتلبية معايير الأداء لشركة Apple. شركة Apple غير مسؤولة عن تشغيل هذا الجهاز أو تلبيته لمعايير السلامة والمعايير التنظيمية. يرجى ملاحظة أن استخدام هذا الملحق مع iPhone قد يؤثر على الأداء اللاسلكي. iPhone هي علامات تجارية مملوكة لشركة .Apple Inc، مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى.

immersion.

تكنولوجيا TouchSense ونظام TouchSense 1000 Series بترخيص من Immersion Corporation. نظام TouchSense ® 1000 محمي بقانون أو أكثر من قوانين الولايات المتحدة الأمريكية لبراءة الاختراع وذلك على العنوان التالي www.immersion.com/patent-marking.html بالإضافة إلى براءات الاختراع الأخرى المعلقة.

تقنية بلوتوث

تمتلك شركة Bluetooth SIG, Inc. علامة كلمة وشعارات Bluetooth ويخضع أي استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة General Motors للترخيص. وأي علامات تجارية أو أسماء تجارية أخرى تعود إلى مالكيها.

java

جافا هي علامة تجارية مسجلة لشركة Oracle و/أو الشركاء التابعين.

MPEG4-AVC (H.264)

هذا المنتج محمي بموجب ترخيص مجموعة براءة اختراع AVC للاستخدام الشخصي وغير التجاري بواسطة المستهلك وذلك بغرض (١) ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار AVC ("فيديو AVC") و/أو (٢) فك ترميز فيديو AVC الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك في ظل نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من مورد للفيديو مرخّص لتوفير فيديو AVC. لا يتم منح أي ترخيص بصورة صريحة أو ضمنية بشأن أي استخدام آخر. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات من MPEG LA، L.L.C راجع الموقع HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4-بصري

يحظر استخدام هذا المنتج بأي وسيلة تتماشى مع مقياس MPEG-4 البصري إلا عن طريق مستخدم وبغرض النشاط الشخصي وغير التجاري.

MP3

تقنية ترميز الصوت من الطبقة ٣ في MPEG مرخصة بواسطة Fraunhofer IIS وThomson.

WMV/WMA

يحتوي هذا المنتج على تقنية مملوكة لشركة ميكروسوفت وبموجب ترخيص من Microsoft Licensing، GP. ويحظر أي استخدام أو توزيع لهذه التقنية خارج هذا المنتج بدون الحصول على ترخيص من شركة ميكروسوفت و/أو Microsoft Licensing، GP.

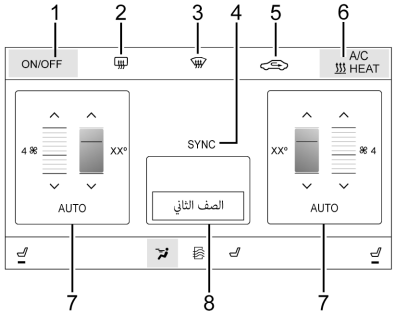
Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٦٦
نظام التحكم الخلفي بالمناخ ١٦٩
منافذ الهواء
منافذ الهواء ١٧٠
الصيانة
فلتر هواء مقصورة الركاب ١٧١
الخدمة ١٧٢

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ



١. تشغيل/إيقاف
٢. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي
٣. إزالة الصقيع
٤. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. مكيف الهواء (A/C)/اختيار الحرارة
٧. التحكم التلقائي في درجة الحرارة والمروحة لمقاعد السائق والركاب
٨. اختيار نظام التحكم بالمناخ في الصف الأمامي/الصف الثاني/الصف الثالث

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

عندما يتم وضع خط تحت AUTO، فإن النظام يعمل بشكل تلقائي كامل. سيتم وضع خط أسفل إما AC أو HEAT للإشارة إلى أن النظام يقوم تلقائيًا بالتبريد أو التدفئة. يؤدي إيقاف تشغيل الزر المشار إليه إلى إيقاف تشغيل هذه الوظيفة مما يؤدي إلى تشغيل المروحة فقط. في حالة ضبط وضع توصيل الهواء أو وضع المروحة يدوياً، ينطفئ مؤشر التشغيل الأوتوماتيكي وتعرض الشاشة الإعدادات المختارة. يمكن إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي بشكل منفصل لإعدادات التكييف.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.
٢. تعيين درجة الحرارة. واترك النظام لوقت كاف حتى يستقر. وبعد ذلك، اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملائمة.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

لتحسين الكفاءة ولتدفئة السيارة أو تبريدها بشكل أسرع، يتم تحديد إعادة الدوران تلقائيًا. ولن يضيء مصباح إعادة التدوير. اضغط على لاختيار إعادة تدوير الهواء، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

يمكن تغيير وحدات القياس الإنجليزية إلى الوحدات المترية من خلال مجموعة العدادات. اختر الإعدادات > الوقت والتاريخ والوحدة > الأمريكية أو المترية.

إيقاف التشغيل: اضغط OFF كي يتم تشغيل أو إيقاف المروحة. عندما يتم تحديد إيقاف تشغيل، يقوم النظام بإيقاف تدفق الهواء إلى المقصورة. عند تحديد التشغيل أو الضغط على أي زر آخر، سيتم تشغيل نظام التحكم بالمناخ ويعمل وفقًا للإعداد الحالي.

∨ / ∧ : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط لخفض أو ارفع لزيادة درجة الحرارة. اضغط أو ارفع مع الاستمرار لزيادة درجة الحرارة أو خفضها بسرعة. اضغط على SYNC في شاشة عرض المناخ لإعادة ضبط درجة حرارة الراكب إلى درجة حرارة السائق.

الصف الأمامي: المس لفتح شاشة التحكم بالمناخ للصف الأمامي.

الصف الثاني: المس لفتح شاشة التحكم بالمناخ للصف الثاني.

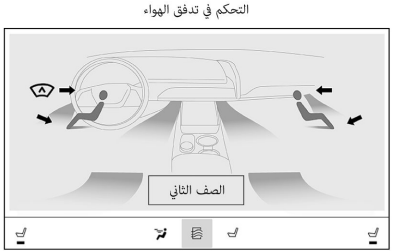
الصف الثالث: المس لفتح شاشة التحكم بالمناخ للصف الثالث.

التشغيل اليدوي

∨ ❀ ∧ : اضغط لخفض أو ارفع لزيادة سرعة المروحة. اضغط أو ارفع مع الاستمرار على عناصر التحكم بالمروحة لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة. أي تعديل على سرعة المروحة يلغي التحكم التلقائي بالمروحة ويمكن التحكم في المروحة يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لإيقاف تشغيل المروحة ونظام التحكم في المناخ، اضغط على OFF على الرف الأوسط لعناصر التحكم بالمناخ. سيتم حجب تدفق الهواء من الدخول في جميع أوضاع التوصيل، باستثناء وضع إزالة الصقيع.

يمكن ضبط السرعة القصوى التلقائية للمروحة إلى الوضع منخفضة أو متوسطة أو عالية. لضبط سرعة المروحة التلقائية، حدد Settings (الإعدادات) > Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) > Auto Fan Speed (سرعة المروحة التلقائية).



التحكم في وضع توصيل الهواء: لضبط توزيع الهواء، المس زر توزيع الهواء في السطر السفلي من الشاشة. اضغط على وضع توصيل الهواء المرغوب من شاشة التحكم بالمناخ لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء زر وضع توصيل الهواء المختار. الضغط على أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم الأوتوماتيكي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء يدويا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لتغيير الوضع الحالي، اختر واحدًا مما يلي:

: يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، ومخرج تكييف الهواء الخارجي، ومخارج النافذة الجانبية.

: لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

: يتم توجيه الهواء إلى مخارج الأرضية.

تدفئة: المس لتشغيل السخان التلقائي أو إيقاف تشغيله. يضيء مؤشر ضوئي لإظهار أن السخان يعمل. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل السخان. اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

: ينظف هذا الوضع الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي. اضغط كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. تغيير وضع توصيل الهواء يؤدي أيضا إلى إيقاف إزالة الصقيع.

تكييف الهواء: المس A/C لتشغيل تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل تكييف الهواء.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي وتشغيل مكيف الهواء حسب الحاجة.

في حالة تكوّن الضباب مرة أخرى أثناء اختيار وضعي التهوية أو في مجموعة مع درجة حرارة معتدلة في كافة أرجاء المركبة، فقم بتشغيل مكيف الهواء لتقليل الضباب المتكون على الزجاج الأمامي.

: اضغط للتبديل بين إعادة تدوير الهواء داخل المركبة أو سحب هواء من الخارج. يضيء مصباح المؤشر بالزر عند تفعيل وضع إعادة تدوير الهواء. يساعد ذلك على تبريد الهواء داخل السيارة بسرعة وتقليل دخول الهواء والروائح غير المستحبة من الخارج.

الضغط على الزر يلغي إعادة تدوير الهواء الأوتوماتيكية. اضغط AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي، ويتم تشغيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيا حسب الحاجة.

ولا يتوفر وضع إعادة تدوير الهواء يدويا في وضع إزالة الصقيع.

نظام التأين: إذا كانت المركبة مُجهزة بنظام تأين، تساعد هذه الميزة على تنظيف الهواء الموجود داخل المركبة وإزالة الملوثات مثل غبار اللقاح والروائح والأتربة. إذا كان نظام التحكم بالمناخ قيد التشغيل ونظام التأين مُمكن، سيضيء مؤشر حالة نظام التأين على شاشة التحكم بالمناخ. لإيقاف تشغيل المؤيّن تلقائيًا أو تشغيله، اختر Settings (الإعدادات) > Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) > Ionizer (المؤيّن) > حدّد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

يستخدم نظام التحكم في المناخ مستشعرًا للاكتشاف التلقائي للرطوبة العالية داخل المركبة. وعند اكتشاف رطوبة عالية، قد يتكيف نظام التحكم في المناخ مع مصدر الهواء الخارجي، ويشغل السخان ومكيف الهواء، ويزيد المروحة ودرجة الحرارة، ويوجه المزيد من الهواء إلى الزجاج الأمامي. عند عدم اكتشاف نظام التحكم في المناخ أي تكوّن محتمل للضباب على النوافذ، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي. لإيقاف تشغيل ميزة إزالة السديم تلقائيًا أو تشغيلها، حدّد Settings (الإعدادات) > Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) > Auto Defog (إزالة السديم تلقائيًا) > حدّد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). إذا تم إيقاف تشغيل مزيل الضباب التلقائي أو لم يتم مسح الضباب بسرعة كافية، فحدد لمسح الزجاج الأمامي بسرعة أكبر.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

تنبيه
لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى من على الأسطح الداخلية للزجاج الأمامي والزجاج الخلفي باستخدام شفرة حلاقة أو أية أداة حادة أخرى. فقد يضر ذلك بشبكة مزيل الضباب من على النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو على التقاط المحطات الإذاعية بوضوح. ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف التصليح.

: اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

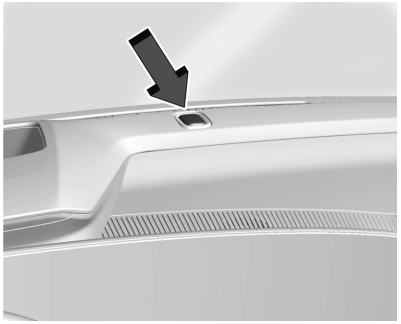
لا تعمل أداة إزالة الضباب على الزجاج الخلفي إلا عندما تكون المركبة في وضع التشغيل.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي يمكن ضبطها على وضع التشغيل الأوتوماتيكي. عند اختيار وضع إزالة الضباب أوتوماتيكيًا من الزجاج الخلفي، تعمل أداة إزالة الضباب من النوافذ الخلفية أوتوماتيكيًا عند بدء تشغيل المركبة في طقس بارد وتنطفئ عندما تصبح المركبة دافئة. لإيقاف تشغيل ميزة إزالة السديم الخلفي تلقائيًا أو لتشغيلها، حدّد Settings (الإعدادات) > Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) > Auto Rear Defog (إزالة السديم الخلفي تلقائيًا) > حدّد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

تعمل خاصية تدفئة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية عند تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وهي تساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرايا.

إذا توفر بالسيارة ميزة إيقاف تشغيل الماسحات المزودة بخاصية التدفئة، فسيتم تشغيل الميزة عند تشغيل زر مزيل الصقيع في النوافذ الخلفية والمساعدة في إزالة الصقيع من الماسحات. راجع ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ⇦ ٩٤.

المستشعر



يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يَستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

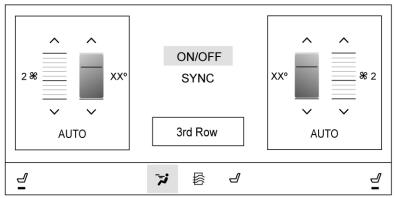
وقد لا يعمل نظام التحكم التلقائي في المناخ بشكل ملائم إذا تمت تغطية المستشعر.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد: قد يعمل نظام التحكم بالمناخ عند تشغيل السيارة عن بُعد. ويستخدم النظام الإعدادات السابقة للسائق لتدفئة أو تبريد المركبة من الداخل. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقًا لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا احتوت المركبة على خاصية تدفئة أو تبريد المقاعد، فقد تعمل الخاصية أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع بدء التشغيل عن بُعد ⇦ ١٢ وتدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤١.

ميزة النفخ اللاحق

إذا كانت مجهزة، في ظل ظروف معينة، فقد تظل المروحة قيد التشغيل أو قد يتم تشغيلها وإيقافها عدة مرات بعد إيقاف تشغيل المركبة وقفلها. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

نظام التحكم الخلفي بالمناخ



تشغيل/إيقاف: المس ON/OFF في الشاشة لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحكم بالمناخ الخلفي.

SYNC (مزامنة): المس لربط إعدادات نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي مع إعدادات السائق بنظام التحكم بمناخ الجزء الأمامي. يتم تمييز زر SYNC.

الصف الثاني: المس لفتح شاشة التحكم بالمناخ للصف الثاني.

الصف الثالث: المس لفتح شاشة التحكم بالمناخ للصف الثالث.

يمكن أيضًا ضبط عناصر التحكم ب المناخ الخلفي على شاشة التحكم في المناخ الأمامي. راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٦٦ ⇦.

التشغيل الأوتوماتيكي

AUTO (أوتوماتيكي): اضغط كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. يتم التحكم في توصيل الهواء تلقائيًا. في حالة ضبط درجة الحرارة أو سرعة المروحة يدويًا، سيؤدي ذلك إلى إلغاء عملية التشغيل الأوتوماتيكي الكامل.

التشغيل اليدوي

∨ / ∧ : يمكن ضبط درجة الحرارة بشكل منفصل لمنطقتي الجلوس على الجانبين الأيسر والأيمن. اضغط لخفض أو لزيادة درجة الحرارة. اضغط مع الاستمرار لزيادة أو تقليل درجة الحرارة بسرعة.

∨ ⌘ ∧ : اضغط لخفض أو لزيادة سرعة المروحة. اضغط مع الاستمرار على عناصر التحكم بالمروحة لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة. أي تعديل على سرعة المروحة يلغي التحكم التلقائي بالمروحة ويمكن التحكم في المروحة يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

التحكم في تدفق الهواء بالصف الثاني

التحكم في وضع توصيل الهواء: لضبط توزيع الهواء، المس زر توزيع الهواء في السطر السفلي من الشاشة. اضغط على وضع توصيل الهواء المرغوب من شاشة التحكم بالمناخ لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء زر وضع توصيل الهواء المختار. الضغط على أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم الأوتوماتيكي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء يدويا.

اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

مناخ ECO

عند تشغيل نظام التحكم بالمناخ على الوضع ECO، سيتم تقليل تدفق الهواء إلى المقاعد الخلفية غير المشغولة من أجل كفاءة الطاقة. لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحكم بالمناخ على وضع ECO، اختر Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Climate and Air Quality (جودة المناخ والهواء) > ECO Climate (المناخ).

منافذ الهواء

استخدم عصا التحكم متعددة الوظائف في المركز الأمامي وفتحات التهوية الجانبية لتغيير اتجاه تدفق الهواء.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

تقوم منافذ الهواء بدفق الهواء الدافئ على النوافذ الجانبية في الطقس البارد. إذا تم تحديد أوضاع الأرضية أو إزالة الضباب أو إذابة الثلج، فسيتم توجيه مقدار صغير من الهواء من المنافذ الموجودة بالقرب من النافذة.

- لفتح فتحات التكييف الأمامية بالكامل، أدر مقبض التحكم بعصا التحكم متعدد الوظائف حتى يشير المؤشر لأعلى بشكل مستقيم.
- لإغلاق فتحات التكييف الأمامية، أدر مفتاح التحكم متعدد الوظائف بعصا التحكم حتى يشير المؤشر إلى موضع الساعة التاسعة.
- لإغلاق فتحات تهوية تكييف الهواء الخلفية، انقل المقابض المنزلقة إلى الوضع الكامل الداخلي.

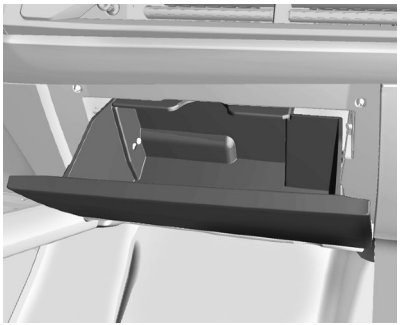
نصائح عملية

- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قُم بإزالة الثلج الموجود على غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكل الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. سيعوق هذا تدفق الهواء وقد يتسبب في حدوث تلف لفتحات التهوية.

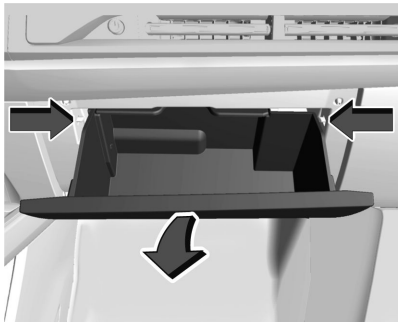
الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

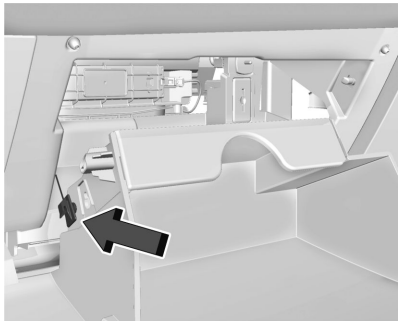
يقلل الفلتر الأتربة وغبار الطلع والمهيّجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة.



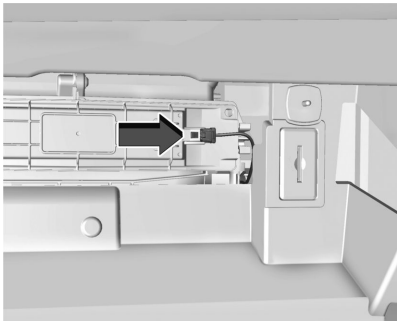
١. افتح باب صندوق القفازات بشكل كامل.



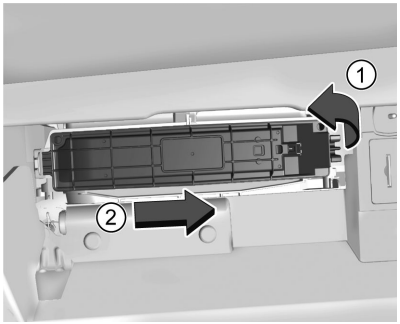
٢. اضغط على جوانب سلة صندوق القفازات للداخل لمسح السدادات وقم بالتدوير لأسفل لخفض السلة.



٣. قم بإلغاء ربط مخمد السلسلة لإزالة سلة صندوق القفازات بالكامل.



٤. أزل الموصل من باب الفلتر.



٥. حرر المشبك (١) الموجود على الجانب الأيمن من باب الفلتر وحرّكه يمينًا (٢)، ثم أزل الباب. أزل فلتر الهواء القديم.

٦. ركّب فلتر الهواء الجديد.

٧. أعد تثبيت باب الفلتر.

٨. أعد تركيب الموصل.

٩. نفّذ الخطوات بالعكس لإعادة تركيب صندوق القفازات.

استشر وكيلك إذا كنت بحاجة للمساعدة الإضافية.

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقًا إصلاح أو استبدال مُبخِّر تكييف الهواء بآخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والآمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعريض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضارًا على البيئة وقد يتسبب أيضًا في حالات سيئة نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العلل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة
القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة ١٧٤
تشتت الانتباه أثناء القيادة ١٧٥
القيادة الوقائية ١٧٦
التحكم في المركبة ١٧٦
الفرامل ١٧٦
التوجيه ١٧٦
الاسترداد خارج الطريق ١٧٧
فقد السيطرة ١٧٧
القيادة على طرق مبللة ١٧٨
الطرق الجبلية والتلالية ١٧٩
القيادة في الشتاء ١٧٩
إذا علقت المركبة ١٨٠
حدود حمولة المركبة ١٨١

البداية والتشغيل
ترويض السيارة الجديدة ١٨٤
أوضاع الطاقة ١٨٤

وحدة القيادة الكهربائية
وحدة القيادة الكهربائية ١٨٦
نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ١٩٠

أنظمة القيادة
نظام الدفع بجميع العجلات ١٩١

الفرامل
تعزيز الفرامل الكهربائية ١٩١
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) .. ١٩١
فرامل الركن الكهربائي ١٩٢
مساعد الفرامل ١٩٣
نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) ١٩٣
الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ١٩٤
الفرامل المولدة ١٩٤

أنظمة التحكم في القيادة
التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٩٥
التحكم بوضع القيادة ١٩٧
التوجيه الرباعي ١٩٨
تعليق هوائي ١٩٩

مثبت السرعة
ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ٢٠١
التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢١٢

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
أنظمة مساعدة السائق المتقدمة ٢٢٥
أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٦
كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) ٢٢٦
نظام الرؤية المحيطية ٢٢٧
Park Assist (مساعد الركن) ٢٢٩
نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) ٢٣١
الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB) ٢٣٢
تنبيه وجود مشاة في الخلف ٢٣٣
نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA) ٢٣٤
أنظمة المساعدة للقيادة ٢٣٥
نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣٥
فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٣٨
نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٤١
نظام الرؤية الليلية ٢٤٣
تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٤٦
مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) ٢٤٨
مساعد إشارات المرور ٢٤٩
مساعدة السائق على الانتباه ٢٥١
Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٥٣

الشحن
متى يلزم الشحن ٢٥٤
التوصيل في الشحن ٢٥٥
إلغاء الشحن المبرْمَج ٢٥٩
ملاحظات بشأن حالة الشحن ٢٥٩
سلك الشحن ٢٦٢
المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية . ٢٦٦

سحب مقطورة
معلومات عامة عن السحب ٢٦٧

التحويلات والمكونات الإضافية
المعدات الكهربائية الإضافية ٢٦٧

معلومات القيادة

القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة

استعن بالنصائح الواردة في الفئات أدناه للمساعدة في زيادة كفاءة الطاقة والنطاق.

في درجات الحرارة الباردة، بينما تساعد نصائح الكفاءة هذه، سيكون نطاق قيادة المركبة الكهربائية أقل بسبب زيادة استخدام الطاقة بما في ذلك الطاقة المستهلكة في تدفئة المقصورة.

تقوم الميزة Energy Info (معلومات الطاقة) المتوفرة في تطبيق Vehicle Status (حالة المركبة) بتقدير تأثير العوامل الرئيسية على نطاق قيادة المركبة. إنها تعرض كيفية استخدام الطاقة في وضع القيادة الحالي منذ آخر مرة تم فيها بدء تشغيل المركبة وبناءً للمسافة التي تم قطعها مؤخرًا. انظر حالة المركبة ⇦ ١٢١.

التسارع، الفرملة، والسير بدون تحديد ترس

تجنب عمليات التسارع والتباطؤ السريع.

استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة عند الاقتضاء.

خطط مسبقًا لعمليات التباطؤ والسير بدون تحديد ترس كلما أمكن ذلك. لا تتسرع في إشارات المرور ولا تنقل الترس إلى N (محايد) إلى السير بدون تحديد ترس.

استخدم ميزة القيادة بدواسة واحدة عندما يكون ذلك مناسبًا للمساعدة في استعادة الطاقة في أثناء السير والفرملة. يستعيد وضع الدواسة الواحدة مزيدًا من الطاقة في أثناء السير والفرملة أكثر من وضع D (القيادة). انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ⇦ ١٩٠.

استخدم الميزة Regen on Demand (التجديد عند الطلب) أثناء التباطؤ للمساعدة في استعادة الطاقة. انظر الفرامل المولدة ⇦ ١٩٤.

التضاريس وسرعة المركبة

تستخدم السرعات العالية وتغييرات الدرجة مزيدًا من الطاقة ويمكن أن تقلل بشكل كبير من النطاق الكهربائي.

إدارة درجة الحرارة الداخلية

إعدادات المناخ

يقلل استخدام أنظمة التدفئة وتكييف الهواء من الطاقة المتاحة للقيادة الكهربائية. يتم تحقيق كفاءة الطاقة المثلى عند إيقاف تشغيل التدفئة وتكييف الهواء والمروحة.

استخدم ميزات تدفئة وتهوية المقعد (إذا كانت مجهزة) بدلاً من نظام التحكم بالمناخ. تستهلك تدفئة وتهوية المقعد طاقة أقل من التدفئة والتبريد الداخلي. راجع "التدفئة والتهوية للمقاعد الأمامية" و"التدفئة للمقاعد الخلفية".

استخدم ميزة التحكم في المناخ عن بُعد لتدفئة أو تبريد الجزء الداخلي في أثناء توصيل المركبة لاستخدام الكهرباء من مأخذ التيار الكهربائي بدلاً من استخدام الطاقة من البطارية. راجع "التشغيل عن بعد".

في الأيام الباردة، من الأفضل توصيل المركبة بالتيار الكهربائي طوال الليل، ثم تشغيل المركبة عن بُعد.

استخدم مقياس البطارية في مجموعة العدادات لعرض تأثير إعدادات التحكم بالمناخ على النطاق المقدر. انظر مقياس البطارية (فولطية عالية) ⇦ ١٠٣.

الطرق الأخرى للتأثير على درجة حرارة المقصورة

في الطقس الحار، تجنب الوقوف تحت أشعة الشمس المباشرة. استخدم ستائر الشمس داخل المركبة.

حافظ على نظافة النوافذ من الداخل لتقليل الضباب. أوقف تشغيل مزيل الصقيع الأمامي ومزيل الضباب الخلفي عندما لا تكون هناك حاجة إليهما.

تجنب القيادة والنوافذ مفتوحة بسرعات الطرق السريعة.

شحن وصيانة المركبة

الشحن

حافظ على المركبة موصولة بالكهرباء، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، للحفاظ على درجة حرارة البطارية جاهزة للقيادة التالية. هذا مهم عندما تكون درجات الحرارة الخارجية شديدة الحرارة أو البرودة.

إذا أمكن، استخدم محطة شحن ذات طاقة عالية تبلغ ٢٤٠ فولت للحصول على أفضل النتائج. هذا يسمح للجزء الداخلي من السيارة والبطارية ذات الجهد العالي بالتدفئة إلى درجة الحرارة المناسبة.

اسمح للمركبة بالتسخين لمدة ٢٠ دقيقة قبل القيادة. يساعد هذا الأمر على تحسين درجة حرارة بطارية الجهد العالي قبل البدء بالقيادة.

الصيانة

احتفظ دائمًا بالإطارات منفوخة بشكل صحيح ومحاذاة المركبة بشكل صحيح.

تجنب الاستخدام غير الضروري للملحقات الكهربائية. ستعمل الطاقة المستخدمة في وظائف أخرى غير دفع المركبة على تقليل النطاق المتوفر.

وزن الحمولة

يؤثر وزن الحمولة الزائدة في المركبة على الكفاءة والنطاق. تجنب تحميل أكثر مما هو مطلوب.

سيؤدي استخدام حامل على السطح إلى تقليل الكفاءة بسبب الوزن الزائد والسحب.

تشتت الانتباه أثناء القيادة

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سنّت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب التشتت أثناء القيادة، ابقي عينيك على الطريق وابقي يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- تجنب استخدام الهاتف المحمول في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- انتبه إلى الطريق. تجنب قراءة أو تسجيّل الملاحظات أو البحث عن المعلومات على الهاتف المحمول أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.
- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.
- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المحادثات المرهقة أثناء القيادة، سواءً مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

⚠ تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

راجع قسم نظام المعلومات والترفيه للحصول على مزيد من المعلومات حول استخدام هذا النظام، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

القيادة الوقائية

تعني القيادة الوقائية أن تتوقع دائمًا ما هو غير متوقع. الخطوة الأولى في القيادة الوقائية هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ⇦ ٤٩.

- افترض أن مستخدمي الطريق الأخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الأخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكن مستعداً له.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريبًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة حدوث عطل في الفرامل، قد تفقد الفرامل مساعد الطاقة. ستكون هناك حاجة إلى مزيد من الجهد لإيقاف المركبة وقد يستغرق الأمر وقتًا أطول للتوقف.

إذا فقدت المركبة قوة الدفع أثناء القيادة، فإن نظام تعزيز الفرامل، الذي يتم تشغيله بواسطة بطارية المركبة بقوة ١٢ فولت، سوف يحافظ على مساعد الطاقة طالما أن البطارية بها جهد كافٍ. قم بتوجيه المركبة بعيدًا عن الطريق وتوقف بمجرد أن يكون ذلك آمنًا. انظر تعزيز الفرامل الكهربائية ⇦ ١٩١.

التوجيه

تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصفة أو حواجز صف المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم / ساعة (١ ميل في الساعة). توخ الحذر عند القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولاً بضمان المركبة.

التحكم الكهربائي بالمقود

المركبة مزودة بنظام تحكم كهربائي بالمقود يعمل على تقليل الجهد المطلوب لتوجيه المركبة. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

إذا تعرضت المركبة لخلل في النظام وفقدت التوجيه الكهربائي، فقد يتطلب الأمر بذل جهد أكبر في التوجيه. قد يتم أيضًا تقليل نظام المساعدة في التوجيه الكهربائي إذا قمت بإدارة عجلة القيادة بقدر ما يمكن أن تدور وتثبتها هناك بقوة لفترة طويلة من الوقت.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

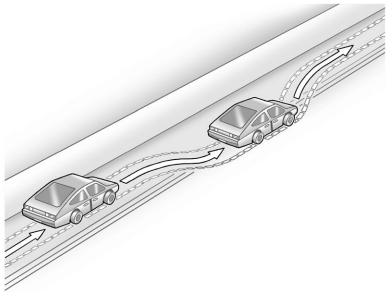
نصائح القيادة على المنحنيات

- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدريج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانبي عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق توجيه المركبة أثناء الفرملة.

الاسترداد خارج الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خاليًا، فوجّه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.

٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريبًا، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.

٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقد السيطرة

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقًا للظروف الحالية، وعدم تجاوز هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجّه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تستقيم المركبة، ولكن إذا انزلقت مرة أخرى من الانزلاق الزائد، فاستعد لتصحيح انزلاق آخر في حالة حدوثه.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعًا لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغيرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

القيادة على طرق مبللة

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص دائماً على القيادة بسرعة أبطأ في هذه الأنواع من الظروف وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الساكنة أو المتدفقة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المندفع إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبتلاً بالقدر الكافي وكنت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- حافظ على معدات مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة، واحتفظ بخزان سائل غسل الزجاج الأمامي ممتلئًا.
- تأكد من صيانة الإطارات ولها عمق مداس مناسب. انظر إطارات ⇦ ٢٩٧.
- قم بإيقاف تشغيل أيّ نظام للتحكم في ثبات السرعة، إذا كان مجهزًا. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇦ ٢٠١ أو التحكم في ثبات السرعة الفائق ⇦ ٢١٢.
- أوقف تشغيل وضع القيادة بدواسة واحدة. انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ⇦ ١٩٠.

- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٩٥.

الطرق الجبلية والتلالية

⚠ تحذير

لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪ إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية في أثناء الهبوط. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

إذا امتلأت البطارية، فستكون الفرملة المتجددة محدودة أو غير متاحة. تقوم الفرامل بإبطاء سرعة المركبة وبالتالي يمكن أن تصبح ساخنة للغاية. قد لا تتمكن الفرامل الساخنة من إبطاء المركبة بما يكفي للحفاظ على السرعة والتحكم. للمساعدة في تجنب مخاطر الاصطدام، قم بالحد من شحن

(يتبع)

تحذير (يتبع)

البطارية، وإذا شعرت بتلاشي الفرامل أو تلقيت تحذيراً من الفرامل، أوقف المركبة وانتظر حتى تبرد الفرامل.

راجع "الشحن الآن" ضمن الشحن ⇦ ١١٥ للحصول على معلومات حول تعيين حدود الشحن.

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تأكد من:

- استخدم الفرملة المتجددة للمساعدة في إبطاء المركبة أو الحفاظ على السرعة من خلال إبقاء المركبة في وضع الترس والحد من الشحن الأولي للبطارية إلى ٨٠٪ أو أقل. انظر الفرامل المولدة ⇦ ١٩٤.
- عندما تكون الفرملة ضرورية، استخدم ضغطات متكررة وخفيفة على دواسة الفرامل. يعمل هذا على زيادة الفرملة المتجددة إلى أقصى حد وتقليل الحمل على نظام فرامل المركبة.
- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقائها في حالة جيدة.
- تحقق من جميع مستويات السوائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد.
- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطلة أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

القيادة في الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلوج

تنبيه

قبل البدء بالقيادة وبغية تجنّب إلحاق الضرر بالعجلات ومكوّنات الفرامل، قُم دائمًا بإزالة الثلج والجليد من داخل العجلات وتحت المركبة.

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبتل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر

الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبتل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المنزلقة:

- أوقف تشغيل مثبت السرعة.
- في حالة التمكين، قم بإيقاف القيادة بدواسة واحدة. انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ⇦ ١٩٠.
- إذا تم إيقاف تشغيل هذه الأنظمة، فقم بتشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٩٥.
- حدد وضع برنامج تشغيل الثلج/الجليد. انظر التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٩٧.
- لا تضغط بقوة على دواسة التسارع. فالضغط بقوة على دواسة التسارع يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزلقة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الخالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحنى أو الجسر مُغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.
- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ⇦ ١٩١.
- تجنب استخدام دواسة Regen on Demand. انظر الفرامل المولدة ⇦ ١٩٤.

ظروف العواصف الثلجية

إذا تعثرت أو لم تستطع الاستمرار في القيادة بسبب ظروف العاصفة الشتوية، أوقف المركبة في مكان آمن وأشر لطلب المساعدة. إبقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة.

إذا بقيت في سيارتك في أثناء الانتظار، فاطلب المساعدة وحافظ على سلامة كل من في المركبة من خلال تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة وربط قطعة قماش حمراء بالمرآة الخارجية.

لتوفير طاقة البطارية في أثناء انتظار المساعدة، قم بتشغيل المركبة لفترات قصيرة فقط قدرة الحاجة لإحماء المركبة ثم أوقف تشغيلها وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدفء. للحصول على نصائح إضافية للمساعدة في الحفاظ على طاقة البطارية في الطقس البارد، انظر القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة ⇦ ١٧٤.

إذا علقت المركبة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج.

يمكن لنظام التحكم في الجر غالبًا المساعدة في تحرير مركبة عالقة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٩٥. إذا لم تتمكن من تحرير المركبة مع تمكين نظام التحكم بالجر، حاول "هز" المركبة كما هو موضح أدناه.

أرجحة المركبة لإخراجها من عائق

⚠ تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والآخرون للإصابة. أدِر العجلات بأقل سرعة ممكنه وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

أدر عجلة القيادة يساراً ويميناً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل التحكم في الجر. انتقل ذهابًا وإيابًا بين الوضع R (الرجوع للخلف) وD (القيادة)، مع تدوير العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل وحدة القيادة الكهربائية، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متأرجحة يمكن أن تُحرر المركبة. إذا لم تتحرك المركبة بعد عدة محاولات، فقد تحتاج إلى السحب. انظر نقل مركبة معطلة ⇦ ٣١٤.

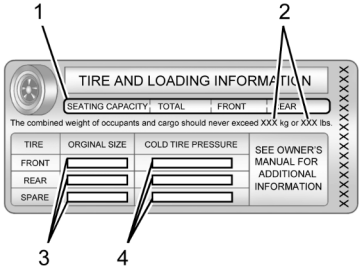
حدود حمولة المركبة

⚠ تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى تقليل أداء التوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر المركبة.

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد/الإطار.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



مثال على الملصقات

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة خاص بالمركبة مُثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المُخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوغرام والرطل.

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضًا مقاس إطارات المعدات الأصلية (3) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (4). لمزيد من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ⇦ ٢٩٧ و ضغط الإطارات ⇦ ٢٩٨.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق اعتماد/إطارات المركبة. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد/الإطارات" لاحقاً في هذا القسم.

خطوات تحديد حد الحمل الصحيح

١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (الوزن

المجمع للركاب والحمولة يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.

٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.

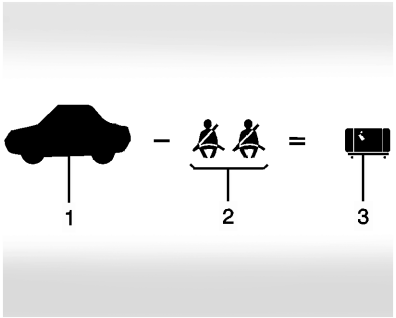
٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائب. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي ١٤٠٠ رطل وهناك خمسة ركاب بوزن ١٥٠ رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائب ٦٥٠ رطلاً (١٤٠٠ - ٧٥٠ (٥ × ١٥٠) = ٦٥٠ رطلاً.)

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائب المحسوبة في الخطوة ٤.

هذه المركبة ليست مصممة ولا مخصصة لسحب مقطورة.

إذا تم تثبيت ملحقات ما بعد البيع على السيارة، على سبيل المثال حامل على السطح، فتأكد من إضافة وزن جميع الملحقات المثبتة إلى الوزن المجمع للأمتعة والحمولة.



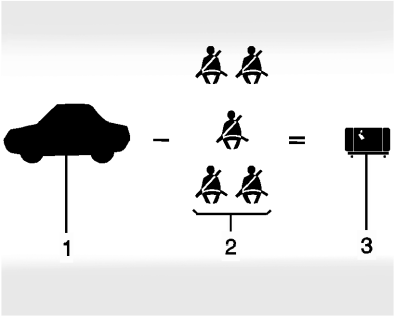
مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الأول = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل)

ثم اطرح وزن الملحق، على سبيل المثال صندوق الحمولة على السطح = ١٥,٨ كغم (٣٥ رطل)

٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) × ٢ = ١٣٦ كغم (٣٠٠ رطل)

٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة = ٣٠١,٢ كغم (٦٦٥ رطل)



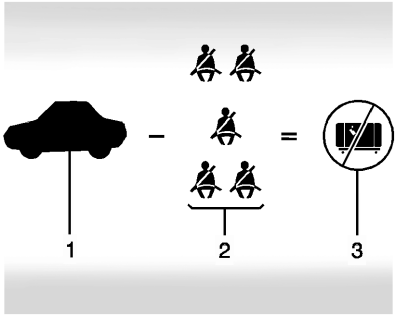
مثال ٢

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل)

ثم اطرح وزن الملحق، على سبيل المثال صندوق الحمولة على السطح = ١٨,١ كغم (40 رطل)

٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) × ٥ = ٣٤٠ كغم (٧٥٠ رطل)

٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة = ٩٤,٩ كغم (٢١٠ رطل)



مثال ٣

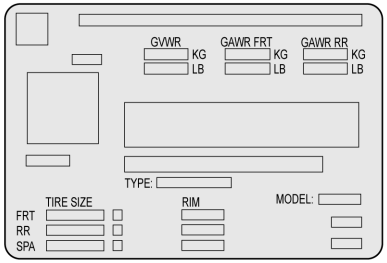
١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل)

٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطلاً) × ٥ = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل)

٣. وزن الحمولة المتاح = ٠ كغم (٠ رطل)

راجع ملصق معلومات الحمولة والإطارات للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة مركبتك وأماكن الجلوس. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والملحقات والحمولة عن وزن سعة المركبة.

ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات



مثال على الملصق

يوجد ملصق للشهادة/الإطارات خاص بالمركبة مُثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب).

البطاقة قد تعرض حجم إطارات المركبة الأصلية وضغط النفخ المطلوب للحصول على الوزن الإجمالي لحمولة المركبة. يوضح الملصق سعة الوزن الإجمالي لمركبتك. ويطلق على هذا نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والحمولة.

كما قد يوضح ملصق شهادة الاعتماد/الإطار الأوزان القصوى المسموح بها على المحاور الأمامية والخلفية، والتي يُطلق عليها نسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR). لمعرفة الأحمال الحقيقية على المحاور الأمامية والخلفية، يمكنك وزن السيارة في محطة وزن. ويستطيع الوكيل مساعدتك في ذلك. احرص على توزيع الحمل بالتساوي على جانبي خط منتصف المركبة.

كيفية تحميل المركبة بأمان

تنبيه

قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائدًا على المركبة.

⚠ تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. وفي منطقة الحمولة، احرص على وضعها إلى الأمام قدر الإمكان. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- يجب تأمين الأشياء غير الثابتة في المركبة.
- لا تترك أي مقعد مطويًا للأسفل ما لم تكن هناك حاجة إلى ذلك.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

تجنب التوقفات العنيفة خلال أول ٣٢٢ كم (٢٠٠ ميل). ففي هذه الأثناء لا يكون تيل الفرامل الجديد قد تم تليينه بعد. وقد تؤدي التوقفات المفاجئة إلى بلى التيل الجديد قبل الأوان والحاجة إلى استبداله بعد فترة أقل. اتبع إرشاد التليين هذا كلما اشتريت تيل فرامل. بعد فترة التليين، يمكن زيادة سرعة المركبة والحمل تدريجيًا.

أوضاع الطاقة

وضع المركبة في وضع التشغيل.

هذه المركبة مجهزة بميزة بدء التشغيل عن بُعد، والذي يقوم بتشغيل المركبة تلقائيًا عند الدخول باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد أو الضغط على الفرامل أو إغلاق باب السائق.

يتم عرض ضوء استعداد المركبة على لوحة العدادات عندما تكون المركبة جاهزة للقيادة. وقد يستغرق ذلك ما يصل إلى ١٥ ثانية عند درجات الحرارة شديدة البرودة. وتعرض مجموعة العدادات أيضًا مقياسًا نشطًا للبطارية عندما تكون المركبة جاهزة للدفع.

إذا تم ترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة بعد قيادتها، فلن يؤدي إغلاق باب السائق إلى تشغيل المركبة. يجب الضغط على دواسة الفرامل لتشغيل السيارة. سيتم عرض رسائل مركز معلومات السائق التي توضح كيفية تشغيل السيارة.

إذا لم يكن مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة أو يوجد أيّ شيء آخر يتداخل معه، تظهر رسالة ذات صلة في مركز معلومات السائق.

وفي حالة تعذر تشغيل المركبة نظرًا لانخفاض بطارية مفتاح التحكم عن بُعد، لا يزال بالإمكان دفعها. انظر تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٧.

سيصدر صوت تنبيه إذا تم فتح باب السائق في أثناء تشغيل المركبة.

وضع المركبة في وضع إيقاف التشغيل.

⚠ تحذير

قد يؤدي إيقاف تشغيل المركبة أثناء الحركة إلى تعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف تشغيل نظام الدفع إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادة المركبة.

عند نقل المركبة إلى الوضع P (الركن)، فسيتم إيقاف تشغيله عند اكتشاف خروج السائق. يمكن أيضًا إيقاف تشغيل السيارة بالضغط على OFF في شاشة عرض المعلومات والترفيه.

تظل طاقة الملحقات المحتجزة نشطة حتى يتم فتح باب السائق.

إذا تم تشغيل المركبة دون الانتقال من وضع P (الركن)، فلن يتم إيقاف تشغيلها بناءً على اكتشاف خروج السائق وسيلزم إيقاف تشغيلها من خلال OFF أو انتظار انتهاء مهلة إيقاف التشغيل التلقائي.

لإيقاف تشغيل المركبة في حالات الطوارئ:

١. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.
٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجّه المركبة نحو مكان آمن.
٣. أوقف المركبة تمامًا، انتقل إلى الوضع P (ركن)، وأوقف تشغيل المركبة.
٤. عشّق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٩٢.

في حالة الدخول إلى وضع القيادة حيث OFF موجود في أثناء التحرك، يمكن إيقاف تشغيل المركبة في أثناء القيادة. اضغط OFF واتبع التعليمات المعروضة في مركز معلومات السائق.

تتوفر وظائف التحكم بالمناخ، مثل إزالة الجليد والتدفئة وتكييف الهواء، فقط في أثناء تشغيل السيارة. سيؤدي إيقاف تشغيل السيارة إلى إيقاف تشغيل جميع عناصر التحكم بالمناخ.

سيتم عرض زر إضافي لإيقاف تشغيل المركبة في حالات الطوارئ في حال اكتشاف تصادم. يمكن الضغط عليه لإيقاف تشغيل المركبة.

إبقاء المركبة قيد التشغيل بعد خروج السائق

⚠ تحذير

ويمثل الخروج من المركبة أمرًا خطيرًا في حالة عدم الضغط على الزر P (ركن) مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

تجنب ترك المركبة عندما يكون نظام الدفع قيد التشغيل. وإذا تركت نظام الدفع في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن والضغط على زر الوضع P (ركن).

لإبقاء المركبة في وضع التشغيل بعد خروج السائق:

١. انقل إلى وضع P (الركن) واضغط على مفتاح فرامل الركن. انظر وحدة القيادة الكهربائية ⇦ ١٨٦.

٢. اضغط على شاشة المعلومات والترفيه. ستظل المركبة في وضع التشغيل لفترة زمنية محددة يتم عرضها عند التفعيل. اضغط لإعادة بدء تفعيل الفاصل الزمني.

سيؤدي استخدام إلى تقليل مستوى شحن بطارية الجهد العالي. تأكد من أن بطاريتك بها شحن كافٍ قبل تنشيط . انظر مقياس البطارية (فولطية عالية) ⇦ ١٠٣.

يجب استخدام فقط عند حضور السيارة. سيصدر صوت بوق إذا توقفت السيارة عن العمل خلال الفترة الزمنية المحددة.

وضع الخدمة

تنبيه
سيؤدي وضع المركبة في وضع الخدمة إلى استخدام البطارية التي تعمل بقدرة ١٢ فولت. تجنب استخدام وضع الخدمة لمدة طويلة، أو قد لا يتم بدء تشغيل المركبة.

يتوفر هذا الوضع لعمليات الخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح حاجة المركبة للخدمة قريبًا والذي قد تتطلبه أغراض الفحص أو الصيانة.

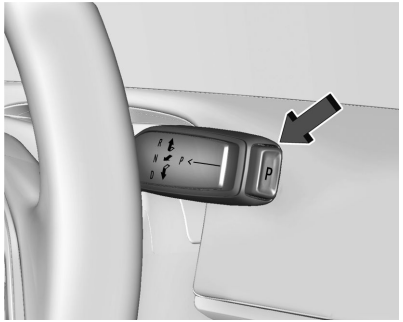
لضبط المركبة في وضع الخدمة:

١. تأكد من إيقاف تشغيل السيارة، وباب السائق مفتوح، وعدم الضغط على دواسة الفرامل.

٢. اضغط على دواسة الوقود ثلاث مرات ثم حرّرها خلال خمس ثوانٍ، مع الاستمرار في الضغط على دواسة الوقود في المرة الثالثة.

ستعمل مجموعة العدادات وأنظمة المعلومات والترفيه بشكل طبيعي، ولكن لن تكون السيارة قادرة على القيادة. لن يكون نظام الدفع نشطًا في وضع الخدمة. اضغط على دواسة الفرامل لتشغيل السيارة أو اضغط على في شاشة عرض المعلومات والترفيه لإيقاف تشغيل السيارة.

وحدة القيادة الكهربائية



تستخدم المركبة وحدة قيادة كهربائية. يظهر نمط تغيير التروس في أمام ذراع تغيير التروس. سيضيء وضع الترس المحدد حاليًا باللون الأحمر على ذراع نقل التروس بينما تظل كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. إذا لم تتم عملية التغيير فورًا، كما هو الحال في الطقس البارد جدًا، فسيومض المؤشر في مفتاح نقل التروس لحين التعشيق بالكامل.

P (ركن): يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم الوضع P (الركن) عند بدء تشغيل السيارة لضمان عدم تحرك السيارة.

نقل الغيار من وضع الركن

لتغيير الوضع P (ركن)، يلزم أن تكون المركبة قيد التشغيل ودواسة الوقود مُعشقة وينبغي فصل سلك الشحن.

قد يؤدي ركن المركبة في البرد الشديد لعدة أيام دون توصيل سلك الشحن إلى تعذر بدء تشغيلها. قم بتوصيل المركبة للسماح بتسخين بطارية الجهد العالي بشكل كافٍ.

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. اضغط على دواسة الفرامل.

٢. تحقق من عدم توصيل المركبة وأن مصباح جاهزية المركبة مضيئًا.

٣. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.

بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P (ركن).

إذا تعذر على المركبة الخروج من وضع P (ركن)، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق. تحقق من أن المركبة قيد التشغيل، وأن ضوء المركبة جاهزة يعمل، ويتم الضغط على دواسة الفرامل عندما تحاول الانتقال من وضع P (الركن). إذا كانت كل هذه الأمور مطبقة، لكن المركبة لن تنتقل من وضع P (الركن)، راجع وكيلك من أجل الصيانة.

الانتقال إلى وضع الركن

⚠ تحذير

قد يؤدي ركن المركبة على المنحدرات ذات الاحتكاك السيء مثل الثلج أو الجليد أو الطين أو الحصى إلى تحرك المركبة دون قصد وقد يؤدي إلى الإصابة و/أو الوفاة و/أو تلف المركبة. تأكد من استخدام فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٩٢.

للتغيير إلى وضع P (ركن):

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٩٢.

٢. اضغط على مفتاح P (الركن) الموجود في نهاية ذراع النقل.

٣. سيتحول مؤشر P على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تكون السيارة في وضع P (ركن).

إذا كانت المركبة في وضع التشغيل، فيمكن تغيير المركبة إلى وضع P (الركن).

إذا تم نقل المركبة إلى الوضع P (ركن) على منحدر، فقد يتم تطبيق فرامل الركن تلقائيًا. قد لا يتمكن السائق من تحرير فرامل الركن باستخدام مفتاح فرامل الركن. يجب أن تتحرر فرامل الركن الكهربائية تلقائيًا عندما تنتقل المركبة من الوضع P (ركن).

لن تتحول السيارة إلى وضع P (ركن) إذا كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة وتحول إلى الوضع P (ركن).

إذا تم الضغط على OFF أثناء القيادة بسرعة عالية نسبيًا، فستظهر التعليمات في مركز معلومات السائق للتأكد من أن وضع إيقاف تشغيل المركبة هو المطلوب. وبمجرد التأكيد، سيتم إيقاف تشغيل المركبة وسيتم الانتقال تلقائيًا إلى الوضع N (محايد). وعندما تتوقف المركبة، يمكن تحديد الوضع P (ركن).

عندما تكون المركبة متوقفة، اضغط على OFF لإيقاف تشغيلها. ستتحول المركبة إلى الوضع P (ركن) تلقائيًا ما لم تكن المركبة في الوضع N (محايد). انظر "وضع غسيل السيارة" لاحقًا في هذا القسم.

ترك المركبة ونظام الدفع قيد التشغيل

⚠ تحذير

هناك خطورة في الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

تجنب ترك المركبة عندما يكون نظام الدفع قيد التشغيل. وإذا تركت نظام الدفع في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تمامًا، احرص دائمًا على ضبط فرامل الركن والضغط على مفتاح الوضع P (ركن).

إذا كان يلزم ترك المركبة ونظام الدفع قيد التشغيل، تأكد من أن المركبة في الوضع P (ركن) مع ضبط فرامل الركن، قبل مغادرة المركبة. بعد الضغط على زر الوضع P (ركن)، اضغط مع الاستمرار على دواسة الوقود العادية. وفي حالة عدم قدرتك على رؤية مؤشر الوضع P (ركن) في مجموعة العدادات، فيُعني ذلك أن لم يتم تحويل المركبة إلى الوضع P (ركن).

رسالة خدمة ذراع تغيير التروس

إذا ظهرت الرسالة SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (خدمة ذراع تغيير التروس، راجع دليل المالك) في مركز معلومات السائق، فيلزم إجراء الخدمة على ذراع تغيير التروس. قم بإجراء الخدمة على المركبة في أقرب وقت ممكن. إذا كانت المركبة تنتقل تلقائيًا إلى الترس P (الركن) وتستلزم القيادة إلى موقع آمن، فقم بتثبيت ذراع ناقل الحركة في الترس المطلوب، R (الرجوع للخلف) أو D (القيادة)، حتى تتجاوز سرعة المركبة ١٦ كم/ساعة (١٠ أميال في الساعة)، ثم حرر ذراع ناقل الحركة.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

إذا تم تحويل صندوق التروس من الوضع R (رجوع للخلف) إلى D (قيادة) أو (قيادة) إلى R (رجوع للخلف) عندما تسير المركبة بسرعة مرتفعة، فقد تتحول المركبة إلى الوضع N (محايد). قلل سرعة السيارة ثم حاول التغيير مرة أخرى.

للانتقال إلى الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. من الموضع المركزي، حرك ذراع النقل للخلف نحوك، ثم لأعلى. يضيئ R باللون الأحمر.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وأثناء قيادة المركبة بسرعات منخفضة، يمكن استخدام الوضع R (الرجوع للخلف) لتحجير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلوج أو الجليد أو الرمال بدون التسبب في تلف وحدة القيادة الكهربائية. انظر إذا علقت المركبة ١٨٠ ⇦.

N (محايد): في هذه الحالة، يكون نظام الدفع غير نشط. إذا كانت المركبة تتحرك وتم إيقاف تشغيلها، فأعد تشغيل نظام الدفع في الوضع N (محايد) فقط.

تنبيه

السيارة ليست مصممة للبقاء في وضع N (محايد) لفترات طويلة من الوقت. وستتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن).

للانتقال إلى الوضع N (محايد):

١. حرك ذراع النقل للخلف باتجاه السائق.

- إذا كانت المركبة في وضع P (الركن)، فاضغط على دواسة الفرامل في أثناء تحريك ذراع ناقل الحركة للخلف.
- سيضيء المؤشر N باللون الأحمر.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للخروج من الوضع N (محايد):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. اضغط مع الاستمرار في الضغط على دواسة فرامل الركن لأسفل
٣. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

إذا لم يتم تعشيق دواسة الفرامل، فقد تظل المركبة في الوضع N (محايد).

وضع غسيل المركبة

تشتمل هذه المركبة على وضع غسيل المركبة الذي يسمح للمركبة بالبقاء في N (محايد) لاستخدامه في غسيل المركبات التلقائي.

لم يتم تصميم المركبة أو الغرض منها سحبها مع ملامسة أيّ من عجلاتها للأرض. إذا كانت مركبتك معطلة وتحتاج إلى السحب، انظر نقل مركبة معطلة ⇦ ٣١٤.

تنبيه
السيارة ليست مصممة للبقاء في وضع N (محايد) لفترات طويلة من الوقت. وستتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن).

وضع غسيل المركبة (إيقاف تشغيل المركبة) - السائق في المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) مع إيقاف تشغيلها ووجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. أوقف تشغيل المركبة ثم حرر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. اقفل الأبواب بمفتاح القفل الداخلي أو مفتاح التحكم عن بُعد للتأكد من تراجع مقابض الأبواب الخارجية. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (إيقاف تشغيل المركبة) - السائق خارج المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) مع إيقاف تشغيلها وعدم وجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٥. أوقف تشغيل المركبة ثم حرر دواسة الفرامل.
٦. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٥.
٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب.
٨. أغلق الأبواب بمفتاح التحكم عن بُعد للتأكد من تراجع المقابض الخارجية. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٩. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (ركن) بعد الدخول إليها مرة أخرى.

وضع غسيل المركبة (تشغيل المركبة) - السائق في المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) أثناء تشغيلها ووجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. قم بتحرير دواسة الفرامل.

٥. اقفل الأبواب بمفتاح القفل الداخلي أو مفتاح التحكم عن بُعد للتأكد من تراجع مقابض الأبواب الخارجية. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (تشغيل المركبة) - السائق خارج المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) أثناء تشغيلها وعدم وجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. قم بالتحويل إلى N (محايد)، ثم حرر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. اخرج من المركبة وأغلق الباب.
٧. أغلق الأبواب بمفتاح التحكم عن بُعد للتأكد من تراجع المقابض الخارجية. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٨. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (ركن) بعد الدخول إليها مرة أخرى.

D (قيادة): هذا الوضع للقيادة العادية. اذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.

تنبيه

قد يؤدي دوران الإطارات بشكل مفرط إلى تلف وحدة القيادة الكهربائية. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة فلا تقم بتدوير العجلات حول محورها.

للانتقال إلى الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. من الموضع المركزي، حرك ذراع النقل للخلف نحوك، ثم لأسفل.
   - إذا كانت المركبة في وضع P (الركن)، فاضغط على دواسة الفرامل في أثناء تحريك ذراع ناقل الحركة.
   - D سيضيء باللون الأحمر.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

وعند التوقف على أحد المرتفعات المنحدرة، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

عند التغيير إلى الوضع P (ركن) أثناء وقوف المركبة على مرتفع، فاستخدم الفرامل لتثبيت المركبة ثم انقل ذراع التغيير إلى الوضع P (ركن).

نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة)

تسمح القيادة بدواسة واحدة باستخدام دواسة الوقود للتحكم في تباطؤ المركبة حتى التوقف التام. سيؤدي تحرير دواسة الوقود تماماً إلى خفض السرعة بقوة. ويتيح تحرير دواسة الوقود جزئيًا إلى خفض سرعة المركبة بالتدريج على النحو المطلوب.

استخدم دواسة الفرامل إذا دعت الحاجة للفرملة الطارئة.

لعرض نظام القيادة بدواسة واحدة وتهيئته، من الشاشة الرئيسية لشاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، حدد عناصر التشغيل > انظر المزيد من عناصر التشغيل > القيادة > القيادة بدواسة واحدة.

حدّد Off (إيقاف) لتعطيل One-Pedal Driving (القيادة بدوّاسة واحدة) للقيادة التقليدية بدوّاستين، على غرار المركبة العاملة بالبنزين.

حدّد Normal (عادي) لتفعيل One-Pedal Driving (القيادة بدوّاسة واحدة) حيث يتم تطبيق مستوى معتدل من الفرملة عند تحرير دوّاسة التسارع أثناء القيادة.

حدّد High (مرتفع) لتفعيل One-Pedal Driving (القيادة بدوّاسة واحدة) بحيث يصبح بالإمكان تطبيق مستوى شديد من الفرملة عند تحرير دوّاسة التسارع أثناء القيادة.

عند التمكين، تنطبق القيادة بدواسة واحدة في وضع D (القيادة). تظل هذه الميزة ممكّنة حتى يعطلها السائق يدويًا. اضغط على دواسة الوقود حتى الوصول إلى السرعة المطلوبة. ستضيء مصابيح الفرامل أثناء التباطؤ الشديد وعند توقف المركبة.

إذا تم إيقاف تشغيل القيادة بدواسة واحدة في أثناء التوقف، فستظل المركبة متوقفة. اضغط على دواسة التسارع للعودة إلى القيادة بدواستين.

للوصول بشكل أسرع، يمكن تحديد القيادة بدواسة واحدة في تطبيق Drive Mode (وضع القيادة) أو في درج عناصر التحكم بالقرب من أسفل الشاشة. في حالة التجهيز، يمكن تمكين زر التحكم في قائمة إعدادات القيادة بدواسة واحدة للسماح بتغيير المستوى.

المس لتشغيل القيادة بدواسة واحدة أو إيقاف تشغيلها. عند التشغيل، تعود القيادة بدواسة واحدة إلى المستوى المحدد مسبقاً. لتغيير المستوى، اضغط على رابط الإعدادات في المربع المنبثق للانتقال إلى التحديد الكامل للقيادة بدواسة واحدة.

عندما يكون ذلك ممكناً، تستخدم القيادة بدواسة واحدة الفرملة المتجددة لإبطاء المركبة من أجل كفاءة الطاقة. يمكن استخدام فرامل الاحتكاك في بعض الحالات عند تقليل الفرملة المتجددة. سيتم استخدام فرامل الاحتكاك لتثبيت المركبة بعد التوقف، وقد تتم ملاحظة ضوضاء عند تعشيق الفرامل.

عند القيادة على طرق زلقة، يوصى بإيقاف القيادة بدواسة واحدة. انظر القيادة في الشتاء ⇦ ١٧٩.

أثناء استخدام وظيفة القيادة بدواسة واحدة، يمكنك استخدام فرامل الركن في بعض الأحيان. قد يحدث هذا الأمر في حالة:

- خروج السائق من المركبة.
- بقاء المركبة متوقفة لمدة خمس دقائق.
- يتم إيقاف المركبة بالكامل على منحدر شديد.

لاستئناف القيادة، اضغط على دواسة التسارع وسيتم إلغاء تعشيق فرامل الركن تلقائياً.

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات

يعمل نظام الدفع بجميع العجلات الكهربائي، إذا توفر، على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد من خلال توصيل الطاقة، حسب الحاجة، إلى العجلات الأربع لتحسين الجر والتحكم.

يمكن تحسين بعض إعدادات نظام الدفع بجميع العجلات في بعض أوضاع التشغيل. انظر التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٩٧.

احرص دائمًا على ضبط أسلوب قيادتك وفقًا لحركة المرور وظروف الطريق عند استخدام نظام الدفع بجميع العجلات.

الفرامل

تعزيز الفرامل الكهربائية

تحتوي المركبات المزودة بميزة تعزيز الفرامل الكهربائية على دوائر فرامل هيدروليكية يتم التحكم فيها إلكترونيًا عند تعشيق دواسة الفرامل أثناء التشغيل العادي. يقوم النظام بإجراء اختبارات روتينية وينطفئ في غضون دقائق قليلة بعد إيقاف المركبة. قد تُسمع ضوضاء خلال هذا الوقت. في حالة الضغط على دواسة الفرامل أثناء إجراء الاختبارات أو عند إيقاف تشغيل نظام تعزيز الفرامل الكهربائية، فقد يكون هناك تغيير ملحوظ في قوة الدواسة والسفر. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع الانزلاق والحفاظ على التحكم في التوجيه أثناء الفرملة الشديدة.

في حال وجود مشكلة، يبقى ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) مضاءً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل ⇦ ١٠٧.

استخدام الفرامل المانعة للانغلاق

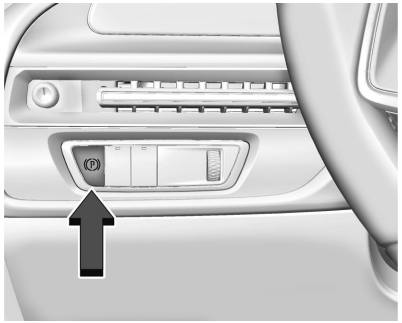
لا تقم بضخ الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسة الفرامل بقوة. من الطبيعي سماع صوت نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) والشعور بعمله أثناء تشغيله.

الفرملة في حالات الطوارئ

لا يقلل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) دائمًا من مسافة التوقف. إذا تباطأت المركبة أو توقفت فجأة، فقد لا يكون هناك وقت كافٍ لاستخدام الفرامل. احرص دائمًا على ترك مسافة تتبع كافية بين مركبتك والمركبة التي أمامك.

يتيح لك نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) إمكانية التوجيه والفرملة في الوقت نفسه. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يكون التوجيه للقيام بمناورة تفادية أكثر فعالية من الفرملة.

فرامل الركن الكهربائي



فرامل الركن الكهربائية (EPB) دائماً ما تكون قابلة للربط، حتى مع ضبط المركبة على وضع إيقاف التشغيل. إذا كانت الطاقة الكهربائية غير كافية فلن يمكنك ربط فرامل اليد الكهربائية أو تحريرها. لمنع استنزاف البطارية، تجنب الدورات المتكررة غير الضرورية لفرامل الركن الكهربائية (EPB).

يحتوي النظام على مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر ومصباح تحذيري أصفر خاص بفرامل الركن للخدمة. راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ⇦ ١٠٨ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ⇦ ١٠٨. هناك رسائل أخرى تتعلق بفرامل الركن في مركز معلومات السائق (DIC).

قبل الخروج من المركبة، تحقق من مصباح حالة فرامل الركن الأحمر للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

تنبيه
وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.

٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

سيومض مصباح حالة فرامل الركن الأحمر ثم يضيء بثبات عند ربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان لمبة حالة فرامل اليد تومض بلون أحمر بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مربوطة جزئياً فقط، أو قد

تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. واحذر قيادة المركبة في حالة وميض مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر، راجع الوكيل.

إذا أضاء المصباح التحذيري الخاص بفرامل الركن للخدمة باللون الأصفر فاضغط على مفتاح فرامل الركن الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى يضيء مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر بشكل مستمر. إذا كان المصباح التحذيري الأصفر الخاص بفرامل الركن للخدمة مضيئًا، فراجع الأمر مع الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستنقص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطًا حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. هذا أمر طبيعي، ويتم القيام به للتحقق بشكل دوري من التشغيل الصحيح لنظام فرامل اليد الكهربائية (EPB)، أو بناء على طلب وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل اليد الكهربائية (EPB).

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. ضع المركبة في وضع التشغيل.
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية عندما ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر.

إذا أضاء مصباح تحذير فرامل الركن للخدمة باللون الأصفر، فيمكنك تحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB) بالضغط مع الاستمرار على مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر. إذا بقي أحد المصباحين مشتعلاً بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائياً إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشّقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعد الفرامل

يكتشف مساعد الفرامل الضغط السريع على دواسة الفرامل في حالات الفرملة الطارئة. كما يوفر قوة فرملة إضافية لتفعيل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) إذا لم يكن الضغط على الدواسة كافيًا لتفعيله بشكل طبيعي. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسة الفرامل، و/أو الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل الضغط على دواسة الفرامل كما تمليه عليك حالة القيادة. يفك تعشيق نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسة الفرامل.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)

⚠ تحذير

لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٦.

عند توقف المركبة على منحدر ما، يمنع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تعشيق دواسة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسة الوقود. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام التثبيت التلقائي للمركبة لتثبيت المركبة.

في حالة عدم تعشيق دواسة الوقود في غضون بضع دقائق، سيتم تعشيق فرامل التوقف الكهربية. سيتم تعشيق فرامل الركن أيضًا إذا كان باب السائق مفتوحًا أو حزام مقعد السائق غير مثبت بينما يقوم نظام التثبيت التلقائي للمركبة بتثبيت المركبة.

توجد عناصر التشغيل في AVH في تطبيق Controls (عناصر التشغيل) على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. اختر عناصر التشغيل > القيادة والركن > الانتظار التلقائي. سيضيء مؤشر AVH. أثناء قيام ميزة "التثبيت الأوتوماتيكي للمركبة" بتثبيت المركبة، سيتغير مؤشر "التثبيت الأوتوماتيكي للمركبة" إلى اللون الأخضر. انظر ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ⇦ ١٠٩.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

⚠ تحذير

لا تعتمد على هذه الميزة. فهي لا تحل محل الانتباه والقيادة بأمان. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

عند تشغيل ميزة الوقوف التلقائي للمركبة (AVH) وتم الضغط على فرامل المركبة لإيقافها، تمنع ميزة AVH المركبة من التحرك أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تعشيق دواسة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسة الوقود. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام التثبيت التلقائي للمركبة لتثبيت المركبة.

في حالة عدم تعشيق دواسة الوقود في غضون بضع دقائق، سيتم تعشيق فرامل التوقف الكهربية. سيتم تعشيق فرامل الركن أيضًا إذا كان باب السائق مفتوحًا أو حزام مقعد السائق غير مثبت بينما يقوم نظام التثبيت التلقائي للمركبة بتثبيت المركبة.

توجد عناصر التشغيل في AVH في تطبيق Controls (عناصر التشغيل) على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. اختر عناصر التشغيل > القيادة والركن > الانتظار التلقائي. سيضيء مؤشر AVH. أثناء قيام ميزة "التثبيت الأوتوماتيكي للمركبة" بتثبيت المركبة، سيتغير مؤشر "التثبيت الأوتوماتيكي للمركبة" إلى اللون الأخضر. انظر ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ⇦ ١٠٩.

الفرامل المولدة

إذا توفر، قد يستخدم نظام الفرامل في هذه المركبة مزيجًا من الفرامل الهيدروليكية المتجددة والتقليدية.

تعمل الفرامل المتجددة على تحويل بعض الطاقة من المركبة المتحركة إلى طاقة كهربائية. ثم يتم إرجاع هذه الطاقة مرة أخرى إلى نظام بطارية الجهد العالي، ما يسهم في زيادة كفاءة استخدام الطاقة.

إذا كانت البطارية مشحونة بالكامل أو باردة، فقد تكون الطاقة المتجددة محدودة. راجع "Regenerative Power Limited (الطاقة المتجددة المحدودة)" ضمن مقياس مؤشر الطاقة ⇦ ١٠٤.

إذا كانت قوة الفرامل المتجددة المتاحة محدودة، فعليك استخدام الفرامل الهيدروليكية التقليدية لإبطاء المركبة.

⚠ تحذير

لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪ إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية في أثناء الهبوط. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

راجع "الشحن النشط" ضمن الشحن ⇦ ١١٥ للحصول على معلومات حول تعيين حدود الشحن. راجع الطرق الجبلية والتلالية ⇦ ١٧٩ للحصول على معلومات مهمة حول القيادة على المنحدرات.

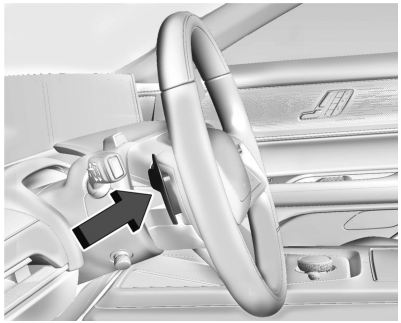
تكمل الفرملة المتجددة الفرامل التقليدية، خاصة عند الانحدار. إذا كانت السيارة على منحدر شديد الانحدار، فيجب عليك استخدام دواسة الفرامل لتثبيت السيارة. انظر الطرق الجبلية والتلالية ⇦ ١٧٩.

لا تستخدم ميزة التجديد عند الطلب في ظروف الطرق الزلقة. بل استخدم دواسة الفرامل على أنها أداة الفرملة الأولى.

نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب"

لاستخدام التجديد عند الطلب:

١. يجب أن تكون المركبة في وضع D (القيادة). سينطفئ نظام التحكم في ثبات السرعة وقد تضيء أضواء الفرامل بمجرد تفعيله.



٢. اضغط مع الاستمرار على مجداف عجلة التوجيه. يؤدي ذلك إلى تشغيل الميزة وزيادة التباطؤ. وبالمثل، يمكنك استخدام دواسة الوقود للتحكم في التباطؤ. انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ⇦ ١٩٠.

إذا قمت بإيقاف المركبة بشكل كامل باستخدام مجداف التجديد عند الطلب، فلن تتحرك المركبة إلى الأمام عند تحرير المجداف. يجب الضغط على دواسة الوقود لتحريك المركبة إلى الأمام.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تحتوي هذه المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) و/StabiliTrakنظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة. يشتغل النظامان آليًا عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الجر في حال دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها وبدء فقد الاحتكاك الالتصاقي. إذا حدث ذلك، فسيقوم نظام الجر بتقليل الطاقة وتطبيق الفرامل للحد من دوران العجلات.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات عند استشعار المركبة وجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه بالفعل. ويستخدم نظام التحكم في

الجر ضغط الفرملة بشكل انتقائي على أي من فرامل عجلات المركبة لمساعدة السائق على الحفاظ على المركبة في مسارها الصحيح.

عند تفعيل نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام الجر أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بالحد من دوران العجلات حول محورها، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يشتغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك.

يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٨٠ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقًا في هذا القسم.

يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام التحكم في الجر بالحد من دوران العجلات.
- يومض عند تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/نظام StabiliTrak.
- يشتعل ويبقى مشتعلاً عند عدم عمل أحد النظامين.

انظر مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١١١.

إذا فشل أي من النظامين في التشغيل أو التفعيل، فستظهر رسالة وحدات العرض في مركز معلومات السائق. المركبة آمنة للقيادة، ولكن اضبط القيادة وفقًا لذلك.

في حال تشغيل وبقي قيد التشغيل:

١. أوقف المركبة.

٢. أوقف تشغيل المركبة وانتظر لمدة ١٥ ثانية.

٣. ابدأ تشغيل السيارة.

٤. قم بقيادة المركبة.

إذا بقي قيد التشغيل، فقد تحتاج المركبة إلى وقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة

تنبيه
لا تقم بالفرملة أو التسارع بشدّة وبشكل متكرر عندما يكون نظام التحكم في الجر قيد إيقاف التشغيل. وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، في تطبيق عناصر التحكم على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Controls (عناصر التحكم) > See More Controls (عرض المزيد من عناصر التحكم) > Drive & Park (القيادة والركن) > Traction Control (التحكم في الجر). لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، حدد > بجوار قائمة التحكم في الجر. تظهر الخيارات التالية:

- إيقاف تشغيل التحكم في الجر
- نظام التحكّم في الجرّ ونظام StabiliTrak/ESC غير نشطين
- نظام التحكّم في الجرّ ونظام StabiliTrak/ESC نشطين

يتم عرض ضوء إيقاف تشغيل التحكم في الجر في مجموعة العدادات عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. عند إعادة تشغيل نظام التحكم

في الجر، سينطفئ ضوء التحكم في الجر (المعروض في مجموعة العدادات. انظر مصباح إيقاف تشغيل الجر ⇦ ١١١.

إذا كان نظام التحكم في الجر يحد بفعالية من دوران العجلات في مكانها عند التعطيل، فلن يتم إيقاف تشغيل النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، اختر > بجوار قائمة التحكم في الجر. حدّد الخيار Traction Control and StabiliTrak/ESC Off (نظام التحكّم في الجرّ ونظام StabiliTrak/ESC غير نشطين). سيتم عرض ضوء إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات في مجموعة العدادات. انظر مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ⇦ ١١١.

لا يمكن تنشيط نظام التحكم في الجر عندما يكون نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات في وضع إيقاف التشغيل.

سيتم تنشيط نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات تلقائيًا إذا تجاوزت سرعة المركبة ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميلاً/ساعة) ولا يمكن إيقاف تشغيله مرة أخرى حتى يتم تقليل السرعة. وسيظل نظام التحكم في الجر قيد إيقاف التشغيل.

إنّ الانتقال إلى الوضع Teen Driver (السائق المراهق) سيؤدي تلقائيًا إلى تمكين كل من نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، وسيمنع إيقاف تشغيل ميزات السلامة هذه. انظر السائق المراهق ⇦ ١٦١.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثر أداء المركبة. انظر الملحقات والتعديلات ⇦ ٢٦٩.

التحكم بوضع القيادة

يسمح التحكم في وضع السائق للسائق بتعديل تجربة القيادة الشاملة من خلال اختيار أوضاع مختلفة. قد يكون التحكم في وضع السائق مزودًا بالأوضاع التالية: السياحي والرياضي والثلج/الجليد ووضع قابل للتخصيص: الوضع الخاص بي. تعمل هذه الأوضاع على ضبط أنظمة متعددة لتناسب احتياجات القيادة المحددة. يعتمد توفر وضع القيادة والأنظمة الفرعية للمركبة المتأثرة على مستوى التنجيد والمنطقة والميزات الاختيارية.

إذا كانت المركبة في الوضع السياحي أو وضعي أو الوضع الرياضي، فستعمل في هذا الوضع خلال دورات التشغيل/إيقاف التشغيل المستقبلية. إذا كانت المركبة في أي وضع آخر، فستعود مرة أخرى إلى الوضع السياحي عند إعادة تشغيل المركبة مرة أخرى. عند تحديد أي وضع، باستثناء الوضع السياحي، يتم عرض مؤشر فريد وثابت على لوحة العدادات.

تنشيط الوضع

لتنشيط أي وضع، افتح تطبيق أوضاع القيادة في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قم بتنشيط كل وضع عن طريق تحديد رمز الوضع.

أوصاف الوضع

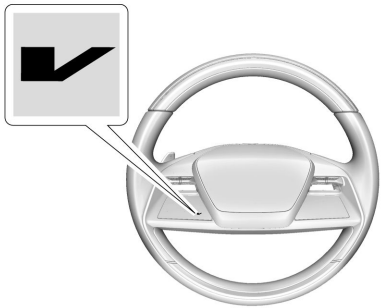
الوضع السياحي: استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلِسة. يوفر هذا الإعداد التوازن بين الراحة والتعامل مع السيارة.

الوضع الرياضي: استخدمه إذا كانت ظروف الطريق أو التفضيلات الشخصية تتطلب استجابة يمكن التحكم بها بشكل أكبر. يعمل الوضع الرياضي على تحسين التحكم في السيارة والتسارع على الطرق المرصوفة الجافة. عندما يكون نشطًا، يعدل الوضع الرياضي جهود التوجيه وضبط الدواسة وتحسين صوت المركبة الكهربائية والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وضبط التعليق، إذا كان مجهزًا.

وضع الثلج/الجليد: استخدمه للطرق المغطاة بالثلوج لتحسين تسارع المركبة. عندما يكون نشطًا، يقوم وضع الثلج/الجليد بضبط ضبط الدواسة لتحسين الجر على الأسطح الزلقة. يمكن أن يمثل ذلك حلًا وسطًا للتسارع على الأسفلت الجاف. يعدل وضع الثلج/الجليد أيضًا نظام الدفع بجميع العجلات والتوجيه.

لم تُصمَّم هذه الميزة من أجل الاستخدام إذا علقت المركبة في الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج أو الحصى. إذا علقت المركبة، انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٨٠.

السرعة القصوى: يُستخدم لفترات قصيرة. هذا الوضع غير مخصص للاستخدام اليومي. توفر السرعة القصوى أقصى قدر من الدفع. لن يؤدي تشغيل السرعة القصوى إلى تغيير وضع القيادة النشط حاليًا، ولكنه سيوفر عزم دفع إضافيًا لتحقيق أقصى تسارع. سيؤدي البقاء في هذا الوضع إلى تقليل نطاق المركبة. لن تعمل السرعة القصوى عندما تكون بطارية المركبة منخفضة. تضبط السرعة القصوى خريطة دواسة التسارع.



لتفعيل/إلغاء تفعيل السرعة القصوى، اضغط على زر السرعة القصوى على عجلة التوجيه.

الوضع الخاص بي: يُستخدم لتخصيص القيادة اليومية. يسمح هذا الوضع للسائق بتكوين عدادات النظام الفرعي للمركبة وفق تفضيلات القيادة الخاصة به. يظل وضعي نشطًا عبر دورات التشغيل/إيقاف التشغيل.

من خلال شاشة المعلومات والترفيه، قد تكون الأنظمة الفرعية التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع:

استجابة التسارع: استرخاء، سياحي، رياضي

الإحساس بالفرامل: سياحي، رياضي

التوجيه: سياحي، رياضي

التعليق: سياحي، رياضي

صوت المحرك: سياحي، رياضي

للحصول على وصف أكثر تفصيلاً لكل خيار يمكن تحديده، راجع "تخصيص وضع القيادة".

تخصيص وضع القيادة

السيارة مجهزة لتعديل الإعدادات التالية بناءً على محتوى المركبة. على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Drive Mode Customization (تخصيص وضع القيادة) لتخصيص وضعي. يتم الاحتفاظ بهذه الإعدادات على مدار كل دورة تشغيل/إيقاف، ولا يلزم إعادة ضبطها في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة.

استجابة التسارع: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن يشعر بها التسارع. يمكنك ضبط دواسة الوقود لتوفير طاقة أكبر.

الإحساس بالفرامل: تضبط إعدادات استجابة الفرامل استجابة دواسة الفرامل. يكون الإحساس بدواسة الفرامل أقل حساسية في الإعدادات المنخفضة وأكثر حساسية في الإعدادات الأعلى.

صوت المحرك: قم بتخصيص صوت سيارتك عند التسارع. يظل محركك الكهربائي هادئًا بالخارج ولكن الصوت الذي تسمعه في الداخل يتغير مع القيادة بشكل أسرع أو أبطأ.

التوجيه: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن يشعر بها التوجيه. يمكنك ضبط عجلة القيادة لتوفير المزيد من الملاحظات، الأمر الذي يتطلب المزيد من الجهد في التوجيه.

التعليق: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن يشعر بها التعليق. يمكنك جعل التعليق أكثر صلابة أو أكثر راحة.

التوجيه الرباعي

في حالة التجهيز، يعمل التوجيه بأربع عجلات على توجيه المركبة بالعجلات، ما يقلل من قطر دوران المركبة ويحسن من قدرة المركبة على المناورة.

عند السرعات الأبطأ، ستدور العجلات الأمامية والخلفية في اتجاهين متعاكسين. يساعد ذلك المركبة على القيام بدوران أكثر إحكامًا، مثل

أثناء ركن المركبة والانعطاف والانعطاف إلى مساحات ضيقة. عند السرعات العالية، تدور العجلات الأمامية والخلفية في نفس الاتجاه. يعمل هذا على تحسين استقرار المركبة في أثناء تغيير الحارة والانعطافات الواسعة.

عندما يتم إيقاف تشغيل المركبة، ستعود زاوية التوجيه الخلفي تلقائيًا إلى الوضع الأمامي.

لا يتم تشغيل التوجيه بأربع عجلات عندما يكون نظام تثبيت السرعة الفائق، إذا توفر، نشطًا. انظر التحكم في ثبات السرعة الفائق ⇦ ٢١٢.

قد تكون السرعة القصوى للمركبة محدودة إذا أصبح نظام التوجيه بأربع عجلات غير صالح للعمل.

عند سحب مقطورة، يوفر التوجيه بأربع عجلات ثباتًا محسنًا، ما يسمح للمقطورة باتباع مسار مركبة السحب عن كثب، خاصة في أثناء تغيير الحارة. راجع معلومات عامة عن السحب ⇦ ٢٦٧ لمزيد من المعلومات حول سحب مقطورة.

سلوك التوجيه بأربع عجلات عند ٠ ميل/ساعة (٠ ميل في الساعة)

قد لا يتم توجيه العجلات الخلفية للسير الكامل عندما تكون المركبة متوقفة. يمكن تحقيق سير إضافي بمجرد أن تبدأ المركبة في التحرك.

توخَّ الحذر للتأكد من خلو مسار المركبة من العوائق إذا كانت الإطارات الخلفية تتجه بمجرد تحرك المركبة.

تعليق هوائي

إذا توفرت، توفر ميزة التعليق الهوائي إمكانية تسوية الحمولة طوال الوقت وميزة تعديل ارتفاع الركوب لزيادة الراحة والقدرة.

⚠ تحذير

للمساعدة على تجنب الإصابة الشخصية أو الوفاة، تأكد من أن المنطقة الموجودة أسفل المركبة وداخل آبار العجلة واضحة عند خفض المركبة.

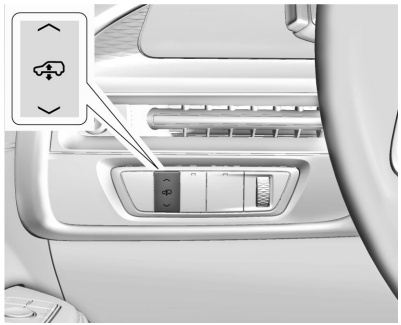
⚠ تحذير

وللمساعدة على تجنب الإصابة الشخصية أو الوفاة، حدد دائمًا أقل ارتفاع للقيادة لظروف القيادة الحالية. ترفع ارتفاعات الركوب الأعلى مركز ثقل المركبة، ما يزيد من فرصة حدوث انقلاب أثناء المناورات الشديدة.

⚠ تحذير

ستجعل الأحمال الثقيلة على رف السقف مركز ثقل المركبة أعلى، ما يزيد من إمكانية حدوث انقلاب. لتجنب فقدان السيطرة على المركبة، حدد دائمًا إعداد الارتفاع الطبيعي وتجنب السرعات العالية، أو عمليات بدء التشغيل المفاجئ، أو الانعطاف الحاد، أو الفرملة المفاجئة، أو المناورات المفاجئة عند حمل البضائع على رف السقف.

تغيير ارتفاع الركوب



اضغط على زر ارتفاع الركوب ﹀ أو ﹀ على زر ارتفاع الركوب لفتح قائمة ارتفاع الركوب. اختر ارتفاع الركوب المطلوب من

الخيارات المتاحة. بعد فترة توقف قصيرة، تنتهي الاختيارات المتاحة، وتظهر ارتفاعات المشاوير غير المتاحة باللون الرمادي.

أوصاف ارتفاع الركوب

ارتفاع عادي

يعد الارتفاع العادي ارتفاع المركبة القياسي المستخدم للقيادة اليومية.

إذا تم ضبط إعدادات تخصيص وضعي للتعليق على "رحلة"، فإن المركبة تحافظ على الارتفاع العادي عند تحديد وضعي. لمعلومات إضافية، راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٩٧.

ارتفاع الدخول/الخروج

بينما يكون ارتفاع الدخول/الخروج أقل بمقدار ٥٠ مم (٢ بوصة) من الارتفاع العادي. يخفض ارتفاع الركوب هذا المركبة لضمان سهولة الدخول والخروج من المركبة بالإضافة إلى توفير ارتفاع أقل لتحميل الحمولة وتفريغها من أي باب أو الباب الخلفي.

يمكن تحديد ارتفاع الركوب هذا في قائمة Ride Height (ارتفاع الركوب) عند أي سرعة مركبة. عندما يتم تحديد ارتفاع الدخول/الخروج على سرعات أعلى، ستنتظر المركبة لتنخفض حتى تتباطأ المركبة إلى أقل من ١٢ كم/ساعة (٧ أميال في الساعة).

سترتفع المركبة تلقائيًا إلى "الارتفاع العادي" من ارتفاع الدخول/الخروج عندما تزيد السرعة عن ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة). إذا لم يتم فتح باب منذ خفضه إلى ارتفاع الدخول/الخروج، فستنتظر المركبة لترتفع إلى ارتفاع عادي حتى ٢٤ كم/ساعة (١٥ ميلاً/ساعة). وهذا يمنح السائق مرونة أكبر عند خفضه إلى ارتفاع الدخول/الخروج لالتقاط الركاب وإنزالهم.

يمكن للسائق تمكين وضع الدخول/الخروج الأوتوماتيكي من الانخفاض أوتوماتيكيًا إلى ارتفاع الدخول/الخروج عندما يتم تحويل المركبة إلى وضع P (الركن). لتمكين وضع الدخول/الخروج الأوتوماتيكي، على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد "الإعدادات" > "المركبة" > "ارتفاع الركوب". عندما تكون المركبة أعلى من الارتفاع العادي، يتم تعطيل وضع الدخول/الخروج الأوتوماتيكي. عندما تكون المركبة في وضع الثلج/الجليد، يتم تعطيل وضع الدخول/الخروج التلقائي.

ارتفاع متزايد

وتبلغ زيادة الارتفاع ٢٥ مم (١ بوصة) أعلى من الارتفاع العادي. يؤدي ارتفاع الركوب هذا إلى رفع المركبة للحصول على خلوص أرضي إضافي.

يمكن تحديد زيادة الارتفاع في قائمة Ride Height (ارتفاع الركوب) بينما تقل سرعة المركبة عن ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً/ساعة). إذا تجاوزت سرعة المركبة ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة)، فستنخفض المركبة تلقائيًا إلى الارتفاع العادي.

سيرتفع وضع الثلج/الجليد تلقائيًا إلى ارتفاع متزايد عندما تكون سرعة المركبة أقل من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً في الساعة). إذا تجاوزت سرعة المركبة ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً/ساعة)، فستنخفض المركبة إلى الارتفاع العادي. سيتم الحفاظ على الارتفاع العادي حتى تتباطأ سرعة المركبة إلى أقل من ١٦ كم/ساعة (١٠ أميال/ساعة)، ثم ترتفع المركبة تلقائيًا إلى زيادة الارتفاع.

الارتفاع الأيروديناميكي

بينما يكون الارتفاع الديناميك يالهوائي أقل بمقدار ٢٠ مم (٠,٧٥ بوصة) من الارتفاع العادي. يؤدي ارتفاع الركوب هذا إلى خفض سرعة المركبة عند سرعات مركبة أعلى لتحسين الديناميكا الهوائية.

ستنخفض المركبة إلى ارتفاع ديناميكي هوائي عندما تتجاوز سرعة المركبة ١٠٥ كم/الساعة (٦٥ ميلاً في الساعة) لفترة من الزمن. سترتفع المركبة إلى الارتفاع العادي عندما تتباطأ إلى أقل من ٤٨ كم/ساعة (٣٠ ميلاً/ساعة).

ارتفاع منخفض

بينما يكون الارتفاع المنخفض أقل بمقدار ١٥ مم (٠,٦٠ بوصة) من الارتفاع العادي. يعمل ارتفاع الركوب هذا على خفض المركبة لتحسين التحكم.

سيقوم وضع الرياضة تلقائيًا بتعيين الارتفاع المنخفض عند التمكين. انظر التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٩٧.

إذا تم ضبط إعدادات تخصيص وضعي للتعليق على "رياضة"، فإن المركبة تحافظ على الارتفاع المنخفض عند تحديد وضعي. لمعلومات إضافية، راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٩٧.

أوضاع التعليق

يحتوي نظام التعليق الهوائي على وضعين خاصين، وضع الخدمة ووضع المحاذاة. لتمكين هذه الأوضاع، على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد "الإعدادات" > "المركبة" > "تعليق".

وضع الخدمة

سيقوم وضع الخدمة بتعطيل جميع عمليات التعليق الهوائي بما في ذلك رفع المركبة وخفضها وتشغيل ضاغط الهواء. هذا الوضع مفيد عندما يتم سحب المركبة على أساس مستوٍ أو عند إجراء أي عمل تحت المركبة.

يوصى بوضع الخدمة عندما يتم وضع المركبة على رافعة أو يتم استخدام رافعة أرضية لرفع زاوية. يتم تعطيل وضع الخدمة تلقائيًا عندما تتجاوز سرعة المركبة ٣٢ كم/ساعة (٢٠ ميلاً/ساعة).

وضع المحاذاة

يعمل وضع المحاذاة على تحسين ارتفاع المركبة لتوفير محاذاة العجلات الأكثر دقة. ويجب تمكين هذا الوضع بمجرد قيادة المركبة على محطة المحاذاة.

لتمكين وضع المحاذاة، تأكد من أن المركبة على ارتفاع عادي. يتم تعطيل وضع المحاذاة تلقائيًا عندما تتجاوز سرعة المركبة ١٦ كم/ساعة (١٠ أميال/ساعة).

عملية التعليق الهوائي مع الباب (الأبواب) أو غطاء محرك السيارة مفتوحًا

سيعمل التعليق الهوائي على تعليق جميع تغييرات الارتفاع مؤقتًا بينما يكون غطاء المحرك أو أي باب مفتوحًا. يستأنف التعليق الهوائي تغيرات الارتفاع بمجرد إغلاق غطاء المحرك وجميع الأبواب. إن الباب الخلفي المفتوح لا يوقف عملية التعليق الهوائي.

فرط درجة حرارة النظام

إذا كان التعليق الهوائي قيد الاستخدام الكثيف، فقد يقوم النظام بتعليق جميع تغييرات الارتفاع مؤقتًا للسماح بخفض وقت الضاغط. وعند حدوث ذلك وطلب تغيير الارتفاع، سيتم عرض رسالة "نظام التسوية غير متوفر" في مجموعة العدادات.

خدمة التعليق الهوائي

إذا تم عرض رسالة "نظام تسوية الخدمة" في مجموعة العدادات، فراجع الوكيل المعتمد على الفور.

مثبت السرعة

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

يتيح النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، إن وجد، تحديد السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة وتحديد الفجوة التالية. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة (أو المسافة) بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير تتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط سيرك، فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم كاميرا ومستشعرات رادارية لاكتشاف المركبات الأخرى.

إذا تم رصد مركبة على خط سيرك، فبإمكان نظام ACC القيام بالتسارع أو خفضه، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المختارة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عشّق الفرامل. إذا كان نظام ACC يتحكم في سرعة مركبتك، فقد يتم فصل نظام ACC أوتوماتيكيًا عند تفعيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٩٥. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام نظام ACC بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيله.

سيؤدي تعطيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) إلى فصل تعشيق نظام ACC ومنع تعشيقه.

يعمل نظام ACC على الحد من الحاجة إلى الفرملة والتسريع بشكل متكرر، لا سيما عند استخدام المركبة على الطرق السريعة والطرق الحرة والطرق السريعة بين المدن. وعند الاستخدام على الطرق الأخرى، فقد تحتاج إلى السيطرة على الفرامل أو التسريع بشكل أكبر.

⚠ تحذير

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضا "تنبيه السائق" الوارد لاحقًا في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٦.

⚠ تحذير

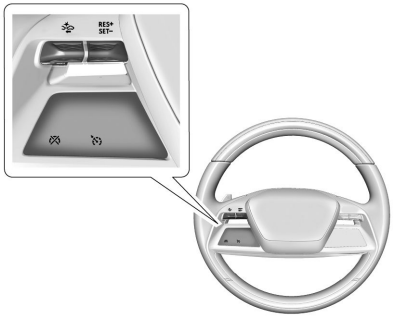
النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفا.
- تكون الرؤية ضعيفة بسبب الأمطار أو الثلوج أو الضباب أو القاذورات أو بقايا الحشرات أو الأتربة؛ أو عند وجود أشياء أخرى غريبة تعوق الكاميرا و/أو الرادار؛ أو عندما تتسبب مركبة في المقدمة أو حركة المرور القادمة في مزيد من المعوقات البيئية مثل رش الطرق، يتم الحد من مستوى أداء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة في تلك الظروف.
- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.



: اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

+RES: اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقا أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة) تقريبًا، اضغط على +RES حتى الحاجز الأول. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط +RES للحابسة الثانية.

-SET (ضبط): اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل. لخفض السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة) تقريبًا، اضغط على –SET حتى الحاجز الأول. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط على –SET للحابسة الثانية.

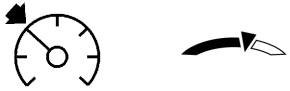
: اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

: اضغط لتحديد إعداد فجوة تالية لنظام ACC على Far (بعيدة)، أو Medium (متوسطة)، أو Near (قريبة).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. افحص مجموعة العدادات. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على . تظهر رسالة من مركز معلومات السائق (DIC). انظر رسائل المركبة.



مؤشر نظام ACC **مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة**

عندما يكون نظام ACC منشطًا، سيضيء مؤشر باللون الأخضر على مجموعة العدادات وسيتم عرض الفجوة اللاحقة. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة منشطًا، سيضيء مؤشر باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.

يوصى بالتبديل من ACC إلى نظام التحكم في ثبات السرعة العادي فقط، عندما لا تكون هناك مركبات أمام مركبتك.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المُستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

⚠ تحذير

تحقق دائمًا من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطًا، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائيًا عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم ما لم يتم تعشيق الفرامل يدويًا. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

في حالة تشغيل ⛐ عند عدم الاستخدام، فقد يتم الضغط عليه والانتقال إلى النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة عندما لا يكون ذلك مطلوبًا. حافظ على إغلاق ⛐ أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

حدّد السرعة المطلوبة لنظام ACC. إنها سرعة المركبة عندما لا يتم اكتشاف وجود أي مركبة في مسارك.

بينما تتحرك المركبة، لن يتم ضبط ACC على سرعة أقل من الحد الأدنى للسرعة، إلا أنه يمكن استعادة تشغيله. إذا كانت مجهزة بنظام التحكم في ثبات السرعة الفائق، فإن هذه السرعة الدنيا هي ٥ كم/ساعة (٣ ميل/ساعة)، وإلا فهي ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل/ساعة). يبلغ الحد الأدنى المسموح به بلسرعة المحددة ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميلا في الساعة).

لضبط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

١. اضغط على ⛐.
٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.
٣. اضغط على –SET ثم حرره.
٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

يمكن أيضًا ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معشقة.

يظهر مؤشر ACC على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت متوفرة. عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيضيء المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC نشطًا، سيتحول المؤشر إلى اللون الأخضر.

كن يقظا لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المرغوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

لبدء استخدام نظام ACC مجددًا، اضغط +RES لأعلى لفترة وجيزة.

إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أكثر من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة)، فإنها تعود إلى السرعة السابقة المحددة.

في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على +RES وحرر دواسة الفرامل. سيقوم نظام ACC بتثبيت المركبة إلى أن يتم الضغط على +RES أو دواسة الوقود.

يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في حالة وجود مركبة تسير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتتبعها" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.

بمجرد استئناف نظام (ACC)، ستزيد سرعة السيارة إلى السرعة المحددة في الظروف التالية:

- لا توجد سيارة أمامك.

- السيارة التي أمامك أبعد من الفجوة المحددة التالية.
- سرعة السيارة ليست محدودة بسبب الانعطاف الحاد.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط وحرر –SET لفترة وجيزة، ثم حرر دواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى. عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظرا لأنه تم تجاوز وظيفته. أثناء التجاوز، سيظهر مؤشر ACC باللون الأزرق في مجموعة العدّادات أو الشاشة العلوية.
- اضغط مع الاستمرار على +RES إلى أن يتم الوصول إلى السرعة المضبوطة المعروضة، ثم حرره.
- لزيادة السرعة تدريجياً بمعدل انخفاض أقل، اضغط على +RES حتى الحاجز الأول. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لزيادة سرعة المركبة تدريجيًا بزيادات طفيفة، اضغط على +RES حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن أيضًا زيادة السرعة المضبوطة في أثناء توقف المركبة في حالة:

- توقف المركبة مع تعشيق دواسة الفرامل، اضغط على +RES إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.
- نظام ACC يثبت المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على +RES سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة.
- وعند الضغط على +RES مع عدم وجود مركبة بالأمام أو في حالة ابتعاد المركبة الأمامية مع عدم تعشيق الفرامل إلى إعادة تشغيل نظام ACC.

عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، فسوف تزداد سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحرير الفرامل واضغط –SET. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأدنى.
- اضغط مع الاستمرار على –SET حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
- لخفض السرعة تدريجيًا بمعدل انخفاض أقل، اضغط على –SET حتى الحاجز الأول. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بحوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لخفض سرعة المركبة تدريجيًا بمعدل انخفاض أقل، اضغط على–SET حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطة يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن أيضًا خفض السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

في حالة توقف المركبة مع تعشيق الفرامل، اضغط على −SET أو استمر في الضغط إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

اضغط بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطة تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

عند الضغط، يظهر وضع الضبط الحالي للفجوة في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD) (إذا كانت موجودة) لفترة وجيزة. يظل وضع ضبط الفجوة ثابتا إلى أن يتم تغييره.

إعداد المسافة البعيدة

إعداد المسافة المتوسطة

إعداد المسافة القريبة

نظرا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، ستتراجع مركبتك بعيدا عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ⇦ ٢٣٥.

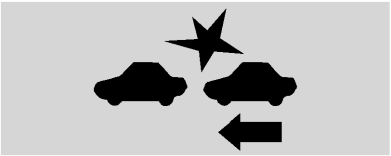
فجوة المسافة

اضغط مع الاستمرار على بعجلة القيادة عند تحرك المركبة لزيادة الفجوة مؤقتًا مع السيارة أمامك للسماح بدمج حركة المرور.

اضغط مع الاستمرار على عند التوقف لإلغاء ACC من الاستئناف تلقائيًا (إذا كان التوقف قصيرًا) ويظل ثابتًا. يمكن استخدام هذا للسماح لحركة المرور بالاندماج بينك وبين المركبة التي أمامك. اضغط على +RES أو دواسة الوقود لاستئناف عمل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

ستعود فجوة المسافة التالية إلى التحديد الأصلي بعد الانتظار.

تنبيه السائق



في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافٍ نظرًا للاقتراب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم. إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة بالخيارات المتاحة ثم حدّد Collision/Detection Systems (أنظمة الكشف/التصادم).

انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٦.

الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها

مؤشر مركبة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD) (إذا توفرت هذه الميزة). وهو لا يظهر سوى إذا تم اكتشاف وجود مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يظهر الرمز، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكيا ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف مركبة مكتشفة أمامك طبقا للفجوة التالية المختارة. تزداد سرعة المركبة أو تنخفض وفقًا لسيارة مكتشفة أمام مركبتك إذا كانت تلك المركبة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة بمركبتك. ويمكن أن تعمل على تعشيق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضيء أضواء الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفا عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

اجتياز مركبة أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية (ACC)

إذا كانت السرعة المحددة عالية بما يكفي، واستخدمت إشارة الانعطاف اليسرى للمرور من المركبة الموجودة أمامك في الفجوة التالية المحددة، فقد يساعد نظام التحكم في السرعة التلاؤمية عن طريق تسريع المركبة تدريجيًا قبل تغيير المسار.

⚠ تحذير

عند استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية للمرور بمركبة أو تغيير الحارة، قد يتم تقليل المسافة التالية إلى المركبة التي تمر. لا يجوز لنظام التحكم في السرعة التلاؤمية تطبيق تسارع أو فرملة كافيين عند اجتياز المركبة أو تغيير الحارة. كن جاهزًا دائمًا للتسريع يدويًا أو الفرملة لإكمال تغيير المرور أو تغيير الحارة المرورية.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير

⚠ تحذير

ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطئ أمامك.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

أشياء غير مألوفة تؤثر على نظام ACC

يمكن أن يواجه نظام ACC صعوبة في اكتشاف الأشياء التالية:

- المركبات التي بها حمولة ممتدة بعد نهاية الطرف الخلفي للمركبة.
- المركبات غريبة الشكل، مثل مركبات نقل السيارات أو المركبات المثبت بها مركبة جانبية أو العربات التي تجرها الأحصنة.
- الأشياء القريبة من مقدمة مركبتك.

تحرير نظام ACC أوتوماتيكيا

قد يتحرر نظام مثبت السرعة التلاؤمي ACC أوتوماتيكيًا وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.
- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/ESC.
- وجود عطل في النظام.
- يبلّغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن عرقلة عند القيادة في منطقة صحراوية أو نائية دون وجود أي مركبات أخرى أو كائنات على جانب الطريق.
- قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن ACC غير متوفر مؤقتًا.

سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام ACC غير نشط.

وفي بعض الحالات، عندما يكون نظام ACC غير متاح مؤقتًا، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

فإذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تنبيه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستنطلق ثلاث صفارات. المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Alert Type (نوع التنبيه) وAdaptive Cruise Go Notifier (منبّه تنشيط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) في Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام انتباه السائق (DAS)، فعندما تبتعد المركبة الأمامية، ويحدد نظام انتباه السائق أن انتباه السائق منصب على الطريق أمامه، يتم استئناف تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) تلقائيًا. انظر "الانتباه إلى الطريق" تحت نظام تثبيت الرسعة الفائق. إذا لزم الأمر، اضغط على +RES أو على دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام ACC. إذا توقفت المركبة لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحًا وحزام

أمان مقعد السائق مفكوكًا، سيقوم نظام ACC تلقائيًا بتشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) لتثبيت المركبة. سوف يضيء مصباح حالة فرامل EPB. انظر فرامل الركن الكهربائي ١٩٢ ⇦.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة. انظر رسائل المركبة.

⚠ تحذير

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائما مستعدا لاستخدام الفرامل بنفسك.

⚠ تحذير

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيرا. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائما الوضع P (الركن) وقم بإيقاف تشغيلها قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دوّاسة التسارع وكان نظام ACC نشطًا، سيضيئ ضوء نظام ACC باللون الأزرق في مجموعة العدادات أو في الشاشة العلوية (في حالة التجهيز) للإشارة إلى أن الفرملة بواسطة نظام ACC لن تحدث. وسيقوم نظام ACC باستئناف العملية عندما لا يتم الضغط على دوّاسة التسارع.

⚠ تحذير

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكيا إذا كانت قدمك مرتكزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق

⚠ تحذير

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تُفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصا عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعدًا دائما لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

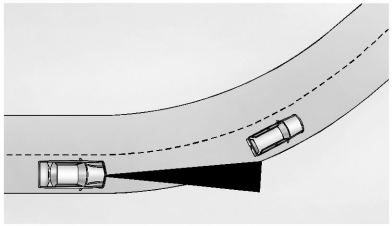
⚠ تحذير

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

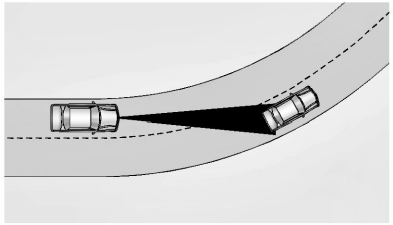
قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة. حيث يقوم بخفض سرعة المركبة لفترة وجيزة إذا كان المنحنى حادًا للغاية.

قد تضيء مصابيح مراقبة سرعة المنحنى باللون الأخضر عندما تتحكم ACC (ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية) بنشاط في سرعة السيارة وتكتشف منحنى حادًا على الطريق إلى الأمام.

يعمل نظام ACC تلقائيًا على إبطاء سرعة السيارة أثناء المرور بمنعطف، وقد يزيد من السرعة بعد تجاوز المنعطف، ولكنه لن يتجاوز السرعة المضبوطة.



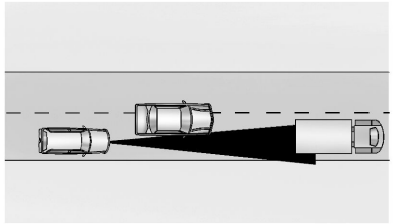
عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحنى، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.



قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشّق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحيانا بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، أو لأجسام متوقفة عند بداية أو نهاية اجتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تغيير حارات المركبات الأخرى



لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

أشياء ليست أمام مركبتك بشكل مباشر

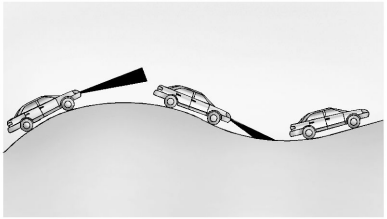
قد لا يمكن اكتشاف أشياء أمام مركبتك إذا:

- كانت المركبة أو الشيء الأمامي ليس في حارة السير الخاصة بك.
- تم تغيير حارة سير المركبة الأمامية، ليست في المنتصف، أو انتقلت إلى أحد جانبي حارة السير.

القيادة في حارات ضيقة

قد لا يتم اكتشاف المركبات الموجودة في حارات سير متلاصقة أو الأشياء الموجودة على جانبي الطريق بشكل صحيح عند وجودها على طول طريق معبد.

لا تستخدم ACC في المرتفعات



لا تستخدم ACC عند القيادة على تلال شديدة الانحدار. لن يكتشف ACC وجود مركبة أمامك.

لا تستخدم نظام مساعد الركن التلقائي عند سحب مقطورة

لا ينبغي استخدام ACC عند سحب مقطورة.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

هناك أربع طرق لتحرير نظام ACC:

- و اضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- اضغط على .
- اضغط على دواسة نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب".

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام ACC من الذاكرة إذا تم الضغط على الزر أو إذا تم إيقاف تشغيل المركبة.

التعيين التلقائي للسرعة

في حالة التجهيز، تستخدم وظيفة التعيين التلقائي للسرعة حدود السرعة على الطريق المُكتشفة للمساعدة في ضبط سرعة المركبة أثناء تعشيق نظام ACC.

يمكنك تمكين أو تعطيل هذه الميزة من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

سيظل التعيين التلقائي للسرعة ممكّنًا أو معطلاً حتى يتم تحديد خيار آخر، حتى إذا تم إيقاف تشغيل المركبة وتشغيلها.

عند تعشيق ACC وتمكين التعيين التلقائي للسرعة، ستقوم المركبة بما يلي:

- استخدم الحد الأقصى لسرعة الطريق للحفاظ على سرعة المركبة المحددة.
- يطالبك بقبول تغييرات حد السرعة أو رفضها، عند اكتشافها.
- تغيير سرعة ACC التي تم تعيينها لتتوافق مع حد سرعة الطريق الجديد، إذا تم قبولها عند مطالبتك بذلك.
- عدم إجراء أي تغييرات، في حالة الرفض عند المطالبة بذلك.
- تغيير سرعة تعيين ACC إلى حد سرعة الطريق الجديد إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء بعد تلقي رسالة مطالبة.

زيادة أو تقليل سرعة تعيين ACC في أي وقت باستخدام أزرار SET− أو RES+، إلى حد محدد مسبقًا. يمكن أيضًا استخدام دواسة الوقود لتجاوز السرعة التي تم تعيينها. يتم تخزين التغيير في مقدار السرعة المتزايدة أو المنخفضة، والمعروفة باسم الإزاحة، وتطبيقه على التغيير التالي لحد السرعة. هناك قيمة قصوى محددة مسبقًا للإزاحة، والتي لا يمكن بعدها تغيير السرعة التي تم ضبطها.

لن يتم الاحتفاظ بالإزاحة إذا تم فصل ACC أو إيقاف تشغيل التعيين التلقائي للسرعة أو إذا تم إيقاف تشغيل المركبة.

⚠ تحذير

عند استخدام التعيين التلقائي للسرعة مع ACC، قد لا يتم تحديث السرعة المضبوطة تلقائيًا دائمًا عندما يتغير حد السرعة. كما أن النظام لا يقوم بضبط سرعة السيارة على حدود السرعة الموضحة مع إشارات المرور الإضافية، على سبيل المثال في مناطق البناء. كن منتبهًا دائمًا لما يحيط بك والتزم بإشارات حدود السرعة المعلنة

لن تعمل هذه الوظيفة عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة العادي في وضع التحكم في السرعة المحدد.

قد لا تعمل هذه الوظيفة مع لافتات حد السرعة المشروطة، على سبيل المثال، في أثناء أوقات محددة أو في الأماكن التي يتواجد فيها العمال.

ظروف طقس تؤثر على نظام ACC

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضا في حالة الثلج، أو الأمطار الغزيرة، أو خلال رش الطريق.

الأجهزة الملحقة وتعديلات المركبات

لا تقم بتركيب أو تثبيت أي أشياء حول الكاميرا الأمامية المثبتة بالزجاج الأمامي والتي يمكن أن تعوق رؤية الكاميرا الأمامية.

لا تقم بتثبيت أشياء على الجزء العلوي من المركبة والتي يمكن أن تتدلى فوق الكاميرا الأمامية أو تعوقها، مثل الزوارق أو قوارب الكاياك أو أي أشياء أخرى يمكن نقلها.

لا تقم بتعديل غطاء المحرك أو المصابيح الرئيسية أو مصابيح الضباب حيث يمكن أن يحد ذلك من قدرة الكاميرا على اكتشاف شيء ما.

⚠ تحذير

يمكن أن تؤدي الملصقات أو الملحقات المركبة على الواجهة الأمامية أو الخلفية لسيارتك أو حولها إلى إضعاف أجهزة استشعار الرادار مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة الشخصية. يمكن لمركبتك أن تفرمل فجأة. لا تقم بتركيب أي شيء على

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الواجهة الأمامية أو الخلفية أو حولها، بما في ذلك لوحة الترخيص أو المصد أو الشبكة. استخدم فقط الملحقات الأصلية من GM.

لا تقم بتركيب أي شيء بالواجهة الأمامية أو الخلفية لأن ذلك قد يتداخل مع تشغيل مستشعر الرادار.

تنظيف نظام الاستشعار

مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية والمستشعرات في مقدمة المركبة قد يتم تغطيتها بالثلج أو الجليد أو الاتساخات أو الوحل أو الحطام. وهذه المنطقة تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متاحًا. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣١٦.

التحكم في ثبات السرعة الفائق

⚠ تحذير

لا ينفذ ثبات السرعة الفائق بأداء جوانب القيادة، ولا يقوم بكل ما يمكن للسائق القيام به. يقوم ثبات السرعة الفائق فقط بالتوجيه للحفاظ على موضع المركبة في الحارة الحالية أو، في بعض الظروف، لتغيير الحارات. لا يمكن استخدام ثبات السرعة الفائق إلا مع النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

ثبات السرعة الفائق:

- لا يمنع الاصطدامات أو يحذر من الاصطدامات المحتملة.
- لا يقوم بتوجيه المركبة لتجنب المركبات المتوقفة أو بطيئة الحركة، أو المرور العرضي، أو حواجز البناء أو المخاريط، أو الدراجات النارية، أو الأطفال، أو المشاة، أو الحيوانات، أو أي أشياء أخرى على الطريق.
- لا يقوم بتوجيه المركبة بالاستجابة للمركبات أو الأشياء المجاورة لمركبتك، بما في ذلك المركبات التي تحاول دخول حارتك.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا يستجيب لإشارات المرور، أو علامات التوقف، أو أجهزة التحكم الأخرى في حركة المرور.
- لا يستجيب للمرور العابر.
- لا ينعطف.
- لا يوجه المركبة للدخول إلى الطرق السريعة أو الخروج منها.
- لا يوجه المركبة لتجنب مناطق البناء أو المرور عبرها.
- لا يعمل على الشوارع السطحية.
- لا يستجيب للمرور القادم.
- لا يعمل في ظروف القيادة في المدينة.

⚠ تحذير

قد يؤدي عدم الإشراف على مهمة القيادة والاستجابة بشكل مناسب -حتى أثناء تشغيل ثبات السرعة الفائق- إلى وقوع حادث. قد لا يستجيب ثبات السرعة الفائق كما تستجيب أنت في جميع مواقف القيادة، وقد لا تحافظ على وضع الحارة في جميع الظروف.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

من المهم للغاية الانتباه إلى تشغيل المركبة، حتى أثناء استخدام ثبات السرعة الفائق. لا تستخدم الجهاز المحمول باليد أثناء القيادة، حتى مع تشغيل ثبات السرعة الفائق. لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- احرص دائمًا على الحفاظ على وضعية الجلوس بشكل صحيح في مقعد السائق مع ربط حزام الأمان.
- لا ترفع يديك أبدًا عن عجلة القيادة في ظل عدم تشغيل ثبات السرعة الفائق.
- تأكد دائمًا من أمان أن ظروف المرور آمنة قبل استخدام ثبات السرعة الفائق.
- احرص دائمًا على نظافة المركبة بالكامل والمستشعرات. توجد المستشعرات في مقدمة المركبة وجوانبها ومؤخرتها.
- احرص دائمًا على مراعاة حدود السرعة المحددة. استخدم ثبات السرعة الفائق فقط عند حد السرعة المحدد أو حد أقل منه.

لا ينبغي استخدام ثبات السرعة الفائق في ظروف القيادة المعقدة أو غير المؤكدة، مثل:

- الوجود في مناطق البناء.
- عند الاقتراب من ساحات تحصيل الرسوم أو مغادرتها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- عند الاقتراب من تقاطع يتم التحكم فيه بإشارة مرور أو علامة توقف أو جهاز تحكم آخر في حركة المرور.
- عند عدم وجود علامات الحارة موجودة أو تعذر اكتشافها. على سبيل المثال، وجود كثير من الوهج، أو في ظل ظروف جوية سيئة، أو عدم وضوح معالم الحارات.
- على الطرق الزلقة أو الجليدية.
- ظروف الطقس السيئة، بما يشمل المطر أو الثلج أو الضباب أو الجليد.
- الطرق المتعرجة أو الجبلية.
- القيادة في المدينة.
- أثناء الفرملة الشديد أو الفرملة في حالات الطوارئ.
- عند السير على الشوارع السطحية.
- على جانب الطريق أو طريق الخدمة أو تحت طريق سريع متصاعد.
- عند جر مقطورة لا تلبي إرشادات جنرال موتورز المعتمدة.
- في حارة الخروج من الطريق السريع.

⚠ تحذير

لا يمكن أن يساعد ثبات السرعة الفائق إلا على الحفاظ على الموقع في الحارة أو التوجيه لتغيير الحارات عند القيادة على الطرق المتوافقة. يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة ومراقبة ظروف الطريق. قد تحتاج إلى الاستجابة لأحداث المرور من خلال التوجيه أو الفرملة أو التسارع. راجع "القيادة الدفاعية".

ثبات السرعة الفائق:

- ليس نظام قيادة ذاتية
- ليس نظامًا لتجنب الاصطدام التحذير منه
- ليس بديلاً للإشراف المناسب على مهمة القيادة

⚠ تحذير

قد تتطلب بعض القوانين على مستوى البلد والمحليات إبقاء اليدين على عجلة القيادة طوال الوقت. لا ترفع يديك عن عجلة القيادة إلا إذا تم تفعيل ثبات السرعة الفائق، فمن الآمن القيام بذلك، وهو مسموح به بموجب القوانين على مستوى البلد والمحليات.

⚠ تحذير

لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة، كن متيقظًا وانتبه بشكل خاص عند تجاوز مخارج الطرق السريعة والمداخل والمعابر باستخدام ثبات السرعة الفائق، وكن مستعدًا للسيطرة على المركبة عند الضرورة. يمكن أن تتسبب التغييرات في علامات الحارة حول المداخل والمخارج في عدم اكتشاف ثبات السرعة الفائق للحارة الصحيحة مؤقتًا. في حال حدوث ذلك، قد يحاول نظام ثبات السرعة الفائق تنفيذ إدخالات التوجيه لإعادة المركبة إلى الحارة الصحيحة، وفي حالات نادرة، قد يفرط في التصحيح ويتسبب في عبور المركبة مؤقتًا إلى الحارة المجاورة لمركبتك إلا إذا قمت بالتدخل اليدوي للحفاظ على موقعك في الحارة.

يُعد نظام تثبيت السرعة الفائق، إذا توفر، تقنية متطورة لمساعدة السائق تتيح لك القيادة بدون استخدام اليدين على الطرق المتوافقة. كما أنه يوفر دعمًا للقيادة على المقطورة، وتغيير المسار، والقيادة العملية عبر مجموعة موسعة من الطرق. يعمل نظام تثبيت السرعة الفائق مع النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) على الحفاظ على السرعة المحددة للمركبة ومسافة التتبع. يراقب نظام انتباه السائق وضعية رأسك ونظرات عينيك لضمان انتباهك للطريق. لا يقوم نظام تنبيه السائق بتسجيل الفيديو أو حفظه.

تم تصميم ثبات السرعة الفائق للعمل فقط عندما:

- لا يكون السائق في سن المراهقة نشطًا.
- تعمل الكاميرا وأجهزة استشعار الرادار دون وجود أي عوائق أو أضرار.
- يكتشف نظام انتباه السائق (DAS) أن رأس السائق وعيناه موجهتان نحو الطريق أمامه.
- تكون علامات الحارة مرئية بوضوح ويمكن اكتشافها بواسطة النظام.
- إذا توفر بارتفاع الركوب القابل للتعديل؛ يتم تحديد ارتفاع الركوب المسموح به في نظام تثبيت السرعة الفائق.
- إذا كانت درجة الحرارة الخارجية ليست شديدة البرودة.
- لا توجد أي شروط أخرى تمنع النظام من العمل.

عندما يكون نظام تثبيت السرعة الفائق غير متوفرة، ستظهر رسالة توضح السبب. راجع "ملخص رسالة نظام تثبيت السرعة الفائق" لاحقًا في هذا القسم.

يمكنك أيضًا الضغط مع الاستمرار على على عجلة التوجيه لجعل النظام يعرض رسالة عدم التوفر.

تنشيط نظام تثبيت السرعة الفائق

⚠ تحذير

نظام ثبات السرعة الفائق هو نظام مساعدة للسائق ولا يمكنه اكتشاف أو توقع جميع المواقف بدقة. نظام ثبات السرعة الفائق ليس نظامًا لتجنب الاصطدام. لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة، يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة ومراقبة حالة الطريق. قد تحتاج إلى الاستجابة لأحداث المرور من خلال التوجيه أو الفرملة أو التسارع. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٦. كما لا يمكن لثبات السرعة الفائق تحديد ما إذا كنت مستيقظًا أو نائمًا أو معاقًا أو مركّزًا بشكل صحيح على القيادة الآمنة. قد تصطدم المركبة بمركبات أخرى أو تخرج عن الحارة أو تنحرف عن الطريق. يلزم الانتباه الكامل دائمًا أثناء القيادة، حتى أثناء استخدام ثبات السرعة الفائق. كن مستعدًا لتولي التوجيه أو تطبيق الفرامل في أي وقت.

⚠ تحذير

قد لا يبدأ نظام ثبات السرعة الفائق في التوجيه على الفور، حتى عندما يكون نظام ثبات السرعة الفائق متاحًا وتم الضغط على . لمنع حدوث إصابات خطيرة أو وفاة، لا ترفع يديك عن عجلة القيادة إلا إذا كانت أضواء عجلة القيادة وضوء ثبات السرعة الفائق وضوء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة باللون الأخضر.

١. تأكد من تشغيل المركبة وتمكين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة. ستظهر لك إحدى أيقونتين: أيقونة بيضاء مضيئة أو أيقونة خضراء مضيئة مع محدد السرعة. إذا كنت لا ترى أيًا منهما، فاضغط على عجلة التوجيه.

٢. اضغط على على عجلة التوجيه لتفعيل نظام تثبيت السرعة الفائق.

٣. اضبط سرعة المركبة المطلوبة باستخدام زر SET+/RES-.

يقوم النظام تلقائيًا بإشراك المستوى المناسب من المساعدة بناءً على التوافر وظروف التشغيل. هناك ثلاثة مستويات مساعدة ممكنة:

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية: عندما يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة نشطاً، يظهر باللون الأخضر في مجموعة العدادات. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇦ ٢٠١.

التدريب العملي: عندما تكون المركبة متمركزة في المسار، وتظهر باللون الأخضر في مجموعة العدادات، ستحافظ المركبة على تمركزها في الحارة. أثناء إضاءة هذا الضوء، يجب عليك إبقاء يديك على عجلة التوجيه.

حر اليدين: عندما تكون المركبة في منتصف الحارة، ويظهر باللون الأخضر في مجموعة العدادات، ويتحول شريط ضوء عجلة التوجيه إلى اللون الأخضر، يمكنك رفع يديك عن عجلة التوجيه. هذا هو المستوى الوحيد الذي يسمح بالقيادة بدون استخدام اليدين.

تغييرات الحارة

⚠ تحذير

للمساعدة على منع الاصطدامات قبل تغيير الحارة:

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تحقق دائمًا من المرايا
- ألقِ نظرة سريعة فوق كتفك.
- استخدم إشارات الانعطاف.

⚠ تحذير

قد لا يكتشف تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق وجود مركبة في حارة مجاورة. احرص دائمًا على الإشراف على مهمة القيادة وراقب ظروف المرور عند استخدام ميزة تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق. اطلب تغيير الحارة فقط عندما تكون ظروف المرور آمنة لتغيير الحارة، وكن مستعدًا دائمًا لتوجيه المركبة يدويًا.

يتيح نظام تثبيت السرعة الفائق إمكانية تغيير الحارة يدويًا أو آليًا أو من خلال تنشيط إشارات الانعطاف. لا يتوفر تغيير الحارة التلقائي والمنشط بإشارات الانعطاف إلا في وظيفة تثبيت السرعة الفائق دون استخدام اليدين. قد يتم تعطيل وظيفة تغيير الحارة باستخدام نظام تثبيت السرعة الفائق عند اكتشاف مقطورة أو ملحقات أخرى (مثل حامل دراجات أو منصة شحن وما إلى ذلك). لا تستخدم تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق في حال جر مقطورة.

لعرض الإعدادات المتاحة، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > المركبة > تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق.

تغيير الحارة أوتوماتيكيًا

يتم بدء التغييرات التلقائية للحارة بواسطة النظام في الظروف التالية لـ:

- تجاوز مركبة أبطأ.
- الاندماج خارج حارة منتهية.
- إتاحة مساحة للمركبات الأخرى للاندماج من منحدر مدخل الطريق السريع.
- اتبع الحارة المحددة على نظام الملاحة المدمج. انظر معلومات عامة عن السحب ⇦ ٢٦٧.

لإلغاء تغيير الحارة التلقائي، قم بتفعيل ذراع إشارة الانعطاف أو التوجيه يدويًا.

لن تكون وظيفة تغيير الحارة التلقائية متاحة عند اكتشاف منطقة بناء.

تغيير الحارة بإشارة الانعطاف المفعلة

لبدء هذا النوع من تغيير الحارة:

١. تأكد من خلو الحارة المجاورة من حركة المرور.

٢. قم بتفعيل إشارة الانعطاف في الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه.

٣. سيقوم النظام بتوجيه المركبة لإجراء تغيير الحارة.

لإلغاء تغيير الحارة المنشط بإشارة الانعطاف، قم بفصل ذراع إشارة الانعطاف أو قم بتوجيه المقود يدويًا.

سحب مقطورة مع نظام السحب الفائق

يمكن استخدام نظام تثبيت السرعة الفائق عند جر مقطورة عندما تكون المقطورة المتصلة ضمن حدود الحجم والوزن المحددة في قسم "جر المقطورة". انظر معلومات عامة عن السحب ⇦ ٢٦٧.

عند استخدام نظام تثبيت السرعة الفائق مع المركبات المزودة بوحدة تحكم في فرامل المقطورة ما بعد البيع، قم بفصل نظام تثبيت السرعة الفائق قبل استخدام فرامل المقطورة اليدوية. لن يتم فصل نظام تثبيت السرعة الفائق تلقائيًا عند استخدام الفرامل اليدوية.

يمكن لنظام تثبيت السرعة الفائق التعرّف على المركبة عندما تقوم المركبة بسحب مقطورة وتعديل فجوة التتبع للحصول على مسافة توقف إضافية. يتم تعطيل التغيير التلقائي وتفعيل إشارات الانعطاف عند تغيير الحارة تلقائيًا من أجل السلامة أثناء القطر.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير؛ المرور العابر

⚠ تحذير

نظام ثبات السرعة الفائق ليس نظامًا لتجنب الاصطدام ولن يقوم بتوجيه المركبة أو الفرملة لتجنب الاصطدام. لا يقوم نظام ثبات السرعة الفائق بتوجيه المركبة لمنع الاصطدام بالمركبات المتوقفة أو بطيئة الحركة. يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة وقد تحتاج إلى التوجيه والفرملة لمنع الاصطدام، وخاصة في حركة المرور المتقطعة أو عندما تدخل مركبة حارتك فجأة. انتبه دائمًا عند استخدام نظام ثبات السرعة الفائق. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث ينطوي على إصابة خطيرة أو وفاة.

المنحنيات على الطريق

⚠ تحذير

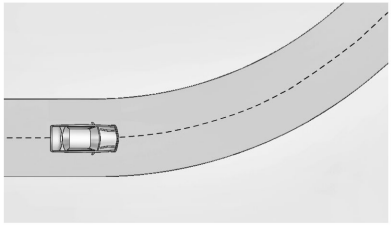
قد تنحرف المركبة عن حارة السير. لمنع الاصطدامات، كن مستعدًا دائمًا للتوجيه يدويًا. قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق حارتك عند المنحنيات في الطريق. قد لا

(يتبع)

تحذير (يتبع)

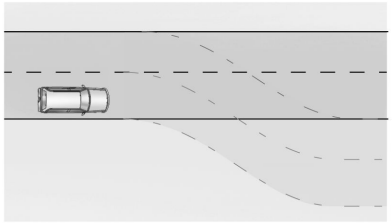
يكتشف ثبات السرعة الفائق العلامات التي توضح حارتك. قد لا يكون لديك الوقت للتفاعل مع مركبة في الحارة المجاور لمركبتك أثناء وجودك على المنحنيات في الطريق. قد يعيد ثبات السرعة الفائق التحكم إلى السائق في كثير من الأحيان أثناء القيادة في منحنى حاد أثناء جر مقطورة.

قد يعمل ثبات السرعة الفائق بشكل مختلف في المنحنيات الحادة. قد تنحرف عن حارة السير إذا كان المنحنى حادًا للغاية.



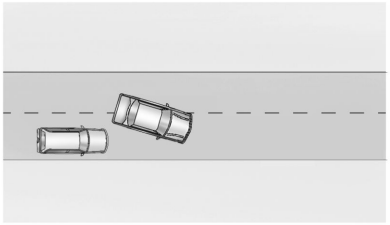
عند الدخول في منحنى، قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق علامات الحارة وقد لا يضبط التوجيه بما يكفي للبقاء في حارة السير. عند حدوث ذلك، ستحتاج إلى توجيه المركبة.

قد يكتشف ثبات السرعة الفائق علامات حارة أخرى ليست في حارة سيرك، وقد يقوم بالتوجيه بما يتلاءم مع الحفاظ على حارة سيرك أو قد لا يقوم بالتوجيه.



يقوم نظام ثبات السرعة الفائق أحيانا بإصدار تنبيه و/أو توجيه بلا داع. فقد يستجيب لعلامات الحارات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

المركبات الأخرى الداخلة إلى حارتك



قد لا يكتشف نظام ثبات السرعة الفائق مركبة تنتقل إلى حارة مركبتك أو قد لا يفرمل بالسرعة الكافية لتجنب الاصطدام. في هذه الحالة، يجب عليك الفرملة وتوجيه المركبة يدويًا.

التقاطعات والمركبات التي تعبر الطريق أمامك

لن يفرمل ثبات السرعة الفائق المركبة عند الاقتراب من تقاطع يتم التحكم فيه بواسطة إشارة مرور أو علامة توقف. لن يكتشف ثبات السرعة الفائق المركبات التي تعبر الطريق أمامك، بما في ذلك عند التقاطعات، ولن يقوم أوتوماتيكيًا بالتوجيه أو الفرملة لمنع الاصطدام. في هذه الحالة، يجب عليك الفرملة وتوجيه المركبة يدويًا.

ثبات السرعة الفائق على التلال

لا تستخدم ثبات السرعة الفائق أثناء القيادة على التلال شديدة الانحدار.

فصل ثبات السرعة الفائق

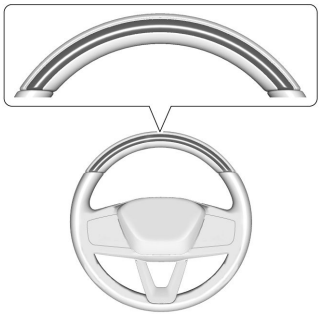
لإلغاء نظام تثبيت السرعة الفائق أو إيقاف تشغيله في مركبتك، يمكنك استخدام إحدى الطرق التالية:

- اضغط على على عجلة التوجيه لإلغاء تفعيل نظام تثبيت السرعة الفائق.
- اضغط على دواسة المكابح لفصل نظام تثبيت السرعة الفائق والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.
- أوقف تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة. يؤدي ذلك أيضًا إلى فصل نظام تثبيت السرعة الفائق.
- استخدم مجداف التجديد عند الطلب لفصل نظام تثبيت السرعة الفائق والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

حالة نظام تثبيت السرعة الفائق والشريط الضوئي

⚠ تحذير

لن يحافظ ثبات السرعة الفائق على سرعة المركبة أثناء وميض شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأحمر. إذا كان شريط ضوء عجلة القيادة يومض باللون الأحمر، فاستأنف التوجيه اليدوي على الفور لمنع حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فستبدأ المركبة بالتباطؤ في الحارة نفسها حتى تتوقف في النهاية تمامًا على الطريق.



يوفر شريط ضوء عجلة القيادة وضوء مجموعة العدادات المعلومات المهمة التالية حول تشغيل ثبات السرعة الفائق:

شريط ضوء عجلة القيادة	ضوء مجموعة العدادات	وصف ثبات السرعة الفائق
إيقاف التشغيل	إيقاف التشغيل	تم إيقاف تشغيل ثبات السرعة الفائق. لا يوجد توجيه أوتوماتيكي. قم بتشغيل المركبة يدويًا.
إيقاف التشغيل	أبيض	ثبات السرعة الفائق متاح ويمكن تشغيله.
أخضر ثابت	أخضر ثابت	تولى ثبات السرعة الفائق التوجيه. انتبه إلى الطريق وتشغيل المركبة.
أخضر وامض	أخضر ثابت	اكتشف ثبات السرعة الفائق أنك لا تولي اهتمامًا كافيًا للطريق. انتبه إلى الطريق. .
أحمر وامض	أحمر ثابت	تولَّ التوجيه على الفور. سيتم فصل ثبات السرعة الفائق.

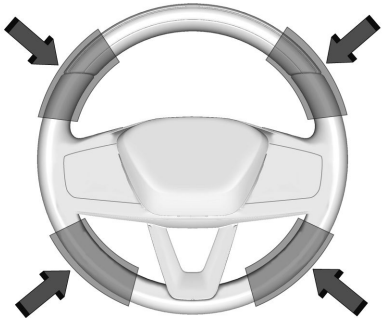
عند تولى نظام تثبيت السرعة الفائق التوجيه.

عندما تكون المركبة في منتصف الحارة، يضيء شريط ضوء عجلة القيادة وضوء باللون الأخضر، ما يشير إلى أن نظام تثبيت السرعة الفائق يوجه المركبة.

عندما يتحكم نظام ثبات السرعة الفائق في التوجيه، وتسمح بذلك قواعد المرور والظروف والقوانين الأخرى، ويكون القيام بذلك آمنًا، يمكن رفع يديك عن عجلة القيادة.

انتبه دائمًا إلى الطريق وتشغيل المركبة. لحرص دائمًا على مراقبة حركة المرور المحيطة، بما يشمل المركبات التي قد تعبر الطريق أمام سيارتك.

التوجيه التعاوني أو اليدوي



يمكن تجاوز نظام ثبات السرعة الفائق باستخدام التوجيه اليدوي في أي وقت. لبدء التوجيه يدويًا، أمسك عجلة القيادة بقوة بكلتا يديك.

يمكنك ضبط وضع المركبة داخل المسار من خلال توجيه المركبة بشكل تعاوني. إذا توجهت خارج المسار، فسيتم إلغاء تنشيط النظام.

عندما تكون مستعدًا للسماح لنظام ثبات السرعة الفائق باستئناف التوجيه مرة أخرى، ضع المركبة في منتصف الحارة، وأمسك عجلة القيادة حتى يضيء شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأخضر. بعد ذلك، حرر عجلة القيادة عندما يكون ذلك آمنًا.

تصعيد يتطلب من السائق السيطرة على عجلة التوجيه

عندما يُطلب منك التحكم في عجلة التوجيه، ، سيتحول شريط إضاءة عجلة القيادة إلى اللون الأحمر، وستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). عند بدء التوجيه يدويًا، سيتم فصل ثبات السرعة الفائق.

إضافة إلى ذلك، ستصدر تنبيهات صوتية أو يهتز مقعد تنبيه الأمان، في حال التوفر. لعرض إعدادات التصادم والكشف من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

قد يظهر شريط الضوء الأحمر الوامض على عجلة القيادة في أي من الظروف التالية:

- علامات الحارة سيئة، أو الرؤية محدودة.
- لا يكتشف نظام انتباه السائق أن رأس السائق وعينيه موجهتان نحو الطريق أمامه.
- تم إلغاء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.
- كانت المركبة في منحنى ضيق، أو كانت الحارة عريضة للغاية، أو دخلت المركبة في المنحنى بسرعة كبيرة.
- انتهاء الطريق الممكن فيه نظام تثبيت السرعة الفائق.
- اقتراب المركبة من تقاطع يتم التحكم فيه بواسطة إشارة مرور أو علامة توقف أو جهاز آخر للتحكم في حركة المرور.
- يحدث خطأ في نظام ثبات السرعة الفائق.
- لا يتمكن نظام تثبيت السرعة الفائق من إكمال مناورة تغيير الحارة.
- يكتشف نظام تثبيت السرعة الفائق أن درجة الحرارة الخارجية باردة جداً بحيث لا يمكن تشغيلها بشكل صحيح.
- يصبح حزام أمان السائق غير مربوط.

ملخص رسالة ثبات السرعة الفائق

يلزم الاشتراك - اضغط على زر OnStar	• ربما تكون انتهت صلاحية اشتراك الخدمات المتصلة المطلوب والخاص بالمالك. • اضغط على زر OnStar الأزرق في مركبتك للتحدث إلى مندوب OnStar الذي يمكنه المساعدة على تحديد المشكلة والإجراءات التي يجب اتخاذها.
غير متوفر - قم بتشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة	يجب تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قبل تمكين ثبات السرعة الفائق. • لا يلزم ضبط السرعة قبل تفعيل نظام ثبات السرعة الفائق. • لا يلزم تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قبل تفعيل نظام تثبيت السرعة الفائق.
غير متوفر - انتهاء الحارة	تم تعطيل ثبات السرعة الفائق لأن حارة السير تنتهي.
غير متوفر - لا توجد معلومات عن الطريق	• لا تتوفر معلومات عن الخريطة لهذا الجزء من الطريق. قد تؤدي إعادة بناء الطريق مؤخرًا إلى إيقاف تشغيل ثبات السرعة الفائق لهذا الجزء من الطريق حتى تتوفر معلومات خريطة جديدة. • المركبة لا تسير على نوع الطريق الصحيح. يلزم وجود طريق سريع يمكن التحكم في الوصول إليه أو طريق مقسم أو غير مقسم متوافق لنظام تثبيت السرعة الفائق. • توجد حارات داخلة أو خارجة على كل من الجانبين الأيسر والأيمن من الطريق.
غير متوفر - لا تستطيع أجهزة الاستشعار العثور على خطوط الحارة	• يؤدي المطر أو الثلج إلى إعاقة قدرة النظام على رؤية خطوط الحارة. • تسطع أشعة الشمس المباشرة على الكاميرا الأمامية عند الفجر أو الغسق. • توجد علامات خطوط حارة مفقودة أو رديئة على الطريق. • يوجد وهج شمسي على سطح الطريق. • توجد أمطار غزيرة أو بِرك أو رذاذ على الطريق أو ظروف جوية سيئة تؤثر في أداء النظام.

غير متوفر - لا يستطيع جهاز الاستشعار رؤية الوجه بوضوح	• تسطع أشعة الشمس على كاميرا نظام مراقبة انتباه السائق. • يظهر الوهج الشمسي عند الفجر أو الغسق على وجه السائق. • تحجب الأكواب أو الطعام أو الأيدي أو الأشياء الأخرى رؤية كاميرا نظام DAS لوجه السائق. • عمود التوجيه موجه للأعلى أو للأسفل بشكل كبير بحيث لا يتمكن لنظام DAS رؤية السائق. اضبط عمود التوجيه أو المقعد إذا تكرر ظهور الرسالة.
غير متوفر - النظر بعيدًا عن الطريق لفترة طويلة جدًا	يكتشف نظام DAS أن السائق لا ينظر إلى الطريق.
غير متوفر - القيادة بسرعة كبيرة	تسير المركبة بسرعة أكبر من ١٣٧ كم/ساعة (٨٥ ميلاً/ساعة). تختلف أقصى سرعة لثبات السرعة الفائق في المنحنيات بناءً على مدى حدة المنحنى. ستقوم المركبة على خفض السرعة تلقائيًا إذا لزم الأمر.
غير متوفر - القيادة في حارة الخروج	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن المركبة في حارة الخروج.
غير متوفر - فقدان إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)	• هناك استقبال ضعيف في المناطق المعزولة. • يتم حجب الاستقبال بواسطة المباني أو الهياكل الكبيرة الأخرى.
غير متوفر - لقد توليتَ التحكم في المركبة	• لا يتم الضغط على دواسة الفرامل. • تم إلغاء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة أو إيقاف تشغيله.
غير متوفر - تم حظر المستشعر	قم بإزالة أي ثلج أو جليد أو أوساخ أو ملوثات أخرى من المناطق الأمامية والخلفية للمركبة.
غير متوفر - منحنى حاد	بعض المنحنيات حادة للغاية لدرجة يتعذر معها تنفل نظام ثبات السرعة الفائق التنقل فيها. سيكون نظام ثبات السرعة الفائق متاحًا بعد اجتياز المنحنى.

غير متوفر - حد الوزن الزائد	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن وزن المقطورة يتجاوز الحد الأقصى المسموح به.
غير متوفر - المقطورة غير مستقرة للغاية	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن المقطورة المثبتة تسبّب حالة غير مستقرة. تحقق من المقطورة و/أو الحمولة.
غير متوفر - المقطورة كبيرة للغاية	حجم المقطورة (الطول/العرض) أكبر مما هو مدعوم لتشغيل نظام ثبات السرعة الفائق.
غير متوفر - حارة ضيقة للغاية	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن عرض الحارة أمام مركبتك ضيق للغاية بما يمنع تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق أثناء جر مقطورة.
ثبات السرعة الفائق غير متوفر	ثبات السرعة الفائق غير متوفر لأسباب غير موصوفة في رسائل أخرى.
ثبات السرعة الفائق مقفل راجع دليل المالك	لم يتولَّ السائق التحكم في المركبة عندما طلب منه نظام ثبات السرعة الفائق ذلك. سيتم تعطيل نظام ثبات السرعة الفائق حتى يتم إيقاف تشغيل المركبة وإعادة تشغيلها.
غير متوفر حزام الأمان غير مشدود	حزام الأمان للسائق غير مشدود.
غير متوفر وضع السائق في سن المراهقة نشط	وضع السائق في سن المراهقة نشط.
غير متوفر وضع الثلج	تم توصيل جرافة الثلج.
غير متوفر تقاطع غير مدعوم	اكتشف ثبات السرعة الفائق تقاطعًا غير مدعوم.
غير متوفر الاقتراب من كابينة الرسوم	اكتشف ثبات السرعة الفائق وجود كابينة رسوم أمام المركبة.

Ride Height Out of Range (ارتفاع الركوب خارج النطاق) غير متوفر	إن ارتفاع ركوب المركبة هو خارج نطاق تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق.
تنبيه منطقة بناء – تولَّ القيادة بحذر	اكتشف ثبات السرعة الفائق منطقة بناء.

تحديثات الخريطة

يعتمد نظام ثبات السرعة الفائق على خرائط دقيقة تستند إلى نظام LIDAR، وغالبًا ما تتم تسمية هذه الخرائط بالخرائط عالية الدقة (HD). يتم تحديث هذه الخرائط عالية الدقة بانتظام بواسطة شركة GM قبل أن يتم إرسالها إلى مركبتك. سيحدث ذلك بشكل تلقائي أثناء قيادة مركبتك. بالتالي، لا يتطلب هذا الإجراء أي إدخال من المستخدم. وإذا كانت هناك أي مشكلة مع تحديثات الخرائط عالية الدقة هذه، فسيتم عرض رسالة الخطأ Service Driver Assist (ينبغي خدمة مساعد القيادة). إذا تم عرض هذه الرسالة، يُرجى الاتصال بمركز خدمة مُعتمد من GM.

الاتصال

يلزم وجود خطة خدمات متصلة نشطة تتضمن خدمات ثبات السرعة الفائق لاستخدام نظام ثبات السرعة الفائق. إذا كانت المركبة مجهزة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع بيانات إضافية من خلال نظام OnStar. يتضمن ذلك معلومات حول: تشغيل المركبة؛ حادث يتضمن المركبة؛ استخدام المركبة وميزاتها؛ وفي مواقف معينة، موقع وسرعة GPS التقريبية للمركبة. راجع شروط وأحكام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar على الويب.

خدمات الموقع

يتيح هذا الإعداد إمكانية مشاركة موقع المركبة خارج المركبة أو منع هذه الإمكانية لأغراض معينة. حتى إذا تم تعطيل إعداد خدمات الموقع، فستستمر مشاركة معلومات موقع المركبة لخدمات الطوارئ وثبات السرعة الفائق، في حال التوفر.

رعاية النظام

تنبيه

نظام ثبات السرعة الفائق هو نظام متطور للغاية ولا ينبغي صيانته إلا من قبل الفنيين الذين حصلوا على التدريب المناسب والأدوات وتعليمات السلامة من قِبل الوكيل. فمن دون التدريب المناسب والأدوات، قد تتلف المركبة.

تحتوي الكاميرا الموجودة على عمود التوجيه على غطاء عدسة قد يتسخ بمرور الوقت ويؤثر في أداء الكاميرا. قم بتنظيف غطاء العدسة بمنديل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها. تجنب استخدام أقمشة/منظفات كاشطة أو مواد كيميائية تآكلية من أي نوع على غطاء العدسة.

يستخدم نظام تثبيت السرعة الفائق الرادار الأمامي والكاميرا الأمامية ورادار الطريق والكاميرات بزاوية ٣٦٠ درجة لتشغيله. يلزم

تنظيف الأسطح لتشغيل ثبات السرعة الفائق. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇦ ٢٠١ ونظام الرؤية المحيطية ⇦ ٢٢٧ وLane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٥٣ للحصول على معلومات تتعلق برعاية النظام.

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معا للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

⚠ تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو ترى تنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٦.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.
- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
- تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
- تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
- تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

⚠ تحذير

يمكن أن تؤدي الملصقات أو الملحقات المركبة على الواجهة الأمامية أو الخلفية لسيارتك أو حولها إلى إضعاف أجهزة استشعار الرادار مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة الشخصية. يمكن لمركبتك أن تفرمل فجأة. لا تقم بتركيب أي شيء على الواجهة الأمامية أو الخلفية أو حولها، بما في ذلك لوحة الترخيص أو المصد أو الشبكة. استخدم فقط الملحقات الأصلية من GM.

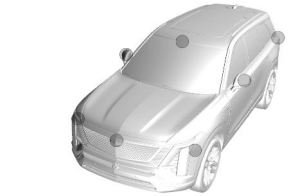
تنبيه صوتي أو مقعد تنبيه السلامة

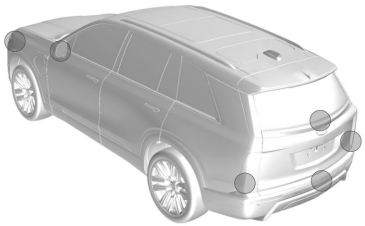
بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلا من إطلاق الصفارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

تنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.





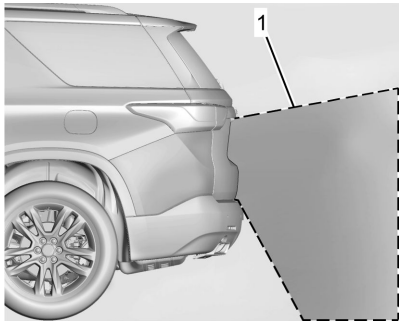
- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

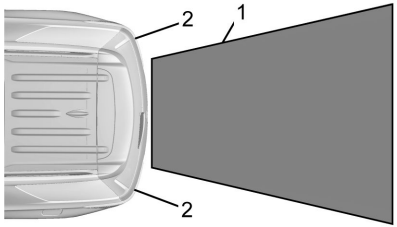
إذا توفر، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام مساعد الركن الأمامي والخلفي (FRPA)، ونظام مساعد الركن التلقائي المعزز (APA) ونظام العرض البانورامي، وكشف الدراجة الجانبي، ونظام تنبيه المرور العرضي الخلفي (RCTA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل حركة المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمنطقة الواقعة خلف المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. وللعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على ⌂ بمجموعة التجهيزات الوسطى، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة (8 ميل/ساعة) تقريبًا.



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

٢. جوانب المصدم الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدم أو تحته.

قد يظهر مثلث تحذيري لإظهار مكان الجسم الذي اكتشفه نظام مساعد الركن الخلفي (RPA). ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

إذا ظهرت رسالة أو رسالة خدمة على شاشة المعلومات والترفيه، فقد يكون هناك عطل في الكاميرا. راجع الأمر مع الوكيل.

⚠ تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

نظام الرؤية المحيطية

⚠ تحذير

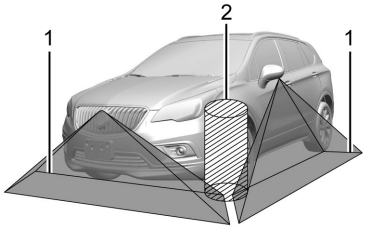
توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطية ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

⚠ تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

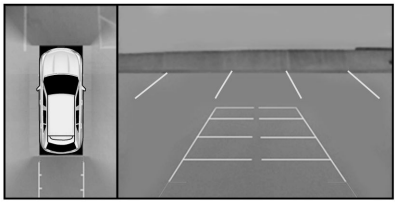
في حالة التوفر، يمكن أن يعرض نظام العرض البانورامي مناظر مختلفة محيطة بالمركبة على شاشة نظام المعلومات والترفيه. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو بالقرب من الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة رقم السيارة.

١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا



المس الأزرار في عرض الكاميرا في شاشة نظام المعلومات والترفيه لتغيير العرض.

العرض القياسي الأمامي / الخلفي: يعرض صورة للمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها. للتحديد، المس زر طريقة العرض Front/Rear Standard View (العرض القياسي الأمامي/الخلفي) في شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون العرض نشطًا. عند تحديد توجيه وصلة الجر، ستظل طريقة العرض Rear Standard View (العرض القياسي الخلفي) مرئية عند تغيير تروس السرعة، وإلا سيتم تبديل طريقة العرض بين العرض القياسي الأمامي والخلفي بناءً على وضع تروس السرعة. في حال كانت المركبة مزوّدة به، يتم أيضًا عرض Front Standard View (المظهر الأمامي القياسي) عندما يكتشف نظام مساعد الركن وجود عائق ما أمام المركبة.

للوصول إلى Rear Standard View (المظهر الخلفي القياسي)، حدّد CAMERA (الكاميرا) على شاشة نظام المعلومات والترفيه، ثم حدّد Rear Standard View (المظهر الخلفي القياسي). يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

العرض العلوي الأمامي / الخلفي: يعرض مشهدًا علويًا للمنطقة الموجود أمام المركبة أو خلفها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Top-Down (علوي-سفلي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا.

العرض الجانبي الأمامي/الخلفي: يعرض مشهدًا يُظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبين الأمامي والخلفي للسيارة. للتحديد، المس زر طريقة العرض Front/Rear Side View (العرض الجانبي الأمامي / الخلفي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. لا تكون تراكبات نظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) متوافرة عندما تكون طريقة العرض الأمامي/الخلفي نشطة.

خطوط توجيه تطبيق الكاميرا: يدعم تطبيق الكاميرا ثلاثة أوضاع توجيه ممكنة: لا يوجد إرشاد وتوجيه للمركبة وتوجيه للقطر. قد يظهر رمز خطوط الإرشاد كتحديد على الشاشة عندما يدعم العرض الخطوط الإرشادية. لتغيير وضع التوجيه، حدد أيقونة التوجيه المناسبة. اعتمادًا على وضع التوجيه والعرض المحدد، قد تظهر خطوط توجيه مختلفة. تشير الأيقونة رمادية اللون إلى أن خطوط التوجيه غير متوفرة. بعض العروض لا تدعم خطوط التوجيه.

العرض من أعلى لأسفل: المِس أيقونة Surround View (العرض المحيطي) لتفعيل العرض أو تعطيله. تعرض صورة للمنطقة المحيطة بالمركبة. يتم إظهار Top Down View (العرض من الأعلى إلى الأسفل) بجانب العرض المحدد حاليًا.

العرض الاستكشافي: يعرض قسمًا من المنظر قابلًا للاختيار ومن زوايا رؤية مختلفة حول المركبة. المس زر طريقة العرض Bowl View "العرض التجويفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. المِس زر الدائرة لتغيير زاوية العرض.

عرض وصلة الجر

يعرض عرضًا مكبرًا لمنطقة وصلة الجر للمساعدة في محاذاة كرة وصلة جر المركبة مع قارنة المقطورة ومراقبة توصيل المقطورة. للعرض، حدد زر طريقة العرض Hitch View (عرض وصلة الجر) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home أو Back على شاشة المعلومات والترفيه. سيؤدي الانتقال إلى الوضع P (الركن) أثناء تشغيل طريقة العرض هذه إلى تعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائيًا.

Park Assist (مساعد الركن)

⚠ تحذير

إن نظام مساعد الركن ليس بديلاً عن القيادة الدقيقة واليقظة. لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٩ كم/ساعة (٦ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.

قد تكون المركبة مزودة بنظام مساعد الركن الأمامي والخلفي (FRPA). في ظل ظروف معينة، يمكن لنظام مساعد الركن مساعدة السائق أثناء مناورات الرجوع للخلف والركن عند قيادة المركبة بسرعة لا تزيد عن ٩ كم/ساعة (٦ أميال في الساعة). يشير المؤشر المضاء في زر نظام مساعد الركن إلى أن النظام جاهز.

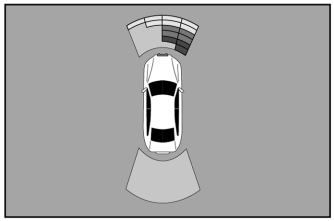
تقيس المستشعرات الموجودة في المصدات المسافة بين المركبة والأجسام باستخدام تقنية السونار. لقد تم تصميم هذه المستشعرات للكشف عن أجسام معينة يصل ارتفاعها إلى ١,٨ متر (٦ أقدام) خلفها و١,٢ متر (٤ أقدام) أمام مركبتك يبلغ ارتفاعها أكثر من ٢٥ سم (١٠ بوصات).

قد تؤثر الظروف البيئية المختلفة على ما إذا كان نظام مساعد الركن يستطيع الكشف عن الأجسام ومدى ذلك. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والاتساخات، والثلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد. قد لا تكتشف المستشعرات غير النظيفة الأجسام أو قد تتسبب في تنبيه النظام عند عدم الحاجة إليه.

كيف يعمل النظام

قد تحتوي المركبة على شاشة عرض تشبه المدرّج لنظام مساعد الركن وذلك في مجموعة بها أشرطة تمثل الموقع المقدّر لجسم مكتشف ومسافة المركبة من الجسم. وعندما يصبح الجسم المكتشف أقرب، يضيء المزيد من الأشرطة ويتحول اللون من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

عندما يتم اكتشاف جسم لأول مرة في الخلف، سيتم سماع تنبيه واحد من الخلف، أو سيهتزّ مقعد السائق مرتين إذا كان مجهزًا بميزة "Safety Alert Seat" (مقعد مع تنبيه السلامة). وعندما يصبح الجسم قريبًا جدًا، ستصدر خمسة أصوات تنبيه من الأمام أو الخلف (اعتمادًا على موقع الجسم) أو سيهتزّ مقعد السائق خمس مرات. أصوات التنبيه في الأمام أعلى من الخلفية.



تشغيل النظام و إيقافه

يمكن تشغيل نظام مساعد الركن أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات والترفيه. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/ الكشف).

يتم استخدام زر P في تطبيق عناصر التشغيل لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام مساعد الركن، والذي يقوم أيضًا بتشغيل أو إيقاف تشغيل تحذير الرجوع للخلف والفرملة التلقائية العكسية (RAB) في نفس الوقت. وعند إيقاف تشغيل النظام، ستظهر على الشاشة رسالة تشير إلى إيقاف تشغيل النظام. تختفي هذه الرسالة بعد فترة قصيرة من الوقت.

قم بإيقاف تشغيل نظام مساعد الركن عند سحب مقطورة لمنع أصوات تنبيه غير مرغوب فيها وعند توصيل حامل الدراجة لضمان التشغيل السليم.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

إذا ظهرت رسالة خدمة على الشاشة، تحقّق من الشروط التالية:

- قد لا تكون المستشعرات نظيفة. احرص على تنظيف المصدات الأمامية والخلفية للمركبة من الطين والأوساخ والجليد والثلج والوحل. للاطلاع على تعليمات التنظيف، راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣١٦.
- قد تكون مستشعرات نظام مساعد الركن مغطاة بالصقيع أو الثلج. يمكن أن يتجمع الصقيع أو الثلج حول المستشعرات وخلفها، وقد لا يكون مرئيًا دومًا، ويمكن أن يحدث ذلك بعد غسل المركبة في طقس بارد. قد لا تختفي هذه الرسالة إلا بعد ذوبان الصقيع أو الثلج.

في حال ظهور رسالة خدمة على الشاشة وعدم توفر الشروط المذكورة أعلاه، خذ المركبة إلى الوكيل لإصلاحها.

إذا لم يتم تنشيط نظام مساعد الركن بسبب حالة مؤقتة، فستظهر الرسالة على الشاشة للإشارة إلى إيقاف تشغيل النظام. قد يظهر ذلك في الحالات التالية:

- قام السائق بتعطيل النظام.
- هناك جسم يحجب حاليًا مجال رؤية المستشعرات الخلفية (على سبيل المثال، حامل الدراجة، الباب الخلفي، وصلة المقطورة، إلخ). بمجرد إزالة الجسم، فسيعود نظام مساعد الركن إلى وضع التشغيل العادي.
- المصدّ تالف. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك لإجراء الإصلاحات.
- تؤثر الظروف الأخرى، مثل الاهتزازات الصادرة عن المطرقة الهوائية أو ضغط فرامل الهواء في الشاحنات الكبيرة جدًا، على أداء النظام.

نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)

⚠ تحذير

قد لا يكتشف APA دائمًا الأجسام في مساحة الركن والأجسام غير الصلبة (مثل الشجيرات والأسوار ذات السلسلة المتسلسلة) والأجسام الموجودة أسفل المصد والأشياء المرتفعة عن الأرض (مثل الشاحنات المسطحة) والأجسام المعلقة والأجسام تحت مستوى الأرض مثل (مثل الحفر الكبيرة) أو الأجسام المتحركة (مثل المشاة وراكبي الدراجات والمركبات). تحقق دومًا من أن مسافة الركن مناسبة لركن مركبة. قد لا يستجيب نظام APA إلى التغييرات في مسافة الركن، مثل تحريك المركبة المجاورة، أو شخص أو أشياء تدخل مسافة الركن. لا يكتشف نظام APA أو يتجنب الحالة المرورية الموجودة خلف المركبة أو بجانبها. كن مستعدًا لإيقاف المركبة أثناء مناورة الركن.

إذا توفر، وفي ظل ظروف معينة، يمكن لنظام مساعد الركن التلقائي استخدام مستشعرات للكشف عن مكان ركن المركبة، وتحت إشراف السائق، يقوم تلقائيًا بركن المركبة أو إلغاء ركنها. ستتحكم المركبة في اختيار ناقل الحركة، والتوجيه، والتسارع، والفرامل، عند سرعات التباطؤ أو بالقرب منها. يجب أن يكون السائق دائمًا على استعداد لتطبيق الفرملة عند الحاجة. تُساعد شاشة العرض والتنبيهات الصوتية في التوجيه أثناء مناورات الركن.

كيفية تنشيط الركن التلقائي

لتفعيل نظام مساعد الركن التلقائي، اضغط على P AUTO على شاشة المعلومات والترفيه. أثناء القيادة إلى الأمام بسرعة لا تزيد على ٣٠ كم/ساعة (١٨ ميلاً في الساعة). يبحث نظام مساعد الركن التلقائي عن أماكن الركن ضمن نطاق الكشف، على الجانب الأيسر أو الأيمن من المركبة. للبحث عن مساحة للركن جهة اليسار، قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير تحديد الجانب في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لاختيار أو تغيير نوع موضع الركن، قم بالاختيار على شاشة المعلومات والترفيه.

لا يستطيع APA الركن في جميع أماكن الركن الفارغة. يجب أن يكون مكان الركن:

- كبير بما يكفي ليناسب المركبة بشكل مريح.
- لا تكن شديد الانحدار.

عند اجتياز مكان الركن المؤهل تمامًا، يظهر تنبيه صوتي ويتم عرض إشعار بإيقاف المركبة في مركز معلومات السائق. بشكل عام، يختار APA أقرب مكان ركن فارغ خلف المركبة، ولكن في بعض الظروف قد يحدد مساحة أكبر في الخلف. أبطئ السيارة وأوقفها تمامًا لتبدأ. اتبع التعليمات المعروضة. عندما تكون المركبة جاهزة لبدء المناورة، تهتز عجلة القيادة كتذكير لإزالة اليدين من عجلة القيادة. بعد توقف الاهتزاز، تحقق من محيطك وحرر الفرامل لبدء الركن التلقائي. أثناء مناورة المركبة في موضع الركن، استمر في التحقق من محيطك، وكن مستعدًا للفرملة لتجنب المركبات أو المشاة أو الأجسام.

يتم عرض شريط تقدم للإشارة إلى حالة مناورة الركن. بمجرد الانتهاء من الركن التلقائي وتوقف المركبة بشكل كامل، سيصدر مساعد ركن المركبة التلقائي صوت تنبيه ويعرض رسالة تشير إلى اكتمال ركن المركبة.

كيفية تنشيط إلغاء الركن التلقائي

لتفعيل نظام مساعد الركن التلقائي، قم بتشغيل المركبة واتركها في وضع P (الركن)، ثم اضغط على P AUTO على شاشة المعلومات والترفيه. ستُعرض شاشة مع خيارات إلغاء الركن. مثل نظام الركن الأوتوماتيكي، اتبع التعليمات المعروضة واستمر في التحقق من محيطك، وكن مستعداً للفرملة لتجنب المركبات أو المشاة أو الأجسام.

بمجرد الانتهاء من عملية إلغاء الركن التلقائي وتوقف المركبة بالكامل، سيعرض مساعد الركن التلقائي رسالة تطلب من السائق تولي القيادة. اضغط على الفرامل وسيطر على المركبة للقيادة مبتعدًا.

كيفية الركن/إلغاء الركن التلقائي

لإلغاء الركن التلقائي أو إلغاء الركن التلقائي في أي وقت، اضغط على P AUTO أو X على شاشة المعلومات والترفيه. كن مستعدًا لاستئناف السيطرة الكاملة على المركبة. يمسك APA بالمركبة حتى يتم تعشيق فرامل الركن أو الفرامل، أو يتم نقل المركبة إلى وضع P (الركن). لبدء القيادة بعيدًا، اضغط على الفرامل ثم انقل التروس إلى وضع D (القيادة).

قد تلغي أيضًا بعض ظروف المركبة وتدخل السائق الركن التلقائي:

- يقوم السائق بتوجيه المركبة يدويًا.
- يقوم السائق بتبديل التروس.
- يضغط السائق على دواسة الوقود.
- حدوث خطأ في نظام APA.
- تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو الفرامل المانعة للانغلاق.
- تم تعشيق فرامل الركن.
- يعمل السائق على فك حزام الأمان وفتح الباب.

حدود النظام

يتضمن نظام مساعد الركن التلقائي حدود معينة. لا يمكن للنظام:

- اكتشاف ما إذا كانت مساحة الركن قانونية أو مقيدة.
- اركن مركبتك في مكان مائل.
- تمركز الركن بالضبط في مكان كبير جدًا.
- اركن مركبتك في مكان ضيق جدًا.
- اكتشاف الأرصفة القصيرة دومًا.
- العمل أثناء سحب أي مقطورة.
- شغل مع بعض الملحقات المثبتة في الخلف، مثل رفوف الدراجات.
- شغل على منحدر شديد الانحدار.
- اركن المركبة في الأمام أولاً.

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

التحذير أثناء الرجوع للخلف والفرملة RAB

⚠ تحذير

يعمل نظام الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد.

وقد لا يستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لن يعمل النظام بشكل صحيح في ظل ظروف الرؤية أو الطقس السيئة، كما في حالة المطر أو الثلج.

لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

تنبيه

قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا الرؤية الخلفية وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

في حالة التجهيز والتمكين، وعند تعشيق ترس R (رجوع)، يعمل تحذير الرجوع للخلف على إصدار تنبيهات بشأن الأجسام الواقعة خلف المركبة وذلك على سرعات أعلى من ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة)، كما قد يستخدم نظام RAB تلقائيًا الفرملة الشديدة على سرعات تتراوح بين ١-٣٢ كم/ساعة (٠٫٥-٢٠ ميل/ساعة).

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

نظام التحذير عند الرجوع للخلف سوف يطلق صفارة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، تسمع صوت الصفارة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا ولتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

إن الضغط على دواسة الفرامل بعد توقف المركبة سوف يؤدي إلى تحرير نظام الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية. وغذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، فقد يتم ضبط فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB). عندما يكون الوضع آمنا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

من الممكن حدوث أحداث فرملة غير متوقعة باستخدام ملحق مركب ثابتًا، مثل حامل دراجة أو حامل شحن مركب على وصلة.

تنبيه وجود مشاة في الخلف

⚠ تحذير

لا يؤدي تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف إلى فرملة المركبة تلقائيًا. ولا يوفر تنبيهًا كذلك ما لم يكتشف وجود مشاة، وقد لا يكتشف جميع المشاة إذا:

- لم يكن المَاشِي خلف المركبة مباشرة، ويمكن رؤيته بالكامل في كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، أو واقف في وضع مستقيم.
- كان المَاشِي جزءًا من مجموعة.
- كان المَاشِي طفلًا.
- كانت الرؤية ضعيفة، بما في ذلك الظروف الليلية أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- كانت كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) مسدود بالأوساخ أو الثلج أو الجليد.
- لم تكن كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) أو المصابيح الخلفية أو المصابيح الاحتياطية نظيفة أو في حالة عمل مناسبة.
- لم تكن المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف).

(يتبع)

تحذير (يتبع)

للمساعدة في تجنب الوفاة أو التعرض للإصابة، تأكد دائمًا من عدم وجود مشاة حول المركبة قبل الرجوع للخلف. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. راجع القيادة الوقائية ⇦ ١٧٦. حافظ على نظافة كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) والمصابيح الخلفية والمصابيح الاحتياطية وفي حالة جيدة.

في حال تم تجهيزها، وفي ظل ظروف معينة، تُصدر هذه الميزة تنبيهات للسائق بخصوص وجود أحد المشاة خلف المركبة. تعمل هذه الميزة فقط في الوضع R (الرجوع للخلف) بسرعة أقل من ١٢ كم/ساعة (٨ ميل/ساعة) عندما يكون أحد المشاة خلف المركبة مباشرةً وضمن نطاق النظام الذي يصل إلى ٨ أمتار (٢٦ قدم) أثناء القيادة في النهار. أثناء القيادة النهارية، يكون أداء الميزة محدودًا جدًا.

Rear Pedestrian Alert Indicator
(مؤشر تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف)

عند اكتشاف وجود أحد المشاة داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة، يومض هذا الرمز باللون الكهرماني على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإلى جانب ذلك يصدر صوت سبع تنبيهات صوتية من الخلف، أو إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، تحدث نبضتين من كلا جانبي مقعد السائق. عند اكتشاف أحد المشاة بالقرب من المركبة، يومض الرمز باللون الأحمر على شاشة المعلومات والترفيه، إلى جانب عشر تنبيهات صوتية من الخلف، أو سبع نبضات من كلا جانبي مقعد السائق، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك.

يمكن ضبط تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف على Off "إيقاف التشغيل" أو Alert "التنبيه". لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يمكن ضبط التنبيهات على صوت الصافرات التحذيرية أو نبضات المقعد. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

⚠ تحذير

يتم تشغيل منبه التقاطعات المرورية الخلفية فقط عند سرعات تزيد عن ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد.

وقد لا يستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لن يعمل النظام بشكل صحيح في ظل ظروف الرؤية أو الطقس السيئة، كما في حالة المطر أو الثلج.

لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

في حال توفره، يعرض نظام التنبيه من التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) مثلث تحذير أحمر مصحوبًا بسهم في شاشة نظام المعلومات الترفيهية يتجه لليمين أو اليسار وذلك للتحذير من حركة المرور القادمة من اليمين أو اليسار. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم معين، فإما أن تنطلق ثلاث نغمات من اليسار أو اليمين، أو ثلاثة اهتزازات للمقعد للتنبيه بخصوص الأمان على اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه المركبة المُكتشفة.

توخ الحذر عند تشكيل صفّ أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لا تتحرك بعيدًا إلى الخلف عند توصيل مقطورة بالمركبة.

الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)

في حالة التجهيز بذلك، تعرض الفرملة المساعِدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)، مثلث التحذير الأحمر مصحوبًا بسهم على شاشة المعلومات والترفيه يتجه لليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم. يكتشف النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم معين، تصدر ثلاث نغمات من اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه المركبة المُكتشفة. ستقوم RCTB بإيقاف المركبة بالكامل إذا كان الاصطدام وشيكًا.

القيادة مع وجود مقطورة

توخ الحذر في أثناء الرجوع للخلف عند جر مقطورة. يتم تعطيل RCTA وRCTB تلقائيًا عند توصيل مقطورة بالمركبة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

يمكن تشغيل نظام RCTA أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات الترفيهية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة المركبة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ومساعد التوجيه في منطقة انعدام الرؤية الجانبية (BZSA) ومنبه تغيير حارة السير (LCA) وكشف الدارجين في الجانب وفرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ونظام الفرملة التلقائية للطوارئ عند التقاطعات (I-AEB) و/أو نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي (FPB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

نظام إنذار التصادم الأمامي

⚠ تحذير

لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو

(يتبع)

تحذير (يتبع)

عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذرك كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشّق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٦.

يمكن أن يساعد التحذير من التصادم الأمامي (FCA) في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهرماني اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

يكتشف FCA المركبات التي تقع على مسافة ١١٠ م (٣٦٠ قدماً) ويعمل في جميع السرعات.

يمكن تعطيل FCA من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

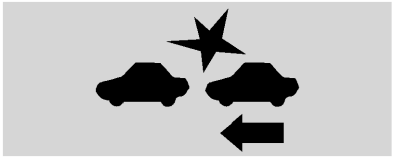
الكشف عن المركبة التي أمامك

⚠ تحذير

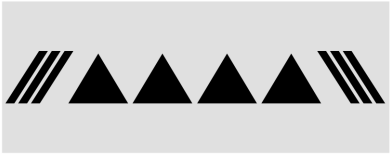
ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. قد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مخارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيتعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

التنبيه من التصادمات



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطئ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

التنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف

وسيظهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جدا من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التنبيه

يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب). يبين الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرات أخرى إلى تغيير وضع الضبط هذا. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، بَعُد توقيت حدوث التنبيه. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائيًا إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

في حالة التجهيز، يُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالثواني على مركز معلومات السائق (DIC). الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠,٥ ثانية. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الأمامية.

فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)

⚠ تحذير

يعتبر نظام AEB خاصية استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام AEB في فرملة المركبة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للمركبات التي يتم اكتشافها فقط.

قد لا يقوم نظام AEB بما يلي:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

⚠ تحذير

يمكن أن يقوم نظام AEB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

قد يقوم نظام AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EPB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

قد يساعد نظام AEB على تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن تصادمات الواجهة الأمامية. يشتمل نظام AEB أيضًا على نظام مساعدة الفرامل الذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائيًا لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من تقييد جميع الركاب بشكل صحيح. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الطارئة التلقائية فقط في حالة اكتشاف وجود مركبة ما. ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣٥ ⇦.

يعمل النظام أثناء القيادة للأمام بسرعة أعلى من ٤ كم/ساعة (٢ ميل في الساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريبًا.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

⚠ تحذير

قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

⚠ تحذير

استخدام نظام AEB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتمادا على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمرا طبيعيا وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكيا فقط عند ترك دواسة الفرامل.

يمكن تعطيل كل من AEB وIBA من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

لا يحتاج نظام AEB إلى خدمة.

نظام الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (I-AEB) عند التقاطعات

⚠ تحذير

I-AEB عبارة عن ميزة الاستعداد لحوادث الطوارئ. لا تعتمد على نظام I-AEB للفرامل أو تجنب الاصطدام. لن يقوم نظام I-AEB بالفرملة خارج نطاق سرعة التشغيل

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الخاصة به ويستجيب فقط للمركبات المتقاطعة المكتشفة. قد لا يقوم I-AEB بما يلي:

- كتشاف عبور أو مركبة قادمة على طرق متعرجة أو شديدة التلال.
- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
- اكتشاف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف المركبة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

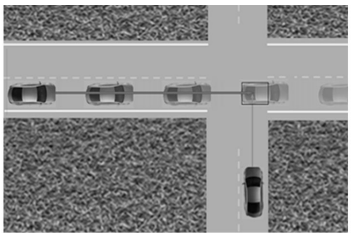
الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

إذا تم تجهيزه، فقد يساعد نظام I-AEB في تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن حوادث الاصطدام الأمامي مع المركبات العابرة.

يعمل النظام عند القيادة بسرعة أعلى من ١٥ كم/ساعة (٩ ميل/ساعة) وأقل من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات القادمة حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريبًا.

المركبة تعبر الطريق في الأمام

عندما يتم اكتشاف مركبة عابرة تقترب من الجانب الأيمن أو الأيسر مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم، يوفر نظام I-AEB تنبيهًا وامضًا أحمر على الزجاج الأمامي ويصدر صوت تنبيه أو ينبض بسرعة بمقعد تنبيه السلامة. راجع أنظمة مساعدة السائق المتقدمة ◁ ٢٢٥. يمكن أن يوفر نظام I-AEB دفعة قوية للفرملة أو فرملة المركبة تلقائيًا.

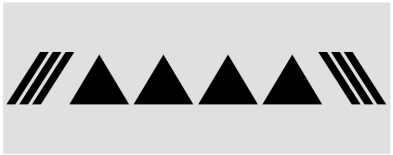


يمكن ضبط نظام I-AEB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرامل. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

تنبيه حركة المرور العابرة

عندما تقترب سيارتك من مركبة متقاطعة بسرعة كبيرة وهناك خطر حدوث تصادم، سيومض رسم تحذيري أحمر على الزجاج الأمامي. أيضًا، ستصدر ثماني أصوات تنبيه سريعة عالية الصوت أو سيصدر مقعد السائق النبضات خمس مرات. سيعتمد جانب المقعد الذي ينبض وموقع التنبيه على الاتجاه الذي يتم اكتشاف المركبة المتقاطعة منه. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطئ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

مع الشاشة العلوية

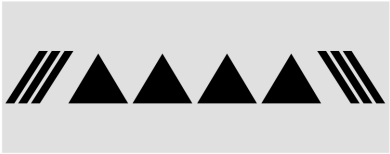


بدون الشاشة العلوية

الانعطاف عبر تنبيه حركة المرور القادمة

عندما تقترب سيارتك من مركبة أخرى تم اكتشافها بسرعة كبيرة، سيومض رسم أحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطئ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

⚠ تحذير

قد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة أو زيادة فرملة المركبة في المواقف التي قد لا تكون ضرورية أو مرغوبة. سيارتك يمكن أن تمنع تدفق حركة المرور. قد يستجيب نظام I-AEB للمركبات الثابتة أو المتوقفة واللافتات والأشياء الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

⚠ تحذير

استخدام I-AEB في أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

إذا اكتشف نظام I-AEB أنه على وشك الاصطدام بمركبة متقاطعة، ولم يتم استخدام الفرامل، فقد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة بشكل معتدل أو قوي. يمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الحوادث أو تقليل التأثير عن طريق تقليل سرعة المركبة. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من أن جميع الركاب مقيدون بشكل صحيح. يمكن لنظام I-AEB الفرامل تلقائيًا بين ١٥ كم/ساعة (٩ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام I-AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام I-AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EPB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة لمتابعة القيادة.

قد يقوم نظام I-AEB أيضًا بتشغيل الفرامل تلقائيًا عندما تكون هناك مركبة متقاطعة معرضة لخطر الاصطدام ويحدد النظام أن السائق لا يقوم بالفرملة بقوة كافية.

النبضات الطفيفة في دواسة الفرامل أو حركة الدواسة خلال هذا الوقت أمر طبيعي ويجب الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل حسب الحاجة.

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام I-AEB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

⚠ تحذير

لا يعطي نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة أو راكب الدراجة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال أو راكبي الدراجات:

- عندما لا يكون المشاة أو راكب الدراجة أمامك مباشرة، أو مرئيين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.
- إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشّق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ⇦ ١٧٦. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

قد يساعد نظام FPB إذا كان مزودًا في تجنب أو الحد من الضرر الناجم عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة وراكبي الدراجات القريبين من المسار الأمامي للسيارة عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB مؤشرًا كهرمانيًا، ، عند اكتشاف وجود أحد المشاة أو راكب دراجة بالأمام. عند الاقتراب من أحد المشاة المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FPB وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتصدر صافرات بسرعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يمكن لنظام FPB توفير دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) للمشاة أو راكب الدراجة. انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ⇦ ٢٣٨. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من تقييد جميع الركاب بشكل صحيح.

قد يكتشف نظام FPB وينبه بوجود مشاة أو راكبي الدراجات عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة أو راكبي الدراجات بما يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ متراً(١٣١ قدماً). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا.

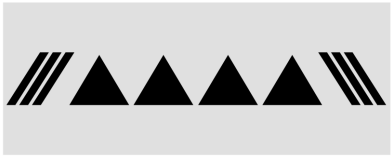
يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

الكشف عن المشاة الذين يسيرون أمامك

يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة أو راكب الدراجة. عند اكتشاف أحد المشاة أو راكب الدراجة الذي قد يدخل المسار الأمامي للمركبة، سيعرض مؤشر المشاة أمامه باللون الكهرماني.

تنبيه المشاة الأمامي

مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

عند اقتراب المركبة من أحد المشاة أو راكب دراجة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي. وتنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

⚠ تحذير

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهًا كاذبًا أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة أو راكبي الدراجات بما في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمنا.

⚠ تحذير

استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أو راكب دراجة أمامك مباشرة ولم يتم تعشيق الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة أو راكبي الدراجات عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام FPB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لمحاولة تجنب الاصطدام المحتمل مع أحد المشاة أو راكبي الدرجات. إذا حدث ذلك، تقوم خاصية الفرملة الأوتوماتيكية بتعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. قم بتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB). الضغط بقوة على دواسة الوقود سوف يؤدي أيضًا إلى تحرير خاصية الفرملة الأوتوماتيكية وفرامل EPB.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

نظام الرؤية الليلية

⚠ تحذير

لا يقوم نظام الرؤية الليلية بفرملة المركبة تلقائيًا. لا يعطي تنبيهات ما لم يكتشف وجود أحد المشاة أو حيوان ضخم. قد لا يكتشف النظام وجود مشاة بما في ذلك الأطفال والحيوانات:

- إذا كانوا على بعد مسافة أقل من ١٠ أمتار (٣٣ قدمًا).
- وإذا لم يكونوا أمام المركبة مباشرة في منطقة تغطية المستشعر، ومرئيين بالكامل وواقفين منتصبين أو جزءًا من مجموعة.
- إذا كان الشخص الماشي أو الحيوان يتحرك بسرعة كبيرة للغاية عبر مجال الرؤية مثل قائد دراجة.
- إذا كان أحد المشاة يرتدي ملابس عازلة.
- إذا كانت المصابيح الرئيسية مطفأة باستثناء عند الركن.
- إذا كانت درجة الحرارة الخارجية أعلى من ٣٠ درجة مئوية (٨٦ درجة فهرنهايت).

(يتبع)

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

تحذير (يتبع)

- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك في الضباب أو المطر أو الثلج الكثيف.
- إذا كان المستشعر مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو مطر أو جليد.
- عند السير بسرعة تزيد عن ١١٣ كم/ساعة (٧٠ ميل/ساعة).

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشّق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ⇦ ١٧٦. حافظ على مستشعر الرؤية الليلية نظيفًا وفي حالة جيدة.

⚠ تحذير

حيث لا يكتشف النظام جميع الأجسام أو مسافة المركبة من الأجسام. قد لا يعطي النظام تحذيرًا بوقت كافٍ للمساعدة في تجنب حدوث اصطدام.

تنبيه

لا تستخدم نظام الرؤية الليلية أثناء هطول الأمطار الغزيرة إذا كنت عرضة للحساسية الضوئية. قد تومض الصورة الموجودة في مركز معلومات السائق (DIC) أو تضيئ بشكل متقطع.

⚠ تحذير

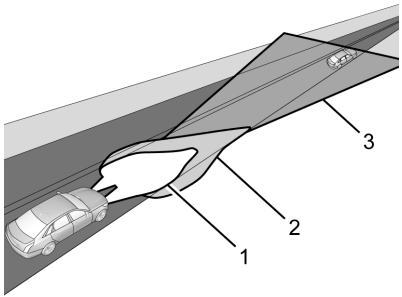
لا تحدق النظر في الصورة أثناء القيادة حيث إن ذلك قد يتسبب في عدم رؤية الأجسام المهمة الموجودة أمامك. فقد تصطدم وقد تصاب أنت والآخرون بأذى.

إذا توفر، يمكن لهذه الميزة الليلية أن تنبه السائق إلى وجود مشاة أو حيوانات كبيرة خارج شعاع المصباح الأمامي على بعد أكثر من ٢٥ م (٨٢ قدمًا). يتم عرض صورة حرارية للمنظر الموجود بالأمام عندما يكون الجو مظلمًا بدرجة كافية بالخارج. إذا تم اكتشاف وجود أحد المشاة أو حيوان كبير، فسيتم عرض أيقونة باللون الكهرماني وستتغير إلى اللون الأحمر إذا كانت المركبة تقترب من المشاة أو الحيوان بسرعة كبيرة.

عند تشغيل نظام الفرملة لحماية المشاة بالأمام، إذا توفر، سيعطي نظام الرؤية الليلية تنبيهًا باللون الأحمر في الشاشة العلوية (HUD)، إذا توفر، عندما يكتشف النظام أن المركبة تقترب من أحد المشاة أو حيوان كبير الحجم بالأمام وبسرعة كبيرة. إضافة إلى ذلك، يصدر تنبيه صوتي أو ينبض مقعد تنبيه الأمان إذا كان مزودًا. انظر نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇦ ٢٤١.

عند اكتشاف أحد المشاة أو حيوان ضخم، يعرض صندوق كهرماني حول الماشي أو الحيوان في شاشة الرؤية الليلية ويعرض رمز كهرماني للماشي، أو رمز للحيوان، بمجموعة العدادات. كما يظهر رمز الماشي هذا بالشاشة العلوية (HUD)، إذا توفرت. عندما يكتشف النظام مركبة تقترب من أحد المشاة بسرعة كبيرة، يتحول لون رمز المشاة والمربع الكهرماني للأحمر، ويعرض رمزًا وامضًا أحمر

، على الشاشة العلوية، إذا توفرت، مع صدور صفارة سريعة أو نبض مقعد تنبيه الأمان إذا كان مزودًا.



١. المصابيح الرئيسية المنخفضة - العالية
٢. المصابيح الأمامية العالية
٣. نظام الرؤية الليلية

حدد طريقة عرض على مجموعة العدادات لعرض صورة الرؤية الليلية. انظر مجموعة أجهزة القياسات ← ١٠١. يمكن أن يكتشف نظام الرؤية وجود أجسام فقط في حالة:

- تشغيل الإشعال.
- كانت المركبة في الوضع P (الركن) أو ترس أمامي.
- كان الجو مظلمًا بدرجة كافية في الخارج.
- تشغيل المصابيح الرئيسية، باستثناء وقت الركن.

تكون الصورة الحرارية مرئية خلال النهار، ولكن لا تتوفر عمليات الكشف. ⚠ ستظهر على مجموعة العدادات.

اضبط سطوع لوحة العدادات لجعل الصورة أكثر سطوعًا من اللازم. أوقف تشغيل الصورة بتحديد منظر آخر بمجموعة العدادات.

من المفترض أن تظهر الأجسام الدافئة مثل المشاة والحيوانات والمركبات الأخرى المتحركة أكثر بياضًا بشاشة الرؤية الليلية. من المفترض أن تبدو الأجسام الباردة مثل السماء والأشجار والمركبات المتوقفة أكثر ظلمة. لا يظهر نظام الرؤية الليلية سوى الأجسام الأكثر سخونة أو برودة من الأشياء المحيطة. فهو لا يكتشف مصابيح الفرامل أو إشارات الانعطاف أو وامضات الطوارئ أو مصابيح حركة المرور أو معلومات الإشارة.

عندما يكتشف النظام مركبة تقترب من حيوان بسرعة كبيرة، يتحول لون رمز الحيوان والمربع الكهرماني للأحمر، ويعرض رمزًا وامضًا أحمر ⚠، على الشاشة العلوية، إذا توفرت، مع صدور صفارة سريعة أو نبض مقعد تنبيه الأمان إذا كان مزودًا.

يمكن ضبط رموز نظام المشاة والصفارات ونبضات مقعد تنبيه الأمان على إيقاف تشغيل من خلال إعدادات المركبة بإيقاف تشغيل نظام فرملة المشاة بالأمام. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف) > Front Pedestrian Detection (كشف المشاة الأمامي).

قد لا تتوفر خاصية اكتشاف المشاة في درجات الحرارة المرتفعة بالخارج. ويظهر رمز ⚠. لا يحتاج النظام إلى صيانة.

قد لا تكون الصورة في المطر أو الثلج أو الضباب واضحة وقد لا تتمكن من رؤية اتجاه الطريق أمامك. في ظروف الطقس الأشد قسوة، قد تكون الصورة غير واضحة وغير مستعملة. لا يحتاج النظام إلى صيانة.

أبق مستشعر النظام نظيفًا من خلال تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي خمس مرات عندما يكون الجو مظلمًا بدرجة كافية يصعب فيه تشغيل النظام. إذا كانت صورة الرؤية الليلية ما تزال ضبابية، فاستخدم قطعة قماش مبتلة لتنظيف عدسات كاميرا المستشعر برفق وتجفيفها تمامًا. يقع المستشعر خلف الشبكة الأمامية السفلية أسفل المصباح الرئيسي جانب السائق.

كما يجب محاذاة الكاميرا لكي تعمل بصورة صحيحة. إذا كانت الكاميرا تحتاج إلى الضبط، فارجع إلى الوكيل. لا تحاول ضبط الكاميرا بنفسك.

إذا كانت المركبة تعرض SERVICE NIGHT VISION (خدمة الرؤية الليلية)، فلا تحاول ضبط الكاميرا بنفسك. راجع الأمر مع الوكيل.

إذا كان هناك ما يحجب رؤية كاميرا الرؤية الليلية أثناء القيادة، فسيحاول النظام اكتشاف السبب وتنظيف عدسة الكاميرا تلقائيًا. سيحدث ذلك ثلاث مرات كحدّ أقصى خلال كل دورة قيادة. في حالة عدم قدرة النظام على إزالة مسبّب حجب الرؤية، سيعرض النظام الرسالة NIGHT VISION TEMP. UNAVAILABLE (درجة حرارة الرؤية الليلية غير متوفرة) في مركز معلومات السائق. لا يحتاج النظام إلى صيانة. يُرجى تنظيف العدسة يدويًا عبر اتّباع التعليمات الواردة في هذا القسم.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

⚠ تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم

(يتبع)

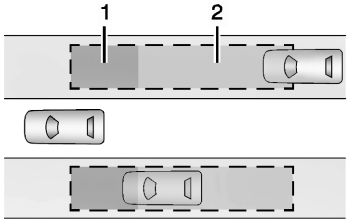
تحذير (يتبع)

مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائمًا من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وسيومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

يتم تضمين تنبيه المنطقة الجانبية العمياء (SBZA) كجزء من نظام منبه تغيير الحارة المرورية.

مناطق رصد نظام LCA



١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريبًا حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣٫٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠٫٥ متر (١٫٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضًا من السيارات التي تقترب بسرعة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف السيارة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من الخلف.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

يشير رمز LCA المضاء إلى أن تغيير حارات السير قد لا يكون على القدر الكاف من الأمان. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائمًا من بيان نظام LCA، والمرايا، وألقِ نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى شاشة عرض المرآة الجانبية اليمنى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرآتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف سيارة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في منطقة انعدام الرؤية تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن تعطيل نظام LCA من خلال خيارات تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). إذا تم إيقاف نظام LCA من قِبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LCA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يتطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلاً، عوارض حماية، حواجز). أثناء القيام برحلة، لا يعمل نظام LCA لحين وصول السيارة لسرعة ٢٤ كم/سا (١٥ ميل في الساعة).

قد لا تضيء شاشات LCA عند تجاوز سيارة بسرعة أو عند تواجد سيارة متوقفة. وقد يقوم نظام LCA بالتحذير من أجسام ملتحقة بالسيارة مثل الدراجة أو أجسام ممتدة خارج السيارة من أي اتجاه. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضًا على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA دائمًا بتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصًا في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣١٦. إذا استمر مركز معلومات السائق (DIC) في عرض رسالة عدم توفر النظام بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تضئ بيانات نظام LCA بينما هناك مركبات متحركة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفًا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

القيادة مع وجود مقطورة

في حالة تجهيز السيارة بمنبه تغيير حارة السير (LCA)، لا تمتد مناطق الرصد الموجودة في نظام LCA التي تمتد من جانب السيارة إلى مسافة أكبر عند جر مقطورة.

كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة.

كشف الدراجة الجانبي

إذا كان النظام مجهزًا، فقد يرصد راكب دراجة يقترب من جانب المركبة أو خلفها.

في حالة حدوث ذلك، سيصدر صوت تنبيه في اتجاه الاكتشاف، وسوف ينبض مقعد تنبيه السلامة إذا تم تمكينه من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

يتوفر اكتشاف راكبي الدرجات عندما تكون المركبة في وضع D (القيادة) وP (الركن) ولفترة قصيرة بعد إيقاف تشغيل المركبة.

إذا اكتشفت المركبة وجود راكب دراجة وهو مطفأ، فقد يتم عرض رسالة DIC وتنبيه اتجاه الاكتشاف. في بعض الحالات، قد تظهر رسالة غير متاحة. هذا أمر طبيعي ولا يعني أن النظام معطل.

مناطق الاكتشاف

عندما تكون المركبة في وضع P (الركن) أو في وضع إيقاف التشغيل، يمكن اكتشاف راكب دراجة على مسافة ١١ م (٣٦ قدم) خلف المركبة أو ١٠ م (٣٣ قدم) بجانب المركبة.

عندما تكون المركبة في وضع D (القيادة)، يمكن اكتشاف سائق دراجة على مسافة ٣ م (١٠ قدم) خلف المركبة أو على جانبها.

تشغيل أو إيقاف الميزة

يمكن تشغيل أو إيقاف اكتشاف راكبي الدرجات من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA)

⚠ تحذير

لا تعتمد على مساعد التوجيه لمنطقة انعدام الرؤية (BZSA) بغية منع وقوع اصطدام. فهذا النظام لا يحل محل الانتباه والقيادة بأمان. بالتالي، قد يؤدي عدم الحرص بالشكل المناسب أثناء القيادة إلى إلحاق الضرر بالمركبة أو الإصابة الجسدية أو الوفاة.

- قد يتأثر أداء مساعد التوجيه في المنطقة العمياء بالطقس وظروف الطريق.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا يقدم مساعد التوجيه في المنطقة العمياء المساعدة في التوجيه لتجنب وجود مركبة في حارة سيرك أو دخلت فيها.
- لن يمنع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء المقطورة المقطوعة من العبور إلى حارة السير المجاورة. راقب دائمًا موضع المقطورة في أثناء السحب للتأكد من وجودها في نفس حارة مركبتك. تم تصميم مساعد التوجيه في المنطقة العمياء فقط لاكتشاف عندما تعبر مركبتك عن غير قصد خطوط الحارة المكتشفة.

يمكن لمساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) في حالة التجهيز اكتشاف اصطدام محتمل بمركبة متحركة في حارة السير التي تدخلها. فهو يوفر انعطافًا سريعًا وعاجلًا لعجلة القيادة لتنبيهك لاتخاذ الإجراءات اللازمة لتجنب الاصطدام.

تعمل BZSA مع نظام المساعدة على الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وتنبيه تغيير حارة السير (LCA). يعمل BZSA عندما تكون المركبة في الترس الأمامي، وفقط عندما يكون LKA وLCA ممكّنين وقادرين على المساعدة.

انظر Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٥٣. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ⇦ ٢٤٦.

سيوفر مساعد التوجيه في المنطقة العمياء تصحيح التوجيه عندما تكون سيارتك على وشك مغادرة حارة السير الحالية للسير، مع احتمال حدوث تصادم مع مركبة في حارة السير المجاورة. يحدث تصحيح التوجيه هذا بالقرب من مركز حارة السير وله تصحيح توجيه أقوى من تصحيح توجيه مساعد الحفاظ على الحارة المرورية. على عكس مساعد الحفاظ على الحارة المرورية، سيحدث تصحيح التوجيه مع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء حتى إذا كانت إشارة الانعطاف في اتجاه مغادرة حارة السير.

بالإضافة إلى تدخل توجيه مساعد التوجيه في المنطقة العمياء، فإن سيضيء باللون الكهرماني، وستصدر أصوات تنبيه أو ست نبضات للمقاعد، إذا كانت مزودة بمقعد تنبيه السلامة، و أو سيومض على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

مساعد إشارات المرور

يتعرف مساعد إشارات المرور، إذا كان مجهزًا، على إشارات المرور المحددة عبر الكاميرا الأمامية الموجودة خلف الزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، ويعرض حد السرعة المكتشف في مركز معلومات السائق (DIC). بالإضافة إلى ذلك، يمكن استخدام معلومات حدود السرعة من قاعدة بيانات خريطة نظام الملاحة.

تنبيه

يهدف النظام إلى مساعدة السائق ضمن نطاق سرعة محدد لتمييز بعض إشارات المرور. انتبه دائمًا إلى إشارات حدود السرعة المنشورة.

لا تتجاهل إشارات المرور التي لا يعرضها النظام.

لا يميز النظام أي إشارات بخلاف إشارات المرور التقليدية التي قد تعطي أو تنهي حد السرعة. قد لا يكتشف بعض إشارات السرعة الإلكترونية.

قد لا يتم التعرف على إشارة مرور أو قد يتم عرض علامة مختلفة عن إشارة المرور الفعلية اعتمادًا على الظروف الجوية أو المشكلات المتعلقة بإشارات المرور.

لا تسمح الميزة الخاصة هذه بإغوائك على الخوض في مغامرات في أثناء القيادة.

يجب دائمًا ملائمة السرعة لحالة الطريق.

أنظمة مساعدة السائق لا تعفي السائق من المسؤولية الكاملة عن تشغيل المركبة.

إشارات المرور التي تم اكتشافها هي:

- حد السرعة
- إشارات القيد

إشارة العرض

يتم عرض حد السرعة المكتشف حاليًا في DIC حتى يتم اكتشاف علامة حد السرعة أو نهاية علامة حد السرعة التالية. اعتمادًا على المركبة، يتم عرض حد السرعة الحالي الصالح بشكل دائم في DIC أو في الجزء العلوي الأيسر من مجموعة العدادات.

(--) رمز يشير في إطار إلى وجود لافتة تم اكتشافها لا يمكن للنظام تحديدها بوضوح.

(/) رمز موجود في أحد الإطارات يشير إلى إيقاف تشغيل الميزة أو فشلها.

راجع مركز معلومات السائق (DIC).

وظيفة التنبيه

في حالة التجهيز، قد يصدر صوت تنبيه عند تجاوزك لحد السرعة المشار إليه أو إذا تم اكتشاف حد جديد للسرعة.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة التنبيه. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات)

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

> Vehicle (المركبة) > Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/ الكشف).

في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة، سيتم تشغيل خيارات التخصيص.

تجاوز حد السرعة المحدد

إذا تم تجاوز حد سرعة إشارة المرور المشار إليه بمقدار ٥ كم/ساعة (٣ ميل/ساعة) أو أكثر، فسيومض رمز إشارة المرور المعروضة بشكل دائم حتى تنخفض سرعة المركبة إلى حد السرعة المشار إليه أو أقل منه.

System Reset

يمكن مسح محتوى عرض إشارة المرور. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/ الكشف).

عند إعادة الضبط بنجاح، يتم عرض الرمز **(--)** حتى يتم اكتشاف إشارة المرور التالية أو توفيرها بواسطة بيانات خريطة نظام الملاحة. في بعض الحالات، يتم مسح ذاكرة إشارات المرور تلقائيًا بواسطة النظام.

سيتم تشغيل وظيفة التنبيه تلقائيًا عند إعادة تعيين النظام.

راجع مركز معلومات السائق (DIC).

اكتشاف إشارات المرور لنظام الملاحة

يمكن أن تنشأ الإشارة المعروضة حاليًا إما من اكتشاف الإشارة باستخدام الكاميرا أو من بيانات خريطة نظام الملاحة. إذا نشأت الإشارة المعروضة حاليًا من بيانات الخريطة وتغيرت معلومات الخريطة، فسيتم عرض إشارة جديدة. قد يؤدي ذلك إلى اكتشاف لافتة جديدة على الرغم من عدم تجاوز أي إشارة على الطريق. إذا كانت بيانات الخريطة غير متوفرة، فسيتم إيقاف مساعد إشارات المرور تلقائيًا.

تحديث بيانات خريطة إشارة المرور

لكي يستمر النظام في العمل بشكل صحيح، يجب تحديث بيانات خريطة إشارات المرور على أساس سنوي على الأقل. سيتم توفير التحديثات الدورية لك مجانًا لمدة ١٤ عامًا من تاريخ تصنيع السيارة.

ستذكرك سيارتك بتحديث بيانات خريطة إشارات المرور مرة واحدة سنويًا. تحقق من وجود تحديثات جديدة على www.gmnavdisc.navigation.com/speedsignmap.

للتحديث:

١. قم بتنزيل تحديثات الخريطة على وحدة تخزين USB-C.
٢. أدخل وحدة تخزين USB-C في منفذ USB الخاص بالمركبة. انظر منفذ USB.
٣. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Display (العرض) > Instrument Cluster (مجموعة العدادات) > Traffic Sign Recognition (التعرف على إشارات المرور) > Traffic Sign Data (بيانات إشارات المرور) واتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة.

لا تقم بتوصيل أي شيء آخر بمنافذ USB في أثناء عملية النقل. ستظهر رسالة على شاشة نظام المعلومات والترفيه عند اكتمال عملية النقل.

القيود

قد لا تعمل ذاكرة إشارات المرور بشكل صحيح في حالة:

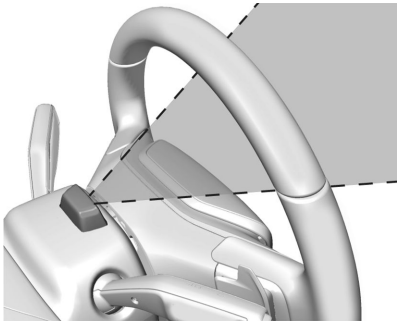
- منطقة الزجاج الأمامي، حيث توجد الكاميرا الأمامية، غير نظيفة أو متأثرة بأجسام غريبة، على سبيل المثال الملصقات وتظليل النوافذ وما إلى ذلك.
- إشارات المرور مغطاة كليًا أو جزئيًا أو منخفضة جدًا أو مرتفعة جدًا أو يصعب تمييزها.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

- تم تركيب إشارات المرور بشكل غير صحيح أو تلفها.
- إشارات المرور لا تتوافق مع معايير إشارات المرور المعتمدة.
- يتم عرض حد السرعة بواسطة أنواع معينة من إشارات السرعة الإلكترونية.
- هناك ظروف بيئية معاكسة، على سبيل المثال أمطار غزيرة أو ثلج أو ضوء الشمس المباشر أو الظلال.
- المصابيح الأمامية متسخة أو لم تتم محاذاتها بشكل صحيح عند القيادة ليلاً.
- بيانات خريطة الملاحة قديمة.
- خريطة الملاحة غير متوفرة.

مساعدة السائق على الانتباه

في حال التوفر، يعمل نظام مساعد السائق على الانتباه على توجيه السائق إلى الانتباه بشكل أكبر إلى الطريق أمامه. يستخدم نظام مساعد السائق على الانتباه نظام مراقبة السائق القائم على الكاميرا. يراقب نظام مراقبة السائق الموجود على عمود التوجيه باستمرار حركات رأس السائق وموقع نظرة العين لتحديد ما إذا كان السائق نعسانًا أو مشتتًا. واعتمادًا على مستوى تشتت انتباه السائق أو نعاسه، سيوفر نظام المساعدة على انتباه السائق تحذيرات مرئية وتنبيهات مسموعة واهتزازات مقعد تنبيه السلامة لتوجيه السائق بلطف لإعادة التركيز على مهمة القيادة.



قد تتداخل النظارات الشمسية أو القبعات أو الأنواع الأخرى من الملابس التي تغير شكل الرأس مع أداء الكاميرا. لتحسين أداء الكاميرا، ارفع عجلة القيادة أو اخفضها، أو ارتد نظارات ذات لون أفتح، أو غيّر موضع المقعد.

لا يسجل نظام مساعد السائق على الانتباه الفيديو أو الصوت. زهو ينشط فقط أثناء القيادة مع تمكين الميزة.

كيفية تنشيط نظام مساعد السائق غلى الانتباه

يمكن تمكين الميزة أو تعطيلها من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، اختر الإعدادات > المركبة > مساعد السائق على الانتباه.

تشتت الانتباه أثناء القيادة

اعتمادًا على مستوى انتباه السائق، سيعرض مساعد السائق على الانتباه تنبيهات متصاعدة في مجموعة العدادات والتي تتقدم من المستوى ١ إلى المستوى ٢ كلما انخفض مستوى انتباه السائق. اعتمادًا على مستوى تشتّت انتباه السائق، سيُطلق النظام أيضًا تنبيهات صوتية أو اهتزازات المقعد التنبيهية للسلامة، إذا كان مزودًا بمقعد تنبيه السلامة. انظر مصباح مساعدة السائق على الانتباه ◁ ١١٥.

إذا اكتشف النظام أنك مشتت الذهن بشدة، فسيعرض لك مؤقّتًا لكي تتخذ إجراءً. إذا بقيت غير مستجيب، فسيقوم النظام بتنشيط فرامل الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية، حتى لو كانا معطلين حاليًا، وسيقوم بتخفيض سرعة المركبة. يمكن لنظام المساعدة على تنبيه السائق ضبط حساسية نظام الفرملة التلقائي في حالات الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة

المرورية تلقائيًا. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٥٣ و فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ⇦ ٢٣٨.

إذا توفر نظام تثبيت السرعة الفائق، فسيقوم النظام بدلاً من ذلك بتشغيل نظام تثبيت السرعة الفائق والاتصال بـ OnStar وإيقاف المركبة. انظر التحكم في ثبات السرعة الفائق ⇦ ٢١٢.

يحتفظ السائق دائمًا بالتحكم الكامل في المركبة ويمكنه إلغاء هذه التدخلات في أي وقت. عندما يكتشف النظام استعادة الانتباه الكافي، سيعود إلى الحالة الأصلية لمراقبة الانتباه.

القيادة في حالة النعاس

يقوم النظام بمراقبة السائق بحثًا عن علامات الإرهاق الشديد، مثل التثاؤب أو التغير في وتيرة الرمش. يوفر نظام المساعدة على تنبيه السائق تنبيهات متصاعدة قد تشمل تنبيهات صوتية واهتزازات المقعد التنبيهية للسلامة، إذا توفرت. ستحدث التنبيهات المتصاعدة بوتيرة متزايدة. قد لا تحدث جميع أنواع التنبيهات أثناء حالة النعاس، حيث تتراوح التنبيهات المقدمة بين أن يكون السائق متعبًا بشدة ويتطلب جهدًا للبقاء مستيقظًا أو يقاوم للبقاء مستيقظًا أو ينجرف في النوم ويغيب عن الوعي.

عند حدوث تنبيه النعاس الأقصى، سيتم تقديم الخيارات التالية للسائق على شاشة المعلومات والترفيه:

- الاتصال بصديق
- بدء تشغيل قائمة تشغيل
- الانتقال إلى أقرب نقطة اهتمام

حدد خيارًا من القائمة واتبع التعليمات المعروضة على شاشة المعلومات والترفيه.

عندما تشعر بالنعاس الشديد أو النعاس الشديد، سيظهر لك مؤقت لاتخاذ إجراء. إذا بقيت غير مستجيب، فسيقوم النظام بتنشيط فرامل الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية، حتى لو كانا معطلين حاليًا، وسيقوم بتخفيض سرعة المركبة. يمكن لنظام المساعدة على تنبيه السائق ضبط حساسية نظام الفرملة التلقائي في حالات الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية تلقائيًا. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٥٣ و فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ⇦ ٢٣٨.

إذا توفر نظام تثبيت السرعة الفائق، فسيقوم النظام بدلاً من ذلك بتشغيل نظام تثبيت السرعة الفائق والاتصال بـ OnStar وإيقاف المركبة. انظر التحكم في ثبات السرعة الفائق ⇦ ٢١٢.

تنظيف الكاميرا

قد يتسخ غطاء عدسة الكاميرا على عمود التوجيه بمرور الوقت. إذا حدث هذا، فنظف غطاء العدسة بقطعة قماش ناعمة مرشوشة بمنظف الزجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها. تجنب استخدام أقمشة أو منظفات كاشطة أو مواد كيميائية تآكلية من أي نوع على غطاء العدسة.

القيود

يمكن أن تؤثر بعض العوامل في أداء ميزة مساعد السائق على الانتباه، ما يتسبب في عدم عملها على النحو المقصود. ومن هذه العوامل، على سبيل المثال لا الحصر:

- تلف نظام مراقبة السائق أو الكاميرا أو العدسة.
- حجب الكاميرا بواسطة عجلة القيادة أو اليدين أو الأشياء.

إذا كانت هناك مشكلة في النظام، فقد تظهر رسالة أو رمز مركز معلومات السائق في مجموعة العدادات.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

⚠ تحذير

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA وLDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافيه للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساخ الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحل أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتُشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA وLDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائمًا إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. احرص دائمًا على إبقاء الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام LKA في ظروف الطقس السيئة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب استخدام LKA عند سحب مقطورة أو في الطرق المنزلقة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. يستخدم هذا النظام كاميرا لاكتشاف علامات الحارة. يمكن أن يكون مساعِد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) جاهزًا لتقديم المساعدة بسرعة أعلى من ٥٠ كم/ساعة (٣١ ميل/ساعة) تقريبًا. وقد يقوم نظام LKA بتقديم المساعدة عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة السير المكتشفة. وقد يوفر هذا النظام أيضًا تنبيهًا للتحذير عند مغادرة حارة السير (LDW) إذا تجاوزت المركبة عن غير قصد علامة حارة السير المكتشفة. لكن نظام LKA لن يقوم بتقديم المساعدة أو التنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه علامة حارة السير نفسها أو إذا اكتشف أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو التوجيه النشط. كما يمكن تجاوز نظام LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. وإذا اكتشف النظام أنك تقوم بالتوجيه عن قصد لاجتياز علامة الحارة، فقد لا يتم إعطاء أيّ تحذير خاص بمغادرة حارة السير (LDW). لا تتوقع حدوث التحذير عند مغادرة حارة سير عندما تتخطى عمدًا علامة حارة سير.

كيف يعمل النظام

يوجد مجس كاميرا نظام LKA على الزجاج الأمامي مقابل مرآة الرؤية الخلفية.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام LKA من خلال شاشة نظام المعلومات والترفيه.

قد لا يتوفر LKA في درجات حرارة شديدة البرودة أقل من حوالي −٣٠ درجة فهرنهايت (−٣٤ درجة مئوية).

عند تشغيله، سيضيئ \ / باللون الأبيض ويتحول إلى الأخضر إذا توافر نظام المساعدة على الحفاظ على حارة السير (LKA) للمساعدة وإصدار تنبيه LDW (مغادرة حارة السير). فقد يساعد في تدوير عجلة القيادة برفق وكذلك عرض \ / باللون الكهرماني إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضًا بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عن طريق إضاءة \ / باللون الكهرماني عند تجاوز علامة حارة. إضافةً إلى ذلك، قد تصدر ثلاثة أصوات رنين من جهة اليمين أو اليسار على حسب جهة حارة السير المعنية.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يقم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه أو صوت رنين أو رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرك عجلة القيادة للخروج.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
- الطرق المنحدرة.
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحارتين.

إذا لم يعمل نظام LKA جيدًا على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

قد يتم عرض رسالة تنص على أن النظام غير متاح إذا تمت إعاقة الكاميرا. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة.

قد تحدث مساعدة LKA و/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

الشحن

متى يلزم الشحن

عندما تكون بطارية الجهد العالي منخفضة، قد يظهر ضوء تحذير باللون الكهرماني وقد تظهر رسائل الشحن التالية على مركز معلومات السائق (DIC):

قم بشحن المركبة بأسرع وقت : اشحن البطارية في أسرع وقت ممكن.

انخفاض تسارع القيادة مع الانتباه : تنخفض استجابة دواسة الوقود وتتغير قيمة النطاق المتبقي إلى "منخفض". قم بشحن المركبة فورًا. انظر رسائل طاقة الدفع ⇦ ١٢٥.

OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW (نفدت الطاقة، اشحن المركبة الآن) : نفاد شحن البطارية بالكامل. ستبطئ المركبة حتى تتوقف. سيستمر نظام مساعد الفرامل ونظام التوجيه في العمل. بمجرد التوقف، قم بإيقاف تشغيل المركبة.

التوصيل في الشحن

تنبيه

لتجنب تلف المركبة، تأكد من أن قابس سلك الشحن في حالة جيدة، وأنه ليس متآكلاً أو تالفًا، وأنه متصل بإحكام بمنفذ شحن المركبة. إذا كان شحن المركبة متقطعًا، فافصل السلك وافحصه بحثًا عن التلف. قد يؤدي استخدام قابس سلك شحن التيار المتردد أو التيار المباشر بشكل مفرط أو التالف إلى توصيل متقطع وإتلاف محتمل لمنفذ شحن المركبة.

تختلف أوقات شحن التوصيل حسب حالة البطارية ومستوى الشحن ودرجة الحرارة الخارجية وقدرة محطة الشحن. انظر الشحن ◁ ١١٥ لاختيار وضع الشحن.

تجنب ترك المركبة في درجات الحرارة القصوى لفترات طويلة دون قيادتها أو توصيلها بمصدر كهربائي. عندما تكون درجات الحرارة أقل من ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) وأعلى من ٣٢ درجة مئوية (٩٠ درجة فهرنهايت)، قم بتوصيل المركبة لزيادة عمر بطارية الجهد العالي.

في ظروف درجات الحرارة القصوى، سيستغرق الشحن الكامل وقتًا إضافيًا.

يتباطأ الشحن مع إعادة شحن البطارية. اشحن البطارية حتى ٨٠% للقيادة اليومية أو عند القيادة في المناطق الجبلية. يمكن تحميل المركبة بنسبة تزيد عن ٨٠% للرحلات الطويلة عند عدم القيادة في التضاريس الجبلية.

توصي GM بما يلي:

- ما لم يكن المحرك يتطلب شحنًا كاملاً، قم بشحن بطارية الجهد العالي إلى ٨٠% أو أقل.
- تجنب ترك شحن بطارية الجهد العالي أقل من ٢٠%، إن أمكن. انظر البطارية ◁ ٢٧٨.
- إذا كان طريقك يشتمل على تضاريس جبلية شديدة الانحدار أو إذا كنت تقطر مقطورة، فمن المهم أن يكون مستوى شحن البطارية ٨٠% أو أقل لتحقيق أقصى قدر من أداء الفرملة المتجددة.

من الطبيعي أن تسمع صوت المراوح والمضخات والأجهزة الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل الركبة وشحنها.

ولا تحتاج المركبة إلى تهوية منطقة الشحن الداخلية قبل أو أثناء أو بعد الشحن.

لا يمكن قيادة المركبة أثناء توصيل سلك الشحن بالمركبة.

توجد العديد من شاشات المعلومات والترفيه التي سيتم عرضها حسب حالة الشحن الحالية. انظر الشحن ◁ ١١٥.

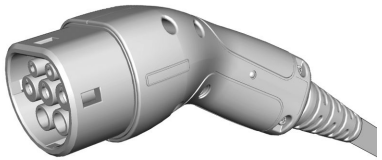
تجاوز الشحن

قد تظهر رسالة CHARGING OVERRIDE/ INTERRUPTION OCCURRED (حدث تجاوز/انقطاع الشحن) للإشارة إلى حدوث تجاوز أو انقطاع في الشحن نظراً لسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تجاوز إعدادات الشحن من قبل المالك.
- الانقطاع غير المقصود بطاقة التيار المتردد في منفذ شحن المركبة.
- انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة.

الشحن بالتيار المتردد

إذا توفر، فقد يصدر تنبيه فقدان طاقة التيار المتردد لفترة قصيرة في حالة فقدان طاقة التيار المتردد لأكثر من دقيقة واحدة. ويمكن إيقاف تشغيل هذا التنبيه الصوتي. انظر الشحن ◁ ١١٥.



قابس المركبة الخاص بسلك شحن التيار المتردد

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

لبدء الشحن بالتيار المتردد

١. ضع المركبة في الوضع P (ركن).

٢. اضغط على الزاوية العلوية اليمنى من باب منفذ الشحن وحرره لفتحه.

قد يتراكم الجليد، في الظروف الجوية الباردة، حول باب منفذ الشحن. أزل الثلج من هذه المنطقة قبل محاولة فتح باب منفذ الشحن أو إغلاقه.

٣. افتح باب صندوق الأمتعة، وارفع غطاء أرضية الحمولة، وانزع سلك الشحن.

٤. قم بتوصيل سلك الشحن في مأخذ التيار الكهربائي. للتحقق من حالة سلك الشحن، راجع المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية ◁ ٢٦٦ وسلك الشحن ◁ ٢٦٢.

للحصول على تعليمات لضبط إعدادات حد السلك لجلسة شحن، راجع الشحن ◁ ١١٥.

٥. قم بتوصيل سلك شحن AC (التيار المتردد) بمنفذ شحن المركبة. تأكد من توصيل قابس شحن المركبة بالتيار المتردد تمامًا بمنفذ الشحن بالتيار المتردد. إذا لم يتم توصيله بشكل صحيح، فقد لا يتم شحن المركبة.

٦. تحقق من تشغيل مصباح حالة الشحن وصدور تنبيه مسموعة. انظر ملاحظات بشأن حالة الشحن ◁ ٢٥٩.

لإنهاء الشحن بالتيار المتردد

١. اضغط على في مفتاح التحكم عن بُعد لإلغاء قفل سلك الشحن. يمكن أيضًا الضغط على "إيقاف" في صفحة الشحن في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

٢. افصل سلك الشحن من المركبة.

٣. اضغط على الزر لإغلاق باب منفذ الشحن يدويًا.

٤. افصل سلك الشحن من مأخذ التيار الكهربائي.

٥. ضع سلك الشحن في حجيرة التخزين.

الشحن بالتيار المباشر

جهاز محطة الشحن بالتيار المباشر

⚠ تحذير

لا تستخدم محطة الشحن إذا كان المقبض به أعطال مثل الشقوق أو الأسلاك المكشوفة أو الأسنان المحترقة أو المفقودة أو أي تلف آخر. قد يؤدي المقبض التالف إلى إصابة شخصية و/أو تلف المركبة أو منفذ الشحن أو أي ممتلكات أخرى.

يمكنك شحن المركبة باستخدام معدات الشحن بالتيار المستمر التي توجد عادةً في محطات الخدمة والأماكن العامة الأخرى.

هذه المركبة متوافقة مع موصل نظام الشحن المشترك ٢ (CCS2). تحقق من توافق قابس محطة الشحن بالتيار المباشر مع منفذ الشحن بالتيار المباشر بهذه المركبة.

عند إعادة الشحن في محطة شحن تيار مباشر، يجب أن يكون كابل الشحن المتصل بالمركبة أقل من ١٠ م (٣٣ قدماً) للوفاء بالوظائف والمتطلبات التنظيمية.

للحصول على أقصى أداء للشحن، ولمنع انقطاعات الشحن أو تلف بطارية الجهد العالي والمركبة:

- أخرج يديك من مقبض الشحن بمجرد توصيله. إذا لم يتم القيام بذلك، فقد يتسبب ذلك في انقطاع الشحن.
- تأكد من سماع نقر قابس سلك الشحن.

اتبع الخطوات المُدرجة في محطة الشحن ليتسنى شحن المركبة باستخدام التيار المباشر.

وفي حالة عدم بدء عملية الشحن بالتيار المباشر أو توقفها لأي سبب من الأسباب، افحص رسائل شاشة محطة الشحن بالتيار المباشر. افصل السلك لإعادة تشغيل عملية الشحن بالتيار المستمر.

لبدء الشحن بالتيار المستمر

تنبيه

لا تحاول فصل قابس المركبة الذي يعمل بالتيار المباشر في أثناء الشحن. قد يؤدي هذا الإجراء إلى تلف المركبة أو أجهزة محطة الشحن.

١. ضع المركبة في الوضع P (ركن).

٢. اضغط على الزاوية العلوية اليمنى من باب منفذ الشحن وحرره لفتحه.

قد يتراكم الجليد، في الظروف الجوية الباردة، حول باب منفذ الشحن. أزل الثلج من هذه المنطقة قبل محاولة فتح باب منفذ الشحن أو إغلاقه.

٣. افتح مزلاج الغطاء الواقي من الغبار الخاص بمحطة الشحن بالتيار المباشر واخفضه تمامًا.

٤. قم بتوصيل سلك شحن DC (التيار المستمر) بمنفذ شحن المركبة. تأكد من توصيل قابس شحن المركبة بالتيار المباشر تمامًا بمنفذ الشحن بالتيار المباشر. إذا لم يتم توصيله بشكل صحيح، فقد لا يتم شحن المركبة. تحقق من مركز معلومات السائق (DIC) للتأكد من توصيل قابس المركبة بشكل صحيح.

٥. اتبع الخطوات المُدرجة في محطة الشحن لبدء عملية الشحن.

٦. عندما يكون الشحن نشطًا، يتم قفل قابس المركبة DC (التيار المباشر) في منفذ شحن DC (التيار المباشر) ولا يمكن فصله.

٧. تحقق من تشغيل مصباح حالة الشحن وصدور تنبيه مسموعة. انظر ملاحظات بشأن حالة الشحن ⇦ ٢٥٩.

لإنهاء شحن التيار المستمر

عندما تكون المركبة مشحونة بالكامل، يتوقف الشحن تلقائيًا ويفتح القابس. يمكنك أيضًا إيقاف الشحن يدويًا باستخدام الزر الموجود على قابس المركبة الذي يعمل بالتيار المباشر أو عناصر التحكم في محطة الشحن أو عن طريق الضغط على "إيقاف" في شاشة الشحن على شاشة المعلومات والترفيه.

إذا لم يتم فتح قابس المركبة من منفذ شحن المركبة بعد الشحن، فاتصل بالوكيل أو استخدم تحرير سلك الشحن اليدوي في حالة الطوارئ. راجع "تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ" لاحقًا في هذا القسم.

١. افصل قابس شحن المركبة بالتيار المباشر من منفذ شحنها بالتيار المباشر واغلق الغطاء الواقي من الغبار.

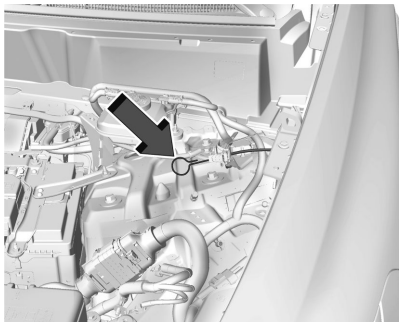
٢. سيتم إغلاق باب منفذ الشحن تلقائيًا عند فصل سلك الشحن.

٣. اضغط على الزر لإغلاق باب منفذ الشحن يدويًا.

تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ

تم تجهيز المركبة بتحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ في حالة تعذر تحرير قابس المركبة بالتيار المستمر بشكل طبيعي.

١. افتح غطاء المحرك. انظر "غطاء المحرك".



٢. اسحب مقبض تحرير سلك الشحن اليدوي للطوارئ. سيتم تحرير سلك الشحن بالتيار المستمر.

لإيقاف شحن التيار المتردد أو التيار المستمر

استخدم عناصر التشغيل في محطة الشحن لإيقاف عملية الشحن في أي وقت.

لإيقاف الشحن عندما تكون داخل المركبة، استخدم زر إيقاف الشحن على شاشة الشحن. انظر "الشحن النشط" ضمن الشحن ⇦ ١١٥.

إلغاء الشحن المبرْمَج

ولتجاوز عملية شحن متأخرة، افصل سلك الشحن من منفذ الشحن ثم أعد توصيله في غضون خمس ثوانٍ. سيصدر صوت صافرة فردية مسموعة وستبدأ عملية الشحن فورًا.

ولإلغاء عملية التجاوز، افصل سلك الشحن وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ ثم أعد توصيله مرة أخرى. ستصدر زقزقة صوتية مزدوجة مسموعة وستُستأنف عملية الشحن.

انظر الشحن ⇦ ١١٥ للحصول على خيارات جدولة الشحن المتقدم.

ملاحظات بشأن حالة الشحن

المركبة مزودة بمصباح حالة منفذ الشحن.

عند توصيل سلك الشحن، يظهر لون للإشارة إلى حالة الشحن.

ارجع إلى الجدول للتعرف على ملاحظات حالة الشحن:

لون مصباح الحالة في منفذ الشحن	الصوت	الإجراء/السبب
أزرق ثابت	لا شيء	نجح الاتصال الأولي.
أزرق نابض	صافرتان مسموعتان	يتم تأخير الشحن عن طريق شاشة الشحن أو الانقطاع الكلي للخدمات. سيتم بدء الشحن لاحقًا. راجع "انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة". تجاوز الخدمات ("استجابة الطلب").
وامض باللون الأخضر (كلما طالت مدة الوميض، ارتفعت حالة الشحن)	صافرة واحدة مسموعة	يتم شحن المركبة بشكل نشط.
أخضر ثابت	لا شيء	اكتمل الشحن.
أحمر نابض	لا شيء	حدث خطأ أو لم تتم تهيئة عملية الشحن في محطة الشحن. تحقق من وصلة سلك الشحن. قد لا يتم إمداد المركبة بالطاقة. اتبع التعليمات الواردة في شاشة محطة الشحن لبدء عملية الشحن.

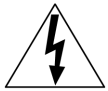
لون مصباح الحالة في منفذ الشحن	الصوت	الإجراء/السبب
بدون (عند التوصيل)	لا شيء	تحقق من وصلة سلك الشحن.
بدون (بعد أن يضيء باللونين الأزرق والأخضر)	لا شيء	تحقق من وصلة سلك الشحن. إذا كان الاتصال جيداً، فقد يشير ذلك إلى انقطاع التيار الكهربائي أو الانقطاع التام للخدمات وسيبدأ الشحن لاحقاً. قد يحدث أيضًا في حالة اكتشاف خطأ في نظام الشحن عالي الجهد. راجع "انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة" أو مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع) ⇦ ١٠٧.
لا شيء	ثلاث صافرات مسموعة عند فتح باب السائق	باب منفذ الشحن مفتوح.

لون مصباح الحالة في منفذ الشحن	الصوت	الإجراء/السبب
وميض باللون الأخضر (كلما طالت مدة الوميض، ارتفعت حالة الشحن)	أربعة صافرات مسموعة	لا يمكن الوفاء بوقت المغادرة المحدد حاليًا. قد يكون ذلك بسبب عوامل إعداد جدول الشحن أو مستوى طاقة الشحن. راجع شاشة الشحن لمعرفة وقت اكتمال الشحن الفعلي. انظر الشحن ⇦ ١١٥.
أخضر نابض	صافرة واحدة مسموعة	يتم تفريغ شحن المركبة بشكل نشط من خلال كابل التوصيل بين مركبة وأخرى.
لا شيء	أربعة صافرات مسموعة	عند استخدام الطاقة المتواصلة، تقترب المركبة من حدّ النطاق الاحتياطي أو المؤقت (إذا كان مفعّلًا) لإنهاء الجلسة.

سلك الشحن

يمكن أن يتم تسليم هذه المركبة مع سلك محمول للشحن. اقرأ جميع تعليمات التشغيل والاستخدام وإصلاح الأخطاء والتحذيرات والقيود المرفقة مع سلك الشحن واتبعها قبل الاستخدام.

إرشادات مهمة للسلامة



⚠ خطر

يشير هذا الرمز إلى خطر التعرض لصدمة كهربائية.

(يتبع)

خطر (يتبع)

إذا كان أي شيء على سلك الشحن مكسورًا، فلا تلمس المكونات التي تحمل هذا الرمز. لتجنب الإصابة، لا تلمس أي معدن موجود على سلك الشحن لأن ذلك قد يتسبب في تدفق التيار الكهربائي إلى جسمك.

⚠ تحذير

قد يؤدي استخدام مستوى جاري الشحن بمستوى يفوق سعة الدائرة الكهربائية أو المخرج الكهربائي إلى نشوب حريق أو تلف الدائرة الكهربائية. استخدم أقل مستوى شحن للمركبة حتى يقوم كهربائي مؤهل بفحص سعة الدائرة الكهربائية. استخدم أقل مستوى شحن للمركبة إذا لم تكن سعة الدائرة الكهربائية أو المأخذ الكهربائي معروفة.

يجب أن يكون سلك الشحن على دائرة فرعية فردية مخصصة. تضمن الدائرة المخصصة وجود طاقة كافية متوفرة دون زيادة التحميل على النظام.

في حالة عدم استخدام دائرة مخصصة، قد يتعثر قاطع الدائرة أو يفتح. في حالة عدم توفر دائرة مخصصة، اتصل بكهربائي مؤهل. انظر "تعليمات التأريض" لاحقًا في هذا القسم.

⚠ تحذير

ينبغي دائمًا، عند استخدام المنتجات الكهربائية، اتباع الاحتياطات الأساسية، بما في ذلك ما يلي:

- قراءة جميع تحذيرات وتعليمات السلامة قبل استخدام هذا المنتج. فقد يؤدي عدم اتباع هذه التحذيرات والتعليمات إلى التعرض لصدمة كهربائية أو نشوب حريق أو التعرض لإصابة خطيرة.
- تجنب تمامًا ترك الأطفال دون مراقبة بالقرب من المركبة أثناء شحنها ولا تسمح لهم أبدًا بالعبث بسلك الشحن.
- إذا كان القابس المرفق لا يناسب المأخذ الكهربائي، تجنب إجراء أي تعديل عليه. واستعن بفني كهربائي مؤهل لفحص المأخذ الكهربائي.
- تجنب وضع أصابعك في الموصل الكهربائي للمركبة.

⚠ تحذير

- للحد من خطر نشوب حريق، ينبغي أن تتوافق التركيبات مع متطلبات قانون الكهرباء IEC 60364 - التركيبات الكهربائية في المباني، وأي معيار أو لائحة أخرى تنطبق وذلك بحسب المنطقة التي يتم تركيب الوحدة فيها. ويلزم على فني التركيب الالتزام بأي متطلبات محلية إضافية تنص عليها الدولة و/أو البلدية.
- تجنب استخدام هذا المنتج إذا كان سلك الطاقة المرن أو كابل المركبة الكهربائية معطوبًا أو غير معزول أو تظهر عليه أي علامات أخرى تدل على تلفه.
- تجنب استخدام هذا المنتج إذا كان الغلاف الخارجي أو قابس المركبة مكسورًا أو متصدعًا أو مفتوحًا أو تظهر عليه أي مؤشرات أخرى تدل على تلفه.
- يلزم توصيل القابس بمأخذ كهربائي مناسب مُثبت بشكل صحيح وفقًا لجميع القوانين واللوائح التنظيمية المحلية. وتجنب تمامًا إجراء أي تعديل على القابس المزود مع المنتج. وإذا كان القابس لا يُناسب المأخذ الكهربائي، استعن بفني كهربائي مؤهل لتركيب مأخذ كهربائي

(يتبع)

تحذير (يتبع)

مناسب. إذا كان الأرضي مفقودًا، فستشير مؤشرات سلك الشحن إلى وجود عطل في النظام الكهربائي وقد لا يتم شحن المركبة.

⚠ تحذير

قد يتسبب الاستخدام غير الصحيح لسلك الشحن الكهربائي المحمول في حدوث حريق أو صدمة كهربائية أو حروق، وقد يؤدي أيضًا إلى تلف الممتلكات أو الإصابة بجروح خطيرة أو الوفاة.

- لا تستخدم أسلاك التمديد، أو شرائط الطاقة متعددة المنافذ، أو المقسمات، أو محولات التأريض، أو واقيات زيادة التيار الكهربائي، أو الأجهزة المماثلة.
- لا تستخدم مقبسًا كهربائي مهترئ أو تالف أو يحول دون تثبيت القابس في مكانه بإحكام.
- لا تستخدم مأخذًا كهربائيًا غير مؤرض بشكل صحيح.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا تستخدم مأخذًا كهربائيًا موجودًا على دائرة مع أحمال كهربائية أخرى.
- لا تقم بلف سلك الشحن حول مبيت صندوق التحكم.

⚠ تحذير

قد يؤدي توصيل مكونات الشحن بشكل غير صحيح أو بمنفذ تالف إلى تلف المركبة أو الممتلكات، أو الإصابة الشخصية، أو الوفاة. عند شحن مركبتك، تأكد من توصيل جميع المكونات بشكل صحيح، وعدم وجود أي تلف، وأن المنفذ مزود بالطاقة.

⚠ تحذير

قد يؤدي فصل سلك الشحن عن منفذ الشبكة أثناء الشحن إلى حدوث تلف و/أو إصابة. لا تقم بفصل المركبة أثناء الشحن.

⚠ تحذير

يمكن أن يشكل الماء والرطوبة والأجسام الغريبة الأخرى خطراً عند استخدام سلك الشحن. عند الشحن في الهواء الطلق، قم بالتوصيل بمأخذ كهربائي مقاوم للعوامل الجوية وتجنب المواقف التي يمكن أن يتسرب فيها الماء عبر سلك الشحن إلى مدخل المركبة أو مخرج الشبكة. لا تضع صندوق التحكم وسلك الشحن في مكان قد يغمره الماء. لا تستخدم سلك الشحن في الظروف الجوية القاسية.

⚠ تحذير

افحص المخرج/المقبس الكهربائي أثناء الشحن وتوقف عن الاستخدام إذا بدا المخرج/المقبس الكهربائي ساخنًا. قد يؤدي استخدام مأخذ/مقبس كهربائي ساخن إلى تلف المركبة أو الممتلكات أو الإصابة الشخصية أو الوفاة. قم بخدمة مقبس التيار الكهربائي بواسطة كهربائي مؤهل.

⚠ تحذير

قد يؤدي الماء والرطوبة والأجسام الغريبة الأخرى إلى تلف سلك الشحن المحمول. قد يؤدي تلف سلك الشحن إلى حدوث عطل كهربائي أو تلف المركبة أو صدمة كهربائية أو الوفاة. احرص على حماية سلك الشحن المحمول من الماء والرطوبة والأجسام الغريبة في جميع الأوقات.

⚠ تحذير

- يمكن أن يؤدي شحن السيارة الكهربائية إلى الضغط على النظام الكهربائي للمبنى أكثر من الأجهزة المنزلية التقليدية.
- قبل توصيل سلك الشحن بأي مأخذ كهربائي، اطلب من كهربائي مؤهل أن يفحص ويتحقق من أن النظام الكهربائي (مأخذ التيار الكهربائي والأسلاك والوصلات وأجهزة الحماية) مناسب للخدمة الشاقة.
- قد تتآكل المنافذ الكهربائية مع الاستخدام العادي أو قد تتلف مع مرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة للشحن المركبة الكهربائية.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- افحص المأخذ الكهربائي/القابس في أثناء الشحن وتوقف عن استخدامه إذا كان ساخنًا، ثم اطلب من فني كهربائي مؤهل أن يقوم بخدمة المأخذ.
- استخدم مأخذًا كهربائيًا مقاومًا للعوامل الجوية في أثناء الشحن في الخارج. تأكد من أن المخرج يتوافق مع جميع المعايير واللوائح الخاصة بالاستخدام الخارجي حسب المنطقة.
- لا تحاول استخدام سلك الشحن مع مصادر طاقة كهربائية غير مزودة بمرافق مثل معدات التوليد الاحتياطية.
- في حالة ارتفاع درجة حرارة سلك الشحن، قم بإزالته من أشعة الشمس المباشرة.
- افصل سلك الشحن من السيارة قبل فصل قابس التوصيل من الحائط.
- عند شحن مركبتك، تأكد من توصيل جميع المكونات بشكل صحيح، وعدم وجود أي تلف، وأن المنفذ مزود بالطاقة.

⚠ تحذير

عند استخدام سلك الشحن، تأكد من أن درجة الحرارة المحيطة وأي ظروف بيئية (مثل الارتفاع) تقع ضمن نطاق التشغيل المحدد في التعليمات المرفقة مع السلك. تأكد من تخزين سلك الشحن بشكل صحيح وفي مكان يتوافق مع نطاق درجات الحرارة والظروف البيئية المحددة في التعليمات المرفقة مع السلك.

لا تفعل ذلك:

- ضع صندوق التحكم وسلك الشحن في مكان حيث قد يكون مغمورًا في الماء (أو مواد سائلة أخرى) أو يكون عرضة للتلف المادي.
- قم بلف سلك الشحن بإحكام شديد، أو قم بتخزين سلك الشحن في مكان**قد يتعرض فيه للسحق، أو الضغط، أو إجباره الدخول في الفراغ.**
- الإجهاد أو الدوران المفرط أو استخدام قوة سحب مفرطة أثناء لف الحبل.
- قم بلف سلك الشحن حول مبيت صندوق التحكم.
- قم بتخزين سلك الشحن في الأماكن التي قد يتسبب فيها الماء أو الغبار **في إتلاف السلك أو تعريض سلامته للخطر.**

تنبيه

قد يؤدي استخدام مصادر كهربائية غير معتمدة للشحن إلى تلف نظام الشحن. لا تحاول استخدام سلك الشحن مع مصادر طاقة كهربائية غير مزودة بمرافق مثل معدات التوليد الاحتياطية.

تنبيه

قد تتآكل المنافذ الكهربائية مع الاستخدام العادي أو قد تتلف مع مرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة للشحن المركبة الكهربائية. افحص المقابس بانتظام للتأكد من عدم تآكلها أو تلفها. لا تستخدمه إذا كان باليًا أو تالفًا.

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

⚠ تحذير

إذا كانت هناك علامات على الذوبان أو الاحتراق، فلا تلمس سلك الشحن أو قابس التوصيل. اطلب من كهربائي مؤهل فحص المشكلة وإصلاحها.

تأكد من أن قابس التوصيل ليس ساخناً جداً للإمساك به قبل فصل سلك الشحن عن المركبة.

إذا لم يكن ساخنًا، فأعد تشغيل سلك الشحن يدويًا عن طريق فصل القابس المرفق وتوصيله مرة أخرى بمأخذ التيار الكهربائي. في حالة تكرار نفس العطل، اختبر سلك الشحن بمأخذ كهربائي مختلف.

يراقب سلك الشحن درجة الحرارة في عدة مواقع وقد يقلل من طاقة الشحن أو يقطع الشحن إذا أصبحت درجات الحرارة مرتفعة للغاية. تضيء مؤشرات حالة سلك الشحن وتحدد هذا العطل. في المناخات الحارة ، حرّك سلك الشحن بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة و/أو الأسطح الساخنة مثل رصيف الأسفلت لمدة ٣٠ دقيقة تقريبًا.

إذا لم تكن هناك علامات على التلف، فتحقق من مدى ثبات القابس. إذا كان القابس ينسحب بسهولة من مأخذ التيار الكهربائي، فاختبر القابس على مأخذ تيار كهربائي جيد معروف. في حالة عودة حالة العطل، اطلب من الوكيل فحص سلك الشحن الخاص بك. في حالة عدم عودة العطل، توقف عن استخدام الدائرة المشكوك فيها واطلب من كهربائي مؤهل فحص المشكلة وإصلاحها.

تعليمات التأريض

⚠ تحذير

قد يتسبب التوصيل غير الصحيح لأرضي سلك الشحن في حدوث صدمة كهربائية. تحقق مع كهربائي مؤهل إذا كان هناك شك فيما إذا كانت دائرة الشحن مؤرضة بشكل صحيح. وتجنب تمامًا إجراء أي تعديل على القابس المزود مع المنتج. وإذا كان لا يُناسب المأخذ الكهربائي، فاستعن بفني كهربائي مؤهل لتركيب مأخذ كهربائي مناسب.

يجب تأريض دائرة الشحن. في حالة تعطل دائرة الشحن أو انقطاعها، يوفر التأريض مساراً أقل مقاومة للتيار الكهربائي لتقليل مخاطر التعرض لصدمة كهربائية. هذا المنتج مجهز بسلك به موصل تأريض للجهاز وقابس تأريض. يجب توصيل القابس بمخرج مناسب مُركب بشكل صحيح ومؤرض وفقاً لجميع القوانين واللوائح المحلية.

المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية

تم تصميم المركبة بحيث تتوافق مع معظم معدات شحن المركبات القياسية في منطقة البيع. تحقق من توافق الشاحن قبل شراء الشاحن.

انظر سلك الشحن ⇦ ٢٦٢.

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب

استخدم فقط معدات السحب التي تم تصميمها للمركبة. اتصل بالوكيل الذي تتعامل معه أو وكيل المقطورة للحصول على المساعدة في إعداد السيارة لجر مقطورة. وينبغي قراءة القسم كاملاً قبل سحب المقطورة.

لجر مقطورة معطلة، انظر نقل مركبة معطلة ⇦ ٣١٤.

التحويلات والمكونات الإضافية

المعدات الكهربائية الإضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) (فشل نظام الدفع) ⇦ ١٠٧. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تتبع الأسطول (يتبع)

تحذير (يتبع)

تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

يلزم، عند إضافة المعدات الكهربائية، عدم توصيلها سوى باستخدام مقابس تشغيل الملحقات الإضافية. وتُقدر الطاقة القصوى التي يمكن توفيرها من مقبس تشغيل ملحقات إضافي واحد أو نشرها عبر الثلاثة بنحو ٢٠٠ واط أو ١٥ أمبير. وقد يؤدي تجاوز الطاقة لـ ٢٠٠ واط أو ١٥ أمبير إلى تشغيل المركبة بشكل غير منتظم.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٥ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٦.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

العناية بالمركبة

معلومات عامة
معلومات عامة ٢٦٩
الملحقات والتعديلات ٢٦٩
عمليات التحقق من المركبة
إجراء أعمال الصيانة بنفسك ٢٦٩
غطاء المحرك ٢٧٠
نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ٢٧٢
نظام التبريد ٢٧٣
سائل نظام الغسل ٢٧٦
الفرامل ٢٧٦
زيت الفرامل ٢٧٧
البطارية ٢٧٨
فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن) ٢٨٢
استبدال شفرة الماسحات ٢٨٢
استبدال الزجاج الأمامي ٢٨٣
دعامة (دعامات) الغاز ٢٨٣
توجيه المصابيح الأمامية
توجيه المصباح الأمامي ٢٨٤
استبدال اللمبة
إضاءة مصابيح LED ٢٨٤
النظام الكهربائي
الأجهزة عالية الجهد و التوصيل بالأسلاك ٢٨٥
الحمل الزائد على النظام الكهربائي ٢٨٥
المصهرات وقواطع الدائرة ٢٨٦
كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك ٢٨٧
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس . ٢٩٢
كتلة منصهرات الحجرة الخلفية ٢٩٤
العجلات والإطارات
إطارات ٢٩٧
إطارات تصلح لكل المواسم ٢٩٧
إطارات الشتاء ٢٩٨
إطارات ذاتية الالتئام ٢٩٨
ضغط الإطارات ٢٩٨
ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ٣٠٠
نظام مراقبة ضغط الإطارات ٣٠١
تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٠٢
فحص الإطارات ٣٠٥
تدوير الإطارات ٣٠٥
متى يحين وقت لإطارات جديدة ٣٠٦
شراء إطارات جديدة ٣٠٧
عجلات ذات حواف معكوسة ٣٠٨
الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ٣٠٩
محاذاة العجلات وضبط الإطارات ٣٠٩
إحلال العجلات ٣٠٩
سلاسل الإطارات وأجهزة الجر الأخرى ٣١٠
إذا نفد الهواء من الإطار ٣١٠
بدء التشغيل بوصلة البطارية
بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣١١
سحب المركبة
نقل مركبة معطلة ٣١٤
العناية بالمظهر
العناية بالسطح الخارجي ٣١٦
العناية الداخلية ٣٢٠
سجادات الأرضية ٣٢٤

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات والتعديلات

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة وأنظمة مساعدة السائق والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدمًا ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ◁ ٦٦.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الصيانة بنفسك

⚠ تحذير

يُحظر نهائيًا محاولة القيام بأي عمل على مكونات البطارية عالية الفولتية بنفسك. فقد تعرض نفسك للإصابة وتعرض المركبة للتلف إذا حاولت القيام بأعمال الصيانة بنفسك. يجب أن يتولى خدمة وإصلاح مكونات البطارية العالية الفولتية فني خدمة مدرّب لدى الوكيل تتوفر لديه المعرفة والأدوات المناسبة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

من الممكن أن يؤدي التعرض للجهد العالي إلى حدوث الصدمات والحروق، أو يتسبب حتى بالوفاة. الفنيون الحاصلون على تدريب خاص هم فقط من يمكنهم صيانة المكونات عالية الفولطية في المركبة.

ويمكن التعرف على المكونات عالية الفولطية من الملصقات عليها. لا تزل هذه المكونات أو تفتحها أو تفككها أو تجر تعديلاً عليها. لقد تمت تغطية الكوابل والأسلاك عالية الجهد بلون برتقالي. يحظر فحص أو العبث بالكوابل أو الأسلاك عالية الجهد أو قطعها أو تعديلها.

⚠ تحذير

قد تؤدي الحركة غير المتوقعة للعجلة و/أو الاتجاه عندما تكون واحدة أو أكثر من العجلات عن الأرض لأعمال الخدمة إلى حدوث إصابة. يمكن للمركبة:

- السماح للعجلات بالدوران بشكل غير متوقع في أي اتجاه بغض النظر عن اختيار الوضع.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- السماح للعجلات بالدوران كرد فعل لمحاولات تدوير الإطارات يدوياً.
- مقاومة محاولات تدوير العجلات يدوياً.

قبل رفع المركبة لأداء أعمال الخدمة، أوقف تشغيل المركبة أو ضعها في وضع الخدمة. لوضع المركبة في وضع الخدمة، مع إيقاف تشغيل المركبة وعدم استخدام دواسة الفرامل، اضغط مع الاستمرار على POWER (الطاقة) لأكثر من خمس ثوان.

⚠ تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دومًا الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك.

هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. قبل الشروع في إجراء الأعمال، راجع "خدمة المركبة المزودة بوسائد هوائية".

غطاء المحرك

⚠ تحذير

يمكن أن تسخن المكونات الموجودة أسفل الغطاء. للمساعدة في تجنب خطر تعرض الجلد غير المحمي للاحتراق، تجنب تمامًا لمس هذه المكونات إلى أن تبرد واستخدم دائمًا قفازًا أو منشفة لتجنب ملامسة الجلد لها بشكل مباشر.

لفتح غطاء محرك المركبة:

تنبيه

يمكن أن يتعرض مقبض تحرير غطاء المحرك للضرر إذا تم سحبه عندما يكون باب السائق مغلقًا. افتح باب السائق لسحب مقبض تحرير غطاء المحرك. لا تستخدم مقبض تحرير غطاء المحرك عندما يكون باب السائق مغلقًا.

١. افتح الباب من جهة السائق لإتاحة نطاق الحركة الكامل لمقبض تحرير غطاء المحرك.

٢. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك الموجود على الجانب السفلي الأيسر من لوحة العدادات.

٣. حرر المقبض ثم اسحبه مرة أخرى لفتح غطاء المحرك تمامًا.

٤. انتقل إلى مقدمة المركبة وارفع غطاء المحرك لفتحه.

لإغلاق غطاء المحرك:

⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تمامًا. يمكن أن ينفتح الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تمامًا قبل القيادة.

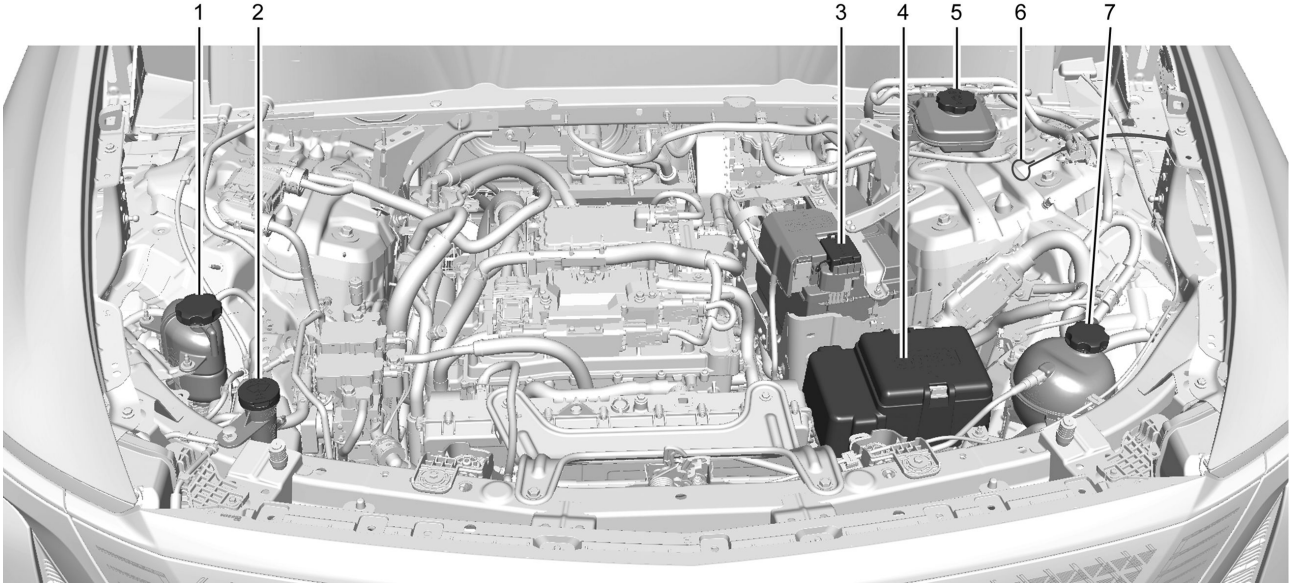
١. تأكد من عمل جميع أغطية فتحة التعبئة بشكل صحيح وإزالة جميع الأدوات.

٢. اخفض غطاء المحرك لأسفل إلى أن يتوقف نظام الضغط عن تثبيت غطاء المحرك في الوضع لأعلى.

٣. اترك غطاء المحرك يسقط. افحص غطاء المحرك للتأكد من إغلاقه تمامًا. كرر هذه العملية مع استخدام مزيد من القوة إذا لزم الأمر.

٤. إذا لم يتم قفل غطاء المحرك، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى أن السيارة لن تتحرك من (P) الركن. بغية تجاوز هذه الوظيفة والخروج من وضع الركن، اضغط باستمرار على دوّاسة الفرامل حتى تظهر رسالة اكتمال عملية تجاوز الوظيفة في مركز معلومات السائق (DIC). ويمكن حد سرعة المركبة بعد تجاوز الرسالة.

نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك



١. خزان سائل التبريد. (مكيف الهواء والتدفئة للصف الثالث) انظر نظام التبريد ◁ ٢٧٣.

٢. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ◁ ٢٧٦.

٣. البطارية. لا يمكن الوصول إلى البطارية. راجع البطارية ◁ ٢٧٨.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

٤. مجموعة المصهرات. راجع كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك ⇦ ٢٨٧.

٥. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢٧٧.

٦. خزان سائل التبريد. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٣.

نظام التبريد

⚠ تحذير

وإذا كان محلول التبريد داخل خزان الاندفاع يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد نظام التبريد. مما يسبب تعرضك أنت والآخرين لحروق خطيرة. ينبغي أن تطلب من وكيل GM أن يقوم بفحص مركبتك.

⚠ تحذير

تصبح خراطيم نظام التبريد والمكونات المرتبطة به ساخنة أثناء تشغيل المركبة. لذلك، ولتجنب الحروق المحتملة، لا تلمس هذه المكونات عندما تكون ما تزال ساخنة.

تحتوي السيارات الكهربائية على واحد أو أكثر من أنظمة التبريد المستقلة المصممة للتحكم في درجة حرارة كل من بطارية الجهد العالي ووحدات الطاقة الإلكترونية وفي تدفئة المقصورة. وأنظمة التبريد هذه تُعتبر معقّدة ويجب أن تتم خدمتها من قبل فنّي مؤهل فقط.

وفيما يلي شرح لنظم التبريد وكيفية التحقق من مستويات سائل التبريد.

نظام تبريد بطارية الجهد العالي

إنّ نظام تبريد بطارية الجهد العالي يساهم في الإبقاء على بطارية السيارة ضمن النطاق العادي لدرجة حرارة التشغيل. وإذا ارتفعت درجة الحرارة فوق هذا النطاق، يقوم نظام تبريد البطارية بتشغيل ضاغط تكييف الهواء من أجل تنظيم درجة الحرارة. وفي حالة انخفاض درجة الحرارة إلى أقل من درجة الحرارة هذه، يقوم سخان عالي الجهد، موجود خارج البطارية على الحامل، بتسخين سائل التبريد إلى أن يتم الوصول إلى درجة الحرارة الصحيحة.

وحدة محول الطاقة الفردي، وحدة طاقة الملحقات، ووحدة الشاحن

يتم تبريد كل من وحدة محول الطاقة الفردي (SPIM) ووحدة طاقة الملحقات (APM) ووحدة الشاحن باستخدام حلقة تبريد منفصلة. يتم الحفاظ على درجة حرارة هذه الوحدات أدنى من درجة الحرارة القصوى. وفي حالة ارتفاع درجة الحرارة عن درجة الحرارة هذه، سيتم تشغيل مروحة التبريد الكهربائية لتبريد سائل التبريد.

سخونة المقصورة

يتم الحفاظ على مستوى تدفئة المقصورة من خلال سائل تبريد تتحكم في تسخينه "وحدة التحكم في تدفئة سائل التبريد (CHCM)، بشكل مستقل عن دورات تبريد البطارية والإلكترونيات الآلية. تعمل هذه الوحدة على تدفئة سائل التبريد على حسب قيم درجة الحرارة الواردة من أنظمة التحكم بالمناخ في المقصورة.

أغطية ضغط نظام التبريد

تنبيه

إذا لم تكن أغطية الضغط مؤمّنة جيدًا ومُحكمة الشدّ بشكل صحيح، فقد يؤدي ذلك إلى فقدان سائل التبريد وتلف المركبة و/أو الأنظمة الكهربائية فيها. قُم دائمًا بزيارة وكيل/تاجر تجزئة GM المحلي من أجل خدمة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية.

إنّ أغطية ضغط نظام تبريد المركبة الكهربائية هي من النوع المقاوم للعبث ويجب تركيبها بالكامل وفي جميع الأوقات على خزانات اندفاع سائل التبريد. وينبغي عدم خدمة سائل التبريد سوى من قبل فني مؤهل.

محلول التبريد

تنبيه

تتطلب أنظمة تبريد المركبات الكهربائية من GM خليطًا بنسبة ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات. استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات) المتوفر لدى الوكيل الخاص بك. لا تستخدم DEXCOOL المخلوط بماء الصنبور أو الماء المقطّر في نظام تبريد المركبة الكهربائية لأنّ ذلك ه قد يؤدي إلى تلف و/أو تلويث نظام التبريد والمكوّنات المرتبطة به. وقد يؤدي ذلك إلى تعطّل المركبة.

تتم تعبئة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية بسائل تبريد متوافق مع المعيارين GMW18270 و(DEXCOOL) GMW3420 من GM. إن سائل التبريد هذا مصمم ليبقى في المركبة لمدة خمس سنوات أو مسافة ٢٤٠٠٠٠ كم (١٥٠٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً.

فحص محلول التبريد

⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة إذا تبيّن وجود تسرب لسائل التبريد. ويمكن لفقدان سائل التبريد أن يشير إلى وجود مشكلة. يمكن أن تتسرب كل كمية سائل التبريد مما يتسبّب في فقدان المركبة للقدرة على الدفع بصورة مفاجئة أثناء القيادة، وهذا ما قد يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام يتسبب في تلف السيارة أو الإصابة الشخصية/الوفاة. لذلك، احرص دائمًا على زيارة وكيل/تاجر تجزئة GM المحلي من أجل خدمة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية.

يلزم استبدال سائل التبريد في الفاصل الزمني المناسب. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٢٦.

يوجد خزان سائل التبريد في حجيرة أسفل غطاء المحرك. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ⇦ ٢٧٢.

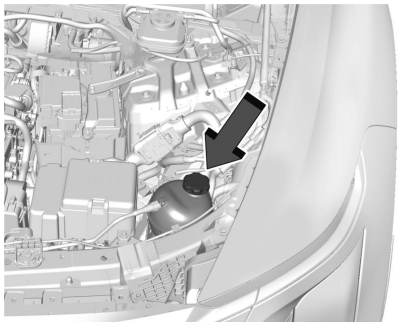
كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد

⚠ تحذير

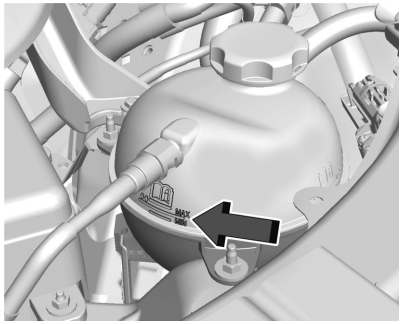
استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات) المتوفر لدى الوكيل الخاص بك. لا تستخدم أيّ سائل تبريد أو خليط آخر. فقد يتسبب الماء العادي أو أي سائل آخر في تآكل نظام التبريد و/أو تجمّده ممّا قد يؤدي في نهاية المطاف إلى فقدان طاقة الدفع أثناء القيادة.

١. اركن المركبة على سطح مستوي وأوقف تشغيلها.

٢. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ⇦ ٢٧٠.



٣. بعد أن يبرد النظام تمامًا، تحقق من مستوى سائل التبريد في الخزان.



٤. وإذا كان مستوى سائل التبريد غير مرئي أو يحتاج إلى تعديله داخل الخزان، يُرجى الاتصال بالوكيل.

فحص سائل التبريد لمكيف الهواء والتدفئة بالصف الثالث

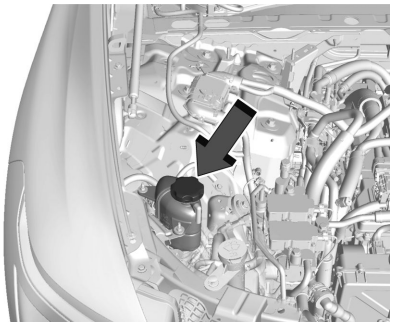
يلزم استبدال سائل التبريد في الفاصل الزمني المناسب.

يوجد خزان سائل التبريد في حجيرة أسفل غطاء المحرك. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ⇦ ٢٧٢.

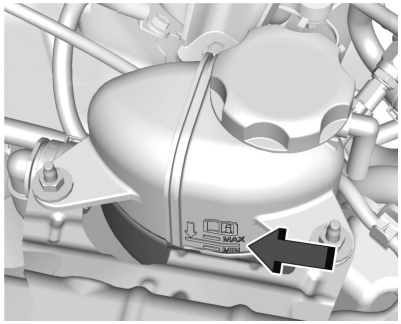
للوصول إلى خزان سائل التبريد الموجود أسفل غطاء المحرك، يجب إزالة الغطاء على الجانب الأيسر.

١. اركن المركبة على سطح مستوي وأوقف تشغيلها.

٢. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ⇦ ٢٧٠.



٣. بعد أن يبرد النظام تماماً، تحقق من مستوى سائل التبريد في الخزان.



٤. وإذا كان مستوى سائل التبريد غير مرئي أو يحتاج إلى تعديله داخل الخزان، يُرجى الاتصال بالوكيل.

سائل نظام الغسل

ماذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتِجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلاً يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

إضافة سائل الغسيل

تنبيه

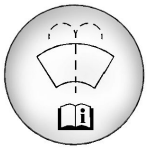
- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنّعة بخصوص إضافة الماء.
- املأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

إذا كانت المركبة مزودة بمؤشر مستوى سائل الغسل، وكان خزان سائل الغسل منخفضًا، فتظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). للمزيد من المعلومات، راجع مركز معلومات السائق (DIC).



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ⇦ ٢٧٢ للتعرف على مكان الخزان.

الفرامل

أعمال الفحص

قم بفحص مكونات نظام الفرامل بصريًا على النحو التالي:

- خطوط وخراطيم الفرامل للتحقق من التثبيت والتوصيل والربط والتسرّبات والشقوق والاحتكاك.
- بطانات الفرامل القرصية بحثًا عن أي تآكل، والدوارات للتحقق من حالة سطحها.
- بطانات/المداس الفرامل الأسطوانية بحثًا عن أي تآكل أو تشققات.
- جميع أجزاء الفرامل الأخرى بشأن الشقوق والتسربات.

عند تدوير العجلات، افحص بطانات الفرامل الأسطوانية أو وسادات الفرامل القرصية بحثًا عن أي تآكل.

استكشاف الأخطاء وحلها

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تعُد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

الاهتزاز النبضي للفرامل

إذا كان هناك اهتزاز نبضي في الفرامل:

- افحص الدوارات والوسادات والبطانات بحثًا عن أيّ تآكل غير متساوٍ. أعِد صقلها أو استبدلها عند الحاجة.
- تحقّق من عزم الدوران في كل صواميل العجلات. تُعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضروريةً لتفادي تنبُّض الفرامل. قم بإحكام شدّ صواميل العجلات بالتساوي وبالترتيب الصحيح وفقًا للمواصفات الخاصة بعزم الدوران. راجع القدرات والمواصفات ◁ ٣٣٢.

مؤشرات صرير الفرامل وتآكل الفرامل

⚠ تحذير

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

يتوفر مع بطانات أقراص الفرامل مؤشرات مُدمجة تُصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطانات الفرامل وعند يكون تغييرها أصبح ضروريًا. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة، وهذا الصوت يختفي بعد استخدام الفرامل عدة مرات. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

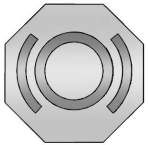
تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانات الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة من أجل إصلاحات الفرامل.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل كمجموعات محور كاملة.

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد يتغير أداء الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل ٤ DOT معتمد من جينرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ⇦ ٢٧٢ لتحديد موقع الخزان.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ⇦ ١٠٧.

فحص سائل الفرامل

تنبيه
إذا تمت إضافة الكثير من سائل الفرامل، فإن سائل الفرامل يمكن أن ينسكب ويسبب تلف المركبة، بما في ذلك تلف المكونات الكهربائية والأسطح. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لفحص سائل الفرامل، ضع المركبة في وضع P (الركن) على سطح مستوٍ. يتعين أن يكون مستوى سائل الفرامل في مكان ما بين علامتي الحد الأدنى و الحد الأعلى علي خزان سائل الفرامل.

هناك سببان فقط لانخفاض مستوى سائل الفرامل:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب البطانات الجديدة، سيعود مستوى السائل إلى مستواه الطبيعي.
- تسرب سائل نظام الفرامل في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة. لإصلاح النظام الهيدروليكي للفرامل، راجع الوكيل.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٢٦.

ماذا تُضيف

⚠ تحذير
إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه
إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

استخدم فقط سائل الفرامل ٤ DOT المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٣٠.

البطارية

وتتميز هذه المركبة ببطارية عالية الجهد وبطارية قياسية بقدرة ١٢ فولت.

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه إذا كانت كل من البطارية التي تعمل بقدرة ١٢ فولت أو البطارية عالية الجهد بحاجة إلى الصيانة.

لا يوصى باستخدام شاحن بطيء مع بطارية مُثبّتة في مركبة كهربائية في أثناء الشحن.

لا تقم بشحن المركبة بجهد عالٍ في أثناء شحن بطارية ١٢ فولت.

بطارية ١٢ فولت

⚠ تحذير

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

⚠ تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

⚠ تحذير

تحتوي البطارية على حمض يمكن أن ينسكب منها إذا تمت إمالة البطارية أو تم فتحها. إن التعرض للحمض المخزن في البطارية قد يؤدي إلى حروق كيميائية قد تتسبب في إتلاف المركبة وفي إصابة الأشخاص. لا تقم بإمالة البطارية أو فتحها.

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.

لا تفصل بطارية ١٢ فولت في أثناء التخزين.

راجع رقم قطعة الغيار المعروض على ملصق البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة بقدرة ١٢ فولت. تحتوي السيارة على بساط زجاجي ماص (AGM)/بطارية حمض الرصاص التي ينظمها الصمام (VRLA) بقوة ١٢ فولت. تركيب بطارية قياسية جهد 12 فولت سيؤدي إلى تقليل عمر البطارية ذات الجهد 12 فولت.

تحتوي بعض الشواحن بجهد ١٢ فولت على إعداد بطارية AGM. يحد هذا الإعداد من جهد الشحن إلى ١٤,٨ فولت ويساعد على إطالة عمر البطارية. إذا كان متاحًا، فاستخدم إعداد AGM عند شحن البطارية.

البطارية عالية الجهد

يجب ألا يقوم بفحص أو اختبار أو استبدال بطارية الجهد العالي إلا فني خدمة مدرب. حيث يتوافر لدى الوكيل المعلومات المتعلقة بكيفية إعادة تدوير البطارية عالية الجهد. وتوجد أيضًا معلومات متاحة على الموقع الإلكتروني https://www.recyclemybattery.com.

⚠ تحذير

إن تلف البطارية عالية الفولتية أو النظام عالي الفولتية قد يؤدي إلى حدوث صدمة كهربائية أو سخونة مفرطة في درجة الحرارة أو نشوب حريق.

وإذا تعرضت السيارة للتلف بسبب حادث تصادم متوسط أو قوي أو بسبب فيضان أو حريق أو أي مشكلة أخرى، فيلزم فحص السيارة بأسرع ما يمكن. حتى تتمكن من فحص المركبة، عليك بوضعها بعيدًا عن أي جسم أو مادة قابلة للاحتراق، وذلك بمسافة لا تقل عن ١٥ مترًا (٥٠ قدمًا). احرص على تهوية السيارة عن طريق فتح النافذة أو الباب.

في حالة تعرض المركبة لتصادم، قد يقوم نظام الاستشعار بإغلاق نظام الجهد العالي. وعند حدوث ذلك، يتم فصل البطارية عالية الجهد ولن يتم بدء تشغيل المركبة. وسيتم عرض "SERVICE VEHICLE SOON يلزم صيانة المركبة في أقرب وقت مُمكن" في مركز معلومات السائق (DIC). وقبل أن يمكن تشغيل المركبة مرة أخرى، يلزم صيانتها لدى الوكيل الذي تتعامل معه.

ابق المركبة متصلة، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، وذلك للحفاظ على درجة حرارة البطارية عالية الجهد جاهزة لعملية القيادة التالية. ويمثل ذلك أمرًا مهمًا عندما تكون درجات الحرارة الخارجية ساخنة أو باردة للغاية.

قد تنخفض قوة الدفع في درجات الحرارة شديدة البرودة، أو إذا كانت البطارية ذات الجهد العالي باردة جداً. سيتم عرض الرسالة البطارية باردة جدًا أوصلها لتدفئتها. في حالة ظهور الرسالة، يلزم وجود شاحن من المستوى ٢ لتسخين البطارية إلى أدنى درجة حرارة لتمكين الدفع أو الشحن.

يتوافر غطاء المحرك، الذي يمكن أن يقلل من حمل الشمس على المركبة وتحسين عمر البطارية عالية الجهد، من الوكيل الذي تتعامل معه.

⚠ تحذير

هذه المركبة مجهزة ببرنامج الكشف عن الحرارة للبطارية ذات الجهد العالي والتخفيف من حدتها والإشعار. إذا ارتفعت درجة حرارة بطارية الجهد العالي، فقد يؤدي ذلك إلى حدوث حريق في المركبة وقد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

إذا ارتفعت درجة حرارة بطارية الجهد العالي، فقد يصدر صوت إنذار مسموع، وقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، وقد يتم استدعاء OnStar. لتنبيه الآخرين خارج مركبتك، قد يصدر صوت البوق وقد تومض الأضواء.

في حالة القيادة، توقف في أسرع وقت ممكن إلى مكان آمن على بعد ٥٠ قدمًا (١٥ مترًا) على الأقل بعيدًا عن أي مبنى أو أي شيء قد يحترق. أوقف مركبتك، واضبط فرامل الركن، وأوقف تشغيل المركبة. افتح نافذة أو بابًا للتهوية.

أزل مفتاح التحكم عن بُعد وانقل نفسك والآخرين إلى مكان آمن عكس اتجاه الريح بعيدًا عن المركبة. لا تعود إلى المركبة أو تحاول إعادة تشغيل المركبة أو قيادتها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

اتصل بخدمات الطوارئ وأخبرهم أن بطارية المركبة الكهربائية عالية الجهد ترتفع درجة حرارتها.

لا تحاول أبدًا إخماد حريق المركبة.

يجب سحب مركبتك إلى وكيل معتمد لفحص بطارية الجهد العالي قبل تشغيل المركبة مرة أخرى.

تخزين المركبة

أفضل طريقة لتخزين المركبة لأي فترة من الوقت هي توصيل سلك الشحن وتركه موصولاً بالتيار الكهربائي. تراقب المركبة وتحافظ على بطارية ١٢ فولت يوميًا. يمكن ترك المركبة موصولة بالكهرباء لفترات طويلة من الوقت. بمجرد الشحن بالكامل، لا يتطلب الأمر سوى القليل جدًا من الطاقة للحفاظ على بطارية ١٢ فولت والبطارية ذات الجهد العالي.

إذا لم يكن من الممكن شحن المركبة مع ترك سلك الشحن موصولاً، فتأكد من شحن بطارية الجهد العالي بالكامل قبل التخزين. ستتوقف المركبة عن الحفاظ على بطارية ١٢ فولت إذا انخفضت حالة شحن بطارية الجهد العالي جدًا.

عند تخزين المركبة على المدى الطويل:

- حافظ على حالة شحن بطارية الجهد العالي عند ٣٠٪.
- قم بتوصيل شاحن بطارية متوافق مع AGM/VRLA أو شاحن نضيض التيار بالبطارية ١٢ فولت.
- احتفظ بمفتاح التحكم عن بُعد على مسافة تزيد عن ٣ أمتار (١٠ أقدام) عن المركبة.

بطارية ١٢ فولت

⚠ تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

ارتدِ دائمًا واقي للعينين. اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

لا تفصل بطارية ١٢ فولت في أثناء التخزين.

قد يتم توصيل الشاحن نضيض التيار بأطراف البطارية بجهد ١٢ فولت أو الشحن نضيض التيار من طرفي التحكم عن بُعد الموجب (+) والسالب (-). راجع "التشغيل بمساعدة بطارية أخرى" لتحديد أماكن هذه الأطراف.

تنبيه

لقد تم تجهيز المركبة ببطارية AGM/ VRLA بقدرة ١٢ فولت، والتي يمكن أن تتلف بسبب استخدام نوع غير صحيح من الشاحن نضيض التيار. ولذا يلزم استخدام شاحن AGM/VRLA متوافق، مع تحديد الإعداد المناسب. اتبع تعليمات الشركة المُصنعة للشاحن نضيض التيار.

مع شاحن نضيض التيار متصل بالبطارية ١٢ فولت، ستستمر المركبة في مراقبة بطارية ١٢ فولت يوميًا، ولكنها لن تستخدم الطاقة من بطارية الجهد العالي للصيانة.

البطارية عالية الجهد

بعد التخزين الممتد، من الممكن ألا تعمل المركبة. وفي حالة حدوث ذلك، فقد تحتاج بطارية الجهد العالي إلى توصيلها وشحنها.

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على منحدر شديد، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار نزولًا. أبقِ قدمك على دوّاسة الفرامل العادية وقم بتعشيق فرامل الركن الكهربائية.

- لكي تفحص قدرة التثبيت لفرامل الركن الكهربائية: عندما يكون نظام الدفع نشطًا ووحدة القيادة الكهربائية في الوضع N (محايد)، قم بإزالة ضغط القدم ببطء من دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تصبح المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن الكهربائية.
- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): مع تنشيط نظام الدفع، انقل التروس إلى وضع إلى P (الركن). ثم حرر فرامل الركن الكهربائية وقم بتخفيف ضغط قدمك ببطء عن دوّاسة الفرامل العادية.

اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال شفرة الماسحات

يجب استبدال شفرات ماسحة الزجاج الأمامي بشكل دوري. انظر جدول الصيانة ⇦ ٣٢٦.

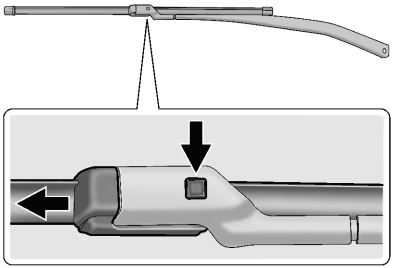
تتوفر شفرات الاستبدال بأنواع مختلفة ويتم نزعها بطرق مختلفة. للحصول على معلومات حول النوع والطول المناسبين، راجع الوكيل الخاص بك.

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

لاستبدال شفرة ماسحة الزجاج الأمامي:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي.



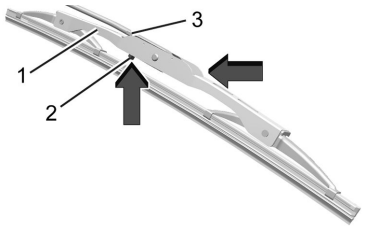
٢. اضغط على الزر الموجود في وسط موصل ذراع المسح واسحب شفرة الماسحة بعيدا عن موصل الذراع.
٣. أزل شفرة الماسحة.
٤. اعكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

استبدال شفرة الماسحات الخلفية

لاستبدال مجموعة شفرة الماسحة:

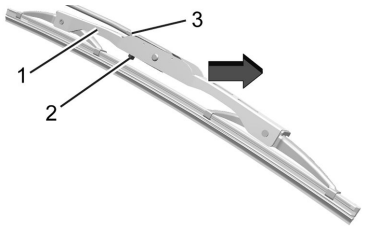
١. قم بتشغيل ماسحة الزجاج الأمامي الخلفية. ستتوقف المسَّاحة مشيرة إلى أسفل. راجع ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ⇦ ٩٥
٢. أوقف تشغيل المركبة عندما تكون الماسحة في الوضع المناسب لاستبدالها.

٣. اسحب ذراع الماسحة بعيدًا عن النافذة.



٤. ادفع ذراع التحرير (٢) لفك تعشيق خطاف ذراع المساحة (٣) من مجموعة شفرة الماسحة (١).

٥. أزل شفرة الماسحة.



٦. ادفع مجموعة شفرة الماسحة (١) الجديدة بثبات على ذراع الماسحة (٣) حتى تثبت ذراع التحرير (٢) في موضعها بإحكام.

٧. قم بتشغيل المحرك وستعود المسّاحات الخلفية إلى وضعها الطبيعي.

استبدال الزجاج الأمامي

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق المتقدمة، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق GM. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقًا لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، فقد تظهر رسائل خطأ أو قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح أو لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك للاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي بالمركبة عبارة عن زجاج شمسي عازل للصوت ومزود بخاصية تدفئة منطقة الماسحة

المركبة مجهزة بزجاج أمامي عبارة عن زجاج شمسي عازل للصوت ومزود بخاصية تدفئة منطقة الماسحة. في حالة الحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي، تأكد من استخدام زجاج أمامي متوفر به هذه الميزات ومتوافق مع GM.

دعامة (دعامات) الغاز

⚠ تحذير

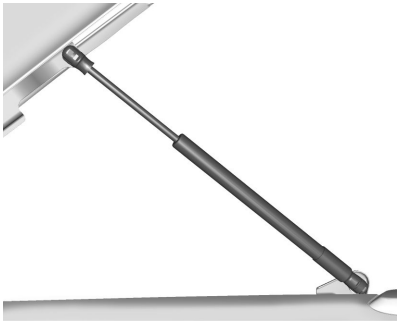
إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامات الغاز وبشكل دوريّ بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامات في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

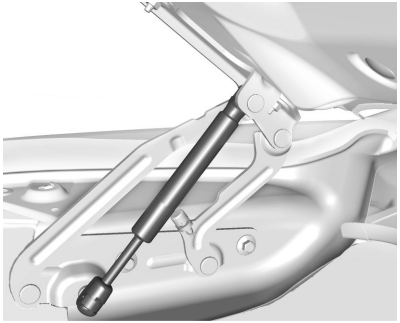
لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضًا بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرُّر المركبة.

يمكن أن تكون مركبتك مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

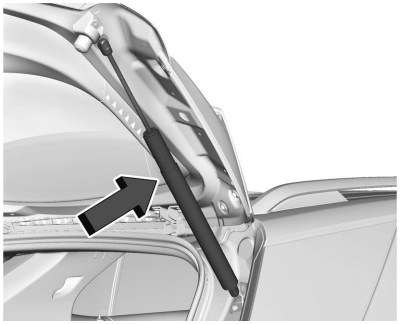
راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٢٦.



غطاء المحرك



صندوق السيارة الخلفي



باب المؤخرة

توجيه المصابيح الأمامية

توجيه المصباح الأمامي

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقًا وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط.

ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

استبدال اللمبة

إضاءة مصابيح LED

هذه المركبة مزودة بمصادر إضاءة LED لجميع المصابيح الخارجية.

لا تحتوي مجموعات المصباح على أي مصادر إضاءة صالحة للاستعمال (مثل المصابيح المتوهجة).

اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

النظام الكهربائي

الأجهزة عالية الجهد و التوصيل بالأسلاك

⚠ تحذير

من الممكن أن يؤدي التعرض للجهد العالي إلى حدوث الصدمات والحروق، أو يتسبب حتى بالوفاة. الفنيون الحاصلون على تدريب خاص هم فقط من يمكنهم صيانة المكونات عالية الفولطية في المركبة.

ويمكن التعرف على المكونات عالية الفولطية من الملصقات عليها. لا تزل هذه المكونات أو تفتحها أو تفككها أو تجر تعديلاً عليها. يوجد بالأسلاك أو الكوابل عالية الجهد غطاء بلون برتقالي أو ملصقات. يحظر فحص أو االعبث بالكوابل أو الأسلاك عالية الجهد أو قطعها أو تعديلها.

الحمل الزائد على النظام الكهربائي

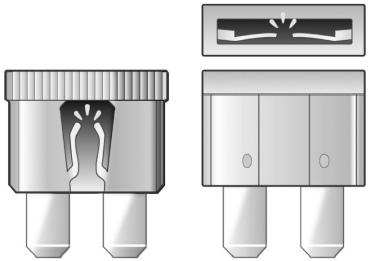
هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلاً بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضا من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية الأسلاك التي توفر الطاقة للأجهزة في سيارتك.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

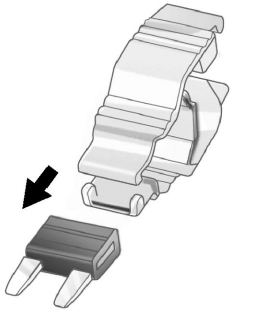
لفحص أحد المصاهر، انظر إلى الشريط الموجود داخل المصاهر. إذا كان الشريط مكسورًا او ذائبًا، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف بمصهر بالحجم والتصنيف نفسه.

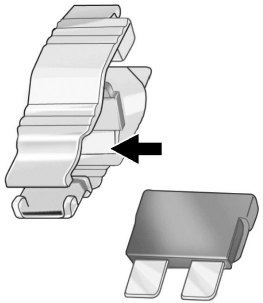


استبدال مصاهر تالف

١. أطفئ المركبة.

٢. حدّد مكان ساحب المصهرات الكهربائية في صندوق المصهرات الكهربائية في حجرة أسفل غطاء المحرك.





٣. استخدم ساحب المصاهر لنزع المصاهر من الأعلى أو من الجانب، كما هو موضح أعلاه.

٤. إذا كان من الضروري استبدال المصاهر على الفور، فاستعِن بمصاهر بديل من كتلة المصاهر على أن يكون من نفس الأمبيرية. اختر المصاهر الذي يعود لميزة في المركبة لا تحتاج لها لتشغيل المركبة بأمان. كرّر الخطوتين ٢ و٣.

٥. أدخل المصهر البديل في الفتحة الفارغة للمصهر المنفجر.

بعد ذلك، راجع وكيلك في أقرب فرصة لاستبدال المصاهر التالف.

أسلاك المصابيح الأمامية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

إذا كان محرك الماسحات يتعرض للسخونة الزائدة لمقاومة الثلوج الثقيلة أو الجليد، فستتوقف الماسحات حتى يبرد المحرك ثم يتم التشغيل مرة أخرى.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصهرات وقواطع الدائرة

⚠ خطر

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

⚠ تحذير

من الخطر تركيب أو استخدام المصهرات الكهربائية التي لا تتطابق مواصفات المصهرات الكهربائية الأصلية لجنرال موتورز. قد تفشل المصهرات الكهربائية وتتسبب في حدوث حريق. قد تتعرض أنت أو من معك للإصابة أو الموت، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف.

تحمي المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية النظام الكهربائي من الدوائر القصيرة، ما يقلل إلى حد كبير من فرصة حدوث تلف كهربائي أو حريق.

راجع الملحقات والتعديلات ◁ ٢٦٩ ومعلومات عامة ◁ ٢٦٩.

بغية فحص أو استبدال مصاهر تالف، راجع الحمل الزائد على النظام الكهربائي ◁ ٢٨٥.

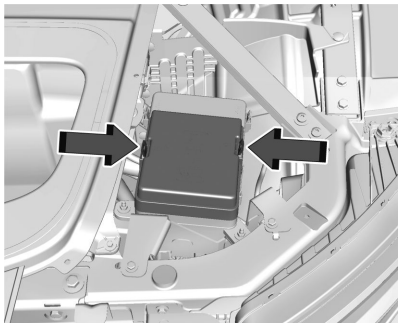
كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك

للوصول:

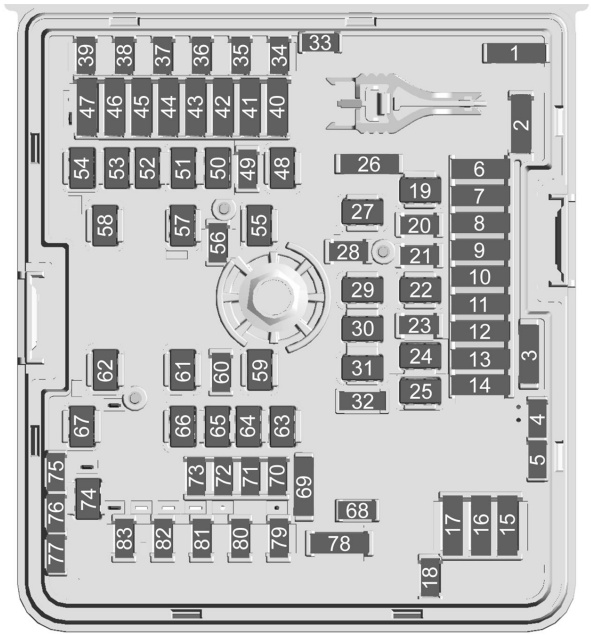
١. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ◁ ٢٧٠.

تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.



٢. لفتح غطاء مجموعة المصهرات الكهربائية، اضغط على المشابك الموجودة في الجانب والخلف واسحب الغطاء للأعلى.



توجد كلابة سحب للمصهرات الكهربائية في مجموعة المصهرات الكهربائية الموجودة بحجيرة أسفل غطاء المحرك.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمميزات المبينة.

المصهرات	الاستخدام
F01	احتياطي
F02	TUMBLE_SEAT_RT_MTR - المحرك الكهربائي للمقعد الخلفي الأيمن القابل للطي والانقلاب.
F03	احتياطي
F04	احتياطي
F05	احتياطي
F06	MSM/MBM - وحدة ذاكرة المقعد/وحدة ذاكرة المسند الجانبي
F07	MTR_PEEV_SCEV - المحرك: صمام تمدد المبخر الأساسي/صمام تمدد المبرّد الثانوي IRM - نموذج المبرد المتكامل
F08	MTR_MCV - الصمام الرئيسي لسائل تبريد المحرك
F09	-

المصهرات	الاستخدام
F10	-
F11	-
F12	IPE_AWD - إلكترونيات القدرة المتكاملة لنظام الدفع الرباعي OBCM2 - وحدة الشحن المدمجة ٢
F13	ESSCP – مضخة سائل تبريد نظام تخزين الطاقة PECP – مضخة سائل التبريد الإلكترونيات الآلية
F14	-
F15	TRLR PRK LIGHT - مصابيح ركن المقطورة
F16	MTR_CCCP - مضخة سائل تبريد مكيف الهواء في الحجرة TRLR REV LIGHT - مصباح الرجوع للخلف في المقطورة

المصهرات	الاستخدام
F17	-
F18	GLBX DR RELSE – تحرير باب صندوق القفازات
F19	-
F20	TUMBLE_SEAT_LT_MTR - المحرك الكهربائي للمقعد الخلفي الأيسر القابل للطي والانقلاب.
F21	CPDM – محرك باب منفذ الشحن
F22	DC_AC_INVERTER - محول تيار مستمر/تيار متردد
F23	-
F24	-
F25	-
F26	احتياطي
F27	-

المصهرات	الاستخدام
F28	مستشعر السخان
F29	-
F30	RR_CARGO_APO – مقبس تشغيل الملحقات المساعد للحمولة الخلفية
F31	TIM1 - وحدة واجهة المقطورة ١
F32	احتياطي
F33	احتياطي
F34	ELM5 - وحدة الإنارة الخارجية ٥
F35	ELM4 - وحدة الإنارة الخارجية ٤
F36	ETC MOD - وحدة التحصيل الإلكتروني لرسوم المرور
F37	-
F38	ELM7 - وحدة الإنارة الخارجية ٧

المصهرات	الاستخدام
F39	ELM3 - وحدة الإنارة الخارجية ٣
F40	TPIM1 - وحدة واجهة المقطورة ١ TPIM3 - وحدة واجهة المقطورة ٣
F41	DSP_FRT - لوحة مفاتيح الأبواب الأمامية VLM_E - وحدة ضبط مستوى المركبة
F42	SEAT_SW_ROW1 - صف مفاتيح المقاعد ١ VKM SNSR/RLH SNSR - مستشعر وحدة المفاتيح الافتراضية/مستشعر الرطوبة والضوء والمطر
F43	ESCL - قفل عمود التوجيه الكهربائي CHIM - وحدة واجهة الشحن

المصهرات	الاستخدام
F44	PWR_SOUNDER - مسبار الطاقة AERO SHUT - مصراع هوائي
F45	PLCM - وحدة اتصالات خط الطاقة RFR - جهاز استقبال الوظائف عن بُعد
F46	PFA - التنبيه الودي لسلامة المشاة و AFS/AHL - الأضواء الأمامية التكيفية/ضبط تلقائي للمصابيح الأمامية
F47	LIGHT_GRILLE_EMBLEM - شعار الشبكة الخفيفة SADS – نظام التخميد شبه النشط

المصهرات	الاستخدام
F48	PWR_TAILGATE - باب صندوق الأمتعة الكهربائي
F49	-
F50	MTR WDW LIFTER LT – رافع نافذة المحرك في اليسار
F51	VLM_M - وحدة ضبط مستوى المركبة
F52	MTR WDW LIFTER RT – رافع نافذة المحرك في اليمين
F53	DRIVER FRT WPR - ماسحة أمامية للسائق
F54	TRAILER_BATT - بطارية المقطورة
F55	REAR DEFOG - مزيل الصقيع الخلفي

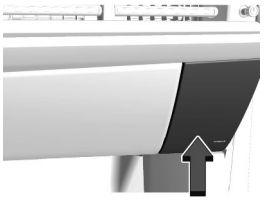
المصهرات	الاستخدام
F56	FOLD SEAT RIGHT MOTOR – المحرك الأيمن للمقعد القابل للطي
F57	EBCM_١ – وحدة التحكم الإلكتروني في الفرامل ١
F58	CFM – محرك مروحة التبريد
F59	-
F60	HORN
F61	-
F62	MTR_RR_ BLOWER - منفاخ خلفي بمحرك
F63	MTR_SUNROOF - فتحة السقف بمحرك
F64	MSM_M_DRIVER - وحدة ذاكرة مقعد السائق
F65	MSM_M_CO_ DRIVER - وحدة ذاكرة مقعد مساعد السائق

المصهرات	الاستخدام
F66	MTR_FRT_BLOWE R - منفاخ أمامي بمحرك
F67	WPR_DE-_ICE – ماسحة إزالة الجليد
F68	احتياطي
F69	احتياطي
F70	RELAY'S COIL
F71	REAR / _HEATED_SEAT ٢ مقعد خلفي مزود بميزة التدفئة ٢
F72	FRONT_HEATED_ SEAT1 - مقعد أمامي مزود بميزة التدفئة ١
F73	FOLD SEAT LEFT MOTOR - المحرك الأيسر للمقعد القابل للطي
F74	TIM ٢ – وحدة واجهة المقطورة٢
F75	احتياطي

المصهرات	الاستخدام
F76	احتياطي
F77	احتياطي
F78	- TRLR ST/TRN RT إيقاف المقطورة/الانعطاف إلى جهة اليمين - TRLR ST/TRN LT إيقاف المقطورة/الانعطاف إلى جهة اليسار
F79	REAR_HEATED_ SEAT1 – مقعد خلفي مزود بميزة التدفئة ١
F80	FRONT_HEATED_ SEAT2 – مقعد أمامي مزود بميزة التدفئة ٢
F81	OUT OF PARK DISABLE
F82	مضخة الغسيل
F83	غسل الكاميرا

مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس

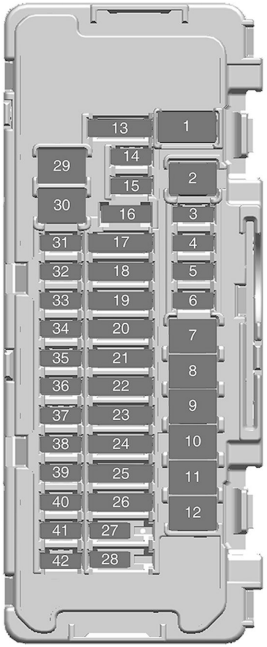
توجد صندوق مصاهر لوحة العدادات على يمين صندوق القفازات.



للوصول إلى المصهرات الكهربائية، أزل اللوحة عن طريق سحب الجزء السفلي وفك المشابك الخاصة بها.

لإعادة تثبيت الأبواب، ضع مشابك اللوحة في الفتحات وادفع الجزء السفلي والجزء العلوي.

ارجع إلى الوكيل إذا لزمت مساعدة إضافية.



قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمميزات المبينة.

المصهرات	الاستخدام
F01	APO - مقبس طاقة مساعد لتشغيل الملحقات
F02	CHARGE_USB_ROW 3_CONSOLE - اشحن كونسول الصف الثالث باستخدام USB
F03	-
F04	HVPO_CHARGE_USB_ROW ٢ – مقبس تشغيل الملحقات عالي الجهد لشحن الصف ٢
F05	ESCL_RC - قفل عمود التوجيه الكهربائي
F06	ELM ١ – وحدة الإنارة الخارجية١
F07	PRESENTING_DR_RT - عرض الباب الأيمن
F08	DR_LATCH_RT - مزلاج الباب الأيمن

المصهرات	الاستخدام
F09	DR_LATCH_LT - مزلاج الباب الأيسر
F10	CPM - وحدة وضع عمود التوجيه
F11	ACP ٤ – منصة حوسبة ADAS ٤
F12	PRESENTING_DR_LT - عرض الباب الأيسر
F13	TRAILER_EU & IPE_AWD_VICM_T PIM - مقطورة (EU) ووحدة إلكترونيات القدرة المتكاملة لنظام الدفع الرباعي/ وحدة التحكم في تكامل المركبة/وحدة محول طاقة الجر.
F14	RR_WIPER – الماسحة الخلفية
F15	LRR-FRT/LIDAR - رادار أمامي بعيد المدى/ LIDAR

المصهرات	الاستخدام
F16	زنبرك الساعة
F17	SEAT_FAN_RT & - SEAT_FAN_LT مروحة المقعد الأيمن ومروحة المقعد الأيسر
F18	VCD & SRR – شاشة حجرة القيادة الافتراضية والرادار قصير المدى
F19	MISC2 & MISC1 – تشغيل/ذراع متفرقات ٢ مجموعة المفاتيح/نظام تحصيل الرسوم الإلكتروني/ حساس الجسيمات الداخلية/ شاشة مساعدة للضوء العاكس ومتفرقات ١/وحدة التحكم الإلكترونية في الفرامل/وحدة الإضاءة الخارجية/وحدة الاستشعار والتشخيص/مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.
F20	BCM 1 & VICM – وحدة التحكم في الهيكل 1 ووحدة التحكم في تكامل المركبة

المصهرات	الاستخدام
F21	RSI_JACK & - SW_BANK_ETRS مقبس المعلومات والترفيه بالمقعد الخلفي ومجموعة مفاتيح اختيار نطاق ناقل الحركة الإلكتروني
F22	VKM/AUX JACK & ACP ٣ - وحدة المفاتيح الافتراضية/مقبس مساعد ومنصة حوسبة ADAS ٣
F23	T/LIGHT RT & T/ LIGHT LT - المصباح الخلفي الأيمن والمصباح الخلفي الأيسر
F24	PAM_SBZA & SDM/AOS - وحدة مساعد الركن_تنبيه المنطقة الجانبية العمياء ووحدة التشخيص والاستشعار/ الاستشعار التلقائي للركاب

المصهرات	الاستخدام
F25	ACP2/FCM/MFC & DMS/CGM/DLC/VDM - منصة حوسبة ADAS/ وحدة الكاميرا الأمامية/التحكم متعدد الوظائف ونظام مراقبة السائق/وحدة البوابة المركزية/موصل رابط التشخيص/مراقب بيانات المركبة
F26	ACEC & HUD/HVAC DISPLAY - الضاغط الكهربائي للمكيف وشاشة العرض العلوية/شاشة عرض التدفئة والتهوية ومكيف الهواء
F27	BCM ٣ – تغذية/وحدة التحكم في الجسم٣
F28	BCM ٢ – تغذية/وحدة التحكم في الجسم٢
F29	-
F30	BCM ٤ – تغذية/وحدة التحكم في الجسم٤

المصهرات	الاستخدام
F31	SD CARD/AQI/ ILSS/OHC - بطاقة SD/ مؤين جودة الهواء/حساس الضوء الشمسي المتكامل/ الكونسول العلوي
F32	HDLT LT - المصباح الأمامي الأيسر
F33	HDLT RT - المصباح الأمامي الأيمن
F34	ELM 2 – وحدة الإنارة الخارجية٢
F35	HSWM – وحدة تدفئة عجلة القيادة
F36	VCU 1 – وحدة القيادة الافتراضية ١
F37	TCP – منصة التحكم في الاتصال عن بُعد
F38	WCM_FRT - وحدة الشحن اللاسلكي الأمامية

المصهرات	الاستخدام
F39	HVSL - قفل نظام الجهد العالي
F40	VCU 2 – وحدة القيادة الافتراضية ٢
F41	ELM ٦ – وحدة الإنارة الخارجية ٦
F42	-

كتلة منصهرات الحجرة الخلفية

يوجد صندوق المصاهر بحجيرة الأمتعة خلف الغطاء في جانب السائق من الحجيرة الخلفية.

تنبيه

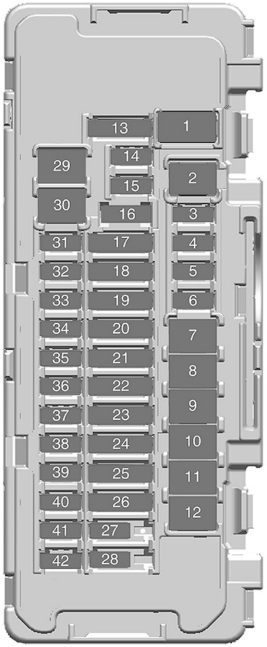
قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

ارفع أرضية التحميل واسحب غطاء الوصول للوصول إلى مجموعة المصهرات.

ارجع إلى الوكيل إذا لزمت مساعدة إضافية.

توجد كلابة سحب للمصهرات الكهربائية في مجموعة المصهرات الكهربائية الموجودة بحجيرة أسفل غطاء المحرك.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمميزات المبينة.



كتلة منصهرات الحجرة الخلفية

المصهرات	الاستخدام
F01	-
F02	-
F03	-
F04	-
F05	-
F06	-
F07	-
F08	-
F09	-
F10	MSM_M_ROW2_LT - وحدة ذاكرة المقعد للصف ٢ يسار
F11	MSM_M_ROW2_RT - وحدة ذاكرة المقعد للصف ٢ يمين
F12	MTR_RR2_BLOWER - منفاخ صف المحرك ٢

المصهرات	الاستخدام
F13	-
F14	-
F15	-
F16	-
F17	-
F18	-
F19	-
F20	-
F21	LRR_REAR - رادار خلفي بعيد المدى
F22	MSM_E_ROW2_RT & MSM_E_ROW2_LT - وحدة ذاكرة المقعد للصف ٢ يمين ووحدة ذاكرة المقعد للصف ٢ يسار
F23	-

المصهرات	الاستخدام
F24	ODS & HFRC - مستشعر اكتشاف الركاب والإغلاق الخلفي بدون استخدام اليدين
F25	VKBM & NVM - وحدة النسخ الاحتياطي للمفاتيح الافتراضية ووحدة الرؤية الليلية
F26	TPIM2 - وحدة عاكس طاقة الجر ٢
F27	-
F28	-
F29	AMP - مضخم الصوت
F30	FOLD_SEAT_ROW 3 - صف المقاعد القابل للطي ٣
F31	RSI_DISPLAY - شاشة المعلومات والترفيه الخاصة بالمقعد الخلفي
F32	-

المصهرات	الاستخدام
F33	RSI - المعلومات الترفيهية بالمقعد الخلفي
F34	-
F35	-
F36	-
F37	-
F38	CEH2 - سخان سائل التبريد الكهربائي ٢
F39	WCM_ROW2 - صف وحدة الشحن اللاسلكي ٢
F40	-
F41	AMP_AUX - مساعد مضخم الصوت
F42	-

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

⚠ تحذير

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨١.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.
- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مستوى الضغط الموصى به.
- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثاً. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

راجع ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ⇦ ٣٠٠ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية

الأحوال الجوية. يوجد رمز معايير أداء الإطارات (TPC) على جوانب الإطارات الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء الإطارات الخاصة بشركة GM.

ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداء مناسبًا في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع القسم التالي "إطارات الشتاء".

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ⇦ ٣٠٧.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية.

بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H وV وW وY وZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

إطارات ذاتية الالتئام

تنبيه
تجنب قيادة المركبة والإطار ذاتي الالتئام فارغًا حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفه. وتأكد من نفخ الإطار وفقًا للضغط الموصى به أو إصلاحه أو استبداله فورًا.

قد تحتوي هذه المركبة على إطارات ذاتية الالتئام. تحتوي هذه الإطارات على مادة بداخلها يمكنها سد الثقب من مخاطر الطرق الشائعة، مثل المسامير والبراغي، في منطقة المداس. وقد يفقد الإطار ضغط الهواء في حالة تلف الجدار الجانبي أو إذا كان الثقب الموجود في السطح الخارجي كبيرًا جدًا. وفي حالة إشارة نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات إلى انخفاض ضغط الإطارات، افحص الإطارات للتحقق من عدم وجود أي أضرار بها وانفخها وفقًا للضغط الموصى به. وفي حالة تعذر احتفاظ الإطار بالضغط الموصى به، يرجى الاتصال بأقرب مرفق صيانة معتمد من شركة جنرال موتورز على الفور للفحص الإطار وإصلاحه أو استبداله. ولتحديد موقع أقرب مرفق صيانة معتمد من جنرال موتورز، يرجى الاتصال بخدمة دعم العملاء التي توفرها شركة جنرال موتورز.

وعند الحاجة إلى استبدال الإطار، استبدله بإطار ذاتي الالتئام لأن المركبة لا تأتي مزودة بإطارات احتياطي أو المعدات اللازمة لتغيير الإطارات.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

⚠ تحذير

لا يعد أيٌّ من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئًا جيدًا. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافيًا فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة اللذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار
- التآكل السريع أو غير المنتظم
- التماسك الضعيف
- انخفاض الاقتصاد في استهلاك الوقود لمركبات محرك الاحتراق الداخلي
- نطاق مخفض للسيارات الكهربائية

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائدًا عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي
- التماسك الضعيف

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- التماسك الضعيف
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جرّاء مخاطر الطريق

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨١.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزنًا أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في الإطار. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافق ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهايئة. إذا كان ضغط النفخ منخفضًا، فأضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعًا، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات

بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطًا لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطًا على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياسًا على حمولة السيارة.

تتطلب السيارات ذات أحجام الإطارات المُدرجة في جدول ضغوط نفخ التشغيل عالي السرعة تعديل ضغط النفخ عند قيادة المركبة بسرعات ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل في الساعة) أو أعلى. اضبط ضغط نفخ الإطار البارد على القيمة المقابلة في الجدول لحجم الإطار في المركبة.

ضغوط النفخ لعملية التشغيل عالية السرعة	
حجم الإطار	ضغط النفخ على البارد كيلو باسكال (رطل لكل بوصة مربعة)
285/45R21 XL 113H	٢٩٠ كيلوباسكال (٤٢ رطل في البوصة المربعة)
295/40R22 XL 112H	٣٠٠ كيلو باسكال (٤٤ رطلا لكل بوصة مربعة)

أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨١ وضغط الإطارات ⇦ ٢٩٨.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار. حيث تعمل مستشعرات نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات(TPMS) على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك و إرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهايئة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الطاقة وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسئولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع القسم التالي "تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات".

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

عند الشعور بانخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨١.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير في مركز معلومات السائق (DIC) في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة وحتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. في حالة احتواء المركبة على أزرار مركز معلومات السائق، فإنه يمكن عرض مستويات ضغط الإطارات. للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٢٠.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشرًا مبكرًا على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق معلومات الحمولة والإطار حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨١. راجع كذلك ضغط الإطارات ⇦ ٢٩٨.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغني عن إجراء

الصيانة العادية على الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇦ ٣٠٥ وتدوير الإطارات ⇦ ٣٠٥ وإطارات ⇦ ٢٩٧.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية التي تكون فيها المركبة في وضع التشغيل. كما تظهر أيضًا رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). سيضيء ضوء العطل ورسالة تحذير بمركز معلومات السائق في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة حتى يتم تصحيح المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافةً إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال بعد استبدال إطار الطريق وإجراء عملية مطابقة المستشعر بنجاح. راجع "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.
- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافًا للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ⇦ ٣٠٧.
- تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.

يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطار (إذا توفر)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد.

عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:

١. اركن السيارة في موضع مستوٍ وآمن.

٢. شد فرامل الركن بإحكام.

٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).

٤. أضف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.

عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتًا مرةً واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاءت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.

⚠ تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتًا عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتًا مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز تعريف حساس TPMS غير مسجل في النظام.
- بطارية حساس TPMS منخفضة.

إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد تناوب الإطارات أو استبدال واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. عند تركيب إطار جديد، يلزم أن تكون المركبة متوقفة لمدة حوالي ٢٠ دقيقة قبل أن يقوم النظام بإعادة عملية الحساب. تستغرق عملية التعرف التالية حوالي ١٠ دقائق، مع القيادة بسرعة لا تقل عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل في الساعة). يتم عرض العلامة (-) أو قيمة الضغط في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٢٠. تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في حالة حدوث مشكلة أثناء عملية التعلم.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهريًا على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

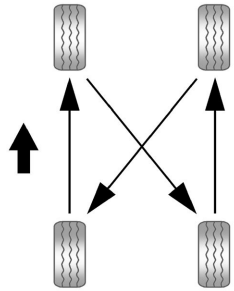
- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

تدوير الإطارات

يجب تدوير الإطارات وفقًا للفاصل الزمني المحدد في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٢٦.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذاة العجلات. راجع متى يحين وقت لإطارات جديدة ⇦ ٣٠٦ وإحلال العجلات ⇦ ٣٠٩.



استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٩٨ وحدود حمولة المركبة ⇦ ١٨١.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطار. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٢.

⚠ تحذير

إن وجود الصدأ أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتخاء صامولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقًا لإزالة كل الصدأ والأوساخ.

⚠ تحذير

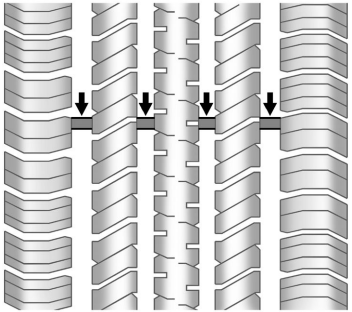
لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة، أو المقاعد المخروطية للعجلة، أو صواميل أو مسامير العجلات. يمكن أن يتسبب الشحم الموضوع على هذه المناطق في خلل العجلة أو إزالتها، ما يؤدي إلى تحطمها.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن القدرات والمواصفات ⇦ ٣٣٢.

قم بتغطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدأ.

متى يحين وقت لإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة ودرجات الحرارة وسرعات القيادة وحمولة المركبة وظروف الطريق.



تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (١٦/١ بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ⇦ ٣٠٥ وتدوير الإطارات ⇦ ٣٠٥.

يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضًا، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار، والذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصبوب على جانب واحد من جدار الإطار. آخر أربعة أرقام من رقم تعريف الإطار (TIN) يشير إلى تاريخ تصنيع الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع بينما يشير آخر رقمين إلى العام. على سبيل المثال، سيكون للأسبوع الثالث من عام ٢٠٢٠ تاريخ DOT مكون من ٤ أرقام هو ٠٣٢٠. بينما الأسبوع ٠١ يعتبر أول أسبوع كامل (من الأحد إلى السبت) من كل عام.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خاليًا من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبا من معلومات حجم الإطار.

⚠ تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

⚠ تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (بخلاف تلك التي تم تركيبها في الأصل بالمركبة) أو علامات تجارية، أو أنماط مداس، أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر في المركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطار الصحيح على العجلات.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتآكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموحد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتآكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات المتآكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي.
راجع تدوير الإطارات ⇦ ٣٠٥.

لكن قد لا تتوفر إطارات الشتاء التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات المعدات الأصلية، وذلك بالنسبة إلى إطارات H وV وW وY وZR ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقًا قدرة السرعة القصوى لإطارات الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

⚠ تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ◁ ١٨١.

عجلات ذات حواف معكوسة

قد تكون هذه المركبة مزودة بعجلات ذات حواف معكوسة. يمكن التعرف على العجلات ذات حواف المعكوسة من خلال الشعار الموجود على الحافة بالقرب من صمام الخدمة، كما هو موضح.

⚠ تحذير

يلزم تركيب العجلات ذات الحواف المعكوسة على الإطارات باستخدام معدات خدمة متخصصة من قبل وكيل GM أو مركز

(يتبع)

تحذير (يتبع)

خدمة إطارات مؤهل. يمكن أن تؤدي الخدمة الخاطئة للعجلات ذات الحواف المعكوسة إلى تلف الإطارات والعجل والمركبة، مما قد يؤدي إلى وقوع حادث تصادم يتسبب في إصابة خطيرة أو وفاة. لا تحاول صيانة العجلات ذات الحواف المعكوسة بنفسك، بل راجع الوكيل للحصول على الخدمة.

⚠ تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة

⚠ تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملا ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفرج عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

راجع شراء إطارات جديدة ⇦ ٣٠٧ والملحقات والتعديلات ⇦ ٢٦٩.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلاً غير مألوف على الإطارات أو إذا كانت المركبة تنسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب انحدار الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمرًا عاديًا. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

إحلال العجلات

⚠ تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالسيارة ما يؤدي إلى حدوث تحطم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

⚠ تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمرًا خطيرًا. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والخلوص الأرضي للمركبة، والمسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاسيه.

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها.

يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غيّر مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

سلاسل الإطارات وأجهزة الجر الأخرى

تنبيه

إذا كانت السيارة مزودة بإطار مقاس 285/45R21، فلا تستخدم أجهزة سحب الإطارات الشتوية إلا في حالة سماح القانون بذلك ومتى كان ذلك ضروريًا فقط. استخدم فقط أجهزة الجر النسيجية، مثل الجوارب الثلجية للإطارات، ذات الحجم المناسب للإطارات. كما ينبغي تثبيتها على إطارات المحور الدفع فقط. وعليك متابعة القيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة لجهاز الجر. يمكن أن تؤدي القيادة بسرعة كبيرة أو تدوير العجلات في ظل تثبيت جهاز الجر إلى إتلاف جهاز الجر.

إذا نفد الهواء من الإطار

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. من المرجح أن يتعرض الإطار لتسريب بطيء. راجع إطارات ⇦ ٢٩٧.

في حالة حدوث انفجار، اتبع هذه النصائح:

- يتسبب انفجار الإطار الأمامي في سحب السيارة إلى جانب الإطار المفرغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. قم بالتوجيه للحفاظ على وضع حارة السير، ثم قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.
- انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحنى، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجّه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.

لا تحتوي المركبة على إطار احتياطي ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

إذا كانت المركبة تحتوي على إطارات ذاتية الإغلاق، فراجع إطارات ذاتية الالتئام ⇦ ٢٩٨. لا يؤدي انثقاب السطح الخارجي عادةً إلى فقدان الإطارات للهواء. ومع ذلك، في حالة انثقاب أحد الإطارات بالمركبة وفراغه من الهواء، لا يوجد إطارًا احتياطيًا أو معدات تغيير الإطارات أو مكان لتخزين الإطار. اتصل بالمساعدة على جانب الطريق للحصول على المساعدة.

⚠ تحذير

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد قدت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقوب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب بأسرع وقت ممكن.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ⇦ ١٣٢.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ⇦ ٢٧٨.

في حالة فراغ بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

⚠ تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.
- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.

استخدم حماية العين عند التعامل مع البطارية. إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

⚠ تحذير

إن القيام بشحن بطارية ١٢ فولت وبطارية الجهد العالي في نفس الوقت قد يؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة أو حدوث عطل. لذلك، لا تحاول شحن بطارية ١٢ فولت وبطارية الجهد العالي في نفس الوقت. إذا فشلت عملية بدء التشغيل من بطارية خارجية، راجع الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة.

تنبيه

لقد تم تجهيز المركبة ببطارية AGM/VRLA بقدرة ١٢ فولت، والتي يمكن أن تتلف بسبب استخدام نوع غير صحيح من الشاحن نضيض التيار. ولذا يلزم استخدام شاحن AGM/VRLA متوافق، مع تحديد الإعداد المناسب. اتبع تعليمات الشركة المُصنعة للشاحن نضيض التيار.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

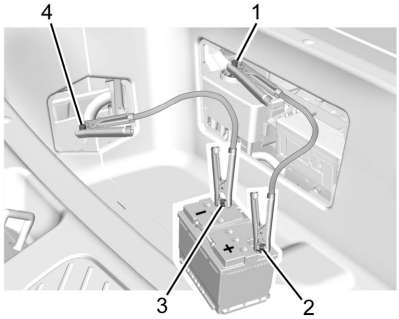
تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

دائما بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.



نقاط الاتصال والتسلسل

١. الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة
٢. الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة
٣. الطرف السالب (-) للبطارية السليمة
٤. نقطة الأرضي السالبة (-) للبطارية الفارغة

الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة ونقطة التأريض للطرف السالب (–) للبطارية الفارغة موجودان في جانب سائق المركبة.

الطرف السالب (–) للبطارية الجيدة والطرف الموجب (+) للبطارية الجيدة يتم وضعهما على بطارية المركبة الأخرى.

يوجد طرف البطارية المفرغة الموجب (+) وطرف البطارية المفرغة السالبة (-) المفرغة تحت نظام إدارة حمولة المركبة في الجزء الخلفي من المركبة. أزل المقصورة على جانب السائق للكشف عن الطرف.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تأريض سلبي.

تنبيه

إذا لامست المركبات بعضها البعض في أثناء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يحدث اتصال أرضي يؤدي إلى تعطيل مركبتك و/أو إتلاف الأنظمة الكهربائية لإحدى المركبات أو كلتيهما.

٢. اجعل المركبات قريبة بما فيه الكفاية حتى تستطيع توصيل الكابلات، ولكن تأكد من أن المركبات لا تلامس بعضها.

لتجنب احتمال انزلاق المركبات، استخدم فرملة اليد بإحكام في كل من السيارتين المستخدمتين في بدء التشغيل من مصدر خارجي. ضع المركبات في وضع P (الركن). إذا كانت المركبة الأخرى بها ناقل حركة يدوي، فضع المركبة على الوضع N (محايد) قبل ضبط فرامل الركن.

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن

(يتبع)

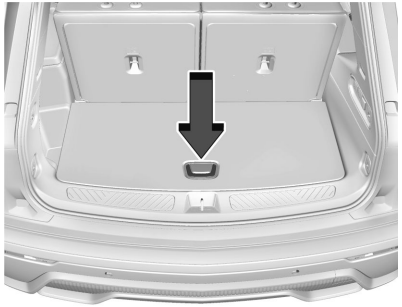
تنبيه (يتبع)

ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٣. أوقف تشغيل كلتا المركبتين. افصل الملحقات غير الضرورية الموصلة في ولاعة السجائر أو مخارج الطاقة الإضافية. أوقف تشغيل الراديو وجميع المصابيح التي لا تحتاج إليها.

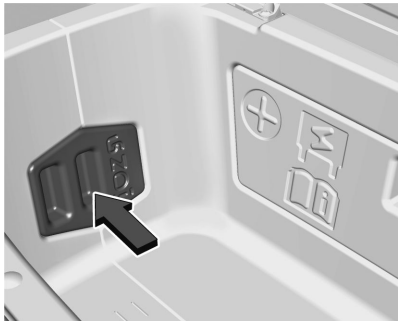
٤. افتح باب المؤخرة. راجع الباب الخلفي ⇦ ١٨.

٥. اسحب المقبض وارفع أرضية التحميل للوصول إلى صناديق التخزين.



٦. اسحب الغطاء للوصول إلى الطرف الموجب.

٧. اسحب الغطاء للوصول إلى نقطة التأريض السالبة.



٨. انزع الغطاء الموجود على الطرف الموجب.

٩. حدد موقع البطارية الموجبة (+) والنقطة الأرضية السالبة (-).

⚠ تحذير

قم دائمًا بفحص كابلات التوصيل قبل استخدامها. يمكن لكابلات التوصيل ذات العزل السائب أو المفقود أن تعرّضك لصدمة كهربائية أو تتسبّب في إلحاق الضرر بالمركبة. لذلك، لا تستخدم كابلات التوصيل التي تبدو تالفة.

١٠. تأكد من أن كبلات التوصيل غير مرتخية أو يوجد بها عزل.

١١. صِل أحد طرفي الكابل الموجب الأحمر (+) بالطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة. لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي أطراف معدنية.

١٢. صِل طرف الكابل الموجب الأحمر (+) الآخر بالطرف الموجب (+) للبطارية الجيدة.

١٣. صِل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بطَرف البطارية السالب (-) الجيد.

لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة الأخرى.

١٤. صِل الطرف الآخر من الكابل السالب (–) بنقَطة تأريض السالبة (–) للبطارية الفارغة.

١٥. الآن ابدأ المركبة بالبطارية الجيدة واستمر في تشغيل المركبة لفترة من الوقت.

١٦. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

إزالة كبل التوصيل

اعكس الخطوات ١١-١٤ بالضبط عند إزالة كابلات التوصيل.

بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

سحب المركبة

نقل مركبة معطلة

تنبيه

قد يؤدي نقل المركبة المعطّلة بشكل خاطئ إلى إلحاق الضرر بها. استخدم أحزمة الإطارات المناسبة لتثبيت المركبة على شاحنة القطر المسطّحة. لا تقم بربط المركبة أو تثبيتها على أي إطار أو هيكل سفلي أو مكوّن من نظام التعليق غير محدّد أدناه. ولا تقم بتحريك المركبة إذا كانت إطارات محور الدفع فيها ملامِسة للأرض. لا تغطي بوليصة ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزوّدة بفرامل ركن كهربائية (EPB) و/أو بناقل تروس إلكتروني. في حالة فقد طاقة بطارية ١٢ فولت، لا يمكن تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB)، ولا يمكن نقل المركبة إلى الوضع N (محايد). يجب عندئذٍ وضع مزلاجات للإطارات أو منصة نقل صغيرة تحت الإطارات العالقة بغية منع إلحاق الضرر بالمركبة أثناء عملية التحميل/الإنزال. سيؤدي سحب المركبة إلى إلحاق ضرر لا تغطيه بوليصة ضمان المركبة.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزوّدة بحلقة للقطر. قد يؤدي الاستخدام الخاطئ لحلقة القطر إلى إلحاق الضرر بالمركبة وهذا النوع من الضرر غير مغطّى ببوليصة ضمان المركبة. إذا كانت متوفرة، فاستخدم حلقة القطر لتحميل المركبة على شاحنة قطر مسطّحة، انطلاقًا من أرض مسطحة، أو لتحريك المركبة لمسافة قصيرة جدًا وبسرعة المشي. إنّ حلقة القطر ليست مصمّمة لاسترداد المركبات من طرق وعرة. وعند استخدام حلقة القطر،

(يتبع)

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

تنبيه (يتبع)
يجب أن تكون المركبة في الوضع N (المحايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB).

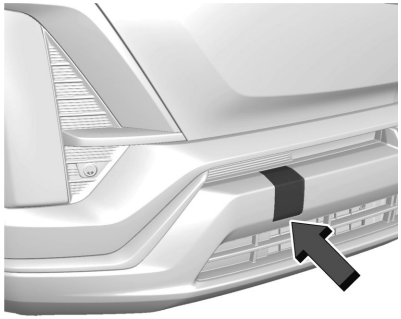
اتصل بخدمة السحب المتخصصة إذا كان لابد من نقل المركبة المعطلة. توصي GM بشاحنة سحب مسطحة لنقل مركبة معطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر.

إذا تم تجهيزها، فقد توجد حلقة سحب بالقرب من الإطار الاحتياطي أو مقبس الطوارئ. لا تستخدم حلقة السحب لسحب المركبة من الجليد أو الوحل أو الرمال أو الحُفر. قد تحتوي حلقة السحب على أسنان لولبية للجانب الأيمن أو الأيسر. توخ الحذر عند تركيب أو إزالة حلقة السحب.

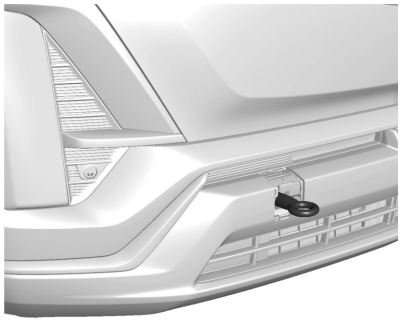
يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB) عند تحميل المركبة على شاحنة سحب مسطحة.

- إذا فشل بدء تشغيل المركبة وكان ما يزال إمداد الطاقة من بطارية ١٢ فولت متوفرًا، فاضغط باستمرار على دوّاسة الفرامل لمدة ٦٠ ثانية وقم بالتبديل إلى الوضع N (المحايد).
- إذا كانت المركبة مزودة بوضع غسل المركبة وبها طاقة بطارية ١٢ فولت، فراجع "وضع غسل المركبة" ضمن وحدة القيادة الكهربائية ⇦ ١٨٦ لوضع المركبة في الوضع N (محايد).
- في حالة نفاد بطارية ١٢ فولت و/أو عدم بدء تشغيل المركبة، فلن تتحرك المركبة. حاول التشغيل بمساعدة بطارية أخرى لبدء تشغيل المركبة. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٣١١ وإذا نجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فحاول إجراء "وضع غسل المركبة".
- إذا لم ينجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فلن تتحرك المركبة. يجب استخدام زلاجات أو حوامل الإطارات في أسفل الإطارات غير المتحركة لمنع تلف المركبة.

نقطة ملحق حلقة السحب الأمامية



١. افتح الغطاء الموجود على لوحة أجهزة البيان بحذر باستخدام التجويف الصغير الذي يخفي حلقة السحب.



٢. قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

نقطة ربط عين السحب الخلفية (إذا توفرت)

١. افتح الغطاء الموجود على لوحة أجهزة البيان بحذر باستخدام التجويف الصغير الذي يخفي حلقة السحب.

٢. قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

العناية بالمظهر

العناية بالسطح الخارجي

أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. استخدم وسيطاً لإزالة الصقيع فقط عند الضرورة القصوى وقم بتشحيم الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ◁ ٣٣٠.

غسيل المركبة

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تسنتد في تركيبتها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لا يغطي ضمان المركبة التلف الناتج عن منتجات التنظيف غير المعتمدة. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

تنبيه

تجنب استخدام غاسلات الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلوباسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

تنبيه

لتجنب تلف الطلاء غير اللامع، لا تستخدم غاسلة مركبات أوتوماتيكية مزودة بفرش أو أجهزة غسل. استخدم فقط غسيل المركبة الأوتوماتيكي بدون لمس.

للحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة.

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. يجب إطفاء ماسحات الزجاج الأمامي والخلفي، إذا كانت متوفرة. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل السيارة.

اشطف المركبة جيدًا قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك مثل هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة النظيف أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

تنظيف المكونات تحت غطاء المحرك

تنبيه

لا تقم بغسل أي مكون تحت غطاء المحرك باستخدام ضغط الماء. فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

قد تضر المذيبات أو عمال النظافة العدوانية المكونات الموجودة في تحت غطاء المحرك. تجنب استخدام المواد الكيميائية هذه. يوصى بالماء.

العناية بالشكل العام

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

تنبيه

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو الملصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد الخارجية مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفط والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخن الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بدهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديدا، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه
إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجاويف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. من أجل تفادي حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من الوكيل للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. إنّ بعض المنظّفات تكون شديدة الحموضة أو تحتوي على مواد قلوية ويمكن أن تلحق الضرر بالقوالب.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركَّز حسب تعليمات المُصنّع.
- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعارات والملصقات والأشرطة

تنبيه
قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه
استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكّل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسل السيارات لتنظيف المصابيح الخارجية والعدسات والشعارات والملصقات والأشرطة. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أغطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغطية الواقية من الأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف.

تجنب استخدام أي مما يلي على أغطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية.
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع.
- مواد مذيبة أو كحوليات أو أي منظفات قوية.
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.
- الأغطية أو الأغطية التجميلية غير الأصلية قد تتأثر في أثناء إضاءة المصابيح بسبب الحرارة الزائدة المتولدة.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل

تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيدا عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المتربة والرمال والملح والحرارة والشمس والثلوج والجليد.

أشرطة الريح والمطر

ضع الشحم الموصى به على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتشحيم الشرائط المناخية مرة واحدة على الأقل في السنة. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة.

إطارات

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائما الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

العجلات والجنوط

تنبيه

قد تتعرض العجلات والجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأتربة والثلوج. اغسل دائمًا الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات آليًا التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

تشحيم مكونات الهيكل

ضع الشحم على كل أسطوانات الأقفال ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات الباب الخلفي، ما لم تكن هذه المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقس باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

صيانة الجزء السفلي

تنبيه

بالنسبة للمركبات الكهربائية أو المركبات الهجينة، احرص على العناية بنظام الجهد العالي بشكل منتظم. لا تقم بتوجيه الرذاذ عالي الضغط نحو الموصلات أو الكابلات أو أيّ من فتحات التهوية أو نحو محيطها. فقد يؤدي الضغط العالي إلى إتلاف مانعات التسرب ومكوّنات البطارية.

على الأقل مرتين، في الربيع والخريف، استخدم ماءً عاديًا لشطف أي مواد أكالة بالهيكل السفلي. اعتن جيدًا بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تقم بغسل صندوق نقل التروس و/أو مانعات التسرب في خرج المحور الأمامي/الخلفي بشكل مباشر وبواسطة الضغط. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيماوية

قد تسقط الملوثات المحمولة جوًا على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكوّن بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

العناية الداخلية

تنبيه

قُم على الفور بإزالة المنظفّات وغسول اليدين وكريم الوقاية من الشمس وطارد الحشرات عن جميع الأسطح الداخلية بغية تجنّب إلحاق الضرر الدائم بها.

تنبيه

استخدم منظّفات مصنّعة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث أيّ ضرر دائم في المركبة. ضع كل المنظّفات على قطعة التنظيف مباشرةً. لا تقم برش المنظفات مباشرةً على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل.

تنبيه

لتجنّب أي ضرر:

- لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- تأكّد من عدم تعرّض أيّة مكونات كهربائية مكشوفة للبلل.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاوٍ.
- لا تغمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.
- لا تستخدم مناديل مطهّرة معطّرة أو تحتوي على مواد مبيّضة. لا تستخدم المناديل المطهّرة أو المنظّفات التي قد تساهم في انتقال اللون إلى المناديل أو تلك التي قد تعرّض مظهر السطح الداخلي للتغيير عند استخدامها.
- لا تستخدم معقّمات اليدين المعطّرة أو المصنوعة من مادة هلامية. إذا لامس معقّم اليدين الأسطح الداخلية للمركبة،

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

انزع اللطخة على الفور ونظّف السطح بقطعة قماش ناعمة مبلّلة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظِّف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالمركبة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

عند استخدام منظّفات الصابون السائل، اتبع الإرشادات الموجودة على ملصق المنظّف أو محلول الصابون المحدّد للحصول على التعليمات الخاصة بالتخفيف.

الزجاج الداخلي

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقًا لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

للتنظيف، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبلّلة بالماء. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء العادي.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكدس الضباب عليها.

أغطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظّف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبلّلة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجا من الماء والصابون.

الفينيل/المطاط

⚠ تحذير

لا تستخدم المنظّفات التي تحتوي على السيليكون أو المنتجات المصنوعة من الشمع أو المنظّفات التي تزيد من لمعان الأرضيات والحصائر المصنوعة من الفينيل/المطاط. فقد تؤدي هذه المنظفات إلى تغيير مظهر وملمس الفينيل/المطاط بشكل دائم كما قد تجعل الأرضية زلقة. قد تنزلق قدمك أثناء تشغيل المركبة، وقد تفقد السيطرة، ما يؤدي إلى وقوع حادث. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

إذا توفرت أرضية من الفينيل وسجاجيد مطاطية، استخدم قطعة قماش ناعمة و/أو فرشاة مبللة بالماء لإزالة الغبار والأوساخ السائبة. ولإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم محلولًا من الصابون الخفيف والماء.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. عند استخدام ملحق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- انزع بقع السوائل برفق مستخدمًا منشفة ورقية. واصل نزع البقع حتى لا تتبقى أيّ بقع ينبغي إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.

٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.

٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. قُم بطيّ قطعة التنظيف باستمرار لاستخدام المساحات النظيفة فيها للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.

٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال اللون من المنطقة المتسخة إلى قماش التنظيف.

٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعًا فقط بالماء العادي.

إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزيل بقع. اختبر جزءا صغيرا للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لنزع بقع الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا حالة المركبة والراديو

تنبيه

لا تستخدم جهازًا يحتوي على كأس شفط لتنظيف الشاشة؛. فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة على الأسطح شديدة اللمعان أو وحدات العرض في المركبة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. بعد ذلك، قُم بالتنظيف بلطف عن طريق الفرك بقطعة قماش من الألياف الدقيقة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك

باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعّم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللمعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعه في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. تجنب استخدام السوائل التي تحتوي على الكحول أو المواد المذيبة على المقاعد الجلدية. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبتها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا كان معطر الجو ملامسًا لأي سطح من البلاستيك أو سطح مطلي في السيارة، فيجب أن تنزع اللطخة على الفور وتنظّف السطح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول صابون لطيف. لن يُغطي ضمان السيارة الأضرار الناجمة عن معطرات الجو.

استخدم الهواء المضغوط أو مكنسة كهربائية لإزالة الغبار من تحت غطاء وحدة التحكم متعدّدة الوظائف (MFC)، إذا كانت المركبة مزوّدة بها.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. استخدم نسيجًا دقيقًا ناعمًا مبللاً بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. ولإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبلّلة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللمعان، وخصوصا على لوحة العدادات. فقد يخفض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تمامًا.

العناية بأحزمة الأمان

⚠ تحذير

لا تستعمل مُبيّض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

سجادات الأرضية

⚠ تحذير

إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

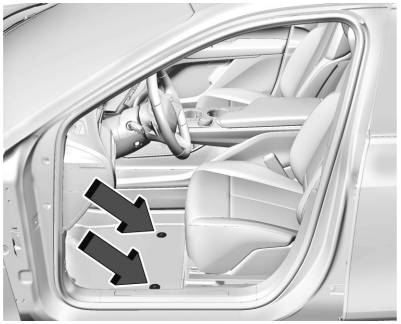
اتبع الإرشادات التالية لاستخدام حصائر الأرضية بطريقة مناسبة:

- لقد تم تصميم حصائر الأرضية الأصلية بشكل يتناسب مع مواصفات مركبتك. وإذا تطلّب الأمر استبدال حصائر الأرضية، يوصى بشراء حصائر للأرضية معتمدة من شركة جنرال موتورز. قد لا يتم تثبيت سجاجيد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجاجيد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد تعيق الدواسات. تأكد دومًا أن سجاجيد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.
- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى.

فك سجاجيد الأرضية واستبدلها

يتم تثبيت حصيرة الأرضية الخاصة بجانب السائق في موضعها بواسطة أزرار احتجاز.

يتم تثبيت حصيرة الأرضية الخاصة بجانب الراكب في موضعها بواسطة أزرار احتجاز.



١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية لإلغاء قفل الماسك وقم بإزالته.
٢. أعد التثبيت بواسطة تبطين فتحة ماسك سجادة الأرضية فوق ماسك الممسحة وقم بتثبيتها في مكانها.
٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

تنظيف سجاد الأرض المطاطي (سجاد لجميع الأحوال الجوية وبطانات الأرضيات)

راجع "الفينيل/المطاط" ضمن العناية الداخلية ⇦ ٣٢٠ للحصول على معلومات مهمة عن التنظيف.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة
معلومات عامة ٣٢٥
جدول الصيانة
جدول الصيانة ٣٢٦
الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك
الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك ٣٢٧
عمليات الصيانة والعناية الإضافية
عمليات الصيانة والعناية الإضافية ٣٢٧
السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها .. ٣٣٠
سجلات الصيانة
سجلات الصيانة ٣٣١

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبًا لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل التناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش المساحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمَدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلِفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٠٠٠٠ كم. الصيانة الصحيحة المنتظمة للسيارة تساعد في الحفاظ على حالة السيارة في صورة ممتازة.

الخدمات الإضافية المطلوبة للسيارات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨١.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.

⚠ تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيرًا وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفّذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من مركز الخدمة توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الصيانة بنفسك ◁ ٢٦٩.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ◁ ٢٩٨.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع فحص الإطارات ◁ ٣٠٥.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ◁ ٢٧٦.

كل خمس سنوات

- استبدال سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ◁ ٢٧٧.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٠٠٠٠ كم

نفّذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفّذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ◁ ٣٠٥.

- افحص مستوى سائل التبريد بالسيارة.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ◁ ٢٧٦.
- افحص ريش ماسحة الزجاج الأمامي بيصرك بحثًا عن التآكل أو الشقوق أو الأجسام الغريبة. راجع العناية بالسطح الخارجي ◁ ٣١٦. استبدل ريش الماسحة المتآكلة أو التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ◁ ٢٨٢.
- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ◁ ٢٩٨.
- افحص تآكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ◁ ٣٠٥.
- افحص ببصرك بحثًا عن تسربات السوائل.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية بالسطح الخارجي ◁ ٣١٦.
- افحص بصريًا مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرتخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية بالسطح الخارجي ◁ ٣١٦.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.
- افحص بصريًا الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تآكلها بشكل مفرط و/أو تسرب مواد التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاجات أو تصدعات الأنبوب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.

- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ⇦ ٥٥.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣١٦.
- افحص دواسة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثًا عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت القدرة على مواصلة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇦ ٢٨٣.

الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية

كل ١٠٠٠٠ كم

- استبدال مرشح الغبار. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أتربة عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

كل ١٦٠٠٠ كم

- استبدل الدعامات الغازية الداعمة لرفع غطاء المحرك و/أو الهيكل. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇦ ٢٨٣.

كل ٢٤٠٠٠٠ كم

- قم بتصريف دوائر التبريد ثم إعادة تعبئتها. أو كل ٥ أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٣.

الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على فترات أقرب

- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق الجبلية.
- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة

كل ٧٠٠٠٠ كم

- تغيير سائل وحدة القيادة الكهربائية. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٣٠.

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

- على الأقل مرتين سنويًا، يجب إجراء خدمة غسيل أسفل السيارة. انظر "صيانة الشاسيه" في العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣١٦.

عمليات الصيانة والعناية الإضافية

مركبتك استثمار مهم وقد تساعدك العناية الجيدة بها على تفادي إصلاحات مكلفة في المستقبل. للحفاظ على أداء المركبة، قد يلزم إجراء خدمات صيانة إضافية.

ونوصي بتولي الوكيل تنفيذ هذه الخدمات - فالفنيون المدربون لدى الوكيل هم الأكثر دراية بالمركبة. ويستطيع الوكيل أيضًا إجراء تقدير شامل من خلال فحص متعدد النقاط لإرشادك إلى فترات العناية بالمركبة.

تهدف القائمة التالية إلى توضيح الخدمات والحالات التي قد تتطلب إجراء الخدمة.

البطارية

تعمل البطارية بقوة ١٢ فولت على توفير الطاقة اللازمة لبدء تشغيل المحرك وتشغيل أية ملحقات كهربائية إضافية.

- لتفادي الأعطال وفشل بدء تشغيل المركبة، احرص دائمًا على احتواء البطارية على طاقة التدوير القصوى.
- تم تزويد الفنيين المدربين لدى الوكيل بمعدات تشخيص لاختبار البطارية وضمان عدم تآكل الوصلات والكابلات.

السيور

- قد يلزم استبدال السيور إذا صدر عنها صوت صفير أو ظهرت عليها علامات التشقق أو التمزق.
- يمكن لفنيي الوكيل المدرَّبين الوصول إلى الأدوات والمعدات اللازمة لفحص السيور وإجراء عمليات الضبط أو الاستبدال الموصى بها عند الضرورة.

الفرامل

تعمل الفرامل على إيقاف المركبة وهي أمر ضروري للقيادة الآمنة.

- قد تتضمن علامات تآكل الفرامل صدور صوت سقسقة أو صرير أو صفير أو صعوبة إيقاف المركبة.
- تم تزويد الفنيين المدربين لدى الوكيل بالأدوات والمعدات اللازمة لفحص الفرامل والتوصية بقطع الغيار عالية الجودة المصممة خصيصًا للمركبة.

السوائل

يعمل ضبط مستويات السوائل واستخدام السوائل المعتمدة على حماية أنظمة المركبة ومكوناتها. انظر السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٣٠ للتعرف على السوائل المعتمدة لدى جنرال موتورز.

- ينبغي فحص مستويات زيت المحرك وسائل غسل الزجاج الأمامي عند كل مرة يتم فيها تعبئة الوقود.
- قد تضيء مصابيح مجموعة العدادات للإشارة إلى انخفاض مستويات السوائل والحاجة إلى تعبئتها.

الخراطيم

تعمل الخراطيم على نقل السوائل وينبغي فحصها بصفة منتظمة لضمان عدم وجود تشققات أو تسربات بها. من خلال الفحص متعدد النقاط، يستطيع الوكيل فحص الخراطيم وإسداء النصح في حالة الحاجة إلى استبدالها.

أضواء

من المهم أن تعمل المصابيح الأمامية ومصابيح الخلفية ومصابيح الفرامل بصورة جيدة حتى تتمكن من الرؤية ويراك الآخرون على الطريق.

- تتضمن علامات حاجة المصابيح الأمامية إلى العناية خفوت الإضاءة وانعدامها وتكسرها أو تلفها. يجب فحص مصابيح الفرامل بصفة دورية لضمان إضاءتها عند الفرملة.
- من خلال الفحص متعدد النقاط، يستطيع الوكيل فحص المصابيح وملاحظة أية مشكلات بها.

ممتصات الصدمات والدعامات

تساعد ممتصات الصدمات والدعامات على تحقيق قيادة أكثر سلاسة.

- يمكن أن تتضمن علامات تآكلها اهتزاز عجلة القيادة أو الارتداد/التأرجح أثناء الفرملة أو قطع مسافة أطول أثناء الفرملة أو تآكل الإطارات بصورة غير متساوية.
- وكجزء من الفحص متعدد النقاط، يستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ممتصات الصدمات والدعامات بصريًا بحثًا عن علامات التسرب أو فشل مواد العزل أو التلف، ويمكنهم إرشادك فيما يتعلق بوقت إجراء الخدمة.

الإطارات

يجب نفخ الإطارات والتناوب بينها وموازنتها بالطريقة الصحيحة. وقد يساعد الاعتناء بالإطارات في توفير المال والوقود، كما قد يقلل من خطر تلف الإطارات.

- تتضمن علامات الحاجة إلى استبدال الإطارات ظهور ثلاث أو أكثر من العلامات الواضحة لتآكل مداس الإطار؛ ظهور الأسلاك أو الأنسجة خلال المطاط؛ أو ظهور الشقوق أو القطع في المداس أو الجانبين؛ أو ظهور الانتفاخ أو التمزق على الإطار.
- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ذلك والتوصية بالإطارات المناسبة. وكذلك يستطيع الوكيل توفير خدمات موازنة الإطارات/العجلات لضمان تشغيل المركبة بسلاسة بجميع السرعات. يبيع الوكيل الإطارات التابعة للعلامات التجارية الشهيرة ويوفر إجراءات الخدمة لها.

العناية بالمركبة

تتوفر منتجات العناية بالمركبة لدى الوكيل وذلك للمساعدة في جعل المركبة تبدو دائمًا كأنها جديدة. للمعلومات حول كيفية تنظيف وحماية المركبة من الداخل والخارج، انظر العناية الداخلية ◁ ٣٢٠ والعناية بالسطح الخارجي ◁ ٣١٦.

ضبط زوايا العجلات

إن ضبط زوايا العجلات أمر ضروري لضمان أفضل حماية للإطارات من التآكل وتحقيق أفضل أداء.

- وتتضمن علامات الحاجة إلى ضبط زوايا العجلات السحب أو عدم سلاسة التحكم في المركبة أو تآكل الإطارات بصورة غير معتادة.
- وتتوفر لدى الوكيل المعدات اللازمة لضمان الضبط الصحيح لزوايا العجلات.

الزجاج الأمامي

لضمان السلامة والمظهر اللائق وأفضل رؤية، حافظ على الزجاج الأمامي نظيفًا وشفافًا.

- تتضمن علامات التلف الخدوش والشقوق وانكسار الشظايا.
- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص الزجاج الأمامي والتوصية بالبديل المناسب عند الحاجة.

شفرات الماسحات

يجب تنظيف ريش الماسحة والحفاظ عليها في حالة جيدة لتوفير رؤية واضحة.

- تتضمن علامات التآكل ظهور الخطوط والمناطق غير المغسولة في الزجاج الأمامي وتآكل المطاط أو تمزقه.
- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ريش الماسحة واستبدالها عند الحاجة.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيوت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو المواصفات، بما في ذلك السوائل أو زيوت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
وحدة القيادة الكهربائية	سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي DEXRON ULV.
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكي DOT 4 المعتمد من GM.
أسطوانات قفل المفتاح وغطاء المحرك ومفصلات باب صندوق الأمتعة	زيت تشحيم متعدد الأغراض، نوعية Superlube. راجع وكيلك.
دوائر سائل تبريد السيارة	استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من الماء غير المتأين ومبرد DEX-COOL). راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمّد.

سجلات الصيانة

بعد إجراء الخدمات المجدولة، سجل التاريخ وقراءة عداد المسافة، ومن قام بالخدمة ونوع الخدمات التي أجريت في المربعات الواردة بأسفل. احتفظ بجميع إيصالات الصيانة.

التاريخ	قراءة عداد المسافة	قام بالخدمة	ختم الصيانة	الخدمات التي أجريت

البيانات الفنية

تعريف المركبة
رقم تعريف المركبة (VIN) ٣٣٢
تحديد أجزاء الخدمة ٣٣٢
بيانات المركبة
القدرات والمواصفات ٣٣٢

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)

يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف السيارة (VIN) على ملصق اعتماد السيارة وشهادات الملكية والتسجيل.

تحديد أجزاء الخدمة

إنّ الهدف من ملصق الشهادة هو تزويد فنّي الخدمة بمعلومات الخدمة الخاصة بالمركبة.

قد يكون هناك رمز شريطي كبير الحجم على ملصق الشهادة الموجود على باب السائق أو القائم الأوسط (القائم B) ويمكن لفنّي الخدمة مسح هذا الرمز الشريطي ضوئيًا للحصول على المعلومات الآتية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات

القدرات التقريبية التالية متوفرة بوحدات قياس حسب النظامين الإنجليزي والمتري.

ارجع إلى السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٣٠ للحصول على مزيد من المعلومات.

المادة	السعات	
	متري	الإنجليزية
سائل تبريد تكييف الهواء	لمعرفة النوع والمقدار المطلوب لشحن نظام تكييف الهواء بوسيط التبريد، انظر بطاقة وسيط التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.	
نظام تبريد كامل*	راجع الوكيل.	
عزم صامولات العجلات	١٩٠ N•m	١٤٠ رطل قدم
*يمكن أن تكون إجراءات إعادة التعبئة أو إضافة سائل التبريد معقدة. راجع الوكيل.		

مواصفات وحدة القيادة الكهربائية

الطاقة	٤٥٨ كيلوواط
عزم الدوران	٨٨٠ N•m

الأداء

أعلى سرعة للمركبة	٢١٠ كم/ساعة

معلومات العميل

معلومات العميل
التعرف على الترددات اللاسلكية على الزجاج الأمامي ٣٣٦
بيان المطابقة ٣٣٦
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ٣٥٢
الأمن السيبراني ٣٥٣
مسجلات بيانات الحدث ٣٥٣
OnStar ٣٥٤
نظام المعلومات والترفيه ٣٥٤

التعرف على الترددات اللاسلكية على الزجاج الأمامي

قد يؤثر الزجاج الأمامي على قابلية قراءة ملصقات التعرف على الترددات اللاسلكية (RFID).

يتم اعتبار ملصقات التعرف على الترددات اللاسلكية (RFID) كملصقات لوحدة تحصيل الرسوم اللاسلكية و/أو بطاقات الدخول/الخروج الإلكترونية التي تسمح لك بالقيادة عبر مناطق محددة باستخدام التكنولوجيا اللاسلكية.

لا يمكن استخدام هذه الملصقات بشكل صحيح إلا عند وضعها أفقيًا على الجانب الداخلي للزجاج الأمامي من جهة الراكب، بجوار مرآة الرؤية الخلفية.

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي

الصين

- لا يجوز تغيير تردد الإرسال، وزيادة قدرة الإرسال (بما في ذلك مضخم طاقة التردد اللاسلكي الإضافي)، وعدم توصيل هوائي خارجي أو تغيير هوائي الإرسال.
- عند استخدامه، يجب ألا يتسبب في حدوث تداخل ضار في مختلف خدمات الاتصالات اللاسلكية القانونية. بمجرد العثور على التداخل، يجب إيقافه فورًا، ويجب اتخاذ تدابير لإزالة التداخل قبل أن يمكن الاستمرار في استخدامه.
- عند استخدام معدات لاسلكية ذات طاقة صغيرة، يجب التسامح مع التداخل من مختلف خدمات الراديو أو التداخل الإشعاعي من التطبيقات الصناعية والعلمية والطبية.
- لا يجوز استخدامه في الطائرات والمطارات.
- يجب أن يتوافق استخدام تجهيزات الإرسال اللاسلكي لمسافات قصيرة ذات الطاقة الصغيرة مع اللوائح ذات الصلة بالدولة بشأن إدارة الراديو.

نيجيريا

يتيح توصيل معدة الاتصالات هذه واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات النيجيرية.

وحدة تردد الراديو للبطارية - فردية (Vitesco)

الاتحاد الأوروبي (EU)

CE

اليابان

R 209-J00494

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12766/2023

Kazakhstan

عمان

OMAN TRA/
TA-R/16357/23
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA
ER23246/23
UNITED ARAB EMIRATES

المملكة المتحدة (بريطانيا العظمى)

وحدة تردد الراديو للبطارية - فردية (Visteon)

Australia

الاتحاد الأوروبي (EU)

إسرائيل

الموافقة اللاسلكية موقعة من وزارة الاتصالات
رقم 56-03041

اليابان

R 023-220001

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10926/2022

Kazakhstan

EAC

عمان

OMAN TRA/
TA-R/17719/24
D192564

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA
ER28948/24
UNITED ARAB EMIRATES

المملكة المتحدة (بريطانيا العظمى)

UK CA

وحدة التحكم في الجسم (B2NA0)

نظام البدء السلبي للدخول السلبي (جهاز الإرسال وجهاز الإرسال والاستقبال LF)
LF

Australia

الصين

الطراز: B2NA0

تقرير رقم ٢٠٢٢١٥٠١١٢٣٣

إسرائيل

رقم الشهادة 56-05544

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10062/2022

عمان

OMAN TRA
TA-R/13741/22
D100428

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER10725/22
DEALER No:
DA00290/21

وحدة مراقبة الخلايا (مجموعة خط الاستشعار) (SLA 3P8S) من Vitesco

الاتحاد الأوروبي (EU)

CE

اليابان

R 209-J00496

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12765/2023

Kazakhstan

رقم التسجيل EAЭC
KG4171035.Д.0016665

EAC

عمان

OMAN TRA/
R/16358/23
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA
ER23369/23
UNITED ARAB EMIRATES

المملكة المتحدة (بريطانيا العظمى)

UK CA

وحدة مراقبة الخلايا (مجموعة خط الاستشعار) (SLA8) من Visteon

Australia

رقم تقرير الاختبار 3625ERM.003A1

الاتحاد الأوروبي (EU)

CE

إسرائيل

الموافقة اللاسلكية موقعة من وزارة الاتصالات
رقم 56-06931

اليابان

R 023-220002

تتوافق وحدة مراقبة الخلية مع شهادة قانون الراديو (معرف المنح 023-220002).
لا يجب تعديل هذا الجهاز (وإلا سيصبح رقم التعيين الممنوح غير صالح).

الأردن

رقم الموافقة TRC/34/10865/2022

Kazakhstan

EAC

New Zealand

رقم تقرير الاختبار 3625ERM.002A2

عمان

OMAN TRA
TA-R/14681/22
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA
هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA - UNITED ARAB Emirates
Mode Dealer ID Name: DA0089862/12
TA RTTE: ER15599/22
Model Name: SLA8
Product Type: Short range devices/ Low power Devices

جهاز فتح باب المرآب مع LIN (LMHL5A)

الاتحاد الأوروبي (EU)

CE

إسرائيل

رقم الشهادة 56-04413

المملكة المتحدة (UK)

UK CA

الرادار الداخلي
الاتحاد الأوروبي (EU)

CE

اليابان

R 219-230020

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/31/13444/2023

Kazakhstan
رقم التسجيل ЕАЭС
KG417/031.Д.0054452

EAC

New Zealand

R-NZ

عمان

OMAN TRA/
TA-R/17078/23
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)
رقم ترخيص TDRA ER89680/20

المملكة المتحدة (UK)
رقم الشهادة T.2023.10.0004

CE

الرادار بعيد المدى (LRR120)
الاتحاد الأوروبي (EU)
شهادة رقم T.2019.04.0003

CE

إسرائيل
رقم الشهادة 51-92147

اليابان

رقم تسجيل شهادة نوع البناء CETECOM
18-1-0245401T09

R 215-JRA003

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/32/6863/2020

Kazakhstan

رقم التسجيل EAЭC
KG417/031.Д.0000561

عمان

OMAN TRA
TA-R/7713/19
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER72325/19
DEALER No:
DA0020858/10

المملكة المتحدة (بريطانيا العظمى)

شهادة رقم T.2019.04.0003

رادار قصير المدى (SRR/SBZA)
الصين

SBZA: معرف CMIIT: 2022LJ11830

SRR: معرف CMIIT: 2022LJ11657

الاتحاد الأوروبي (EU)

رقم شهادة فحص النوع T.2021.12.0004

إسرائيل

رقم الشهادة 56-06773

اليابان

يتم منح هذا الجهاز وفقًا لقانون الراديو الياباني بموجب رقم المنح.: 219-210023
لا يجب تعديل هذا الجهاز (وإلا سيصبح رقم التعيين الممنوح غير صالح).

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/31/10345/2022

Kazakhstan

رقم التسجيل EAЭC N RU Д-
DE.PA05.B.26050/22

New Zealand

رقم المورّد E3516

عمان

OMAN TRA
TA-R/14101/22
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER11776/22
DEALER No:
DA44932/15

المملكة المتحدة (UK)

رقم شهادة فحص النوع في المملكة المتحدة
10611

رقم الفحص UKAS 4511

الراديو (VCU)

الصين

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع:
2022DJ2391

إسرائيل

رقم الشهادة 56-01612

اليابان

رقم شهادة النوع
21-112294-21-124151

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/13414/2023

عمان

OMAN TRA/
TA-R/17064/23
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)

Australia

إسرائيل

رقم الشهادة 56-03654

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/7716/2020

Kazakhstan

رقم التسجيل -Д RU № ЕАЭС
DE.PA04.B.95537/23

New Zealand

R-NZ

عمان

OMAN TRA
TA-R/6220/18
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA
ER66706/18
UNITED ARAB EMIRATES

المملكة المتحدة (UK)

رقم تسجيل الشهادة R18-0527-01-TEC

مفتاح التحكم عن بعد

Australia

الاتحاد الأوروبي (EU)

إسرائيل

رقم الشهادة 56-05720

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/7715/2020

Kazakhstan

رقم التسجيل -Д RU № ЕАЭС
DE.PA04.B.95523/23

EAC

New Zealand

R-NZ

عمان

OMAN - TRA
TA-R/6218/18
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER66704/18
DEALER No:
DA36976/14

وحدة تكنولوجيا المعلومات (Continental)

الصين

وحدة التحكم الطرفية اللاسلكية في المركبة

الطراز G12C50RG1: رقم شهادة
CCC 2023011606547878

رقم شهادة NAL 00-G855-238642

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع:
2023CJ5749

الطراز G12C51XG1: رقم شهادة
CCC 2022011606471243

رقم شهادة NAL 00-D923-228516

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع:
2022CJ9378

الطراز G12C400G1: رقم شهادة
CCC 2022011606452060

رقم شهادة NAL 17-D923-221126

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع:
2022CJ4258

الطراز G12C500G1: رقم شهادة
CCC 2022011606512486

رقم شهادة NAL 00-D923-229065

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع:
2022CJ13704

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12066/2023

Kazakhstan

رقم التسجيل ЕАЭС
KG417/031.Д.0050606

EAC

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA
ER24938/23
United Arab Emirates

المملكة المتحدة (UK)

طراز G12R400G1

رقم شهادة فحص النوع SN23A0079

UK CA

وحدة تكنولوجيا المعلومات Gen (LGE) 12

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/13342/2023

Kazakhstan

رقم التسجيل -ЕАЭС N RU Д
KR.PA10.B.04037/23

EAC

عمان

OMAN TRA/
TA-R/18360/24
D182435

الإمارات العربية المتحدة (UAE)
الطراز TFGMEIBBCD9:

TDRA
ER25898/23
United Arab Emirates

الطراز TFGMEIBBCDA:

TDRA
ER25899/23
United Arab Emirates

مستشعر ضغوط الإطارات (G6GB4)
Australia

إسرائيل

رقم الشهادة 51-91526

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/32/11961/2023

Kazakhstan

رقم التسجيل BY/112 11.01. TP020 000.00 29767

New Zealand

R-NZ

عمان

OMAN TRA
R/7742/19
D090258

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA
ER70116/19
United Arab Emirates

مستشعر ضغوط الإطارات (G6GB3)

اليابان

رقم الشهادة 020-190091

وحدة النسخ الاحتياطي الافتراضية (VKBM)

إسرائيل

رقم الشهادة 56-09594

اليابان

رقم تقرير الاختبار -20221127 WAC0100280Ar0

الأردن

رقم الموافقة على النوع TRC/36/11014/2022

Kazakhstan

الرقم BY/112 11.01.TP020 030.01 00148

عمان

OMAN TRA
TA-R/14721/22
D202897

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER16852/23
DEALER No:
DA37380/15

وحدة المفتاح الافتراضي (VKM)

إسرائيل

رقم الشهادة 51-98111

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/10887/2022

Kazakhstan

الرقم AM-016/S.B-0479-2023

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER15639/22

DEALER No:
Not Available

مستشعر المفتاح الافتراضي (VKS)

إسرائيل

الطراز PKA2.0.0: رقم الشهادة 51-97928

الطراز PKA2.0.1: رقم الشهادة 51-97929

الأردن

الطراز PKA2.0.0: رقم الموافقة على النوع TRC/36/10884/2022

الطراز PKA2.0.1: رقم الموافقة على النوع TRC/36/10885/2022

Kazakhstan

رقم التسجيل AM-016/S.B-0479-2023
الطرازان PKA2.0.1، PKA2.0.0

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

الطراز PKA2.0.0:

الطراز PKA2.0.1:

الطراز PKA2.1.1:

هوائي السقف (مكبر صوت AM/FM/ DAB)

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/14285/2024

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,١)

الاتحاد الأوروبي

CE

إسرائيل

رقم الشهادة 56-05379

اليابان

شهادة رقم AC-24111

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/20/14463/2024

Kazakhstan

رقم التسجيل EAЭC
KG417/026.US.02.14739

EAC

عمان

OMAN TRA
TA-R/18239/24
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم ترخيص TDRA ER31751/24

المملكة المتحدة (بريطانيا العظمى)

رقم شهادة فحص النوع في المملكة المتحدة
EMA24RER0014

UK CA

2014/53/EU بيان المطابقة التوجيهي للأجهزة اللاسلكية (RED) في الاتحاد الأوروبي

تحتوي هذه المركبة على أنظمة ترسل و/أو تستقبل موجات راديو تخضع لـ 2014/53/EU. تعلن الشركات المصنعة للأنظمة المدرجة أدناه عن مطابقتها للتوجيه2014/53/EU. النص الكامل لبيان المطابقة للاتحاد الأوروبي لكل نظام متاح على عنوان الإنترنت التالي:
.www.chevroleteurope.com
تحتوي هذه المركبة على أنظمة ترسل و/أو تستقبل موجات الراديو وفقًا للوائح المعدات اللاسلكية في المملكة المتحدة. يعلن مصنعو الأنظمة المدرجة أدناه عن مطابقتهم للوائح المعدات اللاسلكية في المملكة المتحدة. النص الكامل لإعلان المطابقة الخاص بالمملكة المتحدة لكل نظام متاح على عنوان الإنترنت التالي:
.www.cadillaceurope.com

UK CA

المستورد في الاتحاد الأوروبي

GM Mobility Europe GmbH
Bethmannstraße 50-54 Ort
60311 Frankfurt am Main
هيسن
ألمانيا

المستورد في المملكة المتحدة
GM Specialty Vehicles UK Limited
100 New Bridge Street
London, EC4V 6JA, UK

وحدة تردد الراديو للبطارية - فردية (Vitesco)
Vitesco Technologies GmbH
Siemensstrasse 12
Regensburg, 93055
ألمانيا
مدى التردد: ٢٤٠٠–٢٤٨٣,٥ ميجاهرتز
أقصى طاقة خرج: < ١٠ ديسيبل ميلي واط EIRP (RMS)

وحدة تردد الراديو للبطارية - فردية (Visteon)
Vitesco Technologies GmbH
Siemensstrasse 12
Regensburg, 93055
ألمانيا
مدى التردد: ٢٤٠٠–٢٤٨٣,٥ ميجاهرتز
أقصى طاقة خرج: < ١٠ ديسيبل ميلي واط EIRP (RMS)

وحدة التحكم في الجسم (B2NA0)
DENSO INTERNATIONAL AMERICA INC.
24777 DENSO Drive
Southfield, MI 48033
الولايات المتحدة الأمريكية
الطراز: B2NA0
تردد التشغيل: ١٢٥ كيلوهرتز
طاقة الإخراج القصوى (القدرة المشعّة الفعالة): ١,٥٨ ميغاواط

وحدة مراقبة الخلية (SLA 3P8S)
Vitesco Technologies GmbH
Siemensstrasse 12
Regensburg, 93055
ألمانيا
مدى التردد: ٢٤٠٠–٢٤٨٣,٥ ميجاهرتز
أقصى طاقة خرج: < ١٠ ديسيبل ميلي واط EIRP (RMS)

وحدة مراقبة الخلية Visteon (SLA8)
شركة Visteon
One Village Center Drive
Van Buren Township, MI 48111
الولايات المتحدة الأمريكية
مدى التردد: 2405-2480 ميجاهرتز
أقصى طاقة خرج: ٩,٩ ديسيبل ميلي واط e.i.r.p.

جهاز فتح باب المرآب مع LIN (LMHL5A)
Gentex Corporation
600 N. Centennial
Zeeland, MI 49464
الولايات المتحدة الأمريكية
نطاقات التردد: ٢٨٦,٠–٣٠٣,٥ ميجاهرتز، ٣٠٧,٥–٣٢١,٠ ميجاهرتز، ٣٣٦,٤–٣٩٨,٩ ميجاهرتز، ٤١١,٠–٤٤٠,٠ ميجاهرتز
طاقة الإرسال القصوى: ٠,١٣٨ ميغاواط E.R.P.

نظام يعمل بتقنية الرادار دون استخدام اليدين (B2311)
ALPS ALPINE CO., LTD.
6-3-36, Furukawanakazato
Osaka-city, Miyagi-pref 989-6181
اليابان
وصف المنتج: مستشعر الدفع
رقم الطراز B2311

نطاقات التردّدات: ٢٤٠٢٦٫٠ - ٢٤٢٢٤٫٠ ميغاهرتز، ٢٤١٢٥٫٠ - ٢٤١٢٥٫٠ ميغاهرتز

الرادار الداخلي

Magna Electronics, LLC
26360 American Drive
Southfield, MI 48034
الولايات المتحدة الأمريكية
نطاق التردد: ٦٠–٦٤ جيجاهرتز
طاقة الخرج: 6.6 ديسيبل مللي واط (AVG) EIRP

الرادار بعيد المدى (LRR120)

Magna Electronics, LLC
26360 American Drive
Southfield, MI 48034
الولايات المتحدة الأمريكية
نطاق التردد: ٧٦-٧٧ جيجاهرتز
طاقة الخرج: ٢٤٫٦٩ ديسيبل كحد أقصى (الذروة)
واط الإخراج: ٠٫١٥٣

رادار قصير المدى (SBZA)

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße ٧٥
59552 Lippstadt, Germany
التردد: ٧٦ - ٧٧ جيجاهرتز
طاقة الإرسال: ٢٠ ديسيبل (متوسط) EIRP

الراديو

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200
Hildesheim, 31139
ألمانيا
نطاقات التردّدات: ٥٧٢٥ - ٥٨٥٠ ميغاهرتز، ٢٤٠٠ - ٢٤٨٣٫٥ ميغاهرتز
الطاقة القصوى للإرسال: <= ٣٣ ديسيبل مللي واط (EIRP)، <= ٢٠ ديسيبل مللي واط (EIRP)
نطاق التردد: ٨٨٫٠-١٠٨٫٠ ميجاهرتز
الطاقة القصوى للإرسال: ١٣٫٨٧ ديسيبل ميلي

مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)

Huf Hülsbeck & Fürst and Co. KG
Steeger Str. 17
Velbert, 42551
ألمانيا
تردد التشغيل: ٤٣٣٫٩٢ ميجاهرتز

مفتاح التحكم عن بعد

Huf Hülsbeck & Fürst and Co. KG
Steeger Str. 17
Velbert, 42551
ألمانيا
نطاقات التردد: ٤٣٣٫٢–٤٣٤٫٦٥ ميغاهرتز، ١٢٥ كيلوهرتز
طاقة الإخراج: ٣٫٥٥ ديسيبل ميلي

هوائيات السقف (AM/FM/، AM/FM/DAB)

Molex CVS GmbH
Daimlerring 31,
31135 Hildesheim
ألمانيا

وحدة تكنولوجيا المعلومات (Continental)

Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
ألمانيا

وحدة تكنولوجيا المعلومات (LGE)

LG Electronics Inc

128, Yeoui-daero,
Yeongdeungpo-gu,
Seoul, Republic of Korea

مستشعر ضغوط الإطارات (G6GB4)
Schrader Electronics Ltd.
11 Technology Park
Belfast Road
Antrim BT41 1QS
إيرلندا الشمالية
المملكة المتحدة
تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميجاهرتز
الطاقة القصوى للإرسال: ١٠ ديسيبل ميلي

وحدة النسخ الاحتياطي الافتراضية (VKBM)
Vitesco Technologies GmbH
Siemensstrasse 12
Regensburg, 93055
ألمانيا
نطاق التردد: 13553-13567 كيلوهرتز

وحدة المفتاح الافتراضي (VKM)
نظام مثالي للاستخدام بدون مفتاح للسيارات
Robert Bosch LLC
15000 Haggerty Rd.
Plymouth, MI 48170
الطراز PKM2.0
مدى التردد: ٢٤٠٠-٢٤٨٣,٥ ميغاهرتز - ٥,٨ ديسيبل ميلي واط
مدى التردد: ٦١٩٥-٦٧٨٠ ميغاهرتز - ٤٣,٦ ديسيبل ميلي واط
مدى التردد: ٧٦٨٤-٨٢٨٢ ميغاهرتز - ٤٢,٨ ديسيبل ميلي واط

مستشعر المفتاح الافتراضي (VKS)
نظام مثالي للاستخدام بدون مفتاح للسيارات
Robert Bosch Corporation
15000 Haggerty Rd.
Plymouth, MI 48170
الطراز PKA2.0.0/PKA2.0.1
مدى التردد: ٢٤٠٠-٢٤٨٣,٥ ميغاهرتز - ٤,٦ ديسيبل ميلي واط
مدى التردد: ٦٢٤٠-٦٧٤٠ ميغاهرتز - ٤,٦ ديسيبل ميلي واط
مدى التردد: ٧٧٣٧-٨٢٣٧ ميغاهرتز - ٤٢,٤ ديسيبل ميلي واط

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,١)
Aptiv Services US, LLC
13085 Hamilton Crossing Blvd,
Carmel. 46032. INDIANA
الولايات المتحدة الأمريكية
نطاقات التردد: ١٣,٥٦ ميغاهرتز، ١٢٨ كيلوهرتز

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم المركبة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء وحدة القيادة الكهربائية ومراقبة حالات فتح الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت المركبة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في المركبة. قد تخزن هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل المركبة، على سبيل المثال، معدل استهلاك الطاقة أو متوسط السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتور بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتنا وتقييمها وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك لتطوير منتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة GM حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركبة وحماية بيانات العملاء من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحتفظ شركة GM بمعايير الأمان والممارسات والتوجيهات الإرشادية وعناصر التحكم التي تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث الأمن السيبراني المشتبه بها في الوقت المناسب وبطريقة منسقة وفعالة. يمكن أن تؤثر الحوادث الأمنية على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر. وللحد من مخاطر الأمان، يُرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير مصرح بها أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير موثوقة (مثل، البلوتوث أو شبكة واي فاي أو تقنية مماثلة). في حالة كنت تشك في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يُرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيلك.

مسجلات بيانات الحدث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبه التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك؛
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل،
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

بإمكان هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة السيارة فقط في حالة حدوث تصادم خطير؛ ولا يتم تسجيل أية بيانات بواسطة EDR في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل أية بيانات شخصية (مثل، الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنّع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهه أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) ضمن عملية تحقيق أو وفقًا لما يسمح به القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

OnStar

إذا كانت المركبة مزودة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع بيانات إضافية ونقلها من خلال نظام OnStar. ويتضمن ذلك معلومات حول تشغيل المركبة؛ والاصطدامات التي تنطوي عليها المركبة؛ واستخدام المركبة وميزاتها، بما في ذلك نظام المعلومات والترفيه؛ والموقع وسرعة المركبة التقريبية بنظام GPS. راجع شروط وأحكام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar على الويب.

راجع معلومات إضافية حول OnStar ◁ ٣٥٧.

نظام المعلومات والترفيه

إذا كانت السيارة مزودة بنظام ملاحة كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع قسم نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

OnStar

نظرة عامة على OnStar
نظرة عامة على OnStar ٣٥٥
خدمات OnStar
الطوارئ ٣٥٧
الأمان ٣٥٧
معلومات إضافية حول OnStar
معلومات إضافية حول OnStar ٣٥٧

نظرة عامة على OnStar

زر الخصوصية

زر OnStar الأزرق

زر الطوارئ الأحمر

قد تكون هذه السيارة مزودة بنظام شامل داخل المركبة يمكنه الاتصال بمستشار OnStar لخدمات الطوارئ والأمن والتنقل والاتصالات والتشخيصات. قد تتطلب خدمات OnStar والخدمات المتصلة بها خطة خدمة مدفوعة وخطة بيانات. تشترط OnStar توفر بطارية المركبة والنظام الكهربائي وخدمة الاتصال الخلوي وإشارات القمر الصناعي GPS وتعمل. يعمل OnStar بمثابة حلقة وصل لمقدمي خدمات الطوارئ الحاليين. قد يقوم تطبيق OnStar بجمع معلومات عنك وعن مركبتك، بما في ذلك معلومات الموقع. انظر شروط مستخدم OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج للحصول على مزيد من التفاصيل بما في ذلك قيود النظام على my.cadillacarabia.com أو onstararabia.com.

يوجد مصباح ضوء حالة نظام OnStar بجوار أزرار OnStar. إذا كان مصباح الحالة هو:

- أخضر ثابت: يكون النظام جاهزًا.
- أخضر وامض: عند الطلب.
- أحمر: يشير إلى وجود مشكلة.
- إيقاف: النظام لا يعمل. اضغط على مرتين للتحدث مع أحد مستشاري OnStar.

قد تختلف وظائف زر OnStar الأزرق حسب المركبة والمنطقة.

اضغط على للتحدث إلى أحد المستشارين. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

اضغط على من أجل:

- الحصول على اسم نقطة اتصال واي فاي (معرّف مجموعة الخدمات) وكلمة المرور وتخصيصهما، في حال توفرهما.

أو

- إنهاء مكالمة واردة من مستشار OnStar.

اضغط على للاتصال بمستشار من أجل:

- تحقق من معلومات الحساب أو قم بتحديث معلومات الاتصال.

- احصل على فحص تشخيصي عند الطلب لأنظمة التشغيل الرئيسية للمركبة.
- احصل على مساعدة على الطريق.
- قم بإدارة إعدادات واي فاي، في حال توافرها.

اضغط على SOS للحصول على اتصال ذي أولوية بمستشار OnStar متوفر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من أجل:

- الحصول على مساعدة في الطوارئ.
- كن مواطناً صالحاً.

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

خدمات OnStar

الطوارئ

تتطلب خدمات الطوارئ خطة سلامة وأمان نشطة. مع خدمة Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم)، يمكن للمستشعرات المدمجة تنبيه مستشار OnStar المدرب خصيصًا تلقائيًا والذي سيتم توصيله على الفور بالمركبة للمساعدة.

اضغط على SOS لإجراء اتصال ذي أولوية بأحد مستشاري OnStar الذي يمكنه الاتصال بمزودي خدمات الطوارئ، وتوجيههم إلى موقعك بالضبط، ونقل المعلومات الهامة.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٨٠٠ ٠٦٩٥٦
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٨٠٠ ٠٤٤٤٤٤٣٣
STC المملكة العربية السعودية	٨٠٠ ٨٤٤٩١٠٢
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٠٠ ٨٥٠٠٦٧٤

باستخدام المساعدة على جانب الطريق، يمكن للمستشارين تحديد موقع موفر خدمة قريب للمساعدة في حالة تفريغ هواء الإطار أو توصيل البطارية بوصلة.

الأمان

في حال توافرها، تقدم OnStar هذه الخدمات:

- مع خدمة Stolen Vehicle Assistance (المساعدة في إيجاد المركبة المسروقة)، يمكن لمستشار OnStar استخدام خدمة GPS لتعيين موقع المركبة بدقة ومساعدة السلطات الحكومية في استعادة المركبة بسرعة.
- باستخدام خاصية "قفل الإشعال عن بُعد" في حال توفرها، يمكن لخدمة OnStar منع إعادة تشغيل المركبة.
- باستخدام خاصية Stolen Vehicle Slowdown (إيقاف تشغيل المركبة المسروقة)، في حالة توفرها، يمكن أن تعمل OnStar مع تطبيق القانون لإبطاء المركبة تدريجياً.

إشعار التنبيه بالسرقة

في حال توفره، إذا كانت الأبواب مقفلة وصدر صوت إنذار المركبة، فسيتم إرسال إشعار عن طريق الرسائل النصية أو البريد الإلكتروني أو مكالمة هاتفية. في حالة سرقة المركبة، يمكن لمستشار OnStar العمل مع السلطات لاستعادة المركبة.

معلومات إضافية حول OnStar

خدمة نقل الملكية

اضغط على Off لطلب معلومات أهلية نقل الحساب. يمكن للمستشار تغيير معلومات الحساب أو إزالتها.

بيع/نقل ملكية المركبة

اتصل على الفور لإنهاء خدمة OnStar أو الخدمات المتصلة إذا تم التخلص من المركبة أو بيعها أو نقلها أو إذا انتهى عقد الإيجار. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

إعادة التنشيط للمالكين اللاحقين

اضغط على Ⓞ واتبع المطالبات للتحدث إلى مستشار في أقرب وقت ممكن. سيقوم المستشار بتحديث سجلات المركبات وسيشرح تطبيق OnStar أو خيارات الخدمة المتصلة.

كيف تعمل خدمة OnStar

تتوفر الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم وخدمات الطوارئ، ومساعدة المركبات المسروقة والخدمات عن بُعد والمساعدة على الطريق في معظم المركبات. لا تتوفر جميع خدمات OnStar في كل مكان أو بجميع المركبات. لمزيد من المعلومات، ووصف كامل لخدمات OnStar وقيود النظام وشروط مستخدم OnStar وبيان الخصوصية وشروط البرنامج، راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

- راجع my.cadillacarabia.com.
- اضغط على Ⓞ للتحدث مع أحد المستشارين.

لا يمكن أن تعمل OnStar أو الخدمات المتصلة إلا إذا كانت المركبة في مكان يكون فيه OnStar لديه اتفاق مع مزود خدمة لاسلكية للخدمة في تلك المنطقة. يجب أن يكون لدى مزود خدمة اللاسلكي التغطية وسعة الشبكة والاستقبال والتقنية المتوافقة مع خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. لا يمكن أن تعمل الخدمة التي تتضمن معلومات الموقع بشأن المركبة ما لم تتوفر إشارات GPS دون إعاقة وتكون متوافقة مع أجهزة OnStar. وقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة إذا لم يتم تثبيت معدات OnStar بصورة صحيحة أو لم يتم صيانتها بصورة صحيحة. في حالة إضافة معدات أو أجهزة أو توصيلها أو تعديلها، فقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. إن المشاكل الأخرى التي تقع خارج نطاق تحكم OnStar - مثل التلال والمباني العالية والأنفاق والطقس وتصميم النظام الكهربائي وبنية المركبة وتلف المركبة في حادث تصادم أو ازدحام شبكة الهاتف اللاسلكية أو الازدحام قد تمنع الخدمة.

رقم التعريف الشخصي (PIN) لتطبيق OnStar

يلزم وجود رقم التعريف الشخصي (PIN) للوصول إلى بعض خدمات OnStar. يجب تغيير رقم التعريف الشخصي في المرة الأولى عند التحدث مع أحد المستشارين. لتغيير رقم تعريف OnStar الشخصي، اتصل بمستشار OnStar بالضغط على Ⓞ أو الاتصال. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

الضمان

يمكن ضمان معدات OnStar كجزء من ضمان المركبة.

Languages (اللغات)

ويمكن برمجة المركبة للاستجابة بلغات متعددة. اضغط على Ⓞ واطلب مستشارًا. يتوفر المستشارون باللغتين الإنجليزية والعربية. قد تختلف اللغات المتاحة حسب المركبة.

المشاكل المحتملة

لا يمكن لخدمة OnStar القيام بفتح قفل الأبواب عن بُعد أو مساعدة المركبات المسروقة بعد إيقاف المركبة بشكل مستمر لمدة عشرة (١٠) أيام دون القيام ببدء تشغيلها. إذا لم يتم تشغيل المركبة لمدة عشرة (١٠) أيام، فإن يمكن لخدمة OnStar الاتصال بالمساعدة على الطريق أو صانع أقفال للمساعدة في الوصول إلى المركبة.

النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS)

- قد تحدث إعاقة نظام GPS في إحدى المدن الكبرى مع المباني الطويلة؛ في مرآب الركن؛ وحول المطارات؛ وفي الأنفاق والطرق السفلية؛ أو في منطقة ذات كثافة أشجار عالية. إذا لم تكن إشارات GPS متاحة، فمن المفترض أن يبقى نظام OnStar في العمل للاتصال على OnStar. ومع ذلك، قد تجد OnStar صعوبة في تحديد الموقع بالضبط.
- في مواقف الطوارئ، تستطيع OnStar استخدام آخر موقع مخزن على GPS لإرسال معلومات للمستجيبين في الطوارئ.

الاستقبال الخلوي وهوائيات GPS

يتطلب الاستقبال الخلوي أن يقوم OnStar بإرسال إشارات عن بعد إلى المركبة. لا تضع عناصر فوق الهوائي أو بالقرب منه لمنع حظر استقبال الإشارات الخلوية ونظام تحديد المواقع العالمي.

يتعذر الاتصال برسالة OnStar

إذا كانت هناك تغطية خلوية محدودة أو قد بلغت الشبكة الخلوية إلى الحد الأقصى للسعة، فقد تظهر هذه الرسالة. اضغط على ⓞ لمحاولة المكالمة مرة أخرى أو المحاولة مرة أخرى بعد القيادة بضعة أميال في منطقة خلوية أخرى.

مشاكل المركبة والطاقة

تتطلب خدمات OnStar وجود نظام كهربائي للمركبة، وخدمة لاسلكية، وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وتشغيلها حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه النظم في حالة تفريغ البطارية أو فصلها.

المعدات الكهربائية الإضافية

تم دمج نظام OnStar في الهندسة الكهربائية للمركبة. لا تضف أي معدات كهربائية. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ٢٦٧. قد تتداخل الأجهزة الكهربائية المضافة مع تشغيل نظام OnStar وتسبب عدم تشغيله.

تحديثات برامج المركبة

قد تقدم OnStar أو شركة جنرال موتورز تحديثات البرامج عن بُعد أو إجراء تغييرات على المركبة دون إخطار أو الحصول على موافقة أخرى. فقد تعزز هذه التحديثات أو التغييرات أو تحافظ على السلامة أو الأمان أو تشغيل المركبة أو نظم المركبة. قد تؤثر تحديثات البرامج أو التغييرات أو تمحو البيانات أو الإعدادات المخزنة في المركبة، مثل وجهات التنقل المحفوظة أو محطات الراديو المحددة مسبقًا. لا تعد OnStar أو شركة جنرال موتورز مسؤولا عن أي بيانات أو إعدادات متأثرة أو تم محوها. وقد تجمع هذه التحديثات أو التغييرات معلومات شخصية أيضًا. وتم توضيح هذا الجمع للمعلومات في بيان خصوصية OnStar أو الإفصاح عنها بصورة منفصلة في وقت التركيب. كما قد تتسبب هذه التحديثات أو التغييرات في اتصال النظام تلقائيًا بخوادم شركة جنرال موتورز لجمع معلومات عن حالة نظام المركبة وتحديد ما إذا كانت التحديثات أو التغييرات متاحة أم لا وتقديم التحديثات أو التغييرات. تشكل اتفاقية OnStar السارية موافقة على تحديثات أو تغييرات البرامج والاتفاق على أن شركة جنرال موتورز قد تقدمها عن بُعد للمركبة.

الخصوصية

يمكن العثور على بيان الخصوصية الكامل لـ OnStar على my.cadillacarabia.com. نوصي بمراجعته. إذا كانت لديك أي أسئلة، فاتصل أو اضغط على ⓞ للتحدث مع مستشار. يتم تحذير مستخدمي الاتصالات اللاسلكية من أنه لا يمكن ضمان خصوصية أي معلومات يتم إرسالها عبر الاتصالات الخلوية اللاسلكية. يحق للأطراف الثالثة اعتراض الإرسال أو الاتصالات الخاصة أو الوصول إليها بشكل غير قانوني دون موافقة.

OnStar - إقرارات البرامج

للحصول على كود المصدر تحت ،GPL MPL ،LGPL، وتراخيص أخرى مفتوحة المصدر، واردة في هذا المنتج، يرجى زيارة https://opensource.lge.com. بالإضافة إلى شفرة المصدر، تتوفر جميع شروط الترخيص المشار إليها وإخلاء المسؤولية عن الضمان وإشعارات حقوق النشر للتنزيل. هذا العرض ساري لمدة ثلاث سنوات بعد الشحن الأخير لهذا المنتج. هذا العرض ساري لأي شخص عند استلام هذه المعلومات.

*يتم توفيره من خلال شركة LG Electronics Inc.، وهو المسؤول الوحيد عن أحكام الامتثال مع OSS ذات الصلة.

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على ⓞ أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	80006956
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٨٠٠ ٠٤٤٤٤٤٣٣
STC المملكة العربية السعودية	٨٠٠ ٨٤٤٩١٠٢
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٠٠ ٨٥٠٠٦٧٤

eCall

لمحة عامة على eCall

لمحة عامة على eCall (الإمارات العربية المتحدة) ٣٦٢

لمحة عامة على eCall

لمحة عامة على eCall (الإمارات العربية المتحدة)

قد تكون هذه المركبة مجهزة بنظام eCall القائم على ٩٩٩ مجانًا. في حالة حدوث تصادم، قد تتصل مركبة مجهزة بخدمة eCall تلقائيًا بأقرب مركز للطوارئ على الرقم ٩٩٩. إذا اكتشفت أجهزة الاستشعار المدمجة حدوث تصادم، يتم إجراء مكالمة طوارئ تلقائيًا. يقوم أحد المستشارين بتحديد ما إذا كانت هناك حاجة للمساعدة. يتم إرسال المكان الدقيق لموقع الحادث إلى مركز الطوارئ حتى إذا لم يتمكن الركاب بالمركبة من الاتصال بأفراد الطوارئ.

يمكن أيضًا تنشيط نظام eCall يدويًا. اضغط على SOS بوحدة التحكم العلوية للاتصال بأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩. اضغط على في غضون ثانيتين لإلغاء eCall المنشط يدويًا.

يمكن الإشارة إلى مشكلة في النظام من خلال ما يلي:

- يظهر ضوء أحمر بالقرب من الزر On.
- لا يضيء الزر On عندما تكون المركبة قيد التشغيل.
- تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC).

لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

عندما يكون النظام نشطًا، يضيء الضوء الأخضر بالقرب من الزر On.

يقتصر استخدام البيانات الشخصية بشكل صارم على الغرض من معالجة مكالمة الطوارئ على رقم الطوارئ ٩٩٩.

يجوز لنظام eCall جمع ومعالجة البيانات التالية:

- رقم تعريف السيارة
- نوع المركبة، مثل مركبة ركاب أو مركبة تجارية خفيفة
- نوع تخزين دفع المركبة، مثل البنزين أو الديزل أو الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو غاز البترول المسال (LPG) أو الكهرباء أو الهيدروجين
- آخر ثلاثة مواقع للمركبة واتجاه السفر

- ملف سجل التنشيط التلقائي للنظام وطابعه الزمني
- عدد الركاب/عدد شاغلي المركبة
- موقع الاصطدام
- سرعة دلتا - الفرق بين السرعة بعد الاصطدام مباشرةً والسرعة قبله مباشرةً

يتم مشاركة البيانات التي يجمعها نظام eCall فقط مع مركز الطوارئ على رقم ٩٩٩ عند إجراء اتصال.

تتمثل البيانات التي يجمعها النظام في:

- يتم تخزينها مؤقتًا في ذاكرة النظام، ولكنها غير متاحة خارج النظام قبل تشغيل eCall.
- لا يمكن تتبعه ولا يخضع للتتبع المستمر أثناء التشغيل العادي للنظام.
- مخزنة في ذاكرة النظام ولكن يتم حذفها تلقائيًا وبشكل مستمر.

يتم الكتابة فوق بيانات موقع المركبة بشكل مستمر وتقتصر على المواقع الثلاثة الأخيرة للتشغيل العادي للنظام.

يتم الاحتفاظ بسجل نشاط النظام طوال مدة مكالمة الطوارئ، أو بحد أقصى ١٣ ساعة بعد بدء المكالمة.

يحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، الوصول إلى البيانات وعند الاقتضاء، طلب تصحيح البيانات الشخصية أو محوها أو حجبها عندما لا تتوافق معالجة البيانات مع اللوائح المحلية. يجب إخطار أي أطراف ثالثة تلقت البيانات بأي تصحيح، أو محو، أو حظر تم القيام به للامتثال للوائح المحلية ما لم يثبت أنه مستحيل أو ينطوي على جهد غير متناسب.

يحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، تقديم شكوى إلى السلطة المختصة بحماية البيانات إذا شعر أنه قد تم انتهاك حقوقه أو حقوقها نتيجة لمعالجة بياناته الشخصية.

تم تجهيز هذه المركبة بنظام خدمة طرف ثالث من GM يسمى OnStar. راجع نظرة عامة على OnStar ⇦ ٣٥٥.

وعند تمكين خاصية OnStar Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية للتصادم باستخدم نظام OnStar)، سيتم التعامل مع مكالمات الطوارئ بواسطة OnStar وأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩ كنسخة احتياطية. وعند تعطيل خاصية OnStar Automatic Crash Response، سيتم الرد على مكالمات الطوارئ من قبل أقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩.

يعالج نظام OnStar البيانات الشخصية فقط بعد موافقة صريحة من مالك المركبة. راجع سياسة خصوصية OnStar على موقع https://www.onstararabia.com/en/privacy-policy للحصول على معلومات تتعلق بإمكانية التعقب، والتتبع، ومعالجة البيانات الشخصية.

يحق لمالك مركبة مجهزة بخدمة OnStar بالإضافة إلى وجود نظام eCall داخل المركبة القائم على رقم ٩٩٩ أن يختار استخدام نظام eCall داخل المركبة القائم على ٩٩٩ بدلاً من نظام OnStar. يمكنك إلغاء خدمة OnStar الخاصة بك في أي وقت عن طريق الضغط على الزر OnStar الأزرق أو عن طريق الاتصال على الرقم 04444433 800.

الخدمات المتصلة

الخدمات المتصلة

الملاحة ٣٦٤
الاتصالات ٣٦٤
التشخيص ٣٦٦

الملاحة

تتطلب الملاحة نظام OnStar خاص أو خطة خدمة متصلة.

إرسال الوجهة إلى المركبة

يمكن إرسال التوجيهات على شاشة ملاحة المركبة، إذا كانت المركبة مجهزة بواحدة.

اضغط على Off، ثم اطلب من "المستشار" تنزيل التوجيهات على نظام ملاحة المركبة، إذا كانت المركبة مزودة به. بعد انتهاء الاتصال، ستظهر على شاشة الملاحة مطالبات لبدء توجيهات القيادة. يمكن إلغاء الطرق التي تم إرسالها إلى شاشة الملاحة عبر نظام الملاحة فقط.

راجع my.cadillacarabia.com.

الاتصالات

تساعد الخدمات التالية على البقاء متصلاً.

لمزيد من المعلومات، راجع my.cadillacarabia.com.

تأمين الحماية

- قم بتغيير كلمة المرور الافتراضية لتطبيق myCadillac للهاتف المحمول. استخدم مجموعة من الحروف والأرقام لزيادة الأمان.
- قم بتغيير اسم نقطة اتصال Wi-Fi (معرّف ضبط الخدمة) وكلمة المرور. ومعرف ضبط الخدمة هذا هو اسم شبكتك المرئي للأجهزة اللاسلكية الأخرى. اختر اسمًا فريدًا وتجنب أسماء العائلة أو أوصاف المركبات.

نقطة توصيل واي فاي

في حال توفر الميزة وتمكينها، تحتوي المركبة على نقطة اتصال Wi-Fi مضمنة توفر إمكانية الوصول إلى الإنترنت ومحتوى الويب بسرعة تصل إلى 5G. يمكن توصيل عدة أجهزة، ولكن تلزم خطة بيانات. استخدم عناصر التشغيل التي بداخل المركبة فقط عندما يكون الوضع آمن للقيام بذلك.

١. لاسترداد معلومات نقطة اتصال واي فاي، المس أيقونة نقطة اتصال واي فاي في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

٢. ستعرض إعدادات الواي فاي اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID)، وكلمة المرور، وفي بعض المركبات، سيظهر نوع الاتصال (اتصال إنترنت، 3G، 4G، 4G LTE، 5G)، وجودة الإشارة (ضعيفة، جيدة، ممتازة). يُظهر رمز LTE الاتصال بشبكة Wi-Fi. من الممكن ألا تضيء الأيقونة على الرغم من وجود اتصال نشط بالمركبة.

٣. لتغيير SSID أو كلمة مرورها، اضغط على Ⓞn. في بعض المركبات، يمكن تغيير SSID وكلمة المرور في قائمة نقطة اتصال Wi-Fi أو اتصل للاتصال بمستشار إذا لم تتمكن من تغييره بنفسك.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٨٠٠٠٦٩٥٦
الكويت	22285334 00965
الإمارات العربية المتحدة	80004444433
STC المملكة العربية السعودية	٨٠٠ ٨٤٤٩١٠٢
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٠٠ ٨٥٠٠٦٧٤
دولي	221601847 0020

بعد الإعداد الأولي، سوف تتصل نقطة اتصال الواي فاي لديك تلقائيًا بالأجهزة المحمولة الخاصة بك. قم بإدارة استخدام البيانات عن طريق تشغيل أو إيقاف تشغيل الواي فاي على الجهاز المحمول الخاص بك، وذلك باستخدام تطبيق المحمول myCadillac أو الاتصال بمستشار OnStar. في بعض المركبات، يمكن أيضًا إدارة الواي فاي من خلال قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

تطبيق myCadillac

في حال التوفر، قم بتنزيل التطبيق المحمول myCadillac إلى هواتف Apple وAndroid الذكية المتوافقة.

تخضع الميزات للتغيير. للاطلاع على معلومات حول تطبيق المحمول myCadillac ومدى توافقه، راجع my.cadillacarabia.com.

قد تتم المطالبة بتنشيط تطبيق OnStar أو خطة خدمة متصلة. يتطلب الأمر توفير جهاز متوافق، وإمكانية التشغيل عن بُعد المعدة في شركة التصنيع، وأقفال كهربائية. يتم تطبيق أسعار البيانات. انظر www.cadillacarabia.com أو www.onstararabia.com للحصول على التفاصيل وقيود النظام.

التهيئة اللاسلكية

قد يتطلب تصدير هذه المركبة إلى منطقة أخرى إعادة ضبط الإعدادات الداخلية لتهيئة الاتصال اللاسلكي لضمان الامتثال التنظيمي أو تمكين الاتصال. راجع الوكيل. لا يتوفر للمستخدم النهائي للجهاز خيار تعديل التكوين اللاسلكي التنظيمي.

التشخيص

من خلال مراقبة النظم الأساسية بالمركبة وإرسال تقارير حولها، يوفر OnStar Advanced Diagnostics (تشخيص OnStar المتطور) - إذا كانت المركبة مجهزة به - وسيلة لمتابعة الصيانة. تتفاوت الإمكانيات وفقًا للموديل. راجع www.onstararabia.com للتعرف على التفاصيل وقيود النظام. تخضع الميزات للتغيير. للحصول على تحديثات بخصوص إمكانيات المميزات، راجع my.cadillacarabia.com. وقد يتم تطبيق رسوم على الرسائل والبيانات.

الفهرس

A

Apple CarPlay وAndroid Auto. ١٥٨

B

Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة). ٥٠

E

eCall
نظرة عامة. ٣٦٢

O

OnStar. ٣٥٤
الأمان. ٣٥٧
الطوارئ. ٣٥٧
معلومات إضافية. ٣٥٧
نظرة عامة. ٣٥٥

P

Parking Assist (مساعد الركن)
أوتوماتيكي. ٢٣١

ا

الاتصالات
الخدمات المتصلة. ٣٦٤
الاتفاقيات
العلامات التجارية والترخيص. ١٦٤
أحزمة الأمان. ٤٩
Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة). ٥٠
الاستبدال بعد وقوع حادث تصادم. ٥٦
الاستخدام خلال فترة الحمل. ٥٥
العناية. ٥٦
المذكرات. ١٠٤
حزام الكتف - الحضن. ٥٢
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب. ٥٠
أداة التذكير
إطفاء المصابيح الأمامية. ١٣١
إنارة الأنوار. ١١٤
حزام الأمان. ١٠٤
استبدال
أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم. ٨٢
أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم. ٥٦
نظام الوسائد الهوائية. ٦٧
استبدال الشفرة، الماسحة. ٢٨٢
استخدام
نظام المعلومات والترفيه. ١٤٠
نظام الملاحة. ١٤٧
هذا الدليل. ١

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

أسفل غطاء المحرك
كتلة المصهرات الكهربائية
للمقصورة. ٢٨٧
لمحة عامة على الغرفة. ٢٧٢
إشارات، الانعطاف وتغيير حارة السير. ١٣٣
إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة. ١٣٣
الإضاءة المحيطة. ١٣٥
الإضاءة عن الخروج. ١٣٥
الإضاءة عند الدخول. ١٣٤
إضاءة مصابيح LED. ٢٨٤
إضافي
عمليات الصيانة والعناية. ٣٢٧
معلومات OnStar. ٣٥٧
أضواء
Service Vehicle Soon (يجب
صيانة المركبة بشكل عاجل). ١٠٧
TRACTION OFF (إيقاف
تشغيل الجر). ١١١
الأمان. ١١٣
الانعطاف. ١٣٣
الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH). ١٠٩
التحكم بوضع القيادة. ١١٢
التحكم في ثبات السرعة الفائق. ١١٥
التذكيرات بحزام الأمان. ١٠٤
التشغيل النهاري. ١٣١
التوجيه الرباعي. ١١٢
السقف. ١٣٤
القراءة. ١٣٤
المركبة جاهزة. ١١٣
المقاييس والمؤشرات. ٩٩
باب غير مغلق تمامًا. ١١٥
تحذير نظام الفرامل. ١٠٧
تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق
(ABS). ١٠٨
تشغيل الضوء العالي. ١١٤
تشغيل المذكر. ١١٤
تعطيل الفرملة التلقائية في حالات
الطوارئ (AEB). ١١٠
تعليق هوائي. ١١٢
جاهزية الوسادة الهوائية. ١٠٥
حالة الشحن المنخفض. ١٠٦
سلك الشحن المتصل. ١٠٧
صيانة Electric Parking
Brake (فرامل الركن الكهربائية). ١٠٨
ضغط الإطارات. ١١٣
عطل في البطارية. ١٠٧
فرامل الركن الكهربائي. ١٠٨
مساعد الحفاظ على الحارة المرورية. ١٠٩
مساعدة التمركز في الحارة المرورية.
١١٠
مساعدة السائق على الانتباه. ١١٥
مصباح مثبت السرعة. ١١٤
مصباح نظام التحكم في الجر
(TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في
الثبات. ١١١
موفر طاقة البطاريات الخاص
بالإضاءة الخارجية. ١٣٧
ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية. ١١٤
نظام التحكم الإلكتروني بالثبات
(ESC)، إيقاف. ١١١
نظام الشحن. ١٠٦
يجب صيانة نظام الدفع الكامل. ١٠٩
أضواء الزوايا. ١٣٣
أضواء القبة. ١٣٤
إطارات. ٢٩٧
إحلال العجلات. ٣٠٩
إذا نفد الهواء من الإطار. ٣١٠
السلاسل وأجهزة الجر الأخرى. ٣١٠
الشتاء. ٢٩٨
الضغط. ٢٩٨، ٣٠٠
الفحص. ٣٠٥
تشغيل مراقبة ضغط الإطارات. ٣٠٢
جميع المواسم. ٢٩٧
حجم مختلف. ٣٠٩
ذاتي الالتئام. ٢٩٨
شراء إطارات جديدة. ٣٠٧
ضوء الضغط. ١١٣
متى يحين وقت لإطارات جديدة. ٣٠٦
محاذاة العجلات وضبط الإطارات. ٣٠٩
مناوبة. ٣٠٥
نظام مراقبة الضغط. ٣٠١
إطارات تصلح لكل المواسم. ٢٩٧
إطارات ذاتية الالتئام. ٢٩٨
الإطار الفارغ. ٣١٠
الأطفال الأكبر سنًا، نظام أمان. ٦٧
الإعدادات. ١٥٩

أقفال
الباب الكهربائي ١٥
الحماية من الإغلاق ١٦
السلامة ١٦
باب ١٣
باب أوتوماتيكي ١٥
تأخر الإقفال ١٥
عمود التوجيه ٢٣
أقفال أمان الأطفال ١٦
إمالة ظهور المقاعد ٣٧
الأمان
OnStar ٣٥٧
السيارة ٢٢
إنذار السيارة ٢٢
ضوء ١١٣
أمان المركبة
قفل عمود التوجيه ٢٣
الأمن السيبراني ٣٥٣
الإنارة
التحكم في الإضاءة ١٣٣
المحيطة ١٣٥
المدخل ١٣٤
خروج ١٣٥
صمام ثنائي ضوئي ٢٨٤
إنذار
أمان المركبة ٢٢
أنظمة
الضوء العالي ١٢٩
المعلومات والترفيه، تسجيل البيانات .. ٣٥٤
الوسادة الهوائية ٥٦
منصة السقف ٩٠
أنظمة التحكم في القيادة
تعليق هوائي ١٩٩
أنظمة القيادة
دفع بجميع العجلات ١٩١
أنظمة المساعدة
Lane Keep Assist (LKA)
(مساعد البقاء على المسار) ٢٥٣
إشارة المرور ٢٤٩
التوجيه في المنطقة العمياء
(BZSA) ٢٤٨
الركن ٢٢٩
الركن والرجوع للخلف ٢٢٦
الرؤية الليلية ٢٤٣
الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع
للخلف (RAB) ٢٣٢
القيادة ٢٣٥
انتباه السائق ٢٥١
تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٤٦
تنبيه وجود مشاة في الخلف ٢٣٣
فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٣٨
كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) ٢٢٦
متقدم ٢٢٥
نظام التنبيه من التصادمات الأمامية
(FCA) ٢٣٥
نظام الرؤية المحيطية ٢٢٧
نظام الفرملة في حالة وجود مشاة
بالأمام (FPB) ٢٤١
نظام تحذير حركة المرور الجانبي من
الخلف (RCTA) ٢٣٤
نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي
(APA) ٢٣١
أنظمة منع السرقة ٢٤
أوتوماتيكي
أقفال الأبواب ١٥
إيقاف السيارة (AVH) ١٩٤
ضوء تعطيل الفرملة في حالات
الطوارئ (AEB) ١١٠
مرايا الخفوت ٢٧
مساعِد الركن (APA) ٢٣١
الأوضاع
Car Wash (غسيل سيارات) ١٨٦
التحكم بالقيادة ١٩٧
الطاقة ١٨٤
أول أكسيد الكربون
القيادة في الشتاء ١٧٩
باب المؤخرة ١٨

ب

باب
أقفال ١٣
الأقفال الكهربائية ١٥
تأخر الإقفال ١٥
مصباح الإغلاق الجزئي ١١٥
باب المؤخرة ١٨
بدء التشغيل
عن بُعد ١٢

البضائع
المثبتات ٨٩
نظام الإدارة ٨٩
البطارية ٢٧٨
إدارة الحمولة ١٣٦
المتطلبات الكهربائية للشحن ٢٦٦
بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣١١
حماية الطاقة ١٣٧
ضوء العطل ١٠٧
مقياس ١٠٣
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية ١٣٧
بعيدًا عن الطريق
استرداد ١٧٧
البوصلة ٩٦
البوق ٩٤
بيان المطابقة
معلومات الشهادة ٣٣٦

ت

تثبيت مقاعد الأطفال ..... ٨٢، ٨٤
تجريب، السيارة الجديدة ١٨٤
تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة ١٤٦
التحديثات
البرنامج ١٤٣
تحديثات البرامج ١٤٣
تحذير
المصابيح والمقاييس والمؤشرات ٩٩
تنبيهات وأخطار ١
ضوء نظام الفرامل ١٠٧
وامضات التحذير من المخاطر ١٣٢
التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢١٢
ضوء ١١٥
التخزين
الكونسول المركزي ٨٩
الوحدات ٨٨
حوامل الأقداح ٨٨
صندوق القفازات ٨٨
نظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف ٩٠
التدفئة
المرايا ٢٦
المقاعد الخلفية ٤٦
عجلة القيادة ٩٣
والمقاعد الأمامية القابلة للتهوية ٤١
التدليك
المقاعد ٣٨
ترويض السيارة الجديدة ١٨٤
تشتت الانتباه أثناء القيادة ١٧٥
التشخيص
الخدمات المتصلة ٣٦٦
تشغيل بمساعدة بطارية أخرى
بدء تشغيل ٣١١
تشغيل عالي السرعة ٣٠٠
التصويب
المصباح الأمامي ٢٨٤
تعديلات
دعامة الفخذ ٣٧
التعرف
الترددات اللاسلكية على الزجاج
الأمامي ٣٣٦
صوت ١٥١
التعرف على الصوت ١٥١
تقنية بلوتوث
الصوت ١٤٧
نظرة عامة ١٥٣
تكيفي
مثبت السرعة ..... ١١٤، ٢٠١
التنبيه
التقاطعات المرورية الخلفية ٢٣٤
تغيير حارة السير (LCA) ٢٤٦
مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) ٢٤٨
مشاة في الخلف ٢٣٣
التنبيه من التصادمات
نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) ٢٣٥
تنبيه وخطر وتحذير ١
تنظيف
العناية الداخلية ٣٢٠
العناية بالسطح الخارجي ٣١٦
التهوية، هواء ١٧٠
التوجيه ١٧٦
العجلات الأربع ١٩٨
تدفئة العجلة ٩٣
ضبط العجلة ٩٣

عناصر تشغيل العجلات ١٤٠
مشاكل في المسار ١٥١
التوصيل بالأسلاك والأجهزة عالية الجهد ٢٨٥
التوصيل في الشحن ٢٥٥

ث

ثنائي
نظام التحكّم الأوتوماتيكي بالحرارة الداخلية ١٦٦

ج

جدول الصيانة
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٣٣٠
الجر
التحكم/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٩٥
مصباح إيقاف التشغيل ١١١
مصباح نظام التحكم (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١١١
جمع البيانات
OnStar ٣٥٤
نظام المعلومات والترفيه ٣٥٤
جهاز فتح باب المرآب
برمجة ١٢٥

ح

الحالة
السيارة ١٢١
ملاحظات الشحن ٢٥٩
الحجيرة
أسفل غطاء المحرك ٢٧٢
حزام الكتف - الحضن ٥٢
حوامل الأقداح ٨٨

خ

خارجي
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة ١٣٧
الخدمات المتصلة
الاتصالات ٣٦٤
التشخيص ٣٦٦
الملاحة ٣٦٤
الخدمة ١٧٢
سجلات الصيانة ٣٣١
Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٠٨
الصيانة ومعلومات عامة ٣٢٥
القيام بالعمل بنفسك ٢٦٩
الملحقات والتعديلات ٢٦٩
تحديد الأجزاء ٣٣٢
مصباح صيانة المركبة بشكل عاجل ١٠٧
مصباح نظام الدفع بجميع العجلات ١٠٩
الخرائط ١٤٨
الخصوصية
تسجيل بيانات المركبة ٣٥٢
خطر وتحذير وتنبيه ١
الخلف
المقاعد المدفأة ٤٦
تذكير بالمقعد ٤٣
ماسحة/غاسلة النافذة ٩٥
مرآة الكاميرا ٢٧
نظام التحكم بالمناخ ١٦٩

د

الداخل
مرآة الرؤية الخلفية ٢٧
دعامات
غاز ٢٨٣
دعامة (دعامات) الغاز ٢٨٣
الدفع
رسائل الطاقة ١٢٥
دفع بجميع العجلات ١٩١
صيانة المصابيح ١٠٩

ر

الراديو
الاستقبال ١٤٦
التعرف على الترددات، الزجاج الأمامي ٣٣٦
بث الصوت الرقمي (DAB) ١٤٥
راديو AM-FM ١٤٣

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

راديو AM-FM ١٤٣
راكب
فلتر الهواء بالمقصورة ١٧١
مؤشر وضع الوسادة الهوائية ١٠٥
نظام الاستشعار ٦٢
الرسائل
السيارة ١٢٤
سرعة السيارة ١٢٥
طاقة الدفع ١٢٥
الرضّع والأطفال الصغار، نظام أمان ٦٩
رقمي
المفتاح ١٦
راديو بث الصوت (DAB) ١٤٥
الركن
فحص الفرامل وآلية الوضع P (
الركن) ٢٨٢
الركن أو الرجوع للخلف
أنظمة المساعدة ٢٢٦
الركن
جهاز مساعدة ..... ٢٢٦، ٢٢٩
الرموز ٢
الملاحة ١٤٨

ز

الزجاج الأمامي
استبدال ٢٨٣
التعرف على الترددات اللاسلكية ٣٣٦
ماسحة/غاسلة ٩٤

س

الساعة ٩٧
الإعداد (الجهير) ١٥٩
السائق
التحكم في الوضع ١٩٧
المراهق ١٦١
أنظمة المساعدة، المتقدمة ٢٢٥
مركز معلومات (DIC) ١٢٠
مساعد الانتباه ٢٥١
مصباح التحكم بالوضع ١١٢
مصباح مساعدة الانتباه ١١٥
السائق المراهق ١٦١
سائل
الغاسلة ٢٧٦
الفرامل ٢٧٧
سائل نظام الغسل ٢٧٦
سجادات الأرضية ٣٢٤
سجلات
الصيانة ٣٣١
السحب
معلومات عامة ٢٦٧
السقف
فتحة السقف ٣٢
نظام الرف ٩٠
السلاسل وأجهزة الجر الأخرى
الإطار ٣١٠
السلامة
إشارة المشاة ٩٤
أقفال ١٦
المجموعة ٩٠
فحص النظام ٥٥
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٣٣٠
السيارة
الأمان ٢٢
الحالة ١٢١
الرسائل ١٢٤
الرموز ٢
تحديد الموضع ١٥٠
تسجيل البيانات والخصوصية ٣٥٢
تعليق تلقائي ١٩٤
حدود الحمولة ١٨١
رسائل السرعة ١٢٥
رقم تعريف (VIN) ٣٣٢
ضوء الإيقاف التلقائي ١٠٩
ضوء الجهوزية ١١٣
عنصر تشغيل ١٧٦
متى يلزم الشحن ٢٥٤
مصباح الصيانة بشكل عاجل ١٠٧
مؤشر السير للأمام ١١٠
نظام الإنذار ٢٢
سيارة عالقة ١٨٠

ش

شاشة العرض الأمامية ١٢٢
الشتاء
إطارات ٢٩٨
القيادة ١٧٩

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

الشحن ١١٥
التوصيل ٢٥٥
تجاوز التأخير ٢٥٩
سلك ١٠٧، ٢٦٢
متى يلزم الشحن، المركبة ٢٥٤
مصباح النظام ١٠٦
ملاحظات الحالة ٢٥٩
شحن الهاتف
لاسلكي ٩٨
شحن الهاتف لاسلكيًا ٩٨
شراء إطارات جديدة ٣٠٧

ص

صندوق القفازات ٨٨
الصوت
تقنية بلوتوث ١٤٧
الصيانة
الجدول الزمني ٣٢٦
سجلات ٣٣١
صيانة نظام الوسادة الهوائية ٦٥

ض

ضبط أسفل الظهر
المقاعد الأمامية ٣٨
ضبط دعامة الفخذ ٣٧
الضوء العالي
أنظمة ١٢٩
ضوء حالة الشحن المنخفض ١٠٦

ط

الطاقة
أقفال الأبواب ١٥
الأوضاع ١٨٤
الحماية، البطارية ١٣٧
المرايا ٢٥
النوافذ ٣٠
ضبط المقعد ٣٦
مقياس المؤشر ١٠٤
منافذ ٩٧
طرق
القيادة، رطب ١٧٨
الطوارئ
OnStar ٣٥٧
طي المرايا ٢٥

ع

العجلات
استبدال ٣٠٩
المحاذاة وموازنة الإطارات ٣٠٩
حافة معكوسة ٣٠٨
حجم مختلف ٣٠٩
العجلات الأربع
التوجيه ١٩٨
ضوء التوجيه ١١٢
عجلات ذات حواف معكوسة ٣٠٨
عداد السرعة ١٠٢
عداد المسافات ١٠٣
رحلة ١٠٣
عداد مسافات الرحلة ١٠٣
العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص ١٦٤
عمليات الصيانة والعناية
إضافي ٣٢٧
العناية بالمركبة
ضغط الإطارات ٢٩٨
العناية بالمظهر
الداخل ٣٢٠
خارجي ٣١٦
عن بُعد
المفتاح ٧
بدء التشغيل ١٢
تشغيل المفتاح ٧
عنصر تشغيل
الجر والثبات الإلكتروني ١٩٥
في المركبة ١٧٦

غ

غطاء المحرك ٢٧٠

ف

فتحة السقف ٣٢
فترة الحمل، استخدام أحزمة الأمان ٥٥
الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك ٣٢٧
الفرامل ١٧٦، ٢٧٦
الرجوع للخلف الأتوماتيكي ٢٣٢

الطوارئ التلقائية (AEB). ٢٣٨
الفرامل المولدة. ١٩٤
تعزيز الفرامل الكهربائية. ١٩١
سائل. ٢٧٧
ضوء تحذير النظام. ١٠٧
فرامل الركن الكهربائي. ١٩٢
مانع للانغلاق. ١٩١
مساعد الفرامل. ١٩٣
نظام المشاة بالأمام (FPB). ٢٤١
الفرامل المولدة. ١٩٤
فقد السيطرة. ١٧٧
فولطية عالية
الأجهزة والأسلاك. ٢٨٥
مقياس البطارية. ١٠٣

ق

القدرات والمواصفات. ٣٣٢
قطع غيار الاستبدال
الوسائد الهوائية. ٦٧
قواطع الدارة. ٢٨٦
القيادة
إذا علقت السيارة. ١٨٠
الاسترداد خارج الطريق. ١٧٧
الشتاء. ١٧٩
الطرق الجبلية والتلالية. ١٧٩
الطرق المبللة. ١٧٨
أنظمة المساعدة. ٢٣٥
تحسين كفاءة استخدام الطاقة. ١٧٤
حدود حمولة المركبة. ١٨١
دواسة واحدة. ١٩٠
فقد السيطرة. ١٧٧
وقائي. ١٧٦
القيادة الوقائية. ١٧٦

ك

الكاميرا
الرؤية الخلفية (RVC). ٢٢٦
كفاءة استخدام الطاقة
القيادة. ١٧٤
كهربائي
المستلزمات لشحن البطارية. ٢٦٦
تجهيزات، إضافية. ٢٦٧
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب. ٥٠

ل

لوحة القيادة. ٤

م

الماسحة
استبدال الشفرة. ٢٨٢
الغاسلة الخلفية. ٩٥
المبرد. ٢٧٣
المتأخرة
القفل. ١٥
تجاوز الشحن. ٢٥٩
متقدم
أنظمة مساعدة السائق. ٢٢٥
المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH). ٧٥
مثبت السرعة
تكيفي. ٢٠١
ضوء. ١١٤
فائق. ٢١٢
مجموعة، العدادات. ١٠١
مجموعة أجهزة القياسات. ١٠١
المحرك
نظام التبريد. ٢٧٣
محيطي
نظام الرؤية. ٢٢٧
مرآة الرؤية الخلفية
الخفوت الأوتوماتيكي. ٢٧
المرايا
الإمالة إلى الوضع العكسي. ٢٧
التدفئة. ٢٦
الخفوت الأوتوماتيكي. ٢٧
الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية. ٢٧
الطاقة. ٢٥
الكاميرا الخلفية. ٢٧
رؤية خلفية داخلية. ٢٧
طي. ٢٥
محدب. ٢٥
مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي. ٢٧
المرايا المحدبة. ٢٥

مرتفع
الطرق الجبلية ١٧٩
مركبة معطلة
نقل ٣١٤
المرور
مساعد الإشارة ٢٤٩
مساند الرأس ٣٥
المستلزمات
شحن البطارية الكهربائية ٢٦٦
مسجلات بيانات، الحدث ٣٥٣
مسجلات بيانات الحدث ٣٥٣
المشاة
إشارة السلامة ٩٤
مؤشر السير للأمام ١١٠
المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار ١٥١
المصابيح الرئيسية
النظام، أوتوماتيكي ١٣١
تذكير بالإيقاف ١٣١
توجيه، أمامي ٢٨٤
صيانة مؤشر النظام ١١٤
مصباح تشغيل الضوء العالي ١١٤
مفاتيح التحكم ١٢٩
مفتاح التحكم في ضبط المستوى ١٣٢
مصابيح القراءة ١٣٤
مصابيح القيادة النهارية ١٣١
مصباح
مساعد الحفاظ على الحارة المرورية ١٠٩
مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ١١١
مصباح تشغيل
الضوء العالي ١١٤
المصهرات الكهربائية
المصهرات وقواطع الدائرة ٢٨٦
حجرة أسفل غطاء المحرك ٢٨٧
كتلة منصهرات الحجرة الخلفية ٢٩٤
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس ٢٩٢
المطابقة
إعلان ٣٣٦
المعايرة
البوصلة ٩٦
المعدات
Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن) ١٠٨
تعزيز الفرامل ١٩١
فرامل الركن ١٩٢
وحدة القيادة ١٨٦
المعدات الكهربائية الإضافية ٢٦٧
معلومات عامة
الخدمة والصيانة ٣٢٥
السحب ٢٦٧
العناية بالمركبة ٢٦٩
المفاتيح ٦
التشغيل عن بُعد ٧
رقمي ١٦
عن بُعد ٧
مفاتيح التحكم
المصابيح الرئيسية ١٢٩
عجلة القيادة ١٤٠
المقاعد
التدفئة والتهوية، الجزء الأمامي ٤١
التدليك ٣٨
الذاكرة ٣٩
المقعد الثاني ٤٣
إمالة ظهور المقاعد ٣٧
تدفئة، خلفي ٤٦
ضبط الطاقة، أمامي ٣٦
ضبط مسند أسفل الظهر، أمامي ٣٨
مذكر المقعد الخلفي ٤٣
مساند الرأس ٣٥
مقعد الصف الثالث ٤٧
مقاعد الأطفال
الأطفال الأكبر سناً ٦٧
الرضّع والأطفال الأصغر سناً ٦٩
أنظمة ٧١
أين يمكن وضع ٧٣
تأمين ..... ٨٢، ٨٤
نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال ٧٥
المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٩
مقاييس
أضواء التحذير ومؤشراته ٩٩
البطارية ١٠٣
عداد السرعة ١٠٢
عداد المسافات ١٠٣

عداد مسافات الرحلة ١٠٣
مؤشر الطاقة ١٠٤
مقدمة ..... ١، ١٣٨
مكان وضع مقعد الأطفال ٧٣
الملاحة
استخدام النظام ١٤٧
الخدمات المتصلة ٣٦٤
الرموز ١٤٨
الوجهة ١٤٩
الملحقات والتعديلات ٢٦٩
مناطق التخزين
نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة ٨٩
منافذ
الطاقة ٩٧
مناوبة
إطارات ٣٠٥
المنتصف
وحدة التحكم، التخزين ٨٩
منفذ
USB ١٤٦
منفذ USB ١٤٦
المواصفات والسعات ٣٣٢
المؤشرات
أضواء التحذير ومقاييسه ٩٩
التحذير من المركبات الأمامية ١١٠
صيانة نظام المصابيح الأمامية ١١٤
مشاة بالأمام ١١٠
مؤشر الجاهزية ١١٣

ن

نظام
تحديد المواقع العالمي ١٥٠
مساعدة البدء على المرتفعات (HSA) ١٩٣
مساعدة البدء، على المرتفعات ١٩٣
نظام LATCH
استبدال قطع الغيار إثر وقوع حادث تصادم ٨٢
نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ١٩٠
نظام التبريد ٢٧٣
نظام التحكم الشامل عن بعد
التشغيل ١٢٧
برمجة ١٢٥
نظام الرؤية الليلية ٢٤٣
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ... ١٩١
ضوء التحذير ١٠٨
النظام الكهربائي
المصهرات وقواطع الدائرة ٢٨٦
حمولة زائدة ٢٨٥
كتلة منصهرات الحجرة الخلفية ٢٩٤
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس ٢٩٢
نظام المعلومات الترفيهية
استخدام النظام ١٤٠
نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ١٥٠
نظام مراقبة، ضغط الإطارات ٣٠١
نظرة عامة ١٣٩
لوحة أجهزة القياسات ٤
نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٤
نظم التحكم في المناخ
الخلف ١٦٩
مزدوج أوتوماتيكي ١٦٦
نقل
مركبة معطلة ٣١٤
النوافذ ٢٩
الطاقة ٣٠

ه

الهاتف
Apple CarPlay وAndroid Auto ١٥٨
تقنية بلوتوث ١٥٣
هواء
التعليق ١٩٩
ضوء التعليق ١١٢
فتحات تهوية ١٧٠
فلتر، مقصورة الركاب ١٧١
الهوائي
متعدد النطاقات ١٤٦
الهوائي متعدد النطاقات ١٤٦

و

واقيات ٣١
واقيات الشمس ٣١
وامضات، التحذير من المخاطر ١٣٢

Cadillac Vistiq Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-18864344) - 2026

وامضات التحذير من الخطر..... ١٣٢
الوجهة..... ١٤٩
الوحدات
التخزين..... ٨٨
وحدة القيادة
المعدات..... ١٨٦
الوسائد الهوائية
استبدال أجزاء النظام بعد حادث
تصادم..... ٦٧
إضافة التجهيزات إلى السيارة..... ٦٦
أين توجد الوسائد الهوائية؟..... ٥٨
صيانة السيارات المزودة بوسائد
هوائية..... ٦٥
ضوء الاستعداد..... ١٠٥
فحص النظام..... ٦٧
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟..... ٦١
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة
الهوائية؟..... ٦١
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟... ٦٠
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟... ٥٩
مؤشر حالة الراكب..... ١٠٥
نظام..... ٥٦
نظام استشعار الراكب..... ٦٢
الوسائط
تجنب استخدام الأجهزة غير الموثوق
بها..... ١٤٦
وضع غسيل المركبة..... ١٨٦