

المحتوى

١	مقدمة
٦	المفاتيح والأبواب والنوافذ
٤١	المقاعد والمساند
٩٩	التخزين
١٠٧	العدادات وعناصر التشغيل
١٤٣	الإشارة
١٥٢	نظام المعلومات والترفيه
١٨٣	مفاتيح التحكم في المناخ
١٩٠	القيادة والتشغيل
٣١١	العناية بالمركبة
٣٧٣	الخدمة والصيانة
٣٧٩	البيانات الفنية
٣٨١	معلومات العميل
٣٩٨	OnStar
٤٠٥	eCall
٤٠٧	الخدمات المتصلة
٤١٠	الفهرس

مقدمة



تعد الأسماء والعلامات والرموز والشعارات النصية وأسماء طُرز السيارات وتصميمات هياكل السيارات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وعلامة GM و CADILLAC ورمز CADILLAC و CADILLAC و ESCALADE IQL، علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو التغييرات اللاحقة لإصدار هذا المنشور، بما في ذلك التغييرات في المحتوى القياسي أو الاختياري.

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

استخدام هذا الدليل

لتحديد مكان المعلومات الخاصة بالمركبة بسرعة، استخدم الفهرس الموجود في نهاية الدليل. هو قائمة مرتبة أبجدياً لمحتويات الدليل وأرقام الصفحات.

خطر وتحذير وتنبية

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

الرموز

تستخدم بعض مكونات وملصقات السيارات الرموز بدلاً من النصوص في ما يتعلق بميزة أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

جدول رموز المركبة

يحدد هذا المخطط الرموز التي يمكن العثور عليها في السيارة.

نظام تكييف الهواء

زيت تبريد تكييف الهواء

مصباح استبعاد الوسادة الهوائية

(ABS) : نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

(!) : مصباح تحذير نظام الفرامل

✓ : التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

✗ : تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

⚡ : استخدام الطاقة وتحديد وضع الشحن

⚠ : يحظر التعرض للهب/للنيران

🔥 : قابل للاشتعال

🚒 : المستجيب الأول

⚡ : إنذار التصادم الأمامي

🚗 : موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية

🔌 : المصهرات الكهربائية

⚡ : فولتية عالية

🚗 : نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH

🚗 : تحقق من تركيب أغطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

🚗 : تنبيه تغيير حارة السير

🚗 : التحذير من مغادرة الحارة

🚗 : مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

P : نظام مساعد الركن

🚗 : مؤشر وجود مشاة بالأمام

⚠ : التشغيل

⚠ : منبه التقاطعات المرورية الخلفية

🚗 : الفني المسجل

⚠ : بدء التشغيل عن بُعد

⚠ : خطر نشوب حريق كهربائي

⚠ : تذكيرات حزام الأمان

🚗 : Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل)

⚠ : التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية

⚠ : مراقبة ضغط الإطار

🚗 : التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام

🚗 : التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

⚠ : تحت الضغط

🚗 : مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

READY : السيارة جاهزة

تعليمات أو معلومات إضافية

تُستخدم الرموز الآتية للإشارة إلى تعليمات أو معلومات إضافية.

🚗 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات

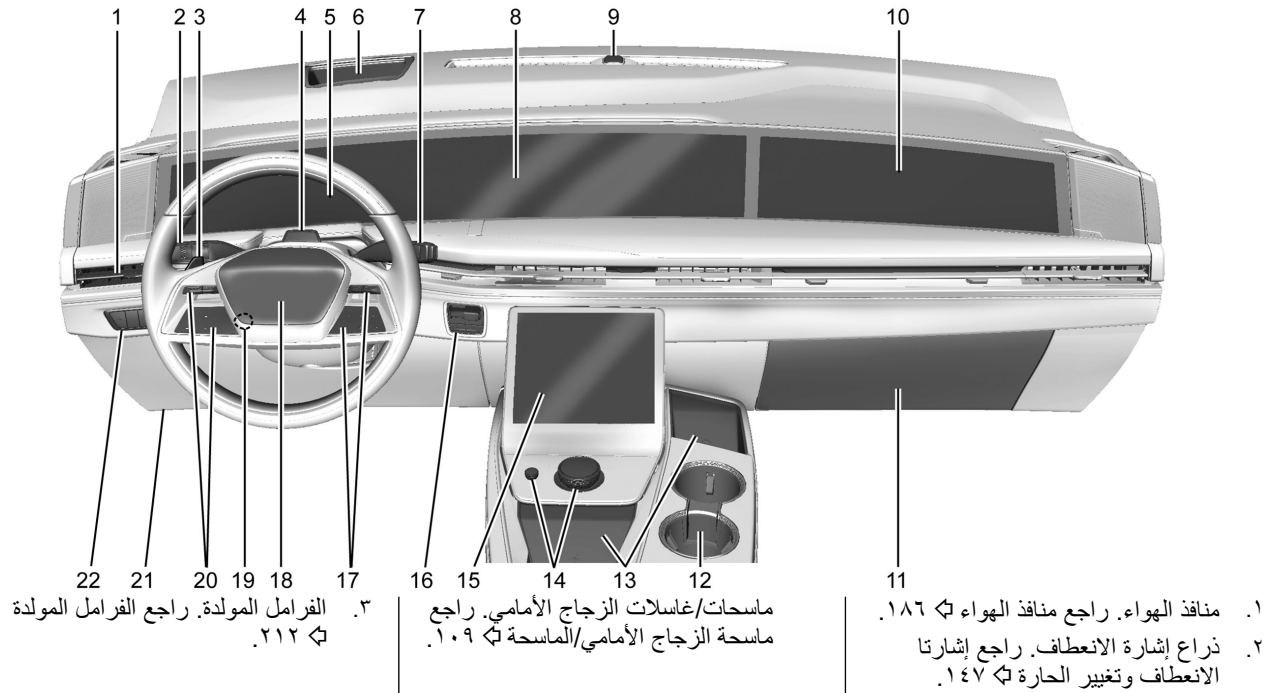
أو المعلومات في دليل المالك.

🚗 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات

أو المعلومات في دليل الخدمة.

➡ : تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



٤. كاميرا نظام مراقبة السائق. راجع مساعدة السائق على الانتباه ٢٧٦.
٥. مجموعة أجهزة القياسات. راجع مجموعة أجهزة القياسات ١١٥.
٦. الشاشة العلوية (HUD). راجع شاشة العرض الأمامية ١٣٧.
٧. ذراع نقل الحركة. راجع وحدة القيادة الكهربائية ٢٠٤.
٨. شاشة المعلومات والترفيه. راجع استخدام النظام ١٥٤.
٩. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية التلقائي ١٤٥.
١٠. شاشة الركاب. راجع نظام المعلومات والترفيه للركاب ١٦١.
١١. صندوق القفازات. راجع صندوق القفازات ٩٩.
١٢. حوامل الأقدام. راجع حوامل الأقدام ٩٩.
١٣. الشحن اللا سلكي. راجع الشحن اللا سلكي ١١٣.
١٤. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع نظرة عامة ١٥٣.
١٥. وحدة عرض الكونسول المركزي. راجع استخدام النظام ١٥٤.
٢١. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) ١٢١.
٢٢. فرامل الركن الكهربائي. راجع فرامل الركن الكهربائي ٢١٠.
٢١٨. تعليق هوائي. راجع تعليق هوائي ٢١٨.
٢٢. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ٢٢.
٢٧. باب المؤخرة. راجع الباب الخلفي ٢٧.
- مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٤٨.
- نظم التحكم في المناخ. راجع أنظمة التحكم بالمناخ ١٨٣.
- Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار). راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٧٨.
- لوحة التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC). راجع تجهيزة سحب المقطورة ٣٠٠.
- عناصر التحكم بالراديو. راجع مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٥٤.
- البوق. راجع البوق ١٠٩.
- ضبط عجلة القيادة. انظر ضبط عجلة القيادة ١٠٨ (غير معروض).
- ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢٢٣.
- التحكم في ثبات السرعة الفائق. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٣٤.
- نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٦١ (في حال توافره).
- عجلة قيادة قابلة للتدقنة. راجع عجلة قيادة مدقنة ١٠٨.

المفاتيح والأقفال المفاتيح



إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بعد.

- المراة الخافتة الأوتوماتيكية ٣٥
مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي ٣٥
المرايا الداخلية
مرايا الرؤية الخلفية الداخلية ٣٦
مراة الرؤية الخلفية الخافتة
الأوتوماتيكية ٣٦
مراة الكاميرا الخلفية ٣٦
النوافذ
النوافذ ٣٨
النوافذ الكهربائية ٣٨
واقبات الشمس ٤٠

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

- المفاتيح ٦
مفتاح التحكم عن بعد ٧
تشغيل المفتاح عن بعد ٧
بدء التشغيل عن بعد ١٣
أقفال الأبواب ١٤
أقفال الأبواب الكهربائية ١٦
تأخر الإقفال ١٦
أقفال الباب أوتوماتيكياً ١٦
الحماية من الإغلاق ١٧
أقفال أمان الأطفال ١٧
مفتاح رقمي ١٧

الأبواب

- تشغيل الأبواب (أبواب كهربائية) ٢٠
غطاء المحرك ٢٢
الباب الخلفي ٢٧

أمان المركبة

- أمان المركبة ٣١
نظام إنذار المركبة ٣١
قفل عمود التوجيه ٣٣
تشغيل مانع الحركة ٣٣

المرايا الخارجية

- المراة الكهربائية ٣٤
طوي المرايا ٣٥
المرايا القابلة للتسخين ٣٥

المفاتيح والأبواب والنوافذ

مفتاح التحكم عن بُعد

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بُعد:

- تأكد من المسافة. قد يكون مفتاح التحكم عن بُعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بُعد. انظر العنوان "استبدال البطارية" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ٧.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

تشغيل المفتاح عن بُعد

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقاً في هذا القسم.

تعمل وظائف مفتاح التحكم عن بُعد حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدماً) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بُعد ٧.

لإخراج المفتاح الميكانيكي، اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

قد يحتوي المفتاح الميكانيكي على علامة مفتاح ذات رمز شريطي يمكن للوكيل أو صانع الأقفال المؤهل استخدامها لصنع مفاتيح جديدة. احفظ هذه المعلومات في مكان آمن وليس في المركبة. راجع الموزع في حالة الحاجة إلى مفتاح بديل أو إضافي.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص نصل المفتاح للتأكد من خلوه من الأوساخ أو ما شابه. احرص على تنظيفه بفرشاة أو باداة مستديرة الطرف بصفة دورية.

عند تنشيط OnStar أو وضع خطة للخدمة المتصلة، قد يقوم OnStar Advisor بفتح أقفال السيارة عن بُعد. راجع نظرة عامة على OnStar ٣٩٨.

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط المفاتيح عن بُعد ١ و ٢ بوضعي الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٤٧.



يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي داخل مفتاح التحكم عن بُعد لجميع الأقفال.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٨

إذا تم وضع مفتاح التشغيل عن بُعد على شاحن لاسلكي، ستظهر رسالة في مركز معلومات السائق تشير إلى عدم اكتشاف أي مفاتيح. راجع الشحن اللاسلكي ١١٣.



1 : اضغط كي تقفل جميع الأبواب.
إذا تم تمكينه، تومض مصابيح إشارة الانعطاف مرة واحدة بعد الضغط الثانية لتشير إلى أنه قد تم القفل. إذا تم تشغيله، يصدر البوق صوتاً عندما يتم الضغط على **2** مرة أخرى في غضون ثلاث ثوانٍ. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس **Settings** (الإعدادات) **Vehicle <** (المركبة) **Remote Lock, Unlock, Start <** (البداء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

الضغط على **1** يؤدي إلى تفعيل نظام الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ٣١.

في حال كانت المركبة مزودة بمرايا قابلة للطّي تلقائياً وكانت هذه المرايا قيد التنشيط، فاضغط على **2** لطّي المرايا. واضغط على **1** لفتح المرايا. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات **Vehicle <** (المركبة) **Comfort and Convenience** (الراحة والملاءمة). راجع طي المرايا ٣٥.

1 : اضغط مرة واحدة لكي تفتح قفل باب السائق فقط. إذا تم الضغط مرة أخرى على **1** في غضون ثلاث ثوانٍ، فستفتح أقفال كافة الأبواب الأخرى. وقد تضوي المصابيح الداخلية وتظل مضاءة لمدة ٢٠ ثانية أو حتى بدء تشغيل السيارة.

إذا تم تمكينه، تومض مصابيح إشارة الانعطاف مرتين لتشير إلى أنه قد تم فتح القفل. إذا تم تمكينه، فقد تضوي المصابيح الخارجية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس **Settings** (الإعدادات) **Vehicle <** (المركبة) **Remote Lock, Unlock, Start <** (البداء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

يؤدي الضغط على **1** في مفتاح التحكم عن بُعد إلى إيقاف تفعيل نظام الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ٣١.

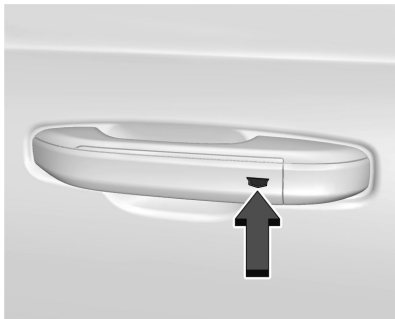
في حال كانت المركبة مزودة بوظيفة تشغيل النوافذ عن بُعد وتم تمكينها، اضغط مطولاً مرتين على **1** إلى أن يتم فتح النوافذ بالكامل. اضغط على **2** مرتين مع الاستمرار لحين غلق النوافذ بالكامل. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس **Settings** (الإعدادات) **Vehicle <** (المركبة) **Remote Lock, Unlock, Start <** (البداء والقفل وإلغاء القفل عن بُعد). راجع النوافذ الكهربائية ٣٨.

2 : اضغط مرتين لفتح أو غلق غطاء الصندوق. اضغط مرة واحدة لإيقاف حركة غطاء الصندوق. ويجب أن تكون المركبة على الوضع **P** (الركن).

2 : اضغط مرتين لفتح غطاء المحرك. عند الفتح، اضغط مرة واحدة لإيقاف الحركة. إذا توقفت حركة غطاء المحرك، فسيتم عكس الحركة عند تشغيل الزر في المرة التالية. اضغط مرتين مع الاستمرار لحين غلق غطاء المحرك. إذا تم تحرير الزر قبل إغلاق غطاء المحرك، فسيوقف غطاء المحرك. ويجب أن تكون المركبة على الوضع **P** (الركن). راجع غطاء المحرك ٢٢.

OFF x2 : اضغط مرتين لإيقاف شحن المركبة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ



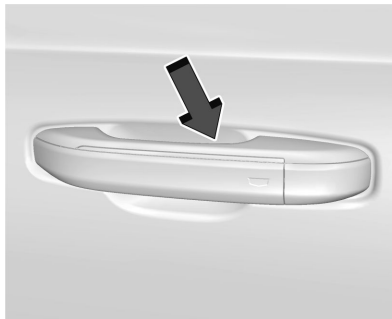
المس المستشعر الموجود على مقبض الباب الخارجي الأمامي لقفل جميع الأبواب.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بتأمين أقفال السيارة بعد عدة ثوانٍ من غلق جميع الأبواب، إذا كانت السيارة لا تعمل وعلى الأقل تم إخراج مفاتيح التحكم عن بُعد أو المفتاح الرقمي من الداخل أو في حالة عدم تواجد أحد داخل السيارة.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بُعد أو المفتاح الرقمي، فقد لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بُعد أو المفتاح الرقمي داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بُعد

مفتاحا التحكم عن بُعد ١ و ٢ متصلان بأوضاع المقعد في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٤٧.



لفتح قفل أي باب وفتحه، اضغط على المفتاح الموجود في منطقة القبضة الداخلية بمقبض الباب الخارجي.

يمكن برمجة الدخول من دون مفتاح لفتح قفل جميع الأبواب من باب السائق. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Remote Lock, Unlock, Start (البداية والقفول وإلغاء القفل عن بُعد).

⚡ : اضغط على الزر ثم حرره في غضون ثانية واحدة لبدء تحديد موقع السيارة. تومض مصابيح إشارة الانعطاف ويصدر البوق صوتاً ثلاث مرات.

اضغط مع الاستمرار على ⚡ لمدة ثلاث ثوانٍ لتفعيل إنذار الطوارئ. تومض مصابيح إشارة الانعطاف ويصدر البوق صوتاً متكرراً لمدة ٣٠ ثانية. يتوقف الإنذار عند تشغيل المركبة أو عند الضغط على ⚡ مرة أخرى. يجب أن تكون المركبة في وضع الإطفاء لكي يعمل إنذار الطوارئ.

Ⓜ : اضغط على Ⓜ مرتين من خارج المركبة لبدء تشغيل المركبة عن بُعد. لا يمكن تشغيل السيارة إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد متروكاً داخل السيارة. راجع بدء التشغيل عن بُعد ١٣.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يسمح نظام الدخول من دون مفتاح بفتح الأبواب وصندوق الأمتعة وغطاء المحرك من دون إخراج مفتاح التحكم عن بُعد من الجيب أو المحفظة أو الحقيبة إلخ. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق متر واحد (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة أو غطاء المحرك أو الباب المراد فتحه. إذا كانت السيارة مزودة بهذه الميزة، فسيكون هناك مستشعر في مقابض الأبواب الخارجية.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

أو المفتاح الرقمي داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو المفتاح الرقمي في المركبة دون مراقبة.

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Remote Lock, < Unlock, Start (البدا والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على  على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوان على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر  على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار ترك جهاز التحكم عن بُعد بالمركبة

عند إيقاف تشغيل المركبة ونسيان مفتاح التحكم عن بُعد أو المفتاح الرقمي فيها، سيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Remote Lock, < Unlock, Start (البدا والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

تنبيه إزالة مفتاح التحكم عن بُعد من السيارة

إذا كانت السيارة قيد التشغيل في أثناء فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستنحس السيارة عن مفاتيح التحكم عن بُعد أو المفاتيح الرقمية بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد أو المفتاح الرقمي، فسيعرض مركز معلومات السائق الرسالة

لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد وسيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات. يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تفقد فيها السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Remote Lock, < Start (البدا والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

اضغط على مفتاح الرمز الموجود على باب صندوق الأمتعة لفتحه عند فتح قفل جميع الأبواب أو عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد أو المفتاح الرقمي في نطاق متر واحد (٣ أقدام). راجع الباب الخلفي  ٢٧.

فتح غطاء المحرك بدون مفتاح

اضغط على لوحة اللمس على يسار الواجهة الأمامية مرة واحدة لفتح غطاء المحرك عند فتح قفل جميع الأبواب أو عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد أو المفتاح الرقمي في نطاق متر واحد (٣ أقدام).

راجع غطاء المحرك  ٢٢.

الدخول الميكانيكي دون استخدام مفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيف، راجع أقفال الأبواب  ١٤.

برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بُعد المبرمجة مع المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. يمكن إعادة برمجة المركبة بحيث لا يمكن أن تعمل مفاتيح التحكم عن بُعد المفقودة أو المسروقة مرة أخرى. يمكن لكل مركبة أن يكون لها ثمانية مفاتيح تحكم عن بُعد مبرمجة معها.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد.

لتحسين الأمان بالمركبة، تم تزويد مفتاح التحكم عن بُعد بمسئع حركة. عند بدء تشغيل المركبة، إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد مُتعطلا لفترة من الوقت، فقد يعرض مركز معلومات السائق "المفتاح في وضع السكون"، "حرك المفتاح"، ثم "ابدا". حرك مفتاح التحكم عن بُعد قليلاً وحاول بدء تشغيل المركبة.

إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق

تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بُعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أيًا من دارات مفتاح التحكم عن بُعد. فقد تضرر الكهرياء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن بُعد.

تنبيه

استبدل البطارية دائمًا بأخرى من نوع مناسب. قد يترتب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقًا للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تتسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

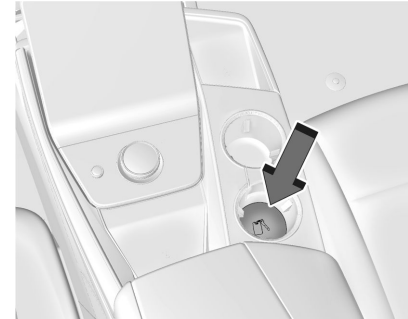
٢. حينما تكون المركبة في وضع الركن (P) أو الوضع المحايد (N)، اضغط على دواسة الفرامل أو أغلق الباب. راجع أوضاع الطاقة ٢٠٢.

استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بُعد واشحن بطارية المفتاح الرقمي في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية**تحذير**

لا تسمح للأطفال أبدًا باللعب بمفتاح التحكم عن بُعد. يحتوي مفتاح التحكم عن بُعد على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة جسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.

NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (لم يتم العثور على مفتاح، استبدل البطارية في المفتاح)
NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (لم يتم اكتشاف أي مفتاح للتحكم عن بُعد، ضع المفتاح في حافظة المفتاح ثم ابدأ تشغيل مركبتك) عند بدء تشغيل المركبة.
لبدء تشغيل المركبة:



١. ضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقذاح الخلفي.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

١٢

تنبيه

إذا لم تتم إعادة تجميع مفاتيح التحكم عن بُعد بشكل صحيح، فقد تتسرب السوائل إلى داخل المبيت وتُلحق الضرر بالدائرة الإلكترونية، مما سيؤدي إلى حدوث خلل و/أو عطل في مفاتيح التحكم عن بُعد. بالتالي، ولمنع حدوث أي ضرر، اتبع دائمًا الخطوات الخاصة بإعادة تجميع مفاتيح التحكم عن بُعد الواردة في هذا الدليل لضمان إغلاق مفاتيح التحكم عن بُعد بإحكام في كل مرة تقوم فيها بفتحها.

استبدل البطارية الموجودة في مفاتيح التحكم عن بُعد في أقرب وقت ممكن في حالة عرض مركز معلومات السائق الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بُعد.

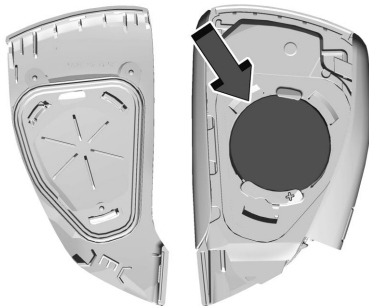
لاستبدال البطارية:



١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفاتيح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفاتيح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفاتيح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.



٢. ضع شفرة المفاتيح الميكانيكي في الفتحة لإزالة غطاء البطارية باليد.



٣. انزع غطاء البطارية.

- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.
 - تم تشغيل السيارة بالفعل.
- إذا كان مستوى البطارية منخفضاً، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بُعد. قد تنفذ البطارية بالكامل.
- قد يقل مجال مفتاح التحكم عن بُعد في أثناء تشغيل السيارة.
- قد تؤثر الظروف الأخرى على نطاق وأداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بُعد ٧.
- بدء تشغيل السيارة باستخدام بدء التشغيل عن بُعد**
- اضغط  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لتأكيد استلام طلب بدء التشغيل عن بُعد. في أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ستظل مصابيح الركن مضيئة طالما كانت السيارة قيد التشغيل.
- سيتم إيقاف تشغيل السيارة بعد ٦٠ دقيقة، إلا إذا أوقفت بدء التشغيل عن بُعد قبل اكتمال دورة بدء التشغيل عن بُعد أو تشغيل السيارة.
- للقيادة، قم ببدء تشغيل السيارة. راجع أوضاع الطاقة ٢٠٢.

استخدم بدء التشغيل عن بُعد لتدفئة السيارة من الداخل أو تبريدها أثناء توصيل السيارة بمصدر الطاقة وذلك للحصول على أقصى استفادة من نطاق التشغيل الكهربائي من خلال استخدام الكهرباء مباشرة من منفذ الطاقة. ستعود عملية النظام العادية بعد تشغيل السيارة.

 : هذا الزر موجود على مفتاح التحكم عن بُعد.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقاً لبرودة الطقس الخارجي. لن يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بُعد. على سبيل المثال، تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم خاصية بدء التشغيل عن بُعد أن تكون مركبته ضمن مجال رؤيته عند فعل ذلك. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.

يتعذر تشغيل المركبة عن بُعد في الحالات التالية:

- مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة.
- كانت السيارة تعمل لمدة ٦٠ دقيقة بعد بدء التشغيل عن بُعد.
- إذا كانت ومّاضات المخاطر في وضع التشغيل.

٤. اسحب السدادة عن طريق سحب اللسان للوصول إلى البطارية.
٥. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.
٦. ضع البطارية الجديدة بحيث يكون الطرف الموجب نحو الأعلى. استبدل ببطارية من طراز CR2450 من الليثيوم أو ما يعادلها.
٧. ضع السدادة مرة أخرى في الحزّ الموجود حول حجيرة البطارية.
٨. أعد وضع غطاء البطارية بالضغط عليه في مفتاح التحكم عن بُعد حتى سماع صوت طقطقة.
٩. أدخل المفتاح الميكانيكي مرة أخرى.

بدء التشغيل عن بُعد

تقوم هذه الميزة بتشغيل نظام التدفئة أو تكييف الهواء ومزيل الضباب من النافذة الخلفية وأنت خارج السيارة.

إذا كانت درجة الحرارة الخارجية أقل من ٧ درجات مئوية (٤٥ درجة فهرنهايت) وكان مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية، إذا توفر، في وضع التشغيل فسترتفع درجة حرارة منطقة الزجاج الأمامي أسفل مساحات الزجاج الأمامي لإذابة الثلج أو الجليد المتراكم.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

١٤

تأخير وقت بدء التشغيل عن بُعد

يمكن استخدام بدء التشغيل عن بُعد لمدة تصل إلى ٦٠ دقيقة من إجمالي وقت بدء التشغيل عن بُعد.

بعد بدء التشغيل عن بُعد لمدة ٦٠ دقيقة، أو محاولات بدء تشغيل متعددة لوقت أقصر يبلغ إجماليه ٦٠ دقيقة، يجب تشغيل المركبة ثم إيقاف التشغيل قبل بدء التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط على  ستتطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم أوقف تشغيلها.

أقفال الأبواب



تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

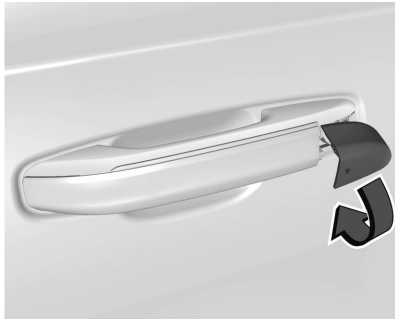
- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.
- لا تسحب مقابض الأبواب في أثناء تحرك السيارة. قد يتم فتح الباب بعملية سحب واحدة فقط. استخدم دائماً أقفال الأمان عندما يكون الأطفال في المقاعد الخلفية. راجع أقفال أمان الأطفال  ١٧.
- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقل المركبة دائماً عند مغادرتها.
- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:

- اضغط  أو  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي. راجع أقفال الأبواب الكهربائية  ١٦.
- تقع مقابض الأبواب على حافة الباب. اسحب مقابض الأبواب الخلفية إلى أعلى مرة واحدة لفتح قفل الأبواب ومرتين لفتح الأبواب. اسحب مقابض الأبواب الأمامية إلى أعلى قليلاً مرة واحدة لفتح قفل الأبواب ومرتين لفتح الأبواب. إذا تم سحب مقابض الأبواب الأمامية إلى أعلى بالكامل، فسيتم فتح قفل الأبواب الأمامية وفتحها من خلال سحبة واحدة. إذا فقدت السيارة الطاقة، فلا يزال من الممكن فتح الأبواب عن طريق سحب المقبض الموجود على حافة الباب بالكامل.
- لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:
- استخدم المفتاح الميكانيكي في باب السائق. أسطوانة القفل مزودة بغطاء. انظر "الوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق" لاحقاً في هذا القسم.
- اضغط  أو  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد.
- استخدم نظام الدخول بدون مفتاح. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد  ٧.

١٥ المفاتيح والأبواب والنوافذ

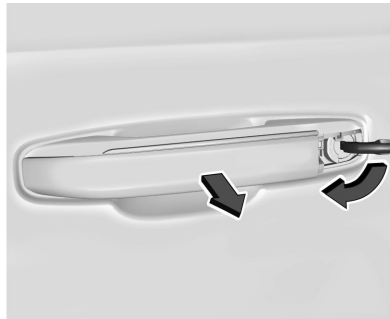
٥. أدر المفتاح الميكانيكي في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.
 ٦. أدر المفتاح الميكانيكي عكس اتجاه عقارب الساعة ببطء أثناء سحب المقبض لفتح مزلاج الباب.
 ٧. كرر الخطوتين ٤ و ٥ إذا لم يفتح الباب بالكامل.
- لإعادة تركيب الغطاء:
١. قم بمحاذاة الحافة العلوية للغطاء بالمقبض.



٢. اقلبه لأسفل لقفل الغطاء في موضعه.
٣. تحقق للتأكد من استقرار الغطاء بالكامل.



٣. انزع الغطاء.

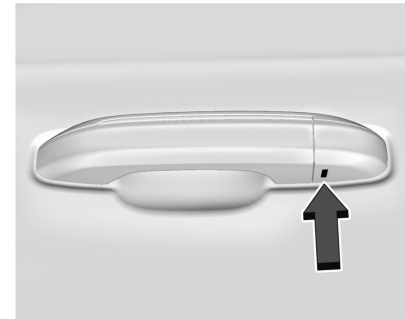


٤. أدخل المفتاح الميكانيكي في الأسطوانة.

أسطوانة الوصول إلى قفل مفتاح باب السائق (في حالة وجود بطارية مستنزفة)

للاوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق ورفع مزلاج الباب:

١. قم بإزالة المفتاح الميكانيكي من مفتاح التحكم عن بُعد.



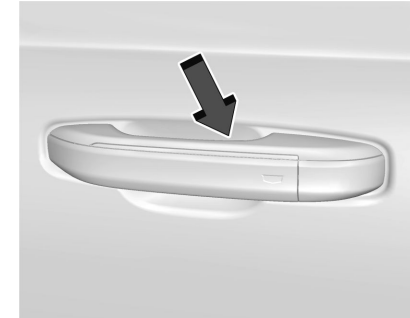
٢. أدخل المفتاح الميكانيكي في الفتحة الموجودة في أسفل المقبض وادفع لأعلى طوال الطريق حتى يتحرر الغطاء. لا تنزع المفتاح أو تضغط عليه.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح غير الصحيح أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الإدارة الطليقة لقفل الباب أن يتم فتح أسطوانة القفل عنوة. لإعادة ضبط أسطوانة القفل، تأكد من إدخال المفتاح الصحيح بالكامل في أسطوانة القفل. قم بتدوير المفتاح حتى تشعر أن أسطوانة القفل تستقر في مكانها مرة أخرى. أخرج المفتاح وأعد إدخاله بالكامل، وأدر المفتاح لفتح أقفال السيارة.

فتح الباب الكهربائي من الخارج

في حال التوفر، يمكن تشغيل الأبواب بالطاقة.



تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير تأمين أقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

عند الضغط على  بمفتاح قفل الباب الكهربائي في حين أن الباب مفتوح والسيارة متوقفة عن التشغيل، سيصدر تنبيه صوتي ثلاث مرات يشير إلى نشاط ميزة القفل المتأخر.

وسيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكيًا بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل هذه الفترة، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد عند إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط  مجددًا بمفتاح تأمين قفل الباب أو اضغط  بمفتاح التحكم عن بُعد لتأمين أقفال الأبواب على الفور.

يمكن برمجة هذه الخاصية لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة نظام المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

أقفال الباب أوتوماتيكيًا

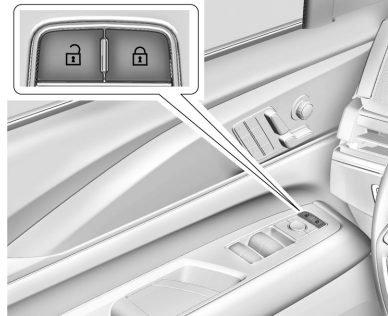
السيارة مبرمجة لقفل الأبواب تلقائيًا عند إغلاق كل الأبواب وعندما تكون السيارة في وضع التشغيل، ويتم تغيير وضع السيارة من وضع P (ركن).

اضغط على المفتاح الموجود في منطقة الإمساك الداخلية لمقبض الباب لتشغيل الباب بالطاقة عندما يكون المفتاح عن بعد ضمن النطاق أو عندما تكون المركبة غير مقفلة.

لمزيد من المعلومات حول كيفية تشغيل الأبواب بالطاقة، راجع تشغيل الأبواب (أبواب كهربائية)  ٢٠.

أقفال الأبواب الكهربائية

اضغط  أو  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد  ٧.



 : اضغط لكي يتم قفل الأبواب. سيضيئ مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند القفل.

 : اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

يمنع قفل عنصر التحكم الخلفي الركاب في الخلف من استخدام شاشة العرض المركزية الخلفية. لتنشيط/إلغاء تنشيط قفل عنصر التحكم الخلفي، حدد عناصر التحكم < السلامة > قفل عنصر التحكم الخلفي < تشغيل أو إيقاف في شاشة العرض المركزية الأمامية.

مفتاح رقمي

تتيح لك ميزة المفتاح الرقمي، إذا تم تجهيزها وتمكينها، الوصول إلى السيارة وتشغيلها باستخدام هاتف ذكي. يمكن أيضًا تنفيذ العديد من الوظائف التي يؤديها مفتاح التحكم عن بُعد باستخدام مفتاح رقمي. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد > ٧.

يتواصل المفتاح الرقمي مع السيارة باستخدام تقنية البلوتوث، وهي أقل أمانًا من مفتاح التحكم عن بُعد التقليدي.

تدعم بعض الهواتف الذكية المفتاح الرقمي فقط. يُرجى الاطلاع على تطبيق الجوال myCadillac لمعرفة ما إذا كان جهازك متوافقًا.

إذا كانت بطارية الهاتف الذكي ضعيفة أو إذا كان هناك تدخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق

لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد أو

المركبة، ولم يتم تقليل عدد مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن أن يتم اجتياز هذا يدويًا بالضغط مع الاستمرار على  في مفتاح أقفال الأبواب الكهربائي.

أقفال أمان الأطفال

تمنع أقفال أمان الأطفال الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل السيارة، بالإضافة إلى قفل حركة مقاعد الصف الثاني. لضبط مقاعد الصف الثاني في السيارة، راجع مقاعد الصف الثاني > ٥٢.

توجد ثلاثة مسارات للوصول إلى أقفال أمان الأطفال وتنشيطها/إلغاء تنشيطها من شاشة العرض الأمامية المركزية:

- عناصر التحكم < الأبواب والنوافذ < أقفال أمان الأطفال < إيقاف أو تشغيل
- عناصر التحكم < السلامة < أقفال أمان الأطفال < إيقاف أو تشغيل

أو

- عناصر التحكم < الأبواب < أقفال أمان الأطفال < إيقاف أو تشغيل
- يوصى بتنشيط أقفال أمان الأطفال عند وجود نظام أمان الأطفال في مقاعد الصف الثاني.

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/ساعة (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- ضع السيارة على P (ركن).

يمكن برمجة القفل الأوتوماتيكي للأبواب. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle (المركبة) < Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

الحماية من الإغلاق

تحميك هذه الميزة من قفل مفاتيح التحكم عن بُعد في السيارة.

عند فتح باب السائق والضغط على زر القفل وتشغيل السيارة، سيتم قفل جميع الأبواب ثم يتم فتح قفل باب السائق.

إذا قمت بإيقاف تشغيل السيارة وطلبت قفل الأبواب في حين كان أحد الأبواب مفتوحًا، فسوف تتحقق السيارة عند إغلاق جميع الأبواب من وجود مفاتيح التحكم عن بُعد بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود أي مفتاح تحكم عن بُعد داخل

رقم التعريف الشخصي للمفتاح الرقمي (PIN)



قد يمنع رقم التعريف الشخصي بدء التشغيل غير المقصود أو غير المصرح به لمركبتك وحركتها مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

قد يتم تشغيل مركبتك إذا كان الجهاز المحمول المقترن بمركبتك خارج مركبتك أو إذا تلاعبت أطراف غير مصرح بها بإشارات البلوتوث اللاسلكية بين هاتفك الذكي المقترن ومركبتك.

لن يمنع رقم التعريف الشخصي الدخول غير المصرح به إلى مركبتك إذا تم إلغاء قفلها باستخدام المفتاح الرقمي.

كإجراء أمني إضافي، سيكون لديك خيار إعداد PIN لاستخدامه مع المفتاح الرقمي.

عند تمكين رقم التعريف الشخصي، سيطلب منك إدخال رقم التعريف الشخصي على شاشة المعلومات والترفيه قبل بدء تشغيل مركبتك. بعد إدخال رقم التعريف الشخصي بنجاح، يمكن تشغيل المركبة لفترة قصيرة من الوقت. إذا لم تبدأ تشغيل مركبتك خلال هذا الوقت، فستتم مطالبتك بإدخال رقم التعريف الشخصي مرة أخرى.

إعداد المفتاح الرقمي

لا يتوفر المفتاح الرقمي إلا مع حساب OnStar المرتبط بالسيارة.

١. سجّل الدخول إلى حساب OnStar الخاص بك في تطبيق myCadillac للجوال.

٢. حدد خيار القائمة المفتاح الرقمي واتبع الخطوات التي تظهر على الشاشة لإقران هاتفك.

استخدام مفتاحك الرقمي

يتيح لك المفتاح الرقمي:

- استخدم ميزات الدخول من دون مفتاح لقفّل أبواب السيارة وفتح قفلها والوصول إلى المقصورات الخلفية من دون مفتاح التحكم عن بُعد.

راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ٧.

- ابدأ تشغيل المركبة بمجرد وجود هاتفك.

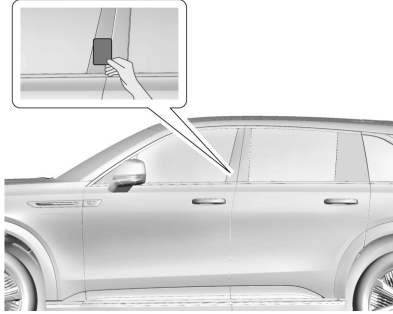
- استخدم الأوامر عن بُعد في تطبيق myCadillac لقفّل المركبة وفتحها وتشغيلها عن بُعد.

NO REMOTE KEY WAS DETECTED, PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (لم يتم اكتشاف أي مفتاح للتحكم عن بُعد، ضع المفتاح في حافظة المفتاح ثم ابدأ تشغيل سيارتك) عند بدء تشغيل السيارة. اشحن بطارية الهاتف الذكي في أسرع وقت ممكن.

يمكنك استخدام تطبيق الهاتف الجوال myCadillac لإقران مفتاحك الرقمي أو إدارته أو حذفه.

إذا كان المفتاح الرقمي لا يعمل:

- تأكد من المسافة. قد يكون الهاتف الذكي بعيدًا جدًا عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة. يمكن أن يؤثر جسمك أيضًا على الإشارة. أمسك الهاتف الذكي بيدك بعيدًا عن جسمك وبتجاه السيارة للحصول على أفضل النتائج.
- تأكد من أن الهاتف الذكي قيد التشغيل وأنه يحتوي على طاقة بطارية كافية.
- تحقق من الاتصال. يجب تمكين اتصال البلوتوث الخاص بهاتفك الذكي.
- تحقق من تطبيق myCadillac. تأكد من أنه مفتوح. حاول إعادة تشغيل التطبيق إذا كان مفتوحًا ولكنه لا يزال لا يعمل.



فتح باستخدام بطاقة المفاتيح

اضغط على بطاقة المفاتيح في الرمز المستطيل الموجود على باب السائق بالقرب من حافة النافذة لفتح باب السائق. يمكن فقط فتح باب السائق بهذه الطريقة. راجع أقفال الأبواب ١٤ للتعرف على كيفية فتح الأبواب الأخرى والمقصورة الخلفية.

قفل باستخدام بطاقة المفاتيح

مع إغلاق جميع الأبواب وإيقاف المركبة وفتح أي باب، اضغط على بطاقة المفاتيح في الرمز المستطيل الموجود على باب السائق بالقرب من حافة النافذة لقفل جميع الأبواب.

بطاقة المفاتيح

قد تكون مركبتك مزودة ببطاقة مفاتيح تقوم بفتح قفل المركبة وقفلها وتشغيلها. تعمل بطاقة المفاتيح عن طريق الضغط عليها في موقع المركبة الظاهر على ظهر بطاقة المفاتيح.

يوصى بشدة بحمل بطاقة مفاتيح كنسخة احتياطية للمفتاح الرقمي في حالة ضعف بطارية المفاتيح الرقمي أو وجود تداخل في الإشارة.

ستعمل فقط بطاقات المفاتيح المبرمجة مع المركبة. في حالة فقدان بطاقة المفاتيح أو سرقتها، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. لمنع بطاقات المفاتيح المفقودة أو المسروقة من القدرة على تشغيل المركبة، راجع الوكيل.

يمكن أن تحتوي كل مركبة على ما يصل إلى ثماني بطاقات مفاتيح مبرمجة عليها.

حتى إذا تم تمكين رقم التعريف الشخصي لبدء التشغيل، فلا يزال بإمكانك بدء تشغيل مركبتك دون إدخال رقم التعريف الشخصي إذا كان هناك مفاتيح تحكم عن بُعد في المركبة أو باستخدام بطاقة المفاتيح. راجع "بطاقة المفاتيح" لاحقاً في هذا القسم.

إعدادات رقم التعريف الشخصي

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي أو كنت ترغب في تغيير رقم التعريف الشخصي أو ترغب في تمكين/تعطيل رقم التعريف الشخصي، فيمكنك القيام بذلك عبر قائمة المفاتيح الرقمي في تطبيق myCadillac.

تأمين رقم التعريف الشخصي

إذا تم إدخال رقم التعريف الشخصي بشكل غير صحيح عدة مرات، فستحتاج إلى الانتظار عدة دقائق قبل محاولة إدخال رقم التعريف الشخصي مرة أخرى. لا يزال بإمكانك تشغيل مركبتك باستخدام مفاتيح تحكم عن بُعد أو بطاقة مفاتيح. يمكنك أيضاً إعادة تعيين رقم التعريف الشخصي أو تعطيل إعداد رقم التعريف الشخصي عبر قائمة المفاتيح الرقمي في تطبيق myCadillac.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢٠

بدء التشغيل باستخدام بطاقة المفاتيح

يمكنك بدء تشغيل مركبتك لفترة قصيرة بعد فتحها باستخدام بطاقة المفاتيح. إذا انتهت الفترة، فستحتاج إلى فتح قفل السيارة باستخدام بطاقة المفاتيح مرة أخرى لبدء تشغيل مركبتك.

الأبواب

تشغيل الأبواب (أبواب كهربائية)

تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.

- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة (يتبع)

تحذير (يتبع)

مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقل المركبة دائماً عند مغادرتها.

- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

تحذير

انتبه دائماً إلى محيطك عند استخدام الأبواب الكهربائية. قد لا يكتشف نظام الأبواب الكهربائية دائماً الأجسام الصغيرة أو الأجسام الموجودة على الحافة أو الأجسام التي خارج مجال الرؤية. قد لا يعمل النظام أيضاً بشكل صحيح عندما تكون المستشعرات مسدودة، كما هو الحال في ظروف الطقس السيئة. حافظ على يديك وقدميك والأشياء الأخرى بعيداً عن الأجزاء المتحركة لتجنب تلف المركبة والإصابة الشخصية.

إذا توفرت الأبواب الكهربائية وتم تمكينها في السيارة، فسيتم تشغيل الأبواب كهربائياً.

يمكن تخصيص ميزة الأبواب الكهربائية. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد الإعدادات > السيارة > الأبواب والأقفال > الأبواب الكهربائية.

عندما يتم ضبط الأبواب الكهربائية عند "الوضع اليدوي"، وهي الحالة الافتراضية، لن يتم فتح الأبواب أو إغلاقها كهربائياً، وسيتم تعطيل ميزة اكتشاف العوائق.

إذا تم ضبط الأبواب الكهربائية عند أي إعداد غير "الوضع اليدوي"، وهي الحالة الافتراضية، فإن الضغط مع الاستمرار على المفاتيح الموجود داخل المقبض الخارجي في أثناء السحب سيؤدي إلى فتح الباب يدوياً ومنع الفتح التلقائي.

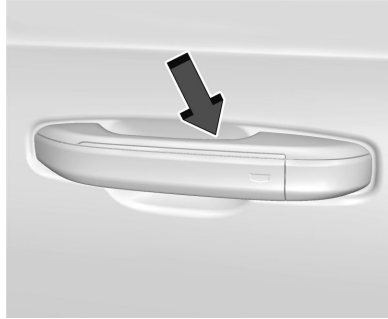
إذا كان هناك باب مفتوح، فإن مساعد التشغيل الكهربائي يثبت الباب في الوضع نفسه على أرض مستوية أو مائلة لفترة من الوقت، ثم يتم إلغاء تنشيطه ويتوقف عن تثبيت الباب.

بعد فترة من عدم النشاط، ستدخل السيارة في وضع السكون. لن يكون التشغيل الكهربائي للأبواب متوفراً خلال هذه الفترة.

إذا فقدت الطاقة الكهربائية، فإن جر مقبض التحرير الداخلي بالكامل سيفتح الباب ويسمح بفتحه يدوياً حتى النهاية. قد يكون فتح الباب أكثر صعوبة بدون مساعد الطاقة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

- باستخدام وحدات عرض الكونسول المركزي الأمامية أو الخلفية، إذا كانت مجهزة.
- اضغط  أو  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد  ٧.
- يمكنك تشغيل الأبواب من خلال:
 - سحب المقبض برفق. إذا كانت الأبواب الخلفية مغلقة، فإن السحب الأول سيؤدي قفل الأبواب، والسحب الثاني سيفتحها. في حالات الطوارئ، يمكنك سحب المقبض بالكامل لتحرير المزلاج ميكانيكيًا، ما يؤدي إلى فتح الباب.
 - إذا توفرت أبواب كهربائية وتم تمكينها في السيارة، فقم بتشغيل الأبواب كهربائيًا باستخدام شاشات وحدة الكونسول المركزية الأمامية أو الخلفية. يمكن لشاشة وحدة الكونسول المركزية الأمامية فتح جميع الأبواب بشكل فردي أو إغلاق جميع الأبواب بشكل فردي. في حال التوفر، يمكن لوحدة عرض الكونسول المركزي الخلفية فتح الأبواب الخلفية أو إغلاقها.
 - إذا توفرت أبواب كهربائية وتم تمكينها في السيارة، فيمكنك الضغط على دواسه الفرامل مرة واحدة لإغلاق باب السائق. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد الإعدادات المركبة < الأبواب والأقفال.



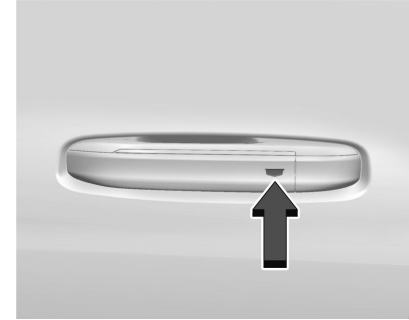
قم بتشغيل الباب من خلال الضغط على مفتاح المقبض الداخلي وتحريره. في حالة الأبواب الكهربائية، إذا كان الباب في حالة حركة، فاضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف الباب، أو لإغلاقه إذا كان مفتوحًا بالفعل ومتوقفًا.

تشغيل الأبواب من داخل السيارة

- لعرض إعدادات الباب المفتوح المتاحة على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس خيار الإعدادات < السيارة < الأبواب والأقفال < الأبواب الكهربائية.
- قفل الأبواب أو فتحها باستخدام:
 - الضغط على المفتاح  أو  الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي.

تشغيل الأبواب من خارج السيارة

قم بقفل أو إلغاء قفل الأبواب بالضغط على  أو  على المفتاح عن بُعد. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد  ٧.



المس المستشعر الموجود على مقبض الباب الخارجي للقفل.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢٢



تحذير

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء المحرك. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء المحرك في أثناء فتحه وغلقه.

تشغيل غطاء المحرك الكهربائي

يجب أن تكون السيارة في وضع P (الركن) أو الأبواب غير مقفلة أو مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق السيارة لتشغيل غطاء المحرك الكهربائي. لفتح غطاء المحرك أو إغلاقه، اضغط على  على لوحة العدادات أو لوحة اللمس على الواجهة الأمامية أو مفتاح التحكم عن بُعد.

بغية تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، حدّد Vehicle < Settings (الإعدادات) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة) < Power Hood Opening (فتح غطاء المحرك الكهربائي).

إذا توفر وتم تمكينه في السيارة، فسيتوقف الباب تلقائيًا إذا اكتشف وجود عائق في مساره في أثناء دورة الفتح كهربائيًا. لا يستطيع نظام الباب الكهربائي منع الاصطدام الناتج عن تحرك عائق نحو الباب أثناء دورة الفتح كهربائيًا. قد لا تكتشف المستشعرات الأجسام القريبة جدًا من (في حدود ١٠ بوصات (٢٥ سم)) من المركبة. إذا تم اكتشاف عائق بالقرب من الباب أو تم حصر الباب، فسيتم عرض تحذير على وحدات الكونسول المركزية للمتابعة بحذر في فتح الباب.

أثناء دورة الفتح والإغلاق، إذا لامس الباب الكهربائي عائقًا ماديًا، فسوف ينعكس الباب قليلاً في الاتجاه المعاكس. في فترات هطول الأمطار الغزيرة أو البرد الشديد، قد يكون اكتشاف النظام محدودًا.

يتم تعطيل نظام اكتشاف العوائق إذا تم ضبط إعدادات الأبواب الكهربائية عند "الوضع اليدوي".

غطاء المحرك

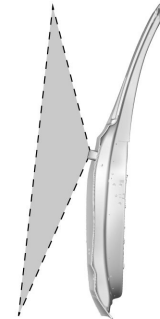
إزالة أي تلوج من على الغطاء قبل الفتح.

إذا كانت هناك أي مؤشرات تدل على الحاجة إلى صيانة الباب، فقد تكون هناك مشكلات في الباب تمنعه من الإغلاق بإحكام. لمنع حدوث ذلك، تأكد من إغلاق الأبواب بإحكام وعدم وجود عوائق في مسار الباب.

اكتشاف العقبات

تنبيه

لا تكتشف المستشعرات إلا الأشياء الموجودة ضمن نطاق مسار تارجح الباب. راقب دائمًا حركة المرور الخارجية والأشخاص والعقبات الأخرى عند تشغيل الأبواب الكهربائية لتجنب تلف المركبة والإصابة الشخصية.



- لفتح غطاء المحرك باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، اضغط على  مرة واحدة، ثم اضغط فوراً مرة أخرى واستمر في الضغط لمدة ثانية واحدة على الأقل.

لإغلاق غطاء المحرك باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، اضغط على  مرة واحدة، ثم اضغط فوراً مرة أخرى واستمر في الضغط حتى يتم إغلاق غطاء المحرك. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد  ٧.

التشغيل عن بُعد

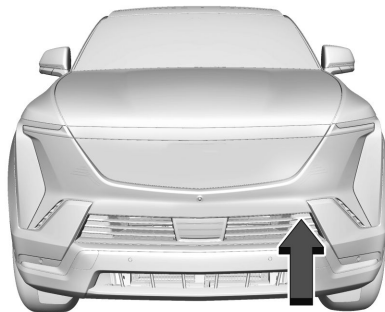


تحذير

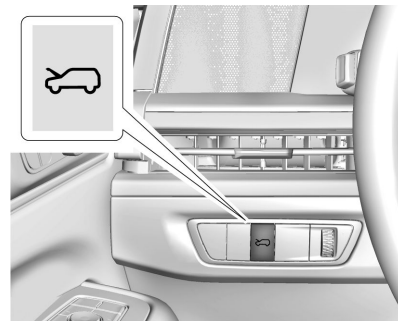
قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء المحرك. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء المحرك في أثناء فتحه وغلقه.

إذا توفرت هذه الميزة، فيمكن فتح غطاء المحرك باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد عن طريق الدخول إلى منطقة المصادقة الأمامية من خارج منطقة الاقتراب. تقع كلتا المنطقتين بالقرب من الجزء الأمامي من السيارة. يجب الاقتراب من السيارة من الأمام حتى يعمل النظام.

سيؤدي الدخول إلى منطقة المصادقة عند الجزء الأمامي من السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد إلى إصدار صوت إشعار، وستومض



- لفتح غطاء المحرك أو إغلاقه، اضغط على لوحة اللمس الموجودة على الواجهة الأمامية مرة واحدة، عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق متر واحد (٣ أقدام).



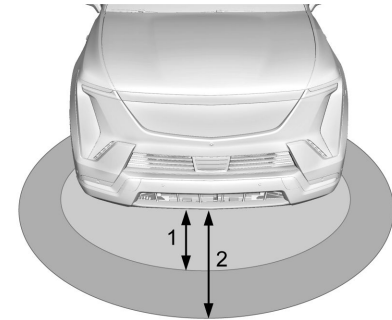
- لفتح غطاء المحرك، اضغط على  في لوحة العدادات على يسار عجلة القيادة مرة واحدة.

لإغلاق غطاء المحرك، اضغط مع الاستمرار على  حتى يتم إغلاق غطاء المحرك.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢٤

المصابيح الخلفية. سيتم فتح غطاء المحرك تلقائيًا إذا ظل مفتاح التحكم عن بُعد في منطقة المصادقة لبضع ثوانٍ.



١. منطقة المصادقة (١ متر (٣ أقدام))

٢. منطقة الاقتراب (٣ م (٩ أقدام))

لإلغاء الميزة بعد الدخول إلى منطقة المصادقة، يمكن للمستخدم إجراء ضغطة واحدة على الزر ، أو الخروج من منطقة المصادقة، أو الضغط على مفتاح غطاء المحرك الخارجي إذا توفر وتم تمكينه. لن تعمل ميزة التشغيل من دون استخدام اليدين في أثناء حركة باب صندوق الأمتعة الإلكتروني. لإيقاف غطاء المحرك في أثناء تحركه، استخدم أيًا من المفاتيح الخاصة به.

يمكن إلغاء تنشيط ميزة حر اليدين. لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها، من شاشة المعلومات والترفيه، حدد الإعدادات > المركبة > الراحة والسهولة > التخزين الخارجي بدون استخدام اليدين.

بالنسبة إلى بعض السيارات، يمكن تشغيل هذه الميزة وإيقاف تشغيلها باستخدام لوحة اللمس عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في منطقة المصادقة. وللقيام بذلك، اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس لعدة ثوانٍ. عند تمكين الميزة أو تعطيلها بنجاح باستخدام هذه الطريقة، ستومض المصابيح الخلفية للسيارة.

استكشاف أخطاء التشغيل عن بُعد وإصلاحها

إذا لم تعمل الميزة، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد في حالة كتم الصوت. اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو أي مفتاح خارجي للسيارة لإلغاء كتم صوت مفتاح التحكم عن بُعد.

لن تكون الميزة متاحة حتى يظل مفتاح التحكم عن بُعد خارج منطقة الاقتراب لأكثر من عشرين دقيقة في حالة حدوث أي مما يأتي:

- بعد فتح باب صندوق الأمتعة الإلكتروني بنجاح باستخدام ميزة التشغيل من دون استخدام اليدين.

- إذا دخل المفتاح إلى منطقة الاقتراب ولكنه لم يدخل إلى منطقة المصادقة خلال فترة زمنية قصيرة.

- إذا قام المستخدم بإلغاء الميزة عن طريق استخدام زر  أو استخدام مفتاح باب صندوق الأمتعة الإلكتروني الخارجي أو الخروج من منطقة المصادقة لأكثر من بضع ثوانٍ.

لن تكون ميزة التشغيل عن بُعد نشطة في ظل هذه الظروف:

- هذه الميزة تم ضبطها على "إيقاف" في الإعدادات > المركبة > الراحة والسهولة > التخزين الخارجي من دون استخدام اليدين.

- إذا توفرت في السيارة ميزة الاقتراب الجانبي، فقد لا تعمل ميزة الإغلاق من دون استخدام اليدين هذه بسبب التعارض مع مناطق الاقتراب الأخرى من دون استخدام اليدين.

- بطارية المركبة منخفضة.

- ضبط باب صندوق الأمتعة الإلكتروني الكهربائي على وضع إيقاف التشغيل.

- إذا تمت إعادة تمكين باب صندوق الأمتعة الإلكتروني الكهربائي في وقت لاحق، فلن يتم تمكين وظيفة الفتح من دون استخدام اليدين تلقائيًا ويجب إعادة تمكينها بشكل منفصل.

- يوجد مفتاح تحكم عن بُعد في داخل السيارة.

- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.

قد يؤدي التدخل في حركة غطاء المحرك أو إغلاق غطاء المحرك يدوياً بسرعة كبيرة إلى تنشيط ميزة اكتشاف غطاء المحرك المتساقط. اترك غطاء المحرك حتى يُكمل العملية وانتظر لعدة ثوانٍ قبل غلق غطاء المحرك يدوياً.

في حالة استمرار انغلاق غطاء المحرك تلقائياً بعد الفتح، يُرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة قبل استخدام غطاء المحرك الكهربائي.

فتح غطاء المحرك عند عدم وجود طاقة كهربائية



تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تماماً. يمكن أن يفتح الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تماماً قبل القيادة.

يجب استخدام كابل التحرير اليدوي فقط للخدمة و/أو للاستخدام في الطوارئ، مثل فقدان الطاقة الكهربائية للمركبة. لا تقم بتخزين أي بضائع في المنطقة القريبة من كابل تحرير غطاء المحرك.

إيقاف التشغيل (التشغيل اليدوي)

اضغط وحرر لوحة للمس على الواجهة الأمامية. ارفع غطاء المحرك لفتحه بالارتفاع المطلوب.

لإغلاق غطاء المحرك، اسحب الغطاء لأسفل حتى يتم تثبيته في المزلّاج. عندما يكون غطاء المحرك في المزلّاج، سيتم إغلاق غطاء المحرك تلقائياً.

مميزات اكتشاف العوائق

إذا واجه غطاء المحرك عائقاً في أثناء دورة الفتح أو الغلق الكهربائي، فسيعكس غطاء المحرك اتجاهه أوتوماتيكياً ويتحرك لمسافة قصيرة بعيداً عن العائق. بعد إزالة العائق، يمكن استخدام التشغيل الكهربائي لغطاء المحرك مرة أخرى.

إذا كانت السيارة مؤمنة الأقفال بينما يتم غلق غطاء المحرك، ويوجد عائق يمنع باب الصندوق من إكمال عملية الغلق، فسوف ينطلق البوق كتنبيه بأن غطاء المحرك لم ينغلق.

كشف سقوط غطاء المحرك

إذا واجه غطاء المحرك الكهربائي وزناً زائداً أو عطلاً ميكانيكياً محتملاً، فسيسد صوت رنين متكرر وسيغلق غطاء المحرك تلقائياً بعد دورة الفتح الكهربائية.

• تبقى السيارة متوقفة لأكثر من عدة أيام، بدون استخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو تشغيل الوصول بدون مفتاح. لإعادة التمكين، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو قم بفتح وإغلاق أي باب من أبواب السيارة.

فتح الإعدادات

الحد الأقصى

يفتح غطاء المحرك إلى وضع الفتح الكامل. توخ الحذر في هذا الوضع لتجنب الاصطدام بالعوائق العلوية.

تخصيص

يفتح غطاء المحرك على ارتفاع مبرمج مسبقاً أقل من أقصى موضع. لضبط ارتفاع فتح غطاء المحرك، قم بتحريك غطاء المحرك يدوياً إلى الوضع المطلوب. لا يمكن ضبط غطاء المحرك أسفل الحد الأدنى للارتفاع القابل للبرمجة المحدد مسبقاً. بعد وضع غطاء المحرك على الارتفاع الذي تريده، اضغط على لوحة للمس الموجودة على الواجهة الأمامية حتى تومض المصابيح الخارجية ويصدر صوت رنين. إذا لم تومض المصابيح الخارجية أو يصدر صوت رنين، فقد يعني ذلك أن الارتفاع المضبوط منخفض للغاية.

يقتصر فتح غطاء المحرك على الارتفاع الافتراضي فقط عندما تكون السيارة في منحدر شديد الانحدار.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢٦

زر تحرير غطاء المحرك في الطوارئ



لن يعمل زر فتح غطاء المحرك في الطوارئ الموجود في الحقيبة التي أسفل غطاء المحرك عندما تكون البطارية مفصولة أو فارغة. لتجنب حدوث إصابة شخصية أو وفاة، اجعل غطاء المحرك دائماً مغلقاً بالكامل وقفله مؤمن عند تخزين المركبة. إذا لم يكن غطاء المحرك مُقفل، فمن الممكن أن يصعد الشخص فوق الحقيبة التي أسفل غطاء المحرك، ويغلق الغطاء عن غير قصد. لا يجب أن يصعد الأشخاص فوق الحقيبة التي توجد أسفل غطاء المحرك. لا تغلق غطاء المحرك أبداً وهناك شخص بالداخل.



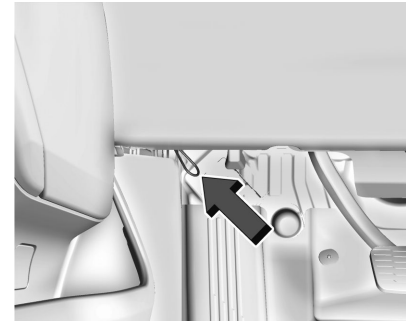
٣. تحقق للتأكد من أن غطاء المحرك مغلق تماماً. اضغط على غطاء المحرك لأسفل للمزلاج إذا لم يتم قفله بالكامل. كرر هذه الخطوة بقوة إضافية إذا لزم الأمر.

عندما لا يكون غطاء المحرك مغلقاً، ستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) ولن تتمكن السيارة من الخروج من وضع الركن. لإلغاء هذه الوظيفة، اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل حتى تظهر رسالة اكتمل إلغاء قفل ناقل الحركة على مركز معلومات السائق. ستقتصر سرعة السيارة على ٤٢ كم/ساعة (٢٦ ميل في الساعة) عندما لا يكون غطاء المحرك مغلقاً تماماً.

إذا فقدت السيارة الطاقة، وكان غطاء المحرك مفتوحاً عند استعادة الطاقة، فلن يعمل غطاء المحرك ومزلاج الغلق الكهربائي. للسماح بتشغيل غطاء المحرك الكهربائي مرة أخرى، يجب إغلاق غطاء المحرك يدوياً وإغلاقه في المزلاج بالكامل.

لفتح غطاء المحرك:

١. اسحب كابل تحرير غطاء المحرك بقوة مرتين لتحرير غطاء المحرك. يوجد على الجانب الأيسر السفلي من لوحة العدادات.



٢. انتقل إلى مقدمة السيارة وارفع غطاء المحرك إلى الارتفاع المطلوب.

لإغلاق غطاء المحرك:

١. قبل إغلاق غطاء المحرك، تأكد من تخزين جميع البضائع بشكل صحيح وعدم تجاوزها أو فوق مانع تسرب غطاء المحرك.
٢. اسحب غطاء المحرك لأسفل حتى يتم تثبيته في المزلاج.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

يتم تشغيل باب صندوق الأمتعة الكهربائي من خلال شاشة نظام المعلومات والترفيه. ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

الأوضاع هي:

الحد الأقصى (MAX): الفتح حتى أقصى ارتفاع.

"مخصص": يفتح حتى ارتفاع منخفض مخصص. يُستخدم لمنع باب صندوق الأمتعة من الارتطام بالأجسام العليا مثل باب المرآب أو الحمولة الموضوعة على سطح السيارة. لا يزال بالإمكان فتح باب صندوق الأمتعة يدويًا إلى المدى الكامل.

إيقاف التشغيل: للفتح اليدوي فقط.

لفتح أو غلق غطاء صندوق الأمتعة الكهربائي، اختر الوضع MAX (أقصى) أو CUSTOM (مخصص) ثم:

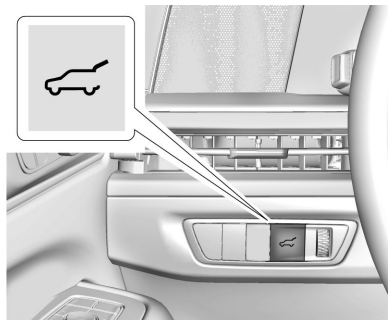
- اضغط على  الموجود على مفتاح التحكم عن بُعد مرتين إلى أن يتحرك باب صندوق الأمتعة.
- اضغط على  الموجود على يسار عجلة القيادة. يلزم أن يكون باب السائق مفتوح القفل أو مقفولاً دون تفعيل إنذار الأمان.

تنبيه

قد تؤدي قيادة السيارة أثناء فتح باب صندوق الأمتعة وعدم تأمينه إلى تلف في المكونات الكهربائية لباب صندوق الأمتعة.

تنبيه

قد يؤدي استخدام القوة يدويًا في فتح أو إغلاق باب صندوق الأمتعة أثناء تحركه كهربائيًا إلى تلف السيارة. اترك الفرصة للدورة الكهربائية بالانتهاء أولاً.



تم تزويد الحجرة الموجودة أسفل غطاء المحرك بزر تحرير غطاء المحرك في الطوارئ يضيء في الظلام. سيضيء هذا الزر إثر تعرضه للصوء. اضغط على الزر لفتح غطاء المحرك من داخل الحجرة الموجودة أسفل غطاء المحرك.

الباب الخلفي

تنبيه

لمنع حدوث ضرر لغطاء الصندوق أو لزجاجه، تأكد أن المنطقة الكائنة فوق وخلف غطاء الصندوق هي خالية قبل فتحه.

تشغيل غطاء الصندوق بالكهرباء

⚠ تحذير

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء الصندوق الكهربائي. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء الصندوق أثناء فتحه وغلقه.

اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتعة

في حالة انغلاق باب صندوق الأمتعة الآلي تلقائيًا بعد دورة الفتح الكهربائية، فيشير ذلك إلى أن النظام يتفاعل مع الوزن الزائد على باب صندوق الأمتعة أو احتمال وجود خلل في قائم الدعامة. يصدر صوت صفارة متكرر أثناء تشغيل ميزة اكتشاف انخفاض الباب الخلفي. تخلص من أي وزن زائد. في حالة استمرار انغلاق باب صندوق الأمتعة تلقائيًا بعد الفتح، يرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة قبل استخدام باب صندوق الأمتعة الكهربائي.

إن حدوث تداخل مع حركة باب صندوق الأمتعة الكهربائي أو غلقه يدويًا بشكل سريع للغاية بعد فتحة اليا قد يشبه عملية حدوث خلل بقائم الدعامة. قد يؤدي ذلك أيضًا إلى تنشيط ميزة اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتعة. اترك باب صندوق الأمتعة حتى يُكمل العملية وانتظر لعدة ثوان قبل غلقه يدويًا.

ميزات اكتشاف العوائق

إذا واجه باب صندوق الأمتعة عائقًا أثناء دورة الفتح أو الغلق الكهربائي، فسيعكس الباب اتجاهه أوتوماتيكيًا ويتحرك لمسافة قصيرة بعيدًا عن العائق. بعد إزالة العائق، يمكن استخدام التشغيل الكهربائي لغطاء الصندوق مرة أخرى. إذا واجه غطاء الصندوق عدة عوائق في نفس الدورة الكهربائية، فسيتم إيقاف عمل الوظيفة الكهربائية.

• اضغط على  في الحافة السفلية من غطاء الصندوق بجوار المزلاج لإغلاقه.

اضغط على أي زر بغطاء الصندوق، أو الشعار، أو  بفتح التحكم عن بُعد لإيقاف صندوق الأمتعة أثناء تحركه. يؤدي الضغط على أي زر من أزرار باب صندوق الأمتعة أو الضغط على  مرتين بسرعة على مفتاح التحكم عن بُعد إلى إعادة تشغيل العملية في الاتجاه العكسي. سيؤدي الضغط على الشعار إلى إعادة تشغيل الرسم المتحرك، ولكن في اتجاه الفتح فقط.

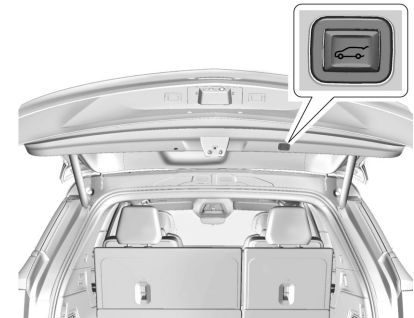
قد تتعطل وظيفة غطاء الصندوق الكهربائي مؤقتًا في درجات الحرارة شديدة الانخفاض، أو بعد تكرار الدورة الكهربائية خلال فترة وجيزة من الوقت. وإذا حدث ذلك، فلا يزال بالإمكان تشغيل الغطاء يدويًا.

في حال تحريك ذراع نقل السرعة بالمركبة من وضع الركن (P) أثناء عمل الوظيفة الكهربائية، فسوف تستمر حركة غطاء الصندوق حتى النهاية. إذا قامت المركبة بالتسارع قبل اكتمال حركة غطاء الصندوق، قد يتوقف غطاء الصندوق أو يتحرك في الاتجاه العكسي. تحقق من رسائل مركز معلومات السائق (DIC) وتحقق من إغلاق باب صندوق الأمتعة وتأمينه قبل الانطلاق بالسيارة.

يمكن أن تتسبب درجات الحرارة الباردة في عدم استجابة الرمز الخارجي. استخدم أي طريقة فتح أخرى مذكورة أعلاه لفتح باب صندوق الأمتعة.



• اضغط على الرمز بعد فتح قفل جميع الأبواب. يمكن فتح سيارة مؤمنة الأقفال إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام) من الشعار.





لفتح غطاء الصندوق، اضغط  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي أو اضغط  بمفتاح التحكم عن بُعد مرتين لتحرير أقفال كل الأبواب، ثم اضغط على الشعار.



لا يمكن ضبط غطاء الصندوق على درجة أقل من حد أدنى معين للارتفاع القابل للبرمجة. إذا لم يومض مصباح أو يصدر صوت، فقد يعني ذلك أن الارتفاع المضبوط منخفض للغاية.

التشغيل اليدوي

تنبيه

محاولة تحريك باب صندوق الأمتعة بسرعة كبيرة جدًا وبقوة مفرطة قد تؤدي إلى تلف السيارة.

اختر OFF (إيقاف) لتشغيل غطاء الصندوق يدويًا.

قم بتشغيل باب صندوق الأمتعة يدويًا عن طريق حركة خفيفة وبسرعة مناسبة. يحتوي النظام على ميزة تحد من الإغلاق السريع يدويًا وذلك لحماية المكونات من التلف.

بعد إزالة العوائق، أغلق غطاء الصندوق يدويًا. سوف يتيح ذلك مواصلة وظائف التشغيل الكهربائية العادية.

إذا كانت السيارة مؤمنة الأقفال بينما يتم غلق باب صندوق الأمتعة، ويوجد عائق يمنع باب الصندوق من إكمال عملية الغلق، فسوف ينطلق البوق كتنبيه بأن باب الصندوق لم ينعلق.

ضبط الوضع المخصص

لتغيير موضع توقف غطاء الصندوق أثناء الفتح:

- اختر الوضع MAX (أقصى) أو CUSTOM (مخصص) في نظام المعلومات والترفيه وافتح باب صندوق الأمتعة كهربائيًا.
- أوقف حركة غطاء الصندوق عند الارتفاع المطلوب عن طريق الضغط على أي زر بغطاء الصندوق. قم بتعديل وضع غطاء الصندوق يدويًا عند الحاجة.
- اضغط ضغطة طويلة على  بالجانب السفلي من باب صندوق الأمتعة بجوار القفل بالناحية الخارجية لباب صندوق الأمتعة حتى تومض إشارات الانعطاف ويصدر صوت صغير. يبين ذلك أن وضع الضبط قد تم حفظه.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٣٠

يمكن إلغاء تنشيط ميزة حر اليدين. لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد الإعدادات > السيارة > الراحة والسهولة > التخزين الخارجي من دون استخدام اليدين.

بالنسبة إلى بعض المركبات، يمكن تشغيل هذه الميزة وإيقاف تشغيلها باستخدام مفتاح باب صندوق الأمتعة الخارجي عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في منطقة المصادقة. وللقيام بذلك، اضغط مع الاستمرار على المفتاح لمدة ٥ ثوان. عند تمكين الميزة أو تعطيلها بنجاح باستخدام هذه الطريقة، ستومض المصابيح الخلفية للسيارة.

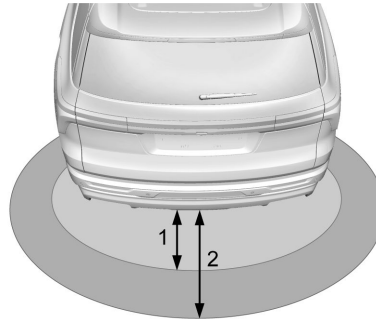
استكشاف أخطاء التشغيل عن بُعد وإصلاحها

إذا كان هناك مقطوعة متصلة بالمركبة ولكنها غير متصلة بالنظام الكهربائي، فسيتم تعطيل خاصية فتح الباب الخلفي من دون استخدام اليدين.

بالنسبة إلى السيارات التي تحتوي على منفذ شحن، سيؤدي الضغط على باب منفذ الشحن إلى إلغاء تنشيط ميزة التشغيل من دون استخدام اليدين لمدة ١٠ دقائق.

إذا لم تعمل الميزة، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد في حالة كتم الصوت. اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو أي مفتاح خارجي للسيارة لإلغاء كتم صوت مفتاح التحكم عن بُعد.

سيؤدي الدخول إلى منطقة المصادقة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد إلى إصدار إشعاعًا صوتيًا وستومض أضواء المصابيح الخلفية. سيفتح باب صندوق الأمتعة أوتوماتيكيًا إذا ظل مفتاح التحكم عن بُعد في منطقة المصادقة لبضع ثوان.



١. منطقة المصادقة (١ متر (٣ أقدام))

٢. منطقة الاقتراب (٣ م (٩ أقدام))

لإلغاء الميزة بعد الدخول إلى منطقة المصادقة، يمكن للمستخدم الخروج من منطقة المصادقة، أو الضغط على مفتاح الباب الخلفي الخارجي، أو الضغط مرة واحدة على الزر . لن تعمل ميزة حر اليدين في أثناء حركة باب صندوق الأمتعة. لإيقاف باب صندوق الأمتعة في أثناء تحركه، استخدم أي من المفاتيح الخاصة به.

اضغط على الزر بأعلى لوحة أرقام السيارة، إذا توفر، لفتح زجاج باب صندوق الأمتعة، أو اضغط على زر  الموجود على مفتاح التحكم عن بُعد مرتين بسرعة. عند رفع باب صندوق الأمتعة لا تترك الزجاج الخاص به مفتوحًا.

سيكون هناك تأخير زمني في الفتح في حالة محاولة فتحه بينما تتحرك المساحة الخلفية.

استخدم زر الباب الكهربائي لخفض باب صندوق الأمتعة وغلظه. لا تضغط على الشعار أثناء إغلاق صندوق الأمتعة. سيتسبب ذلك في إلغاء تثبيت غطاء الصندوق.

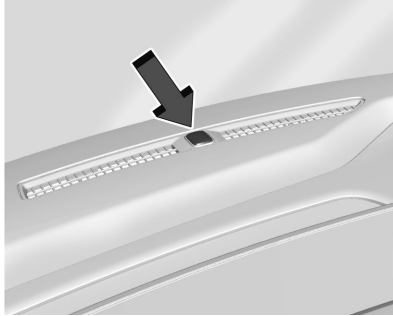
يمكن فتح باب صندوق الأمتعة المقفول إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام) من الشعار. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد > ٧.

غطاء الصندوق مزود ببرنامج كهربائي. إذا تم فصل البطارية أو كان شحنها منخفضًا، فلن ينفذ غطاء الصندوق. وسيعود غطاء الصندوق إلى العمل بعد إعادة توصيل البطارية وشحنها.

التشغيل عن بُعد

في حالة التجهيز، يمكن فتح باب صندوق الأمتعة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد عن طريق الدخول إلى منطقة المصادقة من خارج منطقة الاقتراب. تقع كلا المنطقتين بالقرب من الجزء الخلفي من السيارة.

نظام إنذار المركبة



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

سيتم "إيقاف تشغيل" هذا المصباح في أي وقت يتم فيه "تشغيل" السيارة، باستثناء لحظة قفل أبواب السيارة.

ثابت: توضح وضع التأمين للأبواب المغلقة.

وميض سريع: يشير إلى تأمين القفل مع فتح الأبواب أو غطاء المحرك أو باب صندوق الأمتعة.

وميض بطيء: توضح وضع تأمين حفظ البطارية.

بدون إنارة: توضح حالة غير مؤمنة.

- بمجرد دخولك منطقة الاقتراب، أدخل المصادقة خلال ٨ ثوانٍ حتى يعمل النظام بشكل صحيح. إذا فانتك هذه النافذة، فأخرج من منطقة الاقتراب وانتظر لمدة ٢٠ ثانية قبل محاولة تشغيل وضعية عدم استخدام اليدين مرة أخرى.
- بطارية المركبة منخفضة.
- ضبط باب صندوق الأمتعة الكهربائي على وضع إيقاف التشغيل.
- إذا تمت إعادة تفعيل الباب الخلفي الكهربائي في وقت لاحق، فلن يتم تفعيل وظيفة الفتح دون استخدام اليدين تلقائيًا ويجب إعادة تفعيلها بشكل منفصل.
- يوجد مفتاح تحكم عن بُعد في داخل السيارة.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.
- تبقى السيارة متوقفة لأكثر من عدة أيام، بدون استخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو تشغيل الوصول بدون مفتاح. لإعادة التمكن، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو قم بفتح وإغلاق أي باب من أبواب السيارة.

أمان المركبة

تحتوي هذه السيارة على ميزات مانع السرقة، لكنها ليست ضد السرقة.

لن تكون الميزة متاحة حتى يظل مفتاح التحكم عن بُعد خارج منطقة الاقتراب لمدة أطول من عشرين دقيقة في حالة حدوث أي مما يأتي:

- بعد فتح باب صندوق الأمتعة بنجاح باستخدام ميزة التشغيل عن بُعد.
- إذا دخل المفتاح إلى منطقة الاقتراب ولكنه لم يدخل إلى منطقة المصادقة خلال فترة زمنية قصيرة.
- إذا قام المستخدم بإلغاء الميزة عن طريق استخدام زر باب صندوق الأمتعة بمفتاح التحكم عن بُعد أو مفتاح باب صندوق الأمتعة الخارجي أو الخروج من منطقة المصادقة لأكثر من بضع ثوانٍ.

لن تكون ميزة التشغيل عن بُعد نشطة في ظل هذه الظروف:

- هذه الميزة تم ضبطها على "إيقاف" في الإعدادات < المركبة > الراحة والسهولة < التخزين الخارجي من دون استخدام اليدين.
- إذا توفرت في السيارة ميزة الاقتراب الجانبي، فقد لا تعمل ميزة الإغلاق الخلفية من دون استخدام اليدين عند فتح الأبواب الخلفية بسبب التعارض مع مناطق الفتح الأخرى من دون استخدام اليدين.

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.
 ٢. قم بفتح الباب من الداخل أو من الخارج باستخدام مفتاح التحكم عن بعد في المركبة.
 ٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء. سيؤدي الضغط على  في مفتاح التحكم عن بعد لمرة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.
- لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح الميكانيكي.
- إذا تم فتح باب السائق من دون فتح القفل أولاً باستخدام مفتاح التحكم عن بعد، فسيصدر البوق صوت صفير وستومض المصابيح للإشارة إلى الإنذار المسبق، إذا كان متوقفاً. إذا لم يتم تشغيل السيارة، أو لم يتم فتح قفل الباب بالضغط على  في مفتاح التحكم عن بعد في أثناء الإنذار المسبق لمدة ١٠ ثوانٍ، سيتم تنشيط الإنذار.

سيتم تنشيط الإنذار أيضاً إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو باب صندوق الأمتعة أو غطاء المحرك دون إلغاء تنشيط النظام أولاً. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريباً. سيتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

- لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:
- اضغط  مرتين بمفتاح التحكم عن بعد.
 - قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
 - لبدء تشغيل السيارة.
 - لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:
 - قم بتأمين أقفال المركبة بعد مغادرة جميع الركاب.
 - قم دائماً بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام مفتاح التحكم عن بعد أو نظام الدخول بلا مفتاح.
 - إن فتح باب السائق بالمفتاح الميكانيكي لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفئ الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا تم ضغط  على مفتاح التحكم عن بعد وأصدر البوق صوتاً لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مفعلاً.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

الصفارة الكهربائية، لمستشعر الميل، ومستشعر الاقتحام

بالإضافة إلى ميزات نظام مانع السرقة القياسي، فإن هذا النظام قد يحتوي أيضاً على مستشعري الميل والاقتحام.

تُصدر الصفارة الكهربائية إنذاراً صوتياً مميزاً عن ذلك الصادر من بوق المركبة. وهي موصلة بمصدر تيار خاص بها، ويمكنها إطلاق إنذار في حالة ضعف شحنة بطارية المركبة.

يمكن لمستشعر الميل إطلاق الإنذار إذا استشعر وجود حركة للمركبة، مثل تغيير اتجاه المركبة.

يراقب مستشعر الاقتحام المقصورة الداخلية، وبإمكانه إطلاق الإنذار إذا استشعر عملية دخول غير مشروعة إلى داخل المركبة. لا تسمح ببقاء الركاب أو الحيوانات الأليفة في السيارة عندما يكون مستشعر الاقتحام نشطاً.

المركبة وافتح باب السائق لإعادة تعيين النظام. ثم قم بتشغيل المركبة وقم بتدوير جانب عجلة القيادة من جانب إلى آخر لمدة ١٥ ثانية تقريباً. في بعض الحالات، قد يستغرق الأمر قوة كبيرة لإلغاء ربط العمود للحفاظ على عمود التوجيه من الربط، قم بتصويب العجلات الأمامية قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تشغيل مانع الحركة

هذه المركبة مزودة بنظام خامل لمنع السرقة. لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدوياً. يتم أوتوماتيكياً تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة. يتم تعطيل نظام منع الحركة عند تشغيل السيارة ووجود مفتاح تحكم عن بُعد صالح في السيارة.



بضوء مصباح الأمان في مجموعة العدادات، إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

قفل عمود التوجيه

إذا كانت مجهزة، يمثل قفل عمود التوجيه جهاز مانع سرقة. تقوم هذه الميزة بإغلاق عمود التوجيه عند إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق، أو عند فتح باب السائق ثم إيقاف تشغيل المركبة. يفتح عمود التوجيه عند تشغيل المركبة.

قد يعرض مركز معلومات برنامج التشغيل (DIC) إحدى هذه الرسائل:

- تشير رسالة لخدمة قفل عمود التوجيه إلى أنه قد تم اكتشاف مشكلة في ميزة قفل العمود ويجب صيانة المركبة.
- تشير رسالة مفادها أن عمود التوجيه مقفل إلى أن السيارة قيد التشغيل، لكن عمود التوجيه لا يزال مقفلاً. من الطبيعي أن يتم قفل العمود أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ولكن يجب فتح العمود بعد الضغط على دواسة الفرامل وبدء تشغيل المركبة. لن يتم عرض أي رسالة أثناء بدء التشغيل عن بُعد.
- تشير رسالة مفادها أنه يجب تشغيل عجلة القيادة ويجب تشغيل المركبة مرة أخرى أن آلية قفل العمود مقيدة، ولم يتمكن جهاز قفل العمود من إلغاء قفل عمود التوجيه، ولن يبدأ تشغيل المركبة. وفي حالة حدوث ذلك، أدر عجلة التوجيه على الفور من جانب إلى آخر لإلغاء ربط قفل العمود. وإذا لم يؤد ذلك إلى إلغاء قفل عمود التوجيه، فأوقف تشغيل

قبل تنشيط نظام منع السرقة وتنشيط مستشعر الاقتحام:

- تأكد من غلق جميع الأبواب والنوافذ تماماً.
- قم بتأمين أية أشياء سائبة مثل حاجبات الشمس.
- تأكد من عدم وجود عوائق تحجب المستشعرات في الكتيفة العلوية الأمامية.

مفتاح تعطيل مستشعر الاقتحام والميل

يُنصح بإلغاء تنشيط مستشعري الميل والاقتحام في حالة ترك حيوانات أليفة داخل السيارة أو عند نقل السيارة.

الحالة الافتراضية لمستشعري الميل والاقتحام هي التشغيل.

عند تشغيل السيارة، حدد عناصر التشغيل  < الركن > مستشعر الحركة من شاشة وحدة الكونسول المركزية الأمامية لإلغاء تنشيط مستشعري الميل والاقتحام.

قد بضوء ضوء المؤشر للحظات أو قد تظهر رسالة على مجموعة العدادات، تشير إلى أن هذه المستشعرات قد تم تعطيلها حتى المرة التالية التي يتم فيها تشغيل النظام.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٣٤

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بُعد واحد أو أكثر، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد متوافق بشكل صحيح. إذا تعرض مفتاح تحكم عن بُعد للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة وجيزة.

إذا لم يبدأ تشغيل المركبة وما زال مصباح الأمان مضيئاً، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف المركبة ثم حاول مرة أخرى.

إذا لم يتم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، ويبدو أن مفتاح التحكم عن بُعد غير تالف، فجزب مفتاح تحكم عن بُعد آخر. يمكنك أيضاً محاولة وضع مفتاح التحكم عن بُعد في الموقع الاحتياطي. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ٧.

إذا لم يتم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو في الموقع الاحتياطي، فإن السيارة تحتاج إلى الخدمة. إذا تم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد الأول معطلاً. راجع الوكيل.

من الممكن أن يتوافق معطل حركة السيارة مع مفاتيح التحكم عن بُعد الجديدة أو البديلة. يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بُعد

للمركبة. لبرمجة مفاتيح تحكم عن بُعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد في المركبة" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ٧. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

المرايا الخارجية المرآة الكهربائية



لضبط المرايا:

١. اضغط على □ أو □ لتختار المرآة في جانب السائق أو جانب الراكب. يضيء ضوء المؤشر.

٢. اضغط على الأسهم على لوحة التحكم لتحريك المرآة لأعلى أو لأسفل أو لليمين أو لليسار.

٣. اضبط المرآة الخارجية بحيث يمكن رؤية جانب المركبة والمنطقة التي خلفها.

٤. اضغط على إما □ أو □ مرة أخرى لتلغي اختيار المرآة. ينطفئ ضوء المؤشر.

مصابيح الأبواب

تسلط مصابيح الأبواب الضوء على منطقة الأرض أسفل الأبواب الأمامية والخلفية، على جانب السائق والراكب. انظر الإضاءة عند الدخول ١٤٩ و الإضاءة عن الخروج ١٤٩.

الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٤٧.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

قد تكون السيارة مزودة بمنبه تغيير حارة السير. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٧١.

- إذا تم قفل الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم طي المرايا. إذا تم فتح الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم بسط المرايا. راجع "تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق" في تشغيل المفتاح عن بُعد ٧.
- إذا تم تمكين القفل عن بعد وتم قفل الأبواب بهذه الميزة، فسيتم طي المرايا. راجع "القفل عن بعد" في تشغيل المفتاح عن بُعد ٧.

المرايا القابلة للتسخين

للتدفئة المرايا، اضغط على  في شاشة المعلومات والترفيه.

راجع جزئية "مزيل ضباب النافذة الخلفية" تحت أنظمة التحكم بالمناخ ١٨٣.

المرآة الخافتة الأوتوماتيكية

يتم ضبط مرآة السائق الخارجية تلقائيًا وفقًا لضوء المصابيح الأمامية للسيارة التي تقترب من الخلف. تعمل هذه الميزة عند بدء تشغيل السيارة.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا قابلة للإمالة للخلف، ومقاعد مميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقًا عندما

إعادة ضبط المرايا الكهربائية القابلة للطي

أعد ضبط ميزة طي المرايا كهربائيًا إذا:

- واجهت المرايا إعاقة مصادفة أثناء الطي.
- تم طيها/إلغاء طيها يدويًا مصادفةً.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

قم بطي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرايا كهربائيًا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

طي المرايا عن بُعد

إذا تم طي المرايا باستخدام مفتاح طي المرايا كهربائيًا، فقد لا يتم بسطها باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا لم يتم طي المرايا بمفتاح طي المرايا كهربائيًا، وكانت السيارة في وضع P (الركن)، فقد يتم طيها أو بسطها تلقائيًا على النحو التالي:

- إذا تم قفل الأبواب عن طريق الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم طي المرايا. إذا تم فتح الأبواب عن طريق الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم بسط المرايا. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ٧.

طي المرايا



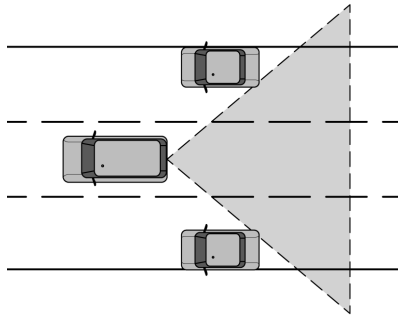
لضبط المرايا القابلة للطي الكهربائية:

١. اضغط  لطي المرايا للدخول.
٢. اضغط  مجددًا لإرجاع المرايا إلى وضع القيادة.

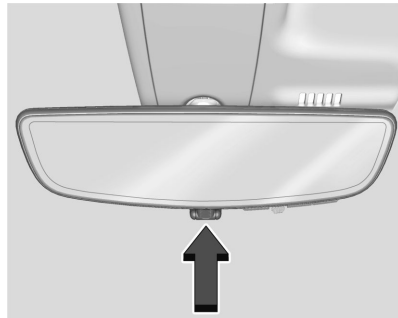
قد تفتح المرايا الخارجية تلقائيًا عند قيادة المركبة بسرعة فوق ٢٠ كم / ساعة (١٢ ميلًا في الساعة)، ولكن يمكن طيها باستخدام مفتاح المرآة القابل للطي. إذا كانت سرعة المركبة تزيد عن ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلًا في الساعة)، فقد تفتح تلقائيًا وقد لا يتم إعادة طيها بمفتاح المرآة القابل للطي.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٣٦



توفر مرآة الكاميرا الخلفية رؤية كاميرا بزاوية واسعة للمنطقة خلف السيارة.



مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

يعمل خفت الضوء التلقائي على تخفيف سطوع المصابيح الأمامية للسيارات التي تقترب من الخلف. يتم تنشيط ميزة التعتيم عند تشغيل المركبة.

مرآة الكاميرا الخلفية



تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تعد المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.

تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

قد تتحرك المرآة (المرايا) من وضع الإمالة عند:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
- إيقاف تشغيل المركبة.
- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.

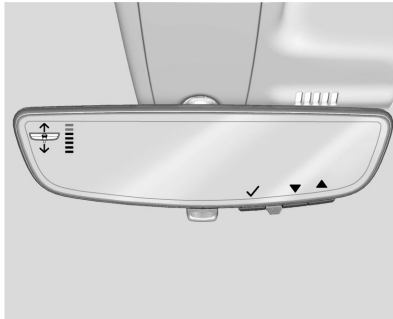
لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle (المركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

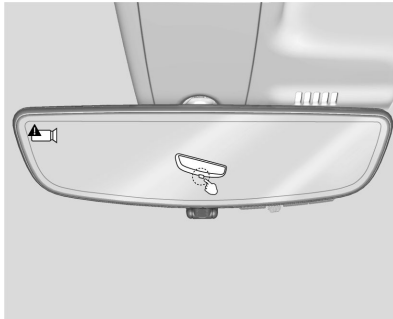
اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

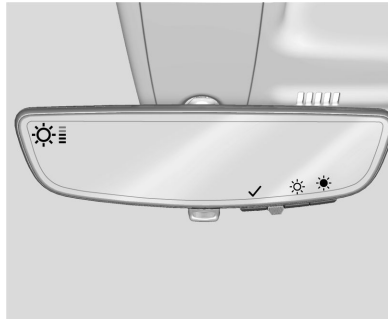


• الإمالة

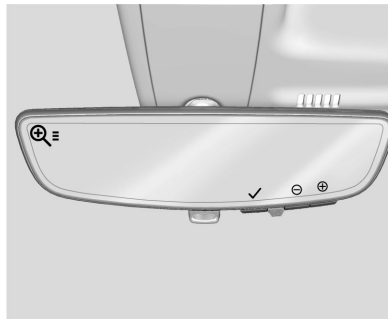
استكشاف الأخطاء وحلها



وفيما يلي خيارات الضبط المتاحة:

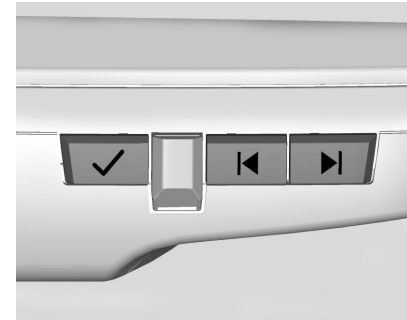


• السطوع



• التكبير

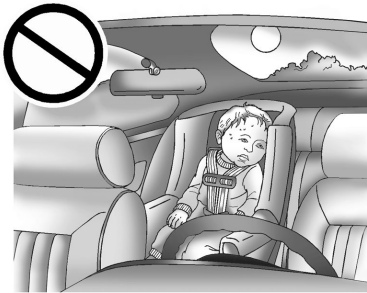
اسحب اللسان لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان لإيقاف تشغيلها. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرأة بالخفوت الأوتوماتيكي. اضبط المرأة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.



اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط. اضغط على ◀ أو ▶ لضبط الإعدادات باستخدام المؤشرات الموجودة على المرأة. ستظل المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوان بعد تنشيط الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٣٨

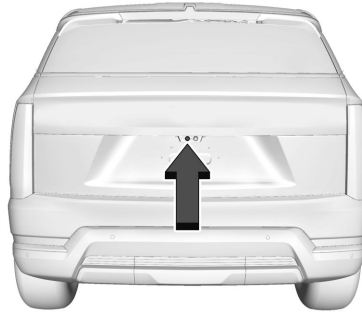


تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء نطاق الطاقة الكهربائية. وقد يؤدي ذلك إلى صوت ذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الكهربائية

تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك أبداً مفتاح التحكم عن (يتبع)



النوافذ

تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء أو  في المرآة أو وقف تشغيل الشاشة. وقم، أيضاً، بدفع اللسان على النحو المشار إليه للعودة إلى وضع التعتيم التلقائي.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الرئيسية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.

- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظف العدسات باستخدام قطعة قماش رطبة ناعمة.

- تم تلف تثبيت الكاميرا على السيارة و/أو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا

تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا عن طريق سحب وإمساك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنع النافذة من الإغلاق.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاذ شحنها. من أجل برمجة وظيفة الإغلاق السريع للنافذة:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. شغل السيارة.
٣. افتح النافذة المطلوب برمجتها بصورة جزئية ثم أغلقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد إغلاق النافذة بصورة كاملة.

لتفعيل هذه الميزة أو تعطيلها من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد عنصر التحكم السريع "تطبيق عناصر التحكم" < قفل النوافذ الآلية.

حركة النوافذ السريعة

تتيح لك هذه الميزة فتح جميع النوافذ بالكامل دون الضغط باستمرار على المفاتيح. اضغط على المفتاح إلى الأسفل بالكامل ثم حرره لفتح النافذة بسرعة.

اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

يعمل نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا على عكس اتجاه حركة النافذة وإيقافها إذا تم اكتشاف وجود جسم ما في مسارها. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس اتجاه حركة النافذة تلقائيًا. ستعمل النافذة بشكل طبيعي بعد إزالة الجسم أو تغيير الحالة.

تحذير (يتبع)

بعد في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ٦.



تعمل النوافذ الآلية أثناء تشغيل السيارة. باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

قفل النافذة

تمنع هذه الميزة الركاب في المقاعد الخلفية من فتح النوافذ الخلفية.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٤٠

٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

في حال كانت المركبة مزودة بهذه الميزة وكانت الميزة قيد التنشيط، فإنها تتيح لك فتح جميع النوافذ عن بُعد.

لعرض الإعدادات المتاحة وتفعيل وظيفة تشغيل النوافذ عن بُعد من الشاشة الرئيسية لنظام

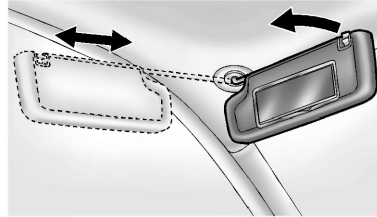
المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

< Remote Lock, Unlock, Start (القفل وإلغاء القفل والبدء عن بُعد).

لفتح النوافذ عن بُعد، اضغط مرتين مع الاستمرار على  في مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا كانت مجهزة، فيمكن أيضاً إغلاق جميع النوافذ باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد. لعلق جميع النوافذ عن بُعد، اضغط مرتين مع الاستمرار على  في مفتاح التحكم عن بُعد.

واقيات الشمس



يمكن سحب واقيات الشمس على جانب السائق والراكب إلى أسفل لحجب سطوع الزجاج الأمامي. وإذا توفر الواقي في السيارة، فيمكنك فصله عن الحامل المركزي وسحبه من الزجاج الأمامي إلى النوافذ أو مده على طول العمود. قد تتوفر بالسيارة مرايا للزينة وحامل بطاقات في ظهر واقي الشمس. إذا توفر واقي الشمس، فحركه إلى أسفل لإظهار مرايا الزينة.

المقاعد والمساند

مساند الرأس

مساند الرأس ٤٢

المقاعد الأمامية

تعديل المقعد كهربائياً ٤٤

إمالة ظهور المقاعد ٤٥

ضبط أسفل الظهر ٤٦

التدليك ٤٦

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٤٧

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٠

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي ٥١

مقاعد الصف الثاني ٥٢

تدفئة المقاعد الخلفية وتهويتها ٥٨

مقاعد الصف الثالث ٥٨

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان ٦٠

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل

مناسب ٦١

حزام الكتف - الحوض ٦٣

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل ٦٥

فحص نظام الأمان ٦٦

العناية بحزام الأمان ٦٦

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد

حادث تصادم ٦٦

نظام الوسائد الهوائية

نظام الوسائد الهوائية ٦٧

أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٦٨

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٧٠

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟ ٧١

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٧١

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة

الهوائية؟ ٧١

نظام استشعار الراكب ٧٣

صيانة المركبات المجهزة بوسائد

هوائية ٧٦

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة

بوسائد هوائية ٧٦

فحص نظام الوسائد الهوائية ٧٧

استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد

وقوع حادث ٧٧

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سناً ٧٨

الرضع والأطفال الأصغر سناً ٨٠

أنظمة تقييد الأطفال ٨٢

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٤

المتبنيات والأشرطة السفلية للأطفال

(نظام LATCH) ٨٦

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد

حادث تصادم ٩٣

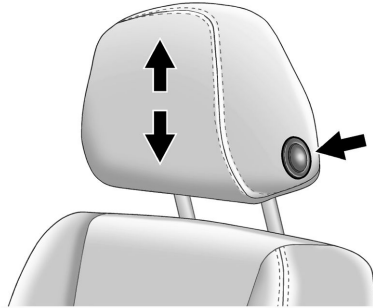
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان

في وضع المقعد الخلفي) ٩٤

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان

في مقعد الراكب الأمامي) ٩٦

المقاعد الأمامية



يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه لأسفل وحرر الزر. بعد تحرير الزر، تأكد من تثبيت مسند الرأس في مكانه وعدم قدرته على الحركة إلى أعلى أو أسفل.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.

مقاعد الصف الثاني

المقاعد العادية

تم تصميم مساند الرأس لمقاعد الصف الثاني العادية بحيث يمكن طيها.



اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

مساند الرأس

تحذير ⚠

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

إذا كانت مركبتك مزودة بمساند رأس خلفية تنطوي للأسفل، قم دائماً بإعادتها إلى الوضع القائم بشكل كامل عندما يكون الراكب جالساً في المقعد.

تحتوي المقاعد الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

مقاعد الصف الثالث

تحتوي مقاعد الصف الثالث على مساند للرأس في موضع الجلوس الطرفية لا يمكن ضبطها إلى أعلى أو إلى أسفل.

مساند الرأس الطرفية في الصف الثالث غير قابلة للإزالة.

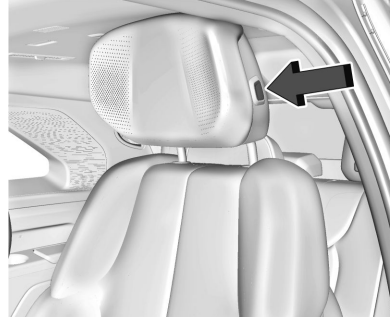
تم تصميم مساند الرأس الطرفية لمقاعد الصف الثالث بحيث يمكن طيها.

عند طي مساند الظهر لمقاعد الصف الثالث لأسفل، يتم أوتوماتيكيًا طي مسند الرأس في نفس اتجاه طي المقعد.

عندما يكون هناك راكب جالس أو مقعد أطفال مثبت في المقعد، قم دائمًا بإرجاع مسند الرأس إلى وضعه القائم بشكل كامل. ادفع مسند الرأس لأعلى وللخلف حتى يستقر في موضعه. ادفع مسند رأس المقعد واسحبه للتأكد من قفله.

يحتوي مقعد الصف الثالث للسيارة على مسند رأس قابل للتعديل في موضع الجلوس الأوسط.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.

المقاعد الفاخرة

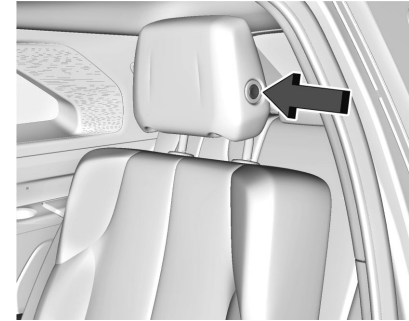
تتميز مقاعد الصف الثاني الفاخرة بمسند رأس قابلة للتعديل. لرفع/خفض مسند الرأس/دعامة الرأس، اضغط على الزر الذي يقع على جانب مسند الرأس، وادفع مسند الرأس إلى أعلى/أسفل. بعد تحرير الزر، تأكد من تثبيت مسند الرأس في مكانه وعدم قدرته على الحركة إلى أعلى أو أسفل.

اضبط دائمًا مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب.

مساند الرأس في مقعد الصف الثاني غير قابلة للإزالة.

عند طي مساند الظهر لمقاعد الصف الثاني لأسفل، يتم أوتوماتيكيًا طي مسند الرأس في نفس اتجاه طي المقعد.

يمكن طي مسند الرأس للأمام لإتاحة رؤية أفضل نحو الخلف عندما تكون المقاعد الخلفية شاغرة.

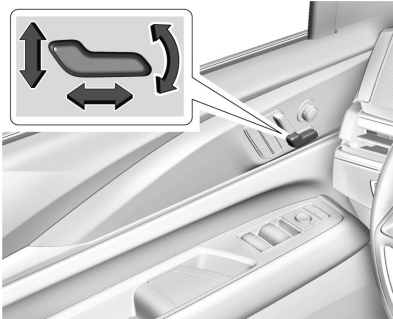


لطي مسند الرأس، اضغط الزر الموجود على جانب مسند الرأس.

سيتم طي مسند الرأس للأمام أوتوماتيكيًا.

عندما يكون هناك راكب جالس أو مقعد أطفال مثبت في المقعد، قم دائمًا بإرجاع مسند الرأس إلى وضعه القائم بشكل كامل. اجدب مسند الرأس لأعلى وادفعه للخلف إلى أن يثبت في مكانه. ادفع مسند رأس المقعد واسحبه للتأكد من قفله.

مساند الرأس في مقعد الصف الثاني غير قابلة للإزالة.



لضبط المقعد الأمامي باستخدام عنصر التحكم اليدوي:

- حرك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- قم بامالة الجزء الأمامي من وسادة المقعد إلى أعلى أو إلى أسفل عن طريق تحريك الجزء الأمامي من عنصر التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل.
- ارفع أو اخفض المقعد بالكامل عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

المقاعد الأمامية تعديل المقعد كهربائياً



قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.



ستعمل المقاعد الكهربائية مع إيقاف تشغيل السيارة. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.



اسحب مسند الرأس للأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.

لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود في الجزء العلوي من ظهر المقعد واضغط على المسند لأسفل. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

لا يمكن إزالة مسند الرأس الأوسط لصف المقاعد الثالث.

تحذير (يتبع)

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركزها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد واردد حزام الأمان بشكل ملائم.



لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.

لإزالة المقعد باستخدام عنصر التحكم اليدوي:

لتنشيط قفل عنصر التحكم الخلفي على شاشة العرض المركزية الأمامية لمنع ركاب الصف الثاني من استخدام شاشة العرض المركزية الخلفية، حدد > Safety > Rear Control Lock.

يمكن أيضًا استخدام شاشة العرض المركزية الأمامية لضبط المقاعد العادية الخلفية، إذا توفرت. راجع مقاعد الصف الثاني > ٥٢. لضبط داعم الفقرات القطنية (أسفل الظهر)، راجع ضبط أسفل الظهر > ٤٦.

إمالة ظهور المقاعد**تحذير ⚠**

الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها. يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستتعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

(يتبع)

لضبط باستخدام شاشة العرض المركزية الأمامية، حدد > Position > Position. ثم حدد المقعد المراد ضبطه. ومن ثم، المس المقعد للحصول على ميزات ضبط إضافية.

إذا لم تتخذ إجراء خلال ٣٠ ثانية، فقد تحتاج إلى إعادة تحديد المقعد الذي تريد ضبطه.

تحذير ⚠

يمكن لراكب الصف الثاني توفير مساحة أكبر للأرجل من خلال تحريك مقعد الراكب الأمامي باستخدام عناصر التحكم الموجودة على شاشة العرض المركزية الخلفية، إذا توفرت. لتجنب الإصابات الخطيرة أو الوفاة في حال وقوع حادث تصادم، لا تسمح لراكب المقعد الخلفي بتحريك المقعد الأمامي إذا كان هناك شخص ما يجلس فيه. قم بتعطيل عناصر التحكم عن طريق تنشيط قفل عنصر التحكم الخلفي من شاشة العرض المركزية الأمامية.

لضبط مقعد الراكب الأمامي من شاشة العرض المركزية الخلفية، حدد > Position > Right > Legroom.

دعم الدعامة

لضبط دعامة المسند على شاشة العرض المركزية الأمامية، إذا توفرت:

حدد > Position > Adjustments >  والمس ظهر المقعد أو الكتف لضبطه.

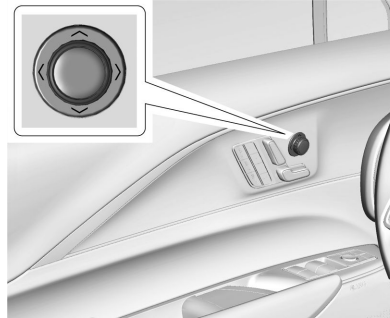
التدليك



مقعد السائق، مقعد الراكب المماثل

في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل المركبة لاستعمال ميزة التدليك.

ضبط أسفل الظهر



مقعد السائق، مقعد الراكب المماثل

لضبط دعامة أسفل الظهر يدويًا:

- اضغط على > أو < لضبط مسند أسفل الظهر للأمام أو للخلف.

- اضغط على ^ أو v لضبط مسند أسفل الظهر للأمام أو للخلف.

للضبط باستخدام شاشة العرض المركزية الأمامية:

حدد > Position > Adjustments >  والمس المقعد المُراد ضبطه.



- حرك عنصر التحكم للخلف للاستلقاء.

- حرك عنصر التحكم للأمام للرفع.

لامالة المقعد باستخدام شاشة العرض المركزية الأمامية:

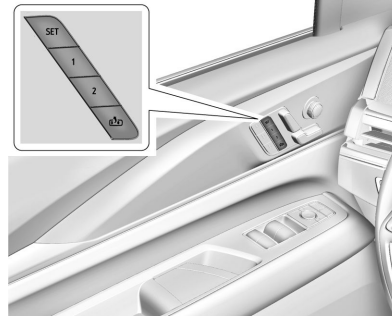
- حدد > Position > Position > ، ثم حدد المقعد المُراد ضبطه والمس صورة المقعد.

إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء في غضون ثلاثين ثانية تقريبًا، وفي حال إعادة التحديد، فقد تعرض الشاشة مقعدًا مختلفًا عن المقعد الذي تم تحديده سابقًا.

recalls". ("أنت السائق رقم X لاسترجاعات الذاكرة.") يتم عرض هذه الرسالة في المرات القليلة الأولى التي يتم فيها تشغيل السيارة عند استخدام مفتاح تحكم عن بُعد مختلف. لتعمل ذاكرة الدخول إلى المقعد بشكل صحيح، احفظ الأوضاع على زر الذاكرة 1 أو 2 المطابق لرقم السائق في رسالة الترحيب هذه. للمساعدة في تحديد معرفات مفتاح التحكم عن بُعد، يوصى بحمل مفتاح تحكم عن بُعد واحد فقط عند دخول السيارة. قم بما يلي إذا لم يتم عرض رسالة الترحيب:

١. حرّك كل مفاتيح التحكم عن بُعد بعيداً عن المركبة.
٢. شغل السيارة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد آخر. يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر. قم بإيقاف تشغيل المركبة وإزالة مفتاح التحكم عن بُعد الآخر من المركبة.
٣. شغل السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الأولي. يجب أن تعرض رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الأولي.

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة



جانب السائق، جانب الراكب مماثل (إذا توفر)

تسمح ميزة ذاكرة المقعد، إذا توفرت، للركاب في المقعد الأمامي بحفظ أوضاع قيادتهم الفريدة ووضع خروج مشترك. يمكن أيضاً حفظ مواضع الميزة الأخرى، مثل الضبط الكهربائي للمرايا.

تحديد رقم السائق

تحدد السيارة السائق الحالي من خلال رقم مفتاح التحكم عن بُعد من ١ إلى ٨. يمكن تحديد رقم مفتاح التحكم عن بُعد الحالي من خلال رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق، "You are driver x for memory"

لتنشيط وظيفة التديلِك وضبطها باستخدام عنصر التحكم في لوحة الباب:

- أدير الجزء المركزي من عنصر التحكم لتنشيط شاشة التديلِك على شاشة العرض المركزية الأمامية.
- لإيقاف التديلِك أو لتنشيط التديلِك على آخر نوع للتديلِك وإعدادات الكثافة، اضغط على مركز التحكم.

سينم إيقاف ميزة التديلِك بعد ٢٠ دقيقة تقريباً. اضغط على منتصف عنصر التحكم لإعادة تشغيل ميزة التديلِك.

لتنشيط وظيفة التديلِك وضبطها باستخدام شاشة العرض المركزية الأمامية، حدد  >Massage

حدد الخيارات على شاشة العرض لمقعد السائق أو الراكب أو المقاعد الخلفية، إذا توفرت.

يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لجهاز إرسال RKE الأولي.

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة الموضع.

لحفظ أوضاع القيادة المفضلة في ١ و ٢:

١. شغل المركبة. قد تشير رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الحالي. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقاً في هذا القسم.

٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.

٣. اضغط على زر SET (تعيين) ثم حرره؛ وسيصدر صوت تنبيه مسموع.

٤. بعد تحرير زر SET (تعيين) على الفور، اضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة ١ أو ٢ الذي يطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق الحالي حتى يصدر صوت تنبيهين مسموعين. إذا مر وقت طويل بين تحرير زر SET (تعيين) والضغط على ١ أو ٢، فلن يصدر صوت تنبيهين.

مسموعين، ما يشير إلى عدم حفظ ذاكرة الموضع. كرر الخطوات ٣ و ٤ للمحاولة مرة أخرى.

٥. كرر الخطوات من ١ إلى ٤ لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر ١ أو ٢ باستخدام زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر.

يوصى بحفظ أوضاع القيادة المفضلة في كل من ١ و ٢ إذا كنت أنت السائق الوحيد.

لحفظ أوضاع المقاعد للخروج المشترك في (٢) التي يستخدمها جميع السائقين من أجل استدعاء أوضاع المقاعد يدوياً وميزات استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد، كرر الخطوات من ١ إلى ٤ باستخدام (٢)، زر الخروج.

شاشات العرض

يمكن أيضاً ضبط مواضع المقاعد وحفظها من شاشات العرض المركزية الأمامية، أو الخلفية إذا توفرت. المس على شاشة العرض المركزية الأمامية أو الخلفية، وحدد علامة التثبيت Position، ثم المس مع الاستمرار نوع الموضع المطلوب. يمكن ضبط مواضع المقاعد الخلفية وحفظها من شاشة العرض المركزية الأمامية من خلال تحديد Rear. راجع تعديل المقعد كهربائياً ٤٤.

استدعاء أوضاع المقاعد يدوياً

اضغط مع الاستمرار على زر ١ أو ٢ أو (٢) حتى يكتمل الاستدعاء، لاستدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقاً على هذا الزر.

قد يتم بدء حركة استدعاء الذاكرة اليدوية لأزرار ١ أو ٢ أو (٢) وإكمالها إلى وضع الذاكرة المحفوظة إذا كانت المركبة في وضع P (الركن) أو خارجه.

المس على شاشات العرض، وحدد علامة التثبيت Position، ثم المس مع الاستمرار نوع الموضع المطلوب لاسترجاع المواضع المحفوظة على الشاشات.

تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية

- تعمل ذاكرة دخول المقعد على تحريك مقعد السائق إلى الموضع ١ أو ٢ المحدد عند بدء تشغيل السيارة. حدد الإعدادات < السيارة > موضع الجلوس < ذاكرة الدخول لمقعد السائق > تشغيل أو إيقاف تشغيل. راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" لاحقاً في هذه القسم.

- تعمل ذاكرة خروج المقعد على تحريك مقعد السائق إلى موضع الخروج المفضل لزر (٢) عند إيقاف تشغيل السيارة وفتح الباب. حدد الإعدادات < السيارة > موضع الجلوس < ذاكرة الخروج لمقعد السائق > تشغيل أو إيقاف تشغيل. راجع "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد" لاحقاً في هذه القسم.

لا ترتبط ذاكرة الخروج من المقعد بمفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق. يُستخدم وضع المقعد المحفوظ لـ (٥) لجميع السائقين.

إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة

- في أثناء أي استدعاء للذاكرة:
اضغط على زر التحكم في المقعد الكهربائي
اضغط على زر الذاكرة SET
- في أثناء استدعاء الذاكرة اليدوي:
حرر زر الذاكرة ١ أو ٢ أو (٥)
- في أثناء استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد:
أوقف تشغيل المركبة
اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو (٥)
- في أثناء استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد:
اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو (٥)

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق المقعد في أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

إذا تم استدعاء مقعد الذاكرة إلى الوضع الخاطئ، فقد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق ١ أو ٢ مع أوضاع رقم زر الذاكرة التي تم حفظها بها. جرب مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو حاول حفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقاً في هذا القسم.

لا تتوفر استدعاءات ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد إلا لأرقام مفتاح التحكم عن بُعد للسائق ١ و ٢. لن توفر مفاتيح التحكم عن بُعد من ٣ إلى ٨ استدعاءات ذاكرة الدخول إلى المقعد.

استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد

- ستبدأ ذاكرة الخروج من المقعد بالحركة إلى وضع المقعد للزر (٥) عند:
- إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق أو عندما يكون مفتوحاً خلال وقت قصير.
- حفظ وضع المقعد مسبقاً في زر الذاكرة (٥). راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقاً في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقاً في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الخروج من المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من وضع P (الركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد

إذا كانت المركبة مزودة بأزرار ذاكرة مقاعد ١ أو ٢ أو (٥) على باب الراكب، يجب أن يتم استدعاء هذه المواضع يدوياً. لن يتم ربطها بمفتاح تحكم عن بُعد.

ستبدأ ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد بالحركة إلى أوضاع المقاعد للزر ١ أو ٢ المقابلة لمفتاح التحكم عن بُعد ١ أو ٢ للسائق الذي اكتشفته السيارة عند:

- تشغيل المركبة.
- حفظ أوضاع المقاعد مسبقاً في نفس الزر ١ أو ٢. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقاً في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الدخول إلى المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقاً في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الدخول إلى المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

إذا لم يتم استدعاء وضع مقعد الذاكرة المحفوظ تلقائياً، فتتحقق من تمكين الاستدعاء. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقاً في هذا القسم.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها



إذا لم يتم الإحساس بتغيُّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبَّب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضرَّ بالمقعد.



تقع الأزرار اليدوية على لوحة الباب. للتشغيل، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل.

اضغط على  أو  لتدفئة ظهر مقعد السائق أو الراكب والوسادة.

اضغط على  أو  لتدفئة ظهر المقعد للراكب أو السائق.

اضغط على  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تقوم بتدوير الهواء في المقعد. لا يتم تبريد الهواء.

عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد بالأزرار بيضاء اللون. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأزرق.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضغط. مع كل ضغط على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضغط المنخفضة التالية، ثم إلى وضع إيقاف التشغيل. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضغط الأعلى وواحد أقل وضع ضبط.

شاشة وحدة العرض الأمامية المركزية

يمكنك أيضًا الوصول إلى عناصر التحكم في التدفئة والتهوية للمقاعد الأمامية للسائق و/أو الراكب من خلال تحديد  درجة الحرارة

من شاشة العرض المركزية الأمامية. حدد خيارات مقعد السائق و/أو الراكب. يمكن تحديد خيارات التدفئة والتهوية الإضافية للمقاعد عن طريق لمس صورة المقعد.

تعمل عناصر التحكم في المفاتيح الافتراضية بالطريقة نفسها التي تعمل بها عناصر التحكم اليدوية.

عند تحديد عنصر، ستنقل ميزة التدفئة أو التهوية إلى مستوى عالٍ، ثم مع كل لمسة تنتقل إلى المستوى التالي، ثم إلى وضع إيقاف التشغيل.

عندما تكون هذه الميزة متوقفة عن التشغيل، تظهر رموز تدفئة وتهوية المقاعد على أيقونة الشاشة باللون الأبيض. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأزرق.

يمكن للسائق و/أو الراكب التحكم في تدفئة وتهوية المقاعد الخلفية عندما تكون المقاعد الخلفية مزودة بعناصر تحكم افتراضية.

إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيا

عند تشغيل السيارة تعمل هذه الميزة تلقائيًا على تنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها للوصول إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية للسيارة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق وسيتم سماع تنبيه يتم تفعيله عند إيقاف تشغيل المركبة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرة في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيء في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. حدد

Settings (الإعدادات) < Vehicle

(المركبة) < Rear Seat Reminder

(مذكر المقعد الخلفي) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

قد تضئ مصابيح مؤشرات تدفئة وتهوية المقاعد على أزرار تدفئة وتهوية المقاعد اليدوية الموجودة على لوحة الباب في أثناء التشغيل عن بُعد.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

لتمكين أو تعطيل بدء التشغيل عن بُعد للمقاعد المدفأة أو الموهوة، حدد "الإعدادات" < "المركبة" < "القفل عن بُعد، وإلغاء القفل، وبدء التشغيل عن بُعد" < "بدء التشغيل الأوتوماتيكي عن بُعد للمقاعد المدفأة أو بدء التشغيل الأوتوماتيكي عن بُعد للمقاعد المبردة/الموهوة" < "تشغيل" أو "إيقاف". راجع بدء التشغيل عن بُعد ١٣.

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة REAR SEAT

REMINDER LOOK IN REAR

SEAT (مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في مركز معلومات السائق وفي ظل ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. لذلك، تحقق من المقاعد الخلفية قبل الخروج من المركبة.

ستتم الإشارة إلى مستوى تدفئة أو تهوية المقعد النشط سواء كان مرتفعاً أو متوسطاً أو منخفضاً أو في وضع إيقاف التشغيل بواسطة أزرار تدفئة أو تهوية المقعد اليدوية في لوحة الباب وعلى شاشة العرض المركزية الأمامية. استخدم أزرار تدفئة أو تهوية المقعد اليدوية في لوحة الباب أو على شاشة العرض المركزية الأمامية لإيقاف تشغيل تدفئة أو تهوية المقعد التلقائية. إذا كان مقعد الراكب فارغاً فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. لتمكين أو تعطيل المقاعد الموهوة أو المدفأة أو توماتيكيًا، حدد "الإعدادات" < "المركبة" < "المناخ وجودة الهواء" < "مقاعد مبردة/موهوة أو مقاعد مدفأة عند بدء التشغيل" < "تشغيل" أو "إيقاف".

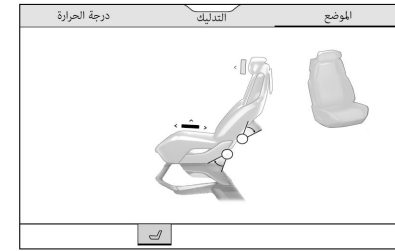
تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

أثناء بدء التشغيل عن بُعد، يمكن تشغيل تدفئة المقاعد أو تهويتها أوتوماتيكيًا، إذا كانت المركبة مجهزة بها. عندما يكون الطقس بارداً في الخارج، تعمل تدفئة المقاعد، وعندما يكون الطقس حاراً تعمل تهوية المقاعد. في حالة عدم تشغيل ميزة تدفئة المقاعد التلقائية أو تهويتها، إذا كانت المركبة مزودة بها، فربما يتم إلغاء تدفئة المقاعد أو تهويتها عند تشغيل المركبة. إذا لزم الأمر، اضغط على زر تدفئة أو تهوية المقاعد لاستخدام تدفئة أو تهوية المقاعد بعد بدء تشغيل المركبة.

مقاعد الصف الثاني

مميزات المقعد الفاخر

ضبط المقعد

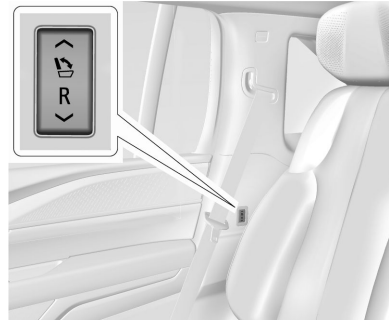


لضبط مقاعد الصف الثاني من شاشة العرض المركزية الخلفية، المس **Position >** ثم حدد موضع الضبط المطلوب على صورة المقعد.

يمكن أيضاً ضبط مقاعد الصف الثاني من شاشة العرض المركزية الأمامية. راجع تعديل المقعد كهربائياً ٤٤.



مفتاح اللوحة الخلفية



لضبط مقاعد الصف الثاني باستخدام مفتاح اللوحة الخلفية:

١. قم بإزالة أي أشياء على الأرض أمام مقعد الصف الثاني أو خلفه أو فوقه.
 ٢. اضغط على المفتاح **V** لضبط المقعد إلى الأمام وإمالة ظهر المقعد إلى أعلى.
 ٣. اضغط على المفتاح **^** لضبط المقعد إلى الخلف وإمالة ظهر المقعد إلى أسفل.
- للوصول إلى مقاعد الصف الثالث باستخدام مفتاح اللوحة الخلفية:

١. قم بإزالة أي أشياء على الأرض أمام مقعد الصف الثاني أو خلفه أو فوقه.
 ٢. اضغط على المفتاح **V** لضبط المقعد إلى الأمام وإمالة ظهر المقعد إلى أعلى.
- لا يمكن طي المقاعد الفاخرة بشكل مسطح، بل يمكن إمالتها فقط للوصول إلى/الخروج من الصف الثالث.

قفل المقعد الخلفي

يمكن تمكين أقفال أمان الأطفال لقفل مقاعد الصف الثاني الفاخرة. سيؤدي ذلك إلى منع حركة مقاعد الصف الثاني. راجع أقفال أمان الأطفال ١٧.

المس زر الخروج أو حفظ الموضع لفترة قصيرة لاسترجاع ذلك الموضع.

يمكن أيضاً حفظ مواضع ذاكرة مقاعد الصف الثاني واسترجاعها من شاشة العرض المركزية الأمامية. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٤٧.

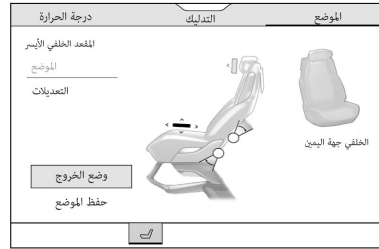
التدليك



لتمكن ميزة التدليك من شاشة العرض المركزية الخلفية، المس < التدليك، ثم حدد نوع التدليك المطلوب وشدته على صورة المقعد. يمكن أيضاً تمكين ميزة التدليك لمقعد الصف الثاني من شاشة العرض المركزية الأمامية. راجع التدليك ٤٦.

الطوارئ من مقعد الصف الثاني أو الثالث لإمالة المقعد إلى الأمام لخروج شخص من الصف الثالث.

الذاكرة



تتيح ميزة ذاكرة المقاعد للركاب حفظ وضعية الجلوس والخروج لكل مقعد من مقاعد الصف الثاني.

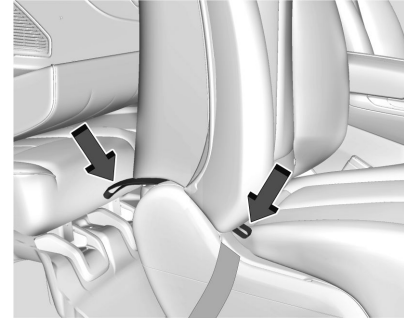
لحفظ وضعية الجلوس أو الخروج:

- اضبط المقعد بالشكل المراد. راجع فقرة "ضبط المقعد" المذكورة سابقاً في هذا القسم.
- من علامة التبويب Position للمقعد على شاشة العرض المركزية الخلفية، المس مع الاستمرار زر الخروج أو حفظ الموضع لحفظ الموضع المطلوب.



تحذير

تم تصميم حزام السحب في حالات الطوارئ للاستخدام في حالات الطوارئ فقط. لا تستخدم حزام السحب في حالات الطوارئ لإمالة المقعد يدوياً إلى الأمام. قد يؤدي الإفراط في استخدام حزام السحب في حالات الطوارئ إلى تلف الحزام وقد يتعرض الأشخاص في الصف الثالث للإصابة.



حزام السحب في حالات الطوارئ

استخدم حزام السحب في حالات الطوارئ فقط في حال انقطاع التيار الكهربائي عن السيارة وعدم توفر شاشات العرض. يمكن سحب حزام

ضبط مقعد الطراز الأساسي



لضبط وضع المقعد:

١. أزل أي أشياء موجودة على الأرض أمام مقعد الصف الثاني أو فوقه أو في ممرات المقاعد على الأرض.
٢. ارفع الذراع الموجود على جانب وسادة المقعد ثم حرك المقعد للأمام أو للخلف.

إمالة ظهور المقاعد
لإمالة ظهر المقعد:

١. ارفع الذراع الموجود بالجانبين من المقعد.
 ٢. حرك ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب، ثم حرر الذراع لقفل ظهر المقعد في مكانه.
 ٣. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.
- لإعادة ظهر المقعد إلى الوضع الرأسي:

تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

١. ارفع الذراع بشكل كامل أثناء الضغط على ظهر المقعد، حيث سيعود ظهر المقعد إلى الوضع الرأسي. إذا تم رفع الذراع دون الضغط على المقعد، فسوف يتحرر المقعد إلى الوضع المطوي.
٢. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

الدخول إلى الصف الثالث والخروج منه
(الطراز الأساسي فقط)
ميزة الطي والقلب اليدوي

تحذير

لا تترك مقاعد الصف الثاني في وضع مقلوب بينما المركبة تتحرك. فالمقعد المقلوب غير مؤمن. وقد يتحرك أثناء تحرك المركبة. قد

(يتبع)

إذا تعدّر طي ظهر المقعد بشكل مسطح، فحاول تحريك المقعد الأمامي للأمام و/أو اضبط ظهر المقعد في وضع رأسي.



٣. ارفع الذراع مرة أخرى لتحرير الجزء الخلفي من المقعد من الأرضية. سينقلب المقعد للأمام.

طي وقلب المقعد من صف المقاعد الثالث

تحذير ⚠

إن استخدام وضع الصف الثالث بينما يكون الصف الثاني مطوي أو مطوي ومقلوب، قد يتسبب في حدوث إصابة عند الوقوف

(يتبع)



٢. ارفع الذراع الموجود في الجانب الطرقي من المقعد حتى يمكن تحرير ظهر المقعد.



سيطوى ظهر المقعد للأمام لتوفير أرضية حمولة مسطحة.

تحذير (يتبع)

يتعرض الأشخاص داخل المركبة للإصابة عند التوقف المفاجئ أو التصادم. تأكد من إرجاع المقعد إلى وضع جلوس الراكب قبل قيادة المركبة. ادفع المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

تحذير ⚠

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

يمكن طي مقاعد الصف الثاني لتوفير مساحة حمولة إضافية أو طي المقاعد وقلبها لتيسير الدخول إلى مقاعد الصف الثالث والخروج منها.

طي وقلب المقعد

لطي وقلب المقعد:

١. تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.

تحذير

طي وقلب المقعد أوتوماتيكياً أثناء جلوس أحد الأشخاص عليه، قد يتسبب في إصابة الشخص الجالس. تأكد دائماً من عدم جلوس أي أشخاص على المقعد قبل الضغط على مفتاح تحرير المقعد أوتوماتيكياً.

تحذير

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

يجب أن تكون السيارة في الوضع P (الركن) حتى تعمل هذه الميزة.

لطي وقلب المقعد:

١. تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.



٣. اسحب الشريط مرة أخرى لتحرير الجزء الخلفي من المقعد من الأرضية. سينقلب المقعد للأمام.

ميزة الطي والقلب الأوتوماتيكي

تحذير

لا تترك مقاعد الصف الثاني في وضع مقلوب بينما المركبة تتحرك. فالمقعد المقلوب غير مؤمن. وقد يتحرك أثناء تحرك المركبة. قد يتعرض الأشخاص داخل المركبة للإصابة عند التوقف المفاجئ أو التصادم. تأكد من إرجاع المقعد إلى وضع جلوس الراكب قبل قيادة المركبة. ادفع المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

تحذير (يتبع)

المفاجئ أو حدوث حادث تصادم. تأكد من إعادة المقعد إلى وضع مقعد الراكب. ادفع المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

١. لطي المقعد من صف المقاعد الثالث وقلبه: تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.



٢. اسحب الشريط بالجزء الخلفي السفلي من مقعد الصف الثاني لتحرير مسند ظهر المقعد. وسيتم طي ظهر المقعد للأمام.

٣. اضغط على المفتاح مرة أخرى لتحرير الجزء الخلفي من المقعد من الأرضية. سينقلب المقعد للأمام.

يمكن استخدام المفاتيح (١) لطوي مساند ظهر مقاعد الصف الثالث من حيز التحميل. راجع مقاعد الصف الثالث ٥٨.

إعادة المقعد إلى وضع الجلوس



تحذير

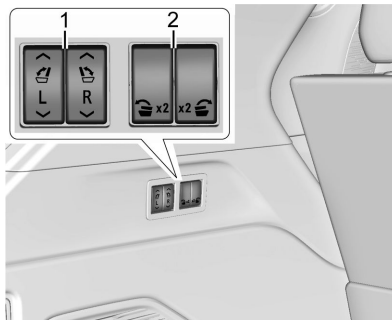
في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

لإرجاع المقعد إلى وضع الجلوس من الوضع المقلوب:

١. اسحب المقعد لأسفل حتى يثبت بالأرضية. فلا يمكن رفع ظهر المقعد ما لم يكن المقعد مثبتاً بالأرضية.

٢. ارفع ظهر المقعد واضغطه للخلف. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

طوي مقعد الصف الثاني وقلبه من حيز التحميل (الطراز الأساسي فقط)



١. مفاتيح طوي ورفع مقعد الصف الثالث

٢. مفاتيح طوي وقلب مقعد الصف الثاني

لطي المقعد من حيز التحميل وقلبه:

١. تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.

٢. اضغط على المفتاح (٢) الموجود بالحافة الجانبية لحيز التحميل لطوي ظهر مقعد الصف الثاني.

المفتاح الأيسر يطوي مسند ظهر المقعد الأيسر، والمفتاح الأيمن يطوي مسند ظهر المقعد الأيمن.



مفتاح اللوحة الخلفية بجانب السائق

٢. اضغط على مفتاح تحرير المقعد أوتوماتيكياً الموجود في اللوحة خلف الأبواب الخلفية. سيتم طي ظهر المقعد أوتوماتيكياً بشكل مستو.

٣. اضغط على المفتاح مرة أخرى لتحرير الجزء الخلفي من المقعد من الأرضية. سينقلب المقعد للأمام.

٣. بالنسبة للمقعد الطويل المنقسم ٦٠/٤٠، تأكد من عدم تعلّق حزام الأمان في وضع الجلوس الأوسط بين المقعدين ومن عدم تعرضه للالتفاف.

تدفئة المقاعد الخلفية وتهويتها



إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبّب سخان المقعد في حدوث حروق. راجع التحذير الوارد أسفل تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٠.

يمكنك تشغيل تدفئة أو تهوية المقاعد الخلفية من شاشة العرض المركزية الخلفية أو الأمامية.

- من شاشة العرض المركزية الخلفية، المس  > Temperature.
- من شاشة العرض المركزية الأمامية، راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٠.

حدد  أو  لتدفئة ظهر المقعد والوسادة.

حدد  أو  لتدفئة ظهر.

حدد  أو  لتهوية المقاعد.

حدد الأيقونة مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل لمسة للأيقونة، سيُغيّر المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى

وضع إيقاف التشغيل. تشير المؤشرات الموجودة بجانب الأيقونات إلى ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحد من أوضاع الضبط الأقل. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

تدفئة وتهوية المقاعد تلقائياً وعن بُعد عند بدء التشغيل

يمكن تمكين تدفئة وتهوية المقاعد الخلفية تلقائياً. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٠.

مقاعد الصف الثالث

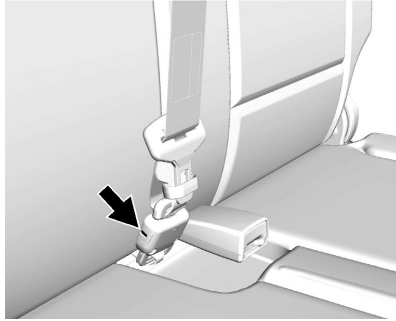


يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، فم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

يمكن طي مساند ظهر مقاعد الصف الثالث لزيادة مساحة التحميل.

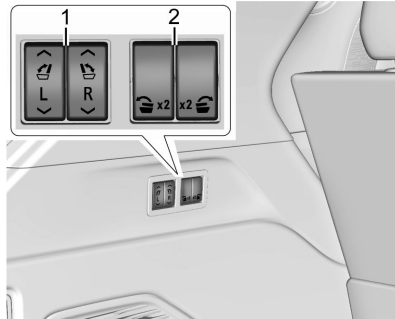
١. افتح باب المؤخرة للوصول إلى عناصر التشغيل الخاصة بمقعد الصف الثالث.
٢. تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.

٣. إذا كان مقعد الصف الثاني في آخر الحد الخلفي له، فيمكنك ضبطه للأمام حتى تسمح بطي مقاعد الصف الثالث بصورة مستقيمة.

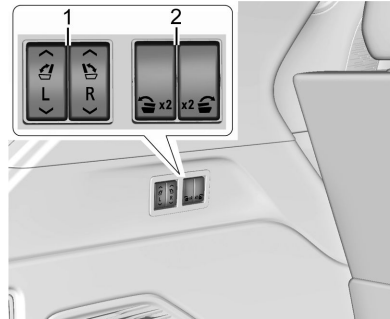


٤. افصل مزلاج حزام الأمان الخلفي الصغير باستخدام مفتاح في الفتحة الموجودة على الإبزيم الصغير سامحاً للحزام بالانسحاب داخل بطانة السقف.

إعادة ظهر مقعد الصف الثالث إلى الوضع القاتم



١. مفاتيح طي ورفع مقعد الصف الثالث
٢. مفاتيح طي وقلب مقعد الصف الثاني
- لإعادة ظهر مقعد الصف الثالث إلى الوضع القاتم:
١. افتح باب المؤخرة للوصول لمفاتيح التحكم الخاصة بالمقعد.
٢. اضغط مع الاستمرار على المفتاح (١) بالحاقة الجانبية لحيز التحميل لرفع ظهر مقعد الصف الثالث.
- المفتاح الأيسر يرفع مسند ظهر المقعد الأيسر، والمفتاح الأيمن يرفع مسند ظهر المقعد الأيمن.

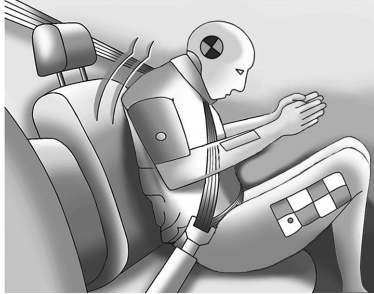


١. مفاتيح طي ورفع مقعد الصف الثالث
٢. مفاتيح طي مقعد الصف الثاني الكهربائي وقلبه (إذا توفرت)
١. اضغط مع الاستمرار على المفتاح (١) بالحاقة الجانبية لحيز التحميل لطي ظهر مقعد الصف الثالث.
- المفتاح الأيسر يطوي مسند ظهر المقعد الأيسر، والمفتاح الأيمن يطوي مسند ظهر المقعد الأيمن.
٢. كرر الخطوات مع مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.
- يمكن استخدام المفاتيح (٢) لطي مقاعد الصف الثاني وقلبها أو طيها فقط من حيز التحميل. راجع مقاعد الصف الثاني ٥٢.



٥. خزن المزلاج الصغير في الحامل الموجود في بطانة السقف.
٦. كرر الخطوات لطي مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.
- طي ظهر المقعد الآلي**
- يجب أن تكون السيارة في الوضع P (الركن) حتى تعمل هذه الميزة.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في أن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة. لذا، تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

⚠ تحذير

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضاً، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغا. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

لذا، قم دوماً بربط حزام الأمان وتحقق أيضاً من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التنذيرات بحزام الأمان ١١٨.

⚠ تحذير

إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد رفع ظهر المقعد الخلفي، تأكد دائماً من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

٣. أعد توصيل لسان القفل الصغير لحزام الأمان المركزي بالإبزيم الصغير. لا تدعه يلتف.

٤. اسحب حزام الأمان للتأكد من تثبيت المزلاج الصغير.

٥. كرر الخطوات مع مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

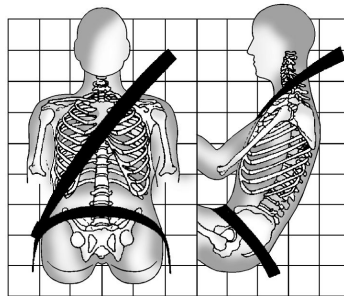
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقاً أسفل حزام الحوض سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقاً أسفل حزام الحوض، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.
- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.



تحذير

يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا > ٧٨ أو الرضع والأطفال الأصغر سنًا > ٨٠. قم بمرجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية. ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان. هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

س: هل سألتعرض للالتحشار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرثدي حزام أمان؟

ج: من الممكن أن تتعرض للالتحشار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتدياً حزام الأمان.

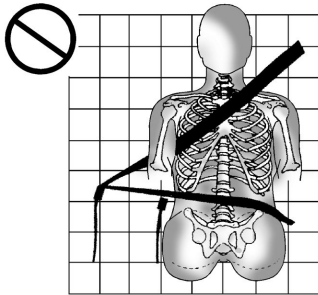
س: إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ج: الوسائد الهوائية هي أنظمة تكملية فقط وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلاً عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

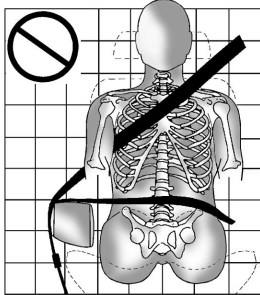
كذلك، يشترط القانون تقريباً في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

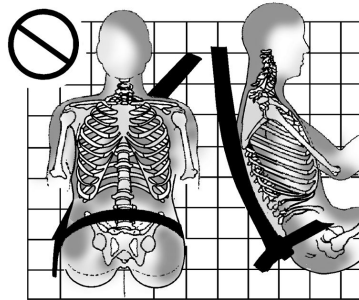
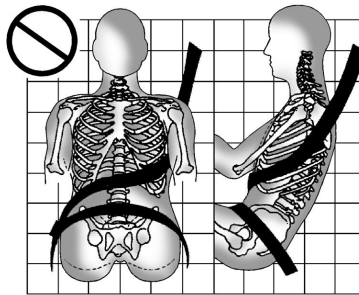
اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص.



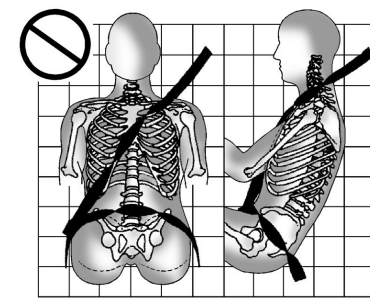
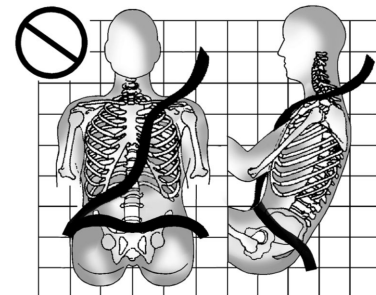
استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.



إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

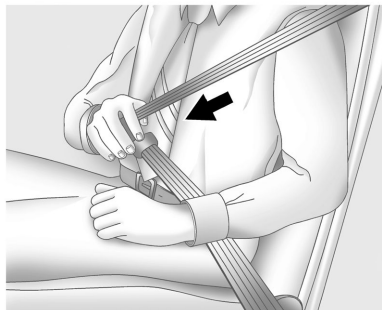


إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.



إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخيًا أو ملتويًا.

١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.



٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام. قد يتعرض حزام الكتف - الحوض لللفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر ببطء.
- إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تشييق قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تقييد الأطفال

حزام الكتف - الحوض

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن. إذا كنت تستخدم وضع جلوس خلفي به حزام أمان قابل للفصل ولم يكن حزام الأمان مثبتاً، فراجع تحت مقاعد الصف الثالث ٥٨ للحصول على تعليمات حول إعادة ربط حزام الأمان بالإبزيم الصغير وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحوض بشكل ملائم.

تحذير

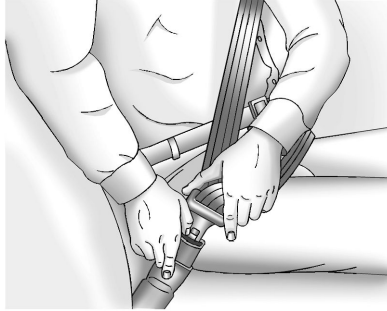
يمكن لراكب الصف الثاني توفير مساحة أكبر للأرجل من خلال تحريك مقعد الراكب الأمامي باستخدام عناصر التحكم الموجودة على شاشة العرض المركزية الخلفية، إذا توفرت. لتجنب الإصابات الخطيرة أو الوفاة في حال وقوع حادث تصادم، لا تسمح لراكب المقعد الخلفي بتحريك المقعد الأمامي إذا كان هناك شخص ما يجلس فيه. قم بتعطيل عناصر التحكم عن طريق تنشيط قفل عنصر التحكم الخلفي من شاشة العرض المركزية الأمامية.

تحذير

يمكن أن ينحصر حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطار الموجود حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حال وقوع حادث، قد لا توفر أحزمة الأمان المحصورة الحماية الملائمة. تجنب تمامًا توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.

تحذير

يمكن أن تتعرض لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قمت بوضع حزام الكتف خلف ظهرك أو تحت ساقيك أو إذا قمت بلفه حول عنقك. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكّه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشدّاد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشدّاد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حولك. لذلك، قد تضطر إلى قطع حزام الأمان إذا كان عالقاً ومشوداً حولك.



لفك حزام الأمان، اضغط على زر الدفع الخاص بالتحريك الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

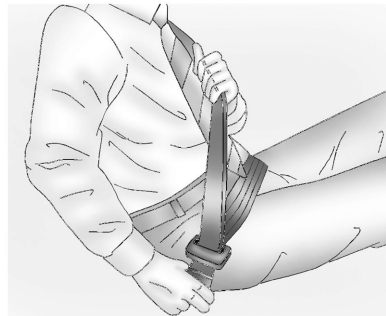
احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشدائد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشدائد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

في حالة عدم دخول لوحة المزلاج بالكامل داخل الإبزيم، فتأكد أنك تستخدم الإبزيم المناسب.

ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

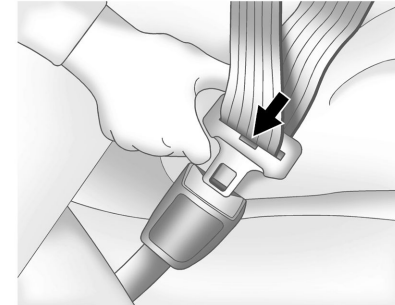
٤. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع جزئية "أداة ضبط ارتفاع حزام الكتف" الواردة في هذا القسم للاطلاع على تعليمات حول كيفية استخدامه والحصول على معلومات السلامة المهمة.



٥. لإحكام ربط جزء الحوض، اسحب حزام الكتف للأعلى.

٦. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهور المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

قد يؤثر تعشيق خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٧٣.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها. واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل. إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء

بعد ضبط معدّل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على أزرار التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

شدادات حزام الأمان

تم تزويد هذه السيارة بشدادات لأحزمة أمان للركاب الذين يجلسون في مقدمة السيارة على الأطراف.

وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات المساعدة في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد في حالة الوفاء بالشروط الأولية لتنشيط هذه الشدادات.

شدادات أحزمة الأمان بإمكانها أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

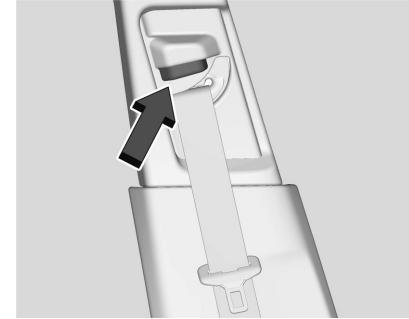
وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيُلزم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٦٦.

لا تجلس على حزام الأمان الطرقي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

معدّل ارتفاع حزام الكتف

المركبة مزودة بمعدّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجودًا على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريبًا من العنق وليس ملامسًا له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٦١.



اضغط لأسفل على زر التحرير لتحريك معدّل الارتفاع وصولاً إلى الوضع المطلوب.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم



يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استُخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف، لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها. وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف بعض الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. في حالة وجود غبار أو شوائب في النظام بعد التنظيف المناسب، يُرجى مراجعة الوكيل. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.



لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيّضة مع أحزمة الأمان ولا تَقَم بصيغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتميز أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان كـ ١١٨.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان كـ ٦٦.

⚠ تحذير

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المُثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٧٠.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانفتاح.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

بالنسبة للوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على الجانب الداخلي لظهر مقعد السائق.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُممت الوسائد الهوائية لتعضيد الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٩.

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
- وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية أمامية مركزية للسائق
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق ولراكب الصف الثاني والصف الثالث الجالسين مباشرة خلف السائق
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الخارجي ولراكب الصف الثاني والصف الثالث الجالسين مباشرة خلف الراكب الأمامي الخارجي

ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٩.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

تحذير (يتبع)

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد هوائية جانبية مثبتة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتنشيط الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ٧٨ أو الرضع والأطفال الأصغر سناً ٨٠.



يوجد ضوء لجهوزية الوسادة الهوائية على الكونسول الأوسط أسفل شاشة المعلومات والترفيه، والذي يظهر رمز الوسادة الهوائية.

تحذير

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للركاب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

لا ينبغي على الجالسين الاتكاء أو النوم على مسند الذراع الأمامي الأوسط أو الكونسول في المركبات المزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية.

(يتبع)



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني والثالث على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.



تحذير

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه،

(يتبع)

الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية على الجانب الداخلي لظهر مقعد السائق.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.



توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.



تحذير (يتبع)

لا تضع أي جسم بين الراكب والمسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية مسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقعد والكونسول التي تعيق مسار انتفاخ الوسادة الهوائية الجانبية الممتصة للصددمات والمثبتة في المقاعد أو الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية.

ولا تقم بتثبيت أي شيء يسبق المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ٦٧. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة

مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية إلى الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتماداً على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتاً أو متحركاً، جامداً أو ليئاً، ضيقاً أو متسعاً.

لم تُصمَّم الوسائد الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية المتقدمة بضبط المساند حسب إما حدة التصادم أو تفاعل الراكب.

الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، مصممة لتنتفخ في حالات التصادم الجانبية المتوسطة إلى العنيفة وذلك على حسب موقع الصدمة وذلك في حالة تعرض أي جانب من جانبي المركبة للتصادم. بالإضافة إلى ذلك، تم تصميم الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية لتنتفخ عند اكتشاف نظام الاستشعار بأن المركبة على وشك الانقلاب على أحد جانبيها. الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية غير مصممة للانتفاخ عند وقوع تصادمات أمامية أو عند وقوع تصادمات أمامية قريبة أو تصادمات خلفية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتماداً على موضع قوة التصادم. قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية أيضاً في بعض الصدمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مصممة للانتفاخ في حالة حدوث الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتماداً على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية المثبتة على السقف أثناء

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تتكتمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد تكون الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، وكذلك الوسائد الهوائية المثبتة في السقف قابلة للانتفاخ على الأقل بشكل جزئي لفترة ما بعد انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٦٨.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامس ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملاستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. لا يمنع نفخ الوسادة الهوائية الأشخاص من مغادرة السيارة.

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصف الأول والثاني والثالث. وصُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٧٠.

الانقلاب أو في حالة الاصطدام الأمامي الشديد. لم تُصمّم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. قد تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي ألّمت بالمركبة أو تكاليف الإصلاح.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملا الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للاطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٦٨.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

السيارة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب وتضيء المصابيح الداخلية، وتشغل أعضاء التحذير بالمخاطر الغمازة تلقائيًا وذلك بعد انتفاخ الوسادة الهوائية. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقًا. بعد إيقاف تشغيل السيارة، ثم تشغيلها مرة أخرى، يمكن قفل الأبواب حينها كما يمكن إيقاف تشغيل المصابيح الداخلية وكذلك إيقاف تشغيل أعضاء التحذير بالمخاطر الغمازة

باستخدام عناصر التحكم لهذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

⚠ تحذير

إن انتفاخ الوسائد الهوائية بسبب حادث ما، دليل على احتمال تسبب هذا الحادث في تلفيات في وظائف مهمة في السيارة، مثل نظام الفرامل والتوجيه، وغيرها من الأنظمة المهمة. وحتى لو كانت السيارة تبدو ظاهريًا أنه يمكن قيادتها بعد الحادث المتوسط القوة فقد تكون هناك تلفيات غير ظاهرة يمكنها أن تصعب من عملية تشغيل السيارة بأمان. كن على حذر أثناء محاولة إعادة تشغيل السيارة بعد حادث.

تحتوي المركبات الكهربائية على بطارية عالية الجهد وبطارية قياسية بقوة ١٢ فولت.

إذا انتفخت إحدى الوسائد الهوائية أو تعرضت السيارة لحادث تصادم، فقد يغلق نظام الاستشعار النظام عالي الفولتية. وإذا حدث هذا الأمر، يتم فصل البطارية عالية الفولتية ولن تتمكن من تشغيل السيارة مرة أخرى. وقبل أن تتمكن من تشغيل السيارة مرة أخرى، يلزم إجراء الخدمة عليها لدى الوكيل.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدّة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ٣٩٥ ومسجلات بيانات الحدث ٣٩٦.

- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة نظام الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تحذير (يتبع)

أحد يستطيع أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفراً.

تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أمناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فلا يوجد أي نظام آمن من التعطل؛ حيث إنه لا

(يتبع)

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.



وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرئيين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١١٩.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءاً من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي للانتفاخ أم لا.

- في حالة وجود مشكلة كبيرة في نظام الوسائد الهوائية أو نظام استشعار الراكب.

عندما يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء، ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١١٩.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتنغيل الوسادة الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون ضئال الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي أو لا يوقف تشغيلها، اعتماداً على وضع جلوس الشخص وبنيتة الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سناً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.



تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٩ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في مكان تثبيت الطفل. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو ملوكات المقاعد.

٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في وضع المقعد الخلفي) ٩٤ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٩٦.

تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقفل بسحب حزام الكتف ليخرج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام أمان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بقفل لحزام الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فاقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإزالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انحسار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ٤٢.

٦. أعد تشغيل المركبة.

تحذير ⚠

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إصابة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" ونظام أمان الأطفال في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل. وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفآت المقاعد وممتلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمد عليه شركة جنرال موتورز لمركبتك. انظر إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد

استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو ممتلكات المقاعد.
٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.
٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.
٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تشييق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.

٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إصابة مؤشر التشغيل.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيقاً.

في حالة إصابة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ



إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيقاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تشييق ميزة قفل نظام أمان الأطفال.

هوائية ٧٦ للاطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضَيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

⚠ تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهور المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

⚠ تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوان بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضاً بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية أو الكونسول المركزي الأمامي
 - المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
 - أحزمة الأمان
 - عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
 - سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت
- يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بديل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.
- وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تدetect جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام

استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد وقوع حادث



تحذير

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضواء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٩.

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٩.

تنبيه

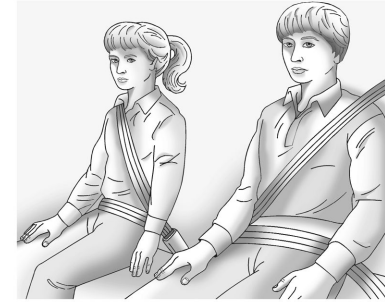
قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية وساند هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٦٨. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لسيارة مختلفة عن سيارتك. ويمكن أن يتداخل أي جسم مثبت أسفل قماش أو أعلاه، مثل المقاعد أو وسادة أو وسيلة تعزيز الراحة المتوفرة بالأسواق، مع تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ٧٣.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ٣٥٢ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسائد الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسائد الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

مقاعد الأطفال الأطفال الأكبر سنًا



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٦١.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تنتشي الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- قم بربط حزام الكتف-الحضن. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، إذن عد إلى المقعد المعزز.
- هل يسقط حزام الحضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

س: ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ج: يجب ارتداء الأطفال الأكبر سنًا لحزام الكتف - الحضن والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحضن بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

وفقًا للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أمانًا عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرندين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سنًا في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.



تحذير ⚠

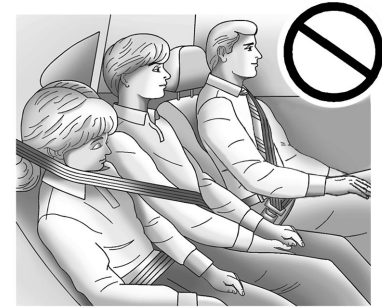
يمكن أن يتعرّض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقهم أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكّه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشدّاد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بترجعه بالكامل داخل الشدّاد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

تحذير ⚠

لا تسمح لأي طفل ارتداء حزام الأمان الذي يمر فوق الكتف أسفل الذراعين أو خلف الظهر. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد تتركز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

تحذير ⚠

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.





تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في مقعد الراكب الأمامي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجهًا للأمام في مقعد الراكب الأمامي، قم دومًا بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.

(يتبع)

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدون بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

تحذير

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.

الرضع والأطفال الأصغر سناً

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقهم أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعها بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعقب بها.

ويجب تمتع الرضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وساندها الهوائية لم يُصمما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرضع.

⚠ تحذير

لا تزال عظام وركبي أي طفل صغير السن صغيرة جدًا بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً من ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دوماً في مقعد أمان ملائم لهم.

- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضاً على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. عند شراء نظام أمان الأطفال، تأكد من أنه مصمم للاستخدام في السيارة ومصمم من قبل مُصنِّع حقيقي لنظام أمان الأطفال.

يُرد في دليل التعليمات الذي يتم توفيره مع نظام أمان الأطفال القيود المتعلقة بالوزن والطول الخاصة بنظام أمان الطفل الخاص هذا. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من أنظمة أمان الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

⚠ تحذير

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال موجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

⚠ تحذير (يتبع)

عند تركيب نظام أمان للأطفال في الصف الثاني في المقعد الأوسط، حرك مقعد الصف الثاني إلى الوضع الخلفي بقدر الإمكان، وذلك لتقليل من الاحتكاك بالوسادة الهوائية الأمامية الوسطى.

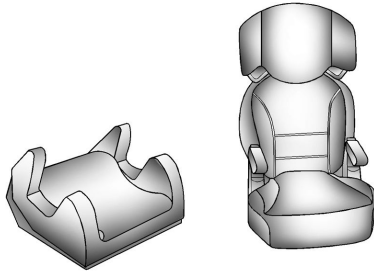


أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحياناً مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

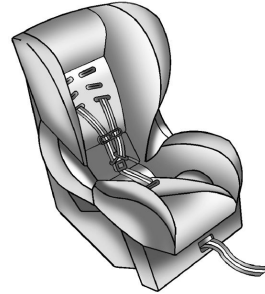
- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

أنظمة تقييد الأطفال



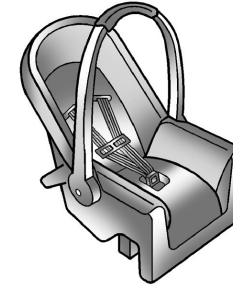
المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يعد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكون سنهم صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمرحلة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملائمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سنًا ٧٨.



نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.



نظام أمان الأطفال الرّضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبتته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام جزء حزام الحوض الخارج من حزام الكتف-الحوض، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٦ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي، راجع ما يلي:

- ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال
- دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال
- دليل مالك المركبة

وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

إذا لم يستوف المقعد الرافع عديم الظهر اختبار الملاءمة الموضح في الخطوتين ١ و ٢، فاختر مقعداً رافعاً آخر.

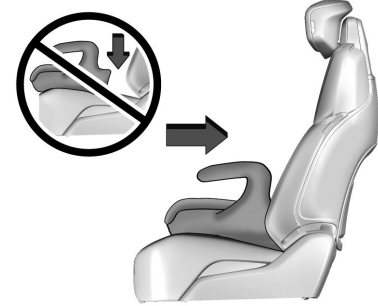
تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

⚠ تحذير

لقد تم تصميم كل أداة تثبيت حزام علوي من أجل تثبيت نظام واحد فقط لأمان الأطفال. لا تقم بتثبيت أكثر من نظام واحد لأمان الأطفال بكل أداة تثبيت للحزام العلوي. قد تتعرض أداة التثبيت للارتخاء أو الكسر مما قد يتسبب في إصابة شخصية أو الوفاة أو تلف الممتلكات.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام الأمان بالمركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.



المقعد الرافع عديم الظهر

المتطلبات لتثبيت المقعد الرافع عديم الظهر:

هناك بعض المقاعد الرافعة عديمة الظهر التي لا تكون مناسبة للتثبيت على المقاعد الخلفية التي تتضمن مساند جانبية كبيرة الحجم، إذ يمكن لهذه المساند أن تؤدي إلى دفع المقعد الرافع عديم الظهر نحو الأمام.

بغية استخدام مقعد رافع عديم الظهر:

١. قُم بتوسيط المقعد الرافع على وسادة مقعد المركبة.
٢. تأكد من أن المقعد الرافع عديم الظهر يلامس ظهر مقعد المركبة.

تنشيط الطفل في مقعد الأطفال

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تنشيط الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتنشيط الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون آمنين أكثر عند تثبيتهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي. يلزم تثبيت الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

المركبة مزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية على الجانب الداخلي لمقعد السائق. حتى مع وجود الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، يمكن تثبيت مقعد طفل في أي موضع جلوس في الصف الثاني.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهاً للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

راجع نظام استشعار الراكب ⚠ ٧٣ للمزيد من المعلومات.

عند تركيب مقعد أطفال في الصف الثاني في المقعد الأوسط، حرك مقعد الصف الثاني إلى الوضع الخلفي بقدر الإمكان، وذلك لتقليل من الاحتكاك بالوسادة الهوائية الأمامية الوسطية.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيراً، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها. لا تقم بتثبيت نظام أمان الأطفال في أي من مواضع الجلوس بالمقاعد الخلفية حيث لا يمكن تثبيته بإحكام.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادراً على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للراكب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تدخل مع شد حزام الأمان.

تحذير ⚠

بغية التقليل من خطر الإصابة الجسدية، فُـم بضبط ظهر المقعد الخلفي القابل للإمالة إلى وضع الجلوس شبه المستقيم وذلك وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال. يجب أن يستقر نظام أمان الأطفال على ظهر المقعد.

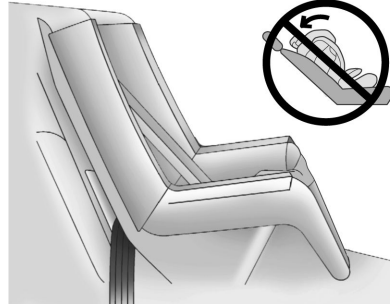
عند تركيب نظام أمان الأطفال في الصف الثالث، قد يكون من الضروري تمرير نظام أمان الأطفال بين مقاعد الصف الثاني. للوصول إلى الصف الثالث، استخدم عناصر تحكم الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه الخلفي لإمالة مقاعد الصف الثاني وتحريكها إلى الأمام والخلف حسب الحاجة، راجع مقاعد الصف الثاني ٥٢ للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير ⚠

لتقليل خطر الإصابة، إذا كان لا بد من وضع نظام أمان الأطفال المواجه للخلف في الصف الثالث، قم بتركيب نظام أمان الأطفال المواجه للخلف فقط في موضع الجلوس الأوسط. يمكن وضع نظام أمان الأطفال المواجه للأمام في أي من مواضع الجلوس في مقاعد الصف (يتبع)

تحذير ⚠

لا تستخدم المنضدة القابلة للطي مع أي نوع من أنواع نظام أمان الأطفال أو مقاعد الأطفال المعززة في المقاعد الخلفية. قد تؤدي ملامسة المنضدة القابلة للطي إلى حدوث إصابة. أعد المنضدة القابلة للطي إلى وضع التخزين الصحيح قبل تركيب أي من أنظمة أمان الأطفال أو مقاعد الأطفال.

**تنبيه**

قد تتسبب مقاعد الأطفال في خدش سطح الشاشات وإتلافها. تجنب ملامسة لمقعد الطفل للشاشات.

اضبط المقعد أمام نظام أمان الأطفال لضمان التركيب المناسب وفقاً لدليل نظام أمان الأطفال. حرك المقعد الأمامي للأمام لتجنب التلامس بين نظام أمان الأطفال والمقعد أو أي ملحقات مثبتة على المقعد.

عند تركيب نظام أمان الأطفال في وضع جلوس قابل للتعديل في الصف الثاني، يجب ضبط المقعد على النحو التالي:

- ضبط أسفل الظهر إلى وضع الجر الكامل
- اضبط المقعد للأمام أو للخلف لتحقيق التثبيت الصحيح وفقاً لدليل نظام أمان الأطفال. راجع مقاعد الصف الثاني ٥٢.



تحذير (يتبع)

الثالث. احرص دائماً على ضبط مقاعد الصف الثاني لضمان وجود مسافة خلوص مناسبة لنظام أمان الأطفال.

عند تركيب نظام أمان الأطفال، تأكد من اتباع التعليمات الواردة معه وتنبيته شكل صحيح. يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. وصمم هذا النظام لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع

LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين نظام أمان أطفال متجه للخلف أو متجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنّع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحوض-الكتف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

و عند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم إلحاق مقعد الأطفال مطلقاً باستخدام شريط المثبت العلوي توب تيشر فقط.

بالنسبة إلى نظام أمان الأطفال المزود بحمالة أمان من ٥ نقاط والمواجه للأمام، حيث يصل الوزن المجمع للطفل ونظام أمان الأطفال إلى ٢٩,٥ كغ (65 رطلاً)، استخدم إما نقاط تثبيت المزلاج السفلية مع نقطة تثبيت الشريط العلوي، أو حزام الأمان مع نقطة تثبيت الشريط العلوي. عندما يكون الوزن المجمع للطفل ونظام الأمان أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)، استخدم حزام الأمان مع نقطة تثبيت الحبل العلوي فقط.

طرق الموصى بها لربط أنظمة أمان الأطفال

لا تستخدم سوى طرق الربط المعتمدة الموضحة مع X				الوزن المجمع للطفل + نظام أمان الأطفال	نوع نظام الأمان
حزام الأمان ونقطة تثبيت الشريط العلوي	نقاط التثبيت السفلية ونقطة تثبيت الشريط العلوي لـ LATCH	حزام الأمان فقط	المثبتات السفلية لـ LATCH فقط		
		X	X	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)	نظام أمان الأطفال المواجه للخلف
		X		أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)	نظام أمان الأطفال المواجه للخلف
X	X			ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)	نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
X				أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)	نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

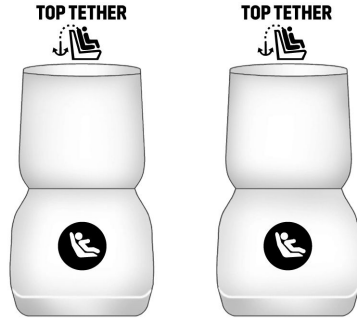
ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة

تم وضع ملصقات على نظام أمان الأطفال التي تم تصنيعها بعد مارس ٢٠١٤ بأقصى وزن للأطفال، والتي يمكن من خلالها استخدام نظام LATCH لتثبيت نظام أمان الأطفال.

راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في وضع المقعد الخلفي) ٩٤ ٩٤ ٩٤ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٩٦.

وقد صُممت بعض أنظمة أمان الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكد من قراءة تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

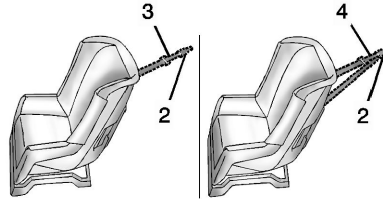
مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية



الصف الثاني

Ⓢ : مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.
Ⓢ : مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

مثبت الشريط العلوي

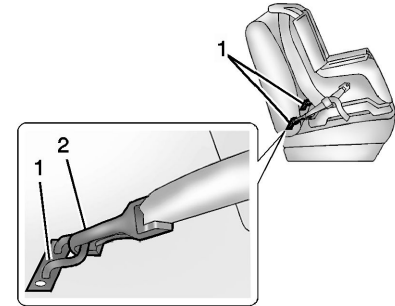


يتم استخدام الشريط العلوي (٣ و ٤) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف ربط الشريط العلوي (٢) بنظام أمان الأطفال بـ مثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع حدث تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (٣) أو شريط مزدوج (٤). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (٢) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

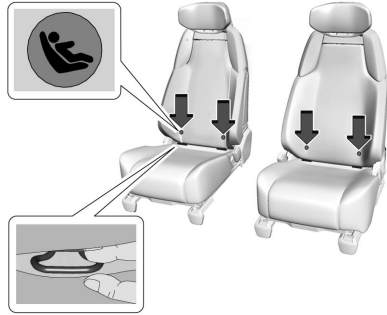
العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في وضع المقعد الخلفي) ٩٤ < تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي) ٩٦ <.

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (١) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH، يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بـ رابطة سفلية (٢).

بالنسبة إلى المقاعد العادية، توجد مثبتات الشريط العلوي في الجهة الخلفية لظهر المقعد لكل موضع جلوس في الصف الثاني. تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.



فاخر

توجد المثبتات السفلية للمقاعد الفاخرة في الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته. ادفع حافة ظهر المقعد إلى أعلى عند الطية للوصول إلى نقطة التثبيت السفلية.



عادي

بالنسبة إلى المقاعد العادية، توجد المثبتات السفلية في الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.



للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع جلوس بمثبتات سفلية على ملصقين عليهما رمز المثبت السفلي، بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.

TOP TETHER



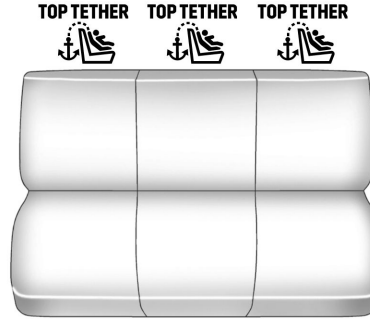
للمساعدة في تحديد موقع مثبتات الأشرطة العلوية، فإن رمز مثبت الشريط العلوي يوجد بالقرب من مثبتات الأشرطة العلوية.

بالنسبة للصف الثالث، توجد مثبتات الشريط العلوي على ظهر مسند ظهر المقعد. تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

في الطرازات المزودة بغطاء للحمولة، توجد مثبتات الشريط العلوي خلف ظهور المقاعد الخلفية. أزل مظلة منطقة التخزين قبل تثبيت الأشرطة العلوية. وينبغي أن تبقى مظلة منطقة التخزين منفصلة أثناء استخدام الشريط العلوي. تأكد من استخدام مثبت خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

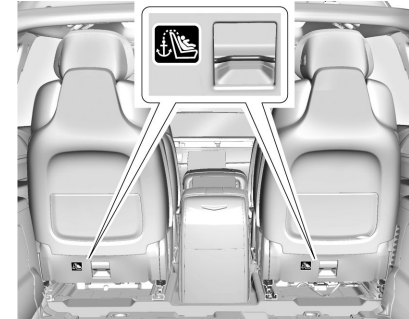
ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون في وضع أكثر أماناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٤ للمزيد من المعلومات.



مقعد الصف الثالث

الرمز : مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.



توجد مثبتات الشريط العلوي للمقاعد الفاخرة على الهيكل السفلي لظهر المقعد خلف الفتحة القماشية. حرك المقعد إلى الأمام للوصول إلى نقطة التثبيت. تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل. راجع مقاعد الصف الثاني ٥٢.

تنبيه (يتبع)

الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

تجنب طي ظهر المقعد عندما يكون المقعد مشغولاً. لا تقم بطي المقعد الخلفي الفارغ في حالة ربط حزام الأمان. فقد يؤدي هذا إلى تلف حزام الأمان أو المقعد. لذا، قم بفك حزام الأمان وإعادته إلى وضع التخزين، قبل طي المقعد.

المركبة مزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية على الجانب الداخلي لمقعد السائق. حتى مع وجود الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، يمكن تثبيت مقعد طفل في أي موضع جلوس في الصف الثاني.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٤.

لضبط المقاعد الخلفية، استخدم عناصر التحكم في شاشة وحدة الكونسول المركزية، راجع مقاعد الصف الثاني ٥٢.

تحذير ⚠

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجع الكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم

(يتبع)

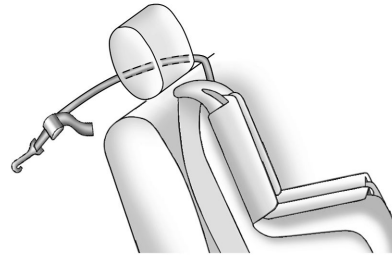
تثبيت نظام أمان الأطفال المصمّم من أجل نظام LATCH**تحذير ⚠**

قد يتعرض أي طفل للآذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتاً بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

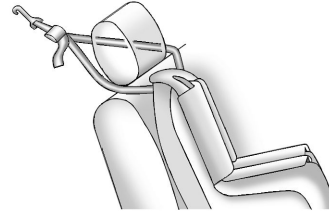
تحذير ⚠

للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكاك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

المقاعد العادية والصف الثالث



٤.١ إذا كان الموضع الذي تستخدمه يحتوي على مسند رأس ثابت أو مثبت للراس وكنت تستخدم شريطاً فردياً، فقم بتوجيه الشريط حول الجانب الداخلي من مسند أو مثبت الرأس.



١. قم بربط الأربطة السفلية بالمتبئات السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به متبئات سفلية، فقم ب تثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام حزام الأمان والشريط العلوي عندما توصي بذلك الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

١.١ ابحث عن المتبئات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

١.٢ ضع مقعد الأطفال على المقعد.

١.٣ اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمتبئات السفلية وأحكام ربطها.

٢. إذا أوصت الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال بتوصيل الشريط العلوي، فاضبط الشريط العلوي على طوله الكامل وقم بتثبيتته بالمتبئات. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

٣. ابحث عن مثبت الشريط العلوي.

٤. قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكام ربطه وفقاً لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:

إذا كان الوضع الذي تستخدمه يتوفر في مسند رأس قابل للضبط أو ثابت وأنت تستخدم رابطاً مزدوجاً، فيمكنك توجيه الرابط حول مسند الرأس.

إذا كان نظام أمان الأطفال مثبتاً بجوار المقعد الأوسط، فتأكد من أن الحبل العلوي لا يتداخل مع لحزام/ضام الكتف لوضع المقعد الأوسط. وإذا كان الأمر كذلك، فابحث عن وضع مقعد آخر مناسب لتثبيت نظام أمان الأطفال.

مقاعد الصف الثاني الفاخرة

٤.١ بالنسبة إلى المقعد الخلفي الفاخر المائل، فهو مزود بمسند رأس قابل للضبط ولوح خلفي بالقرب من دعائم مسند الرأس. إذا كنت تستخدم شريطاً واحداً، فعليك القيام بما يأتي:

- ضبط ارتفاع مسند الرأس وفقاً لذلك للسماح بالتركيب بطريقة مناسبة. راجع مساند الرأس ٤٢ <

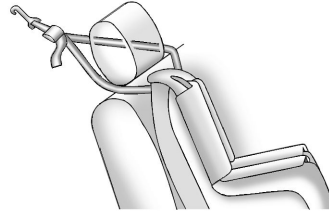
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

تحذير ⚠️

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التآلف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفرض على تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غيار ضرورية في أقرب وقت ممكن.

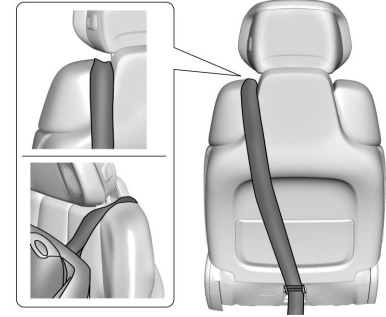
إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتركيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.



- إذا كنت تستخدم شريط ربط مزدوجاً، فمرر الشريط فوق مسند الرأس. لا تدع أشرطة الربط تقع على جانبي المقعد. اتصل بالشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال للحصول على إرشادات إضافية.

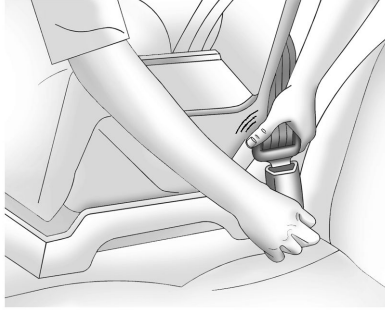
٥. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار المزلّاج وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.



- عند استخدام شريط واحد، أدر الشريط حول الجانب الداخلي أو الخارجي من مسند الرأس.

٤.١.١ المقعد الخلفي الفاخر المائل مزود بمسند رأس قابل للضبط ولوح خلفي بالقرب من دعائم مسند الرأس. إذا كنت تستخدم شريط الربط المزدوج المرفق مع نظام أمان الأطفال، فعليك القيام بما يأتي:

- ضبط الارتفاع وفقاً لذلك للسماح بالتركيب بطريقة مناسبة. راجع مساند الرأس ٤.٢.



راجع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال وراجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٦.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزوداً بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتثبيت أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٤.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه مباشرة قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٤. يجب ضبط المقعد الخلفي عند أقصى موضع خلفي قبل استخدام مشد القفل أو أجهزة قفل نظام أمان الأطفال.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في وضع المقعد الخلفي)

المركبة مزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية على الجانب الداخلي لمقعد السائق. حتى مع وجود الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، يمكن تثبيت مقعد طفل في أي موضع جلوس في الصف الثاني.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٦ للاطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٦ للاطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

٩. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان الخاص بالمقعد وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

العديد من أنظمة أمان الأطفال تكون واسعة جداً بحيث لا يمكن تركيبها بشكل صحيح في المقعد الخلفي الأوسط، على الرغم من أن بعضها يمكن وضعها فيه. إذا كان وضع المقعد الأوسط ضيقاً جداً بحيث لا يتناسب مع نظام أمان الأطفال، فقم بتركيبه في وضع المقعد الخلفي الجانبي.

إذا تم تركيب نظام أمان الأطفال المواجه للخلف في المقعد الخلفي الأوسط، فتأكد من بقاء مسند الذراع في الصف الثاني في وضع التخزين (مغلق). إذا تعذر تخزين مسند الذراع، فقم بتركيب نظام أمان الأطفال في وضع مقعد آخر.

٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بتحرير الإيزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر للأطفال.

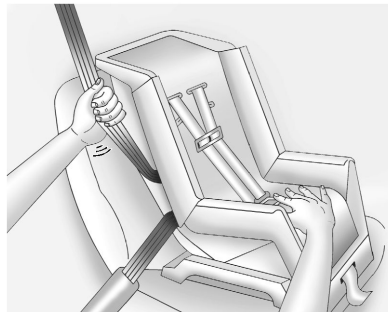
حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

٧. أحكم ربط الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٦.

٨. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٨٦.



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



تنشيط مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في مقعد الراكب الأمامي)

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أماناً لتنشيط مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال < ٨٤.

وعلاوة على ذلك، تم تجهيز المركبة بنظام استشعار الراكب مُصمَّم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي في ظل ظروف معينة. راجع نظام استشعار الراكب < ٧٣ ومؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب < ١١٩ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً، في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون

(يتبع)

تحذير (يتبع)

قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

حتى وإن كان نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي، فلن يكون أي نظام مؤمن ضد الأعطال. ولا يمكن لأحد ضمان عدم نشر الوسادة الهوائية في ظل ظروف غير اعتيادية، حتى لو تم إيقاف تشغيلها.

قم بتنشيط مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تنشيط مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب < ٧٣ للمزيد من المعلومات.

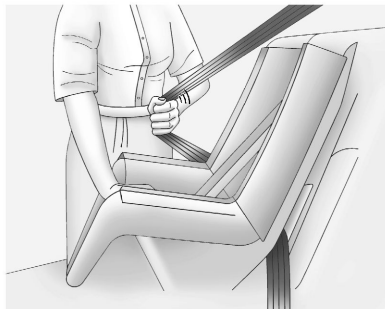
إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علوياً، راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) < ٨٦ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

ولا تقم بتنشيط مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

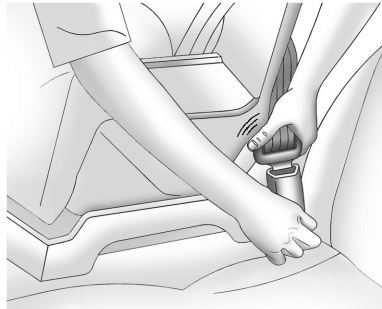
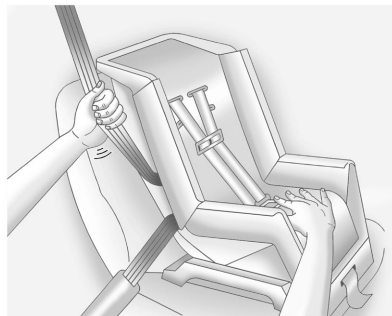
عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

⚠ تحذير

يمكن لراكب الصف الثاني توفير مساحة أكبر للرجل من خلال تحريك مقعد الراكب الأمامي باستخدام عناصر التحكم الموجودة على شاشة العرض المركزية الخلفية، إذا توفرت. لتجنب الإصابات الخطيرة أو الوفاة في حال وقوع حادث تصادم، لا تسمح لراكب المقعد الخلفي بتحريك المقعد الأمامي إذا كان هناك شخص ما يجلس فيه. قم بتعطيل عناصر التحكم عن طريق تنشيط قفل عنصر التحكم الخلفي من شاشة العرض المركزية الأمامية.



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لفعل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.
ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

١. حرّك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرّك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

عندما يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فمن المفترض أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل الموجود على مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب وأن يظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١١٩.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والحضن بحزام الأمان بالمركبة على طول حزام الأمان أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه بشكل مباشر قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

جانبًا وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيدًا، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، فسوف يضيئ مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضئًا عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فانظر العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استشعار الراكب > ٧٣.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك.

وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بتحريك الإبزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتحريك المقعد للأعلى وكرّر خطوات التثبيت السابقة. إذا كان ما يزال هناك تلامس، ثم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر للأطفال.

حاول سحب الحزام خارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيدًا في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان الخاص بالمقعد وحاول تحريكه

لإغلاق صندوق القفازات، ادفع صندوق القفازات لأعلى حتى يغلاق.

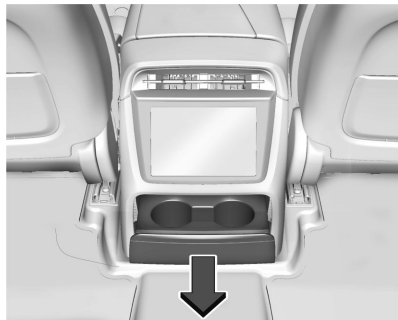
إذا نفدت بطارية ١٢ فولت، فلن يفتح صندوق القفازات. انظر بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٦٠.

حوامل الأقذاح

هناك حاملان للأقذاح في الكونسول الأوسط الأمامي.

يوجد حاملان للأقذاح في وحدة كونسول الصف الثاني، إذا توفر في السيارة.

حوامل الأقذاح الخلفية



وحدات التخزين

تحذير ⚠

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، اضغط على زر تحرير صندوق القفازات في الصفحة الرئيسية لعناصر التحكم في شاشة المعلومات والترفيه أو انقر فوق Controls (عناصر التحكم) < Doors & Windows (الأبواب والنوافذ) < Glove Box Release (تحرير صندوق القفازات).

إذا كانت السيارة متوقفة، يظهر رمز تحرير صندوق القفازات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. اضغط على الرمز لفتح صندوق القفازات.

إذا كانت السيارة متوقفة، فلا يزال بإمكانك فتح صندوق القفازات. اضغط على زر الصوت أو وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC) لتنبيه الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه والوصول إلى زر تحرير صندوق القفازات الاقتراضي.

التخزين

وحدات التخزين

وحدات التخزين	٩٩
صندوق القفازات	٩٩
حوامل الأقذاح	٩٩
التخزين تحت غطاء المحرك (eTrunk)	١٠٠
التخزين الخلفي	١٠٠
تخزين الكونسول المركزي	١٠١
مميزات التخزين الإضافية	
أربطة البضائع	١٠٤
شبكة المركبة	١٠٤
مجموعة الأمان	١٠٤
مثالث التحذير	١٠٥
نظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف	
نظام منصة السقف	١٠٥

هناك موضع تخزين في أرضية منطقة التخزين الخلفية. ارفع المقبض للوصول.

إذا توفر، فيمكن وضع أرضية الحمولة على ارتفاعين مختلفين.

لنقل أرضية الحمولة من الموضع السفلي إلى الموضع العلوي، قم بما يأتي:

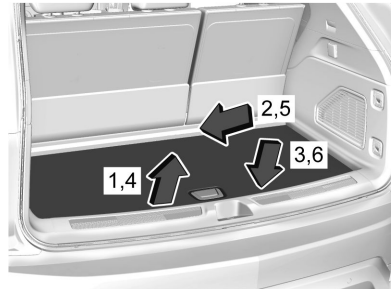
١. أمسك الأرضية من المقبض ثم ارفع أرضية التحميل لأعلى وبعيدًا عن ظهر المقعد.
٢. ارفع الأرضية، ثم ضع حافة الأرضية الأمامية على درجة اللوحة القلابية المغطاة.
٣. ضع الحافة الخلفية للأرضية أمام لوحة العتبة.
- لنقل أرضية الحمولة من الموضع العلوي إلى الموضع السفلي، قم بما يأتي:
٤. أمسك الأرضية من المقبض ثم ارفع أرضية التحميل لأعلى وبعيدًا عن ظهر المقعد.
٥. قم بتحريك الحافة الأمامية للأرضية بين اللوحة القلابية المغطاة وصندوق الأمتعة البلاستيكي.
٦. ضع الحافة الخلفية للأرضية أمام لوحة العتبة.

تحذير (يتبع)

غطاء المحرك مُقفل، فمن الممكن أن يصعد الشخص فوق الحجرة التي أسفل غطاء المحرك، ويغلق الغطاء عن غير قصد. لا يجب أن يصعد الأشخاص فوق الحجرة التي توجد أسفل غطاء المحرك. لا تغلق غطاء المحرك أبدًا وهناك شخص بالداخل.

يوجد زر تحرير لغطاء المحرك في حالات الطوارئ داخل المقصورة الموجودة تحت غطاء المحرك. اضغط على  لفتح غطاء المحرك.

التخزين الخلفي



إذا توفرت هذه الميزات في السيارة، فقد يكون هناك حاملان للأقذاح ومنفذ USB ومنفذ HDMI ومقبس تشغيل الملحقات على وحدة الكونسول المركزية. للوصول إلى حوامل الأقذاح، اضغط على الغطاء وحرره.

التخزين تحت غطاء المحرك (eTrunk)

يوجد مكان للتخزين في الأمام، إذا توفر، أسفل غطاء المحرك. انظر غطاء المحرك  ٢٢.

يمكن أن يستوعب صندوق الأمتعة الإلكتروني ما يصل إلى ٢٠٠ كغ (٤٤٠ رطلاً) عند توزيع الوزن بشكل متساوٍ. للوصول إلى صندوق الأمتعة الإلكتروني، افتح غطاء المحرك.

يوجد أربع عروات تثبيت في صندوق الأمتعة الإلكتروني. انظر أربطة البضائع  ١٠٤.

تحذير

لن يعمل زر فتح غطاء المحرك في الطوارئ الموجود في الحجرة التي أسفل غطاء المحرك عندما تكون البطارية مفصولة أو فارغة. لتجنب حدوث إصابة شخصية أو وفاة، اجعل غطاء المحرك دائمًا مغلقًا بالكامل وقفله مؤمن عند تخزين المركبة. إذا لم يكن

(يتبع)

١٠١ التخزين

لا يمكن استخدام الثلاجة إلا عندما تكون السيارة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات. في حال إيقاف تشغيل السيارة وتشغيلها مرة أخرى، سيتم استكمال آخر وضع تشغيل للثلاجة.

بضوء ضوء داخل الثلاجة عند فتح أبواب الثلاجة. لا تفتح باب الثلاجة الموجود جهة السائق في أثناء قيادة السيارة.

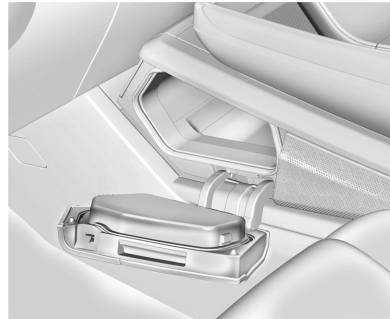
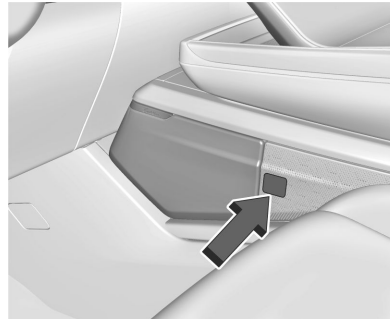
⚠ تحذير

لا تلمس أسطح الحاوية بأيدي مبللة أو رطبة في أثناء تبريد الحاوية. إذ قد يلتصق الجلد بسطح الحاوية.

سيصل جدار الحاوية إلى -١٥ درجة مئوية (٥ درجات فهرنهايت) في أثناء التبريد. درجة حرارة التشغيل هي ٣ درجات مئوية (٣٧,٤ فهرنهايت).

يمكن خلع الدواسة السفلى. نظفها بالماء والصابون الخفيف.

نظف حاوية الثلاجة في أثناء إيقاف تشغيل السيارة. استخدم قطعة قماش رطبة وناعمة وامسح السلة بعناية. لا تخدش أو تنقب سطح السلة. وتأكد من جفاف الحاوية قبل تشغيل الثلاجة.



إذا توفرت، فاضغط على الزر لفتح المبرد. لتشغيل المبرد أو إيقاف تشغيله، اضغط مطولاً على الزر لمدة ثانيتين.

تخزين الكونسول المركزي

الكونسول الأمامي



اضغط الزر وارفع للفتح. يوجد مقبس إضافي ومنافذ USB ومخرج طاقة إضافي.

ثلاجة الكونسول المركزي

تنبيه

لا تضع أي شيء بين المقاعد الأمامية وجوانب الكونسول المركزي. فقد يُسد مجرى الهواء ويتسبب في إيقاف عمل الوحدة.

الكونسول الخلفي

⚠ تحذير

لا تستخدم المنضدة القابلة للطي مع أي نوع من أنواع نظام أمان الأطفال أو مقاعد الأطفال المعززة في المقاعد الخلفية. قد تؤدي ملامسة المنضدة القابلة للطي إلى حدوث إصابة. أعد المنضدة القابلة للطي إلى وضع التخزين الصحيح قبل تركيب أي من أنظمة أمان الأطفال أو مقاعد الأطفال.

راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال > ٨٤ لمزيد من المعلومات حول تركيب نظام أمان أو دعم للأطفال.

⚠ تحذير

يمكن للمنضدة القابلة للطي الضغط على البطن، ما يؤدي المرأة الحامل والجنين ويعرضهما لخطر الإصابة. يجب على النساء الحوامل عدم استخدام المنضدة القابلة للطي.

⚠ تحذير

يمكن أن تتضغط الأصابع عند فتح المنضدتين القابلتين للطي وإغلاقهما. ولتقليل خطر الانضغاط، افتح المنضدتين القابلتين للطي وأغلقهما بعناية.

⚠ تحذير

قد تتضرر المنضدتان القابلتان للطي أو تتسبب في إصابة ركاب المقاعد الخلفية عند تحريك المقاعد الأمامية إلى الخلف. توخ الحذر عند ضبط المقاعد الأمامية لتجنب إصابة الركاب أو تلف المنضدتين القابلتين للطي أو المقاعد. إذا لزم الأمر، قم بتخزين المنضدتين القابلتين للطي عند تحريك المقاعد الأمامية إلى الخلف.

⚠ تحذير

المنضدتان القابلتان للطي غير مصممتين للجلوس/الوقوف عليهما ولا يمكنهما حمل أكثر من ٤٠ كغ (٨٩ رطلاً). لا تجلس/تقف على المنضدتين القابلتين للطي، إذ قد يؤدي ذلك إلى إصابة محتملة أو تلف المنضدة القابلة للطي.

⚠ تحذير

قد تتسبب الأغراض الموضوعة على المنضدتين القابلتين للطي أو المثبتة عليهما في حدوث إصابة لك أو لآخرين أو قد تتسبب في تلف السيارة في حالة حدوث تصادم أو فرملة/تحرك مفاجئ.

تنبيه

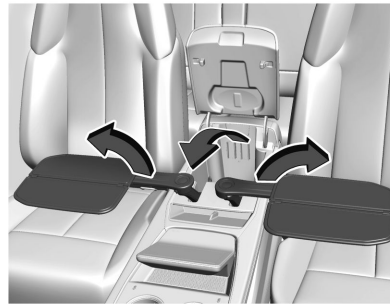
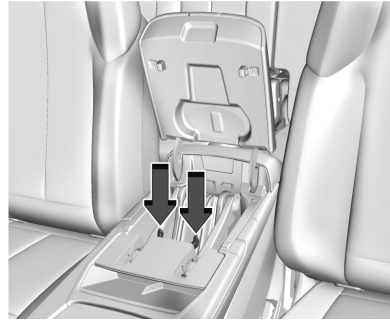
المنضدتان القابلتان للطي مصممتان لفتح واحدة تلو الأخرى. قد يؤدي فتح كلتا المنضدتين القابلتين للطي في الوقت نفسه إلى تلف المنضدتين. لا تفتح كلتا المنضدتين القابلتين للطي في الوقت نفسه.

تنبيه

يمكن أن يؤدي التحميل الزائد على المنضدتين القابلتين للطي إلى تلفهما. عند استخدام المنضدتين القابلتين للطي، لا تتجاوز معدل الحمولة القصوى البالغ ٤٠ كغ (٨٩ رطلاً).

١٠٣ التخزين

٢. اضغط على الزر الموجود داخل حاوية الكونسول لفتح المنضدتين القابلتين للطي. يجب تحرير المنضدتين القابلتين للطي واحدة تلو الأخرى.
 ٣. قم بتدوير المنضدة القابلة للطي حتى تصبح الذراع السفلية في وضع مستقيم.
 ٤. قم بتدوير المنضدتين لتكون أفقية.
 ٥. حرّك المنضدة القابلة للطي إلى الخارج.
 ٦. افتح المنضدة القابلة للطي.
- عند استخدام المنضدتين القابلتين للطي، يمكن تدويرهما إلى الأمام للسماح بالدخول والخروج من السيارة.
- لتخزين المنضدتين القابلتين للطي:
١. قم بطي المنضدة القابلة للطي. يجب تخزين المنضدتين القابلتين للطي واحدة تلو الأخرى.
 ٢. حرّك المنضدة القابلة للطي إلى الداخل.
 ٣. اسحب ذراع المنضدة القابلة للطي لأعلى.
 ٤. قم بتدوير المنضدة القابلة للطي إلى الخلف حتى تصل الذراع السفلية إلى وضع التخزين.
 ٥. اضغط على المنضدة القابلة للطي لأسفل لقفّلها.



- للوصول إلى المنضدتين القابلتين للطي المخزنتين، قم بما يأتي:
١. ارفع مسند الذراع لفتح الكونسول المركزي الخلفي.

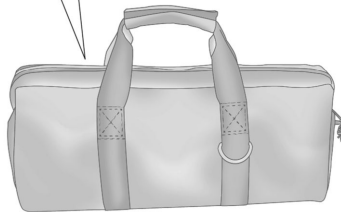
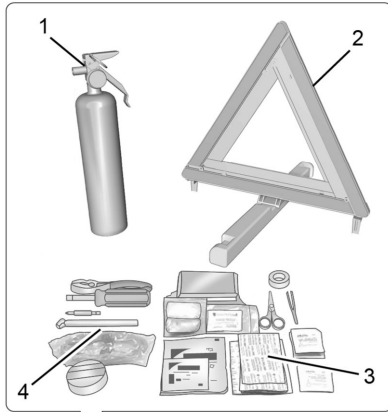
تنبيه

قد تتلف الأغراض الموضوعة في حاوية الكونسول المركزي الخلفي في أثناء فتح المنضدتين القابلتين عند إغلاق المنضدتين القابلتين للطي. قم بإزالة جميع الأغراض من صندوق الكونسول المركزي الخلفي قبل إغلاق المنضدتين القابلتين للطي.



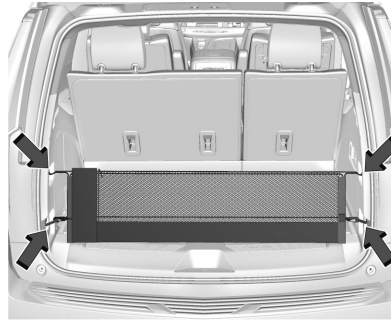
توجد منضدتان قابلتان للطي في الكونسول المركزي الخلفي.

مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

شبكة المركبة



قد تكون هذه السيارة مجهزة بشبكة ملائمة في المؤخرة. قم بتثبيتها بحلقات ربط الأمتعة لتخزين الأحمال الصغيرة. لا تستخدم الشبكة لتخزين الأحمال الثقيلة.

٦. أغلق مسند ذراع الكونسول المركزي الخلفي.

مميزات التخزين الإضافية
أربطة البضائع

يوجد أربع عروات تثبيت للحمولة في منطقة الحمولة الخلفية وأربع في المقصورة الموجودة تحت غطاء المحرك، والتي يمكن استخدامها لتثبيت الحمولة ومنعها من الحركة داخل السيارة.

١٠٥ التخزين

قد تكون المركبة مجهزة بقضبان جانبية لنظام منصة السقف. يجب تأمين الحمولة بواسطة قضبان متقاطعة مثبتة بشكل صحيح وغيرها من الملحقات المصممة لنقل الحمولة. وهذه القضبان يمكن شراؤها من وكيلك.

إذا كنت ستقود لمسافة طويلة على طرق وعرة أو كنت ستقود بسرعات عالية، أو وقف المركبة من حين لآخر لتتأكد من بقاء الحمولة في مكانها.

حدود وزن الحمولة

⚠ تحذير

لا تقم أبدًا بتحميل منصة السقف بوزن أكبر من ذلك المحدد في هذا القسم. إن تحميل بضائع فوق شبكة السقف يزيد من ارتفاع مركز ثقل المركبة. لتفادي فقدان السيطرة على المركبة، تجنب التحميل الزائد، أو السرعات العالية، أو عمليات بدء التشغيل المفاجئة، أو الانعطافات الحادة، أو الكبح المفاجئ، أو المناورات المفاجئة عند وجود حمولة على منصة السقف.

لا تتجاوز الحد الأقصى لوزن الحمولة لنظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف، بما في ذلك الوزن الخاص بحامل السقف وأي ملحقات أخرى تستخدم لنقل الحمولة مثل رفوف الدراجة أو صناديق السقف. الحد الأقصى لوزن الحمولة الذي يمكن تحميله على نظام منصة السقف هو

مثلث التحذير

يتم تخزين مثلث التحذير في الجزء الخلفي من السيارة أسفل أرضية التحميل.

نظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف

نظام منصة السقف

⚠ تحذير

قبل القيادة وأحيانًا في أثناء الرحلة، تحقق من تثبيت الحمولة بأمان وأنها تستقر بشكل متساو بين القضبان المتقاطعة ولا تحجب مصابيح المركبة أو نوافذها. لا تقم أبدًا بتحميل الحمولة مباشرة على سطح المركبة أو السماح بتعليق الحمولة على الجزء الخلفي أو جانبي المركبة. ولا تقم أبدًا بتحميل الحمولة دون تثبيت القضبان المتقاطعة أولاً بشكل صحيح وغيرها من الملحقات المصممة لنقل الحمولة. فقد تحدث إصابة شخصية أو وفاة أو تلف للمركبة أو غيرها من الممتلكات.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

⚠ تحذير

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
 - عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
 - عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.
- إذا تم استخدام طفاية الحريق من قبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبّي المتطلبات الحالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحادث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

١٠٦ التخزين

١٠٠ كجم (٢٢٠ رطل) أو الوزن المحدد في التعليمات المرفقة مع القضبان المتقاطعة أو ملحقات منصة السقف الأخرى، أيهما أقل.

يجب تضمين وزن أي حمولة محمولة على نظام منصة السقف في حساب الوزن المحمل للمركبة. لا تتجاوز السعة القصوى للمركبة عند تحميل المركبة، بما في ذلك الحمولة المنقولة على نظام منصة السقف والركاب والحمولة المنقولة في المركبة. لمزيد من المعلومات حول التحميل وسعة المركبة، راجع حدود حمولة المركبة ١٩٨.

١٢٥	مصباح التحكم بوضع السائق
١٢٦	ضوء التوجيه الرباعي
١٢٦	ضوء التعليق الهوائي
١٢٦	مصباح ضغط الإطارات
١٢٧	مصباح الأمان
١٢٧	المركبة جاهزة للعمل
١٢٧	مصباح تشغيل الضوء العالي
١٢٨	صيانة مؤشر نظام المصابيح الأمامية
١٢٨	المصابيح المثبتة على إشارة التنكير
١٢٨	مصباح مثبت السرعة
	النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات
١٢٨	السرعة
١٢٩	مصباح التحكم في ثبات السرعة الفائق
١٢٩	مصباح مساعدة السائق على الانتباه
١٢٩	مصباح الأبواب المغلقة جزئياً
	شاشات المعلومات
١٢٩	الشحن
١٣٤	مركز معلومات السائق (DIC)
١٣٥	حالة المركبة
١٣٧	شاشة العرض الأمامية
	رسائل المركبة
١٣٩	رسائل المركبة
١٣٩	رسائل طاقة الدفع
١٤٠	رسائل سرعة المركبة

١٢٠	ضوء سلك الشحن المتصل
١٢٠	ضوء عطل في البطارية
١٢١	ضوء طاقة الدفع محدودة
	مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل)
١٢١	مصباح تحذير نظام الفرامل
	Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
١٢١	صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
١٢٢	الكهربائية
	مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة
١٢٢	للالغلاق (ABS)
	صيانة مصباح نظام الدفع بجميع
١٢٢	العجلات
	Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)
١٢٣	ضوء مساعدة التمرکز في الحارة
١٢٣	المرورية
	ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)
١٢٣	مؤشر التحذير من المركبات الأمامية
١٢٤	مؤشر وجود مشاة بالأمم
١٢٤	مصباح إيقاف تشغيل الجر
	مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)
١٢٤	نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
	مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني
١٢٥	بالثبات (ESC)

العدادات وعناصر التشغيل

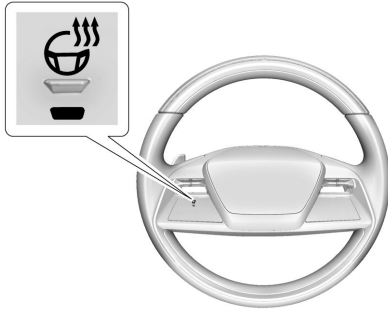
مفاتيح التحكم

١٠٨	ضبط عجلة القيادة
١٠٨	عجلة قيادة مُدقّنة
١٠٩	البوق
١٠٩	إشارة سلامة المشاة
١٠٩	ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة
١١٠	ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي
١١١	الساعة
١١١	منافذ الكهرباء
١١٣	الشحن اللا سلكي

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

	مصابيح التحذير والمقاييس
	والمؤشرات
١١٤	مجموعة أجهزة القياسات
١١٥	عداد السرعة
١١٦	عداد المسافات
١١٦	عداد مسافات الرحلة
١١٦	مقياس البطارية (فولطية عالية)
١١٧	مقياس مؤشر الطاقة
١١٧	مؤشر محدد السرعة
١١٧	التنكيرات بحزام الأمان
١١٨	مصباح استعداد الوسادة الهوائية
١١٩	مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب
١١٩	مصباح نظام الشحن (بطارية ١٢ فولت)
١٢٠	فولت
١٢٠	ضوء حالة الشحن المنخفض

عجلة قيادة مُدفئة



⚠ : اضغط لتشغيل عجلة القيادة المسخنة أو إيقاف تشغيلها. يضيء مؤشر بجوار الزر عند تشغيل الخاصية.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تبدأ التسخين.

تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا

قد يعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد وكذلك نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد يعمل مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة عند بدء التشغيل بُعد.

سيتم تشغيل عجلة القيادة المُدفئة عند تنشيط المقعد المُدفأ تلقائيًا. سيعرض مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

مفاتيح التحكم
ضبط عجلة القيادة

عجلة القيادة التلسكوبية القابلة للإمالة كهربائيًا

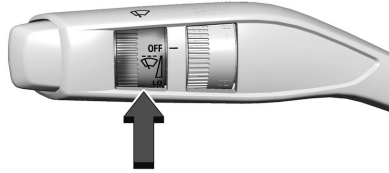


لضبط عجلة القيادة:

١. ادفع زر التحكم لأعلى أو لأسفل لإمالة عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل.

٢. اضغط على زر التحكم للخلف أو للأمام لتحريك عجلة القيادة نحوك أو بعيدًا عنك.

لا تضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.



عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، حرّك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

OFF (متوقف عن التشغيل): استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

LO (منخفض): استخدمه لعمل مسحات بطيئة.

HI (مرتفع): استخدمه لعمل مسحات سريعة.

أدر الحلقة لتحديد تكرار المسحات المتقطعة بين وضع الإيقاف (OFF) والمستوى المنخفض (LO). أزل الثلج والجليد عن شفرات المساحات والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ٣٢٦.

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة



في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.



قبل قيادة المركبة، فُهم دائمًا بإزالة الثلج والجليد عن غطاء المحرك والزجاج الأمامي وفوهات غاسلة الزجاج والسقف ومؤخرة المركبة، بما في ذلك جميع المصابيح والنوافذ. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلوج والجليد إلى حدوث تصادم.

المركبة مجهزة بنظام مستشعر المطر. سيكتشف المستشعر الموجود بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي مقدار المياه على الزجاج الأمامي ويتحكم في عدد مرات مسح الزجاج الأمامي على حسب سرعة الماسحة. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، حدّد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Convenience (الراحة والملاءمة) < Heated Steering Wheel (تدفئة عجلة القيادة) < حدد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

البوق

لتشغيل البوق، اضغط على  على عجلة القيادة.

إشارة سلامة المشاة

السيارة مزودة بميزة الإصدار الأوتوماتيكي للصوت. يصدر الصوت الأوتوماتيكي لتعريف المشاة بوجود السيارة. ويتغير الصوت حسب سرعة السيارة. يتم تنشيط الصوت أثناء قيادة المركبة أو عند نقلها إلى ترس للقيادة نحو الأمام أو الترس N (المحايد) أو R (رجوع للخلف) وذلك حتى سرعة قيادة تبلغ ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل/ساعة) أو ٣٥ كم/ساعة (٢٢ ميل/ساعة)، حسب منطقة البيع.

يوجد هذا الزر في لوحة نظام التحكم في المناخ.

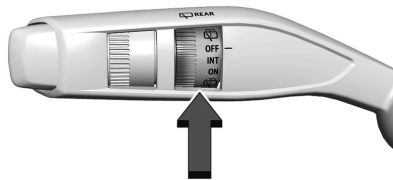
راجع "مزيل الضباب من النافذة الخلفية" تحت عنوان أنظمة التحكم بالمناخ ١٨٣.

Night Vision Camera Washer (غاسلة كاميرا الرؤية الليلية)

إذا كانت السيارة مزودة بنظام الرؤية الليلية، فقم بتنشيط غاسلة الزجاج الأمامي خمس مرات لتنظيف مستشعر الكاميرا. يجب أن يكون الجو مظلمًا بدرجة كافية في الخارج حتى يعمل النظام.

راجع نظام الرؤية الليلية ٢٦٨ للحصول على معلومات حول استخدام نظام الرؤية الليلية.

ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي



وتقع عناصر التحكم في ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي في نهاية ذراع ماسحة الزجاج الأمامي.

» : اضغط على الزر الموجود على جانب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي نحو الوضعية الثانية لرش سائل الغسل وتنشيط الماسحات. عندما يتم تحرير الزر، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٣١٩ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

إيقاف الماسحة

إذا كانت المركبة متوقفة عن العمل بينما تكون الماسحات في وضع LO أو HI، فسوف تتوقف على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى وضعية OFF (إيقاف) قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، سوف يعاد تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وإذا تم إيقاف تشغيل المركبة في أثناء تنشيط الماسحات بفعل إجراء عملية غسل الزجاج الأمامي أو نتيجة لغسل الزجاج الأمامي أو نشاط نظام مستشعر المطر، فإن تلك الماسحات ستستمر حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

تدفئة الماسحات في وضع الركن

إذا توفرت، فيتم تشغيل الماسحات المُدفأة عند تشغيل مزيل ضباب النوافذ الخلفي وتساعد على إزالة الصقيع من الماسحات.

حماية مجموعة ذراع الماسحة

عند غسل المركبة أوتوماتيكيًا، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع OFF (إيقاف تشغيل). يترتب على ذلك تعطيل ماسحات الزجاج الأمامي المزودة بميزة استشعار المطر.

ومع نظام كشف المطر، فإذا كان المركبة في الوضع N (المحايد) وتسير بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف الماسحات أوتوماتيكيًا عند قاعدة الزجاج الأمامي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا تكون المركبة في الوضع N (المحايد) أو تزداد سرعة المركبة.

نظام غسل الزجاج الأمامي



» : اضغط على الزر الموجود على جانب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي نحو الوضعية الأولى لتنشيط الماسحات.

منافذ الكهرباء

تنبيه
إن ترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقاييس لفترة طويلة من الوقت في حين أن المركبة على وضع الإيقاف يعمل على استنزاف البطارية. يجب إزالة الأجهزة الكهربائية من المقاييس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل الأجهزة التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

تنبيه
قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطي ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

مقاييس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيار مباشر
يمكن استخدام مقاييس تشغيل الملحقات لتوصيل المعدات الكهربائية.

السيارة بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف الماسحة الخلفية تلقائيًا عند قاعدة الزجاج الخلفي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا تكون المركبة في الوضع N (المحايد) أو تزداد سرعة المركبة.

Auto Wipe in Reverse Gear (مسح آلي في الناقل العكسي)

إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع إيقاف التشغيل، فسوف تعمل الماسحة الخلفية أوتوماتيكيًا بصورة مستمرة عندما تكون السيارة في وضع R (رجوع)، وتقوم ماسحة الزجاج الأمامي بعمليات مسح منخفضة أو مرتفعة السرعة. إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع إيقاف التشغيل، والسيارة في وضع R (رجوع) وتقوم ماسحة الزجاج الأمامي بعمليات مسح INT، فستقوم الماسحة الخلفية تلقائيًا بعمليات مسح INT.

يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه من خلال تحديد الإعدادات < المركبة < الراحة والسهولة < المسح الآلي في الناقل العكسي.

الساعة

قم بضبط الوقت والتاريخ باستخدام نظام المعلومات والترفيه. انظر "التاريخ/الوقت" ضمن الإعدادات > ١٧٦.

أدر عناصر التشغيل لضبط الإعداد.

OFF (متوقف عن التشغيل): إيقاف الممسحة.

INT (متقطع): يقوم بتشغيل ماسحة الزجاج الخلفي مع فاصل بين مرات المسح.

ON (قيد التشغيل): تشغيل الممسحة الخلفية.

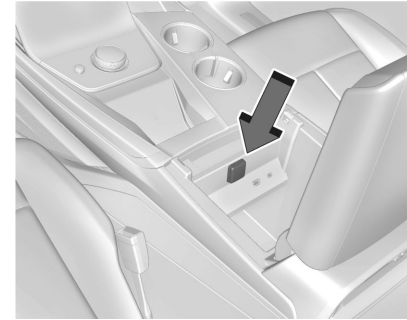
قم بتدوير الشريط إلى (لرش سائل الغسل على النافذة الخلفية وأي كاميرات خلفية، إذا توفرت. حرر القرص عند الانتهاء.

يتم استخدام خزان سائل غسل الزجاج الأمامي لكل من الزجاج الأمامي والنافذة الخلفية وأي كاميرات خلفية. راجع مرآة الكاميرا الخلفية > ٣٦. افحص مستوى السائل في الخزان إذا كان أي من نظامي الغسل لا يعمل. راجع سائل نظام الغسل > ٣١٩ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

لن تعمل ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي إذا كان باب صندوق الأمتعة مفتوحًا. إذا كان باب صندوق الأمتعة مفتوحًا أثناء تشغيل الماسحات الخلفية، فستعود الماسحة إلى وضع الركن ثم تتوقف.

حماية مجموعة ذراع الماسحة الخلفية

عند استخدام مغسلة سيارات آلية، حرك عنصر تشغيل الماسحة الخلفية إلى الوضع OFF لتعطيل الماسحة الخلفية. في بعض السيارات، إذا كانت السيارة في وضع N (محايد) وتسير



الكونسول المركزي

السيارة مزودة بمقبس تشغيل ملحقات إضافي داخل الكونسول المركزي.

ارفع الغطاء للاستخدام وأعد تركيبه في حالة عدم الاستخدام.

يتم تشغيل مقابس تشغيل الملحقات كما يلي:

- يتم تشغيل منافذ الطاقة عندما تكون السيارة قيد التشغيل أو حتى يتم فتح باب السائق خلال ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل السيارة. راجع أوضاع الطاقة ٢٠٢.

قد لا تكون بعض الملحقات الكهربائية متوافقة مع مقابس تشغيل الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى التحميل الزائد على المركبة أو المصهرات الكهربائية. في حال صادفت مشكلة، ارجع إلى الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ٣١٠.

منفذ كهرباء ٢٣٠ فولت تيار متردد

تحتوي المركبة على ثلاثة منافذ طاقة تعمل بالتيار المتردد، إذا كانت مجهزة بذلك.

- منطقة حجييرة التخزين الخلفية
- الجزء الخلفي من الكونسول المركزي
- في صندوق الأمتعة الإلكتروني

عندما تكون السيارة قيد التشغيل، يتم تمكين منفذ ٢٣٠ فولت. يتم توفير الطاقة للمنفذ عندما يتم تمكينه ويتم توصيل الأجهزة الكهربائية بهذا المنفذ. يمكن استخدام مقبس تشغيل واحد مع المعدة الكهربائية التي تستهلك ٤٠٠ واط بحد أقصى.

تأكد من أن جميع الأجهزة المتصلة لا تتجاوز ٤٠٠ واط.

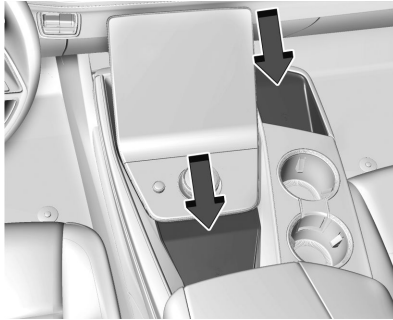
يضيء ضوء مؤشر يوجد على المنفذ عند تمكين المنفذ وعدم اكتشاف أي خطأ في النظام. لن يوفر المنفذ الطاقة عندما تكون السيارة في وضع إيقاف التشغيل أو لم يتم توصيل القابس بالكامل بالمنفذ. إذا تم استخدام جهاز بث يعمل بمنفذ USB، فمن المقترح استخدام منفذ USB للطاقة. راجع منفذ USB ١٦٠.

إذا تم توصيل أجهزة تستخدم أكثر من ٤٠٠ واط أو تم اكتشاف عطل في النظام، تعمل دائرة حماية على إيقاف إمداد الطاقة وسيومض مصباح المؤشر.

لا تستخدم مقبس تشغيل طاقة بغطاء مفقود أو تالف.

لم يتم تصميم مقبس تشغيل الملحقات لما يلي، وقد لا يعمل بشكل مناسب إذا تم توصيل:

- أجهزة تستهلك قدرة كهربائية عالية عند البدء، مثل المبردات التي تعمل بالضاغط وأدوات الطاقة الكهربائية
- أجهزة أخرى تتطلب مصدر طاقة مستقرًا للغاية مثل: الأغذية الكهربائية المتحكم بها عن طريق كمبيوتر متناهي الصغر والمصابيح المستشعرة للمس
- التجهيزات الطبية



الكونسول الأمامي



الكونسول الخلفي

إذا توفرت، فالسيارة مزودة بما يصل إلى أربعة شواحن لاسلكية، يوجد اثنان في الكونسول الأمامي واثنان في الكونسول الخلفي. يعمل النظام بقدرة ١٢٧,٧ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقاً لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في وضع الملحقات، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي بشكل صحيح إلى الشحن عندما تكون السيارة في وضع RAP أو في أثناء مكالمات هاتفية عبر البلوتوث أو عندما يكون عرض الهاتف (مثل Apple CarPlay / Android Auto) نشطاً. راجع أوضاع الطاقة ٢٠٢.

درجة حرارة التشغيل هي ٤٠- درجة مئوية (-٤٠ درجة فهرنهايت) إلى ٨٥ درجة مئوية (١٨٥ درجة فهرنهايت) لنظام الشحن و ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف. قد يتم عرض تنبيه توقف الشحن على شاشة المعلومات والترفيه، إذا كان الشاحن اللاسلكي أو الهاتف الذكي خارج درجة حرارة التشغيل العادية. سيتم استئناف الشحن تلقائياً عند الوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية.

الشحن اللاسلكي

⚠ تحذير

يمكن أن تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو أية أجهزة طبية أخرى. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

⚠ تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من الشاحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن، قد ترتفع درجة حرارتها بشكل كبير.

في الأحيان النادرة التي يتعذر فيها على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحسر فيه هذا الجسم بين الهاتف الذكي والشاحن، فم بإزالة الهاتف الذكي وانتظر حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من الشاحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.

لشحن هاتف ذكي:

١. تأكد من أن الهاتف الذكي قادر على الشحن اللاسلكي.
٢. أزل كافة الأجسام من جيب الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي والشاحن.
٣. ضع الهاتف المحمول الذكي ووجهه لأعلى مقابل الجزء الخلفي من الشاحن.
٤. يتم عرض  باللون الأخضر في شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أيقونة الهاتف، عندما يتم اكتشاف وجود الهاتف الذكي.

قد يصبح الهاتف الذكي ساخناً أثناء الشحن. وهذا يعد أمراً طبيعياً. عندما تكون درجات الحرارة الأكثر دفئاً، قد يستغرق شحن هاتفك وقتاً أطول.

استكشاف أعطال الشحن اللاسلكي وحلها

إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وتظهر ، فقم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الجيب. أدر الهاتف الذكي بنسبة ١٨٠ درجة وانتظر بضع ثوانٍ قبل وضعه/محاذاته على الجيب من جديد.

إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وظهرت ، فهذا يعني أن الشاحن و/أو الهاتف الذكي محميان. قم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الشاحن من أجل تبريد النظام.

بالنسبة للمركبات التي يتم فيها عرض الهاتف اللاسلكي، قد ترتفع درجة حرارة الهاتف الذكي أثناء الشحن اللاسلكي. قد يبطئ الهاتف الذكي أو يتوقف عن الشحن أو يغلق لحماية البطارية. قد يلزم إزالة الهاتف من الحافظة لمنع ارتفاع درجة الحرارة. قد يومض  في أثناء تبريد الهاتف بدرجة كافية لاستئناف الشحن اللاسلكي تلقائياً. وهذا يعد أمراً طبيعياً. قد يختلف أداء الهاتف الفردي.

قد لا تكون بعض ملحقات المركبة والهواتف الذكية متوافقة مع نظام الشحن اللاسلكي. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

مصايح التحذير والمقاييس والمؤشرات

يمكن أن تنبهك الأضواء التحذيرية والعدادات والمؤشرات إلى وجود مشكلة في سيارتك. يتم عرض بعض الأضواء التحذيرية لفترة وجيزة لإظهار أنها تعمل عند تشغيل السيارة. ومع ذلك، إذا استمر الضوء التحذيري في أثناء القيادة، أو

إذا أظهر أحد العدادات وجود مشكلة، فتأكد من الرجوع إلى الأقسام الواردة تحت عنوان "أضواء التحذير والعدادات والمؤشرات".

قد يساعدك الانتباه إلى الأضواء التحذيرية والعدادات والمؤشرات في سيارتك ومعالجة أي مشكلة على الفور على تجنب إصلاح مكلف أو إصابة شخصية. وقد يكون تأجيل الإصلاحات مكلفاً بل وخطيراً أيضاً.

١١٥ العدادات وعناصر التشغيل

فيما يلي العروض التي يمكن تحديدها:

المقياس: يعرض عداد مؤشر الطاقة وعداد البطارية بالقرب من عداد السرعة. توجد منطقتان للمعلومات تقعان على يمين عداد السرعة.

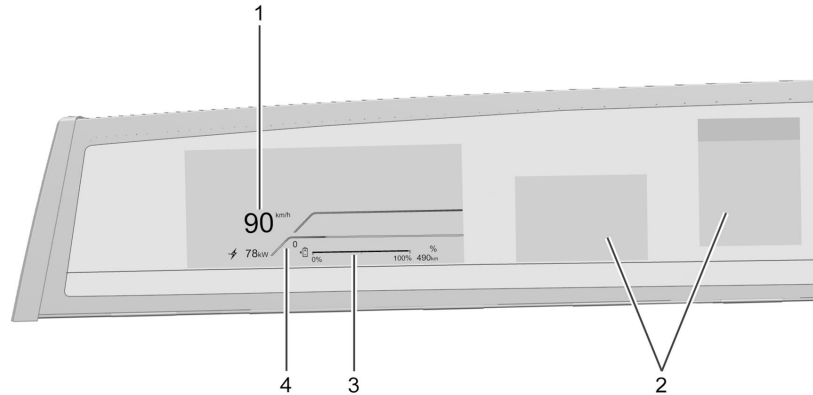
الخريطة: تعرض خريطة الملاحية.

مساعدة السائق: في حال التوفر، تعرض معلومات عن النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ومسافة التتبع ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ونظام تنبيه الاصطدام الأمامي (FCA)، والتحكم في ثبات السرعة الفائق.

الرؤية الليلية: إذا كانت مجهزة، فتعرض كاميرا الرؤية الليلية على مجموعة العدادات. راجع نظام الرؤية الليلية ٢٦٨.

الحد الأدنى: لا تعرض أي مناطق معلومات.

مجموعة أجهزة القياسات



المستوى الخطي معروض، ويشبه غيره

١. عداد السرعة. راجع عداد السرعة ١١٦.
٢. مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤.
٣. مقياس البطارية. راجع مقياس البطارية (فولتية عالية) ١١٧.
٤. مقياس مؤشر الطاقة. راجع مقياس مؤشر الطاقة ١١٧.

مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين

إذا توفرت، فتعرض تكوين السرعة القصوى عداد عزم الدوران بدلاً من عداد مؤشر الطاقة في جميع طرق العرض القابلة للتحديد. راجع التحكم بوضع القيادة ٢١٤.

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة إلى ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر تنبيه صوتي. كما تظهر رسالة على شاشة مركز معلومات السائق. راجع رسائل سرعة المركبة في ١٤٠.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

يعرض عداد المسافات أثناء الرحلة المسافة التي قطعتها المركبة منذ إعادة تعيين عداد المسافات أثناء الرحلة آخر مرة.

يمكنك الوصول إلى عداد المسافة الرحلة وإعادة ضبطه من خلال حالة المركبة. راجع حالة المركبة في ١٣٥.

إعدادات الشاشة

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل الخيارات التالية باستخدام شاشة المعلومات والترفيه. قد لا تتوفر بعضها بالنسبة لمركبتك. راجع الإعدادات في ١٧٦.

Speed Sign "علامة السرعة"

لعرض معلومات العلامات من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في المركبة. ستعرض العلامة " - " في حالة عدم اكتشاف حد سرعة أو كان النظام غير متوافقاً.

Turn-by-Turn Graphics (الرسومات الاتجاهية)

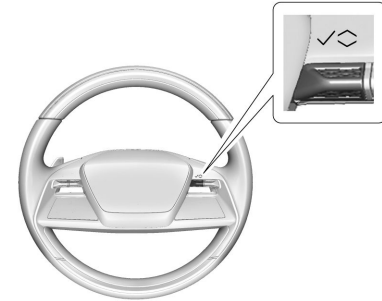
يوفر رسومات الملاحة التفصيلية في أثناء المسار النشط على شاشة السائق.

التعرف على إشارات المرور

يعرض حد السرعة المكتشف في مجموعة العدادات الخاصة بك.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/ساعة) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).



استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.

لتغيير تكوين المجموعة، اضغط على $\vee$ أو $\wedge$ في زر التحكم الأيمن من عجلة القيادة. حد الخيار المطلوب من القائمة. اضغط على $\vee$ في زر التحكم الأيمن من عجلة القيادة لتحديد الخيار المطلوب من القائمة.

قد يؤدي تحديد عرض مختلف إلى إخفاء حالة المركبة التي يتم عرضها في مناطق المعلومات الموجودة في المجموعة. بمجرد تحديد عرض بمناطق المعلومات، سيتم عرض حالة المركبة التي تم تحديدها مؤخرًا. راجع مركز معلومات السائق (DIC) في ١٣٤ وحالة المركبة في ١٣٥.

الفرامل المولدة

عندما تكون الفرملة المتجددة نشطة، يتم عرض رمز استعادة البطارية وسوف يملأ القسم السفلي من المقياس. تُظهر قيمة مقياس مؤشر الطاقة مقدار الطاقة للتحلية التي يتم تجديدها.

محدودية الطاقة المتجددة

قد تصبح الطاقة المتجددة محدودة عندما تكون البطارية عالية الفولتية مشحونة بالكامل تقريباً أو باردة. سيؤثر ذلك على قوة الفرملة المتجددة القصوى للمركبة.

مؤشر محدد السرعة

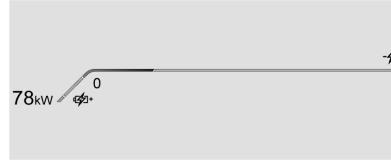


يعرض هذا المصباح اللون الأبيض عندما يكون محدد السرعة قيد التشغيل وجاهزاً، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يتم ضبطه وتنشيطه.

راجع محدد السرعة ٢٢١.

عندما تنخفض حالة شحن البطارية ذات الجهد العالي، سيتغير لون المقياس إلى اللون الأصفر. عندما تكون الشحنة منخفضة للغاية، تتغير قيمة النطاق المقدرة إلى LOW (منخفض). قد يتم عرض تنبيهات إضافية وقد يسمع صوت أيضاً في حالة الشحن المنخفض.

مقياس مؤشر الطاقة

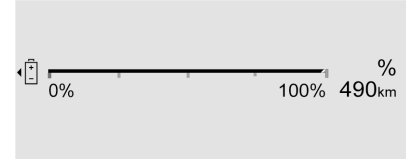


المستوى الخطي معروض، ويشبه غيره

يوجد عداد مؤشر الطاقة في وسط الشاشة على يسار عداد السرعة في عرض خطي.

يعرض هذا المقياس طاقة الشحن والاستهلاك الفورية لبطارية الجهد العالي. الحد الأقصى لاستهلاك الطاقة متاح عندما تكون بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل. في أثناء التشغيل العادي، قد يحدث انخفاض طفيف في استهلاك الطاقة مع انخفاض حالة شحن بطارية الجهد العالي.

مقياس البطارية (فولتية عالية)



المستوى الخطي معروض، ويشبه غيره

لعرض حالة شحن البطارية عالية الفولتية. القيمة الموضحة هي تقدير للمسافة التي يمكن أن تقطعها السيارة على الشحنة المتبقية بناءً على عادات القيادة الحديثة والظروف واستخدام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء.

تشير أشرطة الملء المعروضة داخل المقياس إلى نطاق النسبة المئوية كما هو مقدر من ظروف المركبة الحالية وإعدادات المناخ. قد يتأثر تقدير النطاق بإعدادات المناخ وظروف المركبة الحالية والظروف المحيطة. قد يزيد النطاق المقدر ويقل بناءً على استهلاك الطاقة ضمن نظام التحكم بالمناخ.

القيادة بقوة خلال أحداث التسارع و/أو الفرملة المفاجئة، والاستخدام المفرط للتدفئة والتهوية وتكييف الهواء، واستخدام المقاعد المدفأة أو المبردة، والتكييف المسبق للبطارية، وأنماط الأداء يمكن أن تؤثر على تقديرات نطاق المركبة.



عندما يتم تشغيل السيارة ولا تتحرك، وإذا لم يقم الراكب الخلفي بربط حزام الأمان، فسيظهر الضوء ثابتًا. في حال عدم ربط حزام أمان الراكب الخلفي أو فكه بعد الربط في أثناء تحرك السيارة، قد يومض هذا الضوء وقد يُصدّر تنبيه صوتي لتنبيه السائق بأن أحد الركاب الخلفيين يحتاج إلى ربط حزام الأمان.

يشير ✕ إلى عدم ربط حزام الأمان. يشير ✓ إلى ربط حزام الأمان.

للحصول على معلومات حول أضواء تنذير حزام أمان المقعد الأمامي، راجع "ضوء تنذير حزام أمان مقعد السائق" و"ضوء تنذير حزام أمان مقعد الراكب الأمامي" المدرجة مسبقًا.

قد تحدث تنبيهات إذا كان هناك شيء ما، مثل حقيبة ملفات أو حقيبة يد أو حقيبة بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، على مقعد الراكب الأمامي. لإيقاف تشغيل ضوء التنذير و/أو التنبيه الصوتي، أزل الشيء من على المقعد أو قم بربط حزام الأمان.



عند تشغيل السيارة أو في حال بقاء الراكب الأمامي أو عدم ربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، يومض هذا الضوء وقد يُصدّر تنبيه صوتي لتنبيه الراكب الأمامي لربط حزام الأمان. قد يظهر الضوء بعد ذلك بشكل ثابت حتى يتم ربط حزام أمان الراكب الأمامي. قد تستمر هذه الدورة عدة مرات أو تستمر من دون توقف حتى يتم ربط حزام أمان الراكب الأمامي. في حال ربط حزام أمان الراكب الأمامي، لن يظهر الضوء ولن يصدر التنبيه الصوتي.

قد تحدث تنبيهات إذا كان هناك شيء ما، مثل حقيبة ملفات أو حقيبة يد أو حقيبة بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، على مقعد الراكب الأمامي. لإيقاف تشغيل ضوء التنذير و/أو التنبيه الصوتي، أزل الشيء من على المقعد أو قم بربط حزام الأمان.

ضوء تنذير حزام أمان الصف الثاني والثالث

قد تحتوي هذه السيارة على أضواء تنذير لحزام أمان الصف الثاني والثالث.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تنذير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.



عند تشغيل السيارة أو في حال بقاء السائق أو عدم ربط حزام الأمان في أثناء تحرك السيارة، يومض هذا الضوء ويُصدّر تنبيه صوتي لتنبيه السائق لربط حزام الأمان. قد يظهر الضوء بعد ذلك بشكل ثابت حتى يتم ربط حزام أمان السائق. قد تستمر هذه الدورة عدة مرات أو تستمر من دون توقف حتى يتم ربط حزام أمان السائق. في حال ربط حزام أمان السائق، لن يظهر الضوء ولن يصدر تنبيه صوتي.

مصباح تنذير الراكب الأمامي بحزام الأمان

ربما يوجد بهذه السيارة مصباح لتذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٧٣.

عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإشارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

عندما يضيء الرمز **on** (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بنفخ الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي.

عندما يضيء الرمز **OFF** (إيقاف التشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاعين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضيء على الإطلاق، أو إذا كان مصباح استعداد الوسادة الهوائية مضاعاً، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. راجع وكيلك للحصول على الخدمة على الفور.

تحذير (يتبع)

المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ٧٣ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يشمل الكونسول العلوي على مؤشر لحالة الوسادة الهوائية للراكب.



مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يقع في مجموعة العدادات. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسائد الهوائية ٦٧.



يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

تحذير ⚠

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضاعباً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في (يتبع)

ضوء سلك الشحن المتصل

يتم عرض هذا الضوء عند توصيل سلك الشحن بالسيارة.

ضوء توصيل وقفل سلك الشحن

إذا توفر، فيتم عرض هذا الضوء عند توصيل وقفل سلك الشحن بالسيارة.

ضوء عطل في البطارية

إذا ظل المصباح مضيئاً، أو تم عرضه في أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية قياس ١٢ فولت.

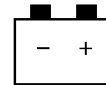
إذا كان عليك القيادة لمسافة قصيرة والمصباح مضاءً، فقم بإيقاف تشغيل جميع الملحقات، مثل الراديو، لتوفير طاقة البطارية. ابحث عن مكان آمن لإيقاف المركبة.

ضوء حالة الشحن المنخفض

يتم عرض هذا الضوء باللون الكهرماني عندما تكون حالة شحن المركبة منخفضة. انتقل إلى محطة الشحن لشحن المركبة.



إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١١٩ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مصباح نظام الشحن (بطارية ١٢ فولت)

يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل.

إذا ظل الضوء مضاءً، فقم بفحص نظام الفرملة على الفور. قد يتم عرض هذا الضوء إذا كان سائل الفرامل منخفضاً. راجع زيت الفرامل ٣٢١.

إذا تم عرض الضوء في أثناء القيادة، فاركن على جانب الطريق وقف بحذر. نظام الفرامل لديه تعزيز الفرامل الكهربائية. قد تكون سرعة السيارة محدودة عند عرض ضوء تحذير نظام الفرامل. فقد يكون من الصعب دفع دواسة الفرامل أو قد تكون اقتربت كثيراً من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتاً أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئاً، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع نقل مركبة معطلة ٣٦٢.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



يظهر هذا المصباح للإشارة إلى احتمال وجود مشكلة في سيارتك. راجع الأمر مع الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

مصباح تحذير نظام الفرامل



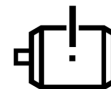
تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يتم عرض هذا الضوء عند وجود عطل في بطارية الجهد العالي. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

ضوء طاقة الدفع محدودة



يتم عرض هذه الأضواء عندما تكون طاقة دفع المركبة محدودة. يمكن قيادة السيارة، ولكن قد تنخفض القدرة على زيادة سرعة السيارة.

مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل)



إذا تم عرض هذا الضوء التحذيري وضوء تحذير نظام الفرامل، فهذا يعني أن نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) والفرامل العادية لا تعمل كما هو متوقع. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ١٢١.

صيانة مصباح نظام الدفع بجميع العجلات

eAWD

يتم عرض هذا الضوء باللون الكهرماني عندما يكون نظام الدفع بجميع العجلات محدوداً، وسوف ينطفئ عندما يعمل النظام بشكل طبيعي.

إذا تم عرض هذا الضوء باللون الأحمر، فقد يكون هناك عطل. راجع الأمر مع الوكيل.

راجع نظام الدفع بجميع العجلات ٢٠٩.

الكهربائية. قد تظهر رسالة أيضاً في شاشة مركز معلومات السائق. راجع فرامل الركن الكهربائي ٢١٠.

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

عندما يكتشف نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) وجود مشكلة، يتم عرض ضوء تحذيري ويظل مضاءً، وقد تسمع تنبيهاً صوتياً. ستظل فرامل سيارتك تعمل، ولكن لن يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) كما هو متوقع. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

يتم عرض هذا الضوء عند استخدام فرامل الركن الكهربائية. إذا ومض الضوء بعد تحرير فرامل الركن الكهربائية أو في أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائية. قد تظهر رسالة أيضاً في شاشة مركز معلومات السائق. وإذا لم يتم عرض الضوء أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

إذا ظل هذا الضوء مضاءً أو تم عرضه في أثناء القيادة، فهناك مشكلة في فرامل الركن الكهربائية. توجه بالسيارة إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. إضافة إلى فرامل الركن، قد تتأثر أيضاً وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل الركن



إذا توفر، فيتم عرض هذا الضوء عندما تحتاج إلى التحكم.

راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٣٤.

ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)



يتم عرض هذا المؤشر عند إيقاف تشغيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو الفرملة عند وجود مشاة في الأمام.

يتم عرض هذا المؤشر أيضًا في حال عدم توفر الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ أو الفرملة عند وجود مشاة في الأمام بسبب عطل أو ظروف الطقس أو اتساع الزجاج الأمامي.

النظام أنك تقود المركبة عن قصد (لتجاوز الحارات المرورية أو تغييرها)، فقد لا يتم عرض تنبيه مغادرة الحارة المرورية. إذا توفر، فيتم عرض الضوء الكهرماني أيضًا عندما يكتشف مساعد التوجيه في المنطقة العمياء اصطدامًا محتملاً بمركبة متحركة في الحارة المرورية التي تدخلها. راجع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) ٢٧٤.

لن يقدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية المساعدة أو يقوم بالتنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة الحارة المرورية أو إذا اكتشف مساعد الحفاظ على الحارة المرورية أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو القيادة بنشاط. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٧٨.

ضوء مساعدة التمرکز في الحارة المرورية



إذا توفر، فيعرض هذا الضوء حالة مساعد البقاء في وسط الحارة المرورية.

Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)



إذا تم تجهيزه، فقد يعرض مصباح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية الألوان التالية:

- أبيض: يتم عرضه عند بدء تشغيل المركبة. يشير الضوء الأبيض الثابت إلى أن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية غير قادر على المساعدة.
- أخضر: يتم عرضه عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية قيد التشغيل وجاهزًا للمساعدة. سيساعد مساعد الحفاظ على الحارة المرورية من خلال تحريك عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة مرورية مكتشفة.
- أصفر: يتم عرضه عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية نشطًا. يومض الضوء باللون الكهرماني كتنبيه للتحذير عند مغادرة الحارة المرورية وذلك للإشارة إلى اجتياز علامة الحارة دون قصد. إذا اكتشف

١٢٤ العدادات وعناصر التشغيل

راجع فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٦٣.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٦٧.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



إذا توفر، فسيتم عرض المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وبألون الكهرماني إذا كنت تتبع مركبة على مقربة شديدة.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٦١.

مؤشر وجود مشاة بالأمام



إذا توفر، فسيتم عرض هذا المؤشر باللون الكهرماني عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٦٧.

مصباح إيقاف تشغيل الجر



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يتم عرض ضوء إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف نظام التحكم في الجر. عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، يتم أيضاً إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات وتشغيلهما، راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٣.

في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، لا يحد انزلاق العجلات من التسارع إلا إذا كان ذلك ضرورياً للمساعدة على حماية مجموعة القيادة من التلف. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات



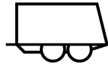
يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يومض الضوء عندما يعمل نظام التحكم في الجر و/أو StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل نشط.

إذا كان الضوء يعمل ولا يومض، فقد لا يكون نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات يعملان بشكل كامل أو قد لا يكونان قادرين على المساعدة على الحفاظ على التحكم. قد يعرض مركز معلومات



يتم عرض هذا الضوء عند تحديد وضع الثلج/الجليد.



يتم عرض هذا الضوء عند تحديد وضع السحب/القطر.



يتم عرض هذا الضوء عند تحديد الوضع الخاص بي.

يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

يتم عرض هذا الضوء عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. لإيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/وتشغيلهما، راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٣.

في حال إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام التحكم في الجر، لا تساعد الأنظمة على التحكم في السيارة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مصباح التحكم بوضع السائق



يتم عرض هذا الضوء عند تحديد الوضع الرياضي.

السائق رسالة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك. إذا استمرت هذه الحالة، راجع الوكيل في أسرع وقت ممكن.

راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٣.

ضوء التحكم في ترنج المقطورة



سيومض المصباح عندما يكون عنصر التحكم في تارج المقطورة نشطاً في حالة التجهيز. راجع التحكم في ترنج المقطورة (TSC) ٣٠٨.

مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)



ضوء التعليق الهوائي



يتم عرض هذا الضوء عندما تكون السيارة في وضع الخدمة أو وضع المحاذاة.



يتم عرض هذا الضوء عند خفض السيارة إلى وضع الركوب المنخفض.

راجع تعليق هوائي ٢١٨.

مصباح ضغط الإطارات



يتم عرض هذا الضوء عند رفع السيارة إلى ارتفاع الخلوص الأرضي المتزايد.

يومض باللون الأخضر للإشارة إلى أن السيارة تقوم برفع ارتفاع الركوب.



يومض هذا الضوء باللون الأخضر للإشارة إلى أن السيارة تقوم بخفض ارتفاع الركوب.



يتم عرض هذا الضوء عند خفض السيارة لسهولة الدخول والخروج منها.



إذا توفر، يتم عرض هذا الضوء عند تحديد وضع السرعة القصوى.

راجع التحكم بوضع القيادة ٢١٤.

ضوء التوجيه الرباعي



يتم عرض هذا الضوء باللون الكهرماني عند إيقاف تشغيل توجيه العجلات الخلفية.

راجع التوجيه الرباعي ٢١٦.

مصباح تشغيل الضوء العالي



يتم عرض هذا الضوء عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع أنظمة الضوء العالي ١٤٣.

مصباح تشغيل الضوء العالي التلقائي



إذا توفر، يتم عرض هذا الضوء عند تمكين نظام IntelliBeam. راجع أنظمة الضوء العالي ١٤٣.

مصباح الأمان



يتم عرض هذا الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل. إذا لم يتم عرضه، فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

وإذا ظل المصباح مضيئاً ولم يتم تشغيل السيارة، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرعة. راجع تشغيل مانع الحركة ٣٣.

المركبة جاهزة للعمل



يتم عرض ضوء جاهزية السيارة عند جاهزية السيارة للقيادة.

إذا توفر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، فسيظهر هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل سيارتك. هذا اختبار طبيعي تجريه سيارتك عند بدء التشغيل.

يتم عرض هذا الضوء للإشارة إلى معلومات حول ضغط الإطارات ونظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات.

إذا ظل الضوء مضاءً

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أيضًا أن تظهر رسالة في مركز معلومات السائق بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ٣٤٣.

إذا كان الضوء يومض ثم يظل مضاءً

إذا كان الضوء يومض لمدة دقيقة تقريبًا ثم يظل مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة في نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات. إذا لم يتم تصحيح المشكلة، فسيظهر الضوء في كل مرة يتم فيها بدء تشغيل السيارة. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٤٥.

صيانة مؤشر نظام المصابيح الأمامية



قد يتم عرض الضوء لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المركبة للإشارة إلى حدوث تغيير في اختيار حركة المرور اليسرى واليمنى في أثناء دورة التشغيل الأخيرة.

يومض هذا الضوء عندما ينتقل النظام بين حركة المرور اليسرى واليمنى.

يظهر الضوء ثابتاً عند وجود مشكلة في نظام المصابيح الأمامية العالية.

المصابيح المثبتة على إشارة التذكير



يتم عرض هذا الضوء عندما تكون الإنارة الخارجية قيد الاستخدام. لن يتم عرض الضوء عندما تكون مصابيح الإضاءة النهارية فقط نشطة. راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية ١٤٣.

مصباح مثبت السرعة



إذا توفر، فيتم عرض هذا الضوء باللون الأبيض عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل وجاهزاً، ويتحول إلى اللون الأخضر عند ضبطه وتنشيطه.

ينطفئ الضوء عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢٢٣.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة



يتم عرض هذا الضوء باللون الأبيض عندما يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل وجاهزاً، ويتحول إلى اللون الأخضر عند ضبطه وتنشيطه.

مصباح التحكم في سرعة المنعطفات



إذا توفر، فقد يتم عرض هذا الضوء باللون الأخضر عندما يتحكم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة بنشاط في سرعة السيارة ويكتشف منعطفاً حاداً على الطريق إلى الأمام.

شاشات المعلومات الشحن

معلومات مهمة عن شحن المركبة الكهربائي

⚠ خطر

قد يتسبب الاستخدام غير السليم لأسلاك شحن السيارة الكهربائية المحمولة في حدوث حريق أو صدمة كهربائية أو حروق، وقد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

- لا تستخدم أسلاك التمديد أو مشتركات الطاقة متعددة المنافذ أو المقسمات أو محولات التآريض أو واقيات زيادة التيار أو الأجهزة المماثلة.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي متأكلاً أو تالفاً أو لن يثبت القابس بإحكام في مكانه.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي غير مؤرض بشكل صحيح.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي موجود في دائرة بها أحمال كهربائية أخرى.

مصباح مساعدة السائق على الانتباه



في حال التوفر، سيظهر هذا المصباح باللون الكهربائي عند:

- عدم توفر مساعد النعاس
 - تعطيل مساعد السائق على الانتباه
- راجع مساعدة السائق على الانتباه ٢٧٦.

مصباح الأبواب المغلقة جزئياً



يتم عرض هذا الضوء عندما يكون الباب مفتوحاً أو غير مغلق بشكل آمن. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

يعمل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة على إبطاء سرعة السيارة تلقائياً في أثناء السير على المنحني، وقد يزيد من السرعة عند الخروج من المنحني دون تجاوز السرعة المحددة. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢٢٣.

مصباح التحكم في ثبات السرعة الفائق



إذا توفر، فيقوم هذا المصباح بعرض حالة النظام الفائق للتحكم في ثبات السرعة. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٣٤.

١٣٠ العدادات وعناصر التشغيل

- يمكن أن يؤدي شحن المركبة الكهربائية (EV) وزيادة معدلات الشحن إلى الضغط على النظام الكهربائي للمبنى أكثر من الأجهزة المنزلية التقليدية.
- قبل توصيل سلك الشحن بمأخذ التيار الكهربائي للمرة الأولى، يجب الاستعانة بفني كهرباء مؤهل لفحص النظام الكهربائي والتحقق من سلامته (المنفذ الكهربائي والأسلاك والوصلات وأجهزة الحماية) وذلك للتحقق من إمكانية توفير خدمة للمهام الشاقة بقوة حاملة متواصلة تعادل ١٢ أمبير.
- افحص المنافذ الكهربائية بشكل متكرر، لأنها قد تتآكل مع الاستخدام العادي أو تتلف بمرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة لشحن السيارة الكهربائية.
- تحقق من المنفذ/القابس الكهربائي في أثناء الشحن. إذا ظهر أن المنفذ/القابس الكهربائي ساخنًا، فتوقف عن استخدامه على الفور وقم بصيانة مأخذ التيار الكهربائي بواسطة كهربائي مؤهل.
- عند الشحن في الخارج، استخدم مأخذًا كهربائيًا مقاومًا للعوامل الجوية.
- علّق سلك الشحن للتقليل من إجهاد المأخذ/المقبس الكهربائي.
- لا تضع سلك الشحن في وضع قد يؤدي إلى غمره في الماء.

تطبيق الشحن

يوفر تطبيق الشحن إمكانية الوصول إلى الميزات التي تساعدك على مراجعة تفضيلات الشحن وإدارتها.

لن تشغيل تطبيق الشحن من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، حدد رمز الشحن. هناك أربعة اختيارات للاختيار من بينها: الشحن التالي ومساعد الشحن والجدول الزمني والإعدادات. عند تشغيل الشحن لأول مرة، ستظهر شاشة الشحن التالي.

الشحن التالي

لعرض حالة الشحن الحالية في شاشة نظام المعلومات والترفيه، حدد .

في شاشة الشحن التالي، يمكنك مراجعة المعلومات الخاصة بجلسة الشحن التالية وتحديد ما إذا كنت تريد الشحن الآن أو الشحن لاحقًا.

الشحن الآن

الشحن الآن هو وضع الشحن الافتراضي لمركبتك. تبدأ المركبة في الشحن فور توصيلها ومصادقتها في موقع الشحن.

مع تحديد الشحن الآن، تظهر الشاشة:

- نص يشير إلى أن المركبة سيتم شحنها فورًا عند توصيلها بالتيار الكهربائي.

- الوقت المقدر الذي ستصل فيه السيارة إلى مستوى الشحن المطلوب
- مقياس مستوى الشحن المستهدف النسبة المئوية التي ستتوقف عندها المركبة عن الشحن. يعرض المقياس أيضًا تقديرًا لنطاق المركبة عند إكمال جلسة الشحن.

⚠ تحذير

لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪ إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية أثناء نزول المنحدرات. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

انظر الطرق الجبلية والتلالية ١٩٦ للحصول على معلومات مهمة حول القيادة على المنحدرات.

مستوى الشحن الافتراضي هو ٨٠% عند التوصيل بالكهرباء لحماية عمر البطارية. لتعيين مستوى شحن مختلف، اسحب العلامة الدائرية على مقياس مستوى الشحن المستهدف إلى القيمة المفضلة. لخفض مستوى الشحن المطلوب، اسحب علامة مستوى الشحن في عكس اتجاه عقارب الساعة، ولزيادتها اسحب العلامة في

في أثناء جلسة الشحن النشطة، تعرض شاشة الشحن العناصر التالية وتقوم بتحديثها باستمرار:

- حالة الشحن الحالية
- النطاق الذي تستطيع المركبة قيادته عند مستوى الشحن الحالي
- تراكم النطاق لكل ساعة من الشحن
- الوقت المقدر الذي ستصل فيه السيارة إلى مستوى الشحن المطلوب
- إذا توفر، فتقوم كمية الطاقة الحالية بشحن بطارية الجهد العالي
- إذا توفر، فيمكن شحن الحد الأقصى لكمية الطاقة التي يمكن لسيارتك استيعابه في هذه المحطة
- مقياس مستوى الشحن المستهدف يتم تمثيل قيمة مستوى الشحن الحالي كنسبة مئوية وقسم ملون من المقياس الدائري.

لتحديث مستوى الشحن المطلوب لجلسة الشحن النشطة، اسحب العلامة الموجودة على مقياس مستوى الشحن المستهدف.

إذا كانت قارنة الشحن مغلقة، فسيتم عرض الزر **Stop Charge** (إيقاف الشحن). يؤدي تحديد زر إيقاف الشحن في أي وقت إلى إنهاء جلسة الشحن النشطة.

- التكييف المسبق: إمكانية تدفئة أو تبريد المقصورة إلى درجة الحرارة المرغوبة باستخدام الطاقة من الشاحن. لا يتم استخدام الطاقة من البطارية لتكييف المقصورة، مما يضمن حصول المركبة على أقصى مدى من جلسة الشحن. يتم إجراء التكييف المسبق في نهاية الشحن وقبل موعد المغادرة مباشرة.

لتعيين الوقت الذي تكمل فيه المركبة الشحن وتكون جاهزة للمغادرة:

اسحب كل قيمة لأعلى أو لأسفل داخل محدد الوقت حتى يتم تحديد الوقت المفضل. إذا تعذر الوصول إلى مستوى الشحن المطلوب بحلول الوقت المحدد، فستظهر رسالة مفادها أنه يجب تعديل أحد التفضيلين.

لضبط مستوى الشحن المطلوب في الوضع **Charge Later** (الشحن لاحقاً)، راجع **Charge Now** (الشحن الآن) سابقاً في هذا القسم.

إعداد تفضيل التكييف المسبق:

حدّد المفتاح لتشغيل التهيئة المسبقة. يمكن ضبط درجة حرارة التكييف المسبق عن طريق تحديد التكييف المسبق على هذه الشاشة أو في الإعدادات.

الشحن النشط

للحصول على معلومات حول بطارية المركبة والشحن، راجع التوصيل في الشحن ٢٨١.

اتجاه عقارب الساعة. يمكن أيضاً تغيير مستوى الشحن عن طريق تحديد ٨ و ٧ داخل المقياس على الشاشة. يتم تحديث تقدير النطاق بمجرد تعيين مستوى الشحن المطلوب. لتحسين صحة البطارية، يتم تحديد الحد الأدنى المسموح به من مستوى الشحن بواسطة المركبة.

الشحن لاحقاً

بدلاً من الشحن فوراً إلى مستوى الشحن المطلوب، يمكنك اختيار تأخير شحن المركبة وإكماله بحلول موعد المغادرة الذي تريده. قد يكون هذا خياراً أكثر اقتصاداً واستخداماً أكثر كفاءة للطاقة عند الشحن في المنزل. لاستخدام هذا الوضع، المس الشحن لاحقاً على شاشة الشحن التالي.

عند تحديد الوضع **Charge Later** (الشحن لاحقاً)، تعرض الشاشة:

- نص يشير إلى أن سيارتك ستؤخر الشحن لتكون جاهزة بحلول الوقت المحدد
- إمكانية تحديد الوقت المطلوب الذي ستنتهي فيه المركبة من الشحن وتكون جاهزة للمغادرة
- مقياس مستوى الشحن المستهدف إمكانية تحديد النسبة المئوية التي ستتوقف عندها المركبة عن الشحن. يعرض المقياس أيضاً تقديراً لنطاق المركبة عند إكمال جلسة الشحن.

إذا توفر لشواحن المستوى ١ والمستوى ٢، يمكنك أيضاً تحديد حد سلك الشحن المناسب لموقعك. يحدد هذا مقدار التيار الذي يمكن أن يتدفق من مقيس كهربائي إلى بطارية المركبة. كما أنه يضمن تقديرات وقت الشحن المناسبة. عندما يتم تغيير حد سلك الشحن إلى أعلى إعداد في دائرة الطاقة ١٢٠ فولت، يتم عرض إشعار. إذا لم يتم تعيين موقع منزلي، فسيعود حد سلك المستوى ١ إلى أقل إعداد في كل مرة يتم فيها إخراج المركبة من ترس الركن (P).

تتقلب تقديرات النطاق ووقت الشحن وفقاً لعدد من العوامل مثل مستوى/حد سلك الشحن ودرجة حرارة البطارية ودرجة حرارة الهواء الخارجي.

يمكن استخدام شاشة الشحن السريعة لمراقبة حالة شحن مركبتك عند إيقاف تشغيل المركبة، انظر مجموعة أجهزة القياسات > ١١٥. لمراقبة حالة الشحن عن بُعد، قم بتنزيل تطبيق myCadillac على جهازك الجوال.

شحن سريع

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، ستبدأ المركبة في الشحن فوراً عند توصيلها بمحطة شحن سريع. أثناء الشحن السريع، ستتجاوز المركبة أي جدول زمني أو اختيار لوقت المغادرة. راجع التوصيل في الشحن > ٢٨١.

مساعد الشحن

للغثور على محطة الشحن باستخدام شاشة المعلومات والترفيه، حدد .

تتضمن الخيارات المتاحة لمساعد الشحن:

Nearby (القريبة) أو Favorites

(المفضلات) أو Routes (المسارات) أو Accounts

(الحسابات). إضافة إلى ذلك، يمكنك تصفية قائمة محطات الشحن المعروضة

عن طريق تحديد  أعلى القائمة.

Nearby (القريبة)

يعرض المحطات القريبة. عند تحديد اسم محطة، تظهر تفاصيل محطة الشحن المحددة على الشاشة.

تُظهر تفاصيل المحطة معلومات المحطة والموصلات وصور المحطة.

عند تحديد معلومات المحطة، تعرض الشاشة ما يأتي:

- اسم محطة الشحن
- عدد المنافذ المتاحة
- نسبة الشحن المقدرة المتبقية عند الوصول
- عنوان محطة الشحن
- زر المفضلات
- زر الملاحظة

تعرض شاشة الموصل أنواع الموصلات وتوفرها. من هنا يمكنك تحديد موصل لمعرفة تفاصيل الأسعار وسرعة الشحن. يمكنك بدء جلسة شحن عن طريق تحديد زر Start

Charging (بدء الشحن).

تعرض شاشة Station Photos (صور المحطة) صور محطة الشحن المحددة.

المفضلة

تعرض قائمة بالمحطات المفضلة لديك. يمكنك إضافة المحطات إلى المفضلات من شاشة Station Details (تفاصيل المحطة).

Routes (المسارات)

يُتيح لك الوصول إلى المسارات المخططة والمحفوظة على تطبيق myCadillac. لتنشيط أحد المسارات، المس أيقونة الملاحظة لبدء إرشادات المسار.

الحسابات

يُتيح لك عرض حسابات مزود الشحن التي قمت بربطها في تطبيق myCadillac، والدفع السابق للشحن. كما يمكنك اختيار إعلامك عند اقترابك من إحدى محطات مزودي الخدمة.

الجدول الزمني، حدّد الزر Delete Schedule (حذف الجدول) وأكد قرارك عندما يُطلب منك ذلك.

إعدادات الشحن

لعرض وتغيير

Charge Settings (إعدادات الشحن)، حدد



استخدم هذه الشاشة لتعيين تفضيلات شحن السيارة. سيؤدي لمس أي عنصر إلى عرض خيارات لتحديد سلوكه.

تعرض شاشة الإعدادات:

الموقع المنزلي

مع تعيين الموقع المنزلي، يمكن للمركبة تحديد ما إذا كانت موصولة في المنزل، وسيتم شحنها وفقاً لأي جدول حالي. يمكن تغيير الموقع المنزلي أو حذفه من هذه الشاشة.

يجب أن تتوفر الخدمة اللاسلكية وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد الموقع العالمي (GPS) وتعمل حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه الأنظمة في حالة فصل البطارية أو إذا تم إيقاف تشغيل المركبة لفترة طويلة. إذا كان نظام تحديد الموقع العالمي (GPS) غير متاح، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه. قد تستأنف وظيفة تحديد الموقع العالمي بعد المرة التالية التي تقود فيها المركبة.

يمكن تخصيص أيام للجدول الزمني. يتم تمثيل أيام الأسبوع في تبديل يحتوي على الحرف الأول. يؤدي لمس اليوم إلى إضاءة الرسم، مما يؤكد أن هذا اليوم محدد في الجدول. يؤدي لمس مرة ثانية إلى إلغاء تعيين الأيام من الجدول الزمني هذا، مما يؤدي إلى تعين زر التبديل مرة أخرى. حدّد كل الأيام التي ترغب في ربطها بالإعدادات الموجودة في هذا الجدول. إذا كانت هناك جداول زمنية متعددة للرسم، فيجب إلغاء تحديد الأيام من جدولها الزمني الحالي قبل أن يمكن تخصيصها لجدول زمني جديد.

بمجرد الانتهاء من الجدول الزمني للشحن، حدد زر حفظ وإغلاق لإنهاء إنشاء الجدول الزمني.

في الأيام التي لم يتم تعيين جدول زمني لها، ستبدأ المركبة في الشحن بنسبة ٨٠٪ بمجرد توصيلها، ما لم يتم تحديد خلاف ذلك على شاشة الشحن التالي.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل جدول زمني للشحن في المنزل. لتمكين أو تعطيل جميع الجداول الزمنية للشحن، حدد مفتاح التبديل بجوار الجدول الزمني للشحن في المنزل على شاشة الجدول الزمني.

تعديل الجداول الزمنية للشحن وحذفها

لتعديل جدول زمني، حدد البطاقة في شاشة الجدول الزمني. سيؤدي هذا إلى فتح الشاشة. قم بإجراء التغييرات المطلوبة وحدد الزر Save & Close (حفظ وإغلاق) عند الانتهاء. لحذف

الجدول الزمني

حدد لجدولة خطة شحن مخصصة لكل يوم من أيام الأسبوع. عندما يتم توصيل المركبة في الموقع المنزلي، سنقوم بميزة الجدولة تلقائياً بالشحن إلى مستوى الشحن المطلوب وتهيئة المقصورة مسبقاً وذلك وفقاً للوقت المحدد في الجدول. تعمل هذه الميزة كأعداد للشحن لاحقاً أكثر قابلية للتخصيص من الإعداد الموجود على شاشة الشحن التالي.

إنشاء جدول زمني

لإنشاء جدول، المس إنشاء جدول. إذا لم يتم تعيين موقع منزلي، فستتم مطالبتك بإنشاء واحد.

يعرض مربع حوار الجدول الزمني للشحن:

- أيام الأسبوع.
- محدد قيمة لتعيين مستوى الشحن المطلوب.
- محدد وقت لضبط الوقت الذي ستصل فيه المركبة إلى مستوى الشحن المطلوب.
- التكييف المسبق: يسمح للمركبة بتسخين أو تبريد المقصورة إلى درجة الحرارة المرغوبة باستخدام الطاقة من الشاحن.

• X تسمح لك بإغلاق شاشة Charging Schedule (جدول الشحن).

• زر الحفظ والإغلاق: يطبق أي تغييرات يتم إجراؤها ويخرج من مربع الحوار.

العدادات وعناصر التشغيل

١٣٤

الإشعارات

يحتوي هذا القسم على تفضيلات التشغيل/الإيقاف للعديد من الإشعارات التي تم تشغيلها في أثناء جلسة الشحن.

إعلام صوتي حول حالة الشحن: عند التشغيل، ستصدر سيارتك صوتًا مصاحبًا للتغييرات في حالة الشحن.

تنبيه فصل كابل الشحن: إذا توفر، وعندما يكون قيد التشغيل وتكون مركبتك مقفلة ومتصلة بشاحن محمول (١٢٠ فولت)، فسُيُصدر البوق (آلة التنبيه) صوتًا وستومض المصابيح الأمامية في حال تم فصل سلك الشحن.

إنذار فقدان طاقة الشحن: عند تشغيله، ستصدر مركبتك صوت تنبيه لفترة طويلة في حالة انقطاع طاقة الشحن.

مؤشر حالة شحن المصابيح الأمامية: إذا توفر، وعندما يكون قيد التشغيل، فسُتظهر المصابيح الأمامية لمركبتك حالة الشحن. مع شحن البطارية، سيتم تشغيل المزيد من أشرطة LED داخل المصابيح الأمامية. سيتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية تلقائيًا عند اكتمال الشحن.

إعداد الشحن السريع

في حالة التجهيز، يضبط البطارية على درجة الحرارة المثلى لشحن أسرع. يجب أن يتم ذلك قبل الشحن باستخدام شاحن سريع.

اعتماداً على درجة الحرارة الخارجية والبطارية، قد يستغرق تكييف البطارية وقتاً أطول للوصول إلى درجة الحرارة المثلى.

عند استخدام خرائط Google، تبدأ ميزة Fast Charge Prep (إعداد الشحن السريع) تلقائياً عند إضافة محطة شحن سريع إلى مسارك عبر  على شاشة المعلومات والترفيه.

التكييف المسبق لدرجة الحرارة

يسمح لك بضبط درجة الحرارة المفضلة في المقصورة. أثناء جلسة الشحن المخطط لها في الموقع المنزلي، تتم تدفئة مقصورة المركبة أو تبريدها إلى درجة الحرارة هذه إذا تم ضبطها على وضع التشغيل إما في شاشة Charge Later (الشحن لاحقاً) أو في جدول زمني نشط.

أوقات الشحن المفضلة

تسمح لك بتمكين فترات الشحن المفضلة للموقع المنزلي أثناء جلسات الشحن المخطط لها خلال أيام الأسبوع وعطلة نهاية الأسبوع. يقوم بذلك سواء تم ضبط المركبة على الشحن لاحقاً أو مراقبة الشحن المجدول. يسمح هذا بالشحن بتكلفة أقل عن طريق إعطاء الأولوية للشحن خلال فترة الذروة لموفر الكهرباء. ستستخدم المركبة هذه الأوقات للوصول إلى مستوى الشحن المطلوب بحلول الوقت المحدد. إذا لم تتمكن المركبة من

الوصول إلى مستوى الشحن المطلوب خلال هذه الأوقات، فسيتم شحنها حسب الحاجة خارج الفترة الزمنية هذه.

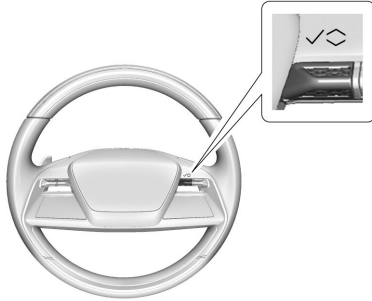
مركز معلومات السائق (DIC)

يتم عرض معلومات السائق في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من الأنظمة في المركبة.

يتم توزيع المعلومات على منطقتين رئيسيتين:

المنطقة اليسرى: تعرض على مجموعة العدادات على يمين عداد السرعة.

المنطقة اليمنى: تعرض على مجموعة العدادات على يمين المنطقة اليسرى.



⋏ أو ⋏ : استخدمه للتمرير إلى التحديد السابق أو التالي.

١٣٥ العدادات وعناصر التشغيل

مدى نظافة الهواء الخارجي أو تلوثه. تشير الأرقام الأعلى إلى وجود المزيد من الملوثات وإمكانية أكبر للتأثيرات الصحية الضارة.

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٣٤٥ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٤٥.

استخدام الطاقة: تعرض استخدام الطاقة لأنظمة القيادة والتحكم بالمناخ عن بُعد والمناخ وإعداد الشحن السريع كنسب مئوية من إجمالي استخدام طاقة المركبة.

كفاءة استخدام الطاقة: تعرض رسماً بيانياً يوضح كفاءة الطاقة التي استخدمتها المركبة خلال مسافة القيادة مؤخراً.

حالة المركبة

للوصول إلى هذه القائمة، حدد رمز حالة المركبة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. سيتم تجميع كل المحتوى الخاص بحالة المركبة وسيتم عرضه في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

معلومات الرحلة: تظهر شاشة عرض الرحلة ١ أو ٢ المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. لإعادة تعيين الرحلة، المس الشاشة الممسحة مع الاستمرار عند عرض عداد مسافة الرحلة.

يُظهر متوسط الكفاءة المتوسط التقريبي للكيلوواط في الساعة لكل ١٠٠ كيلومتر (kWh/100 km)، أو كيلومترات لكل كيلوواط/ساعة - كيلوواط/ساعة (km/kWh)، أو ميل لكل كيلوواط/ساعة - كيلوواط/ساعة (mi/kWh). يتم حساب هذا الرقم بناءً على عدد كيلوواط في الساعة/١٠٠ كم أو كم/كيلوواط في الساعة أو ميل/كيلوواط في الساعة المسجلة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين عنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود التقريبي الذي تتمتع به المركبة في تلك اللحظة، ويتغير مع تغير ظروف القيادة.

الرحلة الحالية: تعرض المسافة المقطوعة ومتوسط الكفاءة والوقت المنقضي منذ بدء تشغيل السيارة. تعيد التعيين عند إيقاف تشغيل مركبتك. **التاريخ:** يعرض معلومات التاريخ الحالي. في حالة التجهيز، تظهر معلومات جودة الهواء في أسفل معلومات التاريخ والوقت. تُظهر جودة الهواء المادة الجسيمية المقاسة (PM2.5)، جنباً إلى جنب مع حالة جودة الهواء. يشير هذا إلى

✓ : اضغط لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين بعض وحدات العرض.

خيارات عرض المعلومات

حدد المعلومات المراد عرضها عن طريق تحديد Add to Driver Display (إضافة إلى شاشة السائق) في Vehicle Status (حالة المركبة) في شاشة عرض نظام المعلومات والترفيه. راجع حالة المركبة ١٣٥.

شاشات المعلومات

في ما يلي قائمة بكل وحدات العرض ومواقعها. قد لا تتوفر بعض شاشات عرض المعلومات في مركبتك.

المنطقة اليسرى

تشغيل الصوت الآن: تعرض تشغيل الصوت النشط.

الملاحظة: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الملاحظة.

الهاتف: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الاتصال.

المنطقة اليمنى

الوقت ودرجة الحرارة: تعرض الوقت الحالي ودرجة حرارة الهواء الخارجي الحالية.

ويؤدي تحديد المحتوى الخاص بحالة المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه إلى إظهار الخيارات المتاحة. اتبع التعليمات الواردة في أي رسالة أو تنبيه يتم عرضه (١). قد تكون بعض الخيارات غير متاحة في أثناء القيادة.

المس إضافة إلى شاشة عرض السائق لإرسال المحتوى المطلوب إلى مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. المس إزالة من شاشة العرض لإزالة المحتوى المحدد من مجموعة العدادات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤.

الخيارات

في ما يلي قائمة بجميع المحتويات المحتملة لحالة المركبة وموقعها. وقد تكون بعض المحتويات والخيارات، وليس كلها، متاحة لمركبتك على وجه التحديد.

نظرة عامة

يعرض صورة تفاعلية لمركبتك تعرض معلومات الأداء والحالة.

الصيانة

ضغط الإطارات: يعرض الضغط التقريبي لكل إطار. يُعرض ضغط الإطارات بالكيلوباسكال (kPa) أو رطل لكل بوصة مربعة (psi). إذا كان الضغط منخفضاً، يتم عرض قيمة هذا

الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٣٤٥ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٤٥.

اختر من الخيارات الآتية: التعرف على المستشعرات والإضافة إلى شاشة السائق.

تدوير الإطارات: إذا توفرت، فهي تعرض المسافة المتبقية للتناوب بين الإطارات الموصى به. إن التناوب بين الإطارات بانتظام يمنع التآكل غير المتساوي. حدد موعداً للصيانة في الوقت المناسب. تُعرض الرسائل بناءً على إشعارات التناوب بين الإطارات. راجع مراقبة التناوب بين الإطارات ٣٤٨.

اختر من الخيارات الآتية: تشغيل/إيقاف تشغيل الإشعارات وإعادة التعيين.

معلومات طاقة

استخدام الطاقة: تعرض كيفية استخدام الطاقة للمحرك الحالي منذ آخر مرة تم فيها تشغيل المركبة. يتم عرض النسب المئوية لأنظمة القيادة والمناخ عن بُعد والمناخ وإعداد المركبة للشحن السريع كما هو موضح في إجمالي استخدام طاقة المركبة. عند التحديد، يتم عرض المسافة المقطوعة وإجمالي الطاقة ومخطط شريط استخدام الطاقة والفئات القابلة للتحديد. حدد فئة لتعرف المزيد حول كيفية استخدام مركبتك لطاقة البطارية.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

كفاءة استخدام الطاقة: تعرض رسماً بيانياً يوضح كفاءة الطاقة التي استخدمتها المركبة خلال مسافة القيادة مؤخراً. عند التحديد، يظهر النطاق المُجدد والكفاءة الفورية جنباً إلى جنب مع متوسط الكفاءة في مربع الحوار.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

رحلة

معلومات الرحلة: تعرض شاشة عرض الرحلة ١ أو ٢ المسافة المقطوعة حالياً، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة.

في حالة التجهيز، يُظهر متوسط الكفاءة المتوسط التقريبي للكيلومترات لكل كيلوواط /ساعة - كيلوواط/ساعة (km/kWh)، أو ميل لكل كيلو واط/ساعة - كيلوواط/ساعة (mi/kWh). يتم حساب هذا الرقم بناءً على عدد الكيلومترات/ كيلواط في الساعة أو ميل/كيلواط في الساعة المسجلة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين عنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود التقريبي الذي تتمتع به المركبة في تلك اللحظة، ويتغير مع تغير ظروف القيادة.

يتم تغيير اختيار اللغة ووحدة القياس من شاشة المعلومات والترفيه. راجع الإعدادات كـ ١٧٦.

بناءً على كيفية تجهيز المركبة، قد تعرض HUD (الشاشة العلوية) بعض معلومات المركبة التالية أو الرسائل أو التنبيهات:

- السرعة
- مكالمات هاتفية واردة
- الملاحه
- مؤشرات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

يمكن محو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة. راجع رسائل المركبة كـ ١٣٩. قد تظهر التنبيهات الحرجة في شاشة العرض على الزجاج الأمامي حتى عند إيقاف تشغيلها.

عناصر تحكم الشاشة العلوية

إذا توفرت، فتوجد عناصر التحكم في شاشة العرض على الزجاج الأمامي ضمن تطبيق عناصر التحكم في وحدة عرض الكونسول المركزي الأمامي. يمكنك ضبط السطوع والارتفاع والدوران أو تشغيل شاشة العرض على الزجاج الأمامي أو إيقاف تشغيلها. قد لا تتوفر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن).

شاشة العرض الأمامية

إذا كانت مجهزة بـ HUD، فيتم عرض معلومات معينة عن السيارة من خلال عدسة أعلى لوحة العدادات على الزجاج الأمامي.

تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتممة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

تشبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

لإعادة تعيين هذه القيم، المس إعادة التعيين على شاشة المس عند تحديد مربع حوار معلومات الرحلة.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: إعادة تعيين الرحلة ١، وإعادة تعيين الرحلة ٢، وإضافة إلى شاشة السائق.

الرحلة الحالية: تعرض المسافة المقطوعة ومتوسط الكفاءة والوقت المنقضي منذ بدء تشغيل السيارة. تعيد التعيين عند إيقاف تشغيل مركبتك.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

جودة الهواء

تعرض جودة الهواء المادة الجسيمية المقاسة (PM2.5)، جنباً إلى جنب مع حالة جودة الهواء. يشير هذا إلى مدى نفاذية الهواء الخارجي أو تلوثه. تشير الأرقام الأعلى إلى وجود المزيد من الملوثات وإمكانية أكبر للتأثيرات الصحية الضارة. عندما تكون أرقام مؤشر جودة الهواء مرتفعة، أغلق نوافذ وأبواب مركبتك، واضبط نظام المناخ على تلقائي، وقم بتشغيل إعادة تدوير الهواء. يعرض مؤشر جودة الهواء جميع نطاقات القياس الممكنة، إلى جانب الحالة المنسوبة إلى تلك النطاقات.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: مؤشر جودة الهواء، وإضافة إلى شاشة السائق.

الملاحظة: تعرض علامة السرعة، إذا تم تمكينها، وعداد السرعة، ومؤشرات الاختيار، ومعلومات الملاحة خطوة بخطوة في أثناء مسار نشاط.

قد يتم أيضًا عرض تنبيهات نظام الملاحة خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات على شاشة العرض على الزجاج الأمامي.

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمندبل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

إذا تعذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل المركبة، فتأكد مما يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
- إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.
- الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع ودوران مناسبين.
- أنت لا ترتدي نظارة شمسية مستقطبة.
- نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.

٥. سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. اضبط حسب الحاجة باستخدام أيقونات Brightness (السطوع).

يمكن أن تضئ صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على صورة HUD. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

يمكن أن تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

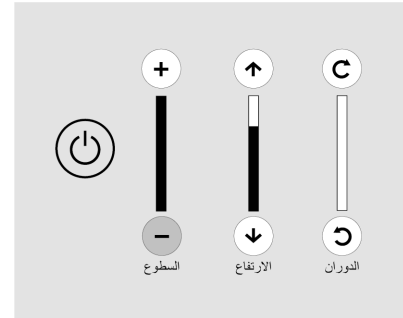
علامة حد السرعة

للتشغيل علامة السرعة المحددة المعروضة في شاشة العرض على الزجاج الأمامي أو إيقاع تشغيلها، على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، اختر الإعدادات > ١٧٦ < Display (وحدة العرض).

محتوى شاشة العرض على الزجاج الأمامي

إذا توفرت، فيتم عرض المحتوى الآتي في شاشة العرض على الزجاج الأمامي.

السرعة: تعرض قراءة عداد السرعة باللغة الإنجليزية أو الوحدات المترية وعلامة حد السرعة، إذا تم تمكينها. يتم أيضًا عرض مؤشرات الحالة التي تم اختيارها في شاشة العرض على الزجاج الأمامي. راجع الرموز < ٢.



لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق على وضعية القيادة المثالية لك.
٢. لبدء تشغيل السيارة.
٣. في وحدة عرض الكونسول المركزي الأمامي، حدد Controls (عناصر التحكم) < HUD (شاشة العرض على الزجاج الأمامي).
٤. استخدم أيقونات Rotation (الدوران) و Height (الارتفاع) أو اضبط على الشريط لضبط شاشة العرض على الزجاج الأمامي إلى وضع مستوي مع الأرض وتكون الصورة بأكملها مرئية وواضحة.

قد ينخفض الأداء في المرة القادمة، لقيادة المركبة في ظروف معينة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

يمكن عرض هذه الرسالة عندما يكون مستوى شحن بطارية الجهد العالي منخفضاً. هذا سلوك طبيعي لأن المركبة تحد من الطاقة بسبب انخفاض قدرة البطارية.

سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد إيقاف تشغيلها لمدة دقيقتين.

PROPULSION POWER REDUCED DUE TO TEMPERATURE (انخفاض طاقة الدفع بسبب درجة الحرارة)

تظهر رسالة عندما تكون السيارة قيد التشغيل ودرجة حرارة البطارية منخفضة وطاقة السيارة محدودة. تعتمد مدة الأداء المحدود للمركبة، جزئياً، على مستوى شحن بطارية الجهد العالي. إذا كان مستوى شحن بطارية الجهد العالي مرتفعاً نسبياً، في أثناء قيادة المركبة، سترتفع درجة حرارة البطارية، وستعود المركبة إلى التشغيل.

- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللمبة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- الدفع
- ضغط الإطارات
- البطارية
- القيادة

رسائل طاقة الدفع

انخفاض تسارع القيادة مع الانتباه

تظهر رسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالسيارة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك.

إذا استمرت معاناتك مع HUD، فاتصل بالوكيل لديك.

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. راجع استبدال الزجاج الأمامي ٣٢٧.

رسائل المركبة

تشير الرسائل التي يتم عرضها على مركز معلومات السائق إلى حالة السيارة أو الإجراء اللازم لتصحيح حالة ما. قد تظهر رسائل متعددة مع بعضها بعضاً.

في حالة التجهيز، يتم أيضاً إرسال إشعارات حالة المركبة إلى شاشة المعلومات والترفيه. المس على شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية لعرض رسائل السيارة. تشير النقطة الحمراء على أيقونة الإشعارات إلى وجود مشكلة نشطة. بناءً على الرسالة، يمكنك جدولة الخدمة أو العثور على أقرب وكيل أو العثور على أقرب محطة شحن.

اضغط ✓ للإقرار بالرسائل التي لا تتطلب إجراء فورياً ومسحها. لا يمكنك مسح الرسائل التي تتطلب إجراء فورياً حتى يتم تنفيذ هذا الإجراء.

قم بمعالجة جميع تعليمات الرسائل واتباعها على الفور؛ فمسح الرسالة لا يصحح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

قد يعرض النظام رسائل تتعلق بـ:

- رسائل خدمة

١٤٠ العدادات وعناصر التشغيل

الطبيعي. إذا كان مستوى شحن بطارية الجهد العالي منخفضاً نسبياً، فلن تعود المركبة إلى التشغيل الطبيعي حتى يتم شحنها.

حافظ على المركبة موصولة بالكهرباء، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، للحفاظ على درجة حرارة بطارية الجهد العالي جاهزة لمحرك الأقراص التالي. هذا مهم عندما تكون درجات الحرارة الخارجية شديدة الحرارة أو البرودة.

رسائل سرعة المركبة

تحدد السرعة إلى XXX كم/ساعة (ميل في الساعة)

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروفة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التشحيم؛ أو الحرارة؛ أو الفرملة؛ أو التعليق؛ أو الإطارات؛ أو -في حال التوفر- السائق في سن المراهقة.

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد

يمكن للنظام العالمي للتحكم عن بُعد استبدال ما يصل إلى ثمانية أجهزة إرسال تعمل بالتحكم عن بُعد (أجهزة التحكم عن بُعد)، مثل أجهزة فتح

أبواب المرآب، وأنظمة الأمن، وأجهزة الأتمتة بالمنزل. تتناول هذه التعليمات أجهزة فتح باب المرآب، ولكنها تصلح للأجهزة الأخرى أيضاً.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بُعد مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يدعم خاصية التوقف والرجوع للخلف. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المرآب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

احتفظ بجهاز الإرسال اليدوي الأصلي لاستخدامه في السيارات الأخرى والبرمجة المستقبلية وامسح النظام إذا أنهيت ملكية السيارة. راجع "مسح أجهزة التحكم عن بُعد العالمية" لاحقاً في هذا القسم.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

تتضمن البرمجة خطوات حساسة للوقت. يجب عليك إكمال هذه الخطوات خلال الوقت المخصص، وإلا فستضطر إلى إعادة البرمجة.

اقرأ كل هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

١. إذا كان جهاز فتح باب المرآب يشتمل على جهاز إرسال محمول، فتأكد من أنه يحتوي على بطارية جديدة لنقل إشارة التردد اللاسلكي بسرعة ودقة.

٢. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المرآب.

٣. اركن سيارتك بالخارج في مواجهة جهاز استقبال فتح باب المرآب مباشرة. يجب أن تظل السيارة في وضع P (الركن) طوال مدة البرمجة.

٤. من قائمة Controls (عناصر التحكم)، اختر Universal Remotes (أجهزة التحكم عن بُعد العالمية) > إضافة Remote (جهاز تحكم عن بعد).

اعتماداً على السيارة، يمكنك الوصول إلى قائمة Controls (عناصر التحكم) إما من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو من الكونسول المركزي الأمامي.

٥. إذا كان لديك جهاز إرسال محمول، فتأكد من الضغط على Yes (نعم) للمتابعة إلى الخطوة التالية.

إذا كان جهاز فتح باب المرآب الخاص بك لا يتضمن جهاز إرسال محمولاً باليد، فاضغط إما على D-Mode (وضع D) (يستخدم غالباً في أمريكا الشمالية)، أو

UR-Mode (وضع UR) (يستخدم غالباً في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا)، وانتقل إلى "البرمجة القائمة على وضع D ووضع UR" لاحقاً في هذا القسم.

برمجة قائمة على جهاز إرسال محمول باليد

التالية في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على الزر. إذا استغرق الأمر أكثر من ٣٠ ثانية، فاضغط على الزر مرة أخرى.

١١. ارجع إلى السيارة واضغط على زر Test (اختبار) على الشاشة. قد تحتاج إلى الضغط على زر Test (الاختبار) عدة مرات. إذا تحرك باب المرآب، فإن البرمجة كانت ناجحة. اضغط على الزر It Worked (نجحت البرمجة) للتأكد من نجاح البرمجة وإنهاء العملية.

إذا لم تنجح البرمجة، فيمكنك إعادة محاولة الخطوات المذكورة أعلاه بالضغط على زر It Didn't Work (لم تنجح البرمجة) أو استشارة HomeLink بالانتقال إلى "التواصل مع HomeLink" لاحقاً في هذا القسم.

تواصل مع HomeLink

للاستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة، قم بزيارة www.homelink.com/gm.

استخدام أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بُعد

بعد برمجة جهاز التحكم عن بُعد العالمي بنجاح، يمكنك تغيير اسم جهاز التحكم عن بُعد وموقعه حسب رغبتك عن طريق اختيار  بجانب جهاز التحكم عن بُعد على الشاشة. تأكد من أنك

٨. إذا تحرك باب المرآب الخاص بك، فاضغط على زر It Worked (نجحت البرمجة) لتأكيد نجاح البرمجة وإنهاء العملية.

إذا لم تكن البرمجة ناجحة، فيمكنك العودة إلى الخطوة ٤ والمحاولة مرة أخرى أو اتباع الخطوات الإضافية الموضحة في "البرمجة القائمة على الوضع D والوضع UR" لاحقاً في هذا القسم. يمكنك أيضاً استشارة HomeLink من خلال الانتقال إلى "التواصل مع HomeLink" لاحقاً في هذا القسم.

البرمجة المستندة إلى الوضع D والوضع UR

إذا كان مدعوماً، فقد تتمكن من برمجة أجهزة التحكم عن بُعد لمستقبل باب المرآب في الوضع D أو UR.

٩. حدد موقع الزر Learn (تسجيل) أو Smart (الذكي) الموجود على مستقبل فتح باب المرآب داخل المرآب. قد يختلف الاسم واللون حسب الشركة المصنعة ولكنهما يقعان عادة بالقرب من سلك الهوائي. إذا واجهت أي صعوبة في العثور على الزر، فارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لجهاز فتح باب المرآب.

١٠. اضغط على زر Learn (التعلم) أو الزر Smart (الذكي) في جهاز استقبال فتح باب المرآب وحرره، ثم أكمل الخطوة

بمجرد الضغط على Yes (نعم) لجهاز الإرسال المحمول باليد، يجب أن تظهر لك شاشة Searching for Signal (جارٍ البحث عن إشارة).

٦. بينما تُعرض رسالة Searching for Signal (البحث عن الإشارة)، اضغط مع الاستمرار على زر جهاز الإرسال المحمول باليد على بعد نحو ٣ إلى ٨ سم (١ إلى ٣ بوصات) بعيداً عن مرآة الرؤية الخلفية. لا تحرر الزر حتى تظهر رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة).

إذا لم يتم عرض رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة) بعد ٤٥ ثانية، فاضغط على < وارجع إلى الخطوة ٤ للمحاولة مرة أخرى.

تتطلب بعض أجهزة فتح أبواب المرآب تعديلاً للخطوة ٦. راجع "إشارات الراديو لبعض أجهزة فتح البوابات" لاحقاً في هذا القسم.

٧. بمجرد عرض رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة)، اضغط على زر Test (اختبار). قد تحتاج إلى الضغط عليه عدة مرات، حيث تتطلب بعض أجهزة فتح أبواب المرآب إشارات صالحة متعددة عند البرمجة.

قريب من جهاز فتح باب المرآب المبرمج الخاص بك عند اختيار Update Location (تحديث الموقع).

ينشئ كل جهاز تحكم عن بُعد تمت برمجته بنجاح أيقونة اختصار. اضغط على أيقونة الاختصار المطلوبة لتشغيل جهاز التحكم عن بُعد. يمكنك الضغط على الأيقونات وسحبها لتغيير موضعها على الشاشة بالشكل الذي تريده.

محو أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بعد

لمسح جهاز تحكم عن بُعد عالمي مبرمج بشكل فردي، اختر  بجوار جهاز التحكم عن بُعد الذي ترغب في مسحه على الشاشة. ثم اختر Delete (حذف).

لمسح جميع أجهزة التحكم عن بُعد العالمية المبرمجة، اختر  بجوار أي جهاز تحكم عن بُعد على الشاشة. ثم اختر Delete All (حذف الكل).

إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات

تتطلب بعض أجهزة تشغيل البوابات وقوانين الترددات الراديوية توقف إشارات المرسل بعد عدة ثوانٍ من الإرسال.

وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة. إذا لم تنجح عملية البرمجة، فاستبدل الخطوة رقم ٦ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد" الموجودة سابقًا في القسم، بما يأتي:

اضغط على زر جهاز الإرسال المحمول باليد وحرره كل ثانيتين حتى تظهر رسالة Signal Found (تم العثور على الإشارة) على الشاشة. تابع إلى الخطوة ٧ لإكمال البرمجة.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط على الزر المطلوب من النظام العالمي للتحكم عن بُعد المتاح في شاشة المعلومات والترفيه أو في الكونسول المركزي الأمامي، حسب المركبة.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. حدد الزر المطلوب إعادة برمجته في النظام العالمي للتحكم عن بُعد.
٢. حدد Delete (حذف).
٣. حدد Add Remote (إضافة جهاز تحكم عن بُعد). اتبع التعليمات في برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد  ١٤٠.

Controls (عرض المزيد من عناصر التحكم) < Lights (المصابيح)
< Headlights (المصابيح الأمامية).

تذكير اختياري إذا كانت المصابيح الرئيسية مطفأة

يمكنك ضبط تذكير للمركبة لعرض رسالة إذا كان الجو مظلمًا بالخارج وكانت المصابيح الرئيسية مطفأة. في وحدة عرض الكونسول

المركزي الأمامي، اختر  < See More Controls (عرض المزيد من عناصر التحكم) < Lights (المصابيح)

Headlights (المصابيح الأمامية)، ثم المس > في الزاوية العلوية من قائمة Headlights (المصابيح الأمامية). المس المربع بجوار Turn Headlight Reminder On لتمكين الخيار أو تعطيله.

أنظمة الضوء العالي

عناصر التحكم اليدوية عالية الإضاءة

مغير الإضاءة العالية/المنخفضة

لتشغيل الأضواء العالية يدويًا، ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدًا عنك حتى تثبت في مكانها. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبها نحوك ثم حرره.

الإضاءة الخارجية عناصر التحكم في المصابيح الأمامية

يقع عنصر التحكم في المصابيح الأمامية على طول الحافة السفلية لوحدة عرض الكونسول المركزي الأمامي. المس الرمز ، ثم حدد أيًا من الخيارات التالية.

إيقاف التشغيل: لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية.

تلقائي: يعمل على تمكين نظام المصابيح الأمامية التلقائي، الذي يتحكم في المصابيح الخارجية ومصابيح لوحة العدادات وفقًا للإشارة الخارجية. راجع نظام المصابيح الأمامية التلقائي  ١٤٥.

00- يشغل المصابيح الأمامية؛ مصابيح الركن؛ المصابيح الخلفية؛ مصابيح لوحة العدادات؛ مصابيح تحديد السقف، إذا توفرت؛ مصابيح العلامة الجانبية الأمامية/الخلفية؛ ومصابيح لوحة أرقام السيارة.

 : يشغل المصابيح الأمامية وجميع المصابيح التي يتم تشغيلها مع مصابيح الركن.

يمكن أيضًا تنشيط المصابيح الرئيسية في تطبيق Controls & Safety (عناصر التحكم والسلامة). اختر > See More 

الإشارة

الإضاءة الخارجية

- عناصر التحكم في المصابيح الأمامية... ١٤٣
- أنظمة الضوء العالي... ١٤٣
- تذكير بإطفاء المصابيح الأمامية... ١٤٥
- مصابيح القيادة النهارية... ١٤٥
- نظام المصابيح الأمامية التلقائي... ١٤٥
- التحكم في مستوى إضاءة المصابيح الأمامية... ١٤٦
- وامضات التحذير من الخطر... ١٤٦
- إشارتنا الانعطاف وتغيير الحارة... ١٤٧
- أضواء الزوايا... ١٤٧

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة

- القياسات... ١٤٨
- أضواء القبة... ١٤٨
- مصابيح القراءة... ١٤٨

ميزات الإضاءة

- الإضاءة عند الدخول... ١٤٩
- الإضاءة عن الخروج... ١٤٩
- الإضاءة المحيطة... ١٤٩
- إدارة تحميل البطارية... ١٥١
- حماية طاقة البطارية... ١٥١
- موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية... ١٥١

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

يظهر مصباح الضوء العالي الأزرق في مجموعة العدادات عند تشغيل مصابيح الضوء العالي.

يوجد مستشعر بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي يكتشف تلقائيًا أضواء السيارات القادمة والسابقة. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة قيد التشغيل، تحت التحكم التلقائي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميلًا في الساعة).
- المصباح الخارجي ساطع بدرجة كافية بحيث لا تكون هناك حاجة إلى المصابيح الأمامية عالية الإضاءة.
- اكتشاف النظام مصابيح أمامية لسيارة تقترب من مركبتك.
- اكتشاف النظام مصابيح خلفية لسيارة تسبق سيارتك.
- تم تعطيل نظام IntelliBeam يدويًا.

تظهر إضاءة مؤشر IntelliBeam في مجموعة العدادات وذلك عند تمكين نظام IntelliBeam.

لتعطيل النظام عند تشغيل الأضواء العالية، قم بتشغيل الإضاءة العالية اليدوية باستخدام مغير الإضاءة العالية/المنخفضة أو مغير الإضاءة العالية/المنخفضة أو وميض المصابيح الرئيسية.

لتعطيل النظام، حدد < المصابيح العالية الأوتوماتيكية > Off.

القيادة بنظام IntelliBeam



إن استخدام مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء قد يؤدي إلى حدوث توهج، مما يعيق مجال الرؤية أمامك. وهذا الانخفاض في الرؤية قد يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام. لذلك، لا تستخدم أبدًا مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء.

يظهر ضوء المؤشر عالي الإضاءة في مجموعة العدادات عند تشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة.

وميض التخطي

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

نظام الضوء العالي التلقائي — IntelliBeam

إذا توفر هذا النظام، فإنه يقوم بتشغيل المصابيح الأساسية ذات الإضاءة العالية وإيقاف تشغيلها تلقائيًا وفقًا لظروف حركة المرور المحيطة. يجب أن يكون المكان مظلمًا بدرجة كافية مع عدم وجود حركة مرور أخرى.

تشغيل نظام IntelliBeam وإيقاف تشغيله

لتمكين نظام IntelliBeam، اختر Controls App (تطبيق عناصر التحكم) > Auto > High Beams (الأضواء العالية التلقائية) < On. يمكن تمكين النظام أيضًا في < عرض مزيد من عناصر التحكم > المصابيح < المصابيح العالية الأوتوماتيكية > On.

يتم تشغيل النظام فقط عندما يتم ضبط عنصر التحكم في المصباح الأمامي على Auto أو < On. راجع عناصر التحكم في المصابيح الأمامية > ١٤٣.

يتم إيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية عند تشغيل المصابيح الأمامية أو إيقاف محرك السيارة.

نظام المصابيح الأمامية التلقائي

يتحكم نظام المصابيح الأمامية التلقائي في المصابيح الأمامية والمصابيح الخارجية الأخرى ومصابيح لوحة العدادات اعتماداً على مستوى الإنارة الخارجية.

لتفعيل النظام، اضغط التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto.

- إذا كان الجو مظلمًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بتشغيل المصابيح الخارجية—مثل المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الركن ومصابيح لوحة الأرقام—مصابيح لوحة العدادات الداخلية.
- إذا كان الجو ساطعًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية ومصابيح لوحة العدادات، وقد يقوم بتشغيل مصابيح القيادة النهارية (DRL).
- لإيقاف تشغيل نظام المصابيح الأمامية التلقائي، اضغط التحكم في المصابيح الأمامية على Off أو قم بإيقاف تشغيل السيارة.

تذكير بإطفاء المصابيح الأمامية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحًا في حالة إيقاف مفتاح الإشعال وتشغيل المصابيح الأمامية.

مصابيح القيادة النهارية

تسهّل مصابيح القيادة النهارية على الآخرين رؤية مقدمة سيارتك في أثناء النهار.

يقوم نظام المصابيح الأمامية التلقائي بتشغيل مصابيح القيادة النهارية وإيقاف تشغيلها.

عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية

يتم تشغيل مصابيح القيادة النهارية عند استيفاء جميع الشروط الآتية:

- يتم تشغيل المركبة
- يتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار

لا يتم تشغيل مصابيح لوحة العدادات والمصابيح الخلفية والمصابيح الخارجية الأخرى عند تشغيل مصابيح القيادة النهارية.

عند إيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية

عندما يبدأ الظلام، يقوم نظام المصابيح الأمامية التلقائي بإيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية وتشغيل المصابيح الأمامية.

- تم ضبط عناصر التحكم في المصابيح الأمامية على Off (إيقاف التشغيل) أو Parking (الركن) 300.

قد لا يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة تلقائيًا إذا لم يتمكن النظام من اكتشاف مصابيح سيارة أخرى بسبب أي من الحالات الآتية. عندئذٍ، ينبغي تعطيل نظام IntelliBeam.

- مصابيح السيارة الأخرى مفقودة أو تالفة أو محجوبة عن الرؤية أو غير مكتشفة بأي شكل آخر.
- مصابيح السيارة الأخرى مغطاة بالأتربة و/أو الثلوج و/أو رذاذ الطريق.
- تعذر اكتشاف مصابيح السيارة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب أو غير ذلك من العوائق المحمولة جواً.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقة من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.
- تحميل مركبتك لدرجة أن حافتها الأمامية ترتفع للأعلى، ما يتسبب في توجيه مستشعر الضوء إلى الأعلى وعدم اكتشاف المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية.
- يتم قيادة المركبة على طرق كثيرة التعاريف أو كثيرة التلال.

وامضات التحذير من الخطر



⚠ : اضغط على هذا الزر في الكونسول العلوي لتجعل مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية تومض وتتطفئ. فهذا يحذر الآخرين أنك تعاني من مشكلة. اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوامضات. لا تستجيب إشارة الانعطاف لذراع إشارة الانعطاف في أثناء استخدامها كأضواء التحذير بالمخاطر الغمازة.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة أوتوماتيكياً عندما تنتفخ الوسائد الهوائية.

تشغيل الأضواء مع الماسحات

إذا تم تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي في أثناء النهار والسيارة قيد التشغيل، وتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الأمامية على الوضع Auto، فسيتم تشغيل المصابيح الأمامية، ومصابيح الزكن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة الماسحة. وعندما لا تكون الماسحات قيد التشغيل، يتم إيقاف تشغيل هذه المصابيح. اضبط عنصر تشغيل المصابيح الرئيسية على Off أو 00- لتعطيل هذه الميزة.

التحكم في مستوى إضاءة المصابيح الأمامية

مفتاح التحكم التلقائي في ضبط مستوى المصابيح الأمامية

إذا توفر، فيتم ضبط مستوى إضاءة المصابيح الأمامية تلقائياً بناءً على حمولة السيارة لتقليل الوهج للسائقين الآخرين.

مفتاح التحكم الديناميكي التلقائي في ضبط مستوى إضاءة المصابيح الأمامية

إذا توفر، فيتم ضبط مستوى إضاءة المصابيح الأمامية تلقائياً بناءً على زاوية السيارة، والتي يتم تحديدها حسب ظروف الطريق والسيارة.

ظروف الإتارة المنخفضة أثناء ساعات النهار

عند القيادة عبر مرآب للسيارات أو نفق أو طقس غائم كثيف، قد يستشعر نظام المصابيح الأمامية التلقائي مستوى إنارة منخفضاً ويقوم بتشغيل المصابيح الأمامية. وهذا أمر طبيعي.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، ستعمل المصابيح الرئيسية على الفور. إذا كان المحيط الخارجي مضيقاً عند خروج السيارة من المرآب، فسيحدث تأخير طفيف قبل أن يغير نظام المصابيح الأمامية التلقائي من المصابيح الأمامية إلى مصابيح القيادة النهارية. وخلال فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات ساطعة كما هو معتاد. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٤٨.

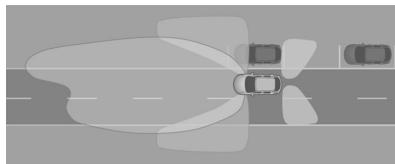
موقع مستشعر الإنارة

يقع مستشعر الإنارة الموجود أعلى لوحة العدادات مستوى الإنارة الخارجية. راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٤.

لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا، فسيتم تشغيل المصابيح الخارجية عندما لا تكون هناك حاجة إليها.

- تجاوزت زاوية عجلة التوجيه الحد المسموح به والسرعة أقل من ٧٠ كم/ساعة (٤٣ ميلاً في الساعة).
- تكون السيارة في وضع الرجوع للخلف.

الإشارة في أثناء الرجوع للخلف



عند الحركة في وضع R (الرجوع للخلف) وعندما تكون سرعة السيارة أقل من ٧ كم/ساعة (٤ أميال في الساعة)، يتم تنشيط مصابيح الانعطاف تلقائياً لإضافة رؤية واضحة في مواقف الركن والمناورة.

تنبيه تشغيل إشارة الانعطاف

إذا تركت إشارة الانعطاف في وضع التشغيل لأكثر من ١,٢ كم (٠,٧٥ ميل)، فسيصدر تنبيه مسموع عند كل ومضة لإشارة الانعطاف. وتظهر رسالة TURN SIGNAL ON (تشغيل إشارة الانعطاف) أيضاً في مركز معلومات السائق. لإيقاف تشغيل كل من التنبيه الصوتي والرسالة، حرّك ذراع إشارة الانعطاف إلى وضع البداية.

إشارة الانعطاف لا تعمل بشكل طبيعي

إذا كان سهم المؤشر يومض بسرعة عند استخدام إشارة الانعطاف، فقد يكون أحد مصابيح LED الخارجية قد احترق. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا لم يحترق مصباح LED الخارجي، فافحص المصهر. راجع مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس ٣٣٥.

أضواء الزوايا

إذا توفر، فتضيء مصابيح الانعطاف تلقائياً عند تشغيل المصابيح الأمامية ذات الإضاءة المنخفضة وتحدث إحدى الحالات الآتية:

- يتم تنشيط إشارات الانعطاف وتصبح سرعة السيارة أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة).

إشارات الانعطاف وتغيير الحارة

ارفع ذراع إشارة الانعطاف أو اخفضها حتى يبدأ السهم الموجود على مجموعة العدادات بالوميض في الاتجاه المقابل. راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياس ٤.

تغيير حارة السير: استمر في تثبيت الذراع في مكانها حتى تنتهي من تغيير حارة السير. اترك الذراع وستعود إلى وضع البداية.

إذا قمت برفع الذراع أو خفضها بسرعة ثم حررت، فتومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات. وتومض ست مرات إذا كان وضع الجر/السحب نشطاً. راجع التحكم بوضع القيادة ٢١٤.

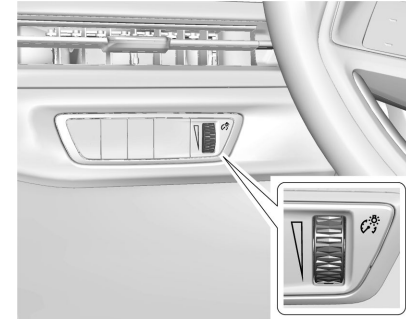
إذا قمت بتغيير حارة السير من دون استخدام إشارة الانعطاف، فقد يستجيب مساعد الحفاظ على حارة السير، إذا توفر. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٧٨.

الدوران في المنطفات: حرّك الذراع إلى أقصى حد لأعلى أو لأسفل حتى يبقى في مكانه عند تركه. عند الانتهاء من الانعطاف، سيؤدي إرجاع عجلة التوجيه إلى المنتصف إلى إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف تلقائياً.

إذا لم تنعطف عجلة التوجيه بما فيه الكفاية، فستظل إشارة الانعطاف تومض حتى تقوم بتحريك الذراع إلى وضع البداية.

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات



قم بتدوير البكرة هذه لضبط سطوع جميع عناصر التحكم المضببة. توجد البكرة في لوحة العدادات على يسار عجلة التوجيه.

لا يمكن ضبط السطوع إلا في الليل أو عندما تكون المصابيح الأمامية أو مصابيح الركن مضاءة. في ضوء النهار، يتم ضبط سطوع وحدة العرض تلقائيًا بناءً على الإضاءة الخارجية.

أضواء القبة

توفر مصابيح السقف إنارة داخلية علوية، بالإضافة إلى الإنارة في الحجرة الخلفية. قد يتم تشغيلها تلقائيًا كجزء من إنارة الدخول وإنارة الخروج.

لتشغيل مصابيح السقف أو إيقاف تشغيلها يدويًا، على شاشة نظام المعلومات والترفيه، اختر > >

الوضع الأوتوماتيكي

يمكنك تعيين خيار لتشغيل مصابيح السقف تلقائيًا أو إيقاف تشغيلها عند فتح أي باب.

اختر > See More Controls > (عرض المزيد من عناصر التحكم) < Lights (المصابيح)

المس > في الزاوية العلوية لقائمة إنارة السقف. المس المربع Auto لتمكين هذا الخيار أو تعطيله.

مصباح القراءة

توجد مصابيح القراءة على الكونسول العلوي وفوق المقاعد الخلفية وخلفها. لتشغيل مصباح القراءة أو إيقاف تشغيله، اضغط على عدسة الضوء.

تُستخدم مصابيح القراءة أيضًا كمصابيح سقف، ويمكن أن يتم تشغيلها مع إنارة الدخول والخروج. راجع أضواء القبة > ١٤٨.



مصابيح القراءة الأمامية



مصابيح القراءة الخلفية

يتم إيقاف تشغيل المصابيح الخارجية على الفور عند ضبط عناصر التحكم في المصابيح الأمامية على Off.

يمكن تغيير هذه الميزة. في شاشة نظام المعلومات والترفيه، اختر Settings (الإعدادات) < Vehicle (السيارة) < Lighting (الإنارة) < Exit Lighting (إنارة الخروج).

الإضاءة المحيطة

إذا توفرت، فتمتلك هذه الخاصية من تخصيص ألوان الإنارة المحيطة في جميع أنحاء حجرة الركاب. يمكن الوصول إلى تطبيق الإنارة المحيطة إما من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو من وحدة عرض الكونسول المركزي الخلفية.

لا يمكن استخدام سوى نسخة واحدة من تطبيق الإنارة المحيطة في الوقت نفسه. على سبيل المثال، إذا كان التطبيق مفتوحاً على شاشة المعلومات والترفيه، فلن يتم عرض التطبيق على وحدة عرض الكونسول المركزي الخلفية.

تعطيل الوصول من الشاشة الخلفية

إذا رغبت في ذلك، فيمكن تعطيل وحدة عرض الكونسول المركزي الخلفية بحيث لا يتمكن ركاب المقاعد الخلفية من ضبط أي إعدادات على وحدة العرض.

لتغيير هذه الخاصية، على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، اختر Settings (الإعدادات) < Vehicle (السيارة) < Lighting (الإنارة).

اكتشاف الاقتراب

إذا توفرت، فيتم تنشيط إنارة الدخول عندما تكتشف السيارة مفتاح التحكم بعد على مسافة ٢ م (٦ أقدام) تقريباً.

إذا لم تستخدم مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول من دون مفتاح لفترة طويلة في أثناء الركن، فسيتم إلغاء تنشيط نظام اكتشاف الاقتراب. لإعادة تنشيط اكتشاف الاقتراب، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو افتح كل أبواب السيارة وأغلقها.

الإضاءة عن الخروج

يتم تشغيل بعض مصابيح الإنارة الخارجية ومصابيح الإنارة الداخلية عند فتح باب السائق أو باب الراكب بعد إيقاف تشغيل السيارة.

تظل الإنارة الخارجية والداخلية مضاءة لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ تلقائياً. إذا كانت السيارة مزودة بنظام الدخول من دون مفتاح، فسيتم تشغيل المصابيح الخارجية تلقائياً عند فتح باب السائق بعد إيقاف تشغيل السيارة.

تعمل الأضواء الداخلية عند إيقاف المركبة.

ميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول

تعمل خاصية إنارة الدخول على تشغيل العديد من المصابيح الداخلية والخارجية تلقائياً لزيادة الرؤية داخل السيارة وحولها.

الداخل: قد يتم تشغيل المصابيح الداخلية عند فتح أي باب أو الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد.

لكي يتم تشغيل المصابيح الداخلية، يجب تمكين خيار Auto لمصابيح السقف. راجع أضواء القبة  ١٤٨.

خارجي: يتم تشغيل أيضاً بعض المصابيح الخارجية عندما تضغط على زر  في مفتاح التحكم عن بُعد.

لن يتم تشغيل المصابيح الأمامية ذات الإضاءة المنخفضة إلا لفترة وجيزة في الليل، أو في المناطق ذات الإنارة المحدودة.

يتم إيقاف تشغيل جميع المصابيح الداخلية والخارجية عند الضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد أو تشغيل محرك السيارة. سيتم إيقاف تشغيل المصابيح تلقائياً في النهاية إذا لم تتفاعل مع السيارة.

على وحدة عرض الكونسول المركزي الأمامية،
 > Safety
 > Rear Control Lock

نظرة عامة

لتمكين الإنارة المحيطة أو تعطيلها، قم بجر مفتاح التبديل على الشاشة نحو الوضعية المعاكسة لوضعيته الحالية.

الأنماط: الأنماط عبارة عن سلسلة من الإعدادات المسبقة. مرر صف المربعات لعرض المزيد من الخيارات. المس مربعًا لتغيير جميع إشارات الحجرة المحيطة إلى هذا النمط.

الإنارة الحالية: المس اسم الإنارة للانتقال إلى شاشة Customize (التخصيص) لتغيير لون الإضاءة.

تخصيص الصفحة الرئيسية

يمكنك هذه الشاشة من اختيار ألوان مختلفة لمناطق متعددة من الحجرة.

انقر فوق نقطة لتحديد منطقة الحجرة التي تريد تغييرها، ثم اختر اسم الإنارة. سيتم عرض متغيرات الألوان. المس عينة اللون المطلوبة لتطبيق هذا اللون، ثم المس Confirm للاحتفاظ بالاختيار.

- المس Sync لتطبيق الاختيار نفسه على جميع مناطق الحجرة مرة واحدة.
- المس Undo للعودة إلى الاختيار السابق.

لحفظ مجموعة الاختيارات المخصصة لاستخدامها في وقت آخر، المس Save to Styles. للعثور على النمط المخصص، انتقل إلى علامة التبويب الأنماط ومرر صف الإعدادات المسبقة.

السطوع

لتخصيص سطوع كل تأثير، انقر فوق الرمز  أو ، أو اجر إصبعك عبر شريط التمرير. **مزامنة السطوع:** اختر هذا الخيار لتطبيق التعديل نفسه على جميع الإشارات في الوقت نفسه.

الأنماط

الأنماط عبارة عن سلسلة من الإعدادات المسبقة لجميع إضاءة الحجرة المحيطة. مرر صف المربعات لعرض المزيد من الخيارات. المس مربعًا لتغيير جميع إشارات الحجرة المحيطة إلى هذا النمط.

الأوضاع

ارتباط مع السمة: في حال التوفر، يقوم هذا الوضع بتعيين لون محدد مسبقًا للإنارة المحيطة بناءً على السمة المحددة في تطبيق Themes (السمات) في نظام المعلومات والترفيه. عند

تحديد سمة مختلفة، يتغير لون الإضاءة المحيطة بشكل تلقائي من أجل استكمال مظهر السمة المحددة.

عند إلغاء ربط الإضاءة المحيطة بسمة، تحتفظ الإضاءة المحيطة بلون السمة حتى تحدد لونًا آخر أو تربطها بالسمة مرة أخرى أو تربطها بوضع Drive (القيادة).

الربط مع وضع القيادة: يتيح هذا الوضع مجموعة محددة مسبقًا من الألوان، لون واحد لكل وضع في لوحة التحكم في وضع القيادة. عندما تقوم بتغيير الأوضاع — على سبيل المثال، من جولة إلى رياضي — ستتغير الإنارة المحيطة أو توماتيكيًا إلى اللون المعين.

لإلغاء الارتباط بوضع القيادة والعودة إلى الإنارة الافتراضية، اترك علامة تبويب الأوضاع ثم ارجع إليها. سيتم عرض مطالبة بإلغاء الارتباط. المس Unlink للتأكيد.

تخصيص: يعمل هذا الوضع على تمكين التعديلات على الشاشات الأخرى لتطبيق الإنارة المحيطة.

الوضع التجريبي: إذا توفر، فيقوم هذا الوضع بالتبديل تلقائيًا بين الألوان المتاحة. يجب أن تكون السيارة في وضع الركن (P) لكي تتمكن من استخدام الوضع التجريبي. راجع وحدة القيادة الكهربائية > ٢٠٤.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

إذا تركت مصابيح الركبن أو المصابيح الأمامية مضاءة يدويًا، فسيتم إيقاف تشغيلها بعد نحو ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل السيارة. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية.

لإعادة تشغيل المؤقت الذي مدته ١٠ دقائق، اضبط عنصر التحكم في المصباح الأمامي على  أو .

للحفاظ على مصابيح الركبن أو المصابيح الأمامية مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، قم بتشغيل السيارة.

تمنع إدارة الطاقة الكهربائية التفريغ المفرط للبطارية من خلال موازنة خرج النظام الكهربائي واحتياجات السيارة الكهربائية. في بعض الحالات، يمكن أن يقلل مؤقتًا من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. في حالات نادرة، وفي أعلى مستويات الإجراءات التصحيحية، قد تلاحظ هذه الإجراءات وتظهر رسالة الشحن وجهد البطارية في مركز معلومات السائق. إذا كان الأمر كذلك، فقلل الأحمال الكهربائية قدر الإمكان. راجع مركز معلومات السائق (DIC)  ١٣٤.

حماية طاقة البطارية

تساعد هذه الخاصية على منع استنزاف البطارية إذا تركت مصابيح السقف الداخلية أو مصابيح القراءة مضاءة. يتم إيقاف تشغيل هذه المصابيح تلقائيًا بعد ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل السيارة. لن يتم تشغيل الأضواء مرة أخرى إلا عند حدوث أحد الإجراءات الآتية:

- تبدأ تشغيل السيارة.
- تغلق الأبواب، ثم تفتحها مرة أخرى.

إدارة تحميل البطارية

تقوم إدارة الطاقة الكهربائية بتقدير درجة حرارة البطارية وحالة الشحن. ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية.

عندما تكون حالة شحن البطارية منخفضة، يرتفع الجهد قليلًا لزيادة الشحن بسرعة. عندما تكون حالة الشحن عالية، ينخفض الجهد قليلًا لمنع الشحن الزائد. عند حدوث هذا التعديل، قد ترى الجهد يتحرك لأعلى أو لأسفل على مقياس الفولتميتر أو وحدة عرض الجهد، إذا توفر، على مجموعة العدادات. وهذا أمر طبيعي. في حالة حدوث مشكلة، سيتم عرض تنبيه. راجع مجموعة أجهزة القياسات  ١١٥.

إذا كانت الأحمال الكهربائية عالية جدًا، فيمكن تفريغ البطارية عندما تكون السيارة متوقفة. يحدث حمل كهربائي مرتفع عند تشغيل العديد من الخصائص الآتية: المصابيح الأمامية والأضواء العالية وأداة إزالة الضباب من النافذة الخلفية ومروحة نظام التحكم بالمناخ على سرعة عالية وتدفئة المقاعد ومراوح تبريد المحرك وأحمال المفطورة، والأحمال الموصولة في مقابس تشغيل الملحقات.

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

- ١٥٢ مقدمة
- ١٥٣ نظرة عامة
- ١٥٤ مفاتيح التحكم في عجلة القيادة
- ١٥٤ استخدام النظام
- ١٥٧ تحديثات البرامج

الراديو

- ١٥٧ راديو AM-FM
- ١٥٨ راديو بث الصوت الرقمي (DAB)
- ١٥٩ استقبال الراديو
- ١٦٠ الهوائي متعدد النطاقات

مشغلات الصوت

- ١٦٠ تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة
- ١٦٠ منفذ USB
- ١٦١ صوت بلوتوث

نظام الوسائط

- ١٦١ نظام المعلومات والترفيه للركاب

الملاحة

- ١٦٤ استخدام نظام الملاحة
- ١٦٥ الخرائط
- ١٦٥ رموز الملاحة
- ١٦٦ الوجهة
- ١٦٧ نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
- ١٦٧ تحديد موقع السيارة
- ١٦٧ المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار

مقدمة

اقرأ الصفحات التالية كي تتعرف على الميزات.



يمكن أن يؤدي عدم التركيز في الطريق لمدة طويلة أو بصورة متكررة أثناء استخدام أي ميزة بنظام المعلومات والترفيه إلى وقوع حادث تصادم. وقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الموت. ولا تعط اهتمامًا كبيرًا لمهام المعلومات والترفيه أثناء القيادة. ولكن يمكنك إلقاء نظرات خاطفة إلى شاشة السيارة مع التركيز على القيادة والطريق. استخدم الأوامر الصوتية قدر الإمكان.

وقد تم تجهيز نظام المعلومات والترفيه بميزات مدمجة تهدف إلى المساعدة على تقليل تشتيت الانتباه عن طريق تعطيل بعض الميزات أثناء القيادة. قد تصبح هذه الميزات معطلة عندما تكون غير متوفرة. تتوفر أيضًا الكثير من ميزات نظام المعلومات والترفيه من خلال مجموعة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

قبل قيادة السيارة:

- تعرّف على التشغيل وعناصر التحكم في الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة ووحدة عرض نظام المعلومات والترفيه.

التعرف على الصوت

- ١٦٨ التعرف على الصوت

الهاتف

- ١٦٩ تقنية بلوتوث (نظرة عامة)
- ١٧٠ تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف)
- ١٧٤ Apple CarPlay و Android Auto

الإعدادات

- ١٧٦ الإعدادات
- ١٧٨ السائق المراهق

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

- ١٨١ العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

١٥٣ نظام المعلومات والترفيه

اختر لفتح صفحة مصدر الصوت النشط.

٦. (الملاحة)

اختر للوصول إلى شاشة الملاحة (إذا توفر).

Home Page (الصفحة الرئيسية)

Home Page (الصفحة الرئيسية) هي المكان الذي يمكن الوصول فيه إلى رموز تطبيقات السيارة. يتم تعطيل بعض التطبيقات أثناء تحرك السيارة.

اسحب إلى اليسار أو اليمين عبر الشاشة أو استخدم وحدة التحكم متعددة الوظائف للانتقال في الصفحة الرئيسية. حرك المقبض نحو اليمين/اليسار لتغيير الصفحة.

إدارة رموز الصفحة الرئيسية

١. المس مع الاستمرار أي رمز في Home Page (الصفحة الرئيسية) للدخول إلى وضع التعديل. وضع التحرير غير متاح عندما تتحرك السيارة.

٢. واصل الضغط على الرمز واسحبه للموقع المطلوب.

٣. اترك إصبعك لإفلات الرمز في المكان المطلوب.

١. (Power/Volume) (الطاقة/حجم الصوت)

• اضغط لتشغيل.

• اضغط مع الاستمرار عندما يكون النظام قيد التشغيل لإيقاف تشغيل الطاقة.

• اضغط لكتف/إلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.

• أدركه لزيادة أو خفض مستوى الصوت.

٢. (الخلف)

اختر للرجوع إلى الشاشة السابقة في القائمة.

٣. (الصفحة الرئيسية)

اختر للوصول إلى الصفحة الرئيسية. راجع «الصفحة الرئيسية» لاحقاً في هذا القسم.

٤. مقبض أساسي

• أدر لتظليل الميزة. اضغط لتشغيل الميزة المظلمة.

• قم بالتحريك لليمين/اليسار أو للأعلى/الأسفل لتغيير الجزء المظلل على شاشة العرض.

٥. (الراديو/الصوت)

• قم بإعداد الصوت عن طريق ضبط المسبق للمحطات المفضلة وضبط النغمة وضبط مكبرات الصوت.

• قم بإعداد أرقام الهاتف مقدماً بحيث يمكن استدعاؤها بسهولة بالضغط على عنصر تشغيل واحد أو باستخدام أمر صوتي واحد.

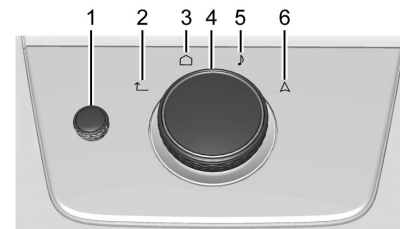
راجع تشتت الانتباه أثناء القيادة ١٩٢.

نظرة عامة

نظام المعلومات والترفيه

يتم التحكم في نظام المعلومات والترفيه عن طريق استخدام شاشة نظام المعلومات والترفيه، ووحدة التحكم متعددة الوظائف في الكونسول المركزي، وعناصر التحكم في عجلة القيادة، والتعرف على الصوت، إذا كان ذلك متوفراً.

عناصر التحكم في نظام المعلومات والترفيه موجودة على وحدة التحكم متعددة الوظائف



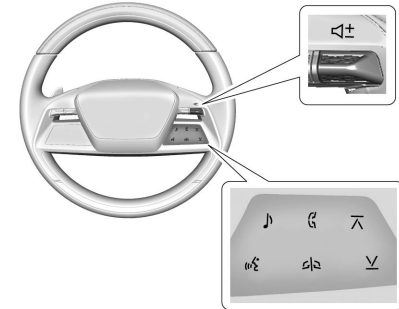
١٥٤ نظام المعلومات والترفيه

٤. لنقل التطبيق إلى صفحة أخرى، اسحب الرمز إلى حافة الشاشة باتجاه الصفحة المطلوبة.
٥. واصل سحب التطبيق ثم اتركه في المكان المطلوب.

سيكون هناك دائماً ١٠ أيقونات لكل صفحة باستثناء الصفحة الأخيرة. إذا تم نقل أيقونة من الصفحة الأولى إلى الثانية، فستحل هذه الأيقونة من الصفحة الثانية محل الأيقونة التي تمت إزالتها من الصفحة الأولى.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن ضبط بعض عناصر تشغيل الصوت من عجلة القيادة.



الهاتف

المس رمز الهاتف في شاشة المعلومات والترفيه أو في وحدة التحكم متعددة الوظائف لعرض قائمة الهاتف. راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٧٠ ١٦٩ ١٦٩ (عامه) ١٦٩.

الخرائط

المس رمز الخرائط لعرض شاشة خرائط Google. راجع استخدام نظام الملاحة ١٦٤ ١٦٤.

Google Assistant (مساعد Google)

المس رمز مساعد Google لفتح تطبيق مساعد Google. راجع التعرف على الصوت ١٦٨ ١٦٨.

Google Play

المس لتنزيل بعض تطبيقاتك المفضلة في مركبتك. يتطلب تنزيل التطبيقات من Google Play تسجيل الدخول إلى حساب Google بخطوة خدمة نشطة بالبيانات. تتطلب بعض تطبيقات الجهات الخارجية حساباً منفصلاً، وفي بعض الحالات، اشتراكاً مدفوعاً للوصول داخل المركبة.

١. + أو - : يمكنك التبديل لأعلى أو لأسفل لزيادة مستوى الصوت أو خفضه.

٢. : اضغط على عرض قائمة مصادر الصوت.

٣. : اضغط للرد على مكالمات هاتفية واردة أو إظهار قائمة المكالمات الهاتفية الأخيرة عندما لا تكون في مكالمات.

٤. أو ٥. : اضغط للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة عند الاستماع إلى الراديو. اضغط للانتقال إلى المسار التالي أو السابق عند الاستماع إلى أحد مصادر الوسائط.

٦. : اضغط لرفض مكالمات هاتفية واردة أو إنهاء مكالمات هاتفية نشطة أو إنهاء جلسة التعرف على الصوت أو كتم الصوت في حالة عدم وجود مكالمات هاتفية.

٧. : اضغط على بدء المساعد الصوتي.

استخدام النظام

الصوت

المس رمز الصوت في شاشة المعلومات والترفيه أو في وحدة التحكم متعددة الوظائف لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. قد تشمل أمثلة المصادر المتاحة AM و FM و USB والبلوتوث.

١٥٥ نظام المعلومات والترفيه

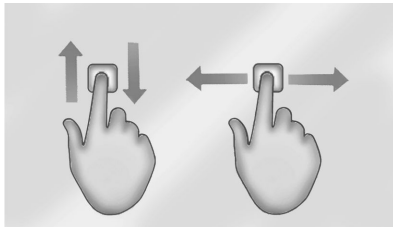
المس/انقر لتحديد رمز أو خيار أو لتنشيط تطبيق أو لتغيير الموقع داخل الخريطة.

المس مع الاستمرار



يمكن استخدام أسلوب للمس مع الاستمرار لتحريك أحد التطبيقات أو لحذفه.

السحب



يتم استخدام أسلوب السحب لنقل التطبيقات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو لتكبير الخريطة. لتتمكن من سحب أحد العناصر

Enhancement (تحسين المحادثة) في الصفحة الرئيسية لعناصر التشغيل في شاشة المعلومات والترفيه.

أغلق النوافذ والأبواب والسقف والباب الخلفي وتأكد من أن مستوى صوت الوسائط في المستوى الطبيعي. لن تعمل الميزة في حالة تشغيل موسيقى صاخبة أو في أثناء المكالمات أو جلسات التعرف على الكلام.

درج التطبيقات

يوجد درج التطبيقات على طول الجزء السفلي من الشاشة. يظهر ما يصل إلى ستة تطبيقات.

أساليب التفاعل مع نظام المعلومات والترفيه

استخدم حركات الأصبع التالية للتحكم في نظام المعلومات والترفيه.

المس/انقر



Apple CarPlay

إذا كانت مجهزة، فالمس رمز Apple CarPlay لتنشيط Apple CarPlay بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Apple CarPlay و Android Auto ١٧٤.

Android Auto

إذا كانت مجهزة، فالمس رمز Android Auto لتنشيط Android Auto بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Apple CarPlay و Android Auto ١٧٤.

الإعدادات

المس رمز الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات. راجع الإعدادات ١٧٦.

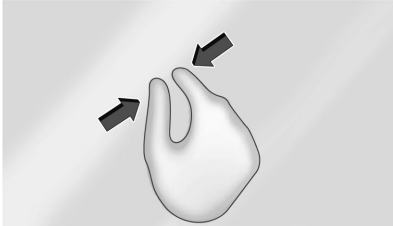
عناصر التشغيل

المس رمز عناصر التحكم لعرض قائمة عناصر التحكم.

Conversation Enhancement (تحسين المحادثة)

تعمل الميكروفونات وبعض مكبرات الصوت في السيارة على تضخيم صوت حديث الركاب للمساعدة في تسهيل المحادثة بين مقدمة السيارة ومؤخرتها. لتنشيط هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس رمز Conversation

التصغير

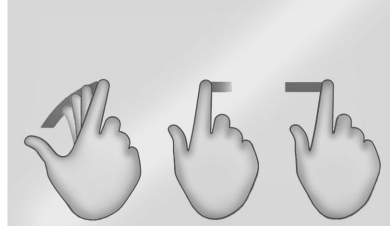


يتم استخدام التصغير لتصغير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للداخل معًا.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان أو شاشات السيارات والراديو

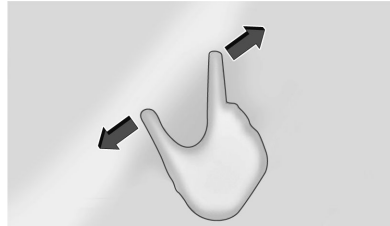
بالنسبة للسيارات ذات الأسطح شديدة اللمعان أو الشاشات المجهزة بالسيارة، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لمسح هذه الأسطح. قبل مسح السطح بقطعة قماش من الألياف الدقيقة، قم بإزالة الأوساخ التي قد تخدش السطح. ثم نظف باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة عن طريق المسح برفق. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منع أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

الدفع أو التحريك السريع



يتم استخدام هذه الحركة الموضحة بالشكل للتنقل خلال القائمة أو لتكبير الخريطة أو لتغيير طريقة عرض الصفحة. ويمكن عمل هذا الأمر عن طريق وضع أحد الأصابع على الشاشة ثم تحريكه بسرعة لأعلى وأسفل أو يمينًا ويسارًا.

التوسعة



يتم استخدام التوسعة لتكبير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للخارج.

بنجاح، يجب استمرار الضغط على العنصر وتحريكه خلال الشاشة إلى الموقع الجديد. يمكن التحريك في أي اتجاه للأعلى أو للأسفل أو إلى اليمين أو إلى اليسار. لا تتوفر هذه الميزة إلا أثناء توقف السيارة وعدم تحركها.

وكزة



يتم استخدام أسلوب الوكزة لنقل العناصر لمسافة قصيرة في القائمة أو في الخريطة. للوكز، اضغط على العنصر المراد نقله إلى الموقع الجديد وحركه إلى مكانه.

إعدادات الصوت

تختلف إعدادات الصوت حسب المنطقة.
من شاشة التشغيل الآن، المس  وقد يتم عرض التالي.

الصوت

- الموازن
- خفوت/توازن
- وضع الصوت (إذا توفرت)

Front Passenger Volume (مستوى صوت الراكب الأمامي)

يمكن ضبط مستوى صوت مكبر الصوت الموجود بمسند رأس الراكب الأمامي بشكل مستقل عن مستوى صوت الحجرة.

الصوت التكميلي

عند تشغيله، سيتم تمكين مستوى الصوت التكميلي.

إدارة مفضلات الراديو

تعرض قائمة بمفضلات الصوت التي يمكن نقلها أو حذفها.

Radio Text (نص راديو) (RDS)

عند التشغيل، سيتم عرض رسائل مكالمات ورسائل من محطات الراديو.

توليف

المس  على شاشة المعلومات والترفيه لعرض شاشة توليف. أدخل محطة باستخدام لوحة المفاتيح.

سوف تظل لوحة المفاتيح الإدخالات التي تساهم في تردد صحيح وسوف توضع تلقائيًا علامة عشرية ضمن نطاق رقم التردد.

المس  لحذف رقم واحد في كل مرة. المس مع الاستمرار  لحذف جميع الأرقام.

سيتم ضبط محطة AM أو FM أو DAB الصالحة تلقائيًا على التردد الجديد وعرض الشاشة قيد التشغيل الآن.

توجد قائمة بجميع المحطات المتاحة على الجانب الأيمن من شاشة الموالفة لتصفحها. المس للانتقال إلى تلك المحطة أو المس  لحفظ المحطة في المفضلات.

تخزين محطات الراديو في المفضلة

تظهر المفضلات في المنطقة الموجودة على يسار الشاشة.

AM أو FM أو DAB: يمكن تخزين المفضلة عن طريق لمس اضغط للضبط على الجانب الأيسر من الشاشة.

يتم عرض عدد المفضلات تلقائيًا.

تحديثات البرامج**تحديث البرامج عبر الأثير**

إذا كانت مجهزة، راجع جزئية "التحديثات" أسفل الإعدادات  ١٧٦ لمعرفة التفاصيل المتعلقة بتحديثات البرامج.

الراديو**راديو AM-FM****تشغيل الراديو**

من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس رمز الصوت لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. المس أيقونة المصدر من أعلى الصفحة للاختيار من بين AM أو FM أو DAB أو بلوتوث.

البحث عن محطة**البحث عن محطة**

من شاشة AM أو FM أو DAB، المس  أو  على شاشة نظام المعلومات والترفيه للبحث على المحطة السابقة أو التالية ذات الإشارة القوية.

- دعم تبديل المنطقة

Dolby Atmos

إذا تم تجهيزه، يُعدّ Dolby Atmos تقنية صوتية مكانية تنتج خلق تجربة صوتية غامرة في مركبتك. لتشغيل المحتوى الترفيهي بتقنية Dolby Atmos، يكفي أن تقوم بإنشاء هذا المحتوى في أحد التطبيقات المتوافقة. للبدء، استخدم أو قم بتنزيل تطبيق متوافق من متجر Google Play.

راديو بث الصوت الرقمي (DAB)

إذا تم تجهيزه، فإن راديو البث الصوتي الرقمي (DAB) هو نظام بث رقمي يوفر جودة صوت على مستوى القرص المضغوط بالإضافة إلى دعم معلومات محطة البرامج الإذاعية (مثل اسم المحطة والفنان والأغنية) على شاشة المعلومات الترفيهية. على عكس AM/FM، تقل احتمالية تأثر إشارة DAB بالتداخل في أثناء التشغيل العادي. ومع ذلك، يمكن تقليل جودة استقبال DAB إذا تم حجب الإشارة بسبب العوائق الطبيعية أو المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن المستقبل ينقطع تمامًا.

نظام بيانات الراديو (RDS)

ويعتمد RDS على استقبال معلومات محددة من محطات الراديو ولا يتم تشغيله إلا عندما تكون هذه المعلومات متاحة. من الممكن أن تبث محطة الراديو معلومات تتسبب في عمل الراديو بشكل غير صحيح.

بالإضافة إلى ذلك، تعتبر ميزات RDS خاصة بمنطقة وبلد البيع. هذا يعني أن محتوى RDS المحدد قد لا يكون متاحًا في منطقة الاستماع أو في البلد الذي تشغل فيه السيارة.

لتشغيل ميزات RDS أو إيقاف تشغيلها، راجع "Audio Settings" (إعدادات الصوت) في السابق.

قد تدعم جهات البث الإذاعي في منطقة الاستماع الخاصة بك ميزات RDS التالية الأساسية والمنطقة:

ميزات RDS الأساسية

- عرض رسائل اتصال محطة الراديو
- عرض الرسائل من محطات الراديو
- توفير معلومات فئة محطة الراديو (عند توفرها)

ميزات RDS الخاصة بالمنطقة

- دعم تنبيهات برنامج حركة (TP)
- دعم تبديل التردد البديل (AF)

فئات Radio Text نص الراديو

عند التشغيل، سيتم عرض معلومات الفئة حول محتوى الراديو الحالي.

Traffic Program Alert (تنبيه برنامج المرور) (TP)

عندما يتم تشغيله ويكتشف الراديو تنبيهًا مروريًا، سيظهر إشعار وسيتم سماع رسالة صوت.

الإقليم

عند التشغيل، سيتم ضبط إعدادات الراديو تلقائيًا حسب منطقتك الحالية.

إعلامات DAB

تسمح لك باختيار الفئات التي ترغب في تلقي إعلانات DAB عنها.

ربط DAB-DAB

عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، يمكن للراديو توليف نفس المحطة على مجموعة DAB مختلفة إذا كانت متوفرة.

ربط DAB-FM

عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، سيحاول الراديو التوليف على متغير FM الخاص بالمحطة. إذا كان ربط DAB-DAB متاحًا، فسيحاول الراديو الربط بالمحطة على مجموعة DAB أخرى أولاً.

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية، المس أيقونة الصوت لعرض شاشة التشغيل الآن لمصدر الصوت النشط. المس زر المصدر مثل DAB أو AM أو FM لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة DAB، المس زر الرجوع أو الأمام للبحث عن المحطة القوية السابقة أو التالية.

توليف

المس أيقونة التوليف على شاشة المعلومات والترفيه للدخول إلى شاشة التوليف. أدخل رقم محطة DAB باستخدام لوحة المفاتيح الأبجدية الرقمية (على سبيل المثال، 5A).

المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة.

بعد إدخال محطة DAB صالحة، سيقوم الراديو تلقائيًا بموافقة المحطة الجديدة ولكن لا يعلق شاشة التوليف. وبدلاً من ذلك، المس زر Go أو محطة DAB في القائمة لبدء تشغيل المحطة. سيتم إغلاق صفحة التوليف والعودة إلى شاشة التشغيل الآن.

شاشة تشغيل DAB الآن

أثناء التوليف على محطة DAB، قد تتضمن شاشة العرض معلومات ذات صلة مثل تسمية المحطة ومعلومات نصية تتعلق بالفنان والأغنية وشعار المحطة. يتم توفير هذه المعلومات من قبل بث DAB وقد لا تكون متاحة دائماً في منطقة الاستماع الخاصة بك.

تخزين محطات الراديو DAB في المفضلة

ستظهر المحطات المفضلة المحفوظة أسفل شاشة التشغيل الآن.

يمكن تخزين مفضلات DAB بالضغط مع الاستمرار على المنفذ المفضل في أثناء الاستماع إلى تلك المحطة.

ربط DAB

إذا تم التجهيز، فقد يدعم الراديو الخاص بك ربط DAB بـ DAB وربط DAB بـ FM.

بدعم ربط DAB بـ DAB التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة DAB أخرى بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة DAB بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

بدعم ربط DAB بـ FM التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة أخرى على نطاق FM بنفس المحتوى. يحدث هذا في

حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة FM بديلة بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل إعدادات ربط DAB في قائمة الإعدادات.

إعلامات DAB

إذا تم التجهيز بإعلانات DAB، فإنها تمثل مجموعة من إعلانات البث المحددة حسب الفئة. تشمل الأمثلة الأخبار وحالات الطوارئ والطقس والرياضة والمال وما إلى ذلك. يمكن تحديد أنواع الإعلانات المرغوبة بواسطة المستخدم من خلال شاشة إعلان DAB. يتم دائماً تمكين إعلانات الطوارئ ولا يمكن تعطيلها.

سيتم استقبال الإعلانات المحددة تلقائيًا بواسطة الراديو، عند توفرها. سيوفر الراديو نافذة منبثقة لإعلامك بأن إعلاناً معلقاً سيبدأ في اللعب. يمكنك اختيار الاستماع إلى الإعلان أو رفضه.

يمكن إدارة إعدادات إعلان DAB في قائمة إعدادات الصوت.

استقبال الراديو

افصل أي أجهزة إلكترونية من مقابس تشغيل الملحقات في حال حصل تداخل ساكن.

FM

قد لا تصل إشارات محطة FM إلا لمسافة ١٦ إلى ٦٥ كم (١٠-٤٠ ميلاً). على الرغم من أن الراديو مجهز بدائرة إلكترونية تعمل أوتوماتيكياً للحد من التداخل، إلا أنه يمكن أن تظهر بعض الكهرباء الساكنة، وخصوصاً حول المباني العالية أو المرتفعات، مما قد يؤدي إلى تلاشي الصوت وخافته.

AM

يعد مدى معظم محطات AM أكبر من نظيره بالنسبة لمحطات FM، ولا سيما في الليل. ويمكن للمدى الأطول أن يتسبب أيضاً في تداخل ترددات المحطات مع بعضها البعض. يمكن أيضاً للعواصف وخطوط الكهرباء أن تسبب تداخلاً مع إشارة استقبال الراديو. حاول خفض مستوى الصوت الثلاثي في الراديو في حال حصل تداخل ساكن.

البث الصوتي الرقمي (DAB)

في حال توافره، فإن DAB (البث الصوتي الرقمي) عبارة عن نظام بث عالمي يشير إلى المحطات حسب اسم برنامج الراديو على شاشة المعلومات والترفيه. تنتج إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) مستوى صوت ثابتاً ولا تتأثر بالتداخل من الترددات القريبة. لتحسن جودة استقبال DAB (البث الصوتي الرقمي) إذا كانت الإشارة تنعكس من خلال العوائق الطبيعية أو

المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تماماً.

استخدام الهاتف المحمول

قد يتسبب إجراء المكالمات أو تلقيها أو القيام بالشحن أو مجرد تشغيل جهاز محمول في حدوث تداخل ساكن. في حال حدث ذلك، افصل أو أوقف تشغيل أي أجهزة محمولة.

الهوائي متعدد النطاقات

يمكن استخدام هوائي متعدد النطاقات للراديو والملاحة وأنظمة الاتصالات الأخرى، اعتماداً على الخيارات المجهزة. لضمان استقبال واضح، حافظ على الهوائي خالياً من العوائق، مثل الثلج والجليد. كما يمكن أن تؤثر فتحة السقف المفتوحة أو الحمولة المثبتة على السقف في الاستقبال.

مشغلات الصوت**تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة**

تجنب استخدام الأجهزة المحمولة ووسائط USB غير الموثوق بها التي قد تؤثر سلباً في عمل النظام أو أداؤه.

منفذ USB

قد تكون المركبة مجهزة بمنافذ USB متعددة. يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز USB متصل. يمكن أيضاً استخدام المنافذ للشحن.

تنبيه

لتجنب حدوث تلف بالسيارة، انزع كل الملحقات وافصل أي كابلات ملحقة عن السيارة في حالة عدم استخدامها. كابلات الملحقات المتروكة متصلة بالسيارة مع عدم توصيلها من الطرف الآخر بجهاز، قد تتعرض للتلف أو تؤدي إلى حدوث قصر في الدائرة الكهربائية في حالة ملاسة الطرف الحر مع أي سائل أو مصادر طاقة أخرى مثل مقبس تشغيل الملحقات.

صوت USB

لتشغيل الموسيقى عبر USB:

١. في شاشة Now playing (قيد التشغيل الآن)، المس المصدر وحدد USB.
٢. إذا لم يكن هناك جهاز متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لتوصيل الجهاز.
٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

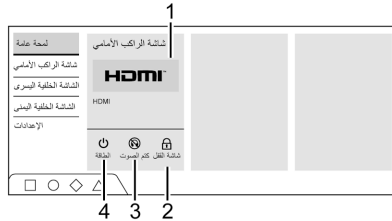
١٦١ نظام المعلومات والترفيه

يتم إيقاف تشغيل أي وسائط يتم تشغيلها من خلال تلك الشاشة المحددة مؤقتًا عند إيقاف تشغيل الشاشة.

يمكن قفل شاشة الركاب عبر مركز الترفيه على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

إذا كانت السيارة في وضع القيادة (D Drive)، فيتم تنشيط شاشة الخصوصية النشطة على شاشة الركاب الأمامي لتقليل تشتيت انتباه السائق.

تحديد المصدر من مركز المعلومات والترفيه



١. شاشة مصدر الركاب الحالية.
٢. المس لقفل الشاشة من مدخلات للمس.
٣. المس لكتف صوت الشاشة.
٤. المس لتشغيل الشاشة أو إيقاف تشغيلها.

نظام الوسائط

نظام المعلومات والترفيه للركاب

إذا توفر، فيسمح نظام المعلومات والترفيه للركاب بتشغيل المحتوى على وحدات العرض المجهزة بشاشة لمس من المقاعد الأمامية و/أو الخلفية.

يتضمن نظام المعلومات والترفيه للركاب منافذ HDMI، ودعم سماعات الرأس التي تدعم تقنية البلوتوث، ودعم الفيديو واستخدام متصفح الويب، إذا توفر.

تعمل وحدات عرض نظام المعلومات والترفيه للركاب بشكل أفضل في درجات حرارة أعلى من ٢٠- درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت) وأقل من ٥٥ درجة مئوية (١٣١ درجة فهرنهايت).

تشغيل النظام

١. اضغط في أي مكان على شاشة الركاب المتوفرة لتشغيل الشاشة الرئيسية وعرضها.
٢. المس ① على شريط الحالة لإيقاف تشغيل الشاشة.

يمكن تشغيل الشاشة وإيقاف تشغيلها من خلال مركز الترفيه على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو على الشاشة الرئيسية الأمامية أو الخلفية للركاب.

صوت بلوتوث

يمكن تشغيل الموسيقى من جهاز محمول بلوتوث متصل.

يمكن التحكم في مستوى الصوت واختيار الملف الصوتي باستخدام عناصر تحكم نظام المعلومات والترفيه. في حالة تحديد بلوتوث مع عدم توفر مستوى صوتي، تحقق من إعداد المستوى الصوتي في نظام المعلومات والترفيه أو جهاز المحمول المتصل.

لتشغيل الموسيقى عبر بلوتوث:

١. في شاشة تشغيل الصوت الآن، حدد المصدر وحدد جهاز المحمول المطلوب الذي يعمل بالبلوتوث.
٢. إذا لم يكن هناك جهاز محمول متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لإقران الجهاز.
٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

إدارة أجهزة بلوتوث

تتيح لك إدارة أجهزة البلوتوث إضافة جهاز محمول مقترن آخر أو حذفه أو تحديده. يمكن تنشيط جهاز محمول واحد فقط في كل مرة. تدعم بعض الأجهزة المحمولة إرسال معلومات موسيقى بلوتوث ليتم عرضها على الراديو.

إعدادات مركز المعلومات والترفيه

المس لإعدادات على شاشة النظرة العامة لمركز المعلومات والترفيه للوصول إلى قائمة الإعدادات.

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

"تذكر حالة تشغيل الشاشة"

اختر لتشغيل الشاشات تلقائيًا عند بدء تشغيل السيارة.

التعليق الصوتي

يحتوي نظام المعلومات والترفيه الخاص بالركاب على ميزة التعليق الصوتي لمساعدة ضعاف الرؤية، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

عند تنشيطه، يوفر التعليق الصوتي ملاحظات صوتية للمستخدم حول المنطقة التي يلمسها على الشاشة.

المس ميزة التعليق الصوتي لاختبار الشاشة المتوفرة التي ستستخدم ميزة التعليق الصوتي. يتم إيقاف تشغيل التعليق الصوتي في كل مرة يتم فيها إيقاف تشغيل المركبة.

إعادة ضبط شاشات الركاب إلى إعدادات المصنع

اختر لإعادة ضبط الشاشة إلى إعدادات المصنع.

إعادة تشغيل شاشات الركاب

اختر لإعادة تشغيل شاشات الركاب.

الحساب

اختر لعرض خطة بيانات السيارة.

قانوني

اختر لعرض شروط الاستخدام.

التحكم عن بعد السريع

يمكن استخدام جهاز التحكم عن بُعد للتنقل عبر شاشة العرض للركاب الأمامي في أثناء ركن السيارة أو في أثناء تحركها. سيظهر جهاز التحكم عن بعد هذا على جهاز محمول.

لتوصيل جهاز التحكم عن بُعد، قم بالاتصال بنقطة اتصال السيارة، واتبع الإرشادات التي تظهر على الشاشة وامسح رمز الاستجابة السريعة. بمجرد الاتصال، ستتوفر لوحة تتبع للتنقل عبر شاشة الركاب.

قد تتوفر أيضًا ميزات إضافية للتحكم عن بعد حسب التطبيق المحدد من الشاشة الرئيسية.

مصادر شاشة الراكب

• التطبيقات (في حال التوفر)

• متصفح الويب (في حال التوفر)

• HDMI

• حالة المركبة

• شريط الحالة

• ①: المس لإيقاف تشغيل الشاشة. انقر في أي مكان على الشاشة لتشغيل الشاشة مرة أخرى.

• ②: المس للوصول إلى مستوى صوت سماعات رأس بلوتوث والإعدادات. راجع جزئية "الإعدادات" الواردة لاحقًا في هذا القسم.

• ③: المس للانتقال إلى الشاشة الرئيسية.

• ④: المس للانتقال إلى قائمة "الإعدادات".

التطبيقات ومتصفح الويب

المس لبث الوسائط و/أو عرض محتوى الويب. يجب توفر خطة خدمة نشطة.

إدخال HDMI

يجب توفر كابل HDMI لتوصيل جهاز HDMI بوحدات عرض نظام المعلومات والترفيه للركاب. تسمح مدخلات HDMI بالاتصال بألعاب الفيديو ومشغلات الأقراص والكاميرات والهواتف الذكية والأجهزة اللوحية وأجهزة البث، وأجهزة دونجل A/V التي تحتوي على مخرجات HDMI (الإصدار 1.4a).

حالة المركبة

المس لعرض معلومات حول المركبة. راجع

حالة المركبة ١٣٥

قانوني

اختر لعرض المعلومات القانونية.

إعدادات المطور

اختر لإظهار معلومات إعدادات المطور.

المنافذ الاستهلاكية

إذا توفرت وحدات العرض للراكب الأمامي، فإن منافذ المستهلك موجودة في صندوق القفازات. وهذا يشمل منفذ HDMI ومنفذ شحن USB-C فقط.

توجد منافذ المستهلك الخاصة بوحدة العرض الخلفية في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي.

يُتيح إدخال HDMI بتوصيل كبل HDMI A/V من جهاز مساعد مثل كاميرا فيديو أو نظام ألعاب فيديو أو جهاز Apple. يلزم استخدام كابل من تصنيع شركة Apple مع أجهزة Apple. المس منفذ HDMI الذي تم توصيل الجهاز الخارجي به على الشاشة الرئيسية.

في أجهزة HDMI التي تدعم شحن USB، يمكن استخدام منفذ USB كمصدر للطاقة.

لا يمكن الوصول إلى المحتوى من منفذ HDMI هذا من خلال شاشة المعلومات والترفيه.

لاستخدام مدخل HDMI:

١. وصل الجهاز المساعد بكبل HDMI.

للتبديل إلى مكبرات الصوت في الحجرة، المس  > Switch to Cabin Speakers (التبديل إلى مكبرات الصوت في الحجرة).

التعليق الصوتي

إذا توفرت، فيستفيد من هذه الخاصية ضعاف البصر.

عند تمكين التعليق الصوتي فإنه يوفر ملاحظات صوتية حول المنطقة التي تم اختيارها على الشاشة، ويحدد الأضرار النشطة، ويوفر ملاحظات المعلومات حول تعريف الشاشة والحالة الحالية ومحتوى القائمة والبيانات الوصفية والمعلومات المنبثقة. اضغط مرتين على أي مكان على الشاشة لسماع آخر اختيار تم لمسه والإعلان عنه بصوت مسموع.

المس ميزة التعليق الصوتي لاختيار الشاشة المتوفرة التي ستستخدم ميزة التعليق الصوتي. يتم إيقاف تشغيل التعليق الصوتي في كل مرة يتم فيها إيقاف تشغيل المركبة.

إعادة تعيين الشاشة إلى إعدادات المصنع

اختر إعادة تعيين الشاشة إلى إعدادات المصنع، وتسجيل الخروج من التطبيقات، ومسح سماعات الرأس المقترنة ومسح ذاكرة التخزين المؤقت لمتصفح الويب.

ترخيص مفتوح المصدر

اختر لعرض معلومات الترخيص.

الإعدادات

المس  للوصول إلى قائمة الإعدادات. وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

سطوح الشاشة

اختر مستوى سطوح الشاشة حرّك الشريط لليسار أو اليمين لضبط سطوح الشاشة.

سماعات رأس بلوتوث مملوكة للعمليات

لإقران سماعات الرأس التي تدعم تقنية البلوتوث:

١. المس  على الشاشة الرئيسية للراكب.

٢. اختر Add New Headphones (إضافة سماعات رأس جديدة).

٣. تأكد من أن سماعات البلوتوث في وضع الإقران. بمجرد التعرف على النظام، يتم عرض سماعات البلوتوث الخاصة بك في قائمة سماعات الرأس المتوفرة.

٤. اختر سماعات Bluetooth من القائمة. بمجرد الاتصال، المس موافق في النافذة المنبثقة لنجاح الإقران.

لفصل سماعات الرأس من الشاشة الرئيسية،

المس  < Options (الخيارات) Forget Headphones (نسيان سماعات الرأس).

١٦٤ نظام المعلومات والترفيه

٢. شغل كلاً من الجهاز الإضافي وشاشة الركاب.

٣. اختر HDMI كمصدر.  المس لمشاركة الشاشة مع شاشة الركاب الأخرى.

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا توجد طاقة: قد لا تكون المركبة في وضع التشغيل.

لا يصدر صوت من سماعة الرأس أثناء إضاءة المؤشر: قد لا تكون المركبة في وضع التشغيل.

- تأكد من أن سماعات الرأس مشحونة بشكل كافٍ. قم بتوصيل سماعات الرأس بمنفذ USB-C لشحنها.

- تحقق لمعرفة ما إذا كانت سماعات الرأس مقترنة بالشاشة.

إذا لم تنتج الخطوات المذكورة أعلاه، فقم بإلغاء إقران سماعات الرأس بالشاشة وأوقف تشغيل سماعات الرأس وأعد تشغيلها وحاول إقرانها. راجع "سماعات الرأس بلوتوث مملوكة للعميل" سابقاً في هذا القسم.

Video Distortion (تشويش صورة الفيديو)

يمكن أن يحدث تشويش الفيديو عند تشغيل هواتف خلوية أو ماسحات ضوئية أو أجهزة لاسلكي قصيرة المدى أو أنظمة تحديد الموقع العالمية (GPS) أو أجهزة الاتصال اللاسلكي المتبادل وأجهزة الفاكس المحمولة أو أجهزة اللاسلكي الميدانية المرسلة المستقبلية.

وقد يكون ضرورياً غلق مشغل الفيديو عند تشغيل واحد من تلك الأجهزة داخل السيارة أو قريباً منها.

الملاحة

استخدام نظام الملاحة

يتم توفير برنامج الملاحة بواسطة خرائط Google. المعلومات الواردة في هذا القسم عبارة عن نظرة عامة وقابلة للتغيير. للحصول على أحدث المعلومات الوظيفية، راجع g.co/mapsincarc.

اقبل الشروط والأحكام للاستخدام.

الاتصال بالإنترنت

تعتمد خرائط Google على خطة بيانات الاشتراك للحصول على وظائف كاملة، بما في ذلك توفر الخرائط غير المتصلة بالإنترنت. مع خطة خدمات متصلة قابلة للتطبيق، يمكن

استخدام خرائط Google في وضع عدم الاتصال عند القيادة عبر مناطق عدم توفر الاتصال عن طريق التنزيل التلقائي للخرائط غير المتصلة بالإنترنت قبل الانتقال إلى وضع عدم الاتصال.

ملفات التعريف

سجل الدخول إلى حساب Google للحصول على خدمة مخصصة. سيتم عرض المعلومات المتوفرة في حساب Google.

لتسجيل الدخول إلى ملف تعريف، راجع الحسابات الموجودة ضمن الإعدادات > ١٧٦.

المساعد الصوتي

إذا تم تجهيز خرائط Google، فيمكن التحكم فيها عن طريق الأوامر الصوتية، راجع مساعد Google ضمن التعرف على الصوت > ١٦٨.

اللغة

لتغيير اللغة، انظر الإعدادات > ١٧٦.

إعدادات كتم الصوت

أثناء التوجيه النشط للمسار، يمكن لخرائط Google توفير اتجاهات صوتية مسموعة أو تنبيهات حركة المرور أو يمكن كتم صوتها. في تطبيق خرائط Google، المس الإعدادات، ثم كتم صوت الإعدادات للوصول إلى الخيارات.

١٦٥ نظام المعلومات والترفيه

٣. المس أيقونة تحديد مربع الخريطة الخاص بك.
٤. اضبط الخريطة لتغطية المنطقة المطلوبة للتنزيل.
٥. المس تنزيل.

رموز الملاحة

فيما يلي الرموز الأكثر شيوعاً التي قد تظهر في خرائط Google.



يشير هذا إلى الموقع الحالي للسيارة والاتجاه على الخريطة.



يحدد دبوس الوجهة موقع الوجهة النهائية. المس الدبوس لعرض عنوان الوجهة أو إضافته أو إزالته من قائمة المفضلات. يمكنك إخفاء

إذا كانت السيارة بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهة، فقد تتم إضافة محطات الشحن تلقائياً إلى المسار.

الخرائط

الخرائط التي تم تنزيلها تلقائياً

تقوم خرائط Google بتنزيل الخرائط تلقائياً لاستخدامها عند عدم الاتصال بالإنترنت. تتيح الخرائط غير المتصلة بالإنترنت بيانات الخرائط لميزات المركبة بغض النظر عن الاتصال. لتشغيل التنزيل التلقائي:

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. المس مركز الخصوصية، ثم حدد الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.
٤. حدّد Auto-download offline maps (التنزيل التلقائي للخرائط بدون اتصال بالإنترنت).
٥. تحقق من اتصال الإنترنت وانتظر انتهاء التنزيل.

تنزيل الخرائط بدون اتصال بالإنترنت

١. افتح خرائط Google.
٢. المس الإعدادات، ثم الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.

وبدلاً من ذلك، يمكن كتم صوت الاتجاهات الصوتية وتنبيهات حركة المرور عن طريق لمس رمز الصوت في شاشة الملاحة وذلك أثناء الملاحة النشطة.

البوصلة

يمكن تغيير اتجاه خرائط Google بين الاتجاه المتحرك حالياً، والإشارة إلى الشمال، والنظرة العامة على المسار. المس البوصلة للتبديل بين هذه الخيارات.

لإعادة إدخال الخريطة إلى الموقع الحالي، المس رمز الموقع.

ثبات السرعة الفائق

في حال التوفر، يقوم نظام ثبات السرعة الفائق بتسليط الضوء على المسارات في مخطط محدد. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٣٤.

ميزات السيارة الكهربائية (EV) مع خرائط Google

عند مشاركة بيانات السيارة مع Google، تكون بعض ميزات الخرائط للمركبات الكهربائية على النحو التالي:

- مستوى شحن البطارية المقدّر عند الوصول
- الحد الأدنى المقدّر لوقت الشحن للوصول إلى الوجهة

١٦٦ نظام المعلومات والترفيه

المعلومات عن طريق لمس الدبوس مرة أخرى. كذلك سيختفي بعد انقضاء مهلته في حالة عدم اتخاذ أي إجراء من طرفك.

الدبوس الثاني في القائمة عبارة عن لمحة عامة على المسار. لمس هذا الدبوس لإظهار المزيد من التفاصيل عن الوجهة أو لإزالة الوجهة.

الوجهة

البحث عن واجهة

يمكن البحث عن وجهة باستخدام مساعد Google.

للبحث عن وجهة بدون مساعد Google:

١. افتح خرائط Google.

٢. المس حقل البحث.

٣. أدخل الوجهة.

٤. المس أيقونة الملاحه.

المسارات البديلة

يتم عرض الطرق البديلة كخطوط منفصلة. في أثناء الملاحه التفصيلية أو في لمحة عامة على المسار، المس المسار البديل المقترح.

إضافة محطة توقف على المسار بالصوت

١. في أثناء الملاحه التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.

٢. المس رمز ميكروفون مساعد Google وقل الوجهة للبحث الصوتي.

٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.

٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة محطة توقف على المسار بالفتنة

١. في أثناء الملاحه التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.

٢. حدّد فتنة معينة.

٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.

٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة عنوان المنزل أو العمل

لتحرير عنوان المنزل أو العمل، يجب تسجيل الدخول إلى حساب. راجع الحسابات ضمن الإعدادات ١٧٦.

١. افتح خرائط Google.

٢. المس الإعدادات، ثم المس تعديل المنزل أو العمل.

٣. أدخل العنوان.

البحث حسب الفتنة

يمكن البحث عن الوجهات حسب الفتنة مثل مطعم أو محل بقالة.

١. افتح خرائط Google.

٢. المس شريط البحث.

٣. المس الفئات، ثم حدّد فتنة.

٤. المس الموقع المطلوب، ثم المس أيقونة الملاحه.

تجنب رسوم المرور أو الطرق السريعة أو العبارات

١. افتح خرائط Google.

٢. المس أيقونة الإعدادات.

٣. حدّد Route options (خيارات المسار).

٤. حدّد الخيارات المطلوبة ثم المس X للإغلاق.

طريقة بديلة لخيارات المسارات العامة

١. في أثناء التوجيه النشط للمسار، المس لمحة عامة على المسار.

٢. حدّد Route options (خيارات المسار).

٣. حدّد الخيار المطلوب ثم المس X للإغلاق.

طبقات المرور

١. افتح خرائط Google.

٢. المس أيقونة الإعدادات.

- عدم استقبال إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
- تركيب حامل على سقف المركبة.
- تم تركيب أجهزة التحكم في الجر الخاصة بالإطارات في السيارة.
- استبدال الإطارات أو تعرضها للبللي.
- ضغط الهواء في الإطارات غير مناسب.
- استخدام الملاحة لأول مرة بعد تحديث بيانات الخريطة.
- فصل البطارية التي تعمل بطاقة ١٢ فولت لعدة أيام.
- قيادة السيارة على طرق مزدحمة، حيث تتم القيادة بسرعات بطيئة وإيقاف السيارة وبدء تشغيلها بشكل متكرر.

المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار

- قد يحدث توجيه غير صحيح للحارة في ظل ظرف أو أكثر من الظروف التالية:
- لم يتم الانعطاف على الطريق المذكور.
- عدم توافر توجيه المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للانعطاف التالي جهة اليمين أو اليسار.

تحديد موقع السيارة

- في بعض الأحيان، قد يكون موقع السيارة على الخريطة غير دقيق بسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:
- تغيير الطريق.
- تحرك السيارة على طرق ذات أسطح زلقة كالرمال أو الحصى أو الجليد.
- تسير المركبة على طرق متعرجة أو طرق مستقيمة ولكنها طويلة.
- اقتراب السيارة من مبنى طويل أو مركبة كبيرة.
- أن تكون الشوارع السطحية موازية لطريق حر.
- نقل المركبة عن طريق مركبة حاملة أو عبارة.
- ضبط معايرة الموقع الحالي بشكل غير صحيح.
- سير السيارة بسرعة عالية.
- تغيير اتجاهات السيارة أكثر من مرة، أو تحركها على طاولة دّوّارة في ساحة ركن السيارات.
- الدخول و/أو الخروج المتكرر للمركبة من ساحة ركن المركبات، أو من مرآب أو من ساحة لها سقف.

٣. المس Traffic (الحركة المرورية) للتشغيل أو لإيقاف التشغيل.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

يتم تحديد الوضع الحالي للسيارة باستخدام إشارات الأقمار الصناعية وإشارات المركبات المختلفة.

في بعض الأحيان، قد تحدث تداخلات أخرى مع قدرة نظام الملاحة على تحديد الموقع الدقيق للسيارة، مثل حالة الأقمار الصناعية وتكوين الطريق وحالة السيارة و/أو ظروف أخرى.

قد لا يتوافر هذا النظام أو قد تحدث تداخلات إذا كان أي مما يلي صحيحًا:

- إعاقة المباني الطويلة أو الأشجار أو الشاحنات الكبيرة أو الأنفاق للإشارات.
- إجراء أعمال إصلاح أو تحسين للأقمار الصناعية.

لمزيد من المعلومات في حالة عدم عمل نظام (GPS) بشكل ملائم، راجع المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار ١٦٧.

- عدم إمكانية تغيير المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للمسار.
- عدم وجود توجيه للمسار عند الانعطاف عند تقاطع.
- قيام إعادة التوجيه التلقائية للمسار بعرض مسار عائد إلى الإحداثيات المعينة وذلك عند الاتجاه إلى إحدى الوجهات دون المرور عبر إحداثيات معينة.
- منع المسار دخول أي سيارة بسبب أي قانون حسب الوقت أو الموسم أو أي قانون آخر معمول به.
- عدم إمكانية البحث عن بعض المسارات.
- عدم ظهور المسار إلى الوجهة المحددة إذا كانت هناك طرق جديدة، أو إذا تغيرت الطرق في الأونة الأخيرة، أو إذا لم يتم سرد بعض الطرق في الخرائط.
- لإعادة معايرة موقع المركبة على الخريطة، قم بالقيادة إلى موقع آمن مع رؤية واضحة للسماء وخالية من العوائق الكبيرة. ضَع السيارة في وضع الركن (P) مع تشغيل السيارة لمدة دقيقتين إلى خمس دقائق حتى يتم تحديث موقع السيارة.

التعرف على الصوت

إذا تم تجهيزه، فيسمح مساعد Google المدمج في المركبة بتشغيل الوسائط والرسائل ووظائف الملاحية والتحكم في المناخ في المركبة بدون

استخدام الـيدين. للتنشيط، اضغط بسرعة على (الرمز) وحرره في عجلة القيادة، والمس Google Assistant في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو استخدم كلمات التنشيط "Hey Google" أو "OK Google". يجب تعيين Google Assistant كمساعد افتراضي لتنشيط عجلة القيادة وكلمة التنشيط حتى يعمل.

ومع ذلك، لا يتم دعم جميع الميزات داخل هذه المناطق بواسطة الأوامر الصوتية وتتطلب من المستخدم أن يكون لديه خطة اشتراك بيانات صالحة أو أن يكون قادرًا على الاتصال بشبكة WiFi خارجية لاستخدام ميزات مساعد Google.

استخدام خاصية التعرف على الصوت

تتوفر ميزة التعرف على الصوت فور تهيئة النظام. وهذا يبدأ عند تشغيل المركبة. قد يستغرق التمهيد عدة لحظات.

١. اضغط على "X" في عناصر التحكم في عجلة القيادة، المس مساعد Google على الشاشة الرئيسية أو استخدم كلمات التنبيه "Hey Google" أو "OK Google" لتنشيط التعرف على الصوت. يجب تعيين مساعد Google كمساعد افتراضي لـ "X" وخيارات كلمة التنبيه للعمل.

٢. قل بوضوح أحد الأوامر الموضحة لاحقًا في هذا القسم.

إلغاء مساعد Google

- اضغط على "X" في عناصر التحكم في عجلة القيادة لإلغاء طلب مساعد Google.

تلميحات مفيدة حول طريقة قول الأوامر

تحدد ميزة التعرف على الصوت الأوامر التي صدرت بصورة تلقائية في صيغة الجملة، أو فهم الأوامر المباشرة التي تنطق باسم التطبيق والمهمة.

للحصول على أفضل النتائج:

- انطق الأمر بصورة طبيعية، ليس بسرعة كبيرة ولا ببطء أكبر من اللازم.
- استخدام الأوامر المباشرة دون أية كلمات إضافية. على سبيل المثال، يمكنك القول "الاتصال <بمحمّد عادل> في العمل" أو "تشغيل" متبوعًا باسم الفنان أو الملف الصوتي، أو "تشغيل" متبوعًا برقم محطة الراديو.

فالأوامر المباشرة تكون أكثر وضوحًا ويفهمها النظام. مثال على الأمر المباشر هو "اتصل بـ <الرقم>".

إذا تم حفظ رقم الهاتف المحمول باسم ومكان، فيجب أن يتضمن الأمر المباشر كلاً من الاسم والمكان. على سبيل المثال "اتصال <بمحمّد> في العمل".

Phone Assistant Voice Recognition (التعرف على صوت مساعد الهاتف)

أثناء توصيل الهاتف المحمول عبر البلوتوث، اضغط باستمرار على **Ⓜ** الموجودة في عناصر التحكم في عجلة القيادة حتى تسمع نغمة المساعد الصوتي للهاتف والذي سيقوم بتشغيل المساعد الصوتي في الهاتف المحمول المتصل (على سبيل المثال، Google Assistant، Siri، وما إلى ذلك).

الهاتف

تقنية بلوتوث (نظرة عامة)

- يمكن أن يتفاعل نظام البلوتوث في السيارة مع جهاز محمول من أجل:
- قم بإجراء واستقبال المكالمات في وضع حر اليدين.
- مشاركة دفتر عناوين الجهاز أو قائمة جهات الاتصال مع المركبة.
- بث الصوت (الموسيقى، البودكاست).
- إبلاغ باستلام الرسائل النصية.

"أرسل رسالة إلى <اسم جهة الاتصال>":
أرسل رسالة إلى جهة اتصال مخزنة.

التعرف على الصوت للملاحة

يمكن استخدام أوامر الملاحة لبدء المسار أو إغاثة أو إضافة نقاط الطريق/POI.
"انتقل إلى <عنوان الوجهة>": ابدأ التنقل إلى العنوان في الأمر.
"ابحث عن <مكان الاهتمام>": ابحث عن مكان الاهتمام وابدأ التنقل إليه في الأمر.
"أضف <وجهة> على طريقي": يضيف نقطة طريق إلى المسار الحالي.
"اصطحبني إلى المنزل": يبدأ الملاحة إلى موقع المنزل المحدد في خرائط Google.

أوامر المركبة المنضمة

يمكن استخدام هذه الأوامر لضبط درجة حرارة السيارة، والتحكم في أجهزة إزالة الصقيع عن النافذة وما إلى ذلك.
"شغل مكيف الهواء": يقوم بتشغيل مكيف الهواء.
"اضبط درجة الحرارة على <الدرجة> المطلوبة": ضبط على درجة حرارة معينة داخل سيارتك.

التعرف على الصوت للراديو

عند بدء تشغيل الصوت، تتوفر أوامر التعرف على الصوت لتطبيقات AM و FM والوسائط (إذا كانت مدعومة).

"تشغيل <تردد> AM <AM>": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديده ترددها في الأمر (مثل "٩٠.٥").

"تشغيل <تردد> FM <FM>": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديده ترددها في الأمر (مثل "١٠١.٩").

"تشغيل <الوسائط> في <مصدر الصوت>":
قم بتشغيل الوسائط مثل أغنية أو قناة باستخدام مصدر صوت محدد مثل Pandora أو Spotify. قد يتطلب هذا الأمر اتصالاً بالإنترنت.

التعرف على الصوت للهاتف

تأكد من إقران الهاتف باستخدام البلوتوث لاستخدام الأوامر الصوتية المتعلقة بالهاتف.

"اتصال على <اسم جهة الاتصال>": إجراء مكالمة إلى جهة اتصال محفوظة. قد يحتوي الأمر على الموقع إذا كان تم حفظ الموقع لجهة الاتصال مع الرقم. يجب عليك قبول إذن النتائج الشخصية في أثناء الإعداد للوصول إلى جهات الاتصال.

"اتصال على <رقم الهاتف>": ابدأ مكالمة لرقم هاتف مكون من سبعة أرقام أو ١٠ أرقام.

١٧٠ نظام المعلومات والترفيه

للحد من تشتت انتباه السائق قبل القيادة وعند ركن السيارة:

- تعرف على ميزات الجهاز المحمول. واعمل على تنظيم دليل الهاتف وقوائم جهات الاتصال بصورة واضحة، وحذف المكرر منها أو الإدخالات غير المستخدمة.
- استعرض عناصر التشغيل وعملية تشغيل نظام المعلومات والترفيه.
- أيضًا، اشرع في اقتران الجهاز المحمول مع المركبة. ونشير إلى أنه قد لا يعمل النظام مع جميع الأجهزة المحمولة. راجع قسم "الإقران" فيما بعد في هذا القسم.

تتمكن المركبات المزودة بنظام بلوتوث من استخدام الأجهزة المحمولة المزودة بتقنية بلوتوث مع خاصية التحدث حر اليدين لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها. ويتم استخدام نظام المعلومات والترفيه وميزة التعرف على الصوت للتحكم في النظام. ويمكن استخدام النظام في أثناء تشغيل المركبة أو وجوده في وضع الملحقات. وقد يصل نطاق نظام البلوتوث إلى ٩.١ مترًا (٣٠ قدمًا). ولا تدعم جميع الأجهزة المحمولة كل الوظائف ولا يتم تشغيل جميع الأجهزة المحمولة مع نظام Bluetooth. يرجى الرجوع إلى الوكيل لمزيد من المعلومات بشأن الأجهزة المحمولة المتوافقة.

عناصر التشغيل

استخدم عناصر التحكم الموجودة على شاشة المعلومات الترفيه وعجلة القيادة لتشغيل نظام البلوتوث.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

ⓘ : اضغط وحرر للرد على المكالمات الواردة على جهازك المحمول المجهز ببلوتوث. اضغط مع الاستمرار على مساعد الجهاز المحمول.

ⓧ : اضغط لإنهاء مكالمة أو رفضها أو إلغاء عملية ما. اضغط لكتف صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتف الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه

للحصول على معلومات حول كيفية التنقل بين نظام القائمة باستخدام عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه، راجع جزئية استخدام النظام ١٥٤.

النظام الصوتي

عند استخدام نظام جهاز محمول مع تقنية بلوتوث، يصدر الصوت عبر مكبرات النظام الصوتي الأمامية بالسيارة ويتجاوز النظام الصوتي. يمكن ضبط مستوى الصوت أثناء إجراء مكالمات بالهاتف المحمول عن طريق الضغط على عناصر التحكم في عجلة القيادة أو عنصر التحكم في مستوى الصوت لنظام

المعلومات والترفيه. يبقى مستوى الصوت المضبوط في الذاكرة من أجل المكالمات اللاحقة. يتعذر خفض مستوى الصوت أدنى من مستوى معين.

تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام

الهاتف)

الاقتران

يجب أن يتم اقتران جهاز محمول مزود بخاصية بلوتوث بنظام بلوتوث أولاً، ثم يتم توصيله بالمركبة قبل أن يصبح من الممكن استخدامه. راجع دليل المستخدم الذي أعده مصنع الجهاز المحمول بشأن وظائف Bluetooth قبل إقران الجهاز.

معلومات الاقتران

- حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
- إذا لم يتم إقران أي جهاز محمول، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه خيار إدارة الهاتف. حدد هذا الخيار وسيتم عرض شاشة "الهاتف". راجع قسم "إقران هاتف" فيما بعد في هذا القسم.
- لا يمكن إقران أي جهاز محمول يمكنه تشغيل الموسيقى ومزود بتقنية بلوتوث بالسيارة كهاتف ومشغل موسيقى في الوقت نفسه.

١٧١ نظام المعلومات والترفيه

- Pair (إقران). يجب الاعتراف بالرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحاً.
- ٨. إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقاً لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضاً نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول.
- ٩. إذا لم يظهر اسم السيارة على هاتفك ضمن قائمة "الأجهزة الأخرى" أو "الأجهزة المتاحة"، فهناك عدة طرق لبدء عملية الإقران من جديد:
 - أوقف تشغيل البلوتوث، ثم أعد تشغيله على هاتفك.
 - ارجع إلى بداية قوائم الهواتف من شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم أعد إجراء عملية الإقران.
 - أوقف تشغيل الهاتف ثم شغله مرة أخرى.
 - أعد ضبط الهاتف ولكن يمكنك اللجوء إلى هذه الخطوة كحل أخير.
- ١٠. إذا طلبك الهاتف بقبول الاتصال أو السماح بتنزيل دفتر الهاتف، فحدد القبول دوماً والسماح. قد لا يتوفر دفتر الهاتف إذا لم تقبل الرسالة.

- اقتران الهاتف
- ١. تحقق من تمكين بلوتوث في الهاتف قبل بدء عملية الإقران.
- ٢. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
- ٣. إذا تمت إضافة هاتف مسبقاً، فحدد Settings (الإعدادات) < Connections (الاتصالات) < Phones (الهواتف) للوصول إلى مدير الجهاز. من مدير الأجهزة، حدد "إضافة هاتف". إذا تمت إضافة هاتف مسبقاً، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد زر "+".
- ٤. حدد Manage Phones (إدارة الهواتف) لكي يتم عرض شاشة "الهواتف".
- ٥. حدد إضافة هاتف.
- إذا تمت إضافة هاتف أو قطع اتصاله مسبقاً، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد بطاقة "+".
- ٦. يجب الاعتراف بكل من الرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحاً.
- ٧. اتبع التعليمات الواردة على الهاتف لتأكيد الرمز المكون من ستة أرقام والذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم حدد

- يمكن إقران عشرة أجهزة كحد أقصى بنظام بلوتوث.
- يتم تعطيل عملية الاقتران عند تحرك المركبة.
- لا تتطلب عملية الاقتران إلا تنفيذها لمرة واحدة، ما لم يتم حذف معلومات الاقتران الخاصة بتغييرات الجهاز المحمول، أو حذف الهاتف نفسه من النظام.
- إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقاً لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضاً نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول. ثم كرر عملية الاقتران.
- في حالة وجود أكثر من جهاز محمول مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيصل النظام بالجهاز المحمول المضبوط إعداداته على First to Connect (أول المتصلين). وفي حالة عدم ضبط أي جهاز محمول بهذا الإعداد، First to Connect (أول المتصلين) فسيتم الاتصال بأخر جهاز محمول تم استخدامه. للتوصيل مع جهاز جوال مقترن مختلف، راجع جزئية "التوصيل مع هاتف مختلف" الوارد لاحقاً في هذا القسم.

١١. لإقران هواتف إضافية، حدد Settings (الإعدادات) < Connections (الاتصالات) < Phones (الهواتف).

الهواتف المقترنة من أول المتصلين

في حالة وجود أكثر من هاتف مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتصل النظام بالهاتف المضبوط إعداده على First to Connect (أول المتصلين). لتمكين هاتف مقترن على إعداد هاتف أول المتصلين:

١. تحقق من تشغيل الهاتف.
٢. حدد أيقونة Settings (الإعدادات) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
٣. حدد Connections (وسائل الاتصال).
٤. حدد هاتف.
٥. حدد الخيارات أسفل الهاتف المتصل.
٦. حدد الأولوية في الاتصال للتالي في قائمة إعدادات الهاتف واضبط First to Connect (الأولوية في الاتصال) على On (تشغيل).

يمكن إضافة الهواتف والأجهزة المحمولة أو إزالتها أو توصيلها أو فصلها. تظهر قائمة فرعية عند إجراء طلب لإضافة أو إدارة الهواتف المحمولة والأجهزة.

الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة
توجد طريقتان للوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة:

باستخدام رمز الإعدادات

١. حدد أيقونة الإعدادات في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Settings (الإعدادات) في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد الاتصالات المتاحة بالشبكات.

٣. حدد الهواتف.

باستخدام رمز الهاتف

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Phone (الهاتف) في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد  في شاشة "الهواتف".

٣. حدد Connected Phone (الهاتف المتصل).

فصل هاتف متصل

لقطع اتصال هاتف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.

٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.

٣. تحديد إلغاء الاتصال.

حذف هاتف مقترن

لحذف هاتف مقترن:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.

٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.

٣. حدد Forget Phone (إزالة الهاتف).

الاتصال بهاتف مختلف

للاتصال بهاتف مختلف، يجب أن يكون الهاتف الجديد في السيارة ومقترناً بنظام بلوتوث.

للاتصال بهاتف مختلف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.

لإجراء مكالمات باستخدام قائمة آخر مكالمات:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد آخر مكالمات.
٣. حدد الاسم أو الرقم الذي تنوي الاتصال به.

إجراء مكالمات باستخدام لوحة الأرقام

لإجراء مكالمات من خلال الاتصال بالأرقام:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد لوحة المفاتيح ثم أدخل رقم الهاتف.
٣. حدد أيقونة الهاتف في شاشة نظام المعلومات والترفيه لبدء الاتصال بهذا الرقم.

البحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية

للبحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

هذه الميزة وأن الهاتف مضبوط على السماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة.

يمكن لقائمة جهات الاتصال الوصول إلى دفتر الهاتف المخزن في الهاتف.

لإجراء مكالمات باستخدام قائمة جهات الاتصال:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد جهات الاتصال.
٣. هناك طريقتان للبحث عن جهات الاتصال:
 - شريط البحث – حدد أيقونة البحث في الجهة العلوية اليمنى لنافذة Phones (الهواتف) وأدخل اسم أو رقم جهة الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح. سيتم عرض نتائج البحث المقابلة لإدخال المستخدم. اختر الاسم للاتصال به.
 - التمرير – حدد القائمة وقم بالتمرير، أو استخدم شريط التمرير في الجهة اليسرى لنافذة Phones (الهواتف). اختر الاسم للاتصال به.

إجراء مكالمات باستخدام قائمة الأخيرة

ويمكن لقائمة آخر مكالمات الوصول إلى قائمة أحدث المكالمات من هاتفك.

٢. حدد الهاتف الجديد الذي تريد توصيله في قائمة الهواتف المتاحة. راجع "الهواتف المقترنة من أول المتصلين" سابقاً في هذا القسم.

التبديل إلى وضع Handset (السماعة) أو وضع Hands-Free (حر اليدين)

للتبديل بين السماعة ووضع حر اليدين:

- بينما تكون المكالمات الحالية على وضع حر اليدين، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد الهاتف للتبديل إلى وضع السماعة.
- لن يكون رمز كتم الصوت متاحاً ولا يعمل عندما يكون وضع سماعة الهاتف نشطاً.
- بينما تكون المكالمات الحالية على وضع السماعة، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد مكبرات صوت السيارة للتحويل إلى وضع حر اليدين.

إجراء مكالمات باستخدام جهات الاتصال

يمكن إجراء المكالمات خلال نظام بلوتوث باستخدام هواتف معلومات جهات اتصال من الهواتف الجوال الشخصية في جميع الهواتف التي تدعم ميزة دفتر الهاتف. كن على دراية بإعدادات الهاتف وتشغيله وأن الهاتف قد تم ضبطه للسماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة. تحقق من أن الهاتف يدعم

٢. حدد لوحة المفاتيح وأدخل أرقام الهاتف الخلوي الجزئية أو أسماء جهات الاتصال باستخدام الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للبحث.
تظهر النتائج على الجهة اليمنى من الشاشة.
حدد جهة اتصال لإجراء مكالمة.

قبول مكالمة أو رفضها

عند استقبال مكالمة واردة، يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه ويتم سماع نغمة رنين في المركبة.

قبول مكالمة

هناك طريقتان لقبول مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد إجابة في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

هناك طريقتان لرفض مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد رفض في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

وضع المكالمات قيد الانتظار

يجب أن يتم دعم خدمة وضع المكالمات قيد الانتظار في هاتف بلوتوث وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

قبول مكالمة

اضغط  للرد، ثم حدد Switch (تبديل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

اضغط  للرفض، ثم حدد Decline (رفض) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التبديل بين المكالمات (خدمة انتظار المكالمات فقط)

للتبديل بين المكالمات، حدد Phone (الهاتف) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لعرض "Call View" (عرض المكالمة).
عندما تكون في عرض المكالمة، حدد معلومات المكالمة للمكالمة قيد الانتظار لتغيير المكالمات.

إنهاء مكالمة

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد  في شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أي مكالمة لإنهاء هذه المكالمة فقط.

نغمات التردد المتعدد مزدوج النغمات (DTMF)

يمكن لنظام بلوتوث المدمج في السيارة إرسال الأرقام أثناء المكالمة. ويتم استخدام ذلك عند الاتصال بنظام هاتفي يتم تشغيله باستخدام القوائم. استخدم لوحة المفاتيح الرقمية لإدخال الرقم.

Apple CarPlay Android Auto

إذا كانت هذه الميزة متوفرة فيمكنك الاستمتاع بإمكانات Apple CarPlay و/أو Android Auto من خلال هاتف ذكي متوافق. إذا تم إقران الهاتف وكانت العروض متاحة، فسيضيء رمزا Android Auto و/أو Apple CarPlay على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
بغية استخدام Apple CarPlay و/أو Android Auto:

بالنسبة لإسقاط الهاتف السلكي

١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق Android Auto على هاتفك من متجر Google Play للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

١٧٥ نظام المعلومات والترفيه

على Apple CarPlay أو Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.

قد يواجه Wireless CarPlay و/أو Wireless Android Auto انقطاعاً عرضياً في الخدمة بسبب تداخل Wi-Fi الخارجي. لفصل العرض اللاسلكي للهواتف للجهاز المقترن هذا:

١. حدّد Settings (الإعدادات) من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه
٢. حدّد Connections (وسائل الاتصال).
٣. اختر Phones (الهواتف).
٤. حدد رمز البلوتوث أو الخيارات في بطاقة الهاتف.
٥. حدد Connection Type (نوع الاتصال) من القائمة واختر Bluetooth Calling and Media (إجراء المكالمات وتشغيل الوسائط عن طريق البلوتوث).

حدّد بالوحدة الوسطى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. الميزات عرضة للتغيير. لمزيد من المعلومات عن كيفية إعداد Apple CarPlay و Android Auto في المركبة، يُرجى الرجوع إلى الوكيل.

لعرض الهاتف اللاسلكي (إذا توفر)
إذا كان متوفرًا لمنطقتك، فتتحقق من أن هاتفك متوافق لاسلكيًا من خلال زيارة صفحة دعم Apple CarPlay أو Android Auto.

١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق Android Auto على هاتفك من متجر Google Play للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

٢. للاتصال لأول مرة، تأكد من تشغيل البلوتوث و Wi-Fi في إعدادات الهاتف. لتوصيل الهاتف عبر البلوتوث، راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) > ١٧٠ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) > ١٦٩.

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف. سيضيء رمز Apple CarPlay على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يتم تشغيل Apple CarPlay و/أو Android Auto تلقائيًا عند الاتصال اللاسلكي. إذا لم يبدأ التشغيل، فحدد رمز

٢. قم بتوصيل هاتفك الذي يستخدم نظام التشغيل Android أو هاتف Apple iPhone عن طريق كابل USB الأصلي الوارد مع الهاتف ثم إدخاله في منفذ بيانات USB. للحصول على أفضل أداء، يوصى بشدة باستخدام كابل USB المتوفر في المصنع للجهاز، والذي يجب استبداله بعد تآكل كبير للحفاظ على جودة الاتصال. وقد لا تعمل الكابلات المصنوعة من جهات خارجية أو التي اشتريتها بعد شراء الجهاز.

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف. سيضيء رمز Apple CarPlay على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يتم تشغيل Apple CarPlay و/أو Android Auto تلقائيًا في المرة التالية التي يتم فيها توصيل USB. إذا لم يبدأ التشغيل، فحدد رمز Apple CarPlay أو Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.

حدّد بالوحدة الوسطى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

لن يدعم CarPlay Fast Connect على أجهزة iPhone التي تعمل بإصدارات أقدم من ١٤,٠.

يتوفر Android Auto بواسطة Google وهو خاضع لينودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. يتوفر Apple CarPlay بواسطة Apple وهو خاضع لينودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. تنطبق تعريفات خطط استخدام البيانات. للوصول إلى دعم Android Auto ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقاً، راجع <https://support.google.com/androidauto>. للوصول إلى دعم Apple CarPlay ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقاً، راجع www.apple.com/ios/carplay/. يجوز لشركة Apple أو Google تغيير أو تعليق التوفر في أي وقت. Android Auto و Google Play و Google Inc. و غيرها من العلامات هي علامات تجارية تابعة لشركة Apple Inc. وكذلك Apple CarPlay هي علامة تجارية تابعة لشركة Apple Inc.

حدد من الرف الأوسط للخروج من Android Auto أو Apple CarPlay. للدخول مرة أخرى إلى Android Auto أو Apple CarPlay، اضغط مع الاستمرار على من الرف الأوسط.

إذا كان ذلك ينطبق، فقد يتم تعطيل Apple CarPlay و/أو Android Auto من نظام المعلومات والترفيه. وللقيام بذلك، حدد الرئيسية < الإعدادات > الاتصالات. قم بالتمرير لأسفل القائمة للعثور على Android Auto أو Apple CarPlay. استخدم مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل لتشغيل أو إيقاف تشغيل Apple CarPlay أو Android Auto للنظام بالكامل.

الإعدادات

للوصول إلى قوائم الإعدادات:

١. المس الإعدادات على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
٢. المس إعداد الميزة المطلوبة.
٣. المس الخيارات على شاشة المعلومات والترفيه لتغيير الإعداد.
٤. المس < للرجوع.

وقد تحتوي قائمة الإعدادات على ما يلي:

الاتصالات المتاحة بالشبكات

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الهواتف

يسمح بالاتصال بهاتف محمول آخر أو جهاز وسائط مختلف أو لفصل أو حذف أي منهما.

شبكات Wi-Fi

يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتاحة.

نقطة اتصال Wi-Fi

يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.

مشاركة من المركبة إلى الهاتف

تسمح لتطبيقات GM باستخدام بيانات السيارة على الهواتف المدرجة المعروضة.

الجهاز الموثوق به

يسمح بتعيين الهاتف كجهاز موثوق به لإنشاء قناة اتصال آمنة بين هاتفك والمركبة التي تتيح ميزات ملائمة مثل فتح ملف التعريف الفوري وتسجيل الدخول إلى الحساب. عندما تكون قريباً، يتم التعرف على جهازك الموثوق به تلقائياً عبر اتصال بلوتوث فريد. يتطلب تطبيق MyBrand.

السيارة

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

Audio Settings (إعدادات الصوت)

يسمح بضبط إعدادات الصوت المختلفة.

Driver Mode Customization

(تخصيص وضع السائق)

راجع التحكم بوضع القيادة كـ ٢١٤.

أصوات المحرك يسمح بضبط إعدادات الأصوات المختلفة للمحرك. التطبيقات والأذونات تعرض قائمة بالتطبيقات المثبتة والأذونات المستخدمة. التاريخ/الوقت يسمح بضبط الساعة. العرض يسمح بضبط شاشة المعلومات والترفيه. الأصوات يسمح بضبط أصوات نظام المعلومات والترفيه. الملفات الشخصية والحسابات يعدل ملفات تعريف نظام المعلومات والترفيه ويوفر الوصول إلى الحسابات المخصصة لملف التعريف النشط حاليًا. الخصوصية تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات خصوصية المعلومات والترفيه.	مساعد السائق على الانتباه يسمح بضبط مستويات مختلفة لحساسية إعدادات مدى تركيز انتباه السائق وتعرضه للنعاس. الإشارة يسمح بضبط إعدادات الإشارة المختلفة. أقفال الأبواب الأوتوماتيكية يسمح بضبط إعدادات قفل الباب المختلفة. القفل والفتح والتشغيل عن بُعد يسمح بضبط الإعدادات المختلفة لقفل الباب عن بُعد. ارتفاع الركوب يسمح بضبط إعدادات ارتفاع الركوب المختلفة. وضع الجلوس يسمح بضبط إعدادات موضع الجلوس المختلفة. التعليق يسمح بضبط إعدادات التعليق المختلفة. وضع النقل يسمح بضبط إعدادات وضع النقل. Trailer يسمح بضبط إعدادات القطر المختلفة.	وضع خدمة الركن يسمح بضبط إعدادات وضع خدمة الركن. تذكير المقعد الخلفي يسمح بصدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة. تغيير حارة تثبيت السرعة الفائق راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق  ٢٣٤. عرض إشارة الانعطاف المفعلة يسمح بضبط إعدادات عرض تنشيط إشارة الانعطاف. المؤشر الدللي لطول المقطورة يسمح بضبط مؤشر طول المقطورة. المناخ وجودة الهواء يسمح بضبط إعدادات المناخ المختلفة. أنظمة الكشف/التصادم يسمح بضبط إعدادات نظام مساعدة السائق المختلفة. الراحة والملاءمة يسمح بضبط إعدادات الراحة والملاءمة المختلفة.
---	---	---

"إمكانية الدخول"

تعرض هذه القائمة معلومات حول إمكانية الوصول وذلك على نظام المعلومات والترفيه.

"التخزين"

تعرض هذه القائمة معلومات التخزين على نظام المعلومات والترفيه.

Security

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات أمان المعلومات والترفيه.

"النظام"

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

اللغة (Language)

سيؤدي هذا إلى ضبط لغة الشاشة المستخدمة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

لوحة المفاتيح والكلام

المس لتغيير إعدادات لوحة المفاتيح والكلام.

الوحدات

المس لتغيير إعدادات الوحدات.

خيارات إعادة التعيين

المس لتغيير إعدادات إعادة التعيين.

وضع TTY

المس للإيقاف أو التشغيل.

نبذة

المس لعرض معلومات برامج نظام المعلومات والترفيه.

Legal Information (معلومات قانونية)

المس لعرض المعلومات القانونية والترخيص.

التحديثات

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات تحديث المركبة.

Google

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات Google.

السائق المراهق

إذا توفرت هذه الميزة، فيمكنك تسجيل مفاتيح متعددة للسائقين المبتدئين لتشجيعهم على عادات القيادة الآمنة. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فستقوم أوتوماتيكيًا بتنشيط أنظمة معينة للسلامة، وإتاحة إعداد بعض الميزات وتحديد استخدام ميزات أخرى. ستقوم بطاقة التقرير بتسجيل بيانات المركبة بخصوص سلوك القيادة التي يمكن الاطلاع عليها لاحقًا. عند بدء تشغيل

المركبة باستخدام السائق المراهق، يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة مفادها أن مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) نشط.

للوصول:

١. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Teen Driver (السائق المراهق).

٢. قم بإنشاء رقم تعريف شخصي (PIN) من خلال اختيار أربعة أرقام. ثم إعادة إدخال الرقم نفسه للتحقق. لتغيير رمز PIN، المس Change PIN (تغيير رقم التعريف الشخصي).

يلزم توفير رقم PIN من أجل:

- إعداد/إضافة أو إزالة مفاتيح.
- تغيير إعدادات وضع السائق المراهق.
- تغيير أو مسح رقم وضع السائق المراهق.
- الوصول إلى بيانات التقرير أو حذفها.

إعداد/إضافة مفاتيح لتنشيط Teen Driver (السائق المراهق) وتعيين فيود على المفتاح:

يمكن تسجيل أي مفتاح سيارة، بحد أقصى ثمانية مفاتيح. ضع اسمًا لمفتاح السائق المراهق لتمييزه عن المفاتيح الأخرى.

١٧٩ نظام المعلومات والترفيه

الصوت. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس تعيين حد حجم الصوت لاختيار الحد الأقصى لمستوى الصوت المسموح به.

تعيين الحد الأقصى لمستوى الصوت : استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت.

محدد السرعة للسائق المراهق : يحد من السرعة القصوى للمركبة. عند تشغيل محدد السرعة وبدء تشغيل المركبة بواسطة مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فسيعرض مركز معلومات السائق رسالة تنبيه بتقييد السرعة القصوى.

في بعض المركبات، عند تشغيل "محدد السرعة"، سيكون الحد الأقصى لتسارع المركبة محدوداً. سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة توضح أن التسارع محدود.

تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : يعرض تحذيراً في مركز معلومات السائق (DIC) عند تجاوز السرعة المحددة. قم بتشغيل أو إيقاف تحذير السرعة واختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس ضبط تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق لضبط سرعة التحذير.

تحديد تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : اختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة.

(السائق المراهق) في حالة استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.

في المركبات المزودة بنظام البدء عن طريق ضغط الزر، في حالة تواجد مفتاح وضع السائق المراهق وآخر غير وضع السائق المراهق عند بدء التشغيل، فستعرف المركبة على المفتاح غير وضع السائق المراهق لبدء تشغيل المركبة. ولن تكون إعدادات وضع السائق المراهق نشطة.

إدارة الإعدادات أو إعدادات السائق المراهق
بناءً على خيارات مركبتك، قد يتم عرض عناصر القائمة التالية:

ربط حزام الأمان قبل القيادة : عند تشغيله، يمنع Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) السائق من الخروج من وضع P (الركن) لفترة من الوقت بعد الضغط على دواسة الفرامل إذا لم يتم السائق أو في بعض المركبات، الراكب الذي تم اكتشافه، بربط حزام الأمان. في بعض المركبات، يكون Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) دائماً قيد التشغيل عندما يكون Teen Driver (السائق المراهق) نشطاً وغير قابل للتكوين.

حد مستوى الصوت : السماح لضبط الحد الأقصى لمستوى الصوت. قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل حد مستوى الصوت. استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى

في نظام بدء التشغيل بزر الضغط:

١. لبدء تشغيل السيارة.
٢. يلزم أن تكون المركبة في وضع P (ركن).
٣. من قائمة Settings (الإعدادات)، المس المركبة ثم وضع السائق المراهق.
٤. أدخل رقم PIN.
٥. ضع مفتاح التحكم عن بُعد الذي ترغب في تسجيله في جيب جهاز الإرسال. لا يلزم أن يكون المفتاح هو المفتاح الذي بدأ تشغيل المركبة.

٦. من قائمة وضع السائق المراهق، المس إعداد المفاتيح أو إضافة/إزالة مفاتيح السائق المراهق.

- إذا لم يتم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد مسبقاً، سيظهر خيار إضافة المفتاح. المس Add (إضافة) وستظهر رسالة تأكيد. سيتم تطبيق قيود وضع السائق المراهق كلما تم استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.
- إذا تم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد بالفعل، فسيظهر خيار إزالة المفتاح. في حالة لمس خيار Remove (إزالة)، لن يعد مفتاح التحكم عن بُعد مسجلاً. تظهر رسالة تأكيد، ولن يتم تطبيق قيود وضع Teen Driver

١٨٠ نظام المعلومات والترفيه

عندما يكون وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشطاً:

- إذا كان الجهاز مجهزاً، فسيتم كتم صوت الراديو في حالة عدم ربط حزام الأمان في مقعد السائق وفي بعض المركبات في حالة عدم ربط حزام أمان مقعد الراكب الأمامي كذلك. كما سيتم كتم الصوت كذلك من أي جهاز مقترن بالسيارة.
- قد يؤدي وجود أي كائن على مقعد الراكب الأمامي، على سبيل المثال، حقيبة أو حقيبة يد أو كيس بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، إلى إحساس نظام استشعار الركاب بشكل خاطئ بوجود راكب أمامي لم يربط حزام الأمان وبالتالي كتم صوت الراديو. في حالة حدوث ذلك، أزل الكائن من على المقعد.
- لا يمكن إيقاف تشغيل بعض أنظمة الأمان، مثل Automatic Emergency Braking (فرملة الطوارئ التلقائية)، في حالة توفره.
- لا يمكن تغيير إعداد الفجوة في النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وتوقيت التنبيه لتنبيه الاصطدام الأمامي، إذا كان مجهزاً.
- عند محاولة تغيير ميزة أمان غير قابلة للتكوين في وضع Teen Driver (السائق المراهق)، فقد يتم تعطيم الميزة أو إزالتها من

قائمة المعلومات والترفيه أو سيعرض مركز معلومات السائق رسالة تشير إلى أن وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشط وأن الإجراءات غير متاح.

- لا تتوفر ميزة Super Cruise، حال تجهيز السيارة بها.
- لا تسحب مقطورة إذا كانت مزودة بفرملة الطوارئ التلقائية.
- تضيء مصابيح الإضاءة النهارية أو المصابيح الأمامية دائماً عند نقل المركبة من وضع P (الركن). حتى إذا تم ضبط التحكم بالمصابيح الأمامية على Off (إيقاف تشغيل) أو 000، يتم تشغيل نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكي، ما يضمن تشغيل مصابيح الإضاءة النهارية أو المصابيح الأمامية وفقاً لمستوى الإضاءة الخارجية.

التقرير

يلزم على مالك المركبة تأمين موافقة السائق على تسجيل بيانات معينة للمركبة في حالة قيادة المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل. يوجد التقرير واحد لكل سيارة. لا يتم تسجيل البيانات سوى عند استخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل لتشغيل المركبة.

يتم تجميع بيانات التقرير من وقت تنشيط وضع السائق المراهق أو من آخر مرة تم فيها إعادة ضبط التقرير. قد يتم تسجيل العناصر التالية:

- المسافة المقطوعة - إجمالي المسافة المقطوعة.
- السرعة القصوى - الحد الأقصى المكتشف لدرجة المركبة.
- منبه السرعة - عدد مرات تجاوز إعداد تحذير السرعة.
- الخانق مفتوح تماماً - عدد مرات الضغط على دواسة السرعة حتى النهاية تقريباً.
- تحذيرات من تصادم أمامي (في حالة التجهيز) - عدد مرات إشعار السائق بالاقتراب من سيارة أمامه بسرعة كبيرة جداً وحدث خطر تصادم.
- الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية، وتسمى أيضاً Automatic Emergency Braking (فرامل الطوارئ التلقائية) (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.
- الفرملة الأوتوماتيكية العكسية (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.

iPhone، وأنه تم اعتمادها من المطور لتلبية معايير الأداء لشركة Apple. شركة Apple غير مسؤولة عن تشغيل هذا الجهاز أو تليينته لمعايير السلامة والمعايير التنظيمية. يرجى ملاحظة أن استخدام هذا الملحق مع iPhone قد يؤثر على الأداء اللاسلكي. iPhone هي علامات تجارية مملوكة لشركة Apple Inc. مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى.



immersion.

تكنولوجيا TouchSense ونظام TouchSense 1000 Series بترخيص من Immersion Corporation. نظام TouchSense 1000 محمي بقانون أو أكثر من قوانين الولايات المتحدة الأمريكية لبراءة الاختراع وذلك على العنوان التالي www.immersion.com/patent-marking.html بالإضافة إلى براءات الاختراع الأخرى المعلنة.

لحذف

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)، ينبغي القيام بواحد مما يلي:

- من شاشة التقرير، المس إعادة تعيين.
- المس

Clear PIN and All Teen Driver Keys (مسح رقم التعريف الشخصي وجميع مفاتيح السائق المراهق) من قائمة وضع السائق المراهق. سيؤدي هذا كذلك إلى إلغاء تسجيل أي مفاتيح وضع السائق المراهق وحذف رقم PIN.

نسيان رقم PIN

راجع الوكيل لإعادة ضبط رقم PIN.

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص



يقصد بعبارة Made for iPhone (صنع لهاتف iPhone) أنه قد تم تصميم الملحقات الإلكترونية للاتصال خصيصًا بهاتف

• نظام منع الأنزلاق - عدد مرات تنشيط نظام التحكم في الجر لتقليل دوران العجلات أو بسبب فقدان عزم السحب.

• مراقبة التوازن - عدد الأحداث التي تطلبت استخدام نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

• نظام منع انغلاق الفرامل نشط - عدد مرات تنشيط

Antilock Brake System (نظام مانع انغلاق الفرامل).

• تحذيرات بسبب قصر المسافة البينية (في حالة التجهيز) - عدد مرات تحذير السائق بسبب اقترابه من المركبة التي أمامه أكثر من اللازم.

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)

بيانات تراكمية يتم حفظها لجميع الرحلات إلى أن يتم إعادة تعيين بطاقة التقرير أو حتى يتم تجاوز العدد الأقصى. إذا تم تجاوز العدد الأقصى لعناصر خط بطاقة التقرير، لن يتم تحديث هذا العنصر بعد الآن في بطاقة التقرير إلى أن تتم إعادة تعيينه. كل عنصر له حد أقصى من المرات في التقارير قدره ١٠٠٠ مرة. سيتم الإبلاغ عن مسافة القيادة المقطوعة بحد أقصى ٦٤٢٧٤ كم (٤٠٠٠ ميل).

Bose

Bose و Bose AudioPilot
Centerpoint Surround هما علامتين
تجاريّتين مسجلتين لصالح شركة
Bose Corporation في الولايات المتحدة والبلدان
الأخرى.

تقنية بلوتوث

تمتلك شركة Bluetooth SIG, Inc. علامة
كلمة وشعارات Bluetooth ويخضع أي
استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة
General Motors للترخيص. وأي علامات
تجارية أو أسماء تجارية أخرى تعود إلى
مالكها.

java

جافا هي علامة تجارية مسجلة لشركة Oracle
و/أو الشركاء التابعين.

MPEG4-AVC (H.264)

هذا المنتج محمي بموجب ترخيص مجموعة
براءة اختراع AVC للاستخدام الشخصي وغير
التجاري بواسطة المستهلك وذلك بغرض (١)
ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار AVC ("فيديو
AVC") و/أو (٢) فك ترميز فيديو AVC الذي
تم ترميزه بواسطة مستهلك في ظل نشاط
شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من
مورد للفيديو مرخص لتوفير فيديو AVC. لا يتم

MP3

تقنية ترميز الصوت من الطبقة ٣ في MPEG
مرخصة بواسطة Fraunhofer IIS
و Thomson.

WMV/WMA

يحتوي هذا المنتج على تقنية مملوكة لشركة
ميكروسوفت وبموجب ترخيص من
Microsoft Licensing، GP يحظر أي
استخدام أو توزيع لهذه التقنية خارج هذا المنتج
بدون الحصول على ترخيص من شركة
ميكروسوفت و/أو، Microsoft Licensing، GP.

منح أي ترخيص بصورة صريحة أو ضمنية
بشأن أي استخدام آخر. يمكن الحصول على مزيد
من المعلومات من L.L.C، MPEG LA، راجع
الموقع
HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

هذا المنتج محمي بموجب ترخيص مجموعة
براءة اختراع VC-1 للاستخدام الشخصي وغير
التجاري بواسطة المستهلك وذلك بغرض (١)
ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار VC-1
("فيديو VC-1") و/أو (٢) فك ترميز فيديو
VC-1 الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك في ظل
نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول
عليه من مورد للفيديو مرخص لتوفير فيديو
VC-1. لا يتم منح أي ترخيص بصورة صريحة
أو ضمنية بشأن أي استخدام آخر. يمكن الحصول
على مزيد من المعلومات من L.L.C، MPEG LA،
راجع الموقع
HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4-بصري

يحظر استخدام هذا المنتج بأي وسيلة تتماشى مع
مقياس MPEG-4 البصري إلا عن طريق
مستخدم وبغرض النشاط الشخصي وغير
التجاري.

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

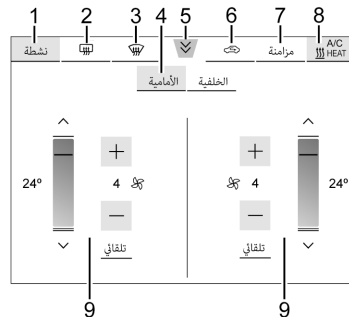
عند اختيار **AUTO** (أوتوماتيكي)، يعمل النظام بشكل تلقائي بالكامل. سيتم وضع خط تحت **AC** أو **HEAT** للإشارة إلى قيام النظام بالتبريد أو التدفئة بشكل تلقائي. إذا تم ضبط وضع توصيل الهواء أو إعداد المروحة يدويًا، ينطفئ مؤشر **AUTO** وتعرض الشاشة الإعدادات المحددة. يمكن إيقاف تشغيل عملية **AUTO** بشكل فردي لإعدادات المناخ.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على **AUTO**.

٢. تعيين درجة الحرارة. واطرك النظام لوقت كاف حتى يستقر. وبعد ذلك، اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملائمة.

لتحسين الكفاءة وتدفئة السيارة أو تبريدها بشكل أسرع، يتم تحديد إعادة الدوران تلقائيًا. ولن يضيء مصباح إعادة التدوير. اضغط على **مكرر** لاختيار إعادة تدوير الهواء، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

نظم التحكم في المناخ
أنظمة التحكم بالمناخ

١. تشغيل/إيقاف

٢. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

٣. اختيار المنطقة المناخية

٤. الحد الأقصى لإزالة الصقيع

٥. زر تشغيل اختيار المنطقة المناخية

٦. إعادة تدوير الهواء

٧. **SYNC** (درجة حرارة متزامنة)

٨. مكيف الهواء (**A/C**)/اختيار الحرارة

٩. التحكم في درجة حرارة السائق والراكب والمروحة والتحكم **AUTO** (أوتوماتيكي)

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

١٨٣ أنظمة التحكم بالمناخ

١٨٦ نظام التحكم الخلفي بالمناخ

منافذ الهواء

١٨٦ منافذ الهواء

الصيانة

١٨٨ فلتر هواء مقصورة الركاب

١٨٩ الخدمة

يمكن تغيير وحدات القياس الإنجليزية إلى الوحدات المترية من خلال مجموعة العدادات. اختر الإعدادات < الوقت والتاريخ والوحدة < أمريكية أو مترية.

إيقاف التشغيل: اضغط OFF كي يتم تشغيل أو إيقاف المروحة. عندما يتم تحديد إيقاف تشغيل، يقوم النظام بإيقاف تدفق الهواء إلى المقصورة. عند تحديد التشغيل أو الضغط على أي زر آخر، سيتم تشغيل نظام التحكم بالمناخ ويعمل وفقًا للإعداد الحالي.

▲ / ▼ : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط لخفض أو لزيادة درجة الحرارة. اضغط مع الاستمرار لزيادة أو تقليل درجة الحرارة بسرعة. اضغط على SYNC لإعادة ضبط درجة حرارة جانب الراكب وفق درجة حرارة جانب السائق.

الصف الأمامي والصف الثاني والصف الثالث: المس لفتح اختيار المنطقة المناخية. يمكن الآن ضبط إعدادات نظام التحكم في المناخ للصف الثاني والثالث، في حال التوفر، من منطقة الراكب الأمامي.

التشغيل اليدوي

▲ ☞ ▼ : اضغط لخفض أو لزيادة سرعة المروحة. اضغط مع الاستمرار على عناصر التحكم بالمروحة لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة. أي

تعديل على سرعة المروحة يلغي التحكم التلقائي بالمروحة ويمكن التحكم في المروحة يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لإيقاف تشغيل المروحة ونظام التحكم في المناخ، اضغط على OFF على الرف الأوسط لعناصر التحكم بالمناخ. سيتم حجب تدفق الهواء من الدخول في جميع أوضاع التوصيل، باستثناء وضع إزالة الصقيع.

يمكن ضبط السرعة القصوى التلقائية للمروحة إلى الوضع منخفضة أو متوسطة أو عالية. لضبط سرعة المروحة التلقائية، حدد Settings (الإعدادات) < Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) < Auto Fan < Speed (سرعة المروحة التلقائية).

فتحات التهوية وتوزيع الهواء: راجع منافذ الهواء > ١٨٦.

تكيف الهواء: اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل تكيف الهواء. ويضيء مصباح المؤشر ليبين أن تكيف الهواء قد تم تمكينه. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل تكيف الهواء.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي وتشغيل مكيف الهواء حسب الحاجة.

في حالة تكوّن الضباب مرة أخرى أثناء اختيار وضعي التهوية أو في مجموعة مع درجة حرارة معتدلة في كافة أرجاء المركبة، فقم بتشغيل مكيف الهواء لتقليل الضباب المتكون على الزجاج الأمامي.

⏏ تدفئة: اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل السخان. يُستخدم ضاغط تكيف الهواء لتوفير الحرارة للمقصورة ويمكن تشغيله عند تمكين التدفئة.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي وتشغيل السخان حسب الحاجة.

⏏ : ينظف هذا الوضع الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي. اضغط ⏏ كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. تغيير وضع توصيل الهواء يؤدي أيضًا إلى إيقاف إزالة الصقيع.

⏏ : اضغط للتبديل بين إعادة تدوير الهواء داخل المركبة أو سحب هواء من الخارج. يضيء مصباح المؤشر بالزر عند تفعيل وضع إعادة تدوير الهواء. يساعد ذلك على تبريد الهواء داخل السيارة بسرعة وتقليل دخول الهواء والروائح غير المستحبة من الخارج.

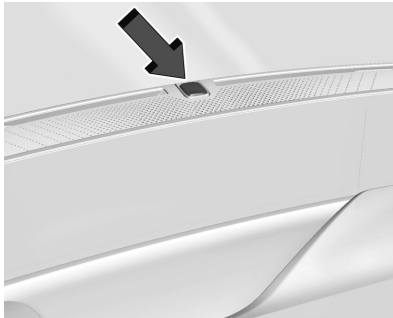
الضغط على الزر يلغي إعادة تدوير الهواء الأوتوماتيكية. اضغط AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي، ويتم تشغيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة.

(المناخ وجودة الهواء) < Auto Rear Defog (إزالة السديم الخلفي تلقائيًا) < حدّد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

تعمل خاصية تدفئة مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية عند تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وهي تساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرآيا.

إذا كانت المركبة مزودة بوظيفة تدفئة موضع ارتكاز ماسحات الزجاج، فسيتم تشغيل هذه الميزة عند تفعيل زر مزيل الضباب عن الزجاج الخلفي، ما يساعد على إزالة الصقيع عن الماسحات. راجع ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة > ١٠٩.

المستشعر



أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

تنبيه

لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى من على الأسطح الداخلية للزجاج الأمامي والزجاج الخلفي باستخدام شفرة حلاقة أو أية أداة حادة أخرى. فقد يضر ذلك بشبكة مزيل الضباب من على النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو على التقاط المحطات الإذاعية بوضوح. ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف التصليح.

REAR : اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيئ المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

لا تعمل أداة إزالة الضباب على الزجاج الخلفي إلا عندما تكون المركبة في وضع التشغيل.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي يمكن ضبطها على وضع التشغيل الأوتوماتيكي. عند اختيار وضع إزالة الضباب أوتوماتيكيًا من الزجاج الخلفي، تعمل أداة إزالة الضباب من النوافذ الخلفية أوتوماتيكيًا عند بدء تشغيل المركبة في طقس بارد وتنطفئ عندما تصبح المركبة دافئة. لإيقاف تشغيل ميزة إزالة السديم الخلفي تلقائيًا أو لتشغيلها، حدّد Settings (الإعدادات) < Climate and Air Quality

ولا يتوفر وضع إعادة تدوير الهواء يدويًا في وضع إزالة الصقيع.

يستخدم نظام التحكم في المناخ مستشعرًا للاكتشاف التلقائي للرطوبة العالية داخل المركبة. وعند اكتشاف رطوبة عالية، قد يتكيف نظام التحكم في المناخ مع مصدر الهواء الخارجي، ويشغل السخان ومكيف الهواء، ويزيد المروحة ودرجة الحرارة، ويوجه المزيد من الهواء إلى الزجاج الأمامي. عند عدم اكتشاف نظام التحكم في المناخ أي تكون محتمل للضباب على النوافذ، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي. لإيقاف تشغيل ميزة إزالة السديم تلقائيًا أو تشغيلها، حدّد Settings (الإعدادات) < Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) < Auto Defog (إزالة السديم تلقائيًا) < حدّد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). إذا تم إيقاف تشغيل مزيل الضباب التلقائي أو لم يتم مسح الضباب بسرعة كافية، فحدّد MAX لمسح الزجاج الأمامي بسرعة أكبر.

مناخ ECO

إذا تم تجهيز نظام مناخ ECO وتشغيله، فقد يقلل من تدفق الهواء إلى المقاعد غير المشغولة من أجل كفاءة استخدام الطاقة. لإيقاف تشغيل مناخ ECO أو تشغيله، حدّد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) < ECO Climate (مناخ ECO).

١٨٦ مفاتيح التحكم في المناخ

يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

وقد لا يعمل نظام التحكم التلقائي في المناخ بشكل ملائم إذا تمت تغطية المستشعر.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد: قد يعمل نظام التحكم بالمناخ عند تشغيل السيارة عن بُعد. ويستخدم النظام الإعدادات السابقة للسائق لتدفئة أو تبريد المركبة من الداخل. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقًا لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا احتوت المركبة على خاصية تدفئة أو تبريد المقاعد، فقد تعمل الخاصية أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع بدء التشغيل عن بُعد ١٣ وتدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٠.

ميزة النفخ اللاحق

إذا كانت مجهزة، في ظل ظروف معينة، فقد تظل المروحة قيد التشغيل أو قد يتم تشغيلها وإيقافها عدة مرات بعد إيقاف تشغيل المركبة وقفليها. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

نظام التحكم الخلفي بالمناخ

إذا توفر، فيمكن ضبط نظام التحكم بالمناخ في الصفين الثاني والثالث من المقاعد الأمامية أو من منطقة مقاعد الصف الثاني، وذلك عبر اختيار الصف المناسب من اختيار مناطق التحكم بالمناخ. راجع أنظمة التحكم بالمناخ ١٨٣.

تشغيل/إيقاف: المس On/Off (تشغيل/إيقاف التشغيل) على الشاشة لتشغيل التحكم بمناخ الجزء الخلفي أو إيقاف تشغيله.

▲ / ▼ : يمكن ضبط درجة الحرارة بشكل منفصل لمناطق الجلوس على الجانبين الأيسر واليمين. اضغط لخفض أو لزيادة درجة الحرارة. اضغط مع الاستمرار لزيادة أو تقليل درجة الحرارة بسرعة.

▲ ⌘ ▼ : اضغط لخفض أو لزيادة سرعة المروحة. اضغط مع الاستمرار على عناصر التحكم بالمروحة لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة. أي تعديل على سرعة المروحة يلغي التحكم التلقائي بالمروحة ويمكن التحكم في المروحة يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

AUTO (أوتوماتيكي): اضغط كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. يتم التحكم في توصيل الهواء تلقائيًا. في حالة ضبط درجة الحرارة أو سرعة المروحة يدويًا، سيؤدي ذلك إلى إلغاء عملية التشغيل الأوتوماتيكي الكامل.

SYNC (مزامنة): المس لربط إعدادات نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي مع إعدادات السائق بنظام التحكم بمناخ الجزء الأمامي. يتم تمييز زر SYNC.

الصف الثاني: المس لفتح شاشة التحكم بالمناخ في الصف الثاني. يمكن الآن ضبط نظام التحكم بالمناخ في الصف الثاني من منطقة مقاعد الصف الثاني.

الصف الثالث: المس لفتح شاشة التحكم بالمناخ في الصف الثاني. يمكن الآن ضبط نظام التحكم بالمناخ في الصف الثالث من منطقة مقاعد الصف الثاني.

مناخ ECO

إذا تم تجهيز نظام مناخ ECO وتشغيله، فقد يقلل من تدفق الهواء إلى المقاعد غير المشغولة من أجل كفاءة استخدام الطاقة. لإيقاف تشغيل مناخ ECO أو تشغيله، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Climate and Air Quality (جودة المناخ والهواء) < ECO Climate (مناخ ECO).

منافذ الهواء

لتغيير اتجاه تدفق الهواء في الصف الأمامي، استخدم مقبض التحكم في فتحات التهوية الموجودة في المنتصف وعلى جانبي لوحة

مفاتيح التحكم في المناخ

👤 : لتوجيه الهواء نحو فتحات لوحة أجهزة القياسات.

👤 : يتم توجيه الهواء إلى فتحات الأرضية. المس 2nd Row لفتح شاشة التحكم بالفتحات الخلفية. يمكن اختيار توزيع الهواء في الصف الثالث، إذا توفر، من شاشة مهياة الصف الثاني.

نصائح عملية

- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلية إلى المركبة.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- استخدام حارقات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكल الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. سيعوق هذا تدفق الهواء وقد يتسبب في حدوث تلف لفتحات التهوية.



التحكم في توزيع الهواء – علامة تبويب فتحات التهوية

التحكم في وضع توصيل الهواء: المس وضع توصيل الهواء المطلوب لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء زر وضع توصيل الهواء المختار. الضغط على أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم الأوتوماتيكي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء يدوياً. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لتغيير الوضع الحالي، اختر واحداً مما يلي:

👤 : يوجّه الهواء نحو فتحات التهوية بالزجاج الأمامي ولوحة العدادات الخارجية وتهوية النوافذ الجانبية.

العدادات. لفتح أو إغلاق تدفق الهواء، استخدم مقبض التحكم بجوار فتحات التهوية على لوحة العدادات.

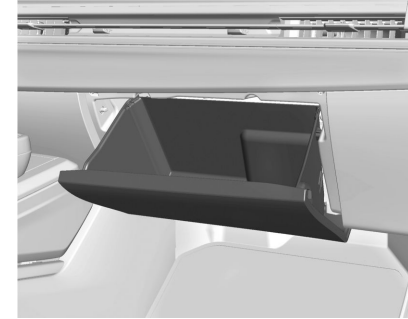
في الصف الثاني، استخدم مقابض التحكم في فتحات التهوية الموجودة على الكونسول المركزي والزخرفة المركزية بالقرب من الباب لتغيير اتجاه تدفق الهواء أو فتح وإغلاق تدفق الهواء. توجد أيضاً منافذ علوية قابلة للتعديل في منطقة الركاب الخلفية.

حافظ على بقاء كافة المخارج مفتوحة متى كان ذلك ممكناً للحصول على أفضل أداء للنظام. تقوم منافذ الهواء بدفع الهواء الدافئ على النوافذ الجانبية في الطقس البارد. في حالة تحديد إزالة الصقيع أو الضباب من الأرضية، سيتم توجيه مقدار صغير من الهواء من المنافذ الأقرب إلى النافذة.

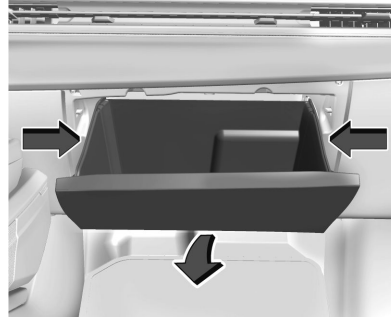
الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

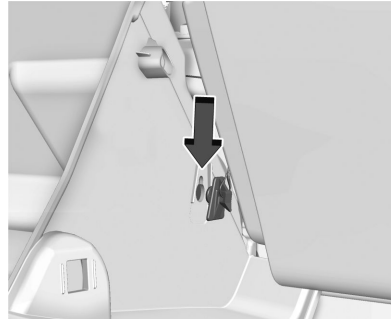
يقلل الفلتر الأتربة وغبار الطلع والمهيجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة. لاستبدال المرشح الأمامي:



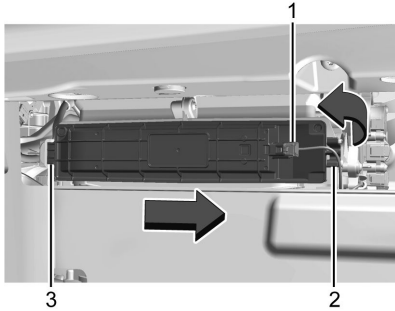
١. افتح باب صندوق القفازات بشكل كامل.



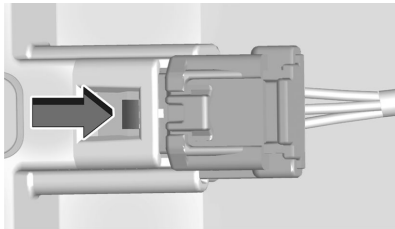
٢. اضغط على جوانب سلة صندوق القفازات للداخل لمسح السدادات وقم بالتدوير لأسفل لخفض السلة.



٣. قم بإلغاء ربط مخمد السلسلة لإزالة سلة صندوق القفازات بالكامل.



٤. افصل كابل الطاقة (١) الموجود على الجانب الأيمن من باب المرشح. لفك الخطاف، انظر الخطوتين ٥ و ٦.

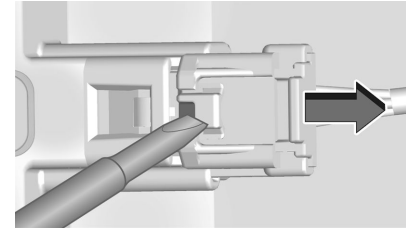


٥. حرك علامة التبويب إلى اليمين

مطلَقًا إصلاح أو استبدال مُبَخَّر تكييف الهواء بأخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والأمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعريض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضارًا على البيئة وقد يتسبب أيضًا في حالات سينية نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من الالل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ٣٧٤.



٦. اضغط إلى أسفل على الموقع المشار إليه واسحب إلى اليمين لفصل كابل الطاقة

٧. قم بفك خطاف الباب واسحبه إلى الخارج (٢)، ثم قم بفك الخطاف من الجانب الأيسر (٣) لإزالة الباب. أزل فلتر الهواء القديم.

٨. ركب فلتر الهواء الجديد.

٩. أعد تثبيت باب الفلتر.

١٠. نفذ الخطوات بالعكس لإعادة تركيب صندوق القفازات.

يرجى الرجوع إلى الوكيل بخصوص استبدال المرشح الخلفي.

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

١٩١	القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة
١٩٢	تشتت الانتباه أثناء القيادة
١٩٣	القيادة الوقائية
١٩٣	التحكم في المركبة
١٩٣	الفرامل
١٩٤	التوجيه
١٩٤	الاسترداد خارج الطريق
١٩٥	فقد السيطرة
١٩٥	القيادة خارج الطرق
١٩٥	القيادة على طرق مبللة
١٩٦	الطرق الجبلية والتلالية
١٩٧	القيادة في الشتاء
١٩٨	إذا علقت المركبة
١٩٨	حدود حمولة المركبة

البدء والتشغيل

٢٠٢	ترويض السيارة الجديدة
٢٠٢	أوضاع الطاقة

وحدة القيادة الكهربائية

٢٠٤	وحدة القيادة الكهربائية
	نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة)
٢٠٨	أنظمة القيادة

٢٠٩	نظام الدفع بجميع العجلات
-----	--------------------------------

الفرامل

٢٠٩	تعريض الفرامل الكهربائية
٢٠٩	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
٢١٠	فرامل الركن الكهربائي
٢١١	مساعدة الفرامل
	نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)
٢١٢	الفرامل المولدة

أنظمة التحكم في القيادة

	التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
٢١٣	التحكم بوضع القيادة
٢١٤	التوجيه الرباعي
٢١٦	تعليق هوائي
٢١٨	أنظمة ثبات السرعة

أنظمة ثبات السرعة

٢٢١	محدد السرعة
	ميزة التحكم في السرعة التلقائية (متقدم)
٢٢٣	التحكم في ثبات السرعة الفائق

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

٢٤٧	أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
	أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف
٢٤٨	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
٢٤٨	نظام الرؤية المحيطية
٢٤٩	Park Assist (مساعد الركن)
٢٥٥	نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)
٢٥٦	

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع

٢٥٨	للخلف (RAB)
٢٥٩	تنبيه وجود مشاة في الخلف
	نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)
٢٦٠	أنظمة المساعدة للقيادة
٢٦١	نظام إنذار التصادم الأمامي
٢٦٣	فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)
٢٦٧	نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)
٢٦٨	نظام الرؤية الليلية
٢٧١	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
	مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA)
٢٧٤	مساعد إشارات المرور
٢٧٥	مساعدة السائق على الانتباه
٢٧٦	Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)
٢٧٨	مسجل الرؤية المحيطي

الشحن

٢٨١	متى يلزم الشحن
٢٨١	التوصيل في الشحن
٢٨٥	إلغاء الشحن المبرمج
٢٨٦	ملاحظات بشأن حالة الشحن
٢٨٩	سلك الشحن
	انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة
٢٩٣	المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية

استخدم ميزة القيادة بدواسة واحدة عندما يكون ذلك مناسباً للمساعدة في استعادة الطاقة في أثناء السير والفرملة. يستعيد وضع الدواسة الواحدة مزيداً من الطاقة في أثناء السير والفرملة أكثر من وضع D (القيادة). انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ٢٠٨.

استخدم دواسة Regen on Demand (التجدد عند الطلب) الخاصة بعجلة القيادة في أثناء التباطؤ للمساعدة في استعادة الطاقة. انظر الفرامل المولدة ٢١٢.

التضاريس وسرعة المركبة

تستخدم السرعات العالية وتغييرات الدرجة مزيداً من الطاقة ويمكن أن تقلل بشكل كبير من النطاق الكهربائي.

إعداد المناخ

يقلل استخدام أنظمة التدفئة وتكييف الهواء من الطاقة المتاحة للقيادة الكهربائية. يتم تحقيق كفاءة الطاقة المثلى عند إيقاف تشغيل التدفئة وتكييف الهواء والمروحة.

استخدم ميزات تدفئة المقعد وتبريده (إذا توفر) بدلاً من نظام التحكم بالمناخ. تستهلك تدفئة المقعد وتبريده طاقة أقل من التدفئة والتبريد الداخلي للمركبة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٠ و تدفئة المقاعد الخلفية وتهويتها ٥٨.

معلومات القيادة

القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة

استعن بالنصائح الواردة في الفئات أدناه للمساعدة في زيادة كفاءة الطاقة والنطاق.

في درجات الحرارة الباردة، بينما تساعد نصائح الكفاءة هذه، سيكون نطاق قيادة المركبة الكهربائية أقل بسبب زيادة استخدام الطاقة بما في ذلك الطاقة المستهلكة في تدفئة المقصورة.

تقدر بطاقة استخدام الطاقة المتوفرة في مركز معلومات السائق (DIC) تأثير العوامل الرئيسية التي تؤثر على نطاق المركبة. تعرض كيفية استخدام الطاقة للمحرك الحالي منذ آخر مرة تم فيها تشغيل المركبة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤ و حالة المركبة ١٣٥.

التسارع/الفرملة/السير بدون تحديد ترس

تجنب عمليات التسارع والتباطؤ السريع.

استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة عند الاقتضاء.

خطط مسبقاً لعمليات التباطؤ والسير بدون تحديد ترس كلما أمكن ذلك. لا تتسرع في إشارات المرور ولا تنقل الترس إلى N (محايد) إلى السير بدون تحديد ترس.

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب	٢٩٤
طرق القيادة وإرشادات القطر	٢٩٤
سحب مقطورة	٢٩٧
تجهيز سحب المقطورة	٣٠٠
التحكم في ترنح المقطورة (TSC)	٣٠٨
التحويلات والمكونات الإضافية	
المعدات الكهربائية الإضافية	٣١٠

شحن/صيانة المركبة**الشحن**

حافظ على المركبة موصولة بالكهرباء، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، للحفاظ على درجة حرارة البطارية جاهزة للقيادة التالية. هذا مهم عندما تكون درجات الحرارة الخارجية شديدة الحرارة أو البرودة.

إذا أمكن، استخدم محطة شحن عالية الطاقة من المستوى ٢ (٢٤٠ فولت) للحصول على أفضل النتائج. هذا يسمح للجزء الداخلي من السيارة والبطارية ذات الجهد العالي بالتدفئة إلى درجة الحرارة المناسبة.

الصيانة

احتفظ دائماً بالإطارات منفوخة بشكل صحيح ومحاذاة المركبة بشكل صحيح.

يؤثر وزن الحمولة الزائدة في المركبة على الكفاءة والنطاق. تجنب تحميل أكثر مما هو مطلوب.

تجنب الاستخدام غير الضروري للمحركات الكهربائية. ستعمل الطاقة المستخدمة في وظائف أخرى غير دفع المركبة على تقليل النطاق المتوفر.

سيؤدي استخدام حامل على السطح إلى تقليل الكفاءة بسبب الوزن الزائد والسحب.

تششت الانتباه أثناء القيادة

هناك العديد من صور تششت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم بالحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سنت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تششت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب التششت أثناء القيادة، ابقي عينيك على الطريق وابق يدك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.

- انتبه إلى الطريق. لا تقرا أو تسجل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.

- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتششت الانتباه.

- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.

- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.

استخدم ميزة التحكم في المناخ عن بُعد لتدفئة أو تبريد الجزء الداخلي في أثناء توصيل المركبة لاستخدام الكهرباء من مأخذ التيار الكهربائي بدلاً من استخدام الطاقة من البطارية. انظر بدء التشغيل عن بُعد ١٣.

في الطقس الحار، تجنب الوقوف تحت أشعة الشمس المباشرة. استخدم ستائر الشمس داخل المركبة.

حافظ على نظافة النوافذ من الداخل لتقليل الضباب. أوقف تشغيل مزيل الصقيع الأمامي ومزيل الضباب الخلفي عندما لا تكون هناك حاجة إليهما.

تجنب القيادة والنوافذ مفتوحة بسرعات الطرق السريعة.

استخدم مقياس البطارية في مجموعة العدادات لعرض تأثير إعدادات التحكم بالمناخ على النطاق المقدّر. انظر مقياس البطارية (فولطية عالية) ١١٧.

درجة الحرارة الخارجية

في الأيام الباردة، من الأفضل توصيل المركبة بالتيار الكهربائي طوال الليل، ثم تشغيل المركبة عن بُعد.

اسمح للمركبة بالتسخين لمدة ٢٠ دقيقة قبل القيادة.

- نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:
- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة حدوث عطل في الفرامل، قد تفقد الفرامل مساعد الطاقة. ستكون هناك حاجة إلى مزيد من الجهد لإيقاف المركبة وقد يستغرق الأمر وقتًا أطول للتوقف.

إذا فقدت المركبة قوة الدفع أثناء القيادة، فإن نظام تعزيز الفرامل، الذي يتم تشغيله بواسطة بطارية المركبة بقوة ١٢ فولت، سوف يحافظ على مساعد الطاقة طالما أن البطارية بها جهد كافٍ. قم بتوجيه المركبة بعيدًا عن الطريق وتوقف بمجرد أن يكون ذلك آمنًا. انظر تعزيز الفرامل الكهربائية > ٢٠٩.

- افترض أن مستخدمي الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكن مستعدًا له.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريبًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المحادثات المرهقة أثناء القيادة، سواء مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

⚠ تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

انظر قسم نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات حول استخدام هذا النظام ونظام التنقل، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

القيادة الوقائية

تعني القيادة الوقائية أن تتوقع دائمًا ما هو غير متوقع. الخطوة الأولى في القيادة الوقائية هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان > ٦٠.

التوجيه

تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصفة أو حواجز صف المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم / ساعة (١ ميل في الساعة). توخ الحذر عند القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولاً بضمان المركبة.

التحكم الكهربائي بالمقود

المركبة مزودة بنظام تحكم كهربائي بالمقود يعمل على تقليل الجهد المطلوب لتوجيه المركبة. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

إذا تعرضت المركبة لخلل في النظام وفقدت التوجيه الكهربائي، فقد يتطلب الأمر بذل جهد أكبر في التوجيه. قد يتم أيضاً تقليل نظام المساعدة في التوجيه الكهربائي إذا قمت بإدارة عجلة القيادة بقدرة ما يمكن أن تدور وتنبهت هناك بقوة لفترة طويلة من الوقت.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

التوجيه الخلفي والتوجيه بالعجلات الأربع

تم تجهيز المركبة بنظام توجيه خلفي يعزز القدرة على المناورة عند السرعات المنخفضة ويحسن التحكم والثبات عند السرعات العالية وعند سحب المقطورة وفي ظروف التلوج والجليد.

في حال تمكينه، يعمل نظام التوجيه الخلفي في الوضع الأوتوماتيكي أو وضع الوصول أو وضع إيقاف التشغيل. انظر التوجيه الرباعي ٢١٦ للحصول على معلومات حول اختيار هذه الأوضاع واستخدامها.

في حال وجود عطل في نظام التوجيه الخلفي، ستعود العجلات الخلفية في معظم الحالات تلقائياً إلى الوضع الأمامي، وستظهر رسالة حالة على مركز معلومات السائق (DIC). انظر مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤.

إذا تعذرت استقامة العجلات الخلفية، فقد يتم تقييد سرعة المركبة لضمان التشغيل الآمن إلى أن تتم صيانتها. راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

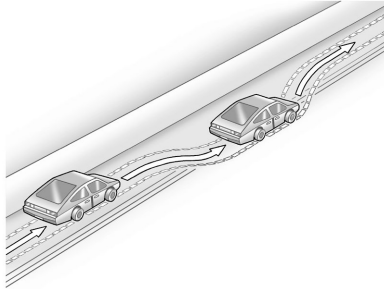
التوجيه عبر المنحنيات

- تُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- قلل السرعة قبل دخول المنحنى، وحافظ على سرعة ثابتة خلال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدرج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانبى عجلة القيادة الدوران بزوايا ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق توجيه المركبة أثناء الفرملة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ٢٠٩.

الاسترداد خارج الطريق



١٩٥ القيادة والتشغيل

تذكر: تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

القيادة خارج الطرق



تحذير

هذه المركبة غير مصنفة للاستخدام على الطرق الوعرة بالكامل وهي ليست مجهزة لذلك. بالتالي، قد تكون محاولة قيادتها على طرق وعرة غير آمنة ويمكن أن تؤدي إلى إلحاق الضرر بالمركبة أو إلى الإصابة الشخصية.

إن نظام الدفع بجميع العجلات الإلكتروني (eAWD) مخصص للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. انظر نظام الدفع بجميع العجلات ٢٠٩.

هذه المركبة مجهزة بإطارات لجميع الفصول. يجب ألا تتم قيادة المركبات غير المجهزة بإطارات لكل التضاريس أو بإطارات للطرق الوعرة وعليها (OOR) على الطرق الوعرة بل على الأسطح المستوية والمتماسكة.

القيادة على طرق ممبللة

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعن طريق عدم القيادة لمسافات طويلة في هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات. إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تتحرك المركبة في خط مستقيم. ولكن كن مستعداً لإمكانية الانزلاق مرة أخرى.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعاً لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتأثير السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغييرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خالياً، فوجه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريباً، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.
٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقد السيطرة

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تنظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

الطرق الجبلية والتلالية



لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪ إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية في أثناء الهبوط. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

إذا امتلأت البطارية، فستكون الفرملة المتجددة محدودة أو غير متاحة. تقوم الفرامل بإبطاء سرعة المركبة وبالتالي يمكن أن تصبح ساخنة للغاية. قد لا تتمكن الفرامل الساخنة من إبطاء المركبة بما يكفي للحفاظ على السرعة والتحكم. للمساعدة في تجنب مخاطر الاصطدام، قم بالحد من شحن البطارية، وإذا شعرت بتلاشي الفرامل أو تليقت تحذيراً من الفرامل، أوقف المركبة وانتظر حتى تبرد الفرامل.

راجع "الشحن الآن" ضمن الشحن ١٢٩ للحصول على معلومات حول تعيين حدود الشحن.

بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- إحرص على بقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- إحرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- إحرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ٣٤١.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

دائماً على القيادة بسرعة أبداً في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.



يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المنفدع إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبتلاً بالقدر الكافي وكنت تسير

- في حالة التمكن، قم بإيقاف القيادة بدواسة واحدة. انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) > ٢٠٨.
- إذا تم إيقاف تشغيلها، فقم بتشغيل نظام التحكم في الجر وأنظمة التحكم الإلكتروني في الثبات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات > ٢١٣.
- حدد وضع محرك الثلج/الجليد. انظر التحكم بوضع القيادة > ٢١٤.
- لا تضغط بقوة على دواسة التسارع. فالضغط بقوة على دواسة التسارع يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزقة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الخالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحني أو الجسر مغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.
- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) > ٢٠٩.

- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطف، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

القيادة في الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلج

تنبيه

قبل البدء بالقيادة وبغية تجنب إلحاق الضرر بالعجلات ومكونات الفرامل، قم دائمًا بإزالة الثلج والجليد من داخل العجلات وتحت المركبة.

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المثل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المثل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المنزقة:

- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تأكد من:

- استخدم الفرملة المتجددة للمساعدة في إبطاء المركبة أو الحفاظ على السرعة من خلال إبقاء المركبة في وضع الترس والحد من الشحن الأولي للبطارية إلى ٨٠٪ أو أقل. انظر الفرامل المولدة > ٢١٢.
- عندما تكون الفرملة ضرورية، استخدم ضغطات متكررة وخفيفة على دواسة الفرامل. يعمل هذا على زيادة الفرملة المتجددة إلى أقصى حد وتقليل الحمل على نظام فرامل المركبة.
- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقاتها في حالة جيدة.
- تحقق من جميع مستويات السوائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد.
- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطل أو حادث تحطم).

- تجنب استخدام دواسة Regen on Demand. انظر الفرامل المولدة ٢١٢.

ظروف العواصف الثلجية

إذا تعثرت أو لم تستطع الاستمرار في القيادة بسبب ظروف العاصفة الشتوية، أوقف المركبة في مكان آمن وأشر لطلب المساعدة. إبقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة. إذا بقيت في سيارتك في أثناء الانتظار، فاطلب المساعدة وحافظ على سلامة كل من في المركبة من خلال تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة وربط قطعة قماش حمراء بالمرآة الخارجية.

لتوفير طاقة البطارية في أثناء انتظار المساعدة، قم بتشغيل المركبة لفترات قصيرة فقط قدرة الحاجة لإحماء المركبة ثم أوقف تشغيلها وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدفع. للحصول على نصائح إضافية للمساعدة في الحفاظ على طاقة البطارية في الطقس البارد، انظر القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة ١٩١.

إذا علقت المركبة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج. انظر "أرجحة المركبة لتحريرها" لاحقاً في هذا القسم.

يمكن لنظام التحكم في الجر (TCS) غالباً المساعدة في تحرير مركبة عالقة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٣. إذا لم تتمكن من تحرير المركبة باستخدام نظام التحكم في الجر (TCS)، فراجع "أرجحة المركبة لتحريرها".

⚠ تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والأخرون للإصابة. أدر العجلات بأقل سرعة ممكنة وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

أرجحة المركبة لإخراجها من عائق

أدر عجلة القيادة يساراً ويميناً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل نظام التحكم في الجر. انتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع للخلف) والوضع D (القيادة)، مع تدوير العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل وحدة القيادة الكهربائية، انتظر حتى تتوقف العجلات

عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متأرجحة يمكن أن تُحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. انظر نقل مركبة معطلة ٣٦٢.

حدود حمولة المركبة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على المركبة قد يوضحان الوزن الذي صُممت لحمله؛ وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد/الإطارات.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة

⚠ تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة (يتبع)

٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.
٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.
٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائق. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي ١٤٠٠ رطل وهناك خمسة ركاب بوزن ١٥٠ رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائق ٦٥٠ رطلاً $(١٤٠٠ - ٧٥٠ = ٦٥٠)$ (رطلاً).
٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائق المحسوبة في الخطوة ٤.
٦. إذا كانت سيارتك ستستخدم في سحب مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى هذا الدليل لتحديد كيف يُقال ذلك من الحمولة وسعة حمل الحقائق المتاحة لمركبتك.

الإطارات والحمولة عدد المقاعد المُخصصة للركاب (١) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (٢) بالكيلو غرام والرطل.

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضاً مقاس إطارات المعدات الأصلية (٣) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (٤). لمزيد من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ٣٤١ و ضغط الإطارات ٣٤٣.

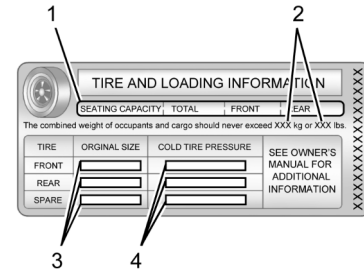
توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق اعتماد/إطارات المركبة. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور الأمامي (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد/الإطارات" لاحقاً في هذا القسم.

خطوات تحديد حد الحمل الصحيح

١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.

تحذير (يتبع)

الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى تقليل أداء التوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر المركبة.

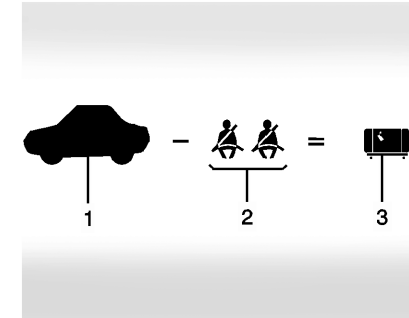


مثال على الملصق

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة خاص بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). يوضح ملصق معلومات

راجع سحب مقطورة ٢٩٧ للاطلاع على معلومات مهمة عن سحب المقطورة وقواعد سلامة السحب ونصائح خاصة بسحب المقطورة.

إذا تم تثبيت ملحقات ما بعد البيع على السيارة، على سبيل المثال حامل على السطح، فتأكد من إضافة وزن جميع الملحقات المثبتة إلى الوزن المجمع للأمتعة والحمولة.



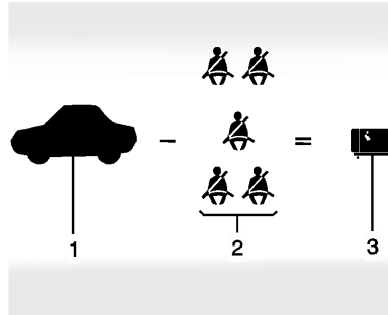
مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الأول = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل)

ثم ا طرح وزن الملحق، على سبيل المثال صندوق الحمولة على السطح
= ١٥,٨ كغم (٣٥ رطل)

٢. ا طرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطل) $2 \times ١٣٦ =$ (٣٠٠ رطل)

٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة = ٣٠١,٢ كغم (٦٦٥ رطل)



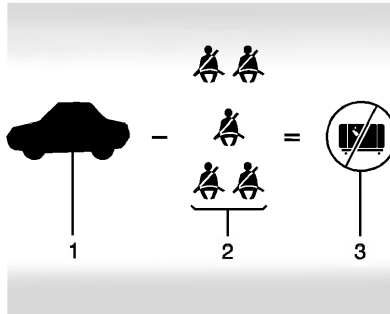
مثال ٢

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل)

ثم ا طرح وزن الملحق، على سبيل المثال صندوق الحمولة على السطح
= ١٨,١ كغم (40 رطل)

٢. ا طرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطل) $5 \times ٣٤٠ =$ (٧٥٠ رطل)

٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة = ٩٤,٩ كغم (٢١٠ رطل)



مثال ٣

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل)

٢. ا طرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطل) $5 \times ٤٥٣ =$ (١٠٠٠ رطل)

٣. وزن الحمولة المتاحة = ٠ كغم (٠ رطل)

قد لا يغير استخدام مكونات تعليق أثقل لتحقيق المزيد من التحمل من تقديرات الوزن. راجع الوكيل للمساعدة في تحميل المركبة بالطريقة الصحيحة.

⚠ تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الدوران المفاجئ، أو عند التصادم.

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.

- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.

- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.

- عند نقل أي شيء داخل المركبة، يجب الحرص على ربطه قدر الإمكان.

- لا تترك أي مقعد مطويًا إذا لم تكن تحتاج إلى ذلك.

الوزن الكلي للمركبة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والحمولة.

كما قد يوضح ملصق شهادة الاعتماد/الإطار الأوزان القصوى المسموح بها على المحاور الأمامية والخلفية، والتي يطلق عليها نسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR). لتحديد الأحمال الحقيقية على المحاور الأمامية والخلفية، يمكنك وزن السيارة في محطة وزن. ويستطيع الوكيل مساعدتك في ذلك. احرص على توزيع الحمل بالتساوي على جانبي خط منتصف المركبة.

قد تتضمن شهادة اعتماد/ملصق الإطارات أيضًا معلومات مهمة حول "سعة خزان المحور الأمامي".

⚠ تحذير

في حالة التوقف المفاجئ أو التصادم، قد تتحرك الأشياء التي تحملها على أرضية الشاحنة للأمام وتصل إلى منطقة الركاب، مما يؤدي إلى إصابتك الآخرين. إذا وضعت أشياء على أرضية الشاحنة، فتأكد من تثبيتها بإحكام.

راجع ملصق معلومات الحمولة والإطارات للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة مركبتك وأماكن الجلوس. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والملحقات والحمولة عن وزن سعة المركبة.

ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
KG		KG		KG	
LB		LB		LB	
TYPE: _____					
TIRE SIZE		RIM		MODEL: _____	
FRT	_____	_____	_____	_____	_____
RR	_____	_____	_____	_____	_____
SPA	_____	_____	_____	_____	_____

مثال على الملصق

يوجد ملصق للشهادة/الإطارات خاص بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). البطاقة قد تعرض حجم إطارات المركبة الأصلية وضغط النفخ المطلوب للحصول على الوزن الإجمالي لحمولة المركبة. ويطلق على هذا نسبة

المعدات الإضافية

تنبيه

قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمرحلة. ولن يغطي ضمان المرحلة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المرحلة.

عند حمل عناصر قابلة للإزالة، فقد يكون من الضروري وضع حد على عدد الأشخاص داخل المرحلة. احرص على وزن المرحلة قبل شراء المعدات الجديدة وتركيبها. تذكر ألا تتجاوز تقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) للمحور الأمامي أو الخلفي.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

تجنب التوقيفات العنيفة خلال أول ٣٢٢ كم (٢٠٠ ميل). ففي هذه الأثناء لا يكون تيل الفرامل الجديد قد تم تليينه بعد. وقد تؤدي (يتبع)

تنبيه (يتبع)

التوقيفات المفاجئة إلى بلى التيل الجديد قبل الألوان والحاجة إلى استبداله بعد فترة أقل. اتبع إرشاد التليين هذا كلما اشترت تيل فرامل. بعد فترة التليين، يمكن زيادة سرعة المرحلة والحمل تدريجياً.

أوضاع الطاقة

وضع المرحلة في وضع التشغيل

هذه المرحلة مجهزة بميزة "التشغيل عن بُعد"، والذي يقوم بتشغيل المرحلة تلقائياً عند الدخول باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو الضغط على الفرامل أو إغلاق باب السائق.



يتم عرض ضوء استعداد المرحلة على لوحة العدادات عندما تكون المرحلة جاهزة للقيادة. وقد يستغرق ذلك ما يصل إلى ١٥ ثانية عند درجات الحرارة شديدة البرودة. وتعرض مجموعة العدادات أيضاً مقياساً نشطاً للبطارية عندما تكون المرحلة جاهزة للدفع.

إذا تم ترك مفتاح التحكم عن بُعد في المرحلة بعد التدوير، فلن يؤدي إغلاق باب السائق إلى تشغيل المرحلة. يجب الضغط على دواسرة الفرامل لتشغيل السيارة. سيتم عرض رسائل مركز معلومات السائق التي توضح كيفية تشغيل السيارة.

إذا لم يكن مفتاح التحكم عن بُعد في المرحلة أو يوجد أي شيء آخر يتداخل معه، تظهر رسالة ذات صلة في مركز معلومات السائق.

وفي حالة تعذر تشغيل المرحلة نظراً لانخفاض بطارية مفتاح التحكم عن بُعد، لا يزال بالإمكان دفعها. انظر تشغيل المفتاح عن بُعد ٧.

سيصدر صوت تنبيه إذا تم فتح باب السائق في أثناء تشغيل المرحلة.

وضع المرحلة في وضع إيقاف التشغيل



قد يؤدي إيقاف تشغيل المرحلة أثناء الحركة إلى تعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف تشغيل نظام الدفع إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادة المرحلة.

عند نقل المرحلة إلى وضع P (الركن)، سيتم إيقاف تشغيله عند اكتشاف خروج السائق. يمكن أيضاً إيقاف تشغيل السيارة بالضغط على OFF في شاشة عرض المعلومات والترفيه.

لإبقاء المركبة في وضع التشغيل بعد خروج السائق:

١. انقل إلى الوضع P (الركن) واضغط على مفتاح فرامل الركن. انظر وحدة القيادة الكهربائية ٢٠٤.

٢. اضغط  على شاشة المعلومات والترفيه. ستظل المركبة في وضع التشغيل لفترة زمنية محددة سيتم عرضها عند التفعيل. اضغط على  مرة أخرى لإعادة تشغيل الفاصل الزمني.

سيؤدي استخدام  إلى تقليل مستوى شحن بطارية الجهد العالي. تأكد من أن بطارياتك بها شحن كافٍ قبل تنشيط . انظر مقياس البطارية (فولتية عالية) ١١٧.

يجب استخدام  فقط عند حضور السيارة. سيصدر صوت بوق إذا توقفت السيارة عن العمل خلال الفترة الزمنية المحددة.

وضع الخدمة

تنبيه

سيؤدي وضع المركبة في وضع الخدمة إلى استخدام البطارية التي تعمل بقدرة ١٢ فولت. تجنب استخدام وضع الخدمة لمدة طويلة، أو قد لا يتم بدء تشغيل المركبة.

تتوفر وظائف التحكم بالمناخ، مثل إزالة الجليد والتدفئة وتكييف الهواء، فقط في أثناء تشغيل السيارة. سيؤدي إيقاف تشغيل السيارة إلى إيقاف تشغيل جميع عناصر التحكم بالمناخ. سيتم عرض زر إضافي لإيقاف تشغيل المركبة في حالات الطوارئ في حال اكتشاف تصادم. يمكن الضغط عليه لإيقاف تشغيل المركبة.

إبقاء المركبة قيد التشغيل بعد خروج السائق



ويمثل الخروج من المركبة أمرًا خطيرًا في حالة عدم الضغط على الزر P (ركن) مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

تجنب ترك المركبة عندما يكون نظام الدفع قيد التشغيل. وإذا تركت نظام الدفع في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تمامًا، احرص دائمًا على ضبط فرامل الركن والضغط على زر الوضع P (ركن).

ستظل طاقة الملحقات المحتجزة نشطة حتى يتم فتح باب السائق.

إذا تم تشغيل المركبة دون أن يتم النقل من وضع P (الركن)، فلن يتم إيقاف تشغيلها بناءً على اكتشاف خروج السائق وسيلازم إيقاف تشغيلها من خلال OFF أو انتظر انتهاء مهلة إيقاف التشغيل التلقائي.

لإيقاف تشغيل المركبة في حالات الطوارئ:

١. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.

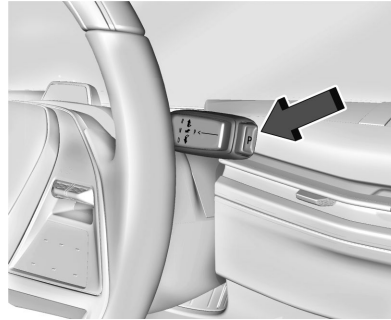
٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحادي). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحادي)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.

٣. أوقف المركبة تمامًا، انتقل إلى الوضع P (ركن)، وأوقف تشغيل المركبة.

٤. عشق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢١٠.

في حال الدخول إلى وضع القيادة حيث يكون OFF موجودًا في أثناء التحرك، يمكن إيقاف تشغيل المركبة في أثناء القيادة. اضغط على OFF واتبع التعليمات المعروضة في مركز معلومات السائق.

وحدة القيادة الكهربائية



تستخدم المركبة وحدة قيادة كهربائية. يظهر نمط تغيير التروس في أمام ذراع تغيير التروس. سببىء وضع الترس المحدد حاليًا باللون الأحمر على ذراع نقل التروس بينما تظل كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. إذا لم تتم عملية التغيير فوراً، كما هو الحال في الطقس البارد جداً، فسيومض المؤشر في مفتاح نقل التروس لحين التعشيق بالكامل.

P (ركن): يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم الوضع P (الركن) عند بدء تشغيل السيارة لضمان عدم تحرك السيارة.

يتوفر هذا الوضع لعمليات الخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح حاجة المركبة للخدمة قريباً والذي قد تتطلبه أغراض الفحص أو الصيانة.

لضبط المركبة في وضع الخدمة:

١. تأكد من إيقاف تشغيل السيارة، وباب السائق مفتوح، وعدم الضغط على دواسة الفرامل.
٢. اضغط على دواسة الوقود ثلاث مرات ثم حرّرها خلال خمس ثوانٍ، مع الاستمرار في الضغط على دواسة الوقود في المرة الثالثة.

ستعمل مجموعة العدادات وأنظمة المعلومات والترفيه بشكل طبيعي، ولكن لن تكون السيارة قادرة على القيادة. لن يكون نظام الدفع نشطاً في وضع الخدمة. اضغط على دواسة الفرامل لتشغيل السيارة أو اضغط على **OFF** في شاشة عرض المعلومات والترفيه لإيقاف تشغيل السيارة.

نقل الغيار من وضع الركن

لتغيير الوضع P (ركن)، يلزم أن تكون المركبة قيد التشغيل ودواسة الوقود مُعشقة وينبغي فصل سلك الشحن.

قد يؤدي ركن المركبة في البرد الشديد لعدة أيام دون توصيل سلك الشحن إلى تعذر بدء تشغيلها. قم بتوصيل المركبة للسماح بتسخين بطارية الجهد العالي بشكل كافٍ.

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. اضغط على دواسة الفرامل.
 ٢. تحقق من عدم توصيل المركبة وأن مصباح جاهزية المركبة مضئاً.
 ٣. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.
- بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتركز في المنتصف.
- سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P (ركن).

إذا تعذر على المركبة الخروج من وضع P (ركن)، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق. تحقق من أن المركبة قيد التشغيل، وأن ضوء المركبة جاهزة لعمل، ويتم الضغط على دواسة الفرامل عندما تحاول الانتقال من وضع

ترك المركبة ونظام الدفع قيد التشغيل



ويمثل الخروج من المركبة أمراً خطيراً في حالة عدم الضغط على زر P (ركن) مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

تجنب ترك المركبة عندما يكون نظام الدفع قيد التشغيل. وإذا تركت نظام الدفع في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن والضغط على زر الوضع P (ركن).

إذا كان يلزم ترك المركبة ونظام الدفع قيد التشغيل، تأكد من أن المركبة في الوضع P (ركن) مع ضبط فرامل الركن، قبل مغادرة المركبة. بعد الضغط على زر الوضع P (ركن)، اضغط مع الاستمرار على دواسرة الوقود العادية. وفي حالة عدم قدرتك على رؤية مؤشر الوضع P (ركن) في مجموعة العدادات، فيعني ذلك أن لم يتم تحويل المركبة إلى الوضع P (ركن).

إذا تم نقل المركبة إلى الوضع P (ركن) على منحدر، فقد يتم تشبيك فرامل الركن تلقائياً. قد لا يتمكن السائق من تحرير فرامل الركن باستخدام مفتاح فرامل الركن. يجب أن تتحرر فرامل الركن الكهربائية تلقائياً عندما تنتقل المركبة من الوضع P (ركن).

لن تتحول السيارة إلى وضع P (ركن) إذا كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة وتحول إلى الوضع P (ركن).

إذا تم الضغط على  أثناء القيادة بسرعة عالية نسبياً، فستظهر التعليمات في مركز معلومات السائق للتأكد من أن وضع إيقاف تشغيل المركبة هو المطلوب. وبمجرد التأكيد، سيتم إيقاف تشغيل المركبة وسيتم الانتقال تلقائياً إلى الوضع N (محايد). وعندما تتوقف المركبة، يمكن تحديد الوضع P (ركن).

عندما تكون المركبة متوقفة، اضغط على  لإيقاف تشغيلها. ستتحوّل المركبة إلى الوضع P (ركن) أوتوماتيكياً ما لم تكن المركبة في الوضع N (محايد). انظر "وضع غسيل السيارة" لاحقاً في هذا القسم.

P (الركن). إذا كانت كل هذه الأمور مطبقة، لكن المركبة لن تنتقل من وضع P (الركن)، راجع وكيلك من أجل الصيانة.

الانتقال إلى وضع الركن



قد يؤدي ركن المركبة على المنحدرات ذات الاحتكاك السيء مثل الثلج أو الجليد أو الطين أو الحصى إلى تحرك المركبة دون قصد وقد يؤدي إلى الإصابة و/أو الوفاة و/أو تلف المركبة. تأكد من استخدام فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢١٠.

للتغيير إلى وضع P (ركن):

١. استمر في الضغط على دواسرة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢١٠.
 ٢. اضغط على مفتاح P (الركن) الموجود في نهاية ذراع النقل.
 ٣. سيتحول مؤشر P على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تكون السيارة في وضع P (ركن).
- إذا كانت المركبة في وضع التشغيل، فيمكن تغيير المركبة إلى وضع P (الركن).

رسالة خدمة ذراع تغيير التروس

إذا ظهرت الرسالة SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (خدمة ذراع تغيير التروس، راجع دليل المالك) في مركز معلومات السائق، فيلزم إجراء الخدمة على ذراع تغيير التروس. قم بإجراء الخدمة على المركبة في أقرب وقت ممكن. إذا كانت المركبة تنتقل تلقائيًا إلى الترس P (الركن) ويلزم قيادتها إلى مكان آمن، فقم بتنشيط ذراع ناقل الحركة في الترس المطلوب، R (الرجوع للخلف) أو D (القيادة)، حتى تتجاوز سرعة المركبة ١٦ كم/ساعة (١٠ أميال في الساعة)، ثم حرر ذراع ناقل الحركة.

R: استخدم هذا الوضع في الرجوع للخلف.

إذا تم تحويل صندوق التروس من الوضع R (رجوع للخلف) إلى D (قيادة) أو (قيادة) إلى R (رجوع للخلف) عندما تسير المركبة بسرعة مرتفعة، فقد تتحول المركبة إلى الوضع N (محادي). قلل سرعة السيارة ثم حاول التغيير مرة أخرى.

للانتقال إلى الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. من الموضع المركزي، حرك ذراع النقل للخلف نحو، ثم لأعلى. يضيئ R باللون الأحمر.

٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وأثناء قيادة المركبة بسرعات منخفضة، يمكن استخدام الوضع R (الرجوع للخلف) لتحجير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلوج أو الجليد أو الرمال بدون التسبب في تلف وحدة القيادة الكهربائية. انظر إذا علقت المركبة ١٩٨.

N (محادي): في هذه الحالة، يكون نظام الدفع غير نشط. إذا كانت المركبة تتحرك وتم إيقاف تشغيلها، فأعد تشغيل نظام الدفع في الوضع N (محادي) فقط.

تنبيه

السيارة ليست مصممة للبقاء في وضع N (محادي) لفترات طويلة من الوقت. وستتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن).

للانتقال إلى الوضع N (محادي):

١. حرك ذراع النقل للخلف باتجاه السائق.

- إذا كانت المركبة في وضع P (الركن)، فاضغط على دواسة الفرامل في أثناء تحريك ذراع ناقل الحركة للخلف.

- سيضيء المؤشر N باللون الأحمر.
- ٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للخروج من الوضع N (محادي):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. اضغط مع الاستمرار في الضغط على دواسة فرامل الركن لأسفل.
٣. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

إذا لم يتم تشغيل دواسة الفرامل، فقد تظل المركبة في الوضع N (محادي).

وضع غسيل المركبة

تشتمل هذه المركبة على وضع غسيل المركبة الذي يسمح للمركبة بالبقاء في N (محادي) لاستخدامه في غسيل المركبات التلقائي.

لم يتم تصميم المركبة أو الغرض منها سحبها مع ملامسة أي من عجلاتها للأرض. إذا كانت مركبتك معطلة وتحتاج إلى السحب، انظر نقل مركبة معطلة ٣٦٢.

وضع غسيل المركبة (مع تشغيل المركبة - السائق خارج المركبة) لوضع المركبة في الوضع N (محايد) أثناء تشغيلها وعدم وجود ركاب بها: ١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات. ٢. اضغط على دواسة الفرامل. ٣. افتح الباب. ٤. قم بالتحويل إلى N (محايد)، ثم حرر دواسة الفرامل. ٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤. ٦. اخرج من المركبة وأغلق الباب. ٧. أقفل الأبواب باستخدام المفتاح عن بُعد. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها. ٨. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (ركن) بعد الدخول إليها مرة أخرى. D (قيادة): هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.	٥. أوقف تشغيل المركبة ثم حرر دواسة الفرامل. ٦. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٥. ٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب. ٨. أقفل الأبواب باستخدام المفتاح عن بُعد. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها. ٩. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (ركن) بعد الدخول إليها مرة أخرى. وضع غسيل المركبة (مع تشغيل المركبة - السائق في المركبة) لوضع المركبة في الوضع N (محايد) أثناء تشغيلها ووجود ركاب بها: ١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات. ٢. اضغط على دواسة الفرامل. ٣. التحول إلى الوضع N (المحايد). ٤. قم بتحرير دواسة الفرامل. ٥. أقفل الأبواب باستخدام مفتاح القفل الداخلي أو المفتاح عن بُعد. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.	وضع غسيل المركبة (إيقاف تشغيل المركبة - السائق في المركبة) لوضع المركبة في الوضع N (محايد) مع إيقاف تشغيلها ووجود ركاب بها: ١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات. ٢. اضغط على دواسة الفرامل. ٣. التحول إلى الوضع N (المحايد). ٤. أوقف تشغيل المركبة ثم حرر دواسة الفرامل. ٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤. ٦. أقفل الأبواب باستخدام مفتاح القفل الداخلي أو المفتاح عن بُعد. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها. وضع غسيل المركبة (إيقاف تشغيل المركبة - السائق خارج المركبة) لوضع المركبة في الوضع N (محايد) مع إيقاف تشغيلها وعدم وجود ركاب بها: ١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات. ٢. اضغط على دواسة الفرامل. ٣. افتح الباب. ٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).
---	--	---

حدد High (مرتفع) لتفعيل One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) بحيث يصبح بالإمكان تطبيق مستوى شديد من الفرملة عند تحرير دواسة التسارع أثناء القيادة.

عند التمكين، تنطبق القيادة بدواسة واحدة في وضع D (القيادة). تستظل المركبة في وضع القيادة بدواسة واحدة، بما في ذلك من خلال إيقاف المركبة وتشغيل دورات الطاقة، حتى يتم تعطيلها يدوياً من قبل السائق. اضغط على دواسة الوقود حتى الوصول إلى السرعة المطلوبة. ستضيء مصابيح الفرامل أثناء التباطؤ الشديد وعند توقف المركبة.

إذا تم إيقاف تشغيل القيادة بدواسة واحدة في أثناء التوقف، فستظل المركبة متوقفة. اضغط على دواسة التسارع للعودة إلى القيادة بدواستين.

للوصول بشكل أسرع، يمكن تحديد One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) في تطبيق Drive Mode (وضع القيادة) أو في درج عناصر التحكم. في حالة التجهيز، يمكن تمكين زر التحكم في قائمة إعدادات القيادة بدواسة واحدة للسماح بتغيير المستوى.

المس  لتشغيل القيادة بدواسة واحدة أو إيقاف تشغيلها. عند التشغيل، تعود القيادة بدواسة واحدة إلى المستوى المحدد مسبقاً. لتغيير المستوى، اضغط على رابط الإعدادات في مربع المنبثق للانتقال إلى التحديد الكامل للقيادة بدواسة واحدة.

عند التغيير إلى الوضع P (ركن) أثناء وقوف المركبة على مرتفع، فاستخدم الفرامل لتثبيت المركبة ثم انقل ذراع التغيير إلى الوضع P (ركن).

نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة)

تسمح القيادة بدواسة واحدة باستخدام دواسة الوقود للتحكم في تباطؤ المركبة حتى التوقف التام. سيؤدي تحرير دواسة الوقود تماماً إلى خفض السرعة بقوة. ويتيح تحرير دواسة الوقود جزئياً إلى خفض سرعة المركبة بالتدرج على النحو المطلوب.

استخدم دواسة الفرامل إذا دعت الحاجة للفرملة الطارئة.

لعرض نظام القيادة بدواسة واحدة وتهيئته، من الشاشة الرئيسية لشاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، اختر عناصر التحكم > انظر المزيد من عناصر التحكم < القيادة والركن < القيادة بدواسة واحدة.

حدد Off (إيقاف) لتعطيل One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) للقيادة التقليدية بدواستين، على غرار المركبة العاملة بالبنزين.

حدد Normal (عادي) لتفعيل One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) حيث يتم تطبيق مستوى معتدل من الفرملة عند تحرير دواسة التسارع أثناء القيادة.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات المفراط حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى تلف وحدة القيادة الكهربائية. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

للانتقال إلى الوضع D (قيادة):

1. أوقف السيارة تماماً.
2. من الموضع المركزي، حرك ذراع النقل للخلف نحو، ثم لأسفل.

- إذا كانت المركبة في وضع P (الركن)، فاضغط على دواسة الفرامل في أثناء تحريك ذراع ناقل الحركة.

- سيضيء باللون الأحمر.

3. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع D (قيادة):

1. أوقف السيارة تماماً.
2. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

تعزير الفرامل الكهربائية، فقد يكون هناك تغيير ملحوظ في قوة الدواسة والسفر. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع الانزلاق والحفاظ على التحكم في التوجيه أثناء الفرملة الشديدة.



في حال وجود مشكلة، يبقى ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) مضاءً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل كـ ١٢١.

استخدام الفرامل المانعة للانغلاق

لا تقم بصخ الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسة الفرامل بقوة. من الطبيعي سماع صوت نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) والشعور بعمله أثناء تشغيله.

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات

إذا توفر، يوفر نظام الدفع بجميع العجلات الكهربائي كفاءة القيادة إلى أقصى حد من خلال توصيل الطاقة، حسب الحاجة، إلى العجلات الأربع لتحسين السحب والتحكم.

يمكن تحسين بعض إعدادات نظام الدفع بجميع العجلات الكهربائي في بعض أوضاع القيادة. انظر التحكم بوضع القيادة كـ ٢١٤.

احرص دائمًا على ضبط أسلوب قيادتك وفقًا لحركة المرور وظروف الطريق عند استخدام نظام الدفع بجميع العجلات الكهربائي.

الفرامل

تعزير الفرامل الكهربائية

تحتوي المركبات المزودة بميزة تعزير الفرامل الكهربائية على دوائر فرامل هيدروليكية يتم التحكم فيها إلكترونياً عند تشغيل دواسة الفرامل أثناء التشغيل العادي. يقوم النظام بإجراء اختبارات روتينية وينطفئ في غضون دقائق قليلة بعد إيقاف المركبة. قد تسمع ضوضاء خلال هذا الوقت. في حالة الضغط على دواسة الفرامل أثناء إجراء الاختبارات أو عند إيقاف تشغيل نظام

عندما يكون ذلك ممكناً، تستخدم القيادة بدواسة واحدة الفرملة المتجددة لإبطاء المركبة من أجل كفاءة الطاقة. يمكن استخدام فرامل الاحتكاك في بعض الحالات عند تقليل الفرملة المتجددة. سيتم استخدام فرامل الاحتكاك لتنشيط المركبة بعد التوقف، وقد تتم ملاحظة ضوضاء عند تشغيل الفرامل.

عند القيادة على طرق زلقة، يوصى بإيقاف القيادة بدواسة واحدة. انظر القيادة في الشتاء كـ ١٩٧.

تعد القيادة بدواسة واحدة ميزة مفيدة عند سحب مقطورة، ومع ذلك، قد يكون استخدام دواسة الفرامل مطلوباً لإبطاء المركبة وثبيتها في حالة الأحمال الكبيرة أو على التلال شديدة الانحدار. تتم إضاءة مصابيح فرامل المقطورة أثناء التباطؤ الشديد أو عند توقف المركبة. انظر معلومات عامة عن السحب كـ ٢٩٤.

أثناء استخدام وظيفة القيادة بدواسة واحدة، يمكنك استخدام فرامل الركن في بعض الأحيان. قد يحدث هذا الأمر في حالة:

- خروج السائق من المركبة.
- بقاء المركبة متوقفة لمدة خمس دقائق.

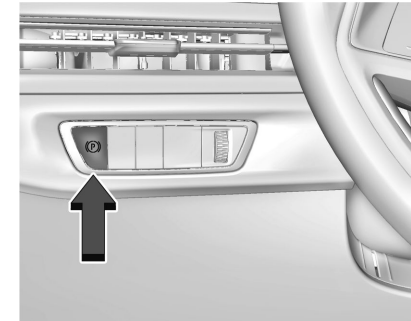
لاستئناف القيادة، اضغط على دواسة التسارع وسيتم إلغاء تشغيل فرامل الركن تلقائياً.

الفرملة في حالات الطوارئ

لا يقلل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) دائمًا من مسافة التوقف. إذا تباطأت المركبة أو توقفت فجأة، فقد لا يكون هناك وقت كافٍ لاستخدام الفرامل. احرص دائمًا على ترك مسافة تتبع كافية بين مركبتك والمركبة التي أمامك.

يتيح لك نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) إمكانية التوجيه والفرملة في الوقت نفسه. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يكون التوجيه للقيام بمناورة تفادية أكثر فعالية من الفرملة.

فرامل الركن الكهربائي



فرامل الركن الكهربائية (EPB) دائمًا ما تكون قابلة للربط، حتى مع ضبط المركبة على وضع إيقاف التشغيل. إذا كانت الطاقة الكهربائية غير كافية فلن يمكنك ربط فرامل اليد الكهربائية أو تحريرها. لمنع استنزاف البطارية، تجنب الدورات المتكررة غير الضرورية لفرامل الركن الكهربائية (EPB).

يحتوي النظام على مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر ومصباح تحذيري أصفر خاص بفرامل الركن للخدمة. راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٢١ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ١٢٢. هناك رسائل أخرى تتعلق بفرامل الركن في مركز معلومات السائق (DIC).

قبل الخروج من المركبة، تحقق من مصباح حالة فرامل الركن الأحمر للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

سيومض مصباح حالة فرامل الركن الأحمر ثم يضيء بثبات عند ربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان لمبة حالة فرامل اليد تومض بلون أحمر بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مربوطة جزئيًا فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. واحذر قيادة المركبة في حالة ووميض مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر، راجع الوكيل.

إذا أضاء المصباح التحذيري الخاص بفرامل الركن للخدمة باللون الأصفر فاضغط على مفتاح فرامل الركن الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى يضيء مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر بشكل مستمر. إذا كان المصباح التحذيري الأصفر الخاص بفرامل الركن للخدمة مضيئًا، فراجع الأمر مع الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستتفص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطًا حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. هذا أمر طبيعي، ويتم القيام به

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)



لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية كـ ١٩٣.

عند توقف المركبة على منحدر ما، يمنع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تشييق دواسة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تشييق دواسة الوقود. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات لتثبيت المركبة.

يتوفر نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات عندما تكون المركبة في اتجاه للصعود باستخدام ترس أمامي أو في اتجاه الهبوط باستخدام ترس R (القيادة للخلف). ينبغي أن تتوقف المركبة تمامًا على منحدر حتى يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات.

تنبيه

وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائيًا إذا كانت المركبة عاملة وتم تشييقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعد الفرامل

يكشف مساعد الفرامل الضغط السريع على دواسة الفرامل في حالات الفرملة الطارئة. كما يوفر قوة فرملة إضافية لتفعيل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) إذا لم يكن الضغط على الدواسة كافيًا لتفعيله بشكل طبيعي. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسة الفرامل، و/أو الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل الضغط على دواسة الفرامل كما تمليه عليك حالة القيادة. يفك تشييق نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسة الفرامل.

للتحقق بشكل دوري من التشغيل الصحيح لنظام فرامل اليد الكهربائية (EPB)، أو بناء على طلب وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل اليد الكهربائية (EPB).

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقعة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. ضع المركبة في وضع التشغيل.
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية عندما ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر.

إذا أضاء مصباح تحذير فرامل الركن للخدمة باللون الأصفر، فيمكنك تحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB) بالضغط مع الاستمرار على مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر. إذا بقي أحد المصباحين مشتعلًا بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

الفرامل المولدة

تأخذ الفرملة المتجددة بعض الطاقة من المركبة المتحركة وتعيدها إلى طاقة كهربائية. ثم يتم تخزين هذه الطاقة مرة أخرى في نظام بطارية الجهد العالي، مما يسهم في زيادة كفاءة استخدام الطاقة.

قد تكون الطاقة المتجددة محدودة عندما تقترب البطارية من الشحن الكامل أو البرودة. راجع "Regenerative Power Limited" (الطاقة المتجددة المحدودة) ضمن مقياس مؤشر الطاقة < ١١٧. تكمل الفرملة المتجددة الفرامل التقليدية لمركبتك، خاصة عند الانحدار. راجع الطرق الجبلية والتلالية < ١٩٦.

تحذير ⚠

لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪. إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية في أثناء الهبوط. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

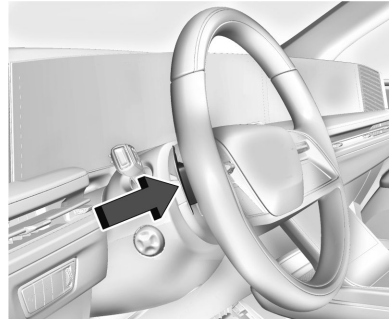
(يتبع)

تحذير (يتبع)

راجع "الشحن النشط" ضمن الشحن < ١٢٩ للحصول على معلومات حول تعيين حدود الشحن. راجع الطرق الجبلية والتلالية < ١٩٦ للحصول على معلومات مهمة حول القيادة على المنحدرات.

يستخدم نظام الفرامل الفرملة المتجدد أو الفرملة الهيدروليكية التقليدية أو مزيجاً من الاثنين حسب الاقتضاء.

نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب"



إذا توفر، فإن نظام Regen on Demand (التجدد عند الطلب) يزيد من تباطؤ المركبة عند الضغط مع الاستمرار على ذراع التحكم في عجلة التوجيه. يعمل نظام Regen on Demand (التجدد عند الطلب) في وضع (القيادة) D. ويمكن استخدام دواسة الوقود لإدارة خفض السرعة أثناء استخدام نظام Regen on Demand (التجدد عند الطلب). انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) < ٢٠٨.

إذا تم تنشيط نظام التجدد عند الطلب بشكل مستمر أثناء دورة الطاقة، فسيزيد من التباطؤ بعد كل استخدام.

إذا كان يتم إيقاف المركبة تماماً مع تعشيق محرك نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب"، فستتوقف المركبة عن الحركة إلى الأمام عند تحرير المحرك. ويلزم الضغط على دواسة الوقود ليتمكن تحريك المركبة إلى الأمام. يلزم، في حالة قيادة المركبة على منحدرًا شديد الانحدار، استخدام دواسة الفرامل لتثبيت المركبة.

عندما تكون قوة الفرملة المتجددة المتاحة محدودة، يمكن استخدام الفرامل الهيدروليكية لتعويض الفرق.

سيتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة وقد تضىء مصابيح الفرامل عند تنشيط هذه الميزة.

يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام التحكم في الجر بالحد من دوران العجلات.
- يومض عند تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/نظام StabiliTrak.
- يشتعل ويبقى مشتعلاً عند عدم عمل أحد النظامين.

انظر مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٢٤.

إذا فشل أي من النظامين في التشغيل أو التفعيل، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق. تظل المركبة آمنة للقيادة، لكن يجب تعديل أسلوب القيادة وفقاً لذلك.

إذا اشتعل ١ وبقي مشتعلاً:

١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المركبة وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
٣. ابدأ تشغيل السيارة.
٤. قم بقيادة المركبة.

إذا اشتعل ٢ وبقي مشتعلاً، فقد تحتاج المركبة إلى وقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

الجر ضغط الفرملة بشكل انتقائي على أي من فرامل عجلات المركبة لمساعدة السائق على الحفاظ على المركبة في مسارها الصحيح.

يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت المركبة ١٩٨ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقاً في هذا القسم.

إذا كانت المركبة مجهزة به، يتم تشغيل نظام التحكم في تمايل المقطورة تلقائياً عند بدء تشغيل المركبة. انظر التحكم في ترنح المقطورة (TSC) ٣٠٨.



تجنب استخدام نظام Regen on Demand (التجديد عند الطلب) في أثناء القيادة في الأراضي الزلقة. استخدم دواسرة الفرامل على أنها أداة الفرملة الأولى.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات/نظام StabiliTrak. تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة. يشغل النظامان آلياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الجر في حال دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها لتبدأ تفقد الاحتكاك الالتصاق. في حال حدوث ذلك، يقوم نظام الجر بتقليل الطاقة وتطبيق الفرامل للحد من دوران العجلات.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات عند استشعار المركبة وجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه بالفعل. ويستخدم نظام التحكم في

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة

تنبيه

لا تقم بالفرملة أو التسارع بشدة وبشكل متكرر عندما يكون نظام التحكم في الجر قيد إيقاف التشغيل. وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

لتشغيل نظام التحكم في الجر وإيقاف تشغيله، على الشاشة الرئيسية لنظام القيادة الأمامي، فاختر عناصر التحكم < القيادة > التحكم في الجر. لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، اختر > بجوار قائمة التحكم في الجر. تظهر الخيارات التالية:

- إيقاف تشغيل التحكم في الجر
- إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام ESC وإيقاف تشغيل التحكم في الجر
- تشغيل نظام StabiliTrak/نظام ESC وتشغيل التحكم في الجر

يتم عرض ضوء إيقاف تشغيل التحكم في الجر (6) في مجموعة العدادات عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. عند إعادة تشغيل نظام التحكم في الجر، سينطفئ ضوء التحكم في الجر (6) المعروف في مجموعة العدادات. انظر مصباح إيقاف تشغيل الجر > ١٢٤.

إذا كان نظام التحكم في الجر يحد بفعالية من دوران العجلات في مكانها عند التعطيل، فلن يتم إيقاف تشغيل النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، حدد > بجوار قائمة التحكم في الجر. حدد خيار إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم في الجر. سيتم عرض ضوء إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات في مجموعة العدادات. انظر مصباح إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) > ١٢٥.

لا يمكن تنشيط نظام التحكم في الجر عندما يكون نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات في وضع إيقاف التشغيل.

يتم تفعيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات تلقائيًا إذا تجاوزت سرعة المركبة ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميلًا/ساعة)، ولا يمكن إيقافه مرة أخرى حتى تنخفض السرعة إلى أقل من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميلًا/ساعة). وسيظل نظام التحكم في الجر قيد إيقاف التشغيل.

إن الانتقال إلى الوضع Teen Driver (السنائق المراهق) سيؤدي تلقائيًا إلى تمكين كل من نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، وسيمنع إيقاف تشغيل ميزات السلامة هذه. انظر السنائق المراهق > ١٢٨.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أداء المركبة. انظر الملحقات والتعديلات > ٣١٢.

التحكم بوضع القيادة

يسمح التحكم في وضع السنائق للسائق بتعديل تجربة القيادة الشاملة من خلال اختيار أوضاع مختلفة. قد يكون التحكم في وضع السنائق مزودًا بالأوضاع التالية: Tour (التجوال)، Sport (الرياضة)، Snow/Ice (الثلج/الجليد)، Tow/Haul (الجر/القطر)، و Velocity Max (السرعة القصوى)، ووضع واحد قابل للتخصيص: الوضع الخاص بي. تعمل هذه الأوضاع على ضبط أنظمة متعددة لتناسب احتياجات القيادة المحددة. يعتمد توفر وضع القيادة والأنظمة الفرعية للمركبة المتأثرة على مستوى التجهيز والمنطقة والميزات الاختيارية.

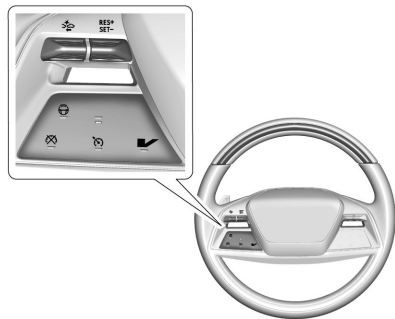
إذا كانت المركبة في الوضع السياحي أو وضعي أو الوضع الرياضي، فستعمل في هذا الوضع خلال دورات التشغيل/إيقاف التشغيل المستقبلية. إذا كانت المركبة في أي وضع آخر، فسعود مرة أخرى إلى الوضع السياحي عند إعادة تشغيل المركبة مرة أخرى. عند تحديد كل وضع، يتم عرض مؤشر فريد وثابت على لوحة العدادات.

٢١٥ القيادة والتشغيل

سيؤدي استمرار تشغيل هذا الوضع إلى تقليل نطاق المركبة. لن تعمل السرعة القصوى عندما تكون بطارية المركبة منخفضة.

تضبط السرعة القصوى السرعة خريطة دواسة الوقود.

قم بتفعيل السرعة القصوى في تطبيق Drive Modes على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو اضغط على الزر V على عجلة التوجيه.



الوضع الخاص بي: يُستخدم لتخصيص القيادة اليومية. يسمح هذا الوضع للسائق بتكوين عدادات النظام الفرعي للمركبة وفق تفضيلات القيادة الخاصة به. يظل وضعي نشطاً عبر دورات التشغيل/إيقاف التشغيل.

لم تُصمَّم هذه الميزة من أجل الاستخدام إذا علقت المركبة في الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج أو الحصى. إذا علقت المركبة، انظر إذا علقت المركبة ١٩٨.

وضع السحب/القطر: استخدم هذا الوضع عند سحب الأحمال الثقيلة من أجل الأداء والتحكم في السيارة. يقوم وضع الجر/القطر بتعديل خريطة دواسة الوقود، والتوجيه، وأداء نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

في حالة إيقاف تشغيل المركبة أثناء تنشيط وضع السحب/القطر، ثم إعادة تشغيلها في غضون أربع ساعات أو أقل، ستتم استعادة تنشيطه. وخلاف ذلك، ستبدأ المركبة في الوضع Tour (السياحي). يعمل وضع السحب/القطر على تشغيل التحكم في تارجح المقطورة.

لمزيد من المعلومات حول مواصفات وزن المقطورة، راجع معلومات عامة عن السحب ٢٩٤.

Velocity Max (السرعة القصوى):

استخدم هذا الوضع لفترات قصيرة. غير مخصص للاستخدام اليومي. توفر السرعة القصوى أقصى قدر من الدفع. لن يؤدي تشغيل السرعة القصوى إلى تغيير وضع القيادة النشط حالياً، ولكنه سيوفر عزم دفع إضافياً لتحقيق أقصى تسارع.

تنشيط الوضع

لتنشيط أي وضع، افتح تطبيق أوضاع القيادة في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قم بتنشيط كل وضع عن طريق تحديد رمز الوضع.

أوصاف الوضع

الوضع السياحي: استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلسة. يوفر هذا الإعداد التوازن بين الراحة والتعامل مع السيارة.

الوضع الرياضي: استخدمه إذا كانت ظروف الطريق أو التفضيلات الشخصية تتطلب استجابة يمكن التحكم بها بشكل أكبر. يعمل الوضع الرياضي على تحسين التحكم في السيارة والتسارع على الطرق المرصوفة الجافة. عندما يكون نشطاً، يعدل الوضع الرياضي جهود التوجيه وضبط الدواسة وتحسين صوت المركبة الكهربائية والنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة وضبط التعليق، إذا كان مجهزاً.

وضع الثلج/الجليد: استخدمه للطرق المغطاة بالثلج لتحسين تسارع المركبة. عندما يكون نشطاً، يقوم وضع الثلج/الجليد بضبط ضبط الدواسة لتحسين الجر على الأسطح الزلقة. يمكن أن يمثل ذلك حلاً وسطاً للتسارع على الأسفلت الجاف. يعدل وضع الثلج/الجليد أيضاً نظام الدفع بجميع العجلات والتوجيه.

من خلال شاشة المعلومات والترفيه، قد تكون الأنظمة الفرعية التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع:

استجابة التسارع: استرخاء، سياعي، رياضي
التوجيه: سياعي، رياضي
التعليق: سياعي، رياضي
صوت المحرك: سياعي، رياضي
 للحصول على وصف أكثر تفصيلاً لكل خيار يمكن تحديده، راجع "تخصيص وضع القيادة".

تخصيص وضع القيادة

السيارة مجهزة لتعديل الإعدادات التالية بناءً على محتوى المركبة. من خلال الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Drive Mode Customization (تخصيص وضع القيادة) لتخصيص وضعي. يتم الاحتفاظ بهذه الإعدادات على مدار كل دورة تشغيل/إيقاف، ولا يلزم إعادة ضبطها في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة.

استجابة التسارع: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن يشعر بها التسارع. يمكنك ضبط دواصة الوقود لتوفير طاقة أكبر.

صوت المحرك: قم بتخصيص صوت سيارتك عند التسارع. يظل محرك الكهربائي هادئاً بالخارج ولكن الصوت الذي تسمعه في الداخل يتغير مع القيادة بشكل أسرع أو أبطأ.

التوجيه: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن يشعر بها التوجيه. يمكنك ضبط عجلة القيادة لتوفير المزيد من الملاحظات، الأمر الذي يتطلب المزيد من الجهد في التوجيه.

التعليق: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن يشعر بها التعليق. يمكنك جعل التعليق أكثر صلابة أو أكثر راحة.

التوجيه الرباعي

في حالة التجهيز، تعمل هذه الميزة على توجيه المركبة بالعجلات الأربع، مما يقلل من قطر الدوران ويحسن من القدرة على المناورة.

تشتمل ميزة التوجيه الرباعي على ثلاثة أوضاع: أوتوماتيكي، ووصول، وإيقاف.

وضع التشغيل الأوتوماتيكي: الوضع الافتراضي عند بدء تشغيل المركبة. ابق في الوضع الأوتوماتيكي للقيادة اليومية وخلال كل الظروف الجوية. يمكن تحديد وضع التشغيل الأوتوماتيكي في أي وقت.

عند السرعات الأبطأ، ستدور العجلات الأمامية والخلفية في اتجاهين متعاكسين. يساعد ذلك المركبة على القيام بدوران أكثر إحكاماً، كما يحدث في أثناء ركن المركبة والانعطاف والانعطاف إلى مساحات ضيقة. عند السرعات العالية، تدور العجلات الأمامية والخلفية في نفس الاتجاه. يعمل هذا على تحسين استقرار المركبة في أثناء تغيير الحارة والانعطافات الواسعة.

إذا تم تحديد وضع التشغيل الأوتوماتيكي عندما تكون المركبة في مرحلة الانعطاف، فلن يتم تشغيل الوضع حتى يكتمل الانعطاف.

وضع الوصول: يسمح للسائق، إذا توفر، بإدارة العجلات الخلفية بزواية العجلات الأمامية نفسها حتى تصل العجلات الخلفية إلى نقطة توقف، ما يتيح للمركبة التحرك بشكل مائل.

وضع الإيقاف: يفصل ميزة التوجيه بأربع عجلات. سيتم توجيه المركبة بالعجلات الأمامية وستكون العجلات الخلفية في الوضع الأمامي. عندما يتم إيقاف تشغيل المركبة، ستعود زاوية التوجيه الخلفي تلقائياً إلى الوضع الأمامي.

لا يتم تشغيل نظام التوجيه على العجلات الأربع عندما يكون نظام القيادة الفائقة، إذا توفر، غير نشط. انظر التحكم في ثبات السرعة الفائقة ٢٣٤.

قد تكون السرعة القصوى للمركبة محدودة إذا أصبح نظام التوجيه بأربع عجلات غير صالح للعمل.

عند سحب مقطورة، يوفر التوجيه بأربع عجلات ثباتاً محسناً، ما يسمح للمقطورة باتباع مسار مركبة السحب عن كثب، خاصة في أثناء تغيير الحارة. راجع معلومات عامة عن السحب ٢٩٤ لمزيد من المعلومات حول سحب مقطورة.

كيفية الدخول إلى وضع الوصول

- يجب أن تكون ظروف المركبة التالية صحيحة للدخول إلى وضع الوصول إذا توفر:
- كانت سرعة المركبة أقل من ٢ كم/ساعة تقريباً (١,٢ ميلاً في الساعة).
- عجلة التوجيه لا تتحرك
- عدم نشاط تثبيت السرعة الفائق.
- من الشاشة الرئيسية لمركز الأوامر الأمامي، اضغط على  < التوجيه الخلفي > وضع الوصول. اضغط على وضع الوصول في شاشة التأكيد.
- ستظهر أيقونة الوصول في مجموعة العدادات.
- ستظهر رسالة تشير إلى أن وضع الوصول نشط.

كيفية الخروج من وضع الوصول

١. يجب أن تكون عجلة القيادة في الوسط وليست متحركة عند الخروج من وضع الوصول.

كيفية الدخول إلى وضع التشغيل الأوتوماتيكي

- الوضع الأوتوماتيكي هو وضع التوجيه الرباعي الافتراضي.
- في الشاشة الرئيسية لمركز الأوامر الأمامي، اضغط على  < التوجيه الخلفي أثناء وجودك في وضع الوصول أو وضع الإيقاف للعودة إلى الوضع التلقائي.

سلوك التوجيه في وضع التشغيل الأوتوماتيكي

- يعتمد التوجيه بأربع عجلات على زاوية التوجيه الأمامية.
- عند السرعات المنخفضة للمركبة التي تقل عن ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة)، تتحرك العجلات الخلفية عكس العجلات الأمامية لتحسين نصف قطر الدوران.
- عندما تزيد سرعة المركبة عن ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة)، تتحرك العجلات الخلفية في نفس اتجاه العجلات الأمامية لتحسين ثبات التحكم.
- تعتمد العلاقة الدقيقة بين الزاوية الأمامية والخلفية على وضع التحكم في وضع السائق المحدد حالياً.

إشعار السائق

إذا تم تنشيط وضع الوصول أو وضع Off (إيقاف التشغيل)، فسيتم تشغيل رمز في مركز معلومات السائق وسيظل قيد التشغيل. إذا تم تنشيط وضع التشغيل الأوتوماتيكي، فلن يتم عرض أي رمز.

سيتم عرض الرموز التالية وفقاً للوضع الذي تم تنشيطه:

**وضع الإيقاف****وضع الوصول**

ستظهر الرسائل المنبثقة الثلاث التالية على مركز معلومات السائق عندما يتغير وضع التوجيه بالعجلات الأربع:

- توجيه العجلات الخلفية - تلقائي
- توجيه العجلات الخلفية - الوصول
- توجيه العجلات الخلفية - إيقاف

تحذير

للمساعدة على تجنب الإصابات الشخصية أو الوفاة، تأكد من أن المنطقة الموجودة أسفل المركبة وداخل أبار العجلة واضحة عند خفض المركبة.

تحذير

وللمساعدة على تجنب الإصابات الشخصية أو الوفاة، حدد دائماً أقل ارتفاع للقيادة لظروف القيادة الحالية. ترفع ارتفاعات الركوب الأعلى مركز ثقل المركبة، ما يزيد من فرصة حدوث انقلاب أثناء المناورات الشديدة.

تحذير

ستجعل الأحمال الثقيلة على رف السقف مركز ثقل المركبة أعلى، ما يزيد من إمكانية حدوث انقلاب. لتجنب فقدان السيطرة على المركبة، حدد دائماً إعداد الارتفاع الطبيعي وتجنب السرعات العالية، أو عمليات بدء التشغيل المفاجئ، أو الانعطاف الحاد، أو الفرملة المفاجئة، أو المناورات المفاجئة عند حمل البضائع على رف السقف.

- في الشاشة الرئيسية لمركز الأوامر الأمامي، اضغط على  < التوجيه الخلفي أثناء وجودك في وضع الوصول أو الوضع التلقائي للدخول.

كيفية الخروج من وضع الإيقاف

١. لا يمكن أن تتحرك عجلة القيادة عند الخروج من وضع إيقاف التشغيل.
٢. اضغط على زر التوجيه الخلفي في الشاشة الرئيسية لمركز الأوامر الأمامي للخروج من الوضع التلقائي.

سلوك التوجيه في وضع إيقاف التشغيل

يتم فصل التوجيه بأربع عجلات مع ضبط العجلات الخلفية على الوضع الأمامي.

سلوك التوجيه الرباعي عند ٠ ميل/ساعة

قد لا يتم توجيه العجلات الخلفية للسير الكامل عندما تكون المركبة متوقفة. يمكن تحقيق سير إضافي بمجرد أن تبدأ المركبة في التحرك.

تعليق هوائي

توفر ميزة التعليق الهوائي إمكانية تسوية الحمولة طوال الوقت جنباً إلى جنب مع ميزة تعديل ارتفاع الركوب لزيادة الراحة والقدرة.

٢. من الشاشة الرئيسية لمركز الأوامر الأمامي، اضغط على  < التوجيه الخلفي > وضع الوصول أو اضغط على أيقونة التحكم الذكي في مركز الأوامر الأمامي.

إذا وصلت سرعة المركبة إلى أعلى من حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة) لأكثر من ١٠ ثوانٍ، فستخرج المركبة تلقائياً من وضع الوصول وتقوم بتشغيل وضع التشغيل الأوتوماتيكي.

سلوك التوجيه في وضع الوصول

- تتحرك العجلات الخلفية في نفس اتجاه العجلات الأمامية عند سرعات أقل للمركبة أقل من ٣٢ كم/ساعة (٢٠ ميلاً لكل ساعة).
- يحسن القدرة على المناورة في مواقف محددة على الطرق الوعرة.

كيفية الدخول إلى وضع الإيقاف

- يجب أن تكون ظروف المركبة التالية صحيحة للدخول إلى وضع الإيقاف
 - كانت سرعة المركبة أقل من ٢ كم/ساعة تقريباً (١,٢ ميلاً في الساعة).
 - عجلة التوجيه لا تتحرك
 - لا يمكن تشغيل وضع الإيقاف في أثناء تنشيط التحكم في تثبيت السرعة الفائقة

الارتفاع الأيروديناميكي

بينما يكون الارتفاع الديناميكي بالهوائي أقل بمقدار ١٥ مم (٠,٦ بوصة) من الارتفاع العادي. يؤدي ارتفاع الركوب هذا إلى خفض سرعة المركبة عند سرعات مركبة أعلى لتحسين الديناميكا الهوائية.

ستنخفض المركبة إلى ارتفاع ديناميكي هوائي عندما تتجاوز سرعة المركبة ١٠٥ كم/ساعة (٦٥ ميلاً في الساعة) لفترة من الزمن. سترتفع المركبة إلى الارتفاع العادي عندما تنبأ إلى أقل من ٤٨ كم/ساعة (٣٠ ميلاً/ساعة).

يتم تعطيل الارتفاع الديناميكي الهوائي تلقائياً عند توصيل مقطورة بالمركبة أو عندما يكون وضع السحب/القطر نشطاً أو عندما تكون المركبة في ارتفاع متزايد.

ارتفاع عادي

يعد الارتفاع العادي ارتفاع المركبة القياسي المستخدم للقيادة اليومية.

ارتفاع متزايد

وتبلغ زيادة الارتفاع ٢٥ مم (١ بوصة) أعلى من الارتفاع العادي. يعمل ارتفاع الركوب هذا على رفع المركبة لتحسين الخلوص الأرضي.

يمكن تحديد زيادة الارتفاع في قائمة Ride Height (ارتفاع الركوب) بينما تقل سرعة المركبة عن ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً/ساعة). إذا

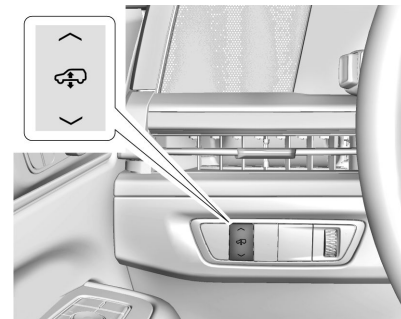
الدخول والخروج من المركبة بالإضافة إلى توفير ارتفاع أقل لتحميل الحمولة وتفرغها من أي باب أو الباب الخلفي.

يمكن تحديد ارتفاع الركوب هذا في قائمة Ride Height (ارتفاع الركوب) عند أي سرعة مركبة. عندما يتم تحديد ارتفاع الدخول/الخروج على سرعات أعلى، ستنتظر المركبة لتنخفض حتى تنبأ المركبة إلى أقل من ١٢ كم/ساعة (٧ أميال في الساعة).

سترتفع المركبة تلقائياً إلى "الارتفاع العادي" من ارتفاع الدخول/الخروج عندما تزيد السرعة عن ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة). إذا لم يتم فتح باب منذ خفضه إلى ارتفاع الدخول/الخروج، فستنتظر المركبة لترتفع إلى ارتفاع عادي حتى ٢٩ كم/ساعة (١٨ ميلاً/ساعة). وهذا يمنح السائق مرونة أكبر عند خفضه إلى ارتفاع الدخول/الخروج لالتقاط الركاب وإنزالهم.

يمكن للسائق تمكين وضع الخروج السهل من ارتفاع المركبة من الانخفاض تلقائياً إلى ارتفاع الدخول/الخروج عندما يتم تحويل المركبة إلى وضع P (الركن). من شاشة نظام المعلومات والترفيه اختر الإعدادات > المركبة > ارتفاع الركوب > ارتفاع المركبة لوضعية الخروج السهل. عندما تكون المركبة أعلى من الارتفاع العادي، أو عندما تكون في وضع الجر/القطر أو وضع الثلج/الجليد، أو عند استشعار توصيل مقطورة، يتم تعطيل وضع ارتفاع المركبة لوضعية الخروج السهل.

تغيير ارتفاع الركوب



اضغط على زر ارتفاع الركوب "الأعلى" أو "الأسفل" لفتح قائمة ارتفاع الركوب. استخدم هذه الأزرار لتحديد ارتفاع الركوب المطلوب في القائمة. بعد إيقاف مؤقت قصير، ستنتهي مهلة القائمة وسيتم الانتهاء من التحديد. ستكون "ارتفاعات الركوب" غير المتاحة مظلة باللون الرمادي في القائمة.

أوصاف ارتفاع الركوب

ارتفاع الدخول/الخروج

بينما يكون ارتفاع الدخول/الخروج أقل بمقدار ٥٠ مم (٢ بوصة) من الارتفاع العادي. يخفض ارتفاع الركوب هذا المركبة لضمان سهولة

تجاوزت سرعة المركبة ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً/ساعة)، فستنخفض المركبة تلقائيًا إلى الارتفاع العادي.

ارتفاع الراكب المنخفض

يبلغ ارتفاع الراكب المنخفض ٨٠ سم (٣ بوصة) أقل من الارتفاع العادي للقيادة بسرعة منخفضة أو لركن المركبة.

يجب أن يأمر السائق بخفض ارتفاع الراكب من خلال الضغط باستمرار على زر خفض ارتفاع الركوب لأسفل لمدة ثلاث إلى عشر ثوانٍ أثناء توقف المركبة.

للخروج من ارتفاع الراكب المنخفض، حدد ارتفاع ركوب جديد أو غير أوضاع القيادة. إذا تجاوزت سرعة المركبة ٤٨ كم/ساعة (٣٠ ميل في الساعة)، أو إذا تم اكتشاف تسارع عالٍ، فسيتم رفع المركبة تلقائيًا إلى الارتفاع العادي.

أوضاع التعليق

يحتوي نظام التعليق الهوائي على وضعين خاصين، وضع الخدمة ووضع المحاذاة.

وضع الخدمة

سيقوم وضع الخدمة بتعطيل جميع عمليات التعليق الهوائي بما في ذلك رفع المركبة وخفضها وتشغيل ضاغط الهواء. هذا الوضع مفيد عندما يتم سحب المركبة على أساس مستوي أو عند إجراء أي عمل تحت المركبة.

للوصول إلى وضع الخدمة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد الإعدادات < المركبة < التعليق < وضع الخدمة < تشغيل أو إيقاف.

يوصى بوضع الخدمة عندما يتم وضع المركبة على رافعة أو يتم استخدام رافعة أرضية لرفع زاوية. يتم تعطيل وضع الخدمة أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة المركبة ٣٢ كم/ساعة (٢٠ أميال/ساعة).

وضع المحاذاة

يعمل وضع المحاذاة على تحسين ارتفاع المركبة لتوفير محاذاة العجلات الأكثر دقة. ويجب تمكين هذا الوضع بمجرد قيادة المركبة على محطة المحاذاة.

لتمكين وضع المحاذاة، تأكد من أن المركبة في ارتفاع عادي وانتقال المركبة إلى الوضع N (محايد).

للوصول إلى وضع المحاذاة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد الإعدادات < المركبة < التعليق < وضع المحاذاة < تشغيل أو إيقاف.

يتم تعطيل وضع المحاذاة أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة المركبة ١٦ كم/ساعة (١٠ أميال/ساعة).

عملية التعليق الهوائي مع الباب (الأبواب) أو غطاء محرك السيارة مفتوحًا

سيعمل التعليق الهوائي على تعليق جميع تغييرات الارتفاع مؤقتًا بينما يكون غطاء المحرك أو أي باب مفتوحًا. يستأنف التعليق الهوائي تغييرات الارتفاع بمجرد إغلاق غطاء المحرك وجميع الأبواب. إن الباب الخلفي المفتوح لا يوقف عملية التعليق الهوائي.

فرط درجة حرارة النظام

إذا كان التعليق الهوائي قيد الاستخدام الكثيف، فقد يقوم النظام بتعليق جميع تغييرات الارتفاع مؤقتًا للسماح بخفض وقت الضاغط. وعند حدوث ذلك وطلب تغيير الارتفاع، سيتم عرض رسالة "نظام التسوية غير متوفر" في مجموعة العدادات.

التحميل المفرط للمركبة

إذا كشف التعليق الهوائي عن التحميل المفرط للمركبة، فلن يرتفع فوق الارتفاع العادي.

خدمة التعليق الهوائي

إذا تم عرض رسالة "نظام تسوية الخدمة" في مجموعة العدادات، فراجع الوكيل المعتمد على الفور.

في الوضع التلقائي، يمكنك ضبط السرعة المضبوطة بإزاحة أعلى أو أقل من حد السرعة المحدد باستخدام أزرار التحكم في عجلة القيادة. راجع "زيادة السرعة المضبوطة" و"تقليل السرعة المضبوطة" لاحقًا في هذا القسم.

⚠ تحذير

في الوضع التلقائي، قد لا يطالب محدّد السرعة بتغييرات السرعة المحددة عند مواجهة لافتات حد السرعة المشروطة، على سبيل المثال الأطر الزمنية أو عند وجود عمال بناء. لتجنب وقوع حادث أو إصابة شخصية أو وفاة، انتبه دائمًا للافتات المنشورة واتبع قوانين المرور المعمول بها.

محدد السرعة اليدوي

يمكن أيضًا استخدام محدّد السرعة في الوضع اليدوي. في الوضع اليدوي، يتحكم السائق في جميع التغييرات على السرعة المحددة.

تحديد وضع محدّد السرعة

لتمكين محدّد السرعة، اختر وضع محدّد السرعة. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس Controls (عناصر التحكم) < See More Controls (انظر المزيد من

سيتم تعطيل محدّد السرعة تلقائيًا في حالة:

- تم تشغيل النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC).
- نظام التحكم الفائق في ثبات السرعة قيد التشغيل، إذا كان مجهزًا.

يتم التحكم في محدّد السرعة باستخدام البكرة RES+ و-SET وزر ⏏ على عجلة القيادة:

RES+ : حرك البكرة لأعلى لاستئناف محدّد السرعة عند آخر سرعة تم ضبطها في الذاكرة، لزيادة السرعة المضبوطة (الوضع اليدوي) أو لزيادة الإزاحة (الوضع التلقائي).

SET- : حرك البكرة لأسفل لاختيار السرعة المضبوطة، لتقليل السرعة المضبوطة (الوضع اليدوي) أو لتقليل الإزاحة (الوضع التلقائي).

⏏ : اضغط لفصل محدّد السرعة مع الاحتفاظ بأخر سرعة تم ضبطها في الذاكرة.

محدد السرعة التلقائي

يستخدم محدّد السرعة التلقائي كاميرا على متن المركبة وبيانات ملاحية لتحديد إشارات الطرق المحددة للسرعة واقتراح سرعة محددة جديدة بناءً على تلك البيانات.

أنظمة ثبات السرعة

محدد السرعة

يسمح لك محدّد السرعة، إذا كان مجهزًا، بتعيين حد أقصى للسرعة. عندما يكون محدّد السرعة نشطًا على سرعة معينة، فإنه يمنع المركبة من التسارع فوق السرعة التي تم ضبطها حتى إذا واصلت التسارع.

يمكن استخدام محدّد السرعة بسرعات تبلغ حوالي ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة) أو أكثر.

يمكنك تجاوز السرعة التي تم ضبطها مؤقتًا. راجع "تجاوز محدّد السرعة" لاحقًا في هذا القسم.

لا يحد محدّد السرعة من سرعة المركبة عند القيادة على منحدر. إذا تجاوزت سرعة المركبة السرعة التي تم ضبطها في أثناء القيادة على منحدر، فسيصدر صوت تنبيه لتنبيهك إلى أن المركبة قد تجاوزت السرعة التي تم ضبطها.

⚠ تحذير

لا يقوم نظام محدّد السرعة بتشغيل الفرامل تلقائيًا في حالات الفرملة الطارئة. لتجنب الإصابة أو الوفاة المحتملة، استعد دائمًا للفرملة في حالات الطوارئ وانتبه جيدًا للطريق أمامك في أثناء القيادة.

عناصر التحكم) < Drive & Park (القيادة والركن) < Speed Limiter (محدد السرعة). تتوفر الخيارات التالية:

- إيقاف التشغيل
- يدوياً
- تلقائي

عند تحديد وضع محدد السرعة، سيضيء  باللون الأبيض في مجموعة العدادات.

ضبط محدد السرعة

اضغط على البكرة لأسفل وصولاً إلى SET- لتنشيط محدد السرعة واستخدام سرعة المركبة الحالية كسرعة مضبوطة. عندما يكون محدد السرعة نشطاً، سيضيء  باللون الأخضر في مجموعة العدادات.

زيادة السرعة المضبوطة

عندما يكون محدد السرعة نشطاً، حرك البكرة لأعلى إلى RES+ لزيادة السرعة المضبوطة (الوضع اليدوي) أو لزيادة الإزاحة من حد سرعة المنطقة (الوضع التلقائي).

- حرك البكرة لفترة وجيزة إلى أعلى إلى RES+ وحررها. ومع كل ضغطة، تزيد السرعة التي تم ضبطها بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

- اضغط مع الاستمرار على البكرة لأعلى حتى RES+ لزيادة السرعة المضبوطة بمقدار ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). حرر البكرة عند عرض السرعة التي تم ضبطها المطلوبة في مجموعة العدادات.

عند استخدام محدد السرعة في الوضع التلقائي، هناك حد أقصى للقيمة المسموح بها للإزاحة المحددة مسبقاً والتي لا يمكن بعدها زيادة السرعة التي تم ضبطها.

تقليل السرعة المضبوطة

عندما يكون محدد السرعة نشطاً، حرك البكرة لأسفل إلى SET- لتقليل السرعة المضبوطة (الوضع اليدوي) أو لتقليل الإزاحة من حد سرعة المنطقة (الوضع التلقائي).

- حرك البكرة لفترة وجيزة إلى أسفل إلى SET- وحررها. ومع كل ضغطة، تقل السرعة التي تم ضبطها بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

- اضغط مع الاستمرار على البكرة لأسفل حتى SET- لتقليل السرعة المضبوطة بمقدار ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). حرر البكرة عند عرض السرعة التي تم ضبطها المطلوبة في مجموعة العدادات.

عند استخدام محدد السرعة في الوضع التلقائي، هناك حد أدنى للقيمة المسموح بها للإزاحة المحددة مسبقاً والتي لا يمكن بعدها تقليل السرعة التي تم ضبطها.

قبول أو رفض تعيين تغييرات السرعة التلقائية (تلقائي)

عندما يكون محدد السرعة في الوضع التلقائي، ويكون نشطاً، ويتم اكتشاف لأفئة حد سرعة جديدة، فإنه يقترح سرعة محددة جديدة بناءً على علامة حد السرعة المكتشفة. سيتم عرض السرعة المحددة الجديدة المقترحة كرسالة في مجموعة العدادات.

- لقبول السرعة المضبوطة الجديدة، حرك البكرة لأسفل لفترة وجيزة إلى SET- وحررها.

- لرفض السرعة المضبوطة الجديدة، حرك البكرة لأعلى لفترة وجيزة إلى RES+ وحررها.

إذا لم تقبل أو ترفض السرعة المضبوطة الجديدة المقترحة، فلن يكون هناك تغيير على السرعة التي تم ضبطها.

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم)

يتيح النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) تحديد السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة وتحديد الفجوة التالية. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة (أو المسافة) بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير تتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط سيرك، فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم كاميرا ومستشعرات رادارية لاكتشاف المركبات الأخرى.

إذا تم رصد مركبة على خط سيرك، فيمكن نظام ACC القيام بالتسارع أو خفضه، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المختارة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عَشَق الفرامل. إذا كان نظام ACC يتحكم في سرعة مركبتك، فقد يتم فصل نظام ACC أوتوماتيكيًا عند تفعيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. ٢١٣. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام نظام ACC بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيله.

إذا تم إيقاف محدد السرعة بسبب تشغيل ACC أو نظام التحكم الفائق في ثبات السرعة، لاستخدام محدد السرعة مرة أخرى:

١. أوقف تشغيل ACC أو نظام التحكم الفائق في ثبات السرعة.
٢. في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس Controls (عناصر التحكم) < See More Controls (انظر المزيد من عناصر التحكم) < Drive & Park (القيادة والركن) < Speed Limiter (محدد السرعة).
٣. حدّد Manual (يدوي) أو Auto (تلقائي).

تجاوز محدد السرعة

عندما يكون محدد السرعة نشطًا، لا يمكن تجاوز السرعة التي تم ضبطها مؤقتًا إلا عندما تقوم بتطبيق دواسة الوقود بالكامل. يمكنك التحكم في تسارع المركبة مرة أخرى عندما تكون سرعة المركبة أقل من السرعة المضبوطة.

إيقاف تشغيل محدد السرعة

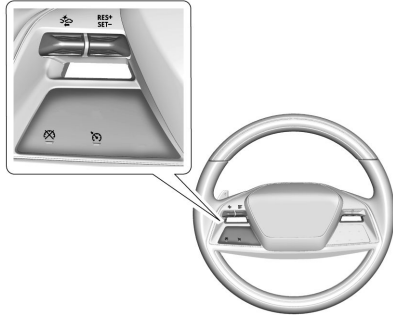
لإيقاف محدد السرعة، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس Controls (عناصر التحكم) < See More Controls (عرض المزيد من عناصر التحكم) < Drive & Park (القيادة والركن) < Speed Limiter (محدد السرعة) < Off (إيقاف التشغيل).

الظروف التي تؤثر على محدد السرعة التلقائي (تلقائي)

- في حالة وجود تغييرات في درجة السطوع، مثل الدخول إلى الأنفاق والخروج منها والسير على الجسور والمعابر الفوقية والنزول منها.
- وجود زوايا منخفضة للشمس.
- الإضاءة المحيطة رديئة في المساء أو في الصباح الباكر.
- ثمة تغييرات عديدة في درجة السطوع أو الظلال على طول الطريق المعبد.
- ثمة ظروف مرتبطة بالرؤية المنخفضة مثل الضباب أو المطر أو الثلج أو رذاذ الطريق.
- حجب عرض الكاميرا الموجودة على اللوحة للطريق بسبب أوراق الشجر أو الثلج أو أي حطام آخر.
- إذا أصبح محدد السرعة التلقائي غير متاح مؤقتًا، فقم بالتغيير إلى الوضع اليدوي.

استئناف محدد السرعة

إذا كان محدد السرعة نشطًا ولكن بعد ذلك تم الضغط على ، فيمكن استئناف محدد السرعة باستخدام السرعة التي تم ضبطها مسبقًا. حرك البكرة لفترة وجيزة إلى أعلى إلى RES+ ثم حررها لتتنشط محدد السرعة باستخدام السرعة التي تم ضبطها مسبقًا.



RES+ : اضغط OFF كي يتم تشغيل نظام ACC أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

RES+ : اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقاً أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل. كي يتسنى زيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، فقم بالضغط على RES+ سريعاً. كي يتسنى زيادة السرعة بمقدار ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة)، فقم بتحديد ذلك على عداد السرعة مع تثبيت RES+.

SET- : اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل. كي يتسنى خفض السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، فقم بالضغط على SET- سريعاً. كي يتسنى خفض

تحذير ⚠

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفاً.

- تكون الرؤية ضعيفة بسبب الأمطار أو الثلوج أو الضباب أو القانورات أو بقايا الحشرات أو الأتربة، أو عند وجود أشياء أخرى غريبة تعوق الكاميرا و/أو الرادار؛ أو عندما تتسبب مركبة في المقدمة أو حركة المرور القادمة في مزيد من المعوقات البينية مثل رش الطرق، يتم الحد من مستوى أداء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة في تلك الظروف.

- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.

سيؤدي تعطيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) إلى فصل تعشيق نظام ACC ومنع تعشيقه.

يعمل نظام ACC على الحد من الحاجة إلى الفرملة والتسريع بشكل متكرر، لا سيما عند استخدام المركبة على الطرق السريعة والطرق الحرة والطرق السريعة بين المدن. وعند الاستخدام على الطرق الأخرى، فقد تحتاج إلى السيطرة على الفرامل أو التسريع بشكل أكبر.

تحذير ⚠

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضاً "تنبيه السائق" الوارد لاحقاً في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة ويجب أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ١٩٣.

تحذير (يتبع)

السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطاً، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائياً عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم ما لم يتم تعشيق الفرامل يدوياً. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

إذا كان ACC قيد التشغيل عندما لا يكون قيد الاستخدام، فيمكن الضغط على البكرة إلى SET- أو RES+ وتنشيط ACC عندما لا ترغب في ذلك. احتفظ بنظام ACC في وضع الإيقاف في حالة عدم استخدامه. اضغط على (⏏) لإيقاف تشغيل نظام ACC.

حدد السرعة المطلوبة لنظام ACC. إنها سرعة المركبة عندما لا يتم اكتشاف وجود أي مركبة في مسارك.

يبلغ الحد الأدنى المسموح به بسرعة ACC المحددة ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل في الساعة).

يمكنك تنشيط ACC عندما تكون سرعة السيارة 5 كم/ساعة (٣ ميل في الساعة) أو أكثر. عندما تضغط على SET- لتنشيط ACC، ستبدأ سيارتك في التسارع إلى الحد الأدنى للسرعة



مؤشر نظام ACC في ثبات السرعة المنتظمة

عندما يكون نظام ACC منشطاً، سيضيء مؤشر باللون الأخضر على مجموعة العدادات وسيتم عرض الفجوة اللاحقة. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة منشطاً، سيضيء مؤشر (⏏) باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تحذير ⚠

تحقق دائماً من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات (يتبع)

السرعة بمقدار ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة)، فقم بتحديد ذلك على عداد السرعة مع تثبيت SET-.

⏏ : اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

⏏ : اضغط لتحديد إعداد فجوة تالية لنظام ACC على Far (بعيدة)، أو Medium (متوسطة)، أو Near (قريبة).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات لـ ١١٥. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على (⏏). تظهر رسالة من مركز معلومات السائق (DIC). انظر رسائل المركبة لـ ١٣٩.

المضبوطة وهي ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل في الساعة) إذا كانت سرعة سيارتك الحالية أقل من ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل في الساعة).

لتنشيط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

١. اضغط على .
٢. قم بالتسريع إلى السرعة المطلوبة.
٣. اضغط على SET- ثم حرره.
٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

عند تنشيط نظام ACC، قد يقوم نظام ACC بالفرملة على الفور إذا تم اكتشاف مركبة أمامك على مسافة أقل من الفجوة اللاحقة المختارة.

يمكن أيضاً ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معشقة.



يظهر مؤشر نظام ACC بمجموعة العدادات. عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيضيء المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC فعالاً، سيضيء المؤشر باللون الأخضر.

كن يقظاً دائماً لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم تنشيط نظام ACC، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

لبدء استخدام نظام ACC مجدداً، اضغط RES+ لأعلى لفترة وجيزة:

- إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أكثر من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة)، فإنها تعود إلى السرعة السابقة المحددة.

- في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ وحرر دواسة الفرامل. سيقوم نظام ACC بتنشيط المركبة إلى أن يتم الضغط على RES+ أو دواسة الوقود.

عند تنشيط نظام ACC، سيضيء ضوء ACC باللون الأخضر ويتم عرض السرعة المحددة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في حالة وجود مركبة تسير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتتبعها" الذي يرد لاحقاً في هذا القسم.

بمجرد استئناف نظام (ACC)، ستزيد سرعة السيارة إلى السرعة المحددة في الظروف التالية:

- لا توجد سيارة أمامك.
- السيارة التي أمامك أبعد من الفجوة المحددة التالية.
- سرعة السيارة ليست محدودة بسبب الانعطاف الحاد.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للتسارع إلى السرعة الأعلى. اضغط وحرر SET- لفترة وجيزة، ثم حرر دواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى. عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظراً لأنه تم تجاوز وظيفته. أثناء التجاوز، سيضيء مؤشر ACC باللون الأزرق على مجموعة العدادات.
- اضغط مع الاستمرار على RES+ إلى أن يتم الوصول إلى السرعة المضبوطة المعروضة، ثم حرره.

- في حالة توقف المركبة مع تعشيق الفرامل، اضغط على SET- أو استمر في الضغط إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق فاصل التتبع المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل مسافة التتبع المحدد.

اضغط على زر  بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. تنتقل كل ضغطة عبر الإعدادات الثلاثة: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

عند الضغط، يظهر وضع الضبط الحالي للفجوة في مجموعة العدادات لفترة وجيزة. يظل وضع ضبط الفجوة ثابتاً إلى أن يتم تغييره.



إعداد المسافة البعيدة

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحرير الفرامل واضغط SET-. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأدنى.
 - اضغط مع الاستمرار على SET- حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
 - لخفض سرعة المركبة بقيم أصغر، اضغط على زر SET- لفترة وجيزة. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بحوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
 - ولتقليل سرعة المركبة بقيم أكبر، قم بتنشيط SET-. وأثناء الضغط مع الاستمرار على SET-، تقل سرعة المركبة إلى ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية، ثم تستمر في النقص بمعدل ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) في كل مرة.
- يمكن أيضاً خفض السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- لزيادة سرعة المركبة بقيم أصغر، اضغط على زر RES+ لفترة وجيزة. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

- ولزيادة سرعة المركبة بقيم أكبر، قم بتنشيط RES+. وأثناء تنشيط RES+، تزداد سرعة المركبة إلى ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية، ثم تستمر في الزيادة بمعدل ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) في كل مرة.
- يمكن أيضاً زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة:

- في حالة توقف المركبة مع تعشيق دواسة الفرامل، اضغط على RES+ إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.
- إذا كان يُستخدم نظام ACC لتنشيط المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على RES+ سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة.
- يؤدي الضغط على RES+ مع عدم وجود مركبة بالأمام أو في حالة ابتعاد المركبة الأمامية مع عدم تعشيق الفرامل إلى إعادة تنشيط نظام ACC.

عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، فسوف تزداد سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

ضبط المسافة - السحب



إعداد المسافة القريبة مع المقطورة

نظرا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، ستراجع مركبتك بعيدا عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. قد لا تتناسب مجموعة فجوات التتبع القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٦١.

ضبط المسافة - السحب



إعداد المسافة البعيدة مع المقطورة

ضبط المسافة - السحب



إعداد المسافة المتوسطة مع المقطورة

ضبط المسافة



إعداد المسافة المتوسطة

ضبط المسافة



إعداد المسافة القريبة

في حالة التجهيز، وتم توصيل المقطورة كهربائياً، ستكون شاشة إعداد المسافة على النحو التالي:

تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة بمركبتك. ويمكن أن تعمل على تشويق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضئ أضواء الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفا عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

اجتياز مركبة أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة التلقائية (ACC)

إذا كانت السرعة المحددة عالية بما يكفي، واستخدمت إشارة الانعطاف اليسرى للمرور من المركبة الموجودة أمامك في الفجوة التالية المحددة، فقد يساعد نظام التحكم في السرعة التلقائية عن طريق تسريع المركبة تدريجياً قبل تغيير المسار.



تحذير

عند استخدام نظام التحكم في السرعة التلقائية للمرور بمركبة أو تغيير الحارة، قد يتم تقليل المسافة التالية إلى المركبة التي تمر. لا يجوز لنظام التحكم في السرعة التلقائية تطبيق تسارع أو فرملة كافيين عند اجتياز المركبة أو تغيير الحارة. كن جاهزاً دائماً للتسريع يدوياً أو الفرملة لإكمال تغيير المرور أو تغيير الحارة المرورية.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم. إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle Collision/Detection < Systems (المركبة) (أنظمة التصادم/الكشف).

انظر القيادة الوقائية > ١٩٣.

الاقترب من إحدى المركبات ومتابعتها



مؤشر سيارة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات. وهو لا يظهر سوى إذا تم اكتشاف وجود مركبة على نفس خط سيرك وتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يظهر الرمز، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

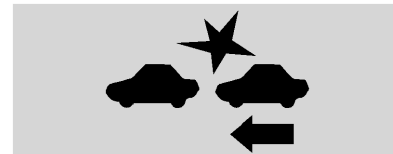
يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكياً ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف مركبة مكتشفة أمامك طبقاً للفجوة التالية المختارة. تزداد سرعة المركبة أو تنخفض وفقاً لسيارة مكتشفة أمام مركبتك إذا كانت تلك المركبة

فجوة المسافة

اضغط مع الاستمرار على  بعجلة القيادة عند تحرك المركبة لزيادة فجوة التتبع مؤقتاً مع المركبة التي أمامك للسماح بدمج حركة المرور. اضغط مع الاستمرار على  عند التوقف لإلغاء ACC من الاستئناف تلقائياً (إذا كان التوقف قصيراً) ويظل ثابتاً. يمكن استخدام هذا للسماح لحركة المرور بالاندماج بينك وبين المركبة التي أمامك. اضغط على RES+ أو دواسة الوقود لاستئناف عمل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

ستعود فجوة مسافة المتابعة إلى التحديد الأصلي بعد الانتظار.

تنبيه السائق



في حال تنشيط نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما لا يستطيع نظام ACC إجراء الفرملة بشكل كافٍ نظراً إلى اقتراب مركبتك بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير



ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام **ACC**. فالانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

أشياء غير مألوفة تؤثر على نظام **ACC**

يمكن أن يواجه نظام **ACC** صعوبة في اكتشاف الأشياء التالية:

- المركبات التي بها حمولة ممتدة بعد نهاية الطرف الخلفي للمركبة.
- المركبات غريبة الشكل، مثل مركبات نقل السيارات أو المركبات المثبت بها مركبة جانبية أو العربات التي تجرها الأحصنة.
- الأشياء القريبة من مقدمة مركبتك.

تحرير نظام **ACC** أوتوماتيكياً

قد يتحرر نظام مثبت السرعة التلاؤمي **ACC** أوتوماتيكياً وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.
- تم تفعيل أو تعطيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام **StabiliTrak/ESC**.
- إذا كانت مجهزة بنظام التعليق الهوائي، فإن ارتفاع ركوب المركبة يكون خارج نطاق التشغيل الطبيعي. انظر تعليق هوائي ٢١٨.
- وجود عطل في النظام.
- يبلغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن عرقلة عند القيادة في منطقة صحراوية أو نائية دون وجود أي مركبات أخرى أو كائنات على جانب الطريق.
- قد تظهر رسالة **DIC** للإشارة إلى أن **ACC** غير متوفر مؤقتاً.
- سيتحول مؤشر **ACC** إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام **ACC** غير نشط.
- وفي بعض الحالات، عندما يكون نظام **ACC** غير متاح مؤقتاً، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين **ACC** (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات

السرعة" الوارد سابقاً في هذا القسم. انظر دائماً في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام **ACC**

سوف يحافظ نظام **ACC** على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

إذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام **ACC** عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التنكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تنبيه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستتطلق ثلاث صفارات. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس **Settings** (الإعدادات) < (المركبة) **Collision/Detection Systems** < (أنظمة التصادم/الكشف) < **Alert Type** (نوع التنبيه) < **Adaptive Cruise Go** < **Notifier** (منبه التحكم في ثبات السرعة التكيفي).

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام انتباه السائق (**DAS**)، الموجود أعلى عمود التوجيه، فعندما تبتعد المركبة الأمامية، ويحدد نظام انتباه السائق ما إذا كان انتباه السائق منصّب على الطريق أمامه أم لا، ويتم استئناف تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (**ACC**) أوتوماتيكياً. راجع "الانتباه إلى الطريق" في القسم التحكم في

المنحنيات على الطريق

⚠ تحذير

في المنحنيات أو الدورات، لا يكتشف النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تُفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصاً عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعداً دائماً لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلازمية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة حيث يقوم بخفض سرعة المركبة لفترة وجيزة إذا كان المنحنى حاداً للغاية.

قد تضئ مصابيح مراقبة سرعة المنحنى (مميزة باللون الأخضر عندما تتحكم ACC بميزة التحكم في السرعة التلازمية) بنشاط في سرعة السيارة وتكتشف منحنى حاداً على الطريق إلى الأمام.

⚠ تحذير

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيراً. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائماً الوضع P (الركن) وقم بإيقاف تشغيلها قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دواسرة الوقود أثناء نشاط نظام ACC، سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات للإشارة إلى أن فرملة نظام ACC لن تحدث. سيقوم نظام ACC باستئناف العملية عندما لا يتم الضغط على دواسرة الوقود.

⚠ تحذير

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكياً إذا كانت قدمك مركزة على دواسرة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

ثبات السرعة الفائق ٢٣٤. إذا لزم الأمر، اضغط على RES+ أو على دواسرة الوقود لاستئناف عمل نظام ACC. إذا توقفت المركبة لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحاً وحزام أمان مقعد السائق مفكوكاً، سيقوم نظام ACC تلقائياً بتشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) لتثبيت المركبة. سوف بضئ مصباح حالة فرامل EPB. راجع فرامل الركن الكهربائي ٢١٠. لتحرير فرامل الركن الألي (EPB)، اضغط على دواسرة الوقود.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة. انظر رسائل المركبة ١٣٩.

⚠ تحذير

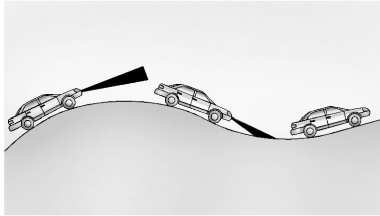
إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائماً مستعداً لاستخدام الفرامل بنفسك.

- تم تغيير حارة سير المركبة الأمامية، ليست في المنتصف، أو انتقلت إلى أحد جانبي حارة السير.

القيادة في حارات ضيقة

قد لا يتم اكتشاف المركبات الموجودة في حارات سير متلاصقة أو الأشياء الموجودة على جانبي الطريق بشكل صحيح عند وجودها على طول طريق معبد.

لا تستخدم ACC في المرتفعات

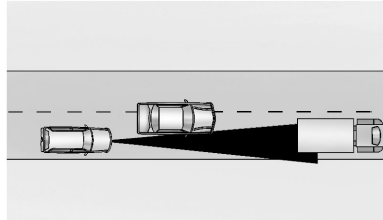


لا تستخدم ACC عند القيادة على تلال شديدة الانحدار. لن يكتشف ACC وجود مركبة أمامك.

قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشّق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحياناً بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، أو لأجسام متوقفة عند بداية أو نهاية اجتياز منحني. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تغيير حارات المركبات الأخرى



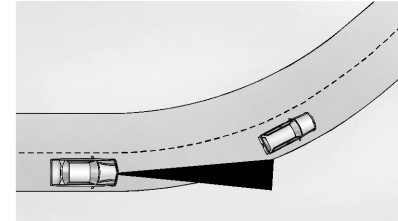
لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

أشياء ليست أمام مركبتك بشكل مباشر

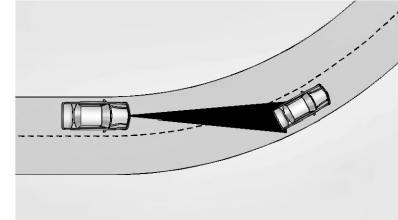
قد لا يمكن اكتشاف أشياء أمام مركبتك إذا:

- كانت المركبة أو الشيء الأمامي ليس في حارة السير الخاصة بك.

يعمل نظام ACC تلقائيًا على إبطاء سرعة السيارة أثناء المرور بمنعطف، وقد يزيد من السرعة بعد تجاوز المنعطف، ولكنه لن يتجاوز السرعة المضبوطة.



عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحني، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.



ظروف طقس تؤثر على نظام ACC

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضًا في حالة الثلج، أو الأمطار الغزيرة، أو خلال رش الطريق.

الأجهزة الملحقة وتعديلات المركبات

لا تقم بتركيب أو تثبيت أي أشياء حول الكاميرا الأمامية المثبتة بالزجاج الأمامي والتي يمكن أن تعوق رؤية الكاميرا الأمامية.

لا تقم بتثبيت أشياء على الجزء العلوي من المركبة والتي يمكن أن تتدلى فوق الكاميرا الأمامية أو تعوقها، مثل الزوارق أو قوارب الكاياك أو أي أشياء أخرى يمكن نقلها.

لا تقم بتعديل غطاء المحرك أو المصابيح الرئيسية أو مصابيح الضباب حيث يمكن أن يحد ذلك من قدرة الكاميرا على اكتشاف شيء ما.

تنظيف نظام الاستشعار

مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية والمستشعرات في مقدمة المركبة قد يتم تغطيتها بالثلج أو الجليد أو الاتساخات أو الوحل أو الحطام. وهذه المنطقة تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متأخرًا. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات

يحافظ النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) على السرعة التي تم ضبطها عند القيادة صعودًا وهبوطًا في أثناء سحب مقطورة. ومع ذلك، قد يقوم نظام ACC بإجراء تغييرات بسيطة على سرعة السير في أثناء القيادة على التلال المعتدلة إذا كان وزن السيارة والمقطورة مجتمعين قريبًا من الحد الأقصى لتصنيف الوزن الإجمالي المجمع (GCWR). انظر سحب مقطورة ٢٩٧. يعد هذا عملية عادية لنظام ACC وهو ضروري للحفاظ على السرعة المضبوطة.

قد يتم فصل نظام ACC إذا اكتشف أن درجة حرارة الفرامل تتجاوز النطاق الطبيعي.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلازمية

هناك أربع طرق لتحرير نظام ACC:

• واضغط برفق على دواسرة الفرامل.

• اضغط على .

• اضغط على .

• اضغط على دواسرة نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب".

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في ACC من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف المركبة.

السحب باستخدام النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة

يمكن استخدام النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة عند سحب مقطورة عندما تكون المقطورة متصلة بحدود الحجم والوزن المسموح بها من GM. انظر سحب مقطورة ٢٩٧.

عند سحب مقطورة، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، وأثناء استخدام نظام ACC، قد يتم تعديل خصائص القيادة لنظام ACC، مثل مسافة المتابعة، ومعدلات التسارع، ومعدلات الفرملة لتوفير تجربة سحب أفضل.

لا يُنصح بسحب مقطورة باستخدام النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة عن طريق استخدام جهاز التحكم في فرامل ما بعد البيع. قد لا تعمل عناصر التحكم في الفرامل ما بعد البيع بشكل صحيح مع النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة.

عند سحب مقطورة باستخدام النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة، من المهم ضبط طاقة المقطورة بشكل صحيح. راجع القسم "نظام التحكم المتكامل بفرامل المقطورة" في تجهيزة سحب المقطورة ٣٠٠ لمزيد من المعلومات حول إجراء تعديل طاقة المقطورة.

استخدم وضع السحب/القطر عند القيادة على التلال شديدة الانحدار أو المنحدرات الجبلية أو عند سحب الأحمال الثقيلة. انظر التحكم بوضع القيادة ٢١٤.

السرعة" الوارد سابقاً في هذا القسم. انظر دائماً في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ٣٦٤.

التحكم في ثبات السرعة الفائق

⚠ تحذير

لا ينفذ ثبات السرعة الفائق بأداء جوانب القيادة، ولا يقوم بكل ما يمكن للسائق القيام به. يقوم ثبات السرعة الفائق فقط بالتوجيه للحفاظ على موضع المركبة في الحارة الحالية أو، في بعض الظروف، لتغيير الحارات. لا يمكن استخدام ثبات السرعة الفائق إلا مع النظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة.

ثبات السرعة الفائق:

- لا يمنع الاصطدامات أو يحذر من الاصطدامات المحتملة.
- لا يقوم بتوجيه المركبة لتجنب المركبات المتوقفة أو بطيئة الحركة، أو المرور العرضي، أو حواجز البناء أو المخاريط،

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

أو الدراجات النارية، أو الأطفال، أو المشاة، أو الحيوانات، أو أي أشياء أخرى على الطريق.

- لا يقوم بتوجيه المركبة بالاستجابة للمركبات أو الأشياء المجاورة لمركبتك، بما في ذلك المركبات التي تحاول دخول حارتك.
- لا يستجيب لإشارات المرور، أو علامات التوقف، أو أجهزة التحكم الأخرى في حركة المرور.
- لا يستجيب للمرور العابر.
- لا ينعطف.
- لا يوجه المركبة للدخول إلى الطرق السريعة أو الخروج منها.
- لا يوجه المركبة لتجنب مناطق البناء أو المرور عبرها.
- لا يعمل على الشوارع السطحية.
- لا يستجيب للمرور القادم.
- لا يعمل في ظروف القيادة في المدينة.

⚠ تحذير

قد يؤدي عدم الإشراف على مهمة القيادة والاستجابة بشكل مناسب -حتى أثناء تشغيل ثبات السرعة الفائق- إلى وقوع حادث. قد لا يستجيب ثبات السرعة الفائق كما تستجيب أنت في جميع مواقف القيادة، وقد لا تحافظ على وضع الحارة في جميع الظروف. من المهم للغاية الانتباه إلى تشغيل المركبة، حتى أثناء استخدام ثبات السرعة الفائق. لا تستخدم الجهاز المحمول باليد أثناء القيادة، حتى مع تشغيل ثبات السرعة الفائق. لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- احرص دائماً على الحفاظ على وضعية الجلوس بشكل صحيح في مقعد السائق مع ربط حزام الأمان.
- لا ترفع يديك أبداً عن عجلة القيادة في ظل عدم تشغيل ثبات السرعة الفائق.
- تأكد دائماً من أمان أن ظروف المرور آمنة قبل استخدام ثبات السرعة الفائق.
- احرص دائماً على نظافة المركبة بالكامل والمستشعرات. توجد المستشعرات في مقدمة المركبة وجوانبها ومؤخرتها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- ليس نظامًا لتجنب الاصطدام التحذير منه
- ليس بديلاً للإشراف المناسب على مهمة القيادة

تحذير

قد تتطلب بعض القوانين على مستوى البلد والمحليات إبقاء اليمين على عجلة القيادة طوال الوقت. لا ترفع يديك عن عجلة القيادة إلا إذا تم تفعيل ثبات السرعة الفائق، فمن الأمن القيام بذلك، وهو مسموح به بموجب القوانين على مستوى البلد والمحليات.

تحذير

لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة، كن متيقظًا وانتبه بشكل خاص عند تجاوز مخارج الطرق السريعة والمداخل والمعابر باستخدام ثبات السرعة الفائق، وكن مستعدًا للسيطرة على المركبة عند الضرورة. يمكن أن تتسبب التغييرات في علامات الحارة حول المداخل والمخارج في عدم اكتشاف ثبات السرعة الفائق للحارة الصحيحة مؤقتًا. في حال

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- أثناء الفرملة الشديد أو الفرملة في حالات الطوارئ.
- عند السير على الشوارع السطحية.
- على جانب الطريق أو طريق الخدمة أو تحت طريق سريع متصاعد.
- عند جر مقطورة لا تلي إرشادات جنرال موتورز المعتمدة.
- في حارة الخروج من الطريق السريع.

تحذير

لا يمكن أن يساعد ثبات السرعة الفائق إلا على الحفاظ على الموقع في الحارة أو التوجيه لتغيير الحارات عند القيادة على الطرق المتوافقة. يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة ومراقبة ظروف الطريق. قد تحتاج إلى الاستجابة لأحداث المرور من خلال التوجيه أو الفرملة أو التسارع. راجع "القيادة الدفاعية".

ثبات السرعة الفائق:

- ليس نظام قيادة ذاتية

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- احرص دائمًا على مراعاة حدود السرعة المحددة. استخدم ثبات السرعة الفائق فقط عند حد السرعة المحدد أو حد أقل منه.
- لا ينبغي استخدام ثبات السرعة الفائق في ظروف القيادة المعقدة أو غير المؤكدة، مثل:
 - الوجود في مناطق البناء.
 - عند الاقتراب من ساحات تحصيل الرسوم أو مغادرتها.
 - عند الاقتراب من تقاطع يتم التحكم فيه بإشارة مرور أو علامة توقف أو جهاز تحكم آخر في حركة المرور.
- عند عدم وجود علامات الحارة موجودة أو تعذر اكتشافها. على سبيل المثال، وجود كثير من الوهج، أو في ظل ظروف جوية سيئة، أو عدم وضوح معالم الحارات.
- على الطرق الزلقة أو الجليدية.
- ظروف الطقس السيئة، بما يشمل المطر أو الثلج أو الضباب أو الجليد.
- الطرق المتعرجة أو الجبلية.
- القيادة في المدينة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

حدث ذلك، قد يحاول نظام ثبات السرعة الفائق تنفيذ إدخال التوجيه لإعادة المركبة إلى الحارة الصحيحة، وفي حالات نادرة، قد يفرط في التصحيح ويتسبب في عبور المركبة مؤقتًا إلى الحارة المجاورة لمركبتك إلا إذا قمت بالتدخل اليدوي للحفاظ على موقعك في الحارة.

تُعد تقنية "التحكم الفائق في ثبات السرعة"، إذا توفرت، تقنية متطورة لمساعدة السائق تتيح لك القيادة بدون استخدام اليدين على الطرق المتوافقة. كما أنها توفر الدعم للقيادة عند القطر، وتغيير الحارة، والقيادة العملية عبر مجموعة موسعة من الطرق. يعمل نظام تثبيت السرعة الفائق مع النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) للحفاظ على السرعة المحددة للمركبة ومسافة التتبع. يراقب نظام انتباه السائق وضعية رأسك ونظرات عينيك لضمان انتباهك إلى الطريق. لا يقوم نظام تنبيه السائق بتسجيل الفيديو أو حفظه.

تم تصميم ثبات السرعة الفائق للعمل فقط عندما:

- لا يكون السائق في سن المراهقة نشطًا.
- تعمل الكاميرا وأجهزة استشعار الرادار دون وجود أي عوائق أو أضرار.

- يكتشف نظام انتباه السائق (DAS) أن رأس السائق وعينه موجهتان نحو الطريق أمامه.
 - تكون علامات الحارة مرئية بوضوح ويمكن اكتشافها بواسطة النظام.
 - إذا توفر بارتفاع الركوب القابل للتعديل؛ يتم تحديد ارتفاع الركوب المسموح به في نظام تثبيت السرعة الفائق.
 - إذا كانت درجة الحرارة الخارجية ليست شديدة البرودة.
 - لا توجد أي شروط أخرى تمنع النظام من العمل.
- عندما يكون نظام تثبيت السرعة الفائق غير متوفر، ستظهر رسالة توضح السبب. راجع "ملخص رسالة نظام تثبيت السرعة الفائق" لاحقًا في هذا القسم.
- يمكنك أيضاً الضغط مع الاستمرار على  على عجلة التوجيه لجعل النظام يعرض رسالة عدم التوفر.

تنشيط نظام تثبيت السرعة الفائق

تحذير

نظام ثبات السرعة الفائق هو نظام مساعدة للسائق ولا يمكنه اكتشاف أو توقع جميع المواقف بدقة. نظام ثبات السرعة الفائق ليس نظامًا لتجنب الاصطدام. لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة، يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة ومراقبة حالة الطريق. قد تحتاج إلى الاستجابة لأحداث المرور من خلال التوجيه أو الفرملة أو التسارع. انظر القيادة الوقائية  ١٩٣. كما لا يمكن لثبات السرعة الفائق تحديد ما إذا كنت مستيقظًا أو نائمًا أو معاقًا أو مركزًا بشكل صحيح على القيادة الآمنة. قد تصطدم المركبة بمركبات أخرى أو تخرج عن الحارة أو تنحرف عن الطريق. يلزم الانتباه الكامل دائمًا أثناء القيادة، حتى أثناء استخدام ثبات السرعة الفائق. كن مستعدًا لتولي التوجيه أو تطبيق الفرامل في أي وقت.

تحذير (يتبع)

- تحقق دائماً من المرايا
- ألق نظرة سريعة فوق كتفك.
- استخدم إشارات الانعطاف.

تحذير

قد لا يكتشف تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق وجود مركبة في حارة مجاورة. احرص دائماً على الإشراف على مهمة القيادة وراقب ظروف المرور عند استخدام ميزة تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق. اطلب تغيير الحارة فقط عندما تكون ظروف المرور آمنة لتغيير الحارة، ولكن مستعداً دائماً لتوجيه المركبة يدوياً.

يتيح نظام تثبيت السرعة الفائق إمكانية تغيير الحارة يدوياً أو آلياً أو من خلال تنشيط إشارات الانعطاف. لا يتوفر تغيير الحارة التلقائي والمنشط بإشارات الانعطاف إلا في وظيفة نظام تثبيت السرعة الفائق بدون استخدام اليدين. قد يتم تعطيل وظيفة تغيير الحارة باستخدام نظام تثبيت السرعة الفائق عند اكتشاف مقطورة أو ملحقات أخرى (مثل حامل دراجات أو منصة شحن وما إلى ذلك). لا تستخدم تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق في حال جر مقطورة.

ينشط النظام تلقائياً مستوى المساعدة المناسب بناءً على التوافر وظروف التشغيل. هناك ثلاثة مستويات مساعدة ممكنة:

ميزة التحكم في السرعة التلقائية: عندما يكون النظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة نشطاً، يظهر  باللون الأخضر في مجموعة العدادات. انظر ميزة التحكم في السرعة التلقائية (متقدم) ٢٢٣.

التدريب العملي: عندما تكون المركبة متركزة في الحارة، ويظهر  بالضوء الأخضر في مجموعة العدادات، ستحافظ المركبة على مركزها في الحارة. طوال مدة الإضاءة هذه، عليك إبقاء يديك على عجلة التوجيه.

حر اليدين: عندما تكون المركبة في منتصف الحارة، ويظهر  باللون الأخضر في مجموعة العدادات، ويتحول شريط ضوء عجلة القيادة إلى اللون الأخضر، يمكنك رفع يديك عن عجلة القيادة. هذا هو المستوى الوحيد الذي يسمح بالقيادة بدون استخدام اليدين.

تغييرات الحارة**تحذير**

للمساعدة على منع الاصطدامات قبل تغيير الحارة:

(يتبع)

تحذير

قد لا يبدأ نظام ثبات السرعة الفائق في التوجيه على الفور، حتى عندما يكون نظام ثبات السرعة الفائق متاحاً وتم الضغط على . لمنع حدوث إصابات خطيرة أو وفاة، لا ترفع يديك عن عجلة القيادة إلا إذا كانت أضواء عجلة القيادة وضوء ثبات السرعة الفائق  وضوء النظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة  باللون الأخضر.

١. تأكد من تشغيل المركبة وتمكين النظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة. ستظهر لك إحدى أيقونتين: أيقونة ببضاء مضيئة  أو أيقونة خضراء مضيئة  مع حد السرعة. إذا لم تر أيًا منهما، فاضغط على  على عجلة التوجيه.
٢. اضغط على  على عجلة التوجيه لتفعيل نظام تثبيت السرعة الفائق.
٣. اضبط سرعة المركبة المطلوبة باستخدام زر SET+/RES-.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير؛ المرور العابر



نظام ثبات السرعة الفائق ليس نظامًا لتجنب الاصطدام ولن يقوم بتوجيه المركبة أو الفرملة لتجنب الاصطدام. لا يقوم نظام ثبات السرعة الفائق بتوجيه المركبة لمنع الاصطدام بالمركبات المتوقفة أو بطيئة الحركة. يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة وقد تحتاج إلى التوجيه والفرملة لمنع الاصطدام، وخاصة في حركة المرور المتقطعة أو عندما تدخل مركبة حارّة فجأة. انتبه دائمًا عند استخدام نظام ثبات السرعة الفائق. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث ينطوي على إصابة خطيرة أو وفاة.

المنحنيات على الطريق



قد تتحرف المركبة عن حارة السير. لمنع الاصطدامات، كن مستعدًا دائمًا للتوجيه يدويًا. قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق حارّة عند المنحنيات في الطريق. قد لا

(يتبع)

٣. سيقوم النظام بتوجيه المركبة لإجراء تغيير الحارة.

لإلغاء تغيير الحارة المنشطة بإشارة الانعطاف، قم بفصل ذراع إشارة الانعطاف أو قم بتوجيه عجلة التوجيه يدويًا.

جر مقطورة مع نظام تثبيت السرعة الفائق

يمكن استخدام نظام تثبيت السرعة الفائق عند جر مقطورة عندما تكون المقطورة المتصلة ضمن حدود الحجم والوزن المحددة في قسم "جر المقطورة". انظر معلومات عامة عن السحب ٢٩٤.

عند استخدام نظام تثبيت السرعة الفائق مع مركبات مزودة بوحدة تحكم بفرامل مقطورة من السوق الثانوية، ألغ تفعيل نظام تثبيت السرعة الفائق قبل استخدام فرامل المقطورة اليدوية. لن يتم فصل نظام تثبيت السرعة الفائق تلقائيًا عند استخدام فرامل المقطورة اليدوية.

يمكن لنظام تثبيت السرعة الفائق التعرف على المركبة عندما تقوم المركبة بجر مقطورة وتعديل فجوة التتبع للحصول على مسافة توقف إضافية. يتم تعطيل التغيير التلقائي وتفعيل إشارات الانعطاف عند تغيير الحارة تلقائيًا من أجل السلامة أثناء القطر.

لعرض الإعدادات المتاحة، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < المركبة < تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق.

تغيير الحارة أوتوماتيكيًا

يبدأ تغيير الحارة التلقائي بفعل النظام في الظروف التالية من أجل:

- تجاوز مركبة أبطأ.
- الاندماج خارج حارة أوشك على الانتهاء.
- إتاحة مساحة للمركبات أخرى للاندماج من منحدر مدخل الطريق السريع.
- اتباع الحارة المحددة على نظام الملاحة المدمج. انظر معلومات عامة عن السحب ٢٩٤.

لإلغاء تغيير الحارة التلقائي، قم بتفعيل ذراع إشارة الانعطاف أو التوجيه يدويًا.

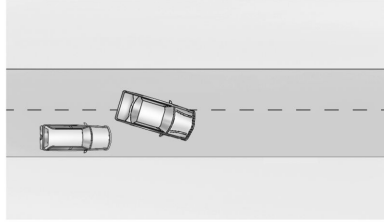
لن يكون تغيير الحارة التلقائي متاحًا عند اكتشاف منطقة بناء.

تغييرات الحارة المُفعّلة بإشارة الانعطاف

لبدء هذا النوع من تغيير الحارة:

١. تأكد من خلو الحارة المجاور من حركة المرور.
٢. قم بتفعيل إشارة الانعطاف في الاتجاه الذي تريد الانتقال إليه.

المركبات الأخرى الداخلة إلى حارتك

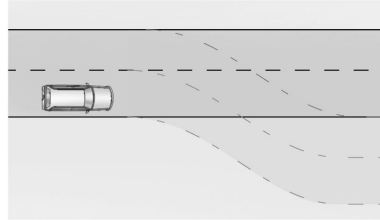


قد لا يكتشف نظام ثبات السرعة الفائق مركبة تنتقل إلى حارة مركبتك أو قد لا يفرمل بالسرعة الكافية لتجنب الاصطدام. في هذه الحالة، يجب عليك الفرملة وتوجيه المركبة يدويًا.

التقاطعات والمركبات التي تعبر الطريق أمامك

لن يفرمل نظام ثبات السرعة الفائق المركبة عند الاقتراب من تقاطع يتم التحكم فيه بواسطة إشارة مرور أو علامة توقف. لن يكتشف ثبات السرعة الفائق المركبات التي تعبر الطريق أمامك، بما في ذلك عند التقاطعات، ولن يقوم أوتوماتيكياً بالتوجيه أو الفرملة لمنع الاصطدام. في هذه الحالة، يجب عليك الفرملة وتوجيه المركبة يدويًا.

قد يكتشف ثبات السرعة الفائق علامات حارة أخرى ليست في حارة سيرك، وقد يقوم بالتوجيه بما يتلاءم مع الحفاظ على حارة سيرك أو قد لا يقوم بالتوجيه.

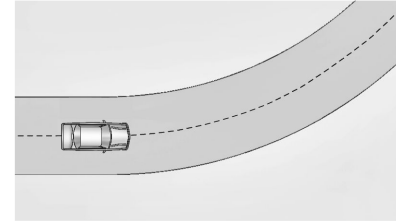


يقوم نظام ثبات السرعة الفائق أحيانًا بإصدار تنبيه و/أو توجيه بلا داع. فقد يستجيب لعلامات الحارات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تحذير (يتبع)

يكتشف ثبات السرعة الفائق العلامات التي توضح حارتك. قد لا يكون لديك الوقت للتفاعل مع مركبة في الحارة المجاورة لمركبتك أثناء وجودك على المنحنيات في الطريق. قد بعيد ثبات السرعة الفائق التحكم إلى السائق في كثير من الأحيان أثناء القيادة في منحنى حاد أثناء جر مقطورة.

قد يعمل ثبات السرعة الفائق بشكل مختلف في المنحنيات الحادة. قد تنحرف عن حارة السير إذا كان المنحنى حادًا للغاية.

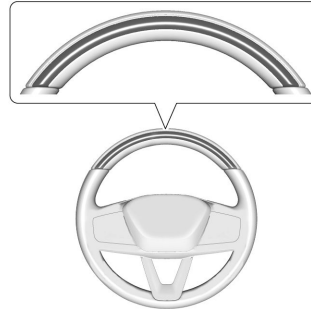


عند الدخول في منحنى، قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق علامات الحارة وقد لا يضبط التوجيه بما يكفي للبقاء في حارة السير. عند حدوث ذلك، ستحتاج إلى توجيه المركبة.

حالة نظام تثبيت السرعة الفائق وشرط الضوء



لن يحافظ ثبات السرعة الفائق على سرعة المركبة أثناء وميض شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأحمر. إذا كان شريط ضوء عجلة القيادة يومض باللون الأحمر، فاستأنف التوجيه اليدوي على الفور لمنع حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فستبدأ المركبة بالتباطؤ في الحارة نفسها حتى تتوقف في النهاية تمامًا على الطريق.



ثبات السرعة الفائق على التلال

لا تستخدم ثبات السرعة الفائق أثناء القيادة على التلال شديدة الانحدار.

فصل ثبات السرعة الفائق

لإلغاء نظام تثبيت السرعة الفائق أو إيقاف تشغيله في مركبتك، يمكنك استخدام إحدى الطرق التالية:

- اضغط على  على عجلة التوجيه لإلغاء تنشيط نظام تثبيت السرعة الفائق.
- اضغط على دواسة الفرامل لفصل نظام تثبيت السرعة الفائق والنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة.
- أوقف تشغيل النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة. يؤدي ذلك أيضًا إلى إلغاء تنشيط نظام تثبيت السرعة الفائق.
- استخدم مجداف التجديد عند الطلب لإلغاء تنشيط نظام تثبيت السرعة الفائق والنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة.

يوفر شريط ضوء عجلة القيادة وضوء مجموعة العدادات المعلومات المهمة التالية حول تشغيل ثبات السرعة الفائق:

شريط ضوء عجلة القيادة	ضوء مجموعة العدادات	وصف ثبات السرعة الفائق
إيقاف التشغيل	إيقاف التشغيل	تم إيقاف تشغيل ثبات السرعة الفائق. لا يوجد توجيه أوتوماتيكي. قم بتشغيل المركبة يدويًا.
إيقاف التشغيل	أبيض	ثبات السرعة الفائق متاح ويمكن تشغيله.
أخضر ثابت	أخضر ثابت	تولى ثبات السرعة الفائق التوجيه. انتبه إلى الطريق وتشغيل المركبة.
أخضر وامض	أخضر ثابت	اكتشف ثبات السرعة الفائق أنك لا تولي اهتمامًا كافيًا للطريق. انتبه إلى الطريق. .
أحمر وامض	أحمر ثابت	تولّ التوجيه على الفور. سيتم فصل ثبات السرعة الفائق.

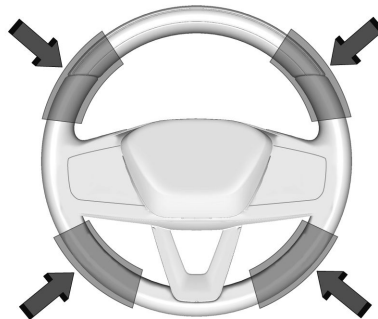
عند تولي نظام تثبيت السرعة الفائق التوجيه.

عندما تكون المركبة في منتصف الحارة، سبضيء شريط ضوء عجلة القيادة  باللون الأخضر، ما يشير إلى أن نظام ثبات السرعة الفائق يوجه المركبة.

عندما يتحكم نظام ثبات السرعة الفائق في التوجيه، وتسمح بذلك قواعد المرور والظروف والقوانين الأخرى، ويكون القيام بذلك آمنًا، يمكن رفع يديك عن عجلة القيادة.

انتبه دائمًا إلى الطريق وتشغيل المركبة. لحرص دائمًا على مراقبة حركة المرور المحيطة، بما يشمل المركبات التي قد تعبر الطريق أمام سيارتك.

التوجيه التعاوني أو اليدوي



يمكن تجاوز نظام ثبات السرعة الفائق باستخدام التوجيه اليدوي في أي وقت. لبدء التوجيه يدويًا، أمسك عجلة القيادة بقوة بكتا يديك.

يمكنك ضبط وضع المركبة داخل الحارة من خلال توجيه المركبة بشكل تعاوني. إذا توجهت إلى خارج الحارة، فسيقوم النظام بالغاء التنشيط. عندما تكون مستعدًا للسماح لنظام ثبات السرعة الفائق باستئناف التوجيه مرة أخرى، ضع المركبة في منتصف الحارة، وأمسك عجلة القيادة حتى يضيء شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأخضر. بعد ذلك، حرر عجلة القيادة عندما يكون ذلك آمنًا.

يتطلب التصعيد من السائق التحكم في عجلة التوجيه

عند الحاجة إلى التحكم في عجلة التوجيه، سيتحول  وشريط إضاءة عجلة التوجيه إلى اللون الأحمر، وستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). عند بدء التوجيه يدويًا، سيتم فصل ثبات السرعة الفائق.

إضافة إلى ذلك، ستصدر تنبيهات صوتية أو يهتز مقعد تنبيه الأمان، إذا توفر. لعرض إعدادات التصادم والكشف من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

قد يظهر شريط الضوء الأحمر الواض على عجلة القيادة في أي من الظروف التالية:

- علامات الحارة سيئة، أو الرؤية محدودة.
- لا يكتشف نظام انتباه السائق (DAS) أن رأس السائق وعينه موجّهتان نحو الطريق أمامه.
- تم إلغاء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.
- كانت المركبة في منحنى ضيق، أو كانت الحارات عريضة للغاية، أو دخول المركبة في المنحنى بسرعة كبيرة.

- انتهاء الطريق المجهز بنظام تثبيت السرعة الفائق.
- اقتراب المركبة من تقاطع يتم التحكم فيه بواسطة إشارة مرور أو علامة توقف أو جهاز آخر للتحكم في حركة المرور.
- يحدث خطأ في نظام ثبات السرعة الفائق.
- لا يتمكن ثبات السرعة الفائق من إكمال مناورة تغيير الحارة.
- يكتشف نظام تثبيت السرعة الفائق أن درجة الحرارة الخارجية باردة جداً بحيث لا يمكن التشغيل بشكل صحيح.
- يصبح حزام أمان السائق غير مربوط.

ملخص رسالة ثبات السرعة الفائق

• ربما تكون انتهت صلاحية اشتراك الخدمات المتصلة المطلوب والخاص بالمالك. • اضغط على زر OnStar الأزرق في مركبتك للتحدث إلى مندوب OnStar الذي يمكنه المساعدة على تحديد المشكلة والإجراءات التي يجب اتخاذها.	يلزم الاشتراك - اضغط على زر OnStar
• يجب تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قبل تمكين نظام تثبيت السرعة الفائق. • لا يلزم ضبط السرعة قبل تفعيل نظام ثبات السرعة الفائق. • لا يلزم تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قبل تفعيل نظام تثبيت السرعة الفائق.	غير متوفر - قم بتشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة
تم تعطيل ثبات السرعة الفائق لأن حارة السير تنتهي.	غير متوفر - انتهاء الحارة
• لا تتوفر معلومات عن الخريطة لهذا الجزء من الطريق. قد تؤدي إعادة بناء الطريق مؤخرًا إلى إيقاف تشغيل ثبات السرعة الفائق لهذا الجزء من الطريق حتى تتوفر معلومات خريطة جديدة. • المركبة لا تسير على نوع الطريق الصحيح. يلزم وجود طريق سريع يمكن التحكم في الوصول إليه أو طريق مقسم أو غير مقسم متوافق نظام تثبيت السرعة الفائق. • توجد حارات داخلية أو خارجية على كل من الجانبين الأيسر والأيمن من الطريق.	غير متوفر - لا توجد معلومات عن الطريق
• يؤدي المطر أو الثلج إلى إعاقة قدرة النظام على رؤية خطوط الحارة. • تسطع أشعة الشمس المباشرة على الكاميرا الأمامية عند الفجر أو الغسق. • توجد علامات خطوط حارة مفقودة أو رديئة على الطريق. • يوجد وهج شمسي على سطح الطريق. • توجد أمطار غزيرة أو برك أو رذاذ على الطريق أو ظروف جوية سيئة قد تؤثر في النظام.	غير متوفر - لا تستطيع أجهزة الاستشعار العثور على خطوط الحارة

• تسطع أشعة الشمس على كاميرا نظام مراقبة انتباه السائق. • يظهر الوهج الشمسي عند الفجر أو الغسق على وجه السائق. • تحجب الأكواب أو الطعام أو الأيدي أو الأشياء الأخرى رؤية كاميرا نظام DAS لوجه السائق. • عمود التوجيه موجه للأعلى أو للأسفل بشكل كبير بحيث لا يتمكن لنظام DAS رؤية السائق. اضبط عمود التوجيه أو المقعد إذا تكرر ظهور الرسالة.	غير متوفر - لا يستطيع جهاز الاستشعار رؤية الوجه بوضوح
يكتشف نظام DAS أن السائق لا ينظر إلى الطريق.	غير متوفر - النظر بعيدًا عن الطريق لفترة طويلة جدًا
تسير المركبة بسرعة أكبر من ١٣٧ كم/ساعة (٨٥ ميلًا/ساعة). تختلف أقصى سرعة لثبات السرعة الفائق في المنحنيات بناءً على مدى حدة المنحنى. ستقوم المركبة على خفض السرعة تلقائيًا إذا لزم الأمر.	غير متوفر - القيادة بسرعة كبيرة
اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن المركبة في حارة الخروج.	غير متوفر - القيادة في حارة الخروج
• هناك استقبال ضعيف في المناطق المعزولة. • يتم حجب الاستقبال بواسطة المباني أو الهياكل الكبيرة الأخرى.	غير متوفر - فقدان إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
• لا يتم الضغط على دواسة الفرامل. • تم إلغاء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة أو توقف تشغيله.	غير متوفر - لقد توليت التحكم في المركبة
قم بإزالة أي ثلج أو جليد أو أساخ أو ملوثات أخرى من المناطق الأمامية والخلفية للمركبة.	غير متوفر - تم حظر المستشعر
بعض المنحنيات حادة للغاية لدرجة يتعذر معها تنقل نظام ثبات السرعة الفائق التنقل فيها. سيكون نظام ثبات السرعة الفائق متاحًا بعد اجتياز المنحنى.	غير متوفر - منحنى حاد

٢٤٥ القيادة والتشغيل

غير متوفر - حد الوزن الزائد	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن وزن المقطورة يتجاوز الحد الأقصى المسموح به.
غير متوفر - المقطورة غير مستقرة للغاية	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن المقطورة المثبتة تسبب حالة غير مستقرة. تحقق من المقطورة و/أو الحمولة.
غير متوفر - المقطورة كبيرة للغاية	حجم المقطورة (الطول/العرض) أكبر مما هو مدعوم لتشغيل نظام ثبات السرعة الفائق.
غير متوفر - حارة ضيقة للغاية	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن عرض الحارة أمام مركبتك ضيق للغاية بما يمنع تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق أثناء جر مقطورة.
ثبات السرعة الفائق غير متوفر	ثبات السرعة الفائق غير متوفر لأسباب غير موصوفة في رسائل أخرى.
ثبات السرعة الفائق مقفل راجع دليل المالك	لم يتول السائق التحكم في المركبة عندما طلب منه نظام ثبات السرعة الفائق ذلك. سيتم تعطيل نظام ثبات السرعة الفائق حتى يتم إيقاف تشغيل المركبة وإعادة تشغيلها.
غير متوفر حزام الأمان غير مشدود	حزام الأمان للسائق غير مشدود.
غير متوفر وضع السائق في سن المراهقة نشط	وضع السائق في سن المراهقة نشط.
غير متوفر وضع الثلج	تم توصيل جرافة الثلج.
غير متوفر تقاطع غير مدعوم	اكتشف ثبات السرعة الفائق تقاطعاً غير مدعوم.
غير متوفر الاقتراب من كابينة الرسوم	اكتشف ثبات السرعة الفائق وجود كابينة رسوم أمام المركبة.

Ride Height Out of Range (ارتفاع الركوب خارج النطاق) غير متوفر	إن ارتفاع ركوب المركبة هو خارج نطاق تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق.
تنبيه منطقة بناء – تول القيادة بحذر	اكتشف ثبات السرعة الفائق منطقة بناء.

رعاية النظام

تنبيه
نظام ثبات السرعة الفائق هو نظام متطور للغاية ولا ينبغي صيانته إلا من قبل الفنيين الذين حصلوا على التدريب المناسب والأدوات وتعليمات السلامة من قبل الوكيل. فمن دون التدريب المناسب والأدوات، قد تتلف المركبة.

تحتوي الكاميرا الموجودة على عمود التوجيه على غطاء عدسة قد يتسخ بمرور الوقت ويؤثر في أداء الكاميرا. قم بتنظيف غطاء العدسة بمندبل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها. تجنب استخدام أقمشة/منظفات كاشطة أو مواد كيميائية تآكلية من أي نوع على غطاء العدسة.

يستخدم نظام تثبيت السرعة الفائق الرادار الأمامي والكاميرا الأمامية والرادار الخلفي والكاميرات بزوايا ٣٦٠ درجة لتشغيله. يلزم

بيانات إضافية من خلال نظام OnStar. يتضمن ذلك معلومات حول: تشغيل المركبة؛ حادث يتضمن المركبة؛ استخدام المركبة وميزاتها؛ وفي مواقف معينة، موقع وسرعة GPS التقريبية للمركبة. راجع شروط وأحكام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar على الويب.

خدمات الموقع

يتيح هذا الإعداد إمكانية مشاركة موقع المركبة خارج المركبة أو منع هذه الإمكانية لأغراض معينة. حتى إذا تم تعطيل إعداد خدمات الموقع، فستستمر مشاركة معلومات موقع المركبة لخدمات الطوارئ وثبات السرعة الفائق، في حال التوفر.

تحديثات الخريطة

يعتمد نظام ثبات السرعة الفائق على خرائط دقيقة تستند إلى نظام LIDAR، وغالبًا ما تتم تسمية هذه الخرائط بالخرائط عالية الدقة (HD). يتم تحديث هذه الخرائط عالية الدقة بانتظام بواسطة شركة GM قبل أن يتم إرسالها إلى مركبتك. سيحدث ذلك بشكل تلقائي أثناء قيادة مركبتك. بالتالي، لا يتطلب هذا الإجراء أي إدخال من المستخدم. وإذا كانت هناك أي مشكلة مع تحديثات الخرائط عالية الدقة هذه، فسيتم عرض رسالة الخطأ Service Driver Assist (ينبغي خدمة مساعد القيادة). إذا تم عرض هذه الرسالة، يُرجى الاتصال بمركز خدمة مُعتمد من GM.

الاتصال

يلزم وجود خطة خدمات متصلة نشطة تتضمن خدمات ثبات السرعة الفائق لاستخدام نظام ثبات السرعة الفائق. إذا كانت المركبة مجهزة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع

صوتيا أو مقعد تنبيه السلامة

بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

مع مقعد تنبيه السلامة، قد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلا من إطلاق الصفارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

التنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.

تحذير (يتبع)

- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.
- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
- تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
- تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
- تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

تنظيف الأسطح لتشغيل ثبات السرعة الفائق. راجع ميزة التحكم في السرعة التلقائية (متقدم) < ٢٢٣ ونظام الرؤية المحيطية < ٢٤٩ و Lane Keep Assist (LKA) (مساعدة البقاء على المسار) < ٢٧٨ للحصول على معلومات تتعلق برعاية النظام.

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معا للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية < ١٩٣.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.

(يتبع)

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)



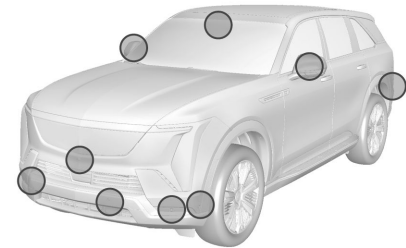
لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

عند نقل حركة المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمنطقة الواقعة خلف المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر الرئيسية أو للخلف بنظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريبًا (٨ أميال في الساعة) أثناء الوجود في وضع D (قيادة). توجد كاميرا الرؤية الخلفية فوق لوحة أرقام السيارة.

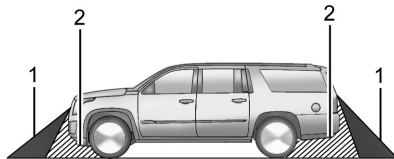
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة
- مرآة الكاميرا الخلفية ومرآة رؤية الحمولة في مصباح التوقف العلوي في المنتصف

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

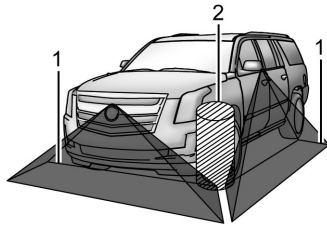
قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) ونظام العرض البانورامي ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA) ومساعد الركن الأمامي والخلفي (FRPA) ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائمًا المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.



- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدّم أو تحته.

قد يعرض مثلث تحذير لإظهار أن RPA (نظام مساعد الركن الخلفي) أو RCTA (منبه التقاطعات المرورية الخلفية) قد اكتشف شيئاً. ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

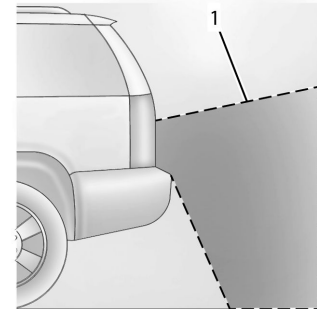
نظام الرؤية المحيطة

يمكن أن يعرض نظام العرض البانورامي مناظر مختلفة محيطة بالمرّكة على شاشة نظام المعلومات والترفيه. انظر ما يلي للاطلاع على أوصاف عرض الكاميرا والمزيد من المعلومات.

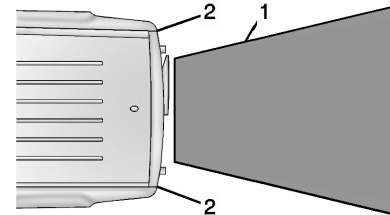


تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطة ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائماً المنطقة المحيطة بالمرّكة عن الركن أو الرجوع للخلف.



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا
٢. جوانب المصدّم الخلفي

Standard View (المظهر الخلفي القياسي). يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

٢. العرض لأعلى-لأسفل الأمامي/الخلفي

يعرض مشهداً علوياً للمنطقة الموجودة أمام المركبة أو خلفها. للعرض، حدد زر طريقة العرض Top-Down (علوي-سفلي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطاً.

٣. العرض الجانبي الأمامي / الخلفي

يعرض مشهداً يُظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبين الأمامي والخلفي للسيارة. للتحديد، المس زر طريقة العرض Front/Rear Side View (العرض الجانبي الأمامي / الخلفي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطاً. لا تكون تراكبات النظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية متوافرة عندما تكون طريقة العرض الأمامي/الخلفي نشطة.

٤. عرض وصلة الجر

يعرض عرضاً مكبراً لمنطقة وصلة الجر للمساعدة في محاذاة كرة وصلة جر المركبة مع قارئة المقطورة ومراقبة

المس رموز عرض الكاميرا الموجودة على طول شاشة المعلومات والترفيه للوصول إلى كل عرض:

١. العرض القياسي الأمامي / الخلفي

يعرض صورة للمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها. للتحديد، المس زر طريقة العرض Front/Rear Standard View (العرض القياسي الأمامي / الخلفي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطاً.

عند تحديد توجيه وصلة الجر، ستظل

طريقة العرض Rear Standard

View (العرض القياسي الخلفي) مرئية عند تغيير تروس السرعة، وإلا سيتم تبديل طريقة العرض بين العرض القياسي الأمامي والخلفي بناءً على وضع تروس السرعة.

في حال كانت المركبة مزوّدة به، يتم

أيضاً عرض Front Standard

View (المظهر الأمامي القياسي) عندما يكتشف نظام مساعد الركن وجود عائق ما أمام المركبة.

للاوصول إلى Rear Standard

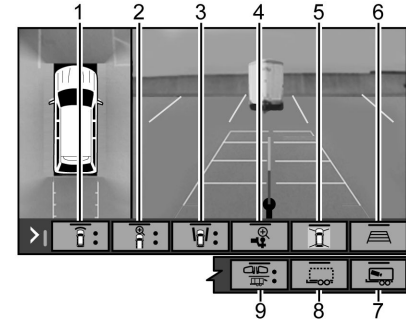
View (المظهر الخلفي القياسي)، حدّد CAMERA (الكاميرا) على شاشة نظام المعلومات والترفيه، ثم حدّد Rear



تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتماداً على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائماً من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا



- يتوفر خط توجيه وصلة الجر في الرؤية الخلفية القياسية أو عرض سطح التحميل عند تحديد وضع توجيه القطر. يعرض توجيه وصلة الجر خط توجيه متمرکز على شاشة المعلومات والترفيه للمساعدة في محاذاة كرة وصلة جر المركبة مع قارن المقطورة. قم بمحاذاة خط توجيه وصلة الجر مع قارئة التوصيل للمقطورة من خلال توجيه المركبة باستمرار للحفاظ على مركز خط التوجيه على قارئة التوصيل عند الرجوع للخلف. لن يتم عرض تراكبات نظام مساعد الركن عندما يكون خط توجيه وصلة الجر نشطًا.
- تتوفر خطوط توجيه المقطورة الخلفية في عرض المقطورة الخلفي عند تحديد وضع توجيه القطر واكتمال معايرة كاميرا المقطورة الخلفية بنجاح. توضح خطوط توجيه المقطورة الخلفية المسار المقصود (أصفر) والمسار الحالي (أزرق) للمقطورة. ستتقارب خطوط توجيه المسار الحالي مع خطوط توجيه المسار المقصود. تعمل هذه الميزة فقط مع المقطورات التقليدية من نوع الصندوق ذات وصلة المصدر.

المحدد، قد تظهر خطوط توجيه مختلفة. تشير الأيقونة رمادية اللون إلى أن خطوط التوجيه غير متوفرة. بعض العروض لا تدعم خطوط التوجيه.

- تتوفر خطوط التوجيه القياسية في العروض القياسية الأمامية/الخلفية، والعروض الأمامية/الخلفية من أعلى وضع Vehicle Guidance (توجيه المركبة). تعرض خطوط التوجيه القياسية المسار الحالي والمقصود للمركبة.

تحذير

استخدم توجيه وصلة الربط فقط للمساعدة في رجوع المركبة إلى وصلة جر المقطورة أو، عند التحرك بسرعة أعلى من ١٢ كم/ساعة (٨ ميل بالساعة)، لفحص وضع المقطورة بسرعة. لا تستخدمه لأي غرض آخر، مثل اتخاذ قرارات بشأن تغيير الحارة المرورية على الطريق. قبل القيام بتغيير الحارة المرورية، قم دائمًا بفحص المرايا والنظر من فوق كتفك. قد ينتج عن الاستخدام غير المناسب إصابة خطيرة بالنسبة لك أو للآخرين.

توصيل المقطورة. للعرض، حدد زر طريقة العرض Hitch View (عرض وصلة الجر) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا.

يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه. سيؤدي الانتقال إلى الوضع P (الركن) أثناء تشغيل طريقة العرض هذه إلى تعطيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائيًا.

٥. Surround View (الرؤية المحيطة)

المس أيقونة Surround View (العرض المحيطي) لتفعيل العرض أو تعطيله. تعرض صورة للمنطقة المحيطة بالمركبة. يتم إظهار Surround View (العرض المحيطي) بجانب العرض المحدد حاليًا.

٦. خطوط توجيه تطبيق الكاميرا

يُدمج تطبيق الكاميرا ثلاثة أوضاع توجيه ممكنة: لا يوجد إرشاد وتوجيه للمركبة وتوجيه للقطر. قد يظهر رمز خطوط الإرشاد على الشاشة عندما يدعم عرض الكاميرا الخطوط الإرشادية. لتغيير وضع التوجيه، حدد أيقونة التوجيه المناسبة. اعتمدًا على وضع التوجيه والعرض

٧. Transparent Trailer View (العرض الشفاف للمقطورة)

تعرض هذه الميزة للسائق رؤية تتيج له إمكانية "فحص الأجزاء الداخلية" للمقطورة بشكل فعلي. تتوفر الميزة عند توصيل مقطورة متوافقة، ويتم تحديد ملف تعريف صالح والمركبة ليست في وضع R (الرجوع للخلف). تتطلب هذه الميزة تركيب المستخدم كاميرا ملحقه بالمقطورة على السطح الخارجي الخلفي من المقطورة وفقاً لتعليمات تركيب كاميرا المقطورة الملحقه (ارجع إلى وكيلك للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحقه للمقطورة ومعرفة المزيد من المعلومات). للعرض، حدد زر طريقة العرض Transparent Trailer View (العرض الشفاف للمقطورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطاً. يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

لمعايرة النظام، يلزم وجود خلوص لا يقل عن ٦١ سم (٢٤ بوصة) خلف كاميرا الرؤية الخلفية. عند معايرة النظام مع معرفة وضع المقطورة، سيتم عرض إحدى طرق العرض الثلاثة
Transparent Trailer View

(العرض الشفاف للمقطورة) أو Left Transparent Trailer View (العرض الشفاف للمقطورة من الناحية اليسرى) أو Right Transparent Trailer View (العرض الشفاف للمقطورة من الناحية اليمنى). يظهر العرض الشفاف للمقطورة عندما يكون وضع المقطورة مستقيم نسبياً خلف المركبة. يظهر العرض الشفاف للمقطورة من الناحية اليسرى أو اليمنى عندما يكون وضع المقطورة بعيداً للغاية نحو اليسار أو اليمين. إذا لم تتم معايرة النظام أو إذا لم يكن وضع المقطورة معروفاً، فستظهر طريقة العرض Transparent Trailer Picture-in-Picture View (صورة داخل صورة شفافة للمقطورة).

٨. Rear Trailer Views (عروض المقطورة الخلفية)

• العرض الخلفي للمقطورة
تعرض رؤية للمنطقة الواقعة خلف المقطورة عند توصيل المقطورة. تتطلب هذه الميزة تركيب المستخدم كاميرا ملحقه بالمقطورة على السطح الخارجي الخلفي من المقطورة وفقاً لتعليمات تركيب كاميرا المقطورة الملحقه (ارجع إلى وكيلك للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحقه

للمقطورة ومعرفة المزيد من المعلومات). للعرض، حدد زر طريقة العرض Rear Trailer View (العرض الخلفي للمقطورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطاً. يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

• Trailer Tow Mirror View (العرض العاكس للمقطورة)

يعرض رؤية خلفية منقسمة للجانبين الأيسر والأيمن للمركبة والمقطورة، عند توصيل مقطورة. للعرض، حدد

زر Trailer Tow Mirror View (العرض العاكس للمقطورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطاً. يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

• العرض الجانبي صورة داخل صورة
يعرض رؤية مجزأة خلفية للجانبين الأيسر والأيمن من المركبة والمقطورة مع رؤية تراكبية للمنطقة الموجودة خلف المقطورة عند توصيل

تعمل هذه الميزة فقط مع المقطورات التقليدية من نوع الصندوق ذات وصلة المصد.

نظام العرض البانورامي HD مع الاشتراطات الخاصة بكاميرا المقطورة

إذا توفر، يعرض النظام مناظر متعددة في شاشة المعلومات والترفيه باستخدام خمس كاميرات مثبتة حول المركبة وما يصل إلى كاميرتين إضافيتين يمكن تركيبهما على مقطورة أو داخلها. توفر هذه الميزة عروض إضافية للمساعدة في القطار/السحب. توجد الكاميرا الأمامية في الشبكة الموجودة أسفل الشعاع الأمامي، بينما توجد الكاميرات الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية، وتوجد الكاميرا الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة، في حين توجد كاميرا منصة الحمولة خلف الكابينة.

وبالإضافة إلى ذلك، يمكن تثبيت كاميرتين إضافيتين على الجزء الخلفي و/أو الجزء الداخلي بالمقطورة. ارجع إلى الوكيل للحصول على كاميرات ملحقّة للمقطورة. كي يتسنى الوصول، المس (الكاميرا) CAMERA على شاشة المعلومات والترفيه أو قم بتغيير التروس إلى الوضع R (راجع). للعودة إلى الشاشة السابقة إذا لم تكن المركبة في وضع R (الرجوع للخلف)، المس أزرار Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) بشاشة المعلومات والترفيه.

< Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). يمكن إغلاق العرض مبكرًا عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (راجع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

● اكتشاف وتنبية سكين الرافعة

قد تكون المركبة مزودة باكتشاف سكين الرافعة. سيقوم النظام بتتبع موضع المقطورة بالنسبة للمركبة. عندما تقترب مقدمة المقطورة من مؤخرة المركبة، سيتم عرض تحذير أو تنبيه. يشير تحذير للسائق إلى أن يتقدم بحذر، ويشير تنبيه إلى أن الاصطدام وشيك. استنادًا إلى معدات المركبة وإعدادات المستخدم، قد يكون التحذير أو التنبيه المرئي مصحوبًا بإخطارات صوتية أو تنبيهات أمان للمقعد. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة

المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

< Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). تعمل هذه الميزة فقط مع المقطورات التقليدية من نوع الصندوق ذات وصلة المصد.

● مؤشر زاوية المقطورة

قد تكون المركبة مزودة بمؤشر زاوية المقطورة. يوفر Trailer Angle Indicator (مؤشر زاوية المقطورة) للسائق تمثيلًا مرئيًا لموضع المقطورة بالنسبة للمركبة.

مقطورة. تتطلب هذه الميزة تركيب المستخدم كاميرا ملحقّة بالمقطورة على السطح الخارجي الخلفي من المقطورة وفقًا لتعليمات تركيب كاميرا المقطورة الملحقّة (ارجع إلى وكيك للحصول على كاميرا (كاميرات) ملحقّة للمقطورة ومعرفة المزيد من المعلومات). للعرض، حدد زر طريقة العرض Picture-in-Picture Side View (عرض جانبي صورة داخل صورة) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (راجع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

العروض والتنبيهات الإضافية

● العروض النشطة لإشارة الانعطاف

يعرض رؤية خلفية للجانب الأيسر أو الأيمن للمركبة والمقطورة، عند توصيل مقطورة. يتم تقديم الرؤية بناءً على تنشيط إشارة الانعطاف مع عرض رؤية الجانب الأيمن عند تنشيط إشارة الجانب الأيمن وعرض رؤية الجانب الأيسر عند تنشيط إشارة الجانب الأيسر. يتسنى تمكين هذه الميزة أو تعطيلها. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

تتطلب عروض معينة للمقطورة تكوين ملف تعريف مقطورة متوافق واختياره. المقطورة المتوافقة هي مقطورة من النوع الصندوقي مقطورة من نوع صندوق (مقطورة شحن، عربية، إلخ).

عروض الكاميرا المتاحة:

- العرض القياسي الأمامي / الخلفي
- العرض لأعلى-لأسفل الأمامي/الخلفي
- Rear Bowl View (العرض التجويفي الخلفي)
- العرض الجانبي الأمامي / الخلفي
- عرض وصلة الجر
- العرض الخلفي للمقطورة
- العرض الجانبي الخلفي مع توفر وظيفة توصيل مفصلي متاح
- العرض الجانبي صورة داخل صورة
- Transparent Trailer View (العرض الشفاف للمقطورة)
- Surround View (الرؤية المحيطة)
- خطوط التوجيه
- توجيه وصلة الربط

نظام العرض البانورامي (٣٦٠ درجة)

يمكن لنظام العرض البانورامي، في حال توافره، إظهار طرق عرض مختلفة للمنطقة المحيطة بالمرحلة في شاشة نظام المعلومات والترفيه باستخدام أربع كاميرات مثبتة حول المركبة. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو أسفل الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية في مقبض باب صندوق الأمتعة.

يمكن الوصول إلى نظام الرؤية المحيطة من خلال اختيار CAMERA "كاميرا" في شاشة المعلومات والترفيه أو عند نقل السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، إذا لم تكن المركبة في وضع R (الرجوع) اضغط على زر Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (الرجوع) من أزرار نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل تروس السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى حوالي ١٢ كم/ساعة (٨ ميل في الساعة) بينما تكون المركبة في الوضع D (القيادة).

عروض الكاميرا المتاحة:

- العرض القياسي الأمامي / الخلفي
- العرض لأعلى-لأسفل الأمامي/الخلفي
- العرض الجانبي الأمامي / الخلفي
- عرض وصلة الجر

• Surround View (الرؤية المحيطة)

- خطوط التوجيه
- توجيه وصلة الربط

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- قد تستغرق معايرة كاميرا المقطورة وقتاً أكبر من المتوقع أو لا تتم المعايرة في حالة:
- قيادة المركبة بسرعة كبيرة للغاية أثناء المعايرة. ينبغي الحفاظ على سرعة المركبة أقل من ٥٠ كم/ساعة (٣١ ميل/ساعة).
- لا يتم قيادة المركبة بشكل مستقيم أثناء المعايرة. يجب الحفاظ على التوجيه مستقيماً قدر الإمكان. قد يؤدي التوجيه المفرط أثناء المعايرة إلى إطالة وقت المعايرة.
- يتم محاولة إجراء المعايرة عند مستوى إضاءة منخفضة. ينبغي محاولة إجراء المعايرة عند توفر مستوى إضاءة مناسب.
- يتم محاولة إجراء المعايرة في ظروف طقس غير مواتية. ينبغي تجنب إجراء المعايرة أثناء تساقط الثلج أو الأمطار الغزيرة.
- سطح الطريق ليس مواتياً لإجراء المعايرة. ينبغي إجراء المعايرة على سطح طريق آخر.

تحذير (يتبع)

هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٨ كم/سا (٥ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائماً على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.

مع نظام مساعد الركن الأمامي والخلفي، عندما تتحرك المركبة بسرعات أقل من ٩ كم/ساعة (٦ أميال في الساعة)، قد تكتشف الحساسات الموجودة على المصدات أجساماً تصل إلى ١,٢ م (٤ قدم) في الأمام و١,٨ م (٦ قدم) خلف المركبة. ويمكن أن تقل مسافات الاكتشاف هذه خلال ظروف الطقس الحار أو الرطب. المستشعرات المحبوبة لن تكتشف الأجسام وقد تتسبب في اكتشافات خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والأتساخات، والثلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

يمكن أن تظهر أيقونة العرض الشفاف للمقطورة بلون رمادي باهت في الحالات التالية:

- إذا لم تتم تهيئة قطاع جانبي متوافق للمقطورة أو تم تحديد قطاع جانبي غير متوافق للمقطورة.

- لم تكن المركبة في الوضع R (رجوع).

قد لا تتوفر ميزة معينة أو لا يجري تنشيطها كما هو متوقع إذا:

- تم تعطيل التخصيص. افحص إعدادات التخصيص حيثما أمكن ذلك. تتوفر التخصيصات أيضاً من خلال تطبيق Trailing.

- يتم تبديل كاميرات المقطورة الملحقة عند موصل وصلة الجر. تأكد من أن الكاميرا (الكاميرات) الملحقة متصلة بمدخل الكاميرا الصحيح.

Park Assist (مساعد الركن)

لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جداً من المركبة أو البعيدة جداً عنها. ولا يتوافر

(يتبع)

- يتم تبديل كاميرات المقطورة الملحقة عند موصل وصلة الجر. تأكد من أن الكاميرا المثبتة بالجانب الخلفي من المقطورة متصلة بمدخل كاميرا المقطورة الخلفية.

- يتم تثبيت كاميرا المقطورة الملحقة أو ضبطها أو تدويرها خارج موقع التثبيت المحدد (انظر تعليمات تثبيت الكاميرا).

يمكن ملاحظة التشويه في عرض الكاميرا الخلفية للمقطورة الخلفية إذا:

- يتم تثبيت كاميرا المقطورة الملحقة أو ضبطها أو تدويرها خارج موقع التثبيت المحدد (انظر تعليمات تثبيت الكاميرا).

الصورة الشفافة للمقطورة ليست بالحجم الصحيح:

- قد يكون حجم الصورة المترابكة على وجه المقطورة كبيراً جداً أو صغيراً جداً إذا لم يكن إدخال القياسات في تطبيق Trailing دقيقاً.

- تم تحسين عرض المقطورة الشفافة لوصلة جر سطح الشحن للمقطورات ذات العرض الأقصى المفروض اتحادياً. قد لا يتم تحسين المقطورات التي تتجاوز الحد الأقصى للعرض أو قريبة جداً من المقصورة.

نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)

مساعد الركن التلقائي



قد لا يكتشف APA دائماً الأجسام في مساحة الركن والأجسام غير الصلبة (مثل الشجيرات والأسوار ذات السلسلة المتسلسلة) والأجسام الموجودة أسفل المصد والأشياء المرتفعة عن الأرض (مثل الشاحنات المسطحة) والأجسام المعلقة والأجسام تحت مستوى الأرض مثل (مثل الحفر الكبيرة) أو الأجسام المتحركة (مثل المشاة وراكبي الدراجات والمركبات).
تحقق دوماً من أن مسافة الركن مناسبة لركن مركبة. قد لا يستجيب نظام APA إلى التغييرات في مسافة الركن، مثل تحريك المركبة المجاورة، أو شخص أو أشياء تدخل مسافة الركن. لا يكتشف نظام APA أو يتجنب الحالة المروية الموجودة خلف المركبة أو بجانبها. كن مستعداً لإيقاف المركبة أثناء مناورة الركن.

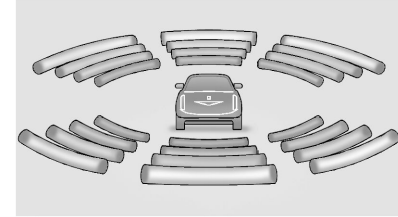
إذا توفر، يمكن لنظام مساعد الركن التلقائي في ظروف معينة استخدام حساسات لاكتشاف مكان ركن المركبة، وتحت إشراف السائق، يقوم بركن المركبة أو إلغاء ركنها تلقائياً. ستتحكم المركبة

تشغيل أو إيقاف الخصائص



يمكن إيقاف أو تشغيل نظام المساعدة على الركن الأمامي والخلفي. يوجد أيضاً شريط سحب للمساعدة على الركن يمكن إيقاف تشغيله أو تشغيله. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < المركبة < أنظمة الرصد/منع التصادم < نظام مساعد الركن. لتشغيل مساعد الركن مرة أخرى، حدد On (تشغيل) في إعدادات المركبة. يتيح ضبط قضيب القطر للمساعدة على الركن على تشغيل نظام مساعد الركن أن يعمل بشكل صحيح مع وصلة جر المقطورة. قد لا تكون بعض وصلات جر المقطورة الأكبر متوافقة.

قم بإطفاء نظام مساعد الركن عند سحب مقطورة.



قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها قضبان توضح "المسافة نحو الجسم" ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن الأمامي والخلفي. وعندما يقترب الجسم، يضيء المزيد من القضبان ويتحول لون القضبان من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر. عند اكتشاف جسم لأول مرة في الخلف، تصدر صفارة واحدة من الخلف، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من الجانبين. عندما يكون الجسم قريباً جداً > ٠.٦ م (٢ قدم) خلف المركبة أو > ٠.٣ م (١ قدم) أمام المركبة —، تنطلق صفارات تحذير متواصلة من الخلف أو الأمام بحسب موقع الجسم، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان خمس مرات من الجانبين. النغمات الصادرة عن مساعد الركن الأمامي أعلى من مثيلاتها في مساعد الركن الخلفي.

الأوتوماتيكي، اتبع التعليمات المعروضة واستمر في التحقق من محيطك، وكن مستعداً للفرملة لتجنب المركبات أو المشاة أو الأجسام.

بمجرد انتهاء عملية إلغاء الركن التلقائي وتوقف المركبة بالكامل، سيقدم نظام مساعد الركن رسالة تطلب من السائق تولي القيادة. اضغط على الفرامل وسيطر على المركبة للقيادة مبتعداً.

كيفية الركن/إلغاء الركن التلقائي

لإلغاء الركن التلقائي أو إلغاء الركن التلقائي في أي وقت، اضغط على P_{AUTO} أو X على شاشة المعلومات والترفيه. كن مستعداً لاستئناف السيطرة الكاملة على المركبة. يثبت مساعد الركن التلقائي المركبة حتى يتم تعشيق فرامل الركن أو الفرامل، أو يتم نقل المركبة إلى الوضع P (الركن). لبدء القيادة بعيداً، اضغط على الفرامل ثم انقل التروس إلى وضع D (القيادة). قد تلغي أيضاً بعض ظروف المركبة وتدخل السائق الركن التلقائي:

- يقوم السائق بتوجيه المركبة يدوياً.
- يقوم السائق بتبديل التروس.
- يضغط السائق على دواسة الوقود.
- يوجد عطل في نظام مساعد الركن التلقائي.
- تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو الفرامل المانعة للانغلاق.
- تم تعشيق فرامل الركن.

بعد اجتياز مكان الركن المؤهل تماماً، يظهر صوت تنبيه ويتم عرض إشعار بإيقاف المركبة في مركز معلومات السائق. بشكل عام، يختار مساعد الركن التلقائي مكان ركن فارغاً خلف المركبة، ولكن في بعض الظروف قد يحدد مساحة أكبر في الخلف. أبطئ السيارة وأوقفها تماماً لتبدأ.

اتبع التعليمات المعروضة. عندما تكون المركبة جاهزة لبدء المناورة، تهتز عجلة القيادة لفترة وجيزة كتذكير لإزالة اليدين من عجلة القيادة. بعد توقف الاهتزاز، تحقق من محيطك وحرر الفرامل لبدء الركن التلقائي. أثناء مناورة المركبة في موقف الركن، استمر في التحقق من محيطك. كن مستعداً للتوقف لتجنب المركبة أو المشاة أو الأجسام.

يتم عرض شريط تقدم للإشارة إلى حالة مناورة الركن. بمجرد الانتهاء من الركن التلقائي وتوقف المركبة بشكل كامل، سيصدر مساعد ركن المركبة التلقائي صوت تنبيه ويعرض رسالة تشير إلى اكتمال ركن المركبة.

كيفية تنشيط إلغاء الركن التلقائي

لتفعيل نظام مساعد الركن التلقائي، قم بتشغيل السيارة واتركها في وضع P (الركن)، ثم اضغط على P_{AUTO} على شاشة المعلومات والترفيه أو على الزر P_{AUTO} على لوحة العدادات. ستعرض شاشة مع خيارات إلغاء الركن. مثل نظام الركن

في اختيار ناقل الحركة، والتوجيه، والتسارع، والفرامل، عند سرعات التباطؤ أو بالقرب منها. يجب أن يكون السائق دائماً على استعداد لتطبيق الفرملة إذا لزم الأمر. تُساعد شاشة العرض والتنبيهات الصوتية المسموعة في التوجيه أثناء مناورات الركن.

كيفية تنشيط الركن التلقائي

لتفعيل نظام مساعد الركن التلقائي، اضغط على P_{AUTO} على شاشة المعلومات والترفيه، أو P_{AUTO} على لوحة العدادات. أثناء القيادة للأمام بسرعة لا تزيد على ٣٠ كم/ساعة (١٨ ميلاً في الساعة)، يبحث نظام مساعد الركن التلقائي عن أماكن الركن ضمن نطاق الكشف على يسار المركبة أو يمينها. للبحث عن مساحة للركن جهة اليسار، قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير تحديد الجانب في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لاختيار أو تغيير وضع الركن، قم بالاختيار على شاشة المعلومات والترفيه.

لا يمكن استخدام نظام مساعد الركن التلقائي في كل أماكن الركن الفارغة. يجب أن يكون مكان الركن:

- كبير بما يكفي ليناسب المركبة بشكل مريح.
- به مركبة أو جدار أو عمود مجاور للنظام للمحاذاة معه.
- لا تكن شديد الانحدار.

- يعمل السائق على فك حزام الأمان وفتح الباب.

حدود النظام

يتضمن نظام مساعد الركن التلقائي حدود معينة. لا يمكن للنظام:

- اكتشاف ما إذا كانت مساحة الركن قانونية أو مقيدة.
- اكتشاف علامات وخطوط الرصيف.
- اركن مركبتك في مكان مائل.
- تمركز الركن بالضبط في مكان كبير جدًا.
- اركن مركبتك في مكان ضيق جدًا.
- اكتشاف الأرصفة القصيرة دومًا.
- العمل أثناء سحب أي مقطورة.
- شغل مع بعض الملحقات المثبتة في الخلف، مثل رفوف الدراجات.
- شغل على منحدر شديد الانحدار.
- اركن المركبة في الأمام أولاً.

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

التحذير أثناء الرجوع للخلف والفرملة RAB



يعمل نظام الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدّم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كافٍ، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد.

وقد لا يستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليجل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام

(يتبع)

تحذير (يتبع)

بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لن يعمل النظام بشكل صحيح في ظل ظروف الرؤية أو الطقس السيئة، كما في حالة المطر أو الثلج.

لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

تنبيه

قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا الرؤية الخلفية وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

في حالة التجهيز والتمكين، وعند تشغيل ترس R (رجوع)، يعمل تحذير الرجوع للخلف على إصدار تنبيهات بشأن الأجسام الواقعة خلف المركبة وذلك على سرعات أعلى من ٨ كم/ساعة

بذلك، تحدث نبضتين من كلا جانبي مقعد السائق. عند اكتشاف أحد المشاة بالقرب من المركبة، يومض الرمز باللون الأحمر على شاشة المعلومات والترفيه، إلى جانب عشر أصوات تنبيه من الخلف، أو سبع نبضات من كلا جانبي مقعد السائق، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك.

تحذير

لا يؤدي تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف إلى فرملة المركبة تلقائيًا. ولا يوفر تنبيهًا كذلك ما لم يكتشف وجود مشاة، وقد لا يكتشف جميع المشاة إذا:

- لم يكن الماشي خلف المركبة مباشرة، ويمكن رؤيته بالكامل في كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، أو واقف في وضع مستقيم.
- كان الماشي جزءًا من مجموعة.
- كان الماشي طفلًا.
- كانت الرؤية ضعيفة، بما في ذلك الظروف الليلية أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- كانت كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) مسدود بالأوساخ أو الثلج أو الجليد.

(يتبع)

من الممكن حدوث أحداث فرملة غير متوقعة باستخدام ملحق مركب ثابتًا، مثل حامل دراجة أو حامل شحن مركب على وصلة.

تنبيه وجود مشاة في الخلف

في حالة التجهيز، وفي ظل ظروف معينة، يمكن أن توفر هذه الميزة تنبيهات بخصوص المشاة الذين يكونون داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة. لا تعمل هذه الميزة سوى في الوضع R (الرجوع للخلف) عند القيادة بسرعة أقل من ١٢ كم/س (٨ ميل في الساعة)، وتكتشف وجود المشاة على بُعد يصل إلى ٨ م (٢٦ قدم) أثناء القيادة النهارية. أثناء القيادة النهارية، يكون أداء الميزة محدودًا جدًا.



Rear Pedestrian Alert Indicator (مؤشر تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف)

عند اكتشاف وجود أحد المشاة داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة، يومض هذا الرمز باللون الكهرماني على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإلى جانب ذلك يصدر صوت خمسة أصوات تنبيه من الخلف، أو إذا كانت المركبة مجهزة

(٥ أميال/ساعة)، كما قد يستخدم نظام RAB تلقائيًا الفرملة بقوة على سرعات تتراوح بين ١-٣٢ كم/ساعة (٥-٢٠ ميل/ساعة).

يمكن تشغيل نظام RAB أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات الترفيهية.

سيقوم نظام التحذير عند الرجوع للخلف بإطلاق نغمة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، سيتم سماع صوت نغمة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضًا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا ولتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

إن الضغط على دواسة الفرامل بعد توقف المركبة سوف يؤدي إلى تحرير نظام الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية. وغدا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، فقد يتم ضبط فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB). عندما يكون الوضع آمنًا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

تحذير (يتبع)

- لم تكن كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) أو المصابيح الخلفية أو المصابيح الاحتياطية نظيفة أو في حالة عمل مناسبة.
- لم تكن المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف).

للمساعدة في تجنب الوفاة أو التعرض للإصابة، تأكد دائمًا من عدم وجود مشاة حول المركبة قبل الرجوع للخلف. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. راجع القيادة الوقائية ١٩٣. حافظ على نظافة كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) والمصابيح الخلفية والمصابيح الاحتياطية وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف على "Off" إيقاف التشغيل" أو "Alert" التنبيه". لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) / < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يمكن ضبط التنبيهات على صوت الصافرات التحذيرية أو نبضات المقعد. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings

(الإعدادات) < Vehicle (المركبة)
Collision/Detection Systems <
(أنظمة التصادم/الكشف) < Alert Type (نوع التنبيه).

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)**تحذير ⚠**

يتم تشغيل منبه التقاطعات المرورية الخلفية فقط عند سرعات تزيد عن ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدّم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقع، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد.

وقد لا يستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليجل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة

(يتبع)

تحذير (يتبع)

أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لن يعمل النظام بشكل صحيح في ظل ظروف الرؤية أو الطقس السيئة، كما في حالة المطر أو الثلج.

لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

في حال توفره، يعرض نظام التنبيه من التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) مثلث تحذير أحمر مصحوبًا بسهم في شاشة نظام المعلومات الترفيهية بنجحة اليمين أو اليسار وذلك للتحذير من حركة المرور القادمة من اليمين أو اليسار. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم معين، فإما أن تتطلق ثلاث نغمات من اليسار أو اليمين، أو ثلاثة اهتزازات للمقعد للتنبيه بخصوص الأمان على اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه المركبة المكتشفة.

توخ الحذر عند تشكيل صف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لا تتحرك بعيدًا إلى الخلف عند توصيل مقطورة بالمركبة.

تحذير (يتبع)

أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتشق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ١٩٣.

إذا توفر نظام FCA (التحذير من التصادم الأمامي)، فإنه يمكنه المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهربائي اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

يكشف FCA المركبات التي تقع على مسافة ١١٠ م (٣٦٠ قدمًا) ويعمل في جميع السرعات.

يمكن تعطيل نظام FCA من خلال خيارات تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة السيارة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ومساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) ومنبه تغيير حارة السير (LCA) وفرامل الطوارئ التلقائية (AEB) و/أو نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي (FPB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو تقليل من أضرار التصادم.

نظام إنذار التصادم الأمامي

لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذر كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار

(يتبع)

الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)

في حالة التجهيز بذلك، تعرض الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)، مثلث التحذير الأحمر مصحوبًا بسهم على شاشة المعلومات والترفيه يتجه لليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم. يكتشف النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم معين، تصدر ثلاث نغمات من اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه المركبة المكتشفة. ستقوم RCTB بإيقاف المركبة بالكامل إذا كان الاصطدام وشيكًا.

القيادة مع وجود مقطورة

توخ الحذر في أثناء الرجوع للخلف عند جر مقطورة. يتم تعطيل RCTA و RCTB تلقائيًا عند توصيل مقطورة بالمركبة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

يمكن تشغيل نظام RCTA أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات والترفيهية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

الكشف عن المركبة التي أمامك

تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. قد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.



التنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف



وسيطهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جدا من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التنبيه



يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على زر لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب). يبين الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرات أخرى إلى تغيير وضع الضبط هذا. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف

تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مخارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيتعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

التنبيه من التصادمات



عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يستعد نظام الفرامل للسائق للفرملة بسرعة، مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

تحذير (يتبع)

- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلًا في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

تحذير

يمكن أن يقوم نظام AEB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك أمناً.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الأمامية.

فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)**تحذير**

يعتبر نظام AEB خاصية استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام AEB في فرملة المركبة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للمركبات التي يتم اكتشافها فقط. قد لا يقوم نظام AEB بما يلي:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.

(يتبع)

توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، بُعِد توقيت حدوث التنبيه. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة. يؤدي تغيير إعداد توقيت FCA تلقائيًا إلى تغيير إعداد مسافة المتابعة (بعيدة أو متوسطة أو قريبة).

مؤشر مسافة التتبع

في حالة التجهيز، يُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالثواني على مركز معلومات السائق (DIC). الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠,٥ ثانية. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

يمكن تعطيل كل من AEB و IBA من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

قد تظهر رسالة تنفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).
- لا يحتاج نظام AEB إلى خدمة.

نظام الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (I-AEB) عند التقاطعات



I-AEB عبارة عن ميزة الاستعداد لحوادث الطوارئ. لا تعتمد على نظام I-AEB للفرامل أو تجنب الاصطدام. لن يقوم نظام I-AEB بالفرملة خارج نطاق سرعة التشغيل (يتبع)

مساعد الفرامل الذكي (IBA)



قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.



استخدام نظام AEB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتماداً على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمراً طبيعياً وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكياً فقط عند ترك دواسة الفرامل.

قد يقوم نظام AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EPB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

قد يساعد نظام AEB على تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن تصادمات الواجهة الأمامية. يشتمل نظام AEB أيضاً على نظام مساعدة الفرامل الذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائياً لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائياً بقوة أو برفق. احرص دائماً على ارتداء حزام الأمان وتأكد من تقييد جميع الركاب بشكل صحيح. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الطارئة التلقائية فقط في حالة اكتشاف وجود مركبة ما. ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٦١.

يعمل النظام أثناء القيادة للأمام بسرعة أعلى من ٤ كم/ساعة (٢ ميل في الساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريباً.

Vehicle < Settings (الإعدادات)
Collision/Detection < (المركبة)
Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

تنبيه حركة المرور العابرة

عندما تقترب سيارتك من مركبة متقاطعة بسرعة كبيرة وهناك خطر حدوث تصادم، سيومض رسم تحذيري أحمر على الزجاج الأمامي. أيضاً، ستصدر ثمانتي أصوات تنبيه سريعة عالية الصوت أو سيصدر مقعد السائق النبضات خمس مرات. سيعتمد جانب المقعد الذي ينبض وموقع التنبيه على الاتجاه الذي يتم اكتشاف المركبة المتقاطعة منه. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

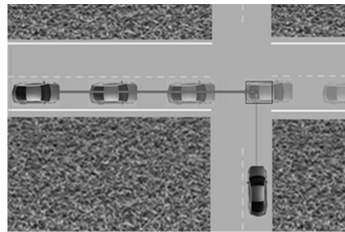


مع الشاشة العلوية

يعمل النظام عند القيادة بسرعة أعلى من ١٥ كم/ساعة (٩ ميل/ساعة) وأقل من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات القادمة حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريباً.

المركبة تعبر الطريق في الأمام

عندما يتم اكتشاف مركبة عابرة تقترب من الجانب الأيمن أو الأيسر مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم، يوفر نظام I-AEB تنبيهاً وامضاً أحمر على الزجاج الأمامي ويصدر صوت تنبيه أو ينبض بسرعة بمقعد تنبيه السلامة. راجع أنظمة مساعدة السائق المتقدمة ٢٤٧. يمكن أن يوفر نظام I-AEB دفعة قوية للفرملة أو فرملة المركبة تلقائياً.



يمكن ضبط نظام I-AEB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرامل. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس

تحذير (يتبع)

الخاصة به ويستجيب فقط للمركبات المتقاطعة المكتشفة. قد لا يقوم I-AEB بما يلي:

- اكتشاف عبور أو مركبة قادمة على طرق متعرجة أو شديدة التلال.
 - اكتشاف كل السيارات، خاصة السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
 - اكتشاف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
 - اكتشاف المركبة التي أمامك في حالة حجبها جزئياً بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.
- الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل وأو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

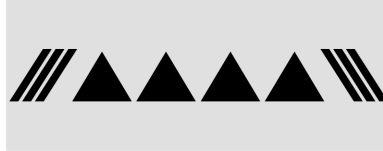
إذا تم تجهيزه، فقد يساعد نظام I-AEB في تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن حوادث الاصطدام الأمامي مع المركبات العابرة.

إذا اكتشف نظام I-AEB أنه على وشك الاصطدام بمركبة متقاطعة، ولم يتم استخدام الفرامل، فقد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة بشكل معتدل أو قوي. يمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الحوادث أو تقليل التأثير عن طريق تقليل سرعة المركبة. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من أن جميع الركاب مقيدون بشكل صحيح. يمكن لنظام I-AEB الفرامل تلقائيًا بين ١٥ كم/ساعة (٩ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام I-AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام I-AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EPB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة لمتابعة القيادة.

قد يقوم نظام I-AEB أيضًا بتشغيل الفرامل تلقائيًا عندما تكون هناك مركبة متقاطعة معرضة لخطر الاصطدام ويحدد النظام أن السائق لا يقوم بالفرملة بقوة كافية.

النيضات الطفيفة في دواسة الفرامل أو حركة الدواسة خلال هذا الوقت أمر طبيعي ويجب الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل حسب الحاجة.



بدون الشاشة العلوية

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية



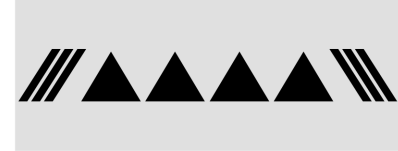
تحذير

قد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة أو زيادة فرملة المركبة في المواقف التي قد لا تكون ضرورية أو مرغوبة. سيارتك يمكن أن تمنع تدفق حركة المرور. قد يستجيب نظام I-AEB للمركبات الثابتة أو المتوقفة واللافتات والأشياء الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.



تحذير

استخدام I-AEB في أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.



بدون الشاشة العلوية

الانعطاف عبر تنبيه حركة المرور القادمة

عندما تقترب سيارتك من مركبة أخرى تم اكتشافها بسرعة كبيرة، سيومض رسم أحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.



مع الشاشة العلوية

تحذير (يتبع)

حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال تخصيص السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

الكشف عن المشاة الذين يسيرون أمامك



يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة. عند اكتشاف أحد المشاة الذي قد يدخل المسار الأمامي للسيارة، سيعرض مؤشر المشاة الأمامي باللون الكهرماني.

يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ متراً (١٣١ قدماً). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا.

تحذير

لا يعطي نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة أو راكب الدراجة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال أو راكبي الدراجات:

- عندما لا يكون المشاة أو راكب الدراجة أمامك مباشرة، أو مرتبين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.
- إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ١٩٣.

(يتبع)

تنظيف النظام

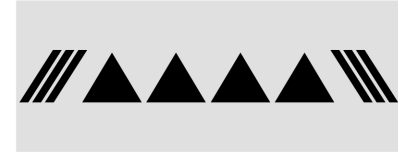
إذا بدا أن نظام AEB-I لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

قد يساعد نظام FPB إذا كان مزودًا في تجنب أو الحد من الضرر الناجم عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة القريبين عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB مؤشرًا كهرمانيًا، عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالأمام. عند الاقتراب من أحد المشاة المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FPB وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتصدر صافرات بسرعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يمكن لنظام FPB توفير دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) للمشاة. انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٦٣. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من تقييد جميع الركاب بشكل صحيح.

قد يكتشف نظام FPB وينبه بوجود مشاة عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة بما

تنبيه المشاة الأمامي



عند اقتراب المركبة من أحد المشاة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي. وتنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أمامك مباشرة ولم يتم تعشيق الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة

(أنظمة الرصد/منع التصادم) < Front Pedestrian Braking (نظام الفرملة الأمامي للمشاة).

تحذير

استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

نظام الرؤية الليلية

تحذير

لا يقوم نظام الرؤية الليلية بفرملة المركبة تلقائيًا. لا يعطي تنبيهات ما لم يكتشف وجود أحد المشاة أو حيوان ضخم. قد لا يكتشف النظام وجود مشاة بما في ذلك الأطفال والحيوانات:

(يتبع)

(٥٠ ميلًا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام FPB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كحماية لتجنب الاصطدام المحتمل مع أحد المشاة. إذا حدث ذلك، تقوم خاصية الفرملة الأوتوماتيكية بتعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. قم بتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB). الضغط بقوة على دواسة الوقود سوف يؤدي أيضًا إلى تحرير خاصية الفرملة الأوتوماتيكية و فرامل EPB.

تحذير

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهًا كاذبًا أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة بما في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمنًا.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال تخصيص السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems <

حرارية للمنظر الموجود بالأمام عندما يكون الجو مظلمًا بدرجة كافية بالخارج. وفي حالة اكتشاف أحد المشاة أو حيوان ضخم على بعد أكثر من ٢٥ مترًا (٨٢ قدمًا)، يتم عرض رمز كهرماني للمشاة أو الحيوان ويظهر مربع حول أحد المشاة أو الحيوان. عندما يكتشف النظام أن المركبة تقترب من مشاة أو حيوان كبير بالأمام بسرعة كبيرة، يتغير لون المربع إلى الأحمر.



ومع تشغيل نظام الفرملة لحماية المشاة بالأمام، يعطي نظام الرؤية الليلية تنبيهًا باللون الأحمر في الشاشة العلوية (HUD)، إذا توفرت، عندما يكتشف النظام أن المركبة تقترب من أحد المشاة أو حيوان كبير الحجم بالأمام وبسرعة كبيرة. إضافة إلى ذلك، تصدر صافرة تنبيه أو ينبض مقعد تنبيه الأمان إذا كان مزودًا. انظر نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٦٧.

تحذير (يتبع)

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعتق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ١٩٣. حافظ على مستشعر الرؤية الليلية نظيفًا وفي حالة جيدة.

تحذير

حيث لا يكتشف النظام جميع الأجسام أو مسافة المركبة من الأجسام. قد لا يعطي النظام تحذيرًا بوقت كافٍ للمساعدة في تجنب حدوث اصطدام.

تنبيه

لا تستخدم نظام الرؤية الليلية أثناء هطول الأمطار الغزيرة إذا كنت عرضة للحساسية الضوئية. قد تومض الصورة الموجودة في مركز معلومات السائق (DIC) أو تضبي بشكل متقطع.

إذا توفر، وخلال الليل، يمكن لهذا النظام مساعدة السائق في الرؤية وتنبيه السائق بوجود المشاة أو حيوانات ضخمة أمام المركبة خلف المنطقة المضاءة بالمصابيح الرئيسية. يتم عرض صورة

تحذير (يتبع)

- إذا كانوا على بعد مسافة أقل من ١٠ أمتار (٣٣ قدمًا).
- وإذا لم يكونوا أمام المركبة مباشرة في منطقة تغطية المستشعر، وممرنين بالكامل وواقفين منتصبين أو جزءًا من مجموعة.
- إذا كان الشخص الماشي أو الحيوان يتحرك بسرعة كبيرة للغاية عبر مجال الرؤية مثل قائد دراجة.
- إذا كان أحد المشاة يرتدي ملابس عازلة.
- إذا كانت المصابيح الرئيسية مطفأة باستثناء عند الركن.
- إذا كانت درجة الحرارة الخارجية أعلى من ٣٠ درجة مئوية (٨٦ درجة فهرنهايت).
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك في الضباب أو المطر أو الثلج الكثيف.
- إذا كان المستشعر مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو مطر أو جليد.
- عند السير بسرعة تزيد عن ١١٣ كم/ساعة (٧٠ ميل/ساعة).

(يتبع)

عند اكتشاف أحد المشاة أو حيوان ضخم، يعرض صندوق كهربائي حول الماشي أو الحيوان في شاشة الرؤية الليلية ويعرض رمز كهربائي للماشي، أو رمز للحيوان، بمجموعة العدادات. كما يظهر رمز الماشي هذا بالشاشة العلوية (HUD)، إذا توفرت. عندما يكتشف النظام مركبة تقترب من أحد المشاة بسرعة كبيرة، يتحول لون رمز المشاة والمربع الكهربائي للأحمر، ويعرض رمزًا وامضًا أحمر، على الشاشة العلوية، إذا توفرت، مع صدور صفارة سريعة أو نبض مقعد تنبيه الأمان إذا كان مزودًا.

عندما يكتشف النظام مركبة تقترب من أحد الحيوانات بسرعة كبيرة، يتحول لون رمز الحيوان والمربع الكهربائي للأحمر، ويعرض رمزًا وامضًا أحمر، على الشاشة العلوية، إذا توفرت، مع صدور صفارة سريعة أو نبض مقعد تنبيه الأمان إذا كان مزودًا.

يمكن ضبط رموز نظام المشاة والصفارات ونبضات مقعد تنبيه الأمان على إيقاف تشغيل من خلال إعدادات المركبة بإيقاف تشغيل نظام فرملة المشاة بالأمام. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف) < Front Pedestrian Detection (كشف المشاة الأمامي).

تحذير

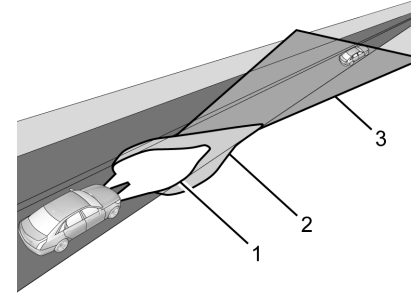
لا تحقق النظر في الصورة أثناء القيادة حيث إن ذلك قد يتسبب في عدم رؤية الأجسام المهمة الموجودة أمامك. فقد تصطدم وقد تصاب أنت والآخرين بأذى.

ستظل الصورة الحرارية تظهر أثناء النهار، ومع ذلك لن تكون عمليات الكشف متاحة وسيتم عرضه على لوحة العدادات.

اضبط سطوع لوحة العدادات لجعل الصورة أكثر سطوعًا من اللازم. أوقف تشغيل الصورة بتحديد منظر آخر بمجموعة العدادات.

من المفترض أن تظهر الأجسام الدافئة مثل المشاة والحيوانات والمركبات الأخرى المتحركة أكثر بياضًا بشاشة الرؤية الليلية. من المفترض أن تبدو الأجسام الباردة مثل السماء والأشجار والمركبات المتوقفة أكثر ظلمة. لا يظهر نظام الرؤية الليلية سوى الأجسام الأكثر سخونة أو برودة من الأشياء المحيطة. فهو لا يكتشف مصابيح الفرامل أو إشارات الانعطاف أو وامضات الطوارئ أو مصابيح حركة المرور أو معلومات الإشارة.

استخدم هذا النظام كمساعد من خلال إلقاء نظرة سريعة على الصورة بين الفينة والأخرى. لا تحقق النظر في الصورة أو تستخدم الصورة تحت ظروف الإضاءة الجيدة.

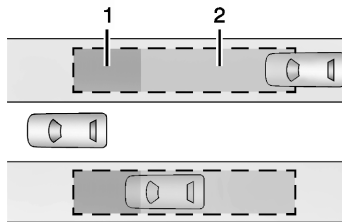


١. المصابيح الرئيسية المنخفضة - العالية
٢. المصابيح الأمامية العالية
٣. نظام الرؤية الليلية

بتحديد منظر بمجموعة العدادات، يمكن عرض الرؤية الليلية. انظر مجموعة أجهزة القياسات > ١١٥. يمكن أن يكتشف نظام الرؤية وجود أجسام فقط في حالة:

- السيارة قيد التشغيل.
- كانت المركبة في الوضع P (الركن) أو ترس أمامي.
- كان الجو مظلمًا بدرجة كافية في الخارج.
- تشغيل المصابيح الرئيسية، باستثناء وقت الركن.

ستضيء شاشة عرض تحذير منبه تغيير حارة السير في المرآة الجانبية المقابلة وسيومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل. يتم تضمين نظام تنبيه المنطقة الجانبية العمياء (SBZA) كجزء من نظام منبه تغيير الحارة المرورية.



مناطق رصد نظام LCA

١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

عند سحب مقطورة، يتم تعطيل ميزة LCA. وفي حالة عدم سحب مقطورة، يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريباً حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضاً من المركبات التي تدخل في هذه المنطقة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف المركبة.

وفي حالة عدم قدرة النظام على إزالة مسبب حجب الرؤية، سيعرض النظام الرسالة درجة حرارة الرؤية الليلية غير متوفرة في DIC. لا يحتاج النظام إلى صيانة. يُرجى تنظيف العدسة يدوياً عبر اتباع التعليمات الواردة في هذا القسم.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)



تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائماً من المرآة، وألق نظرة سريعة من فوق كنفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير يمكنها مساعدة قائدي المركبات على تجنب التصادمات مع المركبات المتواجدة في المنطقة العمياء الجانبية، أو النقطة العمياء، أو المركبات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. عند اكتشاف مركبة في المنطقة العمياء،

قد لا تتوفر خاصية اكتشاف المشاة في درجات الحرارة المرتفعة بالخارج. ويظهر رمز . لا يحتاج النظام إلى صيانة.

قد لا تكون الصورة في المطر أو الثلج أو الضباب واضحة وقد لا تتمكن من رؤية اتجاه الطريق أمامك. في ظروف الطقس الأشد قسوة، قد تكون الصورة غير واضحة وغير مستعملة. لا يحتاج النظام إلى صيانة.

أبق مستشعر النظام نظيفاً من خلال تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي خمس مرات عندما يكون الجو مظلاً بدرجة كافية يصعب فيه تشغيل النظام. إذا كانت صورة الرؤية الليلية ما تزال ضبابية، فاستخدم قطعة قماش مبللة لتنظيف عدسات كاميرا المستشعر برفق وتجفيفها تماماً. يقع المستشعر خلف الشبكة الأمامية السفلية أسفل المصباح الرئيسي جانب السائق.

كما يجب محاذاة الكاميرا لكي تعمل بصورة صحيحة. إذا كانت الكاميرا تحتاج إلى الضبط، فارجع إلى الوكيل. لا تحاول ضبط الكاميرا بنفسك.

إذا كانت المركبة تعرض خدمة الرؤية الليلية، فلا تحاول ضبط الكاميرا بنفسك. راجع الأمر مع الوكيل.

إذا كان هناك ما يحجب رؤية كاميرا الرؤية الليلية أثناء القيادة، فسيحاول النظام اكتشاف السبب وتنظيف عدسة الكاميرا تلقائياً. سيحدث ذلك ثلاث مرات كحد أقصى خلال كل دورة قيادة.

منطقة انعدام الرؤية الجانبية للمقطورة (TSBZA)

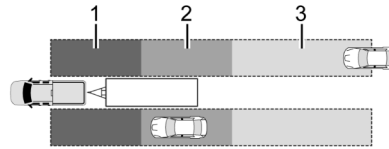


لا يعمل نظام TSBZA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائماً من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن نظام TSBZA عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قاندي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو مناطق نقطة عمياء. تضيق المنطقة العمياء الجانبية للمقطورة المنطقة العمياء على طول جانب المقطورة التي تسحبها المركبة المضيفة.

عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيق شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء للمقطورة تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف

تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف تومض شاشة العرض لتعطيك تحذيراً إضافياً بعدم تغيير حارة السير. نظراً لأن النظام جزء من تنبيه تغيير حارة السير، فيرجى قراءة فصل تنبيه تغيير حارة السير قبل استخدام هذه الميزة.



مناطق اكتشاف TSBZA

١. منطقة رصد نظام SBZA
٢. منطقة اكتشاف TSBZA
٣. منطقة رصد نظام LCA

يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). تبدأ منطقة التحذير من التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء للمقطورة (TSBZA) عند حوالي ٣ أمتار (١٠ أقدام) إلى الحافة الخلفية للسيارة وتعود حتى ٢١ متراً (٦٩ قدماً) خلف المركبة. يبلغ أقصى طول للمقطورة ٩ أمتار (٢٩ قدماً).

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA/TSBZA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير التالية داخل المنطقة العمياء الجانبية للمقطورة. هذا يشير إلى أنه قد يكون تغيير الممرات غير آمن. قبل إجراء تغيير لحارة السير، تحقق دائماً من شاشة SBZA، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



شاشة عرض المرآة شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA/TSBZA بالمرأتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيق شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف سيارة في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فراجع الوكيل الخاص بك.

إذا ظهرت رسالة عدم توفر النظام على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فراجع الوكيل الخاص بك.

إذا لم تضيء شاشات عرض LCA/TSBZA بينما هناك مركبات في المنطقة العمياء وكان النظام نظيفاً، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

عندما يكون نظام TSBZA متوقفاً لأي سبب باستثناء أن السائق قام بإيقافه، فإن خاصية تشغيل تنبيه المنطقة العمياء الجانبية للمقطورة لن تكون متاحة في قائمة الإعدادات.

القيادة مع وجود مقطورة

على الرغم من أن هذا النظام يهدف إلى مساعدة السائقين على تجنب حوادث تغيير المسار، إلا أنه لا يحل محل رؤية السائق وبالتالي يجب اعتباره مساعداً لتغيير المسار. حتى مع نظام TSBZA، يجب على السائق التحقق بعناية من وجود أشياء خارج منطقة الإبلاغ (على سبيل المثال، مركبة تقترب بسرعة) أو مركبة على طول جانب المقطورة قبل تغيير الممرات.

قد لا تضيء بيانات LCA/TSBZA عند المرور بسرعة بجوار مركبة أو عند المرور بمركبة متوقفة. مناطق الرصد في نظام LCA/TSBZA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذراً عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة. قد يقوم نظام LCA/TSBZA بالتنبيه إلى الأشياء الملحقة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الآخر من المركبة أو المقطورة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA/TSBZA بتنبيه السائق بوجود مركبات في المنطقة العمياء الجانبية، وخصوصاً في ظروف الطرق المبتلة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA/TSBZA إذا كانت مستشعرات نظام LCA/TSBZA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدّم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ٣٦٤. إذا ظهرت رسالة عدم توفر النظام على

قد لا تضيء شاشات LCA/TSBZA عند تجاوز مركبة بسرعة أو عند المرور بمركبة متوقفة. وقد يقوم نظام LCA/TSBZA بالتنبيه من أجسام ملتصقة بالمركبة مثل الدراجة أو أجسام ممتدة خارج المركبة أو المقطورة من أي اتجاه. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

يمكن تعطيل نظام LCA/TSBZA من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

< Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). إذا تم إيقاف نظام SBZA من قبل السائق، عندها لا تضيء شاشات عرض نظام TSBZA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يطلب نظام LCA/TSBZA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلاً، عوارض حماية، حواجز). أثناء القيام برحلة، لا يعمل نظام LCA/TSBZA لحين وصول السيارة لسرعة ٢٤ كم/سا (١٥ ميل في الساعة).

كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة.

كشف الدراجة الجانبي

إذا كان النظام مجهزًا، فقد يرصد راكب دراجة يقترب من جانب المركبة أو خلفها. في حالة حدوث ذلك، سيصدر صوت تنبيه في اتجاه الاكتشاف، وسوف ينبض مقعد تنبيه السلامة إذا تم تمكينه من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Collision/ < Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

يتوفر اكتشاف راكبي الدرجات عندما تكون المركبة في وضع D (القيادة) و P (الركن) ولفترة قصيرة بعد إيقاف تشغيل المركبة.

إذا اكتشفت المركبة وجود راكب دراجة وهو مطلقًا، فقد يتم عرض رسالة DIC وتنبيه اتجاه الاكتشاف. في بعض الحالات، قد تظهر رسالة غير متاحة. هذا أمر طبيعي ولا يعني أن النظام معطل.

مناطق الاكتشاف

عندما تكون المركبة في وضع P (الركن) أو في وضع إيقاف التشغيل، يمكن اكتشاف راكب دراجة على مسافة ١١ م (٣٦ قدم) خلف المركبة أو ١٠ م (٣٣ قدم) بجانب المركبة.

عندما تكون المركبة في وضع D (القيادة)، يمكن اكتشاف سائق دراجة على مسافة ٣ م (١٠ قدم) خلف المركبة أو على جانبها.

تشغيل أو إيقاف الميزة

يمكن تشغيل أو إيقاف اكتشاف راكبي الدرجات من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) Collision/ < Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA)

يمكن لمساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) في حالة التجهيز اكتشاف اصطدام محتمل بمركبة متحركة في حارة السير التي تدخلها. فهو يوفر انعطافًا سريعًا وعاجلاً لعجلة القيادة لتنبيهك لاتخاذ الإجراءات اللازمة لتجنب الاصطدام.

تعمل BZSA مع نظام المساعدة على الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وتنبيه تغيير حارة السير (LCA). يعمل BZSA عندما تكون المركبة في الترس الأمامي، وفقط عندما يكون LKA و LCA ممكنين وقادرين على المساعدة.

انظر Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٧٨. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٧١.

سيوفر مساعد التوجيه في المنطقة العمياء تصحيح التوجيه عندما تكون سيارتك على وشك مغادرة حارة السير الحالية للسير، مع احتمال حدوث تصادم مع مركبة في حارة السير المجاورة. على عكس LKA، سيتم تصحيح التوجيه باستخدام BSZA حتى لو كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل في اتجاه مغادرة حارة السير.

بالإضافة إلى تدخل توجيه مساعد التوجيه في المنطقة العمياء، فإن  سيضيء باللون الكهرماني، وستصدر أصوات تنبيه أو ست نبضات للمقاعد، إذا كانت مزودة بمقعد تنبيه السلامة، و  أو  سيومض على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

⚠ تحذير

لا تعتمد على مساعد التوجيه لمنطقة انعدام الرؤية (BZSA) بغية منع وقوع اصطدام. فهذا النظام لا يحل محل الانتباه والقيادة بأمان. بالتالي، قد يؤدي عدم الحرص بالشكل المناسب أثناء القيادة إلى إلحاق الضرر بالمركبة أو الإصابة الجسدية أو الوفاة.

(يتبع)

إشارة العرض

يتم عرض محدد السرعة الصالحة الحالية بشكل دائم في مركز معلومات السائق أو مجموعة العدادات، اعتمادًا على المركبة.

(--) رمز يشير في إطار إلى وجود لافتة تم اكتشافها لا يمكن للنظام تحديدها بوضوح.

(/) رمز موجود في أحد الإطارات يشير إلى إيقاف تشغيل الميزة أو فشلها.

انظر مجموعة أجهزة القياسات > ١١٥.

وظيفة التنبيه

في حالة التجهيز، قد يصدر صوت تنبيه عند تجاوزك لحد السرعة المشار إليه أو إذا تم اكتشاف حد جديد للسرعة.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة التنبيه. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/ الكشف).

في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة، سيتم تشغيل خيارات التخصيص.

تنبيه

يهدف النظام إلى مساعدة السائق ضمن نطاق سرعة محدد لتمييز بعض إشارات المرور.

انتبه دائمًا إلى إشارات حدود السرعة المنشورة.

لا تتجاهل إشارات المرور التي لا يعرضها النظام.

لا يميز النظام أي إشارات بخلاف إشارات المرور التقليدية التي قد تعطي أو تنهي حد السرعة. قد لا يكتشف بعض إشارات السرعة الإلكترونية.

قد لا يتم التعرف على إشارة مرور أو قد يتم عرض علامة مختلفة عن إشارة المرور الفعلية اعتمادًا على الظروف الجوية أو المشكلات المتعلقة بإشارات المرور.

لا تسمح الميزة الخاصة هذه بإغوانك على الخوض في مغامرات في أثناء القيادة.

يجب دائمًا ملائمة السرعة لحالة الطريق.

أنظمة مساعدة السائق لا تعفي السائق من المسؤولية الكاملة عن تشغيل المركبة.

إشارات المرور التي تم اكتشافها هي:

- حد السرعة
- إشارات القيد

تحذير (يتبع)

• قد يتأثر أداء مساعد التوجيه في المنطقة العمياء بالطقس وظروف الطريق.

• لا يقدم مساعد التوجيه في المنطقة العمياء المساعدة في التوجيه لتجنب وجود مركبة في حارة سيرك أو دخلت فيها.

• لن يمنع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء المقطورة المقطوعة من العبور إلى حارة السير المجاورة. راقب دائمًا موضع المقطورة في أثناء السحب للتأكد من وجودها في نفس حارة مركبتك. تم تصميم مساعد التوجيه في المنطقة العمياء فقط لاكتشاف عندما تعبر مركبتك عن غير قصد خطوط الحارة المكتشفة.

مساعد إشارات المرور

يتعرف مساعد إشارات المرور، إذا كان مجهزًا، على إشارات المرور المحددة عبر الكاميرا الأمامية الموجودة خلف الزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، ويعرض حد السرعة المكتشف في مركز معلومات السائق (DIC). إن Traffic Sign Assistant (TSA) مساعد إشارات المرور يتطلب توفر اشتراك OnStar نشط. بالإضافة إلى ذلك، يمكن استخدام معلومات حدود السرعة من قاعدة بيانات خريطة نظام الملاحة.

System Reset

يمكن مسح محتوى عرض إشارة المرور. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

عند إعادة الضبط بنجاح، يتم عرض الرمز (--) حتى يتم اكتشاف إشارة المرور التالية أو توفيرها بواسطة بيانات خريطة نظام الملاحة. في بعض الحالات، يتم مسح ذاكرة إشارات المرور تلقائيًا بواسطة النظام.

سيتم تشغيل وظيفة التنبيه تلقائيًا عند إعادة تعيين النظام.

اكتشاف إشارات المرور لنظام الملاحة

يمكن أن تنشأ الإشارة المعروضة حاليًا إما من اكتشاف الإشارة باستخدام الكاميرا أو من بيانات خريطة نظام الملاحة. إذا نشأت الإشارة المعروضة حاليًا من بيانات الخريطة وتغيرت معلومات الخريطة، فسيتم عرض إشارة جديدة. قد يؤدي ذلك إلى اكتشاف لافتة جديدة على الرغم من عدم تجاوز أي إشارة على الطريق. إذا كانت بيانات الخريطة غير متوفرة، فسيتم إيقاف مساعد إشارات المرور تلقائيًا.

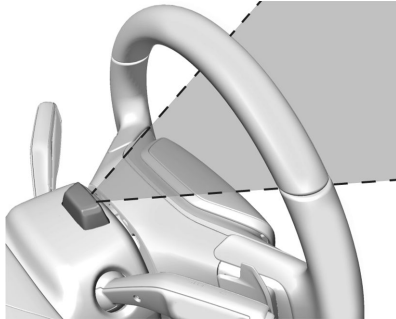
القيود

قد لا تعمل ذاكرة إشارات المرور بشكل صحيح في حالة:

- منطقة الزجاج الأمامي، حيث توجد الكاميرا الأمامية، غير نظيفة أو متأثرة بأجسام غريبة، على سبيل المثال، الملصقات وتظليل النوافذ وما إلى ذلك.
- إشارات المرور مغطاة كليًا أو جزئيًا أو منخفضة جدًا أو مرتفعة جدًا أو يصعب تمييزها.
- تم تركيب إشارات المرور بشكل غير صحيح أو تلفها.
- إشارات المرور لا تتوافق مع معايير إشارات المرور المعتمدة.
- يتم عرض حد السرعة بواسطة أنواع معينة من إشارات السرعة الإلكترونية.
- هناك ظروف بينية معاكسة، على سبيل المثال، أمطار غزيرة أو تلج أو ضوء الشمس المباشر أو الظلال.
- المصابيح الأمامية متسخة أو لم تتم محاذتها بشكل صحيح عند القيادة ليلاً.
- بيانات خريطة الملاحة قديمة.
- خريطة الملاحة غير متوفرة.

مساعدة السائق على الانتباه

في حال التوفر، يعمل نظام مساعد السائق على الانتباه على توجيه السائق إلى الانتباه بشكل أكبر إلى الطريق أمامه. يستخدم نظام مساعد السائق على الانتباه نظام مراقبة السائق القائم على الكاميرا. يراقب نظام مراقبة السائق الموجود على عمود التوجيه باستمرار حركات رأس السائق وموقع نظرة العين لتحديد ما إذا كان السائق نعسانًا أو مشتت الانتباه. اعتمادًا على مستوى تشتت انتباه السائق أو نعاسه، سيوفر نظام مساعد السائق على الانتباه تحذيرات بصرية وأجاسًا، وحركات لمسية لتوجيه السائق برفق إلى إعادة التركيز على مهمة القيادة.



ستحدث التنبيهات الأكثر تصعيدًا بشكل متكرر أكثر. قد لا تحدث كل أنواع التنبيهات أثناء حدث النعاس.

وتتراوح التنبيهات المقدمة ما بين عندما يُعد السائق متعبًا بشدة، ويُطلب جهدًا للبقاء مستيقظًا، أو يصارع للبقاء مستيقظًا، أو ينحرف في النوم ويغيب عن الوعي.

عند حدوث تنبيه النعاس الأقصى، سيتم تقديم الخيارات التالية للسائق على شاشة المعلومات والترفيه:

- الاتصال بصديق
- بدء تشغيل قائمة تشغيل
- الانتقال إلى أقرب نقطة اهتمام

حدد خيارًا من القائمة واتبع التعليمات المعروضة على شاشة المعلومات والترفيه.

عندما تشعر بالنعاس الشديد أو السبات، سيظهر لك مؤقت لاتخاذ إجراء. إذا بقيت غير مستجيب، فسيقوم النظام بتنشيط فرامل الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية، حتى لو كانا معطلين حاليًا، وسيقوم بتخفيض سرعة المركبة.

يمكن لنظام مساعد السائق على الانتباه ضبط حساسية نظام الفرملة التلقائي في حالات الطوارئ ونظام مساعدة الحفاظ على الحارة المرورية تلقائيًا. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٧٨ و فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٦٣.

عندما يكتشف النظام أنك مشتت الذهن بشدة، سيظهر مؤقت لاتخاذ إجراء ما. إذا بقيت غير مستجيب، فسيقوم النظام بتنشيط فرامل الطوارئ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية، حتى لو كانا معطلين حاليًا، وسيقوم بتخفيض سرعة المركبة. يمكن لنظام مساعد السائق على الانتباه ضبط حساسية نظام الفرملة التلقائي في حالات الطوارئ ونظام مساعدة الحفاظ على الحارة المرورية تلقائيًا. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٧٨ و فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٦٣.

إذا توفر نظام تثبيت السرعة الفائق، فسيقوم النظام بدلاً من ذلك بتشغيل نظام تثبيت السرعة الفائق والاتصال بـ OnStar وإيقاف المركبة. انظر التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٣٤.

يحتفظ السائق دائمًا بالتحكم الكامل في المركبة ويمكنه إلغاء هذه التدخلات في أي وقت. عندما يكتشف النظام استعادة الانتباه الكافي، سيعود إلى الحالة الأصلية لمراقبة الانتباه.

القيادة في حالة النعاس

يقوم النظام بمراقبة السائق بحثًا عن علامات الإرهاق الشديد، مثل التثاؤب أو التغير في وتيرة الرمش. يوفر نظام مساعد السائق على الانتباه تنبيهات متصاعدة قد تتضمن، وفي حال توفر مقعد تنبيه السلامة فإنه يصدر اهتزازات.

قد تتداخل النظارات الشمسية أو القبعات أو الأنواع الأخرى من الملابس التي تغير شكل الرأس مع أداء الكاميرا. لتحسين أداء الكاميرا، ارفع عجلة القيادة أو اخفضها، أو ارتد نظارات ذات عدسات فاتحة، أو غير وضعية المقعد. لا يسجل نظام مساعد السائق على الانتباه الفيديو أو الصوت. زهو ينشط فقط أثناء القيادة مع تمكين الميزة.

كيفية تنشيط نظام مساعد السائق على الانتباه

يمكن تمكين الميزة أو تعطيلها من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle < (المركبة) مساعد السائق على الانتباه.

تشبث الانتباه أثناء القيادة

اعتمادًا على مستوى انتباه السائق، سيعرض مساعد السائق على الانتباه تنبيهات متصاعدة في مجموعة العدادات والتي تتقدم من المستوى ١ إلى المستوى ٢ كلما انخفض مستوى انتباه السائق. اعتمادًا على مستوى تشبث انتباه السائق، سيطلق النظام أيضًا تنبيهات صوتية أو لمسية، إذا كان مزودًا بمقعد تنبيه السلامة. انظر مصباح مساعدة السائق على الانتباه ١٢٩.

تحذير (يتبع)

- اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA و LDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائماً إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. احرص دائماً على إبقاء الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام LKA في ظروف الطقس السيئة.

تحذير ⚠

يمكن أن يتسبب استخدام LKA عند سحب مقطورة أو في الطرق المنزلقة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

تحذير ⚠

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA و LDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافية للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساخ الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحل أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.

(يتبع)

إذا توفر نظام تثبيت السرعة الفائق، فسيقوم النظام بدلاً من ذلك بتشغيل نظام تثبيت السرعة الفائق والاتصال بـ OnStar وإيقاف المركبة. انظر التحكم في ثبات السرعة الفائق ٢٣٤.

تنظيف الكاميرا

قد يتسخ غطاء عدسة الكاميرا على عمود التوجيه بمرور الوقت. إذا حدث هذا، فنظف غطاء العدسة بقطعة قماش ناعمة مرشوشة بمنظف الزجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها. تجنب استخدام أقمشة أو منظفات كاشطة أو مواد كيميائية تأكلية من أي نوع على غطاء العدسة.

القيود

يمكن أن تؤثر بعض العوامل في أداء ميزة مساعد السائق على الانتباه، ما يتسبب في عدم عملها على النحو المقصود. ومن هذه العوامل، على سبيل المثال لا الحصر:

- تلف نظام مراقبة السائق أو الكاميرا أو العدسة.
- حجب الكاميرا بواسطة عجلة القيادة أو اليدين أو الأشياء.

إذا كانت هناك مشكلة في النظام، فقد تظهر رسالة أو رمز مركز معلومات السائق في مجموعة العدادات.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
- الطرق المنحدرة.
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحاروتين.

إذا لم يعمل نظام LKA جيداً على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

قد يتم عرض رسالة تنص على أن النظام غير متاح إذا تمت إعاقة الكاميرا. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة.

قد تحدث مساعدة LKA و/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

لتشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وإيقاف تشغيله، اضغط على  في الشاشة الوسطى الأمامية.

قد لا يتوفر LKA في درجات حرارة شديدة البرودة أقل من حوالي ٣٠ - درجة فهرنهايت (٣٤ درجة مئوية).

عند تشغيله، سيضيء  باللون الأبيض ويتحول إلى الأخضر إذا توافر نظام المساعدة على الحفاظ على حارة السير (LKA) للمساعدة وإصدار تنبيه LDW (مغادرة حارة السير). فقد يساعد في تنوير عجلة القيادة برفق وكذلك

عرض  باللون الكهرماني إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضاً بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير  باللون الكهرماني عند تجاوز علامة حارة. إضافة إلى ذلك، قد تصدر ثلاث صافرات جهة اليمين أو اليسار على حسب جهة حارة السير المعنية.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يقوم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه أو صوت رنين أو رسالة في DIC. حرك عجلة القيادة للخروج.

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. يستخدم هذا النظام كاميرا لاكتشاف علامات الحارة. يمكن أن يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) جاهزاً لتقديم المساعدة بسرعة أعلى من ٥٠ كم/ساعة (٣١ ميل/ساعة) تقريباً. وقد يقوم نظام LKA بتقديم المساعدة عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة السير المكتشفة. وقد يوفر هذا النظام أيضاً تنبيهاً للتحذير عند مغادرة حارة السير (LDW) إذا تجاوزت المركبة عن غير قصد علامة حارة السير المكتشفة. لكن نظام LKA لن يقوم بتقديم المساعدة أو التنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه علامة حارة السير نفسها أو إذا اكتشف أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو التوجيه النشط. كما يمكن تجاوز نظام LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. وإذا اكتشف النظام أنك تقوم بالتوجيه عن قصد لاجتياز علامة الحارة، فقد لا يتم إعطاء أي تحذير خاص بمغادرة حارة السير (LDW). لا تتوقع حدوث التحذير عند مغادرة حارة سير عندما تتخطى عمداً علامة حارة سير.

كيف يعمل النظام

يوجد مجس كاميرا نظام LKA على الزجاج الأمامي مقابل مرآة الرؤية الخلفية.

مسجل الرؤية المحيطي

إذا توفر، يقوم هذا النظام بتسجيل الفيديو من كاميرات الرؤية المحيطية إلى قرص USB المحمول. لن يتم تسجيل الصوت.

سيؤدي الاستخدام المستمر لمسجل الرؤية المحيطية إلى تهاك قرص USB المحمول والتقليل من عمره. ستكون هناك حاجة في النهاية إلى استبدال قرص USB المحمول.

أدخل قرص USB المحمول في منفذ USB الموجود في الكونسول المركزي. أخرج قرص USB المحمول باستخدام الزر الموجود في قائمة الإعدادات وذلك قبل إزالته من المركبة. للوصول إلى الإعدادات، حدد Surround Vision Recorder (مسجل الرؤية المحيطية) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد تؤدي إزالته دون استخدام زر الإخراج إلى إتلاف ملف الفيديو و/أو قرص USB المحمول.

التشغيل: بعد إدخال قرص USB المحمول، انقر على Surround Vision Recorder (مسجل الرؤية المحيطية) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه واتبع المطالبات المعروضة. بمجرد الانتهاء من هذا الإجراء، سيبدأ التسجيل تلقائيًا عند إغلاق التطبيق. يستمر التسجيل إلى أن يتم إيقافه في شاشة الإعدادات أو عند إعادة فتح التطبيق أو إيقاف تشغيل المركبة.

إلغاء التشغيل: المس Surround Vision Recorder (مسجل الرؤية المحيطية) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قم بإيقاف تشغيل Continuous Recording (التسجيل المستمر) في الإعدادات.

اختر مما يلي الوقت الذي تكون فيه المركبة في الوضع P (الركن) ويكون مشغل الفيديو مفتوحًا:

خروج: المس زر الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه للرجوع إلى الشاشة الرئيسية.

المخطط الزمني للفيديو: المس لعرض المخطط الزمني للفيديو. يعرض المخطط الزمني للفيديو صورًا مصغرة للفيديو الذي يمكن تشغيله من كل دورة قيادة. اسحب المخطط الزمني إلى التاريخ/الوقت المطلوب لبدء التشغيل.

"إرجاع": المس للرجوع إلى الفيديو السابق.

تشغيل/إيقاف مؤقت: المس لتشغيل مقطع فيديو مسجل أو إيقافه مؤقتًا.

تقديم سريع: المس للانتقال إلى الفيديو التالي.

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا: المس أزرار أيقونة الكاميرا الموجودة في صورة المركبة للتبديل بين عروض الكاميرا. يُظهر عرض الكاميرا الافتراضي الجزء الأمامي من المركبة.

وبالإضافة إلى ذلك:

- يتم تخزين الفيديو المسجل على قرص USB المحمول في حافظة الملفات التي تبلغ مدتها خمس دقائق.

- يمكن عرض جميع الملفات على تطبيق التشغيل أو عند قراءة قرص USB المحمول بواسطة جهاز كمبيوتر شخصي (PC).

- بمجرد أن يسجل قرص USB المحمول ساعتين من الفيديو، ستم الكتابة فوق الملفات الأقدم.

حذف البيانات: أخرج قرص USB المحمول من المركبة وأدخله في جهاز الكمبيوتر لحذف الملف يدويًا.

قد لا يعمل مسجل الرؤية المحيطية في الحالات التالية:

- لا يوجد قرص USB محمول. تأكد من إدخال قرص USB محمول مطابق للمواصفات. إذا تم إدخاله بالفعل، قم بإزالته وإدخاله مرة أخرى.

- قرص USB المحمول تالف أو ملفات الفيديو تالفة. قم بإزالة قرص USB المحمول، وقم بتهيئته على جهاز كمبيوتر، ثم حاول مرة أخرى.

- لا يحتوي قرص USB المحمول على سعة كافية. في حالة وجود بيانات سابقة، قم بإزالتها من قرص USB المحمول.

يُتباطأ الشحن مع إعادة شحن البطارية. اشحن البطارية حتى ٨٠% للقيادة اليومية أو عند القيادة في المناطق الجبلية. يمكن تحميل المركبة بنسبة تزيد عن ٨٠% للرحلات الطويلة عند عدم القيادة في التضاريس الجبلية.

توصي GM بما يلي:

- ما لم يكن المحرك يتطلب شحنًا كاملاً، قم بشحن بطارية الجهد العالي إلى ٨٠% أو أقل.
- تجنب ترك شحن بطارية الجهد العالي أقل من ٢٠%، إن أمكن. انظر البطارية ٣٢٢.
- إذا كان طريقك يشتمل على تضاريس جبلية شديدة الانحدار أو إذا كنت تقطر مقطورة، فمن المهم أن يكون مستوى شحن البطارية ٨٠% أو أقل لتحقيق أقصى قدر من أداء الفرملة المتجددة.

من الطبيعي أن تسمع صوت المراوح والمضخات والأجهزة الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المركبة وشحنها.

ولا تحتاج المركبة إلى تهوية منطقة الشحن الداخلية قبل أو أثناء أو بعد الشحن.

لا يمكن قيادة المركبة أثناء توصيل سلك الشحن بالمركبة.

توجد العديد من شاشات المعلومات والترفيه التي سيتم عرضها حسب حالة الشحن الحالية. انظر الشحن ١٢٩.

التوصيل في الشحن

تنبيه

لتجنب تلف المركبة، تأكد من أن قابس سلك الشحن في حالة جيدة، وأنه ليس متأكلاً أو تالفاً، وأنه متصل بإحكام بمنفذ شحن المركبة. إذا كان شحن المركبة متقطعاً، فافصل السلك وافحصه بحثاً عن التلف. قد يؤدي استخدام قابس سلك شحن التيار المتردد أو التيار المباشر بشكل مفرط أو التالف إلى توصيل متقطع وإتلاف محتمل لمنفذ شحن المركبة.

تختلف أوقات شحن التوصيل حسب حالة البطارية ومستوى الشحن ودرجة الحرارة الخارجية وقدرة محطة الشحن. انظر الشحن ١٢٩ لاختيار وضع الشحن.

تجنب ترك المركبة في درجات الحرارة القصوى لفترات طويلة دون قيادتها أو توصيلها بمصدر كهربائي. عندما تكون درجات الحرارة أقل من ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) وأعلى من ٣٢ درجة مئوية (٩٠ درجة فهرنهايت)، قم بتوصيل المركبة لزيادة عمر بطارية الجهد العالي.

في ظروف درجات الحرارة القصوى، سيستغرق الشحن الكامل وقتاً إضافياً.

- هناك خطأ في النظام. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لحل الخطأ.

الشحن

متى يلزم الشحن

عندما تكون بطارية الجهد العالي منخفضة، قد يظهر ضوء تحذير باللون الكهرماني وقد تظهر رسائل الشحن التالية على مركز معلومات السائق (DIC):

قم بشحن المركبة بأسرع وقت : اشحن البطارية في أسرع وقت ممكن.

انخفاض تسارع القيادة مع الانتباه : تنخفض استجابة دواسة الوقود وتتغير قيمة النطاق المتبقي إلى "منخفض". قم بشحن المركبة فوراً. انظر رسائل طاقة الدفع ١٣٩.

OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW (نفدت الطاقة، اشحن المركبة الآن)

المركبة الآن) : نفاذ شحن البطارية بالكامل. سيتبطى المركبة حتى تتوقف. سيستمر نظام مساعد الفرامل ونظام التوجيه في العمل. بمجرد التوقف، قم بإيقاف تشغيل المركبة.

تجاوز الشحن

قد تظهر رسالة

**CHARGING OVERRIDE/
INTERRUPTION OCCURRED**
(حدث تجاوز/انقطاع في الشحن) للإشارة إلى حدوث تجاوز أو انقطاع في الشحن نظراً لسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تجاوز إعدادات الشحن من قبل المالك.
- الانقطاع غير المقصود بطاقة التيار المتردد في منفذ شحن المركبة.
- انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة.

الشحن بالتيار المتردد

في حال التجهيز، قد يصدر تنبيه فقدان طاقة التيار المتردد لفترة قصيرة في حالة فقدان طاقة التيار المتردد لأكثر من دقيقة واحدة. ويمكن إيقاف تشغيل هذا التنبيه الصوتي. انظر الشحن ١٢٩.



قابس المركبة الخاص بسلك شحن التيار المتردد

لبدء الشحن بالتيار المتردد

١. ضع المركبة في الوضع P (ركن).



٢. يقع باب منفذ الشحن على جانب السائق الخلفي للمركبة. ادفع الحافة الخلفية لباب منفذ الشحن وحررها لفتحها.

قد يتراكم الجليد، في الظروف الجوية الباردة، حول باب منفذ الشحن. أزل الثلج من هذه المنطقة قبل محاولة فتح باب منفذ الشحن أو إغلاقه.

٣. افتح باب صندوق الأمتعة، وارفع غطاء أرضية الحمولة، وانزع سلك الشحن.

٤. قم بتوصيل سلك الشحن في مأخذ التيار الكهربائي. للتحقق من حالة سلك الشحن، راجع المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية ٢٩٣ وسلك الشحن ٢٨٩.

للحصول على تعليمات لضبط إعدادات حد السلك لجلسة شحن، راجع الشحن ١٢٩.

٥. قم بتوصيل سلك شحن AC (التيار المتردد) بمنفذ شحن المركبة. تأكد من توصيل قابس شحن المركبة بالتيار المتردد تماماً بمنفذ الشحن بالتيار المتردد. إذا لم يتم توصيله بشكل صحيح، فقد لا يتم شحن المركبة.

٦. تحقق من تشغيل مصباح حالة الشحن وصدور تنبيه مسموعة. انظر ملاحظات بشأن حالة الشحن ٢٨٦.

لإنهاء الشحن بالتيار المتردد

١. اضغط على **1** في مفتاح التحكم عن بُعد لإلغاء قفل سلك الشحن. يمكن أيضاً الضغط على "إيقاف" في شاشة الشحن في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

للحصول على أقصى أداء للشحن، ولمنع انقطاعات الشحن أو تلف بطارية الجهد العالي والمركبة:

- أخرج يدك من مقبض الشحن بمجرد توصيله. إذا لم يتم القيام بذلك، فقد يتسبب ذلك في انقطاع الشحن.
 - تأكد من سماع نقر قابس سلك الشحن.
- اتبع الخطوات المُدرجة في محطة الشحن ليستنى شحن المركبة باستخدام التيار المباشر.
- وفي حالة عدم بدء عملية الشحن بالتيار المباشر أو توقفها لأي سبب من الأسباب، افحص رسائل شاشة محطة الشحن بالتيار المباشر. افصل السلك لإعادة تشغيل عملية الشحن بالتيار المستمر.

لبدء الشحن بالتيار المستمر

تنبيه

لا تحاول فصل قابس المركبة الذي يعمل بالتيار المباشر في أثناء الشحن. قد يؤدي هذا الإجراء إلى تلف المركبة أو أجهزة محطة الشحن.

١. ضع المركبة في الوضع P (ركن).

الشحن بالتيار المباشر جهاز محطة الشحن بالتيار المباشر

تحذير

لا تستخدم محطة الشحن إذا كان المقبض به أعطال مثل الشقوق أو الأسلاك المكشوفة أو الأسنان المحترقة أو المفقودة أو أي تلف آخر. قد يؤدي المقبض التالف إلى إصابة شخصية و/أو تلف المركبة أو منفذ الشحن أو أي ممتلكات أخرى.

يمكنك شحن المركبة باستخدام معدات الشحن بالتيار المستمر التي توجد عادةً في محطات الخدمة والمواقع العامة الأخرى.

هذه المركبة متوافقة مع موصل نظام الشحن المشترك ٢ (CCS2). تحقق من توافق قابس محطة الشحن بالتيار المباشر مع منفذ الشحن بالتيار المباشر بهذه المركبة.

عند إعادة الشحن في محطة شحن تيار مباشر، يجب أن يكون كابل الشحن المتصل بالمركبة أقل من ١٠ م (٣٣ قدماً) للوفاء بالوظائف والمتطلبات التنظيمية.



٢. اضغط على الزر لإغلاق باب منفذ الشحن يدوياً.
٣. افصل سلك الشحن من مأخذ التيار الكهربائي.
٤. ضع سلك الشحن في حجيصة التخزين.

٦. عندما يكون الشحن نشطاً، يتم قفل قابس المركبة DC (التيار المباشر) في منفذ شحن DC (التيار المباشر) ولا يمكن فصله.

٧. تحقق من تشغيل مصباح حالة الشحن وصدور تنبيه مسموعة. انظر ملاحظات بشأن حالة الشحن ٢٨٦.

إنهاء شحن التيار المستمر

عندما تكون المركبة مشحونة بالكامل، يتوقف الشحن تلقائياً ويفتح القابس. يمكنك أيضاً إيقاف الشحن يدوياً باستخدام الزر الموجود على قابس المركبة الذي يعمل بالتيار المباشر أو عناصر التحكم في محطة الشحن أو عن طريق الضغط على "إيقاف" في شاشة "الشحن" على شاشة المعلومات والترفيه.

إذا لم يتم فتح قابس المركبة من منفذ شحن المركبة بعد الشحن، فاتصل بالوكيل أو استخدم تحرير سلك الشحن اليدوي للطوارئ. راجع "تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ" لاحقاً في هذا القسم.

١. افصل قابس شحن المركبة بالتيار المباشر من منفذ شحنها بالتيار المباشر واغلق الغطاء الواقي من الغبار.

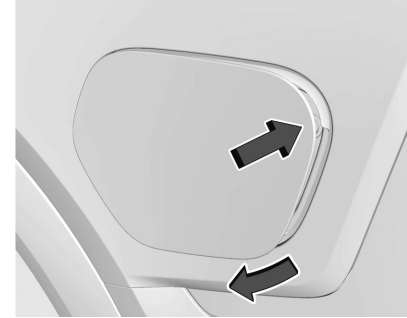
٢. سيتم إغلاق باب منفذ الشحن تلقائياً عند فصل سلك الشحن.



٣. افتح مزلاج الغطاء الواقي من الغبار الخاص بمحطة الشحن بالتيار المباشر واخفضه تماماً.

٤. قم بتوصيل سلك شحن DC (التيار المستمر) بمنفذ شحن المركبة. تأكد من توصيل قابس شحن المركبة بالتيار المباشر تماماً بمنفذ الشحن بالتيار المباشر. إذا لم يتم توصيله بشكل صحيح، فقد لا يتم شحن المركبة. تحقق من مركز معلومات السائق (DIC) للتأكد من توصيل قابس المركبة بشكل صحيح.

٥. اتبع الخطوات المدرجة في محطة الشحن لبدء عملية الشحن.



٢. ادفع الحافة الخلفية لباب منفذ الشحن وحررها لفتحها.

قد يتراكم الجليد، في الظروف الجوية الباردة، حول باب منفذ الشحن. أزل الثلج من هذه المنطقة قبل محاولة فتح باب منفذ الشحن أو إغلاقه.

٢. اسحب مقبض تحرير سلك الشحن اليدوي للطوارئ. سيتم تحرير سلك الشحن بالتيار المستمر.

إيقاف شحن التيار المتردد أو التيار المستمر

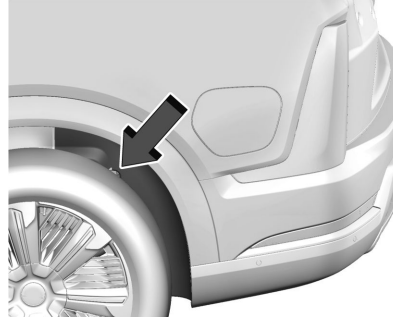
استخدم عناصر التحكم في محطة جاري الشحن لإيقاف عملية الشحن في أي وقت. لإيقاف الشحن عندما تكون داخل المركبة، استخدم زر إيقاف الشحن على شاشة الشحن. انظر "الشحن النشط" ضمن الشحن > ١٢٩.

إلغاء الشحن المبرمج

ولتجاوز عملية شحن متأخرة، افصل سلك الشحن من منفذ الشحن ثم أعد توصيله في غضون خمس ثوان. سيصدر صوت صافرة فردية مسموعة وستبدأ عملية الشحن فوراً.

ولإلغاء عملية التجاوز، افصل سلك الشحن وانتظر لمدة ١٠ ثوان ثم أعد توصيله مرة أخرى. ستصدر زقزقة صوتية مزدوجة مسموعة وستتألف عملية الشحن.

انظر الشحن > ١٢٩ للحصول على خيارات جدولة الشحن المتقدم.



١. قم بالوصول بالمنطقة المحيطة باللوحة للعثور على تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ.



٣. اضغط على الزر لإغلاق باب منفذ الشحن يدوياً.

تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ

تم تجهيز المركبة بتحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ في حالة عدم تحرير قابس المركبة بالتيار المستمر بشكل طبيعي.

إنَّ شريط مؤشر حالة الشحن في المصابيح الرئيسية موجود على المصابيح الرئيسية. عند الشحن، تمتلئ أشرطة الضوء الأزرق الموجودة على المصابيح الأمامية باتجاه أعلى المركبة.

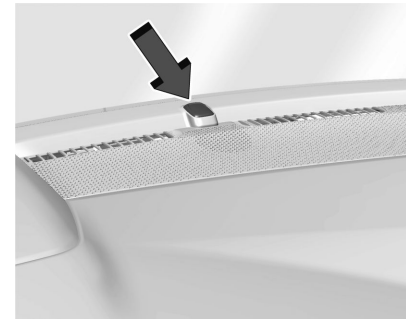


عند توصيل سلك الشحن، يظهر لون للإشارة إلى حالة الشحن.



ملاحظات بشأن حالة الشحن

تم تجهيز المركبة بمصباح حالة الشحن، ومصباح منفذ الشحن، ومؤشر حالة الشحن في المصباح الأمامي.



ارجع إلى الجدول للتعرف على ملاحظات حالة الشحن:

حالة الشحن/لون ضوء منفذ الشحن	مؤشر حالة شحن المصباح الأمامي	الصوت	الإجراء/السبب
أزرق ثابت	لا شيء	لا شيء	نجاح الاتصال الأولي.
أزرق نابض	وميض شريط ضوء واحد	صافرتان مسموعتان	يتم تأخير الشحن عن طريق شاشة الشحن أو الانقطاع الكلي للخدمات. سيتم بدء الشحن لاحقاً. انظر انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة < ٢٩٣. تجاوز الخدمات ("استجابة الطلب").
وامض باللون الأخضر (كلما طالبت مدة الوميض، ارتفعت حالة الشحن)	تمثل أشرطة الضوء الثابتة حالة الشحن المتاحة. يتم إنشاء أشرطة الضوء المتبقية في نمط سحب باتجاه أعلى المركبة.	صافرة واحدة مسموعة	يتم شحن المركبة بشكل نشط.
أخضر ثابت	جميع أشرطة الضوء ثابتة	لا شيء	اكتمل الشحن.
أحمر نابض	إيقاف التشغيل	لا شيء	حدث خطأ أو لم تتم تهيئة عملية الشحن في محطة الشحن. تحقق من وصلة سلك الشحن. قد لا يتم إمداد المركبة بالطاقة. اتبع التعليمات الواردة في شاشة محطة الشحن لبدء عملية الشحن.
بدون (عند التوصيل)	لا شيء	لا شيء	تحقق من وصلة سلك الشحن.

حالة الشحن/لون ضوء منفذ الشحن	مؤشر حالة شحن المصباح الأمامي	الصوت	الإجراء/السبب
بدون (بعد أن يضيء باللونين الأزرق والأخضر)	لا شيء	لا شيء	تحقق من وصلة سلك الشحن. إذا كان الاتصال جيداً، فقد يشير ذلك إلى انقطاع التيار الكهربائي أو الانقطاع التام للخدمات وسيبدأ الشحن لاحقاً. قد يحدث أيضاً في حالة اكتشاف خطأ في نظام الشحن عالي الجهد. راجع انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة ☞ ٢٩٣ أو مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) ☞ ١٢١.
لا شيء	لا شيء	ثلاث صافرات مسموعة عند فتح باب السائق	باب منفذ الشحن مفتوح.
وميض باللون الأخضر (كلما طالبت مدة الوميض، ارتفعت حالة الشحن)	لا شيء	أربعة صافرات مسموعة	لا يمكن الوفاء بوقت المغادرة المحدد حالياً. قد يكون ذلك بسبب عوامل إعداد جدول الشحن أو مستوى طاقة الشحن. راجع شاشة الشحن لمعرفة وقت اكتمال الشحن الفعلي. انظر الشحن ☞ ١٢٩.
أخضر نابض	لا شيء	صافرة واحدة مسموعة	يتم تفريغ شحن المركبة بشكل نشط من خلال كابل التوصيل بين مركبة وأخرى.
لا شيء	لا شيء	أربعة صافرات مسموعة	عند استخدام الطاقة المتواصلة، تقترب المركبة من حد النطاق الاحتياطي أو المؤقت (إذا كان مفعلاً) لإنهاء الجلسة.

تحذير

ينبغي دائماً، عند استخدام المنتجات الكهربائية، اتباع الاحتياطات الأساسية، بما في ذلك ما يلي:

- قراءة جميع تحذيرات وتعليمات السلامة قبل استخدام هذا المنتج. فقد يؤدي عدم اتباع هذه التحذيرات والتعليمات إلى التعرض لصدمة كهربائية أو نشوب حريق أو التعرض لإصابة خطيرة.
- تجنب تماماً ترك الأطفال دون مراقبة بالقرب من المركبة أثناء شحنها ولا تسمح لهم أبداً بالعبث بسلك الشحن.
- إذا كان القابس المرفق لا يناسب المأخذ الكهربائي، تجنب إجراء أي تعديل عليه. واستعن بفني كهربائي مؤهل لفحص المأخذ الكهربائي.
- تجنب وضع أصابعك في الموصل الكهربائي للمركبة.

خطر (يتبع)

إذا كان أي شيء على سلك الشحن مكشوراً، فلا تلمس المكونات التي تحمل هذا الرمز. لتجنب الإصابة، لا تلمس أي معدن موجود على سلك الشحن لأن ذلك قد يتسبب في تدفق التيار الكهربائي إلى جسمك.

تحذير

قد يؤدي استخدام مستوى جاري الشحن بمستوى يفوق سعة الدائرة الكهربائية أو المخرج الكهربائي إلى نشوب حريق أو تلف الدائرة الكهربائية. استخدم أقل مستوى شحن للمركبة حتى يقوم كهربائي مؤهل بفحص سعة الدائرة الكهربائية. استخدم أقل مستوى شحن للمركبة إذا لم تكن سعة الدائرة الكهربائية أو المأخذ الكهربائي معروفة.

يجب أن يكون سلك الشحن على دائرة فرعية فردية مخصصة. تضمن الدائرة المخصصة وجود طاقة كافية متوفرة دون زيادة التحميل على النظام.

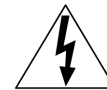
في حالة عدم استخدام دائرة مخصصة، قد يتعثر قاطع الدائرة أو يفتح. في حالة عدم توفر دائرة مخصصة، اتصل بكهربائي مؤهل. انظر "تعليمات التأريض" لاحقاً في هذا القسم.

بمجرد اكتمال الشحن وملء جميع أشرطة الضوء الأزرق في المصابيح الأمامية، ستظل مضاءة لمدة خمس دقائق ثم تنطفئ.

لإيقاف تشغيل أشرطة ضوء مؤشرات حالة شحن المصابيح الأمامية، راجع قسم "إعدادات الشحن" ضمن الشحن ١٢٩.

سلك الشحن

يمكن أن يتم تسليم هذه المركبة مع سلك محمول للشحن. اقرأ جميع تعليمات التشغيل واستكشاف الأخطاء وإصلاحها والتحذيرات والقيود التي تأتي مع سلك الشحن واتباعها قبل الاستخدام.

إرشادات مهمة للسلامة**خطر**

يشير هذا الرمز إلى خطر التعرض لصدمة كهربائية.

(يتبع)

⚠ تحذير

- للحد من خطر نشوب حريق، ينبغي أن تتوافق التركيبات مع متطلبات قانون الكهرباء IEC 60364 - التركيبات الكهربائية في المبانى، وأي معيار أو لائحة أخرى تنطبق وذلك بحسب المنطقة التي يتم تركيب الوحدة فيها. ويلزم على فني التركيب الالتزام بأي متطلبات محلية إضافية تنص عليها الدولة و/أو البلدية.
- تجنب استخدام هذا المنتج إذا كان سلك الطاقة المرن أو كابل المركبة الكهربائية معطوباً أو غير معزول أو تظهر عليه أي علامات أخرى تدل على تلفه.
- تجنب استخدام هذا المنتج إذا كان الغلاف الخارجي أو قابس المركبة مكسوراً أو متصدعاً أو مفتوحاً أو تظهر عليه أي مؤشرات أخرى تدل على تلفه.
- يلزم توصيل القابس بأخذ كهربائي مناسب مثبت بشكل صحيح وفقاً لجميع القوانين والوائح التنظيمية المحلية. وتجنب تماماً إجراء أي تعديل على القابس المزود مع المنتج. وإذا كان القابس لا يناسب المأخذ الكهربائي، استعن بفني كهربائي مؤهل لتركيب مأخذ كهربائي

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

مناسب. إذا كان الأرضي مفقوداً، فستشير مؤشرات سلك الشحن إلى وجود عطل في النظام الكهربائي وقد لا يتم شحن المركبة.

⚠ تحذير

قد يتسبب الاستخدام غير الصحيح لسلك الشحن الكهربائي المحمول في حدوث حريق أو صدمة كهربائية أو حروق، وقد يؤدي أيضاً إلى تلف الممتلكات أو الإصابة بجروح خطيرة أو الوفاة.

- لا تستخدم أسلاك التمديد، أو شرائط الطاقة متعددة المنافذ، أو المقسمات، أو محولات التاريض، أو واققيات زيادة التيار الكهربائي، أو الأجهزة المماثلة.
- لا تستخدم مقيساً كهربائياً مهترئاً أو تالف أو بحول دون تثبيت القابس في مكانه بإحكام.
- لا تستخدم مأخذاً كهربائياً غير مؤرض بشكل صحيح.

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

- لا تستخدم مأخذاً كهربائياً موجوداً على دائرة مع أحمال كهربائية أخرى.
- لا تقم بلف سلك الشحن حول مبيت صندوق التحكم.

⚠ تحذير

قد يؤدي توصيل مكونات الشحن بشكل غير صحيح أو بمنتفذ تالف إلى تلف المركبة أو الممتلكات، أو الإصابة الشخصية، أو الوفاة. عند شحن مركبتك، تأكد من توصيل جميع المكونات بشكل صحيح، وعدم وجود أي تلف، وأن المنتفذ مزود بالطاقة.

⚠ تحذير

قد يؤدي فصل سلك الشحن عن منفذ الشبكة أثناء الشحن إلى حدوث تلف و/أو إصابة. لا تقم بفصل المركبة أثناء الشحن.

تحذير (يتبع)

- افحص المأخذ الكهربائي/القايس في أثناء الشحن وتوقف عن استخدامه إذا كان ساخناً، ثم اطلب من فني كهربائي مؤهل أن يقوم بخدمة المأخذ.
- استخدم مأخذاً كهربائياً مقاوماً للعوامل الجوية في أثناء الشحن في الخارج. تأكد من أن المخرج يتوافق مع جميع المعايير واللوائح الخاصة بالاستخدام الخارجي حسب المنطقة.
- لا تحاول استخدام سلك الشحن مع مصادر طاقة كهربائية غير مزودة بمرافق مثل معدات التوليد الاحتياطية.
- في حالة ارتفاع درجة حرارة سلك الشحن، قم بإزالته من أشعة الشمس المباشرة.
- افصل سلك الشحن من السيارة قبل فصل قايس التوصيل من الحائط.
- عند شحن مركبتك، تأكد من توصيل جميع المكونات بشكل صحيح، وعدم وجود أي تلف، وأن المنفذ مزود بالطاقة.

تحذير ⚠

قد يؤدي الماء والرطوبة والأجسام الغريبة الأخرى إلى تلف سلك الشحن المحمول. قد يؤدي تلف سلك الشحن إلى حدوث عطل كهربائي أو تلف المركبة أو صدمة كهربائية أو الوفاة. احرص على حماية سلك الشحن المحمول من الماء والرطوبة والأجسام الغريبة في جميع الأوقات.

تحذير ⚠

- يمكن أن يؤدي شحن السيارة الكهربائية إلى الضغط على النظام الكهربائي للمبنى أكثر من الأجهزة المنزلية التقليدية.
- قبل توصيل سلك الشحن بأي مأخذ كهربائي، اطلب من كهربائي مؤهل أن يفحص ويتحقق من أن النظام الكهربائي (مأخذ التيار الكهربائي والأسلاك والوصلات وأجهزة الحماية) مناسب للخدمة الشاقة.
- قد تتآكل المنافذ الكهربائية مع الاستخدام العادي أو قد تتلف مع مرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة للشحن المركبة الكهربائية.

(يتبع)

تحذير ⚠

يمكن أن يشكل الماء والرطوبة والأجسام الغريبة الأخرى خطراً عند استخدام سلك الشحن. عند الشحن في الهواء الطلق، قم بالتوصيل بمأخذ كهربائي مقاوم للعوامل الجوية وتجنب المواقع التي يمكن أن يتسرب فيها الماء عبر سلك الشحن إلى مدخل المركبة أو مخرج الشبكة. لا تضع صندوق التحكم وسلك الشحن في مكان قد يغمره الماء. لا تستخدم سلك الشحن في الظروف الجوية القاسية.

تحذير ⚠

افحص المخرج/المقبس الكهربائي أثناء الشحن وتوقف عن الاستخدام إذا بدأ المخرج/المقبس الكهربائي ساخناً. قد يؤدي استخدام مأخذ/مقبس كهربائي ساخن إلى تلف المركبة أو الممتلكات أو الإصابة الشخصية أو الوفاة. قم بخدمة مقبس التيار الكهربائي بواسطة كهربائي مؤهل.

⚠ تحذير

عند استخدام سلك الشحن، تأكد من أن درجة الحرارة المحيطة وأي ظروف بيئية (مثل الارتفاع) تقع ضمن نطاق التشغيل المحدد في التعليمات المرفقة مع السلك. تأكد من تخزين سلك الشحن بشكل صحيح وفي مكان يتوافق مع نطاق درجات الحرارة والظروف البيئية المحددة في التعليمات المرفقة مع السلك. لا تفعل ذلك:

- ضع صندوق التحكم وسلك الشحن في مكان حيث قد يكون مغمورًا في الماء (أو مواد سائلة أخرى) أو يكون عرضة للتلف المادي.
- قم بلف سلك الشحن بإحكام شديد، أو قم بتخزين سلك الشحن في مكان قد يتعرض فيه للسحق، أو الضغط، أو إجباره الدخول في الفراغ.
- الإجهاد أو الدوران المفرط أو استخدام قوة سحب مفرطة أثناء لف الحبل.
- قم بلف سلك الشحن حول مبيت صندوق التحكم.
- قم بتخزين سلك الشحن في الأماكن التي قد يتسبب فيها الماء أو الغبار في إتلاف السلك أو تعريض سلامته للخطر.

تنبيه

قد يؤدي استخدام مصادر كهربائية غير معتمدة للشحن إلى تلف نظام الشحن. لا تحاول استخدام سلك الشحن مع مصادر طاقة كهربائية غير مزودة بمرافق مثل معدات التوليد الاحتياطية.

تنبيه

قد تتآكل المنافذ الكهربائية مع الاستخدام العادي أو قد تتلف مع مرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة للشحن المركبة الكهربائية. افحص المقابس بانتظام للتأكد من عدم تآكلها أو تلفها. لا تستخدمه إذا كان باليًا أو تالفًا.

استكشاف الأخطاء وإصلاحها**⚠ تحذير**

إذا كانت هناك علامات على الذوبان أو الاحتراق، فلا تلمس سلك الشحن أو قابس التوصيل. اطلب من كهربائي مؤهل فحص المشكلة وإصلاحها.

تأكد من أن قابس التوصيل ليس ساخنًا جدًا بحيث لا يمكنك الإمساك به قبل فصل سلك الشحن من المركبة.

إذا لم يكن ساخنًا، فأعد تشغيل سلك الشحن يدويًا عن طريق فصل القابس المرفق وتوصيله مرة أخرى بمآخذ التيار الكهربائي. في حالة تكرار نفس العطل، اختبر سلك الشحن بمآخذ كهربائي مختلف.

يراقب سلك الشحن درجة الحرارة في عدة مواقع وقد يقلل من طاقة الشحن أو يقطع الشحن إذا أصبحت درجات الحرارة مرتفعة للغاية. تضيء مؤشرات حالة سلك الشحن وتحدد هذا العطل. في المناخات الحارة، حرّك سلك الشحن بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة و/أو الأسطح الساخنة مثل رصيف الأسفلت لمدة ٣٠ دقيقة تقريبًا.

إذا لم تكن هناك علامات على التلف، فتحقق من مدى ثبات القابس. إذا كان القابس ينسحب بسهولة من مأخذ التيار الكهربائي، فاختر القابس على مأخذ تيار كهربائي جيد معروف. في حالة عودة حالة العطل، اطلب من الوكيل فحص سلك الشحن الخاص بك. في حالة عدم عودة العطل، توقف عن استخدام الدائرة المشكوك فيها واطلب من كهربائي مؤهل فحص المشكلة وإصلاحها.

استكشاف الأعطال الموجودة في محطة الشحن وإصلاحها

إذا لم تبدأ المركبة بالشحن بعد توصيلها بمحطة شحن سكنية بجهد ٢٤٠ فولت:

١. تحقق من عدم ضبط وضع الشحن على إلغاء الشحن المبرمج.
٢. تحقق من عدم تعطل قاطع دائرة محطة الشحن.
٣. قم بتوصيل سلك الشحن المحمول بمنفذ الحائط، وتأكد من تشغيله وفقاً للتعليمات المرفقة مع سلك الشحن، ثم قم بتوصيله بالسيارة. راجع سلك الشحن ↪ ٢٨٩.

٤. إذا تم شحن المركبة باستخدام سلك الشحن المحمول ومحطة شحن مختلفة بجهد ٢٤٠ فولت، مثل محطة عامة، فقد تكون هناك مشكلة في محطة الشحن. اتصل بالشركة المصنعة لمحطة الشحن للصيانة.

المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية

تم تصميم المركبة بحيث تتوافق مع معظم معدات شحن المركبات القياسية في منطقة البيع. تحقق من توافق الشاحن قبل شراء الشاحن.

انظر سلك الشحن ↪ ٢٨٩.

الشحن وقتاً أطول من المعتاد. إذا تم حجب طاقة الشبكة الكهربائية بالكامل، فلن يتم الشحن حتى انتهاء فترة الانقطاع.

أثناء انقطاع الشحن:

- تظهر رسالة على مجموعة العدادات تشير إلى حدوث انقطاع في الخدمات.
- ولن يؤدي تغيير وضع الشحن إلى شحن فوري أو إجراء إلغاء الشحن المبرمج إلى معالجة الانقطاع في الخدمات.
- اترك مركبتك موصولة بالكهرباء حتى تستأنف الشحن تلقائياً بمجرد انتهاء فترة الانقطاع.

الشحن المُدار

إذا كنت مسجلاً في برنامج الشحن المُدار، فقد تتلقى رسالة نصية أو إشعاراً في تطبيق myCadillac/myOwner الخاص بك مع مزيد من التفاصيل حول انقطاع الخدمة، بما في ذلك تفاصيل حول كيفية إلغاء الاشتراك، إن أمكن.

تعليمات التأريض



تحذير

قد يتسبب التوصيل غير الصحيح لأرضي سلك الشحن في حدوث صدمة كهربائية. تحقق مع كهربائي مؤهل إذا كان هناك شك فيما إذا كانت دائرة الشحن مؤرضة بشكل صحيح. وتجنب تماماً إجراء أي تعديل على القابس المزود مع المنتج. وإذا كان لا يناسب المأخذ الكهربائي، فاستعن بفني كهربائي مؤهل لتثبيت مأخذ كهربائي مناسب.

يجب تأريض دائرة الشحن. في حالة تعطل دائرة الشحن أو انقطاعها، يوفر التأريض مساراً أقل مقاومة للتيار الكهربائي لتقليل مخاطر التعرض لصدمة كهربائية. هذا المنتج مجهز بسلك به موصل تأريض للجهاز وقابس تأريض. يجب توصيل القابس بمخرج مناسب مُركب بشكل صحيح ومؤرض وفقاً لجميع القوانين واللوائح المحلية.

انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة

قد تقوم شركات المرافق بالحد من استخدام شبكة الطاقة الكهربائية أو منعها تماماً لتحقيق التوازن بين الطلب على الكهرباء والإمداد بها. إذا كانت طاقة الشبكة الكهربائية محدودة، فسيستغرق

سحب مقطورة معلومات عامة عن السحب



فقد تفقد السيطرة على سيارتك عند سحب المقطورة إذا لم يتم استخدام المعدات الصحيحة أو لم تتم قيادة السيارة بشكل صحيح. على سبيل المثال، إذا كانت المقطورة ثقيلة جداً أو فرامل المقطورة غير مناسبة للحمولة، قد لا تتوقف المركبة كما هو متوقع. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات بالغة. وقد تتعرض السيارة كذلك للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك. لا تسحب المقطورة إلا إذا تم اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة باستخدام المركبة.

لجر مقطورة معطلة، انظر نقل مركبة معطلة ٣٦٢.

لمزيد من المعلومات حول سحب المقطورة، راجع الأقسام التالية:

- طرق القيادة وإرشادات القطر ٢٩٤
- سحب مقطورة ٢٩٧

- تجهيزة سحب المقطورة ٣٠٠
- التحكم في ترنج المقطورة (TSC) ٣٠٨

طرق القيادة وإرشادات القطر

القيادة مع وجود مقطورة

ضع في الاعتبار أن القطر مختلف كل الاختلاف عن قيادة المركبة لوحدها. يؤثر القطر على التعامل مع السيارة، والتسارع، والفرملة، والمتانة. يتطلب القطر الناجح والأمن الاستخدام المناسب للمعدات الصحيحة.

تتضمن المعلومات الآتية العديد من نصائح القطر المهمة والمختبرة جيداً وقواعد الأمان. والكثير منها مهم لسلامتك وسلامة الركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- اتبع جميع قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على سحب المقطورات. تختلف هذه المتطلبات من ولاية إلى أخرى.
- قم بتركيب مرايا جانبية ممتدة على سيارتك إذا كانت رؤيتك محدودة أو مقيدة في أثناء السحب. قد تتطلب قوانين الدولة استخدام مرايا الرؤية الجانبية الممتدة.

- لا تجر مقطورة خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من استخدام المركبة لمنع إلحاق الضرر بالمركبة.

- لا تقود أكثر من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً في الساعة) ولا تبدأ بأقصى سرعة من دواسة الوقود خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من وصلة سحب المقطورة.

- السحب في وضع D (القيادة). في حالة التجهيز، يوصى بوضع السحب/القطر للمقطورات الثقيلة. انظر التحكم بوضع القيادة ٢١٤.

- يمكن أن تكون القيادة بدواسة واحدة ميزة مفيدة عند السحب. انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ٢٠٨.

إذا توفرت، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية عند قطر مقطورة، أو قد يتم إيقاف تشغيلها تلقائياً عند اكتشاف مقطورة:

- نظام مساعد الركن
- مساعد الركن التلقائي
- الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف
- منبه التقاطعات المرورية الخلفية
- الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية
- تنبيه تغيير حارة السير

حرك هذه اليد إلى اليمين. احرص دوماً على الرجوع للخلف ببطء واستعن بأحد الأشخاص ليوصلك إن أمكن.

الانعطاف

تنبيه
انعطف ببطء وبشكل أوسع عند سحب أية مقطورة لمنع تلف سيارتك. فقد تؤدي الانعطافات الحادة إلى ملامسة المقطورة للسيارة.

قم بإجراء انعطافات واسعة عند السحب لمنع المقطورة من عبور أكتاف الطريق أو الأرصفة أو الاصطدام بعلامات الطريق أو الأشجار أو غيرها من الأشياء. تأكد من تشغيل إشارة اتجاه انعطافك مسبقاً. تجنب توجيه السيارة أو الفرملة بشكل مفاجئ.

السحب على المنحدرات

قلل السرعة قبل النزول على منحدر طويل أو شديد الانحدار. استخدم الفرملة المتجددة للمساعدة في إبطاء المركبة أو الحفاظ على السرعة من خلال إبقاء المركبة في وضع الترس والحد من الشحن الأولي للبطارية إلى ٨٠٪ أو أقل. تجنب استخدام Regen on Demand. انظر الطرق الجبلية والتلالية كـ ١٩٦.

السحب مع نظام التحكم في الاستقرار

أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الثبات. يتفاعل النظام مع حركة السيارة الناتجة عن المقطورة والتي تحدث بشكل أساسي أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

مسافة التتبع

حافظ على ضعف المسافة على الأقل خلف المركبة التي أمامك كما تفعل عند القيادة بدون مقطورة للمساعدة على تجنب الفرملة الشديدة والانعطافات المفاجئة.

المروار

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. لن تزداد سرعة مجموعة السيارة والمقطورة بنفس درجة زيادة السرعة عندما تكون السيارة بمفردها وستكون أطول بكثير من السيارة وحدها. ولذا يلزم الابتعاد بمسافة أكبر خلف السيارة المارة قبل الرجوع إلى الحارة المروارية. قم بالسير على الطرق المستوية. تجنب السير على المرتفعات إن أمكن ذلك.

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحريك المقطورة إلى اليسار، حرك هذه اليد إلى اليسار. لتحريك المقطورة إلى اليمين،

• نظام تثبيت السرعة الفائق والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، ما لم يكن مزوداً بوظيفة السحب. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) كـ ٢٢٣.

يجب ضبط الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ والفرملة الأمامية للمشاة على التنبيه ما لم تكن مجهزة بنظام Super Cruise.

يتطلب سحب مقطورة الخبرة. يؤدي الجمع بين السيارة والمقطورة إلى زيادة الطول ولا لا يكون مستوى التجاوب هو نفسه عند قيادة السيارة فحسب. تعرف على كيفية التعامل معهما وكيفية فرملتهما عن طريق القيادة على سطح طريق مستوي قبل القيادة على الطرق العامة.

ينبغي تقييم هيكل المقطورة وجميع الإطارات والفرامل من حيث قدرتها على حمل البضائع المقصودة. يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة المقطورة غير المناسبة إلى تشغيل المجموعة بطريقة غير متوقعة أو غير آمنة. ويلزم قبل القيادة فحص جميع أجزاء الحلقات ووصلات المقطورة وسلاسل الأمان والوصلات الكهربائية والمصابيح والإطارات والمرايا. انظر تجهيزات سحب المقطورة كـ ٣٠٠. وإذا كانت المقطورة مزودة بفرامل كهربائية، فابدأ تشغيل المجموعة ثم استخدم ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدوياً للتحقق من عمل فرامل المقطورة. وتحقق من وقت لآخر، أثناء الرحلة، من أمان الحمولة والمقطورة ومن عمل جميع المصابيح وفرامل المقطورة.

أنظمة العرض

يمكن أن تعمل أنظمة العرض بالمرئية، في حالة توفرها، على تحسين مستوى رؤية التوصيل والدعم والقيادة مع المقطورة. انظر أنظمة مساعدة السائق المتقدمة ٢٤٧.

الركن على المرتفعات



لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة، قم دائمًا بإيقاف سيارتك والمقطورة على سطح مستوي حيثما أمكن ذلك.

عند ركن سيارتك ومقطورتك على أحد المرتفعات:

١. اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل، لكن لا تبذل إلى وضع P (ركن) الآن. أدر العجلات إلى حافة الرصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.
٢. اجعل أحد الأشخاص يضع ساندات أسفل عجلات المقطورة.
٣. عندما تكون ساندات العجلة في مكانها، قم بتحرير دواسة الفرامل تدريجياً للسماح للساندات بدعم حمولة المقطورة.

٤. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن الكهربائية (EPB) وانقل إلى وضع P (الركن).
٥. قم بتحرير دواسة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

١. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
- ١.١ ابدأ تشغيل السيارة.
- ١.٢ قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
- ١.٣ وتحرير فرملة الركن.
٢. حرّر فرملة الركن.
٣. تحرك ببطء حتى تبتعد المقطورة عن الساندات.
٤. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحتفظ بها.

إطلاق واسترداد قارب الرجوع بالمقطورة في الماء



- اجعل جميع الركاب يخرجون من المركبة قبل التراجع إلى الجزء المنحدر من المنصة. أخفض النوافذ الجانبية للسائق والراكب قبل التراجع على المنصة. هذا سيوفر وسيلة للهروب في الحالة غير المحتملة لانزلاق السيارة في الماء.
- إذا كان سطح إطلاق القارب زلقًا، فاجعل السائق يظل في السيارة مع استخدام دواسة الفرامل أثناء إطلاق القارب. يمكن أن يكون إطلاق القارب زلقًا بشكل خاص عند انخفاض المد حيث يكون قد انغمر جزء من المنصة عند ارتفاع المد. لا تتراجع إلى المنصة لإطلاق القارب إذا لم تكن متأكدًا من قدرة السيارة على الحفاظ على قوة الجر.
- لا تحرك السيارة إذا كان شخص ما في مسار المقطورة. قد تكون بعض أجزاء المقطورة تحت الماء وغير مرئية للأشخاص الذين يساعدون في إطلاق القارب.

تبريد السيارة عند سحب مقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر نظام التبريد ٣١٧.

سحب مقطورة**وزن المقطورة****تحذير**

فقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات خطيرة أو الوفاة إذا كانت المقطورة ثقيلة للغاية أو كانت فرامل المقطورة غير مناسبة للحمل. وقد تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.

تجنب سحب المقطورة سوى في حالة اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة.

يتطلب القَطْر الأمن مراقبة الوزن والسرعة والارتفاع ودرجة انحدار الطريق ودرجة الحرارة الخارجية ومدى تكرار استخدام المركبة لجر المقطورة.

٥. اضغط مرة أخرى على دواسرة الفرامل. ثم، استخدم فرامل الركن وبذل إلى وضع P (الركن).

٦. قم بتحرير دواسرة الفرامل.

سحب المقطورة من الماء

١. اضغط مع الاستمرار على دواسرة الفرامل.

٢. ابدأ تشغيل المركبة وانتقل إلى وضع D (قيادة).

٣. وتحرير فرملة الركن.

٤. حرّر فرملة الركن.

٥. تحرك ببطء حتى تبتعد الإطارات عن السانداة.

٦. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط السانداة ويحتفظ بها.

٧. اسحب المقطورة ببطء من الماء.

الصيانة عند سحب مقطورة

تتطلب السيارة المستخدمة لسحب المقطورات الخدمة في كثير من الأحيان. انظر جدول الصيانة ٣٧٤. من المهم بشدة التحقق من نظام التبريد ونظام الفرامل قبل وفي أثناء كل رحلة.

تحقق بشكل دوري من أن جميع الصواميل والمسامير الملولة الموجودة على وصلة سحب المقطورة مُحكّمة.

تنبيه

إذا بدأت إطارات السيارة في الدوران وبدأت المركبة تنزلق نحو الماء، قم بإزالة قدمك عن دواسرة الوقود وقم بتطبيق دواسرة الفرامل. اطلب المساعدة في سحب المركبة لأعلى المنصة.

افصل أسلاك المقطورة قبل الرجوع بالمقطورة في الماء لمنع تلف الدوائر الكهربائية. أعد توصيل الأسلاك الواصلة إلى المقطورة بعد إزالة المقطورة من الماء. إذا كان للمقطورة فرامل كهربائية يمكن أن تعمل أثناء غمر المقطورة، اترك موصل المقطورة الكهربائي المرفق موصولاً للحفاظ على وظيفة فرامل المقطورة أثناء التواجد على منصة القارب.

للرجوع بالمقطورة في الماء

١. ارجع ببطء لأسفل منصة القارب حتى يطفو القارب، ولكن ليس أبعد من اللازم.

٢. اضغط مع الاستمرار على دواسرة الفرامل، لكن لا تبذل إلى وضع P (الركن).

٣. اطلب من شخص ما وضع ساندات تحت العجلات الأمامية للمركبة.

٤. قم بتحرير دواسرة الفرامل تدريجيًا للسماح للسانداة بدعم حمولة المقطورة.

Trailer Weight Ratings (تصنيفات وزن المقطورة)

عند سحب مقطورة ماء، ينبغي أن يكون الوزن المشترك للسيارة ومحتويات السيارة والمقطورة ومحتويات المقطورة أقل من جميع تقديرات الوزن القصوى للسيارة، بما في ذلك:

- تقدير الوزن الإجمالي المشترك
- تقدير الوزن الإجمالي للمركبة
- تقدير الوزن الأقصى للمقطورة
- تصنيف إجمالي وزن المحور الخلفي
- تقدير الوزن الأقصى لسان المقطورة

انظر "وصلة توزيع الوزن والتعديل" تحت تجهيز سحب المقطورة > ٣٠٠ لتحديد فيما إذا كانت قضبان الموازن مطلوبة للحصول على تقدير الوزن الأقصى للمقطورة.

انظر العنوان "فرامل الخدمة" أسفل القسم تجهيز سحب المقطورة > ٣٠٠ لتحديد ما إذا كانت الفرامل مطلوبة بناءً على وزن المقطورة.

إن الطريقة الوحيدة التي تسمح بالتأكد من عدم تجاوز تقديرات الوزن تكمن في التحقق من الوزن باستخدام الميزان.

تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

تقدير الوزن الكلي المجمع هو إجمالي الوزن المسموح به للمركبة المحملة بالكامل والمركبة بما في ذلك أي ركاب أو حمولات أو معدات أو ملحقات. لا تتجاوز معدل الوزن الكلي المجمع لمركبتك. يوجد تصنيف الوزن الكلي المجمع للمركبة في مخطط تصنيف السحب التالي.

للتأكد من أن وزن المركبة والمقطورة ضمن تصنيف الوزن الكلي المجمع للمركبة، اتبع الخطوات التالية:

١. ابدأ "بالوزن الفارغ".
٢. أضف وزن المقطورة المحملة بالبضاعة والجاهزة للرحلة.
٣. أضف وزن جميع الركاب.
٤. أضف وزن جميع البضائع في السيارة.
٥. أضف وزن أدوات وصلة الجر مثل قضيب السحب أو الكرة أو قضبان موازنة الحمولة أو قضبان التآرجح.
٦. أضف وزن أي ملحقات أو معدات ما بعد البيع التي تمت إضافتها إلى السيارة.

تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

للحصول على معلومات حول سعة التحميل القصوى للسيارة، انظر حدود حمولة المركبة > ١٩٨. عند حساب تقدير الوزن الإجمالي للمركبة والمقطورة مرفقة بها، يجب إدراج وزن لسان المقطورة كجزء من الوزن الذي تحمله المركبة.

الحد الأقصى لوزن المقطورة

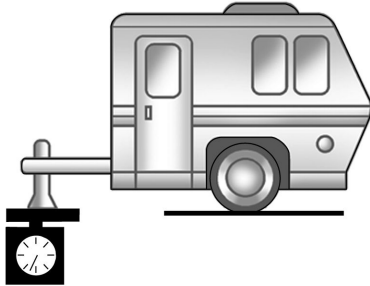
يتم حساب تقدير الوزن الأقصى للمقطورة بناءً على السيارة القاطرة الموجود بها سائق وراكب بالمقعد الأمامي وجميع معدات القطر. يمثل الحد الأقصى لوزن المقطورة الحد الأقصى لوزن المقطورة أثقل مقطورة يمكن للمركبة سحبها، ولكن قد يكون من الضروري تقليل وزن المقطورة للبقاء ضمن تصنيف الوزن الكلي المجمع أو تصنيف الوزن الكلي المجمع أو الحد الأقصى لحمولة لسان المقطورة أو تصنيف الوزن الإجمالي للمحور الخلفي. وينطبق ذلك بشكل خاص على المركبات الثقيلة التي تتضمن محتوى عاليًا من الخيارات.

استخدم جدول تقديرات السحب لتحديد مقدار وزن المقطورة، استنادًا إلى طراز المركبة وخيارات مجموعة نقل الحركة والقطر.

للحصول على مساعدة إضافية بخصوص القطر أو للحصول على معلومات إضافية، راجع وكيلك.

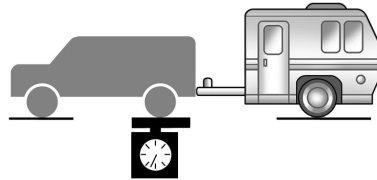
تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة هو الوزن المسموح به للسان المقطورة الذي يمكن للمركبة دعمه باستخدام نقطة سحب مقطورة تقليدية. قد يلزم تقليل الوزن الشامل للمقطورة للبقاء ضمن نطاق تقدير أقصى وزن للسان المقطورة مع استمرار الحفاظ على توازن الحمل الصحيح للمقطورة.



يساهم وزن لسان المقطورة في الوزن الإجمالي للمركبة. يشمل الوزن الإجمالي للمركبة الوزن الفارغ، الموديل الأساسي والركاب والبضائع والمعدات ووزن لسان المقطورة. تعمل خيارات

المركبة	تقدير إجمالي كتلة/وزن المجموع (GCMR/ GCWR)
Escalade IQ – Luxury 1/Sport 1	٨ ٠٧٤ كجم (١٧٨٠٠ رطل)
Escalade IQ – Luxury 2/Sport 2	٨ ٠٧٤ كجم (١٧٨٠٠ رطل)
Escalade IQL – Luxury 1/Sport 1	٧ ٥٦٦ كجم (١٧١٠٠ رطل)
Escalade IQL – Luxury 2/Sport 2	٧ ٥٦٦ كجم (١٧١٠٠ رطل)
ملاحظة: تقدير الوزن الأقصى للمقطورة = GCWR-GVWR الحمل الأقصى للسان = تقدير الوزن الأقصى للمقطورة × ٠,١٠ (١٠٪)	



تقدير إجمالي وزن المحور الخلفي (GAWR-RR)

تصنيف الوزن الإجمالي للمحور الخلفي هو الوزن الإجمالي الذي يمكن أن يتحملة المحور الخلفي للمركبة. لا تتجاوز حد الوزن الإجمالي للمحور الخلفي، مع مركبة السحب والمقطورة وهما بكامل حمولتهما للقيام برحلة، بما في ذلك وزن لسان المقطورة. إذا كنت تستخدم وصلة توزيع الوزن، لا تزيد عن حد تصنيف الوزن الإجمالي للمحور الخلفي قبل وضع قضبان توزيع الوزن.

يتم حساب نسبة توازن حمولة المقطورة على النحو التالي: الوزن (١) مقسوماً على الوزن (٢) مضروبة بـ ١٠٠.

في حالة استخدام حامل الحمولة في مستقبل وصلة المقطورة، اختر حامل يضع الحمل في أقرب موضع ممكن من المركبة. تأكد أن الوزن الإجمالي، متضمناً ذلك الحامل، لا يزيد عن نصف وزن اللسان المسموح به للمركبة أو ٢٢٧ كغم (٥٠٠ رطل)، أيهما أقل.

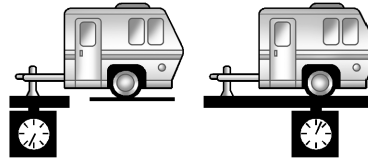
تجهيز سحب المقطورة الحلقات



لتجنب الإصابة الخطيرة أو تلف الممتلكات، اتبع دائماً إرشادات الشركة المصنعة للربط عند تأمين قضيب السحب/جهاز القارنة بمستقبل قضيب الربط في المركبة. تأكد من تأمين قضيب السحب /جهاز القارنة بواسطة مسمار تثبيت القفل أو وسائل أخرى مثل دوران المسمار أو آلية القفل لن تسبب خروج المسمار أو فكه أثناء الاستخدام. يمكن أن يؤدي عدم تأمين قضيب السحب/جهاز القارنة بشكل صحيح بالمستقبل إلى فصل قضيب الربط/المستقبل أثناء السحب.

توازن حمولة المقطورة

يجب الحفاظ على توازن الحمولة الصحيح للمقطورة لضمان ثبات المقطورة. يمثل التوازن غير صحيح للحمولة السبب الرئيسي في تأرجح المقطورة.



1

2

ينبغي أن يمثل وزن لسان المقطورة (١) ١٠-١٥% من إجمالي وزن المقطورة المحملة (٢). بعض أنواع المقطورات المحددة، مثل مقطورات القوارب تقع خارج هذا النطاق. راجع دليل مالك المقطورة لمعرفة وزن لسان المقطورة الذي يُنصح به لكل مقطورة. تجنب تماماً تجاوز الحمولات القصوى لسيارتك ونقطة السحب والمقطورة.

السيارة والركاب والبضائع والمعدات على تقليل الوزن الأقصى المسموح به للسان والذي يمكن للسيارة حمله، مما يقلل أيضاً من الوزن الأقصى المسموح به للمقطورة.

يساهم وزن لسان المقطورة في الوزن الإجمالي للمركبة (GVW). يتضمن الوزن الإجمالي للمركبة (GVW) الوزن الفارغ لمركبتك، أي الركاب والحمولة والمعدات ووزن لسان المقطورة. تعمل خيارات السيارة والركاب والبضائع والمعدات على تقليل الوزن الأقصى المسموح به للسان والذي يمكن للسيارة حمله، مما يقلل أيضاً من الوزن الأقصى المسموح به للمقطورة.

بعد تحميل المقطورة، قم بوزن المقطورة بشكل منفصل ثم لسان المقطورة ثم قم بحساب النسبة المئوية لتوازن حمولة المقطورة لرؤية ما إذا كانت الأوزان وتوزيعها مناسب لسيارتك. إذا كان وزن المقطورة مرتفعاً للغاية، فقد يمكن نقل بعض البضائع إلى سيارتك. إذا كان وزن لسان المقطورة مرتفعاً للغاية أو منخفضاً للغاية، فقد يمكن إعادة ترتيب بعض البضائع داخل المقطورة.

تجنب تجاوز أقصى حد مسموح به لوزن لسان سيارتك. استخدم أقصر وصلة تمديد للقطر متوافرة لوضع كرة وصلة السحب بشكل أقرب إلى سيارتك. وسيساعد ذلك في تقليل تأثير وزن لسان المقطورة على وصلة سحب المقطورة والمحور الخلفي.

٣٠١ القيادة والتشغيل

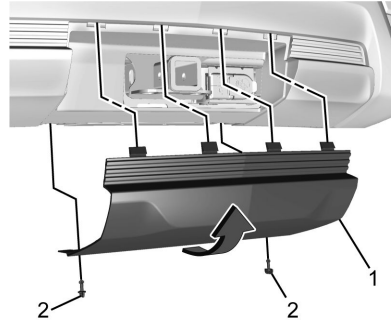
وصلة الجر التقليدية

يتم تثبيت أي وصلة جر تقليدية بالإطار أو بعارضة مركبة الجر، ويتم تصنيفها بوجه عام ضمن الفئة ٢ أو ٣ أو ٤ أو ٥.

استخدم دائمًا معدات السحب الصحيحة المناسبة لسيارتك. يمكن أن تؤثر الرياح المعاكسة والشاحنات الكبيرة المارة والطرق الوعرة على المقطورة ووصلة السحب.

تساعد معدات السحب المناسبة لسيارتك في الحفاظ على التحكم في مجموعة السيارة - المقطورة. يمكن جر العديد من المقطورات باستخدام وصلة حمل الوزن والتي تحتوي على قارنة مثبتة في كرة الوصلة أو حلقة سحب مثبتة في خطاف محور ارتكاز رأسي. وقد تتطلب المقطورات الأخرى وصلة توزيع الوزن والتي تستخدم قضبانًا نابضة لتوزيع وزن لسان المقطورة بين محاور سيارتك ومقطورتك.

غطاء وصلة الربط



لإزالة غطاء وصلة الربط (١)، في حالة وجوده:

١. قم بإزالة المثبتين (٢) على اللسنيين السفليين.
٢. اسحب الحافة السفلية للغطاء إلى زاوية ٤٥ درجة تقريبًا.
٣. أسحب الغطاء لأسفل لفصل الملحقات العليا.

لإعادة تركيب غطاء وصلة الربط:

١. امسك الغطاء بزاوية ٤٥ درجة بالنسبة للمركبة واضغط على اللسنيين العلويين في داخل الفتحات في ممتص الصدمات.

٢. ادفع أسفل الغطاء للأمام حتى يتوازي اللسنيان السفليان مع الفتحات السفلى.

٣. أطبق غطاء وصلة الربط في مكانه بالضغط على الجوانب العليا للأمام.

٤. قم بإعادة تركيب المثبتين على اللسنيين السفليين.

لذا يُنصح باستخدام أدوات التحكم الميكانيكية في التمايل والتأرجح مع أية مقطورة. استشر أخصائي قطر بشأن أدوات التحكم في التمايل أو راجع توصيات وتعليمات الشركة المصنعة للمقطورة.

وصلة توزيع الوزن والضبط

قد تكون وصلة توزيع الوزن مفيدة مع بعض المقطورات. استخدم التوجيهات الآتية لتحديد ما إذا كان ينبغي توفر وصلة توزيع الوزن.

وزن المقطورة	استخدام وصلة توزيع الوزن	توزيع الوصلة
ما يصل إلى ٢ ٢٦٨ كجم (٥,٠٠٠ رطل)	اختياري	٥٠٪
أكثر من ٢ ٢٦٨ كجم (٥٠٠٠ رطل)	مطلوب	٥٠٪

٦. قم بقياس ارتفاع الجزء العلوي لفتحة العجلة الأمامية بالرفرف حتى الأرض (H2).

٧. اضبط مستوى الشد في قضبان توزيع الوزن وفقًا لتوصيات الجهة المصنعة بحيث يكون ارتفاع الرفرف الأمامي تقريبًا H2-H1 (نصف المسافة بين ارتفاعي القيادة المقاسين، فوق ارتفاع القيادة الأساسي {H1}).

٨. تعطيل نظام التعليق الهوائي "وضع الخدمة".

٩. سيقوم التعليق الهوائي بضبط ارتفاع الركوب تلقائيًا بعد الخطوة ٨.

١٠. افحص المقطورة ووصلة توزيع الوزن نظرًا للتحقق من الالتزام بتوصيات الجهة المصنعة.

ضبط قضبان الموازن مع التعليق الهوائي

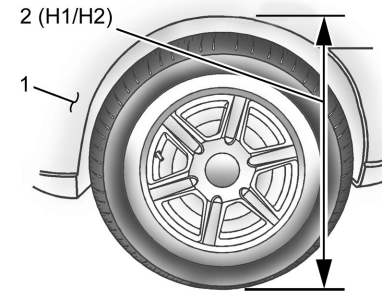
١. اضبط تعليق هوائي المركبة على "Normal Ground Clearance" (ارتفاع الخلوص الأرضي العادي). راجع تعليق هوائي ٢١٨.

٢. اضبط الشاحنة بحيث يتسنى توصيل المقطورة. حافظ على فصل المقطورة.

٣. قُم بتفعيل "Service Mode" (وضع الخدمة) للتعليق الهوائي من خلال شاشة نظام المعلومات والترفيه. انظر "وضع الخدمة" ضمن "نظام التعليق الهوائي" في الفهرس.

٤. قم بقياس ارتفاع الجزء العلوي لفتحة العجلة الأمامية بالرفرف حتى الأرض (H1).

٥. اربط المركبة بالمقطورة. لا تربط أشربة توزيع الوزن في هذا الوقت.



١. الجزء الأمامي من المركبة
٢. H1/H2 المسافة بين البدن والأرض

إطارات

- تجنب سحب أية مقطورة أثناء استخدام الإطار الاحتياطي المدمج في السيارة.
- ينبغي نفخ الإطارات بشكل مناسب لدعم الأحمال أثناء سحب المقطورة. انظر إطارات ٣٤١ للحصول على المعلومات المتعلقة بنفخ الإطارات بشكل صحيح.

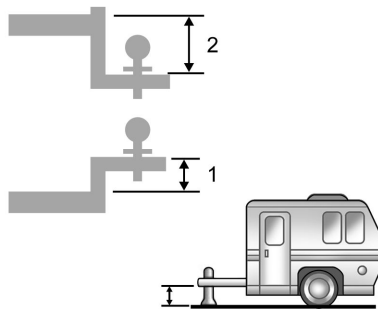
سلاسل الأمان

⚠ تحذير

اعبر دائماً سلاسل أمان المقطورة ولا تسمح لها أبداً بالسحب على الأرض. يمكن أن يؤدي التثبيت غير الصحيح إلى تلف السلاسل وقد يؤدي إلى فقدان السيطرة على المقطورة ومركبة السحب. يمكن أن تحدث إصابة خطيرة إذا انفصلت المقطورة عن مركبة السحب.

قم دائماً بتوصيل السلاسل بين المركبة والمقطورة وبالفتحات الموجودة في وصلة جر المقطورة. قد توفر الشركة المصنعة لوصلة الربط أو المقطورة إرشادات حول سلاسل الأمان.

القياس	مثال ارتفاع مع تعليق هوائي (مم)
H1	١٠٠٠
H2	١٠٥٠
H2-H1	٥٠
$(H2-H1)/٢$	٢٥
$H2-[(H2-H1)/2]$	١٠٢٥



١. رفع قضيب السحب

٢. خفض قضيب السحب

حدّد الارتفاع أو الانخفاض الصحيح لقضيب السحب من أجل تسوية المقطورة.

تسوية المقطورة

⚠ تحذير

قم دائماً بضبط مستوى المقطورة من الأمام إلى الخلف باستخدام قضيب الجر الصحيح لربط المقطورة. يمكن أن يؤدي السحب بمقطورة غير مستوية إلى تحميل غير صحيح لمحاور المقطورة والزنبركات والإطارات، مما قد يؤدي إلى تارجح المقطورة و/أو تلف المقطورة و/أو انفجار إطارات المقطورة مما يؤدي إلى وقوع حادث يتسبب في إصابة و/أو وفاة محتملة. لا تحاول سحب مقطورة غير مستوية.

نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن



قد يؤدي توصيل المقطورة التي تحتوي على نظام فرامل هوائية إلى إنقاص وظيفة فرامل المقطورة أو فقدانها بالكامل، بما في ذلك زيادة مسافة التوقف أو عدم استقرار المقطورة مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الموت أو تلف بالممتلكات. لا تستخدم سوى نظام ITBC مع أنظمة الفرامل الكهربائية أو كهربائية على أنظمة فرامل مقطورة هيدروليكية.

قد تحتوي المركبة على نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC) للاستخدام مع فرامل المقطورة الإلكترونية أو معظم فرامل المقطورة الإلكترونية الهيدروليكية. تنطبق هذه التعليمات على كلا النوعين من فرامل المقطورة الكهربائية.



التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتباعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة.

مصابيح المقطورة

تأكد دائماً من عمل جميع مصابيح المقطورة في بداية كل رحلة وبشكل دوري في الرحلات الطويلة.

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

عند توصيلها بشكل صحيح، تضيء إشارات انعطاف المقطورة للإشارة إلى أن السيارة تنعطف أو تُغير حارة السير أو تتوقف. عند سحب أية مقطورة، ستضيء الأسهم الموجودة على مجموعة العدادات حتى في حالة عدم توصيل المقطورة بشكل صحيح أو احتراق اللمبات.

وضع السحب/القطر

في حالة التجهيز، يساعد وضع الجر/القطر عند جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة. للحصول على تعليمات بخصوص كيفية الدخول إلى وضع Tow/Haul "السحب/القطر"، راجع التحكم بوضع القيادة ٢١٤.

مرر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاحتكاك بالطريق إذا انفصل عن الحلقة. دوماً، اترك الوصلة مرئية بما يكفي بحيث يمكن الانعطاف بالمجموعة.

فرامل المقطورة



لا تحاول أبداً العبث بنظام الفرامل الهيدروليكي لفرامل المقطورة. لا تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكي للمقطورة مباشرة بنظام الفرامل الهيدروليكي لمركبتك. فإذا قمت بذلك، قد لا يعمل كل من فرامل المانعة للانغلاق بالمركبة وفرامل المقطورة، مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم.

ينبغي تجهيز المقطورات المحملة التي يزيد وزنها عن ٩٠٠ كجم (٢٠٠٠ رطل) بأنظمة فرامل وبفرامل لكل محور.

استخدم معدات فرملة المقطورة التي تستوفي متطلبات المعيار CAN3-D313 الخاص بجمعية المعايير الكندية (CSA) أو تتجاوزها.

قد تتطلب اللوائح التنظيمية على مستوى الولاية أو المحلية أن تحتوي المقطورات على نظام الفرملة الخاص بها إذا كان الوزن المحمل للمقطورة يتجاوز الحد الأقصى له. قم بقراءة

٣٠٥ القيادة والتشغيل

وصفحة عرض مركز معلومات السائق لفرامل المقطورة لضبط وعرض خُرْج الطاقة إلى فرامل المقطورة.

صفحة العرض لمركز معلومات السائق لفرامل المقطورة

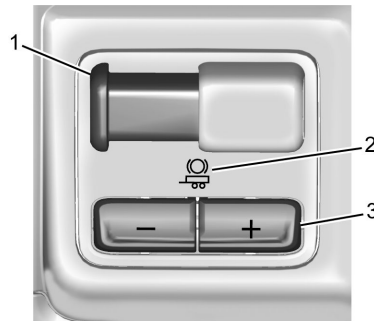
تشير صفحة العرض إلى:

- إعداد طاقة المقطورة
- خُرْج فرامل المقطورة
- توصيل المقطورة
- حالة تشغيل النظام

للعرض، يجب تنفيذ أحد الإجراءات التالية:

- قم بالتمرير عبر قائمة مركز معلومات السائق
- اضغط زر طاقة المقطورة (+) أو (-)
- قم بتنشيط ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

TRAILER GAIN: اضغط على زر طاقة المقطورة لاستعادة إعداد طاقة المقطورة الحالي. اضغط على طاقة المقطورة (+) أو (-) للضبط. في كل مرة يتم فيها ضغط زر الكسب وتحريره، سيتم تغيير إعداد كسب المقطورة. اضغط مع الاستمرار لضبط طاقة المقطورة بشكل مستمر. لإيقاف الخرج إلى المقطورة، اضغط إعداد طاقة



لوحة التحكم في فرامل المقطورة

١. ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية
٢. رمز المقطورة
٣. أزرار ضبط Trailer Gain (طاقة المقطورة)

توجد لوحة التحكم في فرامل المقطورة في الرف المركزي أو الكونسول الأوسط. انظر نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٤.

يتحول لون مؤشر رمز المقطورة إلى الكهرماني عند توصيل مقطورة مزودة بفرامل كهربائية.

تتيح لوحة التحكم ضبط مقدار الطاقة الناتجة، والمشار إليها بطاقة المقطورة، المتوفرة لفرامل المقطورة، كما تتيح استخدام فرامل المقطورة اليدوية. استخدم لوحة التحكم في فرامل المقطورة

يوجد هذا الرمز في لوحة التحكم بفرامل المقطورة في المركبات التي تتضمن نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن. يتناسب الخُرْج إلى فرامل المقطورة مع كمية فرملة السيارة. ويمكن ضبط الخُرْج المتوفر لفرامل المقطورة وفقاً لمجموعة واسعة من مواقف القطر.

تم دمج نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج مع فرامل المركبة، ونظامي الفرامل المانعة للانغلاق وStabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات في حالات القطر التي تسبب تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات في المركبة، يتم تلقائياً ضبط القوة التي يتم إرسالها إلى فرامل المقطورة لتقليل انغلاق عجلات المقطورة. هذا لا يعني أن المقطورة بها StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

بغية ضمان تشغيل نظام التحكم في فرامل المقطورة بشكل صحيح، يجب أن يتم تشغيل أنظمة فرامل المركبة و ABS و ESC بشكل صحيح.

يتم تشغيل نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج من خلال النظام الكهربائي للمركبة. سيؤدي إيقاف تشغيل المركبة إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج أيضاً. لا يعمل نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج بكامل طاقته إلا عند تشغيل المركبة.

المقطورة على ٠,٠٠. يمكن ضبط إعداد الكسب من ٠,٠٠ إلى ١٠,٠٠ مع توصيل المقطورة أو فصلها.

إخراج المقطورة: يُعرض عند توصيل مقطورة ذات فرامل كهربائية. ويستند إنتاج الطاقة إلى فرامل المقطورة على مقدار فرملة المركبة الحالية وله علاقة بضبط طاقة المقطورة. ويتم عرض الإنتاج في شكل قضبان من ٠ إلى ١٠٠% لكل ضبط طاقة.

يُظهر خرج المقطورة "-----" في شاشة فرامل المقطورة عند حدوث أحد الأمور التالية:

- لم يتم توصيل مقطورة.
- تم توصيل مقطورة بدون فرامل كهربائية. لا يتم عرض رسالة مركز معلومات السائق.
- تم فصل مقطورة ذات فرامل كهربائية. تظهر الرسالة افحص أسلاك المقطورة على مركز معلومات السائق.
- هناك عطل في الأسلاك الموصلة بفرامل المقطورة. تظهر الرسالة افحص أسلاك المقطورة على مركز معلومات السائق.
- لا يعمل نظام التحكم المدمج في فرامل المقطورة المدمج بسبب وجود عطل. سيتم عرض رسالة SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (صيانة نظام فرامل المقطورة) في مركز معلومات السائق.

ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

اسحب هذا الذراع لتعشيق الفرامل الكهربائية للمقطورة بغض النظر عن فرامل المركبة. استخدم هذا الذراع لضبط طاقة المقطورة للوصول إلى خرج الطاقة المناسب لفرامل المقطورة. قد يستخدم هذا الذراع أيضًا لطل بفرملة إضافية للمقطورة في أي وقت. تنصيص مصابيح فرامل المقطورة والمركبة عند تطبيق إما فرامل المركبة أو فرامل المقطورة اليدوية بعد توصيلها على النحو الصحيح.

إجراءات ضبط طاقة المقطورة



تحذير

قد لا تعمل فرامل المقطورة ذات الطاقة الزائدة أو المنخفضة على إيقاف المركبة والمقطورة كما هو مطلوب وقد يؤدي هذا إلى حدوث تصادم. اتبع الإرشادات دائمًا لتعيين طاقة المقطورة حتى تقوم بإيقاف المقطورة بشكل صحيح.

يجب ضبط طاقة المقطورة لظروف قطر محددة ويجب إعادة ضبطها عند تغيير ظروف تحميل المركبة أو تحميل المقطورة أو سطح الطريق.

لضبط طاقة المقطورة بحسب كل حالة سحب:

١. قم بقيادة المركبة موصلاً بها المقطورة على طريق مستوي، كمثال لحالة سحب، وخال من حركة المرور بسرعة ٣٢ إلى ٤٠ كم/ساعة (من ٢٠ إلى ٢٥ ميلاً/ساعة)، ثم استخدم ذراع تعشيق فرامل المقطورة اليدوية بالكامل.

إن ضبط طاقة المقطورة في سرعة أقل من ٣٢ إلى ٤٠ كم/ساعة (من ٢٠ إلى ٢٥ ميلاً/ساعة) يؤدي إلى ضبط الطاقة بشكل غير صحيح.

٢. اضبط كسب المقطورة، باستخدام أزرار كسب المقطورة (+) أو (-)، إلى مقدار أقل من نقطة انغلاق عجلات المقطورة، والتي يمكن تمييزها بواسطة صرير عجلات المقطورة أو تصاعد دخان من الإطارات عند انغلاق عجلات المقطورة.

قد لا يحدث انغلاق في عجلات المقطورة في حالة سحب مقطورة محملة بشكل مفرط. اضبط طاقة المقطورة على أعلى ضبط مسموح به لحالة السحب.

٣. أعد ضبط طاقة المقطورة عند تغيير ظروف تحميل المركبة أو تحميل المقطورة أو سطح الطريق أو في حالة انغلاق العجلات أثناء السحب.

— إذا ظهرت رسالة افحص أسلاك المقطورة مرة أخرى، فبذلك يكون العطل الكهربائي من جانب المركبة.

— أما إذا لم تظهر الرسالة افحص أسلاك المقطورة مرة أخرى إلا عند توصيل حزمة أسلاك المقطورة بالمركبة، فالعطل الكهربائي من جانب المقطورة.

SERVICE TRAILER BRAKES

(صيانة فرامل المقطورة) أو

REDUCED TRAILER BRAKING

(تقليل فرملة المقطورة): ستظهر هذه الرسالة إذا كان أداء فرامل المقطورة الكهربائية إما منخفضًا أو لا يعمل.

HOLD LAST KNOWN GAIN

(الاحتفاظ بأخر كسب معروف): ستظهر هذه الرسالة إذا لم يعد من الممكن ضبط كسب الفرامل للمقطورة. قد تكون فرامل المقطورة قابلة للتشغيل أم لا، ولا يمكن ضبط كسب الفرامل وفقًا لظروف الطريق. قد تظل فرامل المقطورة تعمل حتى المرة التالية التي يتم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

TRAILER BRAKES DISABLED

SERVICE REQUIRED (فرامل

المقطورة معطلة، الصيانة مطلوبة): تظهر هذه الرسالة عند وجود مشكلة في نظام التحكم في

• يحدث الفصل عندما تكون المركبة متوقفة، وسوف تنطفئ هذه الرسالة تلقائيًا في غضون ٣٠ ثانية تقريبًا. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها أو إذا تم إعادة توصيل مجموعة أسلاك المقطورة.

• يحدث الفصل في أثناء تحرك المركبة، وستستمر هذه الرسالة حتى يتم إيقاف تشغيل السيارة. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها أو إذا تم إعادة توصيل مجموعة أسلاك المقطورة.

• هناك عطل كهربائي في الأسلاك الموصلة بفرامل المقطورة. ستستمر هذه الرسالة في الظهور ما دام هناك عطل كهربائي في أسلاك المقطورة. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها.

لتحديد فيما إذا كان العطل الكهربائي في توصيل حزمة أسلاك المقطورة من جانب المركبة أم المقطورة:

١. افصل حزمة أسلاك المقطورة من المركبة.
٢. ضع المركبة في وضع إيقاف التشغيل.
٣. انتظر ١٠ ثوان، ثم بذل المركبة مرة أخرى إلى (تشغيل).

رسائل مركز معلومات السائق الأخرى المتوفرة بنظام التحكم المدمج في الفرامل المدمج



تحذير

تزيد القيادة أثناء تعطل نظام فرامل المقطورة من الحمل على نظام فرامل المركبة وتزيد من مسافات التوقف، مما قد يؤدي إلى عدم استقرار المقطورة. قد تحد القيادة المطولة من القدرة على التوقف الكامل على النحو المنشود ويمكن أن تؤدي إلى وقوع تصادم. قد يبطئ، وعندما يكون الوضع آمنًا، توقف على جانب الطريق لمعالجة المشكلة.

TRAILER BRAKES

CONNECTED (فرامل المقطورة متصلة):

تظهر هذه الرسالة لفترة وجيزة عند توصيل مقطورة ذات فرامل كهربائية بالمركبة لأول مرة. تختفي هذه الرسالة تلقائيًا بعد ١٠ ثوانٍ تقريبًا.

افحص أسلاك المقطورة: ستظهر هذه الرسالة في حالة:

- يحدث نظام التحكم في فرامل المقطورة المدمج أولاً التوصل بمقطورة ذات فرامل كهربائية ثم يتم فصل حزمة أسلاك المقطورة أو يتم إرخاؤها.

إن يعمل نظام التحكم في تأرجح المقطورة إذا كان نظام **StabiliTrak**/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات معطلاً أو متوقفاً.

إذا توفر في السيارة نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن، وكانت المقطورة تحتوي على نظام فرامل كهربائية، فقد يقوم نظام التحكم في تأرجح المقطورة أيضاً باستخدام فرامل المقطورة.



عندما يكتشف النظام تمايل المقطورة وينشط، يومض ضوء التحذير **StabiliTrak**/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات على مجموعة العدادات.

إذا اكتشف النظام زيادة تأرجح المقطورة، فإنه يقوم بتطبيق الفرامل على كل عجلة للحد من الحركة. قد تلاحظ تسارع حد المركبة.

التحكم في ترنج المقطورة (TSC)



يمكن أن يؤدي تأرجح المقطورة إلى تصادم أو حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة، حتى إذا كانت السيارة مجهزة بنظام **TSC**.

إذا بدأت المقطورة بالتأرجح، قم بتقليل سرعة السيارة عن طريق إزالة قدمك تدريجياً عن دواسة الوقود. ثم قم بالتوقف بجانب الطريق لفحص المقطورة والمركبة للمساعدة في تصحيح الأسباب المحتملة، بما في ذلك مقطورة غير ملائمة أو مثقلة بالحمولة، أو بضائع غير مثبتة، أو تهيئة وصلة المقطورة غير ملائمة، أو إطارات المركبة أو المقطورة المنفوخة بشكل غير مناسب أو الإطارات غير الصحيحة. راجع تجهيز سحب المقطورة ٣٠٠ للتعرف على توصيات إعداد معدلات المقطورة والعقدة.

تستخدم المركبات المزودة بنظام التحكم في تأرجح المقطورة نظام **StabiliTrak**/التحكم الإلكتروني في الثبات للتحكم في تأرجح المقطورة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٣. تأرجح المقطورة هو تحرك المقطورة من جانب إلى جانب أثناء السحب.

فرامل المقطورة المدمج. إذا استمرت هذه الرسالة خلال عمليات إعادة التشغيل المتعددة، فقم بصيانة المركبة.

إذا ظهر أي من الرسائل

افحص أسلاك المقطورة،

TRAILER BRAKES DISABLED

SERVICE REQUIRED (فرامل

المقطورة معطلة، الصيانة مطلوبة)،

SERVICE TRAILER BRAKES

(صيانة فرامل المقطورة)، أو

REDUCED TRAILER BRAKING

(تقليل فرملة المقطورة) أثناء القيادة، فقد يكون

نظام التحكم المتكامل في فرامل المقطورة غير

عامل. متى سمحت ظروف حركة المرور بذلك،

فاركن المركبة بعناية على جانب الطريق وأوقف

تشغيل المركبة. تحقق من توصيل الأسلاك إلى

مقطورة وشغل المركبة مرة أخرى. إذا استمرت

أي من هذه الرسائل في الظهور، فالمركبة أو

المقطورة بحاجة إلى صيانة.

وقد يكون وكيل جنرال موتورز قادراً على

تشخيص وإصلاح مشكلات المقطورة. ومع ذلك،

لا يغطي ضمان المركبة أي تشخيص وإصلاح

للمقطورة. اتصل بوكيل المقطورة للمساعدة في

إصلاح المقطورة والحصول على معلومات

ضمان المقطورة.

إطارات المقطورة

تختلف الإطارات الخاصة بالمقطورة عن إطارات المركبات. فقد صُممت الإطارات الخاصة بالمقطورات مزودة بجوانب مشدودة للمساعدة في منع التآرجح ودعم حمل الأحمال الثقيلة. يمكن أن تصعب هذه الميزات من تحديد ما إذا كانت ضغوط إطارات المقطورة منخفضة وذلك بناءً على الفحص البصري فقط.

تحقق دائماً من جميع ضغوط إطارات المقطورة قبل كل رحلة عندما تكون الإطارات باردة. يمثل انخفاض ضغط إطارات المقطورة السبب الرئيسي في انفجارها.

تتدهور إطارات المقطورة بمرور الوقت. سيوضح الجدار الجانبي لإطار المقطورة أسبوع وسنة تصنيع الإطار. يوصي العديد من مصنع إطارات المقطورات باستبدال الإطارات التي يزيد عمرها عن ست سنوات.

يعد التحميل الزائد سبباً رئيسياً آخر لانفجار إطار المقطورة. لا تقم أبداً بتحميل مقطورة بوزن أكثر من الإطارات المصممة لدعمها. يوجد تقدير الحمل على الجدار الجانبي لإطار المقطورة.

تعرف دائماً على معدل السرعة الأقصى لإطارات المقطورة قبل البدء في القيادة. فقد يكون ذلك أقل بكثير من معدل سرعة إطارات السيارة.

قد يوجد معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطار المقطورة. إذا لم يتم عرض معدل

تحذير (يتبع)

بالكامل. تحقق أيضاً من أن مصابيح فرامل المقطورة والمصابيح الأخرى تعمل بشكل صحيح.

- إذا لم تكن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح في أي وقت، أو إذا كانت رسالة مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى وجود مشكلات في توصيلات المقطورة أو فرامل المقطورة، فقم بقيادة السيارة بحذر إلى جانب الطريق عندما تسمح ظروف حركة المرور.

قد تأتي بعض المقطورات مجهزة بجهاز إلكتروني مصمم للتحكم بتأرجح المقطورة. تقدم الشركات المصنعة للمعدات في سوق ما بعد البيع أيضاً أجهزة مماثلة تتصل بالأسلاك بين المقطورة والمركبة. إذا توفرت، قد تؤثر هذه الأجهزة في عمل أنظمة فرامل المقطورة أو الأنظمة الأخرى في المركبة، بما في ذلك الأنظمة المضادة للتأرجح. يمكن أن تظهر الرسائل المتعلقة بوصلات المقطورة أو فرامل المقطورة في مركز معلومات السائق. لا يُعرف تأثير هذه الأجهزة ما بعد البيع على التعامل مع المركبة أو أداء فرامل المقطورة.

أجهزة سوق ما بعد البيع للتحكم الإلكتروني بتأرجح المقطورة

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة إلكتروني من سوق ما بعد البيع للتحكم بتأرجح المقطورة إلى انخفاض أداء فرامل المقطورة، أو فقدان فرامل المقطورة، أو أعطال أخرى، وقد يؤدي ذلك إلى حدوث اصطدام. قد تتعرض أنت أو الأشخاص الآخرون لإصابة خطيرة أو للوفاة. قبل استخدام أحد هذه الأجهزة:

- اسأل الشركة المصنعة للجهاز أو المقطورة إذا كان قد تم اختبار الجهاز بدقة بشأن التوافق مع الموديل والطراز والسنة لمركبتك وكذلك المعدات الاختيارية المثبتة على مركبتك.
- قبل القيادة، تأكد من أن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح، إذا كانت مركبتك مجهزة بها. قم بقيادة المركبة الموصولة بالمقطورة على طريق مسطح وخالٍ من حركة المرور بسرعة 32-40 كم/ساعة (من 20-25 ميلاً/ساعة)، ثم استخدم ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

(يتبع)

السرعة، فسيكو معدل السرعة الافتراضي لإطارات المقطورة هو ١٠٥ كم/س (٦٥ ميل في الساعة).

التحويلات والمكونات الإضافية المعدات الكهربائية الإضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولأختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) ⚡ ١٢١. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

يلزم، عند إضافة المعدات الكهربائية، عدم توصيلها سوى باستخدام مقاييس تشغيل الملحقات الإضافية. وتقدر الطاقة القصوى التي يمكن توفيرها من مقبس تشغيل ملحقات إضافي واحد أو نشرها عبر الثلاثة بنحو ٢٠٠ واط أو ١٥ أمبير. وقد يؤدي تجاوز الطاقة لـ ٢٠٠ واط أو ١٥ أمبير إلى تشغيل المركبة بشكل غير منتظم.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية ⚡ ٧٦ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⚡ ٧٦.

٣١١ العناية بالمركبة

٣٥٤	مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط
٣٥٩	تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط
٣٦٠	بدء التشغيل بوصلة البطارية
٣٦٢	سحب المركبة
٣٦٤	نقل مركبة معطلة
٣٦٨	العناية بالمظهر
٣٧٢	العناية بالسطح الخارجي
	العناية الداخلية
	سجادات الأرضية

٣٢٩	الحمل الزائد على النظام الكهربائي
٣٣٠	المصهرات وقواطع الدائرة
٣٣١	كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك
٣٣٥	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس
٣٣٨	كتلة مصهرات الحجرة الخلفية
	العجلات والإطارات
٣٤١	إطارات
٣٤٢	إطارات تصلح لكل المواسم
٣٤٣	إطارات الشتاء
٣٤٣	ضغط الإطارات
٣٤٤	ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة
٣٤٥	نظام مراقبة ضغط الإطارات
٣٤٥	تشغيل مراقبة ضغط الإطارات
٣٤٨	فحص الإطارات
٣٤٨	مراقبة التناوب بين الإطارات
٣٤٩	تدوير الإطارات
٣٥٠	متى يحين وقت لإطارات جديدة
٣٥٠	شراء إطارات جديدة
٣٥٢	الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة
٣٥٢	محاذاة العجلات وضبط الإطارات
٣٥٢	إحلال العجلات
٣٥٣	سلاسل الإطارات وأجهزة الجر الأخرى
٣٥٣	إذا نفذ الهواء من الإطار

العناية بالمركبة

	معلومات عامة
٣١٢	معلومات عامة
٣١٢	الملحقات والتعديلات
	عمليات التحقق من المركبة
٣١٢	إجراء أعمال الصيانة بنفسك
٣١٤	أغطية الوصول أسفل غطاء المحرك
٣١٥	نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك
٣١٧	نظام التبريد
٣١٩	وسائل نظام الغسل
٣٢٠	الفرامل
٣٢١	زيت الفرامل
٣٢٢	البطارية
	فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل
٣٢٥	P (الركن)
٣٢٦	استبدال شفرة الماسحات
٣٢٧	استبدال الزجاج الأمامي
٣٢٧	دعامة (دعامات) الغاز
	توجيه المصابيح الأمامية
٣٢٨	توجيه المصباح الأمامي
	استبدال اللمبة
٣٢٨	إضاءة مصابيح LED
	النظام الكهربائي
	الأجهزة عالية الجهد و التوصيل
٣٢٩	بالأسلاك

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية من شركة جنرال موتورز بالإضافة إلى أنك ستلقى المساعدة من أفراد صيانة مدربين ومعتمدين من GM.

تظهر على قطع غيار شركة جنرال موتورز الأصلية إحدى هذه العلامات:



ACDelco

الملحقات والتعديلات

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير معتمدة من GM أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات

وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة وأنظمة مساعدة السائق المتقدمة والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

تنبيه

عند إضافة ملحقات أو معدات أخرى بعد شراء مركبتك، تأكد من أنك لا تتجاوز تصنيفات وزن محور المركبة أو معدلات الوزن الإجمالية. قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة. انظر حدود حمولة المركبة

⚠ ١٩٨ ومعلومات عامة عن السحب

⚠ ٢٩٤ للتعرف على معدلات الوزن المحددة هذه.

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تسبب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو

البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⚠ ٧٦.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الصيانة بنفسك

⚠ تحذير

يُحظر نهائياً محاولة القيام بأي عمل على مكونات البطارية عالية الفولتية بنفسك. فقد تعرض نفسك للإصابة وتعرض المركبة للتلف إذا حاولت القيام بأعمال الصيانة بنفسك. يجب أن يتولى خدمة وإصلاح مكونات البطارية العالية الفولتية فني خدمة مدرب لدى الوكيل تتوفر لديه المعرفة والأدوات المناسبة.

من الممكن أن يؤدي التعرض للجهد العالي إلى حدوث الصدمات والحروق، أو يتسبب حتى بالوفاة. الفنيون الحاصلون على تدريب خاص هم فقط من يمكنهم صيانة المكونات عالية الفولتية في المركبة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

قبل رفع المركبة لأداء أعمال الخدمة، أوقف تشغيل المركبة أو وضعها في وضع الخدمة. لوضع المركبة في وضع الخدمة، مع إيقاف تشغيل المركبة وعدم استخدام دواسرة الفرامل، اضغط مع الاستمرار على **POWER** (الطاقة) لأكثر من خمس ثوان.

تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دوماً الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك. هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية ٧٦ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

تحذير (يتبع)

ويمكن التعرف على المكونات عالية الفولطية من الملصقات عليها. لا تزل هذه المكونات أو تفتحها أو تفككها أو تجر تعديلاً عليها. لقد تمت تغطية الكوابل والأسلاك عالية الجهد بلون برتقالي. يحظر فحص أو العبث بالكوابل أو الأسلاك عالية الجهد أو قطعها أو تعديلها.

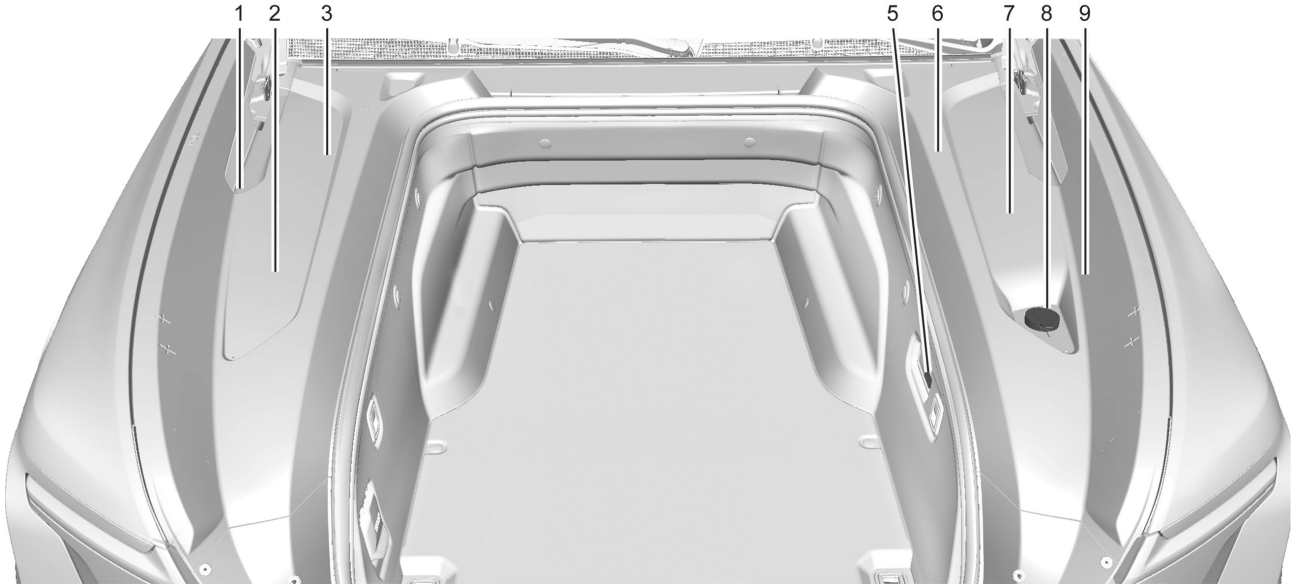
تحذير

قد تؤدي الحركة غير المتوقعة للعجلة و/أو الاتجاه عندما تكون واحدة أو أكثر من العجلات عن الأرض لأعمال الخدمة إلى حدوث إصابة. يمكن للمركبة:

- السماح للعجلات بالدوران بشكل غير متوقع في أي اتجاه بغض النظر عن اختيار الوضع.
- السماح للعجلات بالدوران كرد فعل لمحاولات تدوير الإطارات يدوياً.
- مقاومة محاولات تدوير العجلات يدوياً.

(يتبع)

أغطية الوصول أسفل غطاء المحرك



٣١٥ العناية بالمركبة

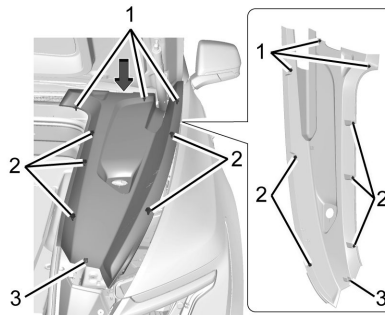
نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك



تحذير

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء المحرك. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء المحرك في أثناء فتحه وغلقه.

هناك العديد من العناصر التي يجب عليك فحصها بشكل دوري والموجودة تحت غطاء المحرك.



غطاء الوصول باليد اليسرى (غطاء الوصول باليد اليمنى مماثل)

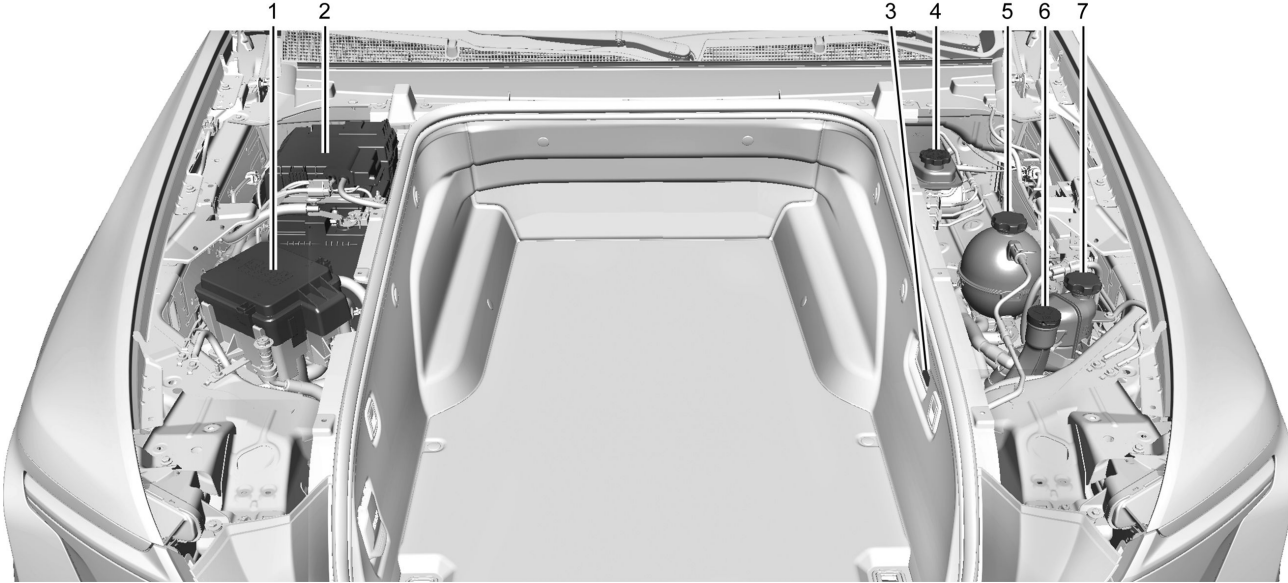
١. ارفع المقبض الموجود في الجزء الخلفي من غطاء الوصول حتى يتم فك المثبتات الثلاثة (١).
 ٢. استمر في رفع غطاء الوصول لفك المثبتات المتبقية (٢) على الجانب الأيسر والأيمن من درع الوصول.
 ٣. قم بفك المشبك المتبقي (٣) أثناء السحب إلى الأمام.
 ٤. أعد التثبيت عن طريق عكس إجراء الإزالة.
- تأكد من تثبيت جميع أغطية الوصول بشكل آمن على الأغطية الأخرى قبل إغلاق الغطاء.

١. بطارية ١٢ فولت (أسفل الغطاء). راجع البطارية ٣٢٢.
٢. صندوق المصهرات الكهربائية للحجرة أسفل غطاء المحرك (تحت الغطاء). كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك ٣٣١.
٣. زر تحرير غطاء المحرك في حالات الطوارئ. راجع غطاء المحرك ٢٢.
٤. خزان سائل الفرامل (أسفل الغطاء). راجع زيت الفرامل ٣٢١.
٥. خزان تدفق سائل تبريد عالي الجهد وغطاء الضغط (أسفل الغطاء). راجع نظام التبريد ٣١٧.
٦. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٣١٩.
٧. خزان زيادة التبريد الخلفي لسائل التبريد HVAC (تحت الغطاء). راجع نظام التبريد ٣١٧.

إزالة أغطية الوصول

تخفي أغطية الوصول السفلية مكونات مختلفة. قد تحتاج إلى إزالة واحد أو أكثر من أغطية الوصول للوصول إلى المكون المطلوب. تتشابك الأغطية مع العديد من الأسنة والمشابك، ويجب إزالتها واستبدالها بحرص.

للحصول على تعليمات حول فتح غطاء المحرك، راجع غطاء المحرك ٢٢.



نظام تبريد بطارية الجهد العالي

إن نظام تبريد بطارية الجهد العالي يساهم في الإبقاء على بطارية السيارة ضمن النطاق العادي لدرجة حرارة التشغيل. وإذا ارتفعت درجة الحرارة فوق هذا النطاق، يقوم نظام تبريد البطارية بتشغيل ضاغط تكييف الهواء من أجل تنظيم درجة الحرارة. وفي حالة انخفاض درجة الحرارة إلى أقل من درجة الحرارة هذه، يقوم سخان عالي الجهد، موجود خارج البطارية على الحامل، بتسخين سائل التبريد إلى أن يتم الوصول إلى درجة الحرارة الصحيحة.

وحدة محول الطاقة الفردي، وحدة طاقة الملحقات، ووحدة الشاحن

يتم تبريد كل من وحدة محول الطاقة الفردي (SPIM) ووحدة طاقة الملحقات (APM) ووحدة الشاحن باستخدام حلقة تبريد منفصلة. يتم الحفاظ على درجة حرارة هذه الوحدات أدنى من درجة الحرارة القصوى. وفي حالة ارتفاع درجة الحرارة عن درجة الحرارة هذه، سيتم تشغيل مروحة التبريد الكهربائية لتبريد سائل التبريد.

سخونة المقصورة

يتم الحفاظ على مستوى تدفئة المقصورة من خلال سائل تبريد تتحكم في تسخينه "وحدة التحكم في تدفئة سائل التبريد (CHCM)، بشكل مستقل عن دورات تبريد البطارية والإلكترونيات الآلية.

نظام التبريد

تحذير

وإذا كان محلول التبريد داخل خزان الاندفاع يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد نظام التبريد. مما يسبب تعرضك أنت والآخرين لحروق خطيرة. ينبغي أن تطلب من وكيل GM أن يقوم بفحص مركبتك.

تحذير

تصبح خراطيم نظام التبريد والمكونات المرتبطة به ساخنة أثناء تشغيل المركبة. لذلك، ولتجنب الحروق المحتملة، لا تلمس هذه المكونات عندما تكون ما تزال ساخنة.

تحتوي السيارات الكهربائية على واحد أو أكثر من أنظمة التبريد المستقلة المصممة للتحكم في درجة حرارة كل من بطارية الجهد العالي ووحدات الطاقة الإلكترونية وفي تدفئة المقصورة. وأنظمة التبريد هذه تعتبر معقدة ويجب أن تتم خدمتها من قبل فني مؤهل فقط. وفيما يلي شرح لنظم التبريد وكيفية التحقق من مستويات سائل التبريد.

١. صندوق المصهرات الكهربائية للحجرة أسفل غطاء المحرك (تحت الغطاء). كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك ٣٣١.
٢. بطارية ١٢ فولت (أسفل الغطاء). راجع البطارية ٣٢٢.
٣. زر تحرير غطاء المحرك في حالات الطوارئ. راجع غطاء المحرك ٢٢.
٤. خزان سائل الفرامل (أسفل الغطاء). راجع زيت الفرامل ٣٢١.
٥. خزان تدفق سائل تبريد عالي الجهد وغطاء الضغط (أسفل الغطاء). راجع نظام التبريد ٣١٧.
٦. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٣١٩.
٧. خزان زيادة التبريد الخلفي لسائل التبريد HVAC (تحت الغطاء). راجع نظام التبريد ٣١٧.

٣١٨ العناية بالمركبة

تعمل هذه الوحدة على تدفئة سائل التبريد على حسب قيم درجة الحرارة الواردة من أنظمة التحكم بالمناخ في المقصورة.

أغطية ضغط نظام التبريد

تنبيه

إذا لم تكن أغطية الضغط مؤمنة جيدًا ومحكمة الشد بشكل صحيح، فقد يؤدي ذلك إلى فقدان سائل التبريد وتلف المركبة و/أو الأنظمة الكهربائية فيها. قم دائمًا بزيارة وكيل/تاجر تجزئة GM المحلي من أجل خدمة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية.

إن أغطية ضغط نظام تبريد المركبة الكهربائية هي من النوع المقاوم للعبث ويجب تركيبها بالكامل وفي جميع الأوقات على خزانات اندفاع سائل التبريد. وينبغي عدم خدمة سائل التبريد سوى من قبل فني مؤهل.

محلل التبريد

تنبيه

تتطلب أنظمة تبريد المركبات الكهربائية من GM خليطًا بنسبة ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات. استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات) المتوفر لدى الوكيل الخاص بك. لا تستخدم DEXCOOL المخلوط بماء الصنبور أو الماء المقطر في نظام تبريد المركبة الكهربائية لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف و/أو تلوين نظام التبريد والمكونات المرتبطة به. وقد يؤدي ذلك إلى تعطل المركبة.

تتم تعبئة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية بسائل تبريد متوافق مع المعيارين GMW18270 و (DEXCOOL) GMW3420 من GM. إن سائل التبريد هذا مصمم ليبقى في المركبة لمدة خمس سنوات أو مسافة ٢٤٠٠٠٠ كم (١٥٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً.

فحص محلل التبريد

تحذير

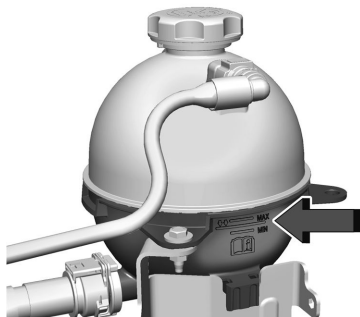
تجنب قيادة المركبة إذا تبين وجود تسرب لسائل التبريد. ويمكن لفقدان سائل التبريد أن يشير إلى وجود مشكلة. يمكن أن تتسرب كل كمية سائل التبريد مما يتسبب في فقدان المركبة للقدرة على الدفع بصورة مفاجئة أثناء القيادة، وهذا ما قد يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام يتسبب في تلف السيارة أو الإصابة الشخصية/الوفاة. لذلك، احرص دائمًا على زيارة وكيل/تاجر تجزئة GM المحلي من أجل خدمة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية.

يلزم استبدال سائل التبريد في الفاصل الزمني المناسب. راجع جدول الصيانة في ٣٧٤.

يوجد خزان سائل التبريد في حجرة أسفل غطاء المحرك. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك في ٣١٥.

٣١٩ العناية بالمركبة

٤. بعد أن يبرد النظام تماماً، تحقق من مستوى سائل التبريد في الخزان.



٥. وإذا كان مستوى سائل التبريد غير مرئي أو يحتاج إلى تعديله داخل الخزان، يُرجى الاتصال بالوكيل.

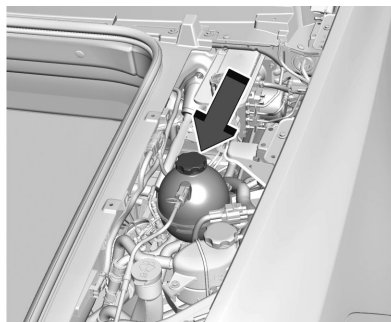
سائل نظام الغسل

ماذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلاً يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.



٣. يوجد خزان سائل التبريد تحت غطاء وامتداد جانبي/واقى في المقصورة السفلية. قم بفك الجانب الأيمن من الواقى وإزالة غطاء الوصول الأيمن.



كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد



استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات) المتوفر لدى الوكيل الخاص بك. لا تستخدم أي سائل تبريد أو خليط آخر. فقد يتسبب الماء العادي أو أي سائل آخر في تآكل نظام التبريد و/أو تجمده مما قد يؤدي في نهاية المطاف إلى فقدان طاقة الدفع أثناء القيادة.

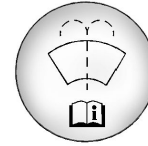
للوصول إلى خزان سائل التبريد الموجود أسفل غطاء المحرك، يجب إزالة غطاء الوصول الأيمن.

١. اركن المركبة على سطح مستوي وأوقف تشغيلها.

٢. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ٢٢.

إضافة سائل الغسل

إذا كانت المركبة مزودة بمؤشر مستوى سائل الغسل، وكان خزان سائل الغسل منخفضًا، فتظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) للمزيد من المعلومات.



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسل. أضف سائل الغسل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ٣١٥ للتعرف على مكان الخزان.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغذية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بخصوص إضافة الماء.
- املأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

الفرامل

أعمال الفحص

قم بفحص مكونات نظام الفرامل بصرياً على النحو التالي:

- خطوط وخرائط الفرامل للتحقق من التثبيت والتوصيل والربط والتسربات والشقوق والاحتكاك.
- بطانات الفرامل القرصية بحثاً عن أي تآكل، والدورات للتحقق من حالة سطحها.
- بطانات/المداس الفرامل الأسطوانية بحثاً عن أي تآكل أو تشققات.
- جميع أجزاء الفرامل الأخرى بشأن الشقوق والتسربات.

عند تدوير العجلات، افحص بطانات الفرامل الأسطوانية أو وسادات الفرامل القرصية بحثاً عن أي تآكل.

استكشاف الأخطاء وحلها

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تُعد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT ٤ معتمد من جينرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ٣١٥ لتحديد موقع الخزان.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ١٢١.

فحص سائل الفرامل

تنبيه

إذا تمت إضافة الكثير من سائل الفرامل، فإن سائل الفرامل يمكن أن ينسكب ويسبب تلف المركبة، بما في ذلك تلف المكونات الكهربائية والأسطح. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة، وهذا الصوت يختفي بعد استخدام الفرامل عدة مرات. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانات الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة من أجل إصلاحات الفرامل.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل كمجموعات محور كاملة.

احرص دوماً على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد يتغير أداء الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

الاهتزاز النبضي للفرامل

إذا كان هناك اهتزاز نبضي في الفرامل:

- افحص الدورات والوسادات والبطانات بحثاً عن أي تآكل غير متساوٍ. أعد صقلها أو استبدلها عند الحاجة.
- تحقق من عزم الدوران في كل صواميل العجلات. تعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضرورية لتفادي تنبؤ الفرامل. قم بإحكام شد صواميل العجلات بالتساوي وبالترتيب الصحيح وفقاً للمواصفات الخاصة بعزم الدوران. راجع القدرات والمواصفات ٣٧٩.

مؤشرات صيرير الفرامل وتآكل الفرامل

تحذير

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

يتوفر مع بطانات أقراص الفرامل مؤشرات مدمجة تصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطانات الفرامل وعند يكون تغييرها أصبح ضرورياً. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة

٣٢٢ العناية بالمركبة

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لفحص سائل الفرامل، ضع المركبة في وضع P (الركن) على سطح مستو. بتعيين أن يكون مستوى سائل الفرامل في مكان ما بين علامتي الحد الأدنى و الحد الأعلى علي خزان سائل الفرامل.

هناك سببان فقط لانخفاض مستوى سائل الفرامل:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب البطانات الجديدة، سيعود مستوى السائل إلى مستواه الطبيعي.
- تسرب سائل نظام الفرامل في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة. لإصلاح النظام الهيدروليكي للفرامل، راجع الوكيل.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

البطارية

تحذير

قد تتسبب مكونات أو كابل دائرة ٤٠٠ فولت التالف في حدوث حروق أو صعق كهربائي، لذا لا تلمس الكابلات البرتقالية ٤٠٠ فولت أو مكونات ٤٠٠ فولت.

تحذير

في حالة تلف بطارية الجر، قد يكون هناك خطر متأخر لحدوث حريق. في هذه الحالة، من الضروري وضع المركبة أو البطارية التالفة تحت المراقبة في منطقة تخزين مخصصة وأمنة لمنع حدوث حريق.

وتتميز هذه المركبة ببطارية عالية الجهد وبطارية قياسية بقدرة ١٢ فولت.

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه إذا كانت كل من البطارية التي تعمل بقدرة ١٢ فولت أو البطارية عالية الجهد بحاجة إلى الصيانة.

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ٣٧٤.

ماذا تُضيف

تحذير

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

استخدم فقط سائل الفرامل DOT ٤ المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٧٦.

راجع رقم قطعة الغيار المعروض على ملصق البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة بقدرة ١٢ فولت. تحتوي السيارة على بساط زجاجي ماص (AGM)/بطارية حمض الرصاص التي ينظمها الصمام (VRLA) بقوة ١٢ فولت. تركيب بطارية قياسية جهد ١٢ فولت سيؤدي إلى تقليل عمر البطارية ذات الجهد ١٢ فولت.

تحتوي بعض الشواحن بجهد ١٢ فولت على إعداد بطارية AGM. يحد هذا الإعداد من جهد الشحن إلى ١٤,٨ فولت ويساعد على إطالة عمر البطارية. إذا كان متاحاً، فاستخدم إعداد AGM عند شحن البطارية.

البطارية عالية الجهد

يجب ألا يقوم بفحص أو اختبار أو استبدال بطارية الجهد العالي إلا فني خدمة مدرب. حيث يتوافر لدى الوكيل المعلومات المتعلقة بكيفية إعادة تدوير البطارية عالية الجهد. وتوجد أيضاً معلومات متاحة على الموقع الإلكتروني

<https://www.recyclemybattery.com>

⚠ تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

⚠ تحذير

تحتوي البطارية على حمض يمكن أن ينسكب منها إذا تمت إمالة البطارية أو تم فتحها. إن التعرض للحمض المخزن في البطارية قد يؤدي إلى حروق كيميائية قد تتسبب في إتلاف المركبة وفي إصابة الأشخاص. لا تقم بإمالة البطارية أو فتحها.

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل. لا تفصل بطارية ١٢ فولت في أثناء التخزين.

بطارية ١٢ فولت



⚠ تحذير

لا تستخدم تقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة.

عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

ابق الأطفال بعيداً عن بطاريات المركبة.

⚠ تحذير

إن تلف البطارية عالية الفولتية أو النظام عالي الفولتية قد يؤدي إلى حدوث صدمة كهربائية أو سخونة مفرطة في درجة الحرارة أو نشوب حريق.

وإذا تعرضت السيارة للتلف بسبب حادث تصادم متوسط أو قوي أو بسبب فيضان أو حريق أو أي مشكلة أخرى، فيلزم فحص السيارة بأسرع ما يمكن. حتى تتمكن من فحص المركبة، عليك بوضعها بعيدًا عن أي جسم أو مادة قابلة للاحتراق، وذلك بمسافة لا تقل عن ١٥ مترًا (٥٠ قدمًا). احرص على تهوية السيارة عن طريق فتح النافذة أو الباب.

في حالة تعرض المركبة لتصادم، قد يقوم نظام الاستشعار بإغلاق نظام الجهد العالي. وعند حدوث ذلك، يتم فصل البطارية عالية الجهد ولن يتم بدء تشغيل المركبة. وسيتم عرض "SERVICE VEHICLE SOON" يلزم صيانة المركبة في أقرب وقت ممكن" في مركز معلومات السائق (DIC). وقبل أن يمكن تشغيل المركبة مرة أخرى، يلزم صيانتها لدى الوكيل الذي تتعامل معه.

ابق المركبة متصلة، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، وذلك للحفاظ على درجة حرارة البطارية عالية الجهد جاهزة لعملية القيادة التالية. ويمثل ذلك أمرًا مهمًا عندما تكون درجات الحرارة الخارجية ساخنة أو باردة للغاية.

قد تنخفض قوة الدفع في درجات الحرارة شديدة البرودة، أو إذا كانت البطارية ذات الجهد العالي باردة جدًا. سيتم عرض الرسالة

BATTERY TOO COLD, PLUG IN TO WARM

(البطارية باردة جدًا أوصلها لتدفئتها). في حالة ظهور الرسالة، يلزم وجود شاحن من المستوى ٢ لتسخين البطارية إلى أدنى درجة حرارة لتمكين الدفع أو الشحن.

يتوافر غطاء المحرك، الذي يمكن أن يقلل من حمل الشمس على المركبة وتحسين عمر البطارية عالية الجهد، من الوكيل الذي تتعامل معه.

⚠ تحذير

هذه المركبة مجهزة ببرنامج الكشف عن الحرارة للبطارية ذات الجهد العالي والتخفيف من حدتها والإشعار. إذا ارتفعت درجة حرارة بطارية الجهد العالي، فقد يؤدي ذلك إلى حدوث حريق في المركبة وقد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

إذا ارتفعت درجة حرارة بطارية الجهد العالي، فقد يصدر صوت إنذار مسموع، وقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، وقد يتم استدعاء OnStar. لتتنبيه الآخرين خارج مركبتك، قد يصدر صوت البوق وقد تومض الأضواء.

في حالة القيادة، توقف في أسرع وقت ممكن إلى مكان آمن على بعد ٥٠ قدمًا (١٥ مترًا) على الأقل بعيدًا عن أي مبنى أو أي شيء قد يحترق. أوقف مركبتك، واضبط فرامل الركن، وأوقف تشغيل المركبة. افتح نافذة أو بابًا للتهوية.

أزل مفتاح التحكم عن بُعد وانقل نفسك والآخرين إلى مكان آمن عكس اتجاه الريح بعيدًا عن المركبة. لا تعود إلى المركبة أو تحاول إعادة تشغيل المركبة أو قيادتها.

اتصل بخدشات الطوارئ وأخبرهم أن بطارية المركبة الكهربائية عالية الجهد ترتفع درجة حرارتها.

لا تحاول أبدًا إخماد حريق المركبة.

يجب سحب مركبتك إلى وكيل معتمد لفحص بطارية الجهد العالي قبل تشغيل المركبة مرة أخرى.

٣٢٥ العناية بالمركبة

قد يتم توصيل الشاحن نضيبض التيار بأطراف البطارية بجهد ١٢ فولت أو الشحن نضيبض التيار من طرفي التحكم عن بُعد الموجب (+) والسالب (-). راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية > ٣٦٠ لتحديد أماكن هذه الأطراف.

مع شاحن نضيبض التيار متصل بالبطارية ١٢ فولت، ستستمر المركبة في مراقبة بطارية ١٢ فولت يوميًا، ولكنها لن تستخدم الطاقة من بطارية الجهد العالي للصيانة.

البطارية عالية الجهد

بعد التخزين الممتد، من الممكن ألا تعمل المركبة. وفي حالة حدوث ذلك، فقد تحتاج بطارية الجهد العالي إلى توصيلها وشحنها.

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)

تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

بطارية ١٢ فولت

تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

ارتد دائمًا واقى للعينين. اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

لا تفصل بطارية ١٢ فولت في أثناء التخزين.

تنبيه

لقد تم تجهيز المركبة ببطارية AGM/VRLA بقدرة ١٢ فولت، والتي يمكن أن تتلف بسبب استخدام نوع غير صحيح من الشاحن نضيبض التيار. ولذا يلزم استخدام شاحن AGM/VRLA متوافق، مع تحديد الإعداد المناسب. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للشاحن نضيبض التيار.

تخزين المركبة

أفضل طريقة لتخزين المركبة لأي فترة من الوقت هي توصيل سلك الشحن وتركه موصولاً بالتيار الكهربائي. تراقب المركبة وتحافظ على بطارية ١٢ فولت يوميًا. يمكن ترك المركبة موصولة بالكهرباء لفترات طويلة من الوقت. بمجرد الشحن بالكامل، لا يتطلب الأمر سوى القليل جدًا من الطاقة للحفاظ على بطارية ١٢ فولت والبطارية ذات الجهد العالي.

إذا لم يكن من الممكن شحن المركبة مع ترك سلك الشحن موصولاً، فتأكد من شحن بطارية الجهد العالي بالكامل قبل التخزين. ستتوقف المركبة عن الحفاظ على بطارية ١٢ فولت إذا انخفضت حالة شحن بطارية الجهد العالي جدًا.

عند تخزين المركبة على المدى الطويل:

– حافظ على حالة شحن بطارية الجهد العالي عند ٣٠٪.

– قم بتوصيل شاحن بطارية متوافق مع AGM/VRLA أو شاحن نضيبض التيار بالبطارية ١٢ فولت.

– احتفظ بمفتاح التحكم عن بُعد على مسافة تزيد عن ٣ أمتار (١٠ أقدام) عن المركبة.

٣٢٦ العناية بالمركبة

اركن المركبة على منحدر شديد، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار نزولاً. أبق قدمك على دواسرة الفرامل العادية وقم بتعشيق فرامل الركن الكهربائية.

- لكي تفحص قدرة التثبيت لفرامل الركن الكهربائية: عندما يكون نظام الدفع نشطاً ووحدة القيادة الكهربائية في الوضع N (محادي)، قم بإزالة ضغط القدم ببطء من دواسرة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تصبح المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن الكهربائية.

- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): مع تنشيط نظام الدفع، انقل التروس إلى وضع إلى P (الركن). ثم حرر فرامل الركن الكهربائية وقم بتخفيف ضغط قدمك ببطء عن دواسرة الفرامل العادية.

اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال شفرة الماسحات

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

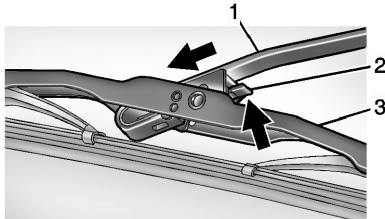
٤. ا عكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

استبدال شفرة الماسحات الخلفية

Escalade IQ

لاستبدال شفرة الممسحة الخلفية:

١. قم بتشغيل الماسحة الخلفية في وضع التشغيل وإيقاف تشغيل المركبة عندما يكون الذراع في منتصف الدورة. سيساعد هذا الموضع على استبدال الشفرة.



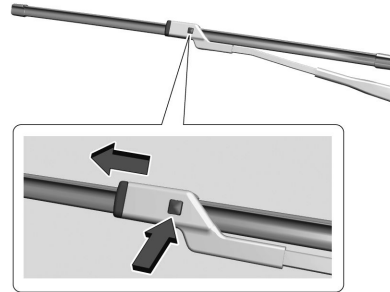
٢. اضغط على ذراع التحرير (٢) لفك الخطاف، واضغط على ذراع الماسحة (١) لإخراجه من مجموعة الريشة (٣).
٣. اضغط مجموعة الشفرة الجديدة بإحكام في خطاف ذراع الماسحة حتى تثبت ذراع التحرير في موضعها بإحكام.
٤. قم بإعادة مجموعة ذراع الماسحة والشفرة إلى وضع الاستناد على الزجاج.

يجب استبدال شفرات ماسحة الزجاج الأمامي بشكل دوري. انظر جدول الصيانة ٣٧٤.

تتوفر شفرات الاستبدال بأنواع مختلفة ويتم نزاعها بطرق مختلفة. للحصول على معلومات حول النوع والطول المناسبين، راجع الوكيل الخاص بك.

لاستبدال شفرة ماسحة الزجاج الأمامي:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي.



٢. اضغط على الزر الموجود في وسط موصل ذراع المسح واسحب شفرة الماسحة بعيداً عن موصل الذراع.
٣. أزل شفرة الماسحة.

دعامة (دعامات) الغاز

يمكن أن تكون مركبتك مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.



تحذير

إذا سقطت دعومات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبرص دعومات الغاز وبشكل دوري بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعومات في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

٤. قم بإعادة مجموعة ذراع الماسحة والشفرة إلى وضع الاستناد على الزجاج.
٥. قم بتشغيل المركبة لإعادة ذراع الماسحة إلى وضعية الركن.

استبدال الزجاج الأمامي

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق المتقدمة، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق GM. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقاً لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، فقد تظهر رسائل خطأ أو قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح أو لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك لاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي للماسحة الصوتية والمدفأة (HWP)

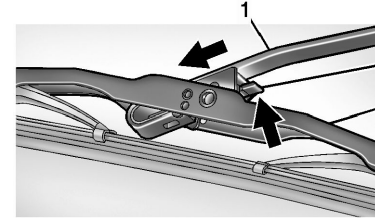
المركبة مزودة بزجاج أمامي عازل للصوت ومزود بميزة تدفئة أسفل الزجاج والمساحات (HWP). إذا كان الزجاج الأمامي بحاجة إلى استبدال، فتأكد من استخدام زجاج أمامي صوتي متوافق مع GM و HWP للاحتفاظ بمميزاته

٥. قم بتشغيل المركبة لإعادة ذراع الماسحة إلى وضعية الركن.

Escalade IQL مع زجاج المصد

إذا توفر، لاستبدال شفرة الممسحة الخلفية:

١. عندما تكون الماسحة الخلفية في وضع الإطفاء، قم بفتح زجاج الرفع للوصول إلى ذراع/شفرة الماسحة الخلفية. لا يمكن قفل شفرة ماسحة الزجاج الخلفي بالوضع العمودي، لذلك يتعين اتخاذ الحيلة عند سحبها بعيداً عن المركبة.



٢. اضغط على ذراع التحرير (٢) لفك الخطاف، واضغط على ذراع الماسحة (١) لإخراجه من مجموعة الريشة (٣).
٣. اضغط مجموعة الشفرة الجديدة بإحكام في خطاف ذراع الماسحة حتى تثبت ذراع التحرير في موضعها بإحكام.

توجيه المصابيح الأمامية

توجيه المصباح الأمامي

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقاً وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط.

ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

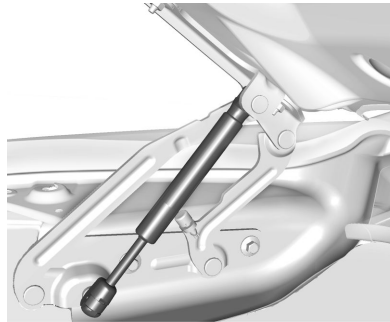
استبدال الللمبة

إضاءة مصابيح LED

هذه المركبة مزودة بمصادر إضاءة LED لجميع المصابيح الخارجية.

لا تحتوي مجموعات المصباح على أي مصادر إضاءة صالحة للاستعمال (مثل المصابيح المتوهجة).

اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.



صندوق السيارة الخلفي



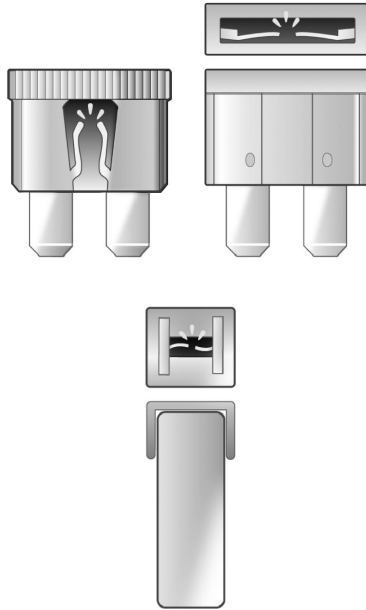
باب المؤخرة

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضاً بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.



غطاء المحرك



استبدال مصاهر تالف

١. أطفئ المركبة.

إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضاً من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية الأسلاك التي توفر الطاقة للأجهزة في سيارتك.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

لفحص أحد المصاهر، انظر إلى الشريط الموجود داخل المصاهر. إذا كان الشريط مكسوراً أو ذائباً، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف بمصهر بالحجم والتصنيف نفسه.

النظام الكهربائي الأجهزة عالية الجهد و التوصيل بالأسلاك



تحذير

من الممكن أن يؤدي التعرض للجهد العالي إلى حدوث الصدمات والحروق، أو يتسبب حتى بالوفاة. الفنيون الحاصلون على تدريب خاص هم فقط من يمكنهم صيانة المكونات عالية الفولطية في المركبة.

ويمكن التعرف على المكونات عالية الفولطية من الملصقات عليها. لا تزل هذه المكونات أو تفككها أو تجر تعديلاً عليها. يوجد بالأسلاك أو الكوابل عالية الجهد غطاء بلون برتقالي أو ملصقات. يحظر فحص أو اللعب بالكوابل أو الأسلاك عالية الجهد أو قطعها أو تعديلها.

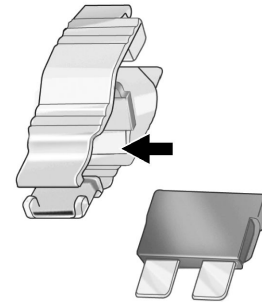
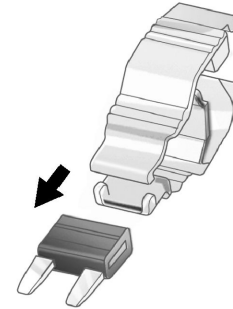
الحمل الزائد على النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلًا بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار

٣٣٠ العناية بالمرحلة

٢. حدّد مكان صاحب المصهرات الكهربائية في صندوق المصهرات الكهربائية في حجرة أسفل غطاء المحرك.



٣. استخدم صاحب المصهر لنزع المصهر من الأعلى أو من الجانب، كما هو موضح أعلاه.

٤. إذا كان من الضروري استبدال المصهر على الفور، فاستعين بمصهر بديل من كتلة المصهر على أن يكون من نفس الأمبيرية. اختر المصهر الذي يعود لميزة في المركبة لا تحتاج لها لتشغيل المركبة بأمان. كرر الخطوتين ٢ و ٣.

٥. أدخل المصهر البديل في الفتحة الفارغة للمصهر المنفجر.

بعد ذلك، راجع وكيلك في أقرب فرصة لاستبدال المصهر التالف.

أسلاك المصابيح الأمامية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

إذا كان محرك الماسحات يتعرض للسخونة الزائدة لمقاومة الثلوج الكثيفة أو الجليد، فستتوقف الماسحات حتى يبرد المحرك ثم يتم التشغيل مرة أخرى.

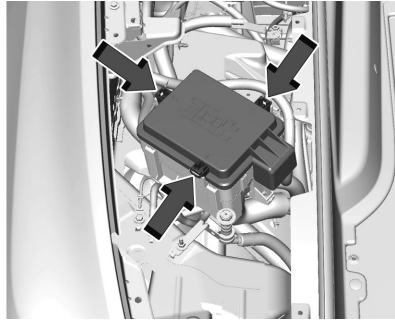
على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصهرات وقواطع الدائرة

⚠ خطر

المصهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.



٣. لفتح غطاء مجموعة المصهرات الكهربائية، اضغط على المشابك الموجودة في الجانب والخلف واسحب الغطاء للأعلى.

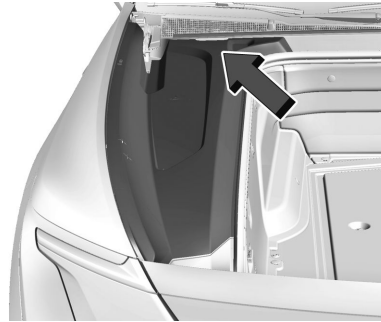
تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك

للوصول:

١. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ٢٢.



٢. توجد مجموعة المصهرات الكهربائية تحت غطاء المحرك وامتداد جانبي/واقفي في المقصورة السفلية. أزل الواقفي، بدءاً من الأعلى. بمجرد فك مشابك الواقفات، يمكن فك الأسنة الموجودة على طول الجزء السفلي لإزالة غطاء الوصول الجانبي الأيسر.



تحذير

من الخطر تركيب أو استخدام المصهرات الكهربائية التي لا تتطابق مواصفات المصهرات الكهربائية الأصلية لجنرال موتورز. قد تفشل المصهرات الكهربائية وتتسبب في حدوث حريق. قد تتعرض أنت أو من معك للإصابة أو الموت، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف.

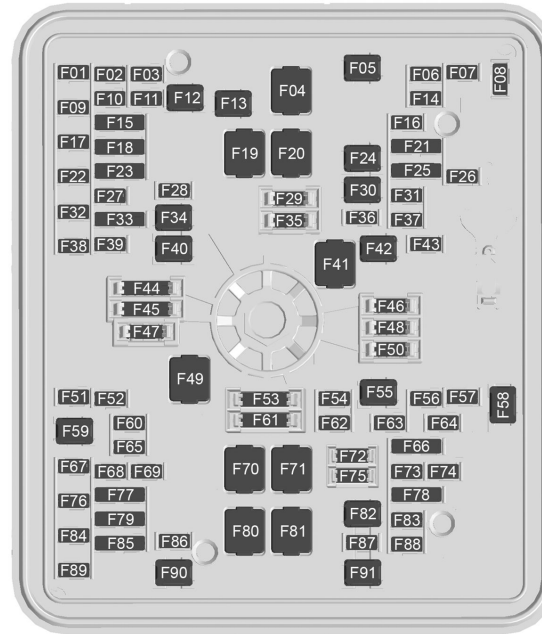
تحمي المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية النظام الكهربائي من الدوائر القصيرة، ما يقلل إلى حد كبير من فرصة حدوث تلف كهربائي أو حريق.



راجع الملحقات والتعديلات ٣١٢ ومعلومات عامة ٣١٢.

بغية فحص أو استبدال مصاهر تألف، راجع الحمل الزائد على النظام الكهربائي ٣٢٩.

المصهرات	الاستخدام
F01	وحدة HVSM_DR 1 - تدفئة وتهوية مقاعد السائق ١
F02	HVAC VLV - صمام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء
F03	SADS - نظام التخميد شبه النشط
F04	-
F05	-
F06	- ACEC/CCCP الضاغط الكهربائي لتكييف الهواء/CCCP
F07	ESSCP - مضخة سائل تبريد نظام تخزين الطاقة
F08	-
F09	PECP - مضخة تبريد كهربائية



توجد كلابية سحب للمصهرات الكهربائية في مجموعة المصهرات الكهربائية الموجودة بحجرة أسفل غطاء المحرك.
قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمميزات المبينة.

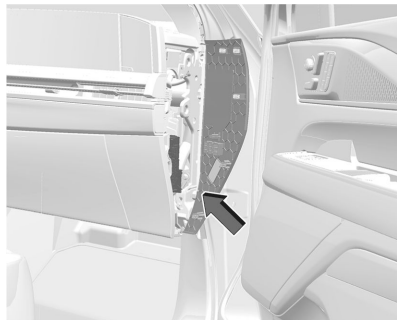
٣٣٣ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F10	HVSM - وحدة تدفئة وتهوية المقاعد	F21	-	TRLR REV LAMP	المصابيح الرجوع للمقطورة
F11	-	F22	IRM ARSHTR - وحدة المبردات المتكاملة	F33	احتياطي
F12	-	F23	وحدة تكييف الهواء المدمجة	F34	TIM1 - وحدة واجهة المقطورة ١
F13	TRLR - CONNECTOR موصل المقطورة	F24	احتياطي	F35	احتياطي
F14	-	F25	-	F36	TPIM1 - وحدة عاكس طاقة الجر ١
F15	ALC 1 - التحكم التلقائي في المستوى	F26	-	F37	-
F16	احتياطي	F27	مصباح الركن	F38	TRLR_STP_TRN - توقف المقطورة يسارًا
F17	HVSM_DR ٢ - وحدة تدفئة وتهوية مقاعد السائق ٢	F28	-	F39	TRLR_STP_TRN - توقف المقطورة يمينًا
F18	احتياطي	F29	احتياطي	F40	VLM_MTR - محرك وحدة تسوية المركبة
F19	-	F30	TRANS OIL PMP ١ - مضخة زيت ناقل الحركة ١	F41	-
F20	-	F31	-		
		F32	FPA - نظام مساعد الركن الأمامي		

٣٣٤ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
		F57	-	F42	-
		F58	الماسحة الأمامية	F43	-
F68	HDLP LT/AUX - PRK LAMP LT المصباح الأمامي في الجانب الأيسر/مصباح الركن المساعد في الجانب الأيسر	F59	TIM2 - وحدة واجهة المقطورة ٢	F44	احتياطي
		F60	-	F45	احتياطي
F69	التحكم في مرحل الماسحة الخلفية	F61	احتياطي	F46	احتياطي
F70	EBCM ١ - وحدة التحكم الإلكتروني في الفرامل ١	F62	ELM ٣ - وحدة الإنارة الخارجية ٣	F47	احتياطي
F71	عاكس التيار المستمر/ التيار المتردد	F63	علبة قفازات تعمل بالطاقة	F48	احتياطي
F72	احتياطي	F64	-	F49	TBPM - وحدة الطاقة لفرامل المقطورة
F73	-	F65	ELM ٥ - وحدة الإنارة الخارجية ٥	F50	احتياطي
F74	مصباح شبكي	F66	-	F51	الغسالة NV/UC
F75	احتياطي	F67	احتياطي	F52	-
			مصباح الزينة	F53	احتياطي
				F54	PFCM - وحدة إغلاق أمامية كهربائية
				F55	-
				F56	-

٣٣٥ العناية بالمركبة



للوصول إلى المصهرات الكهربائية:

١. أزل اللوحة، بدءاً من الأعلى.

٢. بمجرد أن تنفصل اللوحة، يمكن للألسنة الموجودة على طول الجزء السفلي من الباب أن تنفصل عن لوحة العدادات لإزالة الباب.

ولإعادة تركيب الباب، ضع السنة الجزء السفلي في الفتحات، وأدر الباب إلى موضعه، مع تعشيق المشابك.

راجع مركز خدمة Cadillac في حال الحاجة إلى مساعدة إضافية.

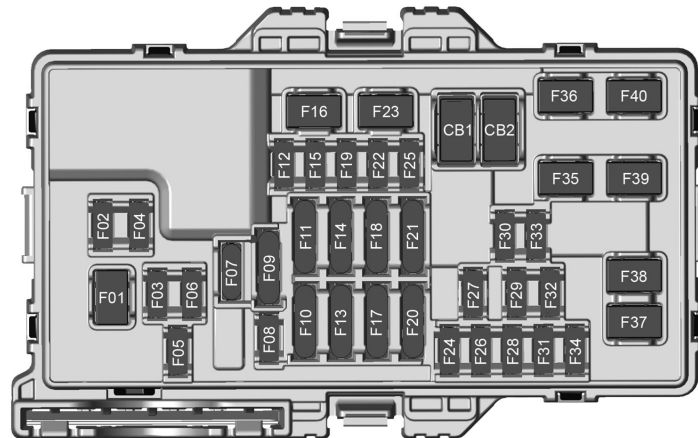
المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F76	F81	HDL P RT/AUX	
	F82	– PRK LAMP RT	
	F83	المصباح الأمامي في	
	F84	الجانب الأيمن/مصباح	
F77	VDM	الركن المساعد في الجانب	
	احتياطي	الأيمن	
	F85	MCV – صمام سائل	
	F86	التبريد الرئيسي	
F78	HORN	PSM - وحدة مقعد	
	F87	الراكب	
	F88	مزيل الصقيع الخلفي	
	F89	للمساحات الخلفية	
F79	F90	احتياطي	
	F91	رادار FT	
		AFL AHL – الأضواء	
		الأمامية التكميلية/ضبط	
F80		تكميلي للمصابيح الأمامية	
		IEC RT ٢ – المركز	
		الكهربائي الداخلي	
		الأيمن ٢	

مجموعة مصهرات لوحة أجهزة

القياس

يوجد باب الوصول إلى صندوق مصاهر لوحة العدادات على حافة لوحة أجهزة القياس جهة الراكب.

المصهرات	الاستخدام
F08	TBCS/EPB - مفتاح التحكم في فرامل المقطورة/ فرامل الركن الكهربائية
F09	RSE - نظام الترفيه الخلفي الجانبي
F10	SDM/AOS - وحدة الاستشعار والتشخيص/ مستشعر التلقائي للراكب وحدة الرؤية الليلية
F11	FCC MFC HAQI - مركز القيادة الآممي/عناصر التحكم متعددة الوظائف/مؤين جودة الهواء في التكيف
F12	TVR USB - مسجل فيديو مُشغَّل
	RSI USB - نظام المعلومات و الترفيه بالمقعد الخلفي
	قفل عمود التوجيه



المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F01	محرك نافخة الهواء الأمامية	F04	احتياطي
F02	وحدة ضبط عمود التوجيه	F05	٢ BCM - تغذية/وحدة التحكم في الجسم
F03	VKBM - وحدة النسخ الاحتياطي للمفتاح الظاهري	F06	٤ BCM - تغذية/وحدة التحكم في الجسم
		F07	زنبرك الساعة

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمميزات المبينة.

٣٣٧ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F13	الماسحة الخلفية	F18	ESTOP/ISRVM - التوقف الكهربائي/مراة الرؤية الخلفية الداخلية	F13	DLC - موصل رابط البيانات
F14	مقابس تشغيل الملحقات Frunk من (APO)	F19	ESTOP/Seat Fan - الإيقاف الكهربائي/مروحة المقعد	F14	فقل عمود التوجيه IECR_BDYELEC_T TM - وحدة واجهة مقطورة المكونات الإلكترونية للهيكل في المركز الكهربائي الداخلي الأيمن
F15	مستشعر المطر/مكالمات OnStar بدون استخدام البيدين (OHC)/الكاميرا	F20	VICM TPIM IGN - وحدة التحكم في تكامل المركبة/وحدة عاكس طاقة الجر/الإشعال	F15	IPMS/صندوق التبريد - مستشعر المواد الجزيئية الداخلية
F16	منفذ USB/مقابس تشغيل الملحقات (APO) الشحن البديل (AC)	F21	SVICM - وحدة التحكم في التكامل الجانبي للمركبة الجانبيه	F16	ELM ٧ - وحدة الإنارة الخارجية ٧
F22	ELM ٦ - وحدة الإنارة الخارجية ٦		CGM - وحدة البوابة المركزية	F17	TPIM2 VBAT2 - جهد وحدة عاكس طاقة الجر ٣
F23	HVSL - إقفال أمان الجهد العالي		FF_20 DISPLAY - شاشة عرض حرة مقاس ٢٠ بوصة		TPIM1 VBAT3 - جهد وحدة عاكس طاقة الجر ٣
F24	ELM ١ - وحدة الإنارة الخارجية ١		FF_35 DISPLAY - شاشة عرض حرة مقاس ٣٥ بوصة		
F25	VCU - وحدة القيادة الاقتراضية				
F26	احتياطي				
F27	BCM ٣ - تغذية/وحدة التحكم في الجسم ٣				
F28					
F29					
F30					
F31					

٢. أزل اللوحة، بدءًا من الأسفل. بمجرد أن تنفصل اللوحة، يمكن للألسنة الموجودة على طول الجزء السفلي من الباب أن تنفصل عن لوحة العدادات لإزالة الباب.

تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

توجد كلابية سحب للمصهرات الكهربائية في مجموعة المصهرات الكهربائية الموجودة بحجيرة أسفل غطاء المحرك. قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمميزات المبينة.

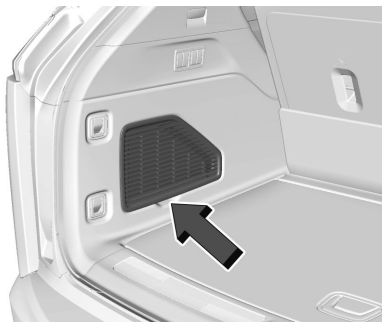
المصهرات الكهربائية	الاستخدام
CB1	APO ROW ٢ – مقابس تشغيل الملحقات ٢
CB2	احتياطي

كتلة منصهرات الحجرة الخلفية

يوجد صندوق المصاهر بحجيرة الأمتعة خلف الغطاء في جانب السائق من الحجيرة الخلفية.

للوصول:

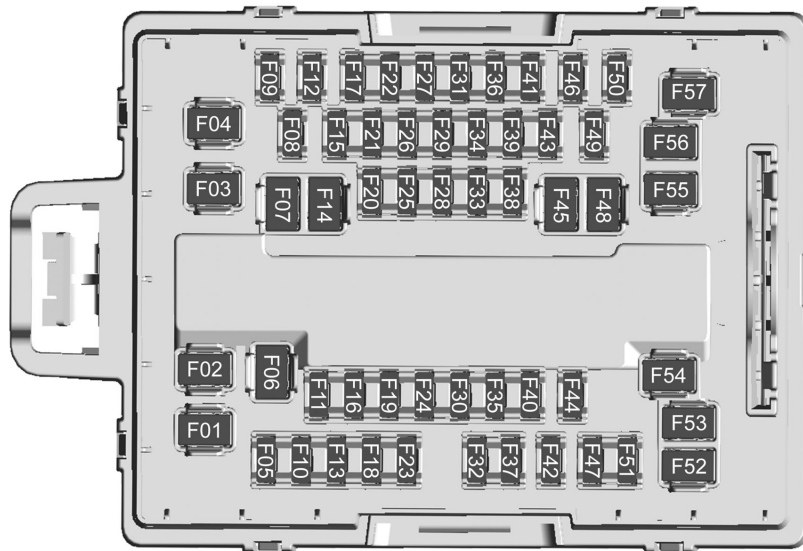
١. افتح باب المؤخرة. راجع الباب الخلفي ٢٧.



المصهرات	الاستخدام
F32	HSWM – وحدة تدفئة عجلة القيادة
F33	احتياطي
F34	DSP/SEAT/ LATCH/RFR – لوحة مفاتيح الباب/المقعد/المزلاج/ جهاز استقبال الوظائف عن بعد
F35	احتياطي
F36	محرك منفاخ التدفئة والتهوية وتكييف الهواء الخلفي
F37	احتياطي
F38	ELM ٤ – وحدة الإنارة الخارجية ٤
F39	SAM LT ٢ – وحدة الوعي الظرفي ٢
F40	SAM RT ١ – وحدة الوعي الظرفي ١

٣٣٩ العناية بالمرحلة

المصهرات	الاستخدام
F01	BLWR REAR 3RD RW – منفاح الصف الثالث الخلفي
F02	Window_RT – النافذة اليمنى
F03	باب صندوق الأمتعة
F04	FSM - وحدة المقعد القابل للطي
F05	ACP3/4 – معالج التحكم في نظام الدفع بجميع العجلات
F06	RR_DEFOG – مزيل الضباب الخلفي
F07	MSM ROW2 - صف وحدة مقعد الذاكرة ٢
F08	TPIM BAT1 - بطارية وحدة عاكس طاقة الجر ١
F09	TAIL LAMPS RT مصابيح الذيل اليمنى
F10	AMP ٤ – المضخم



٣٤٠ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F11	GLS_BREAK - كسر الزجاج	F21	RFA - وحدة مشغل تردد الراديو	F28	VKS/TPPM - مستشعر المفاتيح الافتراضي/مراقب ضغط إطارات المقطورة
F12	الماسحة الخلفية	F22	CHARGE PORT/PLCM - منفذ الشحن/وحدة اتصال خط الطاقة	F29	REAR SRR/SSRR - مستشعر خلفي/مستشعر قصير المدى
F13	المصابيح الخلفية LT - المصابيح الخلفية اليسرى	F23	وحدات العرض HVAC/WCM - وحدة الشحن اللاسلكي	F30	احتياطي
F14	MSM DRIVER - وحدة ذاكرة مقعد السائق	F24	FPI - نظام المعلومات والترفيه للراكب الأمامي	F31	TCP - OnStar
F15	LUMBAR_DR - مسند أسفل الظهر للسائق	F25	WCS REAR - نظام الشحن اللاسلكي الخلفي	F32	MEM_ST CODR - ذاكرة مقعد مساعد السائق
F16	احتياطي	F26	LT2 - المصابيح الخلفية اليسرى	F33	LT_DSP - لوحة مفاتيح الباب الأيسر
F17	FRT HTD/VENTED - التدفئة/التهوية الأمامية ١	F27	APA - نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي	F34	BCM ١ - تغذية/وحدة التحكم في الجسم ١
F18	LUMBAR_CD - مسند أسفل الظهر لمساعد السائق			F35	BAT1 ٢ TPIM - وحدة عاكس طاقة الجر ٢
F19	رفع الزجاج			F36	APM Low Power - وحدة الطاقة الملحقة منخفضة الطاقة
F20	RSI - المعلومات الترفيهية بالمقعد الخلفي				

٣٤١ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F53	Window LT – النافذة اليسرى	F46	ELM ٢ – وحدة الإنارة الخارجية	F37	POWER FOLD/TUMBLE RT – الطي/الإمالة الكهربائية للجهة اليمنى
F54	احتياطي	F47	HVSM ROW2 RT2 – وحدة التحكم في المقعد المُدْفَأ والمُهَوَّى للصف ٢ يمين	F38	WCS/VKM – نظام الشحن اللاسلكي/وحدة المفتاح الافتراضي
F55	AMP – المضخم	F48	MSM CO DRIVER – وحدة ذاكرة مقعد مساعد السائق	F39	MEM_ST DR – مقعد ذاكرة السائق
F56	MSM ROW2 RIGHT – وحدة ذاكرة المقعد للصف الثاني ٢ يمين	F49	POWER FOLD/TUMBLE LT – الطي/الإمالة الكهربائية للجهة اليسرى	F40	احتياطي
F57	AMP – المضخم	F50	HVSM ROW2 LT1 – وحدة التحكم في المقعد المُدْفَأ والمُهَوَّى للصف ٢ يسار	F41	مزلاج الباب
العجلات والإطارات		F51	FRT HTD/VENTED ٢ – التدفئة/التبريد الأمامية	F42	HVSM ROW2 RT1 – وحدة التحكم في المقعد المُدْفَأ والمُهَوَّى للصف ٢ يمين
إطارات		F52	SAM LT ١ – وحدة الوصول الجانبي اليسرى	F43	TAIL LAMP R2 – المصباح الأيمن
تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.				F44	ركن المقاعد القابلة للطي
				F45	SAM RT ٢ – وحدة الوصول الجانبي اليمنى

⚠ تحذير

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة ١٩٨.
- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مسبوى الضغط الموصى به.
- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثاً. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالتلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

راجع ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ٣٤٤ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز معايير أداء الإطارات (TPC) على جوانب الإطارات الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء الإطارات الخاصة بشركة GM.

ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالتلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداء مناسباً في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته

تحذير (يتبع)

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة للذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار
- التآكل السريع أو غير المنتظم
- التماسك الضعيف
- انخفاض الاقتصاد في استهلاك الوقود لمركبات محرك الاحتراق الداخلي
- نطاق مخفض للسيارات الكهربائية

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائداً عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي
- التماسك الضعيف
- التماسك الضعيف
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جرّاء مخاطر الطريق

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات

- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوفر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و ZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دوماً ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

ضبط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

تحذير

لا يعد أي من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئاً جيداً. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافياً فيما يلي:

(يتبع)

من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع القسم التالي "إطارات الشتاء".

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ٣٥٠.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية.

بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذراً بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.

ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة



تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطاً لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطاً على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياساً على حمولة السيارة.

الضغط. فإذا توافق ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهينة. إذا كان ضغط النفخ منخفضاً، فأضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعاً، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ١٩٨.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في الإطار. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس

٣٤٥ العناية بالمركبة

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح. راجع القسم التالي "تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات".

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطية. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهينة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الطاقة وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسؤولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما بنم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه
أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لائحة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لائحة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط



عند الشعور بانخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة المركبة ١٩٨.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير في مركز معلومات السائق (DIC) في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة وحتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. في حالة احتواء المركبة على أضرار مركز معلومات السائق، فإنه يمكن عرض مستويات ضغط الإطارات. للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤.

تنبيه (بتبع)

فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلقيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيئاً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية التي تكون فيها المركبة في وضع التشغيل. كما تظهر أيضاً رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). سيضيء ضوء العطل ورسالة تحذير بمركز معلومات السائق في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة حتى يتم تصحيح المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق معلومات الحمولة والإطار حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أمد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة المركبة ١٩٨. راجع كذلك ضغط الإطارات ٣٤٣.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذر من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. راجع فحص الإطارات ٣٤٨ وتدوير الإطارات ٣٤٩ وإطارات ٣٤١.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك،

(بتبع)

٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٤. أضف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.
- عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.
- قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضادت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطارات.



قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

- إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتاً عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء ميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة.

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ٣٥٠.
- تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.
- يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو ميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطار

- إذا كانت مجهزة، توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج المركبة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد.
- عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:
١. اركن السيارة في موضع مستوٍ وآمن.
 ٢. شد فرامل الركن بإحكام.

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال بعد استبدال إطار الطريق وإجراء عملية مطابقة المستشعر بنجاح. راجع "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

مراقبة التناوب بين الإطارات

إذا توفرت ميزة مراقبة التناوب بين الإطارات، فإنها تتبع المسافة المتبقية بالأميل وتنبهك لتحديد موعد للتناوب بين الإطارات عندما تصل المسافة إلى الصفر وبحين وقت التناوب بين الإطارات. للوصول إلى هذه الميزة، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد حالة السيارة وانتقل إلى التناوب بين الإطارات. راجع حالة المركبة ١٣٥.

بعد التناوب بين الإطارات، استخدم هذه الميزة على الفور لإعادة ضبط عداد المسافة بالأميل وبدء التتبع لعملية التناوب التالية. تأكد من إجراء إعادة الضبط بعد الانتهاء من التناوب بين الإطارات فقط.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد تناوب الإطارات أو استبدال واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. عند تركيب إطار جديد، يلزم أن تكون المركبة متوقفة لمدة حوالي ٢٠ دقيقة قبل أن يقوم النظام بإعادة عملية الحساب. تستغرق عملية التعرف التالية حوالي ١٠ دقائق، مع القيادة بسرعة لا تقل عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل في الساعة). يتم عرض العلامة (-) أو قيمة الضغط في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤. تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في حالة حدوث مشكلة أثناء عملية التعلم.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهرياً على الأقل. يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أعضاء التحذير بالمخاطر الغمزة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز تعريف حساس TPMS غير مسجل في النظام.
- بطارية حساس TPMS منخفضة.

إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

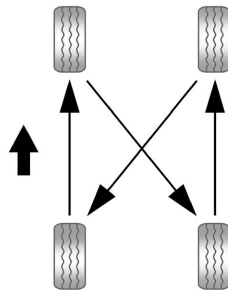
تحذير ⚠

إن وجود الصدأ أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتخاء صامولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدأ والأوساخ.

تحذير ⚠

لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة، أو المقاعد المخروطية للعجلة، أو صواميل أو مسامير العجلات. يمكن أن يتسبب الشحم الموضوع على هذه المناطق في خلل العجلة أو إزالتها، ما يؤدي إلى تحطمها.

فافحص محاذاة العجلات. راجع متى يحين وقت لإطارات جديدة ⚡ ٣٥٠ وإحلال العجلات ⚡ ٣٥٢.



استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⚡ ٣٤٣ وحدود حمولة المركبة ⚡ ١٩٨.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطارات. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⚡ ٣٤٥.

يمكنك إيقاف تشغيل تنبيه الميزة. إذا قمت بذلك، فلن تتلقى تنبيه التناوب بين الإطارات المجدول. وسيظل عداد المسافة المتبقية بالأميال نشطاً. لإجراء إعادة الضبط أو إيقاف تشغيل الإشعار أو تشغيله، حدد التناوب بين الإطارات على شاشة المعلومات والترفيه وحدد الإجراء الذي تريده. لإجراء التناوب بين الإطارات، راجع تدوير الإطارات ⚡ ٣٤٩.

تدوير الإطارات

يجب تدوير الإطارات وفقاً للفواصل الزمني المحدد في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ⚡ ٣٧٤.

عند تدوير الإطارات، تحقق من وسادات الفرامل بحثاً عن أي علامات تآكل. راجع الفرامل ⚡ ٣٢٠.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجالات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل،

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خالياً من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضرر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية للمركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (١/١٦ بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ٣٤٨ وتدوير الإطارات ٣٤٩.

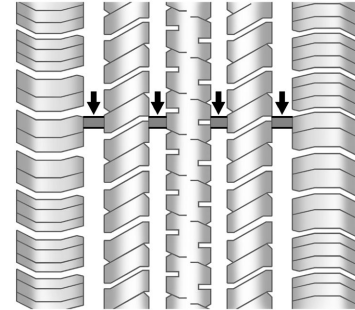
يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضاً، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار، والذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصبوب على جانب واحد من جدار الإطار. آخر أربعة أرقام من رقم تعريف الإطار (TIN) يشير إلى تاريخ تصنيع الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع بينما يشير آخر رقمين إلى العام. على سبيل المثال، سيكون للأسبوع الثالث من عام ٢٠٢٠ تاريخ DOT مكون من ٤ أرقام هو ٠٣٢٠. بينما الأسبوع ٠١ يعتبر أول أسبوع كامل (من الأحد إلى السبت) من كل عام.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن القدرات والمواصفات ٣٧٩.

قم بتغطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدا.

متى يحين وقت إطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة ودرجات الحرارة وسرعات القيادة وحمولة المركبة وظروف الطريق.



٣٥١ العناية بالمركبة

لكن قد لا تتوفر إطارات الشتاء التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات المعدات الأصلية، وذلك بالنسبة إلى إطارات H و V و W و Y و ZR ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقاً قدرة السرعة القصوى لإطارات الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

⚠ تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

⚠ تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (بخلاف تلك التي تم تركيبها في الأصل بالمركبة) أو علامات تجارية، أو أنماط مداس، أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر في المركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطار الصحيح على العجلات.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتأكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموحد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتآكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريباً. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات المتأكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي. راجع تدوير الإطارات ٣٤٩.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفوراً على جانب الإطار قريباً من معلومات حجم الإطار.

⚠ تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

إحلال العجلات



وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالسيارة ما يؤدي إلى حدوث تحطم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.



تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمراً خطيراً. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

راجع شراء إطارات جديدة ٣٥٠ والمملحات والتعديلات ٣١٢.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلاً غير مألوف على الإطارات أو إذا كانت المركبة تتسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب انحدار الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمراً عادياً. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

يشير ملصق معلومات الإطارات والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ١٩٨.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة



إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملاً ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفجر عند انقلاب المركبة، أو نظام

في حالة حدوث انفجار، اتبع هذه النصائح:

- يتسبب انفجار الإطار الأمامي في سحب السيارة إلى جانب الإطار المفرغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. قم بالتوجيه للحفاظ على وضع حارة السير، ثم قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.
 - انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحني، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.
- لا تحتوي المركبة على إطار احتياطي ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

تحذير

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد قادت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب،

(يتبع)

سلاسل الإطارات وأجهزة الجر الأخرى

تنبيه

إذا كانت المركبة مزودة بإطار مقاس LT275/50R24 أو LT275/60R22، فلا تستخدم أجهزة سحب الإطارات الشتوية إلا في حالة سماح القانون بذلك ومتى كان ذلك ضرورياً فقط. استخدم فقط أجهزة الجر النسيجية، مثل الجوارب الثلجية للإطارات، ذات الحجم المناسب للإطارات. يجب تركيب أجهزة الجر فقط على إطارات محور القيادة. وعليك متابعة القيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة لجهاز الجر. قد تؤدي القيادة بسرعة كبيرة أو تدوير العجلات إلى إتلاف جهاز الجر.

إذا نفد الهواء من الإطار

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. من المرجح أن يتعرض الإطار لتسريب بطيء. راجع إطارات ٣٤١.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والخلوص الأرضي للمركبة، والمسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاسيه.

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها.

يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غير مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

العناية بالمركبة

٣٥٤

تحذير (يتبع)

أو به ثقب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب بأسرع وقت ممكن.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٤٦. قد تكون هذه المركبة مزودة بمنع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط. لاستخدام طاقم إحكام ربط الإطارات والضاغط، راجع مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط ٣٥٤.

مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط

تحذير ⚠

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تأكد من قراءة واتباع تعليمات

(يتبع)

تحذير (يتبع)

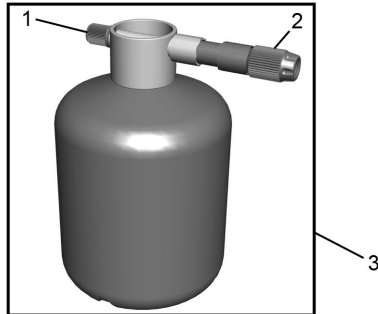
استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار مع نفخ الإطار إلى الضغط الموصى به. لا تتجاوز مستوى الضغط الموصى به.

تحذير ⚠

قد يتسبب تخزين طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار أو أية معدات أخرى في مقصورة الركاب في تعرض الركاب للإصابة. عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد تترطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. خزن طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار في المكان الأصلي.

إذا كانت هذه المركبة مزودة بطاقم الضاغط ومادة لصق الإطار، فقد لا يكون هناك إطار احتياطي أو معدات تغيير الإطارات، وفي بعض المركبات قد لا يوجد مكان لتخزين الإطار. يمكن استخدام مادة لصق الإطار والضاغط لسد ثقب محيطه يصل إلى ٦ مم (٢٥، بوصة) بشكل مؤقت في منطقة المداس بالإطار. كما يمكن استخدامها لنفخ إطار ذي ضغط منخفض.

إذا تم فصل الإطار عن العجلة، أو تلفت جوانب الإطار، أو إذا كان بها ثقب كبير، فإن هذا يعني أن الإطار به تلف بالغ بحيث لا يكون استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار فعالاً. اقرأ واتباع كافة التعليمات الخاصة باستخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار. يتضمن الطاقم:



١. صمام إدخال علبة مادة اللصق
٢. مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء
- ٣.

٣٥٥ العناية بالمرحلة

استخدام طاقم إحكام ربط الإطارات والضغوط ونفخ الإطار المثقوب بشكل مؤقت

عند استخدام عازل الإطار وطقم ضاغط الهواء في درجات الحرارة المنخفضة، اترك الطقم حتى يبدأ في جو دافئ لمدة خمس دقائق. سيساعد ذلك في نفخ الإطار بشكل أسرع.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٤٦.

راجع إذا نفد الهواء من الإطار ٣٥٣ للتعرف على تحذيرات الأمان الهامة الأخرى.

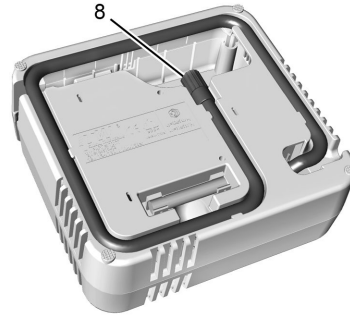
لا تزل أي أجسام مختزنة للإطار.

١. قم بإخراج علبة مادة لصق الإطارات (٣) والضاغط من مكان التخزين. راجع تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ٣٥٩.

٢. قم بإخراج خرطوم الهواء فقط (٨) وقابس الطاقة (٧) من الضاغط.

٣. ضع الضاغط على الأرض بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.

٧. مقبس الطاقة



٨. خرطوم الهواء فقط

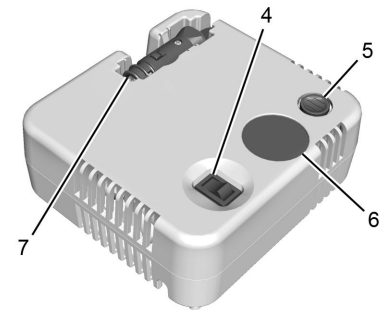
مادة لصق الإطارات

اقرأ واتبع تعليمات التعامل الآمن الموجودة في المصنع الموجود على علبة مادة لصق الإطارات (٣).

تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مادة لصق الإطارات المدون على علبة مادة لصق الإطارات. يجب استبدال علبة مادة لصق الإطارات (٣) قبل انتهاء صلاحيتها. تتوفر علبة مادة لصق الإطارات البديلة لدى الوكيل المحلي.

توجد كمية من مادة لصق الإطارات تكفي للصق إطار واحد. بعد الاستخدام، يجب استبدال علبة مادة لصق الإطارات.

٣. علبة مادة لصق الإطارات



٤. زر On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل)

٥. زر تصريف الضغط

٦. مقياس الضغط

٨. ابدأ تشغيل المركبة. يجب أن تشغل المركبة أثناء استخدام ضاغط الهواء.

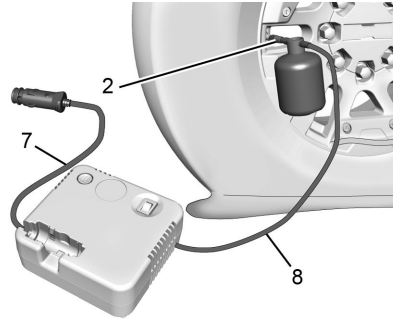
٩. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف (٤) لتشغيل مانع تسرب الإطار وطقم الضاغط.

سيضخ الضاغط مادة اللصق والهواء في الإطار.

سيعرض مقياس الضغط (٦) في البداية ضغطاً مرتفعاً أثناء دفع الضاغط للمادة اللاصقة في الإطار. عند ضخ المادة اللاصقة داخل الإطار، سينخفض الضغط سريعاً ويعاود الارتفاع مجدداً مع نفخ الهواء فقط في الإطار.

١٠. انفخ الإطار حتى تصل إلى ضغط النفخ الموصى به باستخدام مقياس الضغط (٦). يمكن التعرف على ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ٣٤٣.

قد يقرأ مقياس الضغط (٦) قيمة أعلى من قيمة ضغط الإطارات الفعلية أثناء عمل الضاغط. أوقف تشغيل الضاغط للحصول على قيمة الضغط الصحيحة. يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الضاغط حتى الوصول إلى الضغط الصحيح.



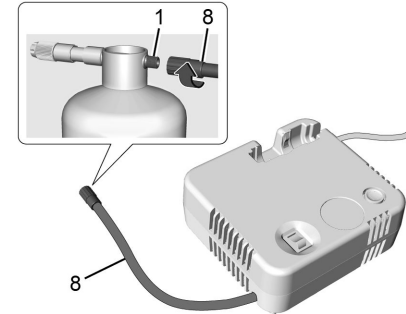
٦. قم بتوصيل مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء (٢) بساق صمام الإطار من خلال تدويره في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكماً.

٧. صل مقياس الطاقة (٧) بمنفذ طاقة الملحقات في المركبة. افصل كافة العناصر من منفذ الطاقة الخاص بالملحقات. راجع منافذ الكهرباء ١١١.

إذا كانت المركبة مزودة بمنفذ طاقة الملحقات، لا تستخدم ولاعة السجائر.

إذا كانت المركبة مزودة بولاعة سجائر فقط، فاستخدم ولاعة السجائر.

لا تضغط على سلك الطاقة في الباب أو النافذة.



٤. أزل الغطاء من صمام إدخال عليه مادة اللصق (١) عن طريق تدويره عكس اتجاه عقارب الساعة. قم بتوصيل خرطوم الهواء فقط (٨) بصمام إدخال عليه مادة اللصق (١) من خلال إدارته في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكماً.

٥. أزل غطاء ساق الصمام من الإطار الفارغ من خلال تدويرها عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.

٣٥٧ العناية بالمركية

٢١. توقف في مكان آمن وتحقق من ضغط الإطار. ارجع إلى الخطوات ١ إلى ١٠ الموجود تحت "استخدام مجموعة لاصق الإطارات و الضاغط دون المادة اللاصقة لنفخ الإطار (غير المثقوب)".
- إذا انخفض ضغط الإطار إلى مستوى أقل من ٦٨ كيلوباسكال (١٠ رطل/بوصة مربعة) أقل من الضغط الموصى به، لا نقد المركبة. فهذا يعني أن الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن لصفه باستخدام مادة لصق الإطار.
- إذا لم ينخفض ضغط الإطار بمقدار أكثر من ٦٨ كيلوباسكال (١٠ رطل في البوصة المربعة) عن الضغط الموصى به، انفخ الإطار إلى ضغط النفخ الموصى به.
٢٢. امسح المادة اللاصقة من على العجلة، أو الإطار، أو المركبة.
٢٣. تخلص من علبه مادة لصق الإطارات (٣) لدى الوكيل المحلي أو بما يتفق مع الأكواد والتعليمات المحلية للمنطقة.
٢٤. استبدلها بعلبة جديدة متوافرة لدى الوكيل.
٢٥. بعد لصق الإطار بشكل مؤقت باستخدام مادة لصق الإطارات و مجموعة الضاغط، توجه بالمركبة إلى موزع معتمد في نطاق مسافة ١٦١ كم (١٠٠ ميل) لإصلاح أو استبدال الإطار.

١٥. أدر خرطوم الهواء فقط (٨) عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته من صمام إدخال علبه مادة لصق الإطارات (١).
١٦. استبدل صمام مدخل علبه مادة لصق الإطارات (١).
١٧. أعد خرطوم الهواء فقط (٨) ومقيس الطاقة (٧) إلى مكان تخزينهما الأصلي.



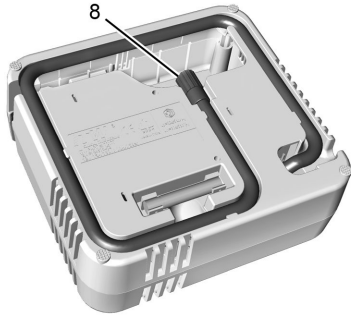
١٨. إذا كان من الممكن نفخ الإطار الفارغ إلى ضغط النفخ الموصى به، فأزل ملصق السرعة القصوى من على علبه المادة اللاصقة وضعه في مكان واضح يسهل رؤيته.
- لا تتجاوز السرعة المقررة على هذا الملصق حتى يتم إصلاح الإطار التالف أو المستبدل.
١٩. أعد المعدات إلى موقع التخزين الأصلي في المركبة.
٢٠. قد المركبة في الحال لمسافة ٨ كم (٥ أميال) لتوزيع ممانع التسرب في الإطار.

تنبيه

إذا لم يكن ممكنا الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة بعد ٢٥ دقيقة تقريبا، فيجب عدة قيادة المركبة أكثر من ذلك. وهذا يعني أن الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن نفخه باستخدام طاقم مادة لصق الإطارات و الضاغط. أزل مقيس الطاقة من منفذ طاقة الملحقات وفك خرطوم النفخ من صمام الإطار.

١١. اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل (٤) لإيقاف تشغيل مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط.
- الإطار غير ملصق وسيستمر في تسريب الهواء طوال مدة قيادة السيارة، وستنتشر المادة اللاصقة في الإطار. وبناء عليه، يجب تنفيذ الخطوات من ١٢ إلى ٢٠ بعد الخطوة ١١ على الفور.
- توخ الحذر أثناء التعامل مع طاقم مادة لصق الإطار و الضاغط، فقد يكون دافئا بعد الاستخدام.
١٢. انزع مقيس الطاقة (٧) من منفذ طاقة الملحقات بالمركبة.
١٣. أدر خرطوم المادة اللاصقة/الهواء (٢) في عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته من ساق صمام الإطار.
١٤. أعد تركيب غطاء ساق صمام الإطار.

٧. مقيس الطاقة



٨. خرطوم الهواء فقط

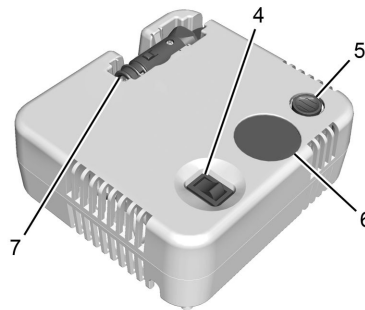
إذا نفذ الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٤٦.

راجع إذا نفذ الهواء من الإطار ٣٥٣ للتعرف على تحذيرات الأمان الهامة الأخرى.

١. قم بإخراج الضاغط من مكان التخزين. راجع تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ٣٥٩.

٢. قم بإخراج خرطوم الهواء فقط (٨) وقابس الطاقة (٧) من الضاغط.

٣. علبة مادة لصق الإطارات



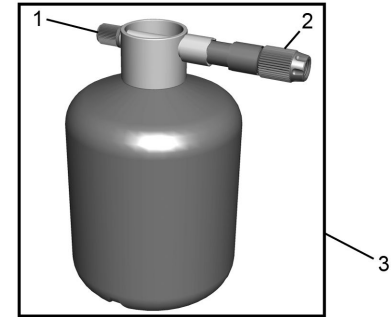
٤. زر On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل)

٥. زر تصريف الضغط

٦. مقياس الضغط

استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار دون المادة اللاصقة لنفخ الإطار (غير المثقوب)

يتضمن الطاقم:



١. صمام إدخال علبة مادة اللصق

٢. مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء

٣٥٩ العناية بالمركبة

١٠. اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل (٤) لإيقاف تشغيل مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط.
- توخ الحذر أثناء التعامل مع الضاغط، فقد يكون دافئاً بعد الاستخدام.
١١. انزع مقبس الطاقة (٧) من منفذ طاقة الملحقات بالمركبة.
١٢. أدر خرطوم الهواء فقط (٨) عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته من ساق صمام الإطار.
١٣. أعد تركيب غطاء ساق صمام الإطار.
١٤. أعد خرطوم الهواء فقط (٨) ومقبس الطاقة (٧) إلى مكان تخزينهما الأصلي.
١٥. أعد المعدات إلى موقع التخزين الأصلي في المركبة.

توجد محولات الملحقات التي يمكن استخدامها لنفخ مرتبة هوائية أو كرة وما إلى ذلك، في الجزء السفلي من مجموعة الضاغط

تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط

- لاستخدام مجموعة لاصق الاطارات والضاغط:
١. افتح باب المؤخرة. راجع الباب الخلفي
 - ٢٧.

٨. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف (٤) لتشغيل مانع تسرب الإطار وطقم الضاغط.
- سينفخ الضاغط الإطار بالهواء فقط.
٩. انفخ الإطار حتى تصل إلى ضغط النفخ الموصى به باستخدام مقياس الضغط (٦). يمكن التعرف على ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والتحميل.
- راجع ضغط الإطارات ٣٤٣.
- قد يقرأ مقياس الضغط (٦) قيمة أعلى من قيمة ضغط الإطارات الفعلية أثناء عمل الضاغط. أوقف تشغيل الضاغط للحصول على قيمة الضغط الصحيحة. يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الضاغط حتى الوصول إلى الضغط الصحيح.

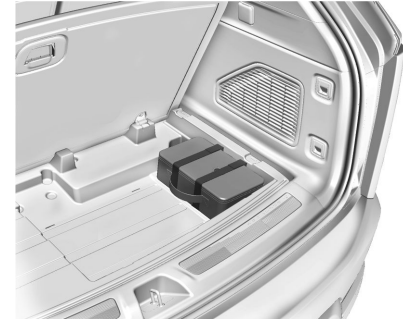
تنبيه

إذا لم يكن ممكناً الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة بعد ٢٥ دقيقة تقريباً، فيجب عدة قيادة المركبة أكثر من ذلك. وهذا يعني أن الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن نفخه باستخدام طاقم مادة لصق الإطار والضاغط. أزل مقبس الطاقة من منفذ طاقة الملحقات وفك خرطوم النفخ من صمام الإطار.

٣. ضع الضاغط على الأرض بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.
- تأكد من أن ساق صمام الإطار في موضع قريب من الأرض بحيث يصل إليها الخرطوم.
٤. أزل غطاء ساق الصمام من الإطار الفارغ من خلال تدويرها عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.
٥. قم بتوصيل خرطوم الهواء فقط (٨) بساق صمام الإطار من خلال تدويره في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكماً.
٦. صل مقبس الطاقة (٧) بمنفذ طاقة الملحقات في المركبة. افصل كافة العناصر من منفذ الطاقة الخاص بالملحقات. راجع منافذ الكهرباء ١١١.
- إذا كانت المركبة مزودة بمنفذ طاقة الملحقات، لا تستخدم ولاعة السجائر.
- إذا كانت المركبة مزودة بولاة سجائر فقط، فاستخدم ولاعة السجائر.
- لا تضغط على سلك الطاقة في الباب أو النافذة.
٧. ابدأ تشغيل المركبة. يجب أن تشغل المركبة أثناء استخدام ضاغط الهواء.

٣٦٠ العناية بالمركبة

٢. ارفع أرضية الحمولة.



٣. قم بتحرير الأشرطة التي تثبت مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغطة، ثم قم بإزالة الطقم.

لتخزين مانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغطة، اعكس الخطوات ١ إلى ٣.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ٣٢٢.

في حالة فراغ بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

⚠ تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.
- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.

استخدم حماية العين عند التعامل مع البطارية. إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

⚠ تحذير

إن القيام بشحن بطارية ١٢ فولت وبطارية الجهد العالي في نفس الوقت قد يؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة أو حدوث عطل. لذلك، لا تحاول شحن بطارية ١٢ فولت وبطارية الجهد العالي في نفس الوقت. إذا فشلت عملية بدء التشغيل من بطارية خارجية، راجع الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائماً بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

٣٦١ العناية بالمركبة

٢. اجعل المركبات قريبة بما فيه الكفاية حتى تستطيع توصيل الكابلات، ولكن تأكد من أن المركبات لا تلامس بعضها.
٣. لتجنب احتمال انزلاق المركبات، استخدم فرملة اليد بإحكام في كل من السيارتين المستخدمتين في بدء التشغيل من مصدر خارجي. ضع المركبات في وضع P (الركن). إذا كانت المركبة الأخرى بها ناقل حركة يدوي، فضع المركبة على الوضع N (محادي) قبل ضبط فرامل الركن.

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل كلتا المركبتين. افصل الملحقات غير الضرورية الموصلة في ولاعة السجائر أو مخارج الطاقة الإضافية. أوقف تشغيل الراديو وجميع المصابيح التي لا تحتاج إليها.

الطرف السالب (-) للبطارية الجيدة والطرف الموجب (+) للبطارية الجيدة يتم وضعهما على بطارية المركبة الأخرى.

الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة تحت غطاء. أزل الغطاء لكشف طرف البطارية.

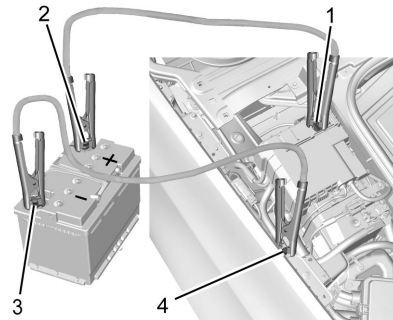
تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تاريض سلبي، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تاريض سلبي عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تاريض سلبي.

تنبيه

إذا لامست المركبات بعضها البعض في أثناء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يحدث اتصال أرضي يؤدي إلى تعطيل مركبتك و/أو إتلاف الأنظمة الكهربائية لإحدى المركبات أو كليهما.



المركبات مع تخزين تحت غطاء المحرك معروضة، المركبات بدون تخزين تحت غطاء المحرك متشابهة

نقاط الاتصال والتسلسل

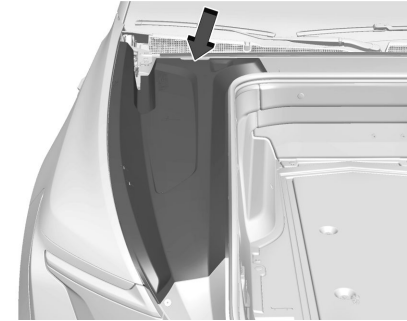
١. الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة
٢. الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة
٣. الطرف السالب (-) للبطارية السليمة
٤. نقطة الأرضي السالبة (-) للبطارية الفارغة

الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة ونقطة التاريض للطرف السالب (-) للبطارية الفارغة موجودان في جانب الراكب.

العناية بالمرکبة

٣٦٢

٥. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك
٢٢.



المرکبات مع تخزين تحت غطاء المحرك
معروضة، المرکبات بدون تخزين تحت غطاء
المحرك متشابهة

٦. يوجد طرف البطارية الموجب (+) ونقطة
التأريض السالبة (-) تحت غطاء وتمديد/
درع جانبي في المقصورة السفلية. أزل
الواقى، بدءاً من الأعلى. بمجرد فك مشابك
الواقى، يمكن فك الألسنة الموجودة على
طول الجزء السفلي لإزالة غطاء الوصول
الجانبي الأيسر.
٧. أزل أغطية الأطراف الموجبة والسالبة.
٨. حدد موقع البطارية الموجبة (+) والنقطة
الأرضية السالبة (-).

تحذير ⚠

قم دائماً بفحص كابلات التوصيل قبل
استخدامها. يمكن لكابلات التوصيل ذات
العزل السائب أو المفقود أن تعرّضك لصدمة
كهربائية أو تتسبب في إلحاق الضرر
بالمرکبة. لذلك، لا تستخدم كابلات التوصيل
التي تبدو تالفة.

٩. تأكد من أن كبلات التوصيل غير مرتخية
أو يوجد بها عزل.
١٠. صل أحد طرفي الكابل الموجب الأحمر
(+) بالطرف الموجب (+) للبطارية
الفارغة. لا تحدث تلامس بين النهاية
الأخرى وأي أطراف معدنية.
١١. صل طرف الكابل الموجب الأحمر (+)
الآخر بالطرف الموجب (+) للبطارية
الجيدة.
١٢. صل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-)
بطرف البطارية السالب (-) الجيد.
- لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي
شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة
الأخرى.
١٣. صل الطرف الآخر من الكابل السالب (-)
بنقطة تأريض السالبة (-) للبطارية
الفارغة.

١٤. الآن ابدأ المرکبة بالبطارية الجيدة واستمر
في تشغيل المرکبة لفترة من الوقت.

١٥. حاول تشغيل المرکبة التي توجد بها
البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المرکبة بعد
عدة محاولات، ربما تكون المرکبة بحاجة
إلى الصيانة.

إزالة كبل التوصيل

- بغية إزالة كابلات التوصيل، قم بتنفيذ الخطوات
من ١٠ إلى ١٣ بشكل معاكس وبالترتيب
الدقيق.

- بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات
المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لمدة
دقائق.

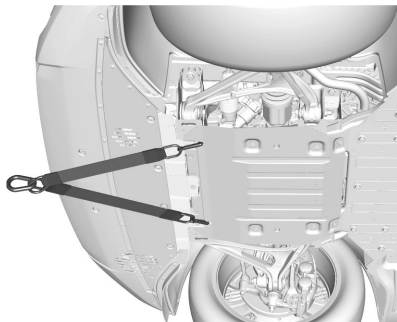
سحب المرکبة

نقل مرکبة معطلة

تنبيه

قد يؤدي نقل المرکبة المعطلة بشكل خاطئ
إلى إلحاق الضرر بها. استخدم أحزمة
الإطارات المناسبة لتثبيت المرکبة على
شاحنة القطر المسطحة. لا تقم بربط المرکبة
أو تثبيتها على أي إطار أو هيكل سفلي أو
(يتبع)

نقاط الربط الأمامية



السيارة مزودة بنقاط توصيل محددة يجب استخدامها في سحب السيارة أعلى سيارة النقل المسطحة وذلك على أرضية مسطحة. تجنب استخدام نقاط التوصيل هذه لسحب المركبة على الجليد أو الوحل أو الرمال أو الحفر.

يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية عند تحميل المركبة على شاحنة سحب مسطحة.

- إذا فشل بدء تشغيل السيارة لكنها ما زالت تحتوي على طاقة من بطارية بجهد ١٢ فولت، فاربط حزام الأمان لمقعد السائق ثم اضغط مع الاستمرار على دواسرة الفرامل لمدة ٦٠ ثانية وقم بالتبديل إلى الوضع N (المحايد).

- إذا كانت المركبة مزودة بوضع غسل المركبة وبها طاقة بطارية ١٢ فولت، فراجع "وضع غسل المركبة" ضمن وحدة القيادة الكهربائية ٢٠٤ لوضع المركبة في الوضع N (محايد).

- في حالة نفاد بطارية ١٢ فولت و/أو عدم بدء تشغيل المركبة، فلن تتحرك المركبة. حاول التشغيل بمساعدة بطارية أخرى لبدء تشغيل المركبة. راجع بدء التشغيل بوسيلة البطارية ٣٦٠ وإذا نجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فحاول إجراء "وضع غسل المركبة".

- إذا لم ينجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فلن تتحرك المركبة. يجب استخدام زلاجات أو حوامل الإطارات في أسفل الإطارات غير المتحركة لمنع تلف المركبة.

تنبيه (يتبع)

مكوّن من نظام التعليق غير محدّد أدناه. ولا تقم بتحريك المركبة إذا كانت إطارات محور الدفع فيها ملائمة للأرض. لا تغطي بوليصة ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزودة بفرامل ركن كهربائية (EPB) و/أو بناقل تروس إلكتروني. في حالة فقد طاقة بطارية ١٢ فولت، لا يمكن تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB)، ولا يمكن نقل المركبة إلى الوضع N (محايد). يجب عندئذٍ وضع مزلاجات للإطارات أو منصة نقل صغيرة تحت الإطارات العالقة بغية منع إلحاق الضرر بالمركبة أثناء عملية التحميل/الإنزال. سيؤدي سحب المركبة إلى إلحاق ضرر لا تغطيه بوليصة ضمان المركبة.

اتصل بخدمة السحب المتخصصة إذا كان لا بد من نقل المركبة المعطلة. توصي GM بشاحنة سحب مسطحة لنقل مركبة معطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر.

العناية بالمظهر العناية بالسطح الخارجي

أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. لا تستخدم عامل إزالة الجليد إلا عند الضرورة القصوى، وقم بتشحيم الأقفال بعد استخدام عامل إزالة الجليد. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٧٦.

غسيل المركبة

⚠ تحذير

تجنب غسل أي جزء من الأجزاء الداخلية للمركبة، بما في ذلك غطاء الفينيل للأرضية. قد يؤدي ذلك إلى تلف نظام الأمان والأنظمة الأخرى في المركبة، والتي قد تكون غير مشمولة بضمان المركبة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تسند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تتلف طلاء المركبة أو الأجزاء (يتبع)

تنبيه (يتبع)

المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

تنبيه

تجنب استخدام غاسلات الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلو باسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

للحفاظ على الطلاء الخارجي، اغسله بشكل متكرر وبعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

احرص على غسل المواد مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، وعوامل إذابة الجليد، وزيت الطرق والقطران، وعصارة الأشجار، وفضلات الطيور، والمواد الكيميائية من المداخل

الصناعية، وما إلى ذلك من الطلاء في أسرع وقت ممكن. يمكن لهذه المواد أن تلحق الضرر بالطلاء إذا بقيت على الأسطح المطلية.

الغسل التلقائي للمركبة

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض عمليات الغسل الأتوماتيكي للمركبات في تلف المركبة والعجلات وبعض التأثيرات بالجزء السفلي. لا يُوصى بالغسيل الأتوماتيكي للمركبات بسبب عدم وجود خلوص للهيكل السفلي والإطارات الخلفية العريضة والعجلات.

تنبيه

لتجنب تلف الطلاء غير اللامع، لا تستخدم غاسلة مركبات أوتوماتيكية مزودة بفرش أو أجهزة غسل. استخدم فقط غسيل المركبة الأتوماتيكي بدون لمس.

اتبع التعليمات المنشورة في مغسلة المركبات الأتوماتيكية بعناية. أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وماسحات النوافذ الخلفية، إذا توفر. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل المركبة.

٣٦٥ العناية بالمركبة

من حين إلى آخر، يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا لإزالة بقايا من طلاء الدهان. لا تستخدم مانع تسرب/شمع الطلاء الشفاف ما بعد البيع. راجع الوكيل لمعرفة منتجات التنظيف المعتمدة.

تجنب احتكاك الشكل العام بشدة. هذا يمكن أن ينشئ نقاط مضيئة ومظهر غير متساوٍ في الشكل العام.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديدًا، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه
إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجايف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على المركبة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. من أجل تفادي حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

- حافظ على درجة حرارة الماء أقل من ٨٠ درجة مئوية (١٨٠ درجة فهرنهايت).
- استخدم فوهة الرش مع نمط رذاذ بزواوية واسعة تبلغ ٤٠ درجة أو أكبر.
- أبقِ الفوهة على بعد ٣٠ سم (١٢ بوصة) على الأقل من جميع الأسطح.

العناية بالشكل العام

تنبيه
لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو المصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنبيه
إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

الغسل اليدوي

أغلق الأبواب قبل غسل المركبة يدويًا. ضع المفاتيح البعيدة في مكان آمن بعيدًا عن المركبة لتجنب فتح الباب الخلفي دون قصد.

اشطف جميع مواد التنظيف جيدًا قبل غسل اليدين وبعده. قد تؤدي المواد التي تترك لتجف على السطح الخارجي إلى تلطيخ الطلاء الخارجي.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشموة النظيفة أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

تنظيف المكونات تحت غطاء المحرك

تنبيه
تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز  . فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

استخدم الماء فقط عند تنظيف المكونات الموجودة تحت غطاء المحرك. يمكن أن تكون المذيبات والمنظفات القوية ضارة.

في حال اخترت استخدام غسالة الضغط، توخَّ الحذر عند التعامل معها واتباع هذه المعايير:

- حافظ على ضغط الماء أقل من ١٤٠٠٠ كيلو باسكال (٢,٠٠٠ PSI).

العناية بالمركبة

٣٦٦

- أعطية مظهر ما بعد البيع أثناء الإنارة

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

نظام الغلق التلقائي



قد تحتوي هذه المركبة على نظام غلق تلقائي يغلق فتحات التبريد الأمامية تلقائيًا. يعزز هذا النظام تدفق الهواء حول المركبة، ما يقلل من السحب ويوفر الطاقة. تأكد من خلو نظام المصراع من أي حطام أو ثلج أو جليد مرئي. إذا تم تنشيط "خدمة السيارة قريبًا" وبقيت هكذا بعد

تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

استخدم الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل المركبات، لتنظيف المبات والعدسات والشعرات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم. أعطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وربما بعض الأغشية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف.

تجنب استخدام أي مما يلي على أعطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية
- سائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع
- مواد مذيبة أو كحوليات أو بنزين أو أي منظفات قوية
- كاشطات الثلج أو أي جهاز صلب

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.

لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. إن بعض المنظفات تكون شديدة الحموضة أو تحتوي على مواد قلوية ويمكن أن تلحق الضرر بالقالب.

- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركز حسب تعليمات المصنع.
- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعا غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعرات والملصقات والأشرطة

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات آلياً التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة.

تشحيم مكونات الهيكل

قُم بتشحيم جميع أسطوانات أقفال المفاتيح ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات باب صندوق الأمتعة/زجاج باب المؤخرة ومفصلة باب منفذ الشحن المعدني، ما لم تكن أي من هذه المكونات بلاستيكية. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها في ٣٧٦.

الإطارات والعجلات والجنوط**تنبيه**

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائماً الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

تنبيه

قد تتعرض العجلات من ألياف الكربون للتلوث إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأتربة والثلوج. اغسل دائماً ألياف الكربون بالماء والصابون بعد تعرضها لتلك المواد.

مسح نظام الغالق، فانظر مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) في ١٢١.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية للغاسلة باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيداً عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

يمكن أن تتسبب الظروف الغبارية الشديدة والرمل والملح والحرارة والشمس والثلج والجليد في حدوث أضرار. استبدل شفرات الماسحة عند استهلاكها أو تلفها.

أشرطة الريح والمطر

ضع مادة تشحيم شرائط الطقس مرة واحدة في السنة للمساعدة في إطالة عمر شرائط الطقس وإحكام إغلاقها بشكل أفضل وعدم التصاقها أو صريرها. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق.

استخدم قطعة قماش نظيفة لإزالة أي علامات سوداء ناجمة عن شرائط الطقس.

صيانة الجزء السفلي

تنبيه

بالنسبة للمركبات الكهربائية أو المركبات الهجينة، احرص على العناية بنظام الجهد العالي بشكل منتظم. لا تقم بتوجيه الرذاذ عالي الضغط نحو الموصلات أو الكابلات أو أي من فتحات التهوية أو نحو محيطها. فقد يؤدي الضغط العالي إلى إتلاف مانعات التسرب ومكونات البطارية.

اغسل كل ستة أشهر أي مواد متأكلة من أسفل الهيكل بماء عادي. اعتن جيداً بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى. في حالة التجهيز بعتبات مساعدة كهربائية، قم بمدّها واستخدم الغسل بالضغط العالي لتنظيف جميع الوصلات والفجوات.

لا تقم بغسل صندوق نقل التروس و/أو مانعات التسرب في خرج المحور الأمامي/الخلفي بشكل مباشر وبواسطة الضغط. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة متضررة وتتطلب إصلاح الصفائح المعدنية أو استبدالها، فاستخدم قطع الغيار الأصلية من الشركة المصنعة التي توفر الحماية من التآكل وتحافظ على ضمان المركبة. إذا لم يتم استخدام قطع الغيار الأصلية من الشركة المصنعة الأصلية، فتأكد من أن ورشة تصليح الهياكل تستخدم مواد مضادة للتآكل على القطع التي تم إصلاحها أو استبدالها.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. راجع ورشة الطلاء والهيكل لدى وكيلك لتصحيح الأضرار الكبيرة في الطلاء.

بقع الدهانات الكيماوية

يمكن للملوثات المحمولة جواً أن تلحق الضرر بأسطح المركبات المطلوبة وتسبب في تغير لون المركبة على شكل حلقات وبقع داكنة صغيرة غير منتظمة. راجع "العناية باللمسات النهائية" الذي ورد سابقاً في هذا القسم للاطلاع على تعليمات التنظيف.

العناية الداخلية

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظّف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيداً. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالسيارة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

تنبيه

قم على الفور بإزالة المنظفات وغسول اليدين وكريم الوقاية من الشمس وطارد الحشرات عن جميع الأسطح الداخلية بغية تجنب إلحاق الضرر الدائم بها.

تنبيه

استخدم منظّفات مصنّعة خصيصاً للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث أي ضرر دائم في المركبة. ضع كل المنظفات على قطعة التنظيف مباشرة. لا تقم برش المنظفات مباشرة على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل.

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعتمد مطلقاً لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكس الضباب عليها.

أغطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

أيضاً، يجب تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجا من الماء والصابون.

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم مناديل مطهرة معطرة أو تحتوي على مواد مبيضة. لا تستخدم المناديل المطهرة أو المنظفات التي قد تساهم في انتقال اللون إلى المناديل أو تلك التي قد تعرّض مظهر السطح الداخلي للتغيير عند استخدامها.
- لا تستخدم معقمات اليدين المعطرة أو المصنوعة من مادة هلامية. إذا لامس معقم اليدين الأسطح الداخلية للمركبة، انزع اللطخة على الفور ونظف السطح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

الزجاج الداخلي

للتنظيف، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبللة بالماء. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجارياً بعد التنظيف بالماء العادي.

عند استخدام منظّفات الصابون السائل، اتبع الإرشادات الموجودة على ملصق المنظّف أو محلول الصابون المحدد للحصول على التعليمات الخاصة بالتخفيف.

تنبيه

لتجنّب أي ضرر:

- لا تستخدم مطلقاً موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقاً.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- تأكد من عدم تعرّض أية مكونات كهربائية مكشوفة للبلل.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاي.
- لا تغمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.

(يتبع)

الفينيل/المطاط

إذا كانت المركبة مزودة بأرضية من الفينيل وبحصائر للأرضية من المطاط، استخدم قطعة قماش ناعمة و/أو فرشاة مبللة بالماء لإزالة الغبار والأوساخ السائبة. وإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم محلولاً من الصابون الخفيف والماء.

**تحذير**

لا تستخدم المنظفات التي تحتوي على السيليكون أو المنتجات المصنوعة من الشمع أو المنظفات التي تزيد من لمعان الأرضيات والحصائر المصنوعة من الفينيل/المطاط. فقد تؤدي هذه المنظفات إلى تغيير مظهر وملبس الفينيل/المطاط بشكل دائم كما قد تجعل الأرضية زلقة. قد تنزلق قدمك أثناء تشغيل المركبة، وقد تفقد السيطرة، ما يؤدي إلى وقوع حادث. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

ابداً باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. إذا تم استخدام مرفق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- انزع بقع السوائل برفق مستخدماً منشفة ورقية. واصل نزع البقع حتى لا تبقى أي بقع ينبغي إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. ثم بطي قطعة التنظيف باستمرار لاستخدام المساحات النظيفة فيها للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.
٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال اللون من المنطقة المتسخة إلى قماش التنظيف.
٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالماء العادي.

إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزيل بقع. اختبر جزءاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فتنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل. بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لنزع بقع الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة على الأسطح شديدة اللمعان أو وحدات العرض في المركبة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. بعد ذلك، قم بالتنظيف بلطف عن طريق الفرك بقطعة قماش من الألياف الدقيقة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أنسجة. واشطفها تماماً واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه

لا تستخدم جهازاً يحتوي على كأس شفط لتنظيف الشاشة. فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

٣٧١ العناية بالمركبة

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تمامًا.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

تحذير

لا تستعمل مبيّض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا كان معطر الجو ملامسًا لأي سطح من البلاستيك أو سطح مطل في السيارة، فيجب أن تنزع اللوحة على الفور وتنظف السطح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول صابون لطيف. لن يغطي ضمان السيارة الأضرار الناجمة عن معطرات الجو.

استخدم الهواء المضغوط أو مكنسة كهربائية لإزالة الغبار من تحت غطاء وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC)، إذا كانت المركبة مزودة بها.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. استخدم نسيجًا دقيقًا ناعمًا مبللًا بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. وإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللمعان، وخصوصًا على لوحة العدادات. فقد يخفّض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللمعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نفعه في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. تجنب استخدام السوائل التي تحتوي على الكحول أو المواد المذيبة على المقاعد الجلدية. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

سجادات الأرضية

تحذير

إذا كان مقياس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

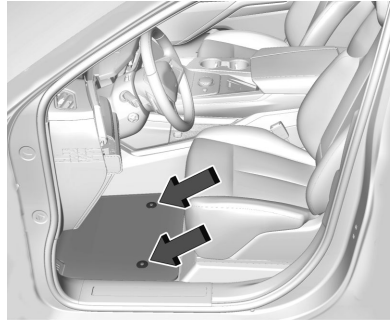
اتبع الإرشادات التالية لاستخدام حصائر الأرضية بطريقة مناسبة:

- لقد تم تصميم سجادات الأرضية الأصلية خصيصًا لمركبتك. إذا كانت هناك حاجة إلى استبدال سجادات الأرضية، فمن المستحسن شراء سجادات أرضية معتمدة من GM. قد لا يتم تثبيت سجاجيد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجاجيد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد تعيق الدواسات. تأكد دومًا أن سجاجيد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.

- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى.

فك سجاجيد الأرضية واستبدالها

اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية نحو الأعلى من أجل فتح قفل كل واحد من المثبتات وإزالته.



أعد التثبيت بواسطة تبطين فتحة ماسك سجادة الأرضية فوق ماسك الممسحة وقم بتثبيتها في مكانها.

تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

تنظيف سجاد الأرض المطاطي (سجاد لجميع الأحوال الجوية وبطانات الأرضيات)
راجع "الفينيل/المطاط" ضمن العناية الداخلية
٣٦٨ للحصول على معلومات مهمة عن التنظيف.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل. الصيانة الصحيحة المنتظمة للسيارة تساعد في الحفاظ على حالة السيارة في صورة ممتازة.

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضاً على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسباً لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل التناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

معلومات عامة	٣٧٣
جدول الصيانة	٣٧٤
الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك	
الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك	٣٧٥
السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها	
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ..	٣٧٦
سجلات الصيانة	
سجلات الصيانة (الولايات المتحدة/ كندا)	٣٧٧

٣٧٤ الخدمة والصيانة

الخدمات الإضافية المطلوبة للسيارات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة المركبة ١٩٨.

- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.

⚠ تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيراً وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الصيانة بنفسك ٣١٢.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ٣٤٣.

- افحص الإطارات بحثاً عن التآكل. راجع فحص الإطارات ٣٤٨.

- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٣١٩.

كل خمس سنوات

- استبدال سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ٣٢١.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٠٠٠ كم

نفذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ٣٤٩.

- افحص مستوى سائل التبريد بالسيارة.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٣١٩.

- افحص ريش ماسحة الزجاج الأمامي ببصرك بحثاً عن التآكل أو الشقوق أو الأجسام الغريبة. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٦٤. استبدل ريش الماسحة المتآكلة أو التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ٣٢٦.

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ٣٤٣.

- افحص تأكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ٣٤٨.

- افحص ببصرك بحثاً عن تسربات السوائل.

- افحص نظام الفرامل. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٦٤.

- افحص بصرياً مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرتخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٦٤.

- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.

- افحص بصرياً الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تأكلها بشكل مفرط و/أو تسرب مواد التشحيم منها و/أو تلفها وغير

٣٧٥ الخدمة والصيانة

- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة

كل ٧٢٠٠٠ كم

- تغيير سائل وحدة القيادة الكهربائية. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣٧٦.

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

- على الأقل مرتين سنويًا، يجب إجراء خدمة غسيل أسفل السيارة. انظر "صيانة الشاسيه" في العناية بالسطح الخارجي ٣٦٤.

الخدمات الإضافية المطلوبة

كل ١٠٠٠٠ كم

- استبدال مرشح الغبار. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أترية عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

كل ٢٤٠٠٠ كم

- قم بتصريف دوائر التبريد ثم إعادة تعبئتها. أو كل ٥ أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ٣١٧.

الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على فترات أقرب*

- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق الجبلية.
- تسحب مقطورة بصفة متكررة.

ذلك: إنبعاجات أو تصدعات الأنابيب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المداسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبيت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.

- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ٦٦.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٦٤.
- افحص دواصة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.

السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو الموصفات، بما في ذلك السوائل أو زيت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
وحدة القيادة الكهربائية	سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي DEXRON ULV.
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكي DOT 4 المعتمد من GM.
أسطوانات قفل المفتاح، غطاء المحرك ومفصلات باب صندوق الأمتعة/بوابة التآرجح	زيت تشحيم متعدد الأغراض، نوعية Superlube. راجع وكيلك.
دوائر سائل تبريد السيارة	استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من الماء غير المتأين ومبرد DEX-COOL). راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمد.

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة (الولايات المتحدة/كندا)

بعد إجراء الخدمات المجدولة، سجل التاريخ وقراءة عداد المسافة، ومن قام بالخدمة ونوع الخدمات التي أجريت في المربعات الواردة بأسفل. احتفظ بجميع إيصالات الصيانة.

[illegible]

٣٧٨ الخدمة والصيانة

التاريخ	قراءة عداد المسافة	قام بالخدمة	ختم الصيانة	الخدمات التي أجريت

• خيارات الإنتاج

في حال عدم وجود رمز شريطي (باركود) كبير على هذا الملصق، يمكن الحصول على هذه المعلومات نفسها على ملصق داخل صندوق القفازات.

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات

الساعات التالية تقريبية. راجع وكيلك لمعرفة أي سعة غير مدرجة.

تعريف المركبة رقم تعريف المركبة (VIN)



يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف السيارة (VIN) على ملصق اعتماد السيارة وشهادات الملكية والتسجيل.

تحديد أجزاء الخدمة

إنَّ الهدف من ملصق الشهادة هو تزويد فني الخدمة بمعلومات الخدمة الخاصة بالمركبة. قد يكون هناك رمز شريطي (باركود) كبير على ملصق الشهادة الموجود على العمود الأوسط الذي يمك فني الخدمة فحصه للحصول على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء

البيانات الفنية

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN) ٣٧٩

تحديد أجزاء الخدمة ٣٧٩

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات ٣٧٩

٣٨٠ البيانات الفنية

ارجع إلى السوائل وزيت التشحيم الموصى بها في ٣٧٦ للحصول على مزيد من المعلومات.

المادة	الساعات
سائل تبريد تكييف الهواء	لمعرفة النوع والمقدار المطلوب لشحن نظام تكييف الهواء بوسيط التبريد، انظر بطاقة وسيط التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.
نظام تبريد كامل*	راجع الوكيل.
عزم صامولات العجلات	١٩٠ نيوتن متر
يمكن أن تكون إجراءات إعادة التعبئة أو إضافة سائل التبريد معقدة. راجع الوكيل.	

مواصفات وحدة القيادة الكهربائية

٢ محركات/بطارية ٢٤ وحدة	
القدرة الحصانية المجمعة	٥٣٣ كيلوواط
عزم دوران المحرك المجمع	١٠٥٧ نيوتن متر

الأداء

أعلى سرعة للمركبة	
نظام الدفع بأربع عجلات	١٨٠ كم/ساعة

معلومات العميل

معلومات العميل

التعرف على الترددات اللاسلكية على	
الزجاج الأمامي	٣٨١
بيان المطابقة	٣٨١

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية	٣٩٥
الأمن السيبراني	٣٩٥
مسجلات بيانات الحدث	٣٩٦
OnStar	٣٩٦
نظام المعلومات والترفيه	٣٩٧

التعرف على الترددات اللاسلكية على الزجاج الأمامي

يتم اعتبار ملصقات التعرف على الترددات اللاسلكية (RFID) كملصقات لوحدة تحصيل الرسوم اللاسلكية و/أو بطاقات الدخول/الخروج الإلكترونية التي تسمح لك بالقيادة عبر مناطق محددة باستخدام التكنولوجيا اللاسلكية.

لا يمكن استخدام هذه الملصقات بشكل صحيح إلا عند وضعها أفقيًا على الجانب الداخلي للزجاج الأمامي من جهة الراكب، بجوار مرآة الرؤية الخلفية.

يستخدم الزجاج الأمامي الزجاجي المخفف للشمس طلاءً خاصًا قد يؤثر في إمكانية قراءة علامات تحديد الهوية بالترددات الراديوية.

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي

الصين

- لا يجوز تغيير تردد الإرسال، وزيادة قدرة الإرسال (بما في ذلك مضخم طاقة التردد اللاسلكي الإضافي)، وعدم توصيل هوائي خارجي أو تغيير هوائي الإرسال.
- عند استخدامه، يجب ألا يتسبب في حدوث تداخل ضار في مختلف خدمات الاتصالات اللاسلكية القانونية. بمجرد العثور على

التداخل، يجب إيقافه فورًا، ويجب اتخاذ تدابير لإزالة التداخل قبل أن يمكن الاستمرار في استخدامه.

- عند استخدام معدات لاسلكية ذات طاقة صغيرة، يجب التسامح مع التداخل من مختلف خدمات الراديو أو التداخل الإشعاعي من التطبيقات الصناعية والعلمية والطبية.
- لا يجوز استخدامه في الطائرات والمطارات.
- يجب أن يتوافق استخدام تجهيزات الإرسال اللاسلكي لمسافات قصيرة ذات الطاقة الصغيرة مع اللوائح ذات الصلة بالدولة بشأن إدارة الراديو.

نيجيريا

يتيح توصيل معدة الاتصالات هذه واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات النيجيرية.

وحدة تردد الراديو للبطارية — Dual

Visteon

إسرائيل

الموافقة اللاسلكية موقعة من وزارة الاتصالات
رقم 56-03321

الأردن

رقم الموافقة على النوع TRC /
٣٤/١١٠٦٣/٢٠٢٢

إسرائيل

رقم الشهادة 56-05544

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10062/2022

عمان

OMAN - TRA
TA-R/13741/22
D100428

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER10725/22
DEALER No:
DA00290/21وحدة مراقبة الخلايا/مجموعة خط
الاستشعار (SLA8 Visteon)

إسرائيل

الموافقة اللاسلكية موقعة من وزارة الاتصالات
رقم 56-06931وحدة تردد الراديو للبطارية — Dual
Vitesco

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/14751/2024

عمان

OMAN - TRA
TA-R/18611/24
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

وحدة التحكم في الجسم (B2NA0)
الصين

رقم تقرير الاختبار 202215011233

Kazakhstan

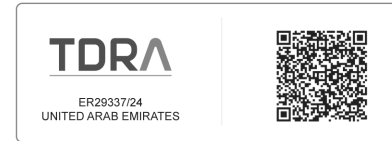
رقم التسجيل AM-016/S.B-0075-2024



عمان

OMAN TRA
TA-R/17720/24
D192564

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



إسرائيل
رقم الشهادة ٩٨٣٠٢-٥١
الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12659/2023

Kazakhstan
رقم التسجيل RU Д-
US.PA01.B.21930/20



عمان

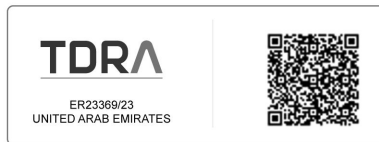
OMAN TRA
TA-R/3270/16
D090258

تجميع خط استشعار وحدة مراقبة الخلايا
(SLA 3P8S Vitesco)

الأردن
TRC/34/12765/2023 رقم TRC
عمان

OMAN TRA/
R/16358/23
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



جهاز فتح باب المرآب (SAHL5K)

الصين
مُعَرَّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع:
2016DJ3167

الأردن
TRC/34/10865/2022 رقم TRC
Kazakhstan
AM0000000135 رقم الإشعار
عمان

OMAN TRA
TA-R/14681/22
D172338

Switzerland
رقم تعريف شهادة فحص النوع في الاتحاد
الأوروبي رقم 73704RNB.003
إصدار الجهاز: VPNAME-14B115-PA
إصدار البرنامج:
SWO100-28104-004F00

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER15599/22
DEALER No:
DA0089862/12

رادار طويل المدى (ARS5-A/
(ARS540)
الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER68006/18
DEALER No:
DA40068/15

الرادار بعيد المدى (77V12FLR/
(LRR120)
الاتحاد الأوروبي (EU/EEA)



إسرائيل
رقم الشهادة 51-92147
الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/32/6863/2020

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10006/2022
عمان

OMAN TRA
TA-R/13539/22
D172338

Switzerland



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER08430/22
DEALER No:
Not Available

Switzerland



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER46032/16
DEALER No:
DA35176/14

جهاز فتح باب المرآب مع LIN
(LMHL5A)
الاتحاد الأوروبي (EU/EEA)



إسرائيل
رقم الشهادة 56-04413

الاتحاد الأوروبي (EU/EEA)

رقم شهادة فحص النوع وفق الاتحاد الأوروبي
T.2021.12.0004



إسرائيل

رقم الشهادة 56-06773

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/31/10345/2022

Kazakhstan



عمان

OMAN - TRA
TA-R/15613/23
D172338

Switzerland



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم ترخيص ER20055/23 TDRA

رأدار قصير المدى (SBZA RS5.3A)

الصين

معرف: RS5.3A SBZA
2022LJ11830

معرف: RS5.3A SRR
2022LJ11657

عمان

OMAN TRA
TA-R/7713/19
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA

ER72325/19
United Arab Emirates



باب الرأدار المضاد للتصادم

إسرائيل

رقم الشهادة 51-97559

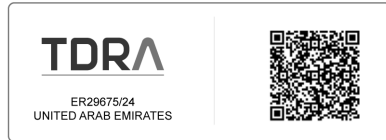
الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/31/11925/2023

Kazakhstan

رقم الشهادة / No. AM-016/
S.B-0291-2023

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم ترخيص TDRA ER16436/22

المعلومات والترفيه بالمقعد الخلفي —
سماعات الرأس

الاتحاد الأوروبي (EU/EEA)



الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/18/7980/2023

الراديو (VCU)

الصين

مُعَرَّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع
2022DJ2391

الاتحاد الأوروبي (EU/EEA)

رقم شهادة فحص النوع وفق الاتحاد الأوروبي:
23-111538 – 23-123865a

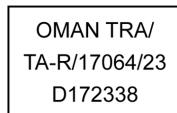
إسرائيل

رقم الشهادة 56-01612

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/13414/2023

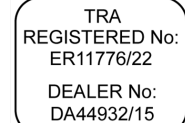
عمان



Switzerland

رقم شهادة فحص النوع وفق الاتحاد الأوروبي
T.2021.12.0004

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



مفتاح التحكم عن بعد
الاتحاد الأوروبي (EU/EEA)



إسرائيل
رقم الشهادة 56-05720

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/36/7715/2020

عمان

OMAN - TRA
TA-R/6218/18
D172338

مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)

إسرائيل
رقم الشهادة 56-03654

الأردن
رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٦/٧٧١٦/٢٠٢٠

عمان

OMAN TRA
TA-R/6220/18
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER66706/18
DEALER No:
DA36976/14

عمان

OMAN TRA
TA-R/10314/20
D090024

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER91686/20
DEALER No:
Not Available

المعلومات والترفيه بالمقعد الخلفي —
وحدة الفيديو

عمان

OMAN TRA
R/15475/23
D172338

Switzerland



طراز **G12R400G1**: أرقام شهادة الفحص
من النوع الأوروبي: SN23C0075،
SN23C0129

الطراز **G12U400G1**: رقم شهادة الفحص
من النوع الأوروبي SN23C0076

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA

ER24938/23
United Arab Emirates



طراز G12R400G1

رقم شهادة GulfTIC 23-07-78972/
E23-07-081263/NB0003

وحدة الاتصالات عن بُعد (LG)

إسرائيل

رقم الطلب 5011609

الطراز **G12C500G1**: رقم شهادة
CCC 2022011606512486

رقم اعتماد NAL 00-D923-229065

معرف الموافقة على النوع: CMIIT:
2022CJ213704

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12066/2023

الطراز G12U400G1

Kazakhstan

الطراز G12U400G1

رقم الشهادة KG417/031.Д.0050606



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER66704/18
DEALER No:
DA36976/14

وحدة تكنولوجيا المعلومات
(Continental)

الصين

الطراز **G12C50RG1**: رقم شهادة

CCC 2023011606547878

رقم اعتماد NAL 00-G855-238642

معرف الموافقة على النوع: CMIIT:
2023CJ5749

الطراز **G12C51XG1**: رقم شهادة

CCC 2022011606471243

رقم اعتماد NAL 00-D923-228516

معرف الموافقة على النوع: CMIIT:
2022CJ9378

الطراز **G12C400G1**: رقم شهادة

CCC 2022011606452060

رقم اعتماد NAL 17-D923-221126

معرف الموافقة على النوع: CMIIT:
2022CJ4258



عمان

OMAN TRA
R/8931/20
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

ER78362/20
UNITED ARAB EMIRATES



ER25898/23
United Arab Emirates



الطرز :TFGMEIBBCDA

ER25899/23
United Arab Emirates



مستشعر ضغوط الإطارات (AHMPD4)

إسرائيل

رقم الشهادة 51-92443

الأردن

رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٢/٥٨٦٧/٢٠٢١

Kazakhstan

رقم التسجيل - No. N RU Д
GB.PA01.B.39340/20

رقم شهادة الاختيار LT-0150344A

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/13342/2023

Kazakhstan

رقم التسجيل RU
Д.KR.PA10.B.04037/23



عمان

OMAN TRA/
TA-R/18360/24
D182435

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

الطرز :TFGMEIBBCD9

وحدة النسخ الاحتياطي الافتراضية
(VKBM)

إسرائيل

رقم الشهادة 55-15418

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/11014/2022

Kazakhstan

رقم التسجيل BY/112 11.01.TP020
030.01 00148



عمان

OMAN TRA
TA-R/14721/22
D202897

الأردن

رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٦/٦٣٨٦/٢٠٢٠

Kazakhstan

رقم التسجيل Д-GB.PA01.B.97032/19



عمان

OMAN TRA
R/12836/21
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDR

ER19236/23
UNITED ARAB EMIRATES



مستشعر ضغوط الإطارات (G6GB4)

عمان

OMAN TRA
TA-R/7742/19
D090258

الأردن

رقم الموافقة على النوع /TRC
٣٢/١١٩٦١/٢٠٢٣

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDR

ER70116/19
UNITED ARAB EMIRATES



نظام مراقبة ضغط هواء عجلات المقطورة

(MFR2A)

إسرائيل

رقم الشهادة ٩٣٢٩٥-٥١



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

الطراز **PKA2.0.0**: رقم الترخيص
ER15747/22

الطراز **PKA2.0.1**: رقم الترخيص
ER15681/22

الطراز **PKA2.1.1**: رقم الترخيص
ER15746/22

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,٠)

إسرائيل

رقم الشهادة 51-90777

الموديل WCGMM00N3C7

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/20/11004/2022



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم الترخيص ER15639/22

مستشعر المفتاح الافتراضي (VKS)

الصين

الطراز **PKA2.2**: معرف CMIIT:
2021DP15997

الموديل **PK-PKA2.2.0**: معرف CMIIT:
2021DP15994

الموديل **PK-PKA2.2.1**: معرف CMIIT:
2021DP15982

إسرائيل

رقم الشهادة 51-97928

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/10884/2022

Kazakhstan

رقم التسجيل AM-016/S.B-0479-2023

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER16852/23
DEALER No:
DA37380/15

وحدة المفتاح الافتراضي (VKM)
(PKM2.0)

الصين

مُعَرَف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع:
2021DP15982

الموديل PK-PKA-2.2.1

إسرائيل

رقم الشهادة 51-98111

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/10887/2022

Kazakhstan

رقم التسجيل AM-016/S.B-0480-2023

Van Buren Township, Michigan
٥٧١١-٤٨١١١

الولايات المتحدة الأمريكية
مدى التردد: ٢,٤٨ - ٢,٤٨ جيجاهرتز
أقصى خرج للطاقة: ١٠ ديسيبل ميلي (EIRP)

وحدة التحكم في الجسم (B2NA0)

DENSO INTERNATIONAL
AMERICA INC.

24777 DENSO Drive
Southfield, MI 48033

الولايات المتحدة الأمريكية

الطراز: B2NA0

تردد التشغيل: ١٢٥ كيلوهرتز
طاقة الإخراج القصوى (القدرة المشعة الفعالة):
٠,٩٧ ميغاواط

وحدة مراقبة الخلايا (SLA8. SLA12)

شركة Visteon

One Village Center Drive
Van Buren Township, Michigan
٥٧١١-٤٨١١١

الولايات المتحدة الأمريكية

مدى التردد: ٢,٤ - ٢,٥ جيجاهرتز

حد طاقة الإرسال: ١٠ (EIRP) mW



المستورد

GM Mobility Europe GmbH
Bethmannstraße 50-54 Ort
60311 Frankfurt am Main

هيسن

ألمانيا

وحدة تردد الراديو للبطارية - مزدوج

Vitesco Technologies GmbH
Siemensstrasse 12
Regensburg, 93055

ألمانيا

مدى التردد: ٢,٤٨ - ٢,٤٨ جيجاهرتز
أقصى خرج للطاقة: ١٠ ديسيبل ميلي (EIRP)

وحدة تردد الراديو للبطارية — Dual (VPSAMU)

شركة Visteon

One Village Center Drive

OMAN TRA
TA-R/18239/24
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA

ER15983/22
UAE



2014/53/EU بيان المطابقة التوجيهي
للأجهزة اللاسلكية (RED) في الاتحاد
الأوروبي

تحتوي هذه المركبة على أنظمة ترسل و/أو
تستقبل موجات راديو تخضع لـ
2014/53/EU. تعلن الشركات المصنعة
للأنظمة المدرجة أدناه عن مطابقتها
للتوجيه 2014/53/EU. النص الكامل لبيان
المطابقة للاتحاد الأوروبي لكل نظام متاح على
عنوان الإنترنت التالي:

www.chevrolet-europe.com

طاقة الإخراج: ٠,١٥٣ واط

رادار قصير المدى (SBZA RS5.3A)

HELLA GmbH & Co. KGaA

Rixbecker Strasse 75

Lippstadt, D-59552

ألمانيا

الطراز RS5.3A

نطاق التردد: ٧٦,٠٢٩-٧٦,٩٧١ كيلوهرتز

واط الإخراج: ٠,٤٣٦٥

الراديو (VCU)

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Strasse 200

Hildesheim, 31139

ألمانيا

نطاقات الترددات: ٥٧٢٥ - ٥٨٥٠ ميغاهرتز،

٢٤٠٠ - ٢٤٨٣,٥ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: >= ٣٣ ديسيبل مللي

واط (EIRP)، >= ٢٠ ديسيبل مللي واط

(EIRP)

نطاق التردد: ١٠٨,٠-٨٨,٠ ميغاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ١٣,٨٧ ديسيبل مللي

باب الرادار المضاد للتصادم

.Brose Fahrzeugteile SE & Co

Kommanditgesellschaft، بامبرغ

Berliner Ring 1

بامبرغ، ٩٦٠٥٢

ألمانيا

نطاق التردد: ٧٧ جيجا هرتز - ٨١ جيجا هرتز

أقصى طاقة خرج: ١٩,٩ ديسيبل مللي واط

(EIRP)

رادار طويل المدى (ARS5-A/ARS540)

شركة Automotive Distance Control

Systems

١٠ Peter Dornier Strasse

Lindau, 88131 Germany

نطاق التردد: ٧٦-٧٧ كيلوهرتز

الرادار بعيد المدى (77V12FLR/)

(LRR120)

Veoneer US, Inc,

26545 American Drive

Southfield, MI 48034

الطراز: 77V12FLR

نطاق التردد: ٧٦-٧٧ جيجا هرتز

تحمل التردد: ٧٥ كيلوهرتز

جهاز فتح باب المرآب (SAHL5K)

Gentex Corporation

600 N. Centennial Street

Zeeland, MI 49464

الولايات المتحدة الأمريكية

نطاقات التردد التي تعمل فيها معدات الراديو:

• ٤٣٣,٠٥-٤٣٤,٧٩ ميغاهيرتز ٠,١٠

• E.R.P. ميجاوات

• ٨٦٨,٠٠-٨٦٨,٦٠ ميغاهيرتز ٠,٢٥

• E.R.P. ميجاوات

• ٨٦٨,٧٠-٨٦٩,٢٠ ميغاهيرتز ٠,٢٥

• E.R.P. ميجاوات

جهاز فتح باب المرآب مع LIN (LMHL5A)

Gentex Corporation

٦٠٠ North Centennial Street

Zeeland, MI 49464

الولايات المتحدة الأمريكية

ترددات التشغيل: ٢٨٦,٠-٣٠٣,٥، ٣٠٧,٥-٣٢١,٠

٣٢٦,٤-٣٩٨,٩، ٤١١,٠-٤٤٠,٠

ميغاهيرتز

مستشعر ضغوط الإطارات (AHMPD4)

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park

Belfast Road

Antrim BT41 1QS

Ireland

مدى التردد: ٤٣٣,٩٢ +/- ٤٣ كيلوهرتز

طاقة الإرسال: > ٥ ميغاواط EIRP

عرض النطاق الترددي المشغول: > ٤٠٠ كيلوهرتز

مستشعر ضغوط الإطارات (BBFPL4)

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park

Belfast Road

Antrim BT41 1QS

Ireland

نطاق التردد: ٤٣٣,٩٢-٤٣٣,٩٢ ميغاهرتز

طاقة الإرسال: > ٥ ميغاواط EIRP

عرض النطاق الترددي المشغول: > ٤٠٠ كيلوهرتز

ألمانيا

مدى التردد: ٤٣٣,٢-٤٣٤,٦٤ ميغاهرتز

هواني السقف

Molex, LLC

8100 Industrial Park Dr.

Grand Blanc, MI 48439

هواني السقف مع DAB

Molex, LLC

8100 Industrial Park Dr.

Grand Blanc, MI 48439

وحدة تكنولوجيا المعلومات (Cont)

Continental Automotive Systems,
Inc.

21440 West Lake Cook Road

Deer Park, IL 60010

وحدة الاتصالات عن بُعد (LG)

LG Electronics Inc LG Electronics
USA, Inc.

111 Sylvan Avenue

North Building

Englewood Cliffs, NJ 07632

المعلومات والترفيه بالمقعد الخلفي —
(سماعات الرأس)

Foster Electric Co. Ltd.

Tsutsujigaoka 1-1-109

مدينة أكاشيما، طوكيو، اليابان

نطاق التردد: ٢٤٠٢-٢٤٨٠ ميغاهرتز

واط الإخراج: ٠,٠٠٣١

المعلومات والترفيه بالمقعد الخلفي — وحدة
الفيديو

LG Electronics

مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)

Huf Huelsbeck & Fuerst GmbH &
Co. KG

Steeger Str. 17

Velbert, 42551

ألمانيا

نطاق التردد: ٤٣٣,٢-٤٣٤,٦٥ ميغاهرتز

مفتاح التحكم عن بُعد

Huf Huelsbeck & Fuerst GmbH &
Co. KG

Steeger Str. 17

Velbert, 42551

وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء وحدة القيادة الكهربائية ومراقبة حالات فتح الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت المركبة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في المركبة. قد تخزن هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل المركبة، على سبيل المثال، معدل استهلاك الطاقة أو متوسط السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتور بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتنا وتقييمها وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك لتطوير منتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة GM حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركبة وحماية بيانات العملاء من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحفظ شركة GM بمعايير الأمان والممارسات والتوجيهات الإرشادية وعناصر التحكم التي

واط الإخراج: ٠,٠٠١٥٨

مستشعر المفتاح الافتراضي (VKS)

Robert Bosch LLC

15000 Haggerty Rd.

USA ٤٨١٧٠ Plymouth, MI

مدى التردد: ٢٤٠٢,٠ - ٢٤٨٠,٠ ميجاهرتز

واط الإخراج: ٠,٠٠١٦٢

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,٠)

BH EVS Co., Ltd.

Leaders Avenue

Magok 2nd Floor, 791-7,

Magokdong, Gangseo-gu

Seoul, Korea, 07794

تردد التشغيل: ١٢٧,٧ كيلوهرتز

طاقة الإرسال القصوى: ٣ أمبير (١٥ واط)

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم المركبة وحدات كمبيوتر

نظام مراقبة ضغط هواء عجلات المقطورة (MFR2A AG6SP4)

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road

أنتريم، أيرلندا الشمالية

BT41 1QS, UK

التردد: ٤٣٣,٩٢ ميجاهرتز

وحدة النسخ الاحتياطي الافتراضية (VKBM)

Vitesco Technologies

Siemensstrasse 12

Regensburg, 93055

ألمانيا

تسمية النوع: VTVKBM1

النطاق/التردد: ١٣,٥٦ ميجاهرتز

الحد الأقصى لقدرة الإرسال: -٥,٨ ديسيبيو أمبير/متر

وحدة المفتاح الافتراضي (VKM)

Robert Bosch LLC

15000 Haggerty Rd.

USA ٤٨١٧٠ Plymouth, MI

معرف الوحدة: PFJGM20

مدى التردد: ٢٤٠٢,٠ - ٢٤٨٠,٠ ميجاهرتز

تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث الأمن السيبراني المشتبه بها في الوقت المناسب وبطريقة منسقة وفعالة. يمكن أن تؤثر الحوادث الأمنية على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر. وللحد من مخاطر الأمن، يُرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير مصرح بها أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير موثوقة (مثل، البلوتوث أو شبكة واي فاي أو تقنية مماثلة). في حالة كنت تشك في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يُرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيلك.

مسجلات بيانات الحدث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبه التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكا المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك؛

- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل،
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

بإمكان هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة السيارة فقط في حالة حدوث تصادم خطير؛ ولا يتم تسجيل أية بيانات بواسطة EDR في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل أية بيانات شخصية (مثل، الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنّع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فيعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) ضمن عملية تحقيق أو وفقاً لما يسمح به القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإبقاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

OnStar

إذا كانت المركبة مزودة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع بيانات إضافية ونقلها من خلال نظام OnStar. ويتضمن ذلك معلومات حول تشغيل المركبة؛ والاصطدامات التي تنطوي عليها المركبة؛ واستخدام المركبة وميزاتها، بما في ذلك نظام المعلومات والترفيه؛ والموقع وسرعة المركبة التقريبية بنظام GPS. راجع شروط وأحكام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar على الويب.

راجع معلومات إضافية حول OnStar

٤٠٠.

نظام المعلومات والترفيه

إذا كانت السيارة مزودة بنظام ملاحة كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع قسم نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

OnStar

نظرة عامة على OnStar

نظرة عامة على OnStar ٣٩٨

خدمات OnStar

الطوارئ ٤٠٠

الأمان ٤٠٠

معلومات إضافية حول OnStar

معلومات إضافية حول OnStar ٤٠٠

نظرة عامة على OnStar



زر الخصوصية

زر OnStar الأزرق

زر الطوارئ الأحمر

قد تكون هذه السيارة مزودة بنظام شامل داخل المركبة يمكنه الاتصال بمستشار OnStar لخدمات الطوارئ والأمن والتنقل والاتصالات والتشخيصات. قد تتطلب خدمات OnStar والخدمات المتصلة بها خطة خدمة مدفوعة وخطة بيانات. تشترط OnStar توفر بطارية المركبة والنظام الكهربائي وخدمة الاتصال الخلوي وإشارات القمر الصناعي GPS وتعمل. يعمل OnStar بمثابة حلقة وصل لمقدمي خدمات الطوارئ الحاليين. قد يقوم تطبيق OnStar بجمع معلومات عنك وعن مركبتك، بما في ذلك معلومات الموقع. راجع شروط استخدام OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج للحصول على المزيد من

التفاصيل، بما في ذلك قيود النظام على www.cadillacarabia.com أو onstararabia.com.

يوجد مصباح ضوء حالة نظام OnStar بجوار أزرار OnStar. إذا كان مصباح الحالة هو:

- أخضر ثابت: يكون النظام جاهزًا.
- أخضر وامض: عند الطلب.
- أحمر: يشير إلى وجود مشكلة.
- إيقاف: النظام لا يعمل. اضغط على  مرتين للتحدث مع أحد مستشاري OnStar.

قد تختلف وظائف زر OnStar الأزرق حسب المركبة والمنطقة.

اضغط على  للتحدث إلى أحد المستشارين. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

اضغط على  للاتصال بمستشار من أجل:

- تحقق من معلومات الحساب أو قم بتحديث معلومات الاتصال.
- احصل على فحص تشخيصي عند الطلب لأنظمة التشغيل الرئيسية للمركبة.
- احصل على مساعدة على الطريق.
- قم بإدارة إعدادات واي فاي، في حال توافرها.

اضغط على  للحصول على اتصال ذي أولوية بمستشار OnStar متوفر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من أجل:

- الحصول على مساعدة في الطوارئ.
- كن مواطناً صالحاً.

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على  أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

• باستخدام خاصية "قفل الإشعال عن بُعد" في حال توفرها، يمكن لخدمة OnStar منع إعادة تشغيل المحرك.

• باستخدام خاصية Stolen Vehicle Slowdown (إيقاف تشغيل المركبة المسروقة)، في حالة توفرها، يمكن أن تعمل OnStar مع تطبيق القانون لإبطاء المركبة تدريجياً.

إشعار التنبيه بالسرقة

عند تفعيل نظام إنذار المركبة وتنشيط الإنذار، سيتم إرسال إشعار عبر رسالة نصية أو بريد إلكتروني أو إشعار فوري عبر التطبيق. في حالة سرقة المركبة، يمكن لمستشار OnStar العمل مع السلطات لاستعادة المركبة.

معلومات إضافية حول OnStar

خدمة نقل الملكية

اضغط على ⓘ لطلب معلومات أهلية نقل الحساب. يمكن للمستشار تغيير معلومات الحساب أو إزالتها.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٠٦٩٥٦ ٨٠٠
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٠٤٤٤٤٤٣٣ ٨٠٠
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠

باستخدام المساعدة على جانب الطريق، يمكن للمستشارين تحديد موقع موفر خدمة قريب للمساعدة في حالة تفريغ هواء الإطار أو توصيل البطارية بوصلة.

الأمان

في حال توفرها، تقدم OnStar هذه الخدمات:

- مع خدمة Stolen Vehicle Assistance (المساعدة في إيجاد المركبة المسروقة)، يمكن لمستشار OnStar استخدام خدمة GPS لتعيين موقع المركبة بدقة ومساعدة السلطات الحكومية في استعادة المركبة بسرعة.

خدمات OnStar

الطوارئ

تتطلب خدمات الطوارئ خطة سلامة وأمان نشطة. مع خدمة Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم)، يمكن للمستشارين المدمجة تنبيه مستشار OnStar المدرب خصيصاً تلقائياً والذي سيتم توصيله على الفور بالمركبة للمساعدة.

اضغط على ⓘ لإجراء اتصال ذي أولوية بأحد مستشاري OnStar الذي يمكنه الاتصال بمزودي خدمات الطوارئ، وتوجيههم إلى موقعك بالضبط، ونقل المعلومات الهامة.

OnStar بالضغط على  أو الاتصال. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

الضمان

يمكن ضمان معدات OnStar كجزء من ضمان المركبة.

Languages (اللغات)

ويمكن برمجة المركبة للاستجابة بلغات متعددة. اضغط على  واطلب مستشاراً. يتوفر المستشارون باللغتين الإنجليزية والعربية. قد تختلف اللغات المتاحة حسب المركبة.

المشاكل المحتملة

لا يمكن لخدمة OnStar القيام بفتح قفل الأبواب عن بُعد أو مساعدة المركبات المسروقة بعد إيقاف المركبة بشكل مستمر لمدة عشرة (١٠) أيام دون القيام ببدء تشغيلها. إذا لم يتم تشغيل المركبة لمدة عشرة (١٠) أيام، فإن يمكن لخدمة OnStar الاتصال بالمساعدة على الطريق أو صانع أقفال للمساعدة في الوصول إلى المركبة.

لا يمكن أن تعمل OnStar أو الخدمات المتصلة إلا إذا كانت المركبة في مكان يكون فيه OnStar لديه اتفاق مع مزود خدمة لاسلكية للخدمة في تلك المنطقة. يجب أن يكون لدى مزود خدمة اللاسلكي التغطية وسعة الشبكة والاستقبال والتقنية المتوافقة مع خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. لا يمكن أن تعمل الخدمة التي تتضمن معلومات الموقع بشأن المركبة ما لم تتوفر إشارات GPS دون إعاقة وتكون متوافقة مع أجهزة OnStar. وقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة إذا لم يتم تثبيت معدات OnStar بصورة صحيحة أو لم يتم صيانتها بصورة صحيحة. في حالة إضافة معدات أو أجهزة أو توصيلها أو تعديلها، فقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. إن المشاكل الأخرى التي تقع خارج نطاق تحكم OnStar - مثل التلال والمباني العالية والأنفاق والطقس وتصميم النظام الكهربائي وبنية المركبة وتلف المركبة في حادث تصادم أو ازدهام شبكة الهاتف اللاسلكية أو الازدهام قد تمنع الخدمة.

رقم التعريف الشخصي (PIN) لتطبيق OnStar

يلزم وجود رقم تعريف الشخصي (PIN) للوصول إلى بعض خدمات OnStar. يجب تغيير رقم التعريف الشخصي في المرة الأولى عند التحدث مع أحد المستشارين. لتغيير رقم تعريف OnStar الشخصي، اتصل بمستشار

بيع/نقل ملكية المركبة

اتصل على الفور لإنهاء خدمة OnStar أو الخدمات المتصلة إذا تم التخلص من المركبة أو بيعها أو نقلها أو إذا انتهى عقد الإيجار. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

إعادة التنشيط للمالكين اللاحقين

اضغط على  واتبع المطالبات للتحدث إلى مستشار في أقرب وقت ممكن. سيقوم المستشار بتحديث سجلات المركبات وسيشرح تطبيق OnStar أو خيارات الخدمة المتصلة.

كيف تعمل خدمة OnStar

تتوفر الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم وخدمات الطوارئ، ومساعدة المركبات المسروقة والخدمات عن بُعد والمساعدة على الطريق في معظم المركبات. لا تتوفر جميع خدمات OnStar في كل مكان أو بجميع المركبات. لمزيد من المعلومات، ووصف كامل لخدمات OnStar وقيود النظام وشروط استخدام OnStar وبيان الخصوصية وشروط البرنامج، راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

• راجع my.cadillacarabia.com.

• اضغط على  للتحدث مع أحد المستشارين.

النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS)

- قد تحدث إعاقة نظام GPS في إحدى المدن الكبرى مع المباني الطويلة؛ في مرآب الركن؛ وحول المطارات؛ وفي الأنفاق والطرق السفلية؛ أو في منطقة ذات كثافة أشجار عالية. إذا لم تكن إشارات GPS متاحة، فمن المفترض أن يبقى نظام OnStar في العمل للاتصال على OnStar. ومع ذلك، قد تجد صعوبة في تحديد الموقع بالضبط.
- في مواقف الطوارئ، تستطيع OnStar استخدام آخر موقع مخزن على GPS لإرسال معلومات للمستجيبين في الطوارئ.

الاستقبال الخلوي وهوائيات GPS

يتطلب الاستقبال الخلوي أن يقوم OnStar بإرسال إشارات عن بعد إلى المركبة. لا تضع عناصر فوق الهوائي أو بالقرب منه لمنع حظر استقبال الإشارات الخلوية ونظام تحديد المواقع العالمي.

يتعذر الاتصال برسالة OnStar

إذا كانت هناك تغطية خلوية محدودة أو قد بلغت الشبكة الخلوية إلى الحد الأقصى للسعة، فقد تظهر هذه الرسالة. اضغط على Ⓜ لمحاولة المكالمات مرة أخرى أو المحاولة مرة أخرى بعد القيادة بضعة أميال في منطقة خلوية أخرى.

مشاكل المركبة والطاقة

تتطلب خدمات OnStar وجود نظام كهربائي للمركبة، وخدمة لاسلكية، وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وتشغيلها حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه النظم في حالة تفريغ البطارية أو فصلها.

المعدات الكهربائية الإضافية

تم دمج نظام OnStar في الهندسة الكهربائية للمركبة. لا تضيف أي معدات كهربائية. راجع المعدات الكهربائية الإضافية Ⓜ ٣١٠. قد تتداخل الأجهزة الكهربائية المضافة مع تشغيل نظام OnStar وتسبب عدم تشغيله.

تحديثات برامج المركبة

قد تقدم OnStar أو شركة جنرال موتورز تحديثات البرامج عن بُعد أو إجراء تغييرات على المركبة دون إخطار أو الحصول على موافقة أخرى. فقد تعزز هذه التحديثات أو التغييرات أو تحافظ على السلامة أو الأمان أو تشغيل المركبة أو نظم المركبة. قد تؤثر تحديثات البرامج أو التغييرات أو تمحو البيانات أو الإعدادات المخزنة في المركبة، مثل وجهات التنقل المحفوظة أو محطات الراديو المحددة مسبقًا. لا تعد OnStar أو شركة جنرال موتورز مسؤولاً عن أي بيانات أو إعدادات متأثرة أو تم محوها. وقد تجمع هذه التحديثات أو التغييرات معلومات

شخصية أيضًا. وتم توضيح هذا الجمع للمعلومات في بيان خصوصية OnStar أو الإفصاح عنها بصورة منفصلة في وقت التركيب. كما قد تنتسبب هذه التحديثات أو التغييرات في اتصال النظام تلقائيًا بخوادم شركة جنرال موتورز لجمع معلومات عن حالة نظام المركبة وتحديد ما إذا كانت التحديثات أو التغييرات متاحة أم لا وتقديم التحديثات أو التغييرات. تشكل اتفاقية OnStar السارية موافقة على تحديثات أو تغييرات البرامج والاتفاق على أن شركة جنرال موتورز قد تقدمها عن بُعد للمركبة.

الخصوصية

يمكن العثور على بيان الخصوصية الكامل لـ OnStar على

my.cadillacarabia.com. نوصي

بمراجعته. إذا كانت لديك أي أسئلة، فاتصل أو اضغط على Ⓜ للتحديث مع مستشار. يتم تحذير مستخدمي الاتصالات اللاسلكية من أنه لا يمكن ضمان خصوصية أي معلومات يتم إرسالها عبر الاتصالات الخلوية اللاسلكية. يحق للأطراف الثالثة اعتراض الإرسال أو الاتصالات الخاصة أو الوصول إليها بشكل غير قانوني دون موافقة.

OnStar - إقرارات البرامج

للحصول على كود المصدر تحت GPL،
 LGPL، MPL، و تراخيص أخرى مفتوحة
 المصدر، واردة في هذا المنتج، يرجى زيارة
<https://opensource.lge.com>
 بالإضافة إلى شفرة المصدر، تتوفر جميع شروط
 الترخيص المشار إليها وإخلاء المسؤولية عن
 الضمان وإشعارات حقوق النشر للتنزيل. هذا
 العرض ساري لمدة ثلاث سنوات بعد الشحن
 الأخير لهذا المنتج. هذا العرض ساري لأي
 شخص عند استلام هذه المعلومات.
 *يتم توفيره من خلال شركة
 LG Electronics Inc، وهو المسؤول
 الوحيد عن أحكام الامتثال مع OSS ذات
 الصلة

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على 
 أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	80006956
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٠٤٤٤٤٤٣٣ ٨٠٠
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠

٤٠٥ eCall

يمكن الإشارة إلى مشكلة في النظام من خلال ما يلي:

- يظهر ضوء أحمر بالقرب من الزر (ON).
- لا يضيء الزر (ON) عندما تكون المركبة قيد التشغيل.
- تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC).
- لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.
- عندما يكون النظام نشطاً، يضيء الضوء الأخضر بالقرب من الزر (ON).
- يقتصر استخدام البيانات الشخصية بشكل صارم على الغرض من معالجة مكالمات الطوارئ على رقم الطوارئ ٩٩٩.
- يجوز لنظام eCall جمع ومعالجة البيانات التالية:
- رقم تعريف السيارة
- نوع المركبة، مثل مركبة ركاب أو مركبة تجارية خفيفة
- نوع تخزين دفع المركبة، مثل البنزين أو الديزل أو الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو غاز البترول المسال (LPG) أو الكهرباء أو الهيدروجين
- آخر ثلاثة مواقع للمركبة واتجاه السفر

eCall

لمحة عامة على eCall

لمحة عامة على eCall (الإمارات

العربية المتحدة) ٤٠٥

لمحة عامة على eCall

لمحة عامة على eCall (الإمارات العربية المتحدة)

قد تكون هذه المركبة مجهزة بنظام eCall القائم على ٩٩٩ مجاناً. في حالة حدوث تصادم، قد تتصل مركبة مجهزة بخدمة eCall تلقائياً بأقرب مركز للطوارئ على الرقم ٩٩٩. إذا اكتشفت أجهزة الاستشعار المدمجة حدوث تصادم، يتم إجراء مكالمات طوارئ تلقائياً. يقوم أحد المستشارين بتحديد ما إذا كانت هناك حاجة للمساعدة. يتم إرسال المكان الدقيق لموقع الحادث إلى مركز الطوارئ حتى إذا لم يتمكن الركاب بالمركبة من الاتصال بأفراد الطوارئ.

يمكن أيضاً تنشيط نظام eCall يدوياً. اضغط على (SOS) بوحدة التحكم العلوية للاتصال بأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩. اضغط على (ON) في غضون ثانيتين لإلغاء eCall المنشط يدوياً.



- ملف سجل التنشيط التلقائي للنظام وطابعه الزمني
- عدد الركاب/عدد شاغلي المركبة
- موقع الاصطدام
- سرعة دلتا - الفرق بين السرعة بعد الاصطدام مباشرة والسرعة قبله مباشرة
- يتم مشاركة البيانات التي يجمعها نظام eCall فقط مع مركز الطوارئ على رقم ٩٩٩ عند إجراء اتصال.
- تتمثل البيانات التي يجمعها النظام في:
 - يتم تخزينها مؤقتًا في ذاكرة النظام، ولكنها غير متاحة خارج النظام قبل تشغيل eCall.
 - لا يمكن تتبعه ولا يخضع للتتبع المستمر أثناء التشغيل العادي للنظام.
 - مخزنة في ذاكرة النظام ولكن يتم حذفها تلقائيًا وبشكل مستمر.
- يتم الكتابة فوق بيانات موقع المركبة بشكل مستمر وتقتصر على المواقع الثلاثة الأخيرة للتشغيل العادي للنظام.
- يتم الاحتفاظ بسجل نشاط النظام طوال مدة مكالمة الطوارئ، أو بحد أقصى ١٣ ساعة بعد بدء المكالمة.
- يحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، الوصول إلى البيانات وعند الاقتضاء، طلب تصحيح البيانات الشخصية أو محوها أو حجبها

عندما لا تتوافق معالجة البيانات مع اللوائح المحلية. يجب إخطار أي أطراف ثالثة تلقت البيانات بأي تصحيح، أو محو، أو حظر تم القيام به للامتثال للوائح المحلية ما لم يثبت أنه مستحيل أو ينطوي على جهد غير متناسب.

يحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، تقديم شكوى إلى السلطة المختصة بحماية البيانات إذا شعر أنه قد تم انتهاك حقوقه أو حقوقها نتيجة لمعالجة بياناته الشخصية.

تم تجهيز هذه المركبة بنظام خدمة طرف ثالث من GM يسمى OnStar. راجع نظرة عامة على OnStar ٣٩٨.

وعند تمكين خاصية OnStar Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية للتصادم باستخدام نظام OnStar)، سيتم التعامل مع مكالمات الطوارئ بواسطة OnStar وأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩ كنسخة احتياطية.

وعند تعطيل خاصية OnStar Automatic Crash Response، سيتم الرد على مكالمات الطوارئ من قبل أقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩.

يعالج نظام OnStar البيانات الشخصية فقط بعد موافقة صريحة من مالك المركبة. راجع سياسة خصوصية OnStar على موقع <https://www.onstararabia.com/en/privacy-policy> للحصول على معلومات تتعلق بإمكانية التعقب، والتتبع، ومعالجة البيانات الشخصية.

يحق لمالك مركبة مجهزة بخدمة OnStar بالإضافة إلى وجود نظام eCall داخل المركبة القائم على رقم ٩٩٩ أن يختار استخدام نظام eCall داخل المركبة القائم على ٩٩٩ بدلاً من نظام OnStar. يمكنك إلغاء خدمة OnStar الخاصة بك في أي وقت عن طريق الضغط على الزر OnStar الأزرق أو عن طريق الاتصال على الرقم 800 04444433.

الاتصالات

تساعد الخدمات التالية على البقاء متصلاً.

لمزيد من المعلومات، راجع
my.cadillacarabia.com

تأمين الحماية

- قم بتغيير كلمة المرور الافتراضية لتطبيق myCadillac للهاتف المحمول. استخدم مجموعة من الحروف والأرقام لزيادة الأمان.

- قم بتغيير اسم نقطة اتصال Wi-Fi (معرف ضبط الخدمة) وكلمة المرور. ومعرف ضبط الخدمة هذا هو اسم شبكتك المرئي للأجهزة اللاسلكية الأخرى. اختر اسماً فريداً وتجنب أسماء العائلة أو أوصاف المركبات.

نقطة توصيل واي فاي

في حال توفر الميزة وتمكينها، تحتوي المركبة على نقطة اتصال Wi-Fi مضمّنة توفر إمكانية الوصول إلى الإنترنت ومحتوى الويب بسرعة تصل إلى 5G. يمكن توصيل عدة أجهزة، ولكن تلزم خطة بيانات. استخدم عناصر التشغيل التي بداخل المركبة فقط عندما يكون الوضع آمن للقيام بذلك.

١. لاسترداد معلومات نقطة اتصال واي فاي، المس أيقونة نقطة اتصال واي فاي في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

الملاحة

تمكّنك خدمات الملاحة المتصلة من استخدام تطبيق الهاتف المحمول الخاص بالمركبة أو مستشار OnStar للحصول على إرشادات الطريق.

إذا توفر، فيمكنك إرسال تعليمات الملاحة عن بُعد إلى مركبتك من خلال تطبيق الهاتف المحمول الخاص بمركبتك أو من خلال الاتصال بمستشار OnStar.

يلزم وجود خطة OnStar نشطة أو خطة خدمات متصلة بالإنترنت. للاطلاع على خرائط التغطية، انظر
www.onstararabia.com. تختلف الخدمات حسب الطراز.

تنزيل الوجهة

إذا توفر، يمكن لنظام OnStar إرسال الاتجاهات إلى نظام الملاحة المدمج في المركبة. اضغط @، ثم اطلب من مساعد OnStar الافتراضي تنزيل الاتجاهات إلى نظام الملاحة المدمج.

بعد تنزيل جلسة الملاحة، ستظهر على شاشة الملاحة مطالبات لبدء توجيهات القيادة.

لا يمكن إلغاء الحارات التي تم تنزيلها إلا من خلال نظام الملاحة المدمج.

الخدمات المتصلة

الخدمات المتصلة

٤٠٧	الملاحة
٤٠٧	الاتصالات
٤٠٩	التشخيص

٤٠٨ الخدمات المتصلة

٢. ستعرض إعدادات الواي فاي اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID)، وكلمة المرور، وفي بعض المركبات، سيظهر نوع الاتصال (اتصال إنترنت، 4G، 3G، 5G، 4G LTE)، وجودة الإشارة (ضعيفة، جيدة، ممتازة). يُظهر رمز LTE الاتصال بشبكة Wi-Fi. من الممكن ألا تضيء الأيقونة على الرغم من وجود اتصال نشط بالمركبة.
٣. لتغيير SSID أو كلمة مرورها، اضغط على ⓘ. في بعض المركبات، يمكن تغيير SSID وكلمة المرور في قائمة نقطة اتصال Wi-Fi أو اتصل للاتصال بمستشار إذا لم تتمكن من تغييره بنفسك.

٤٠٩ الخدمات المتصلة

التهيئة اللاسلكية

قد يتطلب تصدير هذه المركبة إلى منطقة أخرى إعادة ضبط الإعدادات الداخلية لتهيئة الاتصال اللاسلكي لضمان الامتثال التنظيمي أو تمكين الاتصال. راجع الوكيل. لا يتوفر للمستخدم النهائي للجهاز خيار تعديل التكوين اللاسلكي التنظيمي.

التشخيص

من خلال مراقبة النظم الأساسية بالمركبة وإرسال تقارير حولها، يوفر OnStar Advanced Diagnostics (تشخيص المتطور) - إذا كانت المركبة مجهزة به - وسيلة لمتابعة الصيانة. تتفاوت الإمكانيات وفقاً للموديل. راجع www.onstararabia.com للتعرف على التفاصيل وقيود النظام. تخضع الميزات للتغيير. للحصول على تحديثات بخصوص إمكانيات المميزات، راجع my.cadillacarabia.com. وقد يتم تطبيق رسوم على الرسائل والبيانات.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٨٠٠٠٦٩٥٦
الكويت	22285334 00965
الإمارات العربية المتحدة	80004444433
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠
دولي	221601847 0020

تخضع الميزات للتغيير. للاطلاع على معلومات حول تطبيق المحمول myCadillac ومدى توافقه، راجع my.cadillacarabia.com. قد تتم المطالبة بتنشيط تطبيق OnStar أو خطة خدمة متصلة. يتطلب الأمر توفير جهاز متوافق، وإمكانية التشغيل عن بُعد المعدة في شركة التصنيع، وأقوال كهربائية. يتم تطبيق أسعار البيانات. انظر www.cadillacarabia.com أو www.onstararabia.com للحصول على التفاصيل وقيود النظام.

بعد الإعداد الأولي، سوف تتصل نقطة اتصال الواي فاي لديك تلقائياً بالأجهزة المحمولة الخاصة بك. قم بإدارة استخدام البيانات عن طريق تشغيل أو إيقاف تشغيل الواي فاي على الجهاز المحمول الخاص بك، وذلك باستخدام تطبيق المحمول myCadillac أو الاتصال بمسئشار OnStar. في بعض المركبات، يمكن أيضاً إدارة الواي فاي من خلال قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

تطبيق myCadillac

في حال التوفر، قم بتنزيل التطبيق المحمول myCadillac إلى هواتف Apple وAndroid الذكية المتوافقة.

الفهرس

١٨١	الاتفاقيات
١٨١	العلامات التجارية والترخيص
٦٠	أحزمة الأمان
٦٦	الاستبدال بعد وقوع حادث تصادم
٦٥	الاستخدام خلال فترة الحمل
٦٦	العناية
١١٨	المذكرات
٦٣	حزام الكتف - الحوض
٦١	كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب
١٤٥	أداة التذكير
١٢٨	إطفاء المصابيح الأمامية
١١٨	إنارة الأنوار
١١٨	حزام الأمان
٩٣	استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم
٦٦	أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم
٧٧	نظام الوسائد الهوائية
٣٢٦	استبدال الشفرة، الماسحة، استخدام
١٥٤	نظام المعلومات والترفيه
١٦٤	نظام الملاحة
١	هذا الدليل
٣١٤	أسفل غطاء المحرك
١٠٠	أغطية الوصول
	التخزين

A

١٧٤	Apple CarPlay
	و Android Auto

E

٤٠٥	eCall
	نظرة عامة

O

٣٩٦	OnStar
٤٠٠	الأمان
٤٠٠	الطوارئ
٤٠٠	معلومات إضافية
٣٩٨	نظرة عامة

P

٢٥٦	Parking Assist (مساعد الركن)
	أوتوماتيكي

S

١١٧	Speed (السرعة)
	مؤشر المحدد

I

٤٠٧	الاتصالات
	الخدمات المتصلة

٤١١ الفهرس

١٢٠	نظام الشحن.....
١٢٢	يجب صيانة نظام الدفع الكامل.....
١٤٧	أضواء الزوايا.....
١٤٨	أضواء القبة.....
٣٤١	إطارات.....
٣٥٢	إحلال العجلات.....
٣٥٣	إذا نفد الهواء من الإطار.....
٣٥٣	السلاسل وأجهزة الجر الأخرى.....
٣٤٣	الشتاء.....
٣٤٤	الضغط..... ٣٤٣، ٣٤٤
٣٤٨	الفحص.....
٣٤٥	تشغيل مراقبة ضغط الإطارات.....
٣٤٢	جميع المواسم.....
٣٥٢	حجم مختلف.....
٣٥٠	شراء إطارات جديدة.....
١٢٦	ضوء الضغط.....
٣٥٤	مانع التسرب و مجموعة الضاغط.....
	مانع التسرب و مجموعة الضاغط.....
٣٥٩	تخزين.....
٣٥٠	متى يحين وقت لإطارات جديدة.....
٣٥٢	محاذاة العجلات وضبط الإطارات.....
٣٤٨	مراقبة التناوب.....
٣٤٩	مناوبة.....
٣٤٥	نظام مراقبة الضغط.....
٣٤٢	إطارات تصلح لكل المواسم.....
٣٥٣	الإطار الفارغ.....
٧٨	الأطفال الأكبر سنًا، نظام أمان.....
١٧٦	الإعدادات.....

	تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق
١٢٢	(ABS).....
١٢٧	تشغيل الضوء العالي.....
١٢٨	تشغيل المذكر.....
	تعطيل الفرملة التلقائية في حالات
١٢٣	الطوارئ (AEB).....
١٢٦	تعليق هوائي.....
١١٩	جاهزية الوسادة الهوائية.....
١٢٠	حالة الشحن المنخفض.....
١٢٠	سلك الشحن المتصل.....
	صيانة Electric Parking
١٢٢	Brake (فرامل الركن الكهربائية).....
١٢٦	ضغط الإطارات.....
١٢٠	عطل في البطارية.....
١٢١	فرامل الركن الكهربائي.....
١٢٣	مساعد الحفاظ على الحارة المرورية.....
	مساعدة التمرکز في الحارة المرورية.....
١٢٣	
١٢٩	مساعدة السائق على الانتباه.....
١٢٨	مصباح مثبت السرعة.....
	مصباح نظام التحكم في الجر
	(TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في
١٢٤	الثبات.....
	موفر طاقة البطاريات الخاص
١٥١	بالإضاءة الخارجية.....
١٢٨	ميزة التحكم في السرعة التلقائية.....
	نظام التحكم الإلكتروني بالثبات
١٢٥	(ESC)، إيقاف.....

	كتلة المصهرات الكهربائية
٣٣١	للمقصورة.....
٣١٥	لمحة عامة على الغرفة.....
١٤٧	إشارات، الانعطاف وتغيير حارة السير.....
١٤٧	إشارات الانعطاف وتغيير الحارة.....
١٤٩	الإضاءة المحيطة.....
١٤٩	الإضاءة عن الخروج.....
١٤٩	الإضاءة عند الدخول.....
٣٢٨	إضاءة مصابيح LED.....
	إضافي
٤٠٠	معلومات OnStar.....
	أضواء
	Service Vehicle Soon (يجب
١٢١	صيانة المركبة بشكل عاجل).....
	TRACTION OFF (إيقاف
١٢٤	تشغيل الجر).....
١٢٧	الأمان.....
١٤٧	الانعطاف.....
١٢٥	التحكم بوضع القيادة.....
١٢٩	التحكم في ثبات السرعة الفائق.....
١١٨	التذكيرات بحزام الأمان.....
١٤٥	التشغيل النهاري.....
١٢٦	التوجيه الرباعي.....
١٤٨	السقف.....
١٤٨	القراءة.....
١٢٧	المركبة جاهزة.....
١١٤	المقاييس والمؤشرات.....
١٢٩	باب غير مغلق تمامًا.....
١٢١	تحذير نظام الفرامل.....

نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)..... ٢٦١	أنظمة الضوء العالي..... ١٤٣	الأغطية الوصول أسفل غطاء المحرك..... ٣١٤
نظام الرؤية المحيطية..... ٢٤٩	المعلومات والترفيه، تسجيل البيانات..... ٣٩٧	أقفال الباب الكهربائي..... ١٦
نظام الفرملة في حالة وجود مشاة بالأمام (FPB)..... ٢٦٧	الوسادة الهوائية..... ٦٧	الحماية من الإغلاق..... ١٧
نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)..... ٢٦٠	منصة السقف..... ١٠٥	السلامة..... ١٧
نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)..... ٢٥٦	أنظمة التحكم في القيادة تعليق هوائي..... ٢١٨	باب..... ١٤
أنظمة منع السرقة..... ٣٣	أنظمة القيادة دفع بجميع العجلات..... ٢٠٩	باب أوتوماتيكي..... ١٦
انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة..... ٢٩٣	أنظمة المساعدة Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)..... ٢٧٨	تأخر الإقفال..... ١٦
أوتوماتيكي أقفال الأبواب..... ١٦	إشارة المرور..... ٢٧٥	عمود التوجيه..... ٣٣
ضوء تعطيل الفرملة في حالات الطوارئ (AEB)..... ١٢٣	التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA)..... ٢٧٤	أقفال أمان الأطفال..... ١٧
مرايا الخوف..... ٣٥	الركن..... ٢٥٥	إمالة ظهور المقاعد..... ٤٥
مساعد الركن (APA)..... ٢٥٦	الرؤية الليلية..... ٢٦٨	الأمان OnStar..... ٤٠٠
الأوضاع الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)..... ٢٥٨	الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف..... ٢٦٨	السيارة..... ٣١
Car Wash (غسيل سيارات)..... ٢٠٤	القيادة..... ٢٦١	إنذار السيارة..... ٣١
التحكم بالقيادة..... ٢١٤	انتباه السائق..... ٢٧٦	ضوء..... ١٢٧
الطاقة..... ٢٠٢	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)..... ٢٧١	أمان المركبة
أول أكسيد الكربون القيادة في الشتاء..... ١٩٧	تنبيه وجود مشاة في الخلف..... ٢٥٩	قفل عمود التوجيه..... ٣٣
باب المؤخرة..... ٢٧	فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)..... ٢٦٣	الأمن السيبراني..... ٣٩٥
باب	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)..... ٢٤٨	الإشارة
باب	متقدم..... ٢٤٧	التحكم في الإضاءة..... ١٤٨
أقفال..... ١٤	مسجل الرؤية المحيطي..... ٢٨٠	المحيطية..... ١٤٩
		المدخل..... ١٤٩
		خروج..... ١٤٩
		صمام ثنائي ضوئي..... ٣٢٨
		إنذار
		أمان المركبة..... ٣١

٤١٣ الفهرس

١٠٨ عجلة القيادة.	١٦٠ تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة.	١٦ الأقفال الكهربائية.
٥٠ والمقاعد الأمامية القابلة للتهوية.	٣٠٠ تجهيزات، السحب.	٢٠ التشغيل.
١٨٣ التدفئة والتبريد.	 التحديدات	١٦ تأخر الإقفال.
..... التذكير	١٥٧ البرنامج.	١٢٩ مصباح الإغلاق الجزئي.
٤٦ المقاعد.	١٥٧ تحديثات البرامج.	٢٧ باب المؤخرة.
..... ترويض السيارة الجديدة.	 تحذير	 بدء التشغيل
٢٠٢ تشتت الانتباه أثناء القيادة.	١٠٥ المثلث.	١٣ عن بُعد.
١٩٢ التشخيص	١١٤ المصابيح والمقاييس والمؤشرات.	 البضائع
..... الخدمات المتصلة.	١ تنبيهات وأخطار.	١٠٤ المثبتات.
٤٠٩ تشغيل بمساعدة بطارية أخرى	١٢١ ضوء نظام الفرامل.	 البطارية.
..... بدء تشغيل.	١٤٦ وامضات التحذير من المخاطر.	 إدارة الحمولة.
٣٦٠ تشغيل عالي السرعة.	٢٣٤ التحكم في ثبات السرعة الفائق.	١٥١ المتطلبات الكهربائية للشحن.
٣٤٤ التصويب	١٢٩ ضوء.	٢٩٣ بدء التشغيل بوصلة البطارية.
..... المصباح الأمامي.	 التخزين	٣٦٠ حماية الطاقة.
٣٢٨ التعرف	١٠٠ أسفل غطاء المحرك.	١٥١ ضوء العطل.
..... الترددات اللاسلكية على الزجاج	١٠٠ الخلف.	١٢٠ مقاييس.
٣٨١ الأمامي.	١٠١ الكونسول المركزي.	١١٧ موافق طاقة البطاريات الخاص
١٦٨ صوت.	٩٩ الوحدات.	 بالإضاءة الخارجية.
١٦٨ التعرف على الصوت.	٩٩ حوامل الأقداح.	١٥١ بعيداً عن الطريق
..... تقنية بلوتوث	١٠٤ شبكة المركبة.	 استرداد.
١٦١ الصوت.	٩٩ صندوق القفازات.	١٩٤ القيادة.
١٧٠، ١٦٩ نظرة عامة.	 نظام شبكة تحميل الأمتعة على	١٩٥ البوق.
..... تكيفي	١٠٥ السقف.	١٠٩ بيان المطابقة
٢٢٣، ١٢٨ مثبت السرعة.	 تخزين عازل الإطار وطقم ضاغط	 معلومات الشهادة.
..... التنبيه	٣٥٩ الهواء.	٣٨١ التدفئة
٢٦٠ التقاطعات المرورية الخلفية.	٣٥ المرايا.	 التبريد والتدفئة.
٢٧١ تغيير حارة السير (LCA).	٥٨ تهوية المقاعد الخلفية.	١٨٣ تثبيت مقاعد الأطفال.
		٩٦، ٩٤ تبريد، السيارة الجديدة.

ت

Electric Parking Brake Light (مصابيح فرامل الركن الكهربائي)..... ١٢٢	١٢٤ مصباح إيقاف التشغيل ١٢٤ مصباح نظام التحكم (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات جمع البيانات ٣٩٦ OnStar ٣٩٧ نظام المعلومات والترفيه جهاز فتح باب المرآب ١٤٠ برمجة	٢٧٤ مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA)..... ٢٥٩ مشاة في الخلف التنبيه من التصادمات نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)..... ٢٦١ تنبيه وخطر وتحذير..... ١ تنظيف
٣٧٣ الصيانة ومعلومات عامة ٣١٢ القيام بالعمل بنفسك ٣١٢ الملحقات والتعديلات ٣٧٩ تحديد الأجزاء ١٢١ مصباح صيانة المركبة بشكل عاجل ١٢٢ مصباح نظام الدفع بجميع العجلات ١٦٥ الخزائط الخصوصية ٣٩٥ تسجيل بيانات المركبة ١ خطر وتحذير وتنبيه الخلف ١٠٠ التخزين ٥١ تذكير بالمقعد ١١٠ ماسحة/غاسلة النافذة ٣٦ مرآة الكاميرا ١٨٦ نظام التحكم بالمناخ	ح الحالة ١٣٥ السيارة ٢٨٦ ملاحظات الشحن الحجيرة ٣١٥ أسفل غطاء المحرك ٦٣ حزام الكتف - الحضان ٩٩ حوامل الأقدام خ خارجي موفر طاقة البطاريات الخاص ١٥١ بالإضاءة الخدمات المتصلة ٤٠٧ الاتصالات ٤٠٩ التشخيص ٤٠٧ الملاحه ١٨٩ الخدمة ٣٧٧ سجلات الصيانة	العناية الداخلية..... ٣٦٨ العناية بالسطح الخارجي..... ٣٦٤ التهوية، هواء..... ١٨٦ التوجيه..... ١٩٤ العجلات الأربع..... ٢١٦ تدفئة العجلة..... ١٠٨ ضبط العجلة..... ١٠٨ عناصر تشغيل العجلات..... ١٥٤ مشاكل في المسار..... ١٦٧ التوصيل بالأسلاك والأجهزة عالية الجهد..... ٣٢٩ التوصيل في الشحن..... ٢٨١
د الداخل ٣٦ مرآة الرؤية الخلفية دعامات ٣٢٧ غاز ٣٢٧ دعامة (دعامات) الغاز الدفع ١٣٩ رسائل الطاقة	ج جدول الصيانة السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها..... ٣٧٦ الجر التحكم/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات..... ٢١٣	

٤١٥ الفهرس

٣٧٧	سجلات الصيانة.....	٢٥٥، ٢٤٨	الركن جهاز مساعدة.....	٢٠٩	دفع بجميع العجلات.....
	السحب	٢	الرموز.....	١٢٢	صيانة المصابيح.....
٣٠٨	التحكم في تأرجح المقطورة (TSC).....	١٦٥	الملاحة.....		ر
٢٩٧	المقطورة.....		ز		الراديو
٣٠٠	تجهيزات.....		الزجاج الأمامي	١٥٩	الاستقبال.....
٢٩٤	طرق القيادة.....	٣٢٧	استبدال.....	٣٨١	التعرف على الترددات، الزجاج الأمامي.....
٢٩٤	معلومات عامة.....	٣٨١	التعرف على الترددات اللاسلكية.....	١٥٨	بث الصوت الرقمي (DAB).....
	السقف	١٠٩	ماسحة/غاسلة.....	١٥٧	راديو AM-FM.....
١٠٥	نظام الرف.....		س	١٥٧	راديو AM-FM.....
	السلاسل وأجهزة الجر الأخرى		الساعة.....		راكب
٣٥٣	الإطار.....	١١١	الإعداد (الجهير).....	١٨٨	فلتر الهواء بالمقصورة.....
	السلامة	١٧٦	السائق	١١٩	مؤشر وضع الوسادة الهوائية.....
١٠٩	إشارة المشاة.....		التحكم في الوضع.....	٧٣	نظام الاستشعار.....
١٧	أقفال.....	٢١٤	المرايح.....	١٦١	نظام المعلومات الترفيهية.....
١٠٤	المجموعة.....	١٧٨	أنظمة المساعدة، المتقدمة.....		الرسائل
٦٦	فحص النظام.....	٢٤٧	مركز معلومات (DIC).....	١٣٩	السيارة.....
٣٧٦	السوائل وزيت التشحيم الموصى بها.....	٢٧٦	مساعدة الانتباه.....	١٤٠	سرعة السيارة.....
	السيارة	١٢٥	مصباح التحكم بالوضع.....	١٣٩	طاقة الدفع.....
٣١	الأمان.....	١٢٩	مصباح مساعدة الانتباه.....	٨٠	الرضع والأطفال الصغار، نظام أمان.....
١٣٥	الحالة.....	١٧٨	السائق المراهق.....		رقمي
١٣٩	الرسائل.....		سائل	١٧	المفتاح.....
٢	الرموز.....	٣١٩	الغاسلة.....	١٥٨	راديو بث الصوت (DAB).....
١٦٧	تحديد الوضع.....	٣٢١	الفرامل.....		الركن
٣٩٥	تسجيل البيانات والخصوصية.....	٣١٩	سائل نظام الغسل.....		فحص الفرامل وآلية الوضع P)
١٩٨	حدود الحمولة.....	٣٧٢	سجادات الأرضية.....	٣٢٥	الركن.....
١٤٠	رسائل السرعة.....				الركن أو الرجوع للخلف
٣٧٩	رقم تعريف (VIN).....			٢٤٨	أنظمة المساعدة.....

٤٠٠ OnStar ٣٥ طي المرايا. ع العجلات ٣٥٢ استبدال ٣٥٢ المحاذة وموازنة الإطارات ٣٥٢ حجم مختلف العجلات الأربع ٢١٦ التوجيه ١٢٦ ضوء التوجيه ١١٦ عداد السرعة ١١٦ عداد المسافات ١١٦ رحلة ١١٦ عداد مسافات الرحلة ١٨١ العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص العناية بالمركية تخزين عزل الإطار وطقم ضاغط ٣٥٩ الهواء ٣٤٣ ضغط الإطارات العناية بالمظهر ٣٦٨ الداخل ٣٦٤ خارجي عن بُعد ٧ المفتاح ١٣ بدء التشغيل ٧ تشغيل المفتاح	ص ٩٩ صندوق القفازات الصوت ١٦١ تقنية بلوتوث الصيانة ٣٧٤ الجدول الزمني ٣٧٧ سجلات ٧٦ صيانة نظام الوسادة الهوائية ض ضبط أسفل الظهر ٤٦ المقاعد الأمامية الضوء العالي ١٤٣ أنظمة ١٢٠ ضوء حالة الشحن المنخفض ط الطاقة ١٦ أقفال الأبواب الأوضاع ٢٠٢ الحماية البطارية ١٥١ المرايا ٣٤ النوافذ ٣٨ ضبط المقعد ٤٤ مقياس المؤشر ١١٧ منافذ ١١١ طرق ١٩٥ القيادة، رطب	١٢٧ ضوء الجهوزية ١٩٣ عنصر تشغيل ٢٨١ متى يلزم الشحن ٢٢١ محدد السرعة ١٢١ مصباح الصيانة بشكل عاجل ١٢٤ مؤشر السير للأمام ٣١ نظام الإنذار ١٩٨ سيارة عالقة ش ١٣٧ شاشة العرض الأمامية ١٠٤ شبكة، الملازمة ١٠٤ شبكة المركبة الشثناء ٣٤٣ إطارات ١٩٧ القيادة ١٢٩ الشحن ٢٩٣ الانقطاع بسبب شركة الخدمات ٢٨١ التوصيل ٢٨٥ تجاوز التأخير ٢٨٩، ١٢٠ سلك ٢٨١ متى يلزم الشحن، المركبة ١٢٠ مصباح النظام ٢٨٦ ملاحظات الحالة شحن الهاتف ١١٣ لاسلكي ١١٣ شحن الهاتف لاسلكيًا ٣٥٠ شراء إطارات جديدة
--	---	---

٤١٧ الفهرس

٢٩٣	كهربائي
٣١٠	المستلزمات لشحن البطارية
٦١	تجهيزات، إضافية
	كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب
	ل
٤	لوحة القيادة
	م
	الماسحة
٣٢٦	استبدال الشفرة
١١٠	الغاسلة الخلفية
٣١٧	المبرد
	المتأخرة
١٦	القفل
٢٨٥	تجاوز الشحن
	متقدم
٢٤٧	أنظمة مساعدة السائق
	المشتات والأشرطة السفلية للأطفال
٨٦	(نظام LATCH)
	مثبت السرعة
٢٢٣	تكيفي
١٢٨	ضوء
٢٣٤	فائق
١٠٥	مثبت، تحذير
١١٥	مجموعة، العدادات
١١٥	مجموعة أجهزة القياسات

	ق
٣٧٩	القدرات والمواصفات
	قطع غيار الاستبدال
٧٧	الوسائد الهوائية
٣٣٠	قواطع الدارة
	القيادة
١٩٨	إذا علقت السيارة
١٩٤	الاسترداد خارج الطريق
١٩٧	الشتاء
١٩٦	الطرق الجبلية والتلالية
١٩٥	الطرق المبللة
٢٩٤	الطرق وإرشادات القطر
٢٦١	أنظمة المساعدة
١٩٥	بعيدًا عن الطريق
١٩١	تحسين كفاءة استخدام الطاقة
١٩٨	حدود حمولة المركبة
٢٠٨	دواسة واحدة
١٩٥	فقد السيطرة
١٩٣	وقائي
١٩٣	القيادة الوقائية

ك

	الكاميرا
٢٤٨	الرؤية الخلفية (RVC)
	كفاءة استخدام الطاقة
١٩١	القيادة

	عنصر تشغيل
٢١٣	الجر والثبات الإلكتروني
١٩٣	في المركبة

غ

٢٢	غطاء المحرك
----	-------------

ف

٦٥	فترة الحمل، استخدام أحزمة الأمان
	الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك
٣٧٥	المالك
٣٢٠، ١٩٣	الفرامل
٢٥٨	الرجوع للخلف الأتوماتيكي
٢٦٣	الطوارئ التلقائية (AEB)
٢١٢	الفرامل المولدة
٢٠٩	تعزيز الفرامل الكهربائية
٣٢١	سائل
١٢١	ضوء تحذير النظام
٢١٠	فرامل الركن الكهربائي
٢٠٩	مانع للانغلاق
٢١١	مساعدة الفرامل
٢٦٧	نظام المشاة بالأمام (FPB)
٢١٢	الفرامل المولدة
١٩٥	فقد السيطرة
	فولطية عالية
٣٢٩	الأجهزة والأسلاك
١١٧	مقياس البطارية

٣٣٨	كتلة منصهرات الحجرة الخلفية..... مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس..... ٣٣٥ المطابقة ٣٨١ إعلان..... المعدات	٢٨٠	مسجل الرؤية المحيطية..... ٣٩٦ مسجلات بيانات، الحدث..... ٣٩٦ مسجلات بيانات الحدث..... المشاة	٣٥٤	مجموعة الضاغط، مانع التسرب في الإطار..... ٣٥٤ مجموعة مانع التسرب، الإطار..... ٢٢١ محدد السرعة..... المحرك
١٢١	نظام التبريد..... ٣١٧ محيطي نظام الرؤية..... ٢٤٩ مراة الرؤية الخلفية ٣٦ الخفوت الأوتوماتيكي..... المرايا	١٠٩	إشارة السلامة..... ١٢٤ مؤشر السير للأمام..... ١٦٧ المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار..... المصابيح الرئيسية النظام، أوتوماتيكي..... ١٤٥ تذكير بالإيقاف..... ١٤٥ توجيه، أمامي..... ٣٢٨ صيانة مؤشر النظام..... ١٢٨ مصباح تشغيل الضوء العالي..... ١٢٧ مفاتيح التحكم..... ١٤٣ مفتاح التحكم في ضبط المستوى..... ١٤٦ مصابيح القراءة..... ١٤٨ مصابيح القيادة النهارية..... ١٤٥ مصباح	٣٥	الإمالة إلى الوضع العكسي..... ٣٥ التدفئة..... ٣٥ الخفوت الأوتوماتيكي..... ٣٦ الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية..... ٣٤ الطاقة..... ٣٦ الكاميرا الخلفية..... ٣٦ رؤية خلفية داخلية..... ٣٥ طي..... ٣٥ مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي..... مرتفع
٢٠٩	فرامل (الركن)..... ٢١٠ تعزيز الفرامل..... ٢٠٤ فرامل الركن..... ٣١٠ وحدة القيادة..... المعدات الكهربائية الإضافية..... معلومات عامة	١٢٣	مساعد الحفاظ على الحارة المرورية..... ١٢٥ مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)..... ١٢٥ مصباح تشغيل الضوء العالي..... ١٢٧ المصهرات الكهربائية ٣٣٠ المصهرات وقواطع الدائرة..... ٣٣١ حجرة أسفل غطاء المحرك.....	١٩٦	الطرق الجبلية..... ٣٦٢ مركبة معطلة نقل المرور ٢٧٥ مساعد الإشارة..... ٤٢ مساند الرأس..... المستلزمات ٢٩٣ شحن البطارية الكهربائية.....
٣٧٣	الخدمة والصيانة..... ٢٩٤ السحب..... ٣١٢ العناية بالمركبة..... ٦ المفاتيح..... ٧ التشغيل عن بعد..... ١٧ رقمي..... ٧ عن بعد..... مفاتيح التحكم	١٤٣	المصابيح الرئيسية..... ١٥٤ عجلة القيادة..... المقاعد		
٥٠	التدفئة والتهوية، الجزء الأمامي..... ٤٦ التدليك..... ٤٧ الذاكرة..... ٥٨ المدفأة والمهواة، الخلفية..... ٥٢ المقعد الثاني.....				

٤١٩ الفهرس

٤٠٧	الخدمات المتصلة	٤٥	إمالة ظهور المقاعد
١٦٥	الرموز	٤٤	ضبط الطاقة، أمامي
١٦٦	الوجهة	٤٦	ضبط مسند أسفل الظهر، أمامي
٣١٢	الملحقات والتعديلات	٥١	مذكر المقعد الخلفي
	منافذ	٤٢	مساند الرأس
١١١	الطاقة	٥٨	مقعد الصف الثالث
	مناوبة		مقاعد الأطفال
٣٤٩	إطارات	٧٨	الأطفال الأكبر سناً
٣٤٨	المراقبة، الإطارات	٨٠	الرضع والأطفال الأصغر سناً
	المنتصف	٨٢	أنظمة
١٠١	وحدة التحكم، التخزين	٨٤	أين يمكن وضع
	منفذ	٩٦، ٩٤	تأمين
١٦٠	USB		نقاط التنبيه والأشرطة السفلى
١٦٠	منفذ USB	٨٦	للأطفال
٣٧٩	المواصفات والسعات	٤٧	المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة
	المؤشرات		مقاييس
١١٤	أضواء التحذير ومقاييسه	١١٤	أضواء التحذير ومؤشراته
١٢٤	التحذير من المركبات الأمامية	١١٧	البطارية
١٢٨	صيانة نظام المصابيح الأمامية	١١٦	عداد السرعة
١١٧	محدد السرعة	١١٦	عداد المسافات
١٢٤	مشاة بالأمام	١١٦	عداد مسافات الرحلة
١٢٧	مؤشر الجاهزية	١١٧	مؤشر الطاقة
		١٥٢، ١	مقدمة
			المقطورة
	نظام	٣٠٨	التحكم في الترنج (TSC)
١٦٧	تحديد المواقع العالمي	٢٩٧	السحب
	مساعدة البدء على المرتفعات	٨٤	مكان وضع مقعد الأطفال
٢١١	(HSA)		الملاحظة
٢١١	مساعدة البدء، على المرتفعات	١٦٤	استخدام النظام

ن

	نظام LATCH
٩٣	استبدال قطع الغيار إثر وقوع حادث
	تصادم
٢٠٨	نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة)
٣١٧	نظام التبريد
	نظام التحكم الشامل عن بعد
١٤٢	التشغيل
١٤٠	برمجة
٢٦٨	نظام الرؤية الليلية
٢٠٩	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
١٢٢	ضوء التحذير
	النظام الكهربائي
٣٣٠	المصهرات وقواطع الدائرة
٣٢٩	حمولة زائدة
٣٣٨	كتلة منصهرات الحجرة الخلفية
	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس
٣٣٥	نظام المعلومات الترفيهية
١٥٤	استخدام النظام
١٦١	راكب
١٦٧	نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
٣٤٥	نظام مراقبة، ضغط الإطارات
١٥٣	نظرة عامة
٤	لوحة أجهزة القياسات
٤	نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات
١٨٣	نظم التحكم في المناخ
١٨٦	الخلف

الوسائد الهوائية	نقل
استبدال أجزاء النظام بعد حادث	مركبة معطلة ٣٦٢
٧٧ تصادم	النوافذ ٣٨
٧٦ إضافة التجهيزات إلى السيارة	الطاقة ٣٨
٦٨ أين توجد الوسائد الهوائية؟	
صيانة السيارات المزودة بوسائد	
٧٦ هوائية	٥
١١٩ ضوء الاستعداد	الهاتف
٧٧ فحص النظام	Apple CarPlay
٧١ كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟	و Android Auto ١٧٤
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة	تقنية بلوتوث ١٧٠، ١٦٩
٧١ الهوائية؟	هواء
٧١ ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟	التعليق ٢١٨
٧٠ متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟	ضوء التعليق ١٢٦
١١٩ مؤشر حالة الراكب	فتحات تهوية ١٨٦
٦٧ نظام	فلتر، مقصورة الراكب ١٨٨
٧٣ نظام استشعار الراكب	الهوائي
الوسائط	متعدد النطاقات ١٦٠
تجنب استخدام الأجهزة غير الموثوق	الهوائي متعدد النطاقات ١٦٠
١٦٠ بها	
٢٠٤ وضع غسيل المركبة	و
	واقبات ٤٠
	واقبات الشمس ٤٠
	وامضات، التحذير من المخاطر ١٤٦
	وامضات التحذير من الخطر ١٤٦
	الوجهة ١٦٦
	الوحدات
	التخزين ٩٩
	وحدة القيادة
	المعدات ٢٠٤