

المحتوى

١	مقدمة
٦	المفاتيح والأبواب والنوافذ
٣١	المقاعد والمساند
٧٨	التخزين
٨٢	العدادات وعناصر التشغيل
١١٧	الإشارة
١٢٧	نظام المعلومات والترفيه
١٥٣	مفاتيح التحكم في المناخ
١٥٩	القيادة والتشغيل
٢٥٩	العناية بالمركبة
٣١٠	الخدمة والصيانة
٣١٧	البيانات الفنية
٣٢١	معلومات العميل
٣٣٩	OnStar
٣٤٦	eCall
٣٤٨	الخدمات المتصلة
٣٥١	الفهرس

مقدمة



الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، شعار GM و CADILLAC ورمز CADILLAC و CADILLAC OPTIQ علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركائها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ بعد طباعة دليل المالك هذا، بما في ذلك التغييرات في المحتوى القياسي أو الاختياري.

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة.

استخدام هذا الدليل

لتحديد مكان المعلومات الخاصة بالمركبة بسرعة، استخدم الفهرس الموجود في نهاية الدليل. هو قائمة مرتبة أبجدياً لمحتويات الدليل وأرقام الصفحات.

خطر وتحذير وتنبية

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.



خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

➡️ : موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية

⚡ : المصهرات الكهربائية

⚡ : فولتية عالية

🚗 : نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH

🚗 : تحقق من تركيب أغطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

🚗 : تنبيه تغيير حارة السير

🚗 : التحذير من مغادرة الحارة

🚗 : مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

⚡ : نظام مساعد الركن

🚗 : مؤشر وجود مشاة بالأمام

⚡ : الطاقة

⚡ : منبه التقاطعات المرورية الخلفية

🚗 : الفني المسجل

⚡ : بدء التشغيل عن بُعد

🚗 : خطر نشوب حريق كهربائي

🚗 : تذكيرات حزام الأمان

🚗 : Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل)

⚡ : التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية

⚡ : مراقبة ضغط الإطار

🚗 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

🚗 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

🚗 : تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات صفحة أخرى - "انظر صفحة".

جدول رموز المركبة

فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.

🚗 : نظام تكييف الهواء

🚗 : زيت تبريد تكييف الهواء

🚗 : مصباح استعداد الوسادة الهوائية

🚗 : نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

🚗 : مصباح تحذير نظام الفرامل

🚗 : التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

🚗 : تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

🚗 : استخدام الطاقة وتحديد وضع الشحن

🚗 : يحظر التعرض للهب/للنيران

🚗 : قابل للاشتعال

🚗 : المستحجب الأول

🚗 : إنذار التصادم الأمامي

تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

الرموز

تشتمل المركبة على مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلاً من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

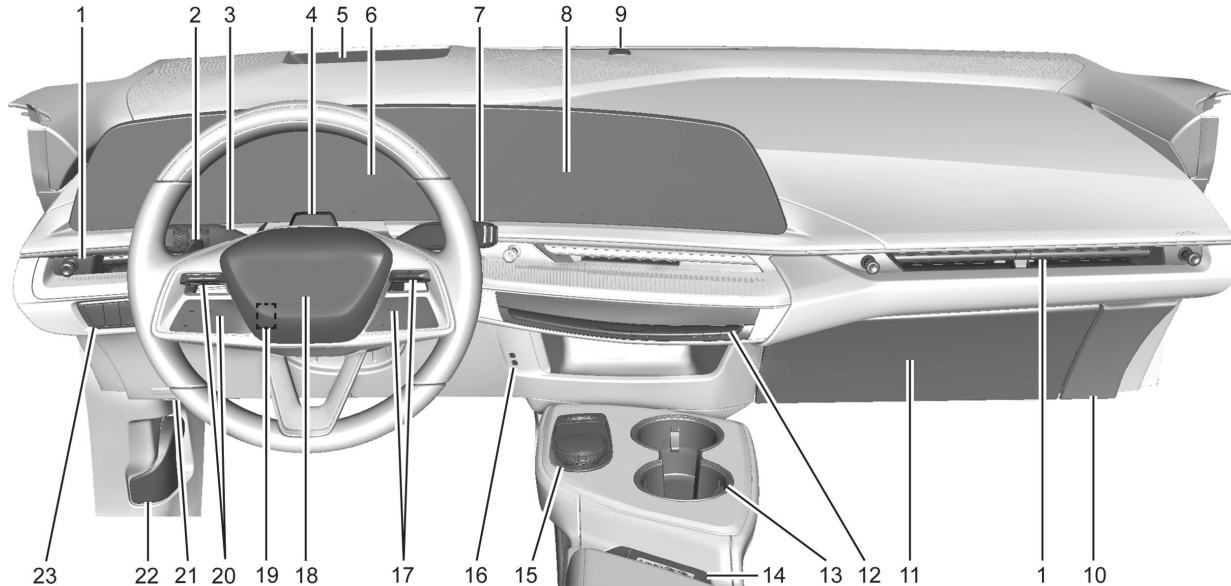
 : التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام
التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

 : تحت الضغط

 : مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

 : السيارة جاهزة
READY

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



١. منافذ الهواء ١٥٦.

٢. الفرامل المولدة ١٨١.

٣. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارتنا

الانعطاف وتغيير الحارة ١٢١.

٤. مساعدة السائق على الانتباه ٢٣٤.

٥. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

٦. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

٧. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

٨. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

٩. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١٠. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١١. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١٢. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١٣. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١٤. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١٥. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١٦. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١٧. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١٨. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

١٩. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

٢٠. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

٢١. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

٢٢. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

٢٣. شاشة العرض الأمامية ١١٠.

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ↗ ١٢٢.

أزرار مركز معلومات السائق (DIC).
راجع مركز معلومات السائق (DIC) ↗ ١٠٧.

١٨. البوق ↗ ٨٣.

١٩. ضبط عجلة القيادة ↗ ٨٣ (غير معروض)

٢٠. ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ↗ ١٨٥.

التحكم في ثبات السرعة الفائق ↗ ١٩٦ (في حال توافره).

نظام إنذار التصادم الأمامي ↗ ٢٢٤ (في حال توافره).

عجلة قيادة مُدَقَّنة ↗ ٨٣.

٢١. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب)

صيانة المركبة بشكل عاجل) ↗ ٩٦.

٢٢. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ↗ ٢٦١.

٢٣. فرامل الركن الكهربائي ↗ ١٧٩.

الباب الخلفي ↗ ١٦.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ↗ ١٨١.

٦. مجموعة أجهزة القياسات ↗ ٩٠.

٧. ذراع نقل الحركة. راجع وحدة القيادة الكهربائية ↗ ١٧٤.

٨. شاشة المعلومات والترفيه. راجع استخدام النظام ↗ ١٢٩.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ↗ ٢٣٦ (في حال توافره).

٩. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ↗ ١٢٠.

١٠. مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس ↗ ٢٨١.

١١. صندوق القفازات ↗ ٧٨.

١٢. نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ↗ ١٥٣.

١٣. حوامل الأقدام ↗ ٧٨.

١٤. الشحن اللا سلكي ↗ ٨٦.

١٥. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع نظرة عامة ↗ ١٢٨.

١٦. منفذ USB ↗ ١٣٥.

١٧. عناصر التحكم بالراديو. راجع مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ↗ ١٢٩.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

- ٦ المفاتيح
٧ مفتاح التحكم عن بُعد
٧ تشغيل المفتاح عن بُعد
١٣ بدء التشغيل عن بُعد
١٤ أقفال الأبواب
١٥ أقفال الأبواب الكهربائية
١٥ تأخر الإقفال
١٥ أقفال الباب أوتوماتيكياً
١٦ الحماية من الإغلاق
١٦ أقفال أمان الأطفال

الأبواب

- ١٦ الباب الخلفي
أمان المركبة
٢١ أمان المركبة
٢١ نظام إنذار المركبة
٢١ تشغيل مانع الحركة

المرايا الخارجية

- ٢٢ المرايا المحدبة
٢٢ المرايا الكهربائية
٢٢ طي المرايا
٢٤ المرايا القابلة للتسخين
٢٤ مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

المرايا الداخلية

- ٢٤ مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

المفاتيح والأقفال
المفاتيح

تحذير

إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بُعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بُعد.

مراة الرؤية الخلفية الخافتة

- ٢٤ الأوتوماتيكية

- ٢٤ مراة الكاميرا الخلفية

النوافذ

- ٢٦ النوافذ
٢٧ النوافذ الكهربائية
٢٨ واقبات الشمس

السقف

- ٢٩ فتحة السقف

المفاتيح والأبواب والنوافذ

- إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

تشغيل المفتاح عن بُعد

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقاً في هذا القسم.

تعمل وظائف مفتاح التحكم عن بُعد حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدماً) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بُعد ٧.



ⓘ : اضغط كي تقفل جميع الأبواب.

لخلع المفتاح الميكانيكي، اضغط على الزر القريب من مفتاح التحكم عن بُعد واسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص نصلة المفتاح للتأكد من خلوها من الأوساخ أو ما شابه. احرص على تنظيف المفتاح بفرشاة أو بأداة مستدقة الطرف بصفة دورية.

راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح جديد.

عند تنشيط OnStar أو وضع خطة للخدمة المتصلة، قد يقوم OnStar Advisor بفتح أقفال السيارة عن بُعد. راجع نظرة عامة على OnStar ٣٣٩.

مفتاح التحكم عن بعد

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بُعد:

- تأكد من المسافة. قد يكون مفتاح التحكم عن بُعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بُعد. انظر العنوان "استبدال البطارية" ضمن تشغيل المفاتيح عن بُعد ٧.



يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي الموجود داخل مفتاح التحكم عن بُعد لجميع الأقفال.



المفاتيح والأبواب والنوافذ

في حالة التمكن، قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف و/أو ينطلق البوق عند الضغطة الثانية للإشارة إلى القفل. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Remote Lock, Unlock, Start (البعد والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

إذا كان باب السائق مفتوحًا عند الضغط على ، فسيتم تأمين قفل جميع الأبواب وسيتم تحرير قفل باب السائق على الفور، في حالة تمكين هذه الميزة. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Remote Lock, Unlock, Start (البعد والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

سيتم قفل جميع الأبواب إذا كان باب الراكب مفتوحًا عند الضغط على . يؤدي الضغط أيضًا على  إلى تنشيط الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة  ٢١.

 : اضغط لكي تفتح قفل باب السائق. اضغط مرة أخرى لفتح القفل في غضون ثلاث ثوانٍ لفتح أقفال الأبواب. يمكن برمجة مفتاح التحكم عن بُعد لفتح جميع الأبواب بضغطة الزر الأولى. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Remote Lock, Unlock, Start (البعد والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

إذا تم تفعيلها، تومض مصابيح إشارة الانعطاف مرتين لتشير إلى أنه قد تم الفتح. قد تكون المصابيح الخارجية مبرمجة لكي تنم إضاءتها أيضًا. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Remote Lock, Unlock, Start (البعد والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

في حال كانت المركبة مزودة بوظيفة تشغيل النوافذ عن بُعد وكانت هذه الوظيفة قيد التنشيط، فاضغط مرتين باستمرار على  إلى أن يتم فتح النوافذ بالكامل. اضغط مرتين مع الاستمرار على  لحين غلق النوافذ بالكامل. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Remote Lock, Unlock, Start (البعد والقفل وإلغاء القفل عن بُعد). راجع النوافذ الكهربائية  ٢٢.

في حال كانت المركبة مزودة بمرايا قابلة للطّي تلقائيًا وكانت هذه المرايا قيد التنشيط، فاضغط على  لفتح المرايا. اضغط على  لطّي المرايا. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle (المركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة). راجع طي المرايا  ٢٣. سيؤدي الضغط على  إلى إيقاف فعالية الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة  ٢١.

 : اضغط مرتين لفتح أو غلق غطاء الصندوق. اضغط مرة واحدة لإيقاف حركة غطاء الصندوق. ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

 : اضغط مرة واحدة وحرر لبداية تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصابيح الخارجية ويُصدر البوق صوتًا ثلاث مرات.

اضغط مع الاستمرار على  لمدة ثلاث ثوانٍ على الأقل لتنشيط إنذار الطوارئ. ينطلق صوت البوق وتومض مصابيح إشارة الانعطاف لمدة حوالي ٣٠ ثانية أو حتى يتم الضغط على  مجددًا أو يتم بدء تشغيل السيارة.

 (x2) : اضغط على  مرتين من خارج المركبة لبداية تشغيل المركبة عن بُعد. لا يمكن تشغيل المركبة إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد متروكًا داخلها. راجع بدء التشغيل عن بُعد  ١٣.

 OFF x2 : اضغط مرتين لإيقاف شحن المركبة.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يتيح نظام الدخول بدون مفتاح تأمين وتحرير قفل الأبواب وباب صندوق الأمتعة دون الضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة متر واحد (٣ أقدام) من الباب الخلفي أو الباب المراد فتحه.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

تعطيل الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على **1** و **2** على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوانٍ تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة للإشارة إلى تعطيل الوصول. إن استخدام أي مقبض خارجي لفتح الأبواب أو فتح باب صندوق الأمتعة سيؤدي إلى وميض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة للإشارة إلى تعطيل الوصول. إذا تم التعطيل، قم بتعطيل نظام الإنذار قبل بدء تشغيل السيارة.

تمكين الفتح بدون مفتاح:

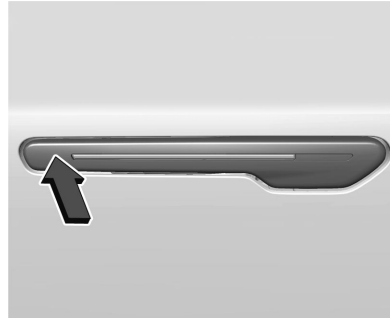
عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على **1** و **2** على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوانٍ تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لمرتين بسرعة للإشارة إلى تفعيل الوصول.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

يعمل نظام الدخول بدون مفاتيح على تأمين أقفال السيارة بعد عدة ثوانٍ من غلق جميع الأبواب، إذا كانت السيارة في وضع إيقاف التشغيل وعلى الأقل تم إخراج أحد مفاتيح التحكم عن بُعد من داخل السيارة أو في حالة عدم تواجد أحد داخل السيارة.

سيتم تمديد كل المقابض الخارجية للأبواب عندما يتم فتح قفلها أو عند فتح أو إغلاق أي باب أو عند الاقتراب من المركبة ومفتاح التحكم عن بُعد بحوزتك.

ستدخل جميع مقابض الأبواب الخارجية كلما تم قفل الأبواب أو بعد وقت معين.



إذا تم سحب مقابض الأبواب إلى الداخل وكان مفتاح التحكم عن بُعد على مسافة متر واحد (٣ أقدام) من الأبواب، فاضغط على مقبض الباب الأمامي لتمديد المقابض.

تعطيل/تمكين الفتح بدون مفتاح لمقابض الأبواب الخارجية وباب صندوق الأمتعة

إذا كانت متوفرة في المركبة، فإن ميزة فتح مقابض الأبواب الخارجية وباب صندوق الأمتعة بدون مفتاح يمكن أن يتم تعطيلها وتمكينها.

يمكن برمجة الأبواب لتغلق بعد الخروج من المركبة من خلال القفل السلبي أو القفل المتأخر. يمكن أيضًا استخدام مفتاح التحكم عن بُعد لقفل الأبواب.

يمكن برمجة الدخول بدون مفتاح لإلغاء قفل جميع الأبواب عند سحب مقبض باب السائق. سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند سحب أي مقبض باب لغير السائق بغض النظر عن الإعداد الحالي. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Remote Lock, Unlock, Start (البعد والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

القفل/فتح القفل بدون مفتاح

تنبيه

إن القيام بفرض إغلاق مقبض الباب يدويًا بالقوة قد يؤدي إلى إتلافه. لا تغلق مقبض الباب يدويًا. انتظر إلى أن يتم سحب المقبض إلكترونياً.

عندما يتم قفل الأبواب ويكون المفتاح البعيد على مسافة متر واحد (٣ أقدام) من مقبض الباب، فإن سحب المقبض سيفتح قفل الباب ويفتحه أيضًا.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بُعد، فقد لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة.

في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة دون مراقبة.

لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات **Vehicle < (المركبة) Power Door Locks** (أقفال الأبواب الكهربائية).

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على  على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوان على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر  على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل السيارة.

إنذار ترك جهاز التحكم عن بُعد بالمركبة

عند إيقاف تشغيل المركبة ونسيان مفتاح التحكم عن بُعد فيها، سيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب.

لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس **Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Remote Lock, Unlock, Start (البعد والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).**

تنبيه إزالة مفتاح التحكم عن بُعد من السيارة

إذا كانت السيارة تعمل مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد، فستعرض شاشة مركز معلومات السائق (DIC) الرسالة لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد وسيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات.

يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة.

لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، المس **Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Remote Lock, Unlock, Start (البعد والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).**

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

المس الشعاع على الباب الخلفي لفتحه إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد موجودًا على مسافة متر واحد (٣ أقدام) من المركبة وكانت الأبواب

مقفلة. في حالة إلغاء قفل الأبواب، لا يلزم توفر مفتاح التحكم عن بُعد لكي تتمكن من فتح باب صندوق الأمتعة. راجع الباب الخلفي  ١٦.

الدخول بمفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيف، راجع أقفال الأبواب  ١٤.

برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بُعد المبرمجة مع المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. يمكن إعادة برمجة المركبة بحيث لا يمكن أن تعمل مفاتيح التحكم عن بُعد المفقودة أو المسروقة مرة أخرى. سيتعين إعادة برمجة أي مفاتيح تحكم عن بُعد متبقية. يمكن لكل مركبة أن يكون لها ثمانية مفاتيح تحكم عن بُعد مطابقة لها.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد.

لتحسين الأمان بالمركبة، تم تزويد مفتاح التحكم عن بُعد بمستشعر حركة. عند بدء تشغيل المركبة، إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في وضع السكون لفترة طويلة من الوقت، فقد يعرض مركز معلومات السائق

استبدال البطارية



تحذير

لا تسمح للأطفال أبدًا باللعب بمفتاح التحكم عن بُعد. يحتوي مفتاح التحكم عن بُعد على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة جسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.

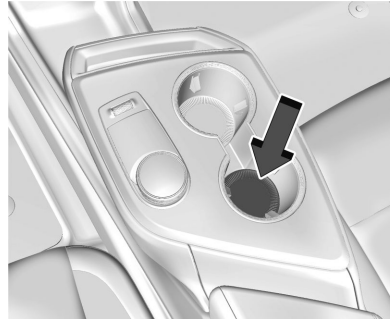


تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بُعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أيًا من دارات مفتاح التحكم عن بُعد. فقد تضرر الكهرباء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن بُعد.



١. ضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأكواب الخلفي مع توجيه الأزرار لأسفل.
٢. حينما تكون المركبة في وضع الركن (P) أو الوضع المحايد (N)، اضغط على دواسرة الفرامل أو أغلق الباب. راجع أوضاع الطاقة ١٧١. استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بُعد في أسرع وقت ممكن.

KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (أدخل وضع النوم، حرك المفتاح، ثم ابدأ). حرك مفتاح التحكم عن بُعد قليلاً وحاول بدء تشغيل السيارة.

إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق

NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (لم يتم العثور على مفتاح، استبدل البطارية في المفتاح)

أو NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (لم يتم اكتشاف أي مفتاح للتحكم عن بُعد، ضع المفتاح في حافظة المفتاح ثم ابدأ تشغيل مركبتك) عندما تحاول بدء تشغيل المركبة.

لبدء تشغيل المركبة:

المفاتيح والأبواب والنوافذ

١٢

تنبيه

استبدل البطارية دائماً بأخرى من نوع مناسب. قد يترتب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقاً للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تتسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

تنبيه

إذا لم تتم إعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد بشكل صحيح، فقد تتسرب السوائل إلى داخل المبيت وتُلحق الضرر بالدائرة الإلكترونية، مما سيؤدي إلى حدوث خلل و/أو عطل في مفتاح التحكم عن بُعد. بالتالي، ولمنع حدوث أي ضرر، اتبع دائماً الخطوات الخاصة بإعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد الواردة في هذا الدليل لضمان إغلاق مفتاح التحكم عن بُعد بإحكام في كل مرة تقوم فيها بفتحه.

استبدل البطارية إذا عرض DIC استبدل البطارية في مفتاح التحكم عن بُعد.

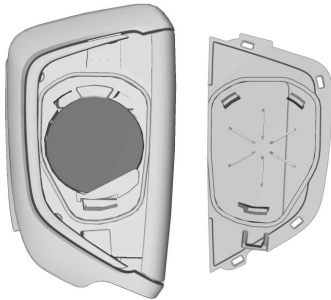
لا يمكن إعادة شحن البطارية. لاستبدال البطارية:



١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.



٢. ضع شفرة المفتاح الميكانيكي في الفتحة لإزالة غطاء البطارية باليد.



٣. انزع غطاء البطارية.

- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.
 - تم تشغيل السيارة بالفعل.
- إذا كان مستوى البطارية منخفضاً، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بُعد. قد تنفذ البطارية بالكامل.
- قد يقل مجال مفتاح التحكم عن بُعد في أثناء تشغيل السيارة.
- قد تؤثر الظروف الأخرى على نطاق وأداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بُعد ٧.
- بدء تشغيل السيارة باستخدام بدء التشغيل عن بُعد**
- اضغط (x2) مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لتأكيد استلام طلب بدء التشغيل عن بُعد. في أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ستظل مصابيح الركن مضيئة طالما المركبة قيد التشغيل.
- سيتم إيقاف تشغيل السيارة بعد ٦٠ دقيقة، إلا إذا أوقفت بدء التشغيل عن بُعد قبل اكتمال دورة بدء التشغيل عن بُعد أو تشغيل السيارة.
- اضغط على دواسرة الفرامل أو أغلق الباب لقيادة المركبة. راجع أوضاع الطاقة ١٧١

استخدم بدء التشغيل عن بُعد لتدفئة السيارة من الداخل أو تبريدها أثناء توصيل السيارة بمصدر الطاقة وذلك للحصول على أقصى استفادة من نطاق التشغيل الكهربائي من خلال استخدام الكهرباء مباشرة من منفذ الطاقة. ستعود عملية النظام العادية بعد تشغيل السيارة.

(x2) : هذا الزر موجود على مفتاح التحكم عن بُعد.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقاً لبرودة الطقس الخارجي. لن يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بُعد. على سبيل المثال، تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم خاصية بدء التشغيل عن بُعد أن تكون مركبته ضمن مجال رؤيته عند فعل ذلك. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.

يتعذر تشغيل المركبة عن بُعد في الحالات التالية:

- مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة.
- تم استخدام إجمالي ٦٠ دقيقة من وقت بدء التشغيل عن بُعد.
- إذا كانت ومّاضات المخاطر في وضع التشغيل.

٤. اسحب السدادة عن طريق سحب اللسان للوصول إلى البطارية.

٥. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.

٦. ضع البطارية الجديدة بحيث يكون الطرف الموجب نحو الأعلى. استبدل ببطارية من طراز CR2450 من الليثيوم أو ما يعادلها.

٧. ضع السدادة مرة أخرى في الحزّ الموجود حول حجيرة البطارية.

٨. أعد وضع غطاء البطارية بالضغط عليه في مفتاح التحكم عن بُعد حتى سماع صوت طقطقة.

٩. أدخل المفتاح الميكانيكي مرة أخرى.

بدء التشغيل عن بُعد

تقوم هذه الميزة بتشغيل نظام التدفئة أو تكييف الهواء ومزيل الضباب من النافذة الخلفية وأنت خارج السيارة.

إذا كانت درجة الحرارة الخارجية أقل من ٧ درجات مئوية (٤٥ درجة فهرنهايت)، وكان مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في وضع التشغيل، فسترتفع درجة حرارة منطقة الزجاج الأمامي أسفل ماسحات الزجاج الأمامي لإذابة الثلج أو الجليد المتراكم.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

١٤

تأخير وقت بدء التشغيل عن بُعد

يمكن استخدام بدء التشغيل عن بُعد لمدة تصل إلى ٦٠ دقيقة من إجمالي وقت بدء التشغيل عن بُعد.

بعد بدء التشغيل عن بُعد لمدة ٦٠ دقيقة أو عدة مرات بدء أقصر يبلغ مجموعها ٦٠ دقيقة، يجب تشغيل السيارة ثم إيقاف تشغيلها قبل التمكن من استخدام التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط (x2). ستطفئ مصابيح اليرك.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم أوقف تشغيلها.

أقفال الأبواب



تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

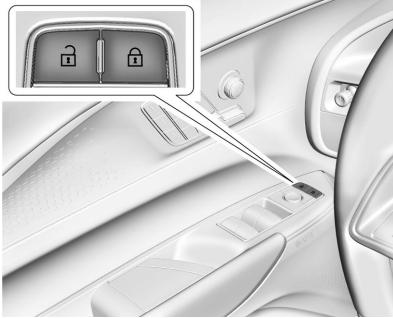
(يتبع)

تحذير (يتبع)

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.
- لا تسحب مقابض الأبواب في أثناء تحرك السيارة. قد يتم فتح الباب بعملية سحب واحدة فقط. استخدم دائماً أقفال الأمان عندما يكون الأطفال في المقاعد الخلفية. راجع أقفال أمان الأطفال ١٦.
- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقل المركبة دائماً عند مغادرتها.
- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:

- استخدم المفتاح الموجود في باب صندوق الأمتعة لقفل وفتح قفل الباب بدون مفتاح التحكم عن بُعد أو بدون البطاقة المفتاحية. راجع الباب الخلفي ١٦.
- اضغط (i) أو (i) من مفتاح التحكم عن بُعد لقفل الأبواب وإلغاء قفلها.



لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:

- اضغط (i) أو (i) بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- اسحب المقبض الموجود على حافة الزينة في الباب الأمامي للأعلى مرة واحدة من أجل فتح قفل الباب ومن ثم افتح الباب.

تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير تأمين أقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

عند ضغط  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وسيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكياً بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل هذه الفترة، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد عند إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط  مجدداً بمفتاح تأمين قفل الباب أو اضغط  بمفتاح التحكم عن بُعد لتأمين أقفال الأبواب على الفور.

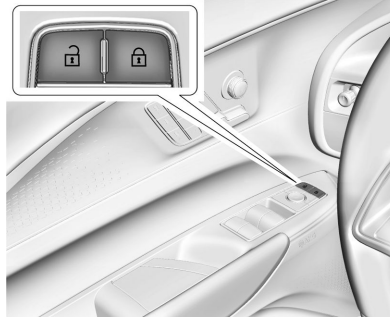
لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات Vehicle < (المركبة) < Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

أقفال الباب أوتوماتيكياً

السيارة مبرمجة لقفال الأبواب عند إغلاق كل الأبواب وعندما تكون السيارة في وضع التشغيل، ويتم تغيير مفتاح النقل من وضع P (الركن).

ستظل مقابض الأبواب الكهربائية محورية للخارج لفترة قصيرة، ما لم يتم قفل السيارة أو بدء الحركة. تتم إعادة ضبط المؤقت إذا تم استيفاء أي من الشروط المذكورة أعلاه.

أقفال الأبواب الكهربائية



 : اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

 : اضغط لكي يتم قفل الأبواب.

يؤدي تأمين قفل الأبواب وإلغاء تأمينها إلى تأمين باب صندوق الأمتعة وإلغاء تأمينه كذلك. راجع الباب الخلفي ١٦.

• اسحب المقبض الموجود على حافة الزينة في الباب الخلفي للأعلى مرة واحدة من أجل فتح قفل الباب. بعد ذلك، اسحب المقبض الموجود على الباب الخلفي للأعلى مرة ثانية من أجل فتح الباب.

الدخول بلا مفتاح

يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة متر واحد (٣ أقدام) من الباب الخلفي أو الباب المراد فتحه. اسحب المقبض المقدم للفتح. راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" في تشغيل المفاتيح عن بُعد ٧.

فتح باب من الخارج

يتم تشغيل مقابض الأبواب كهربائياً ويتم تمديدتها تلقائياً نحو الخارج عند حدوث أحد الأمور التالية:

- عندما تكتشف السيارة اقتراب مفتاح تحكم عن بُعد
- كلما فتحت الأبواب
- عند الضغط على مفتاح التمديد الموجود في مقدمة مقبض الباب، على أن يكون قد تم فتح قفل الأبواب
- عندما يُفتح الباب أو يُغلق

المفاتيح والأبواب والنوافذ

١٦

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/سا (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط  على الباب.
- ضع السيارة على P (ركن).

يمكن برمجة القفل الأوتوماتيكي للأبواب. لعرض الإعدادات المتاحة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

الحماية من الإغلاق

تحريك هذه الميزة من قفل مفاتيح التحكم عن بُعد في السيارة.

عند الضغط على زر القفل وتشغيل السيارة، مع فتح باب السائق، سيتم قفل جميع الأبواب، ثم يفتح باب السائق.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود مفاتيح التحكم عن بُعد بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود أي مفاتيح تحكم عن بُعد داخل المركبة، ولم يتم تقليل

عدد مفاتيح التحكم عن بُعد بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن أن يتم اجتياز هذا يدويًا بالضغط مع الاستمرار على  في مفتاح أقفال الأبواب الكهربائي.

أقفال أمان الأطفال

أقفال أمان الأطفال اليدوية



يوجد قفل الأمان في الحافة الداخلية من الأبواب الخلفية. لاستخدام قفل الأمان:

1. حرّك الذراع للأمام وصولاً إلى موضع القفل.
2. أغلق الباب.

3. كرر هذه الخطوات للباب الخلفي الآخر. لفتح أحد الأبواب الخلفية عندما يكون قفل الأمان نشطًا:

1. قم بإلغاء قفل الباب عن طريق سحب المقبض الداخلي، بالضغط على مفتاح قفل الباب الكهربائي أو باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

2. افتح الباب من الخارج. عند تمكين قفل أمان الأطفال، لن يتمكن الكبار والأطفال الأكبر سنًا من فتح الباب الخلفي من الداخل. قم بإلغاء أقفال أمان الأطفال لتمكين فتح الأبواب من الداخل.

لإلغاء قفل الأمان:

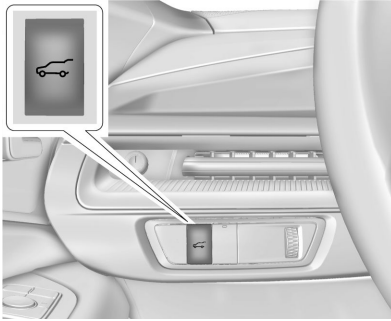
1. افتح قفل الباب وافتح الباب من الخارج.
2. حرّك الذراع للخلف لفتح القفل. كرر هذه الخطوات للباب الآخر.

الأبواب
الباب الخلفي

تنبيه

لمنع حدوث ضرر لغطاء الصندوق أو لزجاجه، تأكد أن المنطقة الكائنة فوق وخلف غطاء الصندوق هي خالية قبل فتحه.

تشغيل باب صندوق الأمتعة الكهربائي من الداخل



لفتح أو إغلاق باب صندوق الأمتعة من الداخل، اضغط على .

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

تنبيه

قد يؤدي تشغيل باب صندوق الأمتعة يدويًا في أثناء الفتح أو الإغلاق الكهربائي إلى إتلاف نظام باب صندوق الأمتعة. انتظر دائمًا حتى يكتمل تشغيل الطاقة قبل تشغيل باب صندوق الأمتعة يدويًا.

Convenience (الراحة والملاءمة)
< Power Rear Gate Opening (فتح البوابة الخلفية الكهربائية).

الاختيارات المتاحة:

الحد الأقصى: الفتح حتى أقصى ارتفاع.

تخصيص: الفتح حتى ارتفاع مخفض يمكن برمجته. راجع "تعيين ارتفاع الفتح المخصص" لاحقًا في هذا القسم.

يستخدم لمنع باب صندوق الأمتعة من الارتطام بالأجسام العليا مثل باب المرآب أو الحمولة الموضوعة على سطح السيارة. لا يزال بالإمكان فتح باب صندوق الأمتعة يدويًا إلى المدى الكامل.

إيقاف التشغيل: للفتح اليدوي فقط.

حدّد Maximum (الحدّ الأقصى) أو Custom (مخصص) لفتح أو إغلاق الباب الخلفي كهربائيًا.

لفتح أو إغلاق باب صندوق الأمتعة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، اضغط على  مرتين بسرعة حتى يتحرك باب صندوق الأمتعة.

لفقل أو فتح قفل باب صندوق الأمتعة من الخارج، اضغط على  أو  بمفتاح التحكم عن بُعد. لفقل أو فتح قفل باب صندوق الأمتعة من الداخل، اضغط على  أو  في مسند الذراع في الباب.

تشغيل غطاء الصندوق بالكهرباء

⚠ تنبيه

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء الصندوق الكهربائي. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء الصندوق أثناء فتحه وغلقه.

تنبيه

قد تؤدي قيادة السيارة أثناء فتح باب صندوق الأمتعة وعدم تأمينه إلى تلف في المكونات الكهربائية لباب صندوق الأمتعة.

اختيار وضع باب صندوق الأمتعة الكهربائي

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle Comfort and < (المركبة).

في حال إخراج ذراع نقل السرعة بالمركبة من وضع الركن (P) أثناء تشغيل باب صندوق الأمتعة الكهربائي، ستستمر العملية حتى الاكتمال. إذا تمت قيادة السيارة قبل اكتمال حركة غطاء الصندوق، قد يتوقف غطاء الصندوق أو يتحرك في الاتجاه العكسي. تحقق من رسائل مركز معلومات السائق (DIC) وتحقق من إغلاق باب صندوق الأمتعة وتأمينه قبل الانطلاق بالسيارة.

اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتعة

في حالة انغلاق باب صندوق الأمتعة الآلي تلقائيًا بعد دورة الفتح الكهربائية، فيشير ذلك إلى أن النظام يتفاعل مع الوزن الزائد على باب صندوق الأمتعة أو مع وجود خلل في قائم الدعامة. يصدر صوت صفارة متكرر أثناء تشغيل ميزة اكتشاف انخفاض الباب الخلفي. تخلص من أي وزن زائد. في حالة استمرار انغلاق باب صندوق الأمتعة تلقائيًا بعد الفتح، يرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة قبل استخدام باب صندوق الأمتعة الكهربائي.

إن حدوث تداخل مع حركة باب صندوق الأمتعة الكهربائي أو غلقه يدويًا بشكل سريع للغاية بعد فتحة الباب قد يشبه عملية حدوث خلل بقائم الدعامة. قد يؤدي ذلك أيضًا إلى تنشيط ميزة اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتعة. اترك باب صندوق الأمتعة حتى يُكمل العملية وانتظر لعدة ثوان قبل غلقه يدويًا.



عند إغلاق باب صندوق الأمتعة، اضغط على الزر الموجود أسفل البوابة.

اضغط على أي زر بغطاء الصندوق، أو شعار Cadillac، أو  بفتح التحكم عن بُعد لإيقاف صندوق الأمتعة أثناء تحركه. يؤدي الضغط على أي زر من أزرار باب صندوق الأمتعة أو الضغط على  مرتين بسرعة على مفتاح التحكم عن بُعد إلى إعادة تشغيل العملية في الاتجاه العكسي. سيؤدي الضغط على شعار Cadillac إلى إعادة تشغيل الرسم المتحرك، ولكن في اتجاه الفتح فقط.

قد تتعطل وظيفة غطاء الصندوق الكهربائي مؤقتًا في درجات الحرارة شديدة الانخفاض، أو بعد تكرار الفتح والإغلاق خلال فترة زمنية قصيرة. وإذا حدث ذلك، فلا يزال بالإمكان تشغيل الغطاء يدويًا.

يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام)، عندما تكون الأبواب مغلقة، لفتح باب صندوق الأمتعة. في حالة إلغاء قفل الأبواب، لا يلزم توفر مفتاح التحكم عن بُعد لكي تتمكن من فتح باب صندوق الأمتعة.



اضغط على شعار Cadillac على الجانب السفلي من زجاج الرفع لفتح باب صندوق الأمتعة عندما يكون وضع باب صندوق الأمتعة الكهربائي مضبوطًا على الحد الأقصى أو مخصص.

اضغط على شعار Cadillac على الجانب السفلي من زجاج باب صندوق الأمتعة وارفعة لفتحه عند ضبط وضع باب صندوق الأمتعة الكهربائي على إيقاف.

راجع "تحديد وضع باب صندوق الأمتعة الكهربائي" سابقًا في هذا القسم.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب صندوق الأمتعة، أدخل المفتاح الميكانيكي في الأسطوانة وأدره لفتحه. راجع المفاتيح ٦.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة المفتاح بشكل حر عند استخدام المفتاح الخاطئ أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الإدارة التطبيقية للقفل أن يتم فتح قفل الأسطوانة عنوة. لإعادة ضبط أسطوانة القفل، تأكد من إدخال المفتاح الصحيح بالكامل في أسطوانة القفل، ثم قم بتدوير المفتاح حتى تشعر أن أسطوانة القفل تستقر في مكانها مرة أخرى. أخرج المفتاح وأعد إدخاله بالكامل. أدر المفتاح لفتح أقفال السيارة.

التشغيل عن بُعد

في حالة التجهيز، يمكن فتح باب صندوق الأمتعة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد عن طريق الدخول إلى منطقة المصادقة من خارج منطقة الاقتراب. تقع كلا المنطقتين بالقرب من الجزء الخلفي من السيارة.

سيؤدي الدخول إلى منطقة المصادقة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد إلى إصدار إشعاعًا صوتيًا وستومض أضواء المصابيح الخلفية. سيفتح باب صندوق الأمتعة أوتوماتيكيًا إذا ظل مفتاح التحكم عن بُعد في منطقة المصادقة لبضع ثوانٍ.

٣. اضغط ضغطة طويلة على  على الجانب السفلي من باب صندوق الأمتعة بجوار القفل بالناحية الخارجية لباب صندوق الأمتعة حتى تومض إشارات الانعطاف ويصدر صوت صغير. يبين ذلك أن وضع الضبط قد تم حفظه.

لا يمكن ضبط غطاء الصندوق على درجة أقل من حد أدنى معين للارتفاع القابل للبرمجة. إذا لم يومض مصباح أو يصدر صوت، فقد يعني ذلك أن الارتفاع المضبوط منخفض للغاية.

الوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح صندوق الأمتعة (في حالة وجود بطارية فارغة)



ميزات اكتشاف العوائق

إذا واجه باب صندوق الأمتعة عائقاً أثناء دورة الفتح أو الغلق الكهربائي، فسيعكس الباب اتجاهه أوتوماتيكيًا ويتحرك لمسافة قصيرة بعيدًا عن العائق. بعد إزالة العائق، يمكن استخدام التشغيل الكهربائي لغطاء الصندوق مرة أخرى. إذا واجه غطاء الصندوق عدة عوائق في نفس الدورة الكهربائية، فسيتم إيقاف عمل الوظيفة الكهربائية. بعد إزالة العوائق، أغلق غطاء الصندوق يدويًا. سوف يتيح ذلك مواصلة وظائف التشغيل الكهربائية العادية.

إذا كانت السيارة مؤمنة الأقفال بينما يتم غلق باب صندوق الأمتعة، ويوجد عائق يمنع باب الصندوق من إكمال عملية الغلق، فسوف ينطلق البوق كتنبيه بأن باب الصندوق لم يغلق.

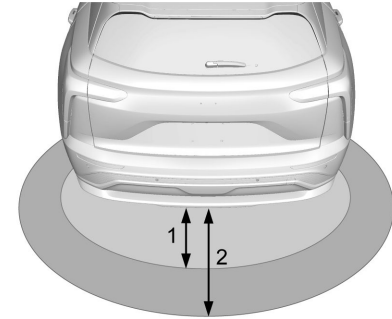
إعداد ارتفاع الفتح المخصص

لتغيير موضع توقف غطاء الصندوق أثناء الفتح:

١. اختر الوضع Maximum (أقصى) أو Custom (مخصص) وافتح باب صندوق الأمتعة اليدوي.
٢. أوقف حركة غطاء الصندوق عند الارتفاع المطلوب عن طريق الضغط على أي زر بغطاء الصندوق. قم بتعديل وضع غطاء الصندوق يدويًا عند الحاجة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢٠



١. منطقة المصادقة (١ متر (٣ أقدام))

٢. منطقة الاقتراب (٣ م (٩ أقدام))

لإلغاء الميزة بعد الدخول إلى منطقة المصادقة، يمكن للمستخدم الخروج من منطقة المصادقة، أو الضغط على مفتاح الباب الخلفي الخارجي، أو الضغط مرة واحدة على الزر . لن تعمل ميزة حر اليدين في أثناء حركة باب صندوق الأمتعة. لإيقاف باب صندوق الأمتعة في أثناء تحركه، استخدم أي من المفاتيح الخاصة به.

يمكن إلغاء تنشيط ميزة حر اليدين. لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها، من شاشة المعلومات والترفيه، حدد الإعدادات < المركبة < الراحة والسهولة < التخزين الخارجي بدون استخدام اليدين.

بالنسبة إلى بعض المركبات، يمكن تشغيل هذه الميزة وإيقاف تشغيلها باستخدام مفتاح باب صندوق الأمتعة الخارجي عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في منطقة المصادقة. وللقيام بذلك، اضغط مع الاستمرار على المفتاح لمدة ٥ ثوان. عند تمكين الميزة أو تعطيلها بنجاح باستخدام هذه الطريقة، ستومض المصابيح الخلفية للسيارة.

استكشاف أخطاء التشغيل عن بُعد وإصلاحها

إذا كان هناك مقطوعة متصلة بالمركبة ولكنها غير متصلة بالنظام الكهربائي، فسيتم تعطيل خاصية فتح الباب الخلفي من دون استخدام اليدين.

في حالة بعض المركبات، سيؤدي الضغط على باب منفذ الشحن إلى إلغاء تنشيط وضع التشغيل دون استخدام اليدين لمدة ١٠ دقائق.

إذا لم تعمل الميزة، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد في حالة كتم الصوت. اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو أي مفتاح خارجي للسيارة لإلغاء كتم صوت مفتاح التحكم عن بُعد.

لن تكون الميزة متاحة حتى يظل مفتاح التحكم عن بُعد خارج منطقة الاقتراب لبعض الوقت في حالة حدوث أي مما يلي:

- بعد فتح باب صندوق الأمتعة بنجاح باستخدام ميزة التشغيل عن بُعد.

- إذا دخل المفتاح إلى منطقة الاقتراب ولكنه لم يدخل إلى منطقة المصادقة خلال فترة زمنية قصيرة.

- إذا قام المستخدم بإلغاء الميزة عن طريق استخدام زر باب صندوق الأمتعة بمفتاح التحكم عن بُعد أو مفتاح باب صندوق الأمتعة الخارجي أو الخروج من منطقة المصادقة لأكثر من بضع ثوانٍ.

لن تكون ميزة التشغيل عن بُعد نشطة في ظل هذه الظروف:

- هذه الميزة تم ضبطها على "إيقاف" في الإعدادات < المركبة < الراحة والسهولة < التخزين الخارجي من دون استخدام اليدين.

- إذا كانت السيارة مجهزة بميزة الاقتراب الجانبي، فقد لا يعمل هذا الإغلاق الخلفي عن بُعد عندما تكون الأبواب الخلفية مفتوحة.

- بمجرد دخولك منطقة الاقتراب، أدخل المصادقة خلال ٨ ثوان حتى يعمل النظام بشكل صحيح. إذا فائتكَ هذه النافذة، فاخرج من منطقة الاقتراب وانتظر لمدة ٢٠ ثانية قبل محاولة تشغيل وضعية عدم استخدام اليدين مرة أخرى.

- بطارية المركبة منخفضة.

- ضبط باب صندوق الأمتعة الكهربائي على وضع إيقاف التشغيل

كيفية اكتشاف حالة العيب بالمركبة

إذا تم ضغط  على مفتاح التحكم عن بُعد وأصدر البوق صوتاً لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مفعلاً.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC).

تشغيل مانع الحركة

هذه المركبة مزودة بنظام خامل لمنع السرقة. لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تشغيله يدوياً. يتم أوتوماتيكياً تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة. يتم تعطيل نظام منع الحركة عند تشغيل السيارة ووجود مفتاح تحكم عن بُعد صالح في السيارة.



يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء. سيؤدي الضغط على  في مفتاح التحكم عن بُعد مرة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

سينطلق الإنذار إذا تم فتح أحد الأبواب أو الباب الخلفي أو غطاء المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريباً. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط  مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.

لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:

- قم بتأمين أقفال المركبة بعد مغادرة جميع الركاب.
- قم دائماً بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول بلا مفتاح.

- يوجد مفتاح تحكم عن بُعد في داخل السيارة.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.
- تبقى السيارة متوقفة لأكثر من عدة أيام، بدون استخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو تشغيل الوصول بدون مفتاح. لإعادة التمكن، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو قم بفتح وإغلاق أي باب من أبواب السيارة.

أمان المركبة

هذه السيارة مزودة بميزات منع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تماماً.

نظام إنذار المركبة

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.
٢. قم بفتح المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:
 - استخدم مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة.
 - استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
 - مع فتح الباب، اضغط  الموجود في داخل الباب.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢٢

لا ترش منظف الزجاج أو منظف الكروم على المرأة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

المرأة الكهربائية



لضبط المرايا:

1. اضغط على ☐ أو ☐ لتختار المرأة في جانب السائق أو جانب الراكب. سيظهر مؤشر لتوضيح المرايا المحددة.
2. اضغط على أحد الأسهم الأربعة من لوحة التحكم أثناء إضاءة مصباح المؤشر على الزر ☐ أو ☐، لتحريك المرأة إلى الاتجاه المطلوب.

من الممكن أن يتوافق معطل حركة السيارة مع مفاتيح التحكم عن بُعد الجديدة أو البديلة. يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بُعد للمركبة. لبرمجة مفاتيح تحكم عن بُعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد في المركبة" ضمن تشغيل المفاتيح عن بُعد ٧.

لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

المرايا الخارجية

المرايا المحدبة



تحذير

يمكن للمرأة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. فإذا انتقلت بحدّة إلى المسار الأيمن، فقد تصطدم بمركبة موجودة إلى يمينك. تأكد بمساعدة المرأة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

إن المرايا المحدبة هي منحنية بشكل ينتج رؤية مساحة أكبر في الخارج من مقعد السائق. إن المرأة الموجودة في جانب الراكب محدبة.

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بُعد واحد أو أكثر، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد متوافق بشكل صحيح. إذا تعرض مفتاح تحكم عن بُعد للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة وجيزة.

إذا لم يبدأ تشغيل المركبة وما زال مصباح الأمان مضيئاً، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف المركبة ثم حاول مرة أخرى.

إذا لم يتم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، ويبدو أن مفتاح التحكم عن بُعد غير تالف، فجزّب مفتاح تحكم عن بُعد آخر. أو، يمكنك محاولة وضع مفتاح التحكم عن بُعد في موقع النسخ الاحتياطي. راجع "بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد" في تشغيل المفاتيح عن بُعد ٧.

إذا لم يتم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو في الموقع الاحتياطي، فإن السيارة تحتاج إلى الخدمة. إذا تم تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد الأول معطلاً. راجع الوكيل.

إذا طويت إحدى المرأتين بينما تفتح الأخرى، فقم بطي المرأيا وفتحها ثلاث مرات باستخدام عناصر التحكم في المرآة لإعادة ضبطها إلى وضعها الطبيعي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرأيا كهربائياً. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

طي المرأيا عن بُعد

إذا تم طي المرأيا بمفتاح طي المرأيا كهربائياً، فقد لا يتم بسطها باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا لم يتم طي المرأيا بمفتاح طي المرأيا كهربائياً، وكانت السيارة في وضع P (الركن)، فقد يتم بسطها أو بسطها تلقائياً على النحو التالي:

- إذا تم قفل الأبواب عن طريق الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم طي المرأيا إذا تم فتح الأبواب عن طريق الضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم بسط المرأيا. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد .

- إذا تم قفل الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم طي المرأيا. إذا تم فتح الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم بسط المرأيا. راجع "تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق" في تشغيل المفتاح عن بُعد .

لضبط المرأيا القابلة للطي الكهربائية:

١. اضغط  لطي المرأيا للداخل.
٢. اضغط  مجدداً لإرجاع المرأيا إلى وضع القيادة.

قد تفتح المرأيا الخارجية تلقائياً عند قيادة المركبة بسرعة فوق ٢٠ كم / ساعة (١٢ ميلاً في الساعة)، ولكن يمكن طيها باستخدام مفتاح المرأة القابل للطي. إذا كانت سرعة المركبة تزيد عن ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، فقد تفتح تلقائياً وقد لا يتم إعادة طيها بمفتاح المرأة القابل للطي.

إعادة ضبط المرأيا الكهربائية القابلة للطي

أعد ضبط ميزة طي المرأيا كهربائياً إذا:

- واجهت المرأيا إعاقة مصادفة أثناء الطي.
- تم طيها/إلغاء طيها يدوياً مصادفةً.
- لن تظل المرأيا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرأيا في سرعات القيادة العادية.
- تطوى مرآة واحدة بينما تفتح الأخرى.

قم بطي المرأيا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرأيا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرأيا كهربائياً. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

٣. عدّل كل مرآة خارجية بحيث يمكن رؤية جزء صغير من المركبة والمساحة الموجودة خلفها.

٤. اضغط على  أو  مرة أخرى لإلغاء تحديد المرآة. إذا لم تقم بإلغاء اختيار المرآة، فسيبقى ضبط المرأيا بعد دقيقة واحدة تقريباً.

المرأيا ذاتية التعقيم

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يتم تعقيم المرأيا الخارجية تلقائياً بغية ضبط مستوى التوهج في المرأيا الناتج عن أضواء المركبات خلف مركبتك.

طي المرأيا



• إذا تم تمكين القفل عن بعد وتم قفل الأبواب بهذه الميزة، فسيتم طي المرايا. راجع "القفل عن بعد" في تشغيل المفتاح عن بُعد ٧.

تنبيه تغيير حرارة السير (LCA)

قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. راجع تنبيه تغيير حرارة السير (LCA) ٢٣٢.

مؤشر إشارة الانعطاف

قد تحتوي المركبة أيضًا على مؤشر إشارة انعطاف في مبيت المرايا. سوف يومض المؤشر عند استخدام إشارة الانعطاف أو أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة.

المرايا القابلة للتسخين

إذا كانت مجهزة بمرايا مسخنة، فستكون  موجودة على كلا المرايا الجانبية. لا يضيء الرمز عندما تكون المرايا المسخنة نشطة.

تعمل ميزة مزيل الضباب من النوافذ الخلفية على تدفئة المرايا الجانبية.

 : عند توفره، اضغطه لتدفئة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

 : إذا توفرت هذه الميزة، تعمل ميزة مزيل الضباب من النافذة الخلفية على تدفئة المرايا الجانبية. راجع جزئية "مزيل ضباب النافذة الخلفية" تحت نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٥٣.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا قابلة للإمالة للخلف، ومقاعد مميزة الذاكرة، فستعمل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقًا عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

قد تتحرك المرآة (المرايا) من وضع الإمالة عند:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
- إيقاف تشغيل المركبة.

- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.
- لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات < Vehicle (المركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة

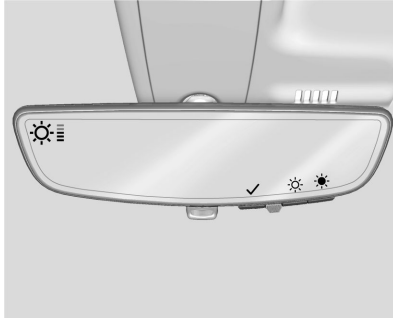
الأوتوماتيكية

في حالة التجهيز بميزة التعنيم الأوتوماتيكي، فإنها تعمل على تقليل الإبهار بسبب المصابيح الرئيسية للمركبات القادمة خلفك. يتم تنشيط ميزة التعنيم عند تشغيل المركبة.

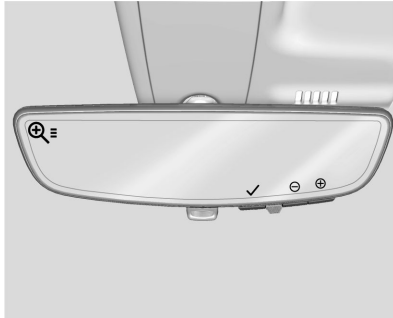
مرآة الكاميرا الخلفية

تحذير

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تعد المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.

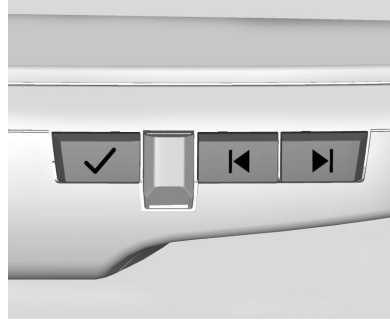


• السطوع

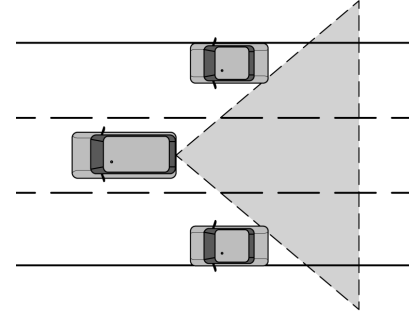


• التكبير

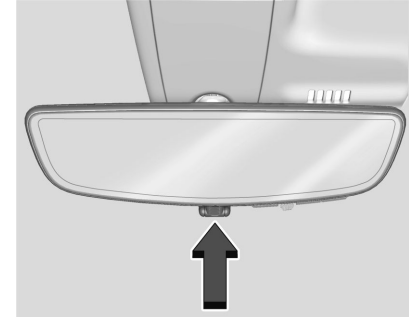
اسحب اللسان لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان لإيقاف تشغيلها. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرآة بالخفوت الأوتوماتيكي. اضبط المرآة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.



اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط. اضغط على ◀ أو ▶ لضبط الإعدادات باستخدام المؤشرات الموجودة على المرآة. ستظل المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوان بعد تنشيط الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة. وفيما يلي خيارات الضبط المتاحة:



توفر مرآة الخفوت الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الزاوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.





- تم تلف تثبيت الكاميرا على السيارة و/أو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.

النوافذ

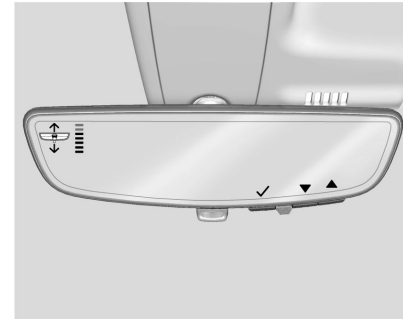


لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء و  في المرآة وأوقف تشغيل الشاشة. وقم، أيضاً، بدفع اللسان على النحو المشار إليه للعودة إلى وضع التعتيم التلقائي.

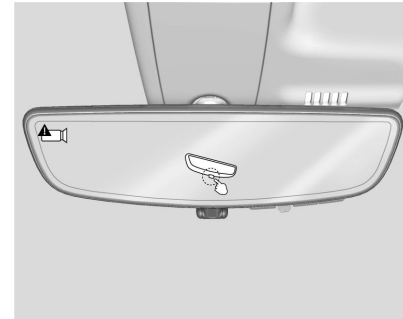
قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الرئيسية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.
- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. لتنظيف الكاميرا الخلفية، راجع مساحة الزجاج الأمامي/الماسحة ٨٣ أو قم بتنظيف العدسة بقطعة قماش ناعمة مبللة.



- الإمالة

استكشاف الأخطاء وحلها



قفل النافذة

في حال كانت المركبة مزودة بها، تتيح هذه الميزة منع الركاب في المقاعد الخلفية من فتح النوافذ الخلفية.

لتفعيل هذه الميزة أو تعطيلها من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد عنصر التحكم السريع "تطبيق عناصر التحكم" < قفل النوافذ الآلية.

حركة النوافذ السريعة

تتيح لك هذه الميزة فتح جميع النوافذ بالكامل دون الضغط باستمرار على المفاتيح. اضغط على المفتاح إلى الأسفل بالكامل ثم حرره لفتح النافذة بسرعة.

إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

في حال كانت المركبة مزودة بنظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا، يسمح هذا النظام بعكس اتجاه حركة النافذة وإيقافها إذا تم اكتشاف وجود جسم ما في مسارها. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس اتجاه حركة النافذة تلقائيًا. ستعمل النافذة بشكل طبيعي بعد إزالة الجسم أو تغيير الحالة.

تحذير (يتبع)

بُعد في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ٦.



تعمل النوافذ الآلية في أثناء تشغيل السيارة.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.



تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء نطاق الطاقة الكهربائية. وقد يؤدي ذلك إلى صوت ذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الكهربائية

⚠ تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو ينزعضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك أبدًا مفتاح التحكم عن (يتبع)

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا



إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

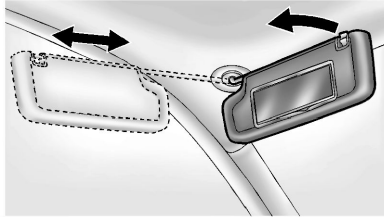
عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا عن طريق سحب وإمسك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنع النافذة من الإغلاق.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاذ شحنها. من أجل برمجة وظيفة الإغلاق السريع للنافذة:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. شغل السيارة.
٣. افتح النافذة المطلوب برمجتها بصورة جزئية ثم أغلقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد إغلاق النافذة بصورة كاملة.

واقيات الشمس



اجذب واقى الشمس للأسفل لإعاقة التوهج. افصل حاجب الشمس من الحامل الأوسط لتدويره على محور النافذة الجانبية، أو لتمديدته على طول القضيب عند الرغبة في ذلك.

مرآة التبرج الواقية

قد تتوفر بالسيارة مرآة للزينة وحامل بطاقات في ظهر واقى الشمس. حرك واقى الشمس لإظهار مرايا الزينة.

٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

في حال كانت المركبة مزودة بهذه الميزة وكانت الميزة قيد التنشيط، فإنها تتيح لك فتح جميع النوافذ عن بعد.

لعرض الإعدادات المتاحة وتفعيل وظيفة تشغيل النوافذ عن بُعد من الشاشة الرئيسية لنظام

المعلومات والترفيه، المس Settings

(الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

< Remote Lock, Unlock, Start (القفل والإلغاء القفل والبدء عن بُعد).

لفتح النوافذ عن بُعد، اضغط مرتين وباستمرار على  في مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا كانت مجهزة، فيمكن أيضاً إغلاق جميع النوافذ باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد. لقفل كل النوافذ عن بُعد، اضغط مرتين وباستمرار على  في مفتاح التحكم عن بُعد.

الموضع المريح

في بعض الطرز، تقل ضوضاء الرياح عندما تكون فتحة السقف غير مفتوحة بالكامل. في تلك الطرز، سيؤدي التشغيل التلقائي إلى فتح فتحة السقف إلى موضع مريح في البداية.

نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكياً

إنَّ فتحة السقف مزودة بنظام عكس اتجاه تلقائي لا يتم تنشيطه إلا عند تشغيل فتحة السقف في وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف ذلك الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف مرة أخرى قليلاً.

إذا منع الصقيع أو ظروف أخرى عملية الإغلاق، فمَّ بالغاء الميزة عن طريق إغلاق فتحة السقف في الوضع اليدوي. ولإيقاف الحركة، قم بتحرير المفتاح.

في حال تم تركيب منصة للسقف، فقد لا يكون بالإمكان فتح أو إغلاق فتحة السقف. لتجنب إلحاق الضرر بفتحة السقف، لا تحاول فتح أو إغلاق فتحة السقف باستمرار عند تركيب منصة للسقف.

فتح/إغلاق (الوضع اليدوي): لفتح فتحة السقف، اضغط مع الاستمرار على  واضغط باستمرار على  وفي الاتجاه المعاكس لإغلاقها.

تهوية: من وضع الإغلاق، اضغط  لتهوية فتحة السقف.

الفتح/الإغلاق السريع لمفتاح المظلة: لفتح حاجب الشمس بسرعة، اضغط بالكامل وحرر . لإغلاق حاجب الشمس بسرعة، اضغط بالكامل وحرر . واضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تحريكها.

فتح/غلق: لفتح حاجب الشمس، اضغط مع الاستمرار على  حتى يصل إلى الوضع المطلوب. اضغط على  لإغلاق حاجب الشمس.

عند فتح فتحة السقف، ترتفع حارفة الهواء أوتوماتيكياً. ترتد حارفة الهواء عندما يتم إغلاق فتحة السقف.

السقف**فتحة السقف**

إذا توفرت فتحة السقف، لا تعمل سوى عندما تكون المركبة في وضع التشغيل أو في وضع الخدمة أو في حالة تنشيط ميزة الاحتفاظ بطاقة الملحقات (RAP). راجع أوضاع الطاقة ١٧١.

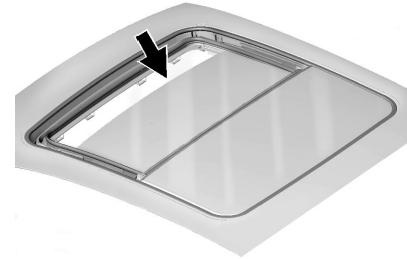
الفتح/الإغلاق السريع لمفتاح فتحة السقف:

لفتح فتحة السقف بسرعة، اضغط بالكامل وحرر . واضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تحريكها. لغلق فتحة السقف بسرعة، اضغط بالكامل وحرر . واضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تحريكها.

المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

اضغط مرتين باستمرار ولعدة ثوانٍ على  في مفتاح التحكم عن بُعد لفتح فتحة السقف عن بُعد.

اضغط مرتين باستمرار ولعدة ثوانٍ على  في مفتاح التحكم عن بُعد لإغلاق فتحة السقف عن بُعد.



قد تتجمع الأتربة والنفائيات على سداة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضجيجًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف المياه.

افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفائيات متبقية. امسح سداة فتحة السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة أو إسفنجية طرية مع الماء. لا تقم بإزالة الشحم عن فتحة السقف.

تشغيل فتحة السقف عن بُعد

إذا توفرت هذه الميزة، فإنها تتيح إمكانية فتح أو إغلاق فتحة السقف عن بُعد. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام

المقاعد والمساند

مساند الرأس

مساند الرأس ٣٢

المقاعد الأمامية

تعديل المقعد كهربائياً ٣٣

إمالة ظهور المقاعد ٣٤

ضبط أسفل الظهر ٣٤

التدليك ٣٥

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٥

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٣٧

المقاعد الخلفية

المقاعد الخلفية ٣٩

تدفئة المقاعد الخلفية ٤١

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان ٤١

Buckle to Drive (ربط حزام أمان

للقيادة) ٤٢

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل

مناسب ٤٣

حزام الكتف - الحوض ٤٥

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل ٤٧

فحص نظام الأمان ٤٧

العناية بحزام الأمان ٤٨

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد

حادث تصادم ٤٨

نظام الوسائد الهوائية

نظام الوسائد الهوائية ٤٩

أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٠

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٥٢

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟ ٥٢

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٥٣

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة

الهوائية؟ ٥٣

نظام استشعار الراكب ٥٥

صيانة المركبات المجهزة بوسائد

هوائية ٥٨

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة

بوسائد هوائية ٥٨

فحص نظام الوسائد الهوائية ٥٩

استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد

وقوع حادث ٥٩

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سناً ٦٠

الرضع والأطفال الأصغر سناً ٦٢

أنظمة تقييد الأطفال ٦٤

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٦٦

المتبنيات والأشرطة السفلية للأطفال

(نظام LATCH) ٦٧

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد

حادث تصادم ٧٣

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان

في المقعد الخلفي) ٧٣

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان

في المقعد الأمامي) ٧٥

مساند الرأس

المقاعد الأمامية



يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

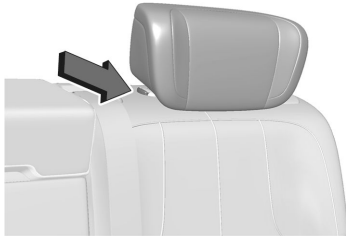


المقاعد الخلفية

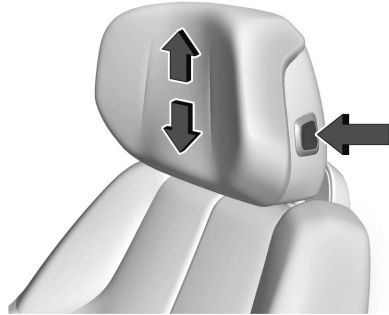
ضبط مسند الرأس الخلفي

تحتوي مقاعد المركبة الخلفية على مساند رأس قابلة للضبط في كل أوضاع الجلوس.

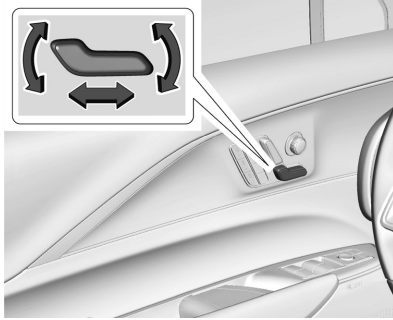
يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.



اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث. يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.



لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجودة على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه للأسفل ثم حرر الزر. اضغط على مسند الرأس واسحبه بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه. مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.



لضبط المقعد:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- ارفع أو اخفض المقعد بالكامل عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

لضبط ظهر المقعد، راجع إمالة ظهور المقاعد ٣٤ ⇐

لضبط داعم الفقرات القطنية (أسفل الظهر)، راجع ضبط أسفل الظهر ٣٤ ⇐

المقاعد الأمامية تعديل المقعد كهربائياً



قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.



ستعمل المقاعد الكهربائية مع إيقاف تشغيل السيارة. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.



اسحب مسند الرأس للأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.

لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود في الجزء العلوي من ظهر المقعد واضغط على المسند لأسفل. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

اضبط دائماً مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب.

مساند الرأس الخلفية غير قابلة للإزالة.

إمالة ظهور المقاعد

تحذير ⚠

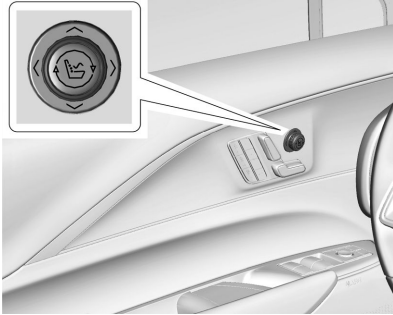
الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستتعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركزها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد واردد حزام الأمان بشكل ملائم.

ضبط أسفل الظهر

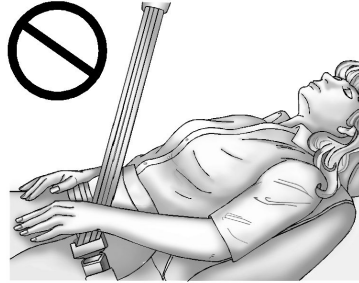


مقعد السائق معروض، مقعد الراكب المماثل

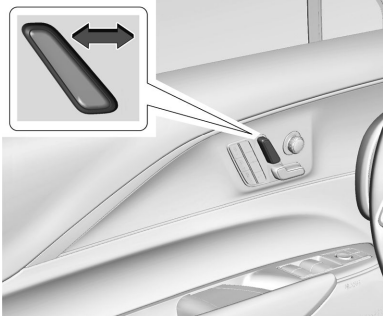
لضبط دعامة أسفل الظهر:

- اضغط على < أو > لضبط مسند أسفل الظهر للأمام أو للخلف.
- اضغط على ^ أو v لضبط مسند أسفل الظهر للأمام أو للخلف.

إذا تم تجهيزه، قم بتدوير الزر الأوسط في عنصر التحكم للتمرير إلى دعامة أسفل الظهر في شاشة المعلومات والترفيه.



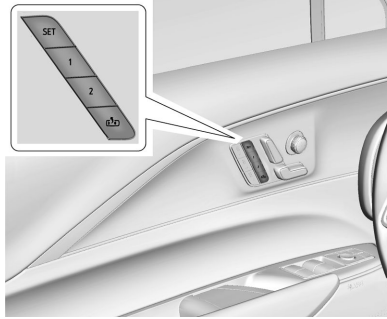
لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.



- حرك عنصر التحكم للخلف للاستلقاء.
- حرك عنصر التحكم للأمام للرفع.

التدليك

سيتم إيقاف ميزة التدليك بعد ٢٠ دقيقة تقريبًا.
اضغط على منتصف عنصر التحكم لإعادة
تشغيل ميزة التدليك.

المقاعد المضبوطة من خلال
الذاكرة

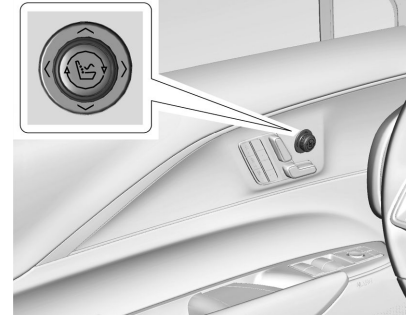
تحديد رقم السائق

تحدد السيارة السائق الحالي من خلال رقم مفتاح التحكم عن بُعد من ١ إلى ٨. يمكن تحديد رقم مفتاح التحكم عن بُعد الحالي من خلال رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق (DIC)، "أنت السائق رقم X لاستدعاءات الذاكرة." يتم عرض هذه الرسالة في المرات القليلة الأولى التي يتم فيها تشغيل السيارة عند استخدام مفتاح التحكم عن بُعد مختلف. لتعمل ذاكرة الدخول إلى المقعد بشكل صحيح، احفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ المطابق لرقم السائق في رسالة الترحيب هذه. للمساعدة في تحديد معرفات مفتاح التحكم عن بُعد، يوصى بحمل مفتاح تحكم عن بُعد واحد فقط عند دخول السيارة. قم بما يلي إذا لم يتم عرض رسالة الترحيب:

١. حرّك كل مفاتيح التحكم عن بُعد بعيدًا عن المركبة.

نظرة عامة

تسمح ميزة مقعد الذاكرة، إذا كانت مجهزة، للسائقين بحفظ أوضاع قيادتهم الفريدة ووضع خروج مشترك. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" لاحقًا في هذا القسم. يمكن استدعاء الأوضاع المحفوظة يدويًا بواسطة جميع السائقين. راجع "استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا" لاحقًا في هذا القسم. يمكن أيضًا للسائقين الذين لديهم مفتاح التحكم عن بُعد ١ و ٢ استدعاؤها تلقائيًا. راجع



مقعد السائق، مقعد الراكب المماثل

في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل المركبة لاستعمال ميزة التدليك.
لتنشيط ميزة التدليك وضبطها:

- قم بتدوير منتصف عنصر التحكم للتمرير إلى دعم أسفل الظهر على شاشة المعلومات والترفيه.
- اضغط على ٨ أو V لضبط نوع التدليك.
- < أو > لضبط الشدة.
- لإيقاف التدليك أو لتنشيط التدليك على آخر نوع للتدليك وإعدادات الكثافة، اضغط على مركز التحكم.

٢. شغل السيارة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد آخر. يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر. قم بإيقاف تشغيل المركبة وإزالة مفتاح التحكم عن بُعد الآخر من المركبة.
٣. شغل السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الأولي. يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الأولي.

يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لجهاز إرسال RKE الأولي.

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ أوضاع القيادة المفضلة في ١ و ٢:

١. شغل المركبة. قد تشير رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الحالي. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقاً في هذا القسم.
٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.
٣. اضغط SET واتركه؛ سوف ينطلق صوت صفارة.

٤. تبعد تحرير SET، اضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة 1 أو 2 الذي يطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق الحالي حتى يصدر صوت تنبيهين. إذا مر وقت طويل بين تحرير SET والضغط على ١ أو ٢، فلن يصدر صوت تنبيهين بشيران إلى عدم حفظ وضع الذاكرة. كرر الخطوات ٣ و ٤ للمحاولة مرة أخرى.
٥. كرر الخطوات من ١ إلى ٤ لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر ١ أو ٢ باستخدام زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر.

يوصى بحفظ أوضاع القيادة المفضلة في كل من ١ و ٢ إذا كنت أنت السائق الوحيد.

لحفظ أوضاع المقاعد للخروج المشترك في  التي يستخدمها جميع السائقين من أجل استدعاء أوضاع المقاعد يدوياً وميزات استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد، كرر الخطوات من ١ إلى ٤ باستخدام ، زر الخروج.

استدعاء أوضاع المقاعد يدوياً

اضغط مع الاستمرار على زر ١ أو ٢ أو  حتى يكتمل الاستدعاء، لاستدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقاً على هذا الزر.

قد يتم بدء حركة استدعاء الذاكرة البدوية لأزرار ١ أو ٢ أو  وإكمالها إلى وضع الذاكرة المحفوظة إذا كانت المركبة في وضع P (الركن) أو خارجه.

تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية

- تعمل ذاكرة دخول المقعد على تحريك مقعد السائق إلى الموضع ١ أو ٢ المحدد عند بدء تشغيل السيارة. حدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Seating Position < (موضع المقعد) < Seat Entry Memory (ذاكرة دخول المقعد) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف). راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" لاحقاً في هذه القسم.

- تعمل ذاكرة خروج المقعد على تحريك مقعد السائق إلى موضع الخروج المفضل لزر  عند إيقاف تشغيل السيارة وفتح الباب. حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (مركبة) < Seating Position (موضع المقعد) < Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف). راجع "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد" لاحقاً في هذه القسم.

استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد

- ستبدأ ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد بالحركة إلى أوضاع المقاعد للزر ١ أو ٢ المقابلة لمفتاح التحكم عن بُعد ١ أو ٢ للسائق الذي اكتشفته السيارة عند:
 - تشغيل المركبة.

- في أثناء استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد:
أوقف تشغيل المركبة
اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو 
- في أثناء استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد:
اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو 

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق المقعد في أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها



تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيير درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام

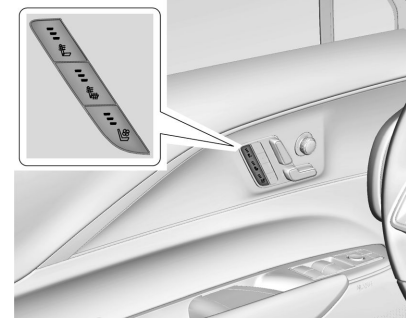
(يتبع)

- استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد
ستبدأ ذاكرة الخروج من المقعد بالحركة إلى وضع المقعد للزر  عند:
- إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق أو عندما يكون مفتوحًا خلال وقت قصير.
- حفظ وضع المقعد مسبقًا في زر الذاكرة .
- راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).
- سيستمر استدعاء ذاكرة الخروج من المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من وضع P (الركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.
- لا ترتبط ذاكرة الخروج من المقعد بمفتاح التحكم عن بعد الخاص بالسائق. يُستخدم وضع المقعد المحفوظ لـ  لجميع السائقين.
- إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة
- في أثناء أي استدعاء للذاكرة:
اضغط على زر التحكم في المقعد الكهربائي
اضغط على زر الذاكرة SET
- في أثناء استدعاء الذاكرة اليدوي:
حرر زر الذاكرة ١ أو ٢ أو 

- حفظ أوضاع المقاعد مسبقًا في نفس الزر ١ أو ٢. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الدخول إلى المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).
- سيستمر استدعاء ذاكرة الدخول إلى المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.
- إذا لم يتم استدعاء وضع مقعد الذاكرة المحفوظ تلقائيًا، فتحقق من تمكين الاستدعاء. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- إذا تم استدعاء مقعد الذاكرة إلى الوضع الخاطئ، فقد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بعد الخاص بالسائق ١ أو ٢ مع أوضاع رقم زر الذاكرة التي تم حفظها بها. جرب مفتاح التحكم عن بعد الآخر أو حاول حفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- لا تتوفر استدعاءات ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد إلا لأرقام مفتاح التحكم عن بعد للسائق ١ و ٢. لن توفر مفاتيح التحكم عن بعد من ٣ إلى ٨ استدعاءات ذاكرة الدخول إلى المقعد.

تحذير (يتبع)

سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضر بالمقعد.



مبين بالشكل أزرار المقاعد المسخنة والمهواة، الشبيهة بزرّي المقعد المسخن

إذا كانت مجهزة، فقع الأزرار على لوحة الباب. للتشغيل، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل.

اضغط على  أو  لتدفئة ظهر مقعد السائق أو الراكب والوسادة.

اضغط  أو  لتدفئة ظهر المقعد للراكب أو السائق.

اضغط  أو ، لتهوية مقعد السائق أو الراكب. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تقوم بتدوير الهواء في المقعد. لا يتم تبريد الهواء.

عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد بالأزرار ببيضاء اللون. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يظهر الرمز باللون الأزرق.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط مع كل ضغط على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحد لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة. قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيا

عند تشغيل السيارة تعمل هذه الميزة تلقائيا على تنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها للوصول إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية للسيارة.

ستتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعاً أم متوسطاً أم منخفضاً أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في لوحة الباب. استخدم أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في لوحة الباب لإيقاف تشغيل تدفئة المقعد أو التهوية التلقائية. إذا كان مقعد الراكب فارغاً فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. لتمكين أو تعطيل المقاعد المهواة أو المدفأة تلقائياً، حدد

Settings (الإعدادات) < Vehicle Climate and Air Quality (المركبة) < (المناخ وجودة الهواء) < Auto Cooled or (المقاعد المبردة) Auto Heated Seats (تلقائياً أو المقاعد المدفأة تلقائياً) < ON (تشغيل) OFF (إيقاف).

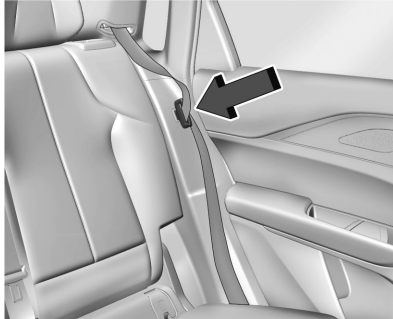
تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

أثناء بدء التشغيل عن بُعد، يمكن تشغيل تدفئة المقاعد أو تهويتها أوتوماتيكيا، إذا كانت المركبة مجهزة بها. عندما يكون الطقس بارداً في الخارج، تعمل تدفئة المقاعد، وعندما يكون الطقس حاراً تعمل تهوية المقاعد. في حالة عدم تشغيل ميزة تدفئة المقاعد تلقائياً أو تهويتها، إذا كانت المركبة مزودة بها، فربما يتم إلغاء تدفئة المقاعد أو تهويتها عند تشغيل المركبة. إذا لزم الأمر، اضغط على زر تدفئة أو تهوية المقاعد لاستخدام تدفئة أو تهوية المقاعد بعد بدء تشغيل المركبة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

لطي ظهر المقعد:



١. قم بتخزين لوحة مزلاج حزام الأمان في فتحة التخزين.

عند إيقاف تشغيل السيارة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرة في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيء في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. حدّد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Rear Seat Reminder (مذكر المقعد الخلفي) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

طي ظهر المقعد

يمكن طي أيّاً من جانبي ظهر المقعد للحصول على مساحة شحن أكبر. لا تطو ظهر المقعد إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

قد تضئ مصابيح مؤشر تدفئة أو تهوية المقاعد خلال بدء التشغيل عن بُعد.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

لتمكين أو تعطيل بدء التشغيل عن بُعد للمقاعد المُدفأة أو المتهواة، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

< Remote Lock, Unlock, and Start (القفل عن بُعد، وإلغاء القفل، وبدء التشغيل عن بُعد) < Remote Start Auto Heat

(بدء التشغيل التلقائي عن بُعد للمقاعد التددفة أو بدء التشغيل التلقائي عن بُعد للمقاعد الباردة) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف). راجع بدء التشغيل عن بُعد ١٣.

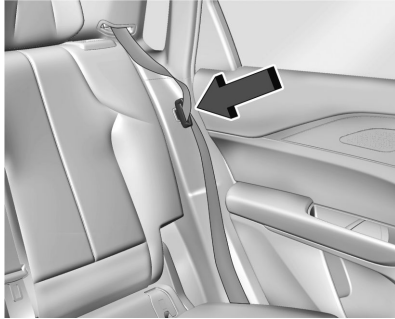
المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي)، في ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. تحقق قبل مغادرة السيارة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتوفر تنبيه

رفع مسند الظهر:



١. تأكد من أن لوحة مزلاج حزام الأمان في فتحة التخزين.
٢. ارفع مسند الظهر للأعلى، ثم ادفعه للخلف لتثبيتته في مكانه.
- يخفي المؤشر الأحمر الموجود بالقرب من مقبض ظهر المقعد عند تثبيت ظهر المقعد في مكانه.
٣. ادفع واسحب أعلى ظهر المقعد للتأكد من قفله في الوضع.
٤. كرر الخطوات لرفع مسند الظهر الآخر، عند الضرورة.
- ينبغي الاحتفاظ بالمقعد في وضع رأسي مع قفله عند عدم استخدامه.

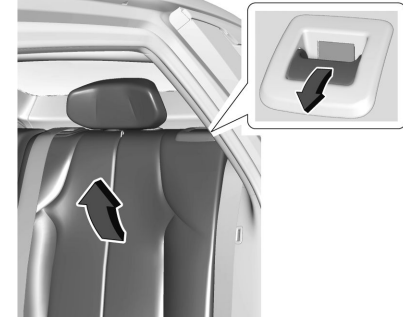
رفع ظهر المقعد

⚠ تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

⚠ تحذير

إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد رفع ظهر المقعد الخلفي، تأكد دائماً من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.



٢. اسحب المقبض أعلى مسند الظهر لتحرير قفله.
- يظهر مؤشر أحمر بجوار ظهر المقعد عند تحرير قفل مسند الظهر.
٣. أطو ظهر المقعد للأمام.
- كرر الخطوات لطوي مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.

تحذير ⚠

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضاً، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغا. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

لذا، قم دوماً بربط حزام الأمان وتحقق أيضاً من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التنذيرات بحزام الأمان ٩٣.

مقاعد بدء التدفئة عن بعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائياً أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد تظهر مؤشرات تدفئة المقعد في أثناء هذه العملية. قد يتم إلغاء تدفئة المقاعد عند تشغيل السيارة. يمكن تحديد هذه الميزات يدوياً باستخدام أزرار المقعد المسخنة بعد تشغيل السيارة.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

لتمكين أو تعطيل بدء التشغيل عن بُعد للمقاعد المُدفئة، حدد Settings (الإعدادات)

< Vehicle (المركبة) < Remote Lock, Unlock, and Start (القفل عن بُعد، وإلغاء القفل، وبدء التشغيل عن بُعد) < Start Auto Heat Seats (بدء التشغيل التلقائي عن بُعد لمقاعد التدفئة) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف). راجع بدء التشغيل عن بُعد ١٣.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

تدفئة المقاعد الخلفية

تحذير ⚠

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبّب سخان المقعد في حدوث حروق. راجع التحذير الوارد أسفل تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٣٧.

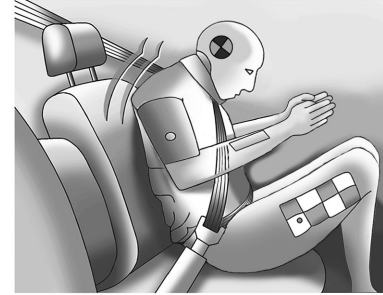
إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فستجد الأزرار في مؤخرة الكونسول المركزي.

عند تشغيل المركبة، اضغط  أو  لتدفئة وسادة المقعد الجانبي الأيمن أو الأيسر. يظهر مؤشر على شاشة نظام التحكم بالمناخ بالخلف عند تشغيل هذه الخاصية.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحدا لأقل وضع ضبط.

إذا كانت تدفئة المقاعد في أعلى مستوى لمدة ٣٠ دقيقة تقريباً، فقد يقل المستوى أوتوماتيكياً.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في أن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة. لذا، تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

س: هل سأعرض للانحشار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أردي حزام أمان؟

ج: من الممكن أن تتعرض للانحشار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتدياً حزام الأمان.

س: إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ج: الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلاً عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

كذلك، يشترط القائلون تقريباً في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة)

إذا كانت مجهزة، وكان وضع السائق المراهق نشطاً، فإن هذه الميزة تؤخر نقل السيارة من وضع P (الركن) عندما لا يتم ربط حزام مقعد

السائق. يجب تشغيل ميزة Buckle to Drive (ربط حزام الأمان للقيادة) في قائمة Teen Driver Personalization (تخصيص السائق المراهق) في نظام المعلومات والترفيه لكي تعمل. راجع السائق المراهق ١٤٨.

إذا كانت السيارة قيد التشغيل وتم الضغط على دواسة الفرامل مع وجود السيارة في وضع P (الركن) ولكن لم يتم ربط حزام مقعد السائق، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) وستتأخر السيارة في النقل من وضع P (الركن). اربط حزام مقعد السائق لمسح الرسالة والنقل من وضع P (الركن). سيتأخر النقل من وضع P (الركن) مرة واحدة في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

في بعض الطرز، قد تؤدي ميزة Buckle to Drive (ربط حزام الأمان للقيادة) أيضاً إلى تأخير النقل من وضع P (الركن) إذا كان حزام مقعد الراكب الأمامي غير مربوط. تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، اربط حزام أمان مقعد الراكب الأمامي لنقل الحركة من وضع P (التوقف). قد تؤخر هذه الميزة السيارة من النقل من وضع P (الركن) في حالة وجود أي شيء كالحقيبة أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد الراكب الأمامي. إذا حدث هذا، قم بإزالة هذا الشيء من المقعد أو اربط حزام أمان المقعد لتتمكن من نقل الحركة من وضع P (التوقف).

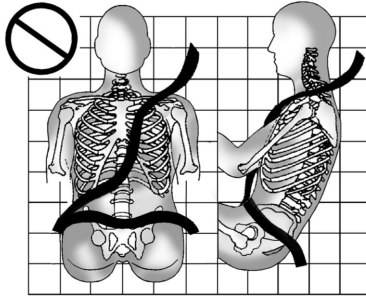
أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحوض، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

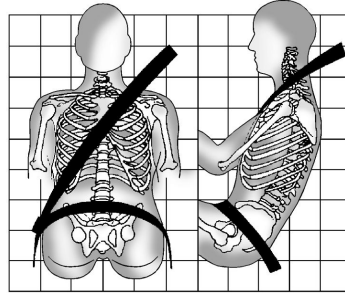


تحذير

يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان. هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحوض سيكون

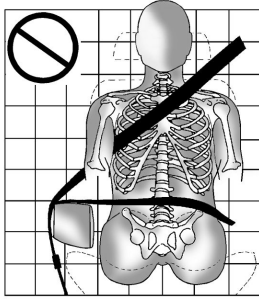
إذا ظل السائق، أو في بعض المركبات، أو الركاب الأمامي دون ربط حزام الأمان، فسوف يتم إيقاف تشغيل رسالة مركز معلومات السائق (DIC) بعد عدة ثوان، فسوف تتمكن من نقل حركة السيارة من وضع P (التوقف). راجع "أحزمة الأمان" و "نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الملائم لمقعد الطفل.

إذا لم يتم ربط حزام أمان السائق أو مقعد السائق الأمامي في أثناء القيادة، فسوف يتم تشغيل ضوء (أضواء) وتنبيه صوتي للتذكير بربط الحزام. راجع التذكيرات بحزام الأمان ٩٣. قد لا تعمل هذه الميزة بشكل لائق، إذا كان ضوء مصباح استعداد الوسادة الهوائية قيد التشغيل. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتباع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص.

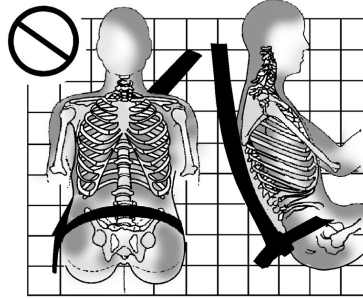
توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا ٦٠ أو الرضع والأطفال الأصغر سنًا ٦٢. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.



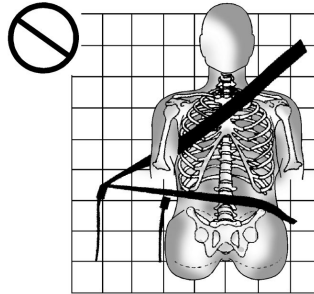
إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

⚠ تحذير

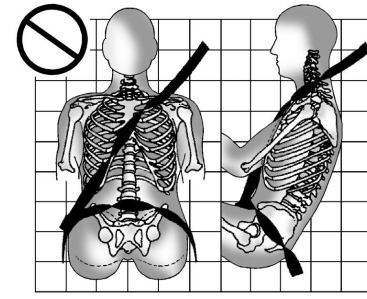
يمكن أن ينعصر حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطار الموجود حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حال وقوع حادث، قد لا توفر أحزمة الأمان المحصورة الحماية الملائمة. تجنب تمامًا توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.



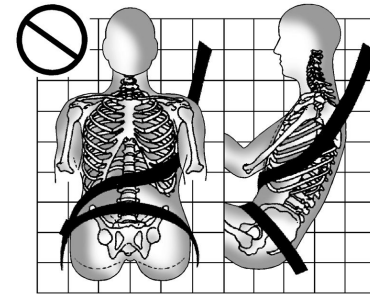
إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.



استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.

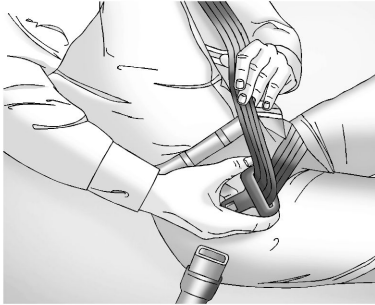


إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخيًا أو ملتويًا.

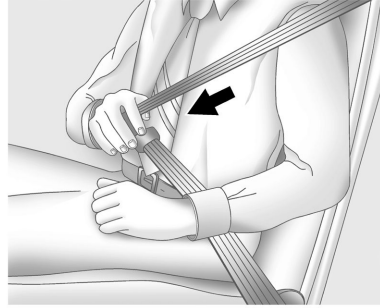


التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

قد يؤثر تشبيك خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٥٥.



إذا انشعر شريط الحزام في لوحة المزلاج قبل الوصول إلى الإبزيم، فقم بإزالة لوحة المزلاج لفرداها لتحرير الشريط.



٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

قد يتعرض حزام الكتف - الحوض للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطناً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تشبيك قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تقييد الأطفال ٦٤. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع



تحذير

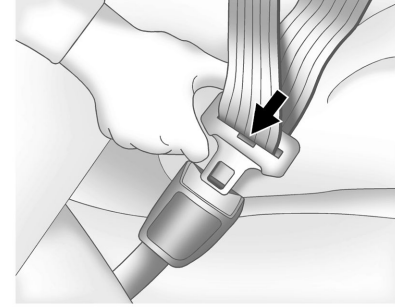
يمكن أن تتعرض لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قمت بوضع حزام الكتف خلف ظهرك أو تحت ساقيك أو إذا قمت بلفه حول عنقك. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حولك. لذلك، قد تضطر إلى قطع حزام الأمان إذا كان عالقاً ومشدوداً حولك.

حزام الكتف - الحوض

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حوض.

وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحوض بشكل ملائم.

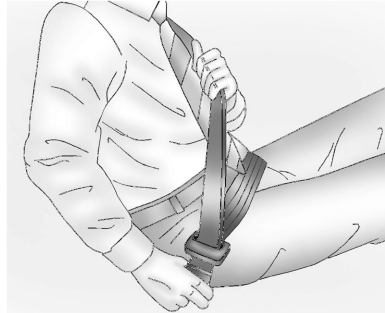
١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.



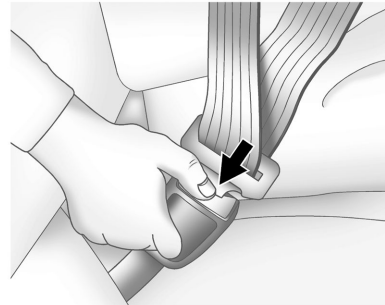
٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها. واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٤. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع "معدل ارتفاع حزام الكتف" لاحقاً في هذا القسم للاطلاع على تعليمات الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.



٥. لإحكام ربط جزء الحزن، اسحب حزام الكتف للأعلى.



لفك حزام الأمان، اضغط على زر الدفع الخاص بالتحريك الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشدائد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشدائد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلوث في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

معدل ارتفاع حزام الكتف

المركبة مزودة بمعدل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجوداً على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريباً من العنق وليس ملاصقاً له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٤٣.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل. إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)،

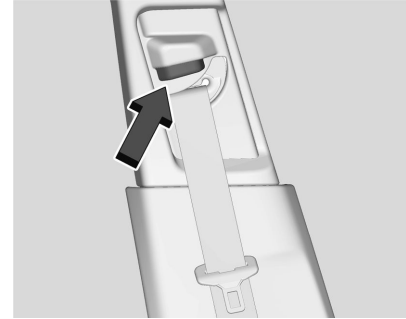
هذه الشدادات. شدادات أحزمة الأمان بإمكانها أيضاً أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيُزَم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٤٨.

لا تجلس على حزام الأمان الطرقي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.



اضغط على زر التحرير وحرك معذل الارتفاع إلى الوضع المطلوب. يمكنك تحريك المعذل لأعلى عن طريق دفع الشريحة المنزلقة/الكسوة لأعلى. بعد ضبط معذل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على زر التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

شدادات حزام الأمان

تحتوي هذه السيارة على شدادات أحزمة الأمان لركاب الصف الأمامي والصف الثاني الخارجي. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل

تحذير (يتبع)

لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية كـ ٩٤.

ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. في حالة وجود غبار أو شوائب في النظام بعد التنظيف المناسب، يُرجى مراجعة الوكيل. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيضة مع أحزمة الأمان ولا تَقَم بصيغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم**تحذير**

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص (يتبع)

ومتببات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتميز أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تنذير حزام الأمان. راجع التنكيرات بحزام الأمان كـ ٩٣.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان كـ ٤٨.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف بعض الأسطح الخارجية الصلبة

تحذير ⚠

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المُثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٥٢.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

بالنسبة للوسائد الهوائية للركبة، فإن كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) تكون مكتوبة على الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياس.

بالنسبة للوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على الجانب الداخلي لظهر مقعد السائق.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُممت الوسائد الهوائية لتعضيد الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
- وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية للركبة للسائق
- وسادة هوائية للركبة للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية أمامية وسطية للسائق وللراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الجالس مباشرة خلف السائق
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرفي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرفي

توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسائد الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.

⚠ تحذير

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحناؤك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

لا ينبغي على الجالسين الاتكاء أو النوم على مسند الذراع الأمامي الأوسط أو الكونسول في المركبات المزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

⚠ تحذير

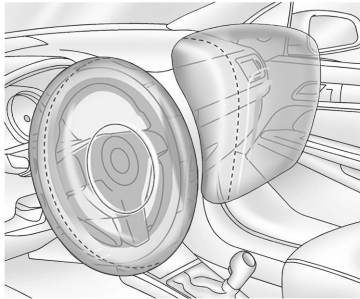
قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً > ٦٠ أو الرضع والأطفال الأصغر سناً > ٦٢.



يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية.

ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية > ٩٤.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.



تحذير

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه،

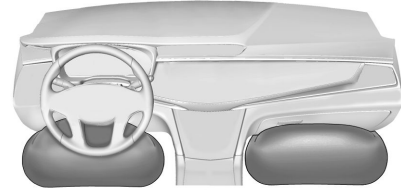
(يتبع)

الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية على الجانب الداخلي لظهر مقعد السائق.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.



توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالسائق أسفل عمود التوجيه. توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالراكب الأمامي الخارجي أسفل صندوق القفازات.



تحذير (يتبع)

لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقعد والكونسول التي تعيق مسار انتفاخ الوسادة الهوائية الجانبية الممتصة للصددمات والمثبتة في المقاعد أو الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية.

ولا تقم بتثبيت أي شيء يسبق المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ٤٩. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة

مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية إلى الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتماداً على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتاً أو متحركاً، جامداً أو ليئاً، ضيقاً أو متسعاً.

لم تُصمم الوسادات الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية المتقدمة بضبط المساند حسب إما حدة التصادم أو تفاعل الراكب.

الوسائد الهوائية للركبة مصممة للانتفاخ في التصادمات الأمامية المعتدلة إلى الحادة. لم تُصمم الوسادات الهوائية للركبة للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، مصممة لتنتفخ في حالات التصادم الجانبية المتوسطة إلى العنيفة وذلك على حسب موقع الصدمة وذلك في حالة تعرض أي جانب من جانبي المركبة للتصادم. بالإضافة إلى ذلك، تم تصميم الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية لتنتفخ عند اكتشاف نظام الاستشعار بأن المركبة على وشك الانقلاب على أحد جانبيها. الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية غير مصممة للانتفاخ عند وقوع تصادمات أمامية أو عند وقوع تصادمات أمامية قريبة أو تصادمات خلفية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتماداً على موضع قوة التصادم. قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية أيضاً في بعض الصدمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مصممة للانتفاخ في حالة حدوث الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٥٢.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية ووسائد الركبة والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد تكون الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، وكذلك الوسائد الهوائية المثبتة في السقف قابلة للانتفاخ على الأقل بشكل جزئي لفترة ما بعد انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للإطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٠.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامتها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٠.

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصفين الأول والثاني. وصُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية المثبتة على السقف أثناء الانقلاب أو في حالة الاصطدام الأمامي الشديد. لم تُصمّم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. قد تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقف نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي ألّمت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملا الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

الفحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. لا يمنع نفخ الوسادة الهوائية الأشخاص من مغادرة السيارة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

السيارة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة بشكل أوتوماتيكي وذلك في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقاً. بعد إيقاف تشغيل المركبة، ثم تشغيلها مرة أخرى، يمكن قفل الأبواب حينها كما يمكن إيقاف تشغيل المصابيح

الداخلية وكذلك إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة باستخدام عناصر التحكم لهذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلوث في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

⚠ تحذير

إن انتفاخ الوسائد الهوائية بسبب حادث ما، دليل على احتمال تسبب هذا الحادث في تلفيات في وظائف مهمة في السيارة، مثل نظام الفرامل والتوجيه، وغيرها من الأنظمة المهمة. وحتى لو كانت السيارة تبدو ظاهرياً أنه يمكن قيادتها بعد الحادث المتوسط القوة فقد تكون هناك تلفيات غير ظاهرة يمكنها أن تصعب من عملية تشغيل السيارة بأمان. كن على حذر أثناء محاولة إعادة تشغيل السيارة بعد حادث.

تحتوي المركبات الكهربائية على بطارية عالية الجهد وبطارية قياسية بقوة ١٢ فولت.

إذا انتفخت إحدى الوسائد الهوائية أو تعرضت السيارة لحادث تصادم، فقد يغلق نظام الاستشعار النظام عالي الفولتية. وإذا حدث هذا الأمر، يتم فصل البطارية عالية الفولتية ولن تتمكن من تشغيل السيارة مرة أخرى. وقبل أن تتمكن من تشغيل السيارة مرة أخرى، يلزم إجراء الخدمة عليها لدى الوكيل.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدّة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضاً بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.
- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ٣٣٦ ومسجلات بيانات الحدث ٣٣٧.

- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة نظام الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تحذير (يتبع)

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.

ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أماناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تثبيت الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

(يتبع)

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.



وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرئيين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ٩٥.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءاً من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راکب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان

- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.

عندما يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب > ٩٥.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادة الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون صغار الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة أو لا يوقف تشغيلهما، اعتماداً على وضع جلوس الشخص وبنيتة الجسم، لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان

أطفال لطفل قد كبير سناً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية > ٩٤ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في نظام أمان الأطفال. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.

٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.

٤. أعد تركيب مقعد الطفل باتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) > ٧٣ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) > ٧٥.

تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقفل بسحب حزام الكتف ليخرج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام أمان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بقفل لحزام الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فافوق تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإزالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انحسار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس > ٣٢.

تحذير ⚠

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إصابة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" ونظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل. وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفات المقاعد وممتلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمد شركة جنرال موتورز لمركبتك. انظر إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد

استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو ممتلكات المقاعد.
٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.
٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.
٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادةه بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.

٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إصابة مؤشر التشغيل.

٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئاً.

في حالة إصابة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ



إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام أمان الأطفال.

هوائية ٥٨ للاطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضَيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

⚠ تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهور المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

⚠ تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوان بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضاً بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية أو الكونسول المركزي الأمامي
 - المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
 - أحزمة الأمان
 - عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
 - سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت
- يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بديل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.
- وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تدetect جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام

استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد وقوع حادث



تحذير

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضواء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤.

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤.

تنبيه

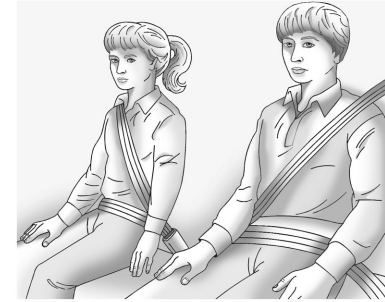
قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية وساند هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٠. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لسيارة مختلفة عن سيارتك. ويمكن أن يتداخل أي جسم مثبت أسفل قماش أو أعلاه، مثل المقاعد أو وسادة أو وسيلة تعزيز الراحة المتوفرة بالأسواق، مع تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ٥٥.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ٢٩٤ للاطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسائد الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسائد الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، راجع الوكيل الذي تتعامل معه.

مقاعد الأطفال الأطفال الأكبر سنًا



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٤٣.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تنتشي الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- قم بربط حزام الكتف-الحضن. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، إذن عد إلى المقعد المعزز.
- هل يسقط حزام الحضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

س: ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ج: يجب ارتداء الأطفال الأكبر سنًا لحزام الكتف - الحضن والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحضن بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

وفقًا للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أمانًا عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرندين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سنًا في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.



تحذير

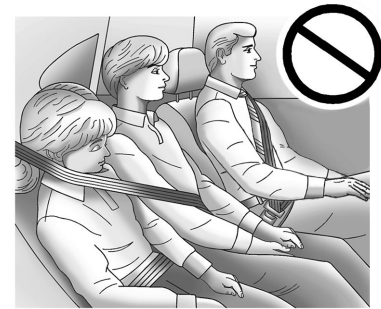
يمكن أن يتعرّض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقينهم أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكّه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشدّاد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بترجعه بالكامل داخل الشدّاد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

تحذير

لا تسمح لأي طفل ارتداء حزام الأمان الذي يمر فوق الكتف أسفل الذراعين أو خلف الظهر. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد تتركز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

تحذير

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.





تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرقي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرقي، قم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدين بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

تحذير

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.

الرضع والأطفال الأصغر سناً

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقهم أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

ويجب تمتع الرضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وساندها الهوائية لم يُصمما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرضع.

تحذير (يتبع)

ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً عن ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دوماً في مقعد أمان ملائم لهم.

تحذير ⚠

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

تحذير ⚠

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جداً بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا (يتبع)



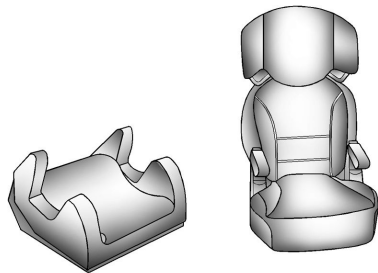
أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحياناً مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضاً على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

أنظمة تقييد الأطفال



المقاعد المعززة

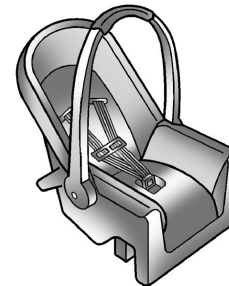
تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يعد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكون سنهم صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملائمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سنًا.

٦٠



نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.



نظام أمان الأطفال الرّضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبتته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام جزء حزام الحوض الخارج من حزام الكتف-الحوض، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٦٧ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي، راجع ما يلي:

- ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال
- دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال
- دليل مالك المركبة

وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا حصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

إذا لم يستوف المقعد الرافع عديم الظهر اختبار الملاءمة الموضح في الخطوتين ١ و ٢، فاختر مقعداً رافعاً آخر.

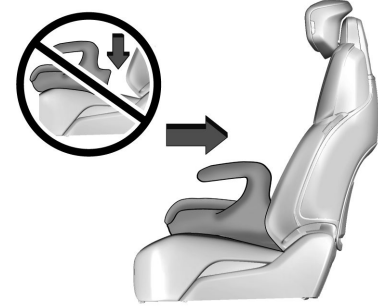
تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

⚠ تحذير

لقد تم تصميم كل أداة تثبيت حزام علوي من أجل تثبيت نظام واحد فقط لأمان الأطفال. لا تقم بتثبيت أكثر من نظام واحد لأمان الأطفال بكل أداة تثبيت للحزام العلوي. قد تتعرض أداة التثبيت للارتخاء أو الكسر مما قد يتسبب في إصابة شخصية أو الوفاة أو تلف الممتلكات.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام الأمان بالمركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.



المقعد الرافع عديم الظهر

المتطلبات لتثبيت المقعد الرافع عديم الظهر:

هناك بعض المقاعد الرافعة عديمة الظهر التي لا تكون مناسبة للتثبيت على المقاعد الخلفية التي تتضمن مساند جانبية كبيرة الحجم، إذ يمكن لهذه المساند أن تؤدي إلى دفع المقعد الرافع عديم الظهر نحو الأمام.

بغية استخدام مقعد رافع عديم الظهر:

١. قُم بتوسيط المقعد الرافع على وسادة مقعد المركبة.
٢. تأكد من أن المقعد الرافع عديم الظهر يلامس ظهر مقعد المركبة.

تنشيت الطفل في مقعد الأطفال

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تنشيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتنشيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون أمنين أكثر عند تثبيدهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي. يلزم تثبيد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

المركبة مزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية على الجانب الداخلي لمقعد السائق. حتى مع وجود الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، يمكن تنشيت مقعد طفل في أي موضع جلوس في الصف الثاني.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهاً للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

قم بتنشيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تنشيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تنشيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

راجع نظام استشعار الراكب ٥٥ للمزيد من المعلومات.

عند تركيب مقعد أطفال في الصف الثاني في المقعد الأوسط، حرك مقعد الصف الثاني إلى الوضع الخلفي بقدر الإمكان، وذلك لتقليل من الاحتكاك بالوسادة الهوائية الأمامية الوسطية.

عند تنشيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيراً، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها. لا تقم بتنشيت نظام أمان الأطفال في أي من مواضع الجلوس بالمقاعد الخلفية حيث لا يمكن تثبيته بإحكام.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادراً على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للراكب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تدخل مع شد حزام الأمان.

الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين نظام أمان أطفال متجه للخلف أو متجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنّع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحوض-الكتف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم إلحاق مقعد الأطفال مطلقاً باستخدام شريط المثبت العلوي توب تير فقط.

اضبط المقعد أمام نظام أمان الأطفال لضمان التركيب المناسب وفقاً لدليل نظام أمان الأطفال. حرك المقعد الأمامي للأمام لتجنب التلامس بين نظام أمان الأطفال والمقعد أو أي ملحقات مثبتة على المقعد.

عند تركيب نظام أمان الأطفال، تأكد من اتباع التعليمات الواردة معه وتثبيته بشكل صحيح. يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. وصمم هذا النظام لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة

بالنسبة لنظام أمان الأطفال بحمالة أمان من ٥ نقاط مواجهة للأمام، حيث يصل الوزن المجمع للطفل ونظام الأمان إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)، استخدم إما نقاط تثبيت المزلاج السفلية مع نقطة تثبيت حبل علوي، أو حزام الأمان مع تثبيت الشريط العلوي. عندما يكون الوزن المجمع للطفل ونظام الأمان أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)، استخدم حزام الأمان مع نقطة تثبيت الحبل العلوي فقط.

طرق الموصى بها لربط أنظمة أمان الأطفال

نوع نظام الأمان	الوزن المجمع للطفل + نظام أمان الأطفال	لا تستخدم سوى طرق الربط المعتمدة المبينة مع X		
		LATCH – المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان فقط	LATCH – نقاط التثبيت السفلية ونقطة تثبيت الشريط العلوي
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)	X	X	
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)		X	
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)			X
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)			X

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

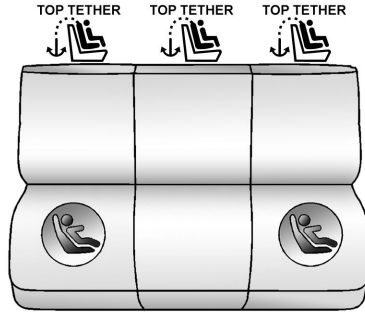
ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة

تم وضع ملصقات على نظام أمان الأطفال التي تم تصنيعها بعد مارس ٢٠١٤ بأقصى وزن للأطفال، والتي يمكن من خلالها استخدام نظام LATCH لتثبيت نظام أمان الأطفال.

راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٧٣ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٧٥.

وقد صُممت بعض أنظمة أمان الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكد من قراءة تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية

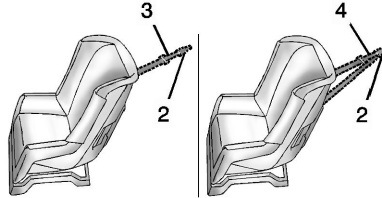


المقعد الخلفي

⚠️ : مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

⚠️ : مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

مثبت الشريط العلوي

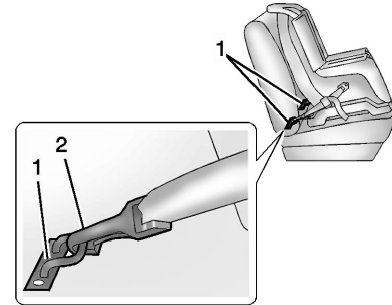


يتم استخدام الشريط العلوي (٣ و ٤) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف ربط الشريط العلوي (٢) بنظام أمان الأطفال بـ مثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع حدث تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (٣) أو شريط مزدوج (٤). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (٢) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٧٣ لتثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٧٥.

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (١) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH، يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأشرطة سفلية (٢).

في الطرازات المزودة بغطاء للحمولة، توجد مثبتات الشريط العلوي خلف ظهور المقاعد الخلفية. أزل مظلة منطقة التخزين قبل تثبيت الأشرطة العلوية. وينبغي أن تبقى مظلة منطقة التخزين منفصلة أثناء استخدام الشريط العلوي. تأكد من استخدام مثبت خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

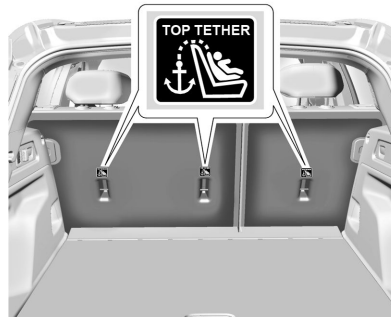
ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون في وضع أكثر أماناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرّضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٦٦ للمزيد من المعلومات.

TOP TETHER



للمساعدة في تحديد موقع مثبتات الأشرطة العلوية، فإن رمز مثبت الشريط العلوي يوجد بالقرب من مثبتات الأشرطة العلوية.



مثبتات الشريط العلوي

توجد مثبتات الأشرطة العلوية لكل من أوضاع الجلوس الخلفية خلف ظهر المقعد الخلفي. تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.



للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع جلوس بمثبتات سفلية على ملصقين عليهما رمز المثبت السفلي، بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.



لا تقم بتركيب نظام أمان الأطفال الذي يتطلب مثبتات منخفضة في موضع الجلوس الخلفي الأوسط. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٧٣ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٧٥.

تنبيه (يتبع)

الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

تجنب طي ظهر المقعد عندما يكون المقعد مشغولاً. لا تقم بطي المقعد الخلفي الفارغ في حالة ربط حزام الأمان. فقد يؤدي هذا إلى تلف حزام الأمان أو المقعد. لذا، قم بفك حزام الأمان وإعادته إلى وضع التخزين، قبل طي المقعد.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٦٦.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمشابك السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مثبتات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وحزام الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

١.١ ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

١.٢ ضع مقعد الأطفال على المقعد.

تحذير ⚠

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم

(يتبع)

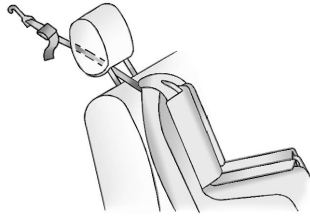
تثبيت نظام أمان الأطفال المصمّم من أجل نظام LATCH**تحذير ⚠**

قد يتعرض أي طفل للآذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتاً بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

تحذير ⚠

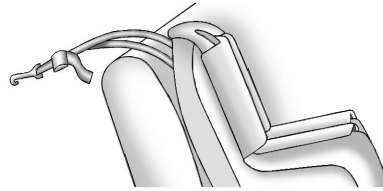
للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكاك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مثبتاً بجوار المقعد الأوسط، فتأكد من أن الحبل العلوي لا يتداخل مع لحزام/ضام الكتف لوضع المقعد الأوسط. وإذا كان الأمر كذلك، فابحث عن وضع مقعد آخر مناسب لتثبيت نظام أمان الأطفال.

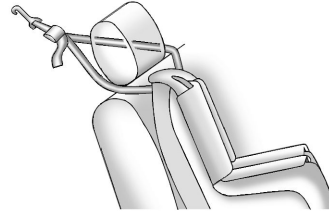


- إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقاً لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطاً فردياً، فقم بتوجيه الشريط بين مسند الرأس أو دعائم مسند الرأس.

٣. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف



- إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط مزدوج، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



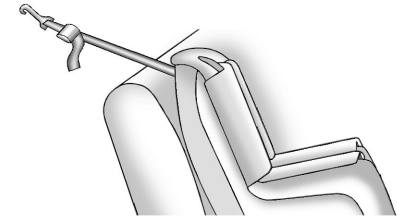
- إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقاً لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطاً مزدوجاً، فقم بتوجيه الشريط حول مسند الرأس أو دعائم مسند الرأس.

١.٣ اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمتنّات السفلية وأحكم ربطها.

٢. إذا أوصت الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال بتوصيل الشريط العلوي، فاضبط الشريط العلوي على طوله الكامل وقم بتثبيته بالمتنّات. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

٢.١ ابحث عن مثبت الشريط العلوي.

٢.٢ قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكم ربطه وفقاً لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:



- إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط فردي، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي. راجع التعليمات التي تأتي مع مقعد الطفل وانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٦٧.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزودًا بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتركيب أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة آين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٦٦.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.
٢. التقط لوح المزالج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه مباشرة قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

قد تكون المركبة مزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية على الجانب الداخلي لمقعد السائق. حتى مع وجود الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، يمكن تثبيت مقعد طفل في أي موضع جلوس في الصف الثاني. عند تركيب مقعد مزود بنظام أمان للأطفال في الصف الثاني في المقعد الأوسط، حرك مقعد الصف الثاني إلى الوضع الخلفي بقدر الإمكان، وذلك للتقليل من الاحتكاك بالوسادة الهوائية الأمامية الوسطية إلى أقصى حد ممكن.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزودًا بنظام LATCH، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٦٧ للاطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطًا علويًا، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٦٧ للاطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم



تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يُثبت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفضي إلى تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غيار ضرورية في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتركيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

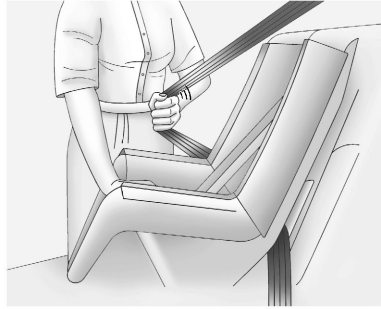
٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بتحرير الإبزيم. إذا كان هناك تلامس، فم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر للأطفال.

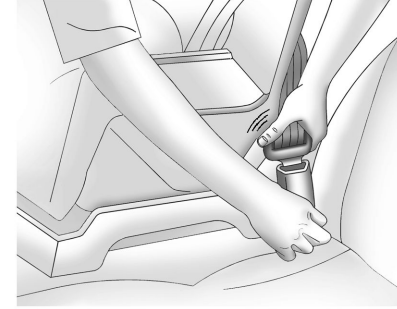
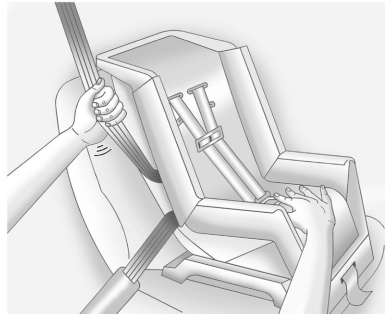
حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٤ و ٥.

٦. أحكم ربط الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٦٧.

٧. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٦٧.



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحرير على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

تحذير (يتبع)

في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

قم بتنصيب مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرقي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب > ٥٥ للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علوياً، راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) > ٦٧ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أماناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال > ٦٦.

وعلاوة على ذلك، جهزت المركبة بنظام استشعار الراكب المصمّم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الخارجي الأمامي والوسادة الهوائية للركبتين في ظل شروط معينة. راجع نظام استشعار الراكب > ٥٥ ومؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب > ٩٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة

(يتبع)

٨. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان الخاص بالمقعد وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

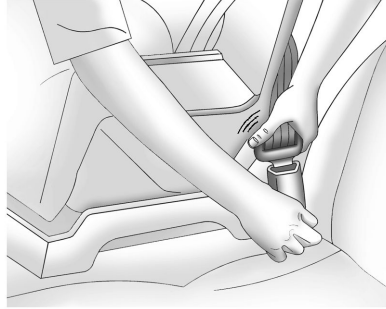
ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

العديد من أنظمة أمان الأطفال تكون واسعة جداً بحيث لا يمكن تركيبها بشكل صحيح في المقعد الخلفي الأوسط، على الرغم من أن بعضها يمكن وضعها فيه. إذا كان وضع المقعد الأوسط ضيقاً جداً بحيث لا يتناسب مع نظام أمان الأطفال، فقم بتركيبه في وضع المقعد الخلفي الجانبي.

إذا تم تركيب نظام أمان الأطفال المواجه للخلف في المقعد الخلفي الأوسط، فتأكد من بقاء مسند الذراع في الصف الثاني في وضع التخزين (مغلق). إذا تعذر تخزين مسند الذراع، فقم بتركيب نظام أمان الأطفال في وضع مقعد آخر.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

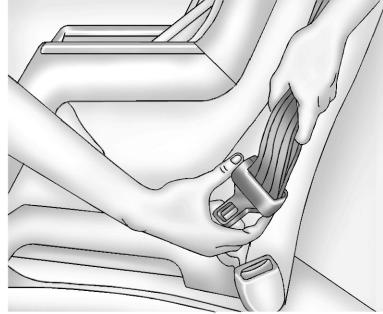
جهزت هذه المركبة بوسائد هوائية.



٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحريك على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



قم بإمالة لوحة المزلاج عند الضرورة لضبط الحزام.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرّك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرّك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

عند إيقاف تشغيل نظام استشعار الراكب فإن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبتين، ينبغي أن يضيء مؤشر OFF (إيقاف التشغيل) لمؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضاءً عند تشغيلك للمركبة. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ٩٥.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والحضن بحزام الأمان بالمركبة على طول حزام الأمان أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه بشكل مباشر قدر الإمكان وأنه

جانبًا وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيدًا، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

إذا تم إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية، فسوف يضيئ مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فانظر العنوان "في حالة إضاءة المؤشر ON (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استشعار الراكب ٥٥.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحصن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك.

وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

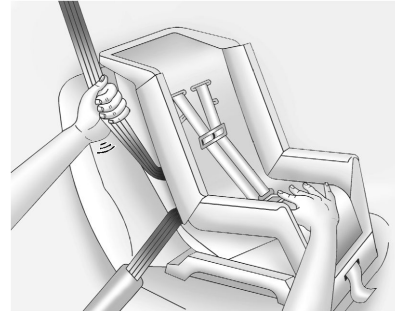
يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر بين نظام أمان الأطفال وزر الدفع الخاص بتحريك الإيزيم. إذا كان هناك تلامس، قم بتحريك المقعد للأعلى وركز خطوات التثبيت السابقة. إذا كان ما يزال هناك تلامس، ثم بتغيير موضع نظام أمان الأطفال مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال. إذا كان ما يزال هناك تلامس، استخدم وضعية جلوس أخرى أو نظام أمان آخر الأطفال.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيدًا في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال بإحكام في مسار حزام الأمان الخاص بالمقعد وحاول تحريكه



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



التخزين

وحدات التخزين

وحدات التخزين	٧٨
صندوق القفازات	٧٨
حوامل الأقذاح	٧٨
تخزين الكونسول المركزي	٧٩

ميزات التخزين الإضافية

غطاء موضع تخزين البضائع	٧٩
أربطة البضائع	٨٠
نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة	٨٠
شبكة المركبة	٨١
مجموعة الأمان	٨١

وحدات التخزين

تحذير

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، حدّد الزر Glove Box Release (تحرير صندوق القفازات) في الصفحة الرئيسية لعناصر التحكم في شاشة نظام المعلومات والترفيه أو حدّد Controls (عناصر التحكم) < Doors & Windows (الأبواب والنوافذ) < Glove Box Release (تحرير صندوق القفازات).

إذا كانت السيارة متوقفة، يظهر رمز تحرير صندوق القفازات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد الأيقونة لفتح صندوق القفازات.

إذا كانت السيارة متوقفة، فلا يزال بإمكانك فتح صندوق القفازات. اضغط على زر الصوت في وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC) لتنشيط الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه والوصول إلى الزر الافتراضي Glove Box Release (تحرير صندوق القفازات).

لإغلاق صندوق القفازات، ادفع صندوق القفازات لأعلى حتى يغلاق.

إذا نفدت بطارية ١٢ فولت، فلن يفتح صندوق القفازات. انظر بدء التشغيل بوصلة البطارية < ٢٩٦.

حوامل الأقذاح

حاملات الأكواب الأمامية موجودة في الكونسول المركزي.

حوامل الأقذاح الخلفية



اخفض مسند الذراع لاستخدام حاملات الأقذاح الخلفية.



إذا تم تجهيز المركبة به، استخدم غطاء الحمولة لتغطية المواد الموجودة في الجزء الخلفي من المركبة.

تركيب غطاء الأمتعة

١. أمسك الخرطوشة بحيث يكون غطاء الحمولة المتراجع موجّهًا لمؤخرة السيارة.
٢. قم بمحاذاة الخرطوشة فوق الفتحات الموجودة في ألواح كسوة السيارة.
٣. ضع أحد أطراف الخرطوشة في الفتحة ثم اضغط لإدخال الطرف الآخر في الفتحة الأخرى.
٤. قم بنشر غطاء الحمولة نحو مؤخرة السيارة.

مميزات التخزين الإضافية غطاء موضع تخزين البضائع

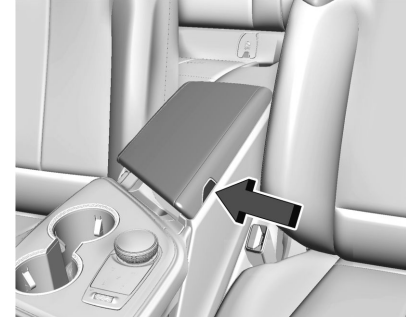
تحذير ⚠

يمكن لغطاء البضائع غير المثبت بإحكام الارتطام بالأشخاص عند حدوث توقف مفاجئ أو انعطاف، أو أثناء حادث تصادم. يجب تخزين غطاء البضائع بشكل آمن أو إزالته من السيارة.

تحذير ⚠

لا تضع أي أشياء فوق غطاء الحمولة. التوقيعات المفاجئة القوية أو الانعطافات قد تتسبب في وقوع أشياء في السيارة. قد يتسبب ذلك في إصابتك أو إصابة الآخرين.

تخزين الكونسول المركزي



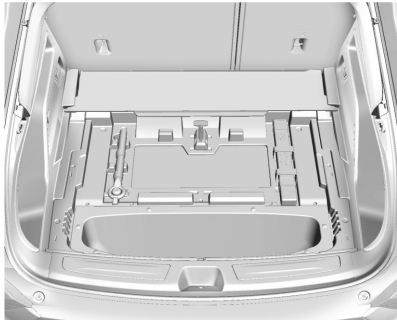
يوجد مكان تخزين في الكونسول المركزي. اضغط على الزر الموجود على الجانب لفتحه.

إذا تم تجهيزه المركبة بها، يوجد منفذ USB للشحن ومقبسًا إضافيًا للطاقة.

نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة



يوجد تخزين تحت أرضية التحميل.



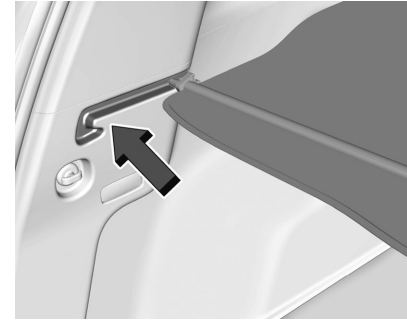
اضغط على الأزرار الموجودة على كلا الطرفين إلى أن يتم قفلها في مكانها لتخزين غطاء الحمولة.

لإعادة التركيب، اضغط على الأزرار لفتح أطراف الغطاء، ثم اتبع إجراء التركيب.

أربطة البضائع



المركبة مزودة بأربعة أربطة لتثبيت الحمولة في المقصورة الخلفية.



٥. أدخل مسامير غطاء الحمولة في أماكنها من الجهتين.

إزالة غطاء الأمتعة

أزل مسامير غطاء الحمولة من أماكنها ثم اسحب الغطاء. اضغط طرف الخرطوشة لتتمكن من إزالتها من الفتحات.

تخزين غطاء الأمتعة



تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

تحذير

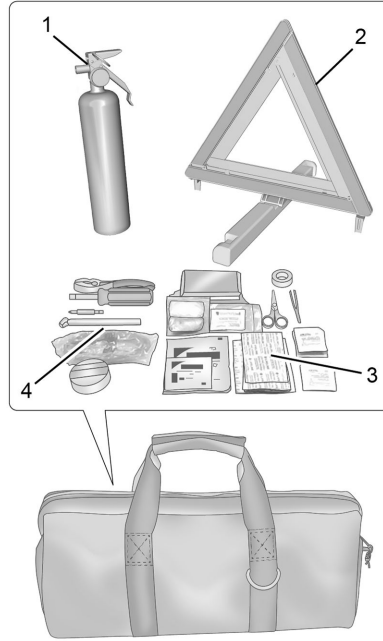
قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل
- الأمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قِبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبى المتطلبات الحالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

ارفع المقبض واسحب أرضية التحميل للوصول إلى هذه المساحة.

تنبيه

يمكن أن يؤدي التحميل الزائد لنظام إدارة حمولة السيارة إلى تلف السيارة. لا تضع حمولة تزن أكثر من ٢٠ كجم (٤٤ رطلاً) في الحاوية أو أعلى الغطاء البلاستيكي (إذا كان مزودًا).

شبكة المركبة

إذا تم تجهيزها، يمكنك استخدام شبكة الملاءمة لتخزين الأمتعة الصغيرة الحجم. لا تستخدم الشبكة لتخزين الأحمال الثقيلة. اربط الحلقات في كل جانب من الشبكة في حلقات ربط الأمتعة الموجودة في الحجرة الخلفية. انظر أربطة البضائع ٨٠.

العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم

٨٣	ضبط عجلة القيادة
٨٣	عجلة قيادة مُدقّقة
٨٣	البوق
٨٣	إشارة سلامة المشاة
٨٣	ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة
٨٥	البوصلة
٨٥	الساعة
٨٥	منافذ الكهرباء
٨٦	الشحن اللا سلكي

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

مصابيح التحذير والمقاييس

٨٨	والمؤشرات
٩٠	مجموعة أجهزة القياسات
٩١	عداد السرعة
٩٢	عداد المسافات
٩٢	عداد مسافات الرحلة
٩٢	مقياس البطارية (فولطية عالية)
٩٣	مقياس مؤشر الطاقة
٩٣	التذكيرات بحزام الأمان
٩٤	مصباح استعداد الوسادة الهوائية
٩٥	مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب
٩٥	مصباح نظام الشحن (بطارية ١٢ فولت)
٩٥	فولت
٩٦	ضوء حالة الشحن المنخفض
٩٦	ضوء سلك الشحن المتصل

١٠١	المركبة جاهزة للعمل
١٠٢	مصباح تشغيل الضوء العالي
١٠٢	أداة التذكير بتشغيل المصابيح
١٠٢	مصباح مثبت السرعة
١٠٢	النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة
١٠٢	السرعة
١٠٣	مصباح التحكم في ثبات السرعة الفائق
١٠٣	مصباح مساعدة السائق على الانتباه
١٠٣	مصباح الأبواب المغلقة جزئياً

شاشات المعلومات

١٠٣	الشحن
١٠٧	مركز معلومات السائق (DIC)
١٠٩	حالة المركبة
١١٠	شاشة العرض الأمامية

رسائل المركبة

١١٢	رسائل المركبة
١١٣	رسائل طاقة الدفع
١١٣	رسائل سرعة المركبة

نظام التحكم الشامل عن بعد

١١٣	برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد
١١٥	تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

٩٦	ضوء عطل في البطارية
٩٦	ضوء طاقة الدفع محدودة
	مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل)
٩٦	مصباح تحذير نظام الفرامل
٩٦	Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
٩٧	صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
٩٧	الكهربائية
	مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
٩٨	مصباح نظام الدفع بجميع العجلات
٩٨	ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)
	Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)
٩٨	ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)
٩٩	مؤشر التحذير من المركبات الأمامية
٩٩	مؤشر وجود مشاة بالأمام
١٠٠	مصباح إيقاف تشغيل الجر
	مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)
١٠٠	نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
	مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)
١٠٠	بالتثبيت
١٠١	مصباح التحكم بوضع السائق
١٠١	مصباح ضغط الإطارات
١٠١	مصباح الأمان

راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٣٧.

البوق

لتشغيل البوق، اضغط على  على عجلة القيادة.

إشارة سلامة المشاة

السيارة مزودة بميزة الإصدار الأوتوماتيكي للصوت. يصدر الصوت الأوتوماتيكي لتعريف المشاة بوجود السيارة. ويتغير الصوت حسب سرعة السيارة. يتم تنشيط الصوت أثناء قيادة المركبة أو عند نقلها إلى ترس للقيادة نحو الأمام أو الترس N (المحايد) أو R (رجوع للخلف) وذلك حتى سرعة قيادة تبلغ ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل/ساعة) أو ٣٥ كم/ساعة (٢٢ ميل/ساعة)، حسب منطقة البيع.

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة



تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

عجلة قيادة مُدفئة



 : اضغط لتشغيل عجلة القيادة المسخنة أو إيقاف تشغيلها. يضيء مؤشر بجوار الزر عند تشغيل الخاصية.

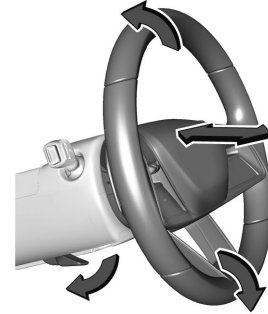
تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تبدأ التسخين.

تدفئة عجلة القيادة تلقائياً

قد يعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد وكذلك نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد يعمل مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة عند بدء التشغيل بُعد.

سيتم تشغيل عجلة القيادة المُدفأة عند تنشيط المقعد المُدفأ تلقائياً. سيعرض مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

مفاتيح التحكم ضبط عجلة القيادة



لضبط عجلة القيادة، في حال توفر ذلك:

١. اسحب الذراع لأسفل.
 ٢. حرك عجلة القيادة للأعلى وللأسفل.
 ٣. اسحب عجلة القيادة أو ادفعها بالقرب منك أو بعيداً عنك.
 ٤. اسحب الذراع لأعلى لقفل عجلة القيادة في مكانها.
- لا تضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

حماية مجموعة ذراع الماسحة

عند غسل السيارة أوتوماتيكياً، أدر قرص ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع OFF. يترتب على ذلك تعطيل ماسحات الزجاج الأمامي المزودة بميزة استشعار المطر.

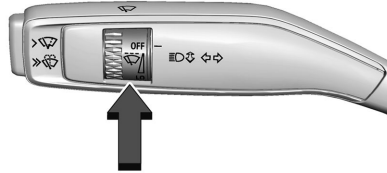
ومع نظام كشف المطر، فإذا كان المركبة في الوضع N (المحايد) وتسير بسرعة بطيئة جداً، فسوف تتوقف الماسحات أوتوماتيكياً عند قاعدة الزجاج الأمامي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا تكون المركبة في الوضع N (المحايد) أو تزداد سرعة المركبة.

نظام غسل الزجاج الأمامي



➤: لإجراء المسح مرة واحدة، اضغط على الزر الموجود على جانب الزجاج الأمامي إلى وضع التوقف الأول لفترة وجيزة، ثم حرره. لإجراء عدة مسحات، استمر في الضغط عند موضع التوقف الأول لفترة أطول، ثم حرره.



الزجاج الأمامي الأساسي/ذراع الغاسلة معروض

عندما تكون المركبة في وضع التشغيل، أدر قرص ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

إيقاف التشغيل: استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

LO (منخفض): استخدمه لعمل مسحات بطيئة.

HI (مرتفع): استخدمه لعمل مسحات سريعة.

أدر القرص لتحديد تردد المسحات المتقطعة بين OFF (إيقاف التشغيل) و LO (منخفضة).

امسح الجليد والثلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ٢٧٢.



تحذير

قبل قيادة المركبة، فُـم دائماً بإزالة الثلج والجليد عن غطاء المحرك والزجاج الأمامي وفوهات غاسلة الزجاج والسقف ومؤخرة المركبة، بما في ذلك جميع المصابيح والنوافذ. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلج والجليد إلى حدوث تصادم.

إذا كانت هذه المركبة مجهزة بمستشعر المطر Rainsense، يقوم هذا المستشعر الموجود بالقرب من الجهة الوسطى العلوية للزجاج الأمامي باكتشاف مقدار المياه على الزجاج الأمامي ويتحكم في عدد مرات مسح الزجاج الأمامي على حسب مستوى الحساسية الحالي. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

سيقوم النظام تلقائيًا بالبحث عن إشارة GPS وتوفير العنوان مرة أخرى عند إعادة إنشاء الاتصال بالأقمار الصناعية.

الساعة

قم بضبط الوقت والتاريخ باستخدام نظام المعلومات والترفيه. انظر "التاريخ/الوقت" ضمن الإعدادات ١٤٦.

منافذ الكهرباء

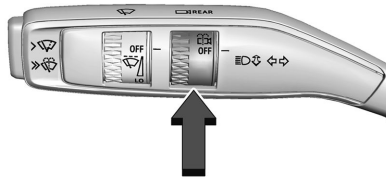
تحذير

تتوفر الطاقة دائمًا في مقبس تشغيل الملحقات الخلفي بمنطقة الحمولة. لا تترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس عندما لا يتم استخدام المركبة لأن المركبة يمكن أن تشتعل فيها النيران وتسبب في الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

إن ترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس لفترة طويلة من الوقت في حين أن المركبة على وضع الإيقاف يعمل على استنزاف البطارية. يجب إزالة الأجهزة (يتبع)

غاسلة الكاميرا الخلفية



في حالة التجهيز بذلك، أدر القرص إلى لرش سائل الغسل على عدسات الكاميرا الخلفية. حرر القرص عند الانتهاء. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ٢٤٤.

البوصلة

قد تشتمل المركبة على شاشة بوصلة في مركز معلومات السائق (DIC). وتستقبل البوصلة التوجيه والمعلومات الأخرى من هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

يمكن أن يعمل نظام البوصلة لمسافة محدودة أو درجات دوران محدودة قبل الحاجة إلى التحديث من الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS). عندما تعرض شاشة البوصلة CAL، قم بقيادة السيارة إلى منطقة خالية أو مفتوحة.

➤ : اضغط على الزر الموجود على جانب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي حتى النهاية، بعد موضع التوقف الأول، لرش سائل الغاسلة وتنشيط الماسحات. عندما يتم تحرير الزر، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ٢٦٦ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

إيقاف الماسحة

إذا تم إيقاف تشغيل المركبة عندما تكون الماسحات في الوضع LO أو HI، ستوقف الماسحات على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيبدأ تشغيل الماسحات وتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وإذا تم إيقاف تشغيل المركبة أثناء قيام الماسحات بعمل ماسحات بفعل إجراء عملية غسل الزجاج الأمامي أو نتيجة لعمل مستشعر المطر Rainsense، فإن تلك الماسحات سوف تستمر في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

تنبيه (يتبع)

الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل الأجهزة التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

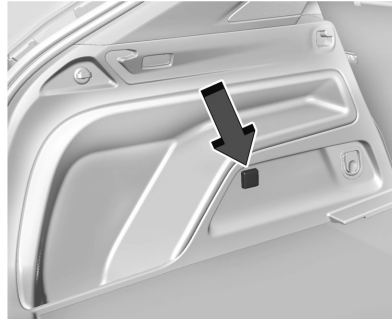
تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

مقابس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيار مباشر
تحتوي السيارة على منفذ طاقة بقدرة ١٢ فولت يمكن استخدامها لتوصيل الأجهزة الكهربائية، مثل الهاتف الخليوي أو مشغل MP3.



الكونسول المركزي



منطقة الشحن الخلفية

مقابس تشغيل الملحقات توجد فيما يلي:

- داخل الكونسول المركزي.
 - في منطقة الحمولة الخلفية.
- ارفع الغطاء للوصول إلى المنافذ وأعد وضعه عندما لا يكون قيد الاستعمال.
- قد لا تكون بعض مقابس الملحقات متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى تحميل المركبة ومنصهرات المهائئ. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.
- عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ٢٥٧.

الشحن اللاسلكي

يمكن أن تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظّم ضربات القلب أو أيّة أجهزة طبية أخرى. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

٢. أزل كافة الأجسام من جيب الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي والشاحن.
٣. ضع جهاز الهاتف المحمول الذكي ووجهه للأعلى على الجزء الخلفي من الشاحن. ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته. فقد يمنع غطاء الهاتف الذكي عمل الشاحن أو يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.
٤. ستظهر  خضراء على شاشة المعلومات والترفيه بجانب أيقونة الهاتف. يشير هذا إلى أنه تم اكتشاف الهاتف الذكي.
٥. إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وتظهر ، فقم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الجيب. أدر الهاتف الذكي بنسبة ١٨٠ درجة وانتظر بضع ثوانٍ قبل وضعه/محاذاته على الجيب من جديد.
٦. إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وظهرت ، فهذا يعني أن الشاحن و/أو الهاتف الذكي ممتلئان. قم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الشاحن من أجل تبريد النظام.

مكالمة هاتفية عبر البلوتوث أو عندما يكون عرض الهاتف نشطًا. راجع أوضاع الطاقة ١٧١.

درجة حرارة التشغيل هي -٤٠ درجة مئوية (-٤٠ درجة فهرنهايت) إلى ٨٥ درجة مئوية (١٨٥ درجة فهرنهايت) لنظام الشحن و ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف. قد يتم عرض تنبيه توقف الشحن على شاشة المعلومات والترفيه، إذا كان الشاحن اللاسلكي أو الهاتف الذكي خارج درجة حرارة التشغيل العادية. سيتم استئناف الشحن تلقائيًا عند الوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية.



لشحن هاتف ذكي متوافق:

١. تأكد من أن الهاتف الذكي قادر على الشحن اللاسلكي.

⚠ تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من الشاحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن، قد ترتفع درجة حرارتها بشكل كبير.

في الأحيان النادرة التي يتعذر فيها على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحسر فيه هذا الجسم بين الهاتف الذكي والشاحن، فقم بإزالة الهاتف الذكي وانتظر حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من الشاحن وذلك كي لا تتعرض للحرق.

إذا كانت المركبة مجهزة وممكنة به، فإنها تحتوي على شحن لاسلكي أمام صندوق التخزين في الكونسول المركزي. يعمل النظام بقدر ١٢٧,٧ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقاً لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في وضع الملحقات، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي بشكل صحيح إلى الشحن عندما تكون السيارة في وضع RAP أو في أثناء

قد يصبح الهاتف الذكي ساخناً أثناء الشحن. وهذا يعد أمراً طبيعياً. في درجات الحرارة الساخنة، قد تقل سرعة الشحن.

بالنسبة للمركبات التي يتم فيها عرض الهاتف اللاسلكي، قد ترتفع درجة حرارة الهاتف الذكي أثناء الشحن اللاسلكي. قد يبطئ الهاتف الذكي أو يتوقف عن الشحن أو يغلق لحماية البطارية. قد يلزم إزالة الهاتف من الحافظة لمنع ارتفاع درجة الحرارة. قد يوضع  في أثناء تبريد الهاتف بدرجة كافية لاستئناف الشحن اللاسلكي تلقائياً. وهذا يعد أمراً طبيعياً. قد يختلف أداء الهاتف الفردي.

قد لا تكون بعض ملحقات المركبة والهواتف الذكية متوافقة مع نظام الشحن اللاسلكي. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

OSS معلومات الإشعار

للحصول على كود (التعليمات البرمجية) المصدر المضمن في هذا المنتج، يُرجى زيارة <https://opensource.lge.com>. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار إليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحة للتنزيل. وتوفر LG Electronics أيضاً كود المصدر المفتوح لك على القرص المضغوط لتغطيته تكلفة أداء مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط والشحن والمعالجة) بناءً على طلب إلى البريد الإلكتروني

هذا العرض opensource@lge.com. صالح لثلاث (٣) سنوات من التاريخ الذي اشتريت فيه المنتج.

مكتبة Freescale-WCT

حقوق الطبع والنشر لشركة (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

يسمح بإعادة التوزيع والاستخدام في النماذج المصدرية والثانوية، مع أو بدون تعديل، شريطة استيفاء الشروط التالية:

١. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.

٢. عند إعادة التوزيع في الشكل ثنائي يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذه، وإخلاء المسؤولية التالي في الوثائق و/أو غيرها من المواد المقدمة مع التوزيع.

٣. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتقة من هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبق ومحدد.

يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية ضمانات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على

سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية للرجوع والملاءمة لغرض معين يتم إهمالها. لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تبعية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أيًا كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية الصارمة أو الضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

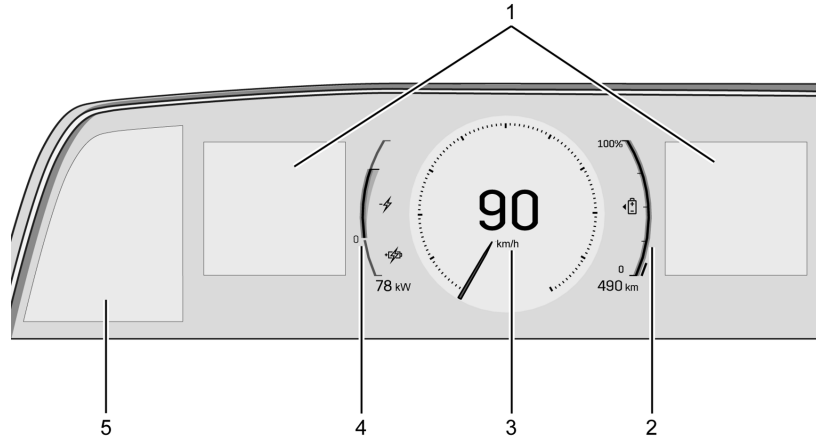
مصابيح التحذير والمقاييس والموشرات

بإمكان مصابيح التحذير والمقاييس أن تنبهك إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاقم بشكل خطير مستدعية عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكلفة. قد يحول الانتباه إلى مصابيح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

تضيء بعض مصابيح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل نظام الدفع لتنشيطها قبل تشغيل التشغيل. عندما تضيء مصابيح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاييس

إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشرح لك ما تفعله. قد يكون انتظار إجراء عمليات الإصلاح لاحقاً أمراً مكلفاً بل وخطيراً.

مجموعة أجهزة القياسات



عرض مقياس الوضع السباحي موضع، والأخرى مماثلة

٥. لوحة التحكم. راجع "لوحة التحكم" في موضع لاحق من هذا القسم.

مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين

قد يتغير تخطيط شاشة مجموعة العدادات المعروض. هناك نوعان من تكوينات العرض للاختيار من بينها بناءً على وضع السائق المحدد:

١. مركز معلومات السائق (DIC) ١٠٧
٢. مقياس البطارية (فولتية عالية) ٩٢
٣. عداد السرعة ٩١
٤. مقياس مؤشر الطاقة ٩٣

سباحي ورياضي. لمعرفة كيفية تغيير وضع السائق، راجع "تنشيط الوضع" ضمن التحكم بوضع القيادة ١٨٤.

- يعرض التكوين السباحي عداد السرعة في وسط الشاشة. يوجد مقياس البطارية على يمين عداد السرعة ومقياس مؤشر الطاقة على يساره. توجد منطقتان لمركز معلومات السائق على يسار ويمين الشاشة.
- يعرض التكوين الرياضي عداد السرعة في وسط الشاشة. يقع مقياس البطارية أسفل عداد السرعة ويكون مقياس مؤشر الطاقة فوقه. توجد منطقتان لمركز معلومات السائق على يسار ويمين الشاشة.

فيما يلي العروض التي يمكن تحديدها:

- المقياس:** يعرض مناطق المعلومات على يسار ويمين عداد السرعة.
- الطاقة:** يعرض استخدام الطاقة للمركبة.
- الخريطة:** تعرض خريطة الملاح.

جهاز مساعدة: في حال التوفر، تعرض معلومات عن النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ومسافة التتبع ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ونظام تنبيه الاصطدام الأمامي (FCA)، والتحكم في ثبات السرعة الفائق. توجد منطقة معلومات واحدة في أقصى يمين الشاشة. يوجد مقياسان في الجزء السفلي من الشاشة.

تنظيف: لا تعرض أي مناطق معلومات.

Speed Sign "علامة السرعة"

لعرض معلومات العلامات من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في المركبة. ستعرض العلامة " - " في حالة عدم اكتشاف حد سرعة أو كان النظام غير متوافراً.

Turn-by-Turn Graphics (الرسومات الاتجاهية)

يوفر رسومات الملاحة التفصيلية في أثناء المسار النشط على شاشة السائق.

التعرف على إشارات المرور

يعرض حد السرعة المكتشف في مجموعة العدادات الخاصة بك.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/ساعة) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر صوت رنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق. راجع رسائل سرعة المركبة ١١٣.

المصابيح الرئيسية

إذا كانت المركبة مزودة بها، المس ١١٧ لتحديد خيارات المصابيح الأمامية المتاحة. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ١١٧.

الشاشة العلوية

في حالة التجهيز، المس HUD لتحديد ارتفاع سطوع الشاشة العلوية. راجع شاشة العرض الأمامية ١١٠.

معلومات الرحلة

المس TRIP (الرحلة) لعرض المسافة والكفاءة للرحلة الحالية. عرض معلومات الرحلة الأخرى عن طريق التمرير سريعاً لليمين أو لليسار على الشاشة للمسيرة.

المس مع الاستمرار لإعادة تعيين الرحلة الحالية.

إعدادات الشاشة

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل الخيارات التالية باستخدام شاشة المعلومات والترفيه. قد لا تتوفر بعضها بالنسبة لمركبتك. راجع الإعدادات ١٤٦.

لتغيير تكوين المجموعة، المس ١١١ في لوحة التحكم على يسار مجموعة العدادات. حدد الخيار المطلوب من القائمة.

قد يؤدي تحديد عرض مختلف إلى إخفاء حالة المركبة التي يتم عرضها في مناطق المعلومات الموجودة في المجموعة. وبمجرد تحديد عرض يتضمن مناطق للمعلومات، سيتم عرض آخر حالة تم تحديدها للمركبة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٠٧ وحالة المركبة ١٠٩.

لوحة التحكم

هناك شاشة لمسية على يسار مجموعة العدادات. استخدمها لما يلي:

صفحة القائمة

المس ١١١ لعرض وتحديد خيارات القائمة المتاحة. اعرض الخيارات عن طريق التمرير سريعاً لليمين أو لليسار على الشاشة للمسيرة.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

إذا كانت المركبة مزودة به، المس ١١١ لتحديد خيارات مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) المتاحة. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٣٦.

عداد المسافات

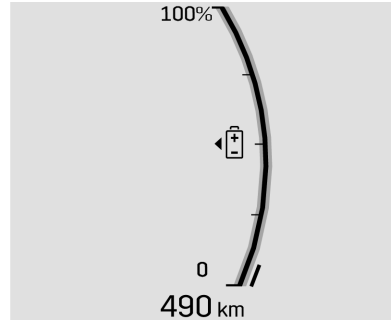
يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

يتم الوصول إلى عداد مسافة الرحلة وإعادة تعيينه من خلال لوحة التحكم الموجودة على يسار مجموعة العدادات. راجع مجموعة أجهزة القياسات ٩٠.

مقياس البطارية (فولتية عالية)



عرض مقياس الوضع السياحي موضع، والأخرى مماثلة

لعرض حالة شحن البطارية عالية الفولتية. القيمة الموجودة في الجزء السفلي هي قيمة تقديرية للنطاق الذي يمكن أن تقطع فيه المركبة على الشحنة المتبقية بناءً على عادات القيادة الحديثة والظروف واستخدام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء.

تشير أشرطة الملء المعروضة داخل المقياس إلى نطاق النسبة المتوقعة كما هو مقدر من ظروف المركبة الحالية وإعدادات المناخ. قد يتأثر تقدير النطاق بإعدادات المناخ وظروف المركبة الحالية

والظروف المحيطة. قد يزيد النطاق المقدر ويقل بناءً على استهلاك الطاقة ضمن نظام التحكم بالمناخ.

القيادة بقوة خلال أحداث التسارع و/أو الفرملة المفاجئة، والاستخدام المفرط للتدفئة والتهوية وتكييف الهواء، واستخدام المقاعد المدفأة أو المبردة، والتكييف المسبق للبطارية، وأنماط الأداء يمكن أن تؤثر على تقديرات نطاق المركبة.

عندما تنخفض حالة شحن البطارية ذات الجهد العالي، سيتغير لون المقياس إلى اللون الأصفر. عندما تكون الشحنة منخفضة للغاية، تتغير قيمة النطاق المقدر إلى LOW (منخفض). قد يتم عرض تنبيهات إضافية وقد يسمع صوت أيضاً في حالة الشحن المنخفض.

ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ربما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان السائق مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الراكب الأمامي بحزام الأمان

ربما يوجد بالسيارة مصباح تذكير الراكب الأمامي يربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب.



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير الركاب بربط حزام الأمان الخاص بهم.

ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تستمر هذه الدورة عدة مرات إذا لم يربط الراكب الأمامي حزام الأمان أو في حال تم فكه أثناء تحرك المركبة.

إذا كان حزام أمان الراكب الأمامي مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

الفرامل المولدة

عندما تكون الفرملة المتجددة نشطة، يتم عرض رمز استعادة البطارية وسيملاً القسم السفلي من المقياس. تُظهر قيمة مقياس مؤشر الطاقة مقدار الطاقة اللحظية التي يتم تجديدها.

محدودية الطاقة المتجددة

قد تصبح الطاقة المتجددة محدودة عندما تكون البطارية عالية الفولتية مشحونة بالكامل تقريباً أو باردة. سيؤثر ذلك على قوة الفرملة المتجددة القصوى للمركبة.

التذكيرات بحزام الأمان

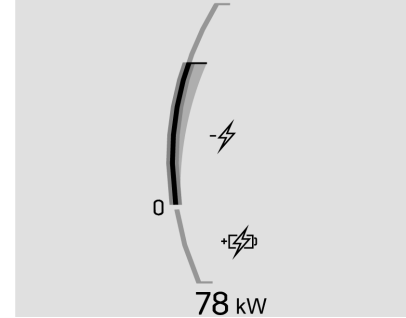
مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير السائق بربط حزام الأمان الخاص به.

مقياس مؤشر الطاقة



عرض مقياس وضع الجولة موضع، والأخرى مماثلة

يوجد مقياس مؤشر الطاقة في وسط الشاشة على يسار عداد السرعة في عرض مقياس الوضع مريح.

يعرض هذا المقياس طاقة الشحن والاستهلاك الفورية لبطارية الجهد العالي. الحد الأقصى لاستهلاك الطاقة متاح عندما تكون بطارية الجهد العالي مشحونة بالكامل. في أثناء التشغيل العادي، قد يحدث انخفاض طفيف في استهلاك الطاقة مع انخفاض حالة شحن بطارية الجهد العالي.



يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.



إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

- يشير X إلى أن حزام المقعد غير مربوط. تشير علامة الاختيار إلى ربط حزام الأمان. للحصول على معلومات حول أضواء تذكير حزام أمان المقعد الأمامي، راجع "ضوء تذكير حزام أمان مقعد السائق" و"ضوء تذكير حزام أمان مقعد الراكب الأمامي" المدرجة مسبقاً في هذا القسم.

عندما يتم تشغيل المركبة، تضيء هذه الأضواء بشكل ثابت لتذكير الركاب الخلفيين بربط أحزمة الأمان. ثم قد يظل كل ضوء ثابتاً أو وامضاً، وقد يعمل صوت تنبيه إذا ظل حزام الراكب الخلفي غير مربوط أو أصبح غير مربوط، عندما تتحرك السيارة.

إذا تم ربط جميع مواضع المقعد الخلفي، فلن يتم تشغيل صوت التنبيه ولا الأضواء.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يقع في مجموعة العدادات. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسائد الهوائية ٤٩.

قد يومض مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكير و/أو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبت حزام الأمان بالإبزيم.

مصباح تذكير الراكب في الصف الثاني بحزام الأمان

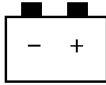
قد تحتوي المركبة على مصباح تذكير لحزام أمان الصف الثاني. المركبة بها أحد وحدات العرض التالية.



- يشير الضوء المظلل أو الأخضر إلى ربط حزام الأمان.



مصباح نظام الشحن (بطارية) ١٢ فولت



قد يضيء مصباح نظام الشحن بصورة وجيزة أثناء تشغيل السيارة كنوع من الفحص للتأكد من عمل المصباح.

إذا ظل المصباح مضيئاً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية قياس ١٢ فولت.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو. ابحث عن مكان آمن لإيقاف المركبة.

عندما تضيء كلمة OFF (إطفاء) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي والوسادة الهوائية للركبة.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضامين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضيء على الإطلاق، أو إذا كان مصباح استعداد الوسادة الهوائية مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. راجع وكيلك للحصول على الخدمة على الفور.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٤ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ٥٥ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يوجد مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب في لوحة العدادات العلوية.



عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإشارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل، لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف والوسادة الهوائية للركبة.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبة (يتم نفعها).

ضوء حالة الشحن المنخفض



يضيء هذا الضوء باللون الكهرماني عندما تكون حالة شحن المركبة منخفضة. انتقل إلى محطة الشحن لشحن المركبة.

ضوء سلك الشحن المتصل



يضيء هذا الضوء عند توصيل سلك الشحن بالمركبة.

ضوء عطل في البطارية



يشير هذا الضوء إلى وجود عطل في بطارية الجهد العالي. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

ضوء طاقة الدفع محدودة



تظهر هذه الأضواء عندما تكون قوة دفع المركبة محدودة، مما قد يؤثر على قدرة المركبة على التسارع. قد تتم قيادة المركبة أثناء إضاءة هذه الأضواء، ولكن قد يكون الحد الأقصى للتسارع والسرعة محدوداً.

مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل)



يضيء هذا المصباح في حالة وجود وضع قد يتطلب إخضاع السيارة للخدمة. وإذا أضاء المصباح، فيجب أن تأخذ المركبة إلى وكيلك لصيانتها في أقرب وقت ممكن.

مصباح تحذير نظام الفرامل



Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)



ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا استمر هذا الضوء أو ظهر أثناء القيادة، فهناك مشكلة في فرامل الركن الكهربائية (EPB). توجه بالسيارة إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. بالإضافة إلى فرامل الركن، فقد يتدهور أداء وظائف الأمان الأخرى التي تستفيد من فرامل الركن الكهربائية (EPB). قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). راجع فرامل الركن الكهربائي ٢٩٦.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



يضيء هذا المصباح أثناء استخدام فرامل الركن. إذا استمر وميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائي. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.



تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل المركبة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا أضاء المصباح وبقي مضئاً فهذا يعني وجود مشكلة بالفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور. قد يضيء هذا الضوء إذا كان سائل الفرامل منخفضاً. راجع زيت الفرامل ٢٦٨.

إذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فأركن مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. نظام الفرامل لديه تعزيز الفرامل الكهربائية. قد تكون سرعة السيارة محدودة عندما يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل. فقد يكون من الصعب دفع دواسة الفرامل أو قد تكون اقتربت كثيراً من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتاً أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضئاً، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع نقل مركبة معطلة ٢٩٩.

مصابيح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل المركبة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يظل المصباح مضيئاً.

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

في حالة إضاءة كلاً من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصابيح تحذير نظام الفرامل، فنظام الفرامل المانعة للانغلاق لا يعمل وتوجد مشكلة في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

مصابيح نظام الدفع بجميع العجلات

eAWD

يكون هذا الضوء أصفر عندما يكون نظام الدفع بجميع العجلات (eAWD) محدوداً، وسوف ينطفئ عندما يعمل النظام بشكل طبيعي.

إذا كان هذا الضوء أحمر، فقد يكون هناك عطل. راجع الأمر مع الوكيل.

راجع نظام الدفع بجميع العجلات ١٧٨.

ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

AUTO
HOLD

يضيء هذا المصباح عندما يثبت نظام AVH المركبة بفعالية. راجع الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ١٨١.

Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)



إذا تم تجهيزه، فقد يعرض مصباح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية الألوان التالية:

- مطفأ: تم تعطيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية.
- أبيض: يظهر عند بدء تشغيل المركبة. يشير الضوء الأبيض الثابت إلى أن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية غير جاهز للمساعدة.
- أخضر: يظهر عند تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية ويكون جاهزاً للمساعدة. سيقوم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية بإدارة عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة الحارة المكتشفة.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



في حالة التجهيز بذلك، سيظهر المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون البرتقالي عندما تتبع مركبة أمامك على مقربة شديدة منك.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٢٤.

مؤشر وجود مشاة بالأمام



إذا كانت المركبة مزودة بذلك، سيومض هذا المؤشر باللون الكهرماني عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٢٩.

ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)



يتم عرض هذا المؤشر عند إيقاف تشغيل فرملة الطوارئ التلقائية (AEB) أو فرملة المشاة الأمامية (FPB).

سيظهر هذا المؤشر أيضًا في حالة عدم توفر AEB أو FPB بسبب عطل أو ظروف الطقس أو إذا كان الزجاج الأمامي غير نظيف.

راجع فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٢٦.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٢٩.

- أصفر: يظهر عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية نشطًا. يومض المصباح باللون الكهرماني كتنبيه للتحذير عند مغادرة حارة السير وذلك للإشارة إلى أن علامة الحارة قد تم اجتيازها دون قصد. إذا اكتشف النظام أنك تقود المركبة عن قصد (لتجاوز حارات السير أو تغييرها)، فقد لا يتم عرض تنبيه مغادرة حارة السير. يظهر الضوء الكهرماني أيضًا عندما يكتشف مساعد التوجيه في المنطقة العمياء اصطدامًا محتملاً بمركبة متحركة في حارة السير التي تدخلها. راجع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) ٢٣٤.

لن يقدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) المساعدة أو يقوم بالتنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة حارة السير أو إذا اكتشف مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو القيادة بنشاط. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٣٦.

مصباح إيقاف تشغيل الجر



يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل المركبة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف نظام التحكم في الجر. وفي حال تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)، فسيتم أيضاً إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS). لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام TCS ونظام ESC، راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٨٢.

في حال تم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS)، فلن يتم الحد من انزلاق العجلات أثناء التسارع إلا إذا كان ذلك ضرورياً للمساعدة في حماية مجموعة الحركة من أي ضرر. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات



يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل السيارة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا كان المصباح مضاءاً ولكنه لا يومض، فهذا يعني أن نظام TCS وربما نظام StabiliTrak/ESC أيضاً ليسا نشطان بشكل كامل وقد لا يساهمان في الحفاظ على التحكم بالمركبة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك. إذا استمرت هذه الحالة، راجع الوكيل في أسرع وقت ممكن. قد تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC). يومض المصباح أثناء تنشيط نظام TCS و/أو نظام StabiliTrak/ESC.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٨٢.

مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)



يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل السيارة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم أيضاً إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS). لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام ESC، راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٨٢.

في حال تم إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) ونظام التحكم في الجر (TCS)، فلن تساهم هذه الأنظمة في التحكم في أداء المركبة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

١٠١ العدادات وعناصر التشغيل

وفي حالة لم تتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات كـ ٢٨٨.

مصباح الأمان



ينبغي أن يضيء مصباح الأمان لفترة وجيزة عند بدء تشغيل السيارة. أما إذا لم يضيء، فتوجه بالمركية إلى الوكيل لإجراء الصيانة. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

وإذا ظل المصباح مضيئاً ولم يتم تشغيل السيارة، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل مانع الحركة كـ ٢١.

المركية جاهزة للعمل



مصباح ضغط الإطارات



إذا كانت مجهزة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)، فيضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل السيارة. وتقدم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل دائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أن تظهر أيضاً رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات كـ ٢٨٦.

عندما يومض المصباح أولاً ثم يضيء بشكل دائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريباً ثم ظل مضيئاً، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS).

مصباح التحكم بوضع السائق



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الرياضي.



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الجليد/التلج.



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الخاص بي.

راجع التحكم بوضع القيادة كـ ١٨٤.

١٠٢ العدادات وعناصر التشغيل

تضيء مصابيح جاهزية السيارة للإشارة إلى جاهزية السيارة للقيادة.

مصباح تشغيل الضوء العالي



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية ١١٩.

مصباح IntelliBeam



في حالة التجهيز، يضيء هذا المصباح عند تمكين نظام IntelliBeam. راجع أنظمة الضوء العالي ١١٨.

أداة التذكير بتشغيل المصابيح



يضيء هذا المصباح عند استخدام المصابيح الخارجية، باستثناء عندما تكون مصابيح القيادة النهارية (DRL) في وضع التنشيط. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ١١٧.

مصباح مثبت السرعة



إذا تم تجهيزه، فيضيء مصباح التحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون في وضع الاستعداد، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة مضبوطاً وفي وضع التشغيل.

ينطفئ الضوء عند إيقاف تشغيل مثبت السرعة. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ١٨٥.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة



إذا كانت مجهزة، يتحول هذا الضوء إلى اللون الأبيض عند تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) وعندما يكون جاهزاً، ويتحول إلى اللون الأخضر عند ضبط ACC وكونه نشطاً.

راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ١٨٥.

خطر (يتبع)

- لا تستخدم أسلاك التمديد أو مشتركات الطاقة متعددة المنافذ أو المقسمات أو محولات التآريض أو واققيات زيادة التيار أو الأجهزة المماثلة.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي متأكلاً أو تالفاً أو لن يثبت القابس بإحكام في مكانه.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي غير مؤرض بشكل صحيح.
- لا تستخدم مأخذ كهربائي موجود في دائرة بها أحمال كهربائية أخرى.

- إن عملية الشحن الكهربائي للسيارة تشكل حملاً ثقيلاً على النظام الكهربائي في أي مبنى بصورة أكبر مما يسببه استهلاك أي جهاز كهربائي منزلي.
- يمكن أن تختلف حدود سلك الشحن من مركبة إلى أخرى، ويمكن أن تؤدي معدلات الشحن المتزايدة إلى إجهاد النظام الكهربائي للمبنى.
- قبل التوصيل في منفذ كهربائي، يجب الاستعانة بفني كهرباء مؤهل لفحص النظام الكهربائي والتحقق من سلامته (المنفذ الكهربائي والأسلاك والوصلات وأجهزة

مصباح الأبواب المغلقة جزئياً

بضيء هذا المصباح عندما يكون الباب مفتوحاً أو غير مغلق بشكل آمن. وقيل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات**الشحن**

معلومات مهمة عن شحن المركبة الكهربائي

⚠ خطر

قد يتسبب الاستخدام غير السليم لأسلاك شحن السيارة الكهربائية المحمولة في حدوث حريق أو صدمة كهربائية أو حروق، وقد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

(يتبع)

مصباح التحكم في ثبات السرعة الفائق

في حال التوفر، سيضيئ هذا المصباح لإظهار حالة التحكم في ثبات السرعة الفائق. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق > ١٩٦.

مصباح مساعدة السائق على الانتباه

في حال التوفر، سيظهر هذا المصباح باللون الكهرماني عند:

- عدم توفر مساعد النعاس
 - تعطيل مساعد السائق على الانتباه
- راجع مساعدة السائق على الانتباه > ٢٣٤.

العدادات وعناصر التشغيل

١٠٤

الحماية) وذلك للتحقق من إمكانية توفير خدمة للمهام الشاقة بقوة حمولة متواصلة تعادل ١٢ أمبير.

قد تتعرض المنافذ الكهربائية للبلل بسبب الاستخدام العادي أو قد تتلف بمرور الوقت، مما يجعلها غير مناسبة لشحن السيارة الكهربائية.

افحص المأخذ/المقيس الكهربائي أثناء الشحن وتوقف عن الاستخدام في حالة ارتفاع درجة حرارة المأخذ/المقيس، ثم اطلب من كهربائي مؤهل القيام بخدمة مأخذ التيار الكهربائي.

عند الشحن في الهواء الطلق، استخدم مقبباً كهربائياً مضاداً للعوامل الجوية.

علق سلك الشحن للتقليل من إجهاد المأخذ/المقيس الكهربائي.

لا تضع سلك الشحن في مكان يحتمل وصول الماء إليه.

تطبيق الشحن

يمنحك تطبيق الشحن الوصول إلى الميزات التي ستساعدك على فهم كيفية إدارة المركبة للشحن والتحكم فيها بشكل أفضل، مما يوفر موقعاً مركزياً لتحديد ومراجعة تفضيلاتك في الشحن.

لتنشغيل تطبيق الشحن من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، حدد رمز الشحن. هناك ثلاثة اختيارات للاختيار من بينها: الشحن التالي والجدول الزمني والإعدادات. عند تشغيل الشحن لأول مرة، ستظهر شاشة الشحن التالي.

الشحن التالي

لعرض حالة الشحن الحالية في شاشة المعلومات والترفيه، حدد .

على شاشة الشحن التالي، هناك مجموعة من المعلومات المرتبطة بجلسة الشحن التالية، بالإضافة إلى القدرة على تحديد الوقت الذي تريد شحن المركبة فيه. الخيارات المتاحة للشحن هي "الشحن الآن" أو "الشحن لاحقاً".

الشحن الآن

الشحن الآن هو وضع الشحن الافتراضي لمركبتك. تبدأ المركبة في الشحن فور توصيلها ومصادقتها في موقع الشحن.

مع تحديد الشحن الآن، تظهر الشاشة:

- نص يوضح أن المركبة سيتم شحنها فوراً عند توصيلها بالتيار الكهربائي
- اكتمال الشحن بحلول/في: الوقت المقدر الذي ستصل فيه المركبة إلى مستوى الشحن المطلوب.

- مقياس مستوى الشحن المستهدف يضبط النسبة المئوية التي ستتوقف عندها المركبة عن الشحن. يعرض المقياس أيضاً تقديراً لنطاق المركبة عند إكمال جلسة الشحن.

تحذير

لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪ إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية أثناء نزول المنحدرات. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

انظر الطرق الجبلية والتلالية ١٦٥ للحصول على معلومات مهمة حول القيادة على المنحدرات.

مستوى الشحن الافتراضي هو ٨٠% عند التوصيل بالكهرباء لحماية عمر البطارية. لتعيين مستوى شحن مختلف، اسحب العلامة الدائرية على مقياس مستوى الشحن المستهدف إلى القيمة المفضلة. لخفض مستوى الشحن المطلوب، اسحب علامة مستوى الشحن في عكس اتجاه عقارب الساعة. ولزيادة المستوى، اسحب العلامة في اتجاه عقارب الساعة. يمكن أيضاً تغيير مستوى الشحن عن طريق تحديد ٨ و ٧

- تراكم النطاق لكل ساعة من الشحن
 - الوقت المقدر الذي ستصل فيه السيارة إلى مستوى الشحن المطلوب
 - مقياس مستوى الشحن المستهدف يتم تمثيل قيمة مستوى الشحن الحالي كنسبة مئوية وقسم ملون من المقياس الدائري.
- لتحديث مستوى الشحن المطلوب لجلسة الشحن النشطة، اسحب العلامة الموجودة على مقياس مستوى الشحن المستهدف.
- يؤدي تحديد زر إيقاف الشحن في أي وقت إلى إنهاء جلسة الشحن النشطة. للحصول على معلومات حول بدء جلسة الشحن، راجع التوصيل في الشحن ٢٣٩.
- بالنسبة لشواحن التيار المتردد العادية، يمكنك أيضاً تحديد حد سلك الشحن المناسب إما ٦ أمبير أو ١٠ أمبير. يحدد هذا مقدار التيار الذي يمكن أن يتدفق من مقياس كهربائي إلى بطارية المركبة. كما أنه يضمن تقديرات وقت الشحن المناسبة.
- عند تغيير حد سلك الشحن من ٦ أمبير إلى ١٠ أمبير في دائرة طاقة التيار المتردد القياسية، يتم عرض إشعار.
- إذا لم يتم تعيين Home Location (الموقع المنزلي)، فسيعود حد سلك طاقة التيار المتردد القياسي إلى ٦ أمبير في كل مرة يتم فيها نقل المركبة من موضع P (الركن).

يعني أن الطاقة من البطارية لا تستخدم لتكييف المقصورة، مما يضمن حصول المركبة على أقصى مدى من جلسة الشحن. يتم إجراء التكييف المسبق في نهاية الشحن وقبل موعد المغادرة مباشرة.

لتعيين الوقت الذي تكمل فيه المركبة الشحن وتكون جاهزة للمغادرة:

حدد درجة أو أكثر للأعلى أو للأسفل لكل قيمة ضمن محدد الوقت إلى أن تصل إلى تحديد الوقت المفضل. إذا تعذر الوصول إلى مستوى الشحن المطلوب بحلول الوقت المحدد، فستظهر رسالة مفادها أن أحد التفضيلين سيحتاج إلى التعديل.

لضبط مستوى الشحن المطلوب في وضع الشحن لاحقاً، راجع "الشحن الآن" سابقاً في هذا القسم.

إعداد تفضيل التكييف المسبق:

حدد المفتاح لتشغيل التهيئة المسبقة. يمكن ضبط درجة حرارة التكييف المسبق عن طريق تحديد التكييف المسبق على هذه الشاشة أو في الإعدادات.

الشحن النشط

في أثناء جلسة الشحن النشطة، تعرض شاشة الشحن العناصر التالية وتقوم بتحديثها باستمرار:

- حالة الشحن الحالية
- النطاق الذي تستطيع المركبة قيادته عند مستوى الشحن الحالي

داخل المقياس على الشاشة. يتم تحديث تقدير النطاق بمجرد تعيين مستوى الشحن المطلوب. لتحسين صحة البطارية، يتم تحديد الحد الأدنى المسموح به من مستوى الشحن بواسطة المركبة.

الشحن لاحقاً

بدلاً من الشحن فوراً إلى مستوى الشحن المطلوب، يمكنك اختيار تأخير شحن المركبة وإكمالها بحلول موعد المغادرة الذي تريده. قد يكون هذا خياراً أكثر اقتصاداً واستخداماً أكثر كفاءة للطاقة عند الشحن في المنزل. لاستخدام هذا الوضع، حدد علامة التنبؤ "الشحن لاحقاً" من شاشة الشحن التالي.

مع تحديد الشحن لاحقاً، تظهر شاشة الشحن:

- نص يوضح أن مركبتك ستؤخر الرسوم المخططة لتكون جاهزة في الوقت المحدد.
- محدد الوقت: يُستخدم لضبط الوقت المطلوب الذي ستنتهي فيه المركبة من الشحن وتكون جاهزة للمغادرة.
- مقياس مستوى الشحن المستهدف بضبط النسبة المئوية التي ستتوقف عندها المركبة عن الشحن. يعرض المقياس أيضاً تقديراً لنطاق المركبة عند إكمال جلسة الشحن.
- التكييف المسبق: يسمح للمركبة بتسخين أو تبريد المقصورة إلى درجة الحرارة المرغوبة باستخدام الطاقة من الشاحن. هذا

العدادات وعناصر التشغيل

١٠٦

تتقلب تقديرات النطاق ووقت الشحن وفقاً لعدد من العوامل مثل مستوى/حد سلك الشحن ودرجة حرارة البطارية ودرجة حرارة الهواء الخارجي. لمعرفة المزيد عن بطارية المركبة، انظر التوصيل في الشحن > ٢٣٩.

يمكن استخدام شاشة الشحن السريعة لمراقبة حالة شحن مركبتك عند إيقاف تشغيل المركبة، انظر مجموعة أجهزة القياسات > ٩٠. في حالة التجهيز، ومن أجل مراقبة حالة الشحن عن بُعد، قم بتنزيل تطبيق myCadillac على جهازك الجوال.

شحن سريع

في أثناء الشحن السريع، ستتجاوز المركبة أي جدول زمني أو اختيار وقت المغادرة. راجع التوصيل في الشحن > ٢٣٩.

الجدول الزمني

حدد  لعرض ميزة الجدول الزمني التي تسمح بتعيين خطة شحن مخصصة لكل واحد من أيام الأسبوع. عندما يتم توصيل المركبة في الموقع المنزلي، ستقوم ميزة الجدولة تلقائياً بالشحن إلى مستوى الشحن المطلوب وتهيئة المقصورة مسبقاً وذلك وفقاً للوقت المحدد في الجدول. تعمل هذه الميزة كأعداد للشحن لاحقاً أكثر قابلية للتخصيص من الأعداد الموجودة على شاشة الشحن التالي.

إنشاء جدول زمني

لإنشاء جدول زمني، حدد بطاقة "إنشاء جدول زمني" على اليسار. إذا لم يتم تعيين موقع منزلي، فستتم مطالبتك بإنشاء واحد.

يعرض مربع حوار الجدول الزمني للشحن:

- أيام الأسبوع
- محدد قيمة لتعيين مستوى الشحن المطلوب
- محدد وقت لضبط الوقت الذي ستصل فيه المركبة إلى مستوى الشحن المطلوب
- التكييف المسبق: يسمح للمركبة بتسخين أو تبريد المقصورة إلى درجة الحرارة المرغوبة باستخدام الطاقة من الشاحن.

• X تسمح لك بإغلاق شاشة Charging Schedule (جدول الشحن).

• زر الحفظ والإغلاق: يطبق أي تغييرات يتم إجراؤها ويخرج من الشاشة.

يمكن تخصيص أيام للجدول الزمني. يتم تمثيل أيام الأسبوع في تبديل يحتوي على الحرف الأول. يؤدي تحديد كل تبديل إلى إضاءة الرسم، مما يؤكد أن هذا اليوم مخصص للجدول الزمني. يؤدي التحديد مرة ثانية إلى إلغاء تعيين الأيام من الجدول الزمني هذا، مما يؤدي إلى تعميم زر التبديل مرة أخرى. حدد كل الأيام التي ترغب في ربطها بالإعدادات الموجودة في هذا الجدول. إذا

كانت هناك جداول زمنية متعددة للرسم، فيجب إلغاء تحديد الأيام من جدولها الزمني الحالي قبل أن يمكن تخصيصها لجدول زمني جديد.

بمجرد الانتهاء من الجدول الزمني للشحن، حدد زر حفظ وإغلاق لإنهاء إنشاء الجدول الزمني.

في الأيام التي لم يتم تعيين جدول زمني لها، ستبدأ المركبة في الشحن بنسبة ٨٠% بمجرد توصيلها، ما لم يتم تحديد خلاف ذلك على شاشة الشحن التالي.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل جدول زمني للشحن في المنزل. لتمكين أو تعطيل جميع الجداول الزمنية للشحن، حدد مفتاح التبديل بجوار الجدول الزمني للشحن في المنزل على شاشة الجدول الزمني.

تعديل الجداول الزمنية للشحن وحذفها

لتعديل جدول زمني، حدد البطاقة في شاشة الجدول الزمني. سيؤدي هذا إلى فتح مربع حوار. قم بإجراء التغييرات المطلوبة، ثم حدد زر الحفظ والإغلاق عند الانتهاء. لحذف الجدول الزمني، حدد الزر Delete Schedule (حذف الجدول) وأكد قرارك عندما يُطلب منك ذلك.

إعدادات الشحن

لعرض وتغيير

Charge Settings (إعدادات الشحن)، حدد



التكييف المسبق لدرجة الحرارة

يسمح بضبط درجة حرارة المقصورة المفضلة. أثناء جلسة الشحن المخطط لها في الموقع المنزلي للمركبة، تتم تدفئة مقصورة المركبة أو يتم تبريدها إلى درجة الحرارة هذه إذا تم ضبطها على وضع التشغيل إما في شاشة الشحن لاحقاً أو في أحد الجداول الزمنية للنشطة.

أوقات الشحن المفضلة

يسمح بتمكين نوافذ وقت الشحن المفضلة للموقع المنزلي خلال جلسات الشحن المخطط لها خلال أيام الأسبوع وعطلة نهاية الأسبوع. يقوم بذلك سواء تم ضبط المركبة على الشحن لاحقاً أو مراقبة الشحن المجدول. يسمح هذا بالشحن بتكلفة أقل عن طريق إعطاء الأولوية للشحن خلال فترة الذروة لموفر الكهرباء. ستستخدم المركبة هذه الأوقات للوصول إلى مستوى الشحن المطلوب بحلول الوقت المحدد. إذا لم تتمكن المركبة من الوصول إلى مستوى الشحن المطلوب خلال هذه الأوقات، فسيتم شحنها حسب الحاجة خارج الفترة الزمنية هذه.

مركز معلومات السائق (DIC)

يتم عرض معلومات السائق في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من الأنظمة في المركبة.

تنبيه فصل كابل الشحن: إذا كانت مجهراً، وعندما يكون قيد التشغيل وتكون مركبتك مقفلة ومتصلة بشاحن محمول (١٢٠ فولت)، سيصدر البوق صوتاً وستومض المصابيح الرئيسية في حال تم فصل سلك الشحن.

إنذار فقدان طاقة الشحن: عند تشغيله، ستصدر مركبتك صوت تنبيه لفترة طويلة في حالة انقطاع طاقة الشحن.

مؤشر حالة شحن المصابيح الرئيسية: إذا كانت سيارتك مجهزة ومشغلة، فسوف تظهر المصابيح الرئيسية لسيارتك حالة الشحن. مع شحن البطارية، سيتم تشغيل المزيد من أشرطة LED داخل المصابيح الرئيسية. سيتم إيقاف تشغيل المصابيح الرئيسية تلقائياً عند اكتمال الشحن.

إعدادات الشحن السريع

في حالة التجهيز، يضبط البطارية على درجة الحرارة المثلى لشحن أسرع. يجب أن يتم ذلك قبل الشحن باستخدام شاحن سريع.

اعتماداً على درجة الحرارة الخارجية والبطارية، قد يستغرق تكييف البطارية وقتاً أطول للوصول إلى درجة الحرارة المثلى.

عند استخدام خرائط Google، تبدأ ميزة Fast Charge Prep (إعدادات الشحن السريع) تلقائياً عند إضافة محطة شحن سريع إلى مسارك عبر  على شاشة المعلومات والترفيه.

استخدم هذه الشاشة لتعيين تفضيلات شحن السيارة. سيؤدي لمس أي عنصر إلى عرض خيارات لتحديد سلوكه.

تعرض شاشة الإعدادات:

الموقع المنزلي

مع تعيين الموقع المنزلي، يمكن للمركبة تحديد ما إذا كانت متصلة بالمنزل، وسيتم شحنها وفقاً لأي جدول حالي. يمكن تغيير الموقع المنزلي أو حذفه من هذه الشاشة.

يجب أن تتوفر الخدمة اللاسلكية وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد الموقع العالمي (GPS) وتعمل حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه الأنظمة في حالة فصل البطارية أو إذا تم إيقاف تشغيل المركبة لفترة طويلة من الوقت. إذا كان نظام تحديد الموقع العالمي (GPS) غير متاح، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه. قد تستأنف وظيفة تحديد الموقع العالمي بعد المرة التالية التي تفقد فيها المركبة.

الإشعارات

يحتوي هذا القسم على تفضيلات التشغيل/الإيقاف للعديد من الإشعارات التي تم تشغيلها في أثناء جلسة الشحن.

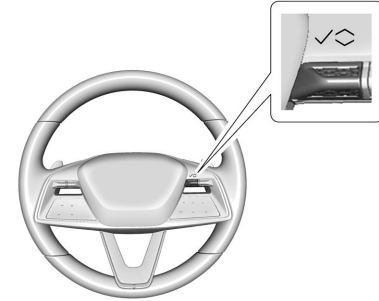
إعلام صوتي حول حالة الشحن: عند التشغيل، ستصدر سيارتك صوتاً مصاحباً للتغييرات في حالة الشحن.

يتم تقسيم المعلومات إلى ثلاث مناطق رئيسية:

لوحة التحكم: وحدة عرض شاشة لمسية على يسار مجموعة العدادات.

المنطقة اليسرى: تعرض على مجموعة العدادات على يسار عداد السرعة.

المنطقة اليمنى: تعرض على مجموعة العدادات على يمين عداد السرعة.



∧ أو ∨ : استخدمه للتمرير إلى التحديد السابق أو التالي.

✓ : اضغط لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين بعض وحدات العرض.

خيارات عرض المعلومات

حدد المعلومات المراد عرضها عن طريق تحديد Add to Driver Display (إضافة إلى شاشة السائق) في Vehicle Status (حالة المركبة) في شاشة عرض نظام المعلومات والترفيه. راجع حالة المركبة > ١٠٩.

شاشات المعلومات

في ما يلي قائمة بكل وحدات العرض الممكنة ومواقعها. قد لا تتوفر بعض شاشات عرض المعلومات في مركبتك.

لوحة التحكم

معلومات الرحلة: تظهر شاشة عرض الرحلة ١ أو ٢ المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. لإعادة تعيين الرحلة، المس الشاشة للمسبة مع الاستمرار عند عرض عداد مسافة الرحلة.

يُظهر متوسط الكفاءة المتوسط التقريبي للكيلوواط في الساعة لكل ١٠٠ كيلومتر (kWh/100 km)، أو كيلومترات لكل كيلوواط/ساعة - كيلوواط/ساعة (km/kWh)، أو ميل لكل كيلوواط/ساعة - كيلوواط/ساعة (mi/kWh). يتم حساب هذا الرقم بناءً على عدد كيلوواط في الساعة/١٠٠ كم أو كم/كيلوواط في الساعة أو ميل/كيلوواط في الساعة المسجلة منذ آخر مرة تمت فيها إعادة تعيين عنصر القائمة

هذا. ويعكس هذا الرقم فقط متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود التقريبي الذي تتمتع به المركبة في تلك اللحظة، ويتغير مع تغير ظروف القيادة.

الرحلة الحالية: إذا تم تجهيزها، إنها تعرض المسافة المقطوعة ومتوسط الكفاءة منذ بدء تشغيل المركبة. تعيد التعيين عند إيقاف تشغيل مركبتك.

المنطقة اليسرى

الوقت/التاريخ: تعرض معلومات التاريخ والوقت الحالية. في حالة التجهيز، تظهر معلومات جودة الهواء في أسفل معلومات التاريخ والوقت. تُظهر جودة الهواء المادة الجسيمية المقاسة (PM2.5)، جنباً إلى جنب مع حالة جودة الهواء. يشير هذا إلى مدى نظافة الهواء الخارجي أو تلوثه. تشير الأرقام الأعلى إلى وجود المزيد من الملوثات وإمكانية أكبر للتأثيرات الصحية الضارة.

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات > ٢٨٨ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات > ٢٨٨.

معلومات طاقة

استخدام الطاقة: تعرض كيفية استخدام الطاقة للمحرك الحالي منذ آخر مرة تم فيها تشغيل المركبة. يتم عرض النسب المئوية لأنظمة القيادة والمناخ عن بُعد والمناخ وإعداد المركبة للشحن السريع كما هو موضح في إجمالي استخدام طاقة المركبة. عند التحديد، يتم عرض المسافة المقطوعة وإجمالي الطاقة ومخطط شريط استخدام الطاقة والفئات القابلة للتحديد. حدّد فئة لتعرف المزيد حول كيفية استخدام مركبتك لطاقة البطارية.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

كفاءة استخدام الطاقة: تعرض رسماً بيانياً يوضح كفاءة الطاقة التي استخدمتها المركبة خلال مسافة القيادة مؤخراً. عند التحديد، يظهر النطاق المُجدد والكفاءة الفورية جنباً إلى جنب مع متوسط الكفاءة في مربع الحوار.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

جودة الهواء

تعرض جودة الهواء المادة الجسيمية المقاسة (PM2.5)، جنباً إلى جنب مع حالة جودة الهواء. يشير هذا إلى مدى نظافة الهواء الخارجي أو تلوثه. تشير الأرقام الأعلى إلى وجود المزيد من الملوثات وإمكانية أكبر للتأثيرات الصحية الضارة. عندما تكون أرقام مؤشر جودة الهواء

المس إضافة إلى شاشة عرض السائق لإرسال المحتوى المطلوب إلى مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. المس إزالة من شاشة العرض لإزالة المحتوى المحدد من مجموعة العدادات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٠٧.

الخيارات

في ما يلي قائمة بجميع المحتويات المحتملة لحالة المركبة وموقعها. وقد تكون بعض المحتويات والخيارات، وليس كلها، متاحة لمركبتك على وجه التحديد.

نظرة عامة

يعرض صورة تفاعلية لمركبتك تعرض معلومات الأداء والحالة.

إطارات

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضاً، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٢٨٨ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٨٨.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: التعرف على المستشعرات والإضافة إلى شاشة السائق.

استخدام الطاقة: تعرض استخدام الطاقة لأنظمة القيادة والتحكم بالمناخ عن بُعد والمناخ وإعداد الشحن السريع كنسب مئوية من إجمالي استخدام طاقة المركبة.

كفاءة استخدام الطاقة: تعرض رسماً بيانياً يوضح كفاءة الطاقة التي استخدمتها المركبة خلال مسافة القيادة مؤخراً.

المنطقة اليمنى

تشغيل الصوت الآن: تعرض تشغيل الصوت النشط.

الملاحظة: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الملاحظة.

الهاتف: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الاتصال.

حالة المركبة

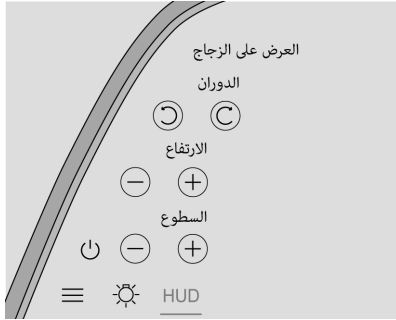
للوصول إلى هذه القائمة، حدد رمز حالة المركبة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. سيتم تجميع كل المحتوى الخاص بحالة المركبة وسيتم عرضه في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

ويؤدي تحديد المحتوى الخاص بحالة المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه إلى إظهار الخيارات المتاحة. اتبع التعليمات الواردة في أي رسالة أو تنبيه يتم عرضه (١). قد تكون بعض الخيارات غير متاحة في أثناء القيادة.

العدادات وعناصر التشغيل

١١٠

يمكن محو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة.



يوجد عنصر التحكم في HUD على الشاشة اليسرى على يسار مجموعة العدادات. تتوفر عناصر التحكم في HUD أيضًا على شاشة المعلومات والترفيه. راجع الإعدادات ١٤٦.

لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق.
٢. لبدء تشغيل السيارة.
٣. حدّد شاشة HUD في الشاشة اليسرى الموجودة على يسار مجموعة العدادات.
٤. المس الرموز لضبط HUD.

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يمكن تغيير اختيار اللغة عبر الراديو بينما يمكن تغيير وحدات القياس من خلال شاشة المعلومات والترفيه. راجع الإعدادات ١٤٦.

بناءً على كيفية تجهيز المركبة، قد تعرض HUD (الشاشة العلوية) معلومات المركبة التالية أو الرسائل أو التنبيهات:

- السرعة
- الهاتف
- الملاحه
- ميزات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

مرتفعة، أغلق نوافذ وأبواب مركبتك، واضبط نظام المناخ على Auto (تلقائي)، وقم بتشغيل إعادة تدوير الهواء. يعرض مؤشر جودة الهواء جميع نطاقات القياس الممكنة، إلى جانب الحالة المنسوبة إلى تلك النطاقات.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: مؤشر جودة الهواء، وإضافة إلى شاشة السائق.

شاشة العرض الأمامية

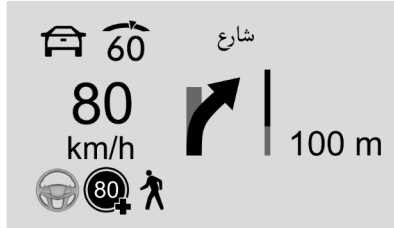
إذا كانت مجهزة بـ HUD، فيتم عرض معلومات معينة عن السيارة من خلال عدسة أعلى لوحة العدادات على الزجاج الأمامي.

تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.



طريقة عرض الأمان النشطة: يعرض عرض السرعة، ونصائح المشاة، وتأثير المقطورة، ورسم بياني لمساعدة السائق على اليسار. تظهر رسومات مساعدة السائق المركبة الخاصة بك، والمركبة في الأمام، وتحديد الفجوة، ومعلومات حالة حارة السير.



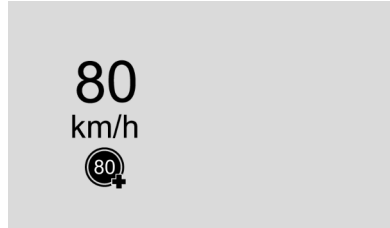
عرض الملاحظة: يعرض طريقة عرض السرعة والمؤشرات الخاصة بالمركبة في الأمام وتحذير مغادرة الحارة المرورية/مساعدة الحفاظ على الحارة المرورية، وتراجع المقطورة، واستشارات المشاة. تُعرض معلومات الملاحظة

ضبط نمط حد السرعة

في حالة التوفر، يمكن تغيير نمط حد السرعة إلى شريط حد السرعة أو علامة حد السرعة من قائمة Options (الخيارات) في شاشة المعلومات والترفيه. يمكن استخدام وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC) في الكونسول المركزي أثناء تحديد نمط حدود السرعة لتغيير نمط إشارة السرعة أو إيقاف تشغيلها.

مناظر الشاشة العلوية

هناك ثلاثة مناظر متاحة في الشاشة العلوية. تتوفر بعض معلومات المركبة ورسائل السيارة أو التنبيهات في جميع طرق العرض.



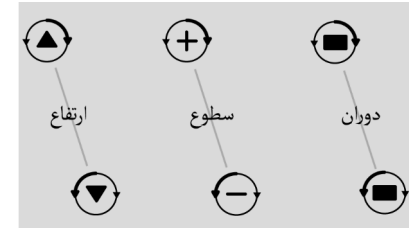
عرض السرعة: هذا الوضع يعرض قراءة عداد السرعة بالوحدات الإنجليزية والمترية وحد السرعة، في حالة التجهيز.

سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. اضبط حسب الحاجة.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على صورة HUD. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. يمكن أن تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

خيارات الشاشة العلوية

إذا كانت مجهزة، فإن هذه الميزة الموجودة ضمن قائمة خيارات HUD في شاشة المعلومات والترفيه تسمح لك بضبط صورة HUD. قد لا تتوفر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن). راجع الإعدادات ١٤٦.



اضغط على الرموز أعلى وأسفل لضبط صورة HUD.

انعطافاً بانعطافاً أثناء الطريق النشط. يتم عرض اتجاه البوصلة عندما يكون اتجاه الملاحة غير نشط.

تنبيهات الملاحة خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات تظهر أيضاً في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمندبل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

إذا تعذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل المركبة، فتأكد مما يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
- إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.
- الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع ودوران مناسبين.
- أنت لا ترتدي نظارة شمسية مستقطبة.
- نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.

إذا استمرت معاناتك مع HUD، فاتصل بالوكيل لديك.

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. راجع استبدال الزجاج الأمامي ٢٧٣.

رسائل المركبة

تُشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ بعض الإجراءات لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متتابعة.

في حالة التجهيز، يتم أيضاً إرسال إشعارات حالة المركبة إلى شاشة المعلومات والترفيه. يؤدي لمس  على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه إلى عرض الرسائل النشطة. بناءً على الرسالة، يمكنك جدولة الخدمة أو العثور على أقرب وكيل أو العثور على أقرب محطة شحن. عندما تكون هناك رسائل نشطة يمكن عرضها، تظهر نقطة حمراء أعلى رمز الإشعار على شاشة المعلومات والترفيه.

يمكن تأكيد الاطلاع على الرسائل التي لا تتطلب إجراءات فورية ومسحها بالضغط على ✓. لا يمكن مسح الرسائل التي تتطلب إجراءات فورية إلا بعد تنفيذ تلك الإجراءات.

وينبغي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الجد؛ حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللبة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- الدفع
- ضغط الإطارات
- البطارية
- القيادة

رسائل سرعة المركبة

تحدد السرعة إلى XXX كم/ساعة (ميل في الساعة)

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التشحيم؛ أو الحرارة؛ أو الفرملة؛ أو التعليق؛ أو الإطارات؛ أو في حال التوفر - السائق في سن المراهقة.

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد

في حالة التجهيز، تقع عناصر التحكم في النظام العالمي للتحكم عن بعد (على سبيل المثال، باب المرآب) في قائمة عناصر التحكم على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

يحل هذا النظام محل ثمانية أجهزة إرسال محمولة (أجهزة التحكم عن بعد) بحد أقصى، مثل أجهزة فتح باب المرآب وأنظمة الأمن والأجهزة الأوتوماتيكية بالمنزل. تتناول التعليمات التالية أجهزة فتح أبواب المرآب، ولكن يمكن استخدامها للأجهزة الأخرى.

PROPULSION POWER REDUCED DUE TO TEMPERATURE (انخفاض قوة الدفع بسبب درجة الحرارة)

تظهر هذه الرسالة عندما تكون المركبة قيد التشغيل، وتكون درجة حرارة البطارية منخفضة، وعندما يكون أداء المركبة محدوداً. تعتمد مدة الأداء المحدود للمركبة، جزئياً، على مستوى شحن بطارية الجهد العالي. إذا كان مستوى شحن بطارية الجهد العالي مرتفعاً نسبياً، في أثناء قيادة المركبة، سترتفع درجة حرارة البطارية، وستعود المركبة إلى التشغيل الطبيعي. إذا كان مستوى شحن بطارية الجهد العالي منخفضاً نسبياً، فلن تعود المركبة إلى التشغيل الطبيعي حتى يتم شحنها.

حافظ على المركبة موصولة بالكهرباء، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، للحفاظ على درجة حرارة بطارية الجهد العالي جاهزة لمحرك الأقراص التالي. هذا مهم عندما تكون درجات الحرارة الخارجية شديدة الحرارة أو البرودة.

رسائل طاقة الدفع

انخفاض تسارع القيادة مع الانتباه

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. قد ينخفض الأداء في المرة القادمة، لقيادة المركبة في ظروف معينة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

يمكن عرض هذه الرسالة عندما يكون مستوى شحن بطارية الجهد العالي منخفضاً. هذا سلوك طبيعي لأن المركبة تحد من الطاقة بسبب انخفاض قدرة البطارية.

سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد إيقاف تشغيلها لمدة دقيقتين.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بعد مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يتمتع بخاصية التوقف والتراجع. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المرآب المصنوعة قبل الأول من أبريل/ نيسان ١٩٨٢.

احتفظ بجهاز الإرسال الأصلي المحمول لاستخدامه في مركبات أخرى والبرمجة المستقبلية. تأكد من محو النظام العالمي للتحكم عن بعد عند إنهاء ملكية السيارة. انظر "محو أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بعد".

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

تتضمن عملية البرمجة إجراءات حساسة للوقت، وفي حال تجاوز المدة المسموحة سيتعين إعادة الإجراء من البداية. اقرأ كافة هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

إذا كان جهاز فتح باب المرآب يشتمل على جهاز إرسال محمول، فتأكد من أنه يحتوي على بطارية جديدة لنقل إشارة التردد اللاسلكي بسرعة ودقة.

تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المرآب.

اركن السيارة بالخارج ومواجهة جهاز استقبال فتح باب المرآب مباشرة. يجب أن تظل السيارة في وضع P (الركن) طوال مدة البرمجة.

١. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Controls (عناصر التشغيل) < See More Controls (عرض المزيد من عناصر التشغيل) < Universal Remotes (أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بعد). ثم حدد خيار "Add Remote" (إضافة جهاز التحكم عن بعد).

٢. إذا كان لديك جهاز إرسال محمول باليد، فاضغط على "Yes" (نعم) على السؤال الذي يظهر على الشاشة وانتقل إلى الخطوة ٣.

إذا كان جهاز فتح باب المرآب لديك لا تشتمل على جهاز إرسال محمول، فاضغط إما على "D-Mode" (المستخدم غالبًا في أمريكا الشمالية) أو "UR-Mode" (المستخدم غالبًا في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا) على الشاشة وانتقل إلى الخطوة ٦.

٣. بينما تعرض شاشة نظام المعلومات والترفيه عبارة "Searching for Signal" (البحث عن الإشارة)، اضغط مع الاستمرار على زر جهاز الإرسال المحمول باليد على بعد حوالي ٣ إلى ٨ سم (١ إلى ٣ بوصات) بعيدًا عن مرآة الرؤية الخلفية. لا تحرر الزر حتى يظهر "Signal Found" (تم العثور على إشارة) على شاشة المعلومات والترفيه.

إذا لم يتم اكتشاف الإشارة بعد ٣٠ ثانية، فاضغط على < وارجع إلى الخطوة ١ للمحاولة مرة أخرى.

تتطلب بعض أدوات فتح أبواب المرآب تعديلًا للخطوة ٣. انظر "إشارات الراديو لبعض مشغلي البوابات" لاحقًا في هذا القسم.

٤. بمجرد العثور على الإشارة، اختبر النظام العالمي للتحكم عن بعد بالضغط على زر Test (الاختبار). قد تحتاج إلى الضغط على زر الاختبار عدة مرات، حيث تتطلب بعض أجهزة فتح أبواب المرآب إشارات صالحة متعددة عند البرمجة. إذا تحرك باب المرآب، فإن البرمجة كانت ناجحة. اضغط على الزر "It Worked" (نجحت العملية) للتحقق من نجاح البرمجة وإنهاء العملية. تابع الخطوات من ٥ إلى ٨ فقط إذا لم تكن البرمجة ناجحة.

٥. إذا لم يتحرك باب المرآب في أثناء الاختبار، فاضغط على الزر "It Didn't Work" (لم تنجح).

٦. حدد موقع الزر Learn (تسجيل) أو Smart (الذكي) الموجود على مستقبل فتح باب المرآب داخل المرآب. قد يختلف الاسم واللون حسب الشركة المصنعة ولكنهما يقعان عادة بالقرب من سلك

"the Universal Remote System
(برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد) لإكمال
البرمجة.

استخدام أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بُعد

سيقوم كل جهاز تحكم عن بُعد تمت برمجته
بنجاح بإنشاء رمز اختصار على شاشة عناصر
التحكم في نظام المعلومات والترفيه. سيؤدي
النقر على أيقونات الاختصار هذه إلى تشغيل
جهاز فتح باب المرآب. يؤدي الضغط على أيقونة
وسحبها إلى إعادة وضعها على الشاشة حسب
الرغبة.

قد تظهر أيقونات الاختصارات هذه في منطقة
عناصر التحكم الذكية في شاشة نظام المعلومات
والترفيه عندما تكون سيارتك على مقربة من
المنطقة التي تمت برمجة النظام العالمي للتحكم
عن بُعد فيها، على سبيل المثال، منزلك.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بُعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بُعد

اضغط على الزر المطلوب من النظام العالمي
للتحكم عن بُعد المتاح في شاشة المعلومات
والترفيه أو في الكونسول المركزي الأمامي،
حسب المركبة.

محو أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بُعد

لمحو جهاز النظام العالمي للتحكم عن بُعد
المبرمج، اضغط على  بجوار جهاز التحكم
عن بُعد من القائمة الموجودة على شاشة
المعلومات والترفيه، ثم حدد "حذف".

لمسح جميع أجهزة النظام العالمي للتحكم عن بُعد
المبرمج، اضغط على  بجوار أي جهاز تحكم
عن بُعد من القائمة الموجودة على شاشة
المعلومات والترفيه، ثم حدد "حذف الكل".

إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات

يطلب بعض مشغلي البوابة وقوانين الترددات
اللاسلكية الكندية أن ينتهي الوقت المخصص
لإشارات أجهزة الإرسال أو تنقطع هذه الإشارات
بعد عدة ثوانٍ من البث. وقد تكون هذه المدة غير
كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بُعد
الإشارة أثناء البرمجة.

إذا لم تفعل عملية البرمجة، فاستخدم ما يلي بدلاً
من الخطوة رقم ٣ في "Programming the"
Universal Remote System (برمجة
النظام العالمي للتحكم عن بُعد):

اضغط على زر جهاز الإرسال المحمول يدوياً
وحرره كل ثانيتين حتى يتم العثور على الإشارة
بواسطة النظام العالمي للتحكم عن بُعد. انتقل إلى
الخطوة ٤ ضمن عنوان "Programming"

الهوائي. إذا واجهت أي صعوبة في العثور
على الزر، فارجع إلى تعليمات الشركة
المصنعة لجهاز فتح باب المرآب.

٧. اضغط وحرر الزر Learn (تسجيل) أو
Smart (الذكي) الموجود في مستقبل فتح
باب المرآب. يلزم إتمام الخطوة ٨ في
غضون ٣٠ ثانية من الضغط على هذا
الزر. إذا استغرق الأمر أكثر من ٣٠ ثانية،
فستحتاج إلى الضغط على هذا الزر مرة
أخرى.

٨. ارجع إلى السيارة واضغط على زر
الاختبار على شاشة نظام المعلومات
والترفيه. قد تحتاج إلى الضغط على زر
Test (الاختبار) عدة مرات. إذا تحرك
باب المرآب، فإن البرمجة كانت ناجحة.
اضغط على الزر "It Worked" (نجحت
العملية) للتحقق من نجاح البرمجة وإنهاء
العملية.

٩. إذا لم تكن البرمجة ناجحة، فاضغط على
زر It Didn't Work (لم تتجح) وكرر
الخطوات من ٦ إلى ٨.

بعد أن تمت برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد
بنجاح، يمكنك تغيير اسم جهاز التحكم عن بُعد
على الشاشة حسب الرغبة بالضغط على .

للأسئلة أو تعليمات البرمجة، تفضل بزيارة
www.homelink.com/gm للحصول على
مقاطع فيديو للمساعدة الذاتية.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

- ١. حدد الزر المطلوب إعادة برمجته في النظام العالمي للتحكم عن بُعد.
- ٢. حدد Delete (حذف)
- ٣. حدد Add Remote (إضافة جهاز تحكم عن بُعد). اتبع التعليمات في برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد ➔ ١١٣.

الإضاءة الخارجية

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية

إن عناصر التحكم في المصابيح الرئيسية موجودة في منطقة لوحة التحكم في مجموعة العدادات. راجع مجموعة أجهزة القياسات ٩٠.

المس الرمز ، ثم حدد أيًا من الخيارات التالية.

إيقاف التشغيل : لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية.

تلقائي: يعمل على تمكين نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي، الذي يتحكم في المصابيح الخارجية وأضواء لوحة العدادات وفقًا للإنارة الخارجية. راجع نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ١٢٠.

00: يقوم بتشغيل المصابيح الخارجية مثل مصابيح الركن والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة الأرقام، بالإضافة إلى إضاءة لوحة العدادات.

00: يقوم بتشغيل المصابيح الرئيسية وكل المصابيح المذكورة في 00.

يمكن أيضًا تنشيط المصابيح الرئيسية في تطبيق Controls & Safety (عناصر التحكم والسلامة). في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات

١٢٥ حماية طاقة البطارية
١٢٥ موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

الإنارة

الإضاءة الخارجية

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية... ١١٧
أنظمة الضوء العالي... ١١٨
أداة التنكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية... ١١٩
مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية... ١١٩
وميض التخطي... ١١٩
مصابيح التشغيل النهاري (DRL).... ١١٩
نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية... ١٢٠
مفتاح التحكم في ضبط مستوى المصابيح الأمامية... ١٢١
وامضات التحذير من الخطر... ١٢١
إشارات الانعطاف وتغيير الحارة... ١٢١
مصابيح الانعطاف... ١٢٢

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات... ١٢٢
أضواء السقف... ١٢٢
مصابيح القراءة... ١٢٣

ميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول... ١٢٣
الإضاءة عن الخروج... ١٢٤
الإضاءة المحيطة... ١٢٤
إدارة تحميل البطارية... ١٢٥

IntelliBeam بنظام القيادة



إنّ استخدام مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء قد يؤدي إلى حدوث توهّج، ممّا يعيق مجال الرؤية أمامك. وهذا الانخفاض في الرؤية قد يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام. لذلك، لا تستخدم أبدًا مصابيح الضوء العالي في الظروف التي يوجد فيها دخان كثيف من العادم أو أدخنة أخرى أو ضباب أو ثلج أو رذاذ من الطريق أو سديم أو غيرها من العقبات المحمولة في الهواء.

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

يظهر مصباح تشغيل الضوء العالي الأزرق AUTO في مجموعة العدادات عندما تضيء مصابيح الضوء العالي.

يقوم النظام بتشغيل المصابيح الرئيسية للضوء العالي عندما يكون المكان المحيط معتمًا بدرجة كافية ولا يوجد أي مركبات أخرى.

يظهر هذا المصباح AUTO على مجموعة العدادات عندما يتاح نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وإيقاف تشغيله

لتمكين نظام IntelliBeam، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد تطبيق عناصر التحكم < المصابيح العالية الأوتوماتيكية > On. يمكن تمكين النظام أيضًا في < عرض مزيد من عناصر التحكم > المصابيح < المصابيح العالية الأوتوماتيكية > On <.

يتم تشغيل النظام فقط عندما يتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الرئيسية على أو Auto.

لتعطيل النظام، حدد < المصابيح العالية الأوتوماتيكية > Off.

> See More Controls > الترفيه، حدّد < Lights > (عرض المزيد من عناصر التحكم) < المصابيح > (المصابيح) < المصابيح الرئيسية). < المصابيح الرئيسية).

تذكير اختياري إذا كانت المصابيح الرئيسية مطفأة

يمكنك ضبط تذكير للمركبة لعرض رسالة إذا كان الجو مظلمًا بالخارج وكانت المصابيح الرئيسية مطفأة. في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدّد > See More Controls > (عرض المزيد من عناصر التحكم) < المصابيح > Lights < (المصابيح الرئيسية)، ثم المس > في الزاوية العلوية من القائمة < المصابيح الرئيسية). المس المربع بجوار Turn Headlight Reminder On لتمكين الخيار أو تعطيله.

أنظمة الضوء العالي

IntelliBeam نظام

في حالة التجهيز به، يقوم هذا النظام بتشغيل وإطفاء المصابيح الرئيسية للضوء العالي تبعًا لظروف المرور المحيطة.

مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية

ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيداً عنك ثم حرره لتشغيل الأضواء العالية. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.



بضوء ضوء هذا المؤشر في مجموعة العدادات أثناء تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الإضاءة العالية.

وميض التخطي

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

مصابيح التشغيل النهاري (DRL)

تسهّل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك أثناء النهار.

- فقد مصباح مصابيح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.
- تغطية مصابيح المركبة الأخرى بالأتربة، و/أو الثلج، و/أو رذاذ الطريق.
- لا يمكن الكشف عن مصابيح المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جواً.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.
- تحميل مركبتك لدرجة أن حافظتها الأمامية ترتفع للأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الضوئي يتجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكنه من الكشف عن المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة.
- يتم قيادة المركبة على طرق كثيرة التعاريف أو كثيرة التلال.

أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحاً في حالة إيقاف تشغيل السيارة وتشغيل المصابيح الخارجية.

يوجد مستشعر بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي يكتشف تلقائياً أضواء السيارات القادمة والسابقة. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام. تظل المصابيح الرئيسية العالية قيد التشغيل، تحت التحكم الأوتوماتيكي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميلاً في الساعة).
- سطوع الضوء الخارجي بدرجة كافية بحيث لا يتطلب الأمر إضاءة المصابيح الرئيسية العالية.
- كشف النظام عن المصابيح الرئيسية لمركبة تقترب من مركبتك.
- كشف النظام عن المصابيح الخلفية لمركبة تسبق مركبتك.
- تم تعطيل النظام IntelliBeam.
- تم ضبط التحكم في المصابيح الرئيسية على Off (إيقاف التشغيل) أو Parking (الركن) -300.

قد لا تتطفي مصابيح الضوء العالي أوتوماتيكياً إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصابيح مركبة أخرى بسبب أيٍّ من الظروف التالية: عندئذٍ، ينبغي تعطيل نظام IntelliBeam.

تشغيل مصابيح القيادة النهارية وإيقاف تشغيلها بواسطة نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية. يتم تشغيل مصابيح النهار عند تحقق جميع الشروط التالية:

- يتم تشغيل المركبة.
- يتم ضبط عنصر التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto.
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.

لا يتم تشغيل المصابيح الخلفية ومصابيح لوحة العدادات والمصابيح الخارجية الأخرى عند تنشيط مصابيح القيادة النهارية.

عند إيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية

وعندما يبدأ الظلام، يتحول نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية من مصابيح النهار إلى المصابيح الأمامية.

يتم إيقاف تشغيل مصابيح القيادة النهارية عند تشغيل المصابيح الرئيسية أو إيقاف تشغيل المركبة.

نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

يتحكم نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية في المصابيح الخارجية ومصابيح لوحة العدادات وفقاً للإنارة الخارجية.

لتفعيل النظام، اضبط التحكم في المصابيح الرئيسية على Auto.

- إذا كان الجو مظلمًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بتشغيل المصابيح الخارجية—مثل المصابيح الرئيسية والمصابيح الخلفية ومصابيح الركن ومصابيح لوحة الأرقام—وأضواء لوحة العدادات الداخلية.
- إذا كان الجو ساطعًا بالخارج بدرجة كافية، فسيقوم النظام بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية وأضواء لوحة العدادات، وقد يقوم بتشغيل مصابيح القيادة النهارية.

لإيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية، اضبط التحكم في المصابيح الرئيسية على Off أو قم بإيقاف تشغيل المركبة.

ظروف الإنارة المنخفضة أثناء ساعات النهار

عند القيادة عبر مرآب للسيارات أو نفق أو طقس غائم كثيف، قد يستشعر نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية مستوى إنارة منخفضًا ويقوم بتشغيل المصابيح الرئيسية. وهذا أمر طبيعي.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، ستعمل المصابيح الرئيسية على الفور. إذا كان المحيط الخارجي مضيئًا عندما تغادر المركبة المرآب، فسيحدث تأخير طفيف قبل تغيير نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية من المصابيح الرئيسية إلى مصابيح القيادة النهارية. وخلال فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات

ساطعة كما هو معتاد. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات > ١٢٢.

موقع مستشعر الإنارة

يقيس مستشعر الإنارة الموجود أعلى لوحة العدادات مستوى الإنارة الخارجية. راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات > ٤.

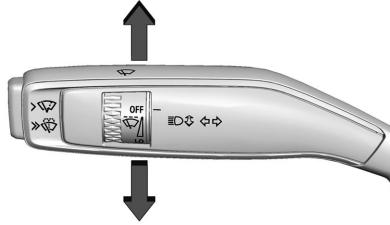
لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا، فستضيئ المصابيح الخارجية عند عدم الحاجة إليها.

تشغيل المصابيح مع المساحات

إذا تم تنشيط مساحات الزجاج الأمامي أثناء النهار والمركبة قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصابيح الرئيسية في الوضع Auto، فستضيئ المصابيح الرئيسية، ومصابيح الركن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة المساحة. وعندما لا تكون المساحات قيد التشغيل، فستتطفئ هذه المصابيح.

اضبط عنصر تشغيل المصابيح الرئيسية على Off أو 200- لتعطيل هذه الميزة.

إشارات الانعطاف وتغيير الحارة



حرك الذراع للأعلى أو للأسفل تماماً للإشارة إلى الانعطاف.

سوف يومض سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

ارفع أو اخفض الذراع حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. استمر في الحفاظ عليه في موضعه لفترة وجيزة حتى تنتهي عملية تغيير الحارة. إذا تحرك الذراع للحظة على موضع تغيير الحارة فسيومض السهم لمدة ثلاث مرات. وسوف تومض ست مرات إذا كان وضع القطر/ السحب نشطاً.

يعود الذراع إلى الموضع الذي بدء منه عند تحريره.

إذا بدأ السهم في الوميض بسرعة أو لم يعمل بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحارة، ربما احترقت مصباح LED الخاص بالإشارة.

وامضات التحذير من الخطر



⚠ : اضغط على هذا الزر في الكونسول العلوي لجعل مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية تومض وتطفئ. فهذا يحذر الآخرين أنك تعاني من مشكلة. اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوامضات.

لا تعمل إشارات الانعطاف أثناء تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة أوتوماتيكياً عندما تنتفخ الوسائد الهوائية.

مفتاح التحكم في ضبط مستوى المصابيح الأمامية

مفتاح التحكم في ضبط مستوى المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

في حالة التجهيز، لتقليل الوهج للسانقين الآخرين، يتم ضبط مستوى المصابيح الأمامية تلقائياً بناءً على حمولة السيارة.

التحكم الديناميكي في ضبط مستوى المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

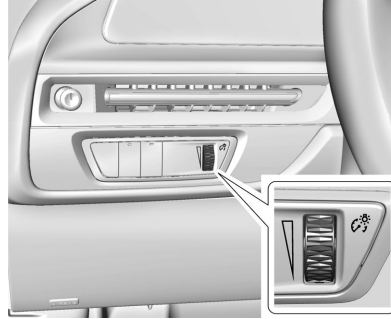
في حالة التجهيز، لمنع الوهج للسانقين الآخرين، يتم ضبط مستوى المصابيح الأمامية تلقائياً بناءً على زاوية السيارة، والتي يتم تحديدها حسب حالة الطريق والمركبة.

لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة. إذا لم يحترق مصباح LED، فافحص المصهر. راجع مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس > ٢٨١.

مصابيح الانعطاف

- في حالة التجهيز، تضاء مصابيح المنعطفات تلقائيًا عند حدوث كل ما يلي:
- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.
 - يتم تنشيط إشارات الانعطاف أو تقوم بتدوير عجلة القيادة للانعطاف.
 - سرعة السيارة أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة).

الإضاءة الداخلية مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات



تعمل هذه الميزة على ضبط سطوع جميع عناصر التحكم المضاءة.

⚙️ : حرك البكرة لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع المصابيح أو تعميمها.

تعمل عجلة الإبهام في الليل أو عندما تكون المصابيح الرئيسية أو مصابيح الركن في وضع التشغيل.

يتم ضبط سطوع الشاشة تلقائيًا بناءً على الإضاءة الخارجية.

وضع التخفي

وضع التخفي متاح فقط في الليل. لتمكين وضع التخفي، قم بتدوير عجلة الإبهام إلى وضع إيقاف التشغيل.

في وضع التخفي، لن تكون جميع الرسوميات مرئية على مجموعة العدادات باستثناء درجة حرارة سائل التبريد، واستخدام الطاقة، والسرعة الرقمية، وأي تحذيرات أو تنبيهات نشطة.

أضواء السقف

توفر مصابيح السقف إنارة داخلية علوية، إضافة إلى الإنارة في الحجرة الخلفية.

يوجد عنصر التحكم في إنارة السقف على شاشة المعلومات والترفيه. المس تطبيق عناصر التحكم ⏻، ثم المس ⏻ لتشغيل أو إيقاف تشغيل إنارة السقف.

الوضع الأوتوماتيكي

يمكنك ضبط إنارة السقف لتضيء أوتوماتيكيًا، أو لا تضيء، عند فتح أي باب.

المس تطبيق عناصر التحكم ⏻، ثم المس عرض مزيد من عناصر التحكم > المصابيح.

المس > في الزاوية العلوية لقائمة إنارة السقف.

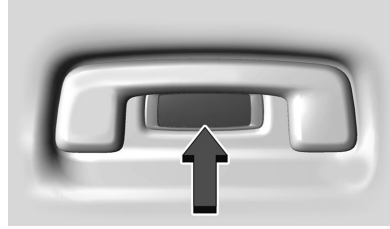
المس المربع الخاص بخيار Auto لتمكين أو تعطيل هذه الميزة.

تضيء أيضًا بعض المصابيح الخارجية عند الضغط على زرّ  في مفتاح التحكم عن بُعد. لن تضيء المصابيح الرئيسية ذات الشعاع المنخفض سوى لفترة وجيزة فقط خلال الليل أو في المناطق حيث الإشارة الخافتة. ستنطفئ جميع المصابيح أوتوماتيكيًا في النهاية، أو يمكن إطفائها يدويًا على الفور بالضغط على  الموجود على المفتاح عن بُعد أو بدء تشغيل المركبة.

يمكن تغيير هذه الميزة في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد أيقونة Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Lighting (الإشارة).

اكتشاف الاقتراب

في حال التوفر، ستعمل "إشارة الدخول أوتوماتيكيًا" عندما يكتشف مفتاح التحكم عن بُعد الاقتراب من المركبة في نطاق ٢ متر (٦ أقدام). في حال بقاء المركبة متوقفة لفترة طويلة دون استخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو دون الدخول بدون مفتاح، سيتم تعطيل ميزة approach detection (اكتشاف الاقتراب من المركبة). لإعادة تنشيط اكتشاف الاقتراب، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بُعد أو قم بفتح وإغلاق كل أبواب المركبة.



مصابيح القراءة الخلفية

توجد مصابيح القراءة الخلفية فوق المقاعد الخلفية. اضغط على عدسة المصابيح من أجل تشغيل أو إطفاء مصابيح القراءة القريبة.

ميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول

قد تضيء أيضًا بعض المصابيح الداخلية عند الضغط على زرّ  في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند فتح أي من الأبواب.

للتشغيل المصابيح الداخلية، يجب تمكين خيار Auto لمصابيح السقف. راجع أضواء السقف ١٢٢.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة على الكونسول العلوي وفوق المقاعد الخلفية. تضيء تلك المصابيح عند فتح أي باب.



مصابيح القراءة الأمامية

توجد مصابيح القراءة الأمامية في الكونسول العلوي.

اضغط على عدسة المصباح من أجل تشغيل أو إطفاء مصابيح القراءة الأمامية.

الإضاءة عن الخروج

تضيء بعض المصابيح الخارجية والمصابيح الداخلية عند فتح باب السائق بعد إيقاف تشغيل المركبة.

تظل المصابيح الخارجية والداخلية مضاءة لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ تلقائيًا.

تعمل الأضواء الداخلية عند إيقاف المركبة. تنطفئ المصابيح الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى وضع الإيقاف.

يمكن تغيير هذه الميزة. في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد أيقونة Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Lighting (الإضاءة).

الإضاءة المحيطة

تمكّنك هذه الميزة من تخصيص لون وسطوع الإضاءة المحيطة في جميع أنحاء مقصورة الركاب. في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Ambient Lighting (الإضاءة المحيطة).

لتعطيل الإضاءة المحيطة في المقصورة أو تمكينها، قم بسحب مفتاح التبديل على الشاشة نحو الوضعية المعاكسة لوضعيته الحالية.

نظرة عامة

الأنماط: الأنماط عبارة عن سلسلة من الإعدادات المسبقة. مرر صف المربعات لعرض المزيد من الخيارات. المس مربعًا لتغيير جميع إنارة الحجرة المحيطة إلى النمط نفسه.

الإنازة الحالية: المس اسم التأثير لتطبيقه على جميع إنارة الحجرة المحيطة.

تخصيص الصفحة الرئيسية

تتيح هذه الشاشة تحديد ألوان وتأثيرات مختلفة لمناطق متعددة من الحجرة.

انقر فوق نقطة لتحديد منطقة الحجرة التي تريد تغييرها، ثم حدد اسم التأثير. سيتم عرض متغيرات الألوان. المس عينة اللون المطلوبة لتطبيق هذا اللون، ثم المس Confirm للاحتفاظ بالاختيار.

- المس Sync لتطبيق الاختيار نفسه على جميع مناطق الحجرة مرة واحدة.

- المس Undo للعودة إلى الاختيار السابق.

لحفظ مجموعة الاختيارات الخاصة بك

لاستخدامها في وقت آخر، المس

Save to Styles. للعثور على النمط

المخصص، انتقل إلى علامة التبويب الأنماط

ومرر صف الإعدادات المسبقة.

السطوع

لتخصيص سطوع كل تأثير، انقر فوق الرمز ④ أو ⑤، أو اجر إصبعك عبر شريط التمرير.

مزامنة السطوع: حدّد هذا الخيار لتطبيق نفس التعديلات على كافة التأثيرات وفي نفس الوقت.

الأنماط

الأنماط عبارة عن سلسلة من الإعدادات المسبقة لجميع إنارة الحجرة المحيطة. مرر صف المربعات لعرض المزيد من الخيارات. المس مربعًا لتغيير جميع إنارة الحجرة المحيطة إلى هذا النمط المحفوظ.

الأوضاع

ارتباط مع السمة: في حال التوفر، يقوم هذا الوضع بتعيين لون محدد مسبقًا للإنارة المحيطة بناءً على السمة المحددة في تطبيق Themes (السمات) في نظام المعلومات والترفيه. عند تحديد سمة مختلفة، يتغير لون الإضاءة المحيطة بشكل تلقائي من أجل استكمال مظهر السمة المحددة.

عند إلغاء ربط الإضاءة المحيطة بسمة، تحتفظ الإضاءة المحيطة بلون السمة حتى تحدد لونًا آخر أو تربطها بالسمة مرة أخرى أو تربطها بوضع Drive (القيادة).

جهد البطارية ورسالة تتلق بالشحن. من المستحسن أن يقوم السائق بتقليل الأحمال الكهربائية قدر الإمكان. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٠٧.

حماية طاقة البطارية

تساعد هذه الميزة على حماية البطارية من استنزاف طاقتها، إذا تركت أضواء اللطافة الداخلية أو مصابيح القراءة مضاءة بطريق الخطأ. في حالة ترك أي مصباح من هذه المصابيح قيد التشغيل، فإنه ينطفئ أوتوماتيكياً بعد مرور ١٠ دقائق عندما تكون المركبة قيد الإيقاف. ستضيء المصابيح ثانية من جديد حتى يحدث أي مما يلي:

- يتم بدء تشغيل المركبة.
- يتم إغلاق الأبواب ومن ثم إعادة فتحها.

موفر طاقة البطاريات الخاص

بالإضاءة الخارجية

تنطفئ المصابيح الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريباً من إيقاف تشغيل المركبة، إذا تركت مصابيح الركبن أو المصابيح الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل المؤقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح الإنارة على وضع 00، ثم إلى وضع 000 أو 000.

وعند انخفاض شحن البطارية، يتم رفع الجهد قليلاً لزيادة الشحن بسرعة. وعند ارتفاع حالة شحن البطارية، تنخفض الفولتية بصورة طفيفة لمنع الإفراط في الشحن. عند حدوث هذا الضبط، قد ترى الجهد يتحرك لأعلى أو لأسفل على مقياس الفولتميتر أو عرض الجهد على مركز معلومات السائق، إذا كان مجهزاً. وهذا أمر طبيعي. في حالة حدوث مشكلة، سيتم عرض تنبيه.

إذا كانت الأحمال الكهربائية عالية جداً، فيمكن تفريغ البطارية عندما تكون السيارة متوقفة. يحدث الحمل الكهربائي العالي عند تشغيل العديد من الميزات، مثل: المصابيح الرئيسية والضوء العالي وأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي ومروحة نظام التحكم بالمناخ على السرعة المرتفعة وتدفئة المقاعد ومراوح تبريد المحرك وأحمال المقطورة والأحمال في مقابس تشغيل الملحقات.

يعمل EPM على منع التفريغ المفرط للبطارية من خلال موازنة خرج النظام الكهربائي واحتياجات المركبة الكهربائية. في بعض الحالات، يمكن أن يقلل مؤقتاً من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. وفي حالات نادرة، في المستويات المرتفعة للإجراءات التصحيحية، قد يلاحظ السائق تلك الإجراءات. إذا كان الأمر كذلك، يعرض مركز معلومات السائق (DIC)

الربط مع وضع القيادة: يتيح هذا الوضع مجموعة محددة مسبقاً من الألوان، لون واحد لكل وضع في لوحة التحكم في وضع القيادة. عندما تقوم بتغيير الأوضاع — على سبيل المثال، من جولة إلى رياضي — ستتغير الإنارة المحيطة أوتوماتيكياً إلى اللون المعين.

لإلغاء الارتباط بوضع القيادة والعودة إلى الإنارة الافتراضية، اترك علامة تبويب الأوضاع ثم ارجع إليها. سيتم عرض مطالبة بإلغاء الارتباط. المس Unlink للتأكيد.

تخصيص: يعمل هذا الوضع على تمكين التحديدات على الشاشات الأخرى لتطبيق الإنارة المحيطة.

الوضع التجريبي: في حال التوفر، يقوم هذا الوضع أوتوماتيكياً بالتنقل بين الألوان والتأثيرات المتاحة. يجب أن تكون السيارة في وضع الركبن (P) لكي تتمكن من استخدام الوضع التجريبي. راجع وحدة القيادة الكهربائية ١٧٤.

إدارة تحميل البطارية

تشتمل المركبة على نظام إدارة الطاقة الكهربائية (EPM) الذي يقدّر درجة حرارة البطارية وحالة الشحن. ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية بجهد ١٢ فولت.

لإبقاء المصابيح مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق،
يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل.

مقدمة

اقرأ الصفحات التالية كي تتعرف على الميزات.



تحذير

يمكن أن يؤدي عدم التركيز في الطريق لمدة طويلة أو بصورة متكررة أثناء استخدام أي ميزة بنظام المعلومات والترفيه إلى وقوع حادث تصادم. وقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الموت. ولا تعط اهتمامًا كبيرًا لمهام المعلومات والترفيه أثناء القيادة. ولكن يمكنك إلقاء نظرات خاطفة إلى شاشة السيارة مع التركيز على القيادة والطريق. استخدم الأوامر الصوتية قدر الإمكان.

وقد تم تجهيز نظام المعلومات والترفيه بميزات مدمجة تهدف إلى المساعدة على تقليل تشتيت الانتباه عن طريق تعطيل بعض الميزات أثناء القيادة. قد تصبح هذه الميزات معطلة عندما تكون غير متوفرة. تتوفر أيضًا الكثير من ميزات نظام المعلومات والترفيه من خلال مجموعة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

قبل قيادة السيارة:

- تعرّف على التشغيل وعناصر التحكم في الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة ووحدة عرض نظام المعلومات والترفيه.

الهاتف

- تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٤١
تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٤٢

الإعدادات

- الإعدادات ١٤٦
السائق المراهق ١٤٨

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

- العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص ١٥١

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

- مقدمة ١٢٧
نظرة عامة ١٢٨
مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٢٩
استخدام النظام ١٢٩
تحديثات البرامج ١٣٢

الراديو

- راديو AM-FM ١٣٢
راديو بث الصوت الرقمي (DAB) ١٣٣
استقبال الراديو ١٣٤
الهوائي متعدد النطاقات ١٣٥

مشغلات الصوت

- تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة ١٣٥
منفذ USB ١٣٥
صوت بلوتوث ١٣٦

الملاحة

- استخدام نظام الملاحة ١٣٦
الخرائط ١٣٧
رموز الملاحة ١٣٧
الوجهة ١٣٨
نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ١٣٩
تحديد موقع السيارة ١٣٩
المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار .. ١٣٩

التعرف على الصوت

- التعرف على الصوت ١٤٠

١٢٨ نظام المعلومات والترفيه

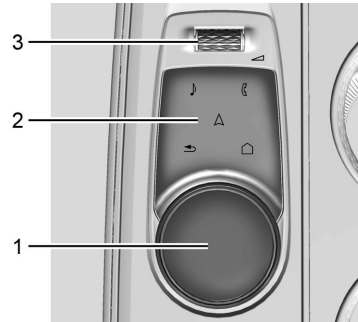
- قم بإعداد الصوت عن طريق ضبط المسبق للمحطات المفضلة وضبط النغمة وضبط مكبرات الصوت.
- قم بإعداد أرقام الهاتف مقدّمًا بحيث يمكن استدعاؤها بسهولة بالضغط على عنصر تشغيل واحد أو باستخدام أمر صوتي واحد. راجع القيادة المشتتة.

نظرة عامة

نظام المعلومات والترفيه

يتم التحكم في نظام المعلومات والترفيه عن طريق استخدام شاشة المعلومات والترفيه، ووحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC) في الكونسول المركزي، وعناصر التحكم في عجلة القيادة، والتعرف على الصوت، إذا كان ذلك متاحًا.

عناصر التحكم في المعلومات والترفيه على وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC)



١. مقبض أساسي
 - أدر لتظليل الميزة. اضغط لتنشيط الميزة المظلمة.
 - قم بالتحريك لليمين/اليسار أو للأعلى/الأسفل لتغيير الجزء المظلل على شاشة العرض.
 - لأعمال التنظيف والعناية، راجع العناية الداخلية ٣٠٥.
٢. منطقة التحديد
 - (الراديو/الصوت)
 - اضغط لفتح صفحة تطبيق الصوت.

- (الهاتف)
 - اضغط للوصول إلى قائمة الهاتف.
- (الملاحة)
 - اضغط للوصول إلى شاشة الملاحة (إن وجدت).
- (الخلف)
 - اضغط للرجوع إلى شاشة العرض السابقة في القائمة.
- (الصفحة الرئيسية)
 - اضغط للوصول إلى الصفحة الرئيسية. راجع «الصفحة الرئيسية» لاحقًا في هذا القسم.
- ٣. (الطاقة/مستوى الصوت) عجلة التمرير
 - اضغط للتشغيل.
 - اضغط مع الاستمرار عندما يكون النظام قيد التشغيل لإيقاف تشغيل الطاقة.
 - اضغط لكتف/إلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.
 - قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل لزيادة أو خفض مستوى الصوت.

⏮ : اضغط للرد على مكالمة هاتفية واردة أو إظهار قائمة المكالمات الهاتفية الأخيرة عندما لا تكون في مكالمة.

⏮ أو ⏭ : اضغط للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة عند الاستماع إلى الراديو. اضغط للانتقال إلى المسار التالي أو السابق عند الاستماع إلى أحد مصادر الوسائط.

⏮ : اضغط لرفض مكالمة هاتفية واردة أو إنهاء مكالمة هاتفية نشطة أو إنهاء جلسة التعرف على الصوت أو كتم الصوت في حالة عدم وجود مكالمة هاتفية.

⏮ : اضغط على بدء المساعد الصوتي.

استخدام النظام

الصوت

المس أيقونة الصوت في شاشة المعلومات والترفيه أو 🎵 في وحدة تحكم متعددة الوظائف (MFC) لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. قد تشمل أمثلة المصادر المتاحة AM و FM و USB و البلوتوث.

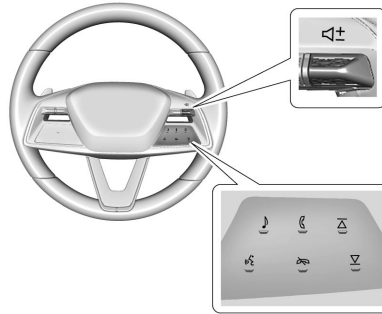
الهاتف

المس أيقونة الهاتف في شاشة نظام المعلومات والترفيه أو 📞 في MFC لعرض قائمة الهاتف. راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ⏮ ١٤٢ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ⏮ ١٤١.

سيكون هناك دائمًا ١٠ أيقونات لكل صفحة باستثناء الصفحة الأخيرة. إذا تم نقل أيقونة من الصفحة الأولى إلى الثانية، فستحل هذه الأيقونة من الصفحة الثانية محل الأيقونة التي تمت إزالتها من الصفحة الأولى.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن ضبط بعض عناصر تشغيل الصوت من عجلة القيادة.



⏮ + أو ⏭ - : يمكنك التبديل لأعلى أو لأسفل لزيادة مستوى الصوت أو خفضه.

🎵 : اضغط على عرض قائمة مصادر الصوت.

Home Page (الصفحة الرئيسية)

Home Page (الصفحة الرئيسية) هي المكان الذي يمكن الوصول فيه إلى رموز تطبيقات السيارة. يتم تعطيل بعض التطبيقات أثناء تحرك السيارة.

اسحب إلى اليسار أو اليمين عبر الشاشة أو استخدم MFC للانتقال في الصفحة الرئيسية. حرّك المقبض نحو اليمين/اليسار لتغيير الصفحة.

إدارة رموز الصفحة الرئيسية

١. المس مع الاستمرار أي رمز في Home Page (الصفحة الرئيسية) للدخول إلى وضع التعديل. وضع التحرير غير متاح عندما تتحرك السيارة.

٢. واصل الضغط على الرمز واسحب للموقع المطلوب.

٣. اترك إصبعك لإفلات الرمز في المكان المطلوب.

٤. لنقل التطبيق إلى صفحة أخرى، اسحب الرمز إلى حافة الشاشة باتجاه الصفحة المطلوبة.

٥. واصل سحب التطبيق ثم اتركه في المكان المطلوب.

١٣٠ نظام المعلومات والترفيه

الخرائط

إذا كانت مجهزة، فالمس رمز الخرائط لعرض شاشة خرائط Google. راجع استخدام نظام الملاحه ١٣٦.

Google Assistant (مساعد Google)

إذا كان مجهزة، فالمس رمز مساعد Google لفتح تطبيق مساعد Google. راجع التعرف على الصوت ١٤٠.

Google Play

إذا كان مجهزة، المس Google Play لتنزيل بعض تطبيقاتك المفضلة في مركبتك. يتطلب تنزيل التطبيقات من Google Play تسجيل الدخول إلى حساب Google بخطة خدمة نشطة بالبيانات. تتطلب بعض تطبيقات الجهات الخارجية حساباً منفصلاً، وفي بعض الحالات، اشتراكاً مدفوعاً للوصول داخل المركبة.

الإعدادات

المس رمز الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات. راجع الإعدادات ١٤٦.

درج التطبيقات

يوجد درج التطبيقات على طول الجزء السفلي من الشاشة. يظهر ما يصل إلى ستة تطبيقات.

أساليب التفاعل مع نظام المعلومات والترفيه

استخدم حركات الأصبع التالية للتحكم في نظام المعلومات والترفيه.

المس/انقر



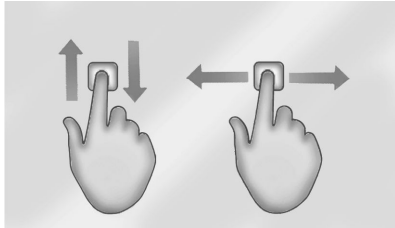
المس/انقر لتحديد رمز أو خيار أو لتنشيط تطبيق أو لتغيير الموقع داخل الخريطة.

المس مع الاستمرار



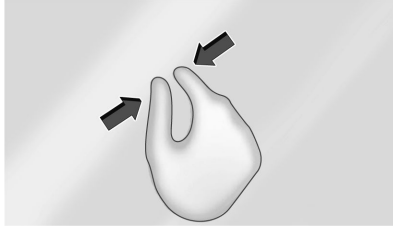
يمكن استخدام أسلوب للمس مع الاستمرار لتحريك أحد التطبيقات أو لحذفه.

السحب



يتم استخدام أسلوب السحب لنقل التطبيقات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو لتكبير الخريطة. لتتمكن من سحب أحد العناصر بنجاح، يجب استمرار الضغط على العنصر وتحريكه خلال الشاشة إلى الموقع الجديد. يمكن التحريك في أي اتجاه للأعلى أو للأسفل أو إلى اليمين أو إلى اليسار. لا تتوفر هذه الميزة إلا أثناء توقف السيارة وعدم تحريكها.

التصغير



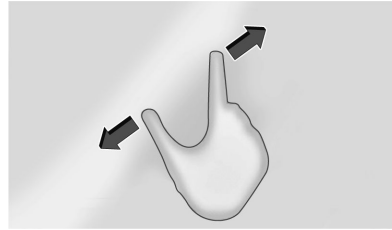
يتم استخدام التصغير لتصغير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للداخل معًا.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان أو شاشات السيارات والراديو

بالنسبة للسيارات ذات الأسطح شديدة اللمعان أو الشاشات المجهزة بالسيارة، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لمسح هذه الأسطح. قبل مسح السطح بقطعة قماش من الألياف الدقيقة، قم بإزالة الأوساخ التي قد تخدش السطح. ثم نظف باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة عن طريق المسح برفق. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أنسجة. واشطفها تمامًا وارتكها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

يتم استخدام هذه الحركة الموضحة بالشكل للتنقل خلال القائمة أو لتكبير الخريطة أو لتغيير طريقة عرض الصفحة. ويمكن عمل هذا الأمر عن طريق وضع أحد الأصابع على الشاشة ثم تحريكه بسرعة لأعلى وأسفل أو يمينًا ويسارًا.

التوسعة



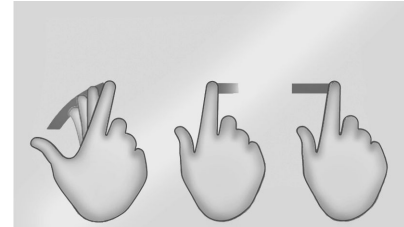
يتم استخدام التوسعة لتكبير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للخارج.

وكزة



يتم استخدام أسلوب الوكزة لنقل العناصر لمسافة قصيرة في القائمة أو في الخريطة. للوكز، اضغط على العنصر المراد نقله إلى الموقع الجديد وحركه إلى مكانه.

الدفع أو التحريك السريع



تحديثات البرامج

تحديث البرامج عبر الأثير

إذا كانت مجهزة، راجع جزئية "التحديثات" أسفل الإعدادات ١٤٦ لمعرفة التفاصيل المتعلقة بتحديثات البرامج.

الراديو

راديو AM-FM

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس رمز الصوت لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. المس أيقونة المصدر من أعلى الصفحة للاختيار من بين AM أو FM أو DAB أو بلوتوث.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة AM أو FM أو DAB، المس أيقونة الرجوع أو التقدّم في شاشة نظام المعلومات والترفيه للبحث على المحطة السابقة أو التالية ذات الإشارة القوية.

توليف

المس  على شاشة المعلومات والترفيه لعرض شاشة توليف. أدخل محطة باستخدام لوحة المفاتيح.

سوف تظلل لوحة المفاتيح الإدخالات التي تساهم في تردد صحيح وسوف تضع تلقائيًا علامة عشرية ضمن نطاق رقم التردد.

المس  لحذف رقم واحد في كل مرة. المس مع الاستمرار  لحذف جميع الأرقام.

سيتم ضبط محطة AM أو FM أو DAB الصالحة تلقائيًا على التردد الجديد وعرض الشاشة قيد التشغيل الآن.

توجد قائمة بجميع المحطات المتاحة على الجانب الأيمن من شاشة الموالفة لتصفحها. المس للانتقال إلى تلك المحطة أو المس  لحفظ المحطة في المفضلات.

تخزين محطات الراديو في المفضلة

تظهر المفضلات في المنطقة الموجودة على يسار الشاشة.

AM أو FM أو DAB: يمكن تخزين المفضلة عن طريق لمس اضغط للضغط على الجانب الأيسر من الشاشة.

يتم عرض عدد المفضلات تلقائيًا.

إعدادات الصوت

من شاشة التشغيل الآن، المس  وقد يتم عرض التالي:

الصوت

- الموازن
- خفوت/توازن
- وضع الصوت (إذا توفرت)

الصوت التكميلي

المس للتشغيل أو إيقاف التشغيل.

إدارة مفضلات الراديو

تعرض قائمة بمفضلات الصوت التي يمكن نقلها أو حذفها.

Radio Text (نص راديو) (RDS)

عند التشغيل، سيتم عرض رسائل مكالمات ورسائل من محطات الراديو.

فئات Radio Text (نص راديو) (RDS)

عند التشغيل، سيتم عرض معلومات الفئة حول محتوى الراديو الحالي.

الميزات الخاصة بمنطقة محددة لـ Radio Text (نص راديو) (RDS)

- دعم تنبيهات برنامج حركة (TP)
- دعم تبديل التردد البديل (AF)
- دعم تبديل المنطقة

Dolby Atmos

إذا تم تجهيزه، يُعدّ Dolby Atmos تقنية صوتية مكانية تتيح خلق تجربة صوتية غامرة في مركبتك. لتشغيل المحتوى الترفيهي بتقنية Dolby Atmos، يكفي أن تقوم بإنشاء هذا المحتوى في أحد التطبيقات المتوافقة. للبدء، استخدم أو قم بتنزيل تطبيق متوافق من متجر Google Play.

راديو بث الصوت الرقمي (DAB)

إذا تم تجهيزه، فإن راديو البث الصوتي الرقمي (DAB) هو نظام بث رقمي يوفر جودة صوت على مستوى القرص المضغوط بالإضافة إلى دعم معلومات محطة البرامج الإذاعية (مثل اسم المحطة والفنان والأغنية) على شاشة المعلومات الترفيهية. على عكس AM/FM، تقل احتمالية تأثر إشارة DAB بالتداخل في أثناء التشغيل العادي. ومع ذلك، يمكن تقليل جودة استقبال DAB إذا تم حجب الإشارة بسبب العوائق

نص راديو - نظام البيانات الإذاعية (RDS)

ويعتمد RDS على استقبال معلومات RDS محددة من محطات الراديو ولا يتم تشغيله إلا عندما تكون هذه المعلومات متاحة. من الممكن أن تبث محطة الراديو معلومات تتسبب في عمل الراديو بشكل غير صحيح.

بالإضافة إلى ذلك، تعتبر ميزات RDS خاصة بمنطقة وبلد البيع. هذا يعني أن محتوى RDS المحدد قد لا يكون متاحًا في منطقة الاستماع أو في البلد الذي تشغل فيه السيارة.

لتشغيل ميزات RDS أو إيقاف تشغيلها، راجع "Audio Settings" (إعدادات الصوت) في السابق.

قد تدعم جهات البث الإذاعي في منطقة الاستماع الخاصة بك ميزات RDS التالية الأساسية والمنطقة:

الميزات الأساسية لـ Radio Text (نص راديو) (RDS)

- عرض رسائل اتصال محطة الراديو
- عرض الرسائل من محطات الراديو
- توفير معلومات فئة محطة الراديو (عند توفرها)

Traffic Program Alert (تنبيه برنامج المرور) (TP)

عندما يتم تشغيله ويكتشف الراديو تنبيهًا مروريًا، سيظهر إشعار وسيتم سماع رسالة صوت.

الإقليم

عند التشغيل، سيتم ضبط إعدادات الراديو تلقائيًا حسب منطقتك الحالية.

إعلامات DAB

تسمح لك باختيار الفئات التي ترغب في تلقي إعلانات DAB عنها.

ربط DAB-DAB

عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، يمكن للراديو توليف نفس المحطة على مجموعة DAB مختلفة إذا كانت متوفرة.

ربط DAB-FM

عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، سيحاول الراديو التوليف على متغير FM الخاص بالمحطة. إذا كان ربط DAB-DAB متاحًا، فسيحاول الراديو الربط بالمحطة على مجموعة DAB أخرى أولاً.

الطبيعية أو المبانى. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تمامًا.

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية، المس أيقونة الصوت لعرض شاشة التشغيل الآن لمصدر الصوت النشط. المس زر المصدر مثل DAB أو AM أو FM لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة DAB، المس زر الرجوع أو الأمام للبحث عن المحطة القوية السابقة أو التالية.

توليف

المس  على شاشة المعلومات والترفيه للدخول إلى شاشة التوليف. أدخل رقم محطة DAB باستخدام لوحة المفاتيح الأبجدية الرقمية (على سبيل المثال، 5A).

المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة.

بعد إدخال محطة DAB صالحة، سيقوم الراديو تلقائيًا بموافقة المحطة الجديدة ولكن لا يغلق شاشة التوليف. وبدلاً من ذلك، المس زر Go أو محطة DAB في القائمة لبدء تشغيل المحطة. سيتم إغلاق صفحة التوليف والعودة إلى شاشة التشغيل الآن.

شاشة تشغيل DAB الآن

أثناء التوليف على محطة DAB، قد تتضمن شاشة العرض معلومات ذات صلة مثل تسمية المحطة ومعلومات نصية تتعلق بالفنان والأغنية وشعار المحطة. يتم توفير هذه المعلومات من قبل بث DAB وقد لا تكون متاحة دائماً في منطقة الاستماع الخاصة بك.

تخزين محطات الراديو DAB في المفضلة

ستظهر المحطات المفضلة المحفوظة أسفل شاشة التشغيل الآن.

يمكن تخزين مفضلات DAB بالضغط مع الاستمرار على المنفذ المفضل في أثناء الاستماع إلى تلك المحطة.

ربط DAB

إذا تم التجهيز، فقد يدعم الراديو الخاص بك ربط DAB بـ DAB وربط DAB بـ FM.

بدعم ربط DAB بـ DAB التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة DAB أخرى بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة DAB بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

بدعم ربط DAB بـ FM التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة أخرى على نطاق FM بنفس المحتوى. يحدث هذا في

حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة FM بديلة بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل إعدادات ربط DAB في قائمة الإعدادات.

إعلامات DAB

إذا تم التجهيز بإعلانات DAB، فإنها تمثل مجموعة من إعلانات البث المحددة حسب الفئة. تشمل الأمثلة الأخبار وحالات الطوارئ والطقس والرياضة والمال وما إلى ذلك. يمكن تحديد أنواع الإعلانات المرغوبة بواسطة المستخدم من خلال شاشة إعلان DAB. يتم دائماً تمكين إعلانات الطوارئ ولا يمكن تعطيلها.

سيتم استلام الإعلانات المحددة تلقائياً عن طريق الراديو، عند توفرها. سيوفر الراديو نافذة مبنقة لإعلامك بأن إعلاناً معلقاً سيبدأ في اللعب. يمكنك اختيار الاستماع إلى الإعلان أو رفضه.

يمكن إدارة إعدادات إعلان DAB في قائمة إعدادات الصوت.

استقبال الراديو

افصل أي أجهزة إلكترونية من مقابس تشغيل الملحقات في حال حصل تداخل ساكن.

USB منفذ

قد تكون المركبة مجهزة بمنافذ USB متعددة. يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز USB متصل. يمكن أيضًا استخدام المنافذ للشحن.

تنبيه

لتجنب حدوث تلف بالسيارة، انزع كل الملحقات وافصل أي كابلات ملحقة عن السيارة في حالة عدم استخدامها. كابلات الملحقات المتروكة متصلة بالسيارة مع عدم توصيلها من الطرف الآخر بجهاز، قد تتعرض للتلف أو تؤدي إلى حدوث قصر في الدائرة الكهربائية في حالة ملامسة الطرف الحر مع أي سوائل أو مصادر طاقة أخرى مثل مقبس تشغيل الملحقات.

صوت USB

لتشغيل الموسيقى عبر USB:

1. في شاشة Now playing (قيد التشغيل الآن)، المس المصدر وحدد USB.
2. إذا لم يكن هناك جهاز متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لتوصيل الجهاز.
3. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تمامًا.

استخدام الهاتف المحمول

قد يتسبب إجراء المكالمات أو تلقيها أو القيام بالشحن أو مجرد تشغيل جهاز محمول في حدوث تداخل ساكن. في حال حدث ذلك، افصل أو أوقف تشغيل أي أجهزة محمولة.

الهوائي متعدد النطاقات

يمكن استخدام هوائي السقف متعدد النطاقات للراديو والملاحة وأنظمة الاتصالات الأخرى، اعتمادًا على الخيارات المجهزة. لضمان استقبال واضح، حافظ على الهوائي خاليًا من العوائق، مثل الثلج والجليد. يمكن أن يتأثر الاستقبال بفتحة السقف المفتوحة أو الحمولة المثبتة على السقف.

مشغلات الصوت

تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة

استخدم أجهزة الوسائط الموثوقة فقط. تجنب الأجهزة المحمولة ووسائط USB غير الموثوق بها والتي قد تحتوي على ملفات تؤثر على تشغيل النظام أو أدائه.

FM

قد لا تصل إشارات محطة FM إلا لمسافة ١٦ إلى ٦٥ كم (١٠-٤٠ ميلاً). على الرغم من أن الراديو مجهز بدائرة إلكترونية تعمل أوتوماتيكيًا للحد من التداخل، إلا أنه يمكن أن تظهر بعض الكهرباء الساكنة، وخصوصًا حول المباني العالية أو المرتفعات، مما قد يؤدي إلى تلاشي الصوت وخفوفته.

AM

يعد مدى معظم محطات AM أكبر من نظيره بالنسبة لمحطات FM، ولا سيما في الليل. ويمكن للمدى الأطول أن يتسبب أيضًا في تداخل ترددات المحطات مع بعضها البعض. يمكن أيضًا للعواصف وخطوط الكهرباء أن تسبب تداخلًا مع إشارة استقبال الراديو. حاول خفض مستوى الصوت الثلاثي في الراديو في حال حصل تداخل ساكن.

البث الصوتي الرقمي (DAB)

في حال توافره، فإن DAB (البث الصوتي الرقمي) عبارة عن نظام بث عالمي يشير إلى المحطات حسب اسم برنامج الراديو على شاشة المعلومات والترفيه. تنتج إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) مستوى صوت ثابتًا ولا تتأثر بالتداخل من الترددات القريبة. لتحسين جودة استقبال DAB (البث الصوتي الرقمي) إذا كانت الإشارة تتعكس من خلال العوائق الطبيعية أو

صوت بلوتوث

يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز بلوتوث مقترن. راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٤٢ ➤ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٤١ ➤ للحصول على مساعدة لإقران الأجهزة.

يمكن التحكم في مستوى الصوت واختيار الملف الصوتي باستخدام عناصر تحكم نظام المعلومات والترفيه أو من خلال الجهاز المحمول مباشرة. في حالة تحديد بلوتوث مع عدم توفر مستوى صوتي، تحقق من إعدادات المستوى الصوتي في كل من الجهاز المحمول ونظام المعلومات والترفيه.

يمكن تشغيل الملفات الصوتية عن طريق لمس بلوتوث من قائمة المصادر الأخيرة بالجهة اليسرى من الشاشة أو عن طريق لمس خيار More (المزيد) ثم لمس جهاز بلوتوث. لتشغيل الموسيقى عبر بلوتوث:

١. قم بتشغيل طاقة الجهاز، ثم قم بعملية الإقران لتوصيله.
٢. بمجرد الإقران، المس Audio (الصوت) من شاشة المعلومات والترفيه ثم المس Source (المصدر) والمس جهاز البلوتوث.

قائمة صوت بلوتوث

راجع "قائمة صوت نظام المعلومات والترفيه" في راديو AM-FM ١٣٢ ➤.

الملاحة**استخدام نظام الملاحة**

يتم توفير برنامج الملاحة بواسطة خرائط Google. المعلومات الواردة في هذا القسم عبارة عن نظرة عامة وقابلة للتغيير. للحصول على أحدث المعلومات الوظيفية، راجع g.co/mapsincarc. اقبل الشروط والأحكام للاستخدام.

الاتصال بالإنترنت

تعتمد خرائط Google على خطة بيانات الاشتراك للحصول على وظائف كاملة، بما في ذلك توفر الخرائط غير المتصلة بالإنترنت. مع خطة خدمات متصلة قابلة للتطبيق، يمكن استخدام خرائط Google في وضع عدم الاتصال عند القيادة عبر مناطق عدم توفر الاتصال عن طريق التنزيل التلقائي للخرائط غير المتصلة بالإنترنت قبل الانتقال إلى وضع عدم الاتصال.

ملفات التعريف

سجل الدخول إلى حساب Google للحصول على خدمة مخصصة. سيتم عرض المعلومات المتوفرة في حساب Google.

لتسجيل الدخول إلى ملف تعريف، راجع الحسابات الموجودة ضمن الإعدادات ١٤٦ ➤.

المساعد الصوتي

إذا تم تجهيزه، يمكن التحكم في تطبيق Google Maps باستخدام الأوامر الصوتية. راجع مساعد Google ضمن التعرف على الصوت ١٤٠ ➤.

اللغة والوحدات

لتغيير اللغة والوحدات، انظر الإعدادات ١٤٦ ➤.

إعدادات كتم الصوت

أثناء التوجيه النشط للمسار، يمكن لخرائط Google توفير اتجاهات صوتية مسموعة أو تنبيهات حركة المرور أو يمكن كتم صوتها. في تطبيق خرائط Google، المس الإعدادات، ثم كتم صوت الإعدادات للوصول إلى الخيارات. وبدلاً من ذلك، يمكن كتم صوت الاتجاهات الصوتية وتنبيهات حركة المرور عن طريق لمس رمز الصوت في شاشة خريطة الملاحة وذلك أثناء الملاحة النشطة.

١٣٧ نظام المعلومات والترفيه

البوصلة

يمكن تغيير اتجاه خرائط Google بين الاتجاه المتحرك حاليًا، والإشارة إلى الشمال، والنظرة العامة على المسار. المس البوصلة للتبديل بين هذه الخيارات.

لإعادة إدخال الخريطة إلى الموقع الحالي، المس رمز الموقع.

ثبات السرعة الفائق

في حال التوفر، يقوم نظام ثبات السرعة الفائق بتسليط الضوء على المسارات في مخطط محدد. راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ١٩٦.

ميزات السيارة الكهربائية (EV) مع خرائط Google

عند مشاركة بيانات السيارة مع Google، تكون بعض ميزات الخرائط للمركبات الكهربائية على النحو التالي:

- مستوى شحن البطارية المقدر عند الوصول
- الحد الأدنى المقدر لوقت الشحن للوصول إلى الوجهة

إذا كانت السيارة بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهة، فقد تتم إضافة محطات الشحن تلقائيًا إلى المسار.

الخرائط

الخرائط التي تم تنزيلها تلقائيًا

تقوم خرائط Google بتنزيل الخرائط تلقائيًا لاستخدامها عند عدم الاتصال بالإنترنت. تتيح الخرائط غير المتصلة بالإنترنت بيانات الخرائط لميزات المركبة بغض النظر عن الاتصال. لتشغيل التنزيل التلقائي:

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. المس مركز الخصوصية، ثم حدد الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.
٤. حدّد Auto-download offline maps (التنزيل التلقائي للخرائط بدون اتصال بالإنترنت).
٥. تحقق من اتصال الإنترنت وانتظر انتهاء التنزيل.

تنزيل الخرائط بدون اتصال بالإنترنت

١. افتح خرائط Google.
٢. المس الإعدادات، ثم الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.
٣. المس أيقونة تحديد مربع الخريطة الخاص بك.

٤. اضبط الخريطة لتغطية المنطقة المطلوبة للتنزيل.

٥. المس تنزيل.

رموز الملاحة

فيما يلي الرموز الأكثر شيوعًا التي قد تظهر في خرائط Google.



يشير هذا إلى الموقع الحالي للسيارة والاتجاه على الخريطة.



يحدد دبوس الوجهة موقع الوجهة النهائية. المس الدبوس لعرض عنوان الوجهة أو إضافته أو إزالته من قائمة المفضلات. يمكنك إخفاء المعلومات عن طريق لمس الدبوس مرة أخرى. كذلك سيختفي بعد انقضاء مهلته في حالة عدم اتخاذ أي إجراء من طرفك.

١٣٨ نظام المعلومات والترفيه

الدبوس الثاني في القائمة عبارة عن لمحة عامة على المسار. المس هذا الدبوس لإظهار المزيد من التفاصيل عن الوجهة أو لإزالة الوجهة.

الوجهة

البحث عن واجهة

يمكن البحث عن وجهة باستخدام مساعد Google.

للبحث عن وجهة بدون مساعد Google:

١. افتح خرائط Google.
٢. المس حقل البحث.
٣. أدخل الوجهة.
٤. المس أيقونة الملاحه.

المسارات البديلة

يتم عرض الطرق البديلة كخطوط منفصلة. في أثناء الملاحه التفصيلية أو في لمحة عامة على المسار، المس المسار البديل المقترح.

إضافة محطة توقف على المسار بالصوت

١. في أثناء الملاحه التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.
٢. المس رمز ميكروفون مساعد Google وقل الوجهة للبحث الصوتي.
٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.

٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة محطة توقف على المسار بالفئه

١. في أثناء الملاحه التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.
٢. حدّد فئة معيّن.
٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.
٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة عنوان المنزل أو العمل

لتحرير عنوان المنزل أو العمل، يجب تسجيل الدخول إلى حساب. راجع الحسابات ضمن الإعدادات ١٤٦.

١. افتح خرائط Google.
٢. المس الإعدادات، ثم المس تعديل المنزل أو العمل.
٣. أدخل العنوان.

البحث حسب الفئه

يمكن البحث عن الوجهات حسب الفئه مثل مطعم أو محل بقالة.

١. افتح خرائط Google.
٢. المس شريط البحث.
٣. المس الفئات، ثم حدد فئة.

٤. المس الموقع المطلوب، ثم المس أيقونة الملاحه.

تجنب رسوم المرور أو الطرق السريعة أو العبارات

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. حدّد Route options (خيارات المسار).
٤. حدّد الخيارات المطلوبة ثم المس X للإغلاق.

طريقة بديلة لخيارات المسارات العامة

١. في أثناء التوجيه النشط للمسار، المس لمحة عامة على المسار.
٢. حدّد Route options (خيارات المسار).
٣. حدّد الخيار المطلوب ثم المس X للإغلاق.

طبقات المرور

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. المس Traffic (الحركة المرورية) للتشغيل أو لإيقاف التشغيل.

١٣٩ نظام المعلومات والترفيه

- استبدال الإطارات أو تعرضها للبللي.
- ضغط الهواء في الإطارات غير مناسب.
- استخدام الملاحة لأول مرة بعد تحديث بيانات الخريطة.
- فصل البطارية التي تعمل بطاقة ١٢ فولت لعدة أيام.
- قيادة السيارة على طرق مزدحمة، حيث تتم القيادة بسرعات بطيئة وإيقاف السيارة وبدء تشغيلها بشكل متكرر.

المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار

- قد يحدث توجيه غير مناسب للمسار في ظل ظرف أو أكثر من الظروف التالية:
- لم يتم الانعطاف على الطريق المذكور.
- عدم توافر توجيه المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للانعطاف التالي جهة اليمين أو اليسار.
- عدم إمكانية تغيير المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للمسار.
- عدم وجود توجيه للمسار عند الانعطاف عند تقاطع.

- تحرك السيارة على طرق ذات أسطح زلقة كالرمال أو الحصى أو الجليد.
- تسير المركبة على طرق متعرجة أو طرق مستقيمة ولكنها طويلة.
- اقتراب السيارة من مبنى طويل أو مركبة كبيرة.
- أن تكون الشوارع السطحية موازية لطريق حر.
- نقل المركبة عن طريق مركبة حاملة أو عبارة.
- ضبط معايرة الموقع الحالي بشكل غير صحيح.
- سير السيارة بسرعة عالية.
- تغيير اتجاهات السيارة أكثر من مرة، أو تحركها على طاولة دوارة في ساحة ركن السيارات.
- الدخول و/أو الخروج المتكرر للمركبة من ساحة ركن المركبات، أو من مرآب أو من ساحة لها سقف.
- عدم استقبال إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
- تركيب حامل على سقف المركبة.
- تم تركيب أجهزة التحكم في الجر الخاصة بالإطارات في السيارة.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

يتم تحديد الوضع الحالي للسيارة باستخدام إشارات الأقمار الصناعية وإشارات المركبات المختلفة.

في بعض الأحيان، قد تحدث تداخلات أخرى مع قدرة نظام الملاحة على تحديد الموقع الدقيق للسيارة، مثل حالة الأقمار الصناعية وتكوين الطريق وحالة السيارة و/أو ظروف أخرى.

قد لا يتوافر هذا النظام أو قد تحدث تداخلات إذا كان أي مما يلي صحيحًا:

- إعاقة المباني الطويلة أو الأشجار أو الشاحنات الكبيرة أو الأنفاق للإشارات.
- إجراء أعمال إصلاح أو تحسين للأقمار الصناعية.

لمزيد من المعلومات في حالة عدم عمل نظام (GPS) بشكل ملائم، راجع المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار ١٣٩.

تحديد موقع السيارة

في بعض الأحيان، قد يكون موقع السيارة على الخريطة غير دقيق بسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تغيير الطريق.

١٤٠ نظام المعلومات والترفيه

• قيام إعادة التوجيه تلقائية للمسار بعرض مسار عائد إلى الإحداثيات المعينة وذلك عند الاتجاه إلى إحدى الوجهات دون المرور عبر إحداثيات معينة.

• منع المسار دخول أي سيارة بسبب أي قانون حسب الوقت أو الموسم أو أي قانون آخر معمول به.

• عدم إمكانية البحث عن بعض المسارات.

• عدم ظهور المسار إلى الوجهة المحددة إذا كانت هناك طرق جديدة، أو إذا تغيرت الطرق في الأونة الأخيرة، أو إذا لم يتم سرد بعض الطرق في الخرائط.

لضبط موقع السيارة على الخريطة، أوقف السيارة مع تشغيل المحرك لمدة خمس دقائق، حتى يتم تحديث موقع السيارة. احرص على ركن السيارة في مكان آمن ولا يوجد به عبات بينها وبين السماء وبعيد عن أي إعاقات كبيرة الحجم.

التعرف على الصوت

إذا تم تجهيزه، فيسمح مساعد Google المدمج في المركبة بتشغيل الوسائط والرسائل ووظائف الملاحة والتحكم في المناخ في المركبة بدون استخدام اليدين. للتنشيط، اضغط بسرعة على (الرمز) وحرره في عجلة القيادة، والمس Google Assistant في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو استخدم كلمات

التنشيط "Hey Google" أو "OK Google". يجب تعيين Google Assistant كمساعد افتراضي لتنشيط عجلة القيادة وكلمة التنشيط حتى يعمل.

ومع ذلك، لا يتم دعم جميع الميزات داخل هذه المناطق بواسطة الأوامر الصوتية وتتطلب من المستخدم أن يكون لديه خطة اشتراك بيانات صالحة أو أن يكون قادرًا على الاتصال بشبكة WiFi خارجية لاستخدام ميزات مساعد Google.

استخدام خاصية التعرف على الصوت

تتوفر ميزة التعرف على الصوت فور تهيئة النظام. وهذا يبدأ عند تشغيل المركبة. قد يستغرق التمهيد عدة لحظات.

١. اضغط على "OK" في عناصر التحكم في عجلة القيادة، المس مساعد Google على الشاشة الرئيسية أو استخدم كلمات التنبيه "Hey Google" أو "OK Google" لتنشيط التعرف على الصوت. يجب تعيين مساعد Google كمساعد افتراضي لـ "OK" وخيارات كلمة التنبيه للعمل.

٢. قل بوضوح أحد الأوامر الموضحة لاحقًا في هذا القسم.

إلغاء مساعد Google

• اضغط على  في عناصر التحكم في عجلة القيادة لإلغاء طلب مساعد Google.

تلميحات مفيدة حول طريقة قول الأوامر

تحدد ميزة التعرف على الصوت الأوامر التي صدرت بصورة تلقائية في صيغة الجملة، أو فهم الأوامر المباشرة التي تنطق باسم التطبيق والمهمة.

للحصول على أفضل النتائج:

- انطق الأمر بصورة طبيعية، ليس بسرعة كبيرة ولا ببطء أكبر من اللازم.
- استخدام الأوامر المباشرة دون أية كلمات إضافية. على سبيل المثال، يمكنك القول "الاتصال <بمحمد عادل> في العمل" أو "تشغيل" متبوعًا باسم الفنان أو الملف الصوتي، أو "تشغيل" متبوعًا برقم محطة الراديو.

فالأوامر المباشرة تكون أكثر وضوحًا ويفهمها النظام. مثال على الأمر المباشر هو "اتصل بـ <الرقم>".

إذا تم حفظ رقم الهاتف المحمول باسم ومكان، فيجب أن يتضمن الأمر المباشر كلاً من الاسم والمكان. على سبيل المثال "اتصل بـ <بمحمد> في العمل".

Phone Assistant Voice Recognition (التعرف على صوت مساعد الهاتف)

أثناء توصيل الهاتف المحمول عبر البلوتوث، اضغط باستمرار على «» الموجودة في عناصر التحكم في عجلة القيادة حتى تسمع نغمة المساعد الصوتي للهاتف والذي سيقوم بتشغيل المساعد الصوتي في الهاتف المحمول المتصل (على سبيل المثال، Google Assistant، Siri، وما إلى ذلك).

الهاتف

تقنية بلوتوث (نظرة عامة)

- يمكن أن يتفاعل نظام البلوتوث في السيارة مع جهاز محمول من أجل:
- قم بإجراء واستقبال المكالمات في وضع حر اليدين.
- مشاركة دفتر عناوين الجهاز أو قائمة جهات الاتصال مع المركبة.
- بث الصوت (الموسيقى، البودكاست).
- إبلاغ باستلام الرسائل النصية.

"أرسل رسالة إلى «اسم جهة الاتصال»":
أرسل رسالة إلى جهة اتصال مخزنة.

التعرف على الصوت للملاحة

يمكن استخدام أوامر الملاحة لبدء المسار أو إغاثة أو إضافة نقاط الطريق/POI.
"انتقل إلى «عنوان الوجهة»": ابدأ التنقل إلى العنوان في الأمر.
"ابحث عن «مكان الاهتمام»": ابحث عن مكان الاهتمام وابدأ التنقل إليه في الأمر.
"أضف «وجهة» على طريقي": يضيف نقطة طريق إلى المسار الحالي.
"اصطحبني إلى المنزل": يبدأ الملاحة إلى موقع المنزل المحدد في خرائط Google.

أوامر المركبة المنضمة

يمكن استخدام هذه الأوامر لضبط درجة حرارة السيارة، والتحكم في أجهزة إزالة الصقيع عن النافذة وما إلى ذلك.
"شغل مكيف الهواء": يقوم بتشغيل مكيف الهواء.
"اضبط درجة الحرارة على «الدرجة» المطلوبة": ضبط على درجة حرارة معينة داخل سيارتك.

التعرف على الصوت للراديو

عند بدء تشغيل الصوت، تتوفر أوامر التعرف على الصوت لتطبيقات AM و FM والوسائط (إذا كانت مدعومة).

"تشغيل <تردد> AM <AM>": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديده ترددها في الأمر (مثل "٩٠.٥").

"تشغيل <تردد> FM <FM>": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديده ترددها في الأمر (مثل "١٠١.٩").

"تشغيل <الوسائط> في <مصدر الصوت>":
قم بتشغيل الوسائط مثل أغنية أو قناة باستخدام مصدر صوت محدد مثل Pandora أو Spotify. قد يتطلب هذا الأمر اتصالاً بالإنترنت.

التعرف على الصوت للهاتف

تأكد من إقران الهاتف باستخدام البلوتوث لاستخدام الأوامر الصوتية المتعلقة بالهاتف.

"اتصال على «اسم جهة الاتصال»": إجراء مكالمة إلى جهة اتصال محفوظة. قد يحتوي الأمر على الموقع إذا كان تم حفظ الموقع لجهة الاتصال مع الرقم. يجب عليك قبول إذن النتائج الشخصية في أثناء الإعداد للوصول إلى جهات الاتصال.

"اتصال على «رقم الهاتف»": ابدأ مكالمة لرقم هاتف مكون من سبعة أرقام أو ١٠ أرقام.

١٤٢ نظام المعلومات والترفيه

للحد من تشتت انتباه السائق قبل القيادة وعند ركن السيارة:

- تعرف على ميزات الجهاز المحمول. واعمل على تنظيم دليل الهاتف وقوائم جهات الاتصال بصورة واضحة، وحذف المكرر منها أو الإدخالات غير المستخدمة.
- استعرض عناصر التشغيل وعملية تشغيل نظام المعلومات والترفيه.
- أيضًا، اشرع في اقتران الجهاز المحمول مع المركبة. ونشير إلى أنه قد لا يعمل النظام مع جميع الأجهزة المحمولة. راجع قسم "الإقران" فيما بعد في هذا القسم.

تتمكن المركبات المزودة بنظام بلوتوث من استخدام الأجهزة المحمولة المزودة بتقنية بلوتوث مع خاصية التحدث حر اليمين لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها. ويتم استخدام نظام المعلومات والترفيه وميزة التعرف على الصوت للتحكم في النظام. ويمكن استخدام النظام في أثناء تشغيل المركبة أو وجوده في وضع الملحقات. وقد يصل نطاق نظام البلوتوث إلى ٩.١ مترًا (٣٠ قدمًا). ولا تدعم جميع الأجهزة المحمولة كل الوظائف ولا يتم تشغيل جميع الأجهزة المحمولة مع نظام Bluetooth. يرجى الرجوع إلى الوكيل لمزيد من المعلومات بشأن الأجهزة المحمولة المتوافقة.

عناصر التشغيل

استخدم عناصر التحكم الموجودة على شاشة المعلومات الترفيه وعجلة القيادة لتشغيل نظام البلوتوث.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

ⓘ : اضغط وحرر للرد على المكالمات الواردة على جهازك المحمول المجهز ببلوتوث. اضغط مع الاستمرار على مساعد الجهاز المحمول.

ⓧ : اضغط لإنهاء مكالمة أو رفضها أو إلغاء عملية ما. اضغط لكتف صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتف الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه

للحصول على معلومات حول كيفية التنقل بين نظام القائمة باستخدام عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه، راجع جزئية استخدام النظام ١٢٩.

النظام الصوتي

عند استخدام نظام جهاز محمول مع تقنية بلوتوث، يصدر الصوت عبر مكبرات النظام الصوتي الأمامية بالسيارة ويتجاوز النظام الصوتي. يمكن ضبط مستوى الصوت أثناء إجراء مكالمة بالهاتف المحمول عن طريق الضغط على عناصر التحكم في عجلة القيادة أو عنصر التحكم في مستوى الصوت لنظام

المعلومات والترفيه. يبقى مستوى الصوت المضبوط في الذاكرة من أجل المكالمات اللاحقة. يتعذر خفض مستوى الصوت أدنى من مستوى معين.

تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف)

الاقتران

يجب أن يتم اقتران جهاز محمول مزود بخاصية بلوتوث بنظام بلوتوث أولاً، ثم يتم توصيله بالمركبة قبل أن يصبح من الممكن استخدامه. راجع دليل المستخدم الذي أعده مصنع الجهاز المحمول بشأن وظائف Bluetooth قبل إقران الجهاز.

معلومات الاقتران

- حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
- إذا لم يتم إقران أي جهاز محمول، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه خيار إدارة الهاتف. حدد هذا الخيار وسيتم عرض شاشة "الهواتف". راجع قسم "إقران هاتف" فيما بعد في هذا القسم.
- لا يمكن إقران أي جهاز محمول يمكنه تشغيل الموسيقى ومزود بتقنية بلوتوث بالسيارة كهاتف ومشغل موسيقى في الوقت نفسه.

١٤٣ نظام المعلومات والترفيه

- Pair (إقران). يجب الاعتراف بالرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحاً.
- ٨. إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقاً لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضاً نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول.
- ٩. إذا لم يظهر اسم السيارة على هاتفك ضمن قائمة "الأجهزة الأخرى" أو "الأجهزة المتاحة"، فهناك عدة طرق لبدء عملية الإقران من جديد:
 - أوقف تشغيل البلوتوث، ثم أعد تشغيله على هاتفك.
 - ارجع إلى بداية قوائم الهواتف من شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم أعد إجراء عملية الإقران.
 - أوقف تشغيل الهاتف ثم شغله مرة أخرى.
 - أعد ضبط الهاتف ولكن يمكنك اللجوء إلى هذه الخطوة كحل أخير.
- ١٠. إذا طلبك الهاتف بقبول الاتصال أو السماح بتنزيل دفتر الهاتف، فحدد القبول دوماً والسماح. قد لا يتوفر دفتر الهاتف إذا لم تقبل الرسالة.

- إقران الهاتف
- ١. تحقق من تمكين بلوتوث في الهاتف قبل بدء عملية الإقران.
- ٢. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
- ٣. إذا تمت إضافة هاتف مسبقاً، فحدد Settings (الإعدادات) < Connections (الاتصالات) < Phones (الهواتف) للوصول إلى مدير الجهاز. من مدير الأجهزة، حدد "إضافة هاتف". إذا تمت إضافة هاتف مسبقاً، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد زر "+".
- ٤. حدد Manage Phones (إدارة الهواتف) لكي يتم عرض شاشة "الهواتف".
- ٥. حدد إضافة هاتف.
- إذا تمت إضافة هاتف أو قطع اتصاله مسبقاً، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد بطاقة "+".
- ٦. يجب الاعتراف بكل من الرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحاً.
- ٧. اتبع التعليمات الواردة على الهاتف لتأكيد الرمز المكون من ستة أرقام والذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم حدد

- يمكن إقران عشرة أجهزة كحد أقصى بنظام بلوتوث.
- يتم تعطيل عملية الإقران عند تحرك المركبة.
- لا تتطلب عملية الإقران إلا تنفيذها لمرة واحدة، ما لم يتم حذف معلومات الإقران الخاصة بتغييرات الجهاز المحمول، أو حذف الهاتف نفسه من النظام.
- إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقاً لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضاً نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول. ثم كرر عملية الإقران.
- في حالة وجود أكثر من جهاز محمول مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيصل النظام بالجهاز المحمول المضبوط إعداداته على First to Connect (أول المتصلين). وفي حالة عدم ضبط أي جهاز محمول بهذا الإعداد، First to Connect (أول المتصلين) فسيتم الاتصال بأخر جهاز محمول تم استخدامه. للتوصيل مع جهاز جوال مقترن مختلف، راجع جزئية "التوصيل مع هاتف مختلف" الوارد لاحقاً في هذا القسم.

١٤٤ نظام المعلومات والترفيه

١١. لإقران هواتف إضافية، حدد Settings (الإعدادات) < Connections (الاتصالات) < Phones (الهواتف).

الهواتف المقترنة من أول المتصلين

في حالة وجود أكثر من هاتف مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتصل النظام بالهاتف المضبوط إعداداً على First to Connect (أول المتصلين). لتمكين هاتف مقترن على إعداد هاتف أول المتصلين:

١. تحقق من تشغيل الهاتف.
٢. حدد أيقونة Settings (الإعدادات) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
٣. حدّد Connections (وسائل الاتصال).
٤. حدّد هاتف.
٥. حدد الخيارات أسفل الهاتف المتصل.
٦. حدد الأولوية في الاتصال للتالي في قائمة إعدادات الهاتف واضبط First to Connect (الأولوية في الاتصال) على On (تشغيل).

يمكن إضافة الهواتف والأجهزة المحمولة أو إزالتها أو توصيلها أو فصلها. تظهر قائمة فرعية عند إجراء طلب لإضافة أو إدارة الهواتف المحمولة والأجهزة.

الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة
توجد طريقتان للوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة:

باستخدام رمز الإعدادات

١. حدد أيقونة الإعدادات في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Settings (الإعدادات) في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد الاتصالات المتاحة بالشبكات.

٣. حدد الهواتف.

باستخدام رمز الهاتف

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Phone (الهاتف) في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.

٢. حدد  في شاشة "الهواتف".

٣. حدد Connected Phone (الهاتف المتصل).

فصل هاتف متصل

لقطع اتصال هاتف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.

٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.

٣. تحديد إلغاء الاتصال.

حذف هاتف مقترن

لحذف هاتف مقترن:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.

٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.

٣. حدد Forget Phone (إزالة الهاتف).

الاتصال بهاتف مختلف

للاتصال بهاتف مختلف، يجب أن يكون الهاتف الجديد في السيارة ومقترناً بنظام بلوتوث.

للاتصال بهاتف مختلف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقاً في هذا القسم.

١٤٥ نظام المعلومات والترفيه

لإجراء مكالمات باستخدام قائمة آخر مكالمات:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد آخر مكالمات.
٣. حدد الاسم أو الرقم الذي تنوي الاتصال به.

إجراء مكالمات باستخدام لوحة الأرقام

لإجراء مكالمات من خلال الاتصال بالأرقام:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد لوحة المفاتيح ثم أدخل رقم الهاتف.
٣. حدد أيقونة الهاتف في شاشة نظام المعلومات والترفيه لبدء الاتصال بهذا الرقم.

البحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية

للبحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

هذه الميزة وأن الهاتف مضبوط على السماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة.

يمكن لقائمة جهات الاتصال الوصول إلى دفتر الهاتف المخزن في الهاتف.

لإجراء مكالمات باستخدام قائمة جهات الاتصال:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في درج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد جهات الاتصال.
٣. هناك طريقتان للبحث عن جهات الاتصال:
 - شريط البحث – حدد أيقونة البحث في الجهة العلوية اليمنى لنافذة Phones (الهواتف) وأدخل اسم أو رقم جهة الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح. سيتم عرض نتائج البحث المقابلة لإدخال المستخدم. اختر الاسم للاتصال به.
 - التمرير – حدد القائمة وقم بالتمرير، أو استخدم شريط التمرير في الجهة اليسرى لنافذة Phones (الهواتف). اختر الاسم للاتصال به.

إجراء مكالمات باستخدام قائمة الأخيرة

ويمكن لقائمة آخر مكالمات الوصول إلى قائمة أحدث المكالمات من هاتفك.

٢. حدد الهاتف الجديد الذي تريد توصيله في قائمة الهواتف المتاحة. راجع "الهواتف المقترنة من أول المتصلين" سابقاً في هذا القسم.

التبديل إلى وضع Handset (السماعة) أو وضع Hands-Free (حر اليدين)

للتبديل بين السماعة ووضع حر اليدين:

- بينما تكون المكالمات الحالية على وضع حر اليدين، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد الهاتف للتبديل إلى وضع السماعة.
- لن يكون رمز كتم الصوت متاحاً ولا يعمل عندما يكون وضع سماعة الهاتف نشطاً.
- بينما تكون المكالمات الحالية على وضع السماعة، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد مكبرات صوت السيارة للتحويل إلى وضع حر اليدين.

إجراء مكالمات باستخدام جهات الاتصال

يمكن إجراء المكالمات خلال نظام بلوتوث باستخدام هواتف معلومات جهات اتصال من الهواتف الجوال الشخصية في جميع الهواتف التي تدعم ميزة دفتر الهاتف. كن على دراية بإعدادات الهاتف وتشغيله وأن الهاتف قد تم ضبطه للسماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة. تحقق من أن الهاتف يدعم

١٤٦ نظام المعلومات والترفيه

٢. حدد لوحة المفاتيح وأدخل أرقام الهاتف الخلوي الجزئية أو أسماء جهات الاتصال باستخدام الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للبحث.
تظهر النتائج على الجهة اليمنى من الشاشة.
حدد جهة اتصال لإجراء مكالمة.

قبول مكالمة أو رفضها

عند استقبال مكالمة واردة، يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه ويتم سماع نغمة رنين في المركبة.

قبول مكالمة

هناك طريقتان لقبول مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد إجابة في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

هناك طريقتان لرفض مكالمة:

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد رفض في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

وضع المكالمات قيد الانتظار

يجب أن يتم دعم خدمة وضع المكالمات قيد الانتظار في هاتف بلوتوث وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

قبول مكالمة

اضغط  للرد، ثم حدد Switch (تبديل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

اضغط  للرفض، ثم حدد Decline (رفض) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التبديل بين المكالمات (خدمة انتظار المكالمات فقط)

للتبديل بين المكالمات، حدد Phone (الهاتف) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لعرض "Call View" (عرض المكالمة).
عندما تكون في عرض المكالمة، حدد معلومات المكالمة للمكالمة قيد الانتظار لتغيير المكالمات.

إنهاء مكالمة

- اضغط  من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد  في شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أي مكالمة لإنهاء هذه المكالمة فقط.

نغمات التردد المتعدد مزدوج النغمات (DTMF)

يمكن لنظام بلوتوث المدمج في السيارة إرسال الأرقام أثناء المكالمة. ويتم استخدام ذلك عند الاتصال بنظام هاتف يتم تشغيله باستخدام القوائم. استخدم لوحة المفاتيح الرقمية لإدخال الرقم.

الإعدادات

للوصول إلى قوائم الإعدادات:

١. المس الإعدادات على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
 ٢. المس إعداد الميزة المطلوبة.
 ٣. المس الخيارات على شاشة المعلومات والترفيه لتغيير الإعداد.
 ٤. المس < للرجوع.
- وقد تحتوي قائمة الإعدادات على ما يلي:

الاتصالات المتاحة بالشبكات

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الهواتف

يسمح بالاتصال بهاتف محمول آخر أو جهاز وسائط مختلف أو لفصل أو حذف أي منهما.

شبكات Wi-Fi

يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتاحة.

نقطة اتصال Wi-Fi

يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.

مشاركة من المركبة إلى الهاتف

تسمح لتطبيقات GM باستخدام بيانات السيارة على الهواتف المدرجة المعروضة.

شحن الهاتف لاسلكيًا

يسمح بتشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة شحن الهاتف لاسلكيًا.

جهاز موثوق به

يسمح بتعيين الهاتف كجهاز موثوق به لإنشاء قناة اتصال آمنة بين هاتفك والمركبة التي تتيح ميزات ملائمة مثل فتح ملف التعريف الفوري وتسجيل الدخول إلى الحساب. عندما تكون قريباً، يتم التعرف على جهازك الموثوق به تلقائياً عبر اتصال بلوتوث فريد.

السيارة

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

Audio Settings (إعدادات الصوت)

يسمح بضبط إعدادات الصوت المختلفة.

Driver Mode Customization (تخصيص وضع السائق)

راجع التحكم بوضع القيادة ١٨٤.

تذكير المقعد الخلفي

يسمح بصدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.

تغيير المسار بواسطة نظام ثبات السرعة الفائق

راجع التحكم في ثبات السرعة الفائق ١٩٦.

عرض تنشيط إشارة الانعطاف

يسمح بضبط إعدادات عرض تنشيط إشارة الانعطاف.

المناخ وجودة الهواء

يسمح بضبط إعدادات المناخ المختلفة.

أنظمة الكشف/التصادم

يسمح بضبط إعدادات نظام مساعدة السائق المختلفة.

الراحة والملاءمة

يسمح بضبط إعدادات الراحة والملاءمة المختلفة.

مساعد تركيز انتباه السائق

يسمح بضبط مستويات مختلفة لحساسية إعدادات مدى تركيز انتباه السائق وتعرضه للنعاس.

الإشارة

يسمح بضبط إعدادات الإشارة المختلفة.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

يسمح بضبط إعدادات قفل الباب المختلفة.

القفل والفتح والتشغيل عن بُعد

يسمح بضبط الإعدادات المختلفة لقفل الباب عن بُعد.

أصوات المحرك

يسمح بضبط إعدادات الأصوات المختلفة للمحرك.

وضع الجلوس

يسمح بضبط إعدادات موضع الجلوس المختلفة.

وضع النقل

يسمح بضبط إعدادات وضع النقل.

الإشعارات

تعرض قائمة بالتطبيقات المثبتة والأذونات المستخدمة.

التطبيقات

يظهر إعدادات التطبيق والمعلومات.

التاريخ/الوقت

يسمح بضبط إعدادات الساعة.

العرض

يسمح بضبط شاشة المعلومات والترفيه.

الأصوات

يسمح بضبط أصوات نظام المعلومات والترفيه.

ملفات التعريف والحسابات

يسمح بتعديل ملفات تعريف نظام المعلومات والترفيه ويوفر الوصول إلى الحسابات المخصصة لملف التعريف النشط حاليًا.

الخصوصية

يسمح بتعديل إعدادات خصوصية المعلومات والترفيه.

"إمكانية الدخول"

تعرض هذه القائمة معلومات حول إمكانية الوصول وذلك على نظام المعلومات والترفيه.

المساعد والصوت

تتيح هذه القائمة ضبط إعدادات المساعد والصوت.

Security

يسمح بضبط إعدادات أمان المعلومات والترفيه.

"النظام"

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

اللغة (Language)

سيؤدي هذا إلى ضبط لغة الشاشة المستخدمة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

لوحة المفاتيح والتعرف على الكلام

المس لتغيير إعدادات لوحة المفاتيح والكلام.

الوحدات

المس لتغيير إعدادات الوحدات.

خيارات إعادة التعيين

المس لتغيير إعدادات إعادة التعيين.

الوضع TTY

المس لتغيير إعدادات وضع TTY.

"التخزين"

المس لعرض إعدادات التخزين.

نبذة

المس لعرض معلومات برامج نظام المعلومات والترفيه.

Legal Information (معلومات قانونية)

المس لعرض المعلومات القانونية والترخيص.

التحديثات

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات تحديث المركبة.

السائق المراهق

إذا توفرت هذه الميزة، فيمكنك تسجيل مفاتيح متعددة للسائقين المبتدئين لتشجيعهم على عادات القيادة الآمنة. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فستقوم أوتوماتيكيًا بتنشيط أنظمة معينة للسلامة، وإتاحة إعداد بعض الميزات وتحديد استخدام ميزات أخرى. ستقوم بطاقة التقرير بتسجيل بيانات المركبة بخصوص سلوك القيادة التي يمكن الاطلاع عليها لاحقًا. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام السائق المراهق، يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة مفادها أن مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) نشط.

١٤٩ نظام المعلومات والترفيه

في المركبات المزودة بنظام البدء عن طريق ضغط الزر، في حالة تواجد مفتاح وضع السائق المراهق وآخر غير وضع السائق المراهق عند بدء التشغيل، فستتعرف المركبة على المفتاح غير وضع السائق المراهق لبدء تشغيل المركبة. ولن تكون إعدادات وضع السائق المراهق نشطة.

إدارة الإعدادات أو إعدادات Teen Driver (السائق المراهق)

بناءً على خيارات مركبتك، قد يتم عرض عناصر القائمة التالية:

ربط حزام الأمان قبل القيادة : عند تشغيله، يمنع Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) السائق من الخروج من وضع P (الركن) لفترة من الوقت بعد الضغط على دواسة الفرامل إذا لم يقم السائق أو في بعض المركبات، الراكب الذي تم اكتشافه، بربط حزام الأمان. في بعض المركبات، يكون Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) دائماً قيد التشغيل عندما يكون Teen Driver (السائق المراهق) نشطاً وغير قابل للتكوين.

حد مستوى الصوت : السماح لضبط الحد الأقصى لمستوى الصوت. قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل حد مستوى الصوت. استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى

٣. من قائمة Settings (الإعدادات)، المس المركبة ثم وضع السائق المراهق.

٤. أدخل رقم PIN.

٥. ضع مفتاح التحكم عن بُعد الذي ترغب في تسجيله في جيب جهاز الإرسال. لا يلزم أن يكون المفتاح هو المفتاح الذي بدأ تشغيل المركبة.

٦. من قائمة وضع السائق المراهق، المس إعداد المفاتيح أو إضافة/إزالة مفاتيح السائق المراهق.

• إذا لم يتم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد مسبقاً، سيظهر خيار إضافة المفتاح. المس Add (إضافة) وستظهر رسالة تأكيد. سيتم تطبيق قيود وضع السائق المراهق كلما تم استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.

• إذا تم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد بالفعل، فسيظهر خيار إزالة المفتاح. في حالة لمس خيار Remove (إزالة)، لن يعد مفتاح التحكم عن بُعد مسجلاً. تظهر رسالة تأكيد، ولن يتم تطبيق قيود وضع Teen Driver (السائق المراهق) في حالة استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.

للوصول:

١. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Teen Driver (السائق المراهق).

٢. قم بإنشاء رقم تعريف شخصي (PIN) من خلال اختيار أربعة أرقام. ثم إعادة إدخال الرقم نفسه للتأكيد. لتغيير رمز PIN، المس Change PIN (تغيير رقم التعريف الشخصي).

يلزم توفير رقم PIN من أجل:

- إعداد/إضافة أو إزالة مفاتيح.
- تغيير إعدادات وضع السائق المراهق.
- تغيير أو مسح رقم وضع السائق المراهق.
- الوصول إلى بيانات التقرير أو حذفها.

إعداد/إضافة مفاتيح لتشغيل Teen Driver (السائق المراهق) وتعيين قيود على المفتاح:

يمكن تسجيل أي مفتاح سيارة، بحد أقصى ثمانية مفاتيح. ضع اسمًا لمفتاح السائق المراهق لتمييزه عن المفاتيح الأخرى.

في نظام بدء التشغيل بزر الضغط:

١. لبدء تشغيل السيارة.
٢. يلزم أن تكون المركبة في وضع P (ركن).

الصوت. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس تعيين حد حجم الصوت لاختيار الحد الأقصى لمستوى الصوت المسموح به.

تعيين الحد الأقصى لمستوى الصوت : استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت.

محدد السرعة للسائق المراهق : يحد من السرعة القصوى للمركبة. عند تشغيل محدد السرعة وبدء تشغيل المركبة بواسطة مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فيعرض مركز معلومات السائق رسالة تفيد بتقييد السرعة القصوى.

في بعض المركبات، عند تشغيل "محدد السرعة"، سيكون الحد الأقصى لتسارع المركبة محدودًا. سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة توضح أن التسارع محدود.

تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : يعرض تحذيرًا في مركز معلومات السائق (DIC) عند تجاوز السرعة المحددة. قم بتشغيل أو إيقاف تحذير السرعة واختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس ضبط تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق لضبط سرعة التحذير.

تحديد تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : اختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة.

عندما يكون وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشطًا:

- إذا كان الجهاز مجهزًا، فسيتم كتم صوت الراديو في حالة عدم ربط حزام الأمان في مقعد السائق وفي بعض المركبات في حالة عدم ربط حزام أمان مقعد الراكب الأمامي كذلك. كما سيتم كتم الصوت كذلك من أي جهاز مقترن بالسيارة.

- قد يؤدي وجود أي كائن على مقعد الراكب الأمامي، على سبيل المثال، حقيبة أو حقيبة يد أو كيس بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، إلى إحساس نظام استشعار الركاب بشكل خاطئ بوجود راكب أمامي لم يربط حزام الأمان وبالتالي كتم صوت الراديو. في حالة حدوث ذلك، أزل الكائن من على المقعد.

- لا يمكن إيقاف تشغيل بعض أنظمة الأمان، مثل Automatic Emergency Braking (فرملة الطوارئ التلقائية)، في حالة توفره.

- لا يمكن تغيير إعداد الفجوة في النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة وتوقيت التنبيه لتنبيه الاصطدام الأمامي، إذا كان مجهزًا.

- عند محاولة تغيير ميزة أمان غير قابلة للتكوين في وضع Teen Driver (السائق المراهق)، فقد يتم تعتييم الميزة أو إزالتها من المراهق).

قائمة المعلومات والترفيه أو سيعرض مركز معلومات السائق رسالة تشير إلى أن وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشط وأن الإجراء غير متاح.

- لا تتوفر ميزة Super Cruise، حال تجهيز السيارة بها.
- لا تسحب مقطورة إذا كانت مزودة بفرملة الطوارئ التلقائية.

التقرير

يلزم على مالك المركبة تأمين موافقة السائق على تسجيل بيانات معينة للمركبة في حالة قيادة المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل. يوجد التقرير واحد لكل سيارة. لا يتم تسجيل البيانات سوى عند استخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل لتشغيل المركبة.

يتم تجميع بيانات التقرير من وقت تنشيط وضع السائق المراهق أو من آخر مرة تم فيها إعادة ضبط التقرير. قد يتم تسجيل العناصر التالية:

- المسافة المقطوعة - إجمالي المسافة المقطوعة.
- السرعة القصوى - الحد الأقصى المكتشف لدرجة المركبة.
- منبه السرعة - عدد مرات تجاوز إعداد تحذير السرعة.

نسيان رقم PIN

راجع الوكيل لإعادة ضبط رقم PIN.

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص



يقصد بعبارة Made for iPhone (صُنِعَ لهاتف iPhone) أنه قد تم تصميم الملحقات الإلكترونية للاتصال خصيصًا بهاتف iPhone، وأنه تم اعتمادها من المطور لتلبية معايير الأداء لشركة Apple. شركة Apple غير مسؤولة عن تشغيل هذا الجهاز أو تلبية لمعايير السلامة والمعايير التنظيمية. يُرجى ملاحظة أن استخدام هذا الملحق مع iPhone قد يؤثر على الأداء اللاسلكي. iPhone عبارة عن علامة تجارية مملوكة لشركة Apple Inc.، مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى.

- تحذيرات بسبب قصر المسافة البينية (في حالة التجهيز) – عدد مرات تحذير السائق بسبب اقترابه من المركبة التي أمامه أكثر من اللازم.

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)

بيانات تراكمية يتم حفظها لجميع الرحلات إلى أن يتم إعادة تعيين بطاقة التقرير أو حتى يتم تجاوز العدد الأقصى. إذا تم تجاوز العدد الأقصى لعناصر خط بطاقة التقرير، لن يتم تحديث هذا العنصر بعد الآن في بطاقة التقرير إلى أن تتم إعادة تعيينه. كل عنصر له حد أقصى من المرات في التقارير قدره ١٠٠٠ مرة. سيتم الإبلاغ عن مسافة القيادة المقطوعة بحد أقصى ٦٤٣٧٤ كم (٤٠٠٠ ميل).

لحذف

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)

التقرير،) ينبغي القيام بواحد مما يلي:

- من شاشة التقرير، المس إعادة تعيين.
- المس

Clear PIN and All Teen Driver

Keys (مسح رقم التعريف الشخصي وكل مفاتيح السائق المراهق) من قائمة وضع السائق المراهق. سيؤدي هذا كذلك إلى إلغاء تسجيل أي مفاتيح وضع السائق المراهق وحذف رقم PIN.

- الخانق مفتوح تمامًا - عدد مرات الضغط على دواسة السرعة حتى النهاية تقريبًا.
- تحذيرات من تصادم أمامي (في حالة التجهيز) – عدد مرات إشعار السائق بالاقتراب من سيارة أمامه بسرعة كبيرة جداً وحدوث خطر تصادم.
- الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية، وتسمى أيضًا Automatic Emergency Braking (فرامل الطوارئ التلقائية) (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.
- الفرملة الأوتوماتيكية العكسية (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.
- نظام منع الأنزلاق - عدد مرات تنشيط نظام التحكم في الجر لتقليل دوران العجلات أو بسبب فقدان عزم السحب.
- مراقبة التوازن - عدد الأحداث التي تطلب استخدام نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.
- نظام منع انغلاق الفرامل نشط - عدد مرات تنشيط Antilock Brake System (نظام مانع انغلاق الفرامل).

WMV/WMA

يحتوي هذا المنتج على تقنية مملوكة لشركة ميكروسوفت وبموجب ترخيص من Microsoft Licensing، GP. ويحظر أي استخدام أو توزيع لهذه التقنية خارج هذا المنتج بدون الحصول على ترخيص من شركة ميكروسوفت و/أو، Microsoft Licensing، GP.

MPEG4-AVC (H.264)

هذا المنتج محمي بموجب ترخيص مجموعة براءة اختراع AVC للاستخدام الشخصي وغير التجاري بواسطة المستهلك وذلك بغرض (١) ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار AVC ("فيديو AVC") و/أو (٢) فك ترميز فيديو AVC الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك في ظل نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من مورد للفيديو مرخص لتوفير فيديو AVC. لا يتم منح أي ترخيص بصورة صريحة أو ضمنية بشأن أي استخدام آخر. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات من MPEG LA، L.L.C. راجع الموقع [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4-بصري

يحظر استخدام هذا المنتج بأي وسيلة تتماشى مع مقياس MPEG-4 البصري إلا عن طريق مستخدم وبغرض النشاط الشخصي وغير التجاري.

MP3

تقنية ترميز الصوت من الطبقة ٣ في MPEG مرخصة بواسطة Fraunhofer IIS وThomson.



immersion.

تكنولوجيا TouchSense ونظام TouchSense 1000 Series بترخيص من Immersion Corporation. نظام TouchSense® 1000 محمي بقانون أو أكثر من قوانين الولايات المتحدة الأمريكية لبراءة الاختراع وذلك على العنوان التالي www.immersion.com/patent-marking.html بالإضافة إلى براءات الاختراع الأخرى المتعلقة.

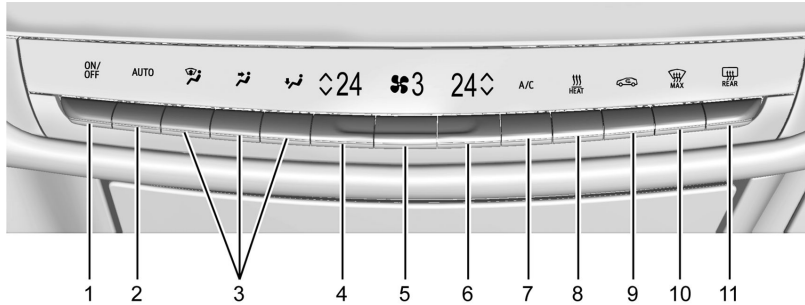
تقنية بلوتوث

تمتلك شركة Bluetooth SIG, Inc. علامة كلمة وشعارات Bluetooth ويخضع أي استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة General Motors للترخيص. وأي علامات تجارية أو أسماء تجارية أخرى تعود إلى مالكيها.

java

جافا هي علامة تجارية مسجلة لشركة Oracle و/أو الشركاء التابعين.

١٥٣ مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ

١١. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

شاشة التحكم بالمناخ

يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة و SYNC من خلال لمس CLIMATE في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو زر climate (المناخ) في لوحة التطبيق بشاشة التحكم بالمناخ. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة. اختر من الخيارات المتاحة:

- إعدادات التخصيص
- تشغيل / إيقاف تشغيل (الطاقة)

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي
بالمناخ

١٥٣

منافذ الهواء

١٥٦

الصيانة

١٥٧

١٥٨

١. تشغيل/إيقاف

٢. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)

٣. مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء

٤. درجة الحرارة للسائق

٥. التحكم في المروحة

٦. درجة الحرارة للركاب

٧. تكييف الهواء

٨. تدفئة

٩. إعادة تدوير الهواء

١٠. الحد الأقصى لإزالة الصقيع

مفاتيح التحكم في المناخ

- Auto (التشغيل الأوتوماتيكي)
- ▲، ▼ درجة الحرارة من جهة السائق
-  مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء
-  التحكم في المروحة
- ▲، ▼ درجة الحرارة من جهة الراكب
- Sync (درجة حرارة متزامنة)
- A/C (تكييف الهواء)
- التدفئة

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

عندما يتم وضع خط أسفل AUTO في شاشة المناخ، يكون النظام في وضع التشغيل التلقائي بالكامل. سيتم وضع خط أسفل إما A/C أو HEAT للإشارة إلى أن النظام يقوم تلقائيًا بالتبريد أو التدفئة. يؤدي إيقاف تشغيل الزر المشار إليه إلى إيقاف تشغيل هذه الوظيفة مما يؤدي إلى تشغيل المروحة فقط. في حالة ضبط وضع توصيل الهواء أو وضع المروحة يدويًا، ينطفئ مؤشر التشغيل الأوتوماتيكي وتعرض الشاشة الإعدادات المختارة. يمكن إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي بشكل منفصل لإعدادات التكييف.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.
 ٢. تعيين درجة الحرارة. انتظر لبعض الوقت إلى أن يستقر تشغيل النظام ثم اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة لتحقيق أفضل راحة.
- لتحسين الكفاءة ولتدفئة السيارة أو تبريدها بشكل أسرع، يتم تحديد إعادة الدوران تلقائيًا. ولن يضيء مصباح إعادة التدوير. اضغط على  لتحديد الهواء الخارجي؛ اضغط عليه مرة أخرى لتحديد إعادة التدوير.

يمكن تغيير وحدات القياس الإنجليزية إلى الوحدات المترية من خلال مجموعة العدادات. حدد Settings (الإعدادات) < Time, Date, and Unit (الوقت والتاريخ) (الوحدة) < US (أميركي) أو Metric (متر).

إيقاف التشغيل: اضغط OFF كي يتم تشغيل أو إيقاف المروحة. عندما يتم تحديد إيقاف تشغيل، يقوم النظام بإيقاف تدفق الهواء إلى المقصورة. عند تحديد التشغيل أو الضغط على أي زر آخر، سيتم تشغيل نظام التحكم بالمناخ ويعمل وفقًا للإعداد الحالي.

▲ / ▼ : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط لخفض أو ارفع لزيادة درجة الحرارة. اضغط أو ارفع مع الاستمرار لزيادة درجة الحرارة أو

خفضها بسرعة. اضغط على SYNC في شاشة عرض المناخ لإعادة ضبط درجة حرارة الراكب إلى درجة حرارة السائق.

التشغيل اليدوي

▲ / ▼ : اضغط لخفض أو ارفع لزيادة سرعة المروحة. اضغط أو ارفع مع الاستمرار على عناصر التحكم بالمروحة لضبط السرعة على نحو أسرع. يتم عرض إعداد سرعة المروحة أثناء تنفيذ عملية الضبط. أي تعديل على سرعة المروحة يلغي التحكم التلقائي بالمروحة ويمكن التحكم في المروحة يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لإيقاف تشغيل المروحة ونظام التحكم في المناخ، اضغط على OFF على الرف الأوسط لعناصر التحكم بالمناخ. سيتم حجب تدفق الهواء من الدخول في جميع أوضاع التوصيل، باستثناء وضع إزالة الصقيع.

يمكن ضبط السرعة القصوى التلقائية للمروحة إلى الوضع منخفض أو متوسط أو عالية. لضبط سرعة المروحة التلقائية، حدد Settings (الإعدادات) < Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) < Auto Fan < Speed (سرعة المروحة التلقائية).

التحكم في وضع توصيل الهواء: عند عرض معلومات المناخ، اضغط وضع air delivery (توصيل الهواء) المرغوب بشاشة التحكم بالمناخ لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء زر وضع

١٥٥ مفاتيح التحكم في المناخ

(إيقاف التشغيل). إذا تم إيقاف تشغيل مزيل السديم الأوتوماتيكي أو لم يتم مسح السديم بسرعة كافية، فحدد  لمسح الزجاج الأمامي.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

تنبيه
لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى من على الأسطح الداخلية للزجاج الأمامي والزجاج الخلفي باستخدام شفرة حلاقة أو أداة حادة أخرى. فقد يضر ذلك بشبكة مزيل الضباب من على النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو على التقاط المحطات الإذاعية بوضوح. ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف التصليح.

 : لا تعمل أداة إزالة الضباب على الزجاج الخلفي إلا عندما تكون المركبة في وضع التشغيل.

اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي يمكن ضبطها على وضع التشغيل الأوتوماتيكي. عند اختيار وضع إزالة الضباب أوتوماتيكيًا من الزجاج الخلفي، تعمل أداة إزالة الضباب من

جيم : اضغط للتبديل بين إعادة تدوير الهواء داخل المركبة أو سحب هواء من الخارج. يضيء مصباح المؤشر بالزر عند تفعيل وضع إعادة تدوير الهواء. يساعد ذلك على تبريد الهواء داخل السيارة بسرعة وتقليل دخول الهواء والروائح غير المستحبة من الخارج.

الضغط على الزر يلغي إعادة تدوير الهواء الأوتوماتيكية. اضغط **AUTO** (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي، ويتم تشغيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة. لا يتوفر وضع إعادة تدوير الهواء يدويًا في وضع إزالة الصقيع.

يستخدم نظام التحكم في المناخ مستشعرًا للاكتشاف التلقائي للرطوبة العالية داخل المركبة. وعند اكتشاف رطوبة عالية، قد بتكيف نظام التحكم في المناخ مع مصدر الهواء الخارجي، ويشغل السخان ومكيف الهواء (A/C)، ويزيد سرعة المروحة ويرفع درجة الحرارة، ويوجه المزيد من الهواء إلى الزجاج الأمامي. عند عدم اكتشاف نظام التحكم في المناخ أي تكوين محتمل للضباب على النوافذ، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي. لإيقاف تشغيل ميزة إزالة السديم تلقائيًا أو تشغيلها، حدد **Settings and Air Quality < (الإعدادات)** **Climate and Air Quality < (المناخ وجودة الهواء)** **Auto Defog < (إزالة السديم تلقائيًا)** **< حدد ON (تشغيل) أو OFF**

توصيل الهواء المختار. الضغط على أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم الأوتوماتيكي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء يدويًا. اضغط على **AUTO** للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لتغيير الوضع الحالي، اختر واحدًا مما يلي:

نم : يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، ومخرج تكييف الهواء الخارجي، ومخرج النافذة الجانبية.

نم : لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

نم : يتم توجيه الهواء إلى مخارج الأرضية.

??? **تدفئة :** المس لتشغيل السخان التلقائي أو إيقاف تشغيله. يضيء مؤشر ضوئي لإظهار أن السخان يعمل. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل السخان. اضغط على **AUTO** (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

 : ينظف هذا الوضع الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي. اضغط  كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. تغيير وضع توصيل الهواء يؤدي أيضًا إلى إيقاف إزالة الصقيع.

تكييف الهواء: المس **A/C** لتشغيل تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل تكييف الهواء. اضغط على **AUTO** للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي. سيتم تشغيل مكيف الهواء والمروحة حسب الحاجة.

مفاتيح التحكم في المناخ

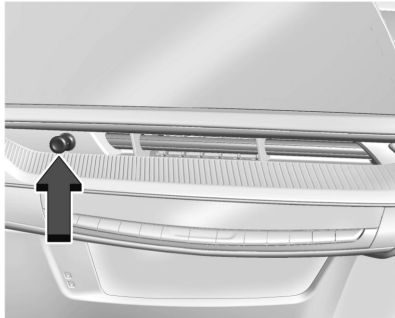
١٥٦

(المركبة) < Climate and Air Quality
(جودة المناخ والهواء) < ECO Climate
(مناخ) < (ECO).

ميزة النفخ اللاحق

إذا كانت مجهزة، في ظل ظروف معينة، فقد تظل المروحة قيد التشغيل أو قد يتم تشغيلها وإيقافها عدة مرات بعد إيقاف تشغيل المركبة وقفلها. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

منافذ الهواء



استخدم مقبض التحكم متعدد الوظائف الموجود على فتحات التهوية الأمامية الخاصة بمكيف الهواء لتغيير اتجاه تدفق الهواء.

يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

وقد لا يعمل نظام التحكم التلقائي في المناخ بشكل ملائم إذا تمت تغطية المستشعر.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد: قد يعمل نظام التحكم بالمناخ عند تشغيل السيارة عن بُعد. ويستخدم النظام الإعدادات السابقة للسائق لتدفئة أو تبريد المركبة من الداخل. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقًا لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا احتوت المركبة على خاصية تدفئة أو تبريد المقاعد، فقد تعمل الخاصية أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع بدء التشغيل عن بُعد < ١٣ وتدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها < ٣٧.

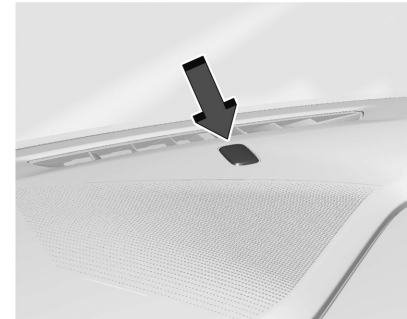
مناخ ECO

عند تشغيل مناخ ECO، سيتم تقليل تدفق الهواء إلى المقاعد الخلفية غير المشغولة من أجل كفاءة الطاقة. لإيقاف تشغيل مناخ ECO أو تشغيله، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle

النوافذ الخلفية أو توماتيكيًا عند بدء تشغيل المركبة في طقس بارد وتنطفئ عندما تصبح المركبة دافئة. لإيقاف تشغيل ميزة إزالة السديم الخلفي تلقائيًا أو لتشغيلها، حدد Settings (الإعدادات) < Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) < Auto Rear Defog (إزالة السديم الخلفي تلقائيًا) < حدد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

تعمل خاصية تدفئة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية عند تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وهي تساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرايا.

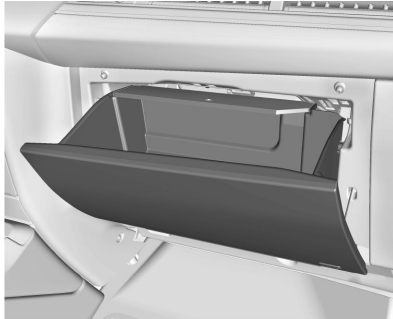
المستشعر



الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

يقلل الفلتر الأتربة و غبار الطلع والمهيجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة.



١. افتح باب صندوق القفازات بشكل كامل.

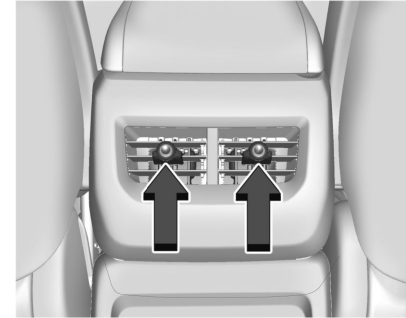
نصائح عملية

- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قُم بإزالة الثلج الموجود على غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- لا تستخدم عاكسات الهواء على غطاء المحرك التي هي ليست من إنتاج جنرال موتورز. إذ يمكنها أن تؤثر سلبًا على أداء النظام.
- راجع أقرب وكيل قبل إضافة أي تجهيزات على الهيكل الخارجي لمركبتك.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. سيعوق هذا تدفق الهواء وقد يتسبب في حدوث تلف لفتحات التهوية.

تقوم منافذ الهواء بدفق الهواء الدافئ على النوافذ الجانبية في الطقس البارد. إذا تم تحديد أوضاع الأرضية أو إزالة الضباب أو إذابة الثلج، فسيتم توجيه مقدار صغير من الهواء من المنافذ الموجودة بالقرب من النافذة.

لفتح فتحات التهوية الأمامية الخاصة بمكيف الهواء بالكامل، أدر مقبض التحكم متعدد الوظائف حتى يشير المؤشر للأعلى بشكل مستقيم.

لإغلاق فتحات التهوية الأمامية الخاصة بمكيف الهواء، أدر مقبض التحكم متعدد الوظائف حتى يشير المؤشر إلى الوضعية اليسرى.



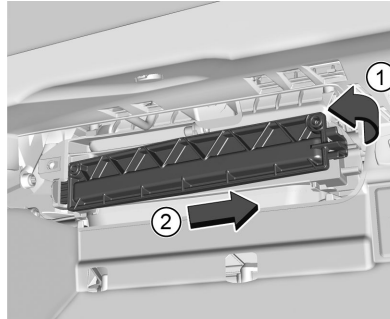
لإغلاق فتحات تهوية تكييف الهواء الخلفية، انقل المقابض المنزلقة إلى الوضع الكامل الداخلي.

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقاً إصلاح أو استبدال مُبَحَر تكييف الهواء بأخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والأمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعرض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضاراً على البيئة وقد يتسبب أيضاً في حالات سيئة نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بسرعة الصقيع أو غيرها من العلل الصحية.

٣. قم بإلغاء ربط مخمد السلسلة لإزالة سلة صندوق القفازات بالكامل.



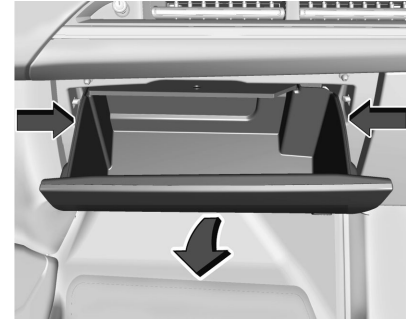
٤. حرر المشبك (١) الموجود على الجانب الأيمن من باب الفلتر وحركه يميناً (٢)، ثم أزل الباب. أزل فلتر الهواء القديم.

٥. ركب فلتر الهواء الجديد.

٦. أعد تثبيت باب الفلتر.

٧. نفذ الخطوات بالعكس لإعادة تركيب صندوق القفازات.

استشر وكيلك إذا كنت بحاجة للمساعدة الإضافية.



٢. اضغط على جوانب سلة صندوق القفازات للداخل لمسح السدادات وقم بالتدوير لأسفل لخفض السلة.



١٥٩ القيادة والتشغيل

٢٢٢	تنبيه وجود مشاة في الخلف
٢٢٣	نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)
٢٢٤	أنظمة المساعدة للقيادة
٢٢٤	نظام إنذار التصادم الأمامي
٢٢٦	فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)
٢٢٩	نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)
٢٣٢	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
	مساعد التوجيه في المنطقة العمياء
٢٣٤	(BZSA)
٢٣٤	مساعدة السائق على الانتباه
	Lane Keep Assist (LKA)
٢٣٦	(مساعد البقاء على المسار)
٢٣٧	مسجل الرؤية المحيطي
	الشحن
٢٣٨	متى يلزم الشحن
٢٣٩	التوصيل في الشحن
٢٤٣	إلغاء الشحن المبرمج
٢٤٣	ملاحظات بشأن حالة الشحن
٢٤٦	سلك الشحن
	انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة
٢٤٦	المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية
	سحب مقطورة
٢٤٦	معلومات عامة عن السحب
٢٤٧	طرق القيادة وإرشادات القطر
٢٥٠	سحب مقطورة

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

١٦٠	القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة
١٦١	تشغلت الانتباه أثناء القيادة
١٦٢	القيادة الوقائية
١٦٢	التحكم في المركبة
١٦٢	الفرامل
١٦٢	التوجيه
١٦٣	الاسترداد خارج الطريق
١٦٣	فقد السيطرة
١٦٤	القيادة على طرق مبللة
١٦٤	الطرق الجبلية والتلالية
١٦٥	القيادة في الشتاء
١٦٦	إذا علقت المركبة
١٦٧	حدود حمولة المركبة

البدء والتشغيل

١٧١	ترويض السيارة الجديدة
١٧١	أوضاع الطاقة
١٧٣	الانتقال إلى وضع الركن
١٧٣	نقل الغيار من وضع الركن

وحدة القيادة الكهربائية

١٧٤	وحدة القيادة الكهربائية
	نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة)
١٧٧	

أنظمة القيادة

١٧٨	نظام الدفع بجميع العجلات
-----	--------------------------

الفرامل

١٧٨	تعزير الفرامل الكهربائية
١٧٨	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
١٧٩	فرامل الركن الكهربائي
١٨٠	مساعد الفرامل
	نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)
١٨٠	الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)
١٨١	الفرامل المولدة

أنظمة التحكم في القيادة

	التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني
١٨٢	في الثبات
١٨٤	التحكم بوضع القيادة

مثبت السرعة

	ميزة التحكم في السرعة التلقائية
١٨٥	(متقدم)
١٩٦	التحكم في ثبات السرعة الفائق

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

٢١٢	أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
	أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف
٢١٣	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
٢١٣	نظام الرؤية المحيطية
٢١٤	Park Assist (مساعد الركن)
٢١٦	نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)
٢١٧	الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)
٢٢١	

معلومات القيادة

القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة

استعن بالنصائح الواردة في الفئات أدناه للمساعدة في زيادة كفاءة الطاقة والنطاق.

في درجات الحرارة الباردة، بينما تساعد نصائح الكفاءة هذه، سيكون نطاق قيادة المركبة الكهربائية أقل بسبب زيادة استخدام الطاقة بما في ذلك الطاقة المستهلكة في تدفئة المقصورة.

تقوم الميزة Energy Info (معلومات الطاقة) المتوفرة في تطبيق Vehicle Status (حالة المركبة) بتقدير تأثير العوامل الرئيسية على نطاق قيادة المركبة. إنها تعرض كيفية استخدام الطاقة في وضع القيادة الحالي منذ آخر مرة تم فيها بدء تشغيل المركبة وبناءً للمسافة التي تم قطعها مؤخرًا. انظر حالة المركبة ➔ ١٠٩.

التسارع، الفرملة، والسير بدون تحديد ترس

تجنب عمليات التسارع والتباطؤ السريع.

استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة عند الاقتضاء.

- ٢٥٤ تجهيزة سحب المقطورة
- ٢٥٦ التحكم في ترنح المقطورة (TSC)
- التحويلات والمكونات الإضافية
- ٢٥٧ المعدات الكهربائية الإضافية

خطط مسبقًا لعمليات التباطؤ والسير بدون تحديد ترس كلما أمكن ذلك. لا تتسرع في إشارات المرور ولا تنقل الترس إلى N (محايد) إلى السير بدون تحديد ترس.

استخدم ميزة القيادة بدواسة واحدة عندما يكون ذلك مناسبًا للمساعدة في استعادة الطاقة في أثناء السير والفرملة. يستعد وضع الدواسة الواحدة مزيدًا من الطاقة في أثناء السير والفرملة أكثر من وضع D (القيادة). انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ➔ ١٧٧.

استخدم الميزة Regen on Demand (التجديد عند الطلب) أثناء التباطؤ للمساعدة في استعادة الطاقة. انظر الفرامل المولدة ➔ ١٨١.

التضاريس وسرعة المركبة

تستخدم السرعات العالية وتغييرات الدرجة مزيدًا من الطاقة ويمكن أن تقلل بشكل كبير من النطاق الكهربائي.

إدارة درجة الحرارة الداخلية

إعدادات المناخ

يقل استخدام أنظمة التدفئة وتكييف الهواء من الطاقة المتاحة للقيادة الكهربائية. يتم تحقيق كفاءة الطاقة المثلى عند إيقاف تشغيل التدفئة وتكييف الهواء والمروحة.

وزن الحمولة

يؤثر وزن الحمولة الزائدة في المركبة على الكفاءة والطاق. تجنب تحميل أكثر مما هو مطلوب.

سيؤدي استخدام حامل على السطح إلى تقليل الكفاءة بسبب الوزن الزائد والسحب.

تشتت الانتباه أثناء القيادة

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سنت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب التشتت أثناء القيادة، ابق عينيك على الطريق وابق يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- تجنب استخدام الهاتف المحمول في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعه الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- انتبه إلى الطريق. تجنب قراءة أو تسجيل الملاحظات أو البحث عن المعلومات على الهاتف المحمول أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.

تجنب القيادة والنوافذ مفتوحة بسرعات الطرق السريعة.

شحن وصيانة المركبة

الشحن

حافظ على المركبة موصولة بالكهرباء، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، للحفاظ على درجة حرارة البطارية جاهزة للقيادة التالية. هذا مهم عندما تكون درجات الحرارة الخارجية شديدة الحرارة أو البرودة.

إذا أمكن، استخدم محطة شحن ذات طاقة عالية تبلغ ٢٤٠ فولت للحصول على أفضل النتائج. هذا يسمح للجزء الداخلي من السيارة والبطارية ذات الجهد العالي بالتدفئة إلى درجة الحرارة المناسبة.

اسمح للمركبة بالتسخين لمدة ٢٠ دقيقة قبل القيادة. يساعد هذا الأمر على تحسين درجة حرارة بطارية الجهد العالي قبل البدء بالقيادة.

الصيانة

احتفظ دائماً بالإطارات منفوخة بشكل صحيح ومحاذاة المركبة بشكل صحيح.

تجنب الاستخدام غير الضروري للملحقات الكهربائية. ستعمل الطاقة المستخدمة في وظائف أخرى غير دفع المركبة على تقليل النطاق المتوفر.

استخدم ميزات تدفئة وتهوية المقعد (إذا كانت مجهزة) بدلاً من نظام التحكم بالمناخ. تستهلك تدفئة وتهوية المقعد طاقة أقل من التدفئة والتبريد الداخلي. انظر تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٣٧.

استخدم ميزة التحكم في المناخ عن بُعد لتدفئة أو تبريد الجزء الداخلي في أثناء توصيل المركبة لاستخدام الكهرباء من مأخذ التيار الكهربائي بدلاً من استخدام الطاقة من البطارية. انظر بدء التشغيل عن بُعد ١٣.

في الأيام الباردة، من الأفضل توصيل المركبة بالتيار الكهربائي طوال الليل، ثم تشغيل المركبة عن بُعد.

استخدم مقياس البطارية في مجموعة العدادات لعرض تأثير إعدادات التحكم بالمناخ على النطاق المقدر. انظر مقياس البطارية (فولطية عالية) ٩٢.

الطرق الأخرى للتأثير على درجة حرارة المقصورة

في الطقس الحار، تجنب الوقوف تحت أشعة الشمس المباشرة. استخدم ستائر الشمس داخل المركبة.

حافظ على نظافة النوافذ من الداخل لتقليل الضباب. أوقف تشغيل مزيل الضباب الأمامي ومزيل الضباب الخلفي عندما لا تكون هناك حاجة إليهما.

القيادة الوقائية

تعني القيادة الوقائية أن تتوقع دائمًا ما هو غير متوقع. الخطوة الأولى في القيادة الوقائية هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ٤١.

- افترض أن مستخدمي الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكن مستعداً له.

- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.

- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.

- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.

- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.

- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.

- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.

- تجنب المحادثات المرهقة أثناء القيادة، سواء مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

راجع قسم نظام المعلومات والترفيه للحصول على مزيد من المعلومات حول استخدام هذا النظام، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريبًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.

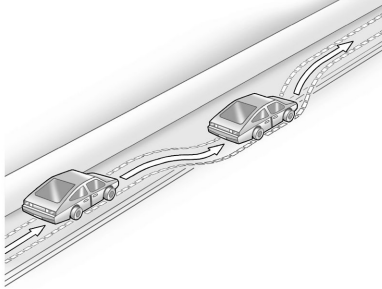
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.

- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة حدوث عطل في الفرامل، قد تفقد الفرامل مساعد الطاقة. ستكون هناك حاجة إلى مزيد من الجهد لإيقاف المركبة وقد يستغرق الأمر وقتًا أطول للتوقف.

إذا فقدت المركبة قوة الدفع أثناء القيادة، فإن نظام تعزيز الفرامل، الذي يتم تشغيله بواسطة بطارية المركبة بقوة ١٢ فولت، سوف يحافظ على مساعد الطاقة طالما أن البطارية بها جهد كافٍ. قم بتوجيه المركبة بعيداً عن الطريق وتوقف بمجرد أن يكون ذلك أمناً. انظر تعزيز الفرامل الكهربائية ١٧٨.

الاسترداد خارج الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خالياً، فوجه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريباً، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.
٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

نصائح القيادة على المنحنيات

- قد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدريج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانبي عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق توجيه المركبة أثناء الفرملة.

التوجيه

تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصفة أو حواجز صف المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم / ساعة (١ ميل في الساعة). توخ الحذر عند القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولاً بضمان المركبة.

التحكم الكهربائي بالمقود

المركبة مزودة بنظام تحكم كهربائي بالمقود يعمل على تقليل الجهد المطلوب لتوجيه المركبة. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

إذا تعرضت المركبة لخلل في النظام وفقدت التوجيه الكهربائي، فقد يتطلب الأمر بذل جهد أكبر في التوجيه. قد يتم أيضاً تقليل نظام المساعدة في التوجيه الكهربائي إذا قمت بإدارة عجلة القيادة بقدر ما يمكن أن تدور وتثبتها هناك بقوة لفترة طويلة من الوقت.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

فقد السيطرة

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناطر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعدم تجاوز هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتباع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تستقيم المركبة، ولكن إذا انزلقت مرة أخرى من الانزلاق الزائد، فاستعد لتصحيح انزلاق آخر في حالة حدوثه.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعاً لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتأثير السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغييرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

القيادة على طرق ممبللة

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص

دائماً على القيادة بسرعة أبداً في هذه الأنواع من الظروف وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الساكنة أو المتدفقة.

تأثيرات القيادة عبر الماء



يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المندفق إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. يمكن أن يحدث ذلك

تحذير (يتبع)

البطارية، وإذا شعرت بتلاشي الفرامل أو تلقيت تحذيراً من الفرامل، أوقف المركبة وانتظر حتى تبرد الفرامل.

راجع "الشحن الآن" ضمن الشحن > ١٠٣ للحصول على معلومات حول تعيين حدود الشحن.

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تأكد من:

- استخدم الفرملة المتجددة للمساعدة في إبطاء المركبة أو الحفاظ على السرعة من خلال إبقاء المركبة في وضع الترس والحد من الشحن الأولي للبطارية إلى ٨٠٪ أو أقل. انظر الفرامل المولدة > ١٨١.
- عندما تكون الفرملة ضرورية، استخدم ضغطات متكررة وخفيفة على دواسة الفرامل. يعمل هذا على زيادة الفرملة المتجددة إلى أقصى حد وتقليل الحمل على نظام فرامل المركبة.
- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقائها في حالة جيدة.
- تحقق من جميع مستويات السوائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد.

- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات > ١٨٢.

الطرق الجبلية والتلالية**تحذير**

لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪. إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية، يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية في أثناء الهبوط. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

إذا امتلأت البطارية، فستكون الفرملة المتجددة محدودة أو غير متاحة. تقوم الفرامل بإبطاء سرعة المركبة وبالتالي يمكن أن تصبح ساخنة للغاية. قد لا تتمكن الفرامل الساخنة من إبطاء المركبة بما يكفي للحفاظ على السرعة والتحكم للمساعدة في تجنب مخاطر الاصطدام، قم بالحد من شحن

(يتبع)

عندما يكون الطريق مبتلاً وتقدو المركبة بسرعة. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تببط السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- حافظ على معدات مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة، واحتفظ بخزان سائل غسل الزجاج الأمامي ممتلئاً.
- تأكد من صيانة الإطارات ولها عمق مداس مناسب. انظر إطارات > ٢٨٤.
- قم بإيقاف تشغيل أي نظام للتحكم في ثبات السرعة، إذا كان مجهزاً. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) > ١٨٥ أو التحكم في ثبات السرعة الفائق > ١٩٦.
- أوقف تشغيل وضع القيادة بدواسة واحدة. انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) > ١٧٧.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطلّة أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة بمنطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

القيادة في الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلج

تنبيه

قبل البدء بالقيادة وبغية تجنب إلحاق الضرر بالعجلات ومكونات الفرامل، قم دائماً بإزالة الثلج والجليد من داخل العجلات وتحت المركبة.

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبثل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر

الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبثل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المنزلة:

- أوقف تشغيل مثبت السرعة.
- في حالة التمكين، قم بإيقاف القيادة بدواسة واحدة. انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) ١٧٧.
- إذا تم إيقاف تشغيلها، فقم بتشغيل نظام التحكم في الجر وأنظمة التحكم الإلكتروني في الثبات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٨٢.
- حدد وضع محرك الثلج/الجليد. انظر التحكم بوضع القيادة ١٨٤.
- لا تضغط بقوة على دواسة التماسك. فالضغط بقوة على دواسة التماسك يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزلة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الخالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحنى أو الجسر مغطى بالثلج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلج.

- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٧٨.

- تجنب استخدام دواسة Regen on Demand. انظر الفرامل المولدة ١٨١.

ظروف العواصف الثلجية

إذا تعثرت أو لم تستطع الاستمرار في القيادة بسبب ظروف العاصفة الشتوية، أوقف المركبة في مكان آمن وأشر لطلب المساعدة. إبقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة. إذا بقيت في سيارتك في أثناء الانتظار، فاطلب المساعدة وحافظ على سلامة كل من في المركبة من خلال تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة وربط قطعة قماش حمراء بالمرآة الخارجية. لتوفير طاقة البطارية في أثناء انتظار المساعدة، قم بتشغيل المركبة لفترات قصيرة فقط قدرة الحاجة لإحماء المركبة ثم أوقف تشغيلها وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدفع. للحصول على

⚠ تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى تقليل أداء التوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر المركبة.

أرجحة المركبة لإخراجها من عائق

أدر عجلة القيادة يساراً ويميناً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل نظام التحكم في الجر. انتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع للخلف) والوضع D (القيادة)، مع تدوير العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل وحدة القيادة الكهربائية، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متأرجحة يمكن أن تحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. انظر نقل مركبة معطلة ٢٩٩.

حدود حمولة المركبة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد/الإطار.

نصائح إضافية للمساعدة في الحفاظ على طاقة البطارية في الطقس البارد، انظر القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة ١٦٠.

إذا عقلت المركبة

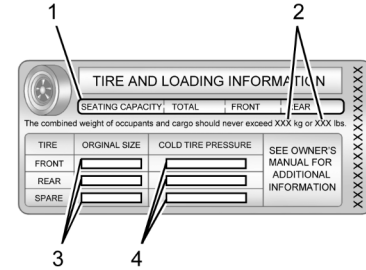
قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج. انظر "أرجحة المركبة لتحريرها" لاحقاً في هذا القسم.

يمكن لنظام التحكم في الجر (TCS) غالباً المساعدة في تحرير مركبة عالقة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٨٢. إذا لم تتمكن من تحرير المركبة باستخدام نظام التحكم في الجر (TCS)، فراجع "أرجحة المركبة لتحريرها".

⚠ تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والأخرون للإصابة. أدر العجلات بأقل سرعة ممكنة وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



مثال على الملصقات

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة خاص بالمركية مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المُخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوغرام والرتل.

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضاً مقاس إطارات المعدات الأصلية (٣) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (٤). لمزيد

من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ٢٨٤ و ضغط الإطارات ٢٨٦.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق اعتماد/إطارات المركبة. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور بالنسبة للمحور الأمامي (GAWR) والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد/الإطارات" لاحقاً في هذا القسم.

خطوات تحديد حد الحمل الصحيح

١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.

٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.

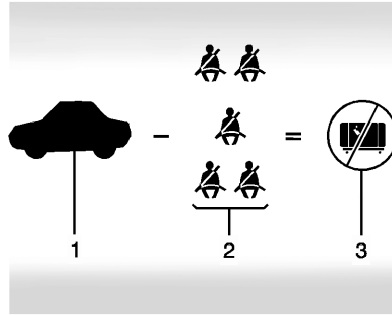
٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائق. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي ١٤٠٠ رطل وهناك خمسة ركاب بوزن ١٥٠ رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائق ٦٥٠ رطلاً (١٤٠٠ - ٧٥٠ = ٦٥٠) (١٥٠ × ٥).

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائق المحسوبة في الخطوة ٤.

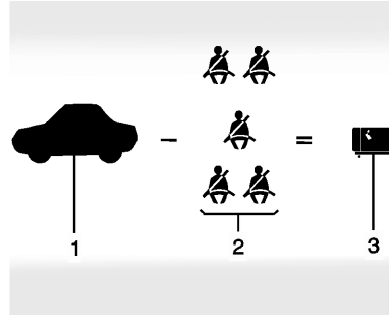
٦. إذا كانت سيارتك ستستخدم في سحب مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى هذا الدليل لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة وسعة حمل الحقائق المتاحة لمركبتيك.

راجع سحب مقطورة ٢٥٠ للاطلاع على معلومات مهمة عن سحب المقطورة وقواعد سلامة السحب ونصائح خاصة بسحب المقطورة.



مثال ٣

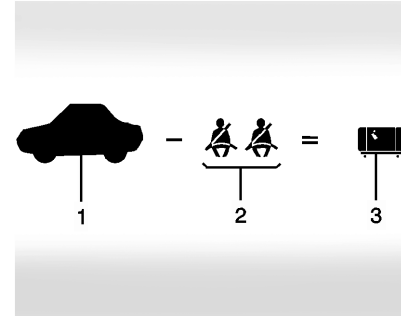
١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث
 $453 \text{ كغم} = 1000 \text{ (رطل)}$
٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطلاً) $5 \times 453 = 2265 \text{ كغم} (5000 \text{ رطل})$
٣. وزن الحمولة المتاحة = ٠ كغم (٠ رطل)
 راجع ملصق معلومات الحمولة والإطارات للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة مركبتك وأماكن الجلوس. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والملحقات والحمولة عن وزن سعة المركبة.



مثال ٢

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني
 $453 \text{ كغم} = 1000 \text{ (رطل)}$
- ثم اطرح وزن الملحق، على سبيل المثال صندوق الحمولة على السطح
 $18,1 \text{ كغم} (40 \text{ رطل})$
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) $5 \times 340 = 1700 \text{ كغم} (3700 \text{ رطل})$
٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة
 $94,9 \text{ كغم} (210 \text{ رطل})$

إذا تم تثبيت ملحقات ما بعد البيع على السيارة، على سبيل المثال حامل على السطح، فتأكد من إضافة وزن جميع الملحقات المثبتة إلى الوزن المجمع للأمتعة والحمولة.



مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الأول
 $453 \text{ كغم} = 1000 \text{ (رطل)}$
- ثم اطرح وزن الملحق، على سبيل المثال صندوق الحمولة على السطح
 $15,8 \text{ كغم} (35 \text{ رطل})$
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) $2 \times 136 = 272 \text{ كغم} (600 \text{ رطل})$
٣. السعة المتبقية المتاحة لوزن الحمولة
 $301,2 \text{ كغم} (665 \text{ رطل})$

ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
KG	LB	KG	LB	KG	LB
TYPE: _____					
TIRE SIZE		RIM		MODEL: _____	
FRT	RR	SPA			

مثال على الملصق

يوجد ملصق للشهادة/الإطارات خاص بالمرحلة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب).

البطاقة قد تعرض حجم إطارات المركبة الأصلية وضغط النفخ المطلوب للحصول على الوزن الإجمالي لحمولة المركبة. يوضح الملصق سعة الوزن الإجمالي لمركبتك. ويطلق على هذا نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والحمولة.

كما قد يوضح ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات الأوزان القصوى المسموح بها على المحاور الأمامية والخلفية، والتي يطلق عليها نسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR). لمعرفة الأحمال الحقيقية على المحاور الأمامية والخلفية، يمكنك وزن السيارة في محطة وزن. ويستطيع الوكيل مساعدتك في ذلك. احرص على توزيع الحمل بالتساوي على جانبي خط منتصف المركبة.

تنبيه

قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمرحلة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة.

تحذير ⚠

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. وفي منطقة الحمولة، احرص على وضعها إلى الأمام قدر الإمكان. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- يجب تأمين الأشياء غير الثابتة في المركبة.
- لا تترك أي مقعد مطويًا للأسفل ما لم تكن هناك حاجة إلى ذلك.

إيقاف التشغيل



قد يؤدي إيقاف تشغيل المركبة أثناء الحركة إلى تعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف تشغيل نظام الدفع إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادة المركبة.

عند اكتمال دورة القيادة وتحويل المركبة إلى وضع P (الركن)، سيتم إيقاف تشغيل المركبة عند اكتشاف خروج السائق. يمكن أيضًا إيقاف تشغيل السيارة بالضغط على OFF في شاشة عرض المعلومات والترفيه. ستظل طاقة الملحقات المحتجزة نشطة حتى يتم فتح باب السائق.

إذا لم يتم نقل السيارة من وضع P (الركن)، فلن يتم إيقاف تشغيلها بناءً على اكتشاف خروج السائق وسيلازم إيقاف تشغيلها من خلال OFF أو انتظار انتهاء مهلة إيقاف التشغيل التلقائي. في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارئ:

1. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.

إذا لم يكن مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة أو يوجد أي شيء آخر يتداخل معه، تظهر رسالة ذات صلة في مركز معلومات السائق.

وفي حالة تعذر تشغيل المركبة نظرًا لانخفاض بطارية مفتاح التحكم عن بُعد، لا يزال بالإمكان دفعها. انظر تشغيل المفتاح عن بُعد ٧.



يتم عرض ضوء استعداد المركبة على لوحة العدادات عندما تكون المركبة جاهزة للقيادة. وقد يستغرق ذلك ما يصل إلى ١٥ ثانية عند درجات الحرارة شديدة البرودة.

وتعرض مجموعة العدادات أيضًا مقياسًا نشطًا للبطارية عندما تكون المركبة جاهزة للدفع.

سيصدر صوت تنبيه إذا تم فتح باب السائق في أثناء تشغيل المركبة.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

تجنب التوقيفات العنيفة خلال أول ٣٢٢ كم (٢٠٠ ميل). ففي هذه الأثناء لا يكون تيل الفرامل الجديد قد تم تليينه بعد. وقد تؤدي التوقيفات المفاجئة إلى بلى التيل الجديد قبل الأوان والحاجة إلى استبداله بعد فترة أقل. اتبع إرشاد التليين هذا كلما اشترت تيل فرامل. بعد فترة التليين، يمكن زيادة سرعة المركبة والحمل تدريجيًا.

أوضاع الطاقة

التشغيل

هذه السيارة مجهزة بنظام التشغيل عن بُعد، والذي يقوم بتشغيل السيارة تلقائيًا عند الدخول باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد أو الضغط على الفرامل أو إغلاق باب السائق.

إذا تم ترك مفتاح التحكم عن بُعد في السيارة بعد دورة الطاقة الأخيرة، فلن يؤدي إغلاق باب السائق إلى تشغيل السيارة. يجب الضغط على دواسة الفرامل لتشغيل السيارة. سيتم عرض رسائل مركز معلومات السائق التي توضح كيفية تشغيل السيارة.

٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحادي). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحادي)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.

٣. أوقف المركبة تمامًا، انتقل إلى وضع P (الركن)، وأوقف تشغيل المركبة.

٤. عَشَقْ فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ١٧٩.

في حالة الدخول إلى وضع القيادة حيث OFF موجود في أثناء التحرك، يمكن إيقاف تشغيل السيارة في أثناء القيادة. اضغط على OFF واتبع الإرشادات المعروضة في مركز معلومات السائق للتأكد من أن وضع إيقاف تشغيل المركبة هو المطلوب.

تتوفر وظائف التحكم بالمناخ، مثل إزالة الجليد والتدفئة وتكييف الهواء، فقط في أثناء تشغيل السيارة. سيؤدي إيقاف تشغيل السيارة إلى إيقاف تشغيل جميع عناصر التحكم بالمناخ.

في حالة اكتشاف تصادم، سيتم عرض شاشة إيقاف تشغيل مركبة طوارئ إضافية ويمكن الضغط عليها لإيقاف تشغيل السيارة.

إبقاء السيارة قيد التشغيل بعد خروج السائق

تحذير

ويمثل الخروج من المركبة أمرًا خطيرًا في حالة عدم الضغط على الزر P (ركن) مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

تجنب ترك المركبة عندما يكون نظام الدفع قيد التشغيل. وإذا تركت نظام الدفع في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تمامًا، احرص دائمًا على ضبط فرامل الركن والضغط على زر الوضع P (ركن).

اضغط على في شاشة عرض المعلومات والترفيه لإبقاء السيارة قيد التشغيل بعد اكتشاف خروج السائق. يلزم تحديد في كل مرة يتم فيها نقل السيارة إلى وضع P (الركن) حتى تكون نشطة. ستظل المركبة قيد التشغيل لمدة محددة يتم عرضها في إشعار عند التنشيط. أعد تحديد لإعادة بدء تفعيل الفاصل الزمني.

قبل الخروج من المركبة، اضغط على زر P (الركن) ومفتاح فرامل الركن، ثم قم بتنشيط. انظر الانتقال إلى وضع الركن ١٧٣.

سيؤدي استخدام إلى تقليل مستوى شحن بطارية الجهد العالي. تأكد من أن بطاريك بها شحن كافٍ قبل تنشيط. انظر مقياس البطارية (فولطية عالية) ٩٢.

يجب استخدام فقط عند حضور السيارة. سيصدر صوت بوق إذا توقفت السيارة عن العمل خلال الفترة الزمنية المحددة.

وضع الخدمة

تنبيه

سيؤدي وضع المركبة في وضع الخدمة إلى استخدام البطارية التي تعمل بقدرة ١٢ فولت. تجنب استخدام وضع الخدمة لمدة طويلة، أو قد لا يتم بدء تشغيل المركبة.

يتوفر هذا الوضع لعمليات الخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح حافة المركبة للخدمة قريبًا والذي قد تتطلبه أغراض الفحص أو الصيانة.

لضبط المركبة في وضع الخدمة:

١. تأكد من إيقاف تشغيل السيارة، وباب السائق مفتوح، وعدم الضغط على دواسة الفرامل.

تحذير (يتبع)

للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن والضبط على زر الوضع P (ركن). انظر الانتقال إلى وضع الركن في ١٧٣.

إذا كان يلزم ترك المركبة ونظام الدفع قيد التشغيل، تأكد من أن المركبة في الوضع P (ركن) مع ضبط فرامل EPB، قبل مغادرة المركبة. بعد الضبط على زر الوضع P (ركن)، اضغط مع الاستمرار على دواسرة الوقود العادية. وفي حالة عدم قدرتك على رؤية مؤشر الوضع P (ركن) في مجموعة العدادات، فيُعني ذلك أن لم يتم تحويل المركبة إلى الوضع P (ركن).

نقل الغيار من وضع الركن

لقد تم تجهيز هذه المركبة بوحدة قيادة كهربائية لتغيير الوضع P (ركن)، يلزم أن تكون المركبة قيد التشغيل ودواسرة الوقود مُعشقة وينبغي فصل سلك الشحن.

قد يؤدي ركن المركبة في البرد الشديد لعدة أيام دون توصيل سلك الشحن إلى تعذر بدء تشغيلها. قم بتوصيل المركبة للسماح بتسخين بطارية الجهد العالي بشكل كافٍ.

٢. اضغط على مفتاح P (الركن) الموجود في نهاية ذراع النقل. انظر وحدة القيادة الكهربائية في ١٧٤.

٣. سيحول مؤشر P على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تكون السيارة في وضع P (ركن).

إذا تم نقل المركبة إلى الوضع P (ركن) على منحدر، فقد يتم تعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائياً. قد لا يتمكن السائق من تحرير فرامل الركن الكهربائية باستخدام مفتاح فرامل الركن الكهربائية. يجب أن تتحرر فرامل الركن الكهربائية تلقائياً عندما تنتقل المركبة من الوضع P (ركن).

ترك المركبة ونظام الدفع قيد التشغيل**تحذير ⚠**

هناك خطورة في الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

تجنب ترك المركبة عندما يكون نظام الدفع قيد التشغيل. وإذا تركت نظام الدفع في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون

(يتبع)

٢. اضغط على دواسرة الوقود ثلاث مرات ثم حرّرها خلال خمس ثوانٍ، مع الاستمرار في الضغط على دواسرة الوقود في المرة الثالثة.

ستعمل مجموعة العدادات وأنظمة المعلومات والترفيه بشكل طبيعي، ولكن لن تكون السيارة قادرة على القيادة. لن يكون نظام الدفع نشطاً في وضع الخدمة. اضغط على دواسرة الفرامل لتشغيل السيارة أو اضغط على OFF في شاشة عرض المعلومات والترفيه لإيقاف تشغيل السيارة.

الانتقال إلى وضع الركن**تحذير ⚠**

قد يؤدي ركن المركبة على المنحدرات ذات الاحتكاك السيء مثل الثلج أو الجليد أو الطين أو الحصى إلى تحرك المركبة دون قصد وقد يؤدي إلى الإصابة و/أو الوفاة و/أو تلف المركبة. تأكد من استخدام فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي في ١٧٩.

للتغيير إلى وضع P (ركن):

١. استمر في الضغط على دواسرة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر فرامل الركن الكهربائي في ١٧٩.

⚠ تحذير

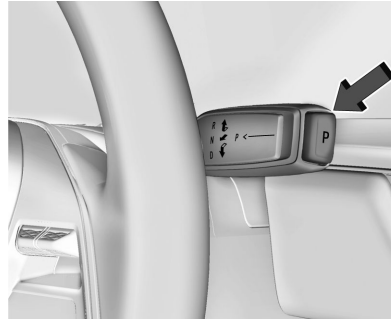
ويمثل الخروج من المركبة أمرًا خطيرًا في حالة عدم الضغط على الزر P (ركن) مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

تجنب ترك المركبة عندما يكون نظام الدفع قيد التشغيل. وإذا تركت نظام الدفع في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن والضغط على زر الوضع P (ركن).

P (ركن): يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم الوضع P (الركن) عند بدء تشغيل السيارة لضمان عدم تحرك السيارة. إذا كانت المركبة في وضع التشغيل، فيمكن تغيير المركبة إلى وضع P (الركن).

إذا تم الضغط على  أثناء القيادة بسرعة عالية نسبياً، ستظهر التعليمات في مركز معلومات السائق (DIC) للتأكد من أن وضع إيقاف تشغيل المركبة هو المطلوب. وبمجرد التأكيد، سيتم نقل المركبة تلقائياً إلى الوضع N (محادي). وعندما تتوقف المركبة، يمكن تحديد الوضع P (ركن).

وحدة القيادة الكهربائية



تستخدم المركبة وحدة قيادة كهربائية. يظهر نمط تغيير التروس في أمام ذراع تغيير التروس. سيضيء وضع الترس المحدد حالياً باللون الأحمر على ذراع نقل التروس بينما تظل كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. إذا لم تتم عملية التغيير فوراً، كما هو الحال في الطقس البارد جداً، فسيومض المؤشر في مفتاح نقل التروس لحين التعشيق بالكامل.

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. اضغط على دواسرة الفرامل.
 ٢. تحقق من عدم توصيل المركبة وأن مصباح جاهزية المركبة مضيئاً.
 ٣. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.
- بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتركز في المنتصف.
- سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P (ركن).

إذا تعذر على السيارة الخروج من وضع P (ركن)، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). تحقق من أن المركبة قيد التشغيل، وأن ضوء المركبة جاهزة يعمل، ويتم الضغط على دواسرة الفرامل عندما تحاول الانتقال من وضع P (الركن). إذا كانت كل هذه الأمور مطابقة، لكن المركبة لن تنتقل من وضع P (الركن)، راجع وكيلك من أجل الصيانة.

إذا تم تجهيزها، فقد تمنع ميزة Buckle to Drive (ربط حزام الأمان للقيادة) النقل من P (الركن). انظر Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة) ٤٢.

N (المحايد): في هذه الحالة، يكون نظام الدفع غير نشط. إذا كانت المركبة تتحرك وتم إيقاف تشغيلها، فأعد تشغيل نظام الدفع في الوضع N (محايد) فقط.

تنبيه
السيارة ليست مصممة للبقاء في وضع N (محايد) لفترات طويلة من الوقت. وستتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن).

للانتقال إلى الوضع N (محايد):

1. حرك ذراع النقل للخلف باتجاه السائق.
 - إذا كانت المركبة في وضع P (الركن)، فاضغط على دواسة الفرامل في أثناء تحريك ذراع ناقل الحركة للخلف.
 - سيضيء المؤشر N باللون الأحمر.
2. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.
3. الخروج من الوضع N (محايد):
 1. أوقف السيارة تمامًا.
 2. اضغط مع الاستمرار في الضغط على دواسة فرامل الركن لأسفل.
 3. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

إذا تم تحويل صندوق التروس من الوضع R (رجوع للخلف) إلى D (قيادة) أو (قيادة) إلى R (رجوع للخلف) عندما تسير المركبة بسرعة مرتفعة، فقد تتحول المركبة إلى الوضع N (محايد). قلل سرعة السيارة ثم حاول التغيير مرة أخرى.

للانتقال إلى الوضع R (رجوع):

1. أوقف السيارة تمامًا.
 2. من الموضع المركزي، حرك ذراع النقل للخلف نحو، ثم لأعلى. يضيء R باللون الأحمر.
 3. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.
 4. للانتقال من الوضع R (رجوع):
 1. أوقف السيارة تمامًا.
 2. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
 3. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.
- وأثناء قيادة المركبة بسرعات منخفضة، يمكن استخدام الوضع R (الرجوع للخلف) لتحجير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلوج أو الجليد أو الرمال بدون التسبب في تلف وحدة القيادة الكهربائية. انظر إذا علقت المركبة < ١٦٧.

عندما تكون المركبة متوقفة، اضغط على  OFF لإيقاف تشغيلها. سوف تتحول المركبة إلى وضع P (الركن) ما لم تكن المركبة في الوضع N (محايد)، راجع جزئية "وضع غسل المركبة" الذي سيرد لاحقًا في هذا القسم.

لن تتحول السيارة إلى وضع P (ركن) إذا كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة وتحول إلى الوضع P (ركن).

للتحول من وإلى الوضع P (ركن)، راجع الانتقال إلى وضع الركن < ١٧٣ ونقل الغيار من وضع الركن < ١٧٣.

رسالة خدمة ذراع تغيير التروس

إذا ظهرت الرسالة SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (خدمة ذراع تغيير التروس، راجع دليل المالك) في مركز معلومات السائق (DIC)، فيلزم إجراء الخدمة على ذراع تغيير التروس. قم بإجراء الخدمة على المركبة في أقرب وقت ممكن. إذا كانت السيارة تنقل أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن)، فتأكد من عدم انحناس زر P (ركن). لتشغيل المركبة، ثبت ذراع تغيير التروس على الترس المطلوب، R (رجوع) أو D (قيادة)، حتى تتجاوز المركبة سرعة ١٦ كم/ساعة (١٠ ميل/ساعة) ثم حرر ذراع تغيير التروس. R: يستخدم هذا الموقف للرجوع للخلف.

إذا لم يتم تشغيل دواسة الفرامل، فقد تظل المركبة في الوضع N (محايد).

وضع غسيل المركبة

تشتمل هذه المركبة على وضع غسيل السيارة الذي يسمح للمركبة بالبقاء في N (محايد) لاستخدامه في غسيل السيارة الأوتوماتيكي. لم يتم تصميم المركبة أو الغرض منها سحبها مع ملامسة أي من عجلاتها للأرض. إذا كانت مركبتك معطلة وتحتاج إلى السحب، انظر نقل مركبة معطلة ٢٩٩.

تنبيه

السيارة ليست مصممة للبقاء في وضع N (محايد) لفترات طويلة من الوقت. وستتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن).

وضع غسيل المركبة (إيقاف تشغيل المركبة) - السائق في المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) مع إيقاف تشغيلها ووجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).

٤. أوقف تشغيل المركبة ثم حرر دواسة الفرامل.

٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.

٦. أقفل الأبواب بمفتاح القفل الداخلي أو مفتاح التحكم عن بُعد للتأكد من تراجع مقابض الأبواب الخارجية. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (إيقاف تشغيل المركبة) - السائق خارج المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) مع إيقاف تشغيلها وعدم وجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٥. أوقف تشغيل المركبة ثم حرر دواسة الفرامل.
٦. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٥.
٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب.
٨. أغلق الأبواب بمفتاح التحكم عن بُعد للتأكد من تراجع المقابض الخارجية. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

٩. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (ركن) بعد الدخول إليها مرة أخرى.

وضع غسيل المركبة (تشغيل المركبة) - السائق في المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) أثناء تشغيلها ووجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. قم بتحرير دواسة الفرامل.
٥. أقفل الأبواب بمفتاح القفل الداخلي أو مفتاح التحكم عن بُعد للتأكد من تراجع مقابض الأبواب الخارجية. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (تشغيل المركبة) - السائق خارج المركبة

لوضع المركبة في الوضع N (محايد) أثناء تشغيلها وعدم وجود ركاب بها:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. قم بالتحويل إلى N (محايد)، ثم حرر دواسة الفرامل.

لعرض وتكوين وظيفة القيادة بدواسة واحدة، من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Controls (عناصر التحكم) < See More Controls (عرض المزيد من عناصر التحكم) < Drive & Park (القيادة والركن) < One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة).

حدد Off (إيقاف) لتعطيل One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) للقيادة التقليدية بدواستين، على غرار المركبة العاملة بالبنزين.

حدد Normal (عادي) لتفعيل One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) حيث يتم تطبيق مستوى معتدل من الفرملة عند تحرير دواسة التسارع أثناء القيادة.

حدد High (مرتفع) لتفعيل One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) بحيث يصبح بالإمكان تطبيق مستوى شديد من الفرملة عند تحرير دواسة التسارع أثناء القيادة.

عند التمكين، تنطبق القيادة بدواسة واحدة في وضع D (القيادة). تظل هذه الميزة ممكنة حتى يعطّلها السائق يدويًا. اضغط على دواسة الوقود حتى الوصول إلى السرعة المطلوبة. ستضيء مصابيح الفرامل أثناء التباطؤ الشديد وعند توقف المركبة.

إذا تم إيقاف تشغيل القيادة بدواسة واحدة في أثناء التوقف، فستظل المركبة متوقفة. اضغط على دواسة التسارع للعودة إلى القيادة بدواستين.

٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

تنبيه

قد يؤدي دوران الإطارات بشكل مفرط إلى تلف وحدة القيادة الكهربائية. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة فلا تقم بتدوير العجلات حول محورها.

وعند التوقف على أحد المرتفعات المنحدرة، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

عند التغيير إلى الوضع P (ركن) أثناء وقوف المركبة على مرتفع، فاستخدم الفرامل لتثبيت المركبة ثم انقل ذراع التغيير إلى الوضع P (ركن).

نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة)

تسمح القيادة بدواسة واحدة باستخدام دواسة الوقود للتحكم في تباطؤ المركبة حتى التوقف التام. سيؤدي تحرير دواسة الوقود تمامًا إلى خفض السرعة بقوة. وينتج تحرير دواسة الوقود جزئيًا إلى خفض سرعة المركبة بالتدرج على النحو المطلوب.

استخدم دواسة الفرامل إذا دعت الحاجة للفرملة الطارئة.

٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.

٦. اخرج من المركبة وأغلق الباب.

٧. أغلق الأبواب بمفتاح التحكم عن بُعد للتأكد من تراجع المقابض الخارجية. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

٨. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (ركن) بعد الدخول إليها مرة أخرى.

D (قيادة): هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل. للانتقال إلى الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. من الموضع المركزي، حرك ذراع النقل للخلف نحوك، ثم لأسفل.

- إذا كانت المركبة في وضع P (الركن)، فاضغط على دواسة الفرامل في أثناء تحريك ذراع ناقل الحركة.

- سيضيء باللون الأحمر.

٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

لانتقال من الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.

للوصول بشكل أسرع، يمكن تحديد One-Pedal Driving (القيادة بدواسة واحدة) في تطبيق Drive Mode (وضع القيادة) أو في درج عناصر التحكم. في حالة التجهيز، يمكن تمكين زر التحكم في قائمة إعدادات القيادة بدواسة واحدة للسماح بتغيير المستوى.

المس لتشغيل القيادة بدواسة واحدة أو إيقاف تشغيلها. عند التشغيل، تعود القيادة بدواسة واحدة إلى المستوى المحدد مسبقاً. لتغيير المستوى، اضغط على رابط الإعدادات في المربع المنبثق للانتقال إلى التحديد الكامل للقيادة بدواسة واحدة. عندما يكون ذلك ممكناً، تستخدم القيادة بدواسة واحدة الفرملة المتجددة لإبطاء المركبة من أجل كفاءة الطاقة. يمكن استخدام فرامل الاحتكاك في بعض الحالات عند تقليل الفرملة المتجددة. سيتم استخدام فرامل الاحتكاك لتثبيت المركبة بعد التوقف، وقد تتم ملاحظة ضوضاء عند تعشيق الفرامل.

عند القيادة على طرق زلقة، يوصى بإيقاف القيادة بدواسة واحدة. انظر القيادة في الشتاء ١٦٦. أثناء استخدام وظيفة القيادة بدواسة واحدة، يمكنك استخدام فرامل الركن في بعض الأحيان. قد يحدث هذا الأمر في حالة:

- خروج السائق من المركبة.
- بقاء المركبة متوقفة لمدة خمس دقائق.

- يتم إيقاف المركبة بالكامل على منحدر شديد. لاستئناف القيادة، اضغط على دواسة التسارع وسيتم إلغاء تعشيق فرامل الركن تلقائياً.

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات

قد تكون هذه المركبة مجهزة بنظام الدفع بجميع العجلات الكهربائي المتقدم (eAWD). يوفر نظام eAWD الطاقة لجميع العجلات الأربع، ويتكيف النظام تلقائياً مع ظروف القيادة. يغير نظام eAWD بشكل مستمر قوة القيادة إلى العجلات الأمامية والخلفية لزيادة كفاءة القيادة وتحسين ديناميكيات القيادة. تتضمن مركبتك قدرة استثنائية على القيادة، ولكن يجب الحرس دائماً على ضبط أسلوب القيادة وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق.

يمكن تخصيص إعدادات eAWD للمركبة وفقاً لوضع السائق المحدد. راجع التحكم بوضع القيادة ١٨٤ للمزيد من المعلومات.

الفرامل

تعزيز الفرامل الكهربائية

تحتوي المركبات المزودة بميزة تعزيز الفرامل الكهربائية على دوائر فرامل هيدروليكية يتم التحكم فيها إلكترونياً عند تعشيق دواسة الفرامل

أثناء التشغيل العادي. يقوم النظام بإجراء اختبارات روتينية وينطفئ في غضون دقائق قليلة بعد إيقاف المركبة. قد تسمع ضوضاء خلال هذا الوقت. في حالة الضغط على دواسة الفرامل أثناء إجراء الاختبارات أو عند إيقاف تشغيل نظام تعزيز الفرامل الكهربائية، فقد يكون هناك تغيير ملحوظ في قوة الدواسة والسفر. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع انزلاق الفرامل والحفاظ على التوجيه أثناء الفرملة بقوة.



وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يظل هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ٩٨.

لا يغير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) الوقت اللازم لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يقلل دائماً من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة

الركن الكهربائي) مع ٩٧. هناك رسائل أخرى تتعلق بفرامل الركن في مركز معلومات السائق (DIC).

قبل الخروج من المركبة، تحقق من مصباح حالة فرامل الركن الأحمر للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائي

تنبيه
وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

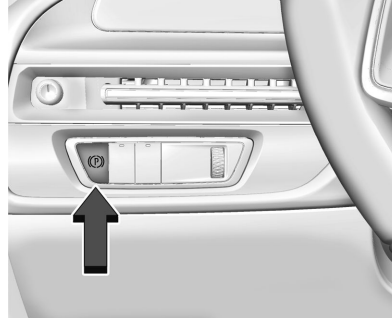
لربط فرامل اليد الكهربائي (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.

٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائي لحظيًا.

سيومض مصباح حالة فرامل الركن الأحمر ثم يضيء بثبات عند ربط فرامل اليد الكهربائي (EPB) بشكل كامل. وإذا كان لمبة حالة فرامل اليد تومض بلون أحمر بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائي مربوطة جزئيًا فقط، أو قد

فرامل الركن الكهربائي



فرامل الركن الكهربائي (EPB) دائماً ما تكون قابلة للربط، حتى مع ضبط المركبة على وضع إيقاف التشغيل. إذا كانت الطاقة الكهربائية غير كافية فلن يمكنك ربط فرامل اليد الكهربائي أو تحريرها. لمنع استنزاف البطارية، تجنب الدورات المتكررة غير الضرورية لفرامل الركن الكهربائي (EPB).

يحتوي النظام على مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر ومصباح تحذيري أصفر خاص بفرامل الركن للخدمة. راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ٩٧ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل

من المركبة التي تسير أمامك، فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. احرص دائماً على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى باستخدام نظام الفرامل المانع للانغلاق.

استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضخ الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسة الفرامل بقوة. إن سماع والشعور بعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق يعد أمراً طبيعياً.

الفرملة في حالات الطوارئ

يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) التوجيه والفرملة في نفس الوقت. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر من الفرملة.

مساعد الفرامل

يكتشف نظام مساعدة الفرامل ضغوطات سريعة على دواسة الفرامل بسبب مواقف الفرملة في الطوارئ ويوفر فرملة إضافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل بقوة كافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق بصورة طبيعية. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسة الفرامل، و/أو الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل الضغط على دواسة الفرامل كما تمليه عليك حالة القيادة. يفك تعشيق نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسة الفرامل.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)



لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ١٦٢.

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقعة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. ضع المركبة في وضع التشغيل.
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

يتم تحرير فرامل الـركن الكهربائية عندما ينطفئ مصباح وضع فرامل الـركن الأحمر.

إذا أضاء مصباح تحذير فرامل الـركن للخدمة باللون الأصفر، فيمكنك تحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB) بالضغط مع الاستمرار على مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى ينطفئ مصباح وضع فرامل الـركن الأحمر. إذا بقي أحد المصباحين مشتعلًا بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائيًا إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الـركن الكهربائية معشقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الـركن.

تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. واحذر قيادة المركبة في حالة وميض مصباح وضع فرامل الـركن بلون أحمر، راجع الوكيل.

إذا أضاء المصباح التحذيري الخاص بفرامل الـركن للخدمة باللون الأصفر فاضغط على مفتاح فرامل الـركن الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى يضيء مصباح وضع فرامل الـركن بلون أحمر بشكل مستمر. إذا كان المصباح التحذيري الأصفر الخاص بفرامل الـركن للخدمة مضيئًا، راجع الأمر مع الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستتناقص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطًا حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. هذا أمر طبيعي، ويتم القيام به للتحقق بشكل دوري من التشغيل الصحيح لنظام فرامل اليد الكهربائية (EPB)، أو بناء على طلب وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل اليد الكهربائية (EPB).

سيغير مؤشر "التثبيت الأوتوماتيكي للمركبة" إلى اللون الأخضر. انظر ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ٩٨.

الفرامل المولدة

تأخذ الفرملة المتجددة بعض الطاقة من المركبة المتحركة وتعيدها إلى طاقة كهربائية. ثم يتم تخزين هذه الطاقة مرة أخرى في نظام بطارية الجهد العالي، مما يسهم في زيادة كفاءة استخدام الطاقة.

قد تكون الطاقة المتجددة محدودة عندما تقترب البطارية من الشحن الكامل أو البرودة. راجع "Regenerative Power Limited" (الطاقة المتجددة المحدودة) ضمن مقياس مؤشر الطاقة ٩٣. تكمل الفرملة المتجددة الفرامل التقليدية لمركبتك، خاصة عند الانحدار. راجع الطرق الجبلية والتلالية ١٦٥.

تحذير

لا تشحن بطارية مركبتك بنسبة تزيد عن ٨٠٪. إذا كنت تنوي القيادة على درجات طويلة شديدة الانحدار مثل الممرات الجبلية. يوفر هذا مساحة في البطارية للفرملة المتجددة لتكملة الفرامل التقليدية في أثناء (يتبع)

تحذير

لا تعتمد على هذه الميزة. فهي لا تحل محل الانتباه والقيادة بأمان. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

عند تشغيل ميزة الوقوف التلقائي للمركبة (AVH) وتم الضغط على فرامل المركبة لإيقافها، تمنع ميزة AVH المركبة من التحرك أثناء الانتقال من تحرير دواسرة الفرامل إلى تعشيق دواسرة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسرة الوقود. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام التثبيت التلقائي للمركبة لتثبيت المركبة.

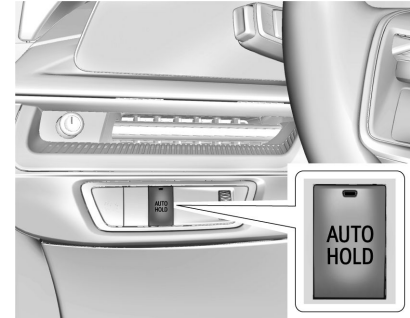
في حالة عدم تعشيق دواسرة الوقود في غضون بضع دقائق، سيتم تعشيق فرامل التوقف الكهربائية. سيتم تعشيق فرامل الركن أيضًا إذا كان باب السائق مفتوحًا أو حزام مقعد السائق غير مثبت بينما يقوم نظام التثبيت التلقائي للمركبة بتثبيت المركبة.

يمكن تشغيل ميزة "التثبيت الأوتوماتيكي للمركبة" عن طريق الضغط على AUTO HOLD (تثبيت تلقائي). سيضيء مؤشر "ميزة التثبيت الأوتوماتيكي للمركبة". أثناء قيام ميزة "التثبيت الأوتوماتيكي للمركبة" بتثبيت المركبة،

عند توقف المركبة على منحدر ما، يمنع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسرة الفرامل إلى تعشيق دواسرة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسرة الوقود. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات لتثبيت المركبة.

يتوفر نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات عندما تكون المركبة في اتجاه للصعود باستخدام ترس أمامي أو في اتجاه الهبوط باستخدام ترس R (القيادة للخلف). ينبغي أن تتوقف المركبة تمامًا على منحدر حتى يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

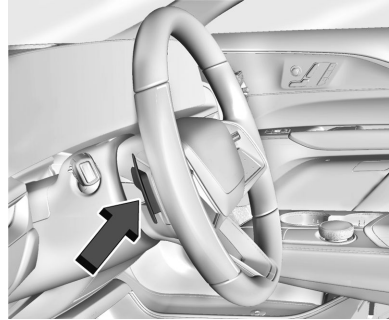


تحذير (يتبع)

الهبوط. هذا مهم بشكل خاص عند قطر مقطورة، مما يضع ضغطاً إضافياً على نظام الفرملة في مركبتك.

راجع "الشحن الآن" ضمن الشحن < ١٠٣ للحصول على معلومات حول تعيين حدود الشحن. راجع الطرق الجبلية والتلالية < ١٦٥ للحصول على معلومات مهمة حول القيادة على المنحدرات.

يستخدم نظام الفرامل الفرملة المتجدد أو الفرملة الهيدروليكية التقليدية أو مزيجاً من الاثنين حسب الاقتضاء.

نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب"

يتطلب استخدام دواساة عجلة القيادة Regen on Demand (التجدد عند الطلب) المزيد من التناطؤ باستخدام الفرملة المتجددة. يزداد طلب التناطؤ كلما زاد استخدام الدواساة. تعمل في وضع D (القيادة). ويمكن استخدام دواساة الوقود لإدارة خفض السرعة أثناء استخدام نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب". انظر نظام One-Pedal Driving (القيادة بدواساة واحدة) < ١٧٧.

إذا كان يتم إيقاف المركبة تمامًا مع تعشيق محرك نظام Regen on Demand (التجدد عند الطلب)، فستتوقف المركبة عن الحركة إلى الأمام عند تحرير المحرك. ويلزم الضغط على دواساة الوقود ليتسنى تحريك المركبة إلى الأمام. يلزم، في حالة قيادة المركبة على منحدرًا شديد الانحدار، استخدام دواساة الفرامل لتثبيت المركبة.

عندما تكون قوة الفرملة المتجددة المتاحة محدودة، يمكن استخدام الفرامل الهيدروليكية لتعويض الفرق.

سيتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة وقد تضىء مصابيح الفرامل عند تنشيط هذه الميزة.

تجنب استخدام نظام Regen on Demand (التجدد عند الطلب) في أثناء القيادة في الأراضي الزلقة. استخدم دواساة الفرامل على أنها أداة الفرملة الأولى.

أنظمة التحكم في القيادة**التحكم في الجر/ نظام التحكم****الإلكتروني في الثبات**

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات StabiliTrak/(ESC). تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد السائق في

إذا تعذر تشغيل أحد النظامين أو تنشيطهما، تظهر رسالة في مركز معلومات السائق ويتم تشغيل  ويبقى قيد التشغيل للإشارة إلى أن النظام غير منشط وأنه لا يساعد السائق في المحافظة على التحكم بالمركبة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك. إذا اشتعل  وبقي مشتعلًا:

١. أوقف المركبة.
 ٢. أوقف تشغيل المركبة وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
 ٣. ابدأ تشغيل السيارة.
 ٤. قم بقيادة المركبة.
- إذا كان  قيد التشغيل ويظل قيد التشغيل، فراجع وكيلك في أقرب وقت ممكن.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة

تنبيه
لا تقم بالفرملة أو التسارع بشدة وبشكل متكرر عندما يكون نظام التحكم في الجر قيد إيقاف التشغيل. وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلوث.

للتشغيل وإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، في تطبيق عناصر التحكم في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Controls (عناصر

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت المركبة  ١٦٧ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقاً في هذا القسم.



يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء:

- يومض عندما يقوم نظام التحكم في الجر بالحد من دوران العجلات
 - يومض عند تنشيط نظام StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
 - يشتعل ويبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين
- انظر مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات  ١٠٠.

المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة. يشتغل النظامان آلياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الجر إذا استشعر دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها أو بدأت تفقد الاحتكاك الالتصاق. عندما يحدث هذا، يستخدم نظام التحكم في الجر الفرامل على العجلات التي تدور في مكانها ويقلل من طاقة المركبة للحد من دوران العجلات في مكانها.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات عند استشعار المركبة وجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه بالفعل. ويستخدم نظام التحكم في الجر ضغط الفرملة بشكل انتقائي على واحدة أو أكثر من فرامل عجلات المركبة لمساعدة السائق على الحفاظ على المركبة في مسارها الصحيح. عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام التحكم في الجر أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بالحد من دوران العجلات في مكانها، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يشتغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك.

يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص الشخصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

التحكم) < See More Controls (عرض المزيد من عناصر التحكم) < Drive (القيادة) Traction Control < (التحكم في الجر). لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، حدد > بجوار قائمة التحكم في الجر. تظهر الخيارات التالية:

- إيقاف تشغيل التحكم في الجر
- إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام ESC وإيقاف تشغيل التحكم في الجر
- تشغيل نظام StabiliTrak/نظام ESC وتشغيل التحكم في الجر

يتم عرض ضوء إيقاف تشغيل التحكم في الجر (6) في مجموعة العدادات عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر. عند إعادة تشغيل نظام التحكم في الجر، سينطفئ ضوء نظام التحكم في الجر (6) المعروض في مجموعة العدادات. انظر مصباح إيقاف تشغيل الجر > ١٠٠.

إذا كان نظام التحكم في الجر يحد بفعالية من دوران العجلات في مكانها عند التعطيل، فلن يتم إيقاف تشغيل النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، حدد > بجوار قائمة التحكم في الجر. حدد خيار إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام ESC وإيقاف تشغيل نظام

التحكم في الجر. سيتم عرض ضوء إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (6) في مجموعة العدادات. انظر مصباح إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) > ١٠٠.

لا يمكن تشغيل نظام التحكم في الجر عندما يكون نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات في وضع إيقاف التشغيل.

سيتم تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات تلقائيًا إذا تجاوزت سرعة المركبة ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل/ساعة) ولا يمكن إيقاف تشغيله مرة أخرى حتى يتم تقليل السرعة. وسيظل نظام التحكم في الجر قيد إيقاف التشغيل.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أداء المركبة. انظر الملحقات والتعديلات > ٢٦٠.

التحكم بوضع القيادة

يسمح التحكم في وضع السائق للسائق بتعديل تجربة القيادة الشاملة من خلال اختيار أوضاع مختلفة. قد يكون التحكم في وضع السائق مزودًا بالأوضاع التالية: السباحي والرياضي والتلج/الجليد ووضع قابل للتخصيص: الوضع الخاص بي. تعمل هذه الأوضاع على ضبط أنظمة متعددة لتتناسب احتياجات القيادة المحددة. يعتمد توفر

وضع القيادة والأنظمة الفرعية للمركبة المتأثرة على مستوى التجنيد والمنطقة والميزات الاختيارية.

إذا كانت المركبة في الوضع السباحي أو وضعي أو الوضع الرياضي، فستعمل في هذا الوضع خلال دورات التشغيل/إيقاف التشغيل المستقبلية. إذا كانت المركبة في أي وضع آخر، فستعود مرة أخرى إلى الوضع السباحي عند إعادة تشغيل المركبة مرة أخرى. عند تحديد كل وضع، يتم عرض مؤشر فريد وثابت على لوحة العدادات.

تنشيط الوضع

لتنشيط أي وضع، افتح تطبيق أوضاع القيادة في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قم بتنشيط كل وضع عن طريق تحديد رمز الوضع.

أوصاف الوضع

الوضع السباحي: استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلسة. يوفر هذا الإعداد التوازن بين الراحة والتعامل مع السيارة.

الوضع الرياضي: استخدمه إذا كانت ظروف الطريق أو التضاريس الشخصية تتطلب استجابة يمكن التحكم بها بشكل أكبر. يعمل الوضع الرياضي على تحسين التحكم في السيارة والتسارع على الطرق المرصوفة الجافة. عندما يكون نشطًا، يقوم الوضع الرياضي بتعديل

مثبت السرعة

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم)

يُتيح النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، إن وجد، تحديد السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة وتحديد الفجوة التالية. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة (أو المسافة) بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير تتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط سيرك، فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم كاميرا ومستشعرات رادارية لاكتشاف المركبات الأخرى.

إذا تم رصد مركبة على خط سيرك، فيمكنك نظام ACC القيام بالتسارع أو خفضه، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المختارة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عشق الفرامل. إذا كان نظام ACC يتحكم في سرعة مركبتك، فقد يتم فصل نظام ACC أو توماتيكياً عند تفعيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في

للحصول على وصف أكثر تفصيلاً لكل خيار يمكن تحديده، راجع "تخصيص وضع القيادة".

تخصيص وضع القيادة

السيارة مجهزة لتعديل الإعدادات التالية بناءً على محتوى المركبة. من خلال الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Drive Mode Customization (تخصيص وضع القيادة) لتخصيص وضعي. يتم الاحتفاظ بهذه الإعدادات على مدار كل دورة تشغيل/إيقاف، ولا يلزم إعادة ضبطها في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة.

استجابة التسارع: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن يشعر بها التسارع. يمكنك ضبط دواصة الوقود لتوفير طاقة أكبر.

الإحساس بالفرامل: تضبط إعدادات استجابة الفرامل استجابة دواصة الفرامل. يكون الإحساس بدواصة الفرامل أقل حساسية في الإعدادات المنخفضة وأكثر حساسية في الإعدادات الأعلى.

صوت المحرك: قم بتخصيص صوت سيارتك عند التسارع. يظل محركك الكهربائي هادئاً بالخارج ولكن الصوت الذي تسمعه في الداخل يتغير مع القيادة بشكل أسرع أو أبطأ.

التوجيه: اختر مدى الاستجابة التي تريد أن يشعر بها التوجيه. يمكنك ضبط عجلة القيادة لتوفير المزيد من الملاحظات، الأمر الذي يتطلب المزيد من الجهد في التوجيه.

مستوى الجهد في التوجيه كما يقوم بضبط الدواصة وميزة تحسين صوت المركبة الكهربائية (EVSE) والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC).

وضع الثلج/الجليد: استخدمه للطرق المغطاة بالثلوج لتحسين تسارع المركبة. عندما يكون نشطاً، يقوم وضع الثلج/الجليد بضبط الدواصة لتحسين الجر على الأسطح الزلقة. يمكن أن يمثل ذلك حلاً وسطاً للتسارع على الأسفلت الجاف. يعدل وضع الثلج/الجليد أيضاً نظام الدفع بجميع العجلات (eAWD) والتوجيه.

لم تُصمم هذه الميزة من أجل الاستخدام إذا علقت المركبة في الرمل أو الوحل أو الثلج أو الحصى. إذا علقت المركبة، انظر إذا علقت المركبة ١٦٧.

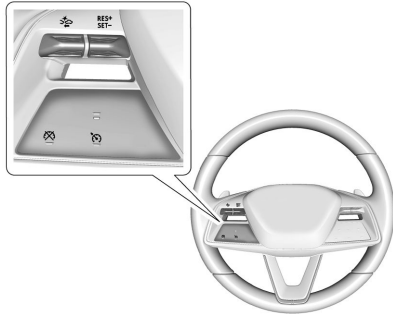
الوضع الخاص بي: يُستخدم لتخصيص القيادة اليومية. يسمح هذا الوضع للسائق بتكوين إعدادات النظام الفرعي للمركبة وفق تفضيلات القيادة الخاصة به. يظل وضعي نشطاً عبر دورات التشغيل/إيقاف التشغيل.

من خلال شاشة المعلومات والترفيه، قد تكون الأنظمة الفرعية التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع:

استجابة التسارع: استرخاء، سباحي، رياضي
الإحساس بالفرامل: سباحي، رياضي
التوجيه: سباحي، رياضي
صوت المحرك: سباحي، رياضي

تحذير (يتبع)

- حمولة ثقيلة للغاية في المنطقة المخصصة للحمولة أو في المقعد الخلفي
- عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي



(RES+) : اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

RES+: اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقاً أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة) تقريباً، اضغط

تحذير ⚠

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

- على الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما يكون مستشعر الكاميرا مغطى بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على نظافة الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية.

- عندما تكون الرؤية ضعيفة بسبب الأمطار أو الثلوج أو الضباب أو القاذورات أو بقايا الحشرات أو الأتربة؛ أو عند وجود أشياء أخرى غريبة تعوق رؤية الكاميرا؛ أو عندما تتسبب مركبة في المقدمة أو حركة المرور القادمة في مزيد من المعوقات البينية مثل رش الطرق، يتم الحد من مستوى أداء نظام ACC في تلك الظروف.

- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة

(يتبع)

الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⚠ ١٨٢. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام نظام ACC بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيله. سيؤدي تعطيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) إلى فصل تنشيط نظام ACC ومنع تنشيطه.

يعمل نظام ACC على الحد من الحاجة إلى الفرملة والتسريع بشكل متكرر، لا سيما عند استخدام المركبة على الطرق السريعة والطرق الحرة والطرق السريعة بين المدن. وعند الاستخدام على الطرق الأخرى، فقد تحتاج إلى السيطرة على الفرامل أو التسريع بشكل أكبر.

تحذير ⚠

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضاً "تنبيه السائق" الوارد لاحقاً في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ⚠ ١٦٢.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تحذير

تحقق دائمًا من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطًا، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائيًا عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم ما لم يتم تشغيل الفرامل يدويًا. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة

في حالة تشغيل  عند عدم الاستخدام، فقد يتم الضغط عليه والانتقال إلى النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة عندما لا يكون ذلك مطلوبًا. حافظ على إغلاق  أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

حدّد السرعة المطلوبة لنظام ACC. إنها سرعة المركبة عندما لا يتم اكتشاف وجود أي مركبة في مسارك.

بينما تتحرك المركبة، لن يتم ضبط ACC على سرعة أقل من الحد الأدنى للسرعة، إلا أنه يمكن استعادة تشغيله. إذا كانت مجهزة بنظام التحكم

التبديل بين النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على . تظهر رسالة من مركز معلومات السائق (DIC). انظر رسائل المركبة  ١١٢.



مؤشر نظام ACC مؤشّر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

عندما يكون نظام ACC منشطًا، سيضيء مؤشر  باللون الأخضر على مجموعة العدادات وسيتم عرض الفجوة اللاحقة. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة منشطًا، سيضيء مؤشر  باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.

يوصى بالتبديل من ACC إلى نظام التحكم في ثبات السرعة العادي فقط، عندما لا تكون هناك مركبات أمام مركبتك.

على RES+ حتى الحاجز الأول. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط RES+ للحاسبة الثانية.

SET- (ضبط): اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالًا بالفعل. لخفض السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة) تقريبًا، اضغط على SET- حتى الحاجز الأول. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط على SET- للحاسبة الثانية.

 : اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

 : اضغط لتحديد إعداد فجوة تالية لنظام ACC على Far (بعيدة)، أو Medium (متوسطة)، أو Near (قريبة).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات  ٩٠. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

في ثبات السرعة الفائق، فإن هذه السرعة الدنيا هي ٥ كم/ساعة (٣ ميل/ساعة)، وإلا فهي ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل/ساعة). يبلغ الحد الأدنى المسموح به بلسرعة المحددة ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميلا في الساعة).

لضبط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

١. اضغط على .
٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.
٣. اضغط على SET- ثم حرره.
٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

يمكن أيضًا ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معشقة.



يظهر مؤشر ACC على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت متوفرة. عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيضيء المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC نشطًا، سيتحول المؤشر إلى اللون الأخضر. كن بقطا لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المرغوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

لبدء استخدام نظام ACC مجددًا، اضغط RES+ لأعلى لفترة وجيزة.

إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أكثر من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة)، فإنها تعود إلى السرعة السابقة المحددة.

في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ وحرر دواسة القرامل. سيقوم نظام ACC بتنشيط المركبة إلى أن يتم الضغط على RES+ أو دواسة الوقود.

يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في

حالة وجود مركبة تسير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتتبعها" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.

بمجرد استئناف نظام (ACC)، ستزيد سرعة السيارة إلى السرعة المحددة في الظروف التالية:

- لا توجد سيارة أمامك.
- السيارة التي أمامك أبعد من الفجوة المحددة التالية.
- سرعة السيارة ليست محدودة بسبب الانعطاف الحاد.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة محددة

إذا كان نظام ACC فعالًا بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط وحرر SET- لفترة وجيزة، ثم حرر دواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرّك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى. عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظرًا لأنه تم تجاوز وظيفته. أثناء التجاوز، سيظهر مؤشر ACC باللون الأزرق في مجموعة العدادات أو الشاشة العلوية.

يمكن أيضًا خفض السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

في حالة توقف المركبة مع تعشيق الفرامل، اضغط على SET- أو استمر في الضغط إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

اضغط  بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطه تنتقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

عند الضغط، يظهر وضع الضبط الحالي للفجوة في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD) (إذا كانت موجودة) لفترة وجيزة. يظل وضع ضبط الفجوة ثابتاً إلى أن يتم تغييره.

عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، فسوف تزداد سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة محددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحرير الفرامل واضغط SET-. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأدنى.
- اضغط مع الاستمرار على SET- حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
- لخفض السرعة تدريجياً بمعدل انخفاض أقل، اضغط على SET- حتى الحاجز الأول. مع كل ضغطه، تقل سرعة المركبة بحوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لخفض سرعة المركبة تدريجياً بمعدل انخفاض أقل، اضغط على SET- حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطه يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/ساعة (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

• اضغط مع الاستمرار على RES+ إلى أن يتم الوصول إلى السرعة المضبوطة المعروضة، ثم حرره.

• لزيادة السرعة تدريجياً بمعدل انخفاض أقل، اضغط على RES+ حتى الحاجز الأول. مع كل ضغطه، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

• لزيادة سرعة المركبة تدريجياً بزيادات طفيفة، اضغط على RES+ حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطه يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/ساعة (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن أيضًا زيادة السرعة المضبوطة في أثناء توقف المركبة في حالة:

- توقف المركبة مع تعشيق دواسة الفرامل، اضغط على RES+ إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.
- نظام ACC يثبت المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على RES+ سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة.
- وعند الضغط على RES+ مع عدم وجود مركبة بالأمام أو في حالة ابتعاد المركبة الأمامية مع عدم تعشيق الفرامل إلى إعادة تشغيل نظام ACC.

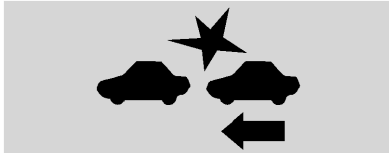
فجوة المسافة

اضغط مع الاستمرار على  بعجلة القيادة عند تحرك المركبة لزيادة الفجوة مؤقتًا مع السيارة أمامك للسماح بدمج حركة المرور.

اضغط مع الاستمرار على  عند التوقف لإلغاء ACC من الاستئناف تلقائيًا (إذا كان التوقف قصيرًا) ويظل ثابتًا. يمكن استخدام هذا للسماح لحركة المرور بالاندماج بينك وبين المركبة التي أمامك. اضغط على RES+ أو دواسرة الوقود لاستئناف عمل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

ستعود فجوة المسافة التالية إلى التحديد الأصلي بعد الانتظار.

تنبيه السائق



في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافٍ نظرًا للاقترب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

ضبط المسافة



إعداد المسافة القريبة

نظرًا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، سنراجع مركبتك بعيدًا عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي  ٢٢٤.

ضبط المسافة



إعداد المسافة البعيدة

ضبط المسافة



إعداد المسافة المتوسطة

تحذير (يتبع)

المركبة أو تغيير الحارة. كن جاهزًا دائمًا للتسريع بديويًا أو الفرملة لإكمال تغيير المرور أو تغيير الحارة المرورية.

العوائق الثابتة أو بطينة الحركة بشكل كبير

تحذير

ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالانتباه الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزًا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

المختارة. تزداد سرعة المركبة أو تنخفض وفقًا لسيارة مكتشفة أمام مركبتك إذا كانت تلك المركبة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة بمركبتك. ويمكن أن تعمل على تشغيل فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضفي مصابيح الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفًا عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

اجتياز مركبة أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية (ACC)

إذا كانت السرعة المحددة عالية بما يكفي، واستخدمت إشارة الانعطاف اليسرى للمرور من المركبة الموجودة أمامك في الفجوة التالية المحددة، فقد يساعد نظام التحكم في السرعة التلاؤمية عن طريق تسريع المركبة تدريجيًا قبل تغيير المسار.

تحذير

عند استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية للمرور بمركبة أو تغيير الحارة، قد يتم تقليل المسافة التالية إلى المركبة التي تمر. لا يجوز لنظام التحكم في السرعة التلاؤمية تطبيق تسارع أو فرملة كافيين عند اجتياز (يتبع)

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم. إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سبهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة بالخيارات المتاحة ثم حدد Collision/Detection Systems (أنظمة الكشف/التصادم).

انظر القيادة الوقائية ١٦٢.

الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها



مؤشر مركبة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD) (إذا توفرت هذه الميزة). وهو لا يظهر سوى إذا تم اكتشاف وجود مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يظهر الرمز، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكيًا ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف مركبة مكتشفة أمامك طبقًا للفجوة التالية

أشياء غير مألوفة تؤثر على نظام ACC

يمكن أن يواجه نظام ACC صعوبة في اكتشاف الأشياء التالية:

- المركبات التي بها حمولة ممتدة بعد نهاية الطرف الخلفي للمركبة.
- المركبات غريبة الشكل، مثل مركبات نقل السيارات أو المركبات المثبت بها مركبة جانبية أو العربات التي تجرها الأحصنة.
- الأشياء القريبة من مقدمة مركبتك.

تحرير نظام ACC أوتوماتيكيا

قد يتحرر نظام مثبت السرعة التلاؤمي ACC أوتوماتيكيا وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.
- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/ESC.
- وجود عطل في النظام.
- يبلغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن عرقلة عند القيادة في منطقة صحراوية أو نائية دون وجود أي مركبات أخرى أو كائنات على جانب الطريق.
- قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن ACC غير متوفر مؤقتًا.

سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام ACC غير نشط.

وفي بعض الحالات، عندما يكون نظام ACC غير متاح مؤقتًا، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

إذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تنبيه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستنتقل ثلاث صفارات. المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Alert Type (نوع التنبيه) و Adaptive Cruise Go Notifier (منبه

تنشيط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) في Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة. انظر رسائل المركبة ١١٢.

تحذير

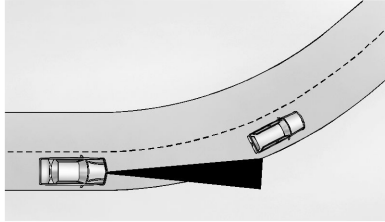
إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتنبيه المركبة أثناء التوقف، كن دائمًا مستعدًا لاستخدام الفرامل بنفسك.

تحذير

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيرًا. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائمًا الوضع P (الركن) وقم بإيقاف تشغيلها قبل مغادرة المركبة.

قد تضئ مصابيح مراقبة سرعة المنحني  باللون الأخضر عندما تتحكم ACC (ميزة التحكم في السرعة التلقائية) بنشاط في سرعة السيارة وتكتشف منحنيًا حادًا على الطريق إلى الأمام.

يعمل نظام ACC تلقائيًا على إبطاء سرعة السيارة أثناء المرور بمنعطف، وقد يزيد من السرعة بعد تجاوز المنعطف، ولكنه لن يتجاوز السرعة المضبوطة.



عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحني، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.

تحذير (يتبع)

لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعدًا دائمًا لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

تحذير ⚠

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. عليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلقائية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة. حيث يقوم بخفض سرعة المركبة لفترة وجيزة إذا كان المنحني حادًا للغاية.

تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دواصة التسارع وكان نظام ACC نشطًا، سيضئ ضوء نظام ACC باللون الأزرق في مجموعة العدادات أو في الشاشة العلوية (في حالة التجهيز) للإشارة إلى أن الفرملة بواسطة نظام ACC لن تحدث. وسيقوم نظام ACC باستئناف العملية عندما لا يتم الضغط على دواصة التسارع.

تحذير ⚠

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكيًا إذا كانت قدمك مركزة على دواصة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق

تحذير ⚠

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصًا عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء.

(يتبع)

لا تستخدم ACC عند القيادة على تلال شديدة الانحدار. لن يكتشف ACC وجود مركبة أمامك.

لا تستخدم نظام مساعد الركن التلقائي عند سحب مقطورة

لا ينبغي استخدام ACC عند سحب مقطورة.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلقائية

هناك أربع طرق لتحرير نظام ACC:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.

- اضغط على .

- اضغط على .

- اضغط على دواسة نظام Regen on Demand "التجدد عند الطلب".

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام ACC من الذاكرة إذا تم الضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف تشغيل المركبة.

التعيين التلقائي للسرعة

في حالة التجهيز، تستخدم وظيفة التعيين التلقائي للسرعة حدود السرعة على الطريق المكتشفة للمساعدة في ضبط سرعة المركبة أثناء تشغيل نظام ACC.

لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

أشياء ليست أمام مركبتك بشكل مباشر قد لا يمكن اكتشاف أشياء أمام مركبتك إذا:

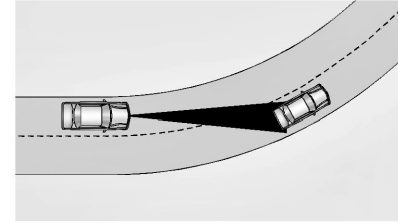
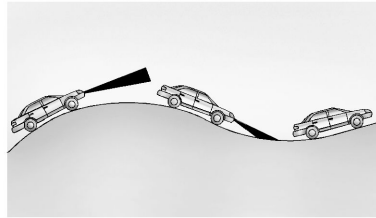
- كانت المركبة أو الشيء الأمامي ليس في حارة السير الخاصة بك.

- تم تغيير حارة سير المركبة الأمامية، ليست في المنتصف، أو انتقلت إلى أحد جانبي حارة السير.

القيادة في حارات ضيقة

قد لا يتم اكتشاف المركبات الموجودة في حارات سير متلاصقة أو الأشياء الموجودة على جانبي الطريق بشكل صحيح عند وجودها على طول طريق معبد.

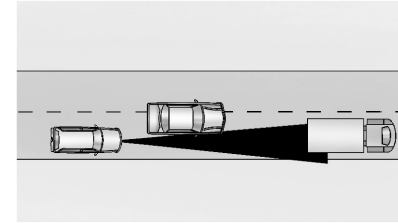
لا تستخدم ACC في المرتفعات



قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلقائية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحياناً بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، أو لأجسام متوقفة عند بداية أو نهاية اجتياز منحني. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تغيير حارات المركبات الأخرى



١٩٥ القيادة والتشغيل

قد لا تعمل هذه الوظيفة مع لاقطات حد السرعة المشروطة، على سبيل المثال، في أثناء أوقات محددة أو في الأماكن التي يتواجد فيها العمال.

ظروف طقس تؤثر على نظام ACC

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضًا في حالة الثلج، أو الأمطار الغزيرة، أو خلال رش الطريق.

الأجهزة الملحقة وتعديلات المركبات

لا تقم بتركيب أو تثبيت أي أشياء حول الكاميرا الأمامية المثبتة بالزجاج الأمامي والتي يمكن أن تعوق رؤية الكاميرا الأمامية.

لا تقم بتثبيت أشياء على الجزء العلوي من المركبة والتي يمكن أن تتدلى فوق الكاميرا الأمامية أو تعوقها، مثل الزوارق أو قوارب الكاياك أو أي أشياء أخرى يمكن نقلها.

لا تقم بتعديل غطاء المحرك أو المصابيح الرئيسية أو مصابيح الضباب حيث يمكن أن يحد ذلك من قدرة الكاميرا على اكتشاف شيء ما.

تحذير

يمكن أن تؤدي الملصقات أو الملحقات المركبة على الواجهة الأمامية أو الخلفية لسيارتك أو حولها إلى إضعاف أجهزة

(يتبع)

زيادة أو تقليل سرعة تعيين ACC في أي وقت باستخدام أزرار SET- أو RES+، إلى حد محدد مسبقًا. يمكن أيضًا استخدام دواسة الوقود لتجاوز السرعة التي تم تعيينها.

يتم تخزين التغيير في مقدار السرعة المتزايدة أو المنخفضة، والمعروفة باسم الإزاحة، وتطبيقه على التغيير التالي لحد السرعة. هناك قيمة قصوى محددة مسبقًا للإزاحة، والتي لا يمكن بعدها تغيير السرعة التي تم ضبطها.

لن يتم الاحتفاظ بالإزاحة إذا تم فصل ACC أو إيقاف تشغيل التعيين التلقائي للسرعة أو إذا تم إيقاف تشغيل المركبة.

تحذير

عند استخدام التعيين التلقائي للسرعة مع ACC، قد لا يتم تحديث السرعة المضبوطة تلقائيًا دائمًا عندما يتغير حد السرعة. كما أن النظام لا يقوم بضبط سرعة السيارة على حدود السرعة الموضحة مع إشارات المرور الإضافية، على سبيل المثال في مناطق البناء. كن منتهيًا دائمًا لما يحيط بك والتزم بإشارات حدود السرعة المعلنة

لن تعمل هذه الوظيفة عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة العادي في وضع التحكم في السرعة المحدد.

يمكنك تمكين أو تعطيل هذه الميزة من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف).

سيظل التعيين التلقائي للسرعة ممكنًا أو معطلًا حتى يتم تحديد خيار آخر، حتى إذا تم إيقاف تشغيل المركبة وتشغيلها.

عند تشغيل ACC وتمكين التعيين التلقائي للسرعة، ستقوم المركبة بما يلي:

- استخدم الحد الأقصى لسرعة الطريق للحفاظ على سرعة المركبة المحددة.
- يطالبك بقبول تغييرات حد السرعة أو رفضها، عند اكتشافها.
- تغيير سرعة ACC التي تم تعيينها لتتوافق مع حد سرعة الطريق الجديد، إذا تم قبولها عند مطالبتك بذلك.
- عدم إجراء أي تغييرات، في حالة الرفض عند المطالبة بذلك.
- تغيير سرعة تعيين ACC إلى حد سرعة الطريق الجديد إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء بعد تلقي رسالة مطلوبة.

تحذير (يتبع)

استشعار الرادار مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة الشخصية. يمكن لمركبتك أن تفترمل فجأة. لا تقم بتركيب أي شيء على الواجهة الأمامية أو الخلفية أو حولها، بما في ذلك لوحة الترخيص أو المصد أو الشبكة. استخدم فقط الملحقات الأصلية من GM.

لا تقم بتركيب أي شيء بالواجهة الأمامية أو الخلفية لأن ذلك قد يتداخل مع تشغيل مستشعر الرادار.

تنظيف نظام الاستشعار

مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية والمستشعرات في مقدمة المركبة قد يتم تغطيتها بالثلج أو الجليد أو الاتساخات أو الوحل أو الحطام. وهذه المنطقة تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متأخراً. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقاً في هذا القسم. انظر دائماً في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ٣٠٠.

التحكم في ثبات السرعة الفائق

إذا تم تجهيزه، يمكن لنظام ثبات السرعة الفائق توجيه المركبة للحفاظ على وضعية المسار في ظل ظروف معينة وذلك على الطرق حيث يمكن تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق.

يمكن لنظام ثبات السرعة الفائق توجيه المركبة لتنفيذ عملية تغيير الحارة في ظل ظروف معينة وذلك على الطرق حيث يمكن تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق. يمكن للسائق البدء في تغيير الحارة باستخدام ذراع إشارة الانعطاف.

يمكن لنظام ثبات السرعة الفائق بدء عملية تغيير الحارة في حالة السيناريوهات التالية:

- تجاوز حركة مرور أبطأ
- عندما تنتهي الحارة الحالية أمامك
- العودة إلى الحارة الأولية
- توفير مساحة للمركبات المندمجة من حارة نهائية

راجع "تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق" لاحقاً في هذا القسم وإشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ١٢١.

تحذير

لا يمكن أن يساعد ثبات السرعة الفائق إلا على الحفاظ على الموقع في الحارة أو التوجيه لتغيير الحارات عند القيادة على الطرق المتوافقة. يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة ومراقبة ظروف الطريق. قد تحتاج إلى الاستجابة لأحداث المرور من خلال التوجيه أو الفرملة أو التسارع. راجع "القيادة الدفاعية".

ثبات السرعة الفائق:

- ليس نظام قيادة ذاتية
- ليس نظاماً لتجنب الاصطدام التحذير منه
- ليس بديلاً للإشراف المناسب على مهمة القيادة

يستخدم نظام ثبات السرعة الفائق ما يأتي للكشف عن الموضع في الحارة الحالية وعلامات الحارة أمامك على الطرق المتوافقة مع هذا النظام وذلك في ظل ظروف معينة:

- الكاميرات
- استشعار نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
- خريطة عالية الدقة

تحذير

قد تتطلب بعض القوانين على مستوى البلد والمحليات إبقاء اليدين على عجلة القيادة طوال الوقت. لا ترفع يديك عن عجلة القيادة إلا إذا تم تفعيل ثبات السرعة الفائق، فمن الأمان القيام بذلك، وهو مسموح به بموجب القوانين على مستوى البلد والمحليات.

تحذير

قد يؤدي عدم الإشراف على مهمة القيادة والاستجابة بشكل مناسب -حتى أثناء تشغيل ثبات السرعة الفائق- إلى وقوع حادث. قد لا يستجيب ثبات السرعة الفائق كما تستجيب أنت في جميع مواقف القيادة، وقد لا تحافظ على وضع الحارة في جميع الظروف. من المهم للغاية الانتباه إلى تشغيل المركبة، حتى أثناء استخدام ثبات السرعة الفائق. لا تستخدم الجهاز المحمول باليد أثناء القيادة، حتى مع تشغيل ثبات السرعة الفائق. لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- احرص دائماً على الحفاظ على وضعية الجلوس بشكل صحيح في مقعد السائق مع ربط حزام الأمان.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا يقوم بتوجيه المركبة لتجنب المركبات المتوقفة أو بطيئة الحركة، أو المرور العرضي، أو حواجز البناء أو المخاريط، أو الدراجات النارية، أو الأطفال، أو المشاة، أو الحيوانات، أو أي أشياء أخرى على الطريق.
- لا يقوم بتوجيه المركبة بالاستجابة للمركبات أو الأشياء المجاورة لمركبتك، بما في ذلك المركبات التي تحاول دخول حارتك.
- لا يستجيب لإشارات المرور، أو علامات التوقف، أو أجهزة التحكم الأخرى في حركة المرور.
- لا يستجيب للمرور العابر.
- لا ينعطف.
- لا يوجه المركبة للدخول إلى الطرق السريعة أو الخروج منها.
- لا يوجه المركبة لتجنب مناطق البناء أو المرور عبرها.
- لا يعمل على الشوارع السطحية.
- لا يستجيب للمرور القادم.
- لا يعمل في ظروف القيادة في المدينة.

- بيانات تحسين نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) التي تم تنزيلها من خلال OnStar

يعمل ثبات السرعة الفائق مع النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، والذي يتحكم في التسارع والكبح أثناء تمكين ثبات السرعة الفائق وتشغيله. احرص على مراجعة وفهم هذا القسم كما قسم نظام ACC قبل استخدام نظام ثبات السرعة الفائق. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ١٨٥.

يلزم وجود خطة خدمات متصلة نشطة تتضمن خدمات ثبات السرعة الفائق لاستخدام نظام ثبات السرعة الفائق.

تحذير

لا ينفذ ثبات السرعة الفائق بأداء جوانب القيادة، ولا يقوم بكل ما يمكن للسائق القيام به. يقوم ثبات السرعة الفائق فقط بالتوجيه للحفاظ على موضع المركبة في الحارة الحالية أو، في بعض الظروف، لتغيير الحارات. لا يمكن استخدام ثبات السرعة الفائق إلا مع النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

ثبات السرعة الفائق:

- لا يمنع الاصطدامات أو يحذر من الاصطدامات المحتملة.

(يتبع)

في حال توفر ثبات السرعة الفائق



مؤشر نظام ثبات السرعة الفائق

تم تصميم ثبات السرعة الفائق للعمل فقط عندما:

- يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) > ١٨٥.
- لا يكون السائق في سن المراهقة نشطاً.
- يكتشف نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) أن المركبة تسير على طريق متوافق مع هذا النظام.
- تعمل كل من الكاميرا وأجهزة استشعار الرادار دون وجود أي عوائق أو أضرار.
- يكتشف نظام مراقبة انثناء السائق (DAS) أن رأس السائق وعينه موجهتان نحو الطريق.
- علامات الحارة واضحة تماماً ويمكن للنظام اكتشافها.

تحذير (يتبع)

- عند عدم وجود علامات الحارة موجودة أو تعذر اكتشافها. على سبيل المثال، وجود كثير من الوهج، أو في ظل ظروف جوية سيئة، أو عدم وضوح معالم الحارات.
- على الطرق الزلقة أو الجليدية.
- ظروف الطقس السيئة، بما يشمل المطر أو الثلج أو الضباب أو الجليد.
- الطرق المتعرجة أو الجبلية.
- القيادة في المدينة.
- أثناء الفرملة الشديد أو الفرملة في حالات الطوارئ.
- عند السير على الشوارع السطحية.
- على جانب الطريق أو طريق الخدمة أو تحت طريق سريع متصاعد.
- عند سحب مقطورة.
- في حارة الخروج من الطريق السريع.

تحذير (يتبع)

- لا ترفع يديك أبداً عن عجلة القيادة في ظل عدم تشغيل ثبات السرعة الفائق.
- تأكد دائماً من أمان أن ظروف المرور آمنة قبل استخدام ثبات السرعة الفائق.
- احرص دائماً على نظافة المركبة بالكامل والمستشعرات. توجد المستشعرات في مقدمة المركبة وجوانبها ومؤخرتها.
- احرص دائماً على مراعاة حدود السرعة المحددة. استخدم ثبات السرعة الفائق فقط عند حد السرعة المحدد أو حد أقل منه.
- لا ينبغي استخدام ثبات السرعة الفائق في ظروف القيادة المعقدة أو غير المؤكدة، مثل: الوجود في مناطق البناء.
- عند الاقتراب من ساحات تحصيل الرسوم أو مغادرتها.
- عند الاقتراب من تقاطع يتم التحكم فيه بإشارة مرور أو علامة توقف أو جهاز تحكم آخر في حركة المرور.

(يتبع)

للتعشيق:

- اضغط على  لتشغيل نظام ACC. تأكد من عرض المؤشر الأبيض  في مجموعة العدادات. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم)  ١٨٥.
- عندما يكون نظام ثبات السرعة الفائق متاحًا، سيظهر ضوء مؤشر نظام ثبات السرعة الفائق الأبيض  في مجموعة العدادات.
- اضغط على  لكي يقوم نظام ACC بضبط السرعة وفق السرعة الحالية للمركبة. إذا كان سبق أن قام نظام ACC بضبط سرعة محددة، فقد يستأنف العمل بهذه السرعة.

في حال التوفر، عند تمكين السرعة المضبوطة أوتوماتيكيًا واكتشاف علامة حد السرعة، سيتولى النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ضبط السرعة على حد سرعة الطريق (+/-) الإزاحة المحددة. لتخصيص السرعة المضبوطة أوتوماتيكيًا، راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم)  ١٨٥.

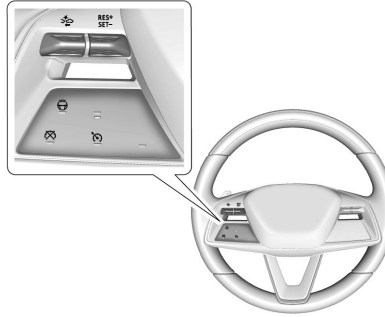
تحذير

راقب دائمًا سرعة المركبة وتأكد من اتباعك الحد الأقصى للسرعة، بغض النظر عن حالة السرعة المحددة أوتوماتيكيًا.

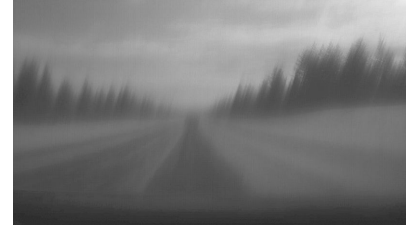
استخدام ثبات السرعة الفائق

تحذير

قد لا يبدأ نظام ثبات السرعة الفائق في التوجيه على الفور، حتى عندما يكون نظام ثبات السرعة الفائق متاحًا وتم الضغط على . لمنع حدوث إصابات خطيرة أو وفاة، لا ترفع يديك عن عجلة القيادة إلا إذا كانت أضواء عجلة القيادة وضوء ثبات السرعة الفائق  وضوء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة  باللون الأخضر.



- قد لا يكون ثبات السرعة الفائق متاحًا إذا اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن درجة حرارة الهواء الخارجي شديدة البرودة.



الظروف السيئة



الظروف السيئة

تغيير الحارة باستخدام ثبات السرعة الفائق**تغيير الحارة عند الطلب**

يمكن لنظام ثبات السرعة الفائق توجيه المركبة من أجل إجراء عملية تغيير واحدة للحارة في ظل ظروف معينة وعند طلب السائق ذلك عن طريق تنشيط إشارة الانعطاف أو التنشغيل التلقائي بواسطة نظام ثبات السرعة الفائق.

لبداء عملية تغيير الحارة:

١. تأكد من أن الحارة المجاورة لسيارتك خالية وأن الظروف آمنة لإجراء تغيير الحارة.
٢. استخدم ذراع إشارة الانعطاف لتنشيط إشارة الانعطاف في اتجاه تغيير الحارة المطلوب.
٣. أعد ذراع إشارة الانعطاف إلى الوضع المحايد بعد تغيير الحارة. انظر إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ١٢١.

لإلغاء تغيير الحارة، قم بإعادة ذراع إشارة الانعطاف إلى الوضع المحايد، أو حرك الذراع في الاتجاه المعاكس لتغيير الحارة، أو قم بالتوجيه يدويًا في أي وقت.

تغيير الحارة أوتوماتيكياً

إذا تم تجهيز المركبة بنظام تغيير الحارة الأوتوماتيكي، وإذا تم تمكين إعداد تغيير الحارة أوتوماتيكياً، فقد يبدأ نظام ثبات السرعة الفائق في تغيير حارة واحدة في ظل الظروف التالية:

التوجيه يدويًا وتغيير الحارات

يمكن دائماً توجيه المركبة يدويًا، حتى مع تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق؛ على سبيل المثال، عند تغيير الحارات.

عند تحريك عجلة القيادة يدويًا، يومض شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأزرق ويضيء ضوء مؤشر  في مجموعة العدادات باللون الأزرق للإشارة إلى أن نظام ثبات السرعة الفائق لا يوجه المركبة.

عندما تكون مستعدًا للسماح لنظام ثبات السرعة الفائق باستئناف التوجيه مرة أخرى، ضع المركبة في منتصف الحارة، وأمسك عجلة القيادة حتى يضيء شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأخضر. بعد ذلك، حرر عجلة القيادة عندما يكون ذلك أمناً.

تحذير

للمساعدة على منع الاصطدامات قبل تغيير الحارة:

- تحقق دائماً من المرايا
- ألق نظرة سريعة فوق كتفك.
- استخدم إشارات الانعطاف.

عند تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق وعدم توجيه المركبة، سيومض شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأزرق وسيضيء ضوء مؤشر  باللون الأزرق. ويكون السائق هو المتحكم في توجيه المركبة، لا نظام ثبات السرعة الفائق. عندما تكون المركبة في منتصف الحارة، يضيء شريط ضوء عجلة القيادة وضوء مؤشر  باللون الأخضر، ما يشير إلى أن نظام ثبات السرعة الفائق يوجه المركبة.

عندما يتحكم نظام ثبات السرعة الفائق في التوجيه، وتسمح بذلك قواعد المرور والظروف والقوانين الأخرى، ويكون القيام بذلك أمناً، يمكن رفع يديك عن عجلة القيادة.

انتبه دائماً إلى الطريق وتشغيل المركبة لحرص دائماً على مراقبة حركة المرور المحيطة، بما يشمل المركبات التي قد تعبر الطريق أمام سيارتك.

يمكن تجاوز نظام ثبات السرعة الفائق باستخدام التوجيه اليدوي في أي وقت. عند تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق، كن مستعداً دائماً لاتخاذ إجراءات فورية - بما في ذلك التوجيه والتسارع والفرملة بسرعة، إذا لزم الأمر.

عند تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق، سيعمل نظام تنبيه الاصطدام الأمامي على التنبيه والفرملة. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٢٤.

تحذير (يتبع)

مهمة القيادة وراقب ظروف المرور عند استخدام ميزة تغيير الحرارة باستخدام ثبات السرعة الفائق. اطلب تغيير الحرارة فقط عندما تكون ظروف المرور آمنة لتغيير الحرارة، وكن مستعدًا دائمًا لتوجيه المركبة يدويًا. راجع "التوجيه يدويًا وتغيير الحارات" الذي سبق إدراجه في هذا القسم.

تنبيه تولى التحكم

لن يحافظ ثبات السرعة الفائق على سرعة المركبة أثناء وميض شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأحمر. إذا كان شريط ضوء عجلة القيادة يومض باللون الأحمر، فاستأنف التوجيه اليدوي على الفور لمنع حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فستبدأ المركبة بالتباطؤ في الحرارة نفسها حتى تتوقف في النهاية تمامًا على الطريق.

في أي وقت يومض فيه شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأحمر، استأنف التوجيه اليدوي على الفور.

لن تكون وظيفة تغيير الحرارة تلقائية باستخدام نظام ثبات السرعة الفائق متاحة عند اكتشاف منطقة بناء.

قد يتم تعطيل وظيفة تغيير الحرارة باستخدام نظام ثبات السرعة الفائق عند اكتشاف مقطورة أو ملحقات أخرى (مثل حامل دراجات أو منصة شحن وما إلى ذلك).

لا تستخدم تغيير الحرارة باستخدام ثبات السرعة الفائق في حال جر مقطورة.

يمكن تخصيص ميزة تغيير الحرارة باستخدام نظام ثبات السرعة الفائق لتكون في حالة Off (إيقاف التشغيل) أو On Demand Lane Change (تغيير الحرارة حسب الطلب) أو Automatic Lane Change (تغيير

الحرارة تلقائيًا) وذلك من خلال قائمة تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة، من شاشة نظام المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Super Cruise Lane Change (تغيير الحرارة باستخدام نظام ثبات السرعة الفائق).



قد لا يكتشف تغيير الحرارة باستخدام ثبات السرعة الفائق وجود مركبة في حارة مجاورة. احرص دائمًا على الإشراف على (يتبع)

• يمكن أن يبدأ نظام ثبات السرعة الفائق عملية تغيير الحرارة تلقائيًا إلى اليسار لتجاوز مركبة تتحرك ببطء في الأمام كما قد يبدأ لاحقًا عملية تغيير للحرارة إلى اليمين للعودة إلى حارة مركبتك الأصلية.

• يمكن أن يبدأ نظام ثبات السرعة الفائق عملية تغيير الحرارة تلقائيًا إلى اليسار أو اليمين عند اقتراب مركبتك من نهاية الحرارة الحالية.

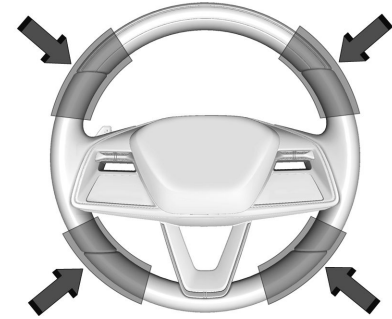
• يمكن أن يبدأ نظام ثبات السرعة الفائق عملية تغيير الحرارة تلقائيًا إلى اليسار أو اليمين عند اكتشاف مركبة تتحرك ببطء أكثر في نهاية الحرارة المجاورة وذلك لتوفير مساحة للمركبة التي تنتقل إلى حارة مركبتك.

لإلغاء تغيير الحرارة باستخدام ثبات السرعة الفائق، حرك ذراع إشارة الانعطاف أو قم بالتوجيه يدويًا في أي وقت.

إذا اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن حركة المرور خالية، فسيقوم بتوجيه المركبة إلى تنفيذ عملية تغيير الحرارة. تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC) أثناء تغيير الحرارة لتوفير مزيد من المعلومات حول حالة تغيير الحرارة.

تتوفر وظيفة تغيير الحرارة باستخدام نظام ثبات السرعة الفائق فقط على الطرق المقسمة المتوافقة مع نظام ثبات السرعة الفائق.

لبدء التوجيه يدويًا، أمسك عجلة القيادة بشدة (باستخدام كلتا يديك) من المساحات المميزة في الصورة أدناه.



أيضًا، سيضيء ضوء مؤشر نظام ثبات السرعة الفائق  باللون الأحمر وستظهر رسالة في مركز معلومات السائق وستصدر أصوات صفير أو سيهتز مقعد التنبيه للسلامة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). بعد بدء التوجيه يدويًا، سيتم فصل نظام ثبات السرعة الفائق.

قد يظهر شريط الضوء الأحمر الواضخ على عجلة القيادة في أي من الظروف التالية:

- علامات الحارة سيئة، أو الرؤية محدودة.

الانتباه إلى الطريق



نظام ثبات السرعة الفائق هو نظام مساعدة للسائق ولا يمكنه اكتشاف أو توقع جميع المواقف بدقة. نظام ثبات السرعة الفائق ليس نظامًا لتجنب الاصطدام. لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة، يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة ومراقبة حالة الطريق. قد تحتاج إلى الاستجابة لأحداث المرور من خلال التوجيه أو الفرملة أو التسارع. انظر القيادة الوقائية  ١٦٢. كما لا يمكن لثبات السرعة الفائق تحديد ما إذا كنت مستيقظًا أو نائمًا أو معاقًا أو مركزًا بشكل صحيح على القيادة الأمانة. قد تصطدم المركبة بمركبات أخرى أو تخرج عن الحارة أو تتحرف عن الطريق. يلزم الانتباه الكامل دائمًا أثناء القيادة، حتى أثناء استخدام ثبات السرعة الفائق. كن مستعدًا لتولي التوجيه أو تطبيق الفرامل في أي وقت.

- لم يكتشف نظام انتباه السائق أن رأس السائق وعينه موجهان نحو الطريق.
- تم إلغاء تنشيط نظام ACC.
- كانت المركبة في منحني ضيق، أو كانت الحارات عريضة للغاية، أو دخلت المركبة في المنحنى بسرعة كبيرة.
- الوصول إلى نهاية الطريق المتوافق.
- اقتراب المركبة من تقاطع يتم التحكم فيه بواسطة إشارة مرور أو علامة توقف أو جهاز آخر للتحكم في حركة المرور.
- يحدث خطأ في نظام ثبات السرعة الفائق.
- لا يتمكن ثبات السرعة الفائق من إكمال مناورة تغيير الحارة.
- يكتشف نظام ثبات السرعة الفائق درجة حرارة هواء خارجية باردة للغاية.

يمكن أن يومض شريط ضوء عجلة القيادة باللون الكهرماني إذا توقع النظام ظروفًا معينة قد تتطلب قيام السائق بالتحكم في عملية التوجيه.

سيتحول ضوء مؤشر نظام ثبات السرعة الفائق  أيضًا إلى اللون الكهرماني، وستظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

في أي وقت يومض فيه شريط ضوء عجلة القيادة باللون الكهرماني، ينبغ أن تستأنف التوجيه يدويًا لمنع ظهور المزيد من التنبيهات.

تحذير ⚠

لمنع الإصابة الخطيرة أو الوفاة، كن متيقظًا وانتبه بشكل خاص عند تجاوز مخارج الطرق السريعة والمداخل والمعايير باستخدام ثبات السرعة الفائق، وكن مستعدًا للسيطرة على المركبة عند الضرورة. يمكن أن تتسبب التغييرات في علامات الحارة حول المداخل والمخارج في عدم اكتشاف ثبات السرعة الفائق للحارة الصحيحة مؤقتًا. في حال حدوث ذلك، قد يحاول نظام ثبات السرعة الفائق تنفيذ إدخال التوجيه لإعادة المركبة إلى الحارة الصحيحة، وفي حالات نادرة، قد يفرط في التصحيح ويتسبب في عبور المركبة مؤقتًا إلى الحارة المجاورة لمركبتك إلا إذا قمت بالتدخل اليدوي للحفاظ على موقعك في الحارة.

يراقب نظام انتباه السائق الموجود على عمود التوجيه باستمرار وضعية رأس السائق وعينه لتقدير مدى انتباهه إلى الطريق. لا تقوم الكاميرا بالتسجيل أو مشاركة الصور أو الصوت أو الفيديو.

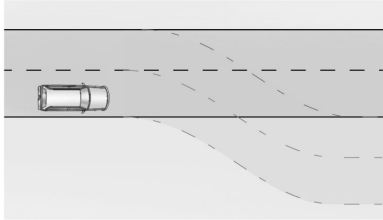
قد تتداخل النظارات الشمسية أو القبعات أو الأنواع الأخرى من الملابس التي تغير شكل الرأس مع أداء الكاميرا. لتحسين أداء الكاميرا، ارفع عجلة القيادة أو اخفضها، أو غير موضع المقعد.

٢٠٤ القيادة والتشغيل

انتبه جيدًا إلى الطريق أمامك لتجنب هذه التنبيهات الثلاثة المترابطة:

• إذا كان شريط ضوء عجلة القيادة يومض باللون الأخضر، فقد اكتشف النظام أن رأسك وعينيك قد لا يكونان موجّهين نحو الطريق. • سيتوقف الوميض عندما يكتشف النظام أن رأسك وعينيك موجّهان نحو الطريق.	التنبيه الأول
• إذا ظل شريط ضوء عجلة القيادة يومض باللون الأخضر لفترة طويلة جدًا، فسينبه نظام ثبات السرعة الفائق السائق إلى تولي التحكم في التوجيه على الفور عن طريق وميض شريط الضوء باللون الأحمر. أيضًا، إذا استصدر أصوات صفير أو سيهتز مقعد تنبيه الأمان، في حال التوفر. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). • تولّي التحكم في التوجيه. بعد ذلك، قد يتم فصل نظام ثبات السرعة الفائق أو سيومض شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأزرق للإشارة إلى تجاوز السائق. لا ترفع يديك عن عجلة القيادة حتى يضيء شريط ضوء عجلة القيادة باللون الأخضر. • لإعادة تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق بعد فصله، اضغط على . راجع "استخدام ثبات السرعة الفائق" الذي سبق تناوله في هذا القسم.	التنبيه الثاني
• إذا ظل شريط ضوء عجلة القيادة يومض باللون الأحمر لفترة طويلة جدًا، فسيطلب منك أمر صوتي تولّي التحكم في المركبة. • تولّي التحكم في التوجيه على الفور؛ سيتم فصل النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة وثبات السرعة الفائق. • ستشير رسالة مركز معلومات السائق إلى أن ثبات السرعة الفائق مقفل. لا يمكن إعادة تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق حتى يتم إيقاف تشغيل المركبة وإعادة تشغيلها. • سيؤدي الفشل المستمر في تولي التوجيه إلى توقف المركبة عن الكبح وسيتم استدعاء OnStar. ستضيئ مصابيح الفرامل وأضواء التحذير بالمخاطر الغمازة. • تولّي التحكم في المركبة وواصل القيادة.	التنبيه الثالث

قد يكتشف ثبات السرعة الفائق علامات حارة أخرى ليست في حارة سيرك، وقد يقوم بالتوجيه بما يتلاءم مع الحفاظ على حارة سيرك أو قد لا يقوم بالتوجيه.

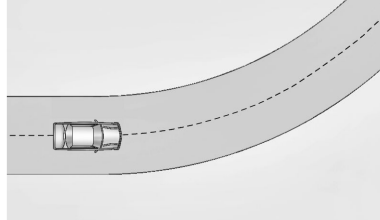


يقوم نظام ثبات السرعة الفائق أحياناً بإصدار تنبيه و/أو توجيه بلا داع. فقد يستجيب لعلامات الحارات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تحذير (يتبع)

قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق حارئك عند المنحنيات في الطريق. قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق العلامات التي توضح حارئك. قد لا يكون لديك الوقت للتفاعل مع مركبة في الحارة المجاورة لمركبتك أثناء وجودك على المنحنيات في الطريق.

قد يعمل ثبات السرعة الفائق بشكل مختلف في المنحنيات الحادة. قد تنحرف عن حارة السير إذا كان المنحنى حاداً للغاية.



عند الدخول في منحنى، قد لا يكتشف ثبات السرعة الفائق علامات الحارة وقد لا يضبط التوجيه بما يكفي للبقاء في حارة السير. عند حدوث ذلك، ستحتاج إلى توجيه المركبة.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير؛
الممرور العابر

تحذير ⚠

نظام ثبات السرعة الفائق ليس نظاماً لتجنب الاصطدام ولن يقوم بتوجيه المركبة أو الفرملة لتجنب الاصطدام. لا يقوم نظام ثبات السرعة الفائق بتوجيه المركبة لمنع الاصطدام بالمركبات المتوقفة أو بطيئة الحركة. يجب عليك الإشراف على مهمة القيادة وقد تحتاج إلى التوجيه والفرملة لمنع الاصطدام، وخاصة في حركة المرور المتقطعة أو عندما تدخل مركبة حارئك فجأة. انتبه دائماً عند استخدام نظام ثبات السرعة الفائق. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث ينطوي على إصابة خطيرة أو وفاة.

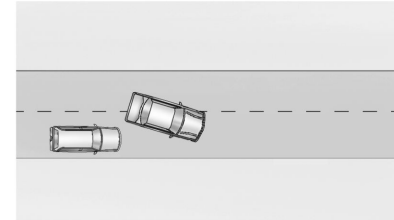
المنحنيات على الطريق

تحذير ⚠

قد تنحرف المركبة عن حارة السير. لمنع الاصطدامات، كن مستعداً دائماً للتوجيه يدوياً.

(يتبع)

المركبات الأخرى الداخلة إلى حارتك



قد لا يكتشف نظام ثبات السرعة الفائق مركبة تنتقل إلى حارة مركبتك أو قد لا يفرمل بالسرعة الكافية لتجنب الاصطدام. في هذه الحالة، يجب عليك الفرملة وتوجيه المركبة يدويًا.

التقاطعات والمركبات التي تعبر الطريق أمامك

لن يفرمل ثبات السرعة الفائق المركبة عند الاقتراب من تقاطع يتم التحكم فيه بواسطة إشارة مرور أو علامة توقف. لن يكتشف ثبات السرعة الفائق المركبات التي تعبر الطريق أمامك، بما في ذلك عند التقاطعات، ولن يقوم أوتوماتيكيًا بالتوجيه أو الفرملة لمنع الاصطدام. في هذه الحالة، يجب عليك الفرملة وتوجيه المركبة يدويًا.

سحب مقطورة

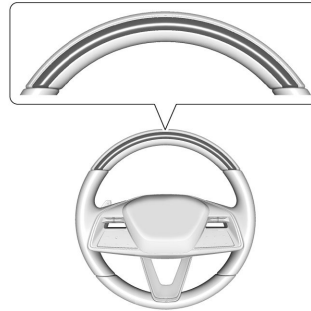
لا تستخدم نظام ثبات السرعة الفائق في حالة جر مقطورة.

راجع معلومات عامة عن السحب في ٢٤٦ لمزيد من المعلومات حول حالة جر مقطورة.

ثبات السرعة الفائق على التلال

لا تستخدم ثبات السرعة الفائق أثناء القيادة على التلال شديدة الانحدار.

ملخص ضوء مؤشر ثبات السرعة الفائق



٢٠٧ القيادة والتشغيل

يوفر شريط ضوء عجلة القيادة وضوء مجموعة العدادات المعلومات المهمة التالية حول تشغيل ثبات السرعة الفائق:

شريط ضوء عجلة القيادة	ضوء مجموعة العدادات	وصف ثبات السرعة الفائق
Off (إيقاف التشغيل)	Off (إيقاف التشغيل)	تم إيقاف تشغيل ثبات السرعة الفائق. لا يوجد توجيه أوتوماتيكي. قم بتشغيل المركبة يدويًا.
Off (إيقاف التشغيل)	أبيض	ثبات السرعة الفائق متاح ويمكن تشغيله.
أخضر ثابت	أخضر ثابت	تولى ثبات السرعة الفائق التوجيه. انتبه إلى الطريق وتشغيل المركبة.
أزرق وامض	أزرق ثابت	لا يتولى ثبات السرعة الفائق التوجيه. قم بتشغيل المركبة يدويًا. راجع "التوجيه يدويًا وتغيير الحارات" الذي سبق تناوله في هذا القسم.
أخضر وامض	أخضر ثابت	اكتشف ثبات السرعة الفائق أنك لا تولى اهتمامًا كافيًا للطريق. انتبه إلى الطريق. راجع "الانتباه إلى الطريق" الذي سبق تناوله في هذا القسم.
كهروماني وامض	كهروماني ثابت	تولّ التوجيه. قد يتم فصل نظام ثبات السرعة الفائق. راجع "تنبيه تولي التحكم" الذي سبق تناوله في هذا القسم.
أحمر وامض	أحمر ثابت	تولّ التوجيه على الفور. سيتم فصل ثبات السرعة الفائق. راجع "تنبيه تولي التحكم" الذي سبق تناوله في هذا القسم.

فصل ثبات السرعة الفائق

هناك طريقتان لفصل ثبات السرعة الفائق:

- اضغط على  أثناء وضع يديك على عجلة القيادة. سيتم فصل التوجيه بنظام ثبات السرعة الفائق.

- اضغط على دواسرة الفرامل أو محرك Regen on Demand (إعادة توليد الطاقة عند الطلب) أثناء وضع يديك على عجلة القيادة. سيتم فصل كل من توجيه ثبات السرعة الفائق والنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة.

رسائل ثبات السرعة الفائق

إذا لم يظهر مؤشر نظام ثبات السرعة الفائق في مجموعة العدادات، اضغط على  لعرض رسالة في مركز معلومات السائق تشرح سبب عدم توفر النظام.

بعد الفصل مباشرةً، سيؤدي الضغط على  في غضون ١٠ ثوانٍ إلى عرض رسالة في مركز معلومات السائق توضح سبب فصل نظام ثبات السرعة الفائق.

ملخص رسالة ثبات السرعة الفائق

• ربما تكون انتهت صلاحية اشتراك الخدمات المتصلة المطلوب والخاص بالمالك. • اضغط على زر OnStar الأزرق في مركبتك للتحدث إلى مندوب OnStar الذي يمكنه المساعدة على تحديد المشكلة والإجراءات التي يجب اتخاذها.	يلزم الاشتراك - اضغط على زر OnStar
• يجب تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة قبل تمكين ثبات السرعة الفائق. • لا يلزم ضبط السرعة قبل تفعيل نظام ثبات السرعة الفائق. • لا يلزم تشغيل نظام ACC قبل تفعيل نظام ثبات السرعة الفائق.	غير متوفر - قم بتشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة
تم تعطيل ثبات السرعة الفائق لأن حارة السير تنتهي.	غير متوفر - انتهاء الحارة
• لا تتوفر معلومات عن الخريطة لهذا الجزء من الطريق. قد تؤدي إعادة بناء الطريق مؤخرًا إلى إيقاف تشغيل ثبات السرعة الفائق لهذا الجزء من الطريق حتى تتوفر معلومات خريطة جديدة. • المركبة لا تسير على نوع الطريق الصحيح. ينبغي أن يتوفر طريق سريع يمكن التحكم في الوصول إليه أو طريق سريع مقسم متوافق مع نظام ثبات السرعة الفائق. • توجد حارات داخلية أو خارجية على كل من الجانبين الأيسر والأيمن من الطريق.	غير متوفر - لا توجد معلومات عن الطريق

٢٠٩ القيادة والتشغيل

• يؤدي المطر أو الثلج إلى إعاقة قدرة النظام على رؤية خطوط الحارة. • تسطع أشعة الشمس المباشرة على الكاميرا الأمامية عند الفجر أو الغسق. • توجد علامات خطوط حارة مفقودة أو رديئة على الطريق. • يوجد وهج شمسي على سطح الطريق. • هناك أمطار غزيرة، أو برك مياه، أو رذاذ على الطريق.	غير متوفر - لا تستطيع أجهزة الاستشعار العثور على خطوط الحارة
• تسطع أشعة الشمس على كاميرا نظام مراقبة انتباه السائق. • يظهر الوهج الشمسي عند الفجر أو الغسق على وجه السائق. • تحجب الأكواب أو الطعام أو الأيدي أو الأشياء الأخرى رؤية كاميرا نظام DAS لوجه السائق. • عمود التوجيه موجه للأعلى أو للأسفل بشكل كبير بحيث لا يتمكن لنظام DAS رؤية السائق. اضبط عمود التوجيه أو المقعد إذا تكرر ظهور الرسالة.	غير متوفر - لا يستطيع جهاز الاستشعار رؤية الوجه بوضوح
يكتشف نظام DAS أن السائق لا ينظر إلى الطريق.	غير متوفر - النظر بعيدًا عن الطريق لفترة طويلة جدًا
تسير المركبة بسرعة أكبر من ١٣٧ كم/ساعة (٨٥ ميلًا/ساعة). تختلف أقصى سرعة لثبات السرعة الفائق في المنحنيات بناءً على مدى حدة المنحنى. ستقوم المركبة على خفض السرعة تلقائيًا إذا لزم الأمر.	غير متوفر - القيادة بسرعة كبيرة
اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن المركبة في حارة الخروج.	غير متوفر - القيادة في حارة الخروج
• هناك استقبال ضعيف في المناطق المعزولة. • يتم حجب الاستقبال بواسطة المباني أو الهياكل الكبيرة الأخرى.	غير متوفر - فقدان إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

غير متوفر - لقد توليت التحكم في المركبة	• لا يتم الضغط على دواسة الفرامل. • تم إلغاء أو إيقاف تشغيل النظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة.
غير متوفر - تم حظر المستشعر	قم بإزالة أي ثلج أو جليد أو أوساخ أو ملوثات أخرى من المناطق الأمامية والخلفية للمركبة.
غير متوفر - منحني حاد	بعض المنحنيات حادة للغاية لدرجة يتعذر معها تنقل نظام ثبات السرعة الفائق التنقل فيها. سيكون نظام ثبات السرعة الفائق متاحاً بعد اجتياز المنحني.
غير متوفر - حد الوزن الزائد	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن وزن المقطورة يتجاوز الحد الأقصى المسموح به.
غير متوفر - المقطورة غير مستقرة للغاية	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن المقطورة المثبتة تسبب حالة غير مستقرة. تحقق من المقطورة و/أو الحمولة.
غير متوفر - المقطورة كبيرة للغاية	حجم المقطورة (الطول/العرض) أكبر مما هو مدعوم لتشغيل نظام ثبات السرعة الفائق.
غير متوفر - حارة ضيقة للغاية	اكتشف نظام ثبات السرعة الفائق أن عرض الحارة أمام مركبتك ضيق للغاية بما يمنع تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق أثناء جر مقطورة.
ثبات السرعة الفائق غير متوفر	ثبات السرعة الفائق غير متوفر لأسباب غير موصوفة في رسائل أخرى.
ثبات السرعة الفائق مقفل راجع دليل المالك	لم يتول السائق التحكم في المركبة عندما طلب منه نظام ثبات السرعة الفائق ذلك. سيتم تعطيل نظام ثبات السرعة الفائق حتى يتم إيقاف تشغيل المركبة وإعادة تشغيلها.
غير متوفر حزام الأمان غير مشدود	حزام الأمان للسائق غير مشدود.
غير متوفر وضع السائق في سن المراقبة نشط	وضع السائق في سن المراقبة نشط.
غير متوفر وضع الثلج	تم توصيل جرافة الثلج.

غير متوفر تقاطع غير مدعوم	اكتشف ثبات السرعة الفائق تقاطعًا غير مدعوم.
غير متوفر الاقتراب من كابينة الرسوم	اكتشف ثبات السرعة الفائق وجود كابينة رسوم أمام المركبة.
Ride Height Out of Range (ارتفاع الركوب خارج النطاق) غير متوفر	إن ارتفاع ركوب المركبة هو خارج نطاق تشغيل نظام ثبات السرعة الفائق.
تنبيه منطقة بناء – تول القيادة بحدز	اكتشف ثبات السرعة الفائق منطقة بناء.

تحديثات الخريطة

يعتمد نظام ثبات السرعة الفائق على خرائط دقيقة تستند إلى نظام LIDAR، وغالبًا ما تتم تسمية هذه الخرائط بالخرائط عالية الدقة (HD). يتم تحديث هذه الخرائط عالية الدقة بانتظام بواسطة شركة GM قبل أن يتم إرسالها إلى مركبتك. سيحدث ذلك بشكل تلقائي أثناء قيادة مركبتك. بالتالي، لا يتطلب هذا الإجراء أي إدخال من المستخدم. وإذا كانت هناك أي مشكلة مع تحديثات الخرائط عالية الدقة هذه، فسيتم عرض رسالة الخطأ Service Driver Assist (ينبغي خدمة مساعد القيادة). إذا تم عرض هذه الرسالة، يُرجى الاتصال بمركز خدمة مُعتمد من GM.

تنزيل البيانات

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع بيانات إضافية من خلال نظام OnStar. يتضمن ذلك معلومات حول: تشغيل المركبة؛ حادث يتضمن المركبة؛ استخدام المركبة وميزاتها؛ وفي مواقف معينة، موقع وسرعة GPS التقريبية للمركبة. راجع شروط وأحكام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar على الويب.

خدمات الموقع

يتيح هذا الإعداد إمكانية مشاركة موقع المركبة خارج المركبة أو منع هذه الإمكانية لأغراض معينة. حتى إذا تم تعطيل إعداد خدمات الموقع، فستستمر مشاركة معلومات موقع المركبة لخدمات الطوارئ وثبات السرعة الفائق، في حال التوفر.

رعاية النظام

تحتوي الكاميرا الموجودة على عمود التوجيه على غطاء عدسة قد يتسخ بمرور الوقت ويؤثر في أداء الكاميرا. قم بتنظيف غطاء العدسة بمنتدبل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها. تجنب استخدام أقمشة/منظفات كاشطة أو مواد كيميائية تآكلية من أي نوع على غطاء العدسة.

يستخدم ثبات السرعة الفائق الرادار الأمامي والكاميرا الأمامية والكاميرات بزواوية ٣٦٠ درجة لتشغيله. يلزم تنظيف الأسطح لتشغيل ثبات السرعة الفائق. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) > ١٨٥ وأنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف > ٢١٣ و Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) > ٢٣٦ للحصول على معلومات تتعلق برعاية النظام.

تحذير

يمكن أن تؤدي الملصقات أو الملحقات المركبة على الواجهة الأمامية أو الخلفية لسيارتك أو حولها إلى إضعاف أجهزة استشعار الرادار مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة الشخصية. يمكن لمركبتك أن تفرمل فجأة. لا تقم بتركيب أي شيء على الواجهة الأمامية أو الخلفية أو حولها، بما في ذلك لوحة الترخيص أو المصد أو الشبكة. استخدم فقط الملحقات الأصلية من GM.

تنبيه صوتي أو مقعد تنبيه السلامة

بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلاً من إطلاق الصفارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

تحذير (يتبع)

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
 - تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
 - تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
 - تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.
 - تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
 - تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
 - تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
 - تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل القرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

تنبيه

نظام ثبات السرعة الفائق هو نظام متطور للغاية ولا ينبغي صيانتته إلا من قبل الفنيين الذين حصلوا على التدريب المناسب والأدوات وتعليمات السلامة من قبل الوكيل. فمن دون التدريب المناسب والأدوات، قد تتلف المركبة.

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معاً للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل بقطتك والسبر بشكل آمن. فقد لا تسمع أو ترى تنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ١٦٢.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

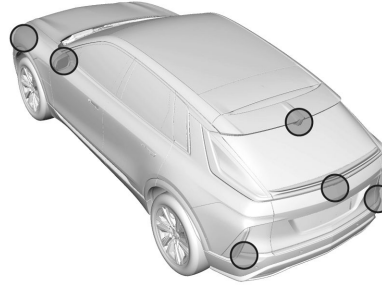
(يتبع)

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

في حالة التجهيز بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA)، والرؤية المحيطة، ونظام تنبيه المرور العرضي الخلفي (RCTA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائمًا المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل حركة المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمنطقة الواقعة خلف المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. وللعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على  بمجموعة التجهيزات الوسطى، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة (8 ميل/ساعة) تقريبًا.



- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من شعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

التنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.



نظام الرؤية المحيطة

تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطة ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

في حالة التوفر، يمكن أن يعرض نظام العرض البانورامي مناظر مختلفة محيطة بالمركبة على شاشة نظام المعلومات والترفيه. توجد الكاميرا

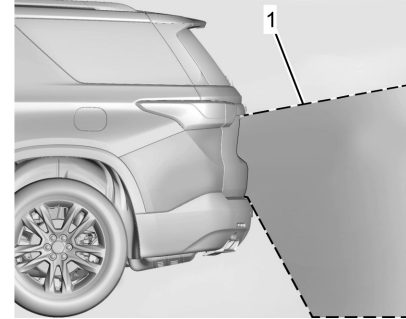
قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصد أو تحته.

قد يظهر مثلث تحذيري لإظهار مكان الجسم الذي اكتشفه نظام مساعد الركن الخلفي (RPA). ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

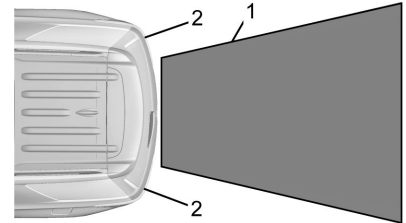
إذا ظهرت رسالة  أو رسالة خدمة على شاشة المعلومات والترفيه، فقد يكون هناك عطل في الكاميرا. راجع الأمر مع الوكيل.

تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

٢. جوانب المصد الخلفي

Front Standard View أيضًا عرض (المظهر الأمامي القياسي) عندما يكتشف نظام مساعد الركن وجود عائق ما أمام المركبة.

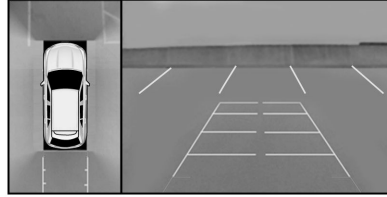
للوصول إلى **Rear Standard View** (المظهر الخلفي القياسي)، حدد CAMERA (الكاميرا) على شاشة نظام المعلومات والترفيه، ثم حدد **Rear Standard View** (المظهر الخلفي القياسي). يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home (الرئيسية) أو Back (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

العرض العلوي الأمامي / الخلفي: يعرض مشهدًا علويًا للمنطقة الموجودة أمام المركبة أو خلفها. للعرض، حدد زر طريقة العرض **Top-Down** (علوي-سفلي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا.

العرض الجانبي الأمامي/الخلفي: يعرض مشهدًا يُظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبين الأمامي والخلفي للسيارة. للتحديد، المس زر طريقة العرض

Front/Rear Side View (العرض الجانبي الأمامي / الخلفي) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. لا تكون تراكبات نظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) متوافرة عندما تكون طريقة العرض الأمامي/الخلفي نشطة.

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا



المس الأزرار في عرض الكاميرا في شاشة نظام المعلومات والترفيه لتغيير العرض.

العرض القياسي الأمامي / الخلفي: يعرض صورة للمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها.

للتحديد، المس زر طريقة العرض **Front/** (العرض القياسي الأمامي/الخلفي) في شاشة نظام المعلومات

والترفيه عندما يكون العرض نشطًا. عند تحديد توجيه وصلة الجر، ستظل طريقة العرض

Rear Standard View (العرض القياسي الخلفي) مرئية عند تغيير تروس السرعة، وإلا

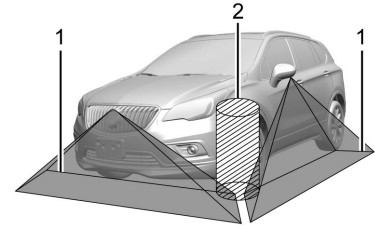
سيتم تبديل طريقة العرض بين العرض القياسي الأمامي والخلفي بناءً على وضع تروس

السرعة. في حال كانت المركبة مزودة به، يتم

الأمامية على الشبكة أو بالقرب من الشعاع الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة رقم السيارة.



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

خطوط توجيه تطبيق الكاميرا: يدعم تطبيق الكاميرا ثلاثة أوضاع توجيه ممكنة: لا يوجد إرشاد وتوجيه للمركبة وتوجيه للقطر. قد يظهر رمز خطوط الإرشاد كتحديد على الشاشة عندما يدعم العرض الخطوط الإرشادية. لتغيير وضع التوجيه، حدد أيقونة التوجيه المناسبة. اعتمادًا على وضع التوجيه والعرض المحدد، قد تظهر خطوط توجيه مختلفة. تشير الأيقونة رمادية اللون إلى أن خطوط التوجيه غير متوفرة. بعض العروض لا تدعم خطوط التوجيه.

العرض من أعلى لأسفل: المس أيقونة Surround View (العرض المحيطي) لتنشيط العرض أو تعطيله. تعرض صورة للمنطقة المحيطة بالمركبة. يتم إظهار Top Down View (العرض من الأعلى إلى الأسفل) بجانب العرض المحدد حاليًا.

العرض الاستكشافي: يعرض قسمًا من المنظر قابلاً للاختيار ومن زوايا رؤية مختلفة حول المركبة. المس زر طريقة العرض Bowl View "العرض التجويفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. المس زر الدائرة لتغيير زاوية العرض.

عرض وصلة الجر

يعرض عرضًا مكبرًا لمنطقة وصلة الجر للمساعدة في محاذاة كرة وصلة جر المركبة مع قارئة المقطورة ومراقبة توصيل المقطورة. للعرض، حدد زر طريقة العرض Hitch.

View (عرض وصلة الجر) على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون تطبيق الكاميرا نشطًا. يمكن إغلاق العرض عن طريق تحديد X أو Home أو Back على شاشة المعلومات والترفيه. سيؤدي الانتقال إلى الوضع P (الركن) أثناء تشغيل طريقة العرض هذه إلى تنشيط فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائيًا.

Park Assist (مساعد الركن)



إن نظام مساعد الركن ليس بديلاً عن القيادة الدقيقة واليقظة. لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٩ كم/ساعة (٦ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.

قد تكون المركبة مزودة بنظام مساعد الركن الأمامي والخلفي (FRPA). في ظل ظروف معينة، يمكن لنظام مساعد الركن مساعدة السائق أثناء مناورات الرجوع للخلف والركن عند قيادة

المركبة بسرعة لا تزيد عن ٩ كم/ساعة (٦ أميال في الساعة). يشير المؤشر المضاء في زر نظام مساعد الركن إلى أن النظام جاهز.

تقيس المستشعرات الموجودة في المصدات المسافة بين المركبة والأجسام باستخدام تقنية السونار. لقد تم تصميم هذه المستشعرات للكشف عن أجسام معينة يصل ارتفاعها إلى ١,٨ متر (٦ أقدام) خلفها و١,٢ متر (٤ أقدام) أمام مركبتك. يبلغ ارتفاعها أكثر من ٢٥ سم (١٠ بوصات).

قد تؤثر الظروف البيئية المختلفة على ما إذا كان نظام مساعد الركن يستطيع الكشف عن الأجسام ومدى ذلك. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والأتساخات، والثلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد. قد لا تكتشف المستشعرات غير النظيفة الأجسام أو قد تتسبب في تنبيه النظام عند عدم الحاجة إليه.

كيف يعمل النظام

قد تحتوي المركبة على شاشة عرض تشبه المدرج لنظام مساعد الركن وذلك في مجموعة بها أشرطة تمثل الموقع المقدر لجسم مكتشف ومسافة المركبة من الجسم. وعندما يصبح الجسم المكتشف أقرب، يضيء المزيد من الأشرطة ويتحول اللون من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

في حال ظهور رسالة خدمة على الشاشة وعدم توفر الشروط المذكورة أعلاه، خذ المركبة إلى الوكيل لإصلاحها.

إذا لم يتم تنشيط نظام مساعد الركن بسبب حالة مؤقتة، فستظهر الرسالة على الشاشة للإشارة إلى إيقاف تشغيل النظام. قد يظهر ذلك في الحالات التالية:

- قام السائق بتعطيل النظام.
- هناك جسم يحجب حاليًا مجال رؤية المستشعرات الخلفية (على سبيل المثال، حامل الدراجة، الباب الخلفي، وصلة المقطورة، إلخ). بمجرد إزالة الجسم، فسيعود نظام مساعد الركن إلى وضع التشغيل العادي.
- المصدّ تالف. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك لإجراء الإصلاحات.
- تؤثر الظروف الأخرى، مثل الاهتزازات الصادرة عن المطرقة الهوائية أو ضغط فرامل الهواء في الشاحنات الكبيرة جدًا، على أداء النظام.

نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)

في حال التوفر، وفي ظل ظروف معينة، يستخدم نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي المحسن المستشعرات الأمامية والخلفية والجانبية للكشف

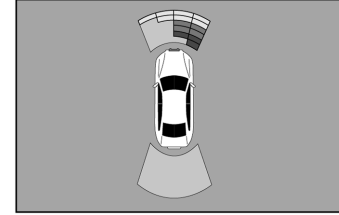
يتم استخدام زر **P** لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام مساعد الركن، والذي يقوم أيضًا بتشغيل أو إيقاف تشغيل تحذير الرجوع للخلف والفرملة التلقائية العكسية (RAB) في نفس الوقت. وعند إيقاف تشغيل النظام، ستظهر على الشاشة رسالة تشير إلى إيقاف تشغيل النظام. تختفي هذه الرسالة بعد فترة قصيرة من الوقت.

قم بإيقاف تشغيل نظام مساعد الركن عند سحب مقطورة لمنع أصوات تنبيه غير مرغوب فيها وعند توصيل حامل الدراجة لضمان التشغيل السليم.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم إذا ظهرت رسالة خدمة على الشاشة، تحقق من الشروط التالية:

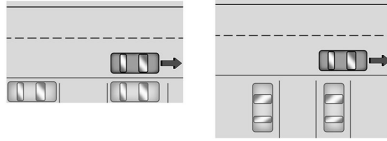
- قد لا تكون المستشعرات نظيفة. احرص على تنظيف المصدات الأمامية والخلفية للمركبة من الطين والأوساخ والجليد والثلج والوحل. للاطلاع على تعليمات التنظيف، راجع العناية بالسطح الخارجي ٣٠٠.
- قد تكون مستشعرات نظام مساعد الركن مغطاة بالصقيع أو الثلج. يمكن أن يتجمع الصقيع أو الثلج حول المستشعرات وخلفها، وقد لا يكون مرئيًا دومًا، ويمكن أن يحدث ذلك بعد غسل المركبة في طقس بارد. قد لا تختفي هذه الرسالة إلا بعد ذوبان الصقيع أو الثلج.

عندما يتم اكتشاف جسم لأول مرة في الخلف، سيتم سماع تنبيه واحد من الخلف، أو سيهتّز مقعد السائق مرتين إذا كان مجهزًا بميزة "Safety Alert Seat" (مقعد مع تنبيه السلامة). وعندما يصبح الجسم قريبًا جدًا، ستصدر خمسة أصوات تنبيه من الأمام أو الخلف (اعتمادًا على موقع الجسم) أو سيهتّز مقعد السائق خمس مرات. أصوات التنبيه في الأمام أعلى من الخلفية.



تشغيل النظام و إيقافه

يمكن تشغيل نظام مساعد الركن أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات والترفيه. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) Vehicle < (المركبة) / Collision Detection Systems (أنظمة التصادم) / الكشف).



بعد اجتياز مكان الركن المؤهل تمامًا، يتم سماع إشارة صوتية ويظهر رمز التوقف الأحمر في مركز معلومات السائق. بشكل عام، يختار APA أقرب مكان ركن فارغ خلف المركبة، ولكن في بعض الظروف قد يحدد مساحة أكبر في الخلف. أبطئ السيارة وأوقفها تمامًا لتبدأ.

اتبع التعليمات المعروضة. عند توجيهك للقيادة في وضع الرجوع للخلف، انتقل إلى R (الرجوع للخلف) أثناء تطبيق الفرامل. ستهتز عجلة القيادة لفترة وجيزة كتنبيه لرفع يديك عن عجلة القيادة. قم بتحرير الفرامل ببطء عندما يتوقف الاهتزاز لبدء الركن التلقائي. أثناء توجيه المركبة، والفرامل، والتسارع، ونقل التروس تلقائيًا إلى مكان الركن، تحقق من البيئة المحيطة. كن مستعدًا للتوقف لتجنب المركبة أو المشاة أو الأجسام.

يتم عرض سهم تقدم للإشارة إلى حالة مناورة الركن. بمجرد الانتهاء من الركن الأوتوماتيكي وتوقف المركبة تمامًا، سيتم عرض "الموضع

كيفية تنشيط الركن التلقائي

لتفعيل مساعد إلغاء ركن المركبة في مكان متوازي، اضغط على **APA** على شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية. سيبدأ النظام في البحث عن مساحة ركن في أثناء السير للأمام بسرعة لا تزيد عن ٣٠ كم/ساعة (١٨ ميلًا/ساعة). بشكل افتراضي، يبحث APA عن أماكن الركن المتوازية على يمين المركبة حتى مدى المستشعرات التي تبلغ ١,٥ متر (٥ أقدام). للبحث عن مساحة للركن جهة اليسار، قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير تحديد الجانب في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لتبديل وضع الركن بين الوضعين "متوازي" و "متعامد"، اضغط مع الاستمرار على **APA** أثناء عملية البحث عن مكان ركن صالح أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير وضع الركن في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لا يستطيع APA الركن في جميع أماكن الركن الفارغة. يجب أن يكون مكان الركن:

- كبير بما يكفي ليناسب المركبة بشكل مريح.
- به مركبة أو جدار أو عمود مجاور للنظام للمحاذاة معه.

عن مكان ركن السيارات والمناورة فيه أوتوماتيكيًا عند سرعة الخمول أو بالقرب منها. بينما تقوم المركبة بالتوجيه والفرملة والتسارع وتغيير التروس تلقائيًا، يجب على السائق أن يكون مستعدًا دائمًا لتطبيق الفرامل. تساعد شاشة نظام المعلومات والترفيه والأجراس المصاحبة في توجيه مناورات ركن المركبة.

تحذير

قد لا يكتشف APA دائمًا الأجسام في مساحة الركن والأجسام غير الصلبة (مثل الشجيرات والأسوار ذات السلسلة المتسلسلة) والأجسام الموجودة أسفل المصد والأشياء المرتفعة عن الأرض (مثل الشاحنات المسطحة) والأجسام المعلقة والأجسام تحت مستوى الأرض مثل (مثل الحفر الكبيرة) أو الأجسام المتحركة (مثل المشاة وراكبي الدراجات والمركبات). تحقق دومًا من أن مسافة الركن مناسبة لركن مركبة. قد لا يستجيب نظام APA إلى التغييرات في مسافة الركن، مثل تحريك المركبة المجاورة، أو شخص أو أشياء تدخل مسافة الركن. لا يكتشف نظام APA أو يتجنب الحالة المرورية الموجودة خلف المركبة أو بجانبها. كن مستعدًا لإيقاف المركبة أثناء مناورة الركن.

تروس المركبة إلى وضع P (الركن). لبدء القيادة بعيدًا، اضغط على الفرامل ثم انقل التروس إلى وضع D (القيادة).

قد تلغي أيضًا بعض ظروف المركبة وتدخل السائق الركن التلقائي:

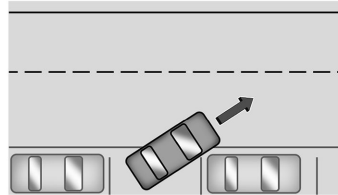
- يقوم السائق بتوجيه المركبة يدويًا.
- تجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها.
- حدوث خطأ في نظام APA.
- تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو الفرامل المانعة للانغلاق.
- يتم تعشيق فرامل الركن أو يتم نقل المركبة إلى الوضع الركن (P).
- يعمل السائق على فك حزام الأمان وفتح الباب.

حدود النظام

يتضمن نظام مساعد الركن التلقائي حدود معينة. لا يمكن للنظام:

- مناورة المركبة بسرعات تتجاوز ٥ كم/ساعة (٣ أميال في الساعة).
- مناورة المركبة على ثل شديد الانحدار.
- اكتشاف ما إذا كانت مساحة الركن قانونية أو مقيدة.
- اكتشاف علامات وخطوط الرصيف

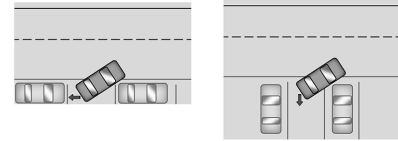
بمجرد الانتهاء من إلغاء الركن التلقائي وتوقف المركبة تمامًا، سيتم عرض رسالة FINAL POSITION - PRESS BRAKES (الموضع النهائي - الضغط على الفرامل). اضغط مع الاستمرار على الفرامل، وستصدر APA صوت تنبيه وتعرض رسالة TAKE CONTROL (تول القيادة). تم وضع المركبة الآن بحيث يكون مسار الخروج من مكان الركن خاليًا من العوائق. انقل التروس إلى وضع D (القيادة) لبدء القيادة بعيدًا.



كيفية إلغاء الركن التلقائي أو إلغاء الركن التلقائي

لإلغاء الركن التلقائي أو إلغاء الركن التلقائي في أي وقت، اضغط على P أو "X" على شاشة المعلومات والترفيه وكن على استعداد لاستئناف التحكم في السيارة. يقوم APA بتنشيط المركبة حتى يتم استخدام فرامل الركن أو الفرامل أو نقل

النهائي - اضغط على الفرامل". اضغط مع الاستمرار على الفرامل، وستصدر APA صوت تنبيه وتعرض رسالة PARKING COMPLETE (اكتمال الركن). قم بنقل تروس المركبة إلى وضع P (الركن) وقم باستخدام فرامل الركن.



كيفية تنشيط مساعد إلغاء الركن التلقائي من المكان الموازي

لتنشيط مساعد إلغاء ركن المركبة في مكان متوازي، تأكد من أن المركبة قيد التشغيل وفي وضع P (ركن)، وإيقاف تشغيل فرامل الانتظار. بمجرد التأكيد، اضغط على الزر الناعم للمس أو المفتاح الصلب P. إذا كان النظام قادرًا على تحديد مسار للخروج من مكان الركن، فسيتم عرض شاشة لخيارات إلغاء الركن. وعلى غرار الركن التلقائي، اتبع التعليمات المعروضة وتحقق من البيئة المحيطة بمكان إلغاء ركن المركبة.

- ركن المركبة بالضبط بمحاذاة المركبة المجاورة لها، خاصة في حالة الاقتراب من المنطقة بزاوية أو إذا كانت مساحة الركن ذات زاوية.
- تمركز الركن بالضبط في مكان كبير جدًا.
- اكتشاف الأرصفة القصيرة دومًا.
- العمل أثناء سحب أي مقطورة.
- وظيفة رفع المركبة أو خفضها عن طريق التعليق الهوائي (إذا كانت مجهزة).
- اكتشاف حركة المرور أو الاقتراب منها تلقائيًا عند الخروج من مكان متوازي

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

إذا لم ترجع المركبة إلى الخلف في مساحة الركن المتوقعة، فيمكن للنظام أن يقوم بمناورة المركبة في مساحة اكتشفت سابقًا.

الركن التلقائي عن بُعد

إذا كانت المركبة مجهزة، فيمكنها إكمال مناورات الركن التلقائية بينما يأذن السائق بالمناورة عبر تطبيق myCadillac على هاتف محمول متوافق خارج المركبة. يمكن للسائق أيضًا تنشيط مناورة تلقائية متوازية أو عمودية لإلغاء الركن عبر تطبيق myCadillac. يجب أن يكون السائق دائمًا مستعدًا لإلغاء المناورة التلقائية إذا لزم الأمر.

تعمل ميزة الركن التلقائي عن بُعد بنفس الطريقة ولها نفس قيود ميزة APA القياسية الموضحة أعلاه. الفرق الرئيسي هو أنه يجب عليك بدلاً من ذلك الخروج من المركبة واستخدام تطبيق myCadillac.

⚠ تحذير

عند استخدام ميزة الركن عن بُعد، ابق على مسافة قصيرة وقم بمراقبة المركبة بصريًا حتى اكتمال ركنها. لا تترك المركبة بدون إشراف في أثناء الركن عن بُعد.

كيفية تنشيط الركن التلقائي عن بُعد

لتنشيط الركن التلقائي عن بُعد، اضغط على  في شاشة المعلومات والترفيه حتى يبدأ النظام في البحث عن مكان الركن في أثناء القيادة إلى الأمام بسرعة لا تزيد عن ٣٠ كم/ساعة (١٨ ميل/ساعة). يبحث APA عن أماكن الركن، على يسار أو يمين المركبة، حتى نطاقات المستشعرات ١.٥ م (٥ قدم). لاختيار أو تغيير وضع أو جانب ركن المركبة، قم بالاختيار على شاشة المعلومات والترفيه.

بعد اجتياز مكان الركن المؤهل تمامًا، يظهر صوت تنبيه ويتم عرض إشعار بإيقاف المركبة في مركز معلومات السائق. بشكل عام، يختار الركن التلقائي عن بُعد أقرب مكان ركن فارغ

خلف المركبة، ولكن في بعض الظروف قد يحدث مساحة أكبر في الخلف. أبطل السيارة وأوقفها تمامًا لتبدأ.

اتبع الإرشادات الظاهرة في شاشة نظام المعلومات والترفيه في المركبة. حدد الخيار للإشراف على المناورة عن بُعد. عند المطالبة، تحقق من جميع متعلقاتك وأخرج من المركبة. اضغط مع الاستمرار على زر التفويض في تطبيق myCadillac للسماح بإكمال المناورة. عندما تقوم المركبة تلقائيًا بتوجيهها والفرامل والتسارع وتحويل التروس إلى مكان الركن، والبقاء على مقربة من المركبة، والتحقق من المناطق المحيطة. كن مستعدًا لتحرير زر التفويض أو إلغاء المناورة لتجنب المركبات أو المشاة أو الأشياء.

بمجرد الانتهاء من الركن التلقائي وتوقف المركبة بشكل كامل، ستظهر رسالة تشير إلى اكتمال ركن المركبة.

كيفية تنشيط إلغاء الركن عن بُعد

لتنشيط مناورة إلغاء الركن عن بُعد، قم بتشغيل الركن التلقائي عن بُعد من تطبيق myCadillac. سيتم عرض شاشة لخيارات إلغاء الركن. وعلى غرار الركن التلقائي، اتبع التعليمات المعروضة واضغط مع الاستمرار على زر الإذن وتحقق من المناطق المحيطة في أثناء إلغاء ركن المركبة.

تحذير (يتبع)

الرجوع للخلف، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا ولتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

تحذير

خاصية RAB قد لا تستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو

(يتبع)

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

نظام التحذير عند الرجوع للخلف سوف يطلق صفارة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، تسمع صوت الصفارة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضًا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

تحذير

يعمل نظام التحذير عند الرجوع للخلف مع السرعات الأكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى في وجود نظام التحذير عند

(يتبع)

بمجرد الانتهاء من إلغاء الركن التلقائي وتوقف المركبة بشكل كامل، ستظهر رسالة تشير إلى اكتمال إلغاء ركن المركبة. تم وضع المركبة الآن بحيث يكون مسار الخروج من مكان الركن خاليًا من العوائق. أدخل المركبة لبدء القيادة بعيدًا.

كيفية إلغاء الركن التلقائي عن بُعد أو إلغاء الركن التلقائي

لإلغاء الركن التلقائي أو إلغاء الركن التلقائي في أي وقت، اضغط على زر الإلغاء في تطبيق myCadillac. يقوم الركن التلقائي عن بعد بتعشيق فرامل الركن وينقل إلى وضع P (الركن) لتثبيت المركبة.

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)**التحذير أثناء الرجوع للخلف والفرملة RAB**

في حالة التجهيز والتمكين، وعند تعشيق ترس R (رجوع)، يعمل تحذير الرجوع للخلف على إصدار تنبيهات بشأن الأجسام الواقعة خلف المركبة وذلك على سرعات أعلى من ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة)، كما قد يستخدم نظام RAB تلقائيًا الفرملة الشديدة على سرعات تتراوح بين ١-٣٢ كم/ساعة (٥-٢٠ ميل/ساعة).

تحذير (يتبع)

الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدّم، ولا تلك القريبة جداً من المركبة أو البعيدة جداً عنها. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى مع وجود ميزة RAB، احرص دائماً على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة قبل وأثناء الرجوع للخلف.

إن الضغط على دواسرة الفرامل بعد توقف المركبة سوف يؤدي إلى تحرير نظام الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية. وغذا لم يتم الضغط على دواسرة الفرامل فوراً بعد التوقف، فقد يتم ضبط فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB). عندما يكون الوضع آمناً، اضغط على دواسرة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

تحذير

قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسرة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسرة الوقود لتحرير الفرامل من نظام RAB. قبل

(يتبع)

تحذير (يتبع)

تحرير الفرامل، افحص كاميرا RVC وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

من الممكن حدوث أحداث فرملة غير متوقعة باستخدام ملحق مركب ثابتاً، مثل حامل دراجة أو حامل شحن مركب على وصلة.

تنبيه وجود مشاة في الخلف**تحذير**

لا يؤدي تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف إلى فرملة المركبة تلقائياً. ولا يوفر تنبيهها كذلك ما لم يكتشف وجود مشاة، وقد لا يكتشف جميع المشاة إذا:

- لم يكن الماشي خلف المركبة مباشرة، ويمكن رؤيته بالكامل في كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، أو واقف في وضع مستقيم.

- كان الماشي جزءاً من مجموعة.

- كان الماشي طفلاً.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- كانت الرؤية ضعيفة، بما في ذلك الظروف الليلية أو الضباب أو المطر أو الثلج.

- كانت كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) مسدود بالأوساخ أو الثلج أو الجليد.

- لم تكن كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) أو المصابيح الخلفية أو المصابيح الاحتياطية نظيفة أو في حالة عمل مناسبة.

- لم تكن المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف).

للمساعدة في تجنب الوفاة أو التعرض للإصابة، تأكد دائماً من عدم وجود مشاة حول المركبة قبل الرجوع للخلف. ولذا، ينبغي أن تكون مستعداً لاتخاذ أية إجراءات وتعشّق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ١٦٢.

حافظ على نظافة كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) والمصابيح الخلفية والمصابيح الاحتياطية وفي حالة جيدة.

في حال تم تجهيزها، وفي ظل ظروف معينة، تُصدر هذه الميزة تنبيهات للسائق بخصوص وجود أحد المشاة خلف المركبة. تعمل هذه الميزة فقط في الوضع R (الرجوع للخلف) بسرعة أقل من ١٢ كم/ساعة (٨ ميل/ساعة) عندما يكون أحد المشاة خلف المركبة مباشرة وضمن نطاق النظام

توخ الحذر عند تشكيل صف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لا تتحرك بعيداً إلى الخلف عند توصيل مقطورة بالمركبة.

الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)

في حالة التجهيز بذلك، تعرض الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)، مثلث التحذير الأحمر مصحوباً بسهم على شاشة المعلومات والترفيه يتجه لليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم. يكتشف النظام الأجسام القادمة بدءاً من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم معين، تصدر ثلاث نغمات من اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه المركبة المكتشفة. ستقوم RCTB بإيقاف المركبة بالكامل إذا كان الاصطدام وشيكاً.

القيادة مع وجود مقطورة

توخ الحذر في أثناء الرجوع للخلف عند جر مقطورة. يتم تعطيل RCTA و RCTB تلقائياً عند توصيل مقطورة بالمركبة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

يتم استخدام زر **P** في الكونسول الأوسط لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام مساعد الركن الأمامي والخلفي ونظام التحذير عند الرجوع

(الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف).

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يمكن ضبط التنبيهات على صوت نغمات تحذيرية أو نبضات المقعد. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف).

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

في حال توفره، يعرض نظام التنبيه من التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) مثلث تحذير أحمر مصحوباً بسهم في شاشة نظام المعلومات والترفيه يتجه لليمين أو اليسار وذلك للتحذير من حركة المرور القادمة من اليمين أو اليسار. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءاً من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم معين، فإما أن تنطلق ثلاث نغمات من اليسار أو اليمين، أو ثلاثة اهتزازات للمقعد للتنبيه بخصوص الأمان على اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه المركبة المكتشفة.

الذي يصل إلى ٨ أمتار (٢٦ قدم) أثناء القيادة في النهار. أثناء القيادة النهارية، يكون أداء الميزة محدوداً جداً.



Rear Pedestrian Alert Indicator (مؤشر تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف)

عند اكتشاف وجود أحد المشاة داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة، يومض هذا الرمز باللون الكهرماني في شاشة نظام المعلومات والترفيه. وإلى جانب ذلك يصدر صوت سبع نغمات تحذيرية من الخلف، أو إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، تحدث نبضتين من كلا جانبي مقعد السائق. عند اكتشاف أحد المشاة بالقرب من المركبة، يومض الرمز باللون الأحمر في شاشة المعلومات والترفيه، إلى جانب عشر نغمات تحذيرية من الخلف، أو سبع نبضات من كلا جانبي مقعد السائق، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك.

يمكن ضبط تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف على "Off" إيقاف التشغيل أو "Alert" التنبيه". لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings

FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهربائي اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

يكتشف FCA المركبات التي تقع على مسافة ١١٠ م (٣٦٠ قدمًا) ويعمل في جميع السرعات.

يمكن تعطيل FCA من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات

والترفيه الرئيسية، المس Settings

(الإعدادات) < Vehicle (المركبة)

< Collision/Detection Systems

(أنظمة التصادم/الكشف).

الكشف عن المركبة التي أمامك



ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. وقد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح

(يتبع)

نظام إنذار التصادم الأمامي



لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذر كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ١٦٢.

يمكن أن يساعد التحذير من التصادم الأمامي (FCA) في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام

للخلف ونظام الفرملة الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)، في حال توفره، في نفس الوقت. يضئ مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

يمكن تشغيل نظام RCTA أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات الترفيهية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة المركبة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) ومساعد الحفاظ على الحارة المروية (LKA) ومساعد التوجيه في منطقة انعدام الرؤية الجانبية (BZSA) ومنبه تغيير حارة السير (LCA) وكشف الدارجين في الجانب وفرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ونظام الفرملة التلقائية للطوارئ عند التقاطعات (I-AEB) و/أو نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي (FPB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

التنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف



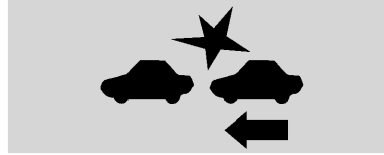
وسيطهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جدا من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التنبيه

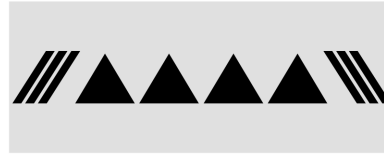


يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على  لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب). يبين الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرات أخرى إلى تغيير وضع الضبط هذا. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف

التنبيه من التصادمات



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسرة الفرامل عند الحاجة.

تحذير (يتبع)

الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.



تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مخارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئياً بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيتعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، بُدّ توقيت حدوث التنبيه. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائيًا إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

في حالة التجهيز، يُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالتوازي على مركز معلومات السائق (DIC). الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠.٥ ثانية. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات

المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الرئيسية.

فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)

قد يساعد نظام AEB على تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن تصادمات الواجهة الأمامية. يشتمل نظام AEB أيضًا على نظام مساعدة الفرامل الذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائيًا لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الاصطدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من تقييد جميع الركاب بشكل صحيح. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الطارئة التلقائية فقط في

حالة اكتشاف وجود مركبة ما. ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٢٤.

يعمل النظام أثناء القيادة للأمام بسرعة أعلى من ٤ كم/ساعة (٢ ميل في الساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريبًا.

⚠ تحذير

يعتبر نظام AEB خاصية استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام AEB في فرملة المركبة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للمركبات التي يتم اكتشافها فقط. قد لا يقوم نظام AEB بما يلي:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.

- اكتشاف كل السيارات، خاصة السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.

(يتبع)

يمكن تعطيل كل من AEB و IBA من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

قد تظهر رسالة تنفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
 - كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
 - حدثت مشكلة في نظام StabiliTrak.
- لا يحتاج نظام AEB إلى خدمة.

نظام الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (I-AEB) عند التقاطعات

إذا تم تجهيزه، فقد يساعد نظام I-AEB في تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن حوادث الاصطدام الأمامي مع المركبات العابرة.

يعمل النظام عند القيادة بسرعة أعلى من ١٥ كم/ساعة (٩ ميل/ساعة) وأقل من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات القادمة حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريباً.

تحذير (يتبع)

وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك أمناً.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتماداً على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمراً طبيعياً وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكياً فقط عند ترك دواسة الفرامل.

تحذير ⚠

قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

تحذير (يتبع)

- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبها جزئياً بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

قد يقوم نظام AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EPB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

تحذير ⚠

يمكن أن يقوم نظام AEB تلقائياً بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق،

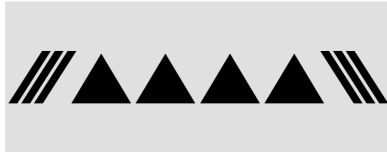
(يتبع)

تنبيه حركة المرور العابرة

عندما تقترب سيارتك من مركبة متقاطعة بسرعة كبيرة وهناك خطر حدوث تصادم، سيومض رسم تحذيري أحمر على الزجاج الأمامي. أيضًا، ستصدر ثماني أصوات تنبيه سريعة عالية الصوت أو سيصدر مقعد السائق النبضات خمس مرات. سيعتمد جانب المقعد الذي ينبض وموقع التنبيه على الاتجاه الذي يتم اكتشاف المركبة المتقاطعة منه. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.



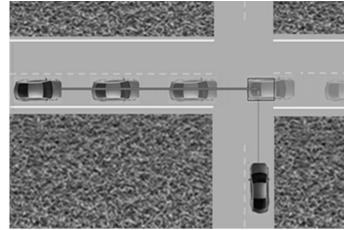
مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

المركبة تعبر الطريق في الأمام

عندما يتم اكتشاف مركبة عابرة تقترب من الجانب الأيمن أو الأيسر مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم، يوفر نظام I-AEB تنبيهًا وامضًا أحمر على الزجاج الأمامي ويصدر صوت تنبيه أو ينبض بسرعة بمقعد تنبيه السلامة. راجع أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (٢١٢). يمكن أن يوفر نظام I-AEB دفعة قوية للفرملة أو فرملة المركبة تلقائيًا.



يمكن ضبط نظام I-AEB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والتنبيه والفرامل. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle Collision/Detection < (المركبة) Systems (أنظمة التصادم/الكشف).



I-AEB عبارة عن ميزة الاستعداد لحوادث الطوارئ. لا تعتمد على نظام I-AEB للفرامل أو تجنب الاصطدام. لن يقوم نظام I-AEB بالفرملة خارج نطاق سرعة التشغيل الخاصة به ويستجيب فقط للمركبات المتقاطعة المكتشفة. قد لا يقوم I-AEB بما يلي:

- اكتشاف عبور أو مركبة قادمة على طرق متعرجة أو شديدة التلال.
 - اكتشاف كل السيارات، خاصة السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
 - اكتشاف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والتلج.
 - اكتشاف المركبة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.
- الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

تحذير

قد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة أو زيادة فرملة المركبة في المواقف التي قد لا تكون ضرورية أو مرغوبة. سيارتك يمكن أن تمنع تدفق حركة المرور. قد يستجيب نظام I-AEB للمركبات الثابتة أو المتوقفة واللافتات والأشياء الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام I-AEB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)**تحذير**

لا يعطي نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة أو راكب الدراجة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال أو راكبي الدراجات:

(يتبع)

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

إذا اكتشف نظام I-AEB أنه على وشك الاصطدام بمركبة متقاطعة، ولم يتم استخدام الفرامل، فقد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة بشكل معتدل أو قوي. يمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الحوادث أو تقليل التأثير عن طريق تقليل سرعة المركبة. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من أن جميع الركاب مقيدون بشكل صحيح. يمكن لنظام I-AEB الفرامل تلقائيًا بين ١٥ كم/ساعة (٩ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام I-AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام I-AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EPB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة لمتابعة القيادة.

قد يقوم نظام I-AEB أيضًا بتشغيل الفرامل تلقائيًا عندما تكون هناك مركبة متقاطعة معرضة لخطر الاصطدام ويحدد النظام أن السائق لا يقوم بالفرملة بقوة كافية.

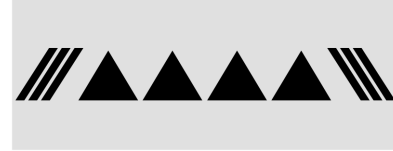
النفضات الطفيفة في دواسة الفرامل أو حركة الدواسة خلال هذا الوقت أمر طبيعي ويجب الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل حسب الحاجة.

الانعطاف عبر تنبيه حركة المرور القادمة

عندما تقترب سيارتك من مركبة أخرى تم اكتشافها بسرعة كبيرة، سيومض رسم أحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

تحذير (يتبع)

- عندما لا يكون المشاة أو راكب الدراجة أمامك مباشرة، أو مرتبين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.
 - نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.
 - إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.
 - إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.
- ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشّق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ١٦٢. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعر نظام FPB نظيفًا وفي حالة جيدة.

قد يساعد نظام FPB إذا كان مزودًا في تجنب أو الحد من الضرر الناتج عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة وراكبي الدراجات القريبين من المسار الأمامي للسيارة عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB مؤشرًا كهربائيًا، عند اكتشاف وجود أحد المشاة أو راكب دراجة بالأمام. عند الاقتراب من أحد المشاة

الكشف عن المشاة الذين يسرون أمامك



يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة أو راكب الدراجة. عند اكتشاف أحد المشاة أو راكب الدراجة الذي قد يدخل المسار الأمامي للمركبة، سيعرض مؤشر المشاة أمامه باللون الكهربائي.

تنبيه المشاة الأمامي



مع الشاشة العلوية

المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FPB وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتصدر صافرات بسرعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يمكن لنظام FPB توفير دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) للمشاة أو راكب الدراجة. انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٢٦. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من تقييد جميع الركاب بشكل صحيح.

قد يكتشف نظام FPB وينبه بوجود مشاة أو راكبي الدراجات عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة أو راكبي الدراجات بما يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ مترًا (١٣١ قدمًا). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا.

يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems < (أنظمة التصادم/الكشف).

ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام FPB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لمحاولة تجنب الاصطدام المحتمل مع أحد المشاة أو راكبي الدراجات. إذا حدث ذلك، تقوم خاصية الفرملة الأوتوماتيكية بتعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. قم بتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB) يؤدي أيضًا إلى تحرير خاصية الفرملة الأوتوماتيكية و فرامل EPB.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

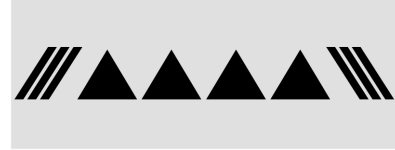
تحذير (يتبع)

يصدر تنبيهًا كاذبًا أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة أو راكبي الدراجات بما في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمنًا.

تحذير ⚠

استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أو راكب دراجة أمامك مباشرة ولم يتم تعشيق الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة أو راكبي الدراجات عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/



بدون الشاشة العلوية

عند اقتراب المركبة من أحد المشاة أو راكب دراجة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي. وتنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

تحذير ⚠

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد

(يتبع)

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

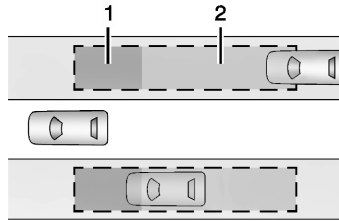


لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائماً من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قاندي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وسيومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

يتم تضمين تنبيه المنطقة الجانبية العمياء (SBZA) كجزء من نظام منبه تغيير الحارة المرورية.

مناطق رصد نظام LCA



١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريباً حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضاً من السيارات التي تقترب بسرعة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف السيارة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من الخلف.

يشير رمز LCA المضاء إلى أن تغيير حارات السير قد لا يكون على القدر الكاف من الأمان. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائماً من بيان نظام LCA، والمرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



شاشة عرض المرآة شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرآتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف سيارة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في منطقة انعدام الرؤية تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن تعطيل نظام LCA من خلال خيارات تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings

كشف الدراجة الجانبية

إذا كان النظام مجهزاً، فقد يرصد راكب دراجة يقترب من جانب المركبة أو خلفها.

في حالة حدوث ذلك، سيصدر صوت تنبيه في اتجاه الاكتشاف، وسوف ينبض مقعد تنبيه السلامة إذا تم تمكينه من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) / Collision Detection Systems (أنظمة التصادم/ الكشف).

يتوفر اكتشاف راكبي الدرجات عندما تكون المركبة في وضع D (القيادة) و P (الركن) ولفترة قصيرة بعد إيقاف تشغيل المركبة.

إذا اكتشفت المركبة وجود راكب دراجة وهو مطلقاً، فقد يتم عرض رسالة DIC وتنبيه اتجاه الاكتشاف. في بعض الحالات، قد تظهر رسالة غير متاحة. هذا أمر طبيعي ولا يعني أن النظام معطل.

مناطق الاكتشاف

عندما تكون المركبة في وضع P (الركن) أو في وضع إيقاف التشغيل، يمكن اكتشاف راكب دراجة على مسافة ١١ م (٣٦ قدم) خلف المركبة أو ١٠ م (٣٣ قدم) بجانب المركبة.

للصيانة، قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدّم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي. إذا استمر مركز معلومات السائق (DIC) في عرض رسالة عدم توفر النظام بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تضئ بيانات نظام LCA بينما هناك مركبات متحركة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفاً، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

القيادة مع وجود مقطورة

في حالة تجهيز السيارة بمنبه تغيير حارة السير (LCA)، لا تمتد مناطق الرصد الموجودة في نظام LCA التي تمتد من جانب السيارة إلى مسافة أكبر عند جر مقطورة.

كن حذراً عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة.

(الإعدادات) < Vehicle (المركبة) Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). إذا تم إيقاف نظام LCA من قبل السائق، عندها لا تضئ بيانات نظام LCA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يتطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلاً، عوارض حماية، حواجز). أثناء القيام برحلة، لا يعمل نظام LCA لحين وصول السيارة لسرعة ٢٤ كم/سا (١٥ ميل في الساعة).

قد لا تضئ شاشات LCA عند تجاوز سيارة بسرعة أو عند تواجد سيارة متوقفة. وقد يقوم نظام LCA بالتحذير من أجسام ملتصقة بالسيارة مثل الدراجة أو أجسام ممتدة خارج السيارة من أي اتجاه. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضاً على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA دائماً بتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصاً في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام

عندما تكون المركبة في وضع D (القيادة)، يمكن اكتشاف سائق دراجة على مسافة ٣ م (١٠ قدم) خلف المركبة أو على جانبيها.

تشغيل أو إيقاف الميزة

يمكن تشغيل أو إيقاف اكتشاف راكبي الدرجات من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) < Vehicle Collision/Detection (المركبة) < Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA)

تحذير

لا تعتمد على مساعد التوجيه لمنطقة انعدام الرؤية (BZSA) بغية منع وقوع اصطدام. فهذا النظام لا يحل محل الانتباه والقيادة بأمان. بالتالي، قد يؤدي عدم الحرص بالشكل المناسب أثناء القيادة إلى إلحاق الضرر بالمركبة أو الإصابة الجسدية أو الوفاة.

- قد يتأثر أداء مساعد التوجيه في المنطقة العمياء بالطقس وظروف الطريق.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا يقدم مساعد التوجيه في المنطقة العمياء المساعدة في التوجيه لتجنب وجود مركبة في حارة سيرك أو دخلت فيها.
- لن يمنع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء المقطورة المقطوعة من العبور إلى حارة السير المجاورة. راقب دائماً موضع المقطورة في أثناء السحب للتأكد من وجودها في نفس حارة مركبتك. تم تصميم مساعد التوجيه في المنطقة العمياء فقط لاكتشاف عندما تعبر مركبتك عن غير قصد خطوط الحارة المكتشفة.

يمكن لمساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) في حالة التجهيز اكتشاف اصطدام محتمل بمركبة متحركة في حارة السير التي تدخلها. فهو يوفر انعطافاً سريعاً وعاجلاً لعجلة القيادة لتجنبها لاتخاذ الإجراءات اللازمة لتجنب الاصطدام.

تعمل BZSA مع نظام المساعدة على الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وتنبيه تغيير حارة السير (LCA). يعمل BZSA عندما تكون المركبة في الترس الأمامي، وفقط عندما يكون LKA و LCA مكثمين وقادرين على المساعدة.

انظر Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٣٦. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٣٢.

سيوفر مساعد التوجيه في المنطقة العمياء تصحيح التوجيه عندما تكون سيارتك على وشك مغادرة حارة السير الحالية للسير، مع احتمال حدوث تصادم مع مركبة في حارة السير المجاورة. يحدث تصحيح التوجيه هذا بالقرب من مركز حارة السير وله تصحيح توجيه أقوى من تصحيح توجيه مساعد الحفاظ على الحارة المرورية. على عكس مساعد الحفاظ على الحارة المرورية، سيحدث تصحيح التوجيه مع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء حتى إذا كانت إشارة الانعطاف في اتجاه مغادرة حارة السير.

بالإضافة إلى تدخل توجيه مساعد التوجيه في المنطقة العمياء، فإن  سيضيء باللون الكهرماني، وستصدر أصوات تنبيه أو ست نبضات للمقعد، إذا كانت مزودة بمقعد تنبيه السلامة، و  أو  سيومض على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

مساعدة السائق على الانتباه

في حال التوفر، يعمل نظام مساعد السائق على الانتباه على توجيه السائق إلى الانتباه بشكل أكبر إلى الطريق أمامه. يستخدم نظام مساعد السائق على الانتباه نظام مراقبة السائق القائم على الكاميرا. يراقب نظام مراقبة السائق الموجود

حدد خيارًا من القائمة واتبع التعليمات المعروضة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التنبيهات الخاصة بالانتباه

اعتمادًا على مستوى انتباه السائق، سيعرض مساعد السائق على الانتباه تنبيهات متصاعدة في مجموعة العدادات والتي تتقدم من المستوى ١ إلى المستوى ٢ كلما انخفض مستوى انتباه السائق. اعتمادًا على مستوى تشتت انتباه السائق، سيطلق النظام أيضًا نغمات أو تنبيهات لمسية، إذا كان مزودًا بمقعد تنبيه السلامة. انظر مصباح مساعدة السائق على الانتباه > ١٠٣.

تنظيف الكاميرا

قد يتسخ غطاء عدسة الكاميرا على عمود التوجيه بمرور الوقت. إذا حدث هذا، فنظف غطاء العدسة بقطعة قماش ناعمة مرشوشة بمنظف الزجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها. تجنب استخدام أمشة أو منظفات كاشطة أو مواد كيميائية تأكلية من أي نوع على غطاء العدسة.

القيود

يمكن أن تؤثر بعض العوامل في أداء ميزة مساعد السائق على الانتباه، ما يتسبب في عدم عملها على النحو المقصود. ومن هذه العوامل، على سبيل المثال لا الحصر:

- تلف نظام مراقبة السائق أو الكاميرا أو العدسة.

كيفية تنشيط نظام مساعد السائق على الانتباه

يتم تشغيل نظام مساعد السائق على الانتباه أوتوماتيكيًا في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة. يمكن تمكين الميزة أو تعطيلها من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > المركبة > مساعد السائق على الانتباه > اكتشاف النعاس.

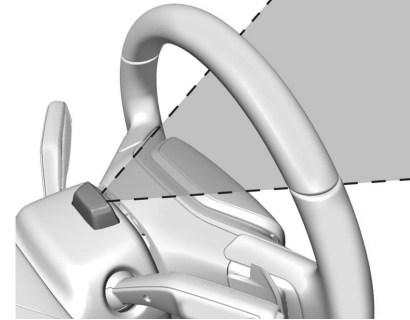
تنبيهات النعاس

اعتمادًا على مستوى النعاس، سيعرض مساعد السائق على الانتباه تنبيهات متصاعدة في مجموعة العدادات. تتقدم هذه التنبيهات مع زيادة مستوى النعاس. يتم تحديد كل مستوى بفنجان قهوة ورسالة من مركز معلومات السائق التي توصي السائق بالتفكير في أخذ قسط من الراحة. اعتمادًا على مستوى نعاس السائق، سيرسل النظام أيضًا أجراسًا أو تنبيهات لمسية، إذا كان مزودًا بمقعد تنبيه السلامة. قد لا تحدث جميع التنبيهات أثناء حدث النعاس.

عند حدوث تنبيه النعاس الأقصى، سيتم تقديم الخيارات التالية للسائق على شاشة المعلومات والترفيه:

- الاتصال بصديق
- فتح قائمة تشغيل
- الانتقال إلى أقرب نقطة اهتمام

على عمود التوجيه باستمرار حركات رأس السائق وموقع نظرات العينين لتحديد ما إذا كان السائق نعسانًا أو متعبًا أو مشتت الانتباه. اعتمادًا على مستوى تشتت انتباه السائق أو نعاسه، سيوفر نظام مساعد السائق على الانتباه تحذيرات بصريّة وأجراسًا، وفي حال التوفر، حركات لمسية لتوجيه السائق برفق إلى النظر إلى الخلف على الطريق.



قد تتداخل النظارات الشمسية أو القبعات أو الأنواع الأخرى من الملابس التي تغير شكل الرأس مع أداء الكاميرا. لتحسين أداء الكاميرا، ارفع عجلة القيادة أو اخفضها، أو غير موضع المقعد.

لا يسجل نظام مساعد السائق على الانتباه الفيديو أو الصوت. زهو ينشط فقط أثناء القيادة مع تمكين الميزة.

- حجب الكاميرا بواسطة عجلة القيادة أو اليدين أو أشياء أخرى.

إذا كانت هناك مشكلة في النظام، فقد تظهر رسالة أو رمز مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

تحذير

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA و LDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافية للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساخ الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوהל أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.

- اكتشاف حواف الطريق.

- اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA و LDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائماً إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام LKA في ظروف الطقس السيئة.

تحذير

يمكن أن يتسبب استخدام LKA عند سحب مقطورة أو في الطرق المنزلة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. يستخدم هذا النظام كاميرا لاكتشاف علامات الحارة. يمكن أن يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) جاهزاً لتقديم المساعدة بسرعة أعلى من ٥٠ كم/ساعة (٣١ ميل/ساعة) تقريباً. وقد يقوم نظام LKA بتقديم المساعدة عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة السير المكتشفة. وقد يوفر هذا النظام أيضاً تنبيهاً للتحذير عند مغادرة حارة السير (LDW) إذا تجاوزت المركبة عن غير قصد علامة حارة السير المكتشفة. لكن نظام LKA لن يقوم بتقديم المساعدة أو التنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه علامة حارة السير نفسها أو إذا اكتشف أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو التوجيه النشط. كما يمكن تجاوز نظام LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. وإذا اكتشف النظام أنك تقوم بالتوجيه عن قصد لاجتياز علامة الحارة، فقد لا يتم إعطاء أي تحذير خاص بمغادرة حارة السير

للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

مسجل الرؤية المحيطي

إذا توفر، يقوم هذا النظام بتسجيل الفيديو من كاميرات الرؤية المحيطية إلى قرص USB المحمول. لن يتم تسجيل الصوت.

سيؤدي الاستخدام المستمر لمسجل الرؤية المحيطية إلى تهالك قرص USB المحمول والتقليل من عمره. ستكون هناك حاجة في النهاية إلى استبدال قرص USB المحمول.

أدخل قرص USB المحمول في منفذ USB الموجود في الكونسول المركزي. أخرج قرص USB المحمول باستخدام الزر الموجود في قائمة الإعدادات وذلك قبل إزالته من المركبة.

للوصول إلى الإعدادات، حدد Surround Vision Recorder (مسجل الرؤية المحيطية) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد تؤدي إزالة استخدام زر الإخراج إلى إتلاف ملف الفيديو و/أو قرص USB المحمول.

التشغيل: بعد إدخال قرص USB المحمول، انقر Surround Vision Recorder (مسجل الرؤية المحيطية) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه واتبع المطالبات

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يتم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه أو صوت رنين أو رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرك عجلة القيادة للخروج.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
- الطرق المنحدرة.
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحاريتين.

إذا لم يعمل نظام LKA جيدًا على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

قد يتم عرض رسالة تنص على أن النظام غير متاح إذا تمت إعاقة الكاميرا. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة.

قد تحدث مساعدة LKA و/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة

(LDW). لا تتوقع حدوث التحذير عند مغادرة حارة سير عندما تتخطى عمدًا علامة حارة سير.

كيف يعمل النظام

يوجد مجس كاميرا نظام LKA على الزجاج الأمامي مقابل مرآة الرؤية الخلفية.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام LKA من خلال شاشة نظام المعلومات والترفيه.

قد لا يتوفر LKA في درجات حرارة شديدة البرودة أقل من حوالي -٢٠ درجة فهرنهايت (-٣٤ درجة مئوية).

عند تشغيله، سيضيء ١ / باللون الأبيض ويتحول إلى الأخضر إذا توافر نظام المساعدة على الحفاظ على حارة السير (LKA) للمساعدة وإصدار تنبيه LDW (مغادرة حارة السير). فقد يساعد في تدوير عجلة القيادة برفق وكذلك عرض ١ / باللون الكهرماني إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضًا بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عن طريق إضاءة ١ / باللون الكهرماني عند تجاوز علامة حارة. إضافة إلى ذلك، قد تصدر ثلاثة أصوات رنين من جهة اليمين أو اليسار على حسب جهة حارة السير المعنية.

المعروضة. بمجرد الانتهاء من هذا الإجراء، سيبدأ التسجيل تلقائيًا عند إغلاق التطبيق. يستمر التسجيل إلى أن يتم إيقافه في شاشة الإعدادات أو عند إعادة فتح التطبيق أو إيقاف تشغيل المركبة.

إلغاء التنشيط: المس Surround Vision Recorder (مسجل الرؤية المحيطة) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قم بإيقاف تشغيل Continuous Recording (التسجيل المستمر) في الإعدادات.

اختر مما يلي الوقت الذي تكون فيه المركبة في الوضع P (الركن) ويكون مشغل الفيديو مفتوحًا:

خروج: المس زر الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه للرجوع إلى الشاشة الرئيسية.

المخطط الزمني للفيديو: المس لعرض المخطط الزمني للفيديو. يعرض المخطط الزمني للفيديو صورًا مصغرة للفيديو الذي يمكن تشغيله من كل دورة قيادة. اسحب المخطط الزمني إلى التاريخ/الوقت المطلوب لبدء التشغيل.

"إرجاع": المس للرجوع إلى الفيديو السابق.

تشغيل/إيقاف مؤقت: المس لتشغيل مقطع فيديو مسجل أو إيقافه مؤقتًا.

تقديم سريع: المس للانتقال إلى الفيديو التالي.

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا: المس أزرار أيقونة الكاميرا الموجودة في صورة المركبة للتبديل بين عروض الكاميرا. يُظهر عرض الكاميرا الافتراضي الجزء الأمامي من المركبة. وبالإضافة إلى ذلك:

- يتم تخزين الفيديو المسجل على قرص USB المحمول في حافظة الملفات التي تبلغ مدتها خمس دقائق.

- يمكن عرض جميع الملفات على تطبيق التشغيل أو عند قراءة قرص USB المحمول بواسطة جهاز كمبيوتر شخصي (PC).

- بمجرد أن يسجل قرص USB المحمول ساعتين من الفيديو، ستنم الكتابة فوق الملفات الأقدم.

حذف البيانات: أخرج قرص USB المحمول من المركبة وأدخله في جهاز الكمبيوتر لحذف الملف يدويًا.

قد لا يعمل مسجل الرؤية المحيطة في الحالات التالية:

- لا يوجد قرص USB محمول. تأكد من إدخال قرص USB محمول مطابق للمواصفات. إذا تم إدخاله بالفعل، قم بإزالته وإدخاله مرة أخرى.

- قرص USB المحمول تالف أو ملفات الفيديو تالفة. قم بإزالة قرص USB المحمول، وقم بتهيئته على جهاز كمبيوتر، ثم حاول مرة أخرى.

- لا يحتوي قرص USB المحمول على سعة كافية. في حالة وجود بيانات سابقة، قم بإزالتها من قرص USB المحمول.

- هناك خطأ في النظام. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لحل الخطأ.

الشحن

متى يلزم الشحن

عندما تكون بطارية الجهد العالي منخفضة، قد تظهر رسائل الشحن التالية في مركز معلومات السائق (DIC):

CHARGE VEHICLE SOON (قم

بشحن المركبة بأسرع وقت) : يجب شحن البطارية في أقرب وقت.

REDUCED ACCELERATION

DRIVE WITH CARE (انخفاض تسارع

القيادة مع الانتباه) : يتم تقليل استجابة دواسة الوقود وتتنغير قيمة النطاق المتبقي إلى LOW (منخفض)، قم بشحن السيارة على الفور. انظر رسائل طاقة الدفع > ١١٣.

تنبيه (يتبع)

وافحصه بحثاً عن التلف. قد يؤدي استخدام قابس سلك شحن التيار المتردد أو التيار المباشر بشكل مفرط أو التالف إلى توصيل متقطع وإتلاف محتمل لمنفذ شحن المركبة.

توجد العديد من شاشات المعلومات والترفيه التي سيتم عرضها حسب حالة الشحن الحالية. انظر الشحن > ١٠٣.

تجاوز الشحن

قد تظهر رسالة

**CHARGING OVERRIDE/
INTERRUPTION OCCURRED**

(حدث تجاوز/انقطاع في عملية الشحن) للإشارة إلى حدوث تجاوز أو انقطاع في الشحن نظراً لسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تجاوز إعدادات الشحن من قبل المالك.
- الانقطاع غير المقصود بطاقة التيار المتردد في منفذ شحن المركبة.
- انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة.

توصي GM بما يلي:

- ما لم يكن المحرك يتطلب شحنًا كاملاً، قم بشحن بطارية الجهد العالي إلى ٨٠% أو أقل.
- تجنب ترك شحن بطارية الجهد العالي أقل من ٢٠%، إن أمكن. انظر البطارية > ٢٦٩.
- إذا كان طريقك يشتمل على تضاريس جبلية شديدة الانحدار أو إذا كنت تقطر مقطورة، فمن المهم أن يكون مستوى شحن البطارية ٨٠% أو أقل لتحقيق أقصى قدر من أداء الفرملة المتجددة.

من الطبيعي أن تسمع صوت المراوح والمضخات والأجهزة الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المركبة وشحنها.

ولا تحتاج المركبة إلى تهوية منطقة الشحن الداخلية قبل أو أثناء أو بعد الشحن. لا يمكن قيادة المركبة أثناء توصيل سلك الشحن بالمركبة.

تنبيه

لتجنب تلف المركبة، تأكد من أن قابس سلك الشحن في حالة جيدة، وأنه ليس متأكلاً أو تالفاً، وأنه متصل بإحكام بمنفذ شحن المركبة. إذا كان شحن المركبة متقطعاً، فافصل السلك

(يتبع)

**OUT OF ENERGY, CHARGE
VEHICLE NOW**

المركبة الآن) : نفاذ شحن البطارية بالكامل.
ستبقى المركبة حتى تتوقف. سيستمر نظام مساعد الفرامل ونظام التوجيه في العمل. بمجرد التوقف، قم بإيقاف تشغيل المركبة.

التوصيل في الشحن

تختلف أوقات شحن التوصيل حسب حالة البطارية ومستوى الشحن ودرجة الحرارة الخارجية. انظر الشحن > ١٠٣ لاختيار وضع الشحن.

تجنب ترك المركبة في درجات الحرارة القصوى لفترات طويلة دون قيادتها أو توصيلها بمصدر كهربائي. عندما تكون درجات الحرارة أقل من ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) وأعلى من ٣٢ درجة مئوية (٩٠ درجة فهرنهايت)، قم بتوصيل المركبة لزيادة عمر بطارية الجهد العالي.

في ظروف درجات الحرارة القصوى، سيستغرق الشحن الكامل وقتاً إضافياً.

سيتم إبطاء الشحن مع امتلاء البطارية. اشحن البطارية حتى ٨٠% للقيادة اليومية أو عند القيادة في المناطق الجبلية. يمكن تحميل المركبة بنسبة تزيد عن ٨٠% للرحلات الطويلة عند عدم القيادة في التضاريس الجبلية.

الشحن بالتيار المتردد

في حالة التجهيز ، قد يصدر تنبيه فقدان طاقة التيار المتردد لفترة قصيرة في حالة فقدان طاقة التيار المتردد لأكثر من دقيقة واحدة. ويمكن إيقاف تشغيل هذا التنبيه الصوتي. انظر الشحن ١٠٣.

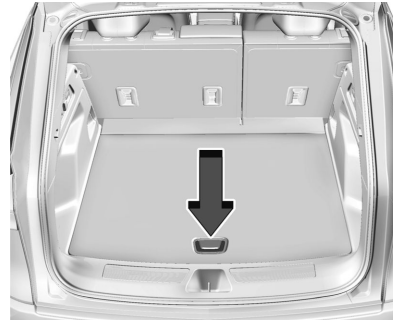
لبداء الشحن بالتيار المتردد

١. ضع المركبة في الوضع P (ركن).



٢. ادفع الحافة الخلفية لباب منفذ الشحن ثم حررها لفتح الباب.

قد يتراكم الجليد، في الظروف الجوية الباردة، حول باب منفذ الشحن. أزل الثلج من هذه المنطقة قبل محاولة فتح باب منفذ الشحن أو إغلاقه.



٣. افتح باب صندوق الأمتعة، وارفع غطاء أرضية الحمولة، وانزع سلك الشحن.

٤. قم بتوصيل سلك الشحن في مأخذ التيار الكهربائي. للتحقق من حالة سلك الشحن، راجع المستلزمات الكهربائية لشحن البطارية ٢٤٦ وسلك الشحن ٢٤٦. للحصول على تعليمات لضبط إعدادات حد السلك لجلسة شحن، راجع الشحن ١٠٣.

٥. قم بتوصيل سلك شحن AC (التيار المتردد) بمنفذ شحن المركبة. تأكد من توصيل قابس شحن المركبة بالتيار المتردد تمامًا بمنفذ الشحن بالتيار المتردد. إذا لم يتم توصيله بشكل صحيح، فقد لا يتم شحن المركبة.

٦. تحقق من تشغيل مصباح حالة الشحن وصدر تنبيه مسموعة. انظر ملاحظات بشأن حالة الشحن ٢٤٣.

إنهاء الشحن بالتيار المتردد

١. اضغط على  على مفتاح التحكم عن بُعد لفتح قفل سلك الشحن.
٢. افصل سلك الشحن من المركبة.
٣. أغلق باب منفذ الشحن من خلال الضغط على الزر الموجود بالقرب من منفذ الشحن.
٤. ضع سلك الشحن في حجرة التخزين.

الشحن بالتيار المباشر**جهاز محطة الشحن بالتيار المباشر**

يمكن شحن المركبة باستخدام جهاز الشحن DC "تيار مباشر" والذي يتوافر عادة في محطات الخدمة والمواقع العامة الأخرى.

تحقق من توافق قابس محطة الشحن بالتيار المباشر مع منفذ الشحن بالتيار المباشر بهذه المركبة. هذه المركبة متوافقة مع موصل نظام الشحن المشترك ٢ (CCS2).

عند إعادة الشحن في محطة شحن تيار مباشر، يجب أن يكون كابل الشحن المتصل بالمركبة أقل من ١٠ م (٣٣ قدمًا) للوفاء بالوظائف والمتطلبات التنظيمية.



٣. افتح مزلاج الغطاء الواقى من الغبار الخاص بمحطة الشحن بالتيار المباشر واخفضه تماماً.

٤. قم بتوصيل سلك شحن DC (التيار المستمر) بمنفذ شحن المركبة. تأكد من توصيل قابس شحن المركبة بالتيار المباشر تماماً بمنفذ الشحن بالتيار المباشر. إذا لم يتم توصيله بشكل صحيح، فقد لا يتم شحن المركبة. تحقق من مركز معلومات السائق (DIC) للتأكد من توصيل قابس المركبة بشكل صحيح.

٥. اتبع الخطوات المُدرجة في محطة الشحن لبدء عملية الشحن.



٢. ادفع الحافة الخلفية لباب منفذ الشحن ثم حررها لفتح الباب.

قد يتراكم الجليد، في الظروف الجوية الباردة، حول باب منفذ الشحن. قد لا يفتح باب منفذ الشحن عند المحاولة الأولى. أزل الثلج من هذه المنطقة وكرر محاولة فتح باب منفذ الشحن.

⚠ تحذير

لا تستخدم محطة الشحن إذا كان المقبض به أعطال مثل الشقوق أو الأسلاك المكشوفة أو الأسنان المحترقة أو المفقودة أو أي تلف آخر. قد يؤدي المقبض التالف إلى إصابة شخصية و/أو تلف المركبة أو منفذ الشحن أو أي ممتلكات أخرى.

للحصول على أقصى أداء للشحن، ولمنع انقطاعات الشحن أو تلف بطارية الجهد العالي والمركبة:

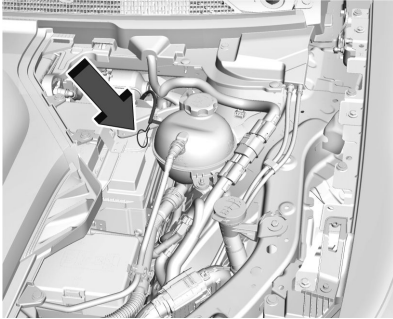
- أخرج يدك من مقبض الشحن بمجرد توصيله. إذا لم يتم القيام بذلك، فقد يتسبب ذلك في انقطاع الشحن.
- تأكد من سماع نقر قابس سلك الشحن.

اتبع الخطوات المُدرجة في محطة الشحن ليتسنى شحن المركبة باستخدام التيار المباشر.

وفي حالة عدم بدء عملية الشحن بالتيار المباشر أو توقفها لأي سبب من الأسباب، افحص رسائل شاشة محطة الشحن بالتيار المباشر. افصل السلك لإعادة تشغيل عملية الشحن بالتيار المستمر.

لبدء الشحن بالتيار المستمر

١. ضع المركبة في الوضع P (ركن).



٢. اسحب مقبض تحرير سلك الشحن اليدوي للطوارئ. سيتم تحرير سلك الشحن بالتيار المستمر.

إيقاف شحن التيار المتردد أو التيار المستمر

يمكن استخدام عناصر التحكم الموجودة على محطة الشحن لإيقاف عملية الشحن في أي وقت.

لإيقاف الشحن عندما تكون داخل المركبة، استخدم زر إيقاف الشحن على شاشة الشحن. انظر "الشحن النشط" ضمن الشحن ١٠٣.

إنهاء شحن التيار المستمر

عندما تكون المركبة مشحونة بالكامل، يتوقف الشحن تلقائيًا ويفتح القابس. يمكنك أيضًا إيقاف الشحن يدويًا باستخدام الزر الموجود على قابس المركبة الذي يعمل بالتيار المباشر أو عناصر التحكم في محطة الشحن أو عن طريق الضغط على "إيقاف" في صفحة الشحن على شاشة المعلومات والترفيه.

وفي حالة عدم فصل قابس شحن المركبة من منفذ الشحن بعد انتهاء عملية الشحن، فاتصل بالوكيل الذي تتعامل معه.

١. افصل قابس شحن المركبة بالتيار المباشر من منفذ شحنها بالتيار المباشر واغلق الغطاء الواقى من الغبار.

٢. أغلق باب منفذ الشحن من خلال الضغط على الزر الموجود بالقرب من منفذ الشحن.

تحرير سلك الشحن اليدوي في حالات الطوارئ

تم تجهيز سلك الشحن بإمكانية تحرير سلك الشحن اليدوي للطوارئ في حالة تعذر تحرير السلك بشكل طبيعي في أثناء الشحن بالتيار المباشر.

١. افتح غطاء المحرك. انظر غطاء المحرك ٢٦١.

٦. عندما يكون الشحن نشطًا، يتم قفل قابس المركبة DC (التيار المباشر) في منفذ شحن DC (التيار المباشر) ولا يمكن فصله.

٧. تحقق من تشغيل مصباح حالة الشحن وصدور تنبيه مسموعة. انظر ملاحظات بشأن حالة الشحن ٢٤٣.

تنبيه

لا تحاول فصل قابس المركبة الذي يعمل بالتيار المباشر في أثناء الشحن. قد يؤدي هذا الإجراء إلى تلف المركبة أو أجهزة محطة الشحن.

إيقاف الشحن بالتيار المستمر — تلقائي

عندما لا تحتاج المركبة إلى الطاقة من محطة الشحن، تتوقف عن الشحن ويتم فتح قابس المركبة بالتيار المستمر من منفذ الشحن بالتيار المستمر.

ويمكن الاستمرار في استهلاك الطاقة من محطة الشحن عندما تعرض شاشات المركبة ومؤشراتها أن البطارية مشحونة بالكامل. وذلك لضمان أن البطارية في نطاق درجات الحرارة التشغيلية المثالية وذلك لزيادة النطاق الخاص بالمركبة إلى أقصى حد ممكن. انظر الشحن ١٠٣.



عند توصيل سلك الشحن، يظهر لون للإشارة إلى حالة الشحن.

إن شريط مؤشر حالة الشحن في المصابيح الرئيسية موجود على المصابيح الرئيسية. عند الشحن، تمتلئ أشرطة الضوء الأبيض الموجودة على المصابيح الأمامية وذلك باتجاه مركز المركبة.

إلغاء الشحن المبرمج

ولتجاوز عملية شحن متأخرة مؤقتًا، افصل سلك الشحن من منفذ الشحن ثم أعد توصيله في غضون خمس ثوانٍ. سيصدر صوت صافرة فردية مسموعة وستبدأ عملية الشحن فورًا.

ولإلغاء عملية التجاوز المؤقتة، افصل سلك الشحن وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ ثم أعد توصيله مرة أخرى. سيصدر صوت صافرة زوجية مسموعة وسيتم تأخير عملية الشحن.

انظر الشحن ١٠٣ للحصول على خيارات جدولة الشحن المتقدم.

ملاحظات بشأن حالة الشحن

المركبة مزودة بمصباح منفذ الشحن ومؤشر حالة الشحن في المصابيح الرئيسية، إذا كان مجهزًا.

٢٤٤ القيادة والتشغيل

ارجع إلى الجدول للتعرف على ملاحظات حالة الشحن:

لون مصباح الحالة في منفذ الشحن	مؤشر حالة شحن المصابيح الرئيسية	الصوت	الإجراء/السبب
أزرق ثابت	لا شيء	لا شيء	نجاح الاتصال الأولي.
أزرق نابض	وميض شريط ضوء واحد	صافرتان مسموعتان	يتم تأخير الشحن عن طريق شاشة الشحن أو الانقطاع الكلي للخدمات. سيتم بدء الشحن لاحقًا. انظر انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة ٢٤٦. تجاوز الخدمات ("استجابة الطلب").
وامض باللون الأخضر (كلما طالت مدة الوميض، ارتفعت حالة الشحن)	تمثل أشرطة الضوء الثابتة حالة الشحن المتاحة. يتم إنشاء أشرطة الضوء المتبقية في نمط سحب باتجاه مركز المركبة.	صافرة واحدة مسموعة	يتم شحن المركبة بشكل نشط.
أخضر ثابت	جميع أشرطة الضوء ثابتة	لا شيء	اكتمل الشحن.
أحمر نابض	إيقاف التشغيل	لا شيء	حدث خطأ أو لم تتم تهيئة عملية الشحن في محطة الشحن. تحقق من وصلة سلك الشحن. قد لا يتم إمداد المركبة بالطاقة. اتبع التعليمات الواردة في شاشة محطة الشحن لبدء عملية الشحن.
بدون (عند التوصيل)	لا شيء	لا شيء	تحقق من وصلة سلك الشحن.

٢٤٥ القيادة والتشغيل

لون مصباح الحالة في منفذ الشحن	مؤشر حالة شحن المصابيح الرئيسية	الصوت	الإجراء/السبب
بدون (بعد أن يضيء باللونين الأزرق والأخضر)	لا شيء	لا شيء	تحقق من وصلة سلك الشحن. إذا كان الاتصال جيداً، فقد يشير ذلك إلى انقطاع التيار الكهربائي أو الانقطاع التام للخدمات وسيبدأ الشحن لاحقاً. قد يحدث أيضاً في حالة اكتشاف خطأ في نظام الشحن عالي الجهد. راجع انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة ⚡ ٢٤٦ أو مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) ⚡ ٩٦.
لا شيء	لا شيء	ثلاث صافرات مسموعة عند فتح باب السائق	باب منفذ الشحن مفتوح.
وميض باللون الأخضر (كلما طالّت مدة الوميض، ارتفعت حالة الشحن)	لا شيء	أربعة صافرات مسموعة	لا يمكن الوفاء بوقت المغادرة المحدد حالياً. قد يكون ذلك بسبب عوامل إعداد جدول الشحن أو مستوى طاقة الشحن. راجع شاشة الشحن لمعرفة وقت اكتمال الشحن الفعلي. انظر الشحن ⚡ ١٠٣.

لون مصباح الحالة في منفذ الشحن	مؤشر حالة شحن المصابيح الرئيسية	الصوت	الإجراء/السبب
أخضر نابض	لا شيء	صافرة واحدة مسموعة	يتم تفريغ شحن المركبة بشكل نشط من خلال كابل التوصيل بين مركبة وأخرى.
لا شيء	لا شيء	أربعة صافرات مسموعة	عند استخدام الطاقة المتواصلة، تقترب المركبة من حد النطاق الاحتياطي أو المؤقت (إذا كان مفعلاً) لإنهاء الجلسة.

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب

استخدم فقط معدات السحب التي تم تصميمها للمركبة. اتصل بالوكيل الذي تتعامل معه أو وكيل المقطورة للحصول على المساعدة في إعداد السيارة لجر مقطورة. وينبغي قراءة القسم كاملاً قبل سحب المقطورة.

لجر مقطورة معطلة، انظر نقل مركبة معطلة
 ٢٩٩ >

عندما يتم حظر طاقة الشبكة الكهربائية تماماً، لن يتم شحن المركبة حتى انتهاء فترة الانقطاع في الخدمات. يجب ترك المركبة موصولة بالكهرباء حتى تستأنف المركبة الشحن تلقائياً.

ولن يؤدي تغيير وضع الشحن إلى "الشحن الآن" أو إجراء إلغاء الشحن المبرمج إلى إلغاء الانقطاع في الخدمات.

ستظهر رسالة على مجموعة العدادات تشير إلى حدوث انقطاع في الخدمات.

المستلزمات الكهربائية لشحن

البطارية

تم تصميم المركبة بحيث تتوافق مع معظم معدات شحن المركبات القياسية في منطقة البيع. تحقق من توافق الشاحن قبل شراء الشاحن.

انظر سلك الشحن > ٢٤٦.

سلك الشحن

يمكن أن يتم تسليم المركبة مع سلك محمول للشحن. اقرأ واتبع جميع تعليمات التشغيل والتحذيرات والقيود المتعلقة بسلك الشحن قبل استخدامه.

انقطاع الشحن بسبب شركة

الخدمات العامة

تستجيب هذه المركبة لطلبات من خلال شركة الخدمات للحد من استخدام شبكة الطاقة الكهربائية أو منعه تماماً. هذه الميزة غير نشطة في أثناء الشحن بالتيار المباشر. سيؤدي انقطاع الخدمات إلى إطالة وقت شحن المركبة.

في حالة التجهيز، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق المتقدمة التالية عند قطر مقطورة أو قد يتم إيقاف تشغيلها تلقائيًا عند اكتشاف مقطورة:

- نظام مساعد الركن
- نظام مساعد الركن التلقائي (APA)
- الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)
- نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)
- الفرملة المساعدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)
- تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
- نظام التحكم في ثبات السرعة والنظام التلازمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، ما لم يكن مزودًا بوظيفة السحب، انظر ميزة التحكم في السرعة التلازمية (متقدم) ١٨٥ <

يجب ضبط الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB) والفرملة الأمامية للمشاة (FPB) على التنبيه ما لم تكن مجهزة بنظام Super Cruise.

يتطلب سحب مقطورة الخبرة. يؤدي الجمع بين السيارة والمقطورة إلى زيادة الطول ولا لا يكون مستوى التجاوب هو نفسه عند قيادة السيارة

تتضمن المعلومات الآتية العديد من نصائح القطر المهمة والمختبرة جيدًا وقواعد الأمان. والكثير منها مهم لسلامتك وسلامة الركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- اتبع جميع قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على سحب المقطورات. تختلف هذه المتطلبات من ولاية إلى أخرى.
- قم بتركيب مرايا جانبية ممتدة على سيارتك إذا كانت رؤيتك محدودة أو مقيدة في أثناء السحب. قد تتطلب قوانين الدولة استخدام مرايا الرؤية الجانبية الممتدة.
- لا تجر مقطورة خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من استخدام المركبة لمنع إلحاق الضرر بالمركبة.
- لا تقود أكثر من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً في الساعة) ولا تبدأ بأقصى سرعة من دواصة الوقود خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من وصلة سحب المقطورة.

ويمكن للمركبات سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). في حالة التجهيز، يوصى بوضع السحب/القطر للمقطورات الثقيلة. انظر التحكم بوضع القيادة < ١٨٤.

طرق القيادة وإرشادات القطر



تحذير

فقد تفقد السيطرة على سيارتك عند سحب المقطورة إذا لم يتم استخدام المعدات الصحيحة أو لم تتم قيادة السيارة بشكل صحيح. على سبيل المثال، إذا كانت المقطورة ثقيلة جدًا أو فرامل المقطورة غير مناسبة للحمولة، قد لا تتوقف المركبة كما هو متوقع. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات بالغة. وقد تتعرض السيارة كذلك للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك. لا تسحب المقطورة إلا إذا تم اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة باستخدام المركبة.

القيادة مع وجود مقطورة

ضع في الاعتبار أن القطر مختلف كل الاختلاف عن قيادة المركبة لوحدها. يؤثر القطر على التحكم والتسارع والفرملة والمتانة. يتطلب القطر الناجح والأمن الاستخدام المناسب للمعدات الصحيحة.

فحسب. تعرف على كيفية التعامل معهما وكذلك كيفية فرملتهما عن طريق القيادة على سطح طريق مستوي قبل القيادة على الطرق العامة. ينبغي تقييم هيكل المقطورة وجميع الإطارات والفرامل من حيث قدرتها على حمل البضائع المقصودة. يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة المقطورة غير المناسبة إلى تشغيل المجموعة بطريقة غير متوقعة أو غير آمنة. ويلزم قبل القيادة فحص جميع أجزاء الحلقات ووصلات المقطورة وسلاسل الأمان والوصلات الكهربائية والمصابيح والإطارات والمرايا. انظر تجهيزة سحب المقطورة ٢٥٤. إذا كانت المقطورة مزودة بفرامل كهربائية، فابدأ تشغيل المجموعة ثم استخدم ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدويًا للتأكد من عمل فرامل المقطورة. وتحقق من وقت لآخر، أثناء الرحلة، من أمان الحمولة والمقطورة ومن عمل جميع المصابيح ومكابح المقطورة.

السحب مع نظام التحكم في الاستقرار

أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الثبات. يتفاعل النظام مع حركة السيارة الناتجة عن المقطورة والتي تحدث بشكل أساسي أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

مسافة التتبع

حافظ على ضعف المسافة على الأقل خلف المركبة التي أمامك كما تفعل عند القيادة بدون مقطورة للمساعدة على تجنب الفرملة الشديدة والانعطافات المفاجئة.

المرور

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. لن تزداد سرعة مجموعة السيارة والمقطورة بنفس درجة زيادة السرعة عندما تكون السيارة بمفردها وستكون أطول بكثير من السيارة وحدها. ولذا يلزم الابتعاد بمسافة أكبر خلف السيارة المارة قبل الرجوع إلى الحارة المرورية. قم بالسير على الطرق المستوية. تجنب السير على المرتفعات إن أمكن ذلك.

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحريك المقطورة إلى اليسار، حرك هذه اليد إلى اليسار. لتحريك المقطورة إلى اليمين، حرك هذه اليد إلى اليمين. احرص دومًا على الرجوع للخلف ببطء واستعن بأحد الأشخاص ليوصلهم إن أمكن.

الانعطاف

تنبيه

انعطف ببطء وبشكل أوسع عند سحب أية مقطورة لمنع تلف سيارتك. فقد تؤدي الانعطافات الحادة إلى ملامسة المقطورة للسيارة.

قم بإجراء انعطافات واسعة عند السحب لمنع المقطورة من عبور أكتاف الطريق أو الأرصفة أو الاصطدام بعلامات الطريق أو الأشجار أو غيرها من الأشياء. تأكد من تشغيل إشارة اتجاه انعطافك مسبقًا. تجنب توجيه السيارة أو الفرملة بشكل مفاجئ.

السحب على المنحدرات

قلل السرعة قبل النزول على منحدر طويل أو شديد الانحدار. استخدم الفرملة المتجددة للمساعدة في إبطاء المركبة أو الحفاظ على السرعة من خلال إبقاء المركبة في وضع الترس والحد من الشحن الأولي للبطارية إلى ٨٠٪ أو أقل. تجنب استخدام Regen on Demand. انظر الطرق الجبلية والتلالية ١٦٥.

إطلاق واسترداد قارب الرجوع بالمقطورة في الماء



- اجعل جميع الركاب يخرجون من المركبة قبل التراجع إلى الجزء المنحدر من المنصة. أخفض النوافذ الجانبية للسائق والراكب قبل التراجع على المنصة. هذا سيوفر وسيلة للهروب في الحالة غير المحتملة لانزلاق السيارة في الماء.
- إذا كان سطح إطلاق القارب زلقًا، فاجعل السائق يظل في السيارة مع استخدام دواسرة الفرامل أثناء إطلاق القارب. يمكن أن يكون إطلاق القارب زلقًا بشكل خاص عند انخفاض المد حيث يكون قد انغمر جزء من المنصة عند ارتفاع المد. لا تتراجع إلى المنصة لإطلاق القارب إذا لم تكن متأكدًا من قدرة السيارة على الحفاظ على قوة الجر.
- لا تحرك السيارة إذا كان شخص ما في مسار المقطورة. قد تكون بعض أجزاء المقطورة تحت الماء وغير مرئية للأشخاص الذين يساعدون في إطلاق القارب.

٤. اضغط مرة أخرى على دواسرة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن الكهربائية (EPB) وانقل إلى وضع P (الركن).
٥. قم بتحرير دواسرة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

١. اضغط باستمرار على دواسرة الوقود.
- ابدأ تشغيل السيارة.
- قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
- وتحرير فرملة الركن.
٢. حرّر فرملة الركن.
٣. تحرك ببطء حتى تبتعد المقطورة عن الساندات.
٤. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحتفظ بها.

أنظمة العرض

يمكن أن تعمل أنظمة العرض بالمركبة، في حالة توفرها، على تحسين مستوى رؤية التوصيل والدعم والقيادة مع المقطورة. انظر أنظمة مساعدة السائق المتقدمة > ٢١٢.

الركن على المرتفعات



لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة، قم دائمًا بإيقاف سيارتك والمقطورة على سطح مستوي حيثما أمكن ذلك.

عند ركن مركبتك ومقطورتك على أحد المرتفعات:

١. اضغط مع الاستمرار على دواسرة الفرامل، لكن لا تبديل إلى وضع P (الركن). أدر العجلات إلى حافة الرصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.
٢. اجعل أحد الأشخاص يضع ساندات أسفل عجلات المقطورة.
٣. عندما تكون ساندات العجلة في مكانها، قم بتحرير دواسرة الفرامل تدريجيًا للسماح للساندات بدعم حمولة المقطورة.

افصل أسلاك المقطورة قبل الرجوع بالمقطورة في الماء لمنع تلف الدوائر الكهربائية. أعد توصيل الأسلاك الواصلة إلى المقطورة بعد إزالة المقطورة من الماء. إذا كان للمقطورة فرامل كهربائية يمكن أن تعمل أثناء غمر المقطورة، اترك موصل المقطورة الكهربائي المرفق موصولاً للحفاظ على وظيفة فرامل المقطورة أثناء التواجد على منصة القارب.

للرجوع بالمقطورة في الماء

١. ارجع ببطء لأسفل منصة القارب حتى يطفو القارب، ولكن ليس أبعد من اللازم.
٢. اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (الركن).
٣. اطلب من شخص ما وضع ساندات تحت العجلات الأمامية للمركبة.
٤. قم بتحرير دواسة الفرامل تدريجياً للسماح للساندات بدعم حمولة المقطورة.
٥. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن وبذل إلى وضع P (الركن).
٦. قم بتحرير دواسة الفرامل.

تنبيه

إذا بدأت إطارات السيارة في الدوران وبدأت المركبة تنزلق نحو الماء، فقم بإزالة قدمك عن دواسة الوقود وقم بتطبيق دواسة الفرامل. اطلب المساعدة في سحب المركبة لأعلى المنصة.

سحب المقطورة من الماء

١. اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل.
٢. ابدأ تشغيل المركبة وانتقل إلى وضع D (قيادة).
٣. وتحرير فرملة الركن.
٤. حرّر فرملة الركن.
٥. تحرك ببطء حتى تبتعد الإطارات عن الساندات.
٦. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحتفظ بها.
٧. اسحب المقطورة ببطء من الماء.

الصيانة عند سحب مقطورة

تتطلب السيارة المستخدمة لسحب المقطورات الخدمة في كثير من الأحيان. انظر جدول الصيانة ٣١١. من المهم بشدة التحقق من نظام التبريد ونظام الفرامل قبل وفي أثناء كل رحلة.

تحقق بشكل دوري من أن جميع الصواميل والمسامير الملولة الموجودة على وصلة سحب المقطورة مُحكّمة.

تبريد السيارة عند سحب مقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر نظام التبريد ٢٦٤.

سحب مقطورة

تنبيه

قد يلحق سحب المقطورة بشكل غير صحيح الضرر بالسيارة ويتسبب في إصلاحات مكلفة لا يعطيها ضمان السيارة. ولسحب المقطورة بشكل صحيح، اتبع إرشادات وتوجيهات هذا القسم وراجع الوكيل للحصول على المعلومات المهمة حول سحب مقطورة بالسيارة.

تحتوي المعلومات التالية على نصائح خاصة بعملية السحب وقواعد هامة للأمان تنتج ضمان الأمان لك وللركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو الوزن الإجمالي المسموح به للمركبة والمقطورة المحملة بالكامل بما في ذلك أي ركاب وبضائع ومعدات وملحقات. تجنب تجاوز تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) لسيارتك. يوجد تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) في مخطط تقدير السحب التالي.

تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

للحصول على معلومات حول سعة التحميل القصوى للسيارة، انظر حدود حمولة المركبة < ١٦٧. عند حساب تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) والمقطورة مرفقة بها، يجب إدراج وزن لسان المقطورة كجزء من الوزن الذي تحمله السيارة.

تقدير الوزن الأقصى للمقطورة

يتم حساب تقدير الوزن الأقصى للمقطورة باستخدام العملية المحددة في المعيار SAE J2807، وبالاستناد إلى طراز المركبة ونوع مجموعة نقل الحركة. تفترض هذه العملية أن وزن مركبة السحب يأخذ في الحسبان السائق والراكب في المقعد الأمامي وجميع معدات السحب المطلوبة. وتقدير الوزن الأقصى للمقطورة يفترض وجود المقطورة الأثقل وزناً التي يمكن للمركبة سحبها، ولكن قد يكون من

عند سحب مقطورة ما، ينبغي أن يكون الوزن المشترك للسيارة ومحتويات السيارة والمقطورة ومحتويات المقطورة أقل من جميع تقديرات الوزن القصوى للسيارة، بما في ذلك:

- تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)
- تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
- تقدير الوزن الأقصى للمقطورة
- تصنيف الوزن الإجمالي للمحور الخلفي (GAWR-RR)
- تقدير الوزن الأقصى لسان المقطورة

انظر "وصلة توزيع الوزن والتعديل" تحت تجهيزة سحب المقطورة < ٢٥٤ لتحديد فيما إذا كانت قضبان الموازن مطلوبة للحصول على تقدير الوزن الأقصى للمقطورة.

انظر العنوان "فرامل الخدمة" أسفل القسم تجهيزة سحب المقطورة < ٢٥٤ لتحديد ما إذا كانت الفرامل مطلوبة بناءً على وزن المقطورة. إن الطريقة الوحيدة التي تسمح بالتأكد من عدم تجاوز تقديرات الوزن تكمن في التحقق من الوزن باستخدام الميزان.

وزن المقطورة



تحذير

تجنب تمامًا تجاوز قدرة السحب الخاصة بسيارتك.

مراقبة الوزن والسرعة والارتفاع ودرجات الطريق ودرجة الحرارة الخارجية وأبعاد مقدمة المقطورة ومدى استخدام السيارة لسحب مقطورة، كلها معلومات مهمة لتحقيق الأمان.

Trailer Weight Ratings (تصنيفات وزن المقطورة)



تحذير

قد تتعرض أنت والأشخاص الآخريين لإصابات خطيرة أو الوفاة إذا كانت المقطورة ثقيلة للغاية أو كانت فرامل المقطورة غير مناسبة للحمل. وقد تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.

تجنب سحب المقطورة سوى في حالة اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة.

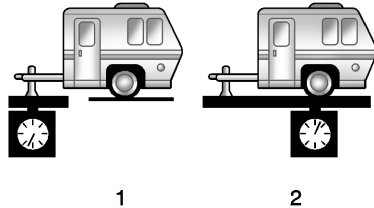
الضروري خفض وزن المقطورة للبقاء ضمن تقدير إجمالي وزن المجموعة (GCWR) أو تقدير إجمالي وزن المركبة (GVWR) أو الحد الأقصى لحمولة لسان المقطورة أو تقدير إجمالي وزن المحور (GAWR-RR). وهذا ينطبق بشكل خاص على المركبات الثقيلة ذات المكونات الاختيارية العالية الوزن.

استخدم جدول تقديرات السحب لتحديد مقدار وزن المقطورة، استنادًا إلى طراز المركبة وخيارات مجموعة نقل الحركة والقطر.

والبضائع والمعدات على تقليل الوزن الأقصى المسموح به للسان والذي يمكن للسيارة حمله، مما يقلل أيضًا من الوزن الأقصى المسموح به للمقطورة.

توازن حمولة المقطورة

يجب الحفاظ على توازن الحمولة الصحيح للمقطورة لضمان ثبات المقطورة. يمثل التوازن غير صحيح للحمولة السبب الرئيسي في تأرجح المقطورة.



1

2

ينبغي أن يمثل وزن لسان المقطورة (١) ١٠٪ - ١٥٪ من إجمالي وزن المقطورة المحملة (٢). بعض أنواع المقطورات المحددة، مثل مقطورات القوارب تقع خارج هذا النطاق. راجع دليل مالك المقطورة لمعرفة وزن لسان المقطورة الذي

تقدير إجمالي كتلة/وزن المجموعة (GCMR/)
(GCWR)

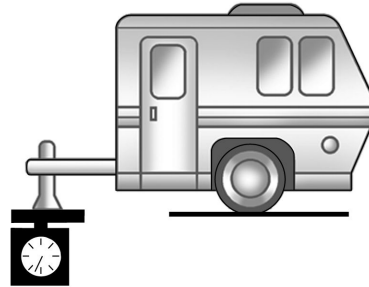
٣٥٦٠ كغ (٧٨٥٠ رطل)

المركبة

Optiq AWD

ملاحظة: تقدير الوزن الأقصى للمقطورة = $GCWR - GVWR$
الحمل الأقصى للسان = تقدير الوزن الأقصى للمقطورة $\times 0.10$ (١٠٪)

نطاق تقدير أقصى وزن للسان المقطورة مع استمرار الحفاظ على توازن الحمل الصحيح للمقطورة.



تقدير إجمالي وزن المحور الخلفي (GAWR-RR)

إنّ التقدير GAWR-RR يمثل الوزن الإجمالي الذي يمكن أن يحمله المحور الخلفي للمركبة. لا تتجاوز حدّ GAWR-RR، مع مركبة السحب والمقطورة وهما بكامل حمولتهما للقيام برحلة، بما في ذلك وزن لسان المقطورة. إذا كنت تستخدم وصلة توزيع الوزن، لا تتجاوز GAWR-RR قبل وضع قضبان توزيع الوزن الزنبركية. للحصول على مساعدة إضافية بخصوص القطر أو للحصول على معلومات إضافية، راجع وكيلك.

الوزن الأقصى للسان المقطورة

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة هو الوزن المسموح به للسان المقطورة الذي يمكن للمركبة دعمه باستخدام نقطة سحب مقطورة تقليدية. قد يلزم تقليل الوزن الشامل للمقطورة للبقاء ضمن

يساهم وزن لسان المقطورة في الوزن الإجمالي للمركبة (GVW). يتضمن الوزن الإجمالي للمركبة (GVW) الوزن الفارغ لمركبتك، أي الركاب والحمولة والمعدات ووزن لسان المقطورة. تعمل خيارات السيارة والركاب

تجهيز سحبة المقطورة

الحلقات



تحذير

لتجنب الإصابة الخطيرة أو تلف الممتلكات، اتبع دائماً إرشادات الشركة المصنعة للربط عند تأمين قضيب السحب/جهاز القارنة بمستقبل قضيب الربط في المركبة.

تأكد من تأمين قضيب السحب /جهاز القارنة بواسطة مسمار تثبيت القفل أو وسائل أخرى مثل دوران المسمار أو آلية القفل لن تسبب خروج المسمار أو فكه أثناء الاستخدام. يمكن أن يؤدي عدم تأمين قضيب السحب/جهاز القارنة بشكل صحيح بالمستقبل إلى فصل قضيب الربط/المستقبل أثناء السحب.

استخدم دائماً معدات السحب الصحيحة المناسبة لسيارتك. يمكن أن تؤثر الرياح المتقاطعة والشاحنات الكبيرة العابرة والطرق الوعرة على مجموعة المركبة والمقطورة.

تساعد معدات السحب المناسبة لسيارتك في الحفاظ على التحكم في مجموعة السيارة - المقطورة. يمكن جر العديد من المقطورات باستخدام وصلة حمل الوزن المزودة بقارنة مثبتة في كرة الوصلة أو حلقة سحب مثبتة في خطاف محور ارتكاز رأسي. وقد تتطلب المقطورات

يُنصح به لكل مقطورة. تجنب تماماً تجاوز الحمولات القصوى لسيارتك ونقطة السحب والمقطورة.

يتم حساب نسبة توازن حمولة المقطورة على النحو التالي: الوزن (١) مقسوماً على الوزن (٢) مضروبة بـ ١٠٠.

بعد تحميل المقطورة، فُهم بحساب وزن المقطورة ولسان المقطورة بشكل منفصل. فُهم بحساب النسبة المئوية لتوازن حمولة المقطورة من أجل معرفة ما إذا كانت الأوزان وطريقة توزيعها مناسبين لمركبتك. إذا كان وزن المقطورة مرتفعاً للغاية، فقد يمكن نقل بعض البضائع إلى سيارتك. إذا كان وزن لسان المقطورة مرتفعاً للغاية أو منخفضاً للغاية، فقد يمكن إعادة ترتيب بعض البضائع داخل المقطورة.

تجنب تجاوز أقصى حد مسموح به لوزن لسان سيارتك. استخدم أقصر وصلة تمديد للقطر متوافرة لوضع كرة وصلة السحب بشكل أقرب إلى سيارتك. وسيساعد ذلك في تقليل تأثير وزن لسان المقطورة على وصلة سحب المقطورة والمحور الخلفي.

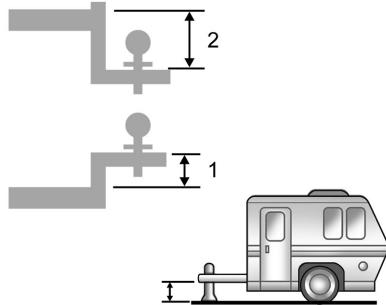
في حالة استخدام حامل الحمولة في مستقبل وصلة المقطورة، اختر حامل يضع الحمل في أقرب موضع ممكن من المركبة. تأكد أن الوزن الإجمالي، متضمناً ذلك الحامل، لا يزيد عن نصف وزن اللسان المسموح به للمركبة أو ٢٢٧ كغم (٥٠٠ رطل)، أيهما أقل.

الأخرى وصلة توزيع الوزن والتي تستخدم قضباناً نابضة لتوزيع وزن لسان المقطورة بين محاور سيارتك ومقطورتك. انظر العنوان "تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة" أسفل القسم سحب مقطورة ٢٥٠ لحدود الوزن مع أنواع وصلات الجر المختلفة.

تجنب تماماً تثبيت وصلات الإيجار أو الوصلات من نوع المصدر. لا تستخدم سوى الوصلات المثبتة على الإطار التي لا توصل بالمصدر.

لذا يُنصح باستخدام أدوات التحكم الميكانيكية في التمايل والتأرجح مع أية مقطورة. استشر أخصائي قطر بشأن أدوات التحكم في التمايل أو راجع توصيات وتعليمات الشركة المصنعة للمقطورة.

تسوية المقطورة



فرامل المقطورة

⚠ تحذير

لا تحاول أبدًا العبث بنظام الفرامل الهيدروليكي لفرامل المقطورة. لا تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكي للمقطورة مباشرة بنظام الفرامل الهيدروليكي لمركبتك. فإذا قمت بذلك، قد لا يعمل كل من فرامل المانعة للانغلاق بالمركبة وفرامل المقطورة، مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم.

ينبغي تجهيز المقطورات المُحملة التي يزيد وزنها عن ٦٨٠ كغ (١٥٠٠ رطل) بأنظمة فرامل وفرامل لكل محور. استخدم معدات فرملة المقطورة التي تستوفي متطلبات المعيار CAN3-D313 الخاص بجمعية المعايير الكندية (CSA) أو تتجاوزها.

قد تتطلب اللوائح التنظيمية الدولية أو المحلية أن تحتوي المقطورات على نظام الفرملة الخاص بها إذا كان الوزن المحمل للمقطورة يتجاوز الحدود الدنيا التي يمكن أن تختلف من دولة إلى أخرى. قم بقراءة التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتبعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة.

يمكن توصيل سلك مزود بمصهر وبجهد ١٢ فولت موجب بالبطارية من أجل دعم توصيل وصلة للمقطورة من جانب المركبة وذات أربعة

- ينبغي نفخ الإطارات بشكل مناسب لدعم الأحمال أثناء سحب المقطورة. انظر إطارات ٢٨٤ للحصول على المعلومات المتعلقة بنفخ الإطارات بشكل صحيح.

سلاسل الأمان

⚠ تحذير

اعبر دائمًا سلاسل أمان المقطورة ولا تسمح لها أبدًا بالسحب على الأرض. يمكن أن يؤدي التثبيت غير الصحيح إلى تلف السلاسل وقد يؤدي إلى فقدان السيطرة على المقطورة ومركبة السحب. يمكن أن تحدث إصابة خطيرة إذا انفصلت المقطورة عن مركبة السحب.

قم دائمًا بربط سلاسل الأمان بين المركبة والمقطورة، ثم قم بربط السلاسل بالفتحات الموجودة على وصلة جر المقطورة. قد توفر الشركة المصنعة لوصلة الربط أو المقطورة إرشادات حول سلاسل الأمان.

مرّر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاحتكاك بالطريق إذا انفصل عن الحلقة. دومًا، اترك الوصلة مرتخية بما يكفي بحيث يمكن الانعطاف بالمجموعة. لا تترك سلاسل الأمان تُجر على الأرض.

⚠ تحذير

قم دائمًا بضبط مستوى المقطورة من الأمام إلى الخلف باستخدام قضيب الجر الصحيح لربط المقطورة. يمكن أن يؤدي السحب بمقطورة غير مستوية إلى تحميل غير صحيح لمحاور المقطورة والزنبركات والإطارات، مما قد يؤدي إلى تآرجح المقطورة و/أو تلف المقطورة و/أو انفجار إطارات المقطورة مما يؤدي إلى وقوع حادث يتسبب في إصابة و/أو وفاة محتملة. لا تحاول سحب مقطورة غير مستوية.

من المهم ضبط مستوى المقطورة من الأمام إلى الخلف من خلال تحديد الارتفاع (٢) أو الانخفاض الصحيح لقضيب سحب وصلة المقطورة (١). قد يؤدي السحب بمقطورة غير مستوية إلى التحميل خاطئ لمحاور ونوابض وإطارات المقطورة. تزيد المقطورة غير المستوية من خطر تعرضها للضرر وانحرافها وانفجار إطاراتها.

إطارات

- تجنب سحب أية مقطورة أثناء استخدام الإطار الاحتياطي المدمج في السيارة.

إلى سبعة دبابيس وذلك لدعم وظائف الفرملة. ويمكن تشغيل هذا التكوين مع وحدة تحكم بفرامل المقطورة عاملة بتقنية البلوتوث.

مصابيح المقطورة

تأكد دائماً من عمل جميع مصابيح المقطورة في بداية كل رحلة وبشكل دوري في الرحلات الطويلة.

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

عند توصيلها بشكل صحيح، تضيء إشارات انعطاف المقطورة للإشارة إلى أن السيارة تنعطف أو تغير حارة السير أو تتوقف. عند سحب أية مقطورة، ستضيء الأسهم الموجودة على مجموعة العدادات حتى في حالة عدم توصيل المقطورة بشكل صحيح أو احتراق اللبمبات.

التحكم في ترنج المقطورة (TSC)



يمكن أن يؤدي تأرجح المقطورة إلى تصادم أو حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة، حتى إذا كانت السيارة مجهزة بـ TSC.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

إذا بدأت المقطورة بالتأرجح، قم بتقليل سرعة السيارة عن طريق إزالة قدمك تدريجياً عن دواسة الوقود. ثم قم بالتوقف بجانب الطريق لفحص المقطورة والمركبة للمساعدة في تصحيح الأسباب المحتملة، بما في ذلك مقطورة غير ملائمة أو مثقلة بالحمولة، أو بضائع غير مثبتة، أو تهئية وصلة المقطورة غير ملائمة، أو إطارات المركبة أو المقطورة المنفوخة بشكل غير مناسب أو الإطارات غير الصحيحة. راجع تجهيزة سحب المقطورة ٢٥٤ للتعرف على توصيات إعداد معدلات المقطورة والعقدة.



المركبات المزودة بـ StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) تكون مجهزة بميزة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC). لم يتم تصميم تأرجح المقطورة لتتحرك من جانب إلى جانب لمقطورة أثناء السحب. إذا كانت المركبة تقطر مقطورة واكتشف نظام TSC أن

التأرجح يزيد، فيتم تطبيق فرامل المركبة بشكل انتقائي على كل إطار، وذلك للمساعدة على تقليل التأرجح المفرط للمقطورة.

في حالة تمكين TSC، فسيومض مصباح تحذير نظام التحكم في الجر/StabiliTrak/ESC على مجموعة العدادات. خفض سرعة السيارة عن طريق إزالة قدمك تدريجياً عن دواسة الوقود. إذا استمر تأرجح المقطورة، فإن نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات قد يقلل عزم المحرك للمساعدة على إبطاء السيارة. لن يعمل نظام التحكم في الجر إذا فشل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو تم تعطيله. انظر التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٨٢.

أجهزة سوق ما بعد البيع للتحكم الإلكتروني بتأرجح المقطورة



يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة إلكتروني من سوق ما بعد البيع للتحكم بتأرجح المقطورة إلى انخفاض أداء فرامل المقطورة، أو فقدان فرامل المقطورة، أو أعطال أخرى، وقد يؤدي ذلك إلى حدوث اصطدام. قد تتعرض أنت أو الأشخاص الآخرون لإصابة خطيرة أو للوفاة. قبل استخدام أحد هذه الأجهزة:

(يتبع)

بعد التحميل الزائد سبباً رئيسياً آخر لانفجار إطار المقطورة. لا تقم أبداً بتحميل مقطورة بوزن أكثر من الإطارات المصممة لدعمها. يوجد تقدير الحمل على الجدار الجانبي لإطار المقطورة.

تعرف دائماً على معدل السرعة الأقصى لإطارات المقطورة قبل البدء في القيادة. فقد يكون ذلك أقل بكثير من معدل سرعة إطارات السيارة. قد يوجد معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطار المقطورة. إذا لم يتم عرض معدل السرعة، فسيكون معدل السرعة الافتراضي لإطارات المقطورة هو ١٠٥ كم/س (٦٥ ميل في الساعة).

التحويلات والمكونات الإضافية المعدات الكهربائية الإضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولأختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح رسالة Service Vehicle Soon (يجب صيانة المركبة بشكل عاجل) ٩٦. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة

(يتبع)

أيضاً أجهزة مماثلة تتصل بالأسلاك بين المقطورة والمركبة. قد تؤثر هذه الأجهزة على عمل أنظمة فرامل المقطورة أو الأنظمة الأخرى في المركبة، بما في ذلك الأنظمة المضادة للتأرجح، إذا كانت المركبة مجهزة بها. يمكن أن تظهر الرسائل المتعلقة بوصلات المقطورة أو فرامل المقطورة في مركز معلومات السائق. لا يُعرف تأثير هذه الأجهزة ما بعد البيع على التعامل مع المركبة أو أداء فرامل المقطورة.

إطارات المقطورة

تختلف إطارات المقطورة الخاصة (ST) عن إطارات المركبات. تم تصميم إطارات ST بجدران جانبية صلبة للمساعدة في منع التأرجح ودعم الأحمال الثقيلة. يمكن أن تُصعب هذه الميزات من تحديد ما إذا كانت ضغوط إطارات المقطورة منخفضة وذلك بناءً على الفحص البصري فقط.

تحقق دائماً من جميع ضغوط إطارات المقطورة قبل كل رحلة عندما تكون الإطارات باردة. يمثل انخفاض ضغط إطارات المقطورة السبب الرئيسي في انفجارها.

تتدهور إطارات المقطورة بمرور الوقت. سيوضح الجدار الجانبي لإطار المقطورة أسبوع وسنة تصنيع الإطار. يوصي العديد من مصنعي إطارات المقطورات باستبدال الإطارات التي يزيد عمرها عن ست سنوات.

تحذير (يتبع)

- اسأل الشركة المصنعة للجهاز أو المقطورة إذا كان قد تم اختبار الجهاز بدقة بشأن التوافق مع الموديل والطراز والسنة لمركبتك وكذلك المعدات الاختيارية المثبتة على مركبتك.
- قبل القيادة، تأكد من أن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح، إذا كانت مركبتك مجهزة بها. قم بقيادة المركبة الموصولة بالمقطورة على طريق مستوي وخالٍ من حركة المرور بسرعة 32-40 كم/ساعة (من 20-25 ميلاً/ساعة)، ثم استخدم ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية بالكامل. تحقق أيضاً من أن مصابيح فرامل المقطورة والمصابيح الأخرى تعمل بشكل صحيح.
- إذا لم تكن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح في أي وقت، أو إذا كانت رسالة DIC تنشير إلى مشاكل في توصيلات المقطورة أو فرامل المقطورة، فقم بقيادة المركبة بعناية إلى جانب الطريق عندما تسمح ظروف حركة المرور.

قد تأتي بعض المقطورات مجهزة بجهاز إلكتروني مصمم للتحكم بتأرجح المقطورة. تقدم الشركات المصنعة للمعدات في سوق ما بعد البيع

تحذير (يتبع)

السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

يلزم، عند إضافة المعدات الكهربائية، عدم توصيلها سوى باستخدام مقابس تشغيل الملحقات الإضافية. وتقدر الطاقة القصوى التي يمكن توفيرها من مقبس تشغيل ملحقات إضافي واحد أو نشرها عبر الثلاثة بنحو ٢٠٠ واط أو ١٥ أمبير. وقد يؤدي تجاوز الطاقة لـ ٢٠٠ واط أو ١٥ أمبير إلى تشغيل المركبة بشكل غير منتظم.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية. ٥٨ ➤ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ➤ ٥٨.

٢٥٩ العناية بالمركبة

٢٩٩	سحب المركبة نقل مركبة معطلة
٣٠٠	العناية بالمظهر العناية بالسطح الخارجي
٣٠٥	العناية الداخلية
٣٠٨	سجادات الأرضية

٢٧٤	الحمل الزائد على النظام الكهربائي
٢٧٦	المصهرات وقواطع الدائرة كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة
٢٧٦	أسفل غطاء المحرك
٢٨١	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس
	العجلات والإطارات
٢٨٤	إطارات
٢٨٥	إطارات تصلح لكل المواسم
٢٨٥	إطارات الشتاء
٢٨٥	إطارات ذاتية الالتئام
٢٨٦	الإطارات ذات المقطع المنخفض
٢٨٦	ضغط الإطارات
	ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة
٢٨٧	السرعة
٢٨٨	نظام مراقبة ضغط الإطارات
٢٨٨	تشغيل مراقبة ضغط الإطارات
٢٩١	فحص الإطارات
٢٩١	تدوير الإطارات
٢٩٢	متى يحين وقت لإطارات جديدة
٢٩٣	شراء إطارات جديدة
	الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة
٢٩٤	محاذاة العجلات وضبط الإطارات
٢٩٥	إحلال العجلات
٢٩٦	أجهزة جرّ الإطارات
٢٩٦	إذا نفد الهواء من الإطار
	بدء التشغيل بوحدة البطارية
٢٩٦	بدء التشغيل بوحدة البطارية

العناية بالمركبة

	معلومات عامة
٢٦٠	معلومات عامة
٢٦٠	الملحقات والتعديلات
	عمليات التحقق من المركبة
٢٦٠	إجراء أعمال الصيانة بنفسك
٢٦١	غطاء المحرك
	نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك
٢٦٣	نظام التبريد
٢٦٤	وسائل نظام الغسل
٢٦٦	الفرامل
٢٦٨	زيت الفرامل
٢٦٩	البطارية
	فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)
٢٧٢	استبدال شفرة الماسحات
٢٧٣	استبدال الزجاج الأمامي
٢٧٣	دعامة (دعامات) الغاز
	توجيه المصابيح الأمامية
٢٧٤	توجيه المصباح الأمامي
	استبدال الللمية
٢٧٤	إضاءة مصابيح LED
	النظام الكهربائي
	الأجهزة عالية الجهد و التوصيل
٢٧٤	بالأسلاك

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية من شركة جنرال موتورز بالإضافة إلى أنك ستلقى المساعدة من أفراد صيانة مدربين ومعتمدين من GM.

تظهر على قطع غيار شركة جنرال موتورز الأصلية إحدى هذه العلامات:



ACDelco

الملحقات والتعديلات

تنبيه

عند إضافة ملحقات أو معدات أخرى بعد شراء مركبتك، تأكد من أنك لا تتجاوز تصنيفات وزن محور المركبة أو معدلات الوزن الإجمالية. قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة. راجع حدود حمولة المركبة < ١٦٧ للحصول على تصنيفات الوزن المحددة.

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير مُعتمدة من GM أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكية الهوائية والمثانة وأنظمة مساعدة السائق المتقدمة والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

إن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلقيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية < ٥٨.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الصيانة بنفسك

⚠️ تحذير

يُحظر نهائياً محاولة القيام بأي عمل على مكونات البطارية عالية الفولتية بنفسك. فقد تعرض نفسك للإصابة وتعرض المركبة للتلف إذا حاولت القيام بأعمال الصيانة بنفسك. يجب أن يتولى خدمة وإصلاح مكونات البطارية العالية الفولتية فني خدمة مدرب لدى الوكيل تتوفر لديه المعرفة والأدوات المناسبة.

(يتبع)

٢٦١ العناية بالمركبة

هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية ٥٨ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

غطاء المحرك

⚠ تحذير

يمكن أن تسخن المكونات الموجودة أسفل الغطاء. للمساعدة في تجنب خطر تعرض الجلد غير المحمي للاحتراق، تجنب تمامًا لمس هذه المكونات إلى أن تبرد واستخدم دائمًا قفازًا أو منشفة لتجنب ملامسة الجلد لها بشكل مباشر.

افتح غطاء محرك المركبة:

تنبيه

يمكن أن يتعرض مقبض تحرير غطاء المحرك للضرر إذا تم سحبه عندما يكون باب السائق مغلقًا. افتح باب السائق لسحب مقبض تحرير غطاء المحرك. لا تستخدم مقبض تحرير غطاء المحرك عندما يكون باب السائق مغلقًا.

١. افتح باب السائق لإتاحة نطاق الحركة الكامل لمقبض تحرير غطاء المحرك.

تحذير (يتبع)

- السماح للعجلات بالدوران كرد فعل لمحاولات تدوير الإطارات يدويًا.
 - مقاومة محاولات تدوير العجلات يدويًا.
- قبل رفع المركبة لأداء أعمال الخدمة، أوقف تشغيل المركبة أو وضعها في وضع الخدمة. لوضع المركبة في وضع الخدمة، مع إيقاف تشغيل المركبة وعدم استخدام دواسه الفرامل، اضغط مع الاستمرار على POWER (الطاقة) لأكثر من خمس ثوان.

⚠ تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دومًا الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك.

تحذير (يتبع)

من الممكن أن يؤدي التعرض للجهد العالي إلى حدوث الصدمات والحروق، أو يتسبب حتى بالوفاة. الفنيون الحاصلون على تدريب خاص هم فقط من يمكنهم صيانة المكونات عالية الفولطية في المركبة. ويمكن التعرف على المكونات عالية الفولطية من الملصقات عليها. لا تزل هذه المكونات أو تفتحها أو تفككها أو تجر تعديلًا عليها. لقد تمت تغطية الكوابل والأسلاك عالية الجهد بلون برتقالي. يحظر فحص أو العبث بالكوابل أو الأسلاك عالية الجهد أو قطعها أو تعديلها.

⚠ تحذير

قد تؤدي الحركة غير المتوقعة للعجلة و/أو الاتجاه عندما تكون واحدة أو أكثر من العجلات عن الأرض لأعمال الخدمة إلى حدوث إصابة. يمكن للمركبة:

- السماح للعجلات بالدوران بشكل غير متوقع في أي اتجاه بغض النظر عن اختيار الوضع.

(يتبع)

العناية بالمركبة

٢٦٢

لإغلاق غطاء المحرك:

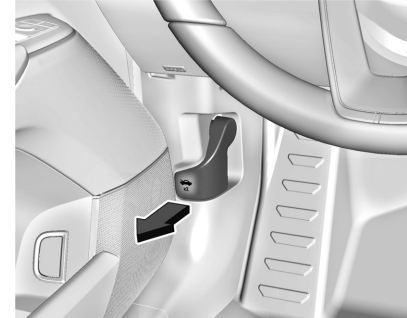


تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تمامًا. يمكن أن ينفتح الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تمامًا قبل القيادة.

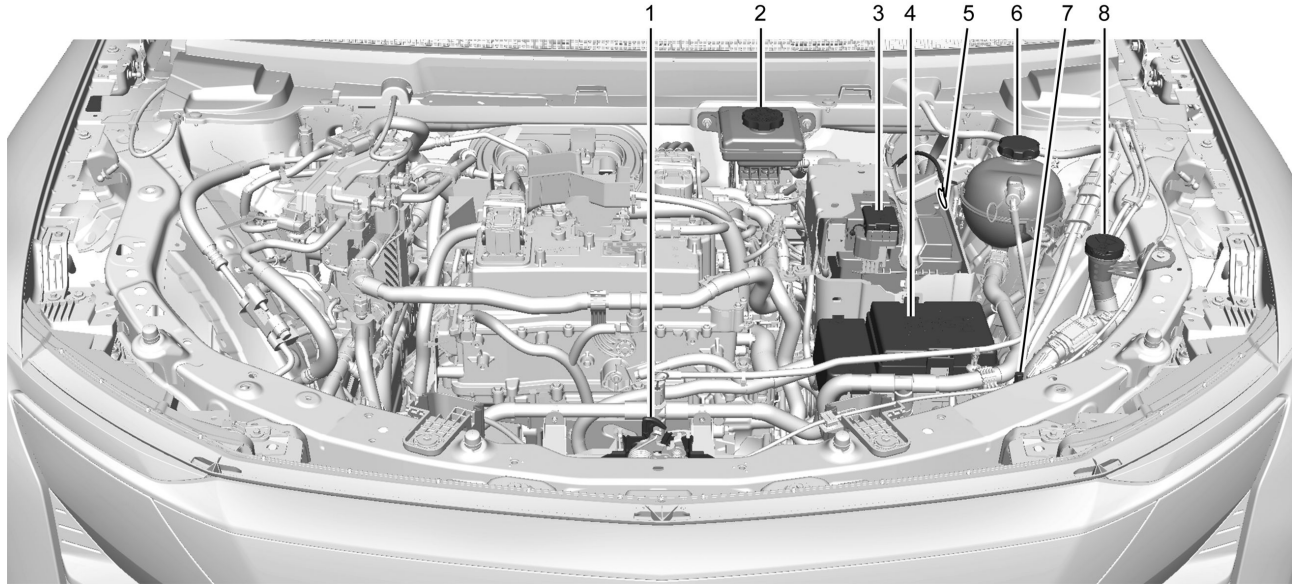
١. تأكد من عمل جميع أغطية فتحة التعبئة بشكل صحيح وإزالة جميع الأدوات.
٢. اخفض غطاء المحرك لأسفل إلى أن يتوقف نظام الضغط عن تثبيت غطاء المحرك في الوضع لأعلى.
٣. اترك غطاء المحرك يسقط. افحص غطاء المحرك للتأكد من إغلاقه تمامًا. كرر هذه العملية مع استخدام مزيد من القوة إذا لزم الأمر.
٤. إذا لم يتم قفل غطاء المحرك، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى أن السيارة لن تتحرك من (P) الركن. لتجاوز هذه الوظيفة، اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل حتى تظهر رسالة تجاوز التجاوز على DIC.

٢. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك الموجود على الجانب السفلي الأيسر من لوحة العدادات.



٣. حرر المقبض ثم اسحبه مرة أخرى لفتح غطاء المحرك تمامًا.
٤. انتقل إلى مقدمة المركبة وارفع غطاء المحرك لفتحه.

نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك



٢٦٤ العناية بالمركبة

١. مزلاج غطاء المحرك.
٢. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل
⚡ ٢٦٨.
٣. الطرف الموجب (+) للبطارية. راجع بدء
التشغيل بوصلة البطارية ⚡ ٢٩٦.
٤. مجموعة المصهرات. راجع كتلة
المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل
غطاء المحرك ⚡ ٢٧٦.
٥. تحرير السلك يدويًا من منفذ الشحن. راجع
"تحرير سلك الشحن يدويًا في حالات
الطوارئ" في القسم التوصيل في الشحن
⚡ ٢٣٩.
٦. خزان سائل تبريد في المركبة الكهربائية.
راجع نظام التبريد ⚡ ٢٦٤.
٧. نقطة التأريض السالبة (-) للبطارية. راجع
بدء التشغيل بوصلة البطارية ⚡ ٢٩٦.
٨. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع
سائل نظام الغسل ⚡ ٢٦٦.

نظام التبريد

⚠ تحذير

وإذا كان محلول التبريد داخل خزان الاندفاع
بغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد نظام
التبريد. مما يسبب تعرضك أنت والآخرين
لحروق خطيرة. ينبغي أن تطلب من وكيل
GM أن يقوم بفحص مركبتك.

⚠ تحذير

تصبح خراطيم نظام التبريد والمكونات
المرتبطة به ساخنة أثناء تشغيل المركبة.
لذلك، ولتجنب الحروق المحتملة، لا تلمس
هذه المكونات عندما تكون ما تزال ساخنة.

تحتوي المركبات الكهربائية (EV) على واحد أو
أكثر من أنظمة التبريد المستقلة المصممة للتحكم
في درجة حرارة كل من بطارية الجهد العالي
ووحدات الطاقة الإلكترونية وفي تدفئة
المقصورة. وأنظمة التبريد هذه تعتبر معقدة
ويجب أن تتم خدمتها من قبل فني مؤهل فقط.
وفيما يلي شرح لنظم التبريد وكيفية التحقق من
مستويات سائل التبريد.

نظام تبريد بطارية الجهد العالي

إن نظام تبريد بطارية الجهد العالي يساهم في
الإبقاء على بطارية السيارة ضمن النطاق العادي
لدرجة حرارة التشغيل. وإذا ارتفعت درجة
الحرارة فوق هذا النطاق، يقوم نظام تبريد
البطارية بتشغيل ضاغط تكثيف الهواء من أجل
تنظيم درجة الحرارة. وفي حالة انخفاض درجة
الحرارة إلى أقل من درجة الحرارة هذه، يقوم
سخان عالي الجهد، موجود خارج البطارية على
الحامل، بتسخين سائل التبريد إلى أن يتم الوصول
إلى درجة الحرارة الصحيحة.

وحدة محول الطاقة الفردي، وحدة طاقة الملحقات، ووحدة الشاحن

يتم تبريد كل من وحدة محول الطاقة الفردي
(SPIM) ووحدة طاقة الملحقات (APM)
ووحدة الشاحن باستخدام حلقة تبريد منفصلة. يتم
الحفاظ على درجة حرارة هذه الوحدات أدنى من
درجة الحرارة القصوى. وفي حالة ارتفاع درجة
الحرارة عن درجة الحرارة هذه، سيتم تشغيل
مروحة التبريد الكهربائية لتبريد سائل التبريد.

سخونة المقصورة

يتم الحفاظ على مستوى تدفئة المقصورة من
خلال سائل تبريد تتحكم في تسخينه "وحدة التحكم
في تدفئة سائل التبريد (CHCM)، بشكل مستقل
عن دورات تبريد البطارية والإلكترونيات الآلية.

فحص محلول التبريد



تحذير

تجنب قيادة المركبة إذا تبين وجود تسرب لسائل التبريد. ويمكن لفقدان سائل التبريد أن يشير إلى وجود مشكلة. يمكن أن تتسرب كل كمية سائل التبريد مما يتسبب في فقدان المركبة للقدرة على الدفع بصورة مفاجئة أثناء القيادة، وهذا ما قد يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام يتسبب في تلف السيارة أو الإصابة الشخصية/الوفاة. لذلك، احرص دائمًا على زيارة وكيل/تاجر تجزئة GM المحلي من أجل خدمة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية.

يلزم استبدال سائل التبريد في الفاصل الزمني المناسب. راجع جدول الصيانة في ٣١١.

يوجد خزان سائل التبريد في حجرة أسفل غطاء المحرك. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك في ٢٦٣.

محلول التبريد

تنبيه

تتطلب أنظمة تبريد المركبات الكهربائية من GM خليطاً بنسبة ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات. استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات) المتوفر لدى الوكيل الخاص بك. لا تستخدم DEXCOOL المخلوط بماء الصنبور أو الماء المقطر في نظام تبريد المركبة الكهربائية لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف و/أو تلوين نظام التبريد والمكونات المرتبطة به. وقد يؤدي ذلك إلى تعطل المركبة.

تتم تعبئة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية (EV) بسائل تبريد متوافق مع المعيارين GMW18270 و GMW3420 (DEXCOOL) من GM. إن سائل التبريد هذا مصمم ليبقى في المركبة لمدة خمس سنوات أو مسافة ٢٤٠٠٠٠ كم (١٥٠٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً.

تعمل هذه الوحدة على تدفئة سائل التبريد على حسب قيم درجة الحرارة الواردة من أنظمة التحكم بالمناخ في المقصورة.

أغطية ضغط نظام التبريد

تنبيه

إذا لم تكن أغطية الضغط مؤمنة جيداً ومُحكمة الشد بشكل صحيح، فقد يؤدي ذلك إلى فقدان سائل التبريد وتلف المركبة و/أو الأنظمة الكهربائية فيها. فم دائماً بزيارة وكيل/تاجر تجزئة GM المحلي من أجل خدمة أنظمة تبريد المركبة الكهربائية.

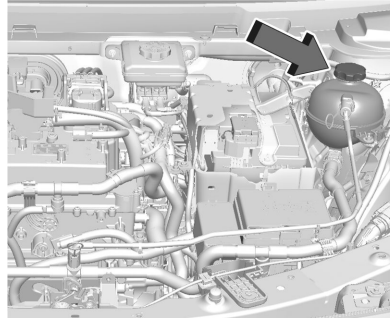
إن أغطية ضغط نظام تبريد المركبة الكهربائية (EV) هي من النوع المقاوم للعبث ويجب تركيبها بالكامل وفي جميع الأوقات على خزانات اندفاع سائل التبريد. وينبغي عدم خدمة سائل التبريد سوى من قبل فني مؤهل.

كيفية إضافة محللول التبريد إلى خزان دفع محللول التبريد

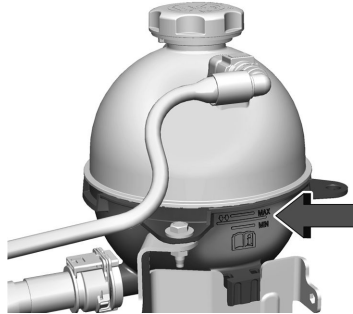


استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من DEXCOOL والماء منزوع الأيونات) المتوفر لدى الوكيل الخاص بك. لا تستخدم أي سائل تبريد أو خليط آخر. فقد يتسبب الماء العادي أو أي سائل آخر في تآكل نظام التبريد و/أو تجمده مما قد يؤدي في نهاية المطاف إلى فقدان طاقة الدفع أثناء القيادة.

١. اركن المركبة على سطح مستوي وأوقف تشغيلها.
٢. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ٢٦٦.



٣. بعد أن يبرد النظام تمامًا، تحقق من مستوى سائل التبريد في الخزان.



٤. وإذا كان مستوى سائل التبريد غير مرئي أو يحتاج إلى تعديله داخل الخزان، يُرجى الاتصال بالوكيل.

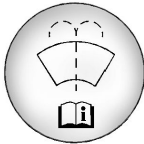
سائل نظام الغسل

ماذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلاً يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

إضافة سائل الغسيل

إذا كانت المركبة مزودة بمؤشر مستوى سائل الغسل، وكان خزان سائل الغسل منخفضًا، فتظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٠٧ للمزيد من المعلومات.



تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانات الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة من أجل إصلاحات الفرامل.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة أو عند تنظيفها بعد القيام بعدة تطبيقات. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

تعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضرورية لتفادي تنبُّض الفرامل. عندما يتم إدارة الإطارات، افحص بطانات الفرامل بحثاً عن أي تآكل، واربط صواميل العجلات بصورة متساوية بالتسلسل المناسب لمواصفات العزم. راجع القدرات والمواصفات كـ ٣١٧.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل كمجموعات محور كاملة.

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تُعد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

تنبيه (يتبع)

• املاً خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

الفرامل

يتوفر مع بطانات أفراس الفرامل مؤشرات مُدمجة تصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطانات الفرامل وضرورة تغييرها. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

تحذير

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك كـ ٢٦٣ للتعرف على مكان الخزان.

• لا تستخدم سائل الغسيل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغشية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.

• لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.

• لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.

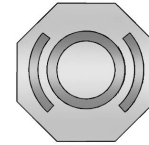
• عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنّعة بخصوص إضافة الماء.

(يتبع)

استبدال أجزاء نظام الفرامل

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد يتغير أداء الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT 4 معتمد من جينرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة حول حجرة أسفل غطاء المحرك ٢٦٣ لتحديد موقع الخزان.

فحص سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامتي الحد الأدنى والأقصى على خزان سائل الفرامل مع توقف المركبة في الوضع P (ركن) على سطح مستوٍ.

هناك سببان فقط يفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.
- حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ٩٦.

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ٣١١.

ماذا تُضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 4 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها ٣١٥.



إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسل الأسطح المطلية.

٢٦٩ العناية بالمركبة

⚠ تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص. اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

⚠ تحذير

تحتوي البطارية على حمض يمكن أن ينسكب منها إذا تمت إمالة البطارية أو تم فتحها. إن التعرض للحمض المخزن في البطارية قد يؤدي إلى حروق كيميائية قد تتسبب في إتلاف المركبة وفي إصابة الأشخاص. لا تقم بإمالة البطارية أو فتحها.

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل. لا تفصل بطارية ١٢ فولت في أثناء التخزين.

بطارية ١٢ فولت



⚠ تحذير

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض. لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة. عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية. ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

البطارية

⚠ تحذير

قد تتسبب مكونات أو كابل دائرة ٤٠٠ فولت التآلف في حدوث حروق أو صعق كهربائي، لذا لا تلمس الكابلات البرتقالية ٤٠٠ فولت أو مكونات ٤٠٠ فولت.

⚠ تحذير

في حالة تلف بطارية الجبر، قد يكون هناك خطر متأخر لحدوث حريق. في هذه الحالة، من الضروري وضع المركبة أو البطارية التالفة تحت المراقبة في منطقة تخزين مخصصة وأمنة لمنع حدوث حريق.

وتتميز هذه المركبة ببطارية عالية الجهد وبطارية قياسية بقوة ١٢ فولت.

ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه إذا كانت كل من البطارية التي تعمل بقوة ١٢ فولت أو البطارية عالية الجهد بحاجة إلى الصيانة.

ابق المركبة متصلة، حتى عندما تكون مشحونة بالكامل، وذلك للحفاظ على درجة حرارة البطارية عالية الجهد جاهزة لعملية القيادة التالية. ويمثل ذلك أمرًا مهمًا عندما تكون درجات الحرارة الخارجية ساخنة أو باردة للغاية.

قد تنخفض قوة الدفع في درجات الحرارة شديدة البرودة، أو إذا كانت البطارية ذات الجهد العالي باردة جدًا. سيتم عرض الرسالة

BATTERY TOO COLD, PLUG IN TO WARM (البطارية باردة جدًا أو أصلها

لتنفثتها). في حالة ظهور الرسالة، يلزم وجود شاحن من المستوى ٢ لتسخين البطارية إلى أدنى درجة حرارة لتمكين الدفع أو الشحن.

يتوافر غطاء المحرك، الذي يمكن أن يقلل من حمل الشمس على المركبة وتحسين عمر البطارية عالية الجهد، من الوكيل الذي تتعامل معه.

تحذير

هذه المركبة مجهزة ببرنامج الكشف عن الحرارة للبطارية ذات الجهد العالي والتخفيف من حدتها والإشعار. إذا ارتفعت درجة حرارة بطارية الجهد العالي، فقد يؤدي ذلك إلى حدوث حريق في المركبة وقد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

(يتبع)

تحذير

إن تلف البطارية عالية الفولتية أو النظام عالي الفولتية قد يؤدي إلى حدوث صدمة كهربائية أو سخونة مفرطة في درجة الحرارة أو نشوب حريق.

وإذا تعرضت السيارة للتلف بسبب حادث تصادم متوسط أو قوي أو بسبب فيضان أو حريق أو أي مشكلة أخرى، فيلزم فحص السيارة بأسرع ما يمكن. حتى تتمكن من فحص المركبة، عليك بوضعها بعيدًا عن أي جسم أو مادة قابلة للاحتراق، وذلك بمسافة لا تقل عن ١٥ مترًا (٥٠ قدمًا). احرص على تهوية السيارة عن طريق فتح النافذة أو الباب.

في حالة تعرض المركبة لتصادم، قد يقوم نظام الاستشعار بإغلاق نظام الجهد العالي. وعند حدوث ذلك، يتم فصل البطارية عالية الجهد ولن يتم بدء تشغيل المركبة. وسيتم عرض **SERVICE VEHICLE SOON** "يلزم صيانة المركبة في أقرب وقت ممكن" في مركز معلومات السائق (DIC). وقبل أن يمكن تشغيل المركبة مرة أخرى، يلزم صيانتها لدى الوكيل الذي تتعامل معه.

راجع رقم قطعة الغيار المعروف على ملصق البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة بقدرة ١٢ فولت. تحتوي السيارة على بساط زجاجي ماص (AGM)/بطارية حمض الرصاص التي ينظمها الصمام (VRLA) بقوة ١٢ فولت. تركيب بطارية قياسية جهد ١٢ فولت سيؤدي إلى تقليل عمر البطارية ذات الجهد ١٢ فولت.

تحتوي بعض الشواحن بجهد ١٢ فولت على إعدادات بطارية AGM. يحد هذا الإعداد من جهد الشحن إلى ١٤,٨ فولت ويساعد على إطالة عمر البطارية. إذا كان متاحًا، فاستخدم إعداد AGM عند شحن البطارية.

البطارية عالية الجهد

يجب ألا يقوم بفحص أو اختبار أو استبدال بطارية الجهد العالي إلا فني خدمة مدرب. حيث يتوافر لدى الوكيل المعلومات المتعلقة بكيفية إعادة تدوير البطارية عالية الجهد. وتوجد أيضًا معلومات متاحة على الموقع الإلكتروني

[https://](https://www.recyclemybattery.com)

www.recyclemybattery.com

بطارية ١٢ فولت



تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

ارتد دائماً واقي للعينين. اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

لا تفصل بطارية ١٢ فولت في أثناء التخزين.

تنبيه

لقد تم تجهيز المركبة بطارية AGM/VRLA بقدرة ١٢ فولت، والتي يمكن أن تتلف بسبب استخدام نوع غير صحيح من الشاحن نضيبض التيار. ولذا يلزم استخدام شاحن AGM/VRLA متوافق، مع تحديد الإعداد المناسب. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للشاحن نضيبض التيار.

تخزين المركبة

أفضل طريقة لتخزين المركبة لأي فترة من الوقت هي توصيل سلك الشحن وتركه موصولاً بالتيار الكهربائي. تراقب المركبة وتحافظ على بطارية ١٢ فولت يومياً. يمكن ترك المركبة موصولة بالكهرباء لفترات طويلة من الوقت. بمجرد الشحن بالكامل، لا يتطلب الأمر سوى القليل جداً من الطاقة للحفاظ على بطارية ١٢ فولت والبطارية ذات الجهد العالي.

إذا لم يكن من الممكن شحن المركبة مع ترك سلك الشحن موصولاً، فتأكد من شحن بطارية الجهد العالي بالكامل قبل التخزين. ستتوقف المركبة عن الحفاظ على بطارية ١٢ فولت إذا انخفضت حالة شحن بطارية الجهد العالي جداً.

عند تخزين المركبة على المدى الطويل:

- حافظ على حالة شحن بطارية الجهد العالي عند ٣٠٪.
- قم بتوصيل شاحن بطارية متوافق مع AGM/VRLA أو شاحن نضيبض التيار بالبطارية ١٢ فولت.
- احتفظ بمفتاح التحكم عن بُعد على مسافة تزيد عن ٣ أمتار (١٠ أقدام) عن المركبة.

تحذير (يتبع)

إذا ارتفعت درجة حرارة بطارية الجهد العالي، فقد يصدر صوت إنذار مسموع، وقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، وقد يتم استدعاء OnStar. لتنبية الآخرين خارج مركبتك، قد يصدر صوت البوق وقد تومض الأضواء.

في حالة القيادة، توقف في أسرع وقت ممكن إلى مكان آمن على بعد ٥٠ قدمًا (١٥ مترًا) على الأقل بعيدًا عن أي مبنى أو أي شيء قد يحترق. أوقف مركبتك، واضبط فرامل الركن، وأوقف تشغيل المركبة. افتح نافذة أو بابًا للتهوية.

أزل مفتاح التحكم عن بُعد وانقل نفسك والآخرين إلى مكان آمن عكس اتجاه الريح بعيدًا عن المركبة. لا تعود إلى المركبة أو تحاول إعادة تشغيل المركبة أو قيادتها.

اتصل بخدمات الطوارئ وأخبرهم أن بطارية المركبة الكهربائية عالية الجهد ترتفع درجة حرارتها.

لا تحاول أبدًا إخماد حريق المركبة.

يجب سحب مركبتك إلى وكيل معتمد لفحص بطارية الجهد العالي قبل تشغيل المركبة مرة أخرى.

قد يتم توصيل الشاحن نضيض التيار بأطراف البطارية بجهد ١٢ فولت أو الشحن نضيض التيار من طرفي التحكم عن بُعد الموجب (+) والسالب (-). راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية كـ ٢٩٦ لتحديد أماكن هذه الأطراف.

مع شاحن نضيض التيار متصل بالبطارية ١٢ فولت، ستستمر المركبة في مراقبة بطارية ١٢ فولت يوميًا، ولكنها لن تستخدم الطاقة من بطارية الجهد العالي للصيانة.

البطارية عالية الجهد

بعد التخزين الممتد، من الممكن ألا تعمل المركبة. وفي حالة حدوث ذلك، فقد تحتاج بطارية الجهد العالي إلى توصيلها وشحنها.

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)



عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على منحدر شديد، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار نزولاً. أبق قدمك على دواسرة الفرامل العادية وقم بتعشيق فرامل الركن الكهربائية.

- لكي تفحص قدرة التثبيت لفرامل الركن الكهربائية: عندما يكون نظام الدفع نشطاً ووحدة القيادة الكهربائية في الوضع N (محيد)، قم بإزالة ضغط القدم ببطء من دواسرة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تصبح المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن الكهربائية.

- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): مع تنشيط نظام الدفع، انقل التروس إلى وضع إلى P (الركن). ثم حرر فرامل الركن الكهربائية وقم بتخفيف ضغط قدمك ببطء عن دواسرة الفرامل العادية.

اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال شفرة الماسحات

تنبيه

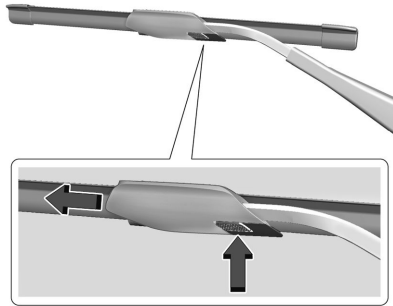
قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملاسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

يجب استبدال شفرات ماسحة الزجاج الأمامي بشكل دوري. انظر جدول الصيانة كـ ٣١١.

تتوفر شفرات الاستبدال بأنواع مختلفة ويتم نزاعها بطرق مختلفة. للحصول على معلومات حول النوع والطول المناسبين، راجع الوكيل الخاص بك.

لاستبدال شفرة ماسحة الزجاج الأمامي:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي.



٢. اضغط على الزر الموجود في وسط موصل ذراع المسح واسحب شفرة الماسحة بعيداً عن موصل الذراع.
٣. أزل شفرة الماسحة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضاً بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.



غطاء المحرك

دعامة (دعامات) الغاز

يمكن أن تكون مركبتك مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

تحذير

إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبرص دعامات الغاز وبشكل دوري بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامات في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

٤. اعكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

استبدال الزجاج الأمامي**أنظمة مساعدة السائق المتقدمة**

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق المتقدمة، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق GM. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقاً لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، فقد تظهر رسائل خطأ أو قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح أو لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك لاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي العازل للصوت والمخفف لتوهج أشعة الشمس والمزود بميزة تدفئة أسفل الزجاج والماسحات

لقد تم تجهيز هذه المركبة بزجاج أمامي عازل للصوت ومخفف لتوهج أشعة الشمس ومزود بميزة تدفئة أسفل الزجاج والماسحات. إذا كان الزجاج الأمامي بحاجة إلى استبدال، فتأكد من استخدام زجاج أمامي عازل للصوت ومخفف لتوهج أشعة الشمس ومزود بميزة تدفئة أسفل الزجاج والماسحات من GM وذلك لضمان استمرار توفر ميزاته.

النظام الكهربائي الأجهزة عالية الجهد و التوصيل بالأسلاك



تحذير

من الممكن أن يؤدي التعرض للجهد العالي إلى حدوث الصدمات والحروق، أو يتسبب حتى بالوفاة. الفنيون الحاصلون على تدريب خاص هم فقط من يمكنهم صيانة المكونات عالية الفولطية في المركبة.

ويمكن التعرف على المكونات عالية الفولطية من الملصقات عليها. لا تزل هذه المكونات أو تفتحها أو تفككها أو تجر تعديلاً عليها. يوجد بالأسلاك أو الكوابل عالية الجهد غطاء بلون برتقالي أو ملصقات يحظر فحص أو العبث بالكوابل أو الأسلاك عالية الجهد أو قطعها أو تعديلها.

الحمل الزائد على النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلًا بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار

توجيه المصابيح الأمامية توجيه المصباح الأمامي

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقاً وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط. ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

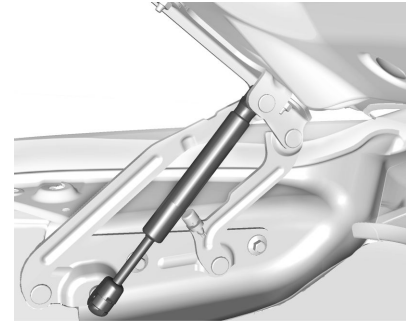
استبدال اللبنة

إضاءة مصابيح LED

هذه المركبة مزودة بمصادر إضاءة LED لجميع المصابيح الخارجية.

لا تحتوي مجموعات المصباح على أي مصادر إضاءة صالحة للاستعمال (مثل المصابيح المتوهجة).

اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.



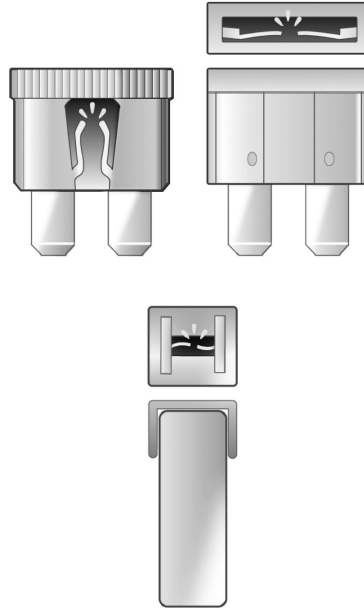
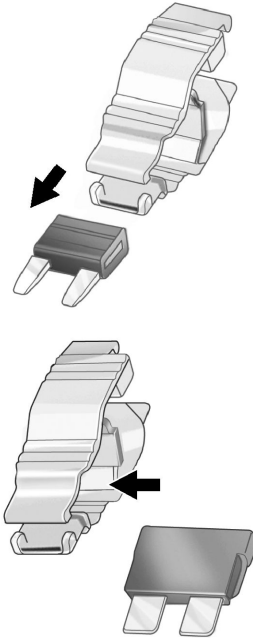
صندوق السيارة الخلفي



باب المؤخرة

٢٧٥ العناية بالمرحلة

٢. حدّد مكان صاحب المصهرات الكهربائية في صندوق المصهرات الكهربائية في حجرة أسفل غطاء المحرك.



استبدال مصاهر تالف
١. أطفئ المركبة.

إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضا من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية الأسلاك التي توفر الطاقة للأجهزة في سيارتك.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

لفحص أحد المصاهر، انظر إلى الشريط الموجود داخل المصاهر. إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذائبة، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصاهر التالف بأخر مطابق له في الحجم والتصنيف.

٢٧٦ العناية بالمركبة



⚠ تحذير

من الخطر تركيب أو استخدام المصهرات الكهربائية التي لا تتطابق مواصفات المصهرات الكهربائية الأصلية لجنرال موتورز. قد تفشل المصهرات الكهربائية وتتسبب في حدوث حريق. قد تتعرض أنت أو من معك للإصابة أو الموت، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف.

راجع الملحقات والتعديلات ↗ ٢٦٠ ومعلومات عامة ↗ ٢٦٠.

بغية فحص أو استبدال مصاهر تالف، راجع الحمل الزائد على النظام الكهربائي ↗ ٢٧٤.

كتلة المصهرات الكهربائية الموجودة أسفل غطاء المحرك

للوصول:

١. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ↗ ٢٦١.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب التلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والتلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصهرات وقواطع الدائرة

دوائر الأسلاك في المركبة قد تم توفير الحماية لها من الدوائر القصيرة عن طريق مجموعة من المصهرات وقواطع الدوائر. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتجة عن المشكلات الكهربائية.

⚠ خطر

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

٣. استخدم صاحب المصاهر لنزع المصاهر من الأعلى أو من الجانب، كما هو موضح أعلاه.

٤. إذا كان من الضروري استبدال المصاهر على الفور، فاستعين بمصاهر بديل من كتلة المصاهر على أن يكون من نفس الأمبيرية. اختر المصاهر الذي يعود لميزة في المركبة لا تحتاج لها لتشغيل المركبة بأمان. كرر الخطوتين ٢ و ٣.

٥. أدخل المصاهر البديل في الفتحة الفارغة الخاصة بالمصاهر التالف.

بعد ذلك، راجع وكيلك في أقرب فرصة لاستبدال المصاهر التالف.

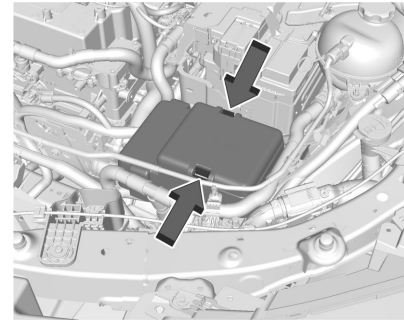
كابلات المصابيح الرئيسية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

إذا كان موتور الماسحات يتعرض للسخونة الزائدة لمقاومة التلوج الثقيلة أو الجليد، فستتوقف الماسحات حتى يبرد موتور ثم يتم التشغيل مرة أخرى.

يوجد ملصق المصاهر محفور على الجانب الخلفي من غطاء كتلة المصاهر. كما تظهر تصنيفات شدة تيار المصاهر على ملصق المصاهر. عند إعادة تركيب الغطاء، تأكد من تثبيت الغطاء جيدًا في مكانه. قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمميزات المبينة.



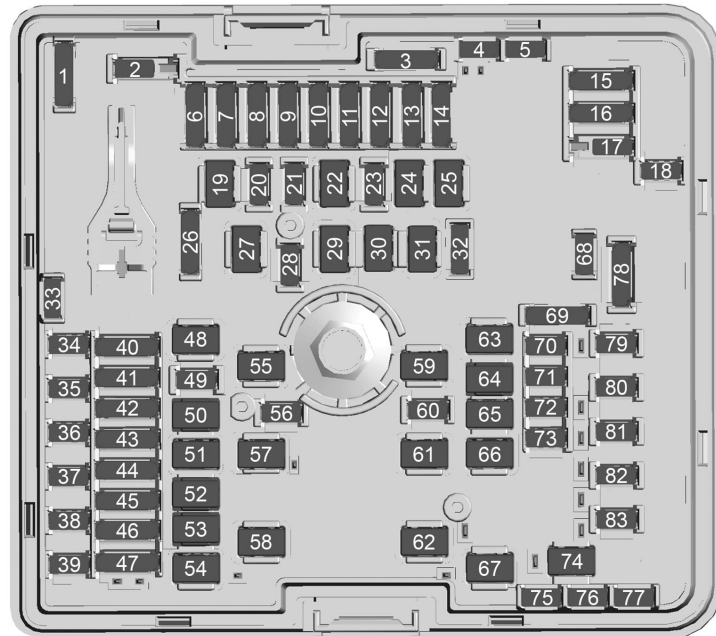
٢. لفتح غطاء مجموعة المصهرات الكهربائية، اضغط على المشابك الموجودة في الجانب والخلف واسحب الغطاء للأعلى.

تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

توجد كلابة سحب للمصهرات الكهربائية في مجموعة المصهرات الكهربائية الموجودة بحجرة أسفل غطاء المحرك.

المصهرات	الاستخدام
F01	احتياطي
F02	-
F03	احتياطي
F04	احتياطي
F05	احتياطي
F06	وحدة ذاكرة المقعد/ذازركة الوسادة الرافعة للسائق
F07	وحدة ذاكرة المقعد/ذازركة الوسادة الرافعة للراكب
F08	صمام سائل التبريد الرئيسي للمحرك
F09	-
F10	-
F11	-



٢٧٩ العناية بالمرحلة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F38	وحدة الإنارة الخارجية ٧	F23	-	F12	إلكترونيات نظام الطاقة المدمجة
F39	وحدة الإنارة الخارجية ٣	F24	-		
	صمام تمدد المبرد الأساسي/ صمام تدفق المكثف الخارجي/ صمام تدفق سخان التكثيف	F25	-		وحدة الشحن على متن المركبة ٢
F40		F26	احتياطي		مضخة سائل التبريد الإلكترونية الآلية
	صمام تمدد المبرد الأساسي	F27	-	F13	مضخة سائل تبريد نظام تخزين الطاقة
F41	لوحة مفاتيح باب السائق	F28	-		
	لوحة مفاتيح باب الراكب	F29	-	F14	-
	وحدة المفتاح الافتراضي/ مستشعر الرطوبة عند هطول المطر	F30	-	F15	-
F42		F31	-	F16	-
	مفتاح وضعية المقعد	F32	احتياطي	F17	مرجاس الطاقة
	وحدة التشغيل حر اليدين	F33	احتياطي	F18	مقبض تحرير باب صندوق القفازات
F43	مفتاح تبديل صف المقاعد الخاضعة للتدفئة	F34	وحدة الإنارة الخارجية ٥	F19	-
	الرادار الخلفي طويل المدى	F35	وحدة الإنارة الخارجية ٤	F20	-
F44	الرادار الأمامي طويل المدى	F36	المنصة الحاسوبية لنظام Adas ٣	F21	محرك باب منفذ الشحن
		F37	نظام التخميد شبه النشط	F22	-

٢٨٠ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F45	مشغل الوظائف عن بُعد	F55	-	F67	وحدة إزالة الجليد عن الماسحات
F46	مساعد الركن/إنذار منطقة انعدام الرؤية الجانبية	F56	-	F68	احتياطي
F47	الغالق الهوائي	F57	وحدة التحكم الإلكتروني في الفرامل ١	F69	احتياطي
F48	التنبيه الودي لسلامة المشاة	F58	المقطورة المعتمدة في أوروبا	F70	ملف المرحل
F49	المنصة الحاسوبية لنظام Adas/الكاميرا الأمامية	F59	محرك الماسحات من جهة الراكب	F71	المقعد القابل للتدفئة الخلفي ٢
F50	الإشارة التلقائية	F60	البوق	F72	المقعد الأمامي القابل للتدفئة ١
F51	باب صندوق الأمتعة الكهربائي	F61	إزالة الضباب من النافذة الخلفية	F73	مصابيح الركن في المقطورة
F52	الشعار على الشبكة الأمامية	F62	وحدة واجهة المقطورة ٢	F74	مصدر طاقة بطارية وحدة واجهة المقطورة ١
F53	محرك رافعة النافذة اليسرى	F63	محرك فتحة السقف/حاجب الشمس	F75	احتياطي
F54	مقيس تشغيل الملحقات في حجيبة الحمولة الخلفية	F64	وحدة المحول من تيار مستمر لتيار متردد DC/AC	F76	احتياطي
	محرك رافعة النافذة اليمنى	F65	المقعد الكهربائي للراكب	F77	احتياطي
	عناصر التحكم في الماسحات من جهة السائق	F66	وحدة مروحة مبرد المكثف	F78	مصباح التوقف والانعطاف الأيسر في المقطورة
	وحدة ذاكرة مقعد السائق				مصباح التوقف والانعطاف الأيمن في المقطورة



٣. بعد ذلك، أزل اللوحة الأمامية، بدءاً من الأعلى.
٤. بمجرد أن تنفصل اللوحة، يمكن للألسنة الموجودة على طول الجزء السفلي من الباب أن تنفصل عن لوحة العدادات لإزالة لوحة الباب.

لإعادة تثبيت اللوحة الأمامية وغطاء الزينة الخارجي:

١. ابدأ باللوحة الأمامية. قم بوضع اللسانات السفلية في الفتحات.
٢. قم بتدوير الباب حتى الوصول إلى موضعه، ثم قم بتثبيت المشابك.
٣. بعد ذلك، كرر نفس العملية لغطاء الكسوة الطرفي.

للوصول إلى المصهرات الكهربائية:



١. أزل غطاء الكسوة الطرفي. استخدم أداة قطع بلاستيكية ذات شفرة مسطحة لتحرير مشابك التثبيت.
٢. اسحب الغطاء نحو الخلف لإخراج اللسان وأزل الغطاء.

المصهرات	الاستخدام
F79	المقعد القابل للتدفئة الخلفي ١
F80	المقعد الأمامي القابل للتدفئة ٢
F81	-
F82	مضخة الغسيل
F83	-

مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس

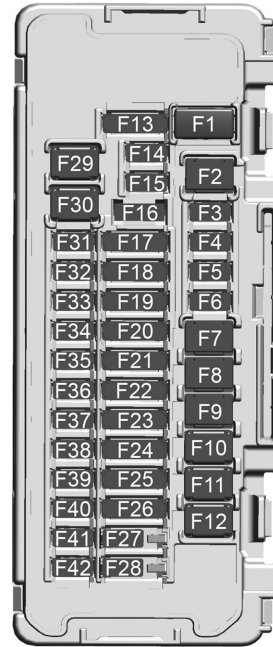
توجد صندوق مصاهر لوحة العدادات على يمين صندوق القفازات.



العناية بالمركبة

٢٨٢

ارجع إلى الوكيل إذا لزمتم مساعدة إضافية.
يوجد ملصق للمصاهر في الجيب العلوي الأيمن.
قم بفتحه لمعرفة استخدامات ومواقع المصاهر.
كما تظهر تصنيفات شدة تيار المصاهر على
ملصق المصاهر. قم بطي ملصق المصاهر ثم
أعد وضعه في الجيب العلوي الأيمن.
قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات
والمميزات المبينة.



المصهرات	الاستخدام
F1	-
F2	مقابس تشغيل الملحقات في حاوية الكونسول
F3	منفذ الشحن من نوع الناقل التسلسلي العالمي
F4	مقبس تشغيل الملحقات بالتيار المتردد بجهد ١٥٠ واط
F5	قفل عمود التوجيه
F6	وحدة الإنارة الخارجية ١
F7	مقبض الباب الأيسر
F8	-
F9	مقبض الباب الأيمن
F10	-
F11	مضخم الصوت عالي الجودة
F12	منفاخ نظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء

٢٨٣ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F13	إلكترونيات نظام الطاقة الدمجة/وحدة التحكم في تكامل مكونات المركبة مقطورة	F19	IP: الجسيمات داخل المقصورة/ملحق الضوء العاكس/وحدة تحصيل الرسوم الإلكترونية/مفتاح المصابيح الأمامية	F20	شاشة عرض مقصورة القيادة الافتراضية
F14	ضبط مستوى المصابيح الرئيسية	F21	وحدة التحكم في الجسم ١	F22	وحدة الفيديو في قمرة القيادة ١
F15	المصباح الرئيسي الأيمن		مفتاح فرامل الركن الكهربائية/محدد نطاق ناقل الحركة الإلكتروني		وحدة الفيديو في قمرة القيادة ٢
F16	الزنبرك اللولبي في عجلة القيادة		قفل عمود التوجيه		
F17	مروحة مقعد السائق مروحة مقعد الراكب				
F18	المنفذ من نوع الناقل التسلسلي العالمي				
	شاشة عرض مقصورة القيادة الافتراضية				
F23	المصباح الخلفي الأيمن				
F24	المصباح الخلفي الأيسر				
F25	وحدة التشخيص والاستشعار/ الاستشعار التلقائي للراكب				
F26	وصلة رابط بيانات وحدة البوابة المركزية الكونسول العلوي				
F27	شاشة العرض العلوية/شاشة نظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء/وحدة تحصيل الرسوم الإلكترونية				
F28	الضغوط الكهربائي لمكيف الهواء/إلكترونيات نظام الطاقة المدمجة ٢ بطارية ٢				
F29	وحدة التحكم في الجسم ٣				
F30	وحدة التحكم في الجسم ٢				
	مكبر الصوت				
	وحدة التحكم في الجسم ٤				

تحذير (يتبع)

- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.
- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما تترطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مستوى الضغط الموصى به.
- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.

(يتبع)

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

تحذير ⚠

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة ١٦٧.

(يتبع)

المصهورات

الاستخدام

ضوء المؤشر/مستشعر أشعة الشمس/وحدة التحكم متعددة الوظائف/مراقب بيانات المركبة/نظام مراقبة السائق	F31
وحدة تدفئة عجلة القيادة	F32
-	F33
وحدة الإنارة الخارجية ٢	F34
المصباح الرئيسي الأيسر	F35
إلكترونيات نظام الطاقة المدمجة	F36
منصة الاتصالات عن بُعد	F37
وحدة الشاحن اللا سلكي	F38
قفل نظام الجهد العالي	F39
وحدة الطاقة والاتصال لمستشعر وجود ركاب	F40
وحدة الإنارة الخارجية ٦	F41
-	F42

٢٨٥ العناية بالمركبة

بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

إطارات ذاتية الالتئام

قد تحتوي هذه المركبة على إطارات ذاتية الالتئام. تحتوي هذه الإطارات على مادة بداخلها يمكنها سد الثقوب من مخاطر الطرق الشائعة، مثل المسامير والبراغي، في منطقة المداس. وقد يفقد الإطار ضغط الهواء في حالة تلف الجدار الجانبي أو إذا كان الثقب الموجود في السطح الخارجي كبيرًا جدًا. وفي حالة إشارة نظام مراقبة ضغط

الأحوال الجوية. يوجد رمز معايير أداء الإطارات (TPC) على جوانب الإطارات الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء الإطارات الخاصة بشركة GM.

ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداءً مناسبًا في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع القسم التالي "إطارات الشتاء".

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة > ٢٩٣.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية.

تحذير (يتبع)

- استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثًا. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

راجع ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة > ٢٨٧ لتتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية

الهواء في الإطارات إلى انخفاض ضغط الإطارات، افحص الإطارات للتحقق من عدم وجود أي أضرار بها وانفخها وفقًا للضغط الموصى به. وفي حالة تعذر احتفاظ الإطار بالضغط الموصى به، يرجى الاتصال بأقرب مرفق صيانة معتمد من شركة جنرال موتورز على الفور للفحص الإطار وإصلاحه أو استبداله. ولتحديد موقع أقرب مرفق صيانة معتمد من جنرال موتورز، يرجى الاتصال بخدمة دعم العملاء التي توفرها شركة جنرال موتورز.

تنبيه

تجنب قيادة المركبة والإطار ذاتي الالتئام فارغًا حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفه. وتأكد من نفخ الإطار وفقًا للضغط الموصى به أو إصلاحه أو استبداله فورًا.

وعند الحاجة إلى استبدال الإطار، استبدله بإطار ذاتي الالتئام لأن المركبة لا تأتي مزودة بإطارات احتياطي أو المعدات اللازمة لتغيير الإطارات.

الإطارات ذات المقطع المنخفض

تنبيه

وتكون الإطارات قصيرة الجانب أكثر عرضة للتلف بسبب مخاطر الطريق أو الارتطام بحافة الرصيف بصورة أكثر من الإطارات ذات الجوانب القياسية. كما يمكن أن تتعرض الإطارات و/أو العجلات للتلف عند التعرض لمخاطر الطريق كالحفر، أو الأشياء الحادة المدببة، أو عند ارتطامها بحافة الرصيف. ولا يغطي الضمان هذا النوع من التلفيات. وعليه، فينبغي إبقاء مجموعة الإطارات عند ضغط نفخ مناسب وتحاشي، قدر الإمكان، الارتطام بحافة الرصيف والحفر، وغيرها من مخاطر الطريق.

إذا كانت السيارة مزودة بإطارات من حجم 275/40R21، فهي مصنفة على أنها إطارات قصيرة الجانب.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

⚠ تحذير

لا يعد أي من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئًا جيدًا. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافيًا فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة للذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار
- التآكل السريع أو غير المنتظم
- التماسك الضعيف
- انخفاض الاقتصاد في استهلاك الوقود لمركبات محرك الاحتراق الداخلي
- نطاق مخفض للسيارات الكهربائية
- كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائدًا عن الحد فيما يلي:
- التآكل غير العادي
- التماسك الضعيف

(يتبع)

بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة



تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطاً لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطارات مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطاً على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياساً على حمولة السيارة.

بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافقت ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهينة. إذا كان ضغط النفخ منخفضاً، فاضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعاً، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أعطية الصمام على سيقان الصمام للحماية من الأوساخ والرطوبة. لا تستخدم سوى أعطية الصمامات المصممة للسيارات

تحذير (يتبع)

- التماسك الضعيف
- التلغيات التي يمكن تفاديها من جزاء مخاطر الطريق

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ١٦٧.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في الإطار. وجدير

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطارات. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطارات الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لائحة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لائحة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط

الإطارات عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطارات، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهينة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطارات وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الطاقة وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسؤولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطارات بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطارات. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطارات لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطارات أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح. راجع القسم التالي "تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات".

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطارات. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطارات والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

تنبيه (يتبع)

فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلقيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطارات لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية التي تكون فيها المركبة في وضع التشغيل. كما تظهر أيضاً رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). سيضيء ضوء العطل ورسالة تحذير بمركز معلومات السائق في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة حتى يتم تصحيح المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق معلومات الحمولة والإطار حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة المركبة ١٦٧. راجع كذلك ضغط الإطارات ٢٨٦.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. راجع فحص الإطارات ٢٩١ وتووير الإطارات ٢٩١ وإطارات ٢٨٤.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك،

(يتبع)



عند الشعور بانخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة المركبة ١٦٧.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير في مركز معلومات السائق (DIC) في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة وحتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. في حالة احتواء المركبة على أضرار مركز معلومات السائق، فإنه يمكن عرض مستويات ضغط الإطارات. للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٠٧.

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال بعد استبدال إطار الطريق وإجراء عملية مطابقة المستشعر بنجاح. راجع "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة في ٢٩٣.
 - تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.
- يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطار

- إذا كانت مجهزة، توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج المركبة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد.
- عندما يضئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:
١. اركن السيارة في موضع مستوي وآمن.
 ٢. شد فرامال الركن بإحكام.

٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
 ٤. أضف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.
- عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.
- قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاعت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.



قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

- إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتاً عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة.

العناية بالمركبة ٢٩١

- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المدايس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

تدوير الإطارات

يجب تدوير الإطارات وفقاً للفاصل الزمني المحدد في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ٣١١.

عند تدوير الإطارات، تحقق من وسادات الفرامل بحثاً عن أي علامات تآكل. راجع الفرامل ٢٦٧.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات - وظيفة التعرف التلقائي

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد تناوب الإطارات أو استبدال واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. عند تركيب إطار جديد، يلزم أن تكون المركبة متوقفة لمدة حوالي ٢٠ دقيقة قبل أن يقوم النظام بإعادة عملية الحساب. تستغرق عملية التعرف التالية حوالي ١٠ دقائق، مع القيادة بسرعة لا تقل عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل في الساعة). يتم عرض العلامة (-) أو قيمة الضغط في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٠٧. تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في حالة حدوث مشكلة أثناء عملية التعلم.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهرياً على الأقل. يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أعضاء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز تعريف حساس TPMS غير مسجل في النظام.
- بطارية حساس TPMS منخفضة.

إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

⚠ تحذير

لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة، أو المقاعد المخروطية للعجلة، أو صواميل أو مسامير العجلات. يمكن أن يتسبب الشحم الموضوع على هذه المناطق في خلل العجلة أو إزالتها، ما يؤدي إلى تحطمها.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن القدرات والمواصفات ٣١٧.

قم بتغطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدا.

متى يحين وقت لإطارات جديدة

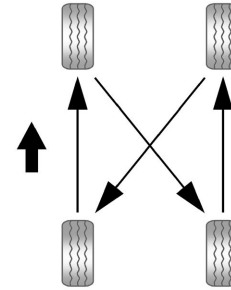
هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة ودرجات الحرارة وسرعات القيادة وحمولة المركبة وظروف الطريق.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ٢٨٦ وحدود حمولة المركبة ١٦٧. إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطار. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٨٨.

⚠ تحذير

إن وجود الصدا أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتخاء صامولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن أن تتفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدا أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدا والأوساخ.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذاة العجلات. راجع متى يحين وقت لإطارات جديدة ٢٩٢ وإحلال العجلات ٢٩٥.



استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبية تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفوراً على جانب الإطار قريباً من معلومات حجم الإطار.

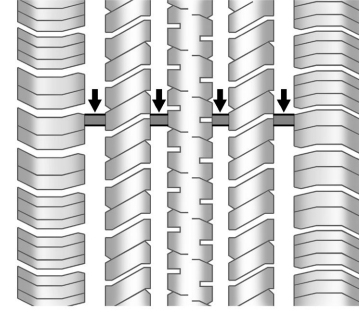
توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتأكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات المودع على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا

المداس. للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار، والذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصبوب على جانب واحد من جدار الإطار. آخر أربعة أرقام من رقم تعريف الإطار (TIN) يشير إلى تاريخ تصنيع الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع بينما يشير آخر رقمين إلى العام. على سبيل المثال، سيكون للأسبوع الثالث من عام ٢٠٢٠ تاريخ DOT مكون من ٤ أرقام هو ٠٣٢٠. بينما الأسبوع ٠١ يعتبر أول أسبوع كامل (من الأحد إلى السبت) من كل عام.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خالياً من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضرر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.



تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (١/١٦ بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ٢٩١ وتدوير الإطارات ٢٩١.

يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضاً، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ١٦٧.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة

تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

تحذير (يتبع)

بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر في المركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطار الصحيح على العجلات.

تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

لكن قد لا تتوفر إطارات الشتاء التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات المعدات الأصلية، وذلك بالنسبة إلى إطارات H و V و W و Y و ZR ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقاً قدرة السرعة القصوى لإطارات الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتآكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريباً. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات المتآكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي. راجع تدوير الإطارات ٢٩١.

تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (بخلاف تلك التي تم تركيبها في الأصل بالمركبة) أو علامات تجارية، أو أنماط مداس، أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم (يتبع)

٢٩٥ العناية بالمركبة

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والخلوص الأرضي للمركبة، والمسافة الفاصلة بين الإطارات والهيكل والشاسيه.

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكليك نوع العجلات التي تحتاجها. يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها. استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غير مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

إحلال العجلات

⚠ تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالسيارة ما يؤدي إلى حدوث تحطم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

⚠ تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمراً خطيراً. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملاً ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفجر عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

راجع شراء إطارات جديدة ⚡ ٢٩٣ والملحقات والتعديلات ⚡ ٢٦٠.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلاً غير متساوٍ على الإطارات أو إذا كانت المركبة تتسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب اتجاه الطريق وأوتوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمراً عادياً. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات

أجهزة جرّ الإطارات

تنبيه

إذا كانت السيارة مزودة بإطار مقاس 275/40R21، فلا تستخدم أجهزة سحب الإطارات الشتوية إلا في حالة سماح القانون بذلك ومتى كان ذلك ضروريًا فقط. استخدم فقط أجهزة الجر النسيجية، مثل الجوارب الثلجية للإطارات، ذات الحجم المناسب للإطارات. كما ينبغي تثبيتها على إطارات المحور الأمامي فقط. وعليك متابعة القيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة لجهاز الجر. يمكن أن تؤدي القيادة بسرعة كبيرة أو تدوير العجلات في ظل تثبيت جهاز الجر إلى إتلاف جهاز الجر.

إذا نفد الهواء من الإطار

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. من المرجح أن يتعرض الإطار لتسريب بطيء. راجع إطارات ٢٨٤.

في حالة حدوث انفجار، اتبع هذه النصائح:

- يتسبب انفجار الإطار الأمامي في سحب السيارة إلى جانب الإطار المفرغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. قم بالتوجيه للحفاظ على وضع حارة السير، ثم قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.

- انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحني، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. قم بالفرملة برفق حتى تتوقف.

لا تحتوي المركبة على إطار احتياطي ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

إذا كانت المركبة تحتوي على إطارات ذاتية الإغلاق، فراجع إطارات ذاتية الإلتئام ٢٨٥. لا يؤدي انثقاب السطح الخارجي عادةً إلى فقدان الإطارات للهواء. ومع ذلك، في حالة انثقاب أحد الإطارات بالمركبة وفراغه من الهواء، لا يوجد إطارًا احتياطيًا أو معدات تغيير الإطارات أو مكان لتخزين الإطار.

تحذير

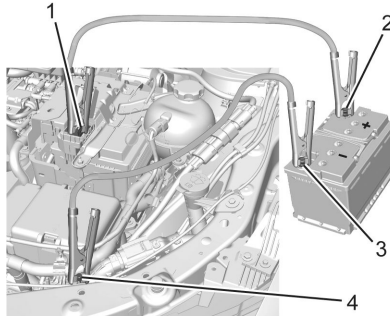
القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد قادت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب بأسرع وقت ممكن.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ١٢١.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ٢٦٩.

في حالة فراغ بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.



نقاط الاتصال والتسلسل

١. الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة
٢. الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة
٣. الطرف السالب (-) للبطارية السليمة
٤. نقطة الأرضي السالبة (-) للبطارية الفارغة

الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة ونقطة التاريض للطرف السالب (-) للبطارية الفارغة موجودان في جانب سائق المركبة.

الطرف السالب (-) للبطارية الجيدة والطرف الموجب (+) للبطارية الجيدة يتم وضعهما على بطارية المركبة الأخرى.

الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة تحت غطاء. أزل الغطاء لكشف طرف البطارية.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائماً بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

⚠ تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.
- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.

استخدم حماية العين عند التعامل مع البطارية. إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

⚠ تحذير

إن القيام بشحن بطارية ١٢ فولت وبطارية الجهد العالي في نفس الوقت قد يؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة أو حدوث عطل. لذلك، لا تحاول شحن بطارية ١٢ فولت وبطارية الجهد العالي في نفس الوقت. إذا فشلت عملية بدء التشغيل من بطارية خارجية، راجع الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة.

العناية بالمركبة

٢٩٨

⚠ تحذير

قم دائمًا بفحص كابلات التوصيل قبل استخدامها. يمكن لكابلات التوصيل ذات العزل السائب أو المفقود أن تعرّضك لصدمة كهربائية أو تتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لذلك، لا تستخدم كابلات التوصيل التي تبدو تالفة.

٧. تأكد من أن كبلات التوصيل غير مرتخية أو يوجد بها عزل.
٨. صل أحد طرفي الكابل الموجب الأحمر (+) بالطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة. لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي أطراف معدنية.
٩. صل طرف الكابل الموجب الأحمر (+) الآخر بالطرف الموجب (+) للبطارية الجيدة.
١٠. صل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بطرف البطارية السالب (-) الجيد.
- لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة الأخرى.
١١. صل الطرف الآخر من الكابل السالب (-) بنقطة تأريض السالبة (-) للبطارية الفارغة.

P (الركن). إذا كانت المركبة الأخرى بها ناقل حركة يدوي، فضع المركبة على الوضع N (محايد) قبل ضبط فرامل الركن.

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو فصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل كلتا المركبتين. افصل الملحقات غير الضرورية الموصلة في ولاعة السجائر أو مخارج الطاقة الإضافية. قم بإيقاف تشغيل الراديو والمبات التي لا تحتاج إليها.
٥. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ٢٦١.
٦. حدد موقع البطارية الموجبة (+) والنقطة الأرضية السالبة (-).

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تأريض سلبى، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تأريض سلبى عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تأريض سلبى.

تنبيه

إذا لامست المركبات بعضها البعض في أثناء التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يحدث اتصال أرضي يؤدي إلى تعطيل مركبتك و/أو إتلاف الأنظمة الكهربائية لإحدى المركبات أو كليهما.

٢. اجعل المركبات قريبة بما فيه الكفاية حتى تستطيع توصيل الكابلات، ولكن تأكد من أن المركبات لا تلامس بعضها.
٣. لتجنب احتمال انزلاق المركبات، استخدم فرملة اليد بإحكام في كل من السيارتين المستخدمتين في بدء التشغيل من مصدر خارجي. ضع المركبات في وضع

تنبيه (يتبع)

الضرر غير مغطى ببوليصة ضمان المركبة. إذا كانت متوفرة، فاستخدم حلقة القطر لتحميل المركبة على شاحنة قطر مسطحة، انطلاقاً من أرض مسطحة، أو لتحريك المركبة لمسافة قصيرة جداً وبسرعة المشي. إن حلقة القطر ليست مصممة لاسترداد المركبات من طرق وعرة. وعند استخدام حلقة القطر، يجب أن تكون المركبة في الوضع N (المحايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائي (EPB).

اتصل بخدمة السحب المتخصصة إذا كان لابد من نقل المركبة المعطلة. توصي GM بشاحنة سحب مسطحة لنقل مركبة معطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر.

إذا تم تجهيزها، فقد توجد حلقة سحب بالقرب من الإطار الاحتياطي أو مقبس الطوارئ. لا تستخدم حلقة السحب لسحب المركبة على الجليد أو الوحل أو الرمال أو الحفر. قد تحتوي حلقة السحب على أسنان لولبية للجانب الأيمن أو الأيسر. توخ الحذر عند تركيب أو إزالة حلقة السحب.

يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير الفرامل EPB عند تحميل المركبة على شاحنة سحب مسطحة.

تنبيه (يتبع)

تقم بتحريك المركبة إذا كانت إطارات محور الدفع فيها ملامسة للأرض. لا تغطي بوليصة ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزودة بفرامل ركن كهربائية (EPB) و/أو بناقل تروس إلكتروني. في حالة فقد طاقة بطارية ١٢ فولت، لا يمكن تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB)، ولا يمكن نقل المركبة إلى الوضع N (محايد). يجب عندئذ وضع مزلاجات للإطارات أو منصة نقل صغيرة تحت الإطارات العالقة بغية منع إلحاق الضرر بالمركبة أثناء عملية التحميل/الإنزال. سيؤدي سحب المركبة إلى إلحاق ضرر لا تغطيه بوليصة ضمان المركبة.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزودة بحلقة للقطر. قد يؤدي الاستخدام الخاطئ لحلقة القطر إلى إلحاق الضرر بالمركبة وهذا النوع من

(يتبع)

١٢. الآن ابدأ المركبة بالبطارية الجيدة واستمر في تشغيل المركبة لفترة من الوقت.

١٣. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

إزالة كبل التوصيل

بغية إزالة كابلات التوصيل، قم بتنفيذ الخطوات من ٨ إلى ١١ بشكل معاكس وبالترتيب الدقيق. بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

سحب المركبة**نقل مركبة معطلة****تنبيه**

قد يؤدي نقل المركبة المعطلة بشكل خاطئ إلى إلحاق الضرر بها. استخدم أحزمة الإطارات المناسبة لتثبيت المركبة على شاحنة القطر المسطحة. لا تقم بربط المركبة أو تثبيتها على أي إطار أو هيكل سفلي أو مكون من نظام التعليق غير محدد أدناه. ولا

(يتبع)

٣٠٠ العناية بالمركبة

٢. قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدّها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

العناية بالمظهر العناية بالسطح الخارجي

أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. استخدم وسيطاً لإزالة الصقيع فقط عند الضرورة القصوى وقم بتشحيم الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها كـ ٣١٥.

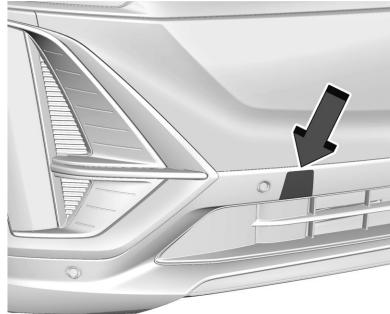
غسيل المركبة

تنبيه

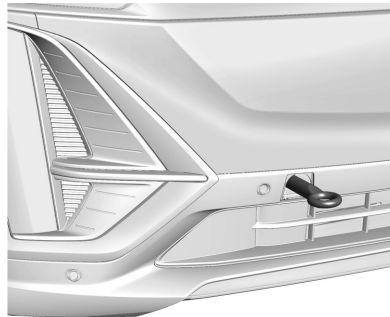
لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات،

(يتبع)

نقطة ملحق حلقة السحب الأمامية



١. افتح الغطاء الموجود على لوحة أجهزة البيان بحذر باستخدام التجويف الصغير الذي يخفي حلقة السحب.



- إذا فشل بدء تشغيل المركبة وكان ما يزال إمداد الطاقة من بطارية ١٢ فولت متوفرًا، فاضغط باستمرار على دواسرة الفرامل لمدة ٦٠ ثانية وقم بالتبديل إلى الوضع N (المحايد).
- إذا كانت المركبة مزودة بوضع غسل المركبة وبها طاقة بطارية ١٢ فولت، فراجع "وضع غسل المركبة" ضمن وحدة القيادة الكهربائية كـ ١٧٤ لوضع المركبة في الوضع N (محايد).
- في حالة نفاد بطارية ١٢ فولت و/أو عدم بدء تشغيل المركبة، فلن تتحرك المركبة. حاول التشغيل بمساعدة بطارية أخرى لبدء تشغيل المركبة. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية كـ ٢٩٦ وإذا نجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فحاول إجراء "وضع غسل المركبة".
- إذا لم ينجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فلن تتحرك المركبة. يجب استخدام زلاجات أو حوامل الإطارات في أسفل الإطارات غير المتحركة لمنع تلف المركبة.

٣٠١ العناية بالمركبة

- يجب إبقاء الفوهة على مسافة لا تقل عن ٣٠ سم (١ قدم) من جميع الأسطح.

العناية بالشكل العام

تنبيه
إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد الخارجية مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفط والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخل الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بدهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة النظيف أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

تنظيف المكونات تحت غطاء المحرك

تنبيه
تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز  . فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

قد تضرر المذيبات أو عمال النظافة العدوانية المكونات الموجودة في تحت غطاء المحرك. تجنب استخدام المواد الكيميائية هذه. يوصى بالماء.

يمكن استخدام غاسلة تعمل بالضغط، ولكن توخ الحذر عند المناولة. يجب اتباع المعايير التالية:

- يجب أن يبقى ضغط الماء أقل من ١٤,٠٠٠ كيلوباسكال (٢,٠٠٠ رطلا في البوصة المربعة)
- يجب أن تكون درجة حرارة الماء أقل من ٨٠ درجة مئوية (١٨٠ درجة فهرنهايت).
- يجب استخدام فوهة الرش مع نمط رش بزاوية ٤٠ درجة أو أوسع.

تنبيه (يتبع)

وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

تنبيه

تجنب استخدام غاسلات الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلوباسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

لحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وبعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. ينبغي إيقاف تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي وماسحة النافذة الخلفية، في حالة توافرها. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل السيارة.

اشطف المركبة جيداً قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك مثل هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ.

٣٠٢ العناية بالمركبة

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو الملصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديدًا، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه

إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجايف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. من أجل تفادي حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. إن بعض المنظفات تكون شديدة الحموضة أو تحتوي على مواد قلوية ويمكن أن تلحق الضرر بالقوالب.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركز حسب تعليمات المُصنِّع.
- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعارات والملصقات والأشرطة

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغلفتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف اللمبات والعدسات والشعارات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أغطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغشية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف. تجنب استخدام أي مما يلي على أغطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية.
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنّع.
- مواد مذيبة أو كحوليات أو أي منظفات قوية.
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.

العجلات والجنوط

تنبيه

قد تتعرض العجلات والجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأتربة والتلوج. اغسل دائماً الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات والجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات آلياً التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

أشربة الرشح والمطر

ضع الشحم على أشربة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتشحيم الشرائط المناخية مرة واحدة على الأقل في السنة. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة.

إطارات

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائماً الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

- أغطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أغطية في حالة إضاءة المصابيح، بسبب انبعاث الحرارة منها.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسل المركبة.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيداً عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصاره النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المتربة والرمال والملح والحرارة والشمس والتلوج والجليد.

٣٠٤ العناية بالمركبة

استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

نظام الفرامل

افحص خطوط وخراطيم الفرامل بصريًا لتتأكد من توصيلها بالشكل المناسب ومن عدم وجود تعزجات وتسربات وشقوق واحتكاك وما إلى ذلك. افحص وسادات الفرامل القرصية بحثًا عن التآكل وافحص الدورات لتتأكد من حالة سطحها. افحص كل أجزاء الفرامل الأخرى.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصريًا للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنويًا.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من سلامة الوصلات الكهربائية وعدم وجود انثناءات أو تشقق أو احتكاك وغيرها.

افحص ببصرك وصلات السرعة الثابتة وسدادات المحاور بحثًا عن التسرب.

تشحيم مكونات الهيكل

ضع الشمع على كل أسطوانات الأقفال ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات الباب الخلفي، ما لم تكن هذه المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقس باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

صيانة الجزء السفلي

تنبيه

بالنسبة للمركبات الكهربائية أو المركبات الهجينة، احرص على العناية بنظام الجهد العالي بشكل منتظم. لا تقم بتوجيه الرذاذ عالي الضغط نحو الموصلات أو الكابلات أو أي من فتحات التهوية أو نحو محيطها. فقد يؤدي الضغط العالي إلى إتلاف مانعات التسرب ومكونات البطارية.

على الأقل مرتين، في الربيع والخريف، استخدم ماءً عاديًا لشطف أي مواد أكالة بالهيكل السفلي. اعتن جيدًا بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تقم بغسل صندوق نقل التروس و/أو مانعات التسرب في خرج المحور الأمامي/الخلفي بشكل مباشر وبواسطة الضغط. لأن المياه ذات الضغط

المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيماوية

قد تسقط الملوثات المحمولة جواً على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكون بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

٣٠٥ العناية بالمركية

العناية الداخلية

تنبيه

قم على الفور بإزالة المنظفات وغسول اليدين وكريم الوقاية من الشمس وطارد الحشرات عن جميع الأسطح الداخلية بغية تجنب إلحاق الضرر الدائم بها.

تنبيه

استخدم منظفات مصنعة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث أي ضرر دائم في المركبة. ضع كل المنظفات على قطعة التنظيف مباشرة. لا تقم برش المنظفات مباشرة على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل.

تنبيه

لتجنب أي ضرر:
 • لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- تأكد من عدم تعرض أية مكونات كهربائية مكشوفة للبلل.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاو.
- لا تغمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.
- لا تستخدم مناديل مطهرة معطرة أو تحتوي على مواد مبيضة. لا تستخدم المناديل المطهرة التي قد تساهم في انتقال اللون إليها أو المنظفات التي قد تعرض مظهر السطح الداخلي للتغيير عند استخدامها.
- لا تستخدم معقمات اليدين المعطرة أو المصنوعة من مادة هلامية. إذا لامس معقم اليدين الأسطح الداخلية للمركبة،

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

انزع اللطخة على الفور ونظف السطح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالمركبة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة. عند استخدام منظفات الصابون السائل، اتبع الإرشادات الموجودة على ملصق المنظف أو محلول الصابون المحدد للحصول على التعليمات الخاصة بالتخفيف.

الزجاج الداخلي

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعتمد مطلقًا لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

٣٠٦ العناية بالمركبة

للتنظيف، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبللة بالماء. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء العادي.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكسب الضباب عليها.

أغطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظّف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنج أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجاً من الماء والصابون.

الفينيل/المطاط



تحذير

لا تستخدم المنظفات التي تحتوي على السيليكون أو المنتجات المصنوعة من الشمع أو المنظفات التي تزيد من لمعان الأرضيات والحصائر المصنوعة من الفينيل/المطاط. فقد تؤدي هذه المنظفات إلى تغيير مظهر وملبس الفينيل/المطاط بشكل دائم كما قد تجعل الأرضية رطبة. قد تنزلق قدمك أثناء تشغيل المركبة، وقد تفقد السيطرة، ما يؤدي إلى وقوع حادث. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

إذا كانت مركبتك مجهزة بحصائر أرضية من الفينيل أو المطاط، استخدم قطعة قماش ناعمة و/أو فرشاة مبللة بالماء لإزالة الغبار والأوساخ السائبة. ولإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم محلولاً من الصابون الخفيف والماء.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. عند استخدام ملحوق دوّار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- انزع بقع السوائل برفق مستخدماً منشفة ورقية. واصل نزع البقع حتى لا تبقى أي بقع ينبغي إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. قم ببطي قطعة التنظيف باستمرار لاستخدام المساحات النظيفة فيها للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.
٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال اللون من المنطقة المتسخة إلى قماش التنظيف.
٥. وإذا لم تتم إزالة الأثرية بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالماء العادي.

٣٠٧ العناية بالمركبة

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا لامس معطر الجو أي سطح بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة، فاشطفه على الفور ونظفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتدل. واعلم أن ضمان المركبة لن يغطي التلقيات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

استخدم الهواء المضغوط أو مكنسة كهربائية لإزالة الغبار من تحت غطاء وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC)، إذا كانت المركبة مزودة بها.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. استخدم نسيجاً دقيقاً ناعماً مبللاً بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. وإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللمعان، وخصوصاً على لوحة العدادات. فقد يخفض الوجه المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعّم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللمعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعها في الماء، وبخاصة الجلد المنقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. تجنب استخدام السوائل التي تحتوي على الكحول أو المواد المذيبة على المقاعد الجلدية. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزيل بقع. اختبر جزءاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فتنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لنزع بقع الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا حالة المركبة والراديو

تنبيه

لا تستخدم جهازاً يحتوي على كاس شفت لتنظيف الشاشة؛ فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة على الأسطح شديدة اللمعان أو وحدات العرض في المركبة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. بعد ذلك، قم بالتنظيف بلطف عن طريق الفرك بقطعة قماش من الألياف الدقيقة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تمامًا.

العناية بأحزمة الأمان

تحذير

لا تستعمل مُبَيِّض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

سجادات الأرضية

تحذير

إذا كان مقياس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

لقد تم تصميم حصائر الأرضية الأصلية خصيصًا لمركبتك. إذا كانت هناك حاجة إلى استبدال حصائر الأرضية، راجع "إزالة واستبدال حصائر الأرضية" لاحقًا في هذا القسم.

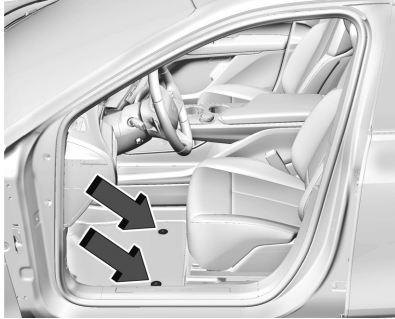
الاستخدام المناسب:

- استخدم فقط حصائر الأرضية المعتمدة من GM.
- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.

- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.

فك سجاجيد الأرضية واستبدالها

يتم تثبيت حصائر الأرضية الخاصة بالسائق والراكب في مكانها بواسطة مثبتين زرّيين.



١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية نحو الأعلى من أجل فتح قفل كل واحد من المثبتات وإزالته.
٢. أعد التثبيت بواسطة تبطين فتحة ماسك سجادة الأرضية فوق ماسك الممسحة وقم بتثبيتها في مكانها.

٣٠٩ العناية بالمركبة

٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

تنظيف حصائر الأرضية المطاطية وبطانات الأرضية المناسبة لكل الأحوال المناخية

راجع "الفينيل/المطاط" ضمن العناية الداخلية
٣٠٥ للحصول على معلومات مهمة عن التنظيف.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

معلومات عامة ٣١٠

جدول الصيانة

جدول الصيانة ٣١١

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك ٣١٢

عمليات الصيانة والعناية الإضافية

عمليات الصيانة والعناية الإضافية ٣١٢

السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار

الموصى بها
السوائل وزيت التشحيم الموصى بها .. ٣١٥

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة ٣١٦

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضاً على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسباً لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظراً لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل التناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء (يتبع)

تنبيه (يتبع)

عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمد عليها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٠٠٠٠ كم. الصيانة الصحيحة المنتظمة للسيارة تساعد في الحفاظ على حالة السيارة في صورة ممتازة.

الخدمات الإضافية المطلوبة للسيارات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة المركبة ١٦٧.

- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.

٣١١ الخدمة والصيانة

- افحص تأكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇨ ٢٩١.
- افحص ببصرك بحثًا عن تسربات السوائل.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇨ ٣٠٠.
- افحص بصريًا مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرترخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇨ ٣٠٠.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.
- افحص بصريًا الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تأكلها بشكل مفرط و/أو تسرب مواد التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاجات أو تصدعات الأنابيب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المدايس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبيت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٠٠٠٠ كم

نفذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ⇨ ٢٩١.

- افحص مستوى سائل التبريد بالسيارة.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇨ ٢٦٦.
- افحص ريش ماسحة الزجاج الأمامي ببصرك بحثًا عن التآكل أو الشقوق أو الأجسام الغريبة. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇨ ٣٠٠. استبدل ريش الماسحة المتآكلة أو التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇨ ٢٧٢.
- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٢٨٦.



تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيرًا وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الصيانة بنفسك ⇨ ٢٦٠.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٢٨٦.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع فحص الإطارات ⇨ ٢٩١.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇨ ٢٦٦.

كل خمس سنوات

- استبدال سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇨ ٢٦٨.

٣١٢ الخدمة والصيانة

- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان > ٤٧.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي > ٣٠٠.
- افحص دواسرة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثًا عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت القدرة على مواصلة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز > ٢٧٣.

الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية

كل ١٠٠٠٠ كم

- استبدال مرشح الغبار. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرور عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أتربة عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

كل ١٦٠٠٠ كم

- استبدل الدعامات الغازية الداعمة لرفع غطاء المحرك و/أو الهيكل. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. راجع دعامة (دعامات) الغاز > ٢٧٣.

كل ٢٤٠٠٠٠ كم

- قم بتصريف دوائر التبريد ثم إعادة تعبئتها. أو كل ٥ أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد > ٢٦٤.

الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على فترات أقرب

- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق الجبلية.
- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة

كل ٧٠٠٠٠ كم

- تغيير سائل وحدة القيادة الكهربائية. راجع السوائل وزيت التشحيم الموصى بها > ٣١٥.

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

- على الأقل مرتين سنويًا، يجب إجراء خدمة غسيل أسفل السيارة. انظر "صيانة الشاسيه" في العناية بالسطح الخارجي > ٣٠٠.

عمليات الصيانة والعناية الإضافية

مركبتك استثمار مهم وقد تساعدك العناية الجيدة بها على تفادي إصلاحات مكلفة في المستقبل. للحفاظ على أداء المركبة، قد يلزم إجراء خدمات صيانة إضافية.

ونوصي بتولي الوكيل تنفيذ هذه الخدمات - فالفنيون المدربون لدى الوكيل هم الأكثر دراية بالمركبة. ويستطيع الوكيل أيضًا إجراء تقدير شامل من خلال فحص متعدد النقاط لإرشادك إلى فترات العناية بالمركبة.

المصابيح

من المهم أن تعمل المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة ومصابيح الفرامل بصورة جيدة حتى تتمكن من الرؤية ويرك الآخرون على الطريق.

- وتتضمن علامات حاجة المصابيح الرئيسية إلى العناية خفوت إضاءتها وعدم الإضاءة وظهور الشقوق أو التلف بها. ويجب فحص مصابيح الفرامل بصفة دورية لضمان إضاءتها عند الفرملة.

- من خلال الفحص متعدد النقاط، يستطيع الوكيل فحص المصابيح وملاحظة أية مشكلات بها.

ممتصات الصدمات والدعامات

تساعد ممتصات الصدمات والدعامات على تحقيق قيادة أكثر سلاسة.

- يمكن أن تتضمن علامات تأكلها اهتزاز عجلة القيادة أو الارتداد/التأرجح أثناء الفرملة أو قطع مسافة أطول أثناء الفرملة أو تآكل الإطارات بصورة غير متساوية.

- وكجزء من الفحص متعدد النقاط، يستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ممتصات الصدمات والدعامات بصريًا بحثًا عن علامات التسرب أو فشل مواد العزل أو التلف، ويمكنهم إرشادك فيما يتعلق بوقت إجراء الخدمة.

- قد تتضمن علامات تآكل الفرامل صدور صوت سقسقة أو صرير أو صفير أو صعوبة إيقاف المركبة.

- تم تزويد الفنيين المدربين لدى الوكيل بالأدوات والمعدات اللازمة لفحص الفرامل والتوصية بقطع الغيار عالية الجودة المصممة خصيصًا للمركبة.

السوائل

يعمل ضبط مستويات السوائل واستخدام السوائل المعتمدة على حماية أنظمة المركبة ومكوناتها. انظر السوائل وزيت التشحيم الموصى بها  ٣١٥ للتعرف على السوائل المعتمدة لدى جنرال موتورز.

- ينبغي فحص مستويات زيت المحرك وسائل غسل الزجاج الأمامي عند كل مرة يتم فيها تعبئة الوقود.

- قد تضيء مصابيح مجموعة العدادات للإشارة إلى انخفاض مستويات السوائل والحاجة إلى تعبئتها.

الخراطيم

تعمل الخراطيم على نقل السوائل وينبغي فحصها بصفة منتظمة لضمان عدم وجود تشققات أو تسربات بها. من خلال الفحص متعدد النقاط، يستطيع الوكيل فحص الخراطيم وإسداء النصيحة في حالة الحاجة إلى استبدالها.

تهدف القائمة التالية إلى توضيح الخدمات والحالات التي قد تتطلب إجراء الخدمة.

البطارية

تعمل البطارية بقوة ١٢ فولت على توفير الطاقة اللازمة لبدء تشغيل المحرك وتشغيل أية ملحقات كهربائية إضافية.

- لتفادي الأعطال وفشل بدء تشغيل المركبة، احرص دائمًا على احتواء البطارية على طاقة التدوير القصوى.

- تم تزويد الفنيين المدربين لدى الوكيل بمعدات تشخيص لاختبار البطارية وضمان عدم تآكل الوصلات والكابلات.

السيور

- قد يلزم استبدال السيور إذا صدر عنها صوت صفير أو ظهرت عليها علامات التشقق أو التمزق.

- يمكن لفنيي الوكيل المدربين الوصول إلى الأدوات والمعدات اللازمة لفحص السيور وإجراء عمليات الضبط أو الاستبدال الموصى بها عند الضرورة.

الفرامل

تعمل الفرامل على إيقاف المركبة وهي أمر ضروري للقيادة الآمنة.

الإطارات

يجب نفخ الإطارات والتناوب بينها وموازنتها بالطريقة الصحيحة. وقد يساعد الاعتناء بالإطارات في توفير المال والوقود، كما قد يقلل من خطر تلف الإطارات.

- تتضمن علامات الحاجة إلى استبدال الإطارات ظهور ثلاث أو أكثر من العلامات الواضحة لتآكل مداس الإطار؛ ظهور الأسلاك أو الأنسجة خلال المطاط؛ أو ظهور الشقوق أو القطع في المداس أو الجانبين؛ أو ظهور الانتفاخ أو التمزق على الإطار.

- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ذلك والتوصية بالإطارات المناسبة. وكذلك يستطيع الوكيل توفير خدمات موازنة الإطارات/العجلات لضمان تشغيل المركبة بسلاسة بجميع السرعات. يبيع الوكيل الإطارات التابعة للعلامات التجارية الشهيرة ويوفر إجراءات الخدمة لها.

العناية بالمركبة

تتوفر منتجات العناية بالمركبة لدى الوكيل للمساعدة في جعل المركبة تبدو دائماً كأنها جديدة. للمعلومات حول كيفية تنظيف وحماية المركبة من الداخل والخارج، انظر العناية الداخلية ٣٠٥ و العناية بالسطح الخارجي ٣٠٠.

ضبط زوايا العجلات

إن ضبط زوايا العجلات أمر ضروري لضمان أفضل حماية للإطارات من التآكل وتحقيق أفضل أداء.

- وتتضمن علامات الحاجة إلى ضبط زوايا العجلات السحب أو عدم سلاسة التحكم في المركبة أو تآكل الإطارات بصورة غير معتادة.
- وتتوفر لدى الوكيل المعدات اللازمة لضمان الضبط الصحيح لزوايا العجلات.

الزجاج الأمامي

لضمان السلامة والمظهر اللائق وأفضل رؤية، حافظ على الزجاج الأمامي نظيفاً وشفافاً.

- تتضمن علامات التلف الخدوش والشقوق وانكسار الشظايا.

- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص الزجاج الأمامي والتوصية بالبديل المناسب عند الحاجة.

شفرات الماسحات

يجب تنظيف ريش الماسحة والحفاظ عليها في حالة جيدة لتوفير رؤية واضحة.

- تتضمن علامات التآكل ظهور الخطوط والمناطق غير المغسولة في الزجاج الأمامي وتآكل المطاط أو تمزقه.

- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ريش الماسحة واستبدالها عند الحاجة.

السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو المواصفات، بما في ذلك السوائل أو زيت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
وحدة القيادة الكهربائية	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON ULV.
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكي DOT 4 المعتمد من GM. راجع وكيلك.
دوائر سائل تبريد السيارة	استخدم فقط ACDelco Premix (خليط ٥٠/٥٠ من الماء غير المتأين ومبرد DEX-COOL). راجع وكيلك.

سجلات الصيانة

بعد إجراء الخدمات المجدولة، سجل التاريخ وقراءة عداد المسافة، ومن قام بالخدمة ونوع الخدمات التي أجريت في المربعات الواردة بأسفل. احتفظ بجميع إيصالات الصيانة.

[illegible]

البيانات الفنية ٣١٧

في حالة عدم وجود رمز شريطي (باركود) كبير على هذا الملصق، فستجد هذه المعلومات نفسها على ملصق داخل حقيبة المركبة.

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات

القدرات التقريبية التالية متوفرة بوحدة قياس حسب النظامين الإنجليزي والمترى.

تعريف المركبة رقم تعريف المركبة (VIN)



يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف السيارة (VIN) على ملصق اعتماد السيارة وشهادات الملكية والتسجيل.

تحديد أجزاء الخدمة

قد يكون هناك رمز شريطي (باركود) كبير على ملصق الشهادة الموجود على العمود الأوسط الذي يمكنك فحصه للحصول على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج

البيانات الفنية

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN) ٣١٧

تحديد أجزاء الخدمة ٣١٧

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات ٣١٧

٣١٨ البيانات الفنية

ارجع إلى السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها في ٣١٥ للحصول على مزيد من المعلومات.

الساعات		المادة
متري	إنكليزي	
لمعرفة النوع والمقدار المطلوب لشحن نظام تكييف الهواء بوسيط التبريد، انظر بطاقة وسيط التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.		سائل تبريد تكييف الهواء
راجع الوكيل.		نظام تبريد كامل*
١٩٠ Nm	١٤٠ رطل قدم	عزم صامولات العجلات
*يمكن أن تكون إجراءات إعادة التعبئة أو إضافة سائل التبريد معقدة. راجع الوكيل.		

٣١٩ البيانات الفنية

مواصفات وحدة القيادة الكهربائية

٢١٢ كيلوواط	الطاقة
N•m ٤٥١	عزم الدوران

٣٢٠ البيانات الفنية

الأداء

أعلى سرعة للمركبة	١٨٠ كم/ساعة
-------------------	-------------

٣٢١ معلومات العميل

التداخل، يجب إيقافه فوراً، ويجب اتخاذ تدابير لإزالة التداخل قبل أن يمكن الاستمرار في استخدامه.

- عند استخدام معدات لاسلكية ذات طاقة صغيرة، يجب التسامح مع التداخل من مختلف خدمات الراديو أو التداخل الإشعاعي من التطبيقات الصناعية والعلمية والطبية.
- لا يجوز استخدامه في الطائرات والمطارات.
- يجب أن يتوافق استخدام تجهيزات الإرسال اللاسلكي لمسافات قصيرة ذات الطاقة الصغيرة مع اللوائح ذات الصلة بالدولة بشأن إدارة الراديو.

نيجيريا

يتيح توصيل معدة الاتصالات هذه واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات النيجيرية.

وحدة التردد اللاسلكي للبطارية - مفردة (BRFMS)

Australia

رقم تقرير الاختبار 3621ERM.002A1

إسرائيل

رقم الشهادة 56-03041

التعرف على الترددات اللاسلكية على الزجاج الأمامي

يمكن أن يؤثر الزجاج الأمامي على قابلية قراءة ملصقات التعرف على الترددات اللاسلكية (RFID).

يتم اعتبار ملصقات التعرف على الترددات اللاسلكية (RFID) كملصقات لوحدة تحصيل الرسوم اللاسلكية و/أو بطاقات الدخول/الخروج الإلكترونية التي تسمح لك بالقيادة عبر مناطق محددة باستخدام التكنولوجيا اللاسلكية.

لا يمكن استخدام هذه الملصقات بشكل صحيح إلا عند وضعها أفقياً على الجانب الداخلي للزجاج الأمامي من جهة الراكب، بجوار مرآة الرؤية الخلفية.

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي

الصين

- لا يجوز تغيير تردد الإرسال، وزيادة قدرة الإرسال (بما في ذلك مضخم طاقة التردد اللاسلكي الإضافي)، وعدم توصيل هوائي خارجي أو تغيير هوائي الإرسال.
- عند استخدامه، يجب ألا يتسبب في حدوث تداخل ضار في مختلف خدمات الاتصالات اللاسلكية القانونية. بمجرد العثور على

معلومات العميل

معلومات العميل

التعرف على الترددات اللاسلكية على	
الزجاج الأمامي	٣٢١
بيان المطابقة	٣٢١

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية	٣٣٦
الأمن السيبراني	٣٣٧
مسجلات بيانات الحدث	٣٣٧
OnStar	٣٣٨
نظام المعلومات والترفيه	٣٣٨

معلومات العميل

٣٢٢

المملكة المتحدة (UK)
رقم شهادة فحص النوع في المملكة المتحدة
EMA22RER0118



وحدة التحكم في الجسم
الطراز B2NA0

Australia



الصين
رقم تقرير الاختبار 202215011233
إسرائيل
رقم الشهادة 56-05544

New Zealand

رقم تقرير الاختبار 3621ERM.002A1

Norway

رقم تعريف شهادة فحص النوع في الاتحاد
الأوروبي 73704RNB.002

عمان

OMAN TRA
TA-R/14679/22
D172338

Switzerland

رقم تعريف شهادة فحص النوع في الاتحاد
الأوروبي 73704RNB.002

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



اليابان

تتوافق وحدة التردد اللاسلكي للبطارية
(BRFM) مع شهادة قانون الراديو (معرف
المنح 023-220001).
لا يجب تعديل هذا الجهاز (ولا سيصبح رقم
التعيين الممنوح غير صالح).

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10926/2022

Kazakhstan

رقم التسجيل AM-016/S.B-0095-2023



كوريا - الجنوبية



رقم التسجيل R-R-VC1-BRFMS

Kazakhstan

الإشعار رقم AM0000000135

كوريا - الجنوبية



رقم التسجيل R-R-VC1-SLA8

New Zealand

رقم تقرير الاختبار 3625ERM.002A2



عمان

OMAN TRA
TA-R/14681/22
D172338

تجميع وحدة مراقبة الخلايا (SLA8)**Australia**

رقم تقرير الاختبار 3625ERM.002A2

**الاتحاد الأوروبي (EU)**

إسرائيل

رقم الشهادة 56-06931

اليابان

رقم شهادة نوع التصنيع 023-220002

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10865/2022

الأردن

رقم الموافقة على النوع

TRC/34/10062/2022

كوريا - الجنوبية



رقم التسجيل R-R-ZFD-B2NA0

عمان

OMAN - TRA
TA-R/13741/22
D100428

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER10725/22
DEALER No:
DA00290/21

عمان

OMAN TRA
TA-R/13539/22
D172338

Switzerland



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER08430/22
DEALER No:
Not Available

إسرائيل

رقم الشهادة 56-04413

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10006/2022

New Zealand



Norway



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER15599/22
DEALER No:
DA0089862/12

المملكة المتحدة (UK)

شهادة فحص النوع في المملكة المتحدة:
EMA22RER0123



جهاز فتح باب المرآب مع LIN
(LMHL5A)

الاتحاد الأوروبي (EU)



Switzerland



الإمارات العربية المتحدة (UAE)
رقم ترخيص ER89680/20 TDRA

المملكة المتحدة (UK)



الرادار بعيد المدى (ARS540)

إسرائيل

رقم الشهادة 56-06112



كوريا - الجنوبية

رقم الشهادة R-C-1VN-77V13CRN

New Zealand



عمان

OMAN TRA/
TA-R/17078/23
D172338

المملكة المتحدة (UK)



الرادار الداخلي

إسرائيل

رقم الشهادة 56-01259

اليابان



R 219-230020

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/31/13444/2023

Kazakhstan

رقم التسجيل KG417/031.Д.0054452

معلومات العميل

٣٢٦



كوريا - الجنوبية



رقم الشهادة R-C-1VN-77V12FLR

New Zealand



إسرائيل

رقم الشهادة 55-15901

اليابان

يتم منح هذا الجهاز وفقاً لقانون الراديو الياباني
بموجب رقم المنح: 215-JRA003.لا يجب تعديل هذا الجهاز (وإلا سيصبح رقم
التعيين الممنوح غير صالح).

R 215-JRA003

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/32/6863/2020

Kazakhstan

رقم التسجيل RU Д-
US.ЭM03.B.00103/19

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

الرادار بعيد المدى (LRR120)
Australia

الصين

معرف CMIIT: 2022lj6615

الاتحاد الأوروبي (EU)



الاتحاد الأوروبي (EU)



إسرائيل

رقم الشهادة 56-06773

اليابان



R 219-210023

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/31/10345/2022

Kazakhstan

رقم التسجيل - RU Д
DE.PA05.B.26050/22

الإمارات العربية المتحدة (UAE)



المملكة المتحدة (UK)

الرادار قصير المدى — تنبيه منطقة انعدام
الرؤية الجانبية (SBZA) (RS5.3A)
الصين

نطاق التردد: ٧٦-٧٧ جيجاهرتز

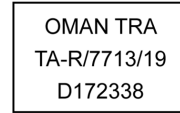
رادار قصير المدى (SRR): معرف CMIIT: 2022LJ11830

تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA):
معرف CMIIT: 2022LJ11830

Norway



عمان



Switzerland



المملكة المتحدة (UK)



الراديو

الصين

مُعَرَّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع:
2022DJ2391

إسرائيل

رقم الشهادة 56-01612

اليابان



R 204-A00036

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10976/2022

عمان

OMAN TRA
TA-R/14101/22
D172338

Switzerland



الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات
والخدمات الإلكترونية
Ministry of Communications and Information Technology
www.mca.gov.ae

TDRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA44932/15

TA RTTE: ER11776/22

Model: RSS.3A

Product Type: Advanced Driver Assistance System



كوريا – الجنوبية



رقم الشهادة R-C-HLA-RS5_3A

New Zealand



عمان

OMAN TRA
TA-R/6220/18
D172338

Switzerland



(UAE) الإمارات العربية المتحدة

TRA
REGISTERED No:
ER66706/18
DEALER No:
DA36976/14

المملكة المتحدة (UK)

R18-0527-01-TEC رقم تسجيل الشهادة

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/7116/2020

Kazakhstan

رقم التسجيل - RU Д
DE.PA04.B.95537/23



كوريا - الجنوبية

R-R-HHF-HUFGM7190 رقم التسجيل

New Zealand



كوريا - الجنوبية

R-R-BO2-VCURM1 رقم التسجيل

عمان

OMAN TRA
TA-R/14736/22
D172249

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

ER16436/22 رقم الترخيص

مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)

Australia



إسرائيل

56-03654 رقم الشهادة

Norway



عمان

OMAN - TRA
TA-R/6218/18
D172338

Switzerland



Kazakhstan



رقم التسجيل RU Д-
DE.PA04.B.95523/23

كوريا - الجنوبية



رقم الشهادة R-C-HHF-HUFGM2699

New Zealand



مفتاح التحكم عن بُعد (Huf B1)
Australia



إسرائيل

رقم الشهادة 56-05720

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/7715/2020

مستشعر ضغط الإطارات (BG6FD4)

إسرائيل

رقم الشهادة 51-99293

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12391/2023**New Zealand**اسم العلامة التجارية: Schrader
Electronics

رقم الطراز: BG6FD4

عمان

OMAN TRA
TA-R/15881/23
D172338

إسرائيل

رقم شهادة الاختبار LT-0150344A

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/13342/2023

عمان

رقم الموافقة TRA/TA-R/18360/24

الإمارات العربية المتحدة (UAE)الطراز : TFGMEIBBCD9 : رقم الترخيص
ER25898/23الطراز : TFGMEIBBCDA : رقم الترخيص
ER25899/23**مستشعر ضغط الإطارات (BG6FD3)**

اليابان



R 219-230021

الإمارات العربية المتحدة (UAE)TRA
REGISTERED No:
ER66704/18
DEALER No:
DA36976/14**المملكة المتحدة (UK)****وحدة الاتصالات عن بُعد (LG)****Australia**الاسم التجاري: جهاز الاتصالات عن بُعد
رقم الطراز: TFGMEIBBCDB

مستشعر المفتاح الافتراضي (VKS)

إسرائيل

الطراز PKA2.0.0

رقم الشهادة 51-97928

الأردن

الطراز PKA2.0.0

رقم الموافقة على النوع

TRC/36/10884/2022

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

الطراز PKA2.0.0: رقم الترخيص

ER15747/22

الطراز PKA2.0.1: رقم الترخيص

ER15681/22

الطراز PKA2.1.1: رقم الترخيص

ER15746/22

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣،٠)**Australia**

عمان

OMAN TRA
TA-R/14721/22
D202897

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER16852/23

DEALER No:
DA37380/15

وحدة المفتاح الافتراضي (VKM)

إسرائيل

رقم الشهادة 51-98111

الأردن

رقم الموافقة على النوع

TRC/36/10887/2022

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم الترخيص ER15639/22

الإمارات العربية المتحدة (UAE)**TDRA**

ER20788/23
UNITED ARAB EMIRATES

**وحدة النسخ الاحتياطي الافتراضية****(VKBM)**

إسرائيل (الطراز VTVKBM1)

رقم الشهادة 55-15418

اليابان

رقم تقرير الاختبار

20221127-WAC0100280Ar0

الأردن

رقم الموافقة على النوع

TRC/36/11014/2022

٣٣٣

معلومات العميل

الكامل لإعلان المطابقة الخاص بالمملكة المتحدة
لكل نظام متاح على عنوان الإنترنت التالي:
www.cadillaceurope.com



المستورد في الاتحاد الأوروبي
GM Mobility Europe GmbH
Bethmannstraße 50-54 Ort
60311 Frankfurt am Main

هيسن
ألمانيا

المستورد في المملكة المتحدة
GM Specialty Vehicles UK
Limited
100 New Bridge Street
London, EC4V 6JA, UK

وحدة التردد اللاسلكي للبطارية - مفردة
(BRFMS)
شركة Visteon

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ١, ٣)

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/20/14463/2024

عمان

رقم الموافقة TRA/TA-R/18239/24

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم ترخيص TDRA ER31751/24

2014/53/EU بيان المطابقة التوجيهي
للأجهزة اللاسلكية (RED) في الاتحاد
الأوروبي

تحتوي هذه المركبة على أنظمة ترسل و/أو
تستقبل موجات راديو تخضع لـ
2014/53/EU. تعلن الشركات المصنعة
للأنظمة المدرجة أدناه عن مطابقتها
للتوجيه 2014/53/EU. النص الكامل لبيان
المطابقة للاتحاد الأوروبي لكل نظام متاح على
عنوان الإنترنت التالي:
www.chevrolet-europe.com

تحتوي هذه المركبة على أنظمة ترسل و/أو
تستقبل موجات الراديو وفقاً للوائح المعدات
اللاسلكية في المملكة المتحدة. يعلن مصنعو
الأنظمة المدرجة أدناه عن مطابقتهم للوائح
المعدات اللاسلكية في المملكة المتحدة. النص

الاتحاد الأوروبي (EU)



إسرائيل

رقم الشهادة 51-90777

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/20/11004/2022

New Zealand



عمان

رقم الموافقة TRA/TA-R/14839/22

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم الترخيص ER15983/22

26360 American Drive
Southfield, MI 48034, USA
الطراز 60ICSG10V0
نطاق التردد: ٦٠-٦٤ جيجاهرتز
واط الإخراج: ٠,٠٠٩١

الرادار بعيد المدى (ARS540)
شركة Automotive Distance Control
Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10
Lindau, 88131
ألمانيا
نطاق التردد: ٧٦-٧٧ جيجاهرتز
واط الإخراج: ١,١٤٠٢٥

الرادار بعيد المدى (LRR120)
Veoneer US, Inc.
26545 American Drive
Southfield, MI 48034
مدى التردد: ٧٦٠٠٠,٠-٧٧٠٠٠,٠ ميجاهرتز
واط الإخراج: ٠,١٥٣

رادار قصير المدى (RS5.3A)
Hella GmbH & Co. KGaA

48111-5711
نطاق التردد: ٢,٤ - ٢,٥ غيغاهرتز
الطاقة القصوى للإخراج: ١٠ ديسيبيل ميلي
جهاز فتح باب المرآب مع (LMHL5A) LIN
Gentex Corporation
600 N. Centennial
Zeeland, MI 49464
الولايات المتحدة الأمريكية
نطاقات التردد: ٢٨٦,٠-٣٠٣,٥ ميجاهرتز،
٣٠٧,٥-٣٢١,٠ ميجاهرتز، ٣٣٦,٤-٣٩٨,٩
ميجاهرتز، ٤١١,٠-٤٤٠,٠ ميجاهرتز
طاقة الإرسال القصوى: ٠,١٣٨ ميغاواط
E.R.P.

الرادار حر اليدين (B2311)
ALPS ALPINE., LTD.
1-7, Yukigaya-otsukamachi
Ota-ku., Tokyo 145-8501
اليابان
نطاقات الترددات: ٢٤٠٢٦,٠ - ٢٤٢٢٤,٠
ميجاهرتز، ٢٤١٢٥,٠ - ٢٤١٢٥,٠ ميجاهرتز
الرادار الداخلي
Magna Electronics, LLC

One Village Center Drive
Visteon Village 25.2.025
Van Buren Township, MI
48111-5711
الولايات المتحدة الأمريكية
رقم الطراز VPnamu-12A651-AG
تردد التشغيل: ٢,٤ - ٢,٥ غيغاهرتز
الطاقة القصوى للإخراج: > ١٠ ديسيبيل ميلي
وحدة التحكم في الجسم
DENSO International America,
Inc.
24777 DENSO Drive
Southfield, MI 48033
الولايات المتحدة الأمريكية
الطراز: B2NA0
نقل الطاقة: ١٢٥ كيلوهرتز
الطاقة القصوى للإخراج: ١,٥٨ ميغاواط
(EIRP)، ٢,٠١ ديسيبيل ميلي واط (EIRP)
تجميع وحدة مراقبة الخلايا (SLA8)
شركة Visteon
One Village Center Drive
Van Buren Township

٣٣٥ معلومات العميل

وحدة الاتصالات عن بُعد (LG) LG Electronics Inc LG Electronics USA, Inc. 111 Sylvan Avenue North Building Englewood Cliffs, NJ 07632 LG Electronics Inc 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu Seoul, Republic of Korea (BG6FD3) مستشعر ضغط الإطارات Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park Belfast Road Antrim BT41 1QS Ireland (BG6FD4) مستشعر ضغط الإطارات Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park Belfast Road Antrim BT41 1QS Ireland مدى التردد: ٤٣٣,٩٢ +/- ٤٣ كيلوهرتز طاقة الإرسال: > ٥ ميغاواط EIRP	مفتاح التحكم عن بُعد (Huf B1) Huf Hulsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 Velbert, 42251 ألمانيا مدى التردد: ٤٣٣,٢ - ٤٣٤,٦٤ ميغاهرتز هوائيات السقف (AM/FM، AM/FM/) (DAB) Amphenol Airwave (Haiyan) Communication Electronics Co., Ltd No. 158 Zhonggang Road, XiTang Industry Park, HaiYan, Zhejiang, China الرمز البريدي 314300 HaiYan, Zhejiang وحدة تكنولوجيا المعلومات (Continental) Continental Automotive Systems, Inc. 21440 West Lake Cook Road Deer Park, IL 60010 الولايات المتحدة	Rixbecker Strasse 75 Lippstadt, D-59552. Germany نطاق التردد: ٧٦-٧٧ جيجاهرتز واط الإخراج: ٠,٤٣٦٥ الراديو Robert Bosch GmbH Robert-Bosch-Strasse 200 Hildesheim, 31139 ألمانيا نطاقات الترددات: ٥٧٢٥ - ٥٨٥٠ ميغاهرتز، ٢٤٠٠ - ٢٤٨٣,٥ ميغاهرتز الطاقة القصوى للإرسال: >= ٣٣ ديسيبل مللي واط (EIRP)، >= ٢٠ ديسيبل مللي واط (EIRP) نطاق التردد: ٨٨,٠ - ١٠٨,٠ ميغاهرتز الطاقة القصوى للإرسال: ١٣,٨٧ ديسيبل ميلي مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR) Huf Hulsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str. 17 Velbert, 42251 ألمانيا تردد التشغيل: ٤٣٣ ميغاهرتز
--	---	---

عرض النطاق الترددي المشغول: > ٤٠٠
كيلوهرتز

مستشعر ضغوط الإطارات (TMSS6A4)

Baolong Huf Shanghai
Electronics Co., Ltd.

1st Floor, Building 5,
5500 Shenzhuan Rd.

Songjiang

Shanghai, China

تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميغاهرتز

وحدة النسخ الاحتياطي الافتراضية (VKBM)

Vitesco Technologies

PTC-TES-CMS

2400 Executive Hills Blvd.

Auburn Hills, MI 48326

نطاق التردد: ١٣٥٥٣-١٣٥٦٧ كيلوهرتز

وحدة المفتاح الافتراضي (VKM)

نظام مثالي للاستخدام بدون مفتاح للسيارات

Robert Bosch LLC

15000 Haggerty Rd.

Plymouth, MI 48170

مدى التردد: ٢٤٠٢,٠-٢٤٨٠,٠ ميغاهرتز

واط الإخراج: ٠,٠٠١٥٨

مستشعر المفتاح الافتراضي (VKS)

نظام مثالي للاستخدام بدون مفتاح للسيارات

Robert Bosch Corporation

15000 Haggerty Rd.

Plymouth, MI 48170

الطراز **PKA2.0.0**: نطاق الترددات: ٢,٤ -

٢,٥ ميغاهرتز

الطراز **PKA2.0.1**: نطاقات الترددات: ٦,٢ -

٦,٨ - ميغاهرتز، ٧,٧ - ٨,٢ ميغاهرتز

الطراز **PKA2.1.1**: نطاقات الترددات: ٦,٢ -

٦,٨ - ميغاهرتز، ٧,٧ - ٨,٢ ميغاهرتز

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,٠)

BH EVS Co., Ltd.

Leaders Avenue

Magok 2nd Floor, 791-7,

Magokdong, Gangseo-gu

Seoul, Korea, 07794

تردد التشغيل: ١٤٥ كيلوهرتز

طاقة الإرسال القصوى: ٣ أمبير (١٥ واط)

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,١)

Aptiv PLC

5725 Innovation Dr

Troy, MI 48098

تردد التشغيل: ١٢٧,٧ كيلوهرتز

طاقة الإرسال القصوى: ٣ أمبير (١٥ واط)

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم المركبة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء وحدة القيادة الكهربائية ومراقبة حالات فتح الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت المركبة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في المركبة. قد تخزن هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل المركبة، على سبيل المثال، معدل استهلاك الطاقة أو متوسط السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتور بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتنا وتقييمها وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك لتطوير منتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة GM حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركبة وحماية بيانات العملاء من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحتفظ شركة GM بمعايير الأمان والممارسات والتوجيهات الإرشادية وعناصر التحكم التي تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث الأمن السيبراني المشتبه بها في الوقت المناسب وبطريقة منسقة وفعالة. يمكن أن تؤثر الحوادث الأمنية على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر. وللدخول من مخاطر الأمان، يُرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير مصرح بها أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير موثوقة (مثل، البلوتوث أو شبكة واي فاي أو تقنية مماثلة). في حالة كنت تشك في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يُرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيلك.

مسجلات بيانات الحادث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبه التصادم، مثل انقفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكا المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك؛
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل،
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

بإمكان هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة السيارة فقط في حالة حدوث تصادم خطير؛ ولا يتم تسجيل أية بيانات بواسطة EDR في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل أية بيانات شخصية (مثل، الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). لكن، قد

تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنّع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) ضمن عملية تحقيق أو وفقاً لما يسمح به القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

OnStar

إذا كانت المركبة مزودة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع بيانات إضافية ونقلها من خلال نظام OnStar. ويتضمن ذلك معلومات حول تشغيل المركبة؛ والاصطدامات التي تنطوي عليها المركبة؛ واستخدام المركبة وميزاتها، بما في ذلك نظام المعلومات والترفيه؛ والموقع وسرعة المركبة التقريبية بنظام GPS. راجع شروط وأحكام نظام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar.

راجع معلومات إضافية حول OnStar
 ٣٤١.

نظام المعلومات والترفيه

إذا كانت السيارة تشتمل على نظام ملاحة كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع قسم نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

التفاصيل بما في ذلك قيود النظام على
my.cadillacarabia.com أو
.onstararabia.com

يوجد مصباح ضوء حالة نظام OnStar بجوار
أزرار OnStar. إذا كان مصباح الحالة هو:

- أخضر ثابت: يكون النظام جاهزًا.
 - أخضر وامض: عند الطلب.
 - أحمر: يشير إلى وجود مشكلة.
 - إيقاف: النظام لا يعمل. اضغط على  مرتين للتحدث مع أحد مستشاري OnStar.
- قد تختلف وظائف زر OnStar الأزرق حسب
المركبة والمنطقة.
- اضغط على  للتحدث إلى أحد المستشارين.
راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا
القسم.

اضغط على  من أجل:

- الحصول على اسم نقطة اتصال واي فاي
(معرف مجموعة الخدمات) وكلمة المرور
وتخصيصهما، في حال توفرهما.
- إنهاء مكالمة واردة من مستشار OnStar.
- اضغط على  للاتصال بمستشار من أجل:
- تحقق من معلومات الحساب أو قم بتحديث
معلومات الاتصال.

نظرة عامة على OnStar



 زر الخصوصية

 زر OnStar الأزرق

 زر الطوارئ الأحمر

قد تكون هذه السيارة مزودة بنظام شامل داخل
المركبة يمكنه الاتصال بمستشار OnStar
لخدمات الطوارئ والأمن والتنقل والاتصالات
والتشخيصات. قد تتطلب خدمات OnStar
والخدمات المتصلة بها خطة خدمة مدفوعة
وخطة بيانات. تشترط OnStar توفر بطارية
المركبة والنظام الكهربائي وخدمة الاتصال
الخلوي وإشارات القمر الصناعي GPS وتعمل.
يعمل OnStar بمثابة حلقة وصل لمقدمي
خدمات الطوارئ الحاليين. قد يقوم تطبيق
OnStar بجمع معلومات عنك وعن مركبتك،
بما في ذلك معلومات الموقع. انظر شروط
مستخدم OnStar، وبيان الخصوصية،
وشروط البرنامج للحصول على مزيد من

OnStar

نظرة عامة على OnStar

نظرة عامة على OnStar ٣٣٩

خدمات OnStar

الطوارئ ٣٤١

الأمان ٣٤١

معلومات إضافية حول OnStar

معلومات إضافية حول OnStar ٣٤١

OnStar ٣٤٠

- احصل على فحص تشخيصي عند الطلب لأنظمة التشغيل الرئيسية للمركبة.
- احصل على مساعدة على الطريق.
- قم بإدارة إعدادات واي فاي، في حال توافرها.
- اضغط على SOS للحصول على اتصال ذي أولوية بمستشار OnStar متوفر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من أجل:
- الحصول على مساعدة في الطوارئ.
- كن مواظناً صالحاً.

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على SOS أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

- باستخدام خاصية Stolen Vehicle Slowdown (إيقاف تشغيل المركبة المسروقة)، في حالة توفرها، يمكن أن تعمل OnStar مع تطبيق القانون لإبطاء المركبة تدريجياً.

إشعار التنبيه بالسرقة

في حال توفره، إذا كانت الأبواب مغلقة وصدر صوت إنذار المركبة، فسيتم إرسال إشعار عن طريق الرسائل النصية أو البريد الإلكتروني أو مكالمات هاتفية. في حالة سرقة المركبة، يمكن لمستشار OnStar العمل مع السلطات لاستعادة المركبة.

معلومات إضافية حول OnStar

خدمة نقل الملكية

اضغط على ⓘ لطلب معلومات أهلية نقل الحساب. يمكن للمستشار تغيير معلومات الحساب أو إزالتها.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٠٦٩٥٦ ٨٠٠
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٠٤٤٤٤٤٣٣ ٨٠٠
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠

باستخدام المساعدة على جانب الطريق، يمكن للمستشارين تحديد موقع موثر خدمة قريب للمساعدة في حالة تفريغ هواء الإطار أو توصيل البطارية بوصلة.

الأمان

في حال توفرها، تقدم OnStar هذه الخدمات:

- مع خدمة Stolen Vehicle Assistance (المساعدة في إيجاد المركبة المسروقة)، يمكن لمستشار OnStar استخدام خدمة GPS لتعيين موقع المركبة بدقة ومساعدة السلطات الحكومية في استعادة المركبة بسرعة.
- باستخدام خاصية "قفل الإشعال عن بُعد" في حال توفرها، يمكن لخدمة OnStar منع إعادة تشغيل المركبة.

خدمات OnStar

الطوارئ

تتطلب خدمات الطوارئ خطة سلامة وأمان نشطة. مع خدمة Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم)، يمكن للمستشار المدمجة تنبيه مستشار OnStar المدرب خصيصًا تلقائيًا والذي سيتم توصيله على الفور بالمركبة للمساعدة.

اضغط على ⓘ لإجراء اتصال ذي أولوية بأحد مستشاري OnStar الذي يمكنه الاتصال بمزودي خدمات الطوارئ، وتوجيههم إلى موقعك بالضبط، ونقل المعلومات الهامة.

بيع/نقل ملكية المركبة

اتصل على الفور لإنهاء خدمة OnStar أو الخدمات المتصلة إذا تم التخلص من المركبة أو بيعها أو نقلها أو إذا انتهى عقد الإيجار. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

إعادة التنشيط للمالكين اللاحقين

اضغط على Ⓜ أو تابع المطالبات للتحديث إلى مستشار في أقرب وقت ممكن. سيقوم المستشار بتحديث سجلات المركبات وسيشرح تطبيق OnStar أو خيارات الخدمة المتصلة.

كيف تعمل خدمة OnStar

تتوفر الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم وخدمات الطوارئ، ومساعدة المركبات المسروقة والخدمات عن بُعد والمساعدة على الطريق في معظم المركبات. لا تتوفر جميع خدمات OnStar في كل مكان أو بجميع المركبات. لمزيد من المعلومات، ووصف كامل لخدمات OnStar وقيود النظام وشروط استخدام OnStar وبيان الخصوصية وشروط البرنامج، راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

• راجع my.cadillacarabia.com.

• اضغط على Ⓜ للتحدث مع أحد المستشارين.

OnStar بالضغط على Ⓜ أو الاتصال. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

الضمان

يمكن ضمان معدات OnStar كجزء من ضمان المركبة.

Languages (اللغات)

ويمكن برمجة المركبة للاستجابة بلغات متعددة. اضغط على Ⓜ واطلب مستشاراً. يتوفر المستشارون باللغتين الإنجليزية والعربية. قد تختلف اللغات المتاحة حسب المركبة.

المشاكل المحتملة

لا يمكن لخدمة OnStar القيام بفتح قفل الأبواب عن بُعد أو مساعدة المركبات المسروقة بعد إيقاف المركبة بشكل مستمر لمدة عشرة (١٠) أيام دون القيام ببداة تشغيلها. إذا لم يتم تشغيل المركبة لمدة عشرة (١٠) أيام، فإن يمكن لخدمة OnStar الاتصال بالمساعدة على الطريق أو صانع أقفال للمساعدة في الوصول إلى المركبة.

لا يمكن أن تعمل OnStar أو الخدمات المتصلة إلا إذا كانت المركبة في مكان يكون فيه OnStar لديه اتفاق مع مزود خدمة لاسلكية للخدمة في تلك المنطقة. يجب أن يكون لدى مزود خدمة اللاسلكي التغطية وسعة الشبكة والاستقبال والتقنية المتوافقة مع خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. لا يمكن أن تعمل الخدمة التي تتضمن معلومات الموقع بشأن المركبة ما لم تتوفر إشارات GPS دون إعاقة وتكون متوافقة مع أجهزة OnStar. وقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة إذا لم يتم تثبيت معدات OnStar بصورة صحيحة أو لم يتم صيانتها بصورة صحيحة. في حالة إضافة معدات أو أجهزة أو توصيلها أو تعديلها، فقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. إن المشاكل الأخرى التي تقع خارج نطاق تحكم OnStar - مثل التلال والمباني العالية والأنفاق والطقس وتصميم النظام الكهربائي وبنية المركبة وتلف المركبة في حادث تصادم أو ازدحام شبكة الهاتف اللاسلكية أو الازدحام قد تمنع الخدمة.

رقم التعريف الشخصي (PIN) لتطبيق**OnStar**

يلزم وجود رقم التعريف الشخصي (PIN) للوصول إلى بعض خدمات OnStar. يجب تغيير رقم التعريف الشخصي في المرة الأولى عند التحدث مع أحد المستشارين. لتغيير رقم تعريف OnStar الشخصي، اتصل بمستشار

شخصية أيضًا. وتم توضيح هذا الجمع للمعلومات في بيان خصوصية OnStar أو الإفصاح عنها بصورة منفصلة في وقت التركيب. كما قد تتسبب هذه التحديثات أو التغييرات في اتصال النظام تلقائيًا بخوادم شركة جنرال موتورز لجمع معلومات عن حالة نظام المركبة وتحديد ما إذا كانت التحديثات أو التغييرات متاحة أم لا وتقديم التحديثات أو التغييرات. تشكل اتفاقية OnStar السارية موافقة على تحديثات أو تغييرات البرامج والاتفاق على أن شركة جنرال موتورز قد تقدمها عن بُعد للمركبة.

الخصوصية

يمكن العثور على بيان الخصوصية الكامل لـ OnStar على my.cadillacarabia.com. نوصي بمراجعته. إذا كانت لديك أي أسئلة، فاتصل أو اضغط على (A) للتحديث مع مستشار. يتم تخزين مستخدمي الاتصالات اللاسلكية من أنه لا يمكن ضمان خصوصية أي معلومات يتم إرسالها عبر الاتصالات الخلوية اللاسلكية. يحق للأطراف الثالثة اعتراض الإرسال أو الاتصالات الخاصة أو الوصول إليها بشكل غير قانوني دون موافقة.

مشاكل المركبة والطاقة

تتطلب خدمات OnStar وجود نظام كهربائي للمركبة، وخدمة لاسلكية، وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وتشغيلها حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه النظم في حالة تفريغ البطارية أو فصلها.

المعدات الكهربائية الإضافية

تم دمج نظام OnStar في الهندسة الكهربائية للمركبة. لا تضيف أي معدات كهربائية. راجع المعدات الكهربائية الإضافية (A) ٢٥٧. قد تتداخل الأجهزة الكهربائية المضافة مع تشغيل نظام OnStar وتسبب عدم تشغيله.

تحديثات برامج المركبة

قد تقدم OnStar أو شركة جنرال موتورز تحديثات البرامج عن بُعد أو إجراء تغييرات على المركبة دون إخطار أو الحصول على موافقة أخرى. فقد تعزز هذه التحديثات أو التغييرات أو تحافظ على السلامة أو الأمان أو تشغيل المركبة أو نظم المركبة. قد تؤثر تحديثات البرامج أو التغييرات أو تمحو البيانات أو الإعدادات المخزنة في المركبة، مثل وجهات التقل المحفوظة أو محطات الراديو المحددة مسبقًا. لا تعد OnStar أو شركة جنرال موتورز مسؤولاً عن أي بيانات أو إعدادات متأثرة أو تم محوها. وقد تجمع هذه التحديثات أو التغييرات معلومات

النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS)

- قد تحدث إعاقة نظام GPS في إحدى المدن الكبرى مع المباني الطويلة؛ في مرآب الركن؛ وحول المطارات؛ وفي الأنفاق والطرق السفلية؛ أو في منطقة ذات كثافة أشجار عالية. إذا لم تكن إشارات GPS متاحة، فمن المفترض أن يبقى نظام OnStar في العمل للاتصال على OnStar. ومع ذلك، قد تجد OnStar صعوبة في تحديد الموقع بالضبط.
- في مواقف الطوارئ، تستطيع OnStar استخدام آخر موقع مخزن على GPS لإرسال معلومات للمستجيبين في الطوارئ.

الاستقبال الخلوي وهوائيات GPS

يتطلب الاستقبال الخلوي أن يقوم OnStar بإرسال إشارات عن بعد إلى المركبة. لا تضع عناصر فوق الهوائي أو بالقرب منه لمنع حظر استقبال الإشارات الخلوية ونظام تحديد المواقع العالمي.

يتعدّر الاتصال برسالة OnStar

إذا كانت هناك تغطية خلوية محدودة أو قد بلغت الشبكة الخلوية إلى الحد الأقصى للسعة، فقد تظهر هذه الرسالة. اضغط على (A) لمحاولة المكالمات مرة أخرى أو المحاولة مرة أخرى بعد القيادة بضعة أميال في منطقة خلوية أخرى.

OnStar - إقرارات البرامج

للحصول على كود المصدر تحت GPL، LGPL، MPL، و تراخيص أخرى مفتوحة المصدر، واردة في هذا المنتج، يرجى زيارة <https://opensource.lge.com>. بالإضافة إلى شفرة المصدر، تتوفر جميع شروط الترخيص المشار إليها وإخلاء المسؤولية عن الضمان وإشعارات حقوق النشر للتنزيل. هذا العرض ساري لمدة ثلاث سنوات بعد الشحن الأخير لهذا المنتج. هذا العرض ساري لأي شخص عند استلام هذه المعلومات.

*يتم توفيره من خلال شركة LG Electronics Inc.، وهو المسؤول الوحيد عن أحكام الامتثال مع OSS ذات الصلة

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على  أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	80006956
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٠٤٤٤٤٤٣٣ ٨٠٠
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠

eCall

لمحة عامة على eCall
لمحة عامة على eCall (الإمارات
العربية المتحدة) ٣٤٦

لمحة عامة على eCall لمحة عامة على eCall (الإمارات العربية المتحدة)

قد تكون هذه المركبة مجهزة بنظام eCall القائم على ٩٩٩ مجاناً. في حالة حدوث تصادم، قد تتصل مركبة مجهزة بخدمة eCall تلقائياً بأقرب مركز للطوارئ على الرقم ٩٩٩. إذا اكتشفت أجهزة الاستشعار المدمجة حدوث تصادم، يتم إجراء مكالمات طوارئ تلقائياً. يقوم أحد المستشارين بتحديد ما إذا كانت هناك حاجة للمساعدة. يتم إرسال المكان الدقيق لموقع الحادث إلى مركز الطوارئ حتي إذا لم يتمكن الركاب بالمركبة من الاتصال بأفراد الطوارئ. يمكن أيضاً تنشيط نظام eCall يدوياً. اضغط على SOS بوحدة التحكم العلوية للاتصال بأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩. اضغط على SOS في غضون ثانيتين لإلغاء eCall المنشط يدوياً.



يمكن الإشارة إلى مشكلة في النظام من خلال ما يلي:

- يظهر ضوء أحمر بالقرب من الزر SOS.
- لا يضيء الزر SOS عندما تكون المركبة قيد التشغيل.
- تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC).
- لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.
- عندما يكون النظام نشطاً، يضيء الضوء الأخضر بالقرب من الزر SOS.
- يقتصر استخدام البيانات الشخصية بشكل صارم على الغرض من معالجة مكالمات الطوارئ على رقم الطوارئ ٩٩٩.
- يجوز لنظام eCall جمع ومعالجة البيانات التالية:
- رقم تعريف السيارة
- نوع المركبة، مثل مركبة ركاب أو مركبة تجارية خفيفة
- نوع تخزين دفع المركبة، مثل البنزين أو الديزل أو الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو غاز البترول المسال (LPG) أو الكهرباء أو الهيدروجين
- آخر ثلاثة مواقع للمركبة واتجاه السفر

بحق لمالك مركبة مجهزة بخدمة OnStar بالإضافة إلى وجود نظام eCall داخل المركبة القائم على رقم ٩٩٩ أن يختار استخدام نظام eCall داخل المركبة القائم على ٩٩٩ بدلاً من نظام OnStar. يمكنك إلغاء خدمة OnStar الخاصة بك في أي وقت عن طريق الضغط على الزر OnStar الأزرق أو عن طريق الاتصال على الرقم 800 04444433.

عندما لا تتوافق معالجة البيانات مع اللوائح المحلية. يجب إخطار أي أطراف ثالثة تلقت البيانات بأي تصحيح، أو محو، أو حظر تم القيام به للامتثال للوائح المحلية ما لم يثبت أنه مستحيل أو ينطوي على جهد غير متناسب.

يحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، تقديم شكوى إلى السلطة المختصة بحماية البيانات إذا شعر أنه قد تم انتهاك حقوقه أو حقوقها نتيجة لمعالجة بياناته الشخصية.

تم تجهيز هذه المركبة بنظام خدمة طرف ثالث من GM يسمى OnStar. راجع نظرة عامة على OnStar ٣٣٩.

وعند تمكين خاصية OnStar Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية للتصادم باستخدام نظام OnStar)، سيتم التعامل مع مكالمات الطوارئ بواسطة OnStar وأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩ كنسخة احتياطية. وعند تعطيل خاصية OnStar Automatic Crash Response، سيتم الرد على مكالمات الطوارئ من قبل أقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩.

يعالج نظام OnStar البيانات الشخصية فقط بعد موافقة صريحة من مالك المركبة. راجع سياسة خصوصية OnStar على موقع <https://www.onstararabia.com/en/privacy-policy> للحصول على معلومات تتعلق بإمكانية التعقب، والتتبع، ومعالجة البيانات الشخصية.

• ملف سجل التنشيط التلقائي للنظام وطابعه الزمني

• عدد الركاب/عدد شاغلي المركبة

• موقع الاصطدام

• سرعة دلتا - الفرق بين السرعة بعد الاصطدام مباشرة والسرعة قبله مباشرة

يتم مشاركة البيانات التي يجمعها نظام eCall فقط مع مركز الطوارئ على رقم ٩٩٩ عند إجراء اتصال.

تتمثل البيانات التي يجمعها النظام في:

• يتم تخزينها مؤقتاً في ذاكرة النظام، ولكنها غير متاحة خارج النظام قبل تشغيل eCall.

• لا يمكن تتبعه ولا يخضع للتتبع المستمر أثناء التشغيل العادي للنظام.

• مخزنة في ذاكرة النظام ولكن يتم حذفها تلقائياً وبشكل مستمر.

يتم الكتابة فوق بيانات موقع المركبة بشكل مستمر وتقتصر على المواقع الثلاثة الأخيرة للتشغيل العادي للنظام.

يتم الاحتفاظ بسجل نشاط النظام طوال مدة مكالمات الطوارئ، أو بحد أقصى ١٣ ساعة بعد بدء المكالمات.

بحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، الوصول إلى البيانات وعند الاقتضاء، طلب تصحيح البيانات الشخصية أو محوها أو حجبها

الخدمات المتصلة

الخدمات المتصلة

الملاحة	٣٤٨
الاتصالات	٣٤٨
التشخيص	٣٥٠

الملاحة

تتطلب الملاحة نظام OnStar خاص أو خطة خدمة متصلة.

إرسال الوجهة إلى المركبة

يمكن إرسال التوجيهات على شاشة ملاحة المركبة، إذا كانت المركبة مجهزة بوحدة.

اضغط على ، ثم اطلب من "المستشار" تنزيل التوجيهات على نظام ملاحة المركبة، إذا كانت المركبة مزودة به. بعد انتهاء الاتصال، ستظهر على شاشة الملاحة مطالبات لبدء توجيهات القيادة. يمكن إلغاء الطرق التي تم إرسالها إلى شاشة الملاحة عبر نظام الملاحة فقط.

راجع my.cadillacarabia.com.

الاتصالات

تساعد الخدمات التالية على البقاء متصلاً.

لمزيد من المعلومات، راجع my.cadillacarabia.com.

تأمين الحماية

- قم بتغيير كلمات المرور الافتراضية لنقطة اتصال واي فاي وتطبيق myCadillac. اجعل هذه الكلمات مختلفة عن بعضها البعض، واستخدم تركيبة من الأحرف، والأرقام لزيادة الحماية.

- قم بتغيير الاسم الافتراضي لنقطة اتصال شبكة واي فاي (معرف مجموعة الخدمة). وهذا يعد اسم شبكتك المرئي للأجهزة اللاسلكية الأخرى. اختر اسماً فريداً وتجنب أسماء العائلة أو أوصاف المركبات.

نقطة توصيل واي فاي

إذا كانت مجهزة بها، توجد في هذه المركبة نقطة اتصال واي فاي مدمجة توفر الوصول إلى الإنترنت ومحتوى الويب بسرعة 5G (إذا كانت مجهزة بها وممكنة). ويمكن أن يتصل ١٨ جهازاً محمولاً كحد أقصى. مطلوب توفير خطة بيانات. استخدم عناصر التشغيل التي بداخل المركبة فقط عندما يكون الوضع آمناً للقيام بذلك.

١. لاسترداد معلومات نقطة اتصال واي فاي، اضغط على أيقونة نقطة اتصال واي فاي على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
٢. ستعرض إعدادات شبكة واي فاي اسم نقطة اتصال بشبكة واي فاي وكلمة المرور. وفي بعض المركبات، سيظهر نوع الاتصال (لا اتصال بالإنترنت، 4G LTE، 4G، 3G) وجودة الإشارة (ضعيفة، جيدة، ممتازة). يُظهر رمز LTE الاتصال بشبكة Wi-Fi. من الممكن ألا تضيء الأيقونة على الرغم من وجود اتصال نشط بالمركبة.

٣. لتغيير اسم نقطة اتصال شبكة واي فاي أو كلمة المرور، اضغط على  أو اتصل للتواصل مع مستشار. في بعض المركبات، يمكن تغيير اسم نقطة اتصال شبكة واي فاي وكلمة المرور ضمن القائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال شبكة واي فاي).

٣٥٠ الخدمات المتصلة

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	٨٠٠٠٦٩٥٦
الكويت	٢٢٢٨٥٣٣٤
الإمارات العربية المتحدة	٠٤٤٤٤٤٣٣ ٨٠٠
STC المملكة العربية السعودية	٨٤٤٩١٠٢ ٨٠٠
المملكة العربية السعودية غير STC	٨٥٠٠٦٧٤ ٨٠٠

• الاتصال بـ Cadillac على وسائل التواصل الاجتماعي.

تخضع الميزات للتغيير. للاطلاع على معلومات حول تطبيق المحمول myCadillac ومدى توافقه، راجع my.cadillacarabia.com.

قد تتم المطالبة بتنشيط تطبيق OnStar أو خطة خدمة متصلة. يتطلب الأمر توفير جهاز متوافق، وإمكانية التشغيل عن بُعد المعدة في شركة التصنيع، وأقفال كهربائية. يتم تطبيق أسعار البيانات. راجع my.cadillacarabia.com للتعرف على التفاصيل وقيد النظام.

التشخيص

من خلال مراقبة النظم الأساسية بالمركبة وإرسال تقارير حولها، يوفر OnStar Advanced Diagnostics (تشخيص OnStar المتطور) - إذا كانت المركبة مجهزة به - وسيلة لمتابعة الصيانة. تتفاوت الإمكانيات وفقًا للموديل. راجع www.onstararabia.com للتعرف على التفاصيل وقيد النظام. تخضع الميزات للتغيير. للحصول على تحديثات بخصوص إمكانيات المميزات، راجع my.cadillacarabia.com. وقد يتم تطبيق رسوم على الرسائل والبيانات.

- تشغيل/إيقاف المركبة عن بُعد، في حالة تجهيز المركبة بذلك في الشركة المصنعة.
- قفل/فتح الأبواب، إذا كانت المركبة مزودة بنظام القفل التلقائي.
- تنشيط البوق (آلة التنبيه) والمصابيح.
- فحص مستوى شحن المركبة أو المدى أو ضغط الإطارات، إذا كانت المركبة مجهزة من المصنع بـ "نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات".
- تشغيل أو إيقاف تشغيل نقطة اتصال الواي فاي بالمركبة، وإدارة الإعدادات، ومراقبة توصيل البيانات، في حالة تجهيز المركبة بذلك.
- تحديد موقع الموزع وجدولة موعد الخدمة.
- طلب المساعدة على جانب الطريق

بعد الإعداد الأولي، سوف تتصل نقطة اتصال الواي فاي لديك تلقائيًا بالأجهزة المحمولة الخاصة بك. قم بإدارة استخدام البيانات عن طريق تشغيل أو إيقاف تشغيل الواي فاي على الجهاز المحمول الخاص بك، وذلك باستخدام تطبيق المحمول myCadillac أو الاتصال بمستشار OnStar. في بعض المركبات، يمكن أيضًا إدارة الواي فاي من خلال قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

تطبيق myCadillac

في حال التوفر، قم بتنزيل التطبيق المحمول myCadillac إلى هواتف Apple و Android الذكية المتوافقة. يستطيع مستخدمي Cadillac الوصول إلى الخدمات التالية من خلال الهاتف الذكي:

الفهرس

٣٥١ الفهرس

٢٩٦	أجهزة الجر، إطارات.....
٢٧٤	الأجهزة عالية الجهد والتوصيل بالأسلاك.....
٢٧٤	الأجهزة والأسلاك ذات الفولطية.....
٤١	أحزمة الأمان.....
٤٢	Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة).....
٤٨	الاستبدال بعد وقوع حادث تصادم.....
٤٧	الاستخدام خلال فترة الحمل.....
٤٨	العناية.....
٩٣	المذكرات.....
٤٥	حزام الكتف - الحوض.....
٤٣	كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب.....
٤٣	استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم.....
٧٣	أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم.....
٥٩	نظام الوسائد الهوائية.....
٢٧٢	استبدال الشفرة، الماسحة.....
٢٧٤	استبدال اللبنة توجيه المصابيح الأمامية.....
١٢٩	نظام المعلومات والترفيه.....
١٣٦	نظام الملاحة.....
١	هذا الدليل.....

B

٤٢	Buckle to Drive (ربط حزام أمان للقيادة).....
----	---

E

٣٤٦	eCall نظرة عامة.....
-----	-------------------------

H

١٥٣	HVAC.....
-----	-----------

O

٣٣٨	OnStar.....
٣٤١	معلومات إضافية.....
٣٣٩	نظرة عامة.....
٣٤١	OnStar الأمان.....
٣٤١	OnStar الطوارئ.....

P

٢١٧	Parking Assist (مساعد الركن) أوتوماتيكي.....
-----	---

I

٣٤٨	الاتصالات الخدمات المتصلة.....
١٥١	الاتفاقيات العلامات التجارية والترخيص.....

٢٨٥	الشتاء.....	تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق	أسفل غطاء المحرك
٢٨٧، ٢٨٦	الضغط.....	(ABS).....	كتلة المصهرات الكهربائية
٢٩١	الفحص.....	١٠٢	للمقصورة.....
٢٨٦	المقطع المنخفض.....	تشغيل الضوء العالي.....	لمحة عامة على الغرفة.....
٢٨٨	تشغيل مراقبة ضغط الإطارات.....	تعطيل الفرملة التلقائية في حالات	إشارات، الانعطاف وتغيير حارة السير.....
٢٨٥	جميع المواسم.....	٩٩	إشارة سلامة المشاة.....
٢٩٤	حجم مختلف.....	٩٤	إشارات الانعطاف وتغيير الحارة.....
٢٨٥	ذاتي الالتئام.....	٩٦	الإضاءة المحيطة.....
٢٩٣	شراء إطارات جديدة.....	٩٨	الإضاءة عن الخروج.....
١٠١	ضوء الضغط.....	٩٦	الإضاءة عند الدخول.....
٢٩٢	متى يحين وقت لإطارات جديدة.....	٩٦	إضاءة مصابيح LED.....
٢٩٥	محاذاة العجلات وضبط الإطارات.....	٩٦	إضافي.....
٢٩١	مناوبة.....	٩٧	عمليات الصيانة والعناية.....
٢٨٨	نظام مراقبة الضغط.....	١٠١	معلومات OnStar.....
٢٨٥	إطارات تصلح لكل المواسم.....	٩٦	أضواء
٢٨٦	الإطارات ذات المقطع المنخفض.....	٩٧	Service Vehicle Soon (يجب
٢٨٥	إطارات ذاتية الالتئام.....	٩٨	صيانة المركبة بشكل عاجل).....
٢٩٦	الإطار الفارغ.....	١٠٣	OFF TRACTION (إيقاف
٦٠	الأطفال الأكبر سناً، نظام أمان.....	١٠٢	تشغيل الجر).....
١٤٦	الإعدادات.....	١٠٠	الأمان.....
	أقفال	١٠١	الإيقاف التلقائي للمركبة.....
١٥	الباب الكهربائي.....	٩٨	التحكم بوضع القيادة.....
١٦	الحماية من الإغلاق.....	١٠١	التحكم في ثبات السرعة الفائق.....
١٦	السلامة.....	١٠٣	التذكيرات بحزام الأمان.....
١٤	باب.....	٩٣	المركبة جاهزة.....
١٥	باب أوتوماتيكي.....	١٠١	المقاييس والمؤشرات.....
١٥	تأخر الإقفال.....	٨٨	باب غير مغلق تماماً.....
١٦	أقفال أمان الأطفال.....	٩٦	تحذير نظام الفرامل.....
٢٤٣	إلغاء الشحن المبرمج.....		

١٦٦	أول أكسيد الكربون
١٦	القيادة في الشتاء
١٨١	باب المؤخرة
١٨١	الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

ب

١٤	أقفال
١٥	الأقفال الكهربائية
١٥	تأخر الإقفال
١٠٣	مصباح الإغلاق الجزئي
١٦	باب المؤخرة
١٣	بدء التشغيل
١٣	عن بُعد
٧٩	البضائع
٨٠	الغطاء
٨٠	المثبتات
٨٠	نظام الإدارة
٢٦٩	البطارية
١٢٥	إدارة الحمولة
٢٤٦	المتطلبات الكهربائية للشحن
٢٩٦	بدء التشغيل بوحدة البطارية
١٢٥	حماية الطاقة
٩٦	ضوء العطل
٩٢	مقياس
١٢٥	موفر طاقة البطاريات الخاص
١٢٥	بالإضاءة الخارجية
١٦٣	بعيدًا عن الطريق
١٦٣	استرداد

٢٢٤	القيادة
٢٣٤	انتباه السائق
٢٣٢	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢٢٢	تنبيه وجود مشاة في الخلف
٢٢٦	فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)
٢١٣	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
٢١٢	متقدم
٢٣٧	مسجل الرؤية المحيطي
٢٢٤	نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)
٢١٤	نظام الرؤية المحيطية
٢٢٩	نظام الفرملة في حالة وجود مشاة بالأمام (FPB)
٢٢٣	نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)
٢١٧	نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)
٢١	أنظمة منع السرقة
٢٤٦	انقطاع الشحن بسبب شركة الخدمات العامة
١٥	أوتوماتيكي
٩٨	أقفال الأبواب
٩٩	ضوء إيقاف المركبة
٩٩	ضوء تعطيل الفرملة في حالات الطوارئ (AEB)
٢١٧	مساعد الركن (APA)
١٢٠	نظام المصابيح الرئيسية
١٧١	الأوضاع
١٧١	الطاقة

٣٤	إمالة ظهور المقاعد
٣٤١	الأمان
٢١	OnStar
٢١	السيارة
٢١	إنذار السيارة
١٠١	ضوء
٣٣٧	الأمن السيبراني
١٢٢	الإنارة
١٢٤	التحكم في الإضاءة
١٢٣	المحيطية
١٢٤	المدخل
٢٧٤	خروج
٢١	صمام ثنائي ضوئي
٢١	إنذار
١١٨	أمان المركبة
١١٨	أنظمة
١١٨	الضوء العالي
١٧٨	أنظمة الضوء العالي
١٧٨	أنظمة القيادة
١٧٨	دفع بجميع العجلات
٢٣٦	أنظمة المساعدة
٢٣٦	Lane Keep Assist (LKA)
٢٣٤	(مساعدة البقاء على المسار)
٢١٦	التوجيه في المنطقة العمياء
٢١٣	(BZSA)
٢٢١	الركن
٢٢١	الركن والرجوع للخلف
٢٢١	الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

الموصله..... ٨٥	شبكة المركبة..... ٨١	مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA)..... ٢٣٤
البوق..... ٨٣	صندوق القفازات..... ٧٨	مشاة في الخلف..... ٢٢٢
بيان المطابقة	التدفئة..... ١٥٣	التنبيه من التصادمات
معلومات الشهادة..... ٣٢١	المرابا..... ٢٤	نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)..... ٢٢٤
ت	المقاعد الخلفية..... ٤١	تنبيه وخطر وتحذير..... ١
تأخر الإقفال..... ١٥	عجلة القيادة..... ٨٣	تنظيف
التبريد..... ١٥٣	والمقاعد الأمامية القابلة للتهوية..... ٣٧	العناية الداخلية..... ٣٠٥
تثبيت مقاعد الأطفال..... ٧٥، ٧٣	التدليك..... ٣٥	العناية بالسطح الخارجي..... ٣٠٠
تجريب، السيارة الجديدة..... ١٧١	المقاعد..... ٣٥	التهوية، هواء..... ١٥٦
تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة..... ١٣٥	ترويض السيارة الجديدة..... ١٧١	التوجيه..... ١٦٣
تجهيزات، السحب..... ٢٥٤	تشنت الانتباه أثناء القيادة..... ١٦١	تدفئة العجلة..... ٨٣
التحديثات	التشخيص..... ٣٥٠	ضبط العجلة..... ٨٣
البرنامج..... ١٣٢	الخدمات المتصلة..... ٣٥٠	عناصر تشغيل العجلات..... ١٢٩
تحديثات البرامج..... ١٣٢	تشغيل بمساعدة بطارية أخرى..... ٢٩٦	مشاكل في المسار..... ١٣٩
تحديد الموضع	بدء تشغيل..... ٢٨٧	التوصيل بالأسلاك والأجهزة عالية
السيارة..... ١٣٩	تشغيل عالي السرعة..... ٢٨٧	الجهد..... ٢٧٤
تحذير	التعرف..... ٢٨٧	التوصيل في الشحن..... ٢٣٩
المصابيح والمقاييس والمؤشرات..... ٨٨	الترددات اللاسلكية على الزجاج..... ٣٢١	ث
تنبيهات وأخطار..... ١	الأمامي..... ٣٢١	ثنائي
ضوء نظام الفرامل..... ٩٦	صوت..... ١٤٠	نظام التحكم الأوتوماتيكي بالحرارة
وامضات التحذير من المخاطر..... ١٢١	التعرف على الصوت..... ١٤٠	الداخلية..... ١٥٣
التحكم في المركبة..... ١٦٢	تقنية بلوتوث..... ١٣٦	ج
التحكم في ثبات السرعة الفائق..... ١٩٦	الصوت..... ١٣٦	جدول الصيانة..... ٣١١
ضوء..... ١٠٣	نظرة عامة..... ١٤٢، ١٤١	السوائل وزيت التشحيم الموصى
التخزين	تكيفي..... ١٨٥، ١٠٢	بها..... ٣١٥
الكونسول المركزي..... ٧٩	مثبت السرعة..... ١٨٥، ١٠٢	
الوحدات..... ٧٨	التنبيه..... ١٨٥، ١٠٢	
حوامل الأقداح..... ٧٨	التقاطعات المرورية الخلفية..... ٢٢٣	
	تغيير حارة السير (LCA)..... ٢٣٢	

٣٥٥ الفهرس

١٧٨	دفع بجميع العجلات.
٩٨	ضوء.

ر

	الراديو
١٣٤	الاستقبال
	التعرف على الترددات، الزجاج
٣٢١	الأمامي.
١٣٣	بث الصوت الرقمي (DAB).
١٣٢	راديو AM-FM.
١٣٢	راديو AM-FM.
	راكب
١٥٧	فلتر الهواء بالمقصورة.
٩٥	مؤشر وضع الوسادة الهوائية.
٥٥	نظام الاستشعار.
	الرسائل
١١٢	السيارة.
١١٣	سرعة السيارة.
١١٣	طاقة الدفع.
٦٢	الرضع والأطفال الصغار، نظام أمان.
	رقمي
١٣٣	راديو بث الصوت (DAB).
	الركن
	فحص الفرامل وآلية الوضع P)
٢٧٢	الركن).
	الركن أو الرجوع للخلف
٢١٣	أنظمة المساعدة.
	الركن
١٧٣	النقل إلى.

٣٥٠	التشخيص.
٣٤٨	الملاحة.
١٥٨	الخدمة.
٣١٦	سجلات الصيانة.
	Electric Parking Brake
	Light (مصباح فرامل الركن
٩٧	الكهربائي).
٣١٠	الصيانة ومعلومات عامة.
٢٦٠	القيام بالعمل بنفسك.
٢٦٠	الملحقات والتعديلات.
٣١٧	تحديد الأجزاء.
٩٦	مصباح صيانة المركبة بشكل عاجل.
١٣٧	الخراطئ.
	الخصوصية
٣٣٦	تسجيل بيانات المركبة.
١	خطر وتحذير وتنبيه.
	الخلف
٣٩	المقاعد.
٤١	المقاعد المدفأة.
٢٤	مرآة الكاميرا.

د

	الداخل
٢٤	مرآة الرؤية الخلفية.
	دعامات
٢٧٣	غاز.
٢٧٣	دعامة (دعامات) الغاز.
	الدفع
١١٣	رسائل الطاقة.

	الرج
	التحكم/نظام التحكم الإلكتروني في
١٨٢	الثبات.
١٠٠	مصباح إيقاف التشغيل.
	مصباح نظام التحكم (TCS)/نظام
١٠٠	التحكم الإلكتروني في الثبات.
	جمع البيانات
٣٣٨	OnStar.
٣٣٨	نظام المعلومات والترفيه.
	جهاز فتح باب المرآب
١١٣	برمجة.

ح

	الحالة
١٠٩	السيارة.
٢٤٣	ملاحظات الشحن.
	الحجيرة
٢٦٣	أسفل غطاء المحرك.
٤٥	حزام الكتف - الحزن.
٧٨	حوامل الأقداح.

خ

	خارجي
١١٩	تذكير إطفاء المصابيح.
١١٧	عناصر التحكم في المصابيح.
	موفر طاقة البطاريات الخاص
١٢٥	بالإضاءة.
	الخدمات المتصلة
٣٤٨	الاتصالات.

٩٩	 مؤشر السير للأمام.
٢١	 نظام الإنذار.
١٦٧	 سيارة عالققة.

ش

١١٠	 شاشة العرض الأمامية.
٨١	 شبكة، الملاءمة.
٨١	 شبكة المركبة.
	 الشتاء
٢٨٥	 إطارات.
١٦٦	 القيادة.
١٠٣	 الشحن.
٢٤٦	 الانقطاع بسبب شركة الخدمات.
٢٣٩	 التوصيل.
٢٤٣	 تجاوز التأخير.
٢٤٦	 سلك.
٨٦	 لاسلكي.
٩٥	 مصباح النظام.
٢٤٣	 ملاحظات الحالة.
٨٦	 الشحن اللا سلكي.
٢٩٣	 شراء إطارات جديدة.

ص

٧٨	 صندوق القفازات.
	 الصوت
١٣٦	 تقنية بلوتوث.
	 الصيانة
٣١٦	 سجلات.
٥٨	 صيانة الوسادة الهوائية.

	 السحب
	 التحكم في تأرجح المقطورة
٢٥٦	 (TSC).
٢٥٠	 المقطورة.
٢٥٤	 تجهيزات.
٢٤٧	 طرق القيادة.
٢٤٦	 معلومات عامة.
	 السقف
٢٩	 فتحة السقف.
	 السلامة
٨٣	 إشارة المشاة.
١٦	 أقفال.
٨١	 المجموعة.
٣١٥	 السوائل وزيت التشحيم الموصى بها.
	 السيارة
٢١	 الأمان.
١٠٩	 الحالة.
١١٢	 الرسائل.
٢	 الرموز.
١٣٩	 تحديد الموضع.
٣٣٦	 تسجيل البيانات والخصوصية.
١٨١	 تعليق تلقائي.
١٦٧	 حدود الحمولة.
١١٣	 رسائل السرعة.
٣١٧	 رقم تعريف (VIN).
٩٨	 ضوء الإيقاف التلقائي.
١٠١	 ضوء الجهوزية.
١٦٢	 عنصر تشغيل.
٩٦	 مصباح الصيانة بشكل عاجل.

١٧٣	 النقل من وضع.
٢١٦، ٢١٣	 جهاز مساعدة.
٢	 الرموز.
١٣٧	 الملاحة.

ز

	 الزجاج الأمامي
٢٧٣	 استبدال.
٨٣	 ماسحة/غاسلة.

س

٨٥	 الساعة.
	 السائق
١٨٤	 التحكم في الوضع.
١٤٨	 المراهق.
٢١٢	 أنظمة المساعدة، المتقدمة.
١٠٧	 مركز معلومات (DIC).
٢٣٤	 مساعد الانتباه.
١٠١	 مصباح التحكم بالوضع.
١٠٣	 مصباح مساعدة الانتباه.
١٤٨	 السائق المراهق.
	 سائل
٢٦٦	 الغاسلة.
٢٦٨	 الفرامل.
٢٦٦	 سائل نظام الغسل.
٣٠٨	 سجادات الأرضية.
	 سجلات
٣١٦	 الصيانة.

ض

- ضبط أسفل الظهر
المقاعد الأمامية ٣٤
ضوء حالة الشحن المنخفض ٩٦
ضوء سلك الشحن المتصل ٩٦

ط

- الطاقة
أقفال الأبواب ١٥
الأوضاع ١٧١
الحماية، البطارية ١٢٥
المرايا ٢٢
النوافذ ٢٧
ضبط المقعد ٣٣
مقياس المؤشر ٩٣
منافذ ٨٥
طرق
القيادة، رطب ١٦٤
الطرق الجبلية والتلالية ١٦٥
الطوارئ
OnStar ٣٤١
طي المرايا ٢٣

ع

- العجلات
استبدال ٢٩٥
المحاذاة وموازنة الإطارات ٢٩٥
حجم مختلف ٢٩٤

- عداد السرعة ٩١
عداد المسافات ٩٢
رحلة ٩٢
عداد مسافات الرحلة ٩٢
العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص ١٥١
عمليات الصيانة والعناية
إضافي ٣١٢
العناية بالمركبة
ضغط الإطارات ٢٨٦
العناية بالمظهر
الداخل ٣٠٥
خارجي ٣٠٠
عن بُعد
المفتاح ٧
بدء التشغيل ١٣
تشغيل المفتاح ٧
عنصر تشغيل
الجو والثبات الإلكتروني ١٨٢

غ

- الغطاء
البضائع ٧٩
غطاء المحرك ٢٦١

فا

- فتحة السقف ٢٩
فترة الحمل، استخدام أحزمة الأمان ٤٧
فحص نظام الأمان ٤٧

- الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها
المالك ٣١٢
الفرامل ٢٦٧، ١٦٢
الرجوع للخلف الأتوماتيكي ٢٢١
الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٢٦
الفرامل المولدة ١٨١
تعزيز الفرامل الكهربائية ١٧٨
سائل ٢٦٨
ضوء تحذير النظام ٩٦
فرامل الركن الكهربائي ١٧٩
مانع للانغلاق ١٧٨
مساعدة الفرامل ١٨٠
نظام المشاة بالأمام (FPB) ٢٢٩
الفرامل المولدة ١٨١
فقد السيطرة ١٦٤

ق

- القدرات والمواصفات ٣١٧
قطع غيار الاستبدال
الوسائد الهوائية ٥٩
قواطع الدارة ٢٧٦
القيادة
إذا غلقت السيارة ١٦٧
الاسترداد خارج الطريق ١٦٣
الشتاء ١٦٦
الطرق الجبلية والتلالية ١٦٥
الطرق المبللة ١٦٤
الطرق وإرشادات القطر ٢٤٧
أنظمة المساعدة ٢٢٤

١٦٧	حدود حمولة المركبة.
١٧٧	دواسة واحدة.
١٦٤	فقد السيطرة.
١٦٢	وقائي.
١٦٢	القيادة الوقائية.
١٦٠	القيادة لتحسين كفاءة استخدام الطاقة.
ك	
	الكاميرا
٢١٣	الرؤية الخلفية (RVC).
	كفاءة استخدام الطاقة
١٦٠	القيادة.
	كهربي
٢٤٦	المستلزمات لشحن البطارية.
٢٥٧	تجهيزات، إضافية.
٢٧٤	زيادة تحميل النظام.
	الكونسول المركزي
٧٩	التخزين.
	كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب
٤٣	مناسب
ل	
٤	لوحة القيادة.
م	
	الماسحة
٢٧٢	استبدال الشفرة.
٢٦٤	المبرد.
متقدم	
٢١٢	أنظمة مساعدة السائق.
٢٩٢	متى يحين وقت لإطارات جديدة.
٢٣٨	متى يلزم الشحن.
	المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال
٦٧	(نظام LATCH).
	مثبت السرعة
١٨٥	تكيفي.
١٠٢	ضوء.
١٩٦	فاثق.
٩٠	مجموعة، العدادات.
٩٠	مجموعة أجهزة القياسات.
	المحرك
٢٦٤	نظام التبريد.
	محيطي
٢١٤	نظام الرؤية.
	مرآة الرؤية الخلفية
٢٤	الخفوت الأوتوماتيكي.
	المرايا
٢٤	الإمالة إلى الوضع العكسي.
٢٤	التدفئة.
٢٤	الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية.
٢٢	الطاقة.
٢٤	الكاميرا الخلفية.
٢٤	رؤية خلفية داخلية.
٢٣	طي.
٢٢	محدد.
٢٤	مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي.
٢٢	المرايا المحددة.
مركبة معطله	
٢٩٩	نقل.
١٨٠	المساعدة في بدء التشغيل، المرتفعات.
٣٢	مساند الرأس.
	المستلزمات
٢٤٦	شحن البطارية الكهربائية.
	مسجل
٢٣٧	الرؤية المحيطية.
٣٣٧	مسجلات بيانات، الحدث.
٣٣٧	مسجلات بيانات الحدث.
١٣٩	المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار.
	مشئت
١٦١	القيادة.
	المصابيح
	أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية.
١١٩	الخارجية.
١٢٢	الانعطاف.
١٢٢	السقف.
١٢٣	القراءة.
١٠٢	تشغيل المنكر.
	جهاز التغيير بين الضوء العالي والضوء المنخفض.
١١٩	عناصر التشغيل الخارجية.
١١٧	مصباح النهار (DRL).
١١٩	موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية.
١٢٥	وميض الخطئي.
١١٩	مصباح الانعطاف.
١٢٢	مصباح التشغيل النهاري (DRL).
١١٩	

٣٥٩ الفهرس

٧٥، ٧٣	تأمين	١٧٩	فرامل الركن	المصابيح الرئيسية
	نقاط التثبيت والأشرطة السفلى	١٧٤	وحدة القيادة	أداة التذكير بتشغيل المصابيح
٦٧	للأطفال	٢٥٧	المعدات الكهربائية الإضافية	التصويب
٣٥	المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة		معلومات عامة	أوتوماتيكي
	مقاييس	٣١٠	الخدمة والصيانة	جهاز التغيير بين الضوء العالي
٨٨	أضواء التحذير ومؤشراته	٢٤٦	السحب	والضوء المنخفض
٩٢	البطارية	٢٦٠	العناية بالركبة	مصابيح التشغيل النهاري (DRL)
٩١	عداد السرعة	٦	المفاتيح	مصباح تشغيل الضوء العالي
٩٢	عداد المسافات	٧	التشغيل عن بُعد	مفتاح التحكم في ضبط المستوى
٩٢	عداد مسافات الرحلة	٧	عن بُعد	وميض التخطي
٩٣	مؤشر الطاقة		مفاتيح التحكم	مصابيح القراءة
١٢٧، ١	مقدمة	١٢٩	عجلة القيادة	مصباح
	المقطورة		مفتاح التحكم في ضبط المستوى	مساعدة الحفاظ على الحارة المرورية
٢٥٦	التحكم في الترنج (TSC)	١٢١	المصباح الرئيسي	مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني
٢٥٠	السحب		المقاعد	بالتثبيت (ESC)
٩٢	مقياس البطارية عالية الجهد	٣٧	التدفئة والتهوية، الجزء الأمامي	مصباح تشغيل الضوء العالي
٦٦	مكان وضع مقعد الأطفال	٣٥	التدليك	المصهرات الكهربائية
	الملاحه	٣٩	الخلف	حجرة أسفل غطاء المحرك
	استخدام النظام	٣٥	الذاكرة	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة
٣٤٨	الخدمات المتصلة	٣٤	إمالة ظهور المقاعد	القياس
١٣٧	الرموز	٤١	تدفئة، خلفي	المطابقة
١٣٨	الوجهة	٣٣	ضبط الطاقة، أمامي	إعلان
٢٦٠	الملحقات والتعديلات	٣٤	ضبط مسند أسفل الظهر، أمامي	المعايرة
	مناطق التخزين	٣٢	مسند الرأس	البوصلة
٧٩	غطاء الأمتعة		مقاعد الأطفال	المعدات
٨٠	نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة	٦٠	الأطفال الأكبر سناً	Parking Brake Light (مصباح
	منافذ	٦٢	الرضع والأطفال الأصغر سناً	فرامل الركن)
٨٥	الطاقة	٦٤	أنظمة	تعزيز الفرامل
٢٩١	مناوية، الإطارات			

٢٩٩	مركبة معطلة.
١٧٣	من وضع الركن.
٢٦	النوافذ.
٢٧	الطاقة.

٥

	الهاتف
١٤٢، ١٤١	تقنية بلوتوث.
	هواء
١٥٣	تكييف.
١٥٦	فتحات تهوية.
١٥٧	فلتر، مقصورة الركاب.
	الهوائي
١٣٥	متعدد النطاقات.
١٣٥	الهوائي متعدد النطاقات.

و

٢٨	واقبات.
٢٨	واقبات الشمس.
١٢١	وامضات، التحذير من المخاطر.
١٢١	وامضات التحذير من الخطر.
١٣٨	الوجهة.
	الوحدات
٧٨	التخزين.
	وحدة القيادة
١٧٤	المعدات.
	الوسائد الهوائية
	استبدال أجزاء النظام بعد حادث
٥٩	تصادم.

	النظام الكهربائي
٢٧٦	المصهرات وقواطع الدائرة.
	مجموعة مصهرات لوحة أجهزة
٢٨١	القياس.
	نظام المساعدة عند القيادة على
١٨٠	المرتفعات (HSA).
	نظام المعلومات الترفيهية
١٢٩	استخدام النظام.
٣٣٨	نظام المعلومات والترفيه.
٤٩	نظام الوسائد الهوائية.
٥٠	أين توجد الوسائد الهوائية؟
٥٩	فحص.
٥٣	كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟
	ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة
٥٣	الهوائية؟
٥٣	ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟
٥٢	متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟
٥٥	نظام استشعار الركاب.
	نظام أمان
٦٦	أين يمكن وضع.
١٣٩	نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
٢٨٨	نظام مراقبة، ضغط الإطارات.
١٢٨	نظرة عامة.
٤	لوحة أجهزة القياسات.
٤	نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات.
	نظم التحكم في المناخ
١٥٣	مزودج أوتوماتيكي.
	النقل
١٧٣	إلى وضع الركن.

	منفذ
١٣٥	USB.
١٣٥	منفذ USB.
٣١٧	المواصفات والسعات.
	مؤشر
٩٩	التحذير من المركبات الأمامية.
٩٩	مشاة بالأمام.
	المؤشرات
٨٨	أضواء التحذير ومقاييسه.
١٠١	مؤشر الجاهزية.
٩٩	مؤشر وجود مشاة بالأمام.

ن

	نظام
٤٩	الوسادة الهوائية.
١٣٩	تحديد المواقع العالمي.
٣٣٨	نظام المعلومات الترفيهية.
	نظام LATCH
	استبدال قطع الغيار إثر وقوع حادث
٧٣	تصادم.
	نظام One-Pedal Driving (القيادة
١٧٧	بدواسة واحدة).
٢٦٤	نظام التبريد.
	نظام التحكم الشامل عن بعد
١١٥	التشغيل.
١١٣	برمجة.
١٧٨	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS).
٩٨	ضوء التحذير.

٥٨	إضافة التجهيزات إلى السيارة.
	صيانة السيارات المزودة بوسائد
٥٨	هوائية.
٩٤	ضوء الاستعداد.
٩٥	مؤشر حالة الراكب.
	الوسائط
	تجنب استخدام الأجهزة غير الموثوق
١٣٥	بها.
	الوضع
١٧٤	Car Wash (غسيل سيارات).
١٨٤	التحكم بالقيادة.
١٧٤	وضع غسيل المركبة.
٨٥	الوقت.
١١٩	ومبيض التخطي.