المحتوى

مقدمة ١
المفاتيح والأبواب والنوافذ ٥
المقاعد والمساند ٣٣
التخزين ٧٩
العدادات وعناصر التشغيل ٨٢
الإنارة ١٢٠
نظام المعلومات والترفيه ١٣١
مفاتيح التحكم في المناخ ١٦٧
القيادة والتشغيل ١٧٢
العناية بالمركبة ٢٦٣
الخدمة والصيانة ٣٣٨
البيانات الفنية ٣٤٩
معلومات العميل ٣٥٦
OnStar ٣٦٦
eCall ٣٧٣
الخدمات المتصلة ٣٧٥
الفهرس ٣٧٨

مقدمة

الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طُرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وشعار GM وCADILLAC ورمز CADILLAC و CT5، هي علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ بعد طباعة دليل التشغيل هذا، بما في ذلك التغييرات في المحتوى القياسي أو الاختياري..

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.

©2024 General Motors LLC. جميع الحقوق محفوظة.

يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا."

الرموز

تشتمل المركبة على مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلاً من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

: تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

جدول رموز المركبة

فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.

: نظام تكييف الهواء

: زيت تبريد تكييف الهواء

: مصباح استعداد الوسادة الهوائية

: نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

: مصباح تحذير نظام الفرامل

: التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

: تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

: درجة حرارة سائل تبريد المحرك

: يحظر التعرض للهب/للنيران

: قابل للاشتعال

: إنذار التصادم الأمامي

: موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية

: المصهرات الكهربائية

: نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH

: تحقق من تركيب أغطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

: تنبيه تغيير حارة السير

: التحذير من مغادرة الحارة

: مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

: مصباح مؤشر الأعطال

: ضغط الزيت

P : نظام مساعد الركن

: مؤشر وجود مشاة بالأمام

: التشغيل

: منبه التقاطعات المرورية الخلفية

: الفني المُسجل

: بدء تشغيل المركبة عن بعد

: خطر نشوب حريق كهربائي

: تذكيرات حزام الأمان

: التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية

: التوقف/البدء

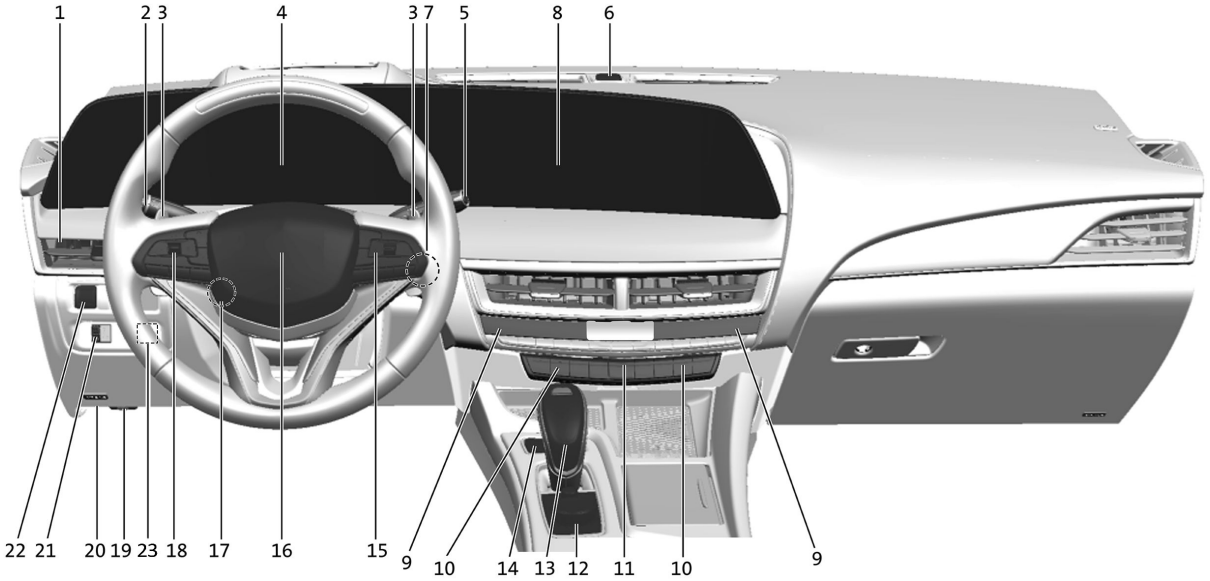
: مراقبة ضغط الإطار

: التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

: تحت الضغط

: مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



١. منافذ الهواء ◁ ١٧١.

٢. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ◁ ١٢٦.

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ◁ ١٢٠.

زر نظام IntelliBeam (في حالة توافره). راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ◁ ١٢٠.

٣. عناصر التحكم في نقل الحركة اليدوي والتلقائي (في حال توافرها). راجع الوضع اليدوي ◁ ٢٠٣.
٤. مجموعة أجهزة القياسات ◁ ٩٠.
٥. ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ◁ ٨٣.
٦. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ◁ ١٢٣.
٧. زر تشغيل/إيقاف المحرك. راجع أوضاع الإشعال ◁ ١٩٣.
٨. نظام المعلومات الترفيهية. راجع مقدمة ◁ ١٣١.
٩. نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ (متقدم) ◁ ١٦٧.
١٠. تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ◁ ٤١ (في حال توافره).
Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ◁ ٢٥٥ (في حال توافره).
زر نظام مساعد الركن التلقائي (في حال توافره). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ◁ ٢٣١.
زر نظام مساعد الركن. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ◁ ٢٣١.
١١. وامضات التحذير من الخطر ◁ ١٢٥.
١٢. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع "لمحة عامة" (في حال توفرها).
١٣. ذراع نقل الحركة. راجع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ◁ ١٩٩.
راجع ناقل الحركة اليدوي.
١٤. التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ◁ ٢٠٨.
الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ◁ ٢٠٧.
مفتاح إيقاف/تشغيل المحرك الأوتوماتيكي. راجع بدء تشغيل المحرك ◁ ١٩٤.
مفتاح الوضع. راجع التحكم بوضع القيادة ◁ ٢٠٩.
١٥. مفاتيح التحكم في عجلة القيادة.
عناصر التحكم في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ◁ ١٠٨.
١٦. البوق ◁ ٨٣.
١٧. ضبط عجلة القيادة ◁ ٨٣.
١٨. مثبت السرعة ◁ ٢١٧ (في حال توافره).
ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ◁ ٢١٩ (في حال توافره).
نظام إنذار التصادم الأمامي ◁ ٢٤١ (في حال توافره).
عجلة قيادة مُدفّئة ◁ ٨٣ (في حال توافره).
١٩. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ◁ ٢٦٥.
٢٠. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ◁ ٩٧.
٢١. مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ◁ ١٢٦ - المستوى العلوي (في حال تزويد السيارة به)، مفتاح التحكم في ضبط مستوى المصابيح الأمامية ◁ ١٢٥ - مستوى القاعدة (في حال تزويد السيارة به).
٢٢. مفتاح فرامل الركن الكهربائية (EPB). راجع فرامل الركن الكهربائي ◁ ٢٠٥.
٢٣. مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ◁ ١٢٦- مستوى القاعدة (في حال تزويد السيارة به).

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال
المفاتيح ٥
مفتاح التحكم عن بعد ٦
تشغيل المفتاح عن بُعد ٦
بدء تشغيل المركبة عن بعد ١٢
أقفال الأبواب ١٣
أقفال الأبواب الكهربائية ١٥
تأخر الإقفال ١٥
أقفال الباب أوتوماتيكياً ١٦
الحماية من الإغلاق ١٦
أقفال أمان الأطفال ١٦
الأبواب
صندوق المركبة ١٧
أمان المركبة
أمان المركبة ٢١
نظام إنذار المركبة ٢١
قفل عمود التوجيه ٢٣
تشغيل مانع الحركة ٢٣
المرايا الخارجية
المرايا المحدبة ٢٤
المرآة الكهربائية ٢٤
طي المرايا ٢٥
المرايا القابلة للتسخين ٢٦
المرآة الخافتة الأوتوماتيكية ٢٦
مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي ٢٦
المرايا الداخلية
مرايا الرؤية الخلفية الداخلية ٢٦
مرآة الرؤية الخلفية اليدوية ٢٦
مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية ٢٦
مرآة الكاميرا الخلفية ٢٦
النوافذ
النوافذ ٢٩
النوافذ الكهربية ٢٩
واقيات الشمس ٣٠
السقف
فتحة السقف ٣١

المفاتيح والأقفال

المفاتيح

⚠ تحذير

إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة و هي تنغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بُعد.

يتم استخدام المفتاح الموجود داخل مفتاح الدخول عن بعد في باب السائق وصندوق القفازات.

لإخراج المفتاح الميكانيكي، اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص نصلة المفتاح للتأكد من خلوها من الأوساخ أو ما شابه. احرص على تنظيفه بفرشاة أو بأداة مستدقة الطرف بصفة دورية.

راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح ميكانيكي جديد.

عند تنشيط OnStar أو وضع خطة للخدمة المتصلة، قد يقوم OnStar Advisor بفتح أقفال السيارة عن بُعد. راجع نظرة عامة على OnStar ⇦ ٣٦٦.

مفتاح التحكم عن بعد

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بُعد:

- تأكد من المسافة. قد يكون مفتاح التحكم عن بُعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بُعد. راجع جزئية "استبدال البطارية" الواردة لاحقًا في هذا القسم.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

تشغيل المفتاح عن بُعد

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقًا في هذا القسم.

تعمل وظائف مفتاح التحكم عن بُعد حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدمًا) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع مفتاح التحكم عن بعد ⇦ ٦.

: اضغط لقفل كافة الأبواب وباب فتحة التعبئة بالوقود، إذا توفرت هذه الميزة. قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف و/أو ينطلق البوق عند الضغطة الثانية للإشارة إلى القفل. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Remote Lock, Unlock, Start (بدء التشغيل والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

يؤدي الضغط أيضًا على إلى تنشيط الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ◁ ٢١.

إذا كانت السيارة مجهزة بمرايا قابلة للطي عن بُعد، فإن الضغط مرتين على مع الاستمرار بمفتاح التحكم عن بُعد قد يطوي المرايا. راجع طي المرايا ◁ ٢٥.

: اضغط لفتح قفل باب السائق وباب فتحة التعبئة بالوقود، إذا توفرت هذه الميزة. اضغط مرة أخرى في غضون خمس ثوان لفتح أقفال كل الأبواب. يمكن برمجة مفتاح التحكم عن بُعد لإلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغط على الزر الأول. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "السيارة" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "القفل وإلغاء القفل وبدء التشغيل عن بُعد". عند فتح أقفال السيارة عن بُعد ليلاً، قد تضيء المصابيح الأمامية ومصابيح الرجوع إلى الخلف لمدة ٣٠ ثانية لإضاءة طريقك إلى السيارة. تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للتأكيد على تحرير الأقفال.

سيؤدي الضغط على إلى إيقاف فعالية الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ◁ ٢١.

اضغط مرتين مع الاستمرار على لمدة ثلاث ثوانٍ تقريبًا لفتح النوافذ عن بُعد، إذا تم تمكينها. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Remote Lock, Unlock, Start (بدء التشغيل والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فإن الضغط مرتين على مع الاستمرار بمفتاح التحكم عن بُعد قد يفتح المرايا. راجع طي المرايا ◁ ٢٥.

(x2) : اضغط على (x2) مرتين لبدء تشغيل المحرك من خارج المركبة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ◁ ١٢.

: اضغط مرة واحدة وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصابيح الخارجية وتُصدر آلة التنبيه صوتًا ثلاث مرات. اضغط مع الاستمرار على لمدة تزيد عن ثلاث ثوان لتفعيل إنذار الطوارئ. ينطلق صوت البوق وتومض مصابيح مؤشر الانعطاف لمدة ٣٠ ثانية أو حتى يتم الضغط مجددًا أو يتم بدء تشغيل المركبة.

: اضغط مرتين لتحرير باب صندوق الأمتعة.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بتأمين وتحرير أقفال الأبواب والوصول إلى صندوق الأمتعة بدون إخراج مفتاح التحكم عن بُعد من الجيب أو المحفظة أو الحقيبة إلخ. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه. يوجد الزر على مقبض الباب الخارجي.

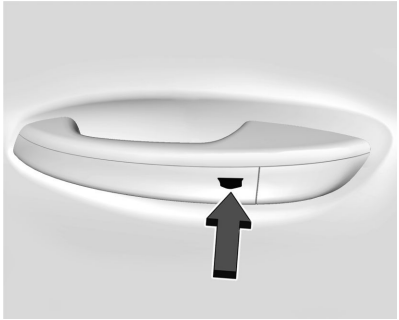
يمكن برمجة نظام الوصول بدون مفتاح بحيث يتم إيقاف تشغيله أو لفتح جميع الأبواب عند الضغط على مقبض الباب الأول من باب السائق. كما يمكن إيقاف تشغيل نظام الفتح عن بُعد بدون مفتاح. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Remote Lock, Unlock, Start (بدء التشغيل والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط المفتاحين عن بُعد ١ و٢ بوضعَي الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٣٨.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

عندما يتم قفل الأبواب ويكون مفتاح التحكم عن بُعد في حدود ١ م (٣ أقدام) من مقبض الباب، فإن لمس مقبض باب السائق داخل لوحة اللمس سيؤدي إلى فتح قفل باب السائق. إذا تم لمس لوحة اللمس الموجودة داخل مقبض الباب مرة أخرى في غضون خمس ثوانٍ، فسوف يتم إلغاء قفل جميع أبواب الركاب.

في حال تزويد السيارة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فقد يؤدي الضغط على مستشعر مقبض باب السائق إلى فتح المرايا. راجع طي المرايا ⇦ ٢٥.



باب السائق ظاهر، باب الراكب مماثل

سيؤدي لمس مستشعر مقبض باب السائق إلى قفل جميع الأبواب إذا حدث أيّ مما يأتي:

- مرور أكثر من خمس ثوانٍ منذ الضغطة الأولى على مستشعر مقبض الباب.
- استخدام لمستين لمستشعر مقبض الباب لإلغاء قفل جميع الأبواب.
- تم فتح أيّ من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب

عندما يتم قفل الأبواب ويكون مفتاح التحكم عن بُعد في حدود ١ م (٣ أقدام) من مقبض الباب، فإن لمس مقبض الباب داخل لوحة لمس باب الراكب سيؤدي إلى فتح قفل كل الأبواب. سيؤدي لمس مستشعر مقبض الباب إلى قفل جميع الأبواب إذا حدث أيّ مما يأتي:

- استخدام مستشعر مقبض الباب لإلغاء قفل جميع الأبواب.
- تم فتح أيّ من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تعطيل/تمكين الفتح بدون مفتاح لمقابض الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة.

إذا كانت متوفرة في السيارة، فإن ميزة فتح مقابض الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة بدون مفتاح يمكن أن يتم تعطيلها وتمكينها.

تعطيل الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على و على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة أربع ثوانٍ تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إن استخدام أي مقبض خارجي لفتح الأبواب أو فتح حقيبة السيارة سيؤدي إلى وميض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة، وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إذا تم التعطيل، قم بتعطيل نظام الإنذار قبل بدء تشغيل السيارة.

يمكن أيضًا تكوين تعطيل الفتح دون استخدام مفاتيح تحت "إعدادات السيارة". لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة

Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Remote Lock, Unlock, Start (بدء التشغيل والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

تمكين الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على و على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة أربع ثوانٍ تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لمرتَين بسرعة وذلك للإشارة إلى تمكين الوصول.

يمكن أيضًا تكوين تمكين الفتح دون استخدام مفاتيح تحت "إعدادات السيارة". لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Remote Lock, Unlock, Start (بدء التشغيل والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

القفل السلبي (عند المغادرة)

يسمح نظام الدخول بلا مفتاح بتأمين أقفال المركبة بعد عدة ثوانٍ من غلق جميع الأبواب، إذا كانت المركبة مطفأة وعلى الأقل تم إخراج مفاتيح التحكم عن بُعد أو في حالة عدم تواجد أحد داخل المركبة.

يتم كذلك قفل غطاء الوقود، إذا توفرت هذه الميزة.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بُعد، فقد لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. عند القفل السلبي (عند المغادرة)، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة دون مراقبة.

لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "السيارة" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "أقفال الأبواب الكهربائية".

إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فقد يؤدي القفل السلبي (عند المغادرة) إلى طي المرايا. راجع طي المرايا ◁ ٢٥.

التعطيل المؤقت لميزة القفل السلبي (عند المغادرة)

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوانٍ على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. سيبقى بعد ذلك، القفل السلبي (عند المغادرة) معطلًا حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار المركبة بترك مفتاح التحكم عن بعُد

عند إيقاف تشغيل المركبة ونسيان مفتاح التحكم عن بُعد فيها، سيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Remote Lock, Unlock, Start (بدء التشغيل والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

إنذار مفتاح التحكم عن بُعد لم يعد في المركبة

إذا كانت السيارة تعمل، مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن مفتاح التحكم عن بُعد بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد، فستعرض شاشة مركز معلومات السائق (DIC) الرسالة
لم يتم اكتشاف مفتاح التحكّم عن بُعد وسيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات.

يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Remote Lock, Unlock, Start (بدء التشغيل والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

اضغط على لوحة اللمس الموجودة على الجزء الخلفي من صندوق الأمتعة أعلى لوحة الأرقام إذا كان مفتاح التحكم عن بعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام).

الدخول الميكانيكي دون استخدام مفتاح

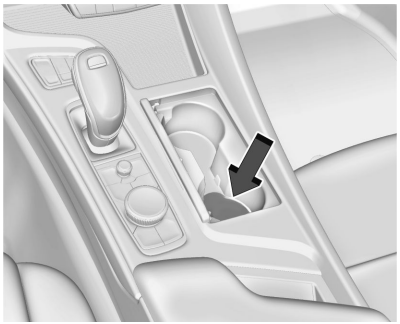
للدخول إلى المركبة بينما بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيف، راجع أقفال الأبواب ⇦ ١٣.

برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بُعد المبرمجة مع المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. يمكن إعادة برمجة المركبة بحيث لا يمكن أن تعمل مفاتيح التحكم عن بُعد المفقودة أو المسروقة مرة أخرى. يمكن لكل مركبة أن يكون لها ثمانية مفاتيح تحكم عن بُعد مطابقة لها.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد.

لتحسين الأمان بالمركبة، تم تزويد مفتاح التحكم عن بُعد بمستشعر حركة. عند بدء تشغيل المركبة، إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد مُتعطِلا لفترة من الوقت، فقد يعرض مركز معلومات السائق "المفتاح في وضع السكون"، "حرك المفتاح"، ثم "ابدأ". حرك مفتاح التحكم عن بُعد قليلاً وحاول بدء تشغيل المركبة. عند بدء تشغيل المركبة، إذا نفدت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد أو كان هناك تداخل في الإشارة، فقد تعرض لوحة تحكم السائق NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY or NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (لم يتم العثور على مفتاح، استبدل البطارية في المفتاح أو لم يتم اكتشاف مفتاح تحكم عن بُعد في جيب المفتاح ثم ابدأ تشغيل مركبتك)، فاتبع الخطوات الموضحة أقل:



١. ضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقداح الخلفي.

٢. حينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المحايد)، اضغط على دواسة الفرامل وENGINE START/STOP.

استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بُعد في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية

⚠ تحذير

لا تسمح للأطفال أبدًا باللعب بمفتاح التحكم عن بُعد. يحتوي مفتاح التحكم عن بُعد على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة جسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.

⚠ تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بُعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أياً من دارات مفتاح التحكم عن بُعد. فقد تضر الكهرباء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن بُعد.

تنبيه

استبدل البطارية دائمًا بأخرى من نوع مناسب. قد يترتب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقًا للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تتسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

تنبيه

إذا لم تتم إعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد بشكل صحيح، فقد تتسرّب السوائل إلى داخل المبيت وتُلحق الضرر بالدائرة الإلكترونية، ممّا سيؤدي إلى حدوث خلل و/أو عطل في

(يتبع)

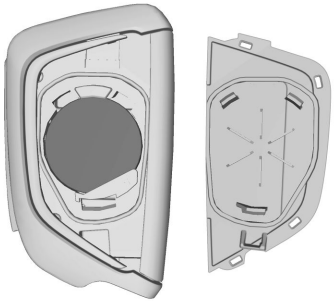
تنبيه (يتبع)

مفتاح التحكم عن بُعد. بالتالي، ولمنع حدوث أيّ ضرر، اتبع دائمًا الخطوات الخاصة بإعادة تجميع مفتاح التحكم عن بُعد الواردة في هذا الدليل لضمان إغلاق مفتاح التحكم عن بُعد بإحكام في كل مرة تقوم فيها بفتحه.

استبدل البطارية إذا عَرض DIC استبدل البطارية في مفتاح التحكّم عن بُعد.

١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

٢. ضع شفرة المفتاح الميكانيكي في الفتحة لإزالة غطاء البطارية باليد.



٣. أزل السدادة عن طريق سحب اللسان للوصول إلى البطارية.

٤. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.

٥. ضع البطارية الجديدة، بحيث يكون الطرف الموجب نحو الغطاء الخلفي. استبدل ببطارية من طراز CR2450 من الليثيوم أو ما يعادلها.

٦. ضع السدادة مرة أخرى في الحَزّ الموجود حول حجيرة البطارية.

٧. أعد تجميع غطاء البطارية بالضغط عليه في مفتاح التحكم عن بُعد حتى سماع صوت طقطقة.

٨. أدخل المفتاح الميكانيكي مرة أخرى.

بدء تشغيل المركبة عن بعد

تتيح هذه الميزة إمكانية تشغيل المحرك من خارج المركبة.

(x2) : يوجد هذا الزر على مفتاح التحكم عن بُعد للتشغيل عن بُعد.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب بالزجاج الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد على حسب برودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

في حالة وجود هذه الميزة، قد تضيء كذلك المقاعد الأمامية المزودة بمدفأة وفتحات تهوية في حالة تمكين إعداد إضفاء الطابع الشخصي على السيارة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤١.

في حالة التجهيز بميزة تدفئة عجلة القيادة عند بدء التشغيل عن بعد، فقد تشتغل أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع عجلة قيادة مُدفّئة ⇦ ٨٣.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، قد تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم بدء التشغيل عن بعد أن تكون سيارته ضمن مجال رؤيته. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.

إذا كان الوقود في مركبتك قليلاً، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بعد. قد ينفد الوقود من المركبة.

قد يقل مجال مفتاح التحكم عن بُعد أثناء تشغيل السيارة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

مسموح لك ببدايات تشغيل متعددة يبلغ مجموعها ٣٠ دقيقة من وقت تشغيل المحرك. يبلغ الحد الأقصى لوقت التشغيل لبداية واحدة ١٥ دقيقة، وسيتم إيقافه تلقائيًا. يمكنك القيام بثلاث محاولات بدء تشغيل لمدة ١٠ دقائق، إذا قمت بالإغلاق يدويًا بعد ١٠ دقائق. سيتم إيقاف آخر عملية بدء تشغيل مدتها ١٠ دقائق تلقائيًا حيث سيكون قد تم استخدام إجمالي ٣٠ دقيقة.

بدء تشغيل المحرك باستخدام بدء التشغيل عن بعد

١. اضغط (x2) مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. فتومض مصابيح إشارة الانعطاف. يؤكد وميض المصابيح أنه تم تلقي طلب تشغيل المركبة عن بُعد. أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ستظل مصابيح الركن مضيئة طالما المحرك قيد التشغيل.

٢. سيتم إيقاف تشغيل المحرك بعد ١٥ دقيقة أو بعد استخدام باقي مدة التشغيل الإجمالية البالغة ٣٠ دقيقة، ما لم توقف التشغيل عن بُعد قبل اكتمال تشغيل المحرك أو تشغيل المركبة.

٣. اضغط دواسة الفرامل ثم شغل الإشعال لقيادة السيارة.

زمن دوران المحرك الإضافي

يمكن استخدام بدء التشغيل عن بُعد لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة من إجمالي وقت تشغيل المحرك.

بعد محاولتي بدء تشغيل عن بُعد مدتهما ١٥ دقيقة، أو محاولات بدء تشغيل متعددة لوقت أقصر يبلغ إجماليه ٣٠ دقيقة، يجب تشغيل المركبة ثم إيقاف التشغيل قبل بدء التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفّذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط على (x2) مرة واحدة. ستنطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم تراجع عن ذلك.

الظروف التي لن يعمل فيها بدء التشغيل عن بعد

لن تعمل ميزة بدء التشغيل عن بعد في حال حدوث أحد الأمور التالية:

- إذا كان وضع الإشعال في أي وضع آخر سوى إيقاف التشغيل.
- يوجد مفتاح تحكم عن بعد في المركبة.
- عدم غلق غطاء المحرك.
- إذا كانت مؤشرات التحذير من الخطر في وضع التشغيل.
- إذا كان هناك عطل في نظام التحكم بالانبعاثات.
- إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جداً.
- إذا كان ضغط الزيت منخفضاً جداً.
- تم استخدام فترة ٣٠ دقيقة من وقت تشغيل المحرك.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.

أقفال الأبواب

⚠ تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.
- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقفل المركبة دائماً عند مغادرتها.
- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

احرص دائمًا على أخذ مفتاح التحكم عن بُعد معك عند الخروج من المركبة للحيلولة دون القفل عليه. لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:

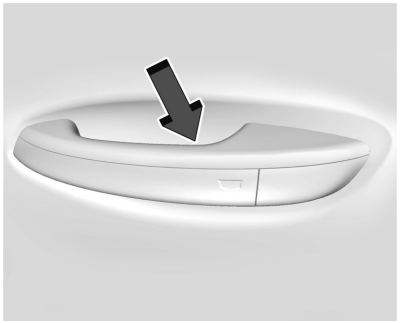
- اضغط 🔒 أو 🔓 مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.
- استخدم المفتاح الميكانيكي في باب السائق. أسطوانة قفل المفاتيح مزودة بغطاء.

راجع "الوصول عن طريقة أسطوانة التأمين بمفتاح باب السائق (في حالة نفاد طاقة البطارية)" لاحقًا في هذا القسم.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:

- اضغط 🔒 أو 🔓 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- اسحب مقبض الباب الأمامي مرة واحدة لفتح الباب. اسحب مقبض الباب الخلفي مرة واحدة لإلغاء قفل الباب ومرة أخرى لفتح الباب.

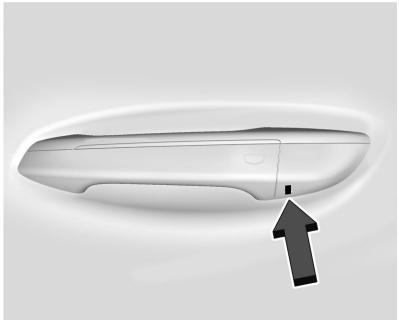
الدخول بلا مفتاح



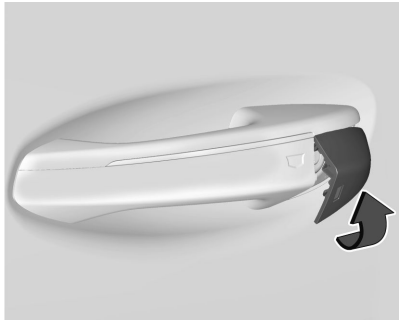
يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه أو قفله. لفتح أي باب ورفع المزلاج، اضغط على زر التحرير الموجود في منطقة القبضة الداخلية بمقبض الباب الخارجي. المس المستشعر الموجود على مقبض الباب الخارجي الأمامي للقفل. راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" في تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

أسطوانة الوصول إلى قفل مفتاح باب السائق (في حالة وجود بطارية مستنزَفة)

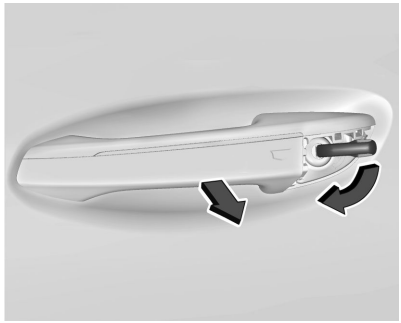
للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق ورفع مزلاج الباب:



١. أدخل المفتاح الميكانيكي في الفتحة الموجودة في أسفل المقبض وادفع لأعلى طوال الطريق حتى يتحرر الغطاء. لا تنزع المفتاح أو تضغط عليه.



٢. انزع الغطاء.

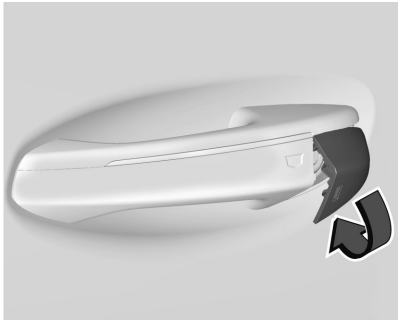


٣. أدخل المفتاح الميكانيكي في الأسطوانة.

٤. أدر المفتاح الميكانيكي في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.
٥. أدر المفتاح الميكانيكي عكس اتجاه عقارب الساعة ببطء أثناء سحب المقبض لفتح مزلاج الباب.
٦. كرر الخطوتين ٤ و ٥ إذا لم يفتح الباب بالكامل.

لإعادة تركيب الغطاء:

١. قم بمحاذاة الحافة العلوية للغطاء بالمقبض.

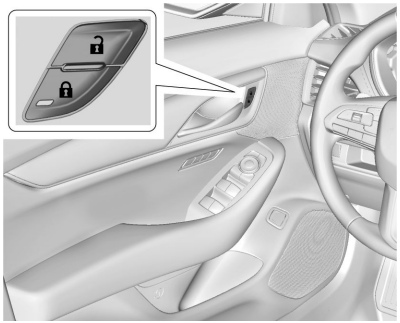


٢. اقلبه لأسفل لقفل الغطاء في موضعه.
٣. تحقق للتأكد من استقرار الغطاء بالكامل.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح غير الصحيح أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الإدارة الطليقة لقفل الباب أن يتم فتح أسطوانة القفل عنوة. لإعادة ضبط أسطوانة القفل، تأكد من إدخال المفتاح الصحيح بالكامل في أسطوانة القفل. قم بتدوير المفتاح حتى تشعر أن أسطوانة القفل تستقر في مكانها مرة أخرى. أخرج المفتاح وأعد إدخاله بالكامل، وأدر المفتاح لفتح أقفال السيارة.

أقفال الأبواب الكهربائية



: اضغط لكي يتم قفل الأبواب. سيضيئ مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند القفل.

: اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

يتم تأمين أو تحرير قفل غطاء الوقود أيضًا باستخدام هذه الميزات، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير التأمين الفعلي لأقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

عند ضغط بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي، بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وعندئذٍ سيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكيًا بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل مضي خمس ثوان، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد بعد إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط بمفتاح تأمين قفل الباب مرة أخرى أو اضغط بالمفتاح لكي تلغي هذه الخاصية وتقفل الأبواب على الفور.

يمكن برمجة ميزة القفل المتأخر. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "السيارة" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "أقفال الأبواب الكهربائية".

أقفال الباب أوتوماتيكياً

تمت برمجة المركبة بحيث عندما تنغلق الأبواب، يتحول الإشعال إلى الوضع التشغيل وتتحرك المركبة من الوضع P (الركن) وستغلق الأبواب.

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/ساعة (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط على بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- ضع ناقل الحركة على P (ركن).

يمكن برمجة القفل الأوتوماتيكي للأبواب. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > Vehicle (المركبة) > Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

الحماية من الإغلاق

إذا كان السيارة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات، وكان مفتاح قفل الباب الآلي مضغوطاً وباب السائق مفتوحاً، فستقفل كل الأبواب وسينفتح قفل باب السائق فقط.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود المفتاح بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود أي مفتاح تحكم عن بُعد مُبرمج للمركبة، ولم يتم تقليل عدد المفاتيح بالداخل، سيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن تعطيل الحماية من الإغلاق يدوياً بينما باب السائق مفتوح من خلال الضغط مع الاستمرار على بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

أقفال أمان الأطفال

أقفال أمان الأطفال اليدوية

يوجد قفل الأمان في الحافة الداخلية من الأبواب الخلفية. لاستخدام قفل الأمان:

١. حرّك الذراع للأمام وصولاً إلى موضع القفل.

٢. أغلق الباب.

٣. كرر هذه الخطوات للباب الخلفي الآخر.

لفتح أحد الأبواب الخلفية عندما يكون قفل الأمان نشطًا:

١. قم بإلغاء قفل الباب عن طريق سحب المقبض الداخلي، بالضغط على مفتاح قفل الباب الكهربائي أو باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

٢. افتح الباب من الخارج.

عند تمكين قفل أمان الأطفال، لن يتمكن الكبار والأطفال الأكبر سنًا من فتح الباب الخلفي من الداخل. قم بإلغاء أقفال أمان الأطفال لتمكين فتح الأبواب من الداخل.

لإلغاء قفل الأمان:

١. افتح قفل الباب وافتح الباب من الخارج.

٢. حرّك الذراع للخلف لفتح القفل. كرر هذه الخطوات للباب الآخر.

الأبواب

صندوق المركبة

⚠ تحذير

يمكن أن تتسرب غازات العادم إلى المركبة عند فتح غطاء الصندوق، أو صندوق المركبة/الباب الخلفي أثناء القيادة، أو عند مرور أي شيء من خلال القفل بين الجسم وصندوق المركبة/الباب الخلفي أو الفتحة الخلفية. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا كان يجب قيادة المركبة مع فتح غطاء الصندوق أو صندوق المركبة/الباب الخلفي:

- أغلق جميع النوافذ.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- عدِّل نظام التحكم بالمناخ إلى وضع لا يسمح إلا بإدخال الهواء من الخارج، واضبط المروحة على السرعة القصوى. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.

(يتبع)

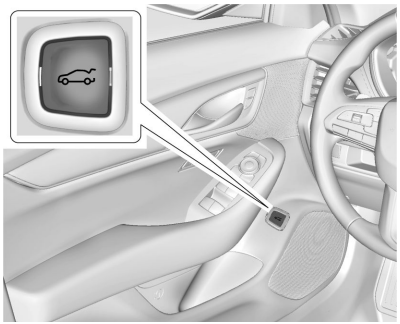
تحذير (يتبع)

- إذا كانت المركبة مزودة بغطاء صندوق كهربائي، فقم بتعطيل وظيفة الغطاء الكهربائي.

راجع انبعاثات المحرك ⇦ ١٩٨.

صندوق الأمتعة اليدوي

لتحرير صندوق الأمتعة، يجب أن تكون المركبة في وضع إيقاف التشغيل أو في وضع P (الركن).



- اضغط باب السائق.
- اضغط مرتين بسرعة بمفتاح التحكم عن بُعد.

- اضغط النطاق العامل باللمس بمؤخرة صندوق الأمتعة أعلى لوحة رقم المركبة بينما جميع الأبواب محررة الأقفال.

يمكن فتح صندوق الأمتعة أثناء تأمين المركبة بالضغط على لوحة اللمس أعلى لوحة الأرقام وذلك عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر (٣ قدم) من خلفية المركبة. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

أغلق غطاء الصندوق من خلال سحب القبضة. لا تستخدم القبضة كشدادة ربط. لا تضغط على لوحة اللمس في أثناء إغلاق صندوق الأمتعة؛ سيؤدي ذلك إلى فتح غطاء صندوق الأمتعة.

غطاء صندوق الأمتعة مزود بمزلاج كهربائي. إذا فقدت المركبة الطاقة أو تم فصل البطارية، فلن يتم فتح صندوق الأمتعة. إذا حدث ذلك، فادخل المقصورة الخلفية عن طريق طي المقاعد الخلفية لأسفل، واسحب مقبض تحرير الطوارئ لفتح صندوق الأمتعة.

ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن فتح صندوق الأمتعة بواسطة حركة ركل أو سحب أسفل واقي الصدمات الخلفي عند مكان الشعار البارز. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام).

يمكن تخصيص ميزة حر اليدين. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle (مركبة)" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة)". أختر من التالي:

تشغيل-فتح فقط: يتم تنشيط حركة الركل من أجل فتح صندوق الأمتعة الكهربائي.

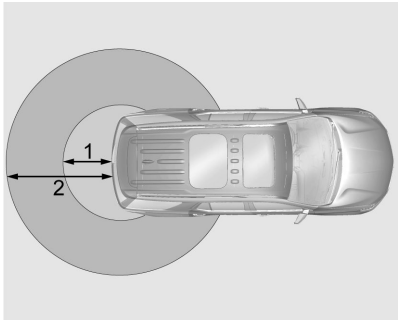
Off (إيقاف التشغيل): تم تعطيل الميزة.

للتشغيل، اركل بقدمك بشكل مستقيم بحركة واحدة سريعة أسفل منتصف مصد الصدمات الخلفي عند مكان الشعار البارز، ثم اسحبها للخلف. وبدلاً من ذلك، مرر قدمك بحركة سريعة واحدة أسفل منتصف المصد الخلفي في موقع الشعار المعروض.

- لا تدع قدمك أسفل المصد؛ وإلا فلن يتم تنشيطه.
- قد تتعطل هذه الميزة مؤقتًا في ظل بعض الظروف. وإذا لم يستجب للركل، فافتح صندوق الأمتعة باستخدام طريقة أخرى أو ابدأ تشغيل المركبة وسيتم تمكين الميزة مرة أخرى.

شعار العرض

إذا كانت هذه السيارة مزودة بهذه الميزة، سيتم عرض شعار السيارة لمدة دقيقة واحدة على الأرض بالقرب من المصد الخلفي عندما يتم الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد في حدود ٢ م تقريبًا (٦ أقدام). قد لا يكون الشعار البارز مرئيًا في أوقات الإضاءة الساطعة خلال النهار.



١. ١ م (٣ أقدام) منطقة كشف تشغيل حر اليدين

٢. ٢ م (٦ أقدام) منطقة كشف شعار العرض

يُظهر الشعار المتوقع أين ينبغي أن تتم حركة الركل.

سيكون شعار العرض متاحًا فقط من أجل مفتاح التحكم عن بعد هذا بعد أن يصبح خارج النطاق لمدة لا تقل عن ٢٠ ثانية.

إذا تم اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى ضمن حوالي ٢ م (٦ أقدام) من صندوق الأمتعة، أو تم الكشف عن عملية أخرى لميزة حر اليدين، ستتم إعادة ضبط مؤقت الدقيقة الواحدة.

لن يعمل شعار العرض في ظل هذه الظروف:

- بطارية المركبة منخفضة.
- عدم وجود ناقل الحركة في وضع الركن P.
- تم تعيين عنصر تشغيل حر اليدين لصندوق الأمتعة على Off (إيقاف تشغيل) في تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle (مركبة)" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Comfort and Convenience (الراحة الملاءمة)".
- تبقى السيارة متوقفة لمدة ٧٢ ساعة أو أكثر، بدون استخدام مفتاح التحكم عن بعد أو تشغيل الوصول بدون مفتاح. لإعادة التمكين، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بعد أو قم بفتح وإغلاق باب السيارة.

لن يعمل الشعار البارز لمفتاح تحكم عن بُعد واحد عند وجود مفتاح تحكم عن بُعد:

- تم تركه ضمن نطاق حوالي ٥ م (١٥ قدم) من صندوق الأمتعة لعدة دقائق.
- تم تركه داخل السيارة وجميع أبواب السيارة مغلقة.
- قد اقترب الجهاز من المنطقة خارج صندوق الأمتعة خمس مرات خلال ١٠ دقائق.

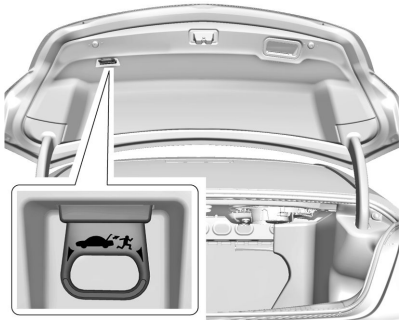
Lens Cleaning (تنظيف العدسة)

قم بتنظيف العدسة المجوفة بمسحة قطن.

ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة وإتاحة الشعار البارز

الإجراء	ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة	شعار العرض
منطقة اكتشاف الشعار البارز لإدخال مفتاح التحكم عن بُعد	فعّال	مشتغل لدقيقة واحدة
تم ترك مفتاح التحكم عن بُعد داخل منطقة كشف الشعار البارز لمدة لا تقل عن ٥ دقائق	فعّال	إيقاف حتى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد أو يتم فتح الباب وإغلاقه
تم جلب مفتاح التحكم عن بُعد لداخل منطقة كشف الشعار البارز ثم لخارجها لخمس مرات أو أكثر في غضون ٥ دقائق	فعّال	إيقاف لمدة ساعة أو حتى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد أو يتم فتح الباب وإغلاقه
المركبة لا تزال متوقفة لمدة ١٠ أيام أو أكثر	فعّال	إيقاف حتى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد أو يتم فتح الباب وإغلاقه
بطارية المركبة منخفضة	غير فعّال	Off (إيقاف التشغيل)
عدم وجود ناقل الحركة في الوضع P (الركن)	غير فعّال	Off (إيقاف التشغيل)
تم تعطيل ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة في تخصيص المركبة	غير فعّال	Off (إيقاف التشغيل)

مقبض فتح الصندوق في حالات الطوارئ



تنبيه

لا تستخدم مقبض تحرير غطاء الصندوق المخصص لحالات الطوارئ كعروة شد أو نقطة ربط عند تثبيت الأغراض التي تضعها في الصندوق لأن ذلك قد يصيبها بأضرار.

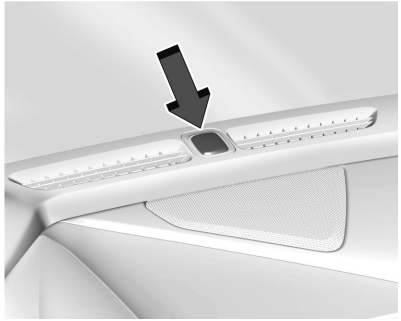
يوجد بغطاء الصندوق مقبض يضيء في الظلام مخصص لفتح الصندوق في حالات الطوارئ. ستضيء هذه القبضة إثر تعرضها للضوء. اسحب مقبض التحرير لفتح الصندوق من الداخل.

أمان المركبة

هذه السيارة مزودة بميزات منع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تمامًا.

نظام إنذار المركبة

هذه المركبة مزودة بنظام إنذار منع السرقة.



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

إيقاف التشغيل: نظام الإنذار غير منشَّط.

مشتغل بثبات: المركبة مؤمنة خلال فترة التأخير لتنشيط فاعلية النظام.

وميض سريع: المركبة غير مؤمنة. أحد الأبواب، أو غطاء المحرك، أو الصندوق مفتوح.

وميض بطيء: نظام الإنذار منشَّط.

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.

٢. قم بقفل المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:

- استخدم مفتاح التحكم عن بعد في المركبة.
- استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
- مع فتح الباب، اضغط الموجود في داخل الباب.

٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء للإشارة إلى أن نظام الإنذار قيد التشغيل. سيؤدي الضغط على في مفتاح التحكم عن بُعد لمرّة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح الميكانيكي.

إذا تم فتح باب السائق بدون فتح القفل أولاً باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد، سيصدر البوق صوت صفير وستومض الأضواء للإشارة إلى الإنذار المسبق. إذا لم يتم تشغيل السيارة، أو لم يتم فتح قفل الباب بالضغط على في مفتاح التحكم عن بُعد في أثناء الإنذار المسبق لمدة ١٠ ثوانٍ، سيتم تنشيط الإنذار.

سينطلق الإنذار أيضًا إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو صندوق الأمتعة أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.

لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:

- اقفل المركبة بعد أن يغادر جميع الركاب المركبة ويتم غلق جميع الأبواب.
- قم دائماً بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول بلا مفتاح.

إن رفع مزلاج باب السائق بالمفتاح الميكانيكي لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفئ الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا تم ضغط على مفتاح التحكم عن بُعد وأصدر البوق صوتاً وتومض المصابيح لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مفعَّلاً.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في DIC (مركز معلومات السائق).

الصفارة الكهربائية، لمستشعر الميل، ومستشعر الاقتحام

بالإضافة إلى ميزات نظام منع السرقة القياسي، فإن هذا النظام قد يحتوي أيضًا على مسبار الطاقة ومستشعر للميل ومستشعر للاقتحام.

تُصدر الصفارة الكهربائية إنذارًا صوتيًا مميزًا عن ذلك الصادر من بوق المركبة. وهي موصلة بمصدر تيار خاص بها، ويمكنها إطلاق إنذار في حالة ضعف شحنة بطارية المركبة.

يمكن لمستشعر الميل إطلاق الإنذار إذا استشعر وجود حركة للمركبة، مثل إزالة أحد الإطارات. تأكد من أن جهاز الإنذار بالمركبة غير مجهز قبل القيام بأي عملية رفع.

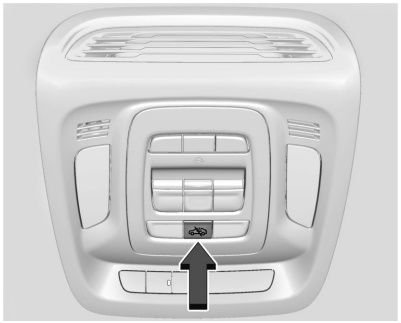
يراقب مستشعر الاقتحام المقصورة الداخلية، وبإمكانه إطلاق الإنذار إذا استشعر عملية دخول غير مشروعة إلى داخل المركبة. لا تسمح ببقاء الركاب أو الحيوانات الأليفة في السيارة عندما يكون مستشعر الاقتحام نشطًا.

قبل تنشيط نظام منع السرقة وتنشيط مستشعر الاقتحام:

- تأكد من غلق جميع الأبواب والنوافذ تمامًا.
- قم بتأمين أية أشياء سائبة مثل حاجبات الشمس.

- تأكد من عدم وجود عوائق تحجب المستشعرات في الكتيفة العلوية الأمامية.
- أغلق شاشات DVD قبل مغادرة السيارة.

مفتاح تعطيل مستشعر الميل والاقتحام



في حال تزويد السيارة بمستشعر الميل والاقتحام، فيُنصح بإلغاء تنشيطه في حالة ترك حيوانات أليفة داخل السيارة أو عند نقل السيارة. بينما المركبة مطفأة، اضغط في الكونسول العلوي الأمامي. سيضيء مصباح المؤشر للحظة، ليبين أن المستشعرات قد تم تعطيلها بالنسبة لدورة تنشيط نظام الإنذار التالية.

قفل عمود التوجيه

إذا كانت مجهزة، يمثل قفل عمود التوجيه جهاز مانع سرقة. تقوم هذه الميزة بإغلاق عمود التوجيه عند إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق، أو عند فتح باب السائق ثم إيقاف تشغيل المركبة. يفتح عمود التوجيه عند تشغيل المركبة.

قد يعرض مركز معلومات برنامج التشغيل (DIC) إحدى هذه الرسائل:

- تشير رسالة لخدمة قفل عمود التوجيه إلى أنه قد تم اكتشاف مشكلة في ميزة قفل العمود ويجب صيانة المركبة.
- تشير رسالة تفيد بأن عمود التوجيه مقفل إلى أن المحرك يعمل، لكن عمود التوجيه ما يزال مغلقًا. من الطبيعي أن يتم قفل العمود أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ولكن يجب فتح العمود بعد الضغط على دواسة الفرامل وبدء تشغيل المركبة. لن يتم عرض أي رسالة أثناء بدء التشغيل عن بُعد.
- تشير رسالة مفادها أنه يجب تشغيل عجلة القيادة ويجب تشغيل المركبة مرة أخرى أن آلية قفل العمود مقيدة، ولم يتمكن جهاز قفل العمود من إلغاء قفل عمود التوجيه، ولن يبدأ تشغيل المركبة. وفي حالة حدوث ذلك، أدر عجلة التوجيه على ألفور من جانب إلى آخر لإلغاء ربط قفل العمود. وإذا لم يؤد ذلك إلى إلغاء قفل عمود التوجيه، فأوقف تشغيل المركبة وافتح باب السائق لإعادة تعيين النظام. ثم قم بتشغيل المركبة وقم بتدوير جانب عجلة القيادة من جانب إلى آخر لمدة ١٥ ثانية تقريبًا. في بعض الحالات، قد يستغرق الأمر قوة كبيرة لإلغاء ربط العمود.

للحفاظ على عمود التوجيه من الربط، قم بتصويب العجلات الأمامية قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تشغيل مانع الحركة

هذه المركبة مزودة بنظام خامل لمنع السرقة.

لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدوياً.

يتم أوتوماتيكيًا تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة.

يتم تعطيل نظام منع الحركة عند تشغيل الإشعال أو تحديد وضع الملحقات والعثور على مفتاح تحكم عن بُعد صالح في المركبة.

يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بُعد واحد أو أكثر، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطّل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد متوافق بشكل صحيح. إذا تعرض مفتاح تحكم عن بُعد للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة وجيزة.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وما زال مصباح الأمان مضيئًا، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقِف الإشعال ثم حاول مرة أخرى.

إذا كانت المركبة لن تغير أوضاع الإشعال (الملحقات، تشغيل، إيقاف) ولم يظهر التلف على مفتاح تحكم عن بُعد، فقم بتجريب مفتاح تحكم عن بُعد آخر. أو، يمكنك محاولة وضع مفتاح التحكم عن بُعد في موقع النسخ الاحتياطي. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

ستحتاج سيارتك إلى الصيانة في حالة عدم تغيير أوضاع الإشعال باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو عند وضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقداح. إذا يتم تغيير أوضاع الإشعال، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد الأول معيبًا. راجع الوكيل.

من الممكن أن يتوافق معطل حركة السيارة مع مفاتيح التحكم عن بُعد الجديدة أو البديلة. يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بُعد للمركبة. لبرمجة مفاتيح تحكم عن بُعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بعد في المركبة" ضمن تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

المرايا الخارجية

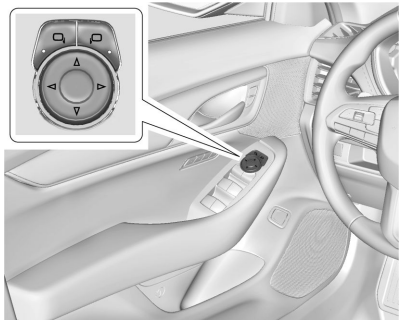
المرايا المحدبة

⚠ تحذير

يمكن للمرآة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. إذا انحدرت بشدة في حارة السير التالية، قد تصطدم بالمركبة الموجودة إلى جانبك. تأكد بمساعدة المرآة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

إن المرآة الموجودة في جانب الراكب محدبة. إن سطح المرآة محدبة لتوسيع مجال الرؤية من مقعد السائق.

المرآة الكهربائية



لتعديل كل مرآة:

١. اضغط على ◁ أو ▷ لتختار المرآة في جانب السائق أو جانب الراكب. سيضيء مصباح المؤشر.

٢. اضغط على الأسهم الموجودة في لوحة التحكم لتحريك المرآة إلى الاتجاه المطلوب.

٣. عدِّل كل مرآة خارجية بحيث يمكن رؤية جزء صغير من المركبة والمساحة الموجودة خلفها.

٤. اضغط على ◁ أو ▷ مرة أخرى لإلغاء تحديد المرآة.

الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٣٨.

تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

قد تكون المركبة مجهزة بتنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA). انظر تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ⇦ ٢٤٩.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

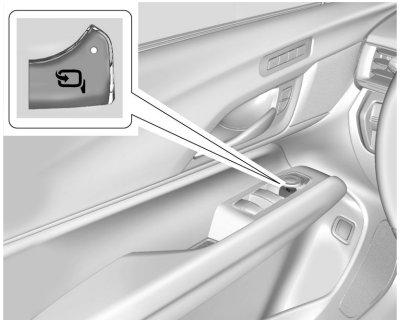
قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ⇦ ٢٤٩.

طي المرايا

مرايا الطي اليدوي

يمكن طي المرايا للداخل باتجاه المركبة لمنع إصابتها بأضرار أثناء مرور المركبة عبر الغسيل الأوتوماتيكي. ادفع المرآة نحو الخارج كي تعيدها إلى وضعها الأصلي.

طي المرايا كهربائيًا



في حالة التجهيز بذلك، اضغط على لطي المرايا آليًا. اضغط مرة أخرى للفتح.

قد تفتح المرايا الخارجية تلقائيًا عند قيادة المركبة بسرعة فوق ٢٠ كم / ساعة (١٢ ميلًا في الساعة)، ولكن يمكن طيها باستخدام مفتاح المرآة القابل للطي. إذا كانت سرعة المركبة تزيد عن ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، فقد تفتح تلقائيًا وقد لا يتم إعادة طيها بمفتاح المرآة القابل للطي.

إعادة ضبط المرايا الكهربائية القابلة للطيّ

أعد ضبط ميزة طي المرايا كهربائيًا إذا:

- واجهت المرايا إعاقة مصادفةً أثناء الطي.
- تم طيها/إلغاء طيها يدويًا مصادفةً.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

قم بطي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرايا كهربائيًا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

طي المرايا عن بُعد

إذا كانت مزودة بالمرايا القابلة للطي كهربائيًا، وتم طي المرايا بمفتاح طي المرايا كهربائيًا، فقد لا يتم بسطها تلقائيًا باستخدام خاصية طي المرايا عن بعد.

إذا كانت مزودة بالمرايا القابلة للطي كهربائيًا، ولم يتم طي المرايا بمفتاح طي المرايا كهربائيًا، وكانت السيارة في وضع P (الركن)، فقد يتم طيها/بسطها تلقائيًا على النحو التالي:

١. إذا تم قفل الأبواب عن طريق الضغط على على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم طي المرايا. إذا تم فتح الأبواب عن طريق الضغط على على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم بسط المرايا. راجع تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

٢. إذا تم قفل الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم طي المرايا. إذا تم فتح الأبواب بالضغط على زر مقبض الباب، فسيتم بسط المرايا. راجع "تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق" في تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

٣. إذا تم تمكين القفل عن بعد وتم قفل الأبواب بهذه الميزة، فسيتم طي المرايا. راجع "القفل عن بعد" في تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

المرايا القابلة للتسخين

إذا توفرت ميزة المرايا المسخنة:

REAR : تعمل ميزة مزيل الضباب من النوافذ الخلفية على تدفئة المرايا الجانبية.

راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ (متقدم) ⇦ ١٦٧.

المرآة الخافتة الأوتوماتيكية

إذا كانت المركبة مزودة بمرآة التعتيم الأوتوماتيكي، فإن مرآة السائق الخارجية تقوم أوتوماتيكيًا بضبط وهج المصابيح الأمامية الآتية من خلفك.

لا ترش منظف الزجاج أو منظف الكروم على المرآة مباشرة. استخدم فقط منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا قابلة للإمالة للخلف، ومقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقًا عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

قد تتحرك المرآة (المرايا) من وضع الإمالة عند:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
- إيقاف تشغيل المركبة.
- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > Vehicle (المركبة) > Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية اليدوية

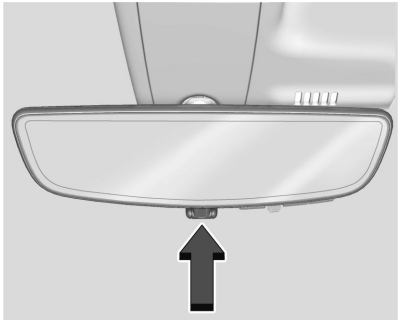
إذا توفرت هذه الميزة، اضغط على اللسان للأمام أثناء الاستخدام خلال النهار واسحبه للخلف للاستخدام أثناء الليل لتجنب الإضاءة الشديدة الصادرة من المصابيح الرئيسية للمركبات خلفك.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

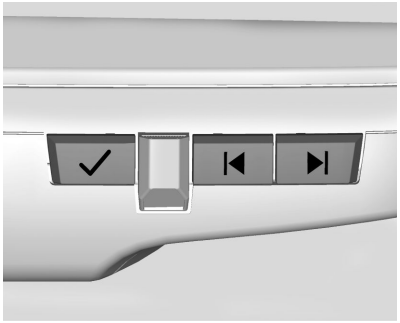
في حالة التجهيز بميزة التعتيم الأوتوماتيكي، فإنها تعمل على تقليل الإبهار بسبب المصابيح الرئيسية للمركبات القادمة خلفك. يتم تنشيط ميزة التعتيم عند تشغيل المركبة.

مرآة الكاميرا الخلفية

توفر مرآة الخفوت الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الزاوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.



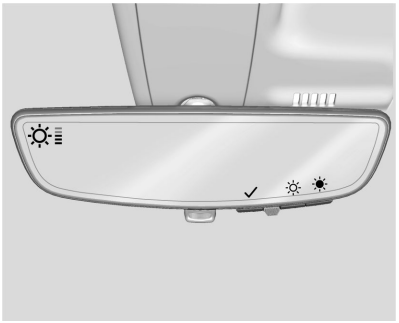
اسحب اللسان لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان لإيقاف تشغيلها. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرآة بالخفوت الأوتوماتيكي. اضبط المرآة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.



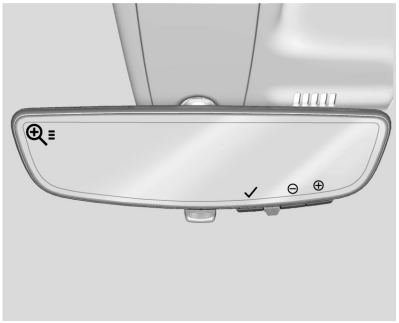
اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط.

اضغط على ⏮ و⏭ لضبط الإعدادات باستخدام المؤشرات الموجودة على المرآة. ستظل المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوانٍ بعد تنشيط الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة.

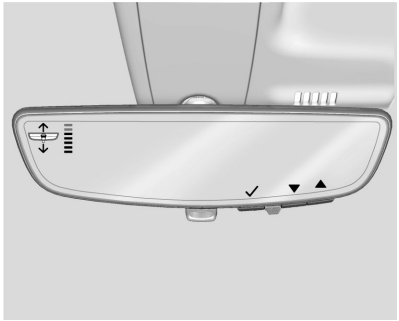
وفيما يلي خيارات الضبط المتاحة:



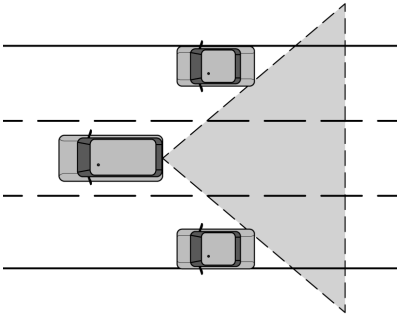
- السطوع



- التكبير



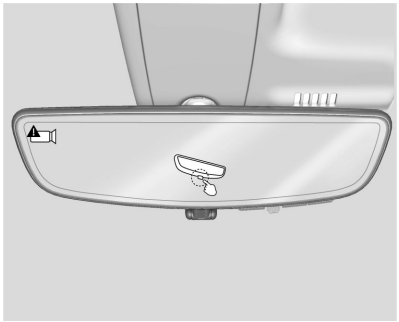
- الإمالة



تحذير

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تقد المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.

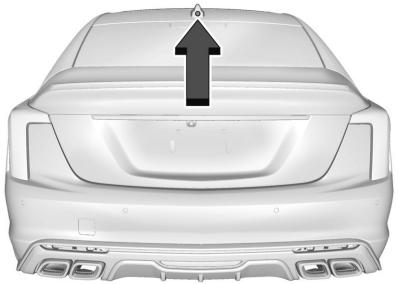
استكشاف الأخطاء وحلها



ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء و في المرآة وأوقف تشغيل الشاشة. وقم، أيضًا، بدفع اللسان على النحو المشار إليه للعودة إلى وضع التعتيم التلقائي.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الأمامية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.
- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظِّف العدسات باستخدام قطعة قماش رطبة ناعمة.



- تم تلف تثبيت الكاميرا على السيارة و/أو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.

النوافذ

⚠ تحذير

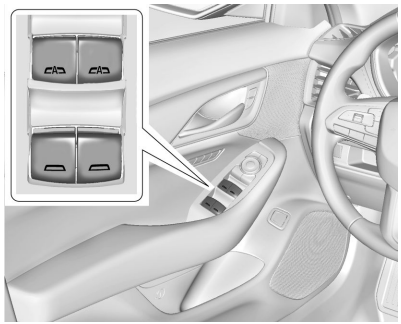
لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء اقتصاد الوقود. وقد يؤدي ذلك إلى صوت ذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الكهربية

⚠ تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك أبدًا مفتاح التحكم عن بُعد في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ⇦ ٥.

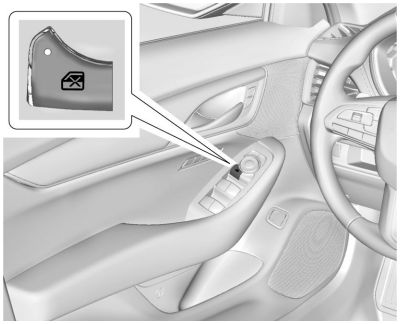


تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، في وضع الملحقات، أو عند تنشيط طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٩٦.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

قفل النافذة



مزودة بمرايا قابلة للطي، بدون مرايا قابلة للطي

تقوم هذه الميزة بمنع عمل مفاتيح النوافذ الخلفية للركاب.

- اضغط على لتشغيل ميزة قفل النوافذ الخلفية. يضيء مصباح المؤشر عند تشغيل هذه الميزة.
- اضغط مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

حركة النوافذ السريعة

يمكن فتح جميع النوافذ بدون إمساك مفتاح النافذة. اضغط المفتاح إلى الأسفل بالكامل وحرره بسرعة لفتح النافذة بسرعة.

إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة. اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

سيتم عكس حركة الإغلاق السريع للنوافذ في حالة استشعار وجود أي جسم ضمن مجال إغلاق النافذة. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس اتجاه النافذة تلقائيًا. ستعمل النافذة بشكل طبيعي بعد إزالة الجسم أو تغير الحالة.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاد شحنها. في حالة تعذر رفع النافذة بسرعة، قم ببرمجة كل نافذة إغلاق سريع:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. قم بوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل أو على وضع الملحقات.
٣. افتح جزئيًا النافذة التي ستتم برمجتها. ثم قم بإغلاقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم إغلاق النافذة بشكل كامل.
٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

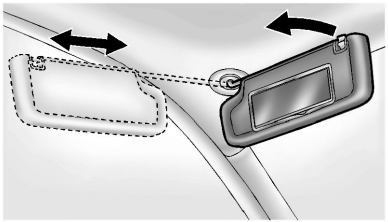
تشغيل النوافذ الكهربائية

إذا تم تمكينها من خلال إعدادات السيارة، فإن هذه الميزة تسمح بفتح جميع النوافذ الجانبية عن بُعد. للفتح، اضغط مرتين مع الاستمرار على في مفتاح التحكم عن بُعد.

إذا كانت مجهزة، فيمكن أيضًا إغلاق جميع النوافذ باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد. للإغلاق، اضغط مرتين مع الاستمرار على في مفتاح التحكم عن بُعد.

لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدّد Remote Lock, Unlock, Start (بدء التشغيل والقفل وإلغاء القفل عن بُعد).

واقيات الشمس



اجذب واقي الشمس للأسفل لإعاقة التوهج.
افصل واقي الشمس من الحامل الأوسط لتدويره على محور النافذة الجانبية، ولتمديده على طول القضيب إذا توفرت هذه الميزة.

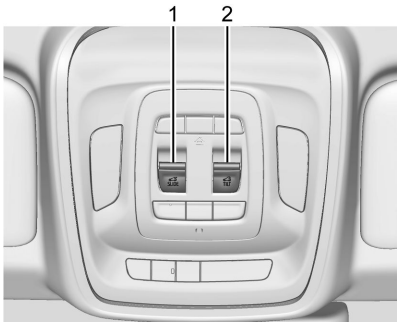
السقف

فتحة السقف

اذا كانت المركبة مزودة بذلك، فيجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط، ليتم تشغيل فتحة السقف. انظر أوضاع الإشعال ⇦ ١٩٣ و طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٩٦.

أثناء التشغيل في الوضع السريع، يمكن إيقاف الحركة عن طريق الضغط على المفتاح مرة أخرى.

سيتعذر فتح فتحة السقف أو إغلاقها في حالة حدوث عطل كهربائي في المركبة.



١. المفتاح SLIDE (الانزلاقي)
٢. مفتاح TILT (الإمالة)

تشغيل فتحة السقف:

- اضغط ثم حرر SLIDE (١) للفتح السريع حتى وضع الفتح الكامل.
- اسحب وحرر SLIDE (١) للإغلاق السريع.
- اضغط أو اسحب مع الاستمرار على SLIDE (1) للفتح أو الإغلاق دون سرعة. حرر SLIDE (1) على الوضعية المرغوب فيها.

تشغيل تهوية فتحة السقف:

- اضغط على (2) TILT ثم حرره لتشغيل وضع التهوية من فتحة السقف.
- اسحب (2) TILT ثم حرره لغلق فتحة التهوية فتحة السقف.

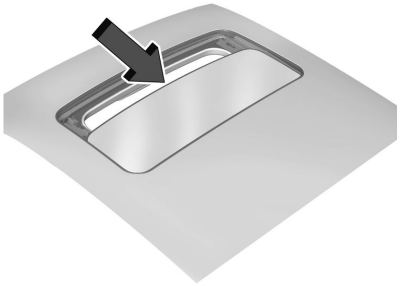
تحتوي فتحة السقف هذه على واقي الشمس، والتي يجب فتحها وإغلاقها يدويًا.

نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكيًا

إنَّ فتحة السقف، إذا كانت مزودة بها المركبة، بها نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، والذي لا يتم تنشيطه إلا عند تشغيل فتحة السقف في وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف قليلا.

في حالة حدوث هذا الشرط، حاول إزالة الجسم، ثم اسحب المفتاح وحرره للإغلاق السريع. في حالة حدوث تغيير الاتجاه عدة مرات، ستظهر الرسالة "فتح فتحة السقف ثم إغلاقها" بمركز معلومات السائق، ويتم تعطيل ميزة "السريع". لتشغيل فتحة السقف أثناء تعطيل ميزة "السريع"، يجب الضغط على المفتاح أو سحبه مع الاستمرار.



قد تتجمع الأتربة والنفايات على سدادة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضجيجًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف المياه. افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفايات متبعثرة. امسح سدادة فتحة السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة أو إسفنجة طرية مع الماء. لا تقم بإزالة الشحم عن فتحة السقف.

المقاعد والمساند

مساند الرأس
مساند الرأس ٣٣
المقاعد الأمامية
تعديل المقعد كهربائياً ٣٥
ضبط دعامة الفخذ ٣٦
إمالة ظهور المقاعد ٣٦
ضبط أسفل الظهر ٣٧
التدليك ٣٨
المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٨
تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٤١
المقاعد الخلفية
المقاعد الخلفية ٤٢
أحزمة الأمان
أحزمة الأمان ٤٤
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٤٥
حزام الكتف - الحضن ٤٧
استخدام حزام الأمان أثناء الحمل ٥٠
فحص نظام الأمان ٥٠
العناية بحزام الأمان ٥٠
استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٥١
نظام الوسائد الهوائية
نظام الوسائد الهوائية ٥١
أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٣
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٥٤
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟ ٥٥
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٥٥
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟ ٥٦
نظام استشعار الراكب ٥٧
صيانة المركبات المجهزّة بوسائد هوائية ٦٠
إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ٦٠
فحص نظام الوسائد الهوائية ٦١
استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد وقوع حادث ٦١
مقاعد الأطفال
الأطفال الأكبر سناً ٦٢
الرضّع والأطفال الأصغر سناً ٦٤
أنظمة تقييد الأطفال ٦٦
أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٦٧
المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ٦٨
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم ٧٣
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٧٤
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٧٥

مساند الرأس

في حالة التجهيز بالمقاعد الأساسية، تكون المقاعد الأمامية بالمركبة مزودة بمساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

في حالة التجهيز بالمقاعد فائقة الأداء، فإن مساند الرأس بالمقاعد الأمامية للمركبة تكون في أوضاع الجلوس الخارجية ولا يمكن ضبطها.

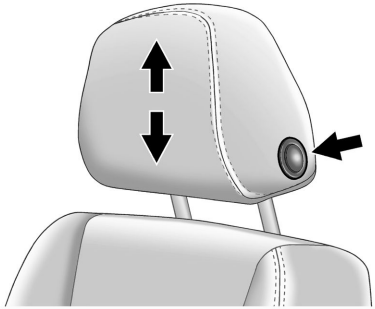
⚠ تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

في حالة التجهيز بالمقاعد الأساسية، اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

المقاعد الأمامية

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.



يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.

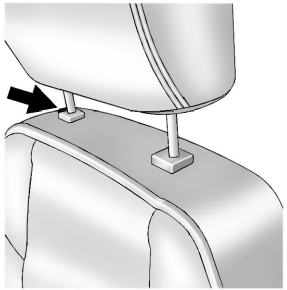
لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه لأسفل ثم حرر الزر. اضغط على مسند الرأس واسحبه بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.

المقاعد الخلفية

تحتوي مقاعد المركبة الخلفية على مساند رأس قابلة للضبط في مواضع الجلوس الخارجية.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. اسحب مسند الرأس للأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.



لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد، وادفع مسند الرأس إلى أسفل. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

لم تُصمم مساند الرأس الخلفية الخارجية بحيث يمكن إزالتها. أما إذا لزم إزالتها، فيرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك لمساعدتك في عملية إزالتها.

المقاعد الأمامية

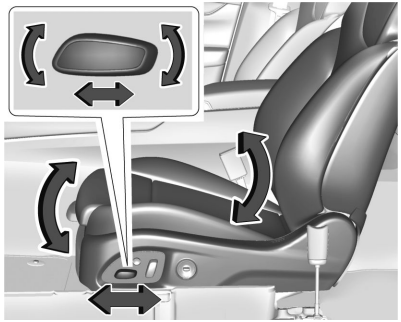
تعديل المقعد كهربائياً

⚠ تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

⚠ تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.



لضبط المقعد:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- إذا كان متوفرًا، ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

بالنسبة للمركبات غير المزودة بنظام إمالة وسادة أمامية، سيرفع الجزء الأمامي من نظام التحكم ويخفض المقعد.

إذا لم تكن المركبة في وضع P (الركن)، فقد تكون حركة المقاعد محدودة. حرر مفتاح المقعد واضغط عليه مرة أخرى لمواصلة الحركة.

لضبط ظهر المقعد، راجع إمالة ظهور المقاعد ⇦ ٣٦.

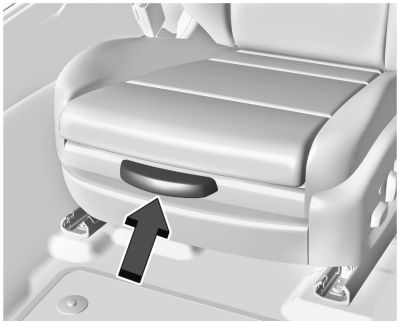
لضبط داعمة الفقرات القطنية (أسفل الظهر)، راجع ضبط أسفل الظهر ⇦ ٣٧.

بعض المركبات مجهزة بمقعد ذي تنبيه للأمان. ومن شأن هذه الخاصية تفعيل تنبيه نبضي اهتزازي بمقعد السائق لمساعدة السائق على تجنب التصادمات.

العوائق

إذا كان هناك شيء ما قد أعاق المقعد أثناء الحركة، فقد تتوقف الحركة. ثم بإزالة العائق وحاول الضبط مرة أخرى. إذا كانت الحركة لا تزال غير متاحة، فراجع وكيلك.

ضبط دعامة الفخذ



بحسب التجهيز، اجذب الذراع. ثم اسحب أو ادفع الدعامة للتطويل أو التقصير. حرر الذراع لتثبيتها في مكانها.

إمالة ظهور المقاعد

⚠ تحذير

الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستتعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركزها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

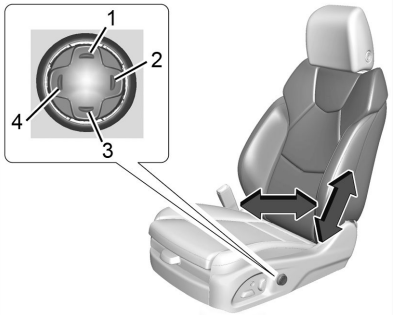
وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد وارتد حزام الأمان بشكل ملائم.

لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.

لضبط ظهر المقعد:

- أمِل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.
- أمِل القسم العلوي من مفتاح التحكم للأمام للرفع.

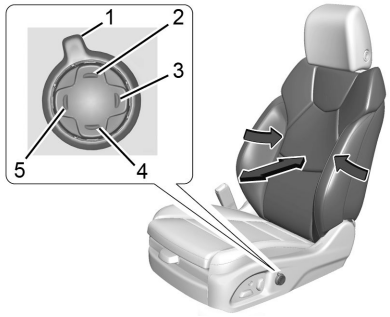
ضبط أسفل الظهر



١. لضبط دعامة أسفل الظهر، إن وُجدت:

- إن وُجدت، فاضغط لأعلى (1) لتحريك دعامة أسفل الظهر لأعلى.
- اضغط للخلف (2) لتحريك دعامة أسفل الظهر للخلف.
- اضغط لأسفل (3) لتحريك دعامة أسفل الظهر لأسفل.
- اضغط للأمام (4) لتحريك دعامة أسفل الظهر للأمام.

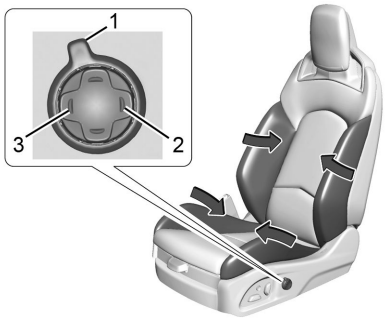
تعديل أسفل الظهر ذات المستوى الأعلى



لضبط دعامة أسفل الظهر ذات المستوى الأعلى، إن وُجدت:

- اضغط وحرر أو استمر في الضغط على (1) Feature Select (تحديد الميزة) للتمرير إلى دعامة أسفل الظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط للأمام (5) أو للخلف (3) لضبط مسند أسفل الظهر للأمام أو للخلف.
- اضغط لأعلى (2) أو لأسفل (4) لضبط دعامة أسفل الظهر لأعلى أو لأسفل.

تعديل دعم وسادة المسند السناد



يظهر بالعرض المقعد عالي الأداء، مماثل للأخرين

دعم وسادة الظهر

لضبط دعامة وسادة الظهر، إن وُجدت:

اضغط وحرر أو استمر في الضغط على (1) Feature Select (تحديد الميزة) للتمرير إلى دعامة الوسادة على شاشة نظام المعلومات والترفيه. اضغط للأمام (3) أو للخلف (2) لضبط دعامة وسادة الظهر للداخل أو للخارج.

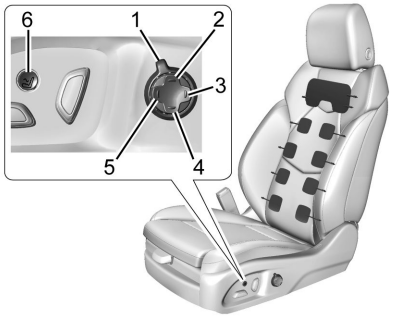
دعم وسادة المسند

لضبط دعامة وسادة المسند، إن وُجدت:

اضغط وحرر أو استمر في الضغط على (1) Feature Select (تحديد الميزة) للتمرير إلى دعامة الوسادة على شاشة نظام المعلومات والترفيه. اضغط للأمام (3) أو للخلف (2) لضبط دعامة وسادة المسند للداخل أو للخارج.

التدليك

مقعد السائق، مقعد الراكب المماثل



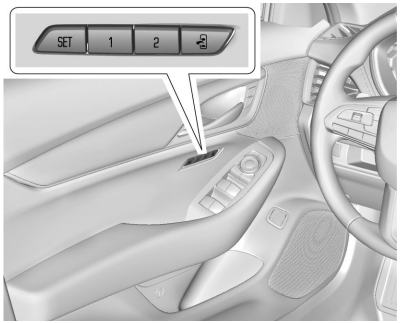
في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل المركبة لاستعمال ميزة التدليك.

لتنشيط ميزة التدليك وضبطها:

- شغل تحديد الميزة (1) لتمرير التدليك على شاشة المعلومات والترفيه.
- اضغط لأعلى (2) أو لأسفل (4) لضبط نوع التدليك.
- اضغط للأمام (5) أو للخلف (3) لضبط الكثافة.
- لإيقاف التدليك أو لتنشيط التدليك على آخر نوع للتدليك وإعدادات الكثافة، اضغط على التحكم في تشغيل/إيقاف التدليك (6).

سيتم إيقاف ميزة التدليك بعد ٢٠ دقيقة تقريبًا. اضغط على التحكم في تشغيل/إيقاف التدليك (6) لإعادة تشغيل ميزة التدليك.

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة



نظرة عامة

تسمح ميزة مقعد الذاكرة، إذا كانت مجهزة، للسائقين بحفظ أوضاع قيادتهم الفريدة ووضع خروج مشترك. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" لاحقًا في هذا القسم. يمكن استدعاء الأوضاع المحفوظة يدويًا بواسطة جميع السائقين، راجع "استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا" لاحقًا في هذا القسم، ويمكن أيضًا للسائقين الذين يستخدمون مفتاحي التحكم عن بُعد ١ و٢ استدعاؤها تلقائيًا. راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" أو "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد" لاحقًا في هذا القسم. لتمكين الاستدعاء التلقائي، قم بتشغيل ذاكرة الدخول إلى المقعد و/أو ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" لاحقًا في هذا القسم. قد يتم إلغاء استدعاءات الذاكرة في أي وقت في أثناء الاستدعاء. راجع "إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة" لاحقًا في هذا القسم.

تحديد رقم السائق

تحدد السيارة السائق الحالي من خلال رقم مفتاح التحكم عن بُعد من ١ إلى ٨. يمكن تحديد رقم مفتاح التحكم عن بُعد الحالي من خلال رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق (DIC)، "أنت السائق رقم x لاستدعاءات الذاكرة." يتم عرض هذه الرسالة في المرات القليلة الأولى التي يتم فيها تشغيل السيارة عند استخدام مفتاح التحكم عن بُعد مختلف. لتعمل ذاكرة الدخول إلى المقعد بشكل صحيح، احفظ

Cadillac CT5 Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-17546331) - 2025

الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ المطابق لرقم السائق في رسالة الترحيب هذه. للمساعدة في تحديد معرّفات مفتاح التحكم عن بُعد، يوصى بحمل مفتاح تحكم عن بُعد واحد فقط عند دخول السيارة. قم بما يلي إذا لم يتم عرض رسالة الترحيب:

١. حرّك كل المفاتيح ومفاتيح التحكم عن بُعد بعيدًا عن المركبة.
٢. ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد آخر. يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر. قم بإيقاف تشغيل المركبة وإزالة المفتاح ومفتاح التحكم عن بُعد الآخر من المركبة.
٣. ابدأ تشغيل المركبة بالمفتاح الأولي أو مفتاح التحكم عن بُعد. يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الأولي.

يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لجهاز إرسال RKE الأولي.

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ أوضاع القيادة المفضلة في ١ و٢:

١. أدر المركبة إلى وضع التشغيل أو وضع الملحقات. قد تشير رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بُعد الحالي. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقًا في هذا القسم.
٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.
٣. اضغط SET (ضبط) وحرره. سوف ينطلق صوت صفير.
٤. بعد تحرير SET، اضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة ١ أو ٢ الذي يطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق الحالي حتى يصدر صوت تنبيهين. إذا مر وقت طويل بين تحرير SET والضغط على ١ أو ٢، فلن يصدر صوت تنبيهان يشيران إلى عدم حفظ وضع الذاكرة. كرر الخطوتين ٣ و٤ للمحاولة مرة أخرى.
٥. كرر الخطوات من ١ إلى ٤ لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر ١ أو ٢ باستخدام زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر.

يوصى بحفظ أوضاع القيادة المفضلة في كل من ١ و٢ إذا كنت أنت السائق الوحيد.

لحفظ أوضاع المقاعد للخروج المشترك في التي يستخدمها جميع السائقين من أجل استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا وميزات استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد، كرر الخطوات من ١ إلى ٤ باستخدام، زر الخروج.

استدعاء أوضاع المقاعد يدويًا

اضغط مع الاستمرار على زر ١ أو ٢ أو حتى يكتمل الاستدعاء، لاستدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقًا على هذا الزر.

قد يتم بدء حركة استدعاء الذاكرة اليدوية لأزرار ١ أو ٢ أو وإكمالها إلى وضع الذاكرة المحفوظة إذا كانت المركبة في وضع P(الركن) أو خارجه.

تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية

- تعمل ذاكرة دخول المقعد على تحريك مقعد السائق إلى الموضع ١ أو ٢ المحدد عند بدء تشغيل السيارة. حدّد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Seating Position (وضعية الجلوس) > Seat Entry Memory (ذاكرة الجلوس في المقعد) > ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" لاحقًا في هذه القسم.

- تعمل ذاكرة خروج المقعد على تحريك مقعد السائق إلى موضع الخروج المفضل لزر عند إيقاف تشغيل السيارة وفتح الباب. حدّد Settings (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) < Seating Position (وضعية الجلوس) < Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) > حدّد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). راجع "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد" لاحقًا في هذه القسم.

استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد

ستبدأ ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد بالحركة إلى أوضاع المقاعد للزر ١ أو ٢ المقابلة لمفتاح التحكم عن بُعد ١ أو ٢ للسائق الذي اكتشفته السيارة عند:

- تشغيل المركبة.
- حفظ أوضاع المقاعد مسبقًا في نفس الزر ١ أو ٢. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الدخول إلى المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الدخول إلى المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

إذا لم يتم استدعاء وضع مقعد الذاكرة المحفوظ تلقائيًا، فتحقق من تمكين الاستدعاء. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.

إذا تم استدعاء مقعد الذاكرة إلى الوضع الخاطئ، فقد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق ١ أو ٢ مع أوضاع رقم زر الذاكرة التي تم حفظها بها. جرب مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو حاول حفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.

لا تتوفر استدعاءات ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد إلا لأرقام مفتاح التحكم عن بُعد للسائق ١ و٢. لن توفر مفاتيح التحكم عن بُعد من ٣ إلى ٨ استدعاءات ذاكرة الدخول إلى المقعد.

استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد

ستبدأ ذاكرة الخروج من المقعد بالحركة إلى وضع المقعد للزر عند:

- إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق أو عندما يكون مفتوحًا خلال وقت قصير.
- حفظ وضع المقعد مسبقًا في زر الذاكرة . راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقًا في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقًا في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الخروج من المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من وضع P (الركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

لا ترتبط ذاكرة الخروج من المقعد بمفتاح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق. يُستخدم وضع المقعد المحفوظ لـ لجميع السائقين.

إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة

- في أثناء أي استدعاء للذاكرة:

  اضغط على زر التحكم في المقعد الكهربائي

  اضغط على زر الذاكرة SET
- في أثناء استدعاء الذاكرة اليدوي:

  حرر زر الذاكرة ١ أو ٢ أو
- في أثناء استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد:

  أوقف تشغيل المركبة

  اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو
- في أثناء استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد:

  اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو

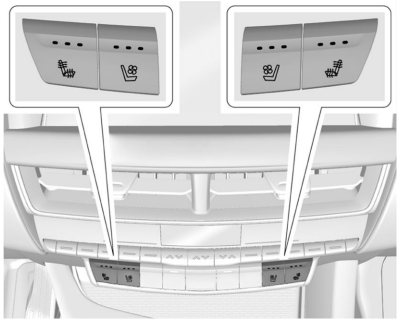
العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق المقعد في أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها

⚠ تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيُّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبَّب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضرّ بالمقعد.



توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائراً.

اضغط على أو لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط على أو لتهوية مقعد السائق أو الراكب.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحدا لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد الأمامية على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد بالأزرار بيضاء اللون.

يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تسحب الهواء من خلال المقعد. لا يتم تبريد الهواء. عند تشغيل تدفئة أو تهوية أحد المقاعد، يتحول الرمز إلى اللون الأحمر.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيًا

إذا تم تجهيز المركبة بميزة تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية أو تهوية المقاعد، وكان المحرك في وضع التشغيل، فإن هذه الميزة ستقوم تلقائيًا بتنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها حسب المستوى المطلوب لدرجة الحرارة الداخلية للمركبة.

سيتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعًا أم متوسطًا أم منخفضًا أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط. استخدم أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط لإيقاف تشغيل تدفئة أو تهوية المقعد تلقائيًا. إذا كان مقعد الراكب فارغًا فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. اذا كانت المركبة مزودة بنظام تدفئة عجلة القيادة، فإن التنشيط

التلقائي لتدفئة عجلة القيادة سيتبع التنشيط التلقائي لتدفئة المقاعد، وسيتبع مؤشر تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

لتمكين أو تعطيل المقاعد المهواة أو المُدفأة تلقائيًا، حدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) > Cooled/Ventilated Seats on Startup (مقاعد مبردة/مهواة عند بدء التشغيل) > ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف).

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائيًا أثناء البدء عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج وستعمل تهوية المقاعد تلقائيًا إذا كان الجو حارًا في الخارج. إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا أثناء بدءالتشغيل عن بعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد تظهر مؤشرات نظام تدفئة وتهوية المقاعد ومؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة في أثناء هذه العملية.

قد يتم إلغاء تدفئة وتهوية المقاعد وتدفئة عجلة القيادة عند بدء تشغيل المركبة. يمكن تحديد هذه الميزات يدويًا بعد تشغيل الإشعال.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

لتمكين أو تعطيل بدء تشغيل تدفئة أو تهوية أحد المقاعد عن بُعد، حدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (السيارة) > Remote Lock, Unlock, and Start (القفل وإلغاء القفل وبدء التشغيل عن بُعد) > Remote Start > Auto Heated or Cooled/Ventilated Seats (بدء تشغيل تدفئة أو تبريد/تهوية المقاعد تلقائيًا عن بُعد) > ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ◁ ١٢.

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. تحقق قبل مغادرة السيارة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتوفر تنبيه عند إيقاف تشغيل السيارة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرةً في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيئ ما في المقعد الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيئ في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. حدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) >Rear Seat Reminder (تذكير المقعد الخلفي) > ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف).

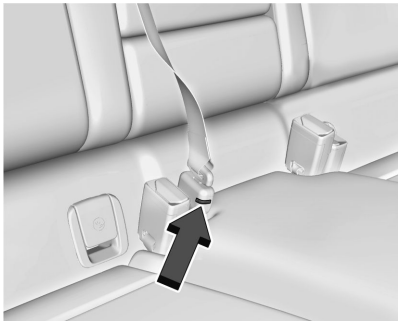
طي ظهر المقعد

يمكن طي أياً من جانبي ظهر المقعد للحصول على مساحة شحن أكبر. لا تطوِ ظهر المقعد إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

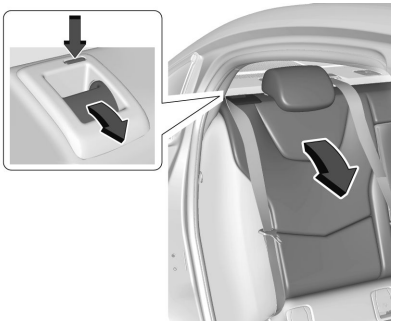
⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

لطي ظهر المقعد:



١. افصل مزلاج حزام الأمان الخلفي الصغير باستخدام مفتاح في الفتحة الموجودة على الإبزيم الصغير ودع الحزام ينسحب.



٢. قم بشد الذراع الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد باتجاهك لإلغاء القفل.

يرتفع لسان أحمر بجوار ذراع مسند الظهر عند تحرير قفل مسند الظهر.

٣. أطوِ ظهر المقعد للأمام.

كرر الخطوتين ٢-٣ لطي مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.

رفع ظهر المقعد

⚠ تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

⚠ تحذير

إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي

(يتبع)

تحذير (يتبع)

للحزام لإصابة جسيمة. بعد رفع ظهر المقعد الخلفي، تأكد دائمًا من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

لرفع مسند الظهر:

١. ارفع مسند الظهر. تأكد من عدم انحشار حزام الأمان الأوسط والمزلاج خلف المقعد. ادفع مسند الظهر للخلف لقفله في مكانه.

يرتد لسان أحمر بجوار ذراع مسند الظهر عند تثبيت مسند الظهر في مكانه.

٢. ادفع واسحب أعلى ظهر المقعد للتأكد من قفله في الوضع.

٣. أعد توصيل لسان القفل الصغير لحزام الأمان المركزي بالإبزيم الصغير. لا تدع الحزام يلتوي.

٤. اسحب حزام الأمان الأوسط للتأكد من تثبيت المزلاج الصغير.

٥. كرر الخطوات لرفع مسند الظهر الآخر، عند الضرورة.

ينبغي الاحتفاظ بالمقعد في وضع رأسي مع قفله عند عدم استخدامه.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

⚠ تحذير

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضًا، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغاً. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

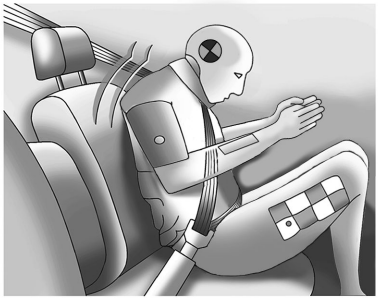
(يتبع)

تحذير (يتبع)

لذا، قم دومًا بربط حزام الأمان وتحقق أيضًا من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ⇦ ٩٥.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في آنٍ واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة؛ ولذا تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

س: هل سأتعرض للانحشار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرتدي حزام أمان؟

ج: من *الممكن* أن تتعرض للانحشار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث *يمكنك* فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتديًا حزام الأمان.

س: إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ج: الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلاً عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

كذلك، يشترط القانون تقريبًا في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

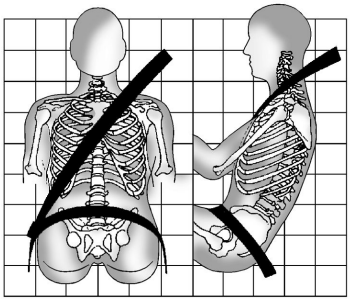
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص.

توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٢ أو الرضّع والأطفال الأصغر سناً ⇦ ٦٤. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان.

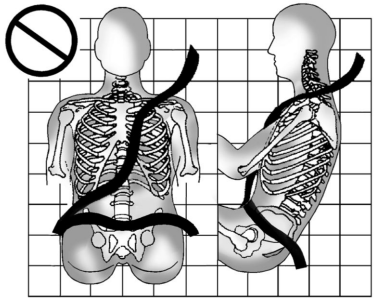
هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

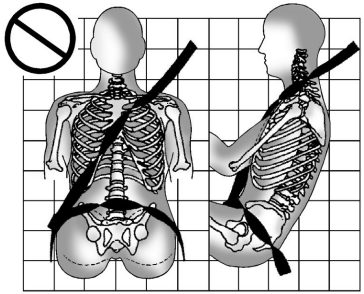


- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحضن سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحضن، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.
- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

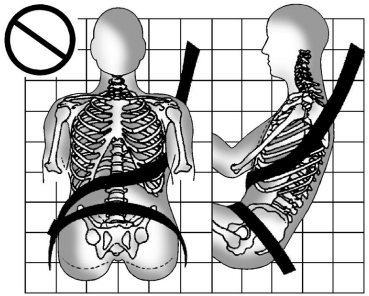
⚠ تحذير

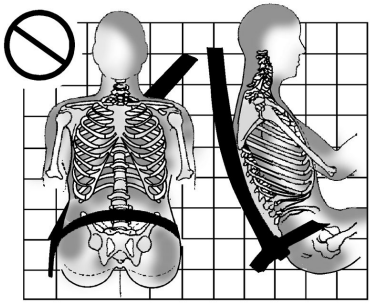
يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



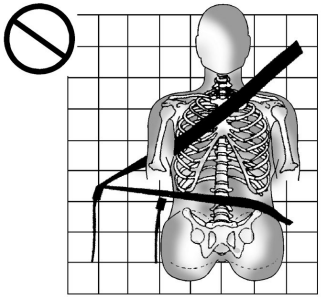


إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخيًا أو ملتويًا.

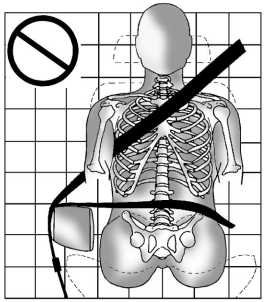




إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.



استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.



إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

⚠ تحذير

يمكن أن ينحصر حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطار الموجود حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حال وقوع حادث، قد لا توفر أحزمة الأمان المحصورة الحماية الملائمة. تجنب تمامًا توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.

⚠ تحذير

يمكن أن تتعرّض لإصابة خطرة أو للوفاة إذا قمتَ بوضع حزام الكتف خلف ظهرك أو تحت ساقيك أو إذا قمتَ بلفّه حول عنقك. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حولك. لذلك، قد تضطر إلى قطع حزام الأمان إذا كان عالقًا ومشدودًا حولك.

حزام الكتف - الحضن

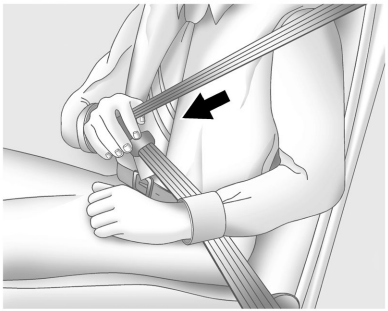
تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن.

إذا كنت تستخدم وضع جلوس خلفي به حزام أمان قابل للفصل ولم يكن حزام الأمان مثبتًا، فراجع تحت المقاعد الخلفية ⇦ ٤٢ للحصول على تعليمات حول إعادة ربط حزام الأمان بالإبزيم الصغير.

وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحضن بشكل ملائم.

١. إذا توفر موجه حزام أمان بالمقعد فيلزم تمرير حزام الأمان خلال الموجه لكي تتمكن من وضع حزام الكتف في موضعه الصحيح. وإذا لم يتم توجيه حزام الأمان خلال هذا الموجه، فحرك حافة شريط الحزام خلال الفتحة في الموجه. كن متأكداً من أن الحزام غير ملتوٍ.

٢. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.



٣. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

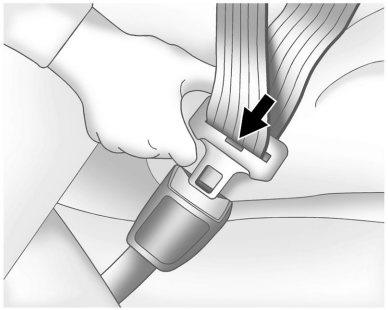
قد يتعرض حزام الكتف - الحضن للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطئاً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تقييد الأطفال ⇦ ٦٦. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

قد يؤثر تعشيق خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٥٧.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام السائق حتى نهايته، فقد يتم تعشيق ميزة قفل ساحبة حزام الكتف. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع

التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

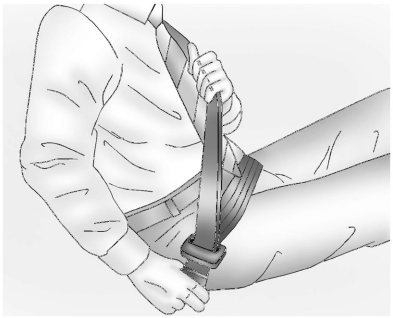


٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

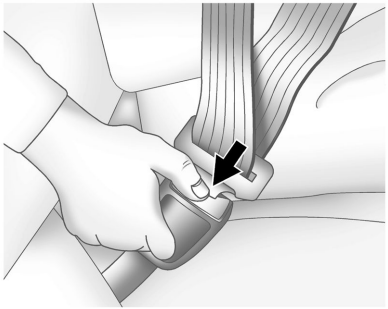
ضع زر الدفع الخاص بالتحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٥. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدّل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع "معدّل ارتفاع حزام الكتف" لاحقًا في هذا القسم للاطلاع على تعليمات الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.



٦. لإحكام ربط جزء الحضن، اسحب حزام الكتف للأعلى.

قد يكون من الضروري سحب الحزام بإحكام، من خلال نقطة التوقف القابلة للضبط، أو تحريك نقطة التوقف القابلة للضبط على طول حزام الربط نحو مرساة الأرضية الخارجية، لشد حزام الحجر بالكامل عبر الحجر.



لفك حزام الأمان، اضغط على زر الدفع الخاص بالتحرير الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

حرك نقطة التوقف القابلة للضبط على طول الحزام نحو حلقة الدليل عندما لا يكون حزام الأمان قيد الاستخدام لمنع لوحة المزلاج من الانزلاق على الكسوة الداخلية.

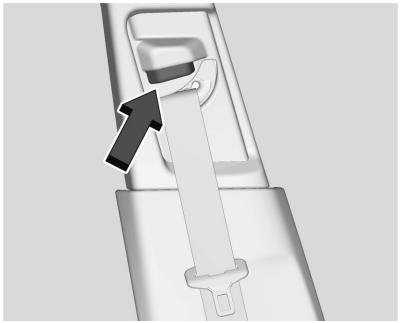
احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشداد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشداد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

معدّل ارتفاع حزام الكتف

المركبة مزودة بمعدّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجودًا على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريبًا من العنق وليس ملامسًا له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ⇦ ٤٥.



اضغط على زر التحرير وحرك معدّل الارتفاع إلى الوضع المطلوب. يمكنك تحريك المعدّل لأعلى عن طريق دفع الشريحة المنزلقة/الكسوة لأعلى. بعد ضبط معدّل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على زر التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي

قد تكون السيارة مزودة بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي. في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة أثناء ربط أحزمة الأمان الأمامية يتم تنشيط النظام مرة واحدة لإحكام أحزمة الأمان عندما تتجاوز سرعة السيارة للأمام الحد المضبوط للتنشيط. يتم تنشيط النظام كذلك أثناء الفرامل الاضطرارية و/أو مناورات القيادة المفاجئة ثم يتم تحريره عندما تعود أوضاع القيادة للأوضاع العادية.

لن يتم تنشيط النظام في حالة عدم عمل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/التحكم في السحب بصورة طبيعية. راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ٢٠٨. في حالة وجود مشكلة في نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي، ستظهر رسالة على مركز معلومات السائق(DIC) . إذا تم عرض رسالة النظام غير متاح بشكل متكرر أو إذا تم عرض رسالة خدمة، فراجع الوكيل. لن تتأثر وظائف حزام الأمان الأخرى بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي.

شدادات حزام الأمان

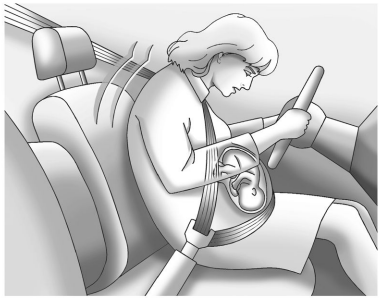
تم تزويد هذه السيارة بشدادات لأحزمة أمان للركاب الذين يجلسون في مقدمة السيارة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات أحزمة الأمان بإمكانها أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيلزم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ⇦ ٥١.

لا تجلس على حزام الأمان الطرفي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكنّ أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحضن، ويجب ارتداء جزء الحضن في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتمزق أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ⇦ ٩٥.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان ⇦ ٥٠.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف بعض الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. في حالة وجود غبار أو شوائب في النظام بعد التنظيف المناسب، يُرجى مراجعة الوكيل. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

⚠ تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبَيِّضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استُخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٦.

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
- وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية للركبة للسائق.
- وسادة هوائية للركبة للراكب الأمامي الخارجي.
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الجالس مباشرة خلف السائق
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرفي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرفي

توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

بالنسبة للوسادات الهوائية للركبة، فإن كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) تكون مكتوبة على الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياس.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُمّمت الوسائد الهوائية لتعضيد الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

⚠ تحذير

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُمّمت الوسائد الهوائية للعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المُثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ⇦ ٥٤.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/ أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

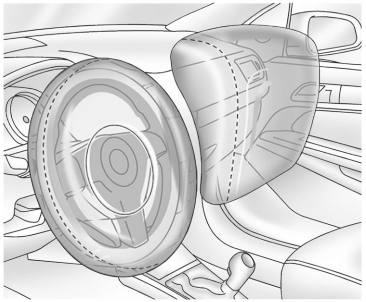
⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٢ أو الرضّع والأطفال الأصغر سناً ⇦ ٦٤.

يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية.

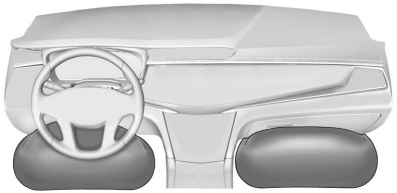
ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٦.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.



توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالسائق أسفل عمود التوجيه. توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالراكب الأمامي الخارجي أسفل صندوق القفازات.

جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.

جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.

⚠ تحذير

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه،

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقاعد التي تعوق مسار نفخ الوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ⇦ ٥١. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتُستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية إلى الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتمادًا على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتًا أو متحركًا، جامدًا أو لينًا، ضيقًا أو متسعًا.

لم تُصمّم الوسادات الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية المتقدمة بضبط المساند حسب إما حدة التصادم أو تفاعل الراكب.

الوسائد الهوائية للركبة مصممة للانتفاخ في التصادمات الأمامية المعتدلة إلى الحادة. لم تُصمّم الوسادات الهوائية للركبة للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمُثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية أيضًا في بعض الصدمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المُثبتة في المقعد ليست مُصممة للانتفاخ في حالة حدوث الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمُثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، قد تنتفخ هذه الوسائد الهوائية المثبتة على السقف أثناء الانقلاب أو في حالة الاصطدام الأمامي الشديد. لم تُصمّم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. قد تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي ألمت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملأ الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٥٣.

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُمّمت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصفين الأول والثاني. وصُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ⇦ ٥٤.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية ووسائد الركبة والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد لا تفتح الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف إلا بصورة جزئية لبعض الوقت على الرغم من انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٥٣.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. لا يمنع نفخ الوسادة الهوائية الأشخاص من مغادرة السيارة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم

(يتبع)

تحذير (يتبع)

تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

المركبة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل مؤشرات التحذير الوامضة، وتغلق نظام الوقود بعد انتفاخ الوسائد الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقًا. بعد إيقاف تشغيل المركبة، ثم تشغيلها مرة أخرى، سيعود نظام الوقود إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب حينها كما يمكن إيقاف تشغيل المصابيح الداخلية وكذلك إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة باستخدام عناصر التحكم لهذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

⚠ تحذير

كما أن اصطدامًا كافيًا لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضًا أضرارًا بوظائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظامي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى وإن بدت المركبة قابلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توجد أضرار مخفية يمكن أن تجعل القيادة الآمنة أمرًا صعبًا.

عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ⇦ ٣٦٣ ومسجلات بيانات الحدث ⇦ ٣٦٤.
- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة نظام الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.

وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرئيين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ٩٦.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءًا من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أمناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عامًا أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائمًا تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة

(يتبع)

تحذير (يتبع)

أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.

عندما يقوم نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ٩٦.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصًا ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادة الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون صغار الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة أو لا يوقف تشغيلهما، اعتمادًا على وضع جلوس الشخص وبنيته الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سنًا ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٦ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في نظام أمان الأطفال. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلّكات المقاعد.
٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇦ ٧٤ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇦ ٧٥.

تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقفل بسحب حزام الكتف ليخرج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام أمان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزودًا بقفل لحزام الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انحشار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ⇦ ٣٣.

٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئًا.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ

إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئًا، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام أمان الأطفال. استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة:

١. أوقف تشغيل المركبة.

٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدّلكات المقاعد.

٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.

٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.

٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.

٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

⚠ تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص

(يتبع)

تحذير (يتبع)

بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفآت المقاعد ومذلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمده شركة جنرال موتورز لمركبتك. انظر إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ◁ ٦٠ للاطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

⚠ تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزّة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

⚠ تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد

(يتبع)

تحذير (يتبع)

تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضًا بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات

- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

وعلاوة على ذلك، جُهزّت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن مركبتك. أي جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلاه، مثل تجهيزة تدفئة للمقعد، تجهيزة أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة بالأسواق، قد تتسبب في التشويش على تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ◁ ٥٧.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ◁ ٣١٥ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسادات الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسادات الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ◁ ٩٦.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية وسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ◁ ٥٣. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استبدال أجزاء نظام الوسائد الهوائية بعد وقوع حادث

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز

(يتبع)

تحذير (يتبع)

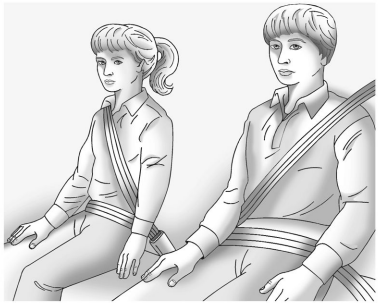
خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضاء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٦.

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سناً



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة. يرجى الرجوع إلى كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ⇦ ٤٥.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تنثني الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- قم بربط حزام الكتف-الحضن. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، إذن عد إلى المقعد المعزز.
- هل يسقط حزام الحضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

س: ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ج: يجب ارتداء الأطفال الأكبر سناً لحزام الكتف - الحضن والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحضن بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

وفقًا للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أمانًا عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقًا لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.

⚠ تحذير

لا تسمح لأي طفل ارتداء حزام الأمان الذي يمر فوق الكتف أسفل الذراعين أو خلف الظهر. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد ترتكز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

الرضّع والأطفال الأصغر سناً

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرّضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرّض الأطفال لإصابة خطرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقيهم أو إذا قاموا بلفّه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال

(يتبع)

تحذير (يتبع)

قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقًا في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقًا للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

ويجب تمتع الرّضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وسائدها الهوائية لم يُصَمّما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرّضع.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدين بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

⚠ تحذير

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية

(يتبع)

تحذير (يتبع)

بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.

⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقًا بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرفي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرفي، قم دومًا بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.

أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحيانًا مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضًا على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. عند شراء نظام أمان الأطفال، تأكد من أنه مصمم للاستخدام في السيارة ومصمم من قبل مُصنِّع حقيقي لنظام أمان الأطفال.

يرد في دليل التعليمات الذي يتم توفيره مع نظام أمان الأطفال القيود المتعلقة بالوزن والطول الخاصة بنظام أمان الطفل الخاص هذا.

وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من أنظمة أمان الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

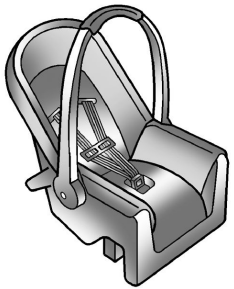
⚠ تحذير

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

⚠ تحذير

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جدًا بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً عن ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دومًا في مقعد أمان ملائم لهم.

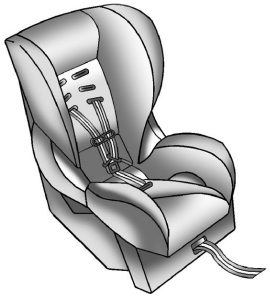
أنظمة تقييد الأطفال



نظام أمان الأطفال الرّضع المتجه للخلف

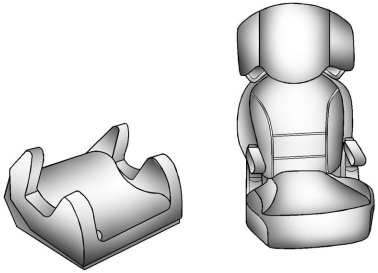
يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.



نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.



المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يعُد يصلُح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكبر سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملاءمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٢.

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام الأمان بالمركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام جزء حزام الحضن الخارج من حزام الكتف-الحضن، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٦٨ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.

عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي، راجع ما يلي:

- ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال
- دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال
- دليل مالك المركبة

وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرّض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون آمنين أكثر عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عامًا أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

حتى وإن كان نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي، فلن يكون أيّ نظام مؤمّن ضد الأعطال. ولا يمكن لأحد ضمان عدم نشر الوسادة الهوائية في ظل ظروف غير اعتيادية، حتى لو تمّ إيقاف تشغيلها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٥٧ للمزيد من المعلومات.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيرًا، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها. لا تقم بتثبيت نظام أمان الأطفال في أي من مواضع الجلوس بالمقاعد الخلفية حيث لا يمكن تثبيته بإحكام.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تداخل مع شد حزام الأمان.

اضبط المقعد أمام نظام أمان الأطفال لضمان التركيب المناسب وفقًا لدليل نظام أمان الأطفال. حرك المقعد الأمامي للأمام لتجنب التلامس بين نظام أمان الأطفال والمقعد أو أي ملحقات مثبتة على المقعد.

عند تركيب نظام أمان الأطفال، تأكد من اتباع التعليمات الواردة معه وتثبيته شكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرّض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتُستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. وصُمم هذا النظام لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخد أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين نظام أمان أطفال متجه للخلف أو متجه للأمام.

تَستخدِم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنِّع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحضن-الكتف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تثبيت نظام أمان الأطفال مطلقاً باستخدام شريط المثبت العلوي فقط.

بالنسبة لنظام أمان الأطفال بحمالة أمان من ٥ نقاط مواجهة للأمام، حيث يصل الوزن المجمَّع للطفل ونظام الأمان إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)، استخدم إما نقاط تثبيت المزلاج السفلية مع نقطة تثبيت حبل علوي، أو حزام الأمان مع تثبيت الشريط العلوي. عندما يكون الوزن المجمَّع للطفل ونظام الأمان أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)، استخدم حزام الأمان مع نقطة تثبيت الحبل العلوي فقط.

لطرق الموصى بها لربط أنظمة أمان الأطفال

نوع نظام الأمان	الوزن المُجمع للطفل + نظام أمان الأطفال	لا تستخدم سوى طرق الربط المعتمدة المبينة مع X			
		LATCH – المثبتات السفلية فقط	**حزام الأمان فقط**	**LATCH** – نقاط التثبيت السفلية ونقطة تثبيت الشريط العلوي	**حزام الأمان ونقطة تثبيت الشريط العلوي**
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)	X	X		
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥رطلا)		X		
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)			X	X
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥رطلا)				X

راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ◁ ٧٤ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ◁ ٧٥.

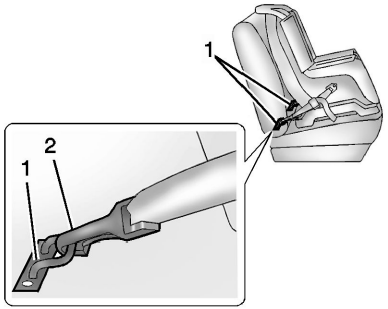
تم وضع ملصقات على نظام أمان الأطفال التي تم تصنيعها بعد مارس ٢٠١٤ بأقصى وزن للأطفال، والتي يمكن من خلالها استخدام نظام LATCH لتثبيت نظام أمان الأطفال.

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة

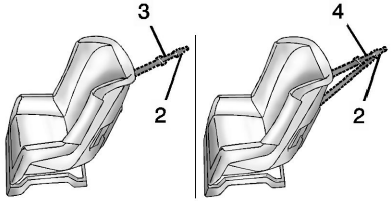
العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇦ ٧٤ تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇦ ٧٥.

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (١) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH، يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأربطة سفلية (٢).

مثبت الشريط العلوي

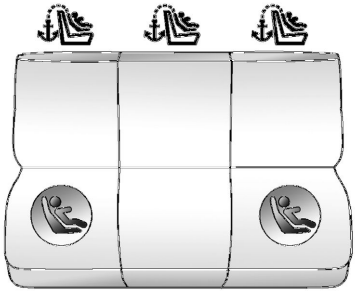


يتم استخدام الشريط العلوي (٣ و٤) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف رباط الشريط العلوي (٢) بنظام أمان الأطفال بمثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع حدث تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (٣) أو شريط مزدوج (٤). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (٢) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

وقد صُممت بعض أنظمة أمان الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكد من قراءة تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية



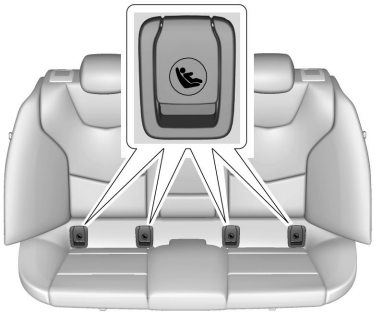
المقعد الخلفي

: مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

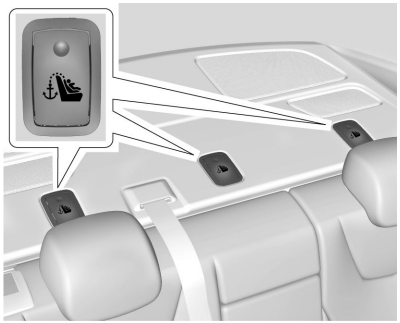
: مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع جلوس على ملصقين، بالقرب من الطيّة الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.

يوجد رمز مثبت الشريط العلوي على الغطاء لمساعدتك في تحديد موضع مثبتات الأشرطة العلوية.



توجد المثبتات السفلية أسفل الأغطية الموضحة على وسادة المقعد بالقرب من الطية بين ظهر المقعد ووسادة المقعد.



توجد مثبتات الأشرطة العلوية خلف المقعد الخلفي على لوحة التعبئة. افتح الأغطية للوصول إلى المثبتات. تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون في وضع أكثر أمناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرّضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٦٧ للمزيد من المعلومات.

تثبيت نظام أمان الأطفال المُصمَّم من أجل نظام LATCH

⚠ تحذير

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتًا بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

⚠ تحذير

للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكاك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف

(يتبع)

تحذير (يتبع)

إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

⚠ تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٦٧.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمثبتات السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مثبتات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وحزام الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنّعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

١.١ ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

١.٢ ضع مقعد الأطفال على المقعد.

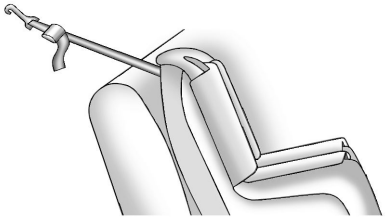
١.٣ اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمثبتات السفلية وأحكم ربطها.

٢. إذا أوصت الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال بتوصيل الشريط العلوي، فاضبط الشريط العلوي على طوله الكامل وقم بتثبيته بالمثبت. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

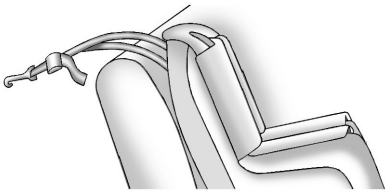
٢.١ ابحث عن مثبت الشريط العلوي.

٢.٢ افتح غطاء مثبت الشريط العلوي لكشف المثبت.

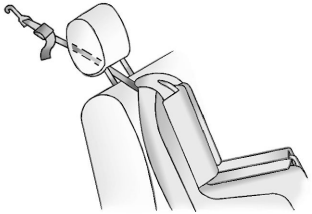
٢.٣ قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكم ربطه وفقا لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:



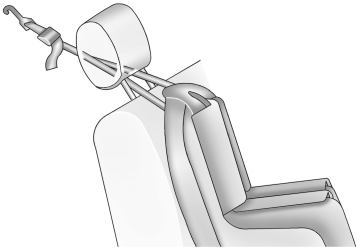
- إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط فردي، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



- إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط مزدوج، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



- إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقًا لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطًا فرديًا، فقم بتوجيه الشريط بين مسند الرأس أو دعامات مسند الرأس.



- إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقًا لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطًا زوجيًا، فقم بتوجيه الشريط بين مسند الرأس أو دعامات مسند الرأس.

٣. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانبًا وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبّت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفضي إلى تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في

(يتبع)

تحذير (يتبع)

التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غيار ضرورية في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتركيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٦٨ للاطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٦٨ للاطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي. راجع التعليمات التي تأتي مع مقعد الطفل وانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٦٨.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزودًا بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتركيب أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٦٧.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

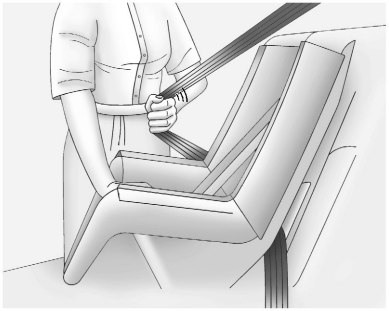
إذا كان مسند الرأس يتداخل مع التثبيت المناسب لنظام أمان الأطفال، فراجع وكيلك للحصول على المساعدة.

٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه مباشرة قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

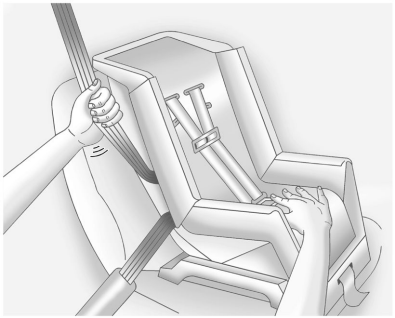
٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

يجب ألا يكون هناك تلامس مباشر من نظام أمان الأطفال بزر الدفع الخاص بالتحرير.



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٤ و٥.

٦. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٦٨.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار حزام الأمان وحاول تحريكه جانبًا وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيدًا، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله .

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية.

ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أمناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٦٧.

وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب المُصمَّم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الخارجي الأمامي والوسادة الهوائية للركبتين في ظل شروط معينة. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٥٧ ومؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ٩٦ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا، في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائمًا تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ◁ ٥٧ للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطًا علويًا، راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ◁ ٦٨ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

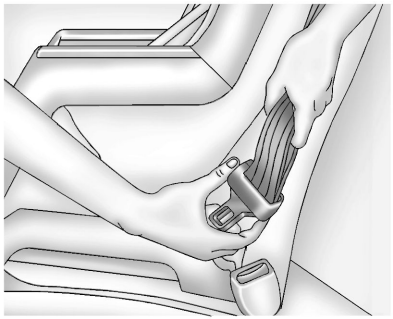
عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرّك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرّك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال. يجب أن يكون هناك خلوص للإصبع بين زر الدفع الخاص بالتحرير ونظام أمان الأطفال.

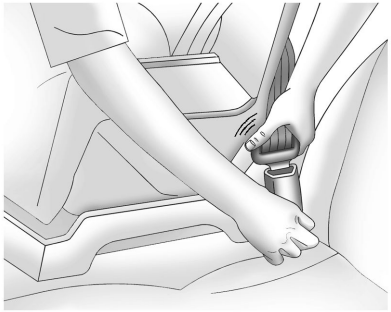
عند إيقاف تشغيل نظام استشعار الراكب فإن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبتين، ينبغي أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل لمؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضاءً عند تشغيلك للمركبة. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ◁ ٩٦.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والحضن بحزام الأمان بالمركبة على طول حزام الأمان أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه بشكل مباشر قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

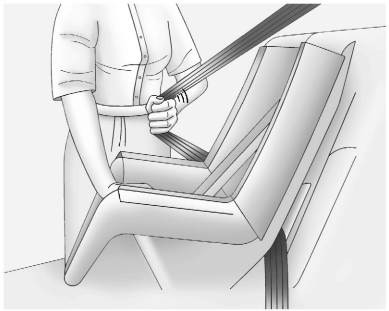


قم بإمالة لوحة المزلاج عند الضرورة لضبط الحزام.



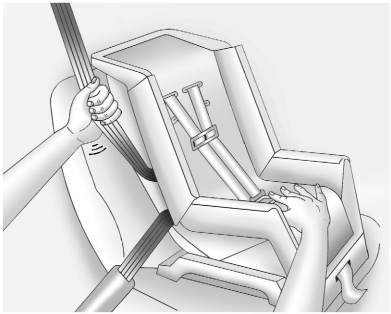
٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر الدفع الخاص بالتحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

قد يكون من الضروري تحريك المصد القابل للتعديل على طول الحزام نحو مثبت الأرضية الخارجي لتشديد حزام الأمان بالكامل حول نظام أمان الأطفال. أثناء تثبيت نظام أمان الأطفال، يجب وضع المصد القابل للضبط على جزء من الحزام الذي لا يتفاعل مع نظام أمان الأطفال.



٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك.

يجب أن يكون هناك خلوص للإصبع بين زر الدفع الخاص بالتحرير ونظام أمان الأطفال. إذا لم يكن هناك فراغ بين زر الدفع الخاص بالتحرير على الإبزيم ومقعد الأطفال، فحرك المقعد لأعلى وكرر خطوات التركيب السابقة. وبخلاف ذلك، قم بتركيب نظام أمان الأطفال في المقعد الخلفي.

وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٥ و٦.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. قم بالرجوع إلى تعليمات الشركة المصنّعة لنظام أمان الأطفال.

إذا تم إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية، فسوف يضئ مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فراجع العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" أسفل نظام استشعار الراكب ⇦ ٥٧.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

التخزين

وحدات التخزين
وحدات التخزين ٧٩
صندوق القفازات ٧٩
حوامل الأقداح ٧٩
تخزين الكونسول المركزي ٨٠
تخزين المظلة ٨٠
ميزات التخزين الإضافية
أربطة البضائع ٨١
مجموعة الأمان ٨١

وحدات التخزين

⚠ تحذير

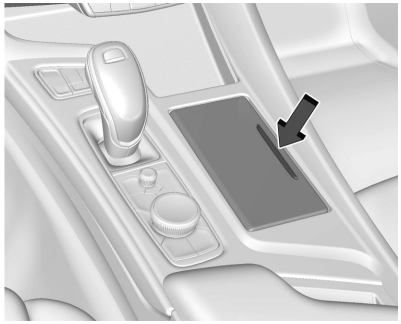
لا تخزّن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

صندوق القفازات

اسحب المقبض من الجانب لفتح صندوق القفازات. أغلق لحين سماع صوت المزلاج. استخدم المفتاح الميكانيكي في مفتاح التحكم عن بُعد للقفل أو الفتح. انظر المفاتيح ⇦ ٥.

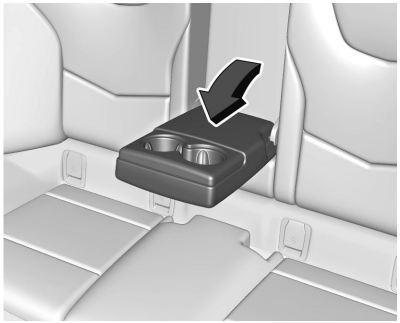
حوامل الأقداح

حوامل الأقداح في الكونسول المركزي مزودة بغطاء قابل للارتداد. لا تضع أي أشياء فوق الغطاء.



اضغط الزر لفتح الغطاء.

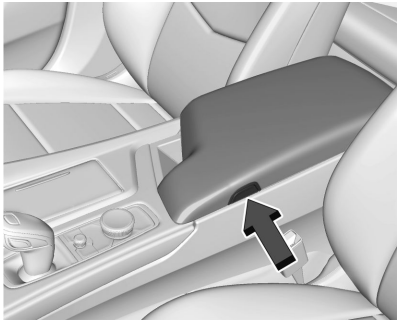
حوامل الأقداح بالمقعد الخلفي



اسحب مسند ذراع المقعد الخلفي للأسفل لاستخدام حوامل الأقداح، في حال توافرها.

تخزين الكونسول المركزي

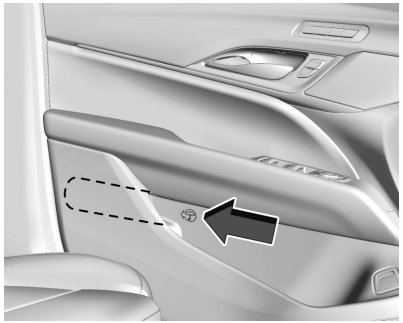
إذا كانت مجهزة، فيتم استخدام بطاقة SD للملاحة. لا تقم بإزالة البطاقة من الحامل.



اضغط على الزر وارفع للوصول إلى حيز التخزين. يوجد منفذ طاقة إضافي، منفذي USB، وفتحة بطاقة SD في الداخل. راجع منافذ الكهرباء ⇦ ٨٦ أو منفذ USB ⇦ ١٤٠.

هناك حامل هاتف قابل للإزالة لتخزين الهاتف والسلك أثناء الشحن باستخدام منفذ USB، في حال توفره. يحتوي الحامل على فتحة لسلك الشحن.

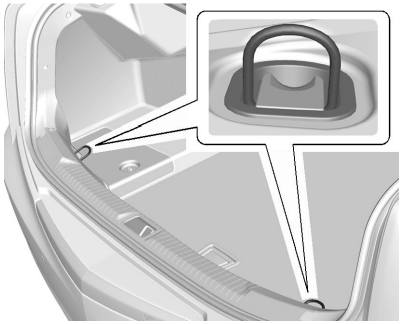
تخزين المظلة



حرك المظلة المدمجة بقطر لا يزيد عن ٦ سم (٢,٣٦ بوصة) إلى الفتحة الموجودة على باب السائق أو الراكب.

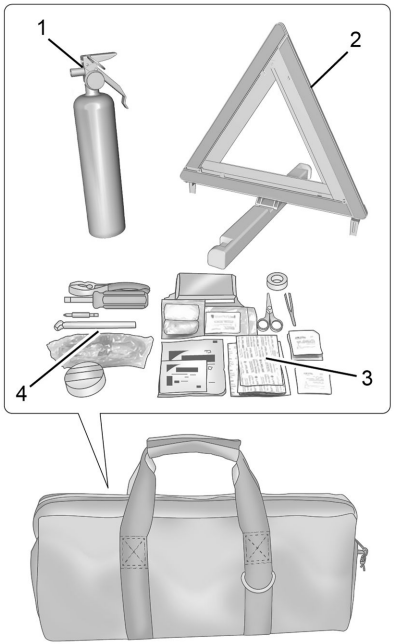
ميزات التخزين الإضافية

أربطة البضائع



يمكن استخدام أربطة الأمتعة لتثبيت الأحمال الصغيرة داخل صندوق المركبة.

مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

⚠ تحذير

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قبْل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبي المتطلبات الحالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم
ضبط عجلة القيادة ٨٣
عجلة قيادة مُدفَّئة ٨٣
البوق ٨٣
ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ٨٣
البوصلة ٨٥
الساعة ٨٥
منافذ الكهرباء ٨٦
الشحن اللا سلكي ٨٦
ولاعة السجائر ٨٨
منافض السجائر ٨٩

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات
مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات ٨٩
مجموعة أجهزة القياسات ٩٠
عداد السرعة ٩٢
عداد المسافات ٩٢
عداد مسافات الرحلة ٩٢
مقياس سرعة دوران المحرك ٩٢
مقياس الوقود ٩٣
مقياس ضغط زيت المحرك ٩٣
مقياس درجة حرارة زيت المحرك ٩٤
مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك ٩٤
مقياس درجة حرارة ناقل الحركة ٩٥
التذكيرات بحزام الأمان ٩٥
مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٩٦
مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ٩٦
مصباح نظام الشحن ٩٧
مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ٩٧
مصباح تحذير نظام الفرامل ٩٩
Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ٩٩
صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ١٠٠
مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ١٠٠
مصباح إضاءة تغيير الأداء ١٠٠
ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) . ١٠٠
Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار) ١٠١
ضوء مساعدة التمركز في الحارة المرورية ١٠١
ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB) ١٠٢
مؤشر التحذير من المركبات الأمامية ... ١٠٢
مؤشر وجود مشاة بالأمام ١٠٢
مصباح إيقاف تشغيل الجر ١٠٣
مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٠٣
مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) ١٠٣
مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك ١٠٤
مصباح التحكم بوضع السائق ١٠٤
مصباح ضغط الإطارات ١٠٥
مصباح ضغط زيت المحرك ١٠٦
ضوء تحذير انخفاض الوقود ١٠٦
مؤشر التوقف التلقائي ١٠٦
مصباح الأمان ١٠٦
مصباح تشغيل الضوء العالي ١٠٧
أداة التذكير بتشغيل المصابيح ١٠٧
مصباح مثبت السرعة ١٠٧
النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ١٠٧
مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا ١٠٨

شاشات المعلومات
مركز معلومات السائق (DIC) ١٠٨
حالة المركبة ١١١
شاشة العرض الأمامية ١١٣

رسائل المركبة
رسائل المركبة ١١٦
رسائل طاقة المحرك ١١٧
رسائل سرعة المركبة ١١٧

نظام التحكم الشامل عن بعد
برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد ١١٧
تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد ١١٩

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة

العجلة التلسكوبية القابلة للإمالة كهربائيًا

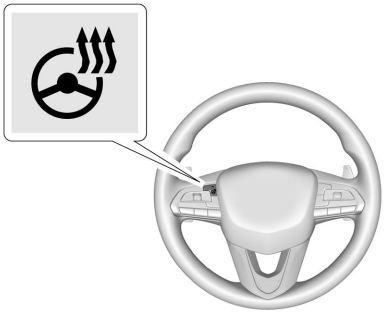
يوجد الذراع في الجانب الأيسر من عمود عجلة التوجيه، وذلك حال توفر هذه الميزة.

- ادفع مفتاح التحكم لأعلى أو لأسفل لإمالة عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل.
- ادفع مفتاح التحكم للأمام أو للخلف لتحريك عجلة القيادة تجاه الجزء الأمامي أو الخلفي من المركبة.

لا تضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

لضبط وضع ذاكرة عجلة الإمالة الكهربائية، راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٣٨.

عجلة قيادة مُدفّئة



: اضغط لتشغيل تدفئة عجلة القيادة أو إيقاف تشغيلها، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مصباح المؤشر بجوار الزر عند تشغيل الميزة.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تسخن بشكل كامل.

إذا كانت ميزة تدفئة عجلة القيادة عن بُعد متوفرة، فسيتم تشغيل عجلة القيادة ومؤشرها تلقائيًا.

إذا كتنت ميزة تدفئة المقاعد التلقائية متوفرة، فسيتم تشغيل ميزة تدفئة عجلة القيادة مع ميزة تدفئة المقاعد عندما يكون الخارج باردًا. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤١.

البوق

اضغط على من على منصة عجلة القيادة لإطلاق البوق (آلة التنبيه).

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في وضع الملحقات، حرّك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

HI (مرتفع): استخدمه لعمل مسحات سريعة.

LO (منخفض): استخدمه لعمل مسحات بطيئة.

INT (متقطع): لتشغيل المسحات المتقطعة، حرك الذراع لأعلى إلى INT، ثم أدر شريط INT لأعلى لزيادة تردد المسحات أو تقليله.

إذا كانت ماسحات الزجاج الأمامي قيد الاستخدام لفترة ما من الوقت أثناء القيادة، فإنه يتم تشغيل المصابيح الخارجية أوتوماتيكياً إذا كان مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO. راجع العنوان "المصابيح الرئيسية التي يتم تنشيطها عند استخدام الماسحة" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.

OFF (إيقاف التشغيل): استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

1X: لعمل مسحة واحدة، حرك ذراع الماسحة إلى الأسفل برفق. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على ذراع الماسحة لأسفل.

↓ : اسحب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي نحوك لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتنشيط الماسحات. وسوف تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير ذراع ماسحة الزجاج الأمامي، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٨٤ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

⚠ تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

⚠ تحذير

قبل قيادة المركبة، قُم دائمًا بإزالة الثلج والجليد عن غطاء المحرّك والزجاج الأمامي وفوهات غاسلة الزجاج والسقف ومؤخرة المركبة، بما في ذلك جميع المصابيح والنوافذ. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلوج والجليد إلى حدوث تصادم.

امسح الجليد والثلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلوج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇦ ٢٩٠.

إيقاف الماسحة

في حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل عندما تكون الماسحات في الوضع LO أو HI, أو INT ستتوقف الماسحات على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيعاد تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وفي حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل أثناء قيام الماسحات بعملية مسح الزجاج الأمامي بعد غسله، فستستمر الماسحات في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

حساس المطر

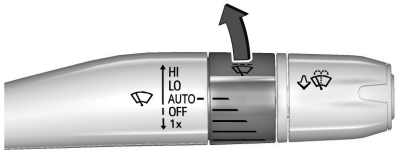
في حالة التجهيز بذلك، فسيوجد مستشعر ما بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي لكشف كمية الماء المتساقطة على الزجاج الأمامي والتحكم في سرعة تردد ماسحة الزجاج الأمامي.

لتشغيل ميزة حساس المطر أو إيقاف تشغيلها، حدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Comfort and

Convenience (الراحة والملاءمة) > Rainsense Wipers (ماسحات حساس المطر)> حدد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف).

وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

AUTO (الأوتوماتيكي): عند تمكين الميزة، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى AUTO. ثم قم بلف المقبض AUTO في ذراع الماسحة لكي تضبط الحساسية.



- وقم بلف القبضة إلى أعلى لمزيد من الحساسية ضد الرطوبة.
- وقم بلف القبضة إلى أسفل لتقليل الحساسية ضد الرطوبة.
- حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي خارج الوضع AUTO لتعطيل خاصية Rainsense (استشعار المطر).

حماية مجموعة ذراع الماسحة

إذا كانت السيارة مزودة بخاصية حماية مجموعة ذراع الماسحة، فحرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع OFF (إيقاف تشغيل) عند غسل السيارة أوتوماتيكيًا. يترتب على ذلك تعطيل ماسحات الزجاج الأمامي المزودة بميزة استشعار المطر.

ومع نظام كشف المطر، فإذا كان النقل في وضع N (طبيعي) وتسير المركبة بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف الماسحات أوتوماتيكيًا عند قاعدة الزجاج الأمامي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصبح النقل في وضع N (طبيعي) أو تزداد سرعة المركبة.

المصابيح الرئيسية التي يتم تنشيطها عبر الماسحات

تعمل تلك الميزة على تنشيط المصابيح الرئيسية ومصابيح الركن عقب استخدام ماسحات الزجاج الأمامي لفترة من الوقت. يختلف الوقت الذي تستغرقه المصابيح حتى تضيء بحسب سرعة الماسحة. ولكي تعمل هذه الميزة، يجب أن يكون مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO.

تنطفئ المصابيح الأمامية التي يتم تنشيطها عبر الماسحات على الفور، وذلك عند تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل أو عند إيقاف تشغيل مفتاح التحكم في ماسحة الزجاج الأمامي.

البوصلة

قد تشتمل المركبة على شاشة بوصلة في مركز معلومات السائق (DIC). وتستقبل البوصلة التوجيه والمعلومات الأخرى من هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

يمكن أن يعمل نظام البوصلة لمسافة محدودة أو درجات دوران محدودة قبل الحاجة إلى التحديث من الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS). عندما تعرض شاشة البوصلة CAL، قم بقيادة السيارة إلى منطقة خالية أو مفتوحة. سيقوم النظام تلقائيًا بالبحث عن إشارة GPS وتوفير العنوان مرة أخرى عند إعادة إنشاء الاتصال بالأقمار الصناعية.

الساعة

قم بضبط الوقت والتاريخ باستخدام نظام المعلومات والترفيه. انظر "التاريخ/الوقت" ضمن الإعدادات ◁ ١٦٠.

منافذ الكهرباء

يمكن استخدام منافذ كهرباء الملحقات لإدخال المعدات الكهربائية، مثل الهاتف الخلوي، أو مشغل MP3.

وتحتوي المركبة على مقبسين لتشغيل الملحقات:

- داخل منطقة التخزين في الكونسول المركزي
- في الجزء الخلفي من الكونسول الأرضي الأوسط.

ارفع الغطاء حتى تتمكن من الوصول إلى مقبس الكهرباء.

قد لا تكون بعض الملحقات الكهربائية متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى زيادة التحميل على قاطع دائرة المركبة أو منصهرات المهايئ. في حالة زيادة التحميل سيتم إعادة ضبط قاطع الدائرة بعد فصل جميع الأجهزة أو عند إيقاف تشغيل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) وإعادة تشغيلها. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٩٦. انتظر لمدة دقيقة واحدة للسماح لقاطع الدائرة بإعادة الضبط قبل إعادة توصيل الأجهزة أو تشغيل RAP مرة أخرى. إذا استمرت المشكلة في الظهور، فقد يكون سبب المشكلة جهازك. حاول استخدام جهاز آخر جيد للتأكد من عمل قاطع الدائرة بصورة صحيحة. إذا لم يحل هذا الإجراء المشكلة، فيمكنك مراجعة الوكيل.

يمكن استخدام ولاعة سجائر بدلاً من منفذ الطاقة الذي تم تركيبه في المصنع وذلك عند الرغبة في ذلك. يتطلب هذا الأمر استبدال قاطع الدائرة الذي تم تركيبه بواسطة المصنع ليحل محله مصهر صغير قياسي بواسطة الوكيل. لا يمكن إعادة ضبط المصهر الصغير ويلزم استبداله في حال انفجاره نتيجة للحمل الزائد.

تنبيه

يؤدي الإخفاق في استبدال قاطع الدائرة بالمصهر الصغير إلى احتمال السخونة المفرطة لولاعة السجائر وبالتالي تلف المركبة.

عند توصيل جهاز كهربي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمَّنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ٢٦٢.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

يجب إزالة المعدات الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل المعدات التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

الشحن اللا سلكي

وفي حالة توفرها وتمكينها، ستكون السيارة مزودة بوحدة شحن لاسلكي في الصندوق الموجود أسفل نظام التحكم في المناخ. يعمل النظام بقدرة ١٤٥ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقًا لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

⚠ تحذير

يمكن أن تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظّم ضربات القلب أو أيّة أجهزة طبية أخرى. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في وضع الملحقات، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي بشكل صحيح إلى الشحن عندما تكون السيارة في وضع RAP أو في أثناء

مكالمة هاتفية عبر البلوتوث أو عندما يكون عرض الهاتف (مثل Apple CarPlay / Android Auto) نشطًا. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٩٦.

درجة حرارة التشغيل هي -٤٠ درجة مئوية (-٤٠ درجة فهرنهايت) إلى ٨٥ درجة مئوية (١٨٥ درجة فهرنهايت) لنظام الشحن و٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف. قد يتم عرض تنبيه توقف الشحن على شاشة المعلومات والترفيه، إذا كان الشاحن اللاسلكي أو الهاتف الذكي خارج درجة حرارة التشغيل العادية. سيتم استئناف الشحن تلقائيًا عند الوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية.

⚠ تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من الشاحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن، قد ترتفع درجة حرارتها بشكل كبير.

في الأحيان النادرة التي يتعذر فيها على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحشر فيه هذا الجسم بين الهاتف الذكي

(يتبع)

تحذير (يتبع)

والشاحن، قُم بإزالة الهاتف الذكي وانتظر حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من الشاحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.

لشحن هاتف ذكي متوافق:

١. تأكد من أن الهاتف الذكي قادر على الشحن اللاسلكي.

٢. أزل كل الأجسام من لوح الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي والشاحن.

٣. ضع جهاز الهاتف المحمول الذكي ووجْهَه للأعلى على الجزء الخلفي من الشاحن.

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته.

فقد يمنع جراب الهاتف الذكي السميك عمل الشاحن أو يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

٤. ستظهر ⚡ خضراء على شاشة المعلومات والترفيه بجانب أيقونة الهاتف. يشير هذا إلى أنه تم اكتشاف الهاتف الذكي.

٥. إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وينطفئ ⚡ أو يتحول إلى اللون الأصفر، فقم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من اللوحة. أدر الهاتف الذكي ١٨٠ درجة وانتظر بضع ثوانٍ قبل وضعه/محاذاته على اللوحة مرة أخرى.

٦. إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن ويتحول ⚡ إلى اللون الأحمر، وتكون درجة حرارة الشاحن و/أو الهاتف الذكي مرتفعة جدًا. قم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الشاحن من أجل تبريد النظام.

قد يصبح الهاتف الذكي ساخنا أثناء الشحن. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. في درجات الحرارة الساخنة، قد تقل سرعة الشحن.

بالنسبة للمركبات التي يتم فيها عرض الهاتف اللاسلكي، قد ترتفع درجة حرارة الهاتف الذكي أثناء الشحن اللاسلكي. قد يبطئ الهاتف الذكي أو

يتوقف عن الشحن أو يغلق لحماية البطارية. قد يلزم إزالة الهاتف من الحافظة لمنع ارتفاع درجة الحرارة. قد يومض ⚡ في أثناء تبريد الهاتف بدرجة كافية لاستئناف الشحن اللاسلكي تلقائيًا. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. قد يختلف أداء الهاتف الفردي.

إقرارات بشأن البرامج

بعض منتجات وحدة الشحن اللاسلكية من شركة LG Electronics, Inc. ("LGE") تحتوي على برامج مفتوحة المصدر مفصلة أدناه. راجع تراخيص المصدر المفتوح المشار إليها (كما هي مُدْرَجة بعد هذا الإشعار) من أجل الاطلاع على بنود وشروط استخدامها.

OSS معلومات الإشعار

للحصول على كود (التعليمات البرمجية) المصدر المضمَّن في هذا المنتَج، يُرجى زيارة https://opensource.lge.com. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار اليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحه للتنزيل. وتوفر LG Electronics أيضًا كود المصدر المفتوح لك على القرص المضغوط لتغطيه تكلفة أداء مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط والشحن والمعالجة) بناء على طلب إلى البريد الإلكتروني opensource@lge.com. هذا العرض صالح لثلاث (٣) سنوات من التاريخ الذي اشتريت فيه المنتَج.

مكتبة Freescale-WCT

حقوق الطبع والنشر ٢٠١٢-٢٠١٤ (c) Freescale Semiconductor, Inc.. جميع الحقوق محفوظة.

يسمح بإعادة التوزيع والاستخدام في النماذج المصدرية والثنائية، مع أو بدون تعديل، شريطة استيفاء الشروط التالية:

١. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.

٢. عند إعادة التوزيع في الشكل ثنائي يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذه، وإخلاء المسؤولية التالي في الوثائق و/أو غيرها من المواد المقدَّمة مع التوزيع.

٣. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتقة من هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبَق ومحدَّد.

يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية ضمانات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية للرواج والملاءمة لغرض معين يتم إهمالها. لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تبعية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أيًا كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية الصارمة أو الضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

ولاعة السجائر

قد توجد ولاعة سجائر داخل منطقة التخزين في الكونسول المركزي.

لاستخدام ولاعة السجائر، اضغط عليها حتى النهاية ثم اتركها. وعندما تكون جاهزة، ستنبثق مرة أخرى للخارج ذاتياً.

تنبيه
يؤدي إمساك ولاعة السجائر أثناء قيامها بالتسخين إلى عدم تراجعها عن عنصر التسخين عندما تسخن. قد يحدث تلف ناجم عن التسخين الزائد بالولاعة أو عنصر التسخين، أو قد ينفجر أحد المصهرات. لا تمسك ولاعة السجائر أثناء التسخين.

منافض السجائر

توجد منافض أمامية وخلفية للسجائر.

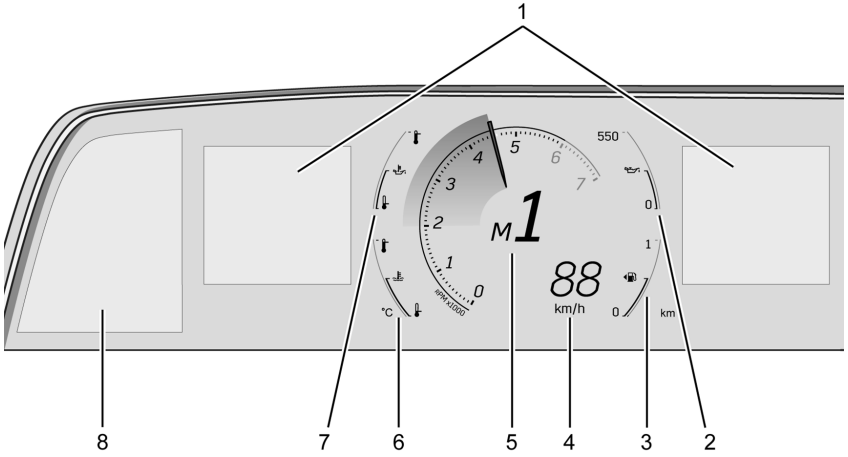
تنبيه
إذا تم وضع الأوراق أو الدبابيس أو غير ذلك من العناصر القابلة للاشتعال في منفضة السجائر، فمن شأن السجائر المشتعلة أو مواد التدخين أن تؤدي لإشعالها وقد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة. لا تضع مطلقاً عناصر قابلة للاشتعال داخل منفضة السجائر.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

بإمكان مصابيح التحذير والمقاييس أن تنبهك إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاقم بشكل خطير مستدعية عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكلفة. قد يحول الانتباه إلى مصابيح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

تضيء بعض مصابيح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك لتشير إلى كونها قيد التشغيل. عندما تضيء مصابيح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاييس إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشرح لك ما تفعله. قد يكون انتظار إجراء عمليات الإصلاح لاحقاً أمراً مكلفاً بل وخطيراً.

مجموعة أجهزة القياسات



عرض مقياس الوضع الرياضي موضح، والأخرى مماثلة

١. مركز معلومات السائق (DIC) ◁ ١٠٨
٢. مقياس ضغط زيت المحرك ◁ ٩٣
٣. مقياس الوقود ◁ ٩٣
٤. عداد السرعة ◁ ٩٢
٥. مقياس سرعة دوران المحرك ◁ ٩٢
٦. مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك ◁ ٩٤
٧. مقياس درجة حرارة زيت المحرك ◁ ٩٤
٨. لوحة التحكم. راجع "لوحة التحكم" في موضع لاحق من هذا القسم.

مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين

قد يتغير تخطيط شاشة مجموعة العدادات المعروض. هناك نوعان من تكوينات العرض للاختيار من بينها بناءً على وضع السائق المحدد: سياحي ورياضي. لمعرفة كيفية تغيير وضع السائق، راجع "تنشيط الوضع" ضمن التحكم في وضع السائق.

- يعرض التكوين السياحي عداد السرعة في وسط الشاشة. يوجد مقياس الوقود على يمين عداد السرعة ومقياس سرعة دوران المحرك على يساره. توجد منطقتان لمركز معلومات السائق (DIC) على يسار ويمين الشاشة.
- يعرض التكوين الرياضي مقياس سرعة دوران المحرك في وسط الشاشة. تقع المقاييس على يسار ويمين مقياس سرعة دوران المحرك. يقع عداد السرعة بالقرب من مقياس الوقود ويكون مقياس سرعة دوران المحرك فوقه. توجد منطقتان لمركز معلومات السائق (DIC) على يسار ويمين الشاشة.
- إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يعرض تكوين المسار مقياس سرعة دوران المحرك الموجود أعلى الشاشة. يوجد عداد السرعة بالقرب من مقياس الوقود وتوجد منطقتان لمركز معلومات السائق (DIC) على يسار

ويمين عداد السرعة. كما يوجد مقياس الوقود على يمين الشاشة. أمّا المقاييس الأخرى، فهي موجودة على يسار ويمين المنطقتان المخصصتان لمركز معلومات السائق (DIC).

فيما يلي العروض التي يمكن تحديدها:

المقياس: يعرض مناطق المعلومات على يسار ويمين عداد السرعة.

الخريطة: تعرض خريطة الملاحة.

جهاز مساعدة: تعرض، في حالة توفرها، معلومات عن النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ومسافة التتبع ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ونظام تنبيه الاصطدام الأمامي (FCA). توجد منطقة معلومات واحدة في أقصى يمين الشاشة. يوجد مقياسان في الجزء السفلي من الشاشة.

تنظيف: لا تعرض أي مناطق معلومات.

لتغيير تكوين المجموعة، المس ☰ في لوحة التحكم على يسار مجموعة العدادات. حدد الخيار المطلوب من القائمة.

قد يؤدي تحديد عرض مختلف إلى إخفاء حالة المركبة التي يتم عرضها في مناطق المعلومات الموجودة في المجموعة. وبمجرد تحديد عرض يتضمن مناطق للمعلومات، سيتم عرض آخر حالة تم تحديدها للمركبة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨ وحالة المركبة ⇦ ١١١.

لوحة التحكم

هناك شاشة لمسية على يسار مجموعة العدادات. استخدمها لما يلي:

صفحة القائمة: المس ☰ لعرض وتحديد خيارات القائمة المتاحة. بعد ذلك، اعرض الخيارات عن طريق التمرير للأعلى أو الأسفل ولليمين أو اليسار على الشاشة العاملة باللمس.

تخطيط مجموعة العدادات: المس LAYOUT (التخطيط) لعرض واختيار طريقة عرض مجموعة العدادات المتاحة.

معلومات الرحلة: المس TRIP (الرحلة) لعرض المسافة ومتوسط التوفير في استهلاك الوقود للخيارات المتاحة للرحلة. عرض معلومات الرحلة الأخرى عن طريق التمرير سريعًا لليمين أو لليسار على الشاشة اللمسية.

المس مع الاستمرار لإعادة تعيين الرحلة.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار): إذا كانت المركبة مزوّدة به، المس لتحديد خيارات مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) المتاحة. راجع مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA).

المصابيح الرئيسية: إذا كانت المركبة مزوّدة بها، المس ☼ لتحديد خيارات المصابيح الأمامية المتاحة. انظر عناصر تشغيل المصابيح الخارجية.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار): إذا كانت المركبة مزوّدة به، المس لتحديد خيارات مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) المتاحة. راجع مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA).

المصابيح الرئيسية: إذا كانت المركبة مزوّدة بها، المس ☼ لتحديد خيارات المصابيح الأمامية المتاحة. انظر عناصر تشغيل المصابيح الخارجية.

الشاشة العلوية: في حالة التجهيز، المس HUD لتحديد ارتفاع سطوع الشاشة العلوية. راجع "الشاشة العلوية (HUD)".

طراز V-Series فقط

صفحة القائمة: المس ☰ لعرض وتحديد خيارات القائمة المتاحة. بعد ذلك، اعرض الخيارات عن طريق التمرير للأعلى أو الأسفل ولليمين أو اليسار على الشاشة العاملة باللمس. راجع "لوحة التحكم" ضمن مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨.

الأداء: إذا كانت المركبة مزوّدة بها، المس لعرض المعلومات المتاحة للأداء. كما يمكنك عرض وتحديد معلومات وخيارات الأداء الأخرى عن طريق التمرير لليمين أو اليسار على الشاشة العاملة باللمس.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار): إذا كانت المركبة مزوّدة به، المس لتحديد خيارات مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) المتاحة. راجع مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA).

المصابيح الرئيسية: إذا كانت المركبة مزوّدة بها، المس ☼ لتحديد خيارات المصابيح الأمامية المتاحة. انظر عناصر تشغيل المصابيح الخارجية.

الشاشة العلوية: في حالة التجهيز، المس HUD لتحديد ارتفاع سطوع الشاشة العلوية. راجع "الشاشة العلوية (HUD)".

إعدادات الشاشة

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل الخيارات التالية باستخدام شاشة المعلومات والترفيه. قد لا تتوفر بعضها بالنسبة لمركبتك. راجع الإعدادات ⇦ ١٦٠.

Speed Sign "علامة السرعة"

لعرض معلومات العلامات من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في المركبة. ستعرض العلامة "– –" في حالة عدم اكتشاف حد سرعة أو كان النظام غير متوافرًا.

Turn-by-Turn Graphics (الرسومات الاتجاهية)

يوفر رسومات الملاحة التفصيلية في أثناء المسار النشط على شاشة السائق.

التعرف على إشارات المرور

يعرض حدّ السرعة المكتشف في مجموعة العدادات الخاصة بك.

عداد السرعة

يوضح عداد السرعة سرعة المركبة بالكيلومترات في الساعة (كم/س).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة المركبة ١٢٠ كم/ساعة، سوف تسمع صوت رنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق. راجع رسائل سرعة المركبة ⇦ ١١٧.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة ـ إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعتها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

يتم الوصول إلى عداد مسافة الرحلة وإعادة تعيينه من خلال لوحة التحكم الموجودة على يسار مجموعة العدادات. راجع مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٠.

مقياس سرعة دوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

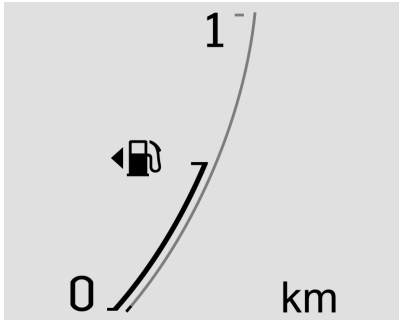
قد يختلف مقياس سرعة دوران المحرك من عدة مئات من الدورات للمحرك خلال وضع التوقف التلقائي وعندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وإعادة تشغيله مرة أخرى.

يتم تعديل الخط الأحمر لمقياس سرعة دوران المحرك ديناميكيًا بناءً على درجة حرارة المحرك. يعرض الخط الأحمر إشارة أقل عندما تكون قيمة عداد المسافة للمركبة أقل من ٨٠٥ كيلومترات (٥٠٠ ميل).

في حالة التجهيز، يتم عرض مؤشرات التغيير على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD). لا تعمل مؤشرات التغيير إلا عندما يكون ناقل الحركة التلقائي في الوضع اليدوي أو تحتوي السيارة على ناقل حركة يدوي. راجع الوضع اليدوي ⇦ ٢٠٣. عندما يكون محرك المركبة أقل من ٧٠ درجة مئوية (١٥٨ درجة فهرنهايت) وقيمة عداد المسافات للمركبة أقل من ٨٠٥ كيلومترات (٥٠٠ ميل)، لا يتم عرض مؤشرات نقل التروس.

يتم عرض مؤشر مرئي قوي عندما تقترب المركبة من الخط الأحمر. تتميز سمات الجولة والرياضة بحلقات نقل بينما تتميز سمة المسار بأضواء نقل مصحوبة بشاشة مقياس سرعة دوران المحرك.

مقياس الوقود



عرض مقياس الوضع الرياضي موضح، والأخرى مماثلة

عندما يكون نظام الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى كمية الوقود المتبقي في الخزان.

يوجد سهم بجوار مقياس الوقود يشير إلى جانب المركبة الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

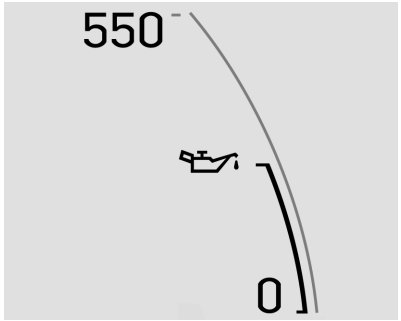
عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. لا يزال هناك كمية قليلة من الوقود متبقية، ولكن يجب إعادة تعبئة السيارة بالوقود في أقرب وقت ممكن.

يمكن لمقياس الوقود:

- أن يأخذ كمية أكبر بقليل أو أقل من الوقود لملء ما يُشير إليه. على سبيل المثال، قد يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه سيستغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلئ.
- يتحرك قليلاً في أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة أو الفرملة.
- يستغرق عدة ثوانٍ ليستقر مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، ويعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.

هذه ظروف طبيعية ولا تشير أي منها إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود.

مقياس ضغط زيت المحرك



عرض مقياس الوضع الرياضي موضح، والأخرى مماثلة

تنبيه
قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان

(يتبع)

تنبيه (يتبع)
مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضًا، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.

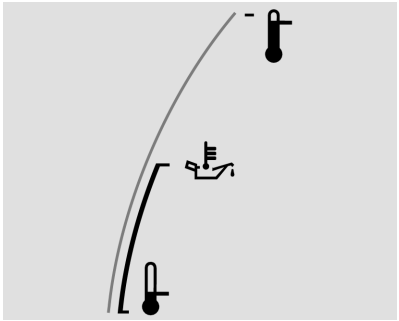
يشير مقياس ضغط زيت المحرك إلى الضغط بالكيلو باسكال (kPa) أو بالرطل على البوصة المربعة (psi) عند تشغيل المحرك.

قد يختلف ضغط الزيت حسب سرعة المحرك ودرجة الحرارة الخارجية ودرجة حرارة سائل المبرد ولزوجة الزيت.

في بعض الطرز، سيختلف ضغط زيت المحرك في مضخة الزيت وفقًا لاحتياجات المحرك. قد يتغير ضغط الزيت بسرعة لتغير سرعة المحرك أو الحمولة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. إذا أشار ضوء تحذير ضغط الزيت أو ظهرت رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) للتحذير من أن ضغط الزيت خارج النطاق العادي للتشغيل، فافحص المحرك بأسرع ما يمكن.

راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.

مقياس درجة حرارة زيت المحرك



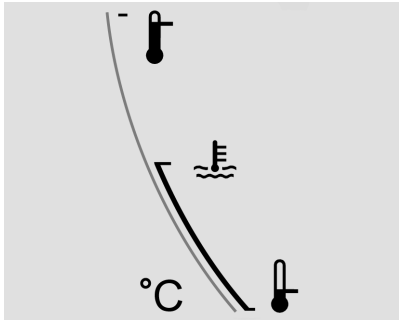
عرض مقياس الوضع الرياضي موضح، والأخرى مماثلة

يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة زيت المحرك.

إذا تحرّك مؤشر المقياس داخل الطرف العلوي، فيشير هذا إلى زيادة سخونة زيت المحرك. وإذا كانت المركبة تسير في ظروف قيادة عادية، فتنح إلى جانب الطريق وأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك بأسرع ما يمكن.

راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك



عرض مقياس الوضع الرياضي موضح، والأخرى مماثلة

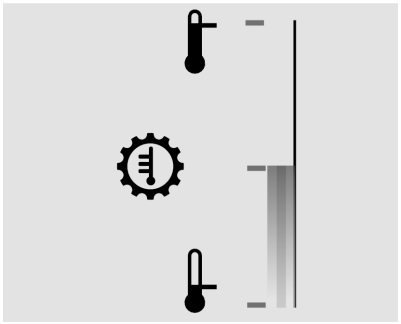
يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة محلول تبريد المحرك.

هل لو تحرك المؤشر باتجاه منطقة التحذير في النهاية العليا للعداد يعني ذلك أن المحرك ساخن جدًا.

وتشير هذه القراءة إلى الوضع نفسه مع مصباح التحذير. وهو ما يعني أن سائل تبريد المحرك أصبح مفرط السخونة. وإذا كانت المركبة تسير

في ظروف قيادة عادية، فتنح إلى جانب الطريق وأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك بأسرع ما يمكن. انظر السخونة المفرطة للمحرك.

مقياس درجة حرارة ناقل الحركة



عرض مقياس وضع المسار موضح، والأخرى مماثلة

تنبيه
تجنب قيادة المركبة في حالة السخونة المفرطة لسائل نقل الحركة وإلا فسيتعرض ناقل الحركة للتلف. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها الضمان.

في حالة التجهيز، يوضح مقياس درجة حرارة ناقل الحركة درجة حرارة سائل ناقل الحركة. إذا كانت قراءة المقياس في المنطقة الحمراء و/أو ظهرت رسالة في مركز معلومات السائق (DIC)، فيجب إيقاف المركبة والتحقق من السبب. وأحد الأسباب المحتملة هو انخفاض مستوى السائل في ناقل الحركة.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير السائق بربط حزام الأمان الخاص به.

ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ريما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان السائق مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الراكب الأمامي بحزام الأمان

ربما يوجد بالسيارة مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٥٧.

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير الركاب بربط حزام الأمان الخاص بهم.

ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تستمر هذه الدورة عدة مرات إذا لم يربط الراكب الأمامي حزام الأمان أو في حال تم فكه أثناء تحرك المركبة.

إذا كان حزام أمان الراكب الأمامي مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

قد يومض مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو

جهاز إلكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكير و/أو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبّت حزام الأمان بالإبزيم.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يقع في مجموعة العدادات. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسائد الهوائية ◁ ٥١.

يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

⚠ تحذير

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ◁ ٥٧ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يوجد مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب في لوحة العدادات العلوية.

عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوان، سيقوم مؤشر الوضع بإنارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل، لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف والوسادة الهوائية للركبة.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبة (يتم نفخها).

عندما تضيء كلمة OFF (إطفاء) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي والوسادة الهوائية للركبة.

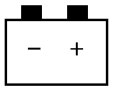
إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضئ على الإطلاق، أو إذا كان مصباح استعداد الوسادة الهوائية

مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. راجع وكيلك للحصول على الخدمة على الفور.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ٩٦ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مصباح نظام الشحن



يضيء مصباح نظام الشحن لفترة وجيزة عند تشغيل نظام الإشعال مع عدم دوران المحرك، وذلك كعملية فحص للتأكد من أن المصباح يعمل. وهو ينطفئ عند بدء تشغيل المحرك.

إذا ظل المصباح مضاءً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية.

عندما يضيء هذا المصباح، أو يومض، فإن مركز معلومات السائق (DIC) يعرض رسالة أيضاً.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو ومكيف الهواء. ابحث عن مكان آمن لإيقاف المركبة.

مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك)

هذا المصباح جزء من نظام التشخيص التابع للتحكم في الانبعاثات بالسيارة. إذا أضاء هذا المصباح أثناء تشغيل المحرك، فهذا دليل على اكتشاف عطل وقد يستلزم الأمر إجراء خدمة على السيارة. يجب أن يضيء المصباح للدلالة على أنه يعمل أثناء وجود الإشعال على وضع التشغيل وأثناء عدم تشغيل المحرك. انظر مواضع مفتاح التشغيل.

غالباً ما يشير النظام لوجود أعطال قبل أن تظهر أعراض أية مشكلة. وتجدر الإشارة إلى أن الانتباه لأمر مصباح العطل وطلب المساعدة في القريب العاجل عندما يضيء المصباح سيحولان دون حدوث ضرر للسيارة.

تنبيه

عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستنخفض القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى إخفاق السيارة في اجتياز اختبار Emissions Inspection/ Maintenance (التحقق من الانبعاثات/ الصيانة). انظر الملحقات والتعديلات.

إذا كان المصباح يومض: تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

لتجنب حدوث تلفيات، قلل من سرعة السيارة وتجنب التسارع القوي والصعود على مرتفعات. إذا كنت تسحب مقطورة، فقلل مقدار الشحنة المجرورة بأسرع ما يمكن.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ على الأقل، ثم أعد تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتبع التعليمات السابقة، وراجع الوكيل لإجراء الخدمة في أسرع وقت ممكن.

إذا كان المصباح مضيئًا بشكل ثابت: تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

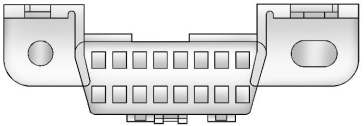
تحقق مما يلي:

- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهايئ القمع بدون غطاء، فاحرص على إزالته بعد الانتهاء. راجع "ملء الخزان باستخدام علبة وقود محمولة" ضمن تعبئة الخزان. يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تركه مركبًا بالمركبة، مما يسمح بتبخر الوقود في الهواء. من شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح.
- قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد تزول هذه المشاكل بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سيتطلب الأمر خزان وقود واحدًا على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به (محرك LSY طراز L4 سعة ٢.٠ لتر) ⇦ ٢٥٨ الوقود الموصى به (محركات LGY V6 بسعة ٣,٠ لترات وLT4 V8 بسعة ٦,٢ لترات) ⇦ ٢٥٩.

وإذا ظل المصباح مضيئًا، فتوجه إلى الوكيل.

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/ Maintenance (التحقق من الانبعاثات/ الصيانة)، فعلى الأرجح سيتم توصيل معدات الاختبار إلى موصل ربط بيانات السيارة (DLC).



ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجدير بالذكر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. انظر المعدات الكهربائية الإضافية. راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

قد لا تنجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- إضاءة المصباح أثناء تشغيل المحرك.
- لا يضيء المصباح إذا كان الإشعال على وضع التشغيل أثناء كون المحرك متوقفًا عن العمل.

- عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطرة. إذا حدث هذا الأمر فلن تكون السيارة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزًا للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوة ١٢ فولت حديثًا أو عند نفاد طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثًا على السيارة.

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعذر تجهيزها لاجتياز الاختبار.

مصباح تحذير نظام الفرامل

⚠ تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل المركبة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا أضاء المصباح وبقي مضيئًا فهذا يعني وجود مشكلة بالفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور. قد يضيء هذا الضوء إذا كان سائل الفرامل منخفضًا. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢٨٨.

إذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فاركن مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. نظام الفرامل لديه تعزيز الفرامل الكهربائية. قد تكون سرعة السيارة محدودة عندما يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل. فقد يكون من الصعب دفع دواسة الفرامل أو قد تكون اقتربت كثيرًا من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتًا أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئًا، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع نقل مركبة معطلة ⇦ ٣٢٦.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)

يضيئ هذا المصباح أثناء استخدام فرامل الركن. إذا استمر وميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائي. قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فأرجع إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)

ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا استمر هذا الضوء أو ظهر أثناء القيادة، فهناك مشكلة في فرامل الركن الكهربائية (EPB). توجه بالسيارة إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. بالإضافة إلى فرامل الركن، فقد يتدهور أداء وظائف الأمان الأخرى التي تستفيد من فرامل الركن الكهربائية (EPB). قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). راجع فرامل الركن الكهربائي ◁ ٢٠٥.

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل المركبة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يظل المصباح مضيئًا.

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

في حالة إضاءة كلًا من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصباح تحذير نظام الفرامل، فنظام الفرامل المانعة للانغلاق لا يعمل وتوجد مشكلة في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ◁ ٩٩.

مصباح إضاءة تغيير الأداء

في حال توافره، فقد يظهر هذا الضوء باللون الأخضر عند تنشيط Sport Mode (الوضع الرياضي) وتلبية شروط معينة للقيادة. يكتشف Sport Mode (الوضع الرياضي) متى يتم قيادة السيارة بطريقة تنافسية، ويضبط تغيير التروس وفقًا لذلك. راجع التحكم بوضع القيادة ◁ ٢٠٩.

ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

يضيء هذا المصباح عندما يثبت نظام AVH المركبة بفعالية. راجع الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ⇦ ٢٠٧.

Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)

إذا تم تجهيزه، فقد يعرض مصباح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية الألوان التالية:

- مطفأ: تم تعطيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية.
- أبيض: يظهر عند بدء تشغيل المركبة. يشير الضوء الأبيض الثابت إلى أن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية غير جاهز للمساعدة.
- أخضر: يظهر عند تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية ويكون جاهزًا للمساعدة. سيقوم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية بإدارة عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة الحارة المكتشفة.
- أصفر: يظهر عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية نشطًا. يومض المصباح باللون الكهرماني كتنبيه للتحذير عند مغادرة حارة السير وذلك للإشارة إلى أن علامة الحارة قد تم اجتيازها دون قصد. إذا اكتشف النظام أنك تقود المركبة عن قصد (لتجاوز حارات السير أو تغييرها)، فقد لا يتم عرض تنبيه مغادرة حارة السير. في حال تزويد السيارة بالضوء الكهرماني، فإنه يظهر أيضًا عندما يكتشف مساعد التوجيه في المنطقة العمياء اصطدامًا محتملاً بمركبة متحركة في حارة السير التي تدخلها. راجع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) ⇦ ٢٥١.

لن يقدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) المساعدة أو يقوم بالتنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة حارة السير أو إذا اكتشف مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو القيادة بنشاط. راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٥٥.

ضوء مساعدة التمركز في الحارة المرورية

إذا تم تجهيزه، فقد يعرض مصباح مساعدة التمركز في الحارة المرورية الألوان التالية:

- Blank (فارغ): تم تعطيل مساعدة التمركز في الحارة المرورية.
- أبيض: يشير الضوء الأبيض الثابت إلى أن مساعدة التمركز في الحارة المرورية في وضع "الاستعداد" وغير قادرة على توفير المساعدة في التوجيه.
- أخضر: يشير الضوء الأخضر الثابت إلى أن نظام مساعدة التمركز في الحارة المرورية نشط ويوفر المساعدة في التوجيه لإبقاء السيارة في وسط حارة السير الحالية.

يومض الضوء باللون الأخضر عندما لا يستخدم السائق عجلة القيادة أو لا ينتبه إلى مهمة القيادة. سيتم إصدار رنينين أو نبضات لأربعة مقاعد على جانبي المقعد.

- أصفر: ضوء كهرماني مصحوب بـ \ / يشير إلى التحذير عند مغادرة حارة السير (LDW). راجع Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار) ⇦ ١٠١.

  يشير هذا الضوء أيضًا إلى أن نظام مساعدة التمركز في الحارة المرورية لا يمكنه توفير المساعدة في التوجيه بسبب انحناء الطريق المرتفع أو عدم كفاية علامات الحارة. سيتم إصدار رنين واحد أو تحذيرين نبضين للمقعد.

- أحمر: يشير الضوء الأحمر الثابت أو الوامض إلى أنه يجب عليك التحكم في عجلة القيادة أو أنك لا تنتبه لمهمة القيادة. ستصدر سلسلة من الرنين أو نبضات المقعد حسب اختيار السائق. سيستمر الضوء والرنين ونبضات المقعد حتى يتم اتخاذ الإجراء المناسب. إذا تجاهلت التحذيرات، فستتوقف مساعدة التوجيه في النهاية. بمجرد حصولك على الضوء الأحمر، سيتم منعك من الاستفادة من خدمة مساعدة التمركز في الحارة المرورية. قد تؤدي أحداث القفل المتكررة إلى زيادة الوقت قبل أن تصبح مساعدة التمركز في الحارة المرورية متاحة مرة أخرى. من الممكن أن يتم قفل وظيفة مساعدة التمركز في الحارة المرورية حتى المرة التالية التي يتم فيها تشغيل المركبة.

راجع مساعدة التمركز في الحارة المرورية ⇦ ٢٥٢.

ضوء تعطيل الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (AEB)

يتم عرض هذا المؤشر عند إيقاف تشغيل فرملة الطوارئ التلقائية (AEB) أو فرملة المشاة الأمامية (FPB).

سيظهر هذا المؤشر أيضًا في حالة عدم توفر AEB أو FPB بسبب عطل أو ظروف الطقس أو إذا كان الزجاج الأمامي غير نظيف.

راجع فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ⇦ ٢٤٣.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇦ ٢٤٧.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

في حالة التجهيز بذلك، سيظهر المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون البرتقالي عندما تتبع مركبة أمامك على مقربة شديدة منك.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ⇦ ٢٤١.

مؤشر وجود مشاة بالأمام

إذا كانت المركبة مزودة بذلك، سيومض هذا المؤشر باللون الكهرماني عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇦ ٢٤٧.

مصباح إيقاف تشغيل الجر

يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل السيارة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف نظام التحكم في الجر. وفي حال تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكّم في الجرّ (TCS). لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام TCS ونظام ESC، راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ◁ ٢٠٨.

في حال تم إيقاف تشغيل نظام التحكّم في الجرّ (TCS)، لا يتم الحدّ من انزلاق العجلات خلال التسارع إلّا إذا كان ذلك ضروريًا للمساعدة في حماية مجموعة الحركة من أيّ ضرر. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مصباح نظام التحكم في الجر (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل السيارة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا كان المصباح مضاءًا ولكنه لا يومض، فهذا يعني أن نظام TCS وربما نظام StabiliTrak/ESC أيضًا ليسا نشطان بشكل كامل وقد لا يساهمان في الحفاظ على التحكّم بالمركبة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك. إذا استمرت هذه الحالة، راجع الوكيل في أسرع وقت ممكن. قد تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC).

يومض المصباح أثناء تنشيط نظام TCS و/أو نظام StabiliTrak/ESC.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ◁ ٢٠٨.

مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)

يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل السيارة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة.

يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكّم في الجر (TCS). لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام ESC، راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ◁ ٢٠٨.

في حال تم إيقاف تشغيل نظام التحكّم الإلكتروني في الثبات (ESC) ونظام التحكّم في الجرّ (TCS)، فلن تساهم هذه النُظم في التحكّم في أداء المركبة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك

تنبيه
يشير مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى أن درجة حرارة المركبة قد أصبحت أعلى من اللازم. قد تؤدي متابعة القيادة مع وجود هذا المصباح قيد الإضاءة إلى إتلاف المحرك وقد لا يغطي ضمان المركبة هذا التلف. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇦ ٢٨٣.

وفي بعض المركبات، يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المركبة. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر. بالنسبة للمركبات التي تحتوي على مجموعة قابلة لإعادة التكوين، فقد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

يضيء مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك عند ارتفاع درجة حرارة المحرك.

وإذا حدث هذا، توقف على جانب الطريق، وأوقف المحرك في أقرب وقت ممكن. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇦ ٢٨٣.

مصباح التحكم بوضع السائق

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الرياضي.

يضيء هذا المصباح عند تحديد وضع المسار. راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ٢٠٩.

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع جليد/ ثلج.

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع V. راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ٢٠٩.

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الخاص بي. راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ٢٠٩.

ضوء إدارة جر الأداء

إذا كان الجهاز مجهزًا، فعند تنشيط إدارة جر الأداء (PTM)، يتم عرض أحد الأضواء التالية لإظهار وضع PTM الحالي. راجع وضع القيادة التنافسية ⇦ ٢١٤.

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الرطب.

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الجاف.

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الرياضي.

يضيء هذا المصباح عند تحديد وضع السباق ١.

يضيء هذا المصباح عند تحديد وضع السباق ٢.

مصباح ضغط الإطارات

إذا كانت مجهزة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)، فيضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل السيارة. وتقدم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل دائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

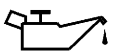
ويمكن أن تظهر أيضًا رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٦.

عندما يومض المصباح أولاً ثم يضيء بشكل دائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريبًا ثم ظل مضيئًا، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS). وفي حالة لم تتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٩.

مصباح ضغط زيت المحرك

تنبيه
قد تؤدي قيادة المركبة مع انخفاض ضغط زيت المحرك إلى تلف المحرك ولن يغطي ضمان المركبة الإصلاحات. في حالة إضاءة مصباح ضغط زيت المحرك في أثناء القيادة: ١. توقف في مكان آمن وأوقف تشغيل المحرك. ٢. افحص مستوى الزيت. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢. ٣. أضف الزيت إذا كان مستوى الزيت أقل من نطاق التشغيل العادي. ٤. أعد تشغيل المركبة. إذا ظل مصباح ضغط زيت المحرك مضاءً لأكثر من ١٠ ثوانٍ، فأوقف تشغيل المركبة. لا تعيد تشغيل المركبة. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.



ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. عند إيقاف تشغيل المحرك والمركبة قيد التشغيل، يجب أن يظل الضوء مضاءً. إذا لم يحدث في أي من الحالتين، فاتصل بوكيلك.

إذا أضاء المصباح وظل مضاءً أثناء تشغيل المحرك، فقد لا يكون ضغط الزيت مناسبًا. قد يكون مستوى الزيت منخفضًا أو قد تكون هناك مشكلة أخرى في نظام الزيت. أوقف تشغيل المحرك عندما يكون ذلك آمنًا واتصل بوكيلك.

ضوء تحذير انخفاض الوقود

يضئ ضوء تحذير انخفاض الوقود بالقرب من مقياس الوقود لفترة وجيزة عندما يتم تشغيل الإشعال كوسيلة فحص تظهر عمل النظام.

كما أنه يضئ أيضًا عندما يقترب مؤشر مقياس الوقود من النفاذ. ويتوقف هذا المصباح عن الإضاءة عندما يتم التزود بالوقود. وإذا لم يحدث هذا، توجه إلى صيانة المركبة.

مؤشر التوقف التلقائي

يضيء هذا المصباح عندما يكون المحرك في وضع Auto Stop (التوقف التلقائي).
راجع بدء/إيقاف النظام ⇦ ١٩٥.

مصباح الأمان

يضيء مصباح الأمان لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

وإذا ظل المصباح مضيئًا ولم يتم تشغيل المحرك، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل مانع الحركة ⇦ ٢٣.

مصباح تشغيل الضوء العالي

يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية ⇦ ١٢٣.

مصباح IntelliBeam

يضيء هذا المصباح عند إتاحة نظام IntelliBeam، في حالة التجهيز بذلك. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١٢٠.

أداة التذكير بتشغيل المصابيح

يضيء هذا المصباح عند استخدام المصابيح الخارجية، باستثناء عندما تكون مصابيح القيادة النهارية (DRL) في وضع التنشيط. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١٢٠.

مصباح مثبت السرعة

إذا تم تجهيزه، فيضيء مصباح التحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون في وضع الاستعداد، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة مضبوطًا وفي وضع التشغيل.

ينطفئ الضوء عند إيقاف تشغيل مثبت السرعة. راجع مثبت السرعة ⇦ ٢١٧.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

إذا كانت مجهزة، يتحول هذا الضوء إلى اللون الأبيض عند تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) وعندما يكون جاهزًا، ويتحول للون الأخضر عند ضبط ACC وكونه نشطًا.

مصباح التحكم في سرعة المنعطفات

إذا كانت هذه الميزة متوفرة، فقد يضيء هذا المصباح باللون الأخضر عندما يتحكم ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) بنشاط في سرعة السيارة ويكتشف منعطفًا حادًا على الطريق إلى الأمام.

يعمل نظام ACC تلقائيًا على إبطاء سرعة السيارة أثناء التنقل في المنحنى وقد يزيد السرعة خارج المنحنى، ولكنه لن يتجاوز السرعة التي تم ضبطها.

راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ⇦ ٢١٩.

مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا

مستوى القاعدة

يضيء هذا المصباح عندما يكون الباب مفتوحًا أو غير مغلق بشكل آمن. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC)

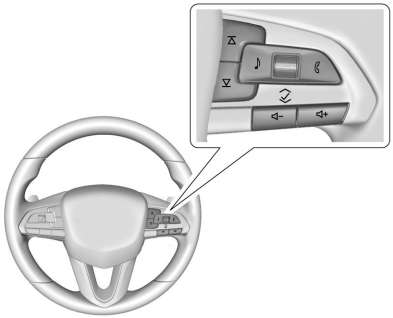
يتم عرض معلومات السائق في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.

يتم تقسيم المعلومات إلى ثلاث مناطق رئيسية:

لوحة التحكم: وحدة عرض شاشة لمسية على يسار مجموعة العدادات.

المنطقة اليسرى: تعرض على مجموعة العدادات على يسار عداد السرعة.

المنطقة اليمنى: تعرض على مجموعة العدادات على يمين عداد السرعة.



∧ أو ∨ : استخدم البكرة للتمرير إلى التحديد السابق أو التالي.

✓ : اضغط على البكرة لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين بعض وحدات العرض.

خيارات عرض المعلومات

حدد شاشة المعلومات التي تريد عرضها من خلال تحديد Add to Driver Display (إضافة إلى شاشة السائق) في Vehicle Status (حالة السيارة) في شاشة المعلومات والترفيه. راجع حالة المركبة ⇦ ١١١.

شاشات المعلومات

في ما يلي قائمة بكل وحدات العرض الممكنة ومواقعها. قد لا تتوفر بعض شاشات المعلومات في بعض المركبات.

لوحة التحكم

معلومات الرحلة: تعرض شاشة عرض الرحلة ١ أو ٢ المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومترات (كم) أو الأميال (ميل)، منذ آخر إعادة تعيين لعداد مسافة الرحلة. لإعادة تعيين الرحلة، المس الشاشة اللمسية مع الاستمرار عند عرض عداد مسافة الرحلة.

تُظهر وحدة عرض متوسط استهلاك الوقود متوسط اللترات التقريبي لكل ١٠٠كم (لتر/١٠٠ كم) أو الكيلومترات لكل لتر أو الأميال لكل غالون (mpg). يتم حساب هذا الرقم بناءً على العدد المسجل من (لتر/ ١٠٠ كم) (ميل/صفيحة) أو كم/لتر منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حاليًا للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة ضبط متوسط

استهلاك الوقود مع عداد المسافات عن طريق لمس الشاشة اللمسية مع الاستمرار عند عرض عداد مسافة الرحلة.

الرحلة الحالية: تعرض المسافة المقطوعة واستهلاك الوقود منذ آخر تشغيل للسيارة. تعيد التعيين عند إيقاف تشغيل مركبتك.

الاقتصاد في استهلاك الوقود: لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود. يتم عرض القيم باللتر لكل ١٠٠ كيلومتر (L/ ١٠٠ km) أو ميل لكل جالون (mpg). يعكس هذا الرقم الاقتصاد التقريبي في استهلاك الوقود فقط ويتغير بشكل متكرر مع تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين أفضل نتيجة فقط.

يمكن تغيير المسافة لمتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود إلى: ٤٠ كم (٢٥ ميل)، و٨٠ كم (٥٠ ميل)، و٧٢٥ كم (٣٠٠ ميل).

عنصر تشغيل الإطلاق: في حال توافرها، تتيح شاشة Launch Control (عنصر تشغيل الإطلاق) للسائق ضبط معلمات نظام Launch Control (عنصر تشغيل الإطلاق). راجع أحداث المسار والقيادة التنافسية.

القفل الخطي: في حال تزويد السيارة بشاشة Line Lock (القفل الخطي)، فإنها تتيح للسائق ضبط معلمات نظام Line Lock (القفل الخطي). راجع أحداث المسار والقيادة التنافسية.

ملخص القيادة: في حال تزويد السيارة به، فإنه يعرض المعلومات المتعلقة بدورة القيادة الحالية بما في ذلك المسافة المقطوعة ومتوسط استهلاك الوقود والسرعة القصوى وقوة الجاذبية الجانبية. تعيد التعيين عند إيقاف تشغيل مركبتك.

المنطقة اليسرى

الوقت/التاريخ: تعرض معلومات التاريخ والوقت الحالية.

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وتشغيل مراقب ضغط الإطارات.

معزز المحرك: تعرض ضغط متشعب عادم المحرك بالنسبة إلى ضغط الهواء المحيط، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. سيتم عرض ضغط المعزز الناتج عن نظام الشحن التوربيني.

الإخراج: يعرض طاقة المحرك وعزم دورانه ومعززه في الوقت الحالي. كما يتم عرض الترس الحالي في المركبات المزودة بناقل حركة تلقائي.

العناصر الأساسية: تعرض درجة حرارة الزيت وضغط الزيت ودرجة حرارة سائل التبريد ودرجة حرارة سائل ناقل الحركة.

G-Force (قوة الجاذبية): تعرض قوى القصور الذاتي التي يتم بذلها في المركبة في الاتجاه الجانبي (من جانب إلى جانب) والعمودي (التسارع والفرملة) كقيم عددية ورسوم بيانية.

المناولة: في حال تزويد السيارة بها، فإنها ستعرض معلومات الترس التفاضلي الإلكتروني محدود الانزلاق (eLSD).

يعرض الترس التفاضلي الإلكتروني محدود الانزلاق (eLSD) مقدار اقتران الترس التفاضلي الخلفي عندما يكون الترس التفاضلي الإلكتروني محدود الانزلاق (eLSD) نشطًا ويعمل في أثناء تشغيل السيارة. القراءة ١% فارق الفتح و١٠٠% مغلق. من الطبيعي أن تجري القيمة تغييرات صغيرة أو كبيرة بسبب ظروف القيادة ومدخلات السائق. راجع الترس التفاضلي محدود الانزلاق.

إطارات: في حال تزويد السيارة بها، فإنها ستعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وتشغيل مراقب ضغط الإطارات.

في حال تزويد السيارة بدرجة حرارة الإطارات، فإنها ستقع أعلى الرسم البياني لضغط الإطارات. تُظهر درجة حرارة الإطارات درجة الحرارة الإجمالية إما باردة أو باردة أو عادية أو دافئة أو ساخنة. القياس المناسب هو Normal (طبيعي) وهو مناسب لظروف القيادة العادية بينما Warm (دافئ) يناسب ظروف القيادة الحماسية. تعرض غير معروفة عندما تكون معلومات درجة حرارة الإطارات غير متوفرة.

في حال تزويد السيارة بدرجة حرارة الفرامل، فإنها ستقع أسفل الرسم البياني لضغط الإطارات. تُظهر درجة حرارة الفرامل درجة الحرارة الإجمالية إما Normal (طبيعية) أو Warm (دافئة) أو Hot (ساخنة) أو Overheated (مفرطة السخونة). القياس المناسب هو Normal (طبيعي) وهو مناسب لظروف القيادة العادية بينما Warm (دافئ) يناسب ظروف القيادة الحماسية. قد يتم عرض Unknown (غير معروف) إذا لم تتوفر معلومات عن درجة حرارة الإطار.

Battery Voltage (جهد البطارية): تعرض جهد البطارية الحالي.

عمر الزيت: يعرض تقديرًا لعمر الزيت المتبقي. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE ٩٩% (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يُوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تقم بإعادة ضبط شاشة Oil Life (عمر الزيت) في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت في الحال. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٧٥.

عمر بطانة الفرامل: يعرض العمر التقديري المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. يتم عرض الرسائل بناءً على تآكل بطانة الفرامل وحالة النظام. أعد تعيين عرض عمر بطانة الفرامل بعد استبدال بطانات الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل.

عمر فلتر هواء المحرك: يعرض تقديرًا للعمر المتبقي لفلتر هواء المحرك وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك ٩٥٪ يعني أن ٩٥٪ من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقيًا. يتم عرض الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عند ظهور الرسالة REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (استبدله في عملية تغيير الزيت التالية)، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في فترة تغيير الزيت التالية. عند ظهور الرسالة REPLACE NOW "استبدله الآن"، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن. راجع نظام عمر مرشح هواء المحرك.

الاقتصاد في استهلاك الوقود: تعرض معلومات حول الاقتصاد في استهلاك الوقود الحالي والمتوسط.

Oil Pressure (ضغط الزيت): عرض ضغط زيت المحرك بالكيلو باسكال (kPa) أو بالرطل على البوصة المربعة (psi).

ساعات تشغيل المحرك: تعرض العدد الإجمالي لساعات تشغيل المحرك. تعرض هذه الشاشة كذلك ساعات دوران المحرك أثناء توقف المركبة.

Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد): عرض درجة حرارة سائل التبريد بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات الفهرنهايتية (°F).

درجة حرارة سائل ناقل الحركة: عرض درجة حرارة سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي سواء بالدرجة المئوية (°C) أو بدرجة فهرنهايت (°F).

Oil Temperature (درجة حرارة الزيت): تعرض درجة حرارة الزيت الحالية بالدرجة المئوية (°C) أو درجة فهرنهايت (°F).

مدرب التشغيل: في حال تزويد السيارة به، فإنه سيعرض رسائل إرشادية ومقاييس ديناميكية تعكس أوضاع دواستي الفرامل والخانق. راجع أحداث المسار والقيادة التنافسية.

القفل الخطي: في حال تزويد السيارة به، فإنه سيعرض رسائل إرشادية ومقاييس ديناميكية تعكس أوضاع دواستي الفرامل والخانق. راجع أحداث المسار والقيادة التنافسية.

المنطقة اليمنى

تشغيل الصوت الآن: تعرض تشغيل الصوت النشط.

الهاتف: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الاتصال.

الملاحة: تعرض مجموعة متنوعة من معلومات الملاحة.

مؤقت الأداء: في حال تزويد السيارة به، فإنه يعرض الوقت الحالي والوقت الأفضل الذي تم تحقيقه في أثناء التسارع.

لإعادة تعيين الوقت الأفضل أو تعيين مؤقت مخصص، قم بتمييز الاختيار في قائمة مؤقت الأداء واضغط على البكرة.

حالة المركبة

للوصول إلى هذه القائمة، حدد رمز حالة المركبة من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. سيتم تجميع كل المحتوى الخاص بحالة المركبة وسيتم عرضه في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

ويؤدي تحديد المحتوى الخاص بحالة المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه إلى إظهار الخيارات المتاحة. اتبع التعليمات الواردة في أي رسالة أو تنبيه يتم عرضه(ا). قد تكون بعض الخيارات غير متاحة في أثناء القيادة.

المس إضافة إلى شاشة عرض السائق لإرسال المحتوى المطلوب إلى مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. المس إزالة من شاشة العرض لإزالة المحتوى المحدد من مجموعة العدادات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨.

الخيارات

في ما يلي قائمة بجميع المحتويات المحتملة لحالة المركبة وموقعها. وقد تكون بعض المحتويات والخيارات، وليس كلها، متاحة لمركبتك على وجه التحديد. قد تختلف أسماء المجموعات المستخدمة حسب سيارتك.

نظرة عامة

يعرض صورة تفاعلية لمركبتك تعرض معلومات الأداء والحالة.

الصيانة

ضغط الإطارات: لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وتشغيل مراقب ضغط الإطارات.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: Relearn Sensors (التعرف على المستشعرات) وAdd to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

عمر بطانة الفرامل: يعرض العمر التقديري المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. يتم عرض الرسائل بناءً على تآكل بطانة الفرامل وحالة النظام.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: Turn Off/On (إيقاف/تشغيل) وReset Front Brake Pads (إعادة ضبط بطانة الفرامل الأمامية) وReset Back Brake Pads (إعادة ضبط بطانة الفرامل الخلفية) وAdd to Driver Display (الإضافة إلى شاشة

السائق). أعد تعيين عمر بطانة الفرامل بعد استبدال بطانات الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل.

عمر الزيت: يعرض تقديرًا لعمر الزيت المتبقي. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE ٩٩% (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يُوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: إعادة تعيين وإضافة إلى شاشة عرض السائق. يجب إعادة ضبط عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تقم بإعادة ضبط شاشة Oil Life (عمر الزيت) في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت في الحال. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٧٥.

عمر فلتر هواء المحرك: يعرض تقديرًا للعمر المتبقي لفلتر هواء المحرك وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك ٩٥٪ يعني أن ٩٥٪ من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقيًا. يتم عرض الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عند ظهور الرسالة REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (استبدله في عملية تغيير الزيت التالية)، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في فترة تغيير الزيت التالية. عند ظهور الرسالة REPLACE NOW "استبدله الآن"، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن. يلزم إعادة ضبط شاشة عمر فلتر الهواء بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر مرشح هواء المحرك.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: إيقاف التشغيل/التشغيل وإعادة التعيين والإضافة إلى شاشة عرض السائق.

المقاييس (باستثناء طراز V-Series)

Battery Voltage (جهد البطارية): تعرض جهد البطارية الحالي.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد): عرض درجة حرارة سائل التبريد بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات الفهرنهايتية (°F).

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

درجة حرارة سائل ناقل الحركة: عرض درجة حرارة سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي سواء بالدرجة المئوية (°C) أو بدرجة فهرنهايت (°F).

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

Oil Pressure (ضغط الزيت): عرض ضغط زيت المحرك بالكيلو باسكال (kPa) أو بالرطل على البوصة المربعة (psi).

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

الاقتصاد في استهلاك الوقود

لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود. يتم عرض القيم باللتر لكل ١٠٠ كيلومتر (١٠٠/L km) أو ميل لكل جالون (mpg). يعكس هذا الرقم الاقتصاد التقريبي في استهلاك الوقود فقط ويتغير بشكل متكرر مع تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين أفضل نتيجة فقط.

إذا كانت المركبة مجهزة بمؤشر إدارة الوقود النشط، فسيتم عرض وضع تشغيل المحرك على هذه الشاشة.

في حال تزويد السيارة بالتوقف التلقائي، فسيظهر المؤشر في هذه الشاشة.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: تغيير المسافة وإعادة تعيين أفضل الدرجات وإضافة إلى شاشة عرض السائق. يمكن تغيير المسافة لمتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود إلى: ٤٠ كم (٢٥ ميل)، و٨٠ كم (٥٠ ميل)، و٧٢٥ كم (٣٠٠ ميل).

المحرك والبطارية (طراز V-Series فقط)

Battery Voltage (جهد البطارية): تعرض جهد البطارية الحالي.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

ساعات تشغيل المحرك: تعرض العدد الإجمالي لساعات تشغيل المحرك. تعرض هذه الشاشة كذلك ساعات دوران المحرك أثناء توقف المركبة.

يمكن اختيار Add to Driver Display (الإضافة إلى شاشة السائق).

الاقتصاد في استهلاك الوقود: لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود. يتم عرض القيم باللتر لكل ١٠٠ كيلومتر (L/ ١٠٠ km) أو ميل لكل جالون (mpg). يعكس هذا الرقم الاقتصاد التقريبي في استهلاك الوقود فقط ويتغير بشكل متكرر مع تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين أفضل نتيجة فقط.

إذا كانت المركبة مجهزة بمؤشر إدارة الوقود النشط، فسيتم عرض وضع تشغيل المحرك على هذه الشاشة.

يمكن اختيار أي من الخيارات التالية: تغيير المسافة وإعادة تعيين أفضل الدرجات وإضافة إلى شاشة عرض السائق. يمكن تغيير المسافة لمتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود إلى: ٤٠ كم (٢٥ ميل)، و٨٠ كم (٥٠ ميل)، و٧٢٥ كم (٣٠٠ ميل).

شاشة العرض الأمامية

إذا كانت مجهزة بـ HUD، فيتم عرض معلومات معينة عن السيارة من خلال عدسة أعلى لوحة العدادات على الزجاج الأمامي.

⚠ تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا

(يتبع)

تحذير (يتبع)

بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

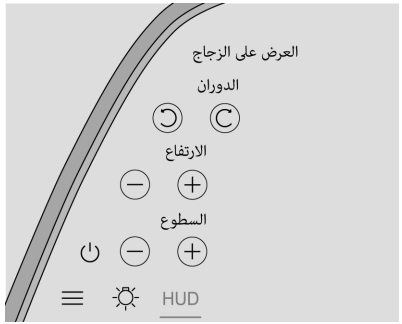
يتم تغيير اختيار اللغة ووحدات القياس من شاشة المعلومات والترفيه. راجع الإعدادات ⇦ ١٦٠.

بناءً على كيفية تجهيز المركبة، قد تعرض HUD (الشاشة العلوية) معلومات المركبة التالية أو الرسائل أو التنبيهات:

- Speed (السرعة)
- الصوت
- الهاتف

- الملاحة
- الأداء
- ميزات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

يمكن محو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة. راجع رسائل المركبة ◁ ١١٦.



يوجد عنصر التحكم في HUD على الشاشة اللمسية على يسار مجموعة العدادات. تتوفر عناصر التحكم في HUD أيضًا على شاشة المعلومات والترفيه. راجع الإعدادات ◁ ١٦٠.

لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق.
٢. لبدء تشغيل السيارة.
٣. حدد HUD (الشاشة التحذيرية) في الشاشة اللمسية على يسار مجموعة العدادات.
٤. استخدم الرموز لضبط HUD حسب الرغبة.

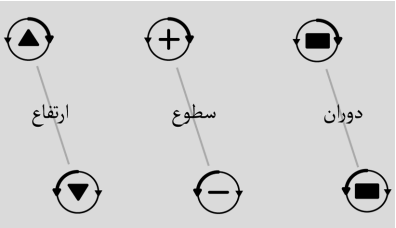
سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. اضبط حسب الحاجة.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على صورة HUD. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

يمكن أن تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

خيارات الشاشة العلوية

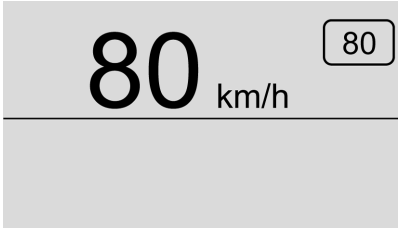
إذا كانت مجهزة، فإن هذه الميزة الموجودة ضمن قائمة خيارات HUD في شاشة المعلومات والترفيه تسمح لك بضبط صورة HUD. قد لا تتوافر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن). راجع الإعدادات ◁ ١٦٠.



اضغط على الرموز أعلى وأسفل لضبط صورة HUD.

مناظر الشاشة العلوية

هناك ثلاث طرق عرض في الشاشة التحذيرية. وضع المسار متاح لطراز V-Series وطرازات Blackwing فقط. تتوفر بعض معلومات السيارة ورسائل السيارة أو التنبيهات في جميع طرق العرض.

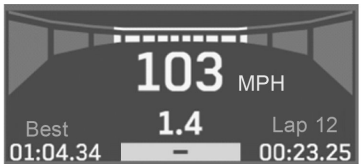


متري

إنجليزي

عرض السرعة: إذا كانت مجهزة، فإنه يعرض السرعة رقميًا بالوحدات الإنجليزية أو المترية، ويعرض حد السرعة ومؤشر عرض السيارة التي أمامك وتحذير مغادرة الحارة المرورية/ ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وضبط السرعة.

متري



إنجليزي

عرض المسار: إذا تم توفيره، فإنه يعرض السرعة الرقمية ومواضع ناقل الحركة وموضع ضوء توقيت نقل التروس ومؤشر تبديل التروس.

تظهر مصابيح توقيت النقل في الجزء العلوي من الشاشة مع زيادة في عدد لفات المحرك في الدقيقة. صفوف الإنارة تقترب من بعضها البعض باقتراب نقاط النقل لبعضها البعض. قم بتغيير التروس قبل اندماج الإضاءة مع بعضها في وحدة العرض. وقم بالتغيير على الفور في حال صدور وميض من الإنارة. راجع الوضع اليدوي ٢٠٣ ⇦.

التراكبات المؤقتة

المعلومات والترفيه: يُعد الهاتف والملاحة تراكبات مؤقتة مرتبطة بتخطيطات المجموعة.

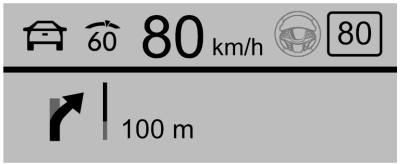
متري

إنجليزي

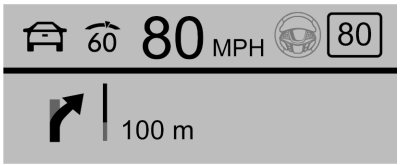
تراكب الهاتف: يعرض السرعة الرقمية للجولة/ الرياضة والترس الحالي للمسار والمؤشرات من طريقة عرض السرعة ومعلومات الهاتف ومؤشر السيارة الأمامي ومساعدة تحذير مغادرة الحارة المرورية/الحفاظ على الحارة المرورية والنظام التكيّفي للتحكم في ثبات السرعة والسرعة المحددة. يتم عرض محطة الراديو الحالية ونوع الوسائط والمكالمات الواردة.

جميع مناظر الشاشة العلوية تعرض سريعًا معلومة صوتية عندما يستخدم السائق عناصر تشغيل عجلة القيادة لضبط أوضاع ضبط الصوت المعروضة في مجموعة العدادات.

المكالمات الهاتفية الواردة التي تظهر في مجموعة العدادات، تظهر أيضًا في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.



متري



إنجليزي

تراكب الملاحة: في حالة التجهيز، يعرض السرعة الرقمية للجولة /الرياضة والترس الحالي للمسار والمؤشرات من طريقة عرض السرعة ومعلومات الملاحة التفصيلية، ومؤشر السيارة الأمامية، ومساعدة تحذير مغادرة الحارة المرورية/ الحفاظ على الحارة المرورية، والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، وضبط السرعة. يتم عرض اتجاه البوصلة عندما يكون اتجاه الملاحة غير نشط.

تنبيهات الملاحة خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات تظهر أيضًا في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمنديل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

إذا تعذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل المركبة، فتأكد ممّا يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
- إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.
- الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع ودوران مناسبين.
- أنت لا ترتدي نظارة شمسية مستقطبة.
- نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.

إذا استمرت معاناتك مع HUD، فاتصل بالوكيل لديك.

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. راجع استبدال الزجاج الأمامي ⇦ ٢٩١.

رسائل المركبة

تُشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ بعض الإجراءات لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متتابعة.

يتم أيضاً إرسال إشعارات حالة المركبة إلى شاشة المعلومات والترفيه. يؤدي لمس على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه إلى عرض رسائل السيارة النشطة. بناءً على الرسالة، يمكنك جدولة الخدمة أو العثور على أقرب وكيل. عندما تكون هناك رسائل نشطة يمكن عرضها، تظهر نقطة حمراء أعلى رمز الإشعار على شاشة المعلومات والترفيه.

يمكن تأكيد الاطلاع على الرسائل التي لا تتطلب إجراءات فورية ومسحها بالضغط على ✓. لا يمكن مسح الرسائل التي تتطلب إجراءات فورية إلا بعد تنفيذ تلك الإجراءات.

وينبغي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الجد؛ حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة

- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللمبة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- المحرك وناقل الحركة
- ضغط الإطارات
- البطارية
- القيادة

رسائل طاقة المحرك

تم خفض قوة الدفع

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. قد ينخفض الأداء في المرة القادمة لقيادة المركبة في ظروف معينة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد إيقاف تشغيل الإشعال بمدة دقيقتين.

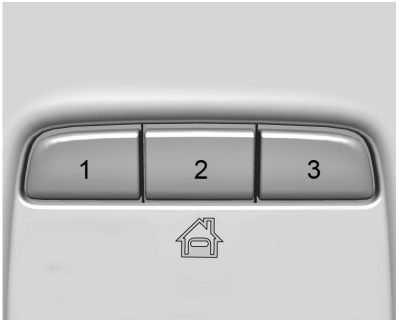
رسائل سرعة المركبة

تحدد السرعة إلى XXX كم/ساعة (ميل في الساعة)

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التشحيم؛ أو الحرارة؛ أو الفرملة؛ أو التعليق؛ أو الإطارات؛ أو -في حال التوفر- السائق في سن المراهقة.

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد



توجد هذه الأزرار في الكونسول العلوي حال توفرها في المركبة.

يحل هذا النظام محل ثلاثة أجهزة إرسال للتحكم عن بعد بحد أقصى يتم استخدامها لتشغيل أجهزة مثل أجهزة فتح باب المرآب وأنظمة الأمن والأجهزة الأوتوماتيكية بالمنزل. هذه الإرشادات توضح كيفية التعامل مع جهاز فتح باب المرآب ولكن يمكن استخدامها مع أي جهاز آخر.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بعد مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يتمتع بخاصية التوقف والتراجع. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المرآب المصنوعة قبل الأول من أبريل/ نيسان ١٩٨٢.

احتفظ بجهاز الإرسال الأصلي المحمول لاستخدامه في مركبات أخرى بالإضافة إلى البرمجة المستقبلية. احرص على محو إعدادات البرمجة عند بيع المركبة. راجع "مسح أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد" لاحقاً في هذا القسم.

لبرمجة جهاز فتح باب المرآب، قم بركن المركبة في الخارج بمحاذاة جهاز استقبال فتح باب المرآب وأمامه مباشرة. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المرآب.

احرص على توفير بطارية جديدة لجهاز الإرسال المحمول وذلك لسهولة وسرعة إرسال إشارة ذبذبات الراديو.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

نظام التحكم الشامل عن بعد متوافق مع أجهزة تردد اللاسلكي المشغلة ما بين ٤٣٣-٤٣٤ ميجاهرتز.

تتضمن عملية البرمجة إجراءات حساسة للوقت، وفي حال تجاوز المدة المسموحة سيتعيّن إعادة الإجراء من البداية. اقرأ كافة هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

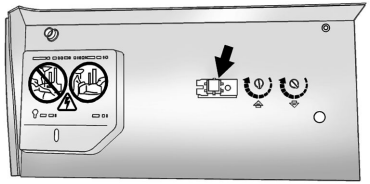
١. أمسك طرف جهاز الإرسال المحمول بحيث يكون طرفه على مسافة ٣-٨ سم (١-٣ بوصات) من أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد، مع النظر إلى ضوء المؤشر. يتم توفير جهاز الإرسال المحمول من خلال الجهة المصنِّعة لمستقبل جهاز فتح باب المرآب.

٢. في الوقت نفسه، اضغط مع الاستمرار على كل من زر جهاز الإرسال المحمول وأحد أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد المطلوب استخدامها لتشغيل باب المرآب. لا تحرر أي من الزرين حتى يتغير ضوء المؤشر من وميض بطيء إلى وميض سريع أو ضوء مستمر. وعندئذٍ حرر كلا الزرين.

وقد تتطلب بعض أجهزة فتح بوابات الجراجات إلغاء الخطوة الثانية واستخدام الإجراء المذكور في "إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات" الموضح لاحقاً في هذا القسم.

٣. اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد الذي تمت برمجته حديثًا لمدة خمس ثوان مع مراقبة مصباح المؤشر وتنشيط باب المرآب.

- إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب عند الضغط على الزر فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لإتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.
- إذا لم يعمل مصباح المؤشر أو لم يتحرك باب المرآب فقد يلزم الضغط على الزر مرة أخرى. في المرة الثانية، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثًا لمدة خمس ثوان. إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب عند الضغط على الزر فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لإتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.
- إذا لم يتحرك باب الجراج، فاستمر في برمجة الخطوات ٤-٦.



زر التعلم أو الزر الذكي

٤. بعد إتمام الخطوات من ١ إلى ٣، حدد موقع زر التعلم أو الزر الذكي داخل الجراج على جهاز استقبال فتح باب الجراج. قد يختلف اسم الزر ولونه حسب الجهة المصنّعة.

٥. اضغط على زر "Learn" (تعرّف) أو "Smart" (الذكي) ثم حرره. يلزم إتمام الخطوة ٦ في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على هذا الزر.

٦. ارجع إلى المركبة واضغط بقوة مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد المدرب لمدة ثانيتين ثم حرره. كرر تسلسل "الضغط/الانتظار/التحرير" حتى ثلاث مرات لإكمال عملية التدريب.

من المفترض أن يتمكن النظام العالمي للتحكم عن بعد من تشغيل باب المرآب الآن. كرّر العملية لبرمجة الزرّين المتبقّيين.

للأسئلة أو تعليمات البرمجة، تفضل بزيارة www.homelink.com/gm للحصول على مقاطع فيديو للمساعدة الذاتية.

إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات

يطلب بعض مشغلي البوابة وقوانين الترددات اللاسلكية الكندية أن ينتهي الوقت المخصص لإشارات أجهزة الإرسال أو تنقطع هذه الإشارات بعد عدة ثوانٍ من البث. وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة.

إذا لم تفلح عملية البرمجة، فاستخدم ما يلي بدلاً من الخطوة رقم ٢ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد":

اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد مع الضغط على زر جهاز الإرسال المحمول وتحريره كل ثانيتين لحين قبول الإشارة بواسطة النظام العالمي للتحكم عن بعد. سيومض ضوء مؤشر النظام العالمي للتحكم عن بعد ببطء في البداية ثم يتحول إلى وميض سريع أو ضوء ثابت مستمر. تابع مع الخطوة رقم ٣ ضمن "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد" للإتمام.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط مع الاستمرار على الزر المناسب في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانية ونصف على الأقل. يضيء المؤشر أثناء بث الإشارة.

مسح برمجة أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد

احرص على محو إعدادات الأزرار المبرمجة عند بيع المركبة.

للمحو:

١. اضغط مع الاستمرار على الزرين الخارجيين، حتى يبدأ المؤشر في الوميض. قد يستغرق هذا الأمر حوالي ١٠ ثوان.

٢. وعندئذٍ حرر كلا الزرين.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. اضغط مع الاستمرار على أي زر. لا ترفع إصبعك عن الزر.

٢. يبدأ مصباح المؤشر في الوميض بعد ٢٠ ثانية. دون تحرير الزر، انتقل إلى الخطوة ١ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد"

الإنارة

الإضاءة الخارجية
مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ... ١٢٠
أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية ١٢٣
مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية ١٢٣
وميض التخطي ١٢٣
مصابيح التشغيل النهاري (DRL) ١٢٣
نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ... ١٢٣
الأضواء الأمامية التكيفية (AFL) ١٢٤
مفتاح التحكم في ضبط مستوى المصابيح الأمامية ١٢٥
وامضات التحذير من الخطر ١٢٥
إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ١٢٦
مصابيح الانعطاف ١٢٦
الإضاءة الداخلية
مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٢٦
أضواء اللطافة ١٢٧
أضواء السقف ١٢٧
مصابيح القراءة ١٢٧
ميزات الإضاءة
الإضاءة عند الدخول ١٢٨
الإضاءة عن الخروج ١٢٨
الإضاءة المحيطة ١٢٨
إدارة تحميل البطارية ١٢٩
حماية طاقة البطارية ١٣٠
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية ١٣٠

الإضاءة الخارجية

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية

يوجد مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية مثبتًا على ذراع إشارة الانعطاف.

أدر مفتاح التحكم إلى المواضع التالية:

⏻ : لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يعود المقبض إلى الوضع AUTO (تلقائي) بعد تحريره. أدِر إلى ⏻ مرة أخرى لإعادة تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

AUTO (الأوتوماتيكي): لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

≡D : يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

: يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

نظام IntelliBeam

يقوم النظام بتشغيل وإطفاء المصابيح الرئيسية للضوء العالي تبعا لظروف المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل المصابيح الرئيسية للضوء العالي عندما يكون المكان المحيط معتما بدرجة كافية ولا يوجد أي مركبات أخرى.

يضيء المصباح AUTO في مجموعة العدادات عندما يتم تمكين نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وتمكينه

لتمكين نظام IntelliBeam، اضغط A على ذراع إشارة الانعطاف عندما يحل الظلام بالخارج ويكون عنصر التحكم في المصباح الخارجي على الوضع AUTO أو .

القيادة بنظام IntelliBeam

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

يظهر مصباح تشغيل الضوء العالي الأزرق على مجموعة العدادات عندما تضيء مصابيح الضوء العالي.

هناك مستشعر بالقرب من منتصف الزجاج الأمامي يتحكم أوتوماتيكيا في النظام. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الرئيسية العالية قيد التشغيل، تحت التحكم الأوتوماتيكي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- كشف النظام عن المصابيح الرئيسية لمركبة تقترب من مركبتك.
- كشف النظام عن المصابيح الخلفية لمركبة تسبق مركبتك.
- سطوع الضوء الخارجي بدرجة كافية بحيث لا يتطلب الأمر إضاءة المصابيح الرئيسية العالية.
- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة).
- يتم تعطيل نظام IntelliBeam بواسطة الزر الموجود في ذراع إشارة الانعطاف. في حالة حدوث ذلك، اضغط على A بذراع إشارة الانعطاف عندما يكون مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في الوضع AUTO أو لتنشيط نظام IntelliBeam. سيضيء مصباح مجموعة العدادات للإشارة إلى إعادة تنشيط نظام IntelliBeam.

قد لا ينطفئ الضوء العالي أوتوماتيكيا إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصابيح مركبة أخرى بسبب أي مما يلي:

- فقد مصباح مصابيح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.
- تغطية مصابيح المركبة الأخرى بالأتربة، و/أو الثلوج، و/أو رذاذ الطريق.
- لا يمكن الكشف عن مصابيح المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جوًا.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قِبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.

- تحميل مركبتك لدرجة أن حافتها الأمامية ترتفع للأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الضوئي يتجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكّنه من الكشف عن المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة.
- القيادة على الطرق المتعرجة أو المرتفعات.

قد يكون هناك ضرورة لتعطيل المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي للضوء العالي إذا تحقق أي من الظروف سالفة الذكر.

نظام المصابيح الرئيسية التكيفي

إذا تم تجهيزه، فإن نظام المصابيح الرئيسية التكيفي يسمح لمصابيح الشعاع العالي بالعمل كمصابيح القيادة الرئيسية في الليل.

يقوم النظام بتشغيل جميع مقاطع LED للمصابيح الأمامية للضوء العالي عندما يكون الظلام كافياً ولا توجد حركة مرور أخرى.

يضيء المصباح AUTO في مجموعة العدادات عندما يتم تمكين نظام الإضاءة الأمامية التكيّفي.

تشغيل نظام الإضاءة الأمامية التكيّفي أو إيقاف تشغيله

لتمكين نظام الإضاءة الأمامية التكيّفي أو تعطيله في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (السيارة) > Lighting (الإضاءة) > Automatic High Beam Assist (مساعد الضوء العالي التلقائي) > Adaptive Headlight System (نظام الإضاءة الأمامية التكيّفي) عند ضبط عناصر التحكم في المصابيح الخارجية على الوضع Auto (تلقائي).

القيادة باستخدام نظام المصابيح الرئيسية التكيفي

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

هناك مستشعر بالقرب من منتصف الزجاج الأمامي يتحكم أوتوماتيكيا في النظام. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

يتم تغيير إضاءة مصابيح الشعاع العالي وفقًا للحالة المرورية، مما يمنع مصابيح الشعاع العالي من التوهج في اتجاه الحركة المرورية القادمة أو السابقة. هذا يعطي أفضل توزيع للضوء بدون إبهار مستخدمي الطرق الآخرين.

يظل نظام المصابيح الرئيسية التكيفي قيد التشغيل حتى حدوث أحد المواقف التالية:

- كشف النظام عن المصابيح الخلفية لمركبة تسبق مركبتك.
- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ ساعة تقريباً (١٢ ميلاً في الساعة).

قد لا ينطفئ الضوء العالي أوتوماتيكيا إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصابيح مركبة أخرى بسبب أي مما يلي:

- فقد مصباح مصابيح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.
- تغطية مصابيح المركبة الأخرى بالأتربة، و/أو الثلوج، و/أو رذاذ الطريق.
- لا يمكن الكشف عن مصابيح المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جوًا.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قِبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.
- تحميل مركبتك بطريقة تؤدي لارتفاع حافتها الأمامية للأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الضوئي يتجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكّنه من الكشف عن المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة.
- يتم قيادة المركبة على طرق كثيرة التعاريج أو كثيرة التلال.

قد يكون هناك ضرورة لتعطيل نظام المصابيح الرئيسية التكيفي للضوء العالي إذا تحقق أي من الظروف سالفة الذكر.

لا تستخدم نظام الإضاءة الأمامية التكيّفي في العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب الكثيف أو أي عوائق أخرى محمولة جوًا.

أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحًا في حالة إيقاف الإشعال وتشغيل المصابيح الخارجية.

مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية

: ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدا عنك ثم حرره لتشغيل الأضواء العالية. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.

يضيء ضوء هذا المؤشر في مجموعة العدادات أثناء تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الإضاءة العالية.

وميض التخطي

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

مصابيح التشغيل النهاري (DRL)

تسهّل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك أثناء النهار.

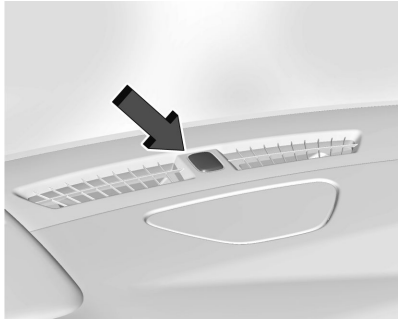
إذا كانت المركبة مزودة بها، يتم تشغيل مصابيح النهار عند تحقق جميع الشروط التالية:

- الإشعال قيد التشغيل.
- مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في وضع AUTO (أوتوماتيكي).
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.

تنطفئ مصابيح النهار DRL عندما يتم تحويل عناصر التحكم في المصابيح الخارجية إلى أو إطفاء الإشعال.

نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

عند ضبط مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على الوضع AUTO (تلقائي) والجو مظلم بالخارج بدرجة كافية، تضيء المصابيح الرئيسية تلقائيًا.



إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فسيكون مستشعر الضوء موجودًا بالجزء العلوي من لوحة العدادات أو على الزجاج الأمامي بالقرب من مرآة الرؤية الخلفية. لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا ستضيء المصابيح الرئيسية عند عدم الحاجة إليها.

قد يقوم النظام أيضًا بتشغيل المصابيح الرئيسية عند القيادة في مرآب للركن أو في نفق.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، يعمل نظام المصابيح الرئيسية أوتوماتيكياً على الفور. إذا كان الضوء خارجيًا عندما تترك المركبة الجراج، يوجد تأخير طفيف قبل أن يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية التلقائي. وأثناء فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات مضيئة كعادتها. تأكد من أن مفتاح

التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ⇦ ١٢٦.

وعندما يكون المحيط الخارجي ساطعًا بدرجة كافية، تنطفئ المصابيح الرئيسية.

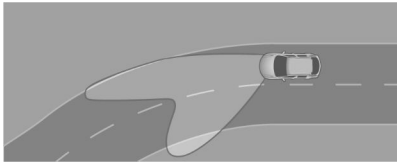
يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي عند تحويل مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى ⏻ أو إيقاف تشغيل الإشعال.

تشغيل الأضواء مع الماسحات

إذا تم تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي أثناء النهار والمحرك قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصابيح الخارجية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فستضيء المصابيح الرئيسية، ومصابيح الركن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة الماسحة. وعندما لا تكون المساحات قيد التشغيل، فستنطفئ هذه المصابيح. انقل عنصر تشغيل المصابيح الخارجية إلى ⏻ أو OFF لتعطيل هذه الميزة.

الأضواء الأمامية التكيفية (AFL)

إذا تم تجهيزها بنظام AFL، فإن المصابيح الأمامية للضوء العالي تتحرك أفقيًا في أثناء تدوير عجلة القيادة لتوفير إضاءة أكبر للطريق حول المنحنيات.

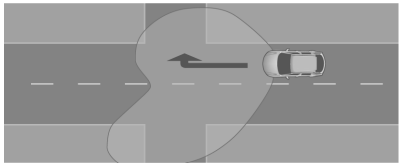


لتنشيط الإضاءة الأمامية التكيّفية (AFL)، اضبط التحكم في المصابيح الخارجية على الوضع Auto (تلقائي) ونظام الإضاءة الأمامية التكيّفي نشط. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١٢٠.

لضبط إعداد AFL، انتقل إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه وحدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Lighting (الإنارة). سيؤدي تحريك عناصر التحكم في المصباح الخارجي خارج موضع Auto (أوتوماتيكي) إلى إلغاء تنشيط النظام. يمكن أن تتحرك المصابيح الأمامية للضوء العالي أفقيًا عندما تكون سرعة السيارة أكبر من ٣ كم/ساعة (٢ ميل في الساعة). لن تتحرك المصابيح الأمامية أفقيًا عندما تكون وحدة القيادة الكهربائية في الوضع R (الرجوع إلى الخلف).

إذا تم تجهيزه، فيقوم نظام AFL تلقائيًا بتعديل أنماط الإنارة المنخفضة حسب الحالة لتمكين أداء الإنارة الأمثل للسائق. يتم التحكم في توزيع الضوء وشدة الضوء المنخفض بناءً على ظروف الإنارة الخارجية وموقع المركبة وحالات القيادة.

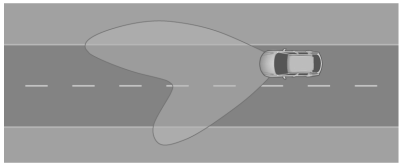
ضوء المدينة



إذا تم تزويد السيارة بضوء المدينة، فسيتم تنشيطه تلقائيًا عندما تصل السرعة إلى ٥٥ كم/ساعة (٣٤ ميلاً في الساعة).

الضوء واسع ومتماثل. تم تصميم نمط الشعاع الخاص لمنع إبهار مستخدمي الطريق الآخرين.

ضوء الريف



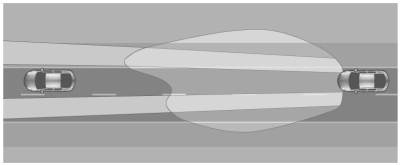
إذا تم تزويد السيارة بضوء المدينة، فسيتم تنشيطه تلقائيًا عندما تزيد السرعة على ٥٥ كم/ساعة (٣٤ ميلاً في الساعة).

تم تحسين إضاءة الحارة الحالية وجانب الطريق، مما يقلل من إبهار المركبات القادمة والسابقة.

ضوء الطريق الحر/الطريق السريع

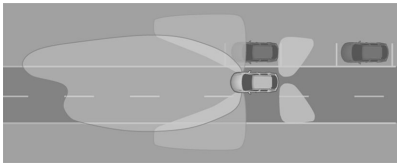
إذا تم تزويد السيارة بالإضاءة المنخفضة، فعند القيادة بسرعة تزيد على ٩٠ كم/ساعة (٥٥ ميلاً في الساعة) على الطرق السريعة، تكون الإضاءة المنخفضة أصغر وممتدة.

ضوء الطقس المعاكس



في حالة التجهيز، ينشط ضوء الطقس المعاكس تلقائيًا عند القيادة في ظروف مناخية معاكسة (أمطار غزيرة وثلوج وصقيع وأمطار متجمدة وما إلى ذلك). يتم تحويل الإضاءة بشكل أكبر إلى جانب الطريق لتسليط الضوء على إشارات الطريق، وتقليل الوهج الناجم عن انعكاس الطرق المبتلة.

ضوء المناورة



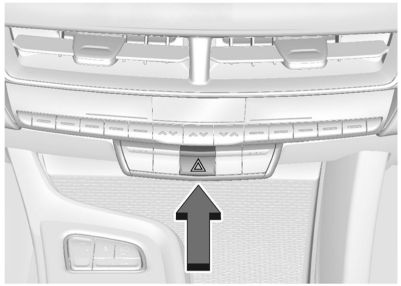
إذا تم تزويد السيارة بضوء المناورة، فسينشط تلقائيًا عند سرعات أقل من ٧ كم/ساعة (٤ أميال في الساعة) عندما تكون السيارة في وضع R (الرجوع إلى الخلف). تعمل إضاءة ضوء المناورة على تحسين مواقف الركن والمناورة.

مفتاح التحكم في ضبط مستوى المصابيح الأمامية

ضبط مستوى المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية

إذا تم تزويد السيارة به، فسيتم ضبط المصابيح الأمامية تلقائيًا استنادًا إلى حِمل السيارة وظروف القيادة. إن توجيه المصابيح الأمامية أمر مهم للقيادة بشكل آمن. إذا كانت المصابيح الأمامية تحتاج إلى التوجيه أو إذا كان نظام ضبط مستوى المصابيح الأمامية الأوتوماتيكي معطلاً, فراجع الوكيل لإجراء الخدمة.

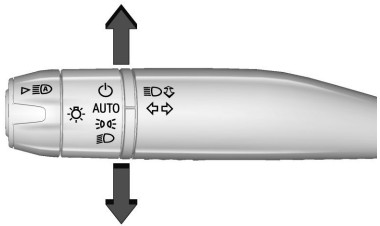
وامضات التحذير من الخطر



⚠ : اضغط على هذا الزر لجعل مصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية تومض وتتوقف عن الوميض. حرر الزر لمدة ثانية على الأقل واضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوماضات.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة أوتوماتيكيًا عندما تنتفخ الوسائد الهوائية.

إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة



حرك الذراع للأعلى أو للأسفل تماماً للإشارة إلى الانعطاف.

يومض سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

ارفع أو اخفض الذراع حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. استمر في الإمساك به في موضعه لفترة وجيزة حتى تنتهي عملية تغيير الحارة. إذا تم الضغط على الذراع وتحريره برفق، تومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات.

يمكن إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف وتغيير الحارة يدويًا من خلال إرجاع الذراع إلى موضعه الأصلي.

إذا بدأ السهم في الوميض بسرعة أو لم يضيء بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحارة، قد لا تعمل وظيفة الإشارة. قد كون هذه المركبة مجهزة بإضاءة LED. لاستبدال أي من مصابيح الإضاءة LED، اتصال بوكيلك.

مصابيح الانعطاف

بالنسبة للمركبات المزودة بمصابيح الانعطاف، فإن هذه المصابيح تعمل أوتوماتيكيًا عند حدوث كل مما يلي:

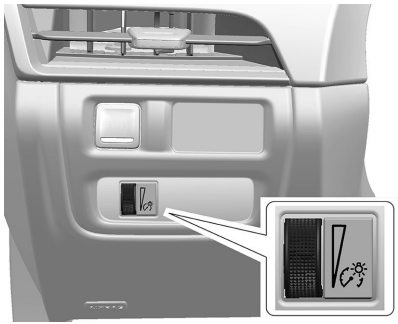
- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.
- تفعيل إشارات الانعطاف أو عجلة القيادة على زاوية انعطاف.
- سرعة السيارة أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة).

وظيفة الركن بالرجوع للخلف

في حالة التجهيز، تضيء مصابيح المنعطفات والمصابيح الخلفية عند وضع السيارة في وضع R (الرجوع للخلف) والمصابيح الأمامية مضاءة. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١٢٠.

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات



تعمل هذه الميزة على ضبط سطوع جميع عناصر التحكم المضاءة.

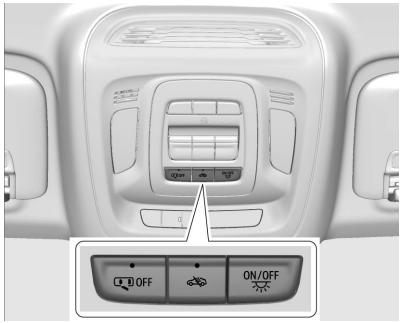
: حرك البكرة لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع المصابيح أو تعتيمها.

تعمل عجلة الإبهام في الليل أو عندما تكون المصابيح الرئيسية أو مصابيح الركن في وضع ON (التشغيل).

أضواء اللطافة

ستضيء أضواء اللطافة عند فتح أي باب أو عند الضغط على إلغاء القفل عن بُعد أو عند إيقاف تشغيل المركبة. راجع أضواء السقف ⇦ ١٢٧.

أضواء السقف



توجد مفاتيح التحكم في أضواء السقف في الكونسول العلوي.

ستضيء أضواء السقف عند فتح أي باب أو عند الضغط على إلغاء القفل عن بُعد أو عند إيقاف تشغيل المركبة.

للتشغيل، اضغط على الأزرار التالية:

OFF : اضغط لإيقاف أضواء السقف. يتم تشغيل مصباح المؤشر في الزر في حالة تنشيط تجاوز أضواء السقف. اضغط OFF مرة أخرى لإلغاء تنشيط هذه الميزة وسينطفئ مصباح المؤشر.

ON/OFF : اضغط لتشغيل أضواء السقف أو إيقاف التشغيل يدويًا.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة الأمامية والخلفية على الكونسول العلوي وفوق أبواب الركاب الخلفية. تضيء أضواء السقف عند فتح أي باب أو عند الضغط على إلغاء القفل عن بُعد أو عند إيقاف تشغيل المركبة.

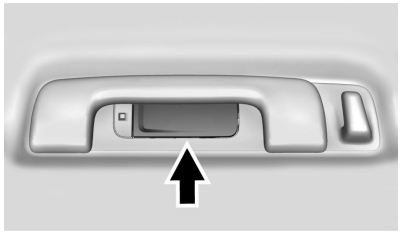
مصابيح القراءة الأمامية

توجد مصابيح القراءة الأمامية في الكونسول العلوي.

اضغط على عدسات المصباح لتشغيل أو إيقاف تشغيل مصابيح القراءة الأمامية يدويًا.

مصابيح القراءة الخلفية

توجد مصابيح القراءة الخلفية أعلى أبواب الركاب الخلفية.



اضغط على عدسات المصباح لتشغيل أو إيقاف تشغيل مصابيح القراءة الخلفية يدويًا.

ميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول

تضيء المصابيح الداخلية عند الضغط على زرّ في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند فتح أيّ من الأبواب، كما يكون التحكّم في ضوء السقف ليس في الوضعيّة OFF.

تضيء أيضًا بعض المصابيح الخارجية عند الضغط على زرّ في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند فتح أيّ من الأبواب. لن تضيء مصابيح الشعاع المنخفض سوى لفترة وجيزة فقط خلال الليل أو في المناطق حيث الإضاءة الخافتة.

ستنطفئ جميع المصابيح تدريجيًا بعد حوالي ٣٠ ثانية.

يمكن تعطيل إضاءة الدخول يدويًا عن طريق إغلاق جميع الأبواب أو الضغط على زرّ في مفتاح التحكم عن بُعد أو عند بدء تشغيل المركبة.

يمكن تغيير هذه الميزة. في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد أيقونة Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Vehicle Locator Lights (أضواء محدد موقع المركبة).

اكتشاف الاقتراب

إذا كانت المركبة مُجهزة، فستعمل ميزة إنارة الدخول تلقائيًا عندما يكتشف مفتاح التحكم عن بُعد الاقتراب من المركبة في نطاق ٢ متر (٦ قدم).

في حالة بقاء المركبة متوقفة لفترة طويلة دون استخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو عملية الدخول بدون مفتاح، سيتم تعطيل ميزة approach detection (اكتشاف الاقتراب من المركبة). ولإعادة تنشيط هذه الميزة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على مفتاح التحكم عن بُعد أو افتح جميع أبواب المركبة واغلقها لإعادة تمكين ميزة إنارة الدخول عند الاقتراب.

الإضاءة عن الخروج

تضيء بعض المصابيح الخارجية والمصابيح الداخلية عند فتح باب السائق بعد إيقاف تشغيل المركبة.

تظل المصابيح الخارجية والداخلية مضاءة لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ تلقائيًا.

تعمل الأضواء الداخلية عند إيقاف المركبة.

تنطفئ المصابيح الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى وضع الإيقاف.

يمكن تغيير هذه الميزة. في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد أيقونة Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Lighting (الإنارة).

الإضاءة المحيطة

تمكِّنك هذه الميزة من تخصيص لون وسطوع الإضاءة المحيطة في جميع أنحاء مقصورة الركاب. في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Ambient Lighting (الإضاءة المحيطة).

لتعطيل الإضاءة المحيطة في المقصورة أو تمكينها، قم بسحب مفتاح التبديل على الشاشة نحو الوضعية المعاكسة لوضعيته الحالية.

نظرة عامة

الأنماط: الأنماط هي مجموعة من الإعدادات سابقة الضبط. مرر صف المربعات لعرض مزيد من الخيارات. المس مربعًا لتغيير جميع الأضواء المحيطة في المقصورة إلى النمط نفسه.

الإضاءة الحالية: المس اسم التأثير لتطبيقه على جميع الأضواء المحيطة في المقصورة.

تخصيص الصفحة الرئيسية

تمكِّنك هذه الشاشة من اختيار ألوان وتأثيرات مختلفة لعدة مناطق في المقصورة.

اضغط على النقطة لتحديد المنطقة المراد تغييرها في المقصورة، ثم حدد اسم التأثير. وستظهر ألوان مختلفة. المس عينة اللون المطلوب لتطبيق هذا اللون، ثم المس Confirm لحفظ الاختيار.

- المس Sync لتطبيق الاختيار نفسه على جميع مناطق المقصورة على الفور.
- المس Undo للرجوع إلى الخيار السابق.

لحفظ مجموعة الاختيارات لاستخدامها في وقت لاحق، المس Save to Styles. للعثور على نمطك المخصص، انتقل إلى علامة تبويب "الأنماط" ومرر صف الإعدادات سابقة الضبط.

السطوع

لتخصيص سطوع كل تأثير، اضغط على رمز ⊖ أو ⊕ أو مرر إصبعك على شريط التمرير.

مزامنة السطوع: حدد هذا الخيار لتطبيق الضبط نفسه على جميع التأثيرات في الوقت نفسه.

الأنماط

الأنماط هي مجموعة من الإعدادات سابقة الضبط لجميع الأضواء المحيطة في المقصورة. مرر صف المربعات لعرض مزيد من الخيارات. المس مربعًا لتغيير جميع الأضواء المحيطة في المقصورة إلى ذلك النمط المحفوظ.

الأوضاع

الربط بالسمة: في حال تزويد السيارة بهذا لوضع، فإنه يقوم بتعيين لون محدد سابقًا للإضاءة المحيطة بناءً على السمة المحددة في تطبيق Themes (السمات) في نظام المعلومات والترفيه. عند تحديد سمة مختلفة، يتغير لون الإضاءة المحيطة بشكل تلقائي من أجل استكمال مظهر السمة المحددة.

عند إلغاء ربط الإضاءة المحيطة بسمة، تحتفظ الإضاءة المحيطة بلون السمة حتى تحدد لونًا آخر أو تربطها بالسمة مرة أخرى أو تربطها بوضع Drive (القيادة).

الربط مع وضع القيادة: يتيح هذا الوضع مجموعة محددة سابقًا من الألوان، لون واحد لكل وضع في لوحة التحكم في وضع Drive (القيادة). عندما تقوم بتغيير الأوضاع — على سبيل المثال، من Tour (الجولة) إلى Sport (الرياضي) — تتغير الإضاءة المحيطة تلقائيًا إلى اللون المحدد.

لإلغاء الربط بوضع Drive (القيادة) والرجوع إلى الإضاءة الافتراضية، غادر علامة تبويب Modes (الأوضاع) ثم عُد إليها مرة أخرى. وستظهر مطالبة بإلغاء الربط. المس Unlink للتأكيد.

تخصيص: يقوم هذا الوضع بتمكين الاختيارات في الشاشات الأخرى في تطبيق Ambient Lighting (الإضاءة المحيطة).

الوضع التجريبي: في حال تزويد السيارة بهذا الوضع، فإنه يقوم بالتنقل عبر الألوان والتأثيرات المتاحة تلقائيًا. يجب أن تكون السيارة في وضع الركن (P) لكي تتمكن من استخدام الوضع التجريبي.

إدارة تحميل البطارية

تشتمل المركبة على نظام إدارة الطاقة الكهربائية (EPM) الذي يقدّر درجة حرارة البطارية وحالة الشحن. ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية.

وعند انخفاض شحن البطارية، تزيد الفولتية بصورة طفيفة لزيادة الشحن بسرعة مرة أخرى. وعند ارتفاع حالة شحن البطارية، تنخفض الفولتية بصورة طفيفة لمنع الإفراط في الشحن. إذا كانت المركبة مزودة بمقياس فولتية (فولتميتر) أو شاشة فولتية على مركز معلومات السائق (DIC)، فستتمكن من رؤية ارتفاع أو انخفاض الفولتية. وهذا أمر طبيعي. ففي حالة وجود مشكلة، سيتم عرض تنبيه.

يمكن إفراغ شحن البطارية في سرعة التباطؤ إذا كانت الأحمال الكهربية مرتفعة جداً. وينطبق ذلك على جميع المركبات. وذلك قد يكون بسبب عدم دوران المولد (مولد التيار البديل) بسرعة كافية في سرعة التباطؤ لإنتاج كل الطاقة اللازمة للأحمال الكهربائية المرتفعة جداً.

يحدث حمل كهربي مرتفع عند تشغيل العديد مما يلي، مثل: المصابيح الرئيسية والضوء العالي ومصابيح الضباب ومزيل الضباب من على الزجاج الخلفي ومروحة التحكم في المناخ على السرعة المرتفعة وتدفئة المقاعد ومراوح تبريد المحرك والأحمال من مخارج الطاقة الملحقة.

يعمل نظام EPM لمنع الإفراط في تفريغ شحن البطارية. ويقوم بذلك عن طريق موازنة الطاقة الخارجة من المولد والاحتياجات الكهربائية للمركبة. حيث يمكنه زيادة سرعة تباطؤ المحرك لتوليد مزيد من الطاقة عند الحاجة. كما يمكنه التقليل مؤقتاً من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

وعادة تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. وفي حالات نادرة، في المستويات المرتفعة للإجراءات التصحيحية، قد يلاحظ السائق تلك الإجراءات. في هذه الحالة قد يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق. في حالة عرض رسالة البطارية، يُنصح بأن يقلل السائق من الأحمال الكهربائية قدر الإمكان. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨.

حماية طاقة البطارية

تساعد هذه الميزة على حماية البطارية من استنزاف طاقتها، إذا تُركت أضواء اللطافة الداخلية أو مصابيح القراءة مضاءة بطريق الخطأ. في حالة ترك أي مصباح من هذه المصابيح قيد التشغيل، فإنه ينطفئ أوتوماتيكيًا بعد مرور ١٠ دقائق، إذا كان الإشعال قيد الإيقاف. ستضيء المصابيح ثانيةً من جديد حتى يحدث أي مما يلي:

- يتم تشغيل الإشعال.
- يتم إغلاق الأبواب ومن ثم إعادة فتحها.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

تنطفئ المصابيح الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل المركبة، إذا تركت مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل المؤقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح الإنارة على وضع ⏻، ثم إلى وضع أو .

لإبقاء المصابيح مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات.

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة
مقدمة ١٣١
نظرة عامة ١٣٢
مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ١٣٣
استخدام النظام ١٣٤
تحديثات البرامج ١٣٦
الراديو
راديو AM-FM ١٣٦
راديو بث الصوت الرقمي (DAB) ١٣٨
استقبال الراديو ١٣٩
الهوائي متعدد النطاقات ١٤٠
مشغلات الصوت
تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة ١٤٠
منفذ USB ١٤٠
صوت بلوتوث ١٤٠
الملاحة
استخدام نظام الملاحة ١٤١
الخرائط ١٤١
رموز الملاحة ١٤٢
الوجهة ١٤٢
نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ... ١٤٣
تحديد موقع السيارة ١٤٣
المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار .. ١٤٤
التعرف على الصوت
التعرف على الصوت ١٤٤
مسجل بيانات الأداء (PDR)
مسجل بيانات الأداء (PDR) ١٤٦
الهاتف
تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٥٣
تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ١٥٤
Apple CarPlay وAndroid Auto ١٥٨
الإعدادات
الإعدادات ١٦٠
السائق المراهق ١٦٢
العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص
العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص . ١٦٥

مقدمة

اقرأ الصفحات التالية كي تتعرف على الميزات.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي عدم التركيز في الطريق لمدة طويلة أو بصورة متكررة أثناء استخدام أي ميزة بنظام المعلومات والترفيه إلى وقوع حادث تصادم. وقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الموت. ولا تعط اهتمامًا كبيرًا لمهام المعلومات والترفيه أثناء القيادة. ولكن يمكنك إلقاء نظرات خاطفة إلى شاشة السيارة مع التركيز على القيادة والطريق. استخدم الأوامر الصوتية قدر الإمكان.

وقد تم تجهيز نظام المعلومات والترفيه بميزات مدمجة تهدف إلى المساعدة على تقليل تشتيت الانتباه عن طريق تعطيل بعض الميزات أثناء القيادة. قد تظهر هذه الميزات بلون باهت في حالة عدم توفرها. تتوفر أيضًا الكثير من ميزات نظام المعلومات والترفيه من خلال مجموعة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

قبل قيادة السيارة:

- تعرَّف على التشغيل وعناصر التحكم في الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة ووحدة عرض نظام المعلومات والترفيه.

- قم بإعداد الصوت عن طريق الضبط المسبق للمحطات المفضلة وضبط النغمة وضبط مكبرات الصوت.
- قم بإعداد أرقام الهاتف مقدمًا بحيث يمكن استدعاؤها بسهولة بالضغط على عنصر تشغيل واحد أو باستخدام أمر صوتي واحد.

راجع القيادة المشتتة.

إلغاء الضوضاء النشطة (ANC)

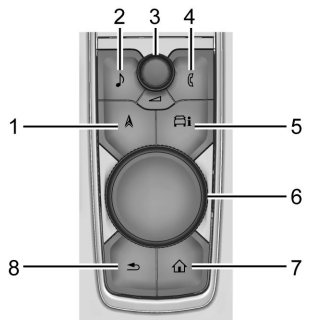
في حالة توافرها، تقلل ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) من ضجيج المحرك في الجزء الداخلي من المركبة. وتتطلب ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) عمل نظام الصوت المثبت في المصنع وكذلك الراديو ومكبرات الصوت ومضخم الصوت (في حالة توافره) ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. وقد يحتاج الوكيل الذي تتعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة تثبيت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

نظرة عامة

نظام المعلومات والترفيه

يتم التحكم في نظام المعلومات والترفيه باستخدام شاشة نظام المعلومات والترفيه وعناصر التشغيل الموجودة على الكونسول الأوسط وعناصر تشغيل عجلة القيادة وميزة التعرف على الصوت.

عناصر التحكم في المعلومات والترفيه في وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC)



١. (الملاحة)

- اضغط للوصول إلى شاشة الملاحة.
- اضغط مع الاستمرار للوصول إلى Apple CarPlay أو Android Auto Map View، إذا كان متصلاً، بغض النظر عن توجيه المسار النشط.

٢. (الراديو/الصوت)

- اضغط لفتح صفحة مصدر الصوت النشط.
- اضغط مع الاستمرار للوصول إلى Apple CarPlay أو Android Now Playing View، إذا كان متصلاً. إذا كان مصدر الصوت الحالي هو الراديو، فإن Apple CarPlay أو Android Auto Now Playing View مع مصدر الصوت يشغل الراديو.

٣. مفتاح (الطاقة/مستوى الصوت)

- اضغط للتشغيل.
- اضغط مع الاستمرار عندما يكون النظام قيد التشغيل لإيقاف التشغيل وعرض الوقت.
- اضغط لكتم/لإلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.
- أدره لزيادة أو لخفض مستوى الصوت.

٤. (الهاتف)

- اضغط للوصول إلى قائمة الهاتف.
- اضغط مع الاستمرار للوصول إلى Apple CarPlay أو Android Auto Phone View، إذا كان متصلاً.

٥. (معلومات السيارة)

- اضغط للوصول إلى معلومات السيارة.

٦. مقبض أساسي

- أدر لتظليل الميزة. اضغط لتنشيط الميزة المظللة.
- قم بالتحريك لليمين/اليسار أو للأعلى/الأسفل لتغيير الجزء المظلل على شاشة العرض.

٧. ⌂ (الصفحة الرئيسية)

- اضغط للوصول إلى الصفحة الرئيسية. راجع »الصفحة الرئيسية« لاحقًا في هذا القسم.
- اضغط مع الاستمرار للوصول إلى شاشة Apple CarPlay أو Android Auto Phone Home، إذا كان متصلاً.

٨. ⮌ (الخلف)

- اضغط للرجوع إلى شاشة العرض السابقة في القائمة.

Home Page (الصفحة الرئيسية)

Home Page (الصفحة الرئيسية) هي المكان الذي يمكن الوصول فيه إلى أيقونات وبطاقات تطبيقات المركبة. يتم تعطيل بعض التطبيقات أثناء تحرك السيارة.

اسحب إلى اليسار أو اليمين عبر الشاشة أو استخدم MFC للانتقال في الصفحة الرئيسية. حرّك المقبض نحو اليمين/اليسار لتغيير الصفحة.

إدارة أيقونات/بطاقات الصفحة الرئيسية

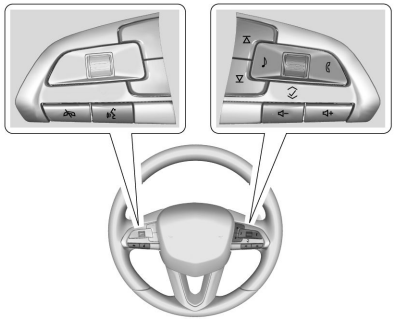
١. المس مع الاستمرار أي أيقونات/بطاقات في Home Page (الصفحة الرئيسية) للدخول إلى وضع التعديل. وضع التحرير غير متاح عندما تتحرك السيارة.
٢. واصل الضغط على الأيقونة/البطاقة واسحبها للموقع المطلوب.
٣. اترك إصبعك لإفلات الرمز في المكان المطلوب.
٤. لنقل التطبيق إلى صفحة أخرى، اسحب الرمز إلى حافة الشاشة باتجاه الصفحة المطلوبة. يجب أن تبقى البطاقات في الصفحة الأولى.
٥. واصل سحب التطبيق ثم اتركه في المكان المطلوب.
٦. يمكن استبدال بطاقات التطبيقات في الصفحة الأولى أو نقلها أو حذفها بناءً على تفضيل المستخدم أثناء وضع التحرير.
٧. المس تم لحفظ التغييرات أو إلغاء لعدم الحفظ والخروج من وضع التحرير.

سيكون هناك دائمًا ١٠ أيقونات لكل صفحة باستثناء الصفحة الأخيرة. إذا تم نقل أيقونة من الصفحة الأولى إلى الثانية، فستحل هذه الأيقونة من الصفحة الثانية محل الأيقونة التي تمت إزالتها من الصفحة الأولى.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

يمكن استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة لنظام المعلومات والترفيه للتحكم في ميزات نظام المعلومات والترفيه المعروضة على مجموعة العدادات.

عندما تكون السيارة في Valet Mode (وضع السائس)، إذا كان متوفرًا، فسيتم تعطيل وظائف نظام المعلومات والترفيه. راجع "وضع السائس" في الإعدادات ⇦ ١٦٠.



: اضغط لبدء التعرف على الصوت.

: اضغط لرفض مكالمة واردة أو إنهاء مكالمة حالية. اضغط لكتم صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتم الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

أو : اضغط للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة عند الاستماع إلى الراديو. اضغط للانتقال إلى المسار التالي أو السابق عند الاستماع إلى أحد مصادر الوسائط.

: اضغط لفتح قائمة مصدر الصوت.

: اضغط للرد على مكالمة واردة. راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ⇦ ١٥٤ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ⇦ ١٥٣.

+ أو – : اضغط لزيادة مستوى الصوت أو خفضه.

استخدام النظام

الصوت

المس أيقونة الصوت على شاشة المعلومات والترفيه أو على وحدة تحكم متعددة الوظائف (MFC) لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. قد تشمل أمثلة المصادر المتوافرة AM وFM وSiriusXM (في حال تزويد السيارة به) وUSB والبلوتوث.

الهاتف

المس أيقونة الهاتف في شاشة نظام المعلومات والترفيه أو في MFC لعرض قائمة الهاتف. راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ⇦ ١٥٤ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ⇦ ١٥٣.

Maps (الخرائط)

المس رمز الخرائط لعرض شاشة خرائط Google. راجع استخدام نظام الملاحة ⇦ ١٤١.

Google Assistant (مساعد Google)

المس رمز مساعد Google لفتح تطبيق مساعد Google. راجع التعرف على الصوت ⇦ ١٤٤.

Google Play

المس لتنزيل بعض تطبيقاتك المفضلة في مركبتك. يتطلب تنزيل التطبيقات من Google Play تسجيل الدخول إلى حساب Google بخطة خدمة نشطة بالبيانات. تتطلب بعض تطبيقات الجهات الخارجية حسابًا منفصلاً، وفي بعض الحالات، اشتراكًا مدفوعًا للوصول داخل المركبة.

Apple CarPlay

إذا كانت مجهزة، فالمس رمز Apple CarPlay لتنشيط Apple CarPlay بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Apple CarPlay وAndroid Auto ⇦ ١٥٨.

Android Auto

إذا كانت مجهزة، فالمس رمز Android Auto لتنشيط Android Auto بعد توصيل جهاز مدعوم. راجع Apple CarPlay وAndroid Auto ⇦ ١٥٨.

الإعدادات

المس رمز الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات. راجع الإعدادات ⇦ ١٦٠.

Controls (عناصر التحكم)

المس رمز عناصر التحكم لعرض قائمة عناصر التحكم.

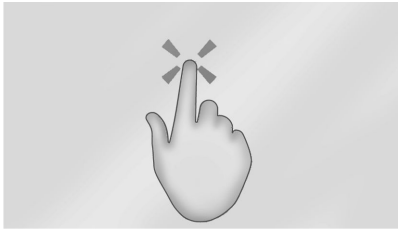
درج التطبيقات

يوجد درج التطبيقات على طول الجزء السفلي من الشاشة. يظهر ما يصل إلى ستة تطبيقات.

أساليب التفاعل مع نظام المعلومات والترفيه

استخدم حركات الأصبع التالية للتحكم في نظام المعلومات والترفيه.

المس/انقر

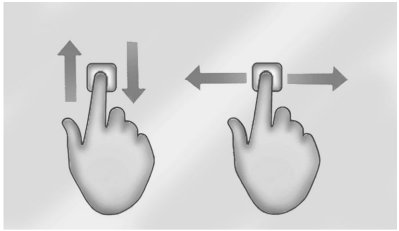


المس/انقر لتحديد رمز أو خيار أو لتنشيط تطبيق أو لتغيير الموقع داخل الخريطة.

المس مع الاستمرار

يمكن استخدام أسلوب اللمس مع الاستمرار لتحريك أحد التطبيقات أو لحذفه.

السحب

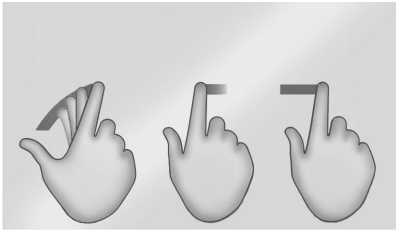


يتم استخدام أسلوب السحب لنقل التطبيقات على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو لتكبير الخريطة. لتتمكن من سحب أحد العناصر بنجاح، يجب استمرار الضغط على العنصر وتحريكه خلال الشاشة إلى الموقع الجديد. يمكن التحريك في أي اتجاه للأعلى أو للأسفل أو إلى اليمين أو إلى اليسار. لا تتوفر هذه الميزة إلا أثناء توقف السيارة وعدم تحركها.

وكزة

يتم استخدام أسلوب الوكزة لنقل العناصر لمسافة قصيرة في القائمة أو في الخريطة. للوكز، اضغط على العنصر المراد نقله إلى الموقع الجديد وحركه إلى مكانه.

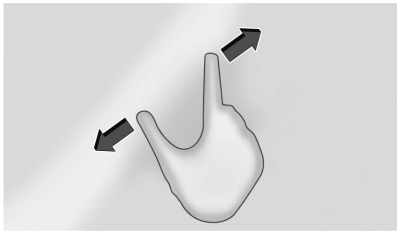
الدفع أو التحريك السريع



Cadillac CT5 Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-17546331) - 2025

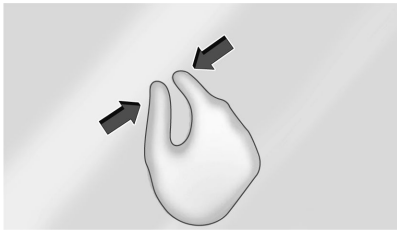
يتم استخدام هذه الحركة الموضحة بالشكل للتنقل خلال القائمة أو لتكبير الخريطة أو لتغيير طريقة عرض الصفحة. ويمكن عمل هذا الأمر عن طريق وضع أحد الأصابع على الشاشة ثم تحريكه بسرعة لأعلى وأسفل أو يمينًا ويسارًا.

التوسعة



يتم استخدام التوسعة لتكبير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للخارج.

التصغير



يتم استخدام التضييق لتصغير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للداخل معًا.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

بالنسبة للسيارات ذات الأسطح شديدة اللمعان أو الشاشات المجهزة بالسيارة، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لمسح هذه الأسطح. قبل مسح السطح بقطعة قماش من الألياف الدقيقة، قم بإزالة الأوساخ التي قد تخدش السطح. ثم نظّف باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة عن طريق المسح برفق. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعّم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تحديثات البرامج

تحديث البرامج عبر الأثير

إذا كانت مجهزة، راجع جزئية "التحديثات" أسفل الإعدادات ⇦ ١٦٠ لمعرفة التفاصيل المتعلقة بتحديثات البرامج.

الراديو

راديو AM-FM

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، المس رمز الصوت لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. المس محدد المصدر من أعلى الصفحة لاختيار من بين AM أو FM أو DAB أو بلوتوث.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة AM أو FM، المس ◁◁ أو ▷▷ على شاشة نظام المعلومات والترفيه للبحث على المحطة السابقة أو التالية ذات الإشارة القوية.

توليف

المس ⣿⣿ على شاشة المعلومات والترفيه لعرض شاشة توليف. أدخل محطة باستخدام لوحة المفاتيح.

سوف تظلل لوحة المفاتيح الإدخالات التي تساهم في تردد صحيح وسوف تضع تلقائيًا علامة عشرية ضمن نطاق رقم التردد.

المس ⌫ لحذف رقم واحد في كل مرة. المس مع الاستمرار ⌫ لحذف جميع الأرقام.

سيتم ضبط محطة AM أو FM الصالحة تلقائيًا على التردد الجديد وعرض الشاشة قيد التشغيل الآن.

توجد قائمة بجميع المحطات المتاحة على الجانب الأيمن من شاشة الموالفة لتصفحها. المس للانتقال إلى تلك المحطة أو المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلات.

تخزين محطات الراديو في المفضلة

تظهر المفضلات في المنطقة الموجودة على يسار الشاشة.

AM أو FM : يمكن تخزين المفضلة عن طريق لمس اضغط للضبط على الجانب الأيسر من الشاشة.

يتم عرض عدد المفضلات تلقائيًا.

إعدادات الصوت

من شاشة التشغيل الآن، المس ⚙ وقد يتم عرض التالي:

الموازن : المس لضبط الجهير أو متوسط النطاق أو عالي الطبقة باستخدام الخيارات على شاشة المعلومات والترفيه.

خفوت/توازن : المس للضبط باستخدام عناصر التحكم على شاشة المعلومات والترفيه.

وضع الصوت : المس لتحديد أمامي أو خلفي لتوفير أفضل صوت لأوضاع الجلوس الأمامية أو الخلفية.

اضبط عناصر تحكم صوت مجسّم للتغيير من وضع الاستريو إلى الوضع المحيط.

الصوت التكيّفي : يتيح هذا تشغيل ميزة الصوت التكيّفي أو إيقاف تشغيلها.

المس Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل).

Manage Radio Favorites (إدارة مفضلات الراديو) : المس لعرض قائمة بمفضلات أجهزة الصوت.

يمكن نقل المفضلات أو حذفها.

لنقل مفضلة ما، المس رمز النقل مع الاستمرار، ثم اسحب لأعلى أو لأسفل لإعادة ترتيب موضعها.

Radio Text (نص الراديو) : يتيح إمكانية تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام بيانات الراديو (RDS).

المس Off (إيقاف التشغيل) أو On (تشغيل).

Radio Text (RDS) Categories (فئات نص الراديو (RDS)) : عند التشغيل، سيتم عرض معلومات الفئة حول محتوى الراديو الحالي.

Traffic Program Alert (TP) (تنبيه برنامج المرور (TP)) : عندما يتم تشغيله ويكتشف الراديو تنبيهًا مروريًا، سيظهر إشعار وسيتم سماع رسالة صوت.

المنطقة : عند التشغيل، سيتم ضبط إعدادات الراديو تلقائيًا حسب منطقتك الحالية.

إعلانات DAB : تسمح لك باختيار الفئات التي ترغب في تلقي إعلانات DAB عنها.

الربط بين DAB وDAB : عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، يمكن للراديو توليف نفس المحطة على مجموعة DAB مختلفة إذا كانت متوفرة.

الربط بين DAB وFM : عند التشغيل وتصبح إشارة محطة راديو DAB ضعيفة، سيحاول الراديو التوليف على متغير FM الخاص بالمحطة. إذا كان ربط DAB-DAB متاحًا، فسيحاول الراديو الربط بالمحطة على مجموعة DAB أخرى أولاً.

Radio Text (نص راديو) – Radio Data Systems (نُظم البيانات الإذاعية) (RDS)

ويعتمد RDS على استقبال معلومات RDS محددة من محطات الراديو ولا يتم تشغيله إلا عندما تكون هذه المعلومات متاحة. من الممكن أن تبث محطة الراديو معلومات تتسبب في عمل الراديو بشكل غير صحيح.

بالإضافة إلى ذلك، تعتبر ميزات RDS خاصة بمنطقة وبلد البيع. هذا يعني أن محتوى RDS المحدد قد لا يكون متاحًا في منطقة الاستماع أو في البلد الذي تشغل فيه السيارة.

لتشغيل ميزات RDS أو إيقاف تشغيلها، راجع "Audio Settings (إعدادات الصوت)" في السابق.

قد تدعم جهات البث الإذاعي في منطقة الاستماع الخاصة بك ميزات RDS التالية الأساسية والمنطقة:

الميزات الأساسية لـ Radio Text (نص راديو) (RDS)

- عرض رسائل اتصال محطة الراديو
- عرض الرسائل من محطات الراديو
- توفير معلومات فئة محطة الراديو (عند توفرها)

الميزات الخاصة بمنطقة محدّدة لـ Radio Text (نص راديو) (RDS)

- دعم تنبيهات برنامج حركة (TP)
- دعم تبديل التردد البديل (AF)
- دعم تبديل المنطقة

راديو بث الصوت الرقمي (DAB)

إذا تم تجهيزه، فإن راديو البث الصوتي الرقمي (DAB) هو نظام بث رقمي يوفر جودة صوت على مستوى القرص المضغوط بالإضافة إلى دعم معلومات محطة البرامج الإذاعية (مثل اسم المحطة والفنان والأغنية) على شاشة المعلومات الترفيهية. على عكس AM/FM، تقل احتمالية تأثر إشارة DAB بالتداخل في أثناء التشغيل العادي. ومع ذلك، يمكن تقليل جودة استقبال DAB إذا تم حجب الإشارة بسبب العوائق الطبيعية أو المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تمامًا.

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية، المس أيقونة الصوت لعرض شاشة التشغيل الآن لمصدر الصوت النشط. المس زر المصدر مثل DAB أو AM أو FM لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

البحث عن محطة

من شاشة DAB، المس زر الرجوع أو الأمام للبحث عن المحطة القوية السابقة أو التالية.

توليف

المس ||||| على شاشة المعلومات والترفيه للدخول إلى شاشة التوليف. أدخل رقم محطة DAB باستخدام لوحة المفاتيح الأبجدية الرقمية (على سبيل المثال، 5A).

المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة.

بعد إدخال محطة DAB صالحة، سيقوم الراديو تلقائيًا بموالفة المحطة الجديدة ولكن لا يغلق شاشة التوليف. وبدلاً من ذلك، المس زر Go أو محطة DAB في القائمة لبدء تشغيل المحطة. سيتم إغلاق صفحة التوليف والعودة إلى شاشة التشغيل الآن.

شاشة تشغيل DAB الآن

أثناء التوليف على محطة DAB، قد تتضمن شاشة العرض معلومات ذات صلة مثل تسمية المحطة ومعلومات نصية تتعلق بالفنان والأغنية وشعار المحطة. يتم توفير هذه المعلومات من قبل بث DAB وقد لا تكون متاحة دائمًا في منطقة الاستماع الخاصة بك.

تخزين محطات الراديو DAB في المفضلة

ستظهر المحطات المفضلة المحفوظة أسفل شاشة التشغيل الآن.

يمكن تخزين مفضلات DAB بالضغط مع الاستمرار على المنفذ المفضل في أثناء الاستماع إلى تلك المحطة.

ربط DAB

إذا تم التجهيز، فقد يدعم الراديو الخاص بك ربط DAB بـ DAB وربط DAB بـ FM.

يدعم ربط DAB بـ DAB التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة DAB أخرى بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة DAB بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يدعم ربط DAB بـ FM التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة أخرى على نطاق FM بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة FM بديلة بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل إعدادات ربط DAB في قائمة الإعدادات.

إعلامات DAB

إذا تم التجهيز بإعلانات DAB، فإنها تمثل مجموعة من إعلانات البث المحددة حسب الفئة. تشمل الأمثلة الأخبار وحالات الطوارئ والطقس والرياضة والمال وما إلى ذلك. يمكن تحديد أنواع الإعلانات المرغوبة بواسطة المستخدم من خلال شاشة إعلان DAB. يتم دائمًا تمكين إعلانات الطوارئ ولا يمكن تعطيلها.

سيتم استلام الإعلانات المحددة تلقائيًا عن طريق الراديو، عند توفرها. سيوفر الراديو نافذة منبثقة لإعلامك بأن إعلانًا معلقًا سيبدأ في اللعب. يمكنك اختيار الاستماع إلى الإعلان أو رفضه.

يمكن إدارة إعدادات إعلان DAB في قائمة إعدادات الصوت.

استقبال الراديو

افصل أيّ أجهزة إلكترونية من مقابس تشغيل الملحقات في حال حصل تداخل ساكن.

FM

قد لا تصل إشارات محطة FM إلا لمسافة ١٦ إلى ٦٥ كم (١٠-٤٠ ميلاً). على الرغم من أن الراديو مجهز بدائرة إلكترونية تعمل أوتوماتيكيًا للحد من التداخل، إلا أنه يمكن أن تظهر بعض الكهرباء الساكنة، وخصوصًا حول المباني العالية أو المرتفعات، مما قد يؤدي إلى تلاشي الصوت وخفوته.

AM

يعد مدى معظم محطات AM أكبر من نظيره بالنسبة لمحطات FM، ولا سيما في الليل. ويمكن للمدى الأطول أن يتسبب أيضًا في تداخل ترددات المحطات مع بعضها البعض. يمكن أيضًا للعواصف وخطوط الكهرباء أن تسبب تداخلًا مع إشارة استقبال الراديو. حاول خفض مستوى الصوت الثلاثي في الراديو في حال حصل تداخل ساكن.

البث الصوتي الرقمي (DAB)

في حال توافره، فإن DAB (البث الصوتي الرقمي) عبارة عن نظام بث عالمي يشير إلى المحطات حسب اسم برنامج الراديو على شاشة المعلومات والترفيه. تنتج إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) مستوى صوت ثابتًا ولا تتأثر بالتداخل من الترددات القريبة. تتحسن جودة استقبال DAB (البث الصوتي الرقمي) إذا كانت الإشارة تنعكس من خلال العوائق الطبيعية أو المباني. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تمامًا.

استخدام الهاتف المحمول

قد يتسبب إجراء المكالمات أو تلقيها أو القيام بالشحن أو مجرد تشغيل جهاز محمول في حدوث تداخل ساكن. في حال حدث ذلك، افصل أو أوقف تشغيل أيّ أجهزة محمولة.

الهوائي متعدد النطاقات

يمكن استخدام هوائي السقف متعدد النطاقات للراديو والملاحة وأنظمة الاتصالات الأخرى، اعتمادًا على الخيارات المجهزة. لضمان استقبال واضح، حافظ على الهوائي خاليًا من العوائق، مثل الثلج والجليد. يمكن أن يتأثر الاستقبال بفتحة السقف المفتوحة أو الحمولة المثبتة على السقف.

مشغلات الصوت

تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة

استخدم أجهزة الوسائط الموثوقة فقط. تجنب الأجهزة المحمولة ووسائط USB غير الموثوق بها والتي قد تحتوي على ملفات تؤثر على تشغيل النظام أو أدائه.

منفذ USB

قد تكون المركبة مجهزة بمنافذ USB متعددة. يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز USB متصل. يمكن أيضًا استخدام المنافذ للشحن.

تنبيه

لتجنب حدوث تلف بالسيارة، انزع كل الملحقات وافصل أي كابلات ملحقة عن السيارة في حالة عدم استخدامها. كابلات الملحقات المتروكة متصلة بالسيارة مع عدم توصيلها من الطرف الآخر بجهاز، قد تتعرض للتلف أو تؤدي إلى حدوث قصر في الدائرة الكهربائية في حالة ملامسة الطرف الحر مع أي سوائل أو مصادر طاقة أخرى مثل مقبس تشغيل الملحقات.

صوت USB

لتشغيل الموسيقى عبر USB:

١. في شاشة Now playing (قيد التشغيل الآن)، المس المصدر وحدد USB.

٢. إذا لم يكن هناك جهاز متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لتوصيل الجهاز.

٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

صوت بلوتوث

يمكن تشغيل الموسيقى من جهاز محمول بلوتوث متصل.

يمكن التحكم في مستوى الصوت واختيار الملف الصوتي باستخدام عناصر تحكم نظام المعلومات والترفيه. في حالة تحديد بلوتوث مع عدم توفر مستوى صوتي، تحقق من إعداد المستوى الصوتي في نظام المعلومات والترفيه أو جهاز المحمول المتصل.

لتشغيل الموسيقى عبر بلوتوث:

١. في شاشة تشغيل الصوت الآن، حدد المصدر وحدد جهاز المحمول المطلوب الذي يعمل بالبلوتوث.

٢. إذا لم يكن هناك جهاز محمول متصل، فاتبع مطالبات الشاشة لإقران الجهاز.

٣. سيظهر محتوى الوسائط المدعوم على الشاشة.

إدارة أجهزة بلوتوث

تتيح لك إدارة أجهزة البلوتوث إضافة جهاز محمول مقترن آخر أو حذفه أو تحديده.

يمكن تنشيط جهاز محمول واحد فقط في كل مرة.

تدعم بعض الأجهزة المحمولة إرسال معلومات موسيقى بلوتوث ليتم عرضها على الراديو.

الملاحة

استخدام نظام الملاحة

يتم توفير برنامج الملاحة بواسطة خرائط Google. المعلومات الواردة في هذا القسم عبارة عن نظرة عامة وقابلة للتغيير. للحصول على أحدث المعلومات الوظيفية، راجع g.co/mapsincar.

اقبل الشروط والأحكام للاستخدام.

الاتصال بالإنترنت

تعتمد خرائط Google على خطة بيانات الاشتراك للحصول على وظائف كاملة، بما في ذلك توفر الخرائط غير المتصلة بالإنترنت. مع خطة خدمات متصلة قابلة للتطبيق، يمكن استخدام خرائط Google في وضع عدم الاتصال عند القيادة عبر مناطق عدم توفر الاتصال عن طريق التنزيل التلقائي للخرائط غير المتصلة بالإنترنت قبل الانتقال إلى وضع عدم الاتصال.

ملفات التعريف

سجّل الدخول إلى حساب Google للحصول على خدمة مخصصة. سيتم عرض المعلومات المتوفرة في حساب Google.

لتسجيل الدخول إلى ملف تعريف، راجع الحسابات الموجودة ضمن الإعدادات ⇦ ١٦٠.

المساعد الصوتي

إذا تم تجهيز خرائط Google، فيمكن التحكم فيها عن طريق الأوامر الصوتية، راجع مساعد Google ضمن التعرف على الصوت ⇦ ١٤٤.

اللغة

لتغيير اللغة، انظر الإعدادات ⇦ ١٦٠.

إعدادات كتم الصوت

أثناء التوجيه النشط للمسار، يمكن لخرائط Google توفير اتجاهات صوتية مسموعة أو تنبيهات حركة المرور أو يمكن كتم صوتها. في تطبيق خرائط Google، المس الإعدادات، ثم كتم صوت الإعدادات للوصول إلى الخيارات. وبدلاً من ذلك، يمكن كتم صوت الاتجاهات الصوتية وتنبيهات حركة المرور عن طريق لمس رمز الصوت في شاشة خريطة الملاحة وذلك أثناء الملاحة النشطة.

البوصلة

يمكن تغيير اتجاه خرائط Google بين الاتجاه الحالي السير والشمال ونظرة عامة على الطريق. المس البوصلة للتبديل بين هذه الخيارات.

لإعادة إدخال الخريطة إلى الموقع الحالي، المس رمز الموقع.

الخرائط

الخرائط التي تم تنزيلها تلقائيًا

تقوم خرائط Google بتنزيل الخرائط تلقائيًا لاستخدامها عند عدم الاتصال بالإنترنت. تتيح الخرائط غير المتصلة بالإنترنت بيانات الخرائط لميزات المركبة بغض النظر عن الاتصال.

لتشغيل التنزيل التلقائي:

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. المس مركز الخصوصية، ثم حدد الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.
٤. حدّد Auto-download offline maps (التنزيل التلقائي للخرائط بدون اتصال بالإنترنت).
٥. تحقق من اتصال الإنترنت وانتظر انتهاء التنزيل.

تنزيل الخرائط بدون اتصال بالإنترنت

١. افتح خرائط Google.
٢. المس الإعدادات، ثم الخرائط بدون اتصال بالإنترنت.
٣. المس أيقونة تحديد مربع الخريطة الخاص بك.

٤. اضبط الخريطة لتغطية المنطقة المطلوبة للتنزيل.
٥. المس تنزيل.

رموز الملاحة

فيما يلي الرموز الأكثر شيوعًا التي قد تظهر في خرائط Google.

يشير هذا إلى الموقع الحالي للسيارة والاتجاه على الخريطة.

يحدد دبوس الوجهة موقع الوجهة النهائية. المس الدبوس لعرض عنوان الوجهة أو لإضافته أو إزالته من قائمة المفضلات. يمكنك إخفاء المعلومات عن طريق لمس الدبوس مرة أخرى. كذلك سيختفي بعد انقضاء مهلته في حالة عدم اتخاذ أي إجراء من طرفك.

الدبوس الثاني في القائمة عبارة عن لمحة عامة على المسار. المس هذا الدبوس لإظهار المزيد من التفاصيل عن الوجهة أو لإزالة الوجهة.

الوجهة

البحث عن واجهة

يمكن البحث عن وجهة باستخدام مساعد Google.

للبحث عن وجهة بدون مساعد Google:

١. افتح خرائط Google.
٢. المس حقل البحث.
٣. أدخل الوجهة.
٤. المس أيقونة الملاحة.

المسارات البديلة

يتم عرض الطرق البديلة كخطوط منفصلة. في أثناء الملاحة التفصيلية أو في لمحة عامة على المسار، المس المسار البديل المقترح.

إضافة محطة توقف على المسار بالصوت

١. في أثناء الملاحة التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.
٢. المس رمز ميكروفون مساعد Google وقل الوجهة للبحث الصوتي.
٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.
٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة محطة توقف على المسار بالفئة

١. في أثناء الملاحة التفصيلية، المس رمز البحث في الجزء السفلي.
٢. حدّد فئة معيّنة.
٣. حدّد نتيجة البحث المطلوبة من القائمة.
٤. المس أيقونة إضافة محطة توقف.

إضافة عنوان المنزل أو العمل

لتحرير عنوان المنزل أو العمل، يجب تسجيل الدخول إلى حساب. راجع الحسابات ضمن الإعدادات ⇦ ١٦٠.

١. افتح خرائط Google.
٢. المس الإعدادات، ثم المس تعديل المنزل أو العمل.
٣. أدخل العنوان.

البحث حسب الفئة

يمكن البحث عن الوجهات حسب الفئة مثل مطعم أو محل بقالة.

١. افتح خرائط Google.
٢. المس شريط البحث.
٣. المس الفئات، ثم حدد فئة.

٤. المس الموقع المطلوب، ثم المس أيقونة الملاحة.

تجنب رسوم المرور أو الطرق السريعة أو العبارات

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. حدّد Route options (خيارات المسار).
٤. حدّد الخيارات المطلوبة ثم المِس X للإغلاق.

طريقة بديلة لخيارات المسارات العامة

١. في أثناء التوجيه النشط للمسار، المس لمحة عامة على المسار.
٢. حدّد Route options (خيارات المسار).
٣. حدّد الخيار المطلوب ثم المِس X للإغلاق.

طبقات المرور

١. افتح خرائط Google.
٢. المس أيقونة الإعدادات.
٣. المِس Traffic (الحركة المرورية) للتشغيل أو لإيقاف التشغيل.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

يتم تحديد الوضع الحالي للسيارة باستخدام إشارات الأقمار الصناعية وإشارات المركبات المختلفة.

في بعض الأحيان، قد تحدث تداخلات أخرى مع قدرة نظام الملاحة على تحديد الموقع الدقيق للسيارة، مثل حالة الأقمار الصناعية وتكوين الطريق وحالة السيارة و/أو ظروف أخرى.

قد لا يتوافر هذا النظام أو قد تحدث تداخلات إذا كان أي مما يلي صحيحًا:

- إعاقة المباني الطويلة أو الأشجار أو الشاحنات الكبيرة أو الأنفاق للإشارات.
- إجراء أعمال إصلاح أو تحسين للأقمار الصناعية.

لمزيد من المعلومات في حالة عدم عمل نظام (GPS) بشكل ملائم، راجع المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار ⇦ ١٤٤.

تحديد موقع السيارة

في بعض الأحيان، قد يكون موقع السيارة على الخريطة غير دقيق بسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تغير الطريق.
- تحرك السيارة على طرق ذات أسطح زلقة كالرمال أو الحصى أو الجليد.
- تسير المركبة على طرق متعرجة أو طرق مستقيمة ولكنها طويلة.
- اقتراب السيارة من مبنى طويل أو مركبة كبيرة.
- أن تكون الشوارع السطحية موازية لطريق حر.
- نقل المركبة عن طريق مركبة حاملة أو عبارة.
- ضبط معايرة الموقع الحالي بشكل غير صحيح.
- سير السيارة بسرعة عالية.
- تغير اتجاهات السيارة أكثر من مرة، أو تحركها على طاولة دوّارة في ساحة ركن السيارات.
- الدخول و/أو الخروج المتكرر للمركبة من ساحة ركن المركبات، أو من مرآب أو من ساحة لها سقف.
- عدم استقبال إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).
- تركيب حامل على سقف المركبة.
- تم تركيب أجهزة التحكم في الجر الخاصة بالإطارات في السيارة.

- استبدال الإطارات أو تعرضها للبلي.
- ضغط الهواء في الإطارات غير مناسب.
- استخدام الملاحة لأول مرة بعد تحديث بيانات الخريطة.
- فصل البطارية التي تعمل بطاقة ١٢ فولت لعدة أيام.
- قيادة السيارة على طرق مزدحمة، حيث تتم القيادة بسرعات بطيئة وإيقاف السيارة وبدء تشغيلها بشكل متكرر.

المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار

قد يحدث توجيه غير مناسب للمسار في ظل ظرف أو أكثر من الظروف التالية:

- لم يتم الانعطاف على الطريق المذكور.
- عدم توافر توجيه المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للانعطاف التالي جهة اليمين أو اليسار.
- عدم إمكانية تغيير المسار عند استخدام إعادة التوجيه التلقائية للمسار.
- عدم وجود توجيه للمسار عند الانعطاف عند تقاطع.
- قيام إعادة التوجيه التلقائية للمسار بعرض مسار عائد إلى الإحداثية المعينة وذلك عند الاتجاه إلى إحدى الوجهات دون المرور عبر إحداثية معينة.
- منع المسار دخول أي سيارة بسبب أي قانون حسب الوقت أو الموسم أو أي قانون آخر معمول به.
- عدم إمكانية البحث عن بعض المسارات.
- عدم ظهور المسار إلى الوجهة المحددة إذا كانت هناك طرق جديدة، أو إذا تغيرت الطرق في الآونة الأخيرة، أو إذا لم يتم سرد بعض الطرق في الخرائط.

لضبط موقع السيارة على الخريطة، أوقف السيارة مع تشغيل المحرك لمدة خمس دقائق، حتى يتم تحديث موقع السيارة. احرص على ركن السيارة في مكان آمن ولا يوجد به عقبات بينها وبين السماء وبعيد عن أي إعاقات كبيرة الحجم.

التعرف على الصوت

إذا تم تجهيزه، فيسمح مساعد Google المدمج في المركبة بالاستخدام بدون استخدام اليدين للوسائط والرسائل ووظائف الملاحة والتحكم في المناخ في المركبة. للتنشيط، اضغط بسرعة على ﴿ وحرره على عجلة القيادة، المس Google Assistant على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو باستخدام كلمات التنبيه "Hey Google" أو "OK Google". يجب تعيين Google Assistant كمساعد افتراضي لتنشيط عجلة القيادة وكلمة التنشيط حتى يعمل.

ومع ذلك، لا يتم دعم جميع الميزات داخل هذه المناطق بواسطة الأوامر الصوتية وتتطلب من المستخدم أن يكون لديه خطة اشتراك بيانات صالحة أو أن يكون قادرًا على الاتصال بشبكة Wi-Fi خارجية لاستخدام ميزات مساعد Google.

استخدام خاصية التعرف على الصوت

تتوفر ميزة التعرف على الصوت فور تهيئة النظام. وهذا يبدأ عند تشغيل المركبة. قد يستغرق التمهيد عدة لحظات.

١. اضغط بسرعة على ﴿ وحرره في عناصر التحكم في عجلة القيادة، والمس مساعد Google على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو استخدم كلمات التنبيه "Hey Google" أو "OK Google" لتنشيط التعرف على الصوت. يجب تعيين مساعد Google كمساعد افتراضي لـ ﴿ وخيارات كلمة التنبيه للعمل.

٢. قل بوضوح أحد الأوامر الموضحة لاحقًا في هذا القسم.

إلغاء مساعد Google

- اضغط على في عناصر التحكم في عجلة القيادة لإلغاء طلب مساعد Google.

تلميحات مفيدة حول طريقة قول الأوامر

تحدد ميزة التعرف على الصوت الأوامر التي صدرت بصورة تلقائية في صيغة الجملة، أو فهم الأوامر المباشرة التي تنطق باسم التطبيق والمهمة.

للحصول على أفضل النتائج:

- انطق الأمر بصورة طبيعية، ليس بسرعة كبيرة ولا ببطئ أكبر من اللازم.
- استخدام الأوامر المباشرة دون أية كلمات إضافية. على سبيل المثال، يمكنك القول "الاتصال <بمحمد عادل> في العمل" أو "تشغيل" متبوعًا باسم الفنان أو الملف الصوتي، أو "تشغيل" متبوعًا برقم محطة الراديو.

فالأوامر المباشرة تكون أكثر وضوحًا ويفهمها النظام. مثال على الأمر المباشر هو "اتصل بـ <الرقم>."

إذا تم حفظ رقم الهاتف المحمول باسم ومكان، فيجب أن يتضمن الأمر المباشر كلاً من الاسم والمكان. على سبيل المثال "اتصال <بمحمد> في العمل".

التعرف على الصوت للراديو

عند بدء تشغيل الصوت، تتوفر أوامر التعرف على الصوت لتطبيقات AM وFM والوسائط (إذا كانت مدعومة).

"تشغيل <تردد AM> AM": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديد ترددها في الأمر (مثل "٩٫٥٠").

"تشغيل <تردد FM> FM": للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديد ترددها في الأمر (مثل ١٠١٫٩).

"تشغيل <الوسائط> في <مصدر الصوت>" : قم بتشغيل الوسائط مثل أغنية أو قناة باستخدام مصدر صوت محدد مثل Pandora أو Spotify. قد يتطلب هذا الأمر اتصالاً بالإنترنت.

التعرف على الصوت للهاتف

تأكد من إقران الهاتف باستخدام البلوتوث لاستخدام الأوامر الصوتية المتعلقة بالهاتف.

"اتصال على <اسم جهة الاتصال>": إجراء مكالمة إلى جهة اتصال محفوظة. قد يحتوي الأمر على الموقع إذا كان تم حفظ الموقع لجهة الاتصال مع الرقم. يجب عليك قبول إذن النتائج الشخصية في أثناء الإعداد للوصول إلى جهات الاتصال.

"اتصال على <رقم الهاتف>": ابدأ مكالمة لرقم هاتف مكون من سبعة أرقام أو ١٠ أرقام.

"أرسل رسالة إلى <اسم جهة الاتصال>": أرسل رسالة إلى جهة اتصال مخزنة.

التعرف على الصوت للملاحة

يمكن استخدام أوامر التنقل لبدء المسار أو إلغائه أو إضافة نقاط طريق/نقاط اهتمام (POI).

"انتقل إلى <عنوان الوجهة>": ابدأ التنقل إلى العنوان في الأمر.

"ابحث عن <مكان الاهتمام>": ابحث عن مكان الاهتمام وابدأ التنقل إليه في الأمر.

"أضف <وجهة> على طريقي": يضيف نقطة طريق إلى المسار الحالي.

"اصطحبني إلى المنزل": يبدأ الملاحة إلى موقع المنزل المحدد في خرائط Google.

أوامر المركبة المنضمة

يمكن استخدام هذه الأوامر لضبط درجة حرارة السيارة، والتحكم في أجهزة إزالة الصقيع عن النافذة وما إلى ذلك.

"شغل مكيف الهواء": يقوم بتشغيل مكيف الهواء.

"اضبط درجة الحرارة على <الدرجة> المطلوبة": ضبط على درجة حرارة معينة داخل سيارتك.

Phone Assistant Voice Recognition (التعرف على صوت مساعد الهاتف)

في أثناء توصيل الهاتف المحمول عبر البلوتوث أو Android Auto أو Apple CarPlay، اضغط مع الاستمرار على ٤٫١١ الموجودة على عناصر التحكم في عجلة القيادة حتى تسمع استجابة من المساعد الصوتي للهاتف، والذي سيقوم بتشغيل المساعد الصوتي على الهاتف المحمول المتصل (على سبيل المثال، Google Assistant، وSiri، وما إلى ذلك).

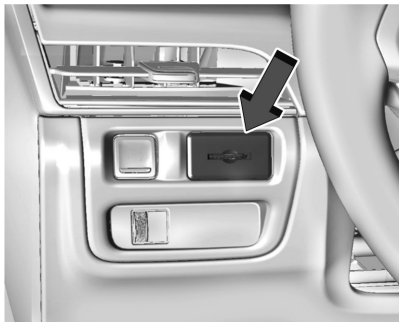
مسجل بيانات الأداء (PDR)

يظهر رمز مسجل بيانات الأداء PDR على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، إذا كانت السيارة مجهزة بذلك.

معلومات مهمة

قد يكون استخدام مسجل بيانات الأداء (PDR) محظورًا أو ممنوعًا قانونيًا في بعض الدول وفي بعض الحالات. تأكد من الامتثال للقوانين واللوائح المعمول بها، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر قوانين الخصوصية والقوانين المتعلقة بكاميرات المراقبة والتسجيلات وقوانين الأمن وحركة المرور على الطرق والقوانين المتعلقة بحماية حقوق الدعاية والحقوق الشخصية.

- لا تستخدم مسجل بيانات الأداء (PDR) إذا كان يتسبب في حدوث إلهاء.
- لا تعتمد على لقطات الكاميرا في قيادة المركبة.
- ينبغي عليك الامتثال لمتطلبات أي إخطار أو موافقة قبل التقاط و/أو تسجيل أصوات أو صور لأشخاص آخرين أو قبل جمع بيانات شخصية أخرى.
- أخبر سائقي مركبتك الآخرين بشأن القوانين المذكورة أعلاه واطلب منهم الالتزام.
- لا تقبل شركة جنرال موتورز تحمل أية مسئولية أو التزام تجاه الاستخدام غير المصرح به.
- يحق لسلطات إنفاذ القانون مصادرة تسجيلات الفيديو واستخدامها كدليل على الجرائم الجنائية/مخالفات القيادة ضدك أو ضد الأطراف المعنية.



يُسجل مُسجل بيانات الأداء (PDR) الفيديو والصوت وبيانات الأداء. يتم تخزين هذه البيانات على بطاقة SD قابلة للإزالة موجودة على يسار عجلة القيادة.

لا يتم تخزين البيانات المسجلة في أي مكان آخر ولا يمكن الوصول إليها إلا من بطاقة SD.

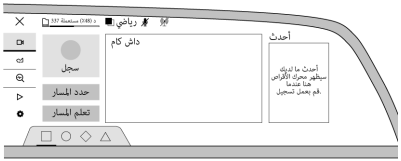
لتحسين أداء مُسجل بيانات الأداء (PDR)، يوصى بتهيئة بطاقة SD بشكل منتظم. قم بعمل نسخة احتياطية من جميع التسجيلات الموجودة على بطاقة SD قبل التهيئة. حيث إن تهيئة بطاقة SD سيقوم بحذف جميع التسجيلات المحفوظة.

في حالة ظهور رمز خطأ في النظام على الشاشة، مثل "رمز خطأ النظام ####"، يُرجى التحقق من صحة بطاقة SD. قد تحتاج إلى إعادة تنسيقها أو استبدالها. إذا استمرت المشكلة، فيُرجى مراجعة الوكيل الخاص بك.

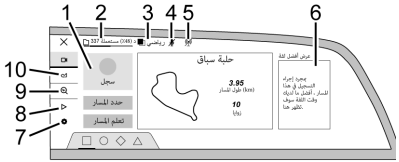
للبدء ، أدخل بطاقة SD بتنسيق exFAT، الفئة ١٠ المطلوبة، ١٦ جيجابايت أو أكبر موصى بها، في قارئ بطاقة SD الموجود على يسار عجلة القيادة.

إذا لم يتم اكتشاف بطاقة SD، فستظهر رسالة No Storage Device Detected (لم يتم اكتشاف جهاز تخزين).

المس رمز PDR للوصول إلى الشاشة الرئيسية لمُسجل بيانات الأداء (PDR).



الشاشة الرئيسية – كاميرا لوحة القيادة



الشاشة الرئيسية – الوضع Track (المسار) محدد

١. Record (تسجيل)

٢. SD Card Information (معلومات بطاقة SD)

٣. Video Overlay (تراكب الفيديو) Sport (رياضي)، Track (المسار)، Timers (المؤقتات)، None (لا يوجد)

٤. Audio Recording (تسجيل الصوت)

٥. GPS Signal (إشارة GPS)

٦. Vehicle Setup (Pre-Race) (إعداد السيارة (قبل السباق))

٧. الإعدادات

٨. Saved Recordings (التسجيلات المحفوظة)

٩. Analysis (التحليل)

١٠. Tracks (المسارات): دورة وأوتوكروس

تظهر قائمة كاميرا لوحة القيادة عند الاستخدام للمرة الأولى و/أو حتى يتم تعلم مسار أو تحديده. يؤدي لمس كاميرا لوحة القيادة إلى إلغاء تحديد المسار والرجوع إلى قائمة كاميرا لوحة القيادة.

Record (تسجيل)

إذا تعذر على النظام بدء التسجيل، فسيضيء زر Record (تسجيل) باللون الرمادي. راجع معلومات بطاقة SD لاحقًا في هذا القسم.

المس Record (تسجيل) لبدء التسجيل. بعد بدء التسجيل، يتغير هذا الزر إلى Stop Recording (إيقاف التسجيل). المس لإيقاف جلسة التسجيل.

ينبغي إيقاف التسجيل وغلق الملف قبل إزالة بطاقة SD وإلا سيتعذر إعادة مراجعة التسجيل.

سيتم عرض الزمن المستغرق أثناء التسجيل.

SD Card Information (معلومات بطاقة SD)

يعرض هذا معلومات تخزين بطاقة SD. عند انخفاض مساحة التخزين أو امتلائها أو عدم اكتشافها، تتغير الشاشة إلى تنبيه.

قد يتم عرض الأخطاء أو التحذيرات التالية أثناء التسجيل:

- No Storage Device Detected (لم يتم اكتشاف جهاز تخزين)
- Storage Device is Low (مساحة جهاز التخزين منخفضة)
- Storage Device is Full (مساحة جهاز التخزين ممتلئة)
- خطأ في النظام

- Unable to Use This Storage Device (تعذر استخدام جهاز التخزين هذا)
- تحذير دقة نظام التموضع العالمي (GPS)
- SD Card Write Protected (بطاقة SD محمية ضد الكتابة)- أزل بطاقة SD ثم حرّك مفتاح الحماية إذا ظهرت هذه الرسالة.

Video Overlay (تراكب الفيديو)

المس رمز Video Overlay (تراكب الفيديو) لعرض شاشة القائمة.

يمكن تغيير التراكب أو تكوينه بعد إنشاء الفيديو عن طريق تحديد تراكب في أثناء تشغيل الفيديو.

يوفر لمس المعاينة معاينة مباشرة للتراكب المحدد.

حدد واحدًا مما يلي:

- رياضي
- مسار
- Timers (المؤقتات)
- None (لا يوجد)

رياضي

يعرض المقاييس التالية للسيارة:

- سرعة السيارة: تظهر نحو ثلاثة أرقام في كم/ساعة أو ميل/ الساعة حسب إعدادات السيارة.
- دورات المحرك في الدقيقة (rpm): يوضح الشريط الأفقي عدد الدورات في الدقيقة الحالية. مع زيادة عدد الدورات في الدقيقة، يتبع ذلك طلب المعلومات.
- حالة ناقل الحركة (الترس الحالي): شاشة عرض التروس 1 و2 وما إلى ذلك.
- Lateral G-Force Graphic: (رسم قوى الجاذبية الجانبية:) تظهر قوى الجاذبية اليسرى واليمنى. يمتلئ الرسم إلى اليسار أو إلى اليمين وفقًا لقيمة القياس. يتم عرض قوة الجاذبية التي تم قياسها على صورة رقم في أعلى الرسم.
- عداد مسافة الحدث: يعرض ذلك المسافة التي تم قيادتها منذ بدء تشغيل التسجيل.

مسار

يعرض المقاييس التالية للسيارة:

- سرعة السيارة: نفس السرعة الرياضية.
- تتبع الخريطة بالنظام العالمي لتحديد المواقع GPS: يظهر موقع السيارة الحالي بالنسبة إلى طريق معروف.
- دورات المحرك في الدقيقة (rpm): يوضح الشريط الأفقي عدد الدورات في الدقيقة الحالية. مع زيادة عدد الدورات في الدقيقة، يتبع ذلك طلب المعلومات.
- حالة ناقل الحركة (الترس الحالي): نفس السرعة الرياضية.
- Friction Bubble Graphic: (رسم فقاعة الاحتكاك:) تظهر قوى الجاذبية الجانبية والطولانية على شكل نقطة داخل الفقاعة. يتم عرض نقطة حمراء عندما تبدأ المركبة بالفرملة ويتحول لونها إلى اللون الأخضر عندما تتسارع السيارة. يكون لون النقطة أبيض عندما تكون السيارة متوقفة عن الحركة. اللون الأبيض للنقطة هو اللون الافتراضي.
- Brake and Throttle Graphic: (رسم الفرامل والخانق:) يعرض قيمة النسبة المئوية لوضعية دواسة الفرامل والخانق من ٠ إلى ١٠٠%.
- Steering Angle: (زاوية التوجيه:) يعبأ الرسم من الوسط الى اليسار أو اليمين اعتمادًا على جهة التوجيه. يتم عرض زاوية التوجيه العددية أسفل الرسم.
- Active Handling Active Indicator: (المناولة النشطة والمؤشر النشط:) يتم عرض الرسم فقط عندما تكون أنظمة المناولة النشطة في وضع التشغيل.

- Performance Traction Management (PTM) Mode: (وضع إدارة أداء السحب (PTM):) يعرض وضع إدارة أداء السحب PTM الحالي. الخيارات هي OFF (إيقاف التشغيل) وWET (مبلّل) وDRY (جاف) وSPORT (رياضي) وRACE 1 (السباق ١) و2 RACE (السباق ٢) وPRO (احترافي).
- Current Lap Time: (زمن الجولة الحالية:) يعرض الزمن المستغرق للجولة إذا تم تعيين خط الوصول وتجاوزت السيارة خط الوصول مرة واحدة على الأقل.
- عداد مسافة الحدث: يعرض ذلك المسافة التي تم قيادتها منذ بدء تشغيل التسجيل.
- وضع القيادة: يعرض وضع القيادة الحالة المُستخدم في المركبة.

Timers (المؤقتات)

يعرض المقاييس التالية للسيارة:

- سرعة السيارة: نفس السرعة الرياضية.
- لفات المحرك في الدقيقة: نفس السرعة مثل الوضع الرياضي.
- حالة ناقل الحركة (الترس الحالي): نفس السرعة الرياضية.
- ٠–٩٦ كم/ساعة (٠–٦٠ ميلاً في الساعة) و٠–١٦٠ كم/ساعة (٠–١٠٠ ميل في الساعة) و٠–١٦٠–٠ كم/ساعة (٠–١٠٠–٠ ميل في الساعة) و٠–٤٠٢ م (٠–١/٤ ميل): يبدأ المؤقت التسجيل بمجرد تسارع السيارة. بمجرد أن تتجاوز السيارة كل سرعة وعلامة مسافة، يتم عرضها على التراكب.
- حدد Set Speeds (ضبط السرعات) لاختيار السرعة عند بدء تشغيل المؤقت وعند إيقاف تشغيله.
- Throttle Position: (وضعية الخانق:) يعرض النسبة المئوية للخانق المطبق من ٠-١٠٠%.
- Active Handling Active Indicator: (المناولة النشطة والمؤشر النشط:) يتم عرض الرسم فقط عندما تكون أنظمة المناولة النشطة في وضع التشغيل.

None (لا يوجد)

لا يتم عرض بيانات السيارة في أعلى الفيديو المسجّل. لا تزال بيانات السيارة متاحة مع الفيديو عندما يتم الوصول إليها في برمجيات صندوق الأدوات. راجع موقع www.cadillac.com لتنزيل برنامج Toolbox.

Audio Recording (تسجيل الصوت)

المس لتشغيل/إيقاف تشغيل تسجيل الصوت.

GPS Signal (إشارة GPS)

تشير إلى قوة إشارة GPS.

Vehicle Setup (Pre-Race) (إعداد السيارة (قبل السباق))

المس هذا لعرض المعلومات قبل السباق بما في ذلك إدارة الجر عالي الأداء (PTM) وأوضاع القيادة وضغط الإطارات.

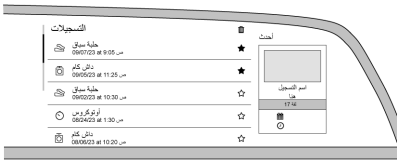
الإعدادات

المس رمز الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات.

- Audio Recording (تسجيل الصوت)- حدد "تشغيل" أو "إيقاف التشغيل" لوظيفة تسجيل الصوت مع الفيديو الذي يتم تسجيله.
- Automatic Recording (التسجيل التلقائي)- عند التشغيل، سيبدأ مُسجل بيانات الأداء (PDR) التسجيل تلقائيًا عندما تكون السيارة في وضع Run Power Mode (وضع تشغيل الطاقة). تشمل التكوينات:
  - تسجيل جودة الفيديو التلقائي
  - أثناء وضع الخادم فقط
  - ما إذا كان يجب السماح بالكتابة فوق التسجيل عند امتلاء وحدة التخزين

- Video Recording Quality (جودة تسجيل الفيديو)- منخفضة (٤٨٠ بكسل) أو متوسطة (٧٢٠ بكسل) أو عالية (١٠٨٠ بكسل). ستؤدي الجودة الأعلى إلى ملفات تسجيل أكبر.
- Storage Information (معلومات حول التخزين)- جهاز تخزين قابل للإزالة وتخزين تطبيق مُسجل بيانات الأداء (PDR)
- Default Video Overlay (التراكب الافتراضي للفيديو)- حدد التراكب الافتراضي: Sport (رياضي)، Track (المسار)، Timers (المؤقتات)، None (لا يوجد)
- معلومات البرنامج- تعرض معلومات برنامج مُسجل بيانات الأداء (PDR) وأرقام الإصدار.

Saved Recordings (التسجيلات المحفوظة)



المس رمز التسجيلات. إذا تم تسجيل رحلة على مسار أو أوتوكروس أو كاميرا لوحة القيادة، فيمكن تحديدها لعرضها. يتم عرض أحدث تسجيل في البطاقة بجانب القائمة. يتم عرض ثاني أحدث تسجيلات في القائمة بترتيب زمني.

لحفظ تسجيل كمفضل، المس النجمة بجانب التسجيل.

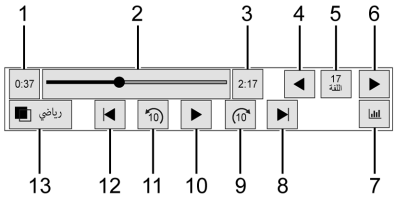
حدد التسجيل من أجل بدء التشغيل.

قد يتم حذف التسجيلات عن طريق اختيار سلة المحذوفات. المس Delete (حذف) للتأكيد أو Close (إغلاق) للإلغاء. المس Select All (تحديد الكل) لحذف جميع التسجيلات المحفوظة.

لا يسمح بتشغيل الفيديو أثناء تحرك المركبة.

انقر على الشاشة أثناء تشغيل الفيديو لعرض عناصر التشغيل الخاصة بالفيديو.

Single Video (فيديو واحد)



١. Elapsed Time (الوقت المنقضي)
٢. شريط التمرير
٣. الوقت المتبقي
٤. الجولة السابقة
٥. الجولة الحالية
٦. الجولة الآتية
٧. Analysis (التحليل)
٨. الانتقال إلى الأمام
٩. التخطي إلى الأمام
١٠. تشغيل/إيقاف مؤقت
١١. الرجوع إلى الخلف
١٢. الرجوع
١٣. التراكب المحدد

Elapsed Time (الوقت المنقضي)

يعرض الوقت المنقضي للتسجيل.

شريط التمرير

عند اللمس أو التمرير: انتقل إلى أي قسم في الفيديو.

الوقت المتبقي

يعرض الوقت المتبقي للتسجيل.

الجولة السابقة

عند اللمس: يتم عرض الجولة السابقة. إذا كنت في الجولة ١، فسيكون هذا الرمز غير نشط.

الجولة الحالية

تعرض الجولة الحالية.

الجولة الآتية

عند اللمس: يتم عرض الجولة الآتية. إذا كنت في الجولة الأخيرة في الرحلة، فسيكون هذا الرمز غير نشط.

Analysis (التحليل)

عند اللمس: يتم عرض شاشة تحليل جولة واحدة.

الانتقال إلى الأمام

عند اللمس: يتم الانتقال إلى القسم التالي في الفيديو. إذا كنت في القسم الأخير، فسيكون هذا الرمز غير نشط.

التخطي إلى الأمام

عند اللمس: يتم التخطي إلى الأمام (١٠ ثوانٍ). إذا كنت في نهاية وقت التشغيل، فسيكون هذا الرمز غير نشط.

تشغيل/إيقاف مؤقت

عند اللمس: يتم تشغيل/إيقاف تشغيل الفيديو مؤقتًا. عند إيقاف التشغيل مؤقتًا، يتغير الرمز إلى رمز "الإيقاف المؤقت".

الرجوع إلى الخلف

عند اللمس: يتم الرجوع إلى الخلف (١٠ ثوانٍ). إذا كنت في بداية تشغيل الفيديو، فسيكون هذا الرمز غير نشط.

الرجوع

عند اللمس: يتم الرجوع إلى القسم السابق في الفيديو. إذا كنت في القسم الأول، فسيكون هذا الرمز غير نشط.

تراكب المسار

عند اللمس: يتم تغيير تراكبات الفيديو. يمكن تغيير تراكب المسار أو تكوينه بعد إنشاء الفيديو عن طريق تحديد تراكب في أثناء تشغيل الفيديو.

Dual Video (فيديو مزدوج)

في Track Dual Video View (طريقة عرض الفيديو المزدوج)، المس رمز التحرير لفتح شاشة الجولة المطلوبة وحدد جولة مختلفة من الجلسة الحالية أو من جلسة مختلفة في المسار المحدد.

استخدم عناصر التحكم في تشغيل الفيديو لمزامنة عمليات التشغيل من مقطعي الفيديو.

Analysis (التحليل)

المس رمز Analysis (التحليل) للوصول إلى التدريب والتحليل.

Coaching (التدريب): حدد إحدى الرحلات من قائمة المسارات من أجل عرض النصائح حول السرعة. حدد Speed Tip (النصائح حول السرعة) من أجل عرض النصائح التي تتيح تحسين الأداء.

مرر الشاشة للاطلاع على نصائح إضافية.

Analysis (التحليل): المس البطاقة لتحديد جولة لتحليلها. بعد تحديد الجولة الأولى، المس البطاقة لإضافة جولة إضافية.

حدد يتيح عرض Analysis (التحليل): يتم عرض تحليل السرعة والخانق والفرامل.

Speed (السرعة)

عند اللمس: يتم عرض معلومات السرعة لجولات محددة في جلسة محددة.

Throttle (الخانق)

عند اللمس: يتم عرض معلومات التسارع لجولات محددة في جلسة محددة.

الفرامل

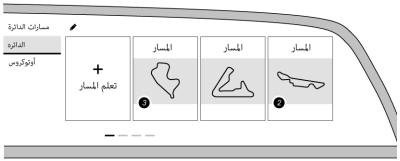
عند اللمس: يتم عرض معلومات الفرملة لجولات محددة في جلسة محددة.

يمكنك عرض الرسم البياني للاطلاع على بيانات السجل الزمني لكل اختيار.

Tracks (المسارات)

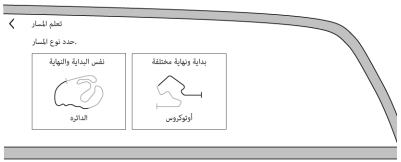
المس رمز Track (المسار) لعرض مستعرض المسارات.

Track Browser (مستعرض المسارات)



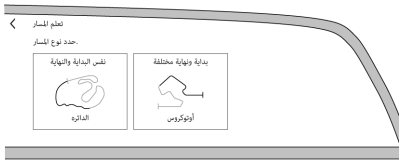
- حدد Learn Track (تعلم المسار) من أجل إنشاء مسار مخصص جديد.
- يمكن تعلم كيفية إنشاء مسار واحد فقط في كل جلسة تسجيل. لتعلم مسار جديد، قم بإنهاء التسجيل الحالي وابدًا واحدًا جديدًا. إذا لم ينجح تعلم المسار، فستظهر رسالة لإعادة المحاولة.
- بمجرد تعلم المسار، المس رمز القلم الرصاص لتخصيص اسم المسار.

Custom Track Learning - Circuit (تعلم إنشاء مسار جديد - دورة)



- حدد Circuit (الدائرة) كنوع للمسار. حدد Set Start (تعيين البدء) عند الوصول إلى خط البداية.
- سيكتمل تعلم مسار الدورة تلقائيًا بمجرد اكتمال جولة واحدة في المسار.
- بعد اكتمال عملية التعلم، المس السهم الموجود في الجزء العلوي الأيسر للرجوع إلى الشاشة الرئيسية أو المس Relearn Track (إعادة تعلم المسار) لمحاولة التعلم مرة أخرى.
- سيتم تسجيل المسارات المحفوظة بواسطة مُسجل بيانات الأداء تحت اسم المسارات المخصصة بالامتداد .gpx.
- حدد المسار الذي تم حفظه وأعد تسميته عن طريق تحديد رمز القلم في الزاوية العلوية اليمنى. لا تغير أو تحذف امتداد الملف (.gpx).
- المس < في الزاوية العلوية اليسرى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية أو Cancel (إلغاء) لإيقاف تعلم المسار.

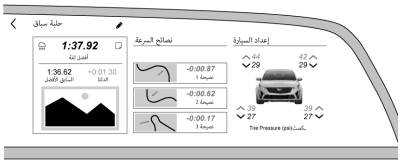
Custom Track Learning - Autocross (تعلم إنشاء مسار جديد- أوتوكروس)



- حدد Autocross (السباق المحدد زمنيًا) كنوع للمسار. حدد Set Start (تعيين البدء) عند الوصول إلى خط البداية.
- قم بالقيادة على طول المسار واضغط على Set Finish (تعيين النهاية) عندما تصل السيارة إلى "خط النهاية".
- بعد اكتمال عملية التعلم، المس السهم الموجود في الجزء العلوي الأيسر للرجوع إلى الشاشة الرئيسية أو المس Relearn Track (إعادة تعلم المسار) لمحاولة التعلم مرة أخرى.
- سيتم تسجيل المسارات المحفوظة بواسطة مُسجل بيانات الأداء تحت اسم المسارات المخصصة بالامتداد .gpx.

- يمكن إعادة تسمية المسارات المحفوظة من خلال تحديد رمز قلم الرصاص في الزاوية العلوية اليمنى. لا تغير أو تحذف امتداد الملف (.gpx).
- المس < في الزاوية العلوية اليسرى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية أو Cancel (إلغاء) لإيقاف تعلم المسار.

Post Race Summary (ملخص ما بعد السباق)



- Post Race Summary Card (بطاقة ملخص ما بعد السباق)
- Speed Tips (نصائح متعلقة بالسرعة)
- Vehicle Setup (إعداد السيارة)

حدد مسارًا تم تعلمه أو اضغط على Stop (إيقاف) أثناء تسجيل المسار من أجل عرض ملخص بعد انتهاء السباق.

Post Race Summary Card (بطاقة ملخص ما بعد السباق)

المس بطاقة الملخص لعرض معلومات أفضل جولة ومعاينة فيديو الجولة.

Speed Tips (نصائح متعلقة بالسرعة)

المس لعرض إجمالي وقت الجولة المخفض استنادًا إلى الرحلة المحددة. لمعلومات إضافية، راجع Analysis (التحليل) في موضع سابق في هذا القسم.

Vehicle Setup (إعداد السيارة)

يمكنك عرض معلومات ضغط الإطارات من أفضل جولة.

أدوات مُسجل بيانات الأداء (PDR)

استخدم أدوات التحليل لعرض البيانات والصور الملتقطة بواسطة مُسجل بيانات الأداء (PDR) لفهم الأداء على المسار وتحسينات وقت الجولة بشكل أفضل. راجع www.cosworth.com/motorsport/support/pdr-data-analysis-tools/ لتنزيل أدوات التحليل.

الهاتف

تقنية بلوتوث (نظرة عامة)

يمكن أن يتفاعل نظام البلوتوث في السيارة مع جهاز محمول من أجل:

- قم بإجراء واستقبال المكالمات في وضع حر اليدين.
- مشاركة دفتر عناوين الجهاز أو قائمة جهات الاتصال مع المركبة.
- بث الصوت (الموسيقى، البودكاست).
- إبلاغ باستلام الرسائل النصية.

للحد من تشتت انتباه السائق قبل القيادة وعند ركن السيارة:

- تعرف على ميزات الجهاز المحمول. واعمل على تنظيم دليل الهاتف وقوائم جهات الاتصال بصورة واضحة، وحذف المكرر منها أو الإدخالات غير المستخدمة.
- استعرض عناصر التشغيل وعملية تشغيل نظام المعلومات والترفيه.
- أيضًا، اشرع في اقتران الجهاز المحمول مع المركبة. ونشير إلى أنه قد لا يعمل النظام مع جميع الأجهزة المحمولة. راجع قسم "الإقران" فيما بعد في هذا القسم.

تتمكن المركبات المزودة بنظام بلوتوث من استخدام الأجهزة المحمولة المزودة بتقنية بلوتوث مع خاصية التحدث حر اليدين لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها. ويتم استخدام نظام المعلومات والترفيه وميزة التعرف على الصوت للتحكم في النظام. ويمكن استخدام النظام في أثناء تشغيل المركبة أو وجوده في وضع الملحقات. وقد يصل نطاق نظام البلوتوث إلى ٩.١ مترًا (٣٠ قدمًا). ولا تدعم جميع الأجهزة المحمولة كل الوظائف ولا يتم تشغيل جميع الأجهزة المحمولة مع نظام Bluetooth. يرجى الرجوع إلى الوكيل لمزيد من المعلومات بشأن الأجهزة المحمولة المتوافقة.

عناصر التشغيل

استخدم عناصر التحكّم الموجودة على شاشة المعلومات الترفيه وعجلة القيادة لتشغيل نظام البلوتوث.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

: اضغط وحرر للرد على المكالمات الواردة على جهازك المحمول المجهز ببلوتوث. اضغط مع الاستمرار على مساعد الجهاز المحمول.

: اضغط لإنهاء مكالمة أو رفضها أو إلغاء عملية ما. اضغط لكتم صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتم الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه

للحصول على معلومات حول كيفية التنقل بين نظام القائمة باستخدام عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه، راجع جزئية استخدام النظام ⇦ ١٣٤.

النظام الصوتي

عند استخدام نظام جهاز محمول مع تقنية بلوتوث، يصدر الصوت عبر مكبرات النظام الصوتي الأمامية بالسيارة ويتجاوز النظام الصوتي. يمكن ضبط مستوى الصوت أثناء إجراء مكالمة بالهاتف المحمول عن طريق الضغط على عناصر التحكم في عجلة القيادة أو عنصر التحكم في مستوى الصوت لنظام المعلومات والترفيه. يبقى مستوى الصوت المضبوط في الذاكرة من أجل المكالمات اللاحقة. يتعذر خفض مستوى الصوت أدنى من مستوى معين.

تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف)

الاقتران

يجب أن يتم اقتران جهاز محمول مزوّد بخاصية بلوتوث بنظام بلوتوث أولاً، ثم يتم توصيله بالمركبة قبل أن يصبح من الممكن استخدامه.

راجع دليل المستخدم الذي أعده مصنِّع الجهاز المحمول بشأن وظائف Bluetooth قبل إقران الجهاز.

معلومات الاقتران

- حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
- إذا لم يتم إقران أي جهاز محمول، فستظهر رسالة على شاشة المعلومات والترفيه خيار إدارة الهواتف. حدد هذا الخيار وسيتم عرض شاشة "الهواتف". راجع قسم "إقران هاتف" فيما بعد في هذا القسم.
- لا يمكن إقران أي جهاز محمول يمكنه تشغيل الموسيقى ومزود بتقنية بلوتوث بالسيارة كهاتف ومشغل موسيقى في الوقت نفسه.
- يمكن إقران عشرة أجهزة كحد أقصى بنظام بلوتوث.
- يتم تعطيل عملية الاقتران عند تحرك المركبة.
- لا تتطلب عملية الاقتران إلا تنفيذها لمرة واحدة، ما لم يتم حذف معلومات الاقتران الخاصة بتغييرات الجهاز المحمول، أو حذف الهاتف نفسه من النظام.

- إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقًا لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضًا نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول. ثم كرر عملية الاقتران.
- في حالة وجود أكثر من جهاز محمول مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتصل النظام بالجهاز المحمول المضبوط إعداده على First to Connect (أول المتصلين). وفي حالة عدم ضبط أي جهاز محمول بهذا الإعداد، First to Connect (أول المتصلين) فسيتم الاتصال بآخر جهاز محمول تم استخدامه. للتوصيل مع جهاز جوال مقترن مختلف، راجع جزئية "التوصيل مع هاتف مختلف" الوارد لاحقًا في هذا القسم.

اقتران الهاتف

١. تحقق من تمكين بلوتوث في الهاتف قبل بدء عملية الإقران.
٢. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
٣. إذا تمت إضافة هاتف مسبقًا، فحدد Settings (الإعدادات) > Connections (الاتصالات) > Phones (الهواتف) للوصول إلى مدير الجهاز. من مدير الأجهزة، حدد "إضافة هاتف". إذا تمت إضافة هاتف مسبقًا، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد زر "+".
٤. حدد Manage Phones (إدارة الهواتف) لكي يتم عرض شاشة "الهواتف".
٥. حدد إضافة هاتف.

إذا تمت إضافة هاتف أو قطع اتصاله مسبقًا، فستكون بطاقة "إضافة هاتف" مجرد بطاقة "+".

٦. يجب الاعتراف بكل من الرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحًا.
٧. اتبع التعليمات الواردة على الهاتف لتأكيد الرمز المكون من ستة أرقام والذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم حدد Pair (إقران). يجب الاعتراف بالرمز الموجود على الهاتف وشاشة المعلومات والترفيه حتى يكون الإقران ناجحًا.
٨. إذا كان الجهاز المحمول الذي تم إقرانه سابقًا لا يتصل بنظام البلوتوث، فحاول نسيان الجهاز المحمول على نظام المعلومات والترفيه في السيارة وأيضًا نسيان السيارة في إعدادات البلوتوث للجهاز المحمول.
٩. إذا لم يظهر اسم السيارة على هاتفك ضمن قائمة "الأجهزة الأخرى" أو "الأجهزة المتاحة"، فهناك عدة طرق لبدء عملية الإقران من جديد:
   - أوقف تشغيل البلوتوث، ثم أعد تشغيله على هاتفك.
   - ارجع إلى بداية قوائم الهواتف من شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم أعد إجراء عملية الإقران.
   - أوقف تشغيل الهاتف ثم شغله مرة أخرى.
   - أعد ضبط الهاتف ولكن يمكنك اللجوء إلى هذه الخطوة كحل أخير.
١٠. إذا طالبك الهاتف بقبول الاتصال أو السماح بتنزيل دفتر الهاتف، فحدد القبول دومًا والسماح. قد لا يتوفر دفتر الهاتف إذا لم تقبل الرسالة.
١١. لإقران هواتف إضافية، حدد Settings (الإعدادات) > Connections (الاتصالات) > Phones (الهواتف).

الهواتف المقترنة من أول المتصلين

في حالة وجود أكثر من هاتف مقترن في نطاق استقبال النظام، فسيتصل النظام بالهاتف المضبوط إعداده على First to Connect (أول المتصلين). لتمكين هاتف مقترن على إعداد هاتف أول المتصلين:

١. تحقق من تشغيل الهاتف.
٢. حدد أيقونة Settings (الإعدادات) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
٣. حدّد Connections (وسائل الاتصال).
٤. حدّد هاتف.
٥. حدد الخيارات أسفل الهاتف المتصل.
٦. حدد الأولوية في الاتصال للتالي في قائمة إعدادات الهاتف واضبط First to Connect (الأولوية في الاتصال) على On (تشغيل).

يمكن إضافة الهواتف والأجهزة المحمولة أو إزالتها أو توصيلها أو فصلها. تظهر قائمة فرعية عند إجراء طلب لإضافة أو إدارة الهواتف المحمولة والأجهزة.

الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة

توجد طريقتان للوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة:

باستخدام رمز الإعدادات

١. حدد أيقونة الإعدادات في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Settings (الإعدادات) في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد الاتصالات المتاحة بالشبكات.
٣. حدد الهواتف.

باستخدام رمز الهاتف

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو أيقونة Phone (الهاتف) في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد ⚙ في شاشة "الهواتف".
٣. حدد Connected Phone (الهاتف المتصل).

فصل هاتف متصل

لقطع اتصال هاتف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقًا في هذا القسم.
٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.
٣. تحديد إلغاء الاتصال.

حذف هاتف مقترن

لحذف هاتف مقترن:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقًا في هذا القسم.
٢. حدد Option (الخيار) في بطاقة الهاتف لعرض إعدادات الهاتف أو الجهاز المحمول.
٣. حدد Forget Phone (إزالة الهاتف).

الاتصال بهاتف مختلف

للاتصال بهاتف مختلف، يجب أن يكون الهاتف الجديد في السيارة ومقترنًا بنظام بلوتوث.

للاتصال بهاتف مختلف:

١. افتح شاشة قائمة الأجهزة. راجع "الوصول إلى شاشة قائمة الأجهزة" سابقًا في هذا القسم.
٢. حدد الهاتف الجديد الذي تريد توصيله في قائمة الهواتف المتاحة. راجع "الهواتف المقترنة من أول المتصلين" سابقًا في هذا القسم.

التبديل إلى وضع Handset (السماعة) أو وضع Hands-Free (حر اليدين)

للتبديل بين السماعة ووضع حر اليدين:

- بينما تكون المكالمة الحالية على وضع حر اليدين، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد الهاتف للتبديل إلى وضع السماعة.

  لن يكون رمز كتم الصوت متاحًا ولا يعمل عندما يكون وضع سماعة الهاتف نشطًا.
- بينما تكون المكالمة الحالية على وضع السماعة، حدد خيار إخراج الصوت، ثم حدد مكبرات صوت السيارة للتحويل إلى وضع حر اليدين.

إجراء مكالمة باستخدام جهات الاتصال

يمكن إجراء المكالمات خلال نظام بلوتوث باستخدام هواتف معلومات جهات اتصال من الهواتف الجوالة الشخصية في جميع الهواتف التي تدعم ميزة دفتر الهاتف. كن على دراية بإعدادات الهاتف وتشغيله وأن الهاتف قد تم ضبطه للسماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة. تحقق من أن الهاتف يدعم هذه الميزة وأن الهاتف مضبوط على السماح بمشاركة جهات الاتصال عبر البلوتوث مع المركبة.

يمكن لقائمة جهات الاتصال الوصول إلى دفتر الهاتف المخزن في الهاتف.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة جهات الاتصال:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد جهات الاتصال.
٣. هناك طريقتان للبحث عن جهات الاتصال:
   - شريط البحث – حدد أيقونة البحث في الجهة العلوية اليمنى لنافذة Phones (الهواتف) وأدخل اسم أو رقم جهة الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح. سيتم عرض نتائج البحث المقابلة لإدخال المستخدم. آختر الاسم للاتصال به.
   - التمرير – حدد القائمة وقم بالتمرير، أو استخدم شريط التمرير في الجهة اليسرى لنافذة Phones (الهواتف). اختر الاسم للاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام قائمة الأخيرة

ويمكن لقائمة آخر مكالمات الوصول إلى قائمة أحدث المكالمات من هاتفك.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة آخر مكالمات:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد آخر مكالمات.
٣. حدد الاسم أو الرقم الذي تنوي الاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام لوحة الأرقام

لإجراء مكالمة من خلال الاتصال بالأرقام:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو في دُرج التطبيقات الموجود بالقرب من الجانب الأيسر للشاشة.
٢. حدد لوحة المفاتيح ثم أدخل رقم الهاتف.
٣. حدد أيقونة الهاتف في شاشة نظام المعلومات والترفيه لبدء الاتصال بهذا الرقم.

البحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية

للبحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية:

١. حدد أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.
٢. حدد لوحة المفاتيح وأدخل أرقام الهاتف الخلوي الجزئية أو أسماء جهات الاتصال باستخدام الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للبحث.

تظهر النتائج على الجهة اليمنى من الشاشة. حدد جهة اتصال لإجراء مكالمة.

قبول مكالمة أو رفضها

عند استقبال مكالمة واردة، يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه ويتم سماع نغمة رنين في المركبة.

قبول مكالمة

هناك طريقتان لقبول مكالمة:

- اضغط من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد إجابة في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

هناك طريقتان لرفض مكالمة:

- اضغط من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد رفض في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

وضع المكالمات قيد الانتظار

يجب أن يتم دعم خدمة وضع المكالمات قيد الانتظار في هاتف بلوتوث وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

قبول مكالمة

اضغط للرد، ثم حدد Switch (تبديل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

اضغط للرفض، ثم حدد Decline (رفض) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التبديل بين المكالمات (خدمة انتظار المكالمات فقط)

للتبديل بين المكالمات، حدد Phone (الهاتف) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لعرض "Call View" (عرض المكالمة). عندما تكون في عرض المكالمة، حدد معلومات المكالمة للمكالمة قيد الانتظار لتغيير المكالمات.

إنهاء مكالمة

- اضغط من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- حدد في شاشة نظام المعلومات والترفيه، بجوار أي مكالمة لإنهاء هذه المكالمة فقط.

نغمات التردد المتعدد مزدوج النغمات (DTMF)

يمكن لنظام بلوتوث المدمج في السيارة إرسال الأرقام أثناء المكالمة. ويتم استخدام ذلك عند الاتصال بنظام هاتفي يتم تشغيله باستخدام القوائم. استخدم لوحة المفاتيح الرقمية لإدخال الرقم.

Apple CarPlay وAndroid Auto

إذا كانت هذه الميزة متوفرة فيمكنك الاستمتاع بإمكانات Apple CarPlay و/أو Android Auto من خلال هاتف ذكي متوافق. إذا تم إقران الهاتف وكانت العروض متاحة، فسيضيء رمزا Apple CarPlay و/أو Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

بغية استخدام Apple CarPlay و/أو Android Auto:

بالنسبة لإسقاط الهاتف السلكي

١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق Android Auto على هاتفك من متجر Google Play للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

٢. قم بتوصيل هاتفك الذي يستخدم نظام التشغيل Android أو هاتف Apple iPhone عن طريق كابل USB الأصلي الوارد مع الهاتف ثم إدخاله في منفذ بيانات USB. للحصول على أفضل أداء، يوصى بشدة باستخدام كابل USB المتوفر في المصنع للجهاز، والذي يجب استبداله بعد تآكل كبير للحفاظ على جودة الاتصال. وقد لا تعمل الكابلات المصنوعة من جهات خارجية أو التي اشتريتها بعد شراء الجهاز.

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.

سيضيء رمزا Apple CarPlay وAndroid Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يتم تشغيل Apple CarPlay و/أو Android Auto تلقائيًا في المرة التالية التي يتم فيها توصيل USB. إذا لم يبدأ التشغيل، فحدد رمز Apple CarPlay أو Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.

حدّد ⌂ بالوحدة الوسطى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

لعرض الهاتف اللاسلكي (إذا توفر)

إذا كان متوفرًا لمنطقتك، فتحقق من أن هاتفك متوافق لاسلكيًا من خلال زيارة صفحة دعم Apple CarPlay أو Android Auto.

١. بالنسبة للهواتف الذكية التي تعمل بنظام Android ٩ والإصدارات الأقدم، قم بتنزيل تطبيق Android Auto على هاتفك من متجر Google Play للهواتف. لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

٢. للاتصال لأول مرة، تأكد من تشغيل البلوتوث وWi-Fi في إعدادات الهاتف. لتوصيل الهاتف عبر البلوتوث، راجع تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف) ◁ ١٥٤ تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ◁ ١٥٣.

٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، اقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والترفيه والهاتف.

٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.

سيضيء رمزا Apple CarPlay وAndroid Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. قد يتم تشغيل Apple CarPlay و/أو Android Auto تلقائيًا عند الاتصال اللاسلكي. إذا لم يبدأ التشغيل، فحدد رمز Apple CarPlay أو Android Auto على الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه لبدء التشغيل.

قد يواجه Wireless CarPlay و/أو Wireless Android Auto انقطاعًا عرضيًا في الخدمة بسبب تداخل Wi-Fi الخارجي.

لفصل العرض اللاسلكي للهواتف للجهاز المقترن هذا:

١. حدّد Settings (الإعدادات) من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه

٢. حدّد Connections (وسائل الاتصال).

٣. اختر Phones (الهواتف).

٤. حدد رمز البلوتوث أو الخيارات في بطاقة الهاتف.

٥. حدد Connection Type (نوع الاتصال) من القائمة واختر Bluetooth Calling and Media (إجراء المكالمات وتشغيل الوسائط عن طريق البلوتوث).

حدّد ⌂ بالوحدة الوسطى للرجوع إلى الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

الميزات عرضة للتغيير. لمزيد من المعلومات عن كيفية إعداد Apple CarPlay وAndroid Auto في المركبة، يُرجى الرجوع إلى الوكيل.

لن يدعم CarPlay Fast Connect على أجهزة iPhone التي تعمل بإصدارات أقدم من ١٤,٠.

يتوفر Android Auto بواسطة Google وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. يتوفر Apple CarPlay بواسطة Apple وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. تنطبق تعريفة خطط استخدام البيانات. للوصول إلى دعم Android Auto ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع https://support.google.com/androidauto. للوصول إلى دعم Apple CarPlay ومعرفة ما إذا كان هاتفك متوافقًا، راجع www.apple.com/ios/carplay/. يجوز لشركة Apple أو Google تغيير أو تعليق التوفر في أي وقت. Android Auto وAndroid وGoogle وGoogle Play وغيرها من العلامات هي علامات تجارية تابعة لشركة Google Inc. وكذلك Apple CarPlay هي علامة تجارية تابعة لشركة Apple Inc.

حدّد ⌂ من الرف الأوسط للخروج من Android Auto أو Apple CarPlay. للدخول مرة أخرى إلى Android Auto أو Apple CarPlay، اضغط مع الاستمرار على ⌂ من الرف الأوسط.

إذا كان ذلك ينطبق، فقد يتم تعطيل Apple CarPlay و/أو Android Auto من نظام المعلومات والترفيه. وللقيام بذلك، حدد الرئيسية > الإعدادات > الاتصالات. قم بالتمرير لأسفل القائمة للعثور على Android Auto أو Apple CarPlay. استخدم مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل لتشغيل أو إيقاف تشغيل Apple CarPlay أو Android Auto للنظام بالكامل.

الإعدادات

للوصول إلى قوائم الإعدادات:

١. المس الإعدادات على الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه.
٢. المس الفئة المطلوبة لعرض قائمة بالخيارات المتاحة.
٣. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.
٤. المس الخيارات على شاشة المعلومات والترفيه لتغيير الإعداد.
٥. المس < للرجوع.

وقد تحتوي قائمة الإعدادات على ما يلي:

الاتصالات المتاحة بالشبكات

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الهواتف

يسمح بالاتصال بهاتف محمول آخر أو جهاز وسائط مختلف أو لفصل أو حذف أي منهما.

شبكات Wi-Fi

يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتاحة.

نقطة اتصال Wi-Fi

يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.

Vehicle-to-Phone Sharing (المشاركة من السيارة إلى الهاتف)

تسمح لتطبيقات GM باستخدام بيانات السيارة على الهواتف المدرجة المعروضة.

Trusted Device (الجهاز الموثوق)

يسمح بتعيين الهاتف كجهاز موثوق به لإنشاء قناة اتصال آمنة بين هاتفك والمركبة التي تتيح ميزات ملائمة مثل فتح ملف التعريف الفوري وتسجيل الدخول إلى الحساب. عندما تكون قريباً، يتم التعرف على جهازك الموثوق به تلقائياً عبر اتصال بلوتوث فريد. يتطلب تطبيق MyBrand.

السيارة

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

Audio Settings (إعدادات الصوت)

يسمح بضبط إعدادات الصوت المختلفة.

وضع السائق المراهق

راجع السائق المراهق ⇦ ١٦٢.

تذكير المقعد الخلفي

يسمح بصدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.

ربط حزام الأمان قبل القيادة

يمكن أن تمنع هذه الميزة الخروج من وضع الركن عند عدم ربط السائق، وإذا كان ذلك ممكنًا، حزام الأمان للراكب الأمامي. راجع ربط حزام أمان للقيادة.

المناخ وجودة الهواء

يسمح بضبط إعدادات المناخ المختلفة.

أنظمة الكشف/التصادم

يسمح بضبط إعدادات نظام مساعدة السائق المختلفة.

الراحة والملاءمة

يسمح بضبط إعدادات الراحة والملاءمة المختلفة.

الإنارة

يسمح بضبط إعدادات الإنارة المختلفة.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

يسمح بضبط إعدادات قفل الباب المختلفة.

القفل والفتح والتشغيل عن بُعد

يسمح بضبط الإعدادات المختلفة لقفل الباب عن بُعد.

وضع الجلوس

يسمح بضبط إعدادات موضع الجلوس المختلفة.

Date/Time (التاريخ/الوقت)

يسمح بضبط الساعة.

العرض

يسمح بضبط شاشة المعلومات والترفيه.

الأصوات

يسمح بضبط أصوات نظام المعلومات والترفيه.

Profiles and Accounts (ملفات التعريف والحسابات)

يعدل ملفات تعريف نظام المعلومات والترفيه ويوفر الوصول إلى الحسابات المخصصة لملف التعريف النشط حاليًا.

الخصوصية

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات خصوصية المعلومات والترفيه.

"إمكانية الدخول"

تعرض هذه القائمة معلومات حول إمكانية الوصول وذلك على نظام المعلومات والترفيه.

Assistant and Voice (المساعد والصوت)

تعرض هذه القائمة إعدادات المساعد والصوت.

"التخزين"

تعرض هذه القائمة معلومات التخزين على نظام المعلومات والترفيه.

Security

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات أمان المعلومات والترفيه.

التطبيقات

تعرض قائمة التطبيقات المثبتة التي تم استخدامها.

"النظام"

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

اللغة (Language)

سيؤدي هذا إلى ضبط لغة الشاشة المستخدمة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

Keyboard and Speech (لوحة المفاتيح والكلام)

المس لتغيير إعدادات لوحة المفاتيح والكلام.

Units (الوحدات)

المس لتغيير إعدادات الوحدات.

Reset Options (خيارات إعادة التعيين)

المس لتغيير إعدادات إعادة التعيين.

TTY Mode (وضع الهاتف النصي (TTY))

المس للإيقاف أو التشغيل.

نبذة

المس لعرض معلومات برامج نظام المعلومات والترفيه.

Legal Information (معلومات قانونية)

المس لعرض المعلومات القانونية والترخيص.

التحديثات

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات تحديث المركبة.

Google

تسمح هذه القائمة بضبط إعدادات Google.

السائق المراهق

إذا توفرت هذه الميزة، فيمكنك تسجيل مفاتيح متعددة للسائقين المبتدئين لتشجيعهم على عادات القيادة الآمنة. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فستقوم أوتوماتيكيًا بتنشيط أنظمة معينة للسلامة، وإتاحة إعداد بعض الميزات وتحديد استخدام ميزات أخرى. ستقوم بطاقة التقرير بتسجيل بيانات المركبة بخصوص سلوك القيادة التي يمكن الاطلاع عليها لاحقًا. عند بدء تشغيل المركبة باستخدام مفتاح مسجل، يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة مفادها أن مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) نشط.

للوصول:

١. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدّد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Teen Driver (السائق المراهق).
٢. قم بإنشاء رقم تعريف شخصي (PIN) من خلال اختيار أربعة أرقام. ثم إعادة إدخال الرقم نفسه للتأكيد. لتغيير رمز PIN، المس Change PIN (تغيير رقم التعريف الشخصي).

يلزم توفير رقم PIN من أجل:

- إعداد/إضافة أو إزالة مفاتيح.
- تغيير إعدادات وضع السائق المراهق.
- تغيير أو مسح رقم وضع السائق المراهق.
- الوصول إلى بيانات التقرير أو حذفها.

إعداد/إضافة مفاتيح لتنشيط الوضع Teen Driver (السائق المراهق) وتعيين قيود على المفتاح:

يمكن تسجيل أي مفتاح سيارة، بحد أقصى ثمانية مفاتيح. ضع اسمًا للمفتاح لتمييزه عن المفاتيح الأخرى.

في نظام بدء التشغيل بزر الضغط:

١. لبدء تشغيل السيارة.
٢. في صندوق التروس الأوتوماتيكي، يلزم أن تكون السيارة في وضع P (ركن). في السيارات المزودة بصندوق تروس يدوي، يلزم إيقاف السيارة أولاً بواسطة فرامل الركن.
٣. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدّد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Teen Driver (السائق المراهق).
٤. أدخل رقم PIN.

٥. ضع مفتاح التحكم عن بُعد الذي ترغب في تسجيله في جيب جهاز الإرسال. لا يلزم أن يكون المفتاح هو المفتاح الذي بدأ تشغيل المركبة.

٦. من قائمة وضع السائق المراهق، المس إعداد المفاتيح أو إضافة/إزالة مفاتيح السائق المراهق.

- إذا لم يتم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد مسبقاً، سيظهر خيار إضافة المفتاح. المس Add (إضافة) وستظهر رسالة تأكيد. سيتم تطبيق قيود وضع السائق المراهق كلما تم استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.
- إذا تم تسجيل مفتاح التحكم عن بُعد بالفعل، فسيظهر خيار إزالة المفتاح. في حالة لمس خيار Remove (إزالة)، لن يعد مفتاح التحكم عن بُعد مسجلاً. تظهر رسالة تأكيد، ولن يتم تطبيق قيود وضع Teen Driver (السائق المراهق) في حالة استخدام مفتاح التحكم عن بُعد هذا لتشغيل المركبة.

في المركبات المزودة بنظام البدء عن طريق ضغط الزر، في حالة تواجد مفتاح وضع السائق المراهق وآخر غير وضع السائق المراهق عند بدء التشغيل، فستتعرف المركبة على المفتاح غير وضع السائق المراهق لبدء تشغيل المركبة.. ولن تكون إعدادات وضع السائق المراهق نشطة.

في نظام الإشعال الذي يعمل بمفاتيح:

١. لبدء تشغيل السيارة.

٢. في صندوق التروس الأوتوماتيكي، يلزم أن تكون السيارة في وضع P (ركن). في السيارات المزودة بصندوق تروس يدوي، يلزم إيقاف السيارة أولاً بواسطة فرامل الركن.

٣. من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدّد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Teen Driver (السائق المراهق).

٤. أدخل رقم PIN.

٥. المس إعداد المفاتيح أو إضافة/إزالة مفاتيح السائق المراهق. يعرض النظام تعليمات لتسجيل المفتاح أو إلغاء تسجيله. يتم عرض رسالة تأكيد.

إدارة الإعدادات أو Teen Driver Settings (إعدادات السائق المراهق)

بناءً على خيارات مركبتك، قد يتم عرض عناصر القائمة التالية:

ربط حزام الأمان قبل القيادة : عند تشغيله، يمنع Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) السائق من الخروج من وضع P (الركن) لفترة من الوقت بعد الضغط على دواسة الفرامل إذا لم يقم السائق أو في بعض المركبات، الراكب الذي تم اكتشافه، بربط حزام الأمان. في بعض المركبات، يكون Buckle to Drive (ربط حزام الأمان قبل القيادة) دائماً قيد التشغيل عندما يكون Teen Driver (السائق المراهق) نشطاً وغير قابل للتكوين.

حد مستوى الصوت : السماح لضبط الحد الأقصى لمستوى الصوت. قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل حد مستوى الصوت. استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس تعيين حد حجم الصوت لاختيار الحد الأقصى لمستوى الصوت المسموح به.

تعيين الحد الاقصى لمستوى الصوت : استخدم الأسهم لاختيار الحد الأقصى المسموح به لمستوى الصوت.

محدد السرعة للسائق المراهق : يحد من السرعة القصوى للمركبة. عند تشغيل محدد السرعة وبدء تشغيل المركبة بواسطة مفتاح Teen Driver (السائق المراهق)، فسيعرض مركز معلومات السائق رسالة تفيد بتقييد السرعة القصوى.

في بعض المركبات، عند تشغيل "محدد السرعة"، سيكون الحد الأقصى لتسارع المركبة محدودًا. سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة توضح أن التسارع محدود.

تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : يعرض تحذيرًا في مركز معلومات السائق (DIC) عند تجاوز السرعة المحددة. قم بتشغيل أو إيقاف تحذير السرعة واختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة. في بعض أنظمة المعلومات والترفيه، المس ضبط تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق لضبط سرعة التحذير.

تحديد تحذير تجاوز السرعة لوضع السائق المراهق : اختر مستوى تحذير السرعة المطلوب. لا يتسبب تحذير السرعة في تقييد سرعة السيارة.

عندما يكون وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشطًا:

- إذا كان الجهاز مجهزاً، فسيتم كتم صوت الراديو في حالة عدم ربط حزام الأمان في مقعد السائق وفي بعض المركبات في حالة عدم ربط حزام أمان مقعد الراكب الأمامي كذلك. كما سيتم كتم الصوت كذلك من أي جهاز مقترن بالسيارة.
- قد يؤدي وجود أي كائن على مقعد الراكب الأمامي، على سبيل المثال، حقيبة أو حقيبة يد أو كيس بقالة أو كمبيوتر محمول أو أي جهاز إلكتروني آخر، إلى إحساس نظام استشعار الركاب بشكل خاطئ بوجود راكب أمامي لم يربط حزام الأمان وبالتالي كتم صوت الراديو. في حالة حدوث ذلك، أزل الكائن من على المقعد.
- لا يمكن إيقاف تشغيل بعض أنظمة الأمان، مثل Automatic Emergency Braking (فرملة الطوارئ التلقائية)، في حالة توفره.
- لا يمكن تغيير إعداد الفجوة في النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وتوقيت التنبيه لتنبيه الاصطدام الأمامي، إذا كان مجهزاً.
- عند محاولة تغيير ميزة أمان غير قابلة للتكوين في وضع Teen Driver (السائق المراهق)، فقد يتم تعتيم الميزة أو إزالتها من قائمة المعلومات والترفيه أو سيعرض مركز معلومات السائق رسالة تشير إلى أن وضع Teen Driver (السائق المراهق) نشط وأن الإجراء غير متاح.
- لا تتوفر ميزة Super Cruise، حال تجهيز السيارة بها.
- تحذير انخفاض الوقود المحسّن (إذا توفر) - عند انخفاض مستوى الوقود في السيارة، سيومض مصباح انخفاض مستوى الوقود في مجموعة العدادات ولن يمكن إخفاء تحذير انخفاض مستوى الوقود في مركز معلومات السائق.
- لا تسحب مقطورة إذا كانت مزودة بفرملة الطوارئ التلقائية.

التقرير

يلزم على مالك المركبة تأمين موافقة السائق على تسجيل بيانات معينة للمركبة في حالة قيادة المركبة باستخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل. يوجد التقرير واحد لكل سيارة. لا يتم تسجيل البيانات سوى عند استخدام مفتاح Teen Driver (السائق المراهق) مسجل لتشغيل المركبة.

يتم تجميع بيانات التقرير من وقت تنشيط وضع السائق المراهق أو من آخر مرة تم فيها إعادة ضبط التقرير. قد يتم تسجيل العناصر التالية:

- المسافة المقطوعة - إجمالي المسافة المقطوعة.
- السرعة القصوى - الحد الأقصى المكتشف لسرعة المركبة.
- منبه السرعة - عدد مرات تجاوز إعداد تحذير السرعة.
- الخانق مفتوح تمامًا - عدد مرات الضغط على دواسة السرعة حتى النهاية تقريبًا.

- تحذيرات من تصادم أمامي (في حالة التجهيز) – عدد مرات إشعار السائق بالاقتراب من سيارة أمامه بسرعة كبيرة جداً وحدوث خطر تصادم.
- الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية، وتسمى أيضًا Automatic Emergency Braking (فرامل الطوارئ التلقائية) (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.
- الفرملة الأوتوماتيكية العكسية (إذا توفرت هذه الميزة) - عدد مرات استشعار المركبة لقرب حدوث تصادم أمامي وشيك يتم على إثره استخدام الفرامل.
- نظام منع الأنزلاق - عدد مرات تنشيط Traction Control System (نظام التحكم في الجر) لتقليل دوران العجلات أو بسبب فقدان عزم السحب.
- مراقبة التوازن - عدد الأحداث التي تطلبت استخدام نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.
- نظام منع انغلاق الفرامل نشط – عدد مرات تنشيط Antilock Brake System (نظام مانع انغلاق الفرامل).
- تحذيرات بسبب قصر المسافة البينية (في حالة التجهيز) – عدد مرات تحذير السائق بسبب اقترابه من المركبة التي أمامه أكثر من اللازم.

Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)

بيانات تراكمية يتم حفظها لجميع الرحلات إلى أن يتم إعادة تعيين بطاقة التقرير أو حتى يتم تجاوز العدد الأقصى. إذا تم تجاوز العدد الأقصى لعناصر خط بطاقة التقرير، لن يتم تحديث هذا العنصر بعد الآن في بطاقة التقرير إلى أن تتم إعادة تعيينه. كل عنصر له حد أقصى من المرات في التقارير قدره ١٠٠٠ مرة. سيتم الإبلاغ عن مسافة القيادة المقطوعة بحد أقصى ٦٤٣٧٤ كم (٤٠٠٠٠ ميل).

لحذف Report Card data (بيانات بطاقة التقرير)، ينبغي القيام بواحد مما يلي:

- من شاشة التقرير، المس إعادة تعيين.
- المس Clear PIN and All Teen Driver Keys (محو رقم PIN وجميع مفاتيح السائق المراهق) من قائمة وضع السائق المراهق. سيؤدي هذا كذلك إلى إلغاء تسجيل أي مفاتيح وضع السائق المراهق وحذف رقم PIN.

نسيان رقم PIN

راجع الوكيل لإعادة ضبط رقم PIN.

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

Made for iPhone

يقصد بعبارة Made for iPhone (صُنع لهاتف iPhone) أنه قد تم تصميم الملحقات الإلكترونية للاتصال خصيصًا بهاتف iPhone، وأنه تم اعتمادها من المطور لتلبية معايير الأداء لشركة Apple. شركة Apple غير مسؤولة عن تشغيل هذا الجهاز أو تلبيته لمعايير السلامة والمعايير التنظيمية. يرجى ملاحظة أن استخدام هذا الملحق مع iPhone قد يؤثر على الأداء اللاسلكي. iPhone هي علامات تجارية مملوكة لشركة Apple Inc.، مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى.

تكنولوجيا TouchSense ونظام TouchSense 1000 Series بترخيص من Immersion Corporation. نظام TouchSense ® 1000 محمي بقانون أو أكثر من قوانين الولايات المتحدة الأمريكية لبراءة الاختراع وذلك على العنوان التالي www.immersion.com/patent-marking.html بالإضافة إلى براءات الاختراع الأخرى المعلقة.

تقنية بلوتوث

تمتلك شركة Bluetooth SIG, Inc. علامة كلمة وشعارات Bluetooth ويخضع أي استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة General Motors للترخيص. وأي علامات تجارية أو أسماء تجارية أخرى تعود إلى مالكيها.

java

جافا هي علامة تجارية مسجلة لشركة Oracle و/أو الشركاء التابعين.

MPEG4-AVC (H.264)

هذا المنتج محمي بموجب ترخيص مجموعة براءة اختراع AVC للاستخدام الشخصي وغير التجاري بواسطة المستهلك وذلك بغرض (١) ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار AVC ("فيديو AVC") و/أو (٢) فك ترميز فيديو AVC الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك في ظل نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من مورد للفيديو مرخّص لتوفير فيديو AVC. لا يتم منح أي ترخيص بصورة صريحة أو ضمنية بشأن أي استخدام آخر. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات من MPEG LA، L.L.C راجع الموقع HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4-بصري

يحظر استخدام هذا المنتج بأي وسيلة تتماشى مع مقياس MPEG-4 البصري إلا عن طريق مستخدم وبغرض النشاط الشخصي وغير التجاري.

MP3

تقنية ترميز الصوت من الطبقة ٣ في MPEG مرخصة بواسطة Fraunhofer IIS وThomson.

WMV/WMA

يحتوي هذا المنتج على تقنية مملوكة لشركة ميكروسوفت وبموجب ترخيص من Microsoft Licensing، GP. ويحظر أي استخدام أو توزيع لهذه التقنية خارج هذا المنتج بدون الحصول على ترخيص من شركة ميكروسوفت و/أو Microsoft Licensing، GP.

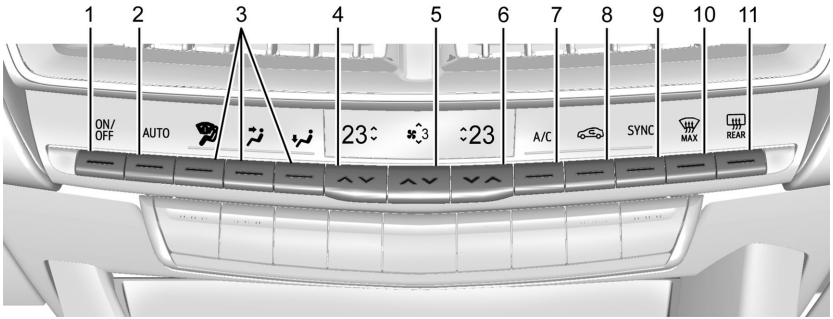
مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ (متقدم) ١٦٧
منافذ الهواء
منافذ الهواء ١٧١
الصيانة
فلتر هواء مقصورة الركاب ١٧١
الخدمة ١٧١

نظم التحكم في المناخ

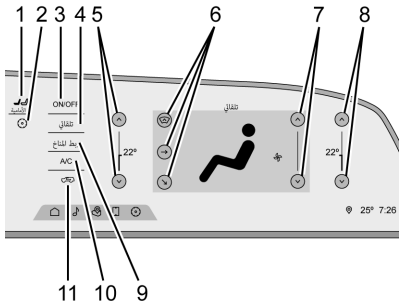
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ (متقدم)

يتم استخدام أزرار نظام التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



١. تشغيل/إيقاف تشغيل (الطاقة)
٢. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٣. التحكم في وضع توصيل الهواء
٤. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة بجانب السائق
٥. التحكم في المروحة
٦. عناصر التحكم في درجة الحرارة بجانب الراكب
٧. A/C (تكييف الهواء)
٨. إعادة تدوير الهواء
٩. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
١٠. إزالة الصقيع
١١. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

شاشة التحكم بالمناخ



يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة والمزامنة من خلال لمس CLIMATE (المناخ) في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه.

١. نظام التحكم في المناخ الأمامي أو الخلفي (في حالة تزويد السيارة به)
٢. إعدادات التخصيص
٣. تشغيل / إيقاف تشغيل (الطاقة)
٤. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٥. درجة الحرارة للسائق
٦. مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء
٧. التحكم في المروحة
٨. درجة الحرارة للركاب
٩. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
١٠. تكييف الهواء
١١. إعادة تدوير الهواء

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

عند تحديد AUTO، يعمل النظام بشكل تلقائي بالكامل. سيتم تمييز AC أو HEAT للإشارة إلى قيام النظام بالتبريد أو التدفئة بشكل تلقائي. يؤدي إيقاف تشغيل الزر المشار إليه إلى إيقاف تشغيل هذه الوظيفة مما يؤدي إلى تشغيل المروحة فقط. في حالة ضبط وضع توصيل الهواء أو وضع المروحة يدوياً، ينطفئ مؤشر التشغيل الأوتوماتيكي وتعرض الشاشة الإعدادات المختارة. يمكن إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي بشكل منفصل لإعدادات التكييف.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.
٢. تعيين درجة الحرارة. واترك النظام لوقت كاف حتى يستقر. ثم اضبط درجة الحرارة حسب الرغبة.

لتحسين الكفاءة ولتدفئة السيارة أو تبريدها بشكل أسرع، يتم تحديد إعادة الدوران تلقائيًا. ولن يضيء مصباح إعادة التدوير. اضغط على لاختيار إعادة تدوير الهواء، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

تشغيل/إيقاف: اضغط على إيقاف لكي يتم تشغيل أو إيقاف المروحة. عندما يتم تحديد إيقاف تشغيل، يقوم النظام بإيقاف تدفق الهواء إلى المقصورة. عند تحديد التشغيل أو الضغط على أي زر آخر، سيتم تشغيل نظام التحكم بالمناخ ويعمل وفقًا للإعداد الحالي.

∧ / ∨ : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط لخفض أو ارفع لزيادة درجة الحرارة. اضغط أو ارفع مع الاستمرار لزيادة درجة الحرارة أو خفضها بسرعة. اضغط على SYNC في شاشة عرض المناخ لإعادة ضبط درجة حرارة الراكب إلى درجة حرارة السائق.

SYNC (مزامنة): المس مزامنة على شاشة التحكم بالمناخ لربط كافة إعدادات المناخ بإعدادات السائق. اضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة جهة السائق لتغيير درجة الحرارة المرتبطة. عندما يتم ضبط إعداد الراكب، يتم إيقاف تشغيل المزامنة.

التشغيل اليدوي

∨ ⁘ ∧ **:** اضغط لخفض أو ارفع لزيادة سرعة المروحة. اضغط أو ارفع مع الاستمرار على عناصر التحكم بالمروحة لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة. أي تعديل على سرعة المروحة يلغي التحكم التلقائي بالمروحة ويمكن التحكم في المروحة يدويًا. اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لإيقاف تشغيل المروحة ونظام التحكم في المناخ، اضغط على إيقاف على الرف الأوسط لعناصر التحكم بالمناخ. سيتم حجب تدفق الهواء من الدخول في جميع أوضاع التوصيل، باستثناء وضع إزالة الصقيع.

يمكن ضبط السرعة القصوى التلقائية للمروحة إلى الوضع منخفضة أو متوسطة أو عالية. لضبط سرعة المروحة التلقائية، حدد Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Climate (المناخ) > (سرعة المروحة التلقائية).

مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء: عند عرض معلومات المناخ، اضغط وضع air delivery (توصيل الهواء) المرغوب بشاشة التحكم بالمناخ لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء زر وضع توصيل الهواء المختار. الضغط على أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم الأوتوماتيكي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء يدويا. اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لتغيير الوضع الحالي، اختر واحدًا مما يلي:

: يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، ومخرج تكييف الهواء الخارجي، ومخارج النافذة الجانبية.

: لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

: يتم توجيه الهواء بشكل أساسي نحو المخارج الأرضية، مع توجيه بعض الهواء نحو الزجاج الأمامي ومخارج تكييف الهواء الخارجية ومخارج النوافذ الجانبية.

MAX **:** ينظف هذا الوضع الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي. اضغط MAX كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. تغيير وضع توصيل الهواء يؤدي أيضا إلى إيقاف إزالة الصقيع.

تكييف الهواء: المس A/C (مكيف الهواء) في شاشة نظام التحكم بالمناخ لتشغيل ميزة تكييف الهواء تلقائيًا أو إيقاف تشغيلها. وفي حالة إيقاف تشغيل المروحة أو انخفاض درجة الحرارة الخارجية إلى ما دون درجة التجمد، فلن يعمل مكيف الهواء.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي وتشغيل مكيف الهواء حسب الحاجة.

إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا: عند إضاءة مصباح مؤشر AUTO (أوتوماتيكي)، يتم إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة للمساعدة في تبريد المركبة من الداخل سريعًا.

: اضغط للتبديل بين إعادة تدوير الهواء داخل المركبة أو سحب هواء من الخارج. يضيء مصباح المؤشر بالزر عند تفعيل وضع إعادة تدوير الهواء. يساعد ذلك على تبريد الهواء داخل السيارة بسرعة وتقليل دخول الهواء والروائح غير المستحبة من الخارج.

الضغط على الزر يلغي إعادة تدوير الهواء الأوتوماتيكية. اضغط AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي، ويتم تشغيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيا حسب الحاجة.

لا يتوفر وضع إعادة تدوير الهواء اليدوي عندما تكون في وضع إزالة الصقيع أو بعض أوضاع توزيع الهواء مع الهواء إلى الزجاج الأمامي.

Auto Defog (إزالة الضباب الأوتوماتيكي): يستخدم نظام التحكم في المناخ مستشعرًا للاكتشاف التلقائي للرطوبة العالية داخل المركبة. وعند اكتشاف رطوبة عالية، يمكن أن يقوم نظام التحكم في المناخ بالضبط وفقًا لإمداد الهواء الخارجي، وتشغيل مكيف الهواء، وتوجيه هواء أكثر إلى الزجاج الأمامي. وفي حالة عدم اكتشاف نظام التحكم في المناخ أي تكوّن محتمل للضباب على النوافذ، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي. لإيقاف تشغيل ميزة إزالة السديم تلقائيًا أو

تشغيلها، حدّد Settings (الإعدادات) > Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) > Auto Defog (إزالة السديم تلقائيًا) > RDS حدّد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

REAR : اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

يمكن إيقاف تشغيل مزيل الضباب عن طريق إيقاف تشغيل المركبة أو وضعه في وضع الملحقات.

لإيقاف تشغيل ميزة Auto Rear Defog (إزالة الضباب الخلفي تلقائيًا) أو تشغيلها، حدد Settings (الإعدادات) > Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) > Auto Rear Defog (إزالة الضباب الخلفي تلقائيًا) > حدد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل). عند اختيار وضع إزالة الضباب الخلفي أوتوماتيكيًا، تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي أوتوماتيكيًا عندما تكون درجة الحرارة داخل السيارة باردة ودرجة الحرارة الخارجية حوالي ٧ °م (٤٤ °ف) أو أقل من ذلك. يتوقف مزيل الضباب الخلفي الأوتوماتيكي بشكل تلقائي.

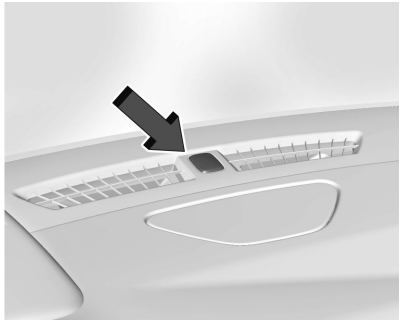
إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا رؤية خلفية خارجية يمكن تدفئتها، تعمل هذه المرايا عند الضغط على زر إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وتساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرآة. راجع المرايا القابلة للتسخين ◁ ٢٦.

تنبيه

لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى من على الأسطح الداخلية للزجاج الأمامي والزجاج الخلفي باستخدام شفرة حلاقة أو أية أداة حادة أخرى. فقد يضر ذلك بشبكة مزيل الضباب من على النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو على التقاط المحطات الإذاعية بوضوح. ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف التصليح.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد: في حالة توفر إمكانية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بُعد. إذا كانت مجهزة بمقاعد مدفأة أو مهواة أو تدفئة عجلة القيادة، فقد تظهر هذه الميزات أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ◁ ١٢ و تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ◁ ٤١ و عجلة قيادة مُدفّئة ◁ ٨٣.

المستشعر



يعمل المستشعر الشمسي، الموجود أعلى لوحة العدادات بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد شدة الإشعاع الشمسي.

يَستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

وقد لا يعمل نظام التحكم التلقائي في المناخ بشكل ملائم إذا تمت تغطية المستشعر.

ميزة النفخ اللاحق

إذا كانت مجهزة، في ظل ظروف معينة، فقد تظل المروحة قيد التشغيل أو قد يتم تشغيلها وإيقافها عدة مرات بعد إيقاف تشغيل المركبة وقفلها. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

منافذ الهواء

فتحات التهوية القابلة للضبط توجد في المنتصف وعلى جانبي لوحة العدادات وكذلك في خلفية منطقة التخزين في الكونسول المركزي.

حرك مقبضي المزلق لتغيير اتجاه تدفق الهواء أو غلقه.

نصائح عملية

- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكل الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. فقد يعوق هذا تدفق الهواء وقد يتسبب في حدوث تلف لفتحات التهوية.

الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

يقلل الفلتر من الأتربة وغبار الطلع والمهيّجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة. وينبغي استبدال الفلتر كجزء من الصيانة المجدولة الروتينية. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩.

يرجى الرجوع إلى الوكيل بخصوص استبدال الفلتر.

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقًا إصلاح أو استبدال مُبخّر تكييف الهواء بآخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والآمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعريض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضارًا على البيئة وقد يتسبب أيضًا في حالات سيئة نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العلل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩.

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة
القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود ١٧٣
تشتت الانتباه أثناء القيادة ١٧٣
القيادة الوقائية ١٧٤
التحكم في المركبة ١٧٤
الفرامل ١٧٤
التوجيه ١٧٤
الاسترداد خارج الطريق ١٧٥
فقد السيطرة ١٧٦
أحداث المسار والقيادة التنافسية (طراز V-Series وV-Series Blackwing) ١٧٦
القيادة على طرق مبللة ١٨٦
الطرق الجبلية والتلالية ١٨٧
إذا علقت المركبة ١٨٨
حدود حمولة المركبة ١٨٨

البداية والتشغيل
ترويض السيارة الجديدة ١٩٢
المواد المركبة ١٩٣
أوضاع الإشعال ١٩٣
بدء تشغيل المحرك ١٩٤
بدء/إيقاف النظام ١٩٥
طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ١٩٦
الانتقال إلى وضع الركن ١٩٦
نقل الغيار من وضع الركن ١٩٧
الركن على سطوح قابلة للاشتعال ١٩٨
إدارة الوقود الفعالة ١٩٨
الركن الممتد ١٩٨

انبعاثات المحرك
انبعاثات المحرك ١٩٨
تشغيل المركبة أثناء إيقافها ١٩٩

ناقل الحركة الأوتوماتيكي
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ١٩٩
الوضع اليدوي ٢٠٣

الفرامل
تعزيز الفرامل الكهربائية ٢٠٤
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ..٢٠٥
فرامل الركن الكهربائي ٢٠٥
مساعد الفرامل ٢٠٦
نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) ٢٠٧
الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ٢٠٧

أنظمة التحكم في القيادة
التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨
التحكم بوضع القيادة ٢٠٩
وضع القيادة التنافسية ٢١٤
مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ ٢١٦

مثبت السرعة
مثبت السرعة ٢١٧
ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ٢١٩

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة
أنظمة مساعدة السائق المتقدمة ٢٢٩
أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٣١
كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) ٢٣١
نظام الرؤية المحيطية ٢٣٢
Park Assist (مساعد الركن) ٢٣٣
نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) ٢٣٥
الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB) ٢٣٨
تنبيه وجود مشاة في الخلف ٢٣٩
نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA) ٢٤٠
أنظمة المساعدة للقيادة ٢٤١
نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٤١
فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٤٣
نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٤٧
تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ٢٤٩
تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٤٩
مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) ٢٥١
مساعدة التمركز في الحارة المرورية ...٢٥٢
مساعد إشارات المرور ٢٥٣
Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٥٥
مسجّل الرؤية المحيطي ٢٥٧

الوقود
وقود الفئة العليا ٢٥٨
الوقود الموصى به (محرك LSY طراز L4 سعة ٢.٠ لتر) ٢٥٨
الوقود الموصى به (محركات LGY V6 بسعة ٣,٠ لترات وLT4 V8 بسعة ٦,٢ لترات) ٢٥٩
الوقود الممنوع استخدامه ٢٥٩
إضافات الوقود ٢٥٩
ملء الخزان ٢٦٠
ملء حاوية الوقود المتنقلة ٢٦١
سحب مقطورة
معلومات عامة عن السحب ٢٦١
التحويلات والمكونات الإضافية
المعدات الكهربائية الإضافية ٢٦٢

معلومات القيادة

القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود

يمكن أن تؤثر عادات القيادة على المسافة التي يكفي الوقود لقطعها. فيما يلي بعض نصائح القيادة لتحقيق أفضل استهلاك اقتصادي ممكن للوقود:

- اضبط عناصر التحكم بالمناخ على درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك، أو أوقف تشغيلها عند عدم الحاجة إليها.
- تجنب بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع بسلاسة.
- استخدم الفرامل بشكل تدريجي وتجنب التوقفات المفاجئة.
- تجانب تباطؤ المحرك لفترات طويلة.
- إذا كانت ظروف الطريق والطقس ملائمة، فاستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.
- إحرص دائماً على اتباع حدود السرعة المُعلن عنها أو قم بالقيادة على سرعة أبطأ إذا كانت الظروف تقتضي ذلك.
- إحرص على نفخ إطارات المركبة بالشكل المناسب.
- قم بدمج العديد من الرحلات في رحلة واحدة.
- استبدل إطارات المركبة بأخرى تحمل نفس رقم مواصفات TPC المسبوك على جانب الإطار بالقرب من المقاس.
- اتبع الصيانة الدورية الموصى بها.

تشتت الانتباه أثناء القيادة

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سنّت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب التشتت أثناء القيادة، ابقي عينيك على الطريق وابقي يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- انتبه إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجّل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.

- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.
- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المحادثات المرهقة أثناء القيادة، سواءً مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

⚠ تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

انظر قسم نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات حول استخدام هذا النظام ونظام التنقل، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

القيادة الوقائية

تعني القيادة الوقائية أن تتوقع دائمًا ما هو غير متوقع. الخطوة الأولى في القيادة الوقائية هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ⇦ ٤٤.

- افترض أن مستخدمي الطريق الأخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الأخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكن مستعداً له.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريبًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة توقف المحرك عن العمل أو حدوث عطل بالفرامل، قد يفقد الفرامل الفرملة المعززة بالطاقة. ستكون هناك حاجة إلى مزيد من الجهد لإيقاف المركبة ويمكن أن يستغرق الأمر وقتًا أطول للتوقف.

التوجيه

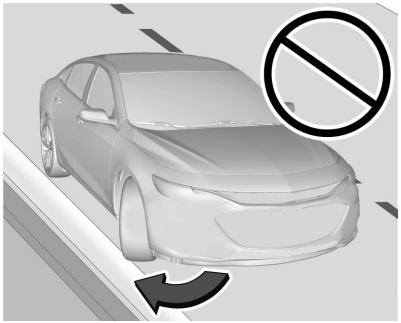
تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصفة أو حواجز صف المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم /

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

ساعة (١ ميل في الساعة). توخ الحذر عند القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولاً بضمان المركبة.



التوجيه متغير الجهد

المركبة مزودة بنظام توجيه ينوع من مقدار الجهد المطلوب لتوجيه المركبة فيما يتعلق بسرعة المركبة.

ويكون مقدار جهد التوجيه المطلوب أقل على السرعات الأبطأ لجعل المركبة أكثر قدرة على المناورة ويمكن إيقافها بشكل أكثر سهولة. أما على السرعات الأعلى فيزيد جهد التوجيه لإعطاء أسلوب رياضي للتوجيه. يوفر ذلك الحد الأقصى من التحكم والثبات.

التحكم الكهربائي بالمقود

المركبة مزودة بنظام تحكم كهربائي بالمقود يعمل على تقليل الجهد المطلوب لتوجيه المركبة. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

إذا تعرضت المركبة لخلل في النظام وفقدت التوجيه الكهربائي، فقد يتطلب الأمر بذل جهد أكبر في التوجيه. قد يتم أيضًا تقليل نظام المساعدة في التوجيه الكهربائي إذا قمت بإدارة عجلة القيادة بقدر ما يمكن أن تدور وتثبتها هناك بقوة لفترة طويلة من الوقت.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

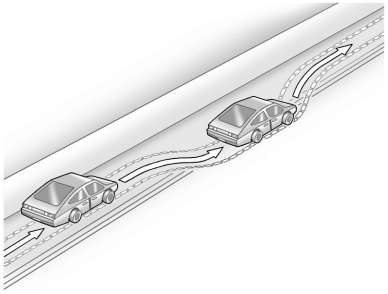
نصائح القيادة على المنحنيات

- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدريج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانبي عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) توجيه المركبة أثناء الفرملة.

الاسترداد خارج الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خاليًا، فوجّه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريبًا، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.
٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقد السيطرة

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقًا للظروف الحالية، وعدم تجاوز هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجّه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تستقيم المركبة، ولكن إذا انزلقت مرة أخرى من الانزلاق الزائد، فاستعد لتصحيح انزلاق آخر في حالة حدوثه.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعًا لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغيرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

أحداث المسار والقيادة التنافسية (طراز V-Series وV-Series (Blackwing

⚠ خطر

ميزات الأداء العالي مخصصة للاستخدام فقط في المسارات المغلقة وبواسطة سائقين محترفين ومؤهلين، ويجب عدم استخدامها في الطرق العامة. القيادة بسرعة مرتفعة جدًا والانعطاف الحاد والفرملة القوية، وغيرها من أساليب القيادة بالأداء المرتفع قد تتسم بالخطورة. المدخلات غير المناسبة للسائق بخصوص الشروط قد تؤدي إلى فقد التحكم في السيارة مما قد ينتج عنه إصابات أو قتل لك أو للآخرين. احرص على القيادة بأمان في جميع الظروف.

يمكن أن تؤثر أحداث مسارات السباق والقيادة التنافسية في ضمان المركبة. راجع دليل الضمان قبل استخدام المركبة في القيادة التنافسية.

⚠ تحذير

قد تتطلب بعض التعديلات والإجراءات المحددة في هذا القسم مهارات وتدريب ومعدات متخصصة. قد يؤدي عدم تنفيذ هذه الإجراءات بشكل صحيح إلى حدوث عطل، مما قد يؤدي إلى الوفاة أو الإصابة الشخصية أو تلف السيارة أو الممتلكات. لا تحاول إجراء هذه التعديلات أو الإجراءات ما لم تكن مؤهلاً بشكل صحيح.

⚠ تحذير

قم، قبل المشاركة في أي مسابقة للسيارات وقبل إعادة الدخول مرة أخرى إلى الطرق العامة، بإحكام ربط صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط وفقًا لمواصفات عزم الربط المناسبة. يمكن أن تتسبب صواميل العجلات التي تم إحكام ربطها بشكل غير سليم أو غير صحيح في أن ترتخي العجلات أو تنفجر، مما يؤدي إلى حدوث تصادم. راجع القدرات والمواصفات ◁ ٣٥١ لمعرفة مواصفات عزم ربط صواميل العجل.

تنبيه

إذا تم استخدام المركبة في السباقات أو القيادة التنافسية، فقد يستهلك المحرك كمية أكثر من الزيت عنه في الاستخدامات العادية. يمكن أن تتسبب المستويات المنخفضة للزيت في تلف المحرك. افحص مستوى الزيت بشكل متكرر وحافظ على المستوى المناسب. انظر زيت المحرك ◁ ٢٧٢.

قبل أي حدث مسار، هناك ثلاث ميزات يجب إيقاف تشغيلها:

- فرامل الطوارئ التلقائية (AEB). انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ◁ ٢٤٣.
- مساعد الحفاظ على الحارة المرورية. انظر Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ◁ ٢٥٥.
- ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ◁ ٢١٩.

يمكن تحديد وضع القيادة التنافسية. انظر التحكم بوضع القيادة ◁ ٢٠٩.

أحزمة الأمان

حزام الكتف - الحضن

إذا كان مجهزًا، فإن حزام مقعد السائق مزود بمانع قفل تلقائي (ALR). هذه الميزة مفيدة في سيناريوهات القيادة عالية الأداء حيث يريد السائق أن يجلس في المقعد بإحكام أكبر للاستفادة من الدعم القوي للمقعد.

١. حرك المقعد لمسافة ٨-١٠ سم (٣-٤ بوصات) للخلف من وضع القيادة العادي.

٢. اسحب حزام كتف السائق للخارج بقدر الإمكان، حتى يتوقف، لضبط القفل. أثناء تثبيت حزام الكتف في هذا الوضع، اربط حزام الأمان.
أثناء تثبيت حزام الكتف في هذا الوضع، اربط حزام الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٣. اضبط الحزام، ثم حرك المقعد للأمام لمسافة ٨-١٠ سم (٣-٤ بوصات) إلى وضع القيادة المطلوب. هذا سيؤمن الحزام. يجب أن يكون الحزام محكمًا ولكن ليس غير مريح.
لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. يجب أن يعود الحزام إلى وضع التخزين.

سائل المحور

تنبيه

قد تطرأ درجات حرارة عالية بالمحور خلال حدث المسار أو السباق للمرة الأولى. قد تحدث تلفيات بالمحور ولا يتم تغطيتها من خلال ضمان المركبة. لا تقم بالقيادة لمسافة طويلة أو بسرعة كبيرة عند قيادة المركبة لأول مرة على مسار أو في سباق.

يجب أن تقطع المحاور مسافة ٤٠٠ ٢كم (١٥٠٠ ميل) قبل استخدامها في القيادة في مسارات السباق.

قد ترتفع درجة حرارة سائل المحور الخلفي والأمامي إذا كانت السيارة من طراز الدفع بجميع العجلات، وذلك في حالة القيادة في ظروف شاقة. فرغ السائل وقم بتعبئة سائل جديد بعد الانتهاء من خوض أول سباق أو حدث قيادة تنافسي، وأيضًا بعد كل ٢٤ ساعة من السباق أو القيادة التنافسية. راجع وكيلك لمعرفة السائل الصحيح.

- يجب تغيير مادة تشحيم المحور واستخدام مادة تشحيم جديدة.
- في المركبات التي لا تحتوي على مبرد تفاضلي، يجب وجود سعة تبريد إضافية للقيادة التنافسية المستمرة. يحتوي طراز V-Series Blackwing على مبرد تفاضلي، لذلك لا يجب وجود سعة تبريد إضافية.

زيت المحرك

تنبيه

إذا تم استخدام المركبة في السباقات أو القيادة التنافسية، فقد يستهلك المحرك كمية أكثر من الزيت عنه في الاستخدامات العادية. يمكن أن تتسبب المستويات المنخفضة للزيت في تلف المحرك. افحص مستوى الزيت بشكل متكرر وحافظ على المستوى المناسب. انظر زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.

تحقق من مستوى الزيت بصورة متكررة أثناء خوض أحداث مسارات السباق والقيادة التنافسية وحافظ على مستوى الزيت عند العلامة العليا أو بالقرب منها. راجع "فحص زيت المحرك" في زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.

LT4 فقط

قد يؤدي استخدام السباق أو المسار إلى استهلاك إضافي للزيت، كما يتسبب في تدهور أداء زيت المحرك بشكل أسرع من تنبؤات مراقبة عمر الزيت. افحص مستوى الزيت بشكل متكرر في أثناء استخدام المسار، وقم بتغيير الزيت بعد انتهاء صلاحية شاشة مراقبة عمر الزيت أو تسع ساعات من إجمالي وقت المسار، أيهما أقرب.

الوقود

استخدم الوقود الممتاز الخالي من الرصاص بتصنيف أوكتان معلن بقيمة ٩٣ في حلبات السباق. يُسمح باستخدام وقود خالٍ من الرصاص بتقييم أوكتان معلن بقيمة ٩١، ولكن سيؤدي هذا إلى انخفاض الأداء. انظر الوقود الممنوع استخدامه ⇦ ٢٥٩.

سائل ناقل الحركة التلقائي أو اليدوي

اضبط سائل صندوق التروس على مستوى الزيت الكامل قبل استخدام السيارة في السباق. يجب تغيير سائل ناقل الحركة بعد كل ١٥ ساعة من الاستخدام على المسار. يلزم إجراء أي ضبط أو تغيير لمستوى صندوق التروس لدى الوكيل.

الفرامل

فصل البطارية

⚠ تحذير

لتجنب الإصابة الشخصية و/أو تلف المركبة، افصل دائمًا البطارية قبل أداء أعمال الخدمة على نظام الفرامل الهيدروليكي. يمكن أن يؤدي تصريف نظام الفرامل مع توصيل البطارية إلى زيادة الضغط على النظام في أثناء الاختبارات التشخيصية التلقائية أو تشخيص تسرب أو هواء في نظام الفرامل. قد يتم ضبط رمز تشخيص الأعطال (DTC) وقد تكون سرعة المركبة محدودة.

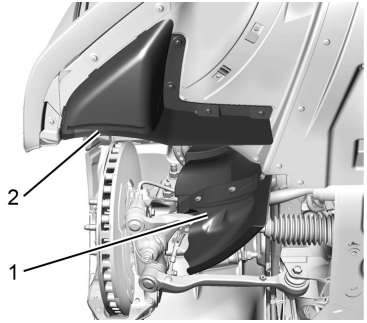
افصل البطارية قبل صيانة نظام الفرامل الهيدروليكي. من المهم فصل البطارية قبل تصريف النظام أو استبدال البطانات أو أي عمل آخر. يجب فصل البطارية لمنع أسطوانة الفرامل الرئيسية من الضغط على النظام الهيدروليكي في أثناء اختبارات التشخيص الذاتي الآلية التي قد تحدث عند فتح الباب أو وجود المفتاح عن بُعد.

تبريد الفرامل (V-Series Blackwing)

قبل أي حدث مسار، أو حدث قيادة عالي السرعة، أو قيادة تنافسية، أكمل ما يلي:

١. تأكد من أن جميع أجزاء تبريد الفرامل مؤمنة ومثبتة بشكل صحيح.
٢. افحص أي حارفات بها أضرار واستبدلها.
٣. افحص انسداد قناة تبريد الفرامل الأمامية قبل كل حدث.
٤. قم بإزالة حارف الإطار الأمامي (إذا كان متوفرًا).

إذا كان تبريد الفرامل المحسّن مطلوبًا في المركبات المزودة بفرامل من الحديد الزهر (RPO JGH)، فقم بتثبيت الدروع الأمامية الواقية لمفصل الكرة وإزالة كل من دروع القرص الخلفية العلوية والسفلية وتثبيت حارفات تبريد ذراع التحكم السفلي الخلفي، وفقًا للتعليمات المرفقة مع مجموعة تبريد الفرامل. هذه الأجزاء مخصصة لاستخدام المسار فقط. بعد أحداث المسار، أعد تثبيت دروع القرص الأمامية والخلفية الأصلية، وقم بإزالة حارفات تبريد ذراع التحكم السفلية الخلفية.



الجانب الأمامي الأيمن معروض، مشابه لجانب الأيسر الأمامي

١. حارفة ذراع التحكم السفلي الأمامي
٢. إزالة – حارف الإطار الأمامي

٣. أنابيب تبريد الفرامل الأمامية

مستشعرات تآكل بطانة الفرامل

إذا كانت مجهزة، فيجب إزالة مستشعرات تآكل بطانة الفرامل من قدمات الفرامل قبل أي حدث مضمار أو سباق. يمكن إعادة تثبيت المستشعرات الأصلية إذا لم يتم ملاحظة تآكل كبير في بطانة الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ⇦ ٢٨٧. إذا لم يتم إعادة تثبيت المستشعرات بعد حدث المسار، فقم بتركيب سدادات مستشعر تآكل بطانة الفرامل. راجع الأمر مع الوكيل.

تم تجهيز طراز V-Series Blackwing بمستشعرات تآكل بطانة الفرامل التي لها القدرة على تتبع المسار ويجب عدم تعطيلها في المسارات والسباقات. ستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) عندما تظهر تآكل مفرط في بطانة الفرامل.

زيت الفرامل

استبدل سائل الفرامل الموجود بسائل فرامل DOT 4 عالي الأداء مؤهل من حاوية محكمة الغلق. سائل الفرامل بمواصفات نقطة الغليان الجافة >٣١٠ درجة مئوية (٥٩٠ درجة فهرنهايت) هو سائل مؤهل. في حالة استخدام سائل فرامل للأداء العالي، فاستخدم بدلاً منه سائل الفرامل المعتمد من GM قبل القيادة في الطرق العامة. في حالة وجود سائل فرامل للأداء العالي في السيارة وكان عمر السائل أكثر من شهر أو كنت لا تعلم متى وضعته في السيارة، فعليك باستخدام سائل فرامل جديد قبل السباق أو قبل القيادة التنافسية. لا تستخدم زيوت فرامل سليكون أو DOT 5.

من المهم فصل البطارية قبل تصريف النظام أو استبدال البطانات أو أي عمل آخر. يجب فصل البطارية لمنع أسطوانة الفرامل الرئيسية من الضغط على النظام الهيدروليكي في أثناء اختبارات التشخيص الذاتي الآلية التي يمكن أن تحدث عند فتح الباب أو وجود المفتاح عن بُعد.

تحقق من مستوى السائل قبل كل حدث قيادة تنافسي.

إضافة نظام الفرامل وتصريفه

يتطلب نظام الفرامل J56 عمليات محددة لتصريف السوائل وإضافتها. يمكن العثور عليها في دليل الخدمة.

مطلوب تصريف نظام الفرامل بشكل صحيح من أجل التشغيل السليم لنظام الفرامل الهيدروليكي.

اكتشاف تسرب الفرامل

يتمتع نظام الفرملة الهيدروليكي بقدرة تشخيصية متقدمة للمساعدة في اكتشاف التسريبات الهيدروليكية والهواء المحاصر ومشكلات الأداء الأخرى. تكون هذه التشخيصات نشطة عند تشغيل النظام الهيدروليكي. لتجنب تعيين رمز تشخيص مشكلة التسرب (DTC) عن غير قصد، افصل البطارية قبل صيانة نظام الفرامل.

إذا قامت المركبة بتعيين رمز تشخيص المشكلة فيما يتعلق بتسريب نظام الفرامل، فسيتم تشغيل ضوء تحذير نظام الفرامل وقد تكون سرعة السيارة محدودة على ١٠٠ كم/ساعة (٦٢ ميلاً في الساعة). في أي وقت يتم فيه تعيين تسرب رمز تشخيص المشكلة، يجب فحص المركبة بعناية بحثًا عن دليل على وجود تسرب ويجب إصلاحه على الفور. راجع الأمر مع الوكيل.

نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل

يراقب نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل أداء نظام الفرامل. إذا اكتشف النظام اضمحلال الفرامل، أو إذا كان سائل الفرامل بالقرب من نقطة الغليان، فسيتم تنبيه السائق.

تم تصميم نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل للاستخدام مع وسادات الفرامل المثبتة في المصنع أو وسادات بديلة معتمدة من GM. إذا كانت هناك حاجة لاستبدال وسادات الفرامل الموجودة بالمركبة، فاستخدم وسادات فرامل معتمدة من GM. وإذا لم يتم ذلك، فقد لا يعمل نظام التحذير من اضمحلال الفرامل بشكل صحيح.

المرحلة ١: تعرض DIC رسالة "تقليل الفرملة لتجنب ارتفاع درجة الحرارة"، وتزداد أصوات الرنين وجهد دواسة الفرامل والحركة. عندما تظهر الرسالة، يجب على السائق نسخ نقاط الفرملة احتياطيًا وتقليل استخدام الفرامل لتقليل درجة حرارة الفرامل. سيسمح هذا بالاستمرار في اللف مع عدم وجود قيود على السرعة.

المرحلة ٢: تعرض DIC رسالة Brakes Overheated Service Now (الفرامل ساخنة جدًا، ينبغي الخدمة الآن) وأصوات رنين وزيادة جهد دواسة الفرامل وحركته. يشير هذا الرمز إلى أن درجة حرارة سائل الفرامل مرتفعة وعلى وشك الغليان. يحد النظام من سرعة السيارة إلى ١٠٠ كم/ساعة (٦٢ ميلاً/ساعة). يجب أن يبدأ السائق على الفور بلفة هادئة إذا كان على المسار الصحيح. إذا ظهرت هذه الرسالة، فإن المركبة بحاجة إلى الصيانة. يحتاج نظام الفرامل إلى التبريد، ويجب إضافة سائل الفرامل فورًا باستخدام DOT 4 للاستخدام في الشارع أو إلى سائل السباق DOT 4 المؤهل لاستخدامه في المسار. يعرضك سائل الفرامل المغلي للخطر ويجب استبداله.

تطبيع الفرامل

تنبيه
هذه الإجراءات مخصصة لـ V-Series مع حزمة لبادات فرامل الأداء. يجب عدم تنفيذ هذا الإجراء مع الطُرز الأخرى حيث ربما يتسبب ذلك في حدوث أضرار.

تنبيه
يجب انتهاء فترة ترويض السيارة الجديدة قبل القيام بإجراءات التلميع حتى لا يتسبب ذلك في إتلاف مجموعة نقل الحركة/المحرك. راجع ترويض السيارة الجديدة ⇦ ١٩٢.

تنبيه
ستضعف دواسة الفرامل عند القيام بأي إجراء لتلميع الفرامل للسباق ويمكن أن يتسبب ذلك في تحرك دواسة الفرامل وزيادة القوة. ربما يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة التوقف حتى يتم تلميع الفرامل بالكامل.

يجب تطبيع تيل الفرامل الجديدة قبل القيادة خلال السباقات أو القيادة التنافسية الأخرى.

عند القيام بذلك وفقا للتعليمات، لن تؤدي تلك الإجراءات إلى إتلاف الفرامل. عند القيام بالتلميع، سيصدر بعض الدخان والروائح من حشيات الفرامل. ربما يزيد ضغط الفرامل وحركة الدواسة. بعد إتمام العملية، فقد تبدو حشيات الفرامل بيضاء اللون عند النقطة التي يتصل فيها بالجزء الدوار.

قم بتنفيذ هذا الإجراءات بأسلوب آمن مع الامتثال لجميع اللوائح/القوانين المحلية والخاصة بالدولة المتعلقة بتشغيل محرك السيارة. قم بتنفيذ الإجراءات على الرصيف الجاف فقط.

كما هو الحال مع كافة نظم الفرامل عالية الأداء، يعتبر صدور بعض الصرير أمرًا طبيعيًا.

طريقة تلميع الفرامل للحصول على الأداء العالي على الطرق

هذا القسم مخصص لطراز V-Series Blackwing المزود بأقراص فرامل J57 من السيراميك الكربوني فقط.

تنبيه
ستضعف الفرامل عند القيام بإجراء تلميع الفرامل للمسار ويمكن أن يتسبب ذلك في تحرك دواسة الفرامل وزيادة القوة. ربما يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة التوقف حتى يتم تلميع الفرامل بالكامل.

يجب القيام بهذا الإجراء فقط على مسار سباق أو في مكان آخر غير عام، وفقط على أرضية مرصوفة وجافة.

١. من وضع التوقف، قم بزيادة السرعة بقدر الإمكان بدون تشغيل نظام التحكم بالاحتكاك الالتصاقي عند السرعة التي تبلغ ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/الساعة).

٢. باستخدام مقياس قوة التسارع في الشاشة العلوية، استخدم قوة دواسة كافية لإيقاف المركبة تمامًا في غضون أربع إلى خمس ثوانٍ. (٠,٧ جي تقريبًا مستوى التباطؤ لإيقاف المركبة في خط مستقيم). عند تشغيل نظام الكوابح المانع للانغلاق، يصعب استخدام الفرامل.

٣. كرر الخطوتين الأوليين ٢٠ مرة متتالية، يجب أن يستغرق ذلك حوالي خمس دقائق.

٤. بعد التوقف للمرة رقم ٢٠، قم بتبريد الفرامل عن طريق القيادة لمسافة ٨ كم (٥ أميال) بسرعة ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً في الساعة).

إجراء بديل لتلميع الفرامل في الدورة المغلقة

يجب تشغيل إجراء تلميع الفرامل فقط في المركبات المزودة بنظام الفرامل المزود بالمصنع.

يجب القيام بذلك على الطرق وعلى الطرق الجافة فقط. ستضعف دواسة الفرامل عند القيام بإجراء تلميع الفرامل للسباق ويمكن أن يتسبب ذلك في تحرك دواسة الفرامل وزيادة القوة. ربما يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة التوقف حتى يتم تلميع الفرامل بالكامل.

١. ابدأ في تعقب المسار عند سرعات أقل وبجهود خفض الفرملة لمدة ثلاث دقائق من القيادة. قم بإتاحة زيادة مسافات الفرامل بسبب انخفاض إنتاج الفرامل.

٢. بعد الخطوة 1، قم بزيادة السرعة وجهد الكبح في الدقائق الست التالية من اللف، بحيث تنتهي تدريجيًا بنسبة ٩٠٪ من الجهد. استمر في إتاحة زيادة مسافة الفرامل بسبب انخفاض إنتاج الفرامل.

٣. قم بتبريد الفرامل عن طريق الصقل بالتحضين باستخدام الحد الأدنى من ضوء الفرامل لمدة ست دقائق.

محاذاة العجلات

تنبيه
قد يؤدي استخدام هذه الإعدادات لضبط العجلات إلى التآكل المفرط للإطارات. لا تستخدم هذه الإعدادات إلا في السباقات أو في القيادة التنافسية. لا يدخل التآكل المفرط للإطارات في ضمان المركبة.

تنبيه
لا تستخدم أدوات كهربائية عند إزالة المثبتات أو تركيبها. قد يحدث تلف في السنون. استخدم الأدوات اليدوية فقط، ولا تفرط في الضغط. قم بتشغيل المثبتات يدوياً للتأكد من أن السنون لا تلتصق أو تتقاطع مع السن.

المقاييس المقترحة لمحاذاة العجلات للاستخدام في مسارات السباق:

مسار الطريق (طراز V-Series)

- الأمامي: -٢,٠ درجة تحدب و٠,٢ درجة إجمالي المقدمة

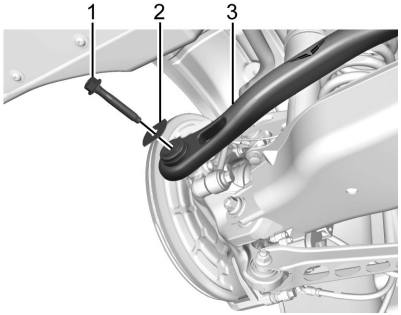
- الخلفي: -١,٧ درجة تحدب و٠,٢ درجة إجمالي المقدمة

مسار الطريق (طراز V-Series Blackwing)

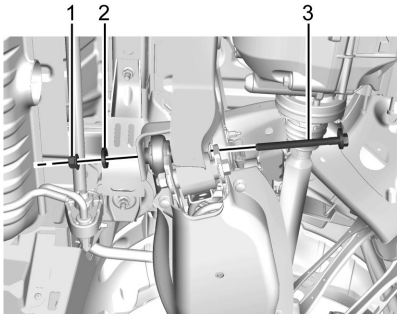
- الأمامي: -٢,٥ درجة تحدب و٠,١ درجة إجمالي المقدمة
- الخلفي: -١,٥ درجة تحدب و٠,١ درجة إجمالي المقدمة

مسار الطريق (طراز V-Series Blackwing/تم التزويد بحزمة V8V)

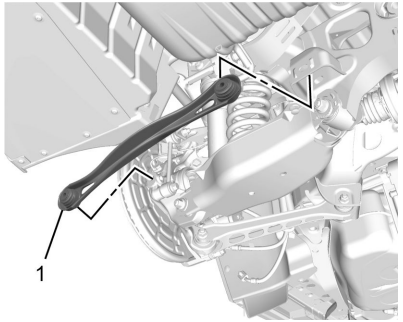
بالنسبة إلى السيارات المزودة بحزمة V8V، استبدل روابط الإطارات الخلفية المصنوعة من الصلب بروابط الإطارات المصنوعة من الألومنيوم المقدمة قبل المحاذاة.



١. أزل المسمار الملولب لرابطة ضبط التعليق الخلفية (١) وحلقة الإحكام (٢) وتخلص منهما.



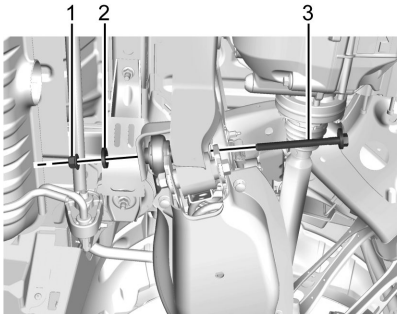
٢. أزل الصامولة الداخلية لرابطة التعليق الخلفية (١) وحلقة الإحكام (٢). أزل المسمار الملولب الداخلي لرابطة التعليق الخلفية (٣) وتخلص منها.



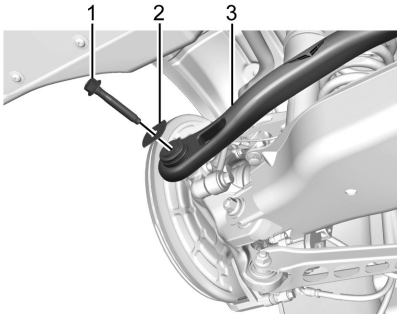
٣. استبدل رابطة الإطار الخلفية المصنوعة من الصلب (١).

تنبيه

هذه السيارة مزودة بالربط بأقصى عزم دوران أو أدوات تثبيت للاستخدام مرة واحدة. قم بتثبيت الربط بأقصى عزم دوران أو أداة التثبيت للاستخدام مرة واحدة الجديدة عند تثبيت هذا المكون. قد يتسبب فشل استبدال الربط بأقصى عزم دوران أو أداة التثبيت للاستخدام مرة واحدة إلى تضرر السيارة أو المكون.



١. قم بتثبيت رابطة الإطار الخلفية المصنوعة من الألومنيوم بمسمار ملولب جديد (٣) وحلقة إحكام جديدة (٢) وصامولة داخلية للرابطة (١) جديدة. أحكم ربط الصامولة بيدك. يجب تطبيق عزم الدوران الأخير في أثناء عملية إعداد الروابط الخلفية.



٢. قم بتثبيت المسمار الملولب لرابطة ضبط التعليق الخلفية (١) وحلقة الإحكام (٢) الجديدين. أحكم ربط المسمار الملولب بعزم دوران ١٠٠ N•m (٧٤ رطل قدم). أدِر المسمار الملولب من ٩٠ إلى ١٠٥ درجات إضافية.

تأكد من وضع رابط الإطار في مكانه الصحيح من أجل توفير أقصى قدر من الخلوص لزنبرك الملف، مع توجيه شعار Blackwing والجزء المنحني نحو الخلف، على النحو الموضح في الصورة أعلاه.

٣. قم بمحاذاة الإطارات الأمامية والخلفية.

- الأمامية: -٣,٤ درجات تحدب و٠,١ درجة إجمالي المقدمة
- الخلفية: -٢,٠ درجة تحدب و٠,١ درجة إجمالي المقدمة

إرشادات ضغط هواء الإطارات

يؤثر ضغط الهواء في عملية التحكم بالسيارة وكذلك في عمر الإطارات، ويجب ضبط ضغط الهواء ليناسب مختلف أنواع المسارات/المضمارات.

افحص الإطارات قبل كل جولة في المسار/المضمار. تؤدي القيادة على المضمار/مسار السباق إلى تقصير عمر مداس الإطار.

لزيادة عمر الإطار إلى أقصى درجة ممكنة، فعليك القيادة لمسافة ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) قبل القيادة في مضمار السباق أو استكمال الحد الأدنى للعمل على الطريق مما يسهم في زيادة ضغط الإطارات بمعدل ٣٥ كيلو باسكال (٥ باوند لكل بوصة مربعة). وبعد هذا، اترك الإطارات حتى تصل إلى مستويات الضغط الباردة.

السرعة العالية لضغط نفخ الإطارات

انظر ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ⇦ ٣٠٧.

ضغط نفخ الإطارات للقيادة في المسار (تم التزويد بحزمة V8V)

للقيادة في مسار السباق، إذا كانت المركبة مزودة بإطارات 285/35R19 (100Y) و305/30ZR19 (102Y)، فاضبط ضغوط

الإطارات البارد (الثابت) على ٢٨ رطلاً لكل بوصة مربعة. أثناء جلسات المسار، اضبط ضغوط الإطارات على ٣٥ إلى ٣٨ رطلاً لكل بوصة مربعة للإطارات الساخنة. إذا تجاوزت الضغوط ٣٨ رطلاً لكل بوصة مربعة، فاضبط الضغوط بتخفيضها من ٣٨ إلى ٣٥ رطلاً لكل بوصة مربعة. أعد الإطارات إلى ضغط نفخ الهواء على البارد الموصى به بعد الانتهاء من القيادة على المسار.

القيادة والتشغيل

⚠ تحذير

وقد تتسم قيادة السيارة على سرعات مرتفعة بالخطورة. استخدام ضغط الهواء غير المناسب في الإطارات سيؤدي إلى زيادة الحمل على الإطارات وبالتالي قد تتعرض للانفجار. تحقق من أن الإطارات في حالة ممتازة واستخدم ضغط الهواء المناسب على البارد بما يتوافق مع حمولة السيارة ومسار السباق.

⚠ تحذير

القيادة في مسارات السباق/ المضمار تؤدي إلى زيادة الحمل على الإطارات التي تعمل بسرعة كبيرة مما قد يتسبب في انفجار الإطارات غير المضبوطة بصورة صحيحة. حدد حمولة المركبة دومًا على وزن السائق إضافة إلى راكب واحد دون أي أوزان إضافية.

⚠ تحذير

الأحمال على المسار/الحلبة تؤدي إلى تآكل الإطارات سواء من المداس أو من داخل الإطار. عند القيادة في بيئة المسار/الحلبة، حتى في حالة عدم تآكل المداس ووصوله إلى مؤشر اهتراء المداس، فيلزم استبدال الإطارات بعد استهلاك ما يعادل خزاني وقود أو مسافة ١٦٠ كم (١٠٠ ميل).

Custom Launch Control (If Equipped) عنصر تشغيل الإطلاق المخصص (في حالة توافره)

تتيح عناصر تشغيل الإطلاق المخصص إمكانية تعديل المعلمات التالية للتحكم في الإطلاق:

- تشغيل RPM
- هدف الانزلاق (٥%-١٥%)
- نوع السطح

لضبط تشغيل RPM، يلزم استيفاء كل هذه الشروط:

- يلزم تمكين وضع إدارة سحب الأداء (PTM).
- يلزم أن تكون عجلة القيادة في الوضع المستقيم.
- يلزم إغلاق باب السائق.
- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع D (قيادة) أو ترس أمامي.
- يلزم عدم تعشيق فرامل الركن.

لتمكين عنصر تشغيل الإطلاق:

١. المس رمز V-Series في لوحة التحكم. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨.
٢. المس Auto لعنصر تشغيل الإطلاق التلقائي أو Custom لعنصر تشغيل الإطلاق الذي يتم ضبطه يدويًا.

سيتم عرض رسائل إرشادية ومقاييس ديناميكية تعكس أوضاع دواستي الفرامل والخانق في منطقة اليسرى من مركز معلومات السائق (DIC).

Line Lock (If Equipped) (القفل الخطي "في حالة توافره")

⚠ تحذير

قد تتحرك السيارة بصورة غير متوقعة عند استخدام Line Lock (القفل الخطي)، مما قد يتسبب في حدوث إصابات للأشخاص أو الممتلكات القريبة. لا تستخدم Line Lock (القفل الخطي) إلا في المسارات المغلقة حيث تتوفر مساحة فارغة كبيرة حول كل جوانب السيارة. كن على استعداد لاستخدام الفرامل على الفور إذا بدأت السيارة في التحرك. لا تستخدم Line Lock (القفل الخطي) في منطقة عامة أو بالقرب من الأشخاص أو الممتلكات.

تنبيه

محاولة التعشيق أثناء الدوران المفرط للعجلات مع عدم توفر ميزة الجر قد يسبب تلفيات بناقل الحركة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولاً بضمان المركبة. لا تحاول التبديل إذا لم يكن هناك سحب لعجلات القيادة.

يتيح القفل الخطي إمكانية قفل الفرامل الأمامية بصورة مستقلة عن الفرامل الخلفية. وهذا يتيح إمكانية دوران العجلات الخلفية عند الضغط على الخانق.

للدخول إلى القفل الخطي، يلزم استيفاء كل هذه الشروط:

- يلزم تمكين وضع إدارة سحب الأداء (PTM).
- يلزم أن تكون عجلة القيادة في الوضع المستقيم.
- يلزم إغلاق باب السائق.
- يلزم أن تكون السيارة في وضع D (قيادة) في صندوق التروس الأوتوماتيكي أو على الترس ١ (الأول) في صندوق التروس اليدوي.
- يلزم عدم تعشيق فرامل الركن.
- يلزم أن تكون السيارة متوقفة على أرض مستوية. يجب عدم الضغط على دواسة السرعة.

لتمكين القفل الخطي:

١. المس رمز V-Series في لوحة التحكم. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ◁ ١٠٨.
٢. المس Line Lock.

إذا لم تكتمل عملية الاحتراق في غضون ١٥ ثانية، سيتم تقليل العزم حتى التباطؤ، وتطبيق فرامل الركن وتحرير القفل الخطي وكذلك تعطيل عنصر تشغيل الإطلاق المخصص.

تحقق من إلغاء تنشيط فرامل الركن لإعادة الدخول إلى التحكم في الإطلاق.

مؤقتات الأداء (في حال تزويد السيارة بها)

يعرض مؤقت الأداء الوقت الحالي والوقت الأفضل الذي تم تحقيقه في أثناء التسارع. يمكن إعادة تعيين جميع الأوقات المخزنة في قائمة "مؤقت الأداء".

المس رمز V-Series في لوحة التحكم لفتح قائمة "مؤقت الأداء". انظر مركز معلومات السائق (DIC) ◁ ١٠٨. سيتم عرض قائمة "مؤقت الأداء" في المنطقة اليمنى من مركز معلومات السائق (DIC).

القيادة على طرق مبللة

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص دائماً على القيادة بسرعة أبطأ في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المندفع إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

تنبيه

وقد تؤدي القيادة عبر البرك العميقة أو المياه الراكدة إلى دخول المياه إلى مأخذ هواء المحرك وبالتالي تلف المحرك. وإذا كان لا يمكن تجنب السير في البرك العميقة أو المياه الراكدة، فقم بالمضي قدمًا بحذر ولا تتجاوز

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

سرعة ٨ كم/ساعة (٥ ميل في الساعة). تجنب القيادة خلال الماء الذي قد يقترب من أو يغطي الجزء السفلي للمركبة.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبتلاً بالقدر الكافي وكنت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- إحرص على بقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- إحرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- إحرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ◁ ٣٠٣.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

الطرق الجبلية والتلالية

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تشمل النصائح:

- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقائها في حالة جيدة.
- افحص كل مستويات السائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد وناقل الحركة.
- انقل إلى غيار أدنى عند القيادة هبوطًا على المرتفعات المنحدرة أو الطويلة.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإنقاص أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

⚠ تحذير

ومن الخطورة بمكان نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. احرص دائماً على تشغيل المحرك وتعشيق المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطلة أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

إذا علقت المركبة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج.

يمكن لنظام التحكم في الجر (TCS) غالبًا المساعدة في تحرير مركبة عالقة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ٢٠٨.

إذا تعذر على نظام التحكم في قوة الجر (TCS) تحرير السيارة، فقم بإيقاف تشغيل نظام التحكم في قوة الجر (TCS) واستخدم طريقة التأرجح. راجع "ترجيح المركبة لإخراجها" فيما يلي.

⚠ تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والآخرون للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حجيرة المحرك أو في أية أضرار أخرى. أدِر العجلات بأقل سرعة ممكنه وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

ترجيح المركبة لإخراجها

أدر عجلة القيادة يساراً ويميناً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل أي نظام سحب. انتقل ذهابًا وإيابًا بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية المنخفضة، مع تدويم العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. ارفع قدمك عن دواسة الوقود أثناء التبديل، واضغط قليلاً على دواسة الوقود عند تعشيق ناقل الحركة. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متأرجحة يمكن أن تُحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. إذا كانت المركبة تحتاج إلى السحب، فراجع نقل مركبة معطلة ⇦ ٣٢٦.

حدود حمولة المركبة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد.

⚠ تحذير

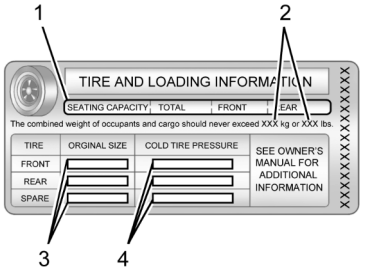
لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى تقليل أداء التوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر المركبة.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



مثال على الملصق

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة الخاصة بالمركبة مُثبت على الدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة B). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المُخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوغرام والرطل.

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضًا مقاس الإطار بالنسبة إلى إطارات المعدات الأصلية (3) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (4). لمزيد من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ⇦ ٣٠٣ و ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٦.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق الاعتماد. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد" لاحقاً في هذا القسم.

"خطوات تحديد حد الحمل الصحيح-

١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.

٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.

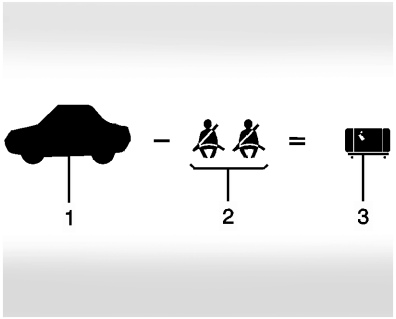
٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائب. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي 1400 رطل وهناك خمسة ركاب بوزن 150 رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائب 650 رطلاً (1400 - 750 (5 × 150) = 650 رطلاً.)

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائب المحسوبة في الخطوة 4.

٦. إذا كانت سيارتك ستُستخدم في سحب مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى هذا الدليل لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة وسعة حمل الحقائب المتاحة لمركبتك."

هذه المركبة ليست مصممة ولا مخصصة لسحب مقطورة.

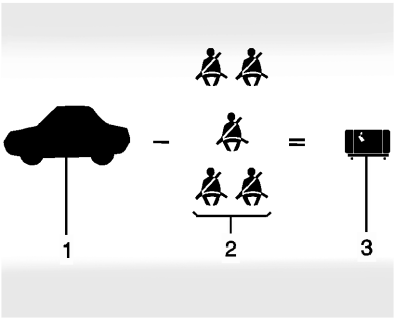


مثال 1

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الأول = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).

٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) × ٢ = ١٣٦ كغم (٣٠٠ رطل).

٣. وزن الراكب والحمولة المتاح = ٣١٧ كغم (٧٠٠ رطل).

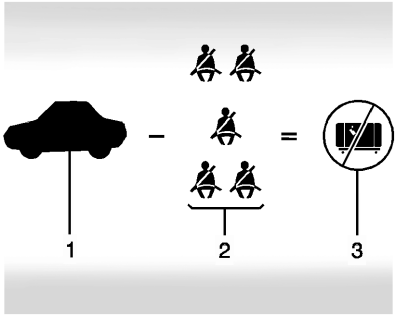


مثال 2

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).

٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) × ٥ = ٣٤٠ كغم (٧٥٠ رطلاً).

٣. وزن الحمولة المتاح = ١١٣ كغم (٢٥٠ رطل).

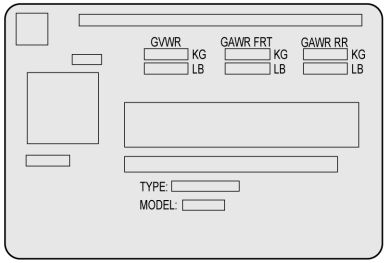


مثال 3

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطل) × ٥ = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٣. وزن الحمولة المتاح = ٠ كغم (٠ رطل).

ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والحمولة للمركبة للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة المركبة وأماكن المقاعد. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والحمولة عن وزن سعة المركبة.

ملصق الاعتماد



مثال على الملصق

يكون ملصق الاعتماد الخاص بالمركبة ملصقًا بالدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة ب). قد يوضح لك هذا الملصق سعة الوزن الإجمالي للسيارة، أو ما يُسمى بتقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والوقود والحمولة.

⚠ تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم.

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. وفي منطقة الحمولة، احرص على وضعها إلى الأمام قدر الإمكان. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- يجب تأمين الأشياء غير الثابتة في المركبة.
- لا تترك أي مقعد مطويًا للأسفل ما لم تكن هناك حاجة إلى ذلك.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

اتبع هذه الإرشادات الموصى بها خلال أول ٢٤١٤ كم (١٥٠٠ ميل) من قيادة هذه المركبة. توجد فترة تليين مُحددة للأجزاء وسوف يتحسن الأداء بعد التشغيل لفترة طويلة.

- تجنب الفتح الكامل للخانق عند بدء التشغيل والتوقفات المفاجئة.
- لا تتجاوز ٤٠٠٠ لفة في الدقيقة كسرعة للمحرك.
- تجنب القيادة على سرعة ثابتة، سواء كانت عالية أو منخفضة.
- لا تسر بسرعة أعلى من ١٢٩ كم/ساعة (٨٠ ميل/ساعة).
- تجنب الانتقال إلى سرعة أدنى للفرملة أو لإبطاء المركبة إذا كانت سرعة المحرك تزيد عن ٤٠٠٠ دورة في الدقيقة.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تترك المحرك عاملاً. لا تضبط المحرك على غيار أعلى عند السير على سرعات منخفضة. وباستخدام ناقل الحركة اليدوي، انتقل إلى الغيار الأدنى التالي. تنطبق هذه القاعدة في جميع الأوقات، وليس خلال فترة التليين فقط.
- لا تشترك في أحداث السباق أو مدارس القيادة الرياضية أو الأنشطة الشبيهة خلال فترة التليين هذه.
- افحص زيت المحرك عند كل مرة لإعادة التزود بالوقود وقم بإضافة الزيت عند الضرورة. قد يكون استهلاك الزيت والوقود أكبر من المعتاد خلال أول ٢٤١٤ كم (١٥٠٠ ميل).
- ولتليين الإطارات الجديدة، عليك القيادة بسرعات متوسطة وتجنب المنعطفات الشديدة في أول ٣٢٢ كم (٢٠٠ ميل). الإطارات الجديدة لا يوجد حد أقصى للسحب الخاص بها وقد تميل إلى الانزلاق.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- وقد تحتاج بطانات الفرامل الجديدة إلى فترة تليين أيضاً. تجنب التوقفات المفاجئة خلال أول ٣٢٢ كم (٢٠٠ ميل). وهو ما يوصى به عند كل استبدال لبطانات الفرامل.
- في حالة استخدام المركبة للسباق أو القيادة التنافسية (بعد الفرملة)، يجب استبدال زيت تشحيم المحور الخلفي الموجود.

انظر أحداث المسار والقيادة التنافسية (طراز V-Series وV-Series Blackwing) ⇦ ١٧٦.

في المركبات الجديدة، تشهد الأنظمة الميكانيكية والكهربائية المختلفة فترة "تكيف" خلال أول ٦٤٠٠ كيلومتر (٤٠٠٠ ميل) من القيادة الروتينية. أثناء قيادة المركبة، يتم ضبط الأنظمة الميكانيكية لتوفير الاقتصاد الأمثل للوقود وأداء تبديل ناقل الحركة.

سوف تتكيف الأنظمة الكهربائية ويتم معايرتها خلال فترة التكيف. من الطبيعي حدوث نقرات وضوضاء مماثلة للمركبة لمرة واحدة في أثناء هذه العملية.

تقوم القيادة العادية بشحن بطارية السيارة لتحقيق أفضل تشغيل للمركبة، بما في ذلك الاقتصاد في استهلاك الوقود.

المواد المركبة

يمكن أن تكون هذه المركبة مزودة بأجزاء تحتوي على ألياف كربونية أو مركب قولبة صفائح أو مواد مركبة أخرى. قد تحتوي الملحقات التي تُركب بمعرفة الوكيل على مواد مركبة أخرى.

⚠ تحذير

يمكن أن تكون الحواف المكشوفة للأجزاء التي تحتوي على ألياف كربونية ومواد مركبة أخرى حادة. قد يؤدي ملامسة هذه الأجزاء إلى الإصابة بجروح. عليك توخ الحذر لتجنب ملامسة هذه الأجزاء، بما في ذلك عند غسيل المركبة. في حالة تلف الأجزاء، فعليك استبدالها على الفور بأجزاء أخرى من الوكيل.

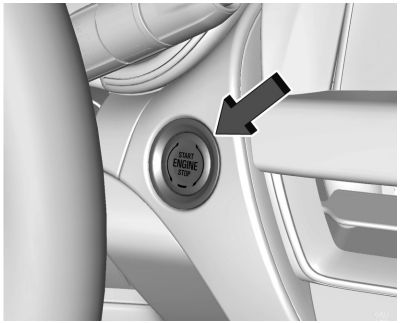
⚠ تحذير

يمكن أن تنكسر الوصلات المتأرجحة حال تعرضها للضغط، مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة بجروح. لا تقف فوق الوصلة المتأرجحة أو تستخدمها كدرجة للصعود.

⚠ تحذير

قد تنكسر الكوابح الطرفية الخلفية حال تعرضها للضغط، مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة بجروح. لا تدفع المركبة من خلال الكابح أو تستخدم الكابح كمقبض.

أوضاع الإشعال



تحتوي المركبة على إشعال إلكتروني بدون مفتاح من خلال البدء بضغطة زر.

إذا كان زر التشغيل الانضغاطي لا يعمل، يمكن أن تكون السيارة قريبة من إشارة هوائي راديو قوي مما يُسبب التداخل مع نظام الدخول اللاسلكي بدون مفتاح (RKE). انظر تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

للانتقال من الوضع P (ركن)، يجب تشغيل السيارة، ويجب استخدام دواسة الفرامل.

إيقاف المحرك/إيقاف التشغيل (لا توجد مصابيح مؤشر): عند توقف السيارة، اضغط على ENGINE START/STOP مرة واحدة لإيقاف تشغيل المحرك.

إذا كانت المركبة في وضع الركن (P)، سوف يتم إيقاف تشغيل الإشعال وسوف تظل طاقة الملحق المحتجزة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٩٦.

إذا كانت المركبة في وضع R (الرجوع للخلف) أو D (القيادة) أو M (الوضع اليدوي)، فستتحول إلى الوضع P (الركن) ويتوقف تشغيل الإشعال بينما تظل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) نشطة.

إذا كانت السيارة في وضع N (محايد)، سوف يعود الإشعال إلى وضع الملحقات ويتم عرض رسالة SHIFT TO PARK (انتقل إلى وضع الركن) في مركز معلومات السائق (DIC).

وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف ينتقل نظام الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.

⚠ تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارئ:

١. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.

٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجّه المركبة نحو مكان آمن.

٣. توقف بشكل تام وانتقل إلى P (ركن).

٤. عشّق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ٢٠٥. اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة.

إذا كان من غير الممكن التنحي بالسيارة جانبًا، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة، فاضغط على الزر ENGINE START/STOP لمدة أطول من ثانيتين، أو اضغط مرتين في خلال خمس ثوان.

وضع الملحقات (مؤشر ضوء كهرماني): يسمح لك هذا الوضع باستخدام بعض الملحقات الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

ومع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، إذ قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة بدون ربط دواسة الفرامل فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على وضع الملحقات.

سوف ينتقل الإشعال من وضع الملحقات إلى OFF (إيقاف التشغيل) بعد خمس دقائق لتجنب إضعاف البطارية.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل) (مصباح المؤشر الأخضر): هذا الوضع خاص بالقيادة وبدء التشغيل. مع إيقاف تشغيل الإشعال، والضغط على دواسة الفرامل، إذا قمت بالضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لمرة واحدة فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على ON/RUN/START (تشغيل/تدوير/بدء). وبمجرد أن يبدأ المحرك في الدوران، قم بتحرير الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. بعدئذ سيظل الإشعال في وضع التشغيل. انظر بدء تشغيل المحرك ⇦ ١٩٤.

وضع الخدمة

يتوفر هذا الوضع للتحقق من التشغيل السليم لمصباح مؤشر الأعطال كما هو مطلوب لأغراض التحقق من الانبعاثات وللخدمة والتشخيص. انظر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ⇦ ١٩٩.

عند إيقاف تشغيل السيارة، مع عدم تعشيق دواسة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لأكثر من خمس ثوان إلى تحويل السيارة إلى Service Mode (وضع الخدمة). وفيه تعمل أنظمة العدادات والصوت تمامًا كما في وضع ON/RUN (تشغيل)، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط ENGINE START/ STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة أخرى لإيقاف تشغيل السيارة.

بدء تشغيل المحرك

ضع صندوق التروس على الترس المناسب، P (ركن) أو N (محايد). لإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد).

تنبيه

لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تنتقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

تنبيه

وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تُغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انظر المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ٢٦٢.

لبدء تشغيل المحركة:

١. مع نظام الدخول بلا مفتاح، يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. اضغط ENGINE START/STOP أثناء الضغط على دواسة الفرامل. عند بدء دوران المحرك، حرر الزر. سوف تنخفض سرعة التباطؤ مع تسخين المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة.

إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد ليس في المركبة، أو كان هناك تشويش، أو في حالة انخفاض مستوى بطارية مفتاح التحكم عن بُعد، فسوف يقوم مركز معلومات السائق (DIC) بعرض رسالة. انظر تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.

تنبيه

في حال تدوير المحرك لفترات طويلة، عن طريق الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف تشغيل المحرك) بعد انتهاء الدوران مباشرة، يمكن أن يؤدي إلى السخونة الزائدة لموتور التدوير وتلفه واستنفاد البطارية. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران.

٢. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوانٍ، خاصة في الطقس البارد جدًا (أقل من -١٨ درجة مئوية أو ٠ فهرنهايت)، فقد يكون تم غمره بالبنزين بشكل أكثر من اللازم. حاول أن تضغط على دواسة الوقود لأسفل حتى النهاية وتثبتها في هذا الوضع ثم تضغط ENGINE START/STOP لمدة ١٥ ثانية كحد أقصى. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران. وعند بدء تشغيل المحرك، قم بتحرير الزر ودواسة الوقود. إذا كان يبدأ تشغيل المركبة لمدة قصيرة ثم تتوقف مرة أخرى، فقم بتكرار نفس الإجراء. يساعد ذلك على إزالة البنزين الزائد من المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. شغل المحرك واضبط ناقل الحركة برفق حتى يسخن الزيت ويتم تزييت جميع الأجزاء المتحركة.

بدء/إيقاف النظام

يقوم نظام Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل)، في حال توفره وتمكينه، بإيقاف تشغيل المحرك للمساعدة في الحفاظ على الوقود. تم تصميم النظام لإدارة العدد المتزايد من عمليات البدء.

⚠ تحذير

تتسبب ميزة Stop/Start (إيقاف/بدء تشغيل) المحرك تلقائيًا في إيقاف المحرك أثناء استمرار تشغيل السيارة. تجنب الخروج من السيارة قبل الانتقال إلى الوضع P (الركن). قد يتم إعادة تشغيل السيارة وتحركها بشكل غير متوقع. حرك ناقل الحركة دائمًا إلى الوضع P (ركن) ثم حرك مفتاح الإشعال إلى الوضع الإطفاء قبل الخروج من السيارة.

التوقف/البدء التلقائي للمحرك

عند الضغط على الفرامل وبعد توقف السيارة عن الحركة تمامًا قد يتم إيقاف تشغيل المحرك. عند التوقف، يعرض مقياس سرعة دوران المحرك

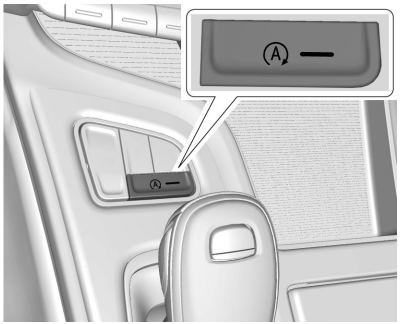
AUTO STOP. انظر مقياس سرعة دوران المحرك ⇦ ٩٢. وعند تحرير دواسة الفرامل أو الضغط على دواسة الوقود، سيتم إعادة تشغيل المحرك.

للحفاظ على أداء السيارة، قد تتسبب الظروف الأخرى في إعادة تشغيل المحرك تلقائيًا قبل تحرير دواسة الفرامل.

قد لا تحدث توقفات تلقائية و/أو يتم إعادة التشغيل تلقائيًا بسبب:

- تتطلب إعدادات التحكم بالمناخ تشغيل المحرك لتبريد أو تسخين السيارة من الداخل.
- تحتاج بطارية المركبة للشحن.
- تم فصل بطارية السيارة مؤخرًا.
- لم يتم الوصول إلى الحد الأدنى لسرعة السيارة منذ آخر توقف تلقائي.
- عند الضغط على دواسة الوقود.
- عدم وصول المحرك أو صندوق التروس إلى درجة حرارة التشغيل المطلوبة.
- درجة الحرارة الخارجية ليست في نطاق التشغيل المطلوب.
- يتم نقل المركبة من الوضع D (تدوير) إلى أي ترس بخلاف P (الركن).
- تم تحديد أوضاع معينة للسائق. انظر التحكم بوضع القيادة ⇦ ٢٠٩.
- كانت السيارة على تلة أو مرتفع شديد الانحدار.
- تم فتح باب السائق أو فك حزام أمان السائق.
- تم فتح غطاء محرك السيارة.
- تم وصول وظيفة التوقف التلقائي إلى الوقت الأقصى المسموح به.

مفتاح تعطيل التوقف التلقائي



يمكن تعطيل وظيفة الإيقاف/البدء التلقائي للمحرك وتمكينها بالضغط على Ⓐ. يتم تمكين ميزة الإيقاف/البدء التلقائي كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

عند إضاءة مؤشر Ⓐ، يتم تمكين النظام.

طاقة الملحقات المختزنة (RAP)

عند تبديل المركبة من وضع تشغيل إلى إيقاف التشغيل، ستظل الميزات التالية (إذا كانت مجهزة) تعمل لمدة تصل إلى ١٠ دقائق، أو حتى يتم فتح باب السائق. ستعمل هذه الميزات أيضًا عندما تكون المركبة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات:

- نظام المعلومات و الترفيه
- النوافذ الآلية (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- فتحة السقف (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- مقبس تشغيل الملحقات المساعد
- النظام الصوتي
- نظام OnStar

الانتقال إلى وضع الركن

للتغيير إلى وضع P (ركن):

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ٢٠٥.

٢. اضغط الزر أعلى ذراع نقل التروس للانتقال إلى الوضع P (ركن). انظر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ⇦ ١٩٩.

٣. سيتحول مؤشر P على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تكون السيارة في وضع P (ركن).
إذا تم نقل المركبة إلى الوضع P (ركن) على منحدر، فقد يتم تعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائيًا. قد لا تتمكن من تحرير فرامل الركن الكهربائية باستخدام مفتاح فرامل الركن الكهربائية. يجب أن تتحرر فرامل الركن الكهربائية تلقائيًا عندما تنتقل المركبة من الوضع P (ركن).

مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل

⚠ تحذير

قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بشكل مفرط مما يعمل على نشوب النيران.

من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليد بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل اليد وتحريك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن). انظر الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٩٦.

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (ركن) مع تعشيق فرامل الركن قبل مغادرة المركبة.

نقل الغيار من وضع الركن

السيارة مزودة بصندوق تروس إلكتروني. زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس مصمم لمنع التحويل غير المقصود للخروج من الوضع P (ركن).

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. تأكد من عمل المحرك.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. اضغط مع الاستمرار على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس على الذراع.
٤. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب. للانتقال إلى الوضع N (محايد) ثبت الذراع في هذا الوضع لحين إضاءة مؤشر N (محايد) باللون الأحمر.
٥. سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P (ركن).
٦. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

إذا تعذر على السيارة الخروج من وضع P (ركن)، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). تحقق من تشغيل الإشعال، وأن المحرك قيد التشغيل، وأن دواسة الفرامل تعمل، وأن زر تحرير قفل النقل يتم الضغط عليه عندما تحاول نقل المركبة من وضع P (الركن). إذا كانت كل هذه الأمور مطبقة، لكن المركبة لن تنتقل من وضع P (الركن)، راجع وكيلك من أجل الصيانة.

الركن على سطوح قابلة للاشتعال

⚠ تحذير

الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

إدارة الوقود الفعالة

قد يتم تجهيز محرك المركبة بميزة إدارة الوقود النشطة، والتي تتيح للمحرك العمل على جميع أسطواناته، أو بوضع تشغيل أسطوانة منخفضة، وذلك حسب ظروف القيادة.

عندما تكون هناك حاجة لطاقة أقل، مثل السير على سرعة ثابتة، سيعمل النظام في وضع تشغيل الأسطوانة المنخفضة، مما يتيح للمركبة تحقيق اقتصاد أفضل في استهلاك الوقود. في حال الحاجة إلى طاقة أكبر، مثل التسارع من الثبات، التجاوز، أو السير على طريق حر، سيبقي النظام على عمل جميع الاسطوانات.

إذا كانت المركبة تحتوي على مؤشر إدارة الوقود النشطة، فراجع مركز معلومات السائق (DIC) للحصول على مزيد من المعلومات حول استخدام هذه الشاشة.

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك. إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك تهوية كافية.

راجع الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٩٦ و انبعاثات المحرك ⇦ ١٩٨.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ١٥ دقيقة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد بداخلها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة.

يمكن أن تتوقف هذه السيارة قريبًا إذا تم ركنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتاح.

وسيتم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء تدوير السيارة.

انبعاثات المحرك

⚠ تحذير

يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة.

يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:

- تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرائب الإيقاف أو الأنفاق أو الجليد العميق الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).
- وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.
- تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.
- تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم.
- وجود ثقوب أو فتحات في هيكل المركبة غير محكمة الغلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.

إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شك بتسرب العادم إلى داخل المركبة:

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا تقم بقيادتها إلا إذا كانت النوافذ مفتوحة بشكل كامل.
- قم بإصلاح المركبة على الفور.

لا تقم بإيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المرآب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متجدد.

تشغيل المركبة أثناء إيقافها

يُفضل عدم إيقاف المركبة بينما يكون المحرك عاملاً.

إذا تم ترك السيارة والمحرك يعمل، فيتعين اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٩٦ و انبعاثات المحرك ⇦ ١٩٨.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يظهر نمط تغيير التروس أعلى ذراع تغيير التروس. سيضيء وضع الترس المحدد حاليًا باللون الأحمر على ذراع نقل التروس بينما تظل كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. إذا لم تتم عملية التغيير فورًا، كما هو الحال في الطقس البارد جدًا، فسيومض المؤشر الموجود في ذراع نقل التروس لحين التعشيق بالكامل.

دائمًا ما يبدأ ذراع نقل التروس من المنتصف ويكون ممثلاً بواسطة سهم لأعلى/لأسفل في نمط تغيير التروس. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

لا يعمل صندوق التروس أثناء إيقاف تشغيل السيارة.

إذا كانت المركبة في وضع الملحقات، فيمكن تغيير صندوق التروس إلى وضع P (الركن).

وإذا تم إيقاف تشغيل السيارة أثناء سيرها بسرعة مرتفعة نسبيًا فسيتحول صندوق التروس أوتوماتيكيًا إلى الوضع N (محايد). بمجرد إيقاف المركبة، يمكن نقلها إلى وضع P (الركن).

P (ركن): يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم وضع P (الركن) عند بدء تشغيل المحرك لمنع المركبة من التحرك بسهولة.

⚠ تحذير

من الخطورة بمكان الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ربط فرامل الركن بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. إذا ترك المحرك قيد العمل، فقد تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تمامًا، احرص دائمًا على ضبط فرامل الركن ونقل صندوق التروس إلى الوضع P (ركن). راجع الانتقال إلى وضع الركن ◁ ١٩٦ و فرامل الركن الكهربائي ◁ ٢٠٥.

المركبة مزودة بصندوق تروس يتم التحكم به إلكترونيًا. تم تصميم زر إلغاء قفل ذراع صندوق التروس للحماية ضد الخروج غير المقصود من الوضع P (ركن) ما لم يكن الإشعال في وضع التشغيل، وتم الضغط على دواسة الفرامل والضغط كذلك على زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

عند توقف السيارة، اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة. سيتحول صندوق التروس تلقائيًا إلى الوضع P(الركن) ما لم تكن المركبة في الوضع N (محايد)، راجع جزئية "وضع غسل المركبة" الذي سيرد لاحقًا.

لن تتحول السيارة إلى وضع P (ركن) إذا كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة وتحول إلى الوضع P (ركن).

للتحول من وإلى الوضع P (ركن)، راجع الانتقال إلى وضع الركن ◁ ١٩٦ ونقل الغيار من وضع الركن ◁ ١٩٧.

رسالة خدمة ذراع تغيير التروس

إذا ظهرت الرسالة SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (خدمة ذراع تغيير التروس، راجع دليل المالك) في مركز معلومات السائق (DIC)، فيلزم إجراء الخدمة على ذراع تغيير التروس. قم بإجراء الخدمة على المركبة في أقرب وقت ممكن. إذا كانت السيارة تنقل أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن)، فتأكد من عدم انحشار زر P (ركن) أعلى ذراع تغيير التروس. لتشغيل السيارة، ثبت ذراع تغيير التروس على الترس المطلوب، R (رجوع) أو D (قيادة) حتى تتجاوز السيارة سرعة ١٥ كم/سا (١٠ ميل في الساعة) ثم حرر ذراع تغيير التروس.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

إذا تم تحويل المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف) إلى D (القيادة) أو M (الوضع اليدوي) أو من M (الوضع اليدوي) أو D (القيادة) إلى الوضع R (الرجوع للخلف) عندما تسير المركبة بسرعة مرتفعة، فستتحول المركبة إلى الوضع N (محايد). قلل سرعة السيارة ثم حاول التغيير مرة أخرى.

للانتقال إلى الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. اضغط مع الاستمرار على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس على جانب ذراع تغيير التروس.

٣. من الموضع الأوسط، حرك ذراع تغيير التروس إلى الأمام من خلال الحابس الأول إلى نهاية الشوط. يضيئ R باللون الأحمر.

٤. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وعلى السرعات المنخفضة للمركبة، يمكن استخدام الوضع R (رجوع) لتحجير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلوج أو الجليد أو الرمل بدون التسبب في إتلاف ناقل الحركة. انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٨٨.

N: في هذا الوضع لا يكون المحرك مرتبطاً بالعجلات. ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

⚠ تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جداً. يمكن أن تفقد السيطرة وتصدم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

السيارة غير مصممة للبقاء في الوضع N (محايد) لمدة تزيد عن خمس دقائق. وقد تتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن). الوضع N (محايد) غير مصمم للاستخدام أثناء سحب السيارة. إذا كانت السيارة بحاجة إلى السحب، انظر نقل مركبة معطلة ⇦ ٣٢٦.

للانتقال إلى الوضع N (محايد):

١. حرك ذراع تغيير التروس للأمام إلى الحابس الأول من الموضع الأوسط.

- إذا كانت السيارة في وضع P (ركن)، فاضغط دواسة الفرامل ثم اضغط زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس أثناء تحريك الذراع للأمام.
- N سيضيء باللون الأحمر.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للخروج من الوضع N (محايد):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب. في حالة التحويل من الوضع N (محايد) إلى الوضع R (الرجوع للخلف)، اضغط على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس.

٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وضع غسيل المركبة

تشتمل هذه المركبة على وضع غسيل المركبة الذي يسمح للمركبة بالبقاء في N (محايد) لاستخدامه في غسيل المركبات التلقائي.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق في المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. أوقف تشغيل المحرك وحرّر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق خارج المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٥. أوقف تشغيل المحرك وحرّر دواسة الفرامل.
٦. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٥.
٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٨. قد يتم تحويل السيارة إلى الوضع P (الركن) تلقائيًا عند دخولها مرة أخرى.

وضع غسيل المركبة (المحرك مشتغل - السائق في المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. قم بتحرير دواسة الفرامل. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك مشتغل - السائق خارج المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. قم بالتحويل إلى N (محايد)، ثم حرر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٧. قد يتم تحويل السيارة إلى الوضع P (الركن) تلقائيًا عند دخولها مرة أخرى.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي حارًا جدًا. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرُّر المركبة. توقف واترك المحرك في وضع التباطؤ لتبريد سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي. تنمسح هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كاف.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. اذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.

للانتقال إلى الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. من وضع المنتصف، حرك ذراع نقل التروس إلى الخلف.

- إذا كانت المركبة في الوضع P (الركن)، اضغط على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس مع سحب ذراع تغيير التروس للخلف.
- D سيضيء باللون الأحمر.
- بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

يمكن أن يؤدي تبديل ناقل الحركة إلى غيار أدنى على الطرق المنزلقة إلى الانزلاق. راجع "الانزلاق" ضمن فقد السيطرة ⇦ ١٧٦.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

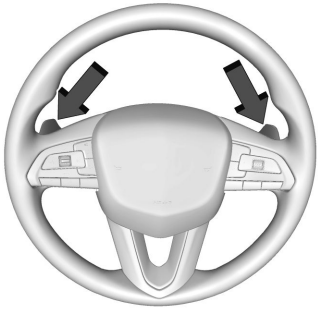
إذا كانت المركبة مجهزة بمحرك L4 سعة ٢,٠ لتر، يمكن زيادة سرعات المحرك أثناء القيادة على الطرق السريعة بينما لا يزال المحرك يسخن.

الوضع اليدوي

النقل الخفيف

تنبيه

قد تؤدي قيادة المركبة، مع ارتفاع عدد دورات المحرك في الدقيقة دون النقل إلى غيار أعلى أثناء استخدام النقل بالنقر إلى تلف المركبة. احرص على عدم التبديل لغيار أعلى إلا عند الضرورة أثناء استخدام النقل بالنقر.



في حال التوفر، المركبات المزودة بميزة Tap Shift "النقل بالنقر" توجد بها عناصر التشغيل في مؤخرة عجلة القيادة بغرض النقل اليدوي لصندوق التروس الأوتوماتيكي.

وضع النقل بالنقر الدائم

للدخول إلى وضع النقل بالنقر الدائم:

١. أثناء وجود السيارة على وضع D (قيادة)، اسحب للخلف لتنشيط M (الوضع اليدوي). سيضيء M باللون الأحمر ويتحول D إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس. عندما تكون في وضع "النقل بالنقر الدائم"، سيتم تحديد الحرف M في مجموعة العدادات، وسيتم عرض السرعة الحالية.
٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

٣. اجذب مفتاح التحكم نحوك لتبديل الغيار. اجذب مفتاح التحكم الأيسر (−) للتبديل إلى غيار أدنى، ومفتاح التحكم الأيمن (+) للتبديل إلى غيار أعلى. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اسحب مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

للخروج من وضع النقل بالنقر الدائم:

١. للخروج من الوضع M (الوضع اليدوي) والرجوع إلى D (قيادة)، اسحب ذراع تغيير التروس للخلف. سيضيء D باللون الأحمر ويتحول M إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

يمكن الخروج من M (الوضع اليدوي) للرجوع إلى الوضع D (القيادة) في أي سرعة عن طريق سحب الذراع للخلف من موقعه في المنتصف. ولا يلزم إيقاف السيارة أو التحويل إلى الوضع N (محايد) أو P (ركن) قبل الرجوع مرة أخرى إلى الوضع D (قيادة).

وضع تغيير التروس اليدوي بالنقر المؤقت

للدخول إلى وضع النقل بالنقر المؤقت:

١. عندما يكون صندوق التروس في الوضع D (قيادة) وليس في Temporary Tap Manual Shift Mode (وضع تغيير التروس اليدوي بالنقر المؤقت)، تعمل عناصر تشغيل النقل بالنقر على تنشيط وضع نقل الغيار اليدوي بالنقر مؤقتاً، مما يتيح نقل الحركة يدوياً. عندما تكون في وضع "النقل بالنقر المؤقت"، سيتم تحديد الحرف D في مجموعة العدادات، وسيتم عرض السرعة الحالية.

٢. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

٣. لإلغاء التنشيط، أمسك عنصر التحكم الأيمن لفترة وجيزة. ويعود نقل الغيار الأوتوماتيكي إلى العمل إذا لم يتم نقل الغيار يدويًا في غضون ٧ إلى ١٠ ثوانٍ.

وأثناء استخدام ميزة النقل بالنقر، سوف يكون أداء التبديل الخاص بالمركبة أكثر سرعة وثباتًا. يمكنك استخدام هذه الميزة للقيادة الرياضية أو عند صعود أحد المنحدرات أو النزول من عليه، وذلك للبقاء في الترس الحالي لفترة أطول أو للتبديل لترس أدنى للمزيد من الطاقة أو الفرملة بالمحرك.

لن يسمح ناقل الحركة إلا بالنقل إلى الغيارات الملائمة لسرعة المركبة وعدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). لا ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى الغيار الأعلى التالي في حالة الارتفاع الكبير لعدد دورات المحرك في الدقيقة. سيتم النقل أوتوماتيكيًا فقط إلى الترس الأدنى التالي إذا كان عدد لفات المحرك في الدقيقة منخفضًا أكثر من اللازم.

الفرامل

تعزيز الفرامل الكهربائية

تحتوي المركبات المزودة بميزة تعزيز الفرامل الكهربائية على دوائر فرامل هيدروليكية يتم التحكم فيها إلكترونيًا عند تعشيق دواسة الفرامل أثناء التشغيل العادي. يقوم النظام بإجراء اختبارات روتينية وينطفئ في غضون دقائق قليلة بعد إيقاف المركبة. قد تُسمع ضوضاء خلال هذا الوقت. في حالة الضغط على دواسة الفرامل أثناء إجراء الاختبارات أو عند إيقاف تشغيل نظام تعزيز الفرامل الكهربائية، فقد يكون هناك تغيير ملحوظ في قوة الدواسة والسفر. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع انزلاق الفرامل والحفاظ على التوجيه أثناء الفرملة بقوة.

وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يظل هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ⇦ ١٠٠.

لا يغير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) الوقت اللازم لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يقلل دائمًا من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة من المركبة التي تسير أمامك، فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. احرص دائمًا على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى باستخدام نظام الفرامل المانع للانغلاق.

استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضخ الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسة الفرامل بقوة. إن سماع والشعور بعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق يُعد أمرًا طبيعيًا.

الفرملة في حالات الطوارئ

يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) التوجيه والفرملة في نفس الوقت. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر من الفرملة.

فرامل الركن الكهربائي

فرامل الركن الكهربائية (EPB) دائماً ما تكون قابلة للربط، حتى مع ضبط المركبة على وضع إيقاف التشغيل. إذا كانت الطاقة الكهربائية غير كافية فلن يمكنك ربط فرامل اليد الكهربائية أو تحريرها. لمنع استنزاف البطارية، تجنب الدورات المتكررة غير الضرورية لفرامل الركن الكهربائية (EPB).

يحتوي النظام على مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر ومصباح تحذيري أصفر خاص بفرامل الركن للخدمة. راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ⇦ ٩٩ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ⇦ ١٠٠. هناك رسائل أخرى تتعلق بفرامل الركن في مركز معلومات السائق (DIC).

قبل الخروج من المركبة، تحقق من مصباح حالة فرامل الركن الأحمر للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.

٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

سيومض مصباح حالة فرامل الركن الأحمر ثم يضيء بثبات عند ربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان لمبة حالة فرامل اليد تومض بلون أحمر بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مربوطة جزئياً فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. واحذر قيادة المركبة في حالة وميض مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر. راجع الأمر مع الوكيل.

إذا أضاء المصباح التحذيري الخاص بفرامل الركن للخدمة باللون الأصفر فاضغط على مفتاح فرامل الركن الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى يضيء مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر بشكل مستمر. إذا كان المصباح التحذيري الأصفر الخاص بفرامل الركن للخدمة مضيئًا، فراجع الأمر مع الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستنقص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطًا حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. هذا أمر طبيعي، ويتم القيام به للتحقق بشكل دوري من التشغيل الصحيح لنظام فرامل اليد الكهربائية (EPB)، أو بناء على طلب وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل اليد الكهربائية (EPB).

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. أدر الإشعال إلى وضع التشغيل أو إلى وضع الملحقات.
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية عندما ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر.

إذا أضاء مصباح تحذير فرامل الركن للخدمة باللون الأصفر، فيمكنك تحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB) بالضغط مع الاستمرار على مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحالة حتى ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر. إذا بقي أحد المصباحين مشتعلاً بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

تنبيه

وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائياً إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشّقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعد الفرامل

يكتشف نظام مساعدة الفرامل ضغطات سريعة على دواسة الفرامل بسبب مواقف الفرملة في الطوارئ ويوفر فرملة إضافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل بقوة كافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق بصورة طبيعية. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسة الفرامل، و/أو الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل

الضغط على دواسة الفرامل كما تمليه عليك حالة القيادة. يفك تعشيق نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسة الفرامل.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)

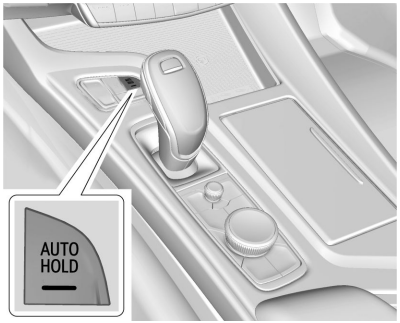
⚠ تحذير

لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٤.

عند توقف المركبة على منحدر ما، يمنع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران مؤقتًا في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تعشيق دواسة الوقود. يتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسة الوقود أو تحريرها تلقائيًا بعد بضع ثوانٍ. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات لتثبيت المركبة.

يتوفر نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات عندما تكون المركبة في اتجاه للصعود باستخدام ترس أمامي أو في اتجاه الهبوط باستخدام ترس R (القيادة للخلف). ينبغي أن تتوقف المركبة تمامًا على منحدر حتى يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)



⚠ تحذير

لا تعتمد على هذه الميزة. فهي لا تحل محل الانتباه والقيادة بأمان. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

عند تشغيل ميزة الوقوف التلقائي للمركبة (AVH) وتم الضغط على فرامل المركبة لإيقافها، تمنع ميزة AVH المركبة من التحرك أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تعشيق دواسة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسة الوقود. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام التثبيت التلقائي للمركبة لتثبيت المركبة.

في حالة عدم تعشيق دواسة الوقود في غضون بضع دقائق، سيتم تعشيق فرامل التوقف الكهربية. سيتم تعشيق فرامل الركن أيضًا إذا كان باب السائق مفتوحًا أو حزام مقعد السائق غير مثبت بينما يقوم نظام التثبيت التلقائي للمركبة بتثبيت المركبة.

يمكن تشغيل نظام التثبيت التلقائي للمركبة بالضغط على AUTO HOLD (تثبيت تلقائي). سوف يضيئ ضوء المؤشر على المفتاح. سوف يضيء مصباح نظام التثبيت التلقائي للمركبة الموجود على لوحة العدادات بينما يقوم النظام بتثبيت المركبة. انظر ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ⇦ ١٠٠.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات/نظام StabiliTrak. تساعد هذه الأنظمة على الحد من إنزلاق العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة. يشتغل النظامان آلياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الجر إذا استشعر دوران أي عجلة من عجلات الدفع حول محورها أو بدأت تفقد الاحتكاك. وفي حال حدوث ذلك، يقوم نظام الجر بفرملة العجلة أو العجلات التي تدور حول محورها و/أو يُقلل قوة المحرك للحد من دوران العجلة حول محورها.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات عند استشعار الكمبيوتر وجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه السيارة بالفعل. يعمل نظام التحكم في الثبات على الاستعمال الانتقائي لضغط الفرامل لأي من فرامل المركبة من أجل المساعدة على توجيه السيارة في الاتجاه المطلوب.

عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام الجر أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بالحد من دوران العجلات حول محورها، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يشتغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك.

يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٨٨ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقًا في هذا القسم.

يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام التحكم في الجر بالحد من دوران العجلات.
- يومض عند تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/نظام StabiliTrak.
- يشتعل ويبقى مشتعلاً عند عدم عمل أحد النظامين.

إذا تعذر تشغيل أحد النظامين أو تنشيطهما، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق ويضيء ويبقى مضيئًا للإشارة إلى أن النظام غير نشط وأنه لا يساعد السائق على الحفاظ على التحكم. المركبة آمنة من أجل القيادة، لكن ينبغي ضبط القيادة وفقاً لذلك.

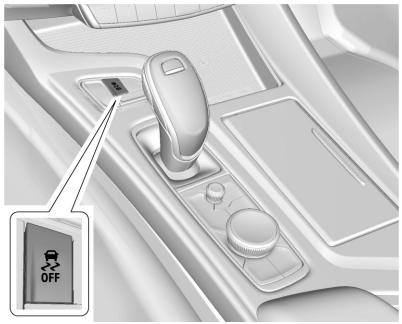
إذا اشتعل وبقي مشتعلاً:

١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المحرك وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
٣. ابدأ بتشغيل المحرك.
٤. قم بقيادة المركبة.

إذا اشتعل وبقي مشتعلاً، قد تحتاج المركبة لوقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة

تنبيه
لا تقم بالفرملة أو التسارع بشدّة وبشكل متكرر عندما يكون نظام التحكم في الجر قيد إيقاف التشغيل. وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.



بغية إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر فقط، اضغط ثم حرر OFF. يظهر مصباح Traction Off (الجر متوقف) في مجموعة العدادات. قد يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق.

لتشغيل نظام التحكم في الجر مرة أخرى، اضغط على OFF ثم حرره. سينطفئ ضوء الجر مطفأ المعروض في مجموعة العدادات.

إذا كان نظام التحكم في الجر يحد من دوران العجلات في مكانها عند الضغط على OFF، فلن يتم إيقاف تشغيل النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل كل من نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، اضغط باستمرار على OFF حتى يضيء مصباح إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر

ويضيء مصباح إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات OFF ويبقى مضيئًا في مجموعة العدادات. قد يتم عرض رسالة في شاشة معلومات السائق.

لتشغيل الأنظمة مرة أخرى، اضغط ثم حرر OFF. سينطفئ مصباح إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ومصباح إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني بالثبات OFF في مجموعة العدادات.

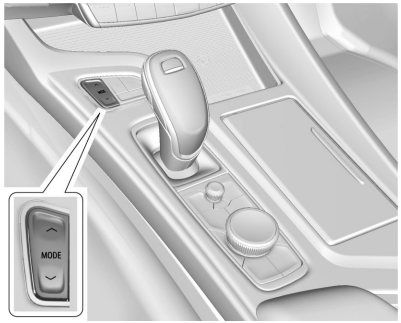
قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثر أداء المركبة. انظر الملحقات والتعديلات ◁ ٢٦٤.

التحكم بوضع القيادة

يسمح التحكم في وضع السائق (DMC) للسائق بتعديل تجربة القيادة الشاملة لتناسب تفضيلاتك السائق بشكل أفضل من خلال تعديل أنظمة المركبة لملائمة احتياجات القيادة المحددة. يعتمد توفر وضع القيادة وأنظمة المركبة المتأثرة على مستوى تنجيد المركبة والمنطقة والميزات الاختيارية.

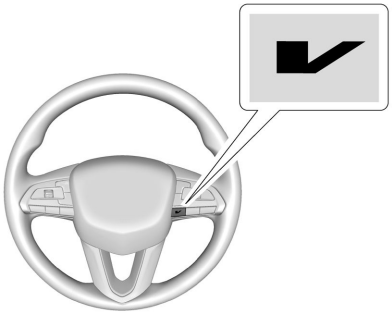
إذا كانت المركبة على الوضع السياحي أو الرياضي أو وضعي، فستعمل في هذا الوضع خلال دورات الإشعال المستقبلية. إذا كانت المركبة في أي وضع آخر، فستعود مرة أخرى إلى الوضع السياحي عند إعادة تشغيل المركبة مرة أخرى. عند تحديد وضع ما، سيظهر مؤشر في مجموعة العدادات ويظل قيد التشغيل.

تنشيط الوضع

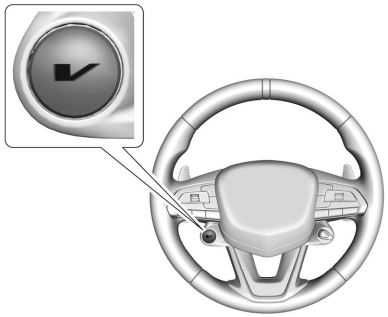


مفتاح التحكم بوضع القيادة

للتنشيط، اضغط على مفتاح MODE (وضع) في الكونسول المركزي. استخدم السهمين لأعلى ولأسفل للتنقل عبر القائمة.

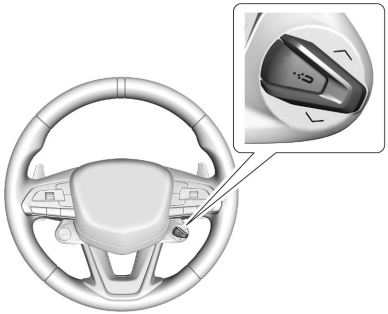


مفتاح وضع V (البديل 1)



مفتاح وضع V (البديل 2)

اعتمادًا على مستوى القطع، قد يكون مفتاح وضع V موجودًا على الجانب الأيمن أو الجانب الأيسر من عجلة القيادة. لتنشيط الوضع V، اضغط على مفتاح الوضع V بعجلة التوجيه. ولإلغاء التنشيط، حدد وضع مختلف باستخدام مفتاح التحكم في وضع السائق (DMC) أو اضغط على مفتاح الوضع V.



مفتاح إدارة أداء الجر (PTM)

في حالة التجهيز، قم بتنشيط PTM بالضغط على مفتاح PTM الموجود على عجلة القيادة. ستظهر قائمة PTM في مركز معلومات السائق (DIC). اضغط لأعلى أو لأسفل على مفتاح PTM للتمرير عبر الخيارات وإجراء الاختيار. للخروج من PTM، حدد INACTIVE في قائمة PTM.

Mode Description (وصف الوضع)

الوضع السياحي

استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلِسة وسهلة. يوفر هذا الوضع التوازن بين الراحة والتعامل مع المركبة. هذا هو الوضع القياسي. راجع "سمات اختيار الوضع" لاحقًا في هذا القسم. عند تحديد الوضع السياحي، لن يتم عرض أي مؤشر.

الوضع الرياضي

استخدم هذا الوضع إذا كانت ظروف الطريق أو التفضيلات الشخصية تتطلب استجابة يمكن التحكم بها بشكل أكبر. عند تحديد هذا الوضع، تنخفض سرعة المركبة على الفور. تُراقب المركبة أيضاً أداء القيادة وتتيح أوتوماتيكياً ميزات Performance Shift (رفع الأداء) عند اكتشاف قيادة مفعمة بالقوة. وهذه الخصائص من شأنها الحفاظ على التروس المنخفضة بناقل الحركة لزيادة درجة الكبح المتاحة للمحرك المتاحة وتحسين مدى الاستجابة عند التسارع. سوف تخرج المركبة من هذه الميزة وتعود إلى وضع التشغيل العادي بعد فترة قصيرة إذا لم يتم الكشف عن وجود قيادة حماسية. سيتغير التوجيه لتقديم تحكم أكثر دقة. إذا كانت المركبة مزودة بنظام التحكم في الركوب المغناطيسي، فسيتغير التعليق لتقديم أداء أفضل عند الانعطاف.

راجع "سمات اختيار الوضع" لاحقاً في هذا القسم.

وضع الثلج/الجليد

استخدم هذا الوضع للأسطح الزلقة للمساعدة في التحكم في سرعة العجلة. يمكن لهذا الوضع أن يعرض التسارع على الأسفلت الجاف للخطر.

لم تُصمَّم هذه الميزة من أجل الاستخدام إذا علقت المركبة في الرمل أو الوحل أو الحصى. إذا علقت المركبة، فراجع إذا علقت المركبة ⇦ ١٨٨.

راجع "سمات اختيار الوضع" لاحقاً في هذا القسم.

وضع المسار (طرز V-Series وطراز V-Series Blackwing)

عندما تكون في وضع Track (مسار)، فإن صندوق التروس الأوتوماتيكي والتوجيه سيعملان بصورة مشابهة لطريقة عملهما في وضع Sport (الرياضي). يتم ضبط دواسة التسارع لتوفير أقصى قدر من التحكم أثناء أعلى مستوى من القيادة المفعمة. سيتم ضبط نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة على المستوى الأمثل لاستجابة المركبة. يمكن الوصول إلى PTM من خلال هذا الوضع. راجع "إدارة سحب الأداء" في وضع القيادة التنافسية ⇦ ٢١٤.

راجع "سمات اختيار الوضع" لاحقاً في هذا القسم.

في أثناء القيادة على مسار، قم بإيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق القابلة للتطبيق. للمزيد من المعلومات، راجع أنظمة المساعدة للقيادة ⇦ ٢٤١.

الوضع الخاص بي

يستخدم الوضع الخاص بي لتخصيص القيادة اليومية. تم تصميم هذا الوضع للسماح للسائق بتكوين أنظمة المركبة حسب تفضيلها الخاص للقيادة في المدينة أو القيادة العادية.

من خلال مركز معلومات السائق، قد تكون الأنظمة التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع.

- صوت المحرك: السرية، سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار
- التوجيه: سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار
- التعليق: سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار
- استجابة الفرامل: سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار

للحصول على معلومات حول نطاق الإعدادات، راجع "تخصيص وضع برنامج التشغيل".

وضع V (طرز V-Series وطراز V-Series Blackwing)

يستخدم V-Mode لتخصيص القيادة الديناميكية. تم تصميم هذا الوضع للسماح للسائق بتكوين أنظمة فرعية للمركبة وفقًا لتفضيلاتهم الخاصة لأقصى قدر من المناولة. يعزز وضع V-Mode تجربة السائقين من خلال إضافة تخصيص مجموعة نقل الحركة. من خلال مركز معلومات السائق، قد تكون الأنظمة التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع.

- صوت المحرك: السرية، سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار
- التوجيه: سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار
- التعليق: سياحي، الرياضي، (الافتراضي)، المسار
- مجموعة نقل الحركة: سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار، الثلج/الجليد
- PTM: إيقاف، رطب، جاف، رياضي، سباق ١، سباق ٢
- استجابة الفرامل: سياحي، الرياضي، المسار

للحصول على معلومات حول نطاق الإعدادات، راجع "تخصيص وضع برنامج التشغيل".

سمات اختيار الوضع

الأوضاع:	**سياحي** *الافتراضي*	**رياضي**	**المسار**	**جليد/ثلج**
مجموعة نقل الحركة	سياحي	سياحي	المسار	Snow/Ice (جليد/ ثلج)
تقدم الخانق	سياحي	سياحي	المسار	Snow/Ice (جليد/ ثلج)
وضع تغيير ناقل الحركة	سياحي	رياضي	المسار	سياحي
صوت المحرك	سياحي	رياضي	المسار	سياحي
التوجيه	سياحي	رياضي	المسار	سياحي
التعليق (في حالة التزود به مع عناصر تحكم نظام التعليق المغناطيسي)	سياحي	رياضي	المسار	سياحي
التحكم في الجر والثبات	سياحي	سياحي	المسار	سياحي
وضع القيادة التنافسية (إذا توفرت هذه الميزة)	غير متاح	متوفر	غير متاح	غير متاح
وضع سحب الأداء (إذا كانت متوفرة)	غير متاح	غير متاح	متوفر	غير متاح
استجابة الفرامل	سياحي	رياضي	المسار	سياحي

تقدم الخانق

اضبط حساسية الخانق عن طريق تحديد مدى سرعة أو بطئ استجابة الخانق للمدخلات.

- جليد/ثلج - تقلل دواسة التسارع من عزم المحرك في دخل الدواسة القليل. يتيح هذا الأمر مزيدًا من التحكم في العجلة على الأسطح الزلقة.
- المسار - يتم ضبط دواسة التسارع لتوفير أقصى قدر من التحكم أثناء أعلى مستوى من القيادة المفعمة.

وضع تغيير ناقل الحركة

رياضي أو مسار - يتيح وضع الأداء الديناميكي (DPM) إلى احتفاظ صندوق التروس بالترس الحالي بعد التحرير السريع من الضغط بقوة على دواسة الوقود. يوفر ذلك فرملة أكبر للمحرك وتحكمًا محسنًا في المركبة دون استخدام الدوسات. يتعرف وضع الأداء الديناميكي على المنعطفات الهجومية، والفرملة الثقيلة، والتسارع العالي لتحديد التروس السفلية وتثبيتها عند عدم استخدام الدواسات. وتتميز عمليات تغيير التروس بالحزم وذلك لزيادة سرعة عملية التغيير.

صوت المحرك

يضبط حجم ضجيج المحرك.

يتغير مستوى الصوت عند فتح صمامات العادم المتغيرة.

التوجيه (قوة المساعدة)

للضبط من إحساس توجيه خفيف في وضع Tour (السفر) إلى تقليل المساعدة في وضع Sport (الرياضي) وTrack (المسار) لمزيد من الإحساس بعملية التوجيه.

التحكم في التعليق المغناطيسي

في حالة التجهيز، يضبط حزم تخفيف الصدمات من الراحة في الوضع Tour (السياحي) إلى استجابة محسنة في وضع Sport (السفر) وTrack (مسار).

التحكم في الثبات

- يتيح الوضع التنافسي إمكانية تقليل التحكم بالكمبيوتر وذلك لتوفير مزيد من المرونة والسرعة، ويتم تحديد هذا الوضع بواسطة الزر TCS/StabiliTrak - لا يتوفر إلا في الوضع الرياضي.
- يمكن إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) بالضغط والاستمرار على الزر TCS/ StabiliTrak لمدة خمس ثوان.

الإحساس بالفرامل

يضبط حساسية دواسة الفرامل عن طريق تحديد مدى سرعة أو إبطاء استجابة الفرامل للإدخال.

تخصيص وضع القيادة

يمكن تغيير الإعدادات التالية باستخدام قائمة تخصيص وضع القيادة. راجع Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Drive Mode Customization (تخصيص وضع القيادة) في وحدة العرض المركزية لتخصيص الوضع الخاص بي أو الوضع V.

صوت المحرك

يضبط صوت المحرك حجم ضجيج المحرك. تتراوح الإعدادات من مستوى الصوت الأكثر هدوءاً إلى أعلى مستوى من Stealth (التخفي) عبر Track (المسار).

– السرية، سياحي، الرياضي، المسار

التوجيه

يضبط التوجيه الجهد المطلوب لتشغيل عجلة القيادة. تقدم عجلة القيادة ردود فعل أفضل في الإعداد Tour (السياحي)، ولكنها تتطلب المزيد من الجهد في إعدادات Sport (الرياضي) وTrack (المسار).

– سياحي، الرياضي، المسار

التعليق

يضبط التعليق ثبات نظام التعليق في المركبة. يضبط نظام التعليق صلابة الصدمات و/أو الزنبركات. يعد الركوب أكثر راحة في الإعدادات المنخفضة وأكثر صلابة في الإعدادات العالية لضمان تحكم أفضل.

– سياحي، الرياضي، المسار

المحرك/نقل التروس

تقوم مجموعة نقل الحركة بضبط استجابة الخانق، ونقل الترس وأداء المحرك. تزداد استجابة الصمام الخانق في إعدادات Sport (الرياضي) وTrack (المسار) وSnow/Ice (الثلج/الجليد)، ويصبح نقل التروس أكثر قوة.

– سياحي، الرياضي، المسار، الثلج/الجليد

الإحساس بالفرامل

تتيح ميزة "أداء الفرامل" ضبط سرعة استجابة دوّاسة الفرامل. تتراوح الإعدادات من استجابة أبطأ لقيادة أكثر راحة إلى استجابة أسرع لضمان تباطؤ أسرع. ينخفض انتقال دواسة الفرامل ويزيد ضغط القدمة في إعدادات Sport (الرياضي) وTrack (المسار).

– سياحي، الرياضي، المسار

إدارة التحكّم في الجرّ

في حالة التجهيز، يتحكم PTM في أنظمة أداء المركبات للتعامل بشكل احترافي على مسارات السباق. يتم تقليل التحكم في السحب والتحكم في الثبات عند التنقل عبر كل من الإعدادات. قد يؤدي تغيير إعدادات PTM أيضاً إلى تغيير إعدادات النظام الفرعي الأخرى تلقائياً. في أثناء القيادة على مسار، قم بإيقاف تشغيل جميع ميزات الأمان النشطة. في أثناء القيادة على مسار، قم بإيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق القابلة للتطبيق. للمزيد من المعلومات، راجع أنظمة المساعدة للقيادة ⇦ ٢٤١. لمزيد من المعلومات حول PTM، انظر وضع القيادة التنافسية ⇦ ٢١٤.

– إيقاف، رطب، جاف، رياضي، سباق ١، سباق ٢

وضع القيادة التنافسية

لتحديد وضع المعالجة الاختياري هذا، انقل المركبة إلى الوضع الرياضي واضغط على مرتين وسوف يعرض مركز معلومات السائق (DIC) أن وضع القيادة التنافسية قيد التشغيل. في أثناء التواجد في Competitive Driving Mode (وضع القيادة التنافسية)، يتم إيقاف تشغيل ضوء الجر وسيضيء ضوء StabiliTrak/ESC OFF في مجموعة العدادات. لا يحد نظام التحكم في الجر (TCS) من دوران العجلة ويسمح الترس التفاضلي الإلكتروني المحدود الانزلاق (eLSD) بزيادة سرعة المركبة، ويتطلب الأمر مزيدًا من الجهد لتدوير عجلة القيادة. راجع "مجموعة التروس التفاضلية محدودة الانزلاق (طراز V-Series فقط) لاحقًا في هذا القسم. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

اضغط على مرة أخرى أو أدر المركبة إلى وضع الملحقات، ثم أعد تشغيل المركبة لتشغيل نظام TCS (التحكم في الجر) مرة أخرى. ينطفئ مصباح توقف الجر و StabiliTrak/ESC OFF.

تنبيه
وعند إيقاف تشغيل التحكم في السحب، أو تنشيط وضع القيادة التنافسية، فيمكن أن تفقد السحب.

إدارة أداء الجر (PTM)

إذا تم تجهيزه، فيمكن تنشيط PTM من خلال تخصيص الوضع V أو بالضغط على مفتاح ESC مرتين أثناء التواجد في وضع Track (المسار). اعتمادًا على الخيارات المتاحة ومستويات القطع، يمكن أيضًا تنشيطه من خلال مفتاح PTM منفصل على عجلة القيادة.

لتنشيط PTM من خلال تخصيص الوضع V، حدد حالة PTM المطلوبة في الكونسول المركزي (الإعدادات>المركبة>تخصيص وضع القيادة>الوضع V). اضغط على مفتاح الوضع V مرة واحدة لتنشيط الوضع V. عند تكوين PTM، ستظهر رسالة في DIC "V- Mode Active – Press Again for PTM On – ESC May be Disabled" (الوضع V نشط - اضغط مرة أخرى لتشغيل PTM - قد يتم تعطيل ESC). للتأكيد والدخول إلى PTM، اضغط على مفتاح V-Mode مرة أخرى. يمكن الآن تعديل حالة PTM باستخدام مفتاح MODE أو تغيير إعدادات PTM للوضع V في الكونسول المركزي. يتم عرض كل من الوضع V ومؤشرات PTM. للخروج من PTM، اضغط على مفتاح ESC. للإلغاء، اضغط على زر الرفض الأوسط على عجلة القيادة (يظل وضع V نشطًا).

إذا كان متوفرًا، فيمكن تنشيط PTM أيضًا من خلال مفتاح PTM على عجلة القيادة عن طريق الضغط على المفتاح. ستظهر قائمة PTM في DIC. اضغط لأعلى أو لأسفل على مفتاح PTM للتمرير عبر الخيارات وإجراء الاختيار. للخروج من PTM، حدد INACTIVE في قائمة PTM أو قم بإيقاف تشغيل PTM في صفحة تكوين V-Mode أو اضغط على مفتاح ESC مرة واحدة.

قد يؤدي تحديد حالات PTM إلى تعديل خيارات التخصيص Off وWet وDry وSport و1 Race وV-Mode 2 Race.

في المركبات المزودة بمفتاح عجلة القيادة PTM، تتوفر حالات Inactive وWet وDry وSport و1 Race وPTM 2 Race من خلال قائمة الأوضاع.

في المركبات غير المزودة بمفتاح عجلة القيادة PTM، تتوفر حالات Inactive وWet وDry وSport و1 Race وPTM 2 Race من خلال قائمة الأوضاع.

فيما يلي توضيح ما يظهر في مركز معلومات السائق والاستخدام الموصى به لكل وضع:

مبتل

- يناسب كافة مستويات مهارات القادة.
- الطرق المبللة أو الرطبة فقط - غير معدة للاستخدام في الأمطار الغزيرة أو المياه الراكدة.
- يعمل نظام StabiliTrak/ESC ويتم خفض طاقة المحرك وفقًا للظروف.

جاف

- مناسب للقادة الأقل خبرة أو أثناء استكشاف طرق جديدة.
- الطرق الجافة فقط.
- يعمل نظام StabiliTrak/ESC ويتم خفض طاقة المحرك قليلاً

رياضي

- مناسب للقادة المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الوضع DRY.
- يتم تشغيل نظام StabiliTrak/ESC ويتوفر قدر أكبر من طاقة المحرك عما في الوضع DRY.

سباق 1

- مناسب للقادة المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الأوضاع DRY أو SPORT.
- يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ESC وتكون طاقة المحرك كما هو الحال في الوضع SPORT.

سباق 2

- مناسب للقادة المخضرمين المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.

- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الأوضاع الأخرى.
- يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ESC وتكون طاقة المحرك متاحة لتوفير الحد الأقصى من سرعة الانعطاف.

في أي وضع PTM، يتوفر عنصر التحكم في الإطلاق. استخدام PTM Race 2 للحصول على الأداء الأكثر ثباتًا خلال استخدام سباقات المضمار. راجع "عناصر تشغيل الإطلاق المخصص" في أحداث المسار والقيادة التنافسية (طراز V-Series وV-Series Blackwing) ⇦ ١٧٦.

التحكم في الانطلاق

إذا توفرت هذه الميزة، فسيكون عنصر التحكم في الانطلاق متوفرًا ضمن Competitive Driving Mode (وضع القيادة التنافسية) وإدارة التحكم في الجر لتوفير مستويات أعلى من تسارع السيارة في خط مستقيم. التحكم في الانطلاق هو شكل من أشكال التحكم في السحب التي تتحكم في سرعة دوران الإطارات أثناء انطلاق المركبة. هذه الميزة مخصصة للاستخدام أثناء السباقات في الحلبات المغلقة حيث تكون أوقات التسارع ما بين الثبات وحتى ستين ميلاً مرغوبة.

تتوافر ميزة التحكم في الانطلاق فقط عند الوفاء بالمعايير التالية:

- يتم تحديد وضع القيادة التنافسية أو أي من أوضاع إدارة أداء الجر. يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر في مجموعة العدادات ويتم عرض رسالة مركز معلومات السائق المناسبة.
- المركبة لا تتحرك.
- تشير عجلة القيادة إلى السير في خط مستقيم.

صندوق التروس الأوتوماتيكي

- يتم الضغط بحزم على دواسة الفرامل حتى النهاية، كما هو الحال في حالة الفرملة المفاجئة العنيفة.
- يتم الضغط على دواسة زيادة السرعة بشكل سريع لزيادة السرعة بشكل سريع. إذا تحركت السيارة بسبب فتح الخانق بصورة كبيرة، فيمكنك تحرير الخانق والضغط على دواسة الفرامل بصورة أقوى ثم إعادة الضغط على دواسة السرعة لفتح الخانق بصورة كبيرة.

ستحد ميزة التحكم في الانطلاق مبدئيًا من سرعة المحرك عند الضغط بسرعة على دواسة السرعة لفتح الخانق بصورة كبيرة. قم بإتاحة الفرصة لتثبيت لفات المحرك في الدقيقة. تحرير الفرامل بسرعة وسلاسة أثناء الضغط على دواسة السرعة بالكامل، سيتحكم في انزلاق العجلات.

بعد انطلاق المركبة، يستمر النظام في وضع القيادة التنافسية أو في وضع إدارة أداء الجر.

أنظمة وضع القيادة التنافسية وإدارة أداء الجر والتحكم في الانطلاق هي أنظمة مخصصة للاستخدام في سباقات الحلبات المغلقة وليس في الطرق العامة. الأنظمة غير مخصصة لتعويض قلة خبرة أو تمرس السائق بحلبات السباق.

مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ

إذا توفرت مجموعة التروس التفاضلية الإلكترونية محدودة الانزلاق (eLSD)، فسيتم تنشيطها تلقائيًا. وتعمل ميزة eLSDعلى مراقبة حساسات السيارة بفاعلية ومدخلات السائق بغرض تحديد مقدار التغير في الظروف. بفضل eLSD، تمتلك المركبة:

- تحكم محسن عالي السرعة.
- تحسين إمكانية الجر خلال المنعطفات، مما يسمح بمزيد من التسارع.
- توجيه أكثر دقة.
- زيادة سرعة المركبة ورشاقتها.
- التكامل مع StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

بالنسبة للسيارات المزودة بميزة eLSD، التي يتم قيادتها في ظروف قاسية، يجب تغيير سائل المحور الخلفي. راجع وضع القيادة التنافسية ⇦ ٢١٤ و جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩.

مثبت السرعة

يسمح نظام التحكم في ثبات السرعة يسمح للسيارة بالحفاظ على سرعة معينة تبلغ حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل في الساعة) أو أكثر بدون تسارع نشط. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً/ساعة).

⚠ تحذير

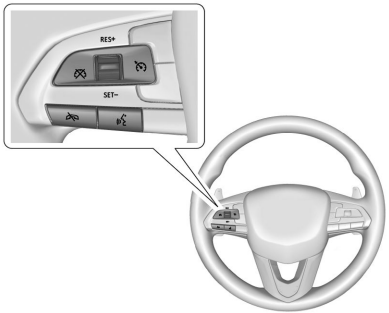
ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلقة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلقة.

سيتوقف نظام التحكم في ثبات السرعة في حالة:

- تنشيط نظام التحكم في الجر (TCS) و/أو StabiliTrak/نظام التحكم في الجر (ESC) للحد من دوران العجلة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ٢٠٨.
- إيقاف تشغيل TCS أو StabiliTrak/ ESC.
- حدوث تنبيه تصادم. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ⇦ ٢٤١.
- تم تعشيق الفرامل.

عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام مثبت السرعة بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيل مثبت السرعة.



**: اضغط لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام مثبت السرعة. يضيء مصباح المؤشر الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

RES+: إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط لفترة وجيزة لمتابعة هذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطاً بالفعل، فاستخدمه لزيادة سرعة المركبة.

SET- (ضبط) : اضغط لبرهة قصيرة لضبط السرعة ولتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطاً بالفعل، فاستخدمه لتقليل سرعة المركبة.

: اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

ضبط مثبت السرعة

في حالة إضاءة نظام التحكم في ثبات السرعة عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجًا عن الضغط على SET− أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. احتفظ بنظام التحكم في ثبات السرعة في وضع الإيقاف في حالة عدم استخدامه. اضغط على لإيقاف نظام التحكم في ثبات السرعة.

١. اضغط على .

٢. قم بالتسريع إلى السرعة المطلوبة.

٣. اضغط على −SET ثم حرره. ستظهر السرعة التي تم ضبطها لفترة وجيزة في مجموعة العدادات.

٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المرغوبة، يظهر ضوء مؤشر التحكم في السرعة إلى اللون الأخضر على مجموعة العدادات وتظهر رسالة ضبط السرعة على شاشة العرض الأمامية (HUD)، إذا كانت مجهزة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم تعيين نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة، ثم تم تعشيق الفرامل، أو تم الضغط على ⛒، فسيتم تحرير مثبت السرعة بدون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.

و بمجرد وصول سرعة المركبة إلى حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر، اضغط لفترة وجيزة على زر +RES. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقا.

زيادة السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطًا:

- اضغط مع الاستمرار على +RES، حتى يتم بلوغ السرعة المرغوبة، ثم حرره.
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط لفترة قصيرة على +RES حتى الوضع الأول. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط لفترة أطول على +RES حتى الوضع الثاني. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٠. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة نشطًا:

- اضغط مع الاستمرار على −SET حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط لفترة قصيرة على −SET حتى الوضع الأول. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط لفترة أطول على −SET حتى الوضع الثاني. في كل ضغطة يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكيا لتقليل سرعة المركبة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٠. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

استخدم دواسة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على دواسة التسارع، ستبدأ السيارة في التباطؤ إلى سرعة نظام التحكم في ثبات السرعة التي تم ضبطها.

عند ضغط دواسة السرعة أو بعد التحرير بقليل لإلغاء نظام التحكم في ثبات السرعة، يؤدي ضغط −SET لفترة وجيزة إلى ضبط سرعة السير على السرعة الحالية للمركبة.

استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

ويتوقف مدى كفاءة عمل نظام التحكم في ثبات السرعة على سرعة المركبة وحمولتها وكذلك انحدار المرتفع. عند القيادة على مرتفع شديدة

الانحدار، قد تحتاج إلى استخدام دواسة الوقود للحفاظ على السرعة التي تم ضبطها. عند القيادة على منحدر شديد الانحدار، قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة تلقائيًا بتعشيق الفرامل لإبطاء المركبة والحفاظ على السرعة المحددة. قد تحتاج أيضًا إلى الضغط على دواسة الفرامل أو التحول إلى سرعة أقل للحفاظ على سرعة المركبة منخفضة. إذا ضغطت على دواسة الفرامل، فسيتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة.

إنهاء مثبت السرعة

توجد أربع طرق لإنهاء مثبت السرعة:

- اضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- بدّل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم)

يتيح النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، إن وجد، تحديد السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة وتحديد الفجوة التالية. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير، وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط سيرك، فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم كاميرا ومستشعرات رادارية.

أما في حالة رصد وجود أي مركبة في خط سيرك، فبإمكان النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) زيادة سرعة المركبة أو خفضها، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المحددة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عشّق الفرامل. في حالة تنشيط نظام التحكم في الجر (TCS) أو StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) أثناء تشغيل نظام ACC، فقد يتوقف نظام ACC عن العمل تلقائيًا. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨. وعندما تكون ظروف الطريق تسمح باستخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) بأمان، يمكن إعادة تشغيل نظام ACC مرة أخرى. ولن يتم تشغيل نظام ACC إذا كان نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات StabiliTrak/ESC معطلاً.

يعمل نظام ACC على الحد من الحاجة إلى الفرملة والتسريع بشكل متكرر، لا سيما عند استخدام المركبة على الطرق السريعة والطرق الحرة والطرق السريعة بين المدن. وعند الاستخدام على الطرق الأخرى، فقد تحتاج إلى السيطرة على الفرامل أو التسريع بشكل أكبر.

⚠ تحذير

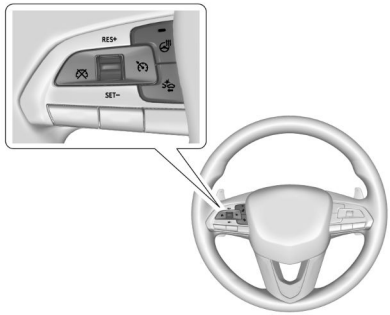
نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضا "تنبيه السائق" في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ١٧٤.

⚠ تحذير

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفا.
- ضعف الرؤية في حالات الضباب على سبيل المثال أو المطر أو هطول الجليد، يكون أداء ACC محدودًا في ظل هذه الظروف.
- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.
- عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي.



: اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

+RES: اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقًا أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC منشطًا بالفعل. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط +RES لدرجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط +RES للحابسة الثانية.

-SET (ضبط): اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC منشطًا بالفعل. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على −SET لدرجة الثبات الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط على −SET للحابسة الثانية.

: اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

: اضغط لتحديد إعداد فاصل زمني (أو مسافة) في نظام ACC من بين Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٠. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على . تظهر رسالة على شاشة معلومات السائق (DIC). انظر رسائل المركبة ⇦ ١١٦.

مؤشر نظام ACC

مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

عند تعشيق نظام ACC، يظهر مؤشر أخضر مضيئ في مجموعة العدادات. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة نشطًا، سيضيء مؤشر باللون الأخضر في مجموعة العدادات ولن يتم عرض المسافة اللاحقة.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المُستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

قم بالتبديل من ACC إلى نظام التحكم في ثبات السرعة العادي فقط، عندما لا تكون هناك مركبات أمام مركبتك.

⚠ تحذير

تحقق دائمًا من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطًا، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائيًا عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم ما لم يتم تعشيق الفرامل يدويًا. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

إذا كان في وضع التشغيل وغير مستخدم، فيمكن الضغط على SET-/RES+ عن طريق الخطأ وتنشيط ACC مع عدم الرغبة في ذلك. حافظ على إغلاق أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

حدد السرعة المحددة المطلوبة لنظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC). ستكون هذه سرعة السيارة عند عدم اكتشاف سيارة في المسار.

بينما تتحرك المركبة، لن يتم ضبط ACC على سرعة أقل من الحد الأدنى للسرعة، إلا أنه يمكن استعادة تشغيله. إذا كانت مجهزة بنظام التحكم في ثبات السرعة الفائق، فإن هذه السرعة الدنيا هي ٥ كم/ساعة (٣ ميل/ساعة)، وإلا فهي ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل/ساعة). يبلغ الحد الأدنى المسموح به بلسرعة المحددة ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميلا في الساعة).

لضبط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

١. اضغط على .
٢. قم بالتسريع إلى السرعة المطلوبة.
٣. اضغط على SET- ثم حرره.
٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

يمكن أيضًا ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معشقة.

يظهر مؤشر ACC على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت متوفرة. عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC)، سيتم عرض المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC منشطًا، يضيء المؤشر باللون الأخضر.

كن يقظا لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المطلوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

كي يتسنى بدء استخدام نظام ACC مرةً ثانيةً، فاضغط على +RES سريعًا للأعلى أثناء السير بسرعة أكثر من ٥ كم/ساعة (٣ ميل في الساعة). فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقا.

في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على +RES وحرر دواسة الفرامل. سيقوم نظام ACC بتثبيت المركبة إلى أن يتم الضغط على +RES أو دواسة الوقود.

يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في حالة وجود مركبة تسير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتتبعها" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.

بمجرد استئناف نظام ACC، في حالة عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة التي أمامك على مسافة أكبر من الفجوة اللاحقة المحددة أو في حالة خروج المركبة من منحنى شديد، فستزداد سرعة المركبة إلى أن تصل إلى السرعة المضبوطة.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط –SET. اترك عنصر التحكم ودواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.

  عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظرا لأنه تم تجاوز وظيفته. سيتحول ضوء مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC) إلى اللون الأزرق في لوحة العدادات والشاشة التحذيرية (HUD)، إذا توفرت.
- اضغط مع الاستمرار على +RES إلى أن يتم الوصول إلى السرعة المضبوطة المعروضة، ثم حرره.
- لزيادة السرعة تدريجياً بمعدل انخفاض أقل، اضغط على +RES حتى الحاجز الأول. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لزيادة سرعة المركبة تدريجيًا بزيادات طفيفة، اضغط على +RES حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن أيضًا زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على +RES إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.
- إذا كان يُستخدم نظام ACC لتثبيت المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على +RES سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة.
- يؤدي الضغط على +RES مع عدم وجود مركبة بالأمام أو في حالة ابتعاد المركبة الأمامية مع عدم تعشيق الفرامل إلى إعادة تشغيل نظام ACC.

عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، ستزداد، عندئذ سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. انظر مجموعة أجهزة القياسات ◁ ٩٠. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحرير الفرامل واضغط −SET. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأدنى.
- اضغط مع الاستمرار على −SET حتى يتم عرض السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
- لخفض السرعة تدريجيًا بمعدل انخفاض أقل، اضغط على −SET حتى الحاجز الأول. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لخفض سرعة المركبة تدريجيًا بمعدل انخفاض أقل، اضغط على −SET أو قم بتثبيته حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطة يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

  يمكن أيضًا خفض السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.
- لتقليل السرعة والمركبة متوقفة، اضغط على −SET إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

اضغط بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطة تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

عند الضغط، يظهر الإعداد الحالي للمسافة في مجموعة العدادات والشاشة التحذيرية (HUD) لفترة وجيزة، إذا توفرت. كل ضغطة تالية تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة. يظل وضع ضبط الفجوة ثابتا إلى أن يتم تغييره.

إعداد المسافة البعيدة

إعداد المسافة المتوسطة

إعداد المسافة القريبة

نظرا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، ستتراجع مركبتك بعيدا عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين

الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ◁ ٢٤١.

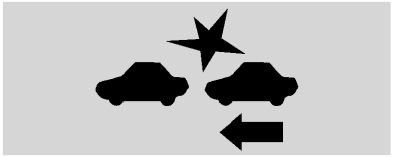
المسافة الذوقية (في حال تزويد السيارة بنظام التحكم في ثبات السرعة الفائق)

اضغط مع الاستمرار على بعجلة القيادة عند تحرك المركبة لزيادة المسافة مؤقتًا مع السيارة أمامك للسماح بدمج حركة المرور.

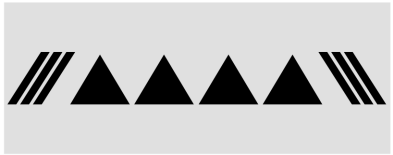
اضغط مع الاستمرار على عند التوقف لإيقاف استئناف نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC) تلقائيًا (إذا كان التوقف قصيرًا) ويظل ثابتًا. يمكن استخدام هذا للسماح لحركة المرور بالاندماج بينك وبين المركبة التي أمامك.

اضغط على +RES أو دواسة الوقود لاستئناف ACC. ستعود فجوة المسافة التالية إلى التحديد الأصلي بعد الانتظار.

تنبيه السائق



باستخدام شاشة تحذيرية



من دون استخدام شاشة تحذيرية

في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافٍ نظرًا للاقتراب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم. إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "السيارة" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "أنظمة الكشف/التصادم".

انظر القيادة الوقائية ◁ ١٧٤.

الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها

مؤشر مركبة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات والشاشة العلوية HUD، إذا كانت موجودة.

يظهر مؤشر مركبة في الأمام فقط إذا تم اكتشاف مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه.

إذا لم يظهر الرمز، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكيًا ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف مركبة مكتشفة أمامك طبقًا للفجوة التالية المحددة. تزداد سرعة المركبة أو تنخفض وفقًا لسيارة مكتشفة أمام مركبتك إذا كانت تلك المركبة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة بمركبتك. ويمكن أن تعمل على تعشيق فرملة

محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضيء مصابيح الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفا عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

اجتياز مركبة أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية (ACC)

إذا كانت السرعة المحددة عالية بما يكفي، واستخدمت إشارة الانعطاف اليسرى للمرور من المركبة الموجودة أمامك في الفجوة التالية المحددة، فقد يساعد نظام التحكم في السرعة التلاؤمية عن طريق تسريع المركبة تدريجيًا قبل تغيير المسار.

⚠ تحذير

عند استخدام نظام التحكم في السرعة التلاؤمية للمرور بمركبة أو تغيير الحارة، قد يتم تقليل المسافة التالية إلى المركبة التي تمر. لا يجوز لنظام التحكم في السرعة التلاؤمية تطبيق تسارع أو فرملة كافيين عند اجتياز المركبة أو تغيير الحارة. كن جاهزًا دائمًا للتسريع يدويًا أو الفرملة لإكمال تغيير المرور أو تغيير الحارة المرورية.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير

⚠ تحذير

ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطئ أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

أشياء غير مألوفة تؤثر على نظام ACC

يمكن أن يواجه نظام ACC صعوبة في اكتشاف الأشياء التالية:

- المركبات التي بها حمولة ممتدة بعد نهاية الطرف الخلفي للمركبة.
- المركبات غريبة الشكل، مثل مركبات نقل السيارات أو المركبات المثبت بها مركبة جانبية أو العربات التي تجرها الأحصنة.
- الأشياء القريبة من مقدمة مركبتك.

تحرير نظام ACC أوتوماتيكيا

يتم فصل نظام ACC أوتوماتيكيًا وسوف تحتاج إلى تشغيل الفرامل بنفسك لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.
- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/ESC.
- وجود عطل في النظام.
- يبلّغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن عرقلة عند القيادة في منطقة صحراوية أو نائية دون وجود أي مركبات أخرى أو كائنات على جانب الطريق.
- قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن ACC غير متوفر مؤقتًا.

سيتحول ضوء مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC) إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC) غير نشط.

في بعض الحالات، عند تعذُّر تنشيط ACC (ملحقات)، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

فإذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تنبيه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستنطلق ثلاث صفارات. المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "السيارة" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "نوع التنبيه" و"أداة الإبلاغ بتشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي" في "أنظمة الكشف/التصادم".

عند وجود مركبة أمامك تقود بعيدًا، يقوم نظام ACC بالاستئناف تلقائيًا إذا كان التوقف لفترة وجيزة.

إذا لزم الأمر، اضغط على +RES أو على دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام ACC. إذا توقفت المركبة لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحًا وحزام أمان مقعد السائق مفكوكًا، سيقوم نظام ACC تلقائيًا بتشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) لتثبيت المركبة. سوف يضيء مصباح حالة فرامل EPB. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ٢٠٥. لتحرير فرامل الركن الآلي (EPB)، اضغط على دواسة الوقود.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة.

⚠ تحذير

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائما مستعدا لاستخدام الفرامل بنفسك.

⚠ تحذير

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيرا. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائما الوضع P (الركن) وأطفئ الإشعال قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دواسة الوقود أثناء نشاط نظام ACC، سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات وفي HUD (إذا توفرت) للإشارة إلى أن الفرملة التلقائية لن تحدث. سيقوم نظام ACC باستئناف العملية عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود.

⚠ تحذير

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكيا إذا كانت قدمك مرتكزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق

⚠ تحذير

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تُفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصا عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعدا دائما لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

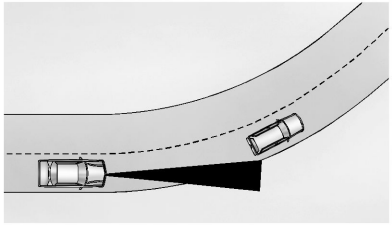
⚠ تحذير

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

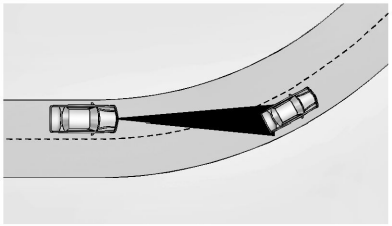
قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة. حيث يقوم بخفض سرعة المركبة إذا كان المنحنى حادا للغاية.

إذا كانت هذه الميزة متوفرة، فقد يضيء ضوء مؤشر التحكم في السرعة في المنحنيات باللون الأخضر عندما يتحكم نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC) بنشاط في سرعة السيارة ويكتشف منعطفًا حادًا في الطريق أمامه.

يعمل نظام ACC تلقائيًا على إبطاء سرعة السيارة أثناء المرور بمنعطف، وقد يزيد من السرعة بعد تجاوز المنعطف، ولكنه لن يتجاوز السرعة المضبوطة.



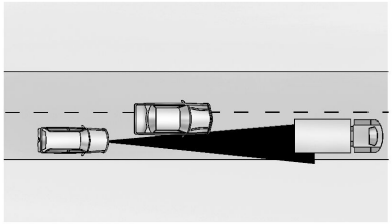
عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحنى، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.



قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشّق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحيانا بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تغيير حارات المركبات الأخرى



لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

أشياء ليست أمام مركبتك بشكل مباشر

قد لا يمكن اكتشاف أشياء أمام مركبتك إذا:

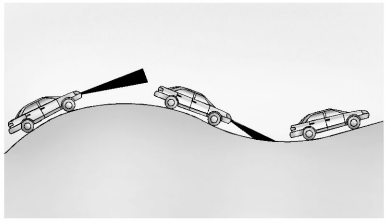
- كانت المركبة أو الشيء الأمامي ليس في حارة السير الخاصة بك.

- تم تغيير حارة سير المركبة الأمامية، ليست في المنتصف، أو انتقلت إلى أحد جانبي حارة السير.

القيادة في حارات ضيقة

قد لا يتم اكتشاف المركبات الموجودة في حارات سير متلاصقة أو الأشياء الموجودة على جانبي الطريق بشكل صحيح عند وجودها على طول طريق معبد.

لا تستخدم نظام ACC على الطرق ذات المرتفعات والمنخفضات وعند سحب مقطورة



لا تستخدم نظام ACC عند القيادة على المنحدرات أو عند سحب مقطورة. فنظام ACC لن يكتشف المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة السير عند القيادة على المنحدرات. عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام ACC.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

هناك ثلاث طرق لتحرير نظام ACC:

- و اضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام ACC من الذاكرة إذا تم الضغط على أو إذا تم إيقاف الإشعال.

التعيين التلقائي للسرعة

في حالة تزويد السيارة بميزة التعيين التلقائي للسرعة، فإنها تستخدم حدود السرعة على الطريق للمساعدة على ضبط سرعة السيارة في أثناء تعشيق نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC).

يمكنك تمكين أو تعطيل هذه الميزة من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

سيظل التعيين التلقائي للسرعة ممكّنًا أو معطلاً حتى يتم تحديد خيار آخر، حتى إذا تم إيقاف تشغيل المركبة وتشغيلها.

عند تعشيق ACC وتمكين التعيين التلقائي للسرعة، ستقوم المركبة بما يلي:

- استخدم الحد الأقصى لسرعة الطريق للحفاظ على سرعة المركبة المحددة.
- يطالبك بقبول تغييرات حد السرعة أو رفضها، عند اكتشافها.
- تغيير سرعة ACC التي تم تعيينها لتتوافق مع حد سرعة الطريق الجديد، إذا تم قبولها عند مطالبتك بذلك.
- لا تقم بإجراء أي تغييرات على السرعة المحددة لـ ACC إذا تم رفضها، عند المطالبة بذلك.
- تغيير سرعة تعيين ACC إلى حد سرعة الطريق الجديد إذا لم يتم اتخاذ أي إجراء بعد تلقي رسالة مطالبة.

يمكنك زيادة أو تقليل سرعة نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC) المحددة في أي وقت باستخدام SET− أو RES+ إلى حد محدد سابقًا. كما يمكنك استخدام دواسة الوقود لتجاوز السرعة المحددة.

يُسمى الفرق بين سرعة نظام التحكم في ثبات السرعة التكيّفي (ACC) المحددة أعلى أو أقل من حد السرعة الحالي بالإزاحة. يتم تخزين الإزاحة وتطبيقها لتغيير حد السرعة في المرة

المقبلة. هناك قيمة قصوى محددة مسبقًا للإزاحة، والتي لا يمكن بعدها تغيير السرعة التي تم ضبطها.

لن يتم الاحتفاظ بالإزاحة في حالة فصل نظام ACC، وفي حالة تعطيل التعيين التلقائي للسرعة، وعند إيقاف تشغيل السيارة.

⚠ تحذير

عند استخدام التعيين التلقائي للسرعة مع ACC، قد لا يتم تحديث السرعة المضبوطة تلقائيًا دائمًا عندما يتغير حد السرعة. كما أن النظام لا يقوم بضبط سرعة السيارة على حدود السرعة الموضحة مع إشارات المرور الإضافية، على سبيل المثال في مناطق البناء. كن منتبهًا دائمًا لما يحيط بك والتزم بإشارات حدود السرعة المعلنة

قد لا يكتشف التعيين التلقائي للسرعة علامات حدود السرعة المشروطة، على سبيل المثال، في أثناء أوقات محددة أو في حالة وجود العمال.

لن يعمل التعيين التلقائي للسرعة عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة العادي هو وضع التحكم في السرعة المحدد.

ظروف طقس تؤثر على نظام ACC

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضا في حالة الثلج، أو الأمطار الغزيرة، أو خلال رش الطريق.

الأجهزة الملحقة وتعديلات المركبات

لا تقم بتركيب أو تثبيت أي أشياء حول الكاميرا الأمامية المثبتة بالزجاج الأمامي والتي يمكن أن تعوق رؤية الكاميرا الأمامية.

لا تقم بتثبيت أشياء على الجزء العلوي من السيارة إذ يمكن أن تتدلى فوق الكاميرا الأمامية وتعوقها، مثل الزوارق أو قوارب الكاياك أو أي أشياء أخرى.

لا تقم بتعديل غطاء المحرك أو المصابيح الرئيسية أو مصابيح الضباب حيث يمكن أن يحد ذلك من قدرة الكاميرا على اكتشاف شيء ما.

تنظيف نظام الاستشعار

مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية ومستشعرات الرادار في مقدمة المركبة قد يتم تغطيتها بالثلج أو الجليد أو الاتساخات أو الوحل. وهذه المناطق تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متاحًا. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣٢٨.

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معا للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

⚠ تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٤.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.
- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
- تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
- تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
- تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

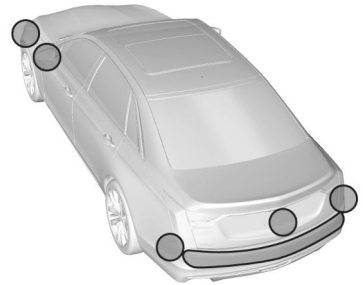
صوتيا أو مقعد تنبيه السلامة

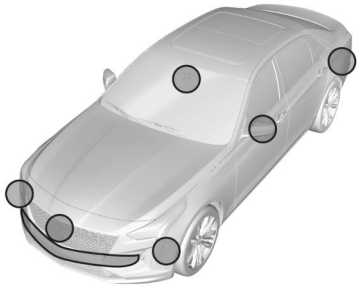
بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة بالخيارات المتاحة ثم حدّد Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة).

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلا من إطلاق الصفارة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة بالخيارات المتاحة ثم حدّد Collision/Detection Systems (أنظمة الكشف/التصادم).

التنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.





- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية

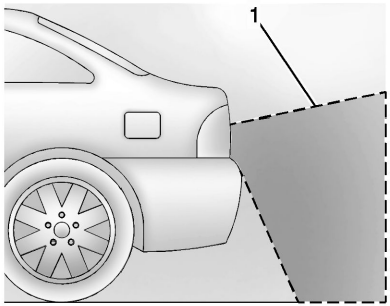
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

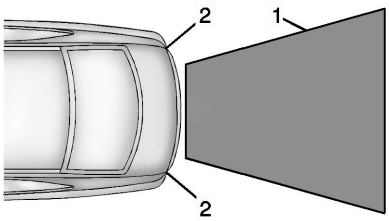
في حالة التجهيز بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA)، ونظام مساعد الركن الأمامي (FPA)، ونظام العرض البانورامي ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف، ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل حركة المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمنطقة الواقعة خلف المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على زر Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) بنظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (ركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريبًا (٨ أميال في الساعة) أثناء الوجود في وضع D (قيادة).



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

٢. جوانب المصدم الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدم أو تحته.

قد يظهر مثلث تحذيري على الشاشة لعرض مكان الجسم الذي اكتشفه نظام مساعد الركن الخلفي (RPA) أو ظام تنبيه المرور المتقاطع الخلفي (RCTA). ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

⚠ تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

نظام الرؤية المحيطية

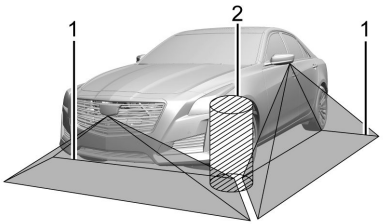
إذا توفرت ميزة الرؤية المحيطية فستعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة بالإضافة إلى عرض الكاميرا الأمامية أو الخلفية في شاشة نظام المعلومات والترفيه. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو بالقرب من الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة رقم السيارة.

يمكن الوصول إلى نظام الرؤية المحيطية من خلال اختيار CAMERA "كاميرا" في شاشة المعلومات والترفيه أو عند نقل السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريبًا (٨ ميل في الساعة).

⚠ تحذير

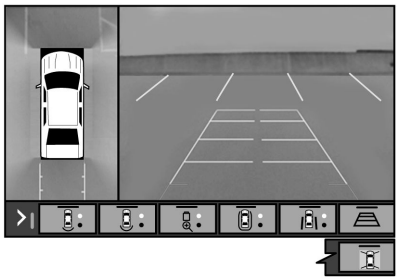
توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطية ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا



المس أزرار طرق العرض بالكاميرا الموجودة على طول الجزء السفلي من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

العرض القياسي الأمامي / الخلفي: يعرض صورة للمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها. المس زر طريقة العرض Front/Rear Standard View "العرض القياسي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض الأمامية والخلفية المتوافرة بالكاميرا.

إذا توفرت هذه الميزة، فإن الكاميرا الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن لأي جسم على مسافة ٣٠ سم (١٢ بوصة).

العرض العلوي الأمامي / الخلفي: يعرض مشهدًا علويًا للمنطقة الموجود أمام المركبة أو خلفها. سيؤدي لمس الزر إلى التبديل بين طريقتي العرض.

العرض الجانبي الأمامي/الخلفي: يعرض مشهدًا يُظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبين الأمامي والخلفي للسيارة. المس زر طريقة العرض Side Forward/Rearward View "العرض الجانبي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض من الأمام والخلف. لا يكون تنبيه وجود مشاة في الخلف ونظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) متوافرًا عندما تكون طريقة العرض Side Forward/Rearward "العرض الجانبي الأمامي/الخلفي" نشطة.

خطوط التوجيه: يعرض الإرشادات التوجيهية المتاحة. تمثل العلامات الأفقية المسافة من السيارة.

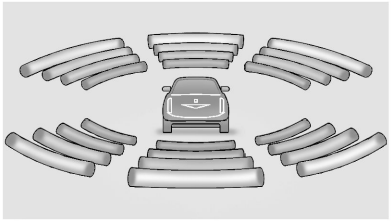
العرض من أعلى لأسفل: يعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة، إلى جانب طرق عرض أخرى في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يمكن تمكين أو تعطيل Top Down (من أعلى لأسفل) بالضغط على الزر Top Down View (عرض من أعلى لأسفل) عدة مرات.

Park Assist (مساعد الركن)

قد تكون المركبة مجهزة بنظام مساعد الركن الخلفي (RPA) أو نظام مساعد الركن الأمامي والخلفي (FRPA). قد يوفر نظام مساعد الركن المساعدة للسائق عند الدعم الاحتياطي والركن. يستخدم نظام مساعد الركن المستشعرات بالموجات فوق الصوتية في المصدات لقياس المسافة بين المركبة والأجسام. يحسب النظام المسافة بين المركبة والجسم عن طريق قياس الوقت الذي تستغرقه الموجات فوق الصوتية لترتد من الجسم. يعمل نظام مساعد الركن بسرعات تصل إلى حوالي ١١ كم/سا (٧ ميل في الساعة). يشير مصباح LED المضيء الموجود في زر نظام المساعدة في الركن إلى أن النظام جاهز للعمل. قد تكتشف المستشعرات الموجودة على المصدات الأجسام التي يصل طولها إلى ١,٨ متر (٦ أقدام) و١,٢٥ متر (٤ أقدام) أمام المركبة داخل منطقة يبلغ ارتفاعها ٢٥ سم (١٠ بوصات) مرتفعة عن الأرض وتحت مستوى المصد. ويمكن أن تقل مسافات الاكتشاف هذه خلال ظروف الطقس الحار أو الرطب. المستشعرات المحجوبة لن تكتشف الأجسام وقد تتسبب في اكتشافات خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والاتساخات، والثلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

⚠ تحذير

إن نظام مساعد الركن ليس بديلاً عن القيادة الدقيقة واليقظة. لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ١١ كم/سا (٧ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.



كيف يعمل هذا النظام

قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها أشرطة توضح "المسافة نحو الجسم "، واتجاه القيادة، ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن. وعندما يقترب الجسم، يضيء المزيد من القضبان ويتحول لون القضبان من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

يصدر صوت تنبيه لتحذير السائق من أشياء معينة يتم رصدها حول المركبة. يزداد تكرار أصوات التنبيه كلما اقتربت المركبة من الجسم. عندما يكون الجسم قريبًا جدًا من المركبة، تكون أصوات التنبيه مستمرة. أصوات التنبيه في الأمام أعلى من الأصوات الخلفية. إذا تم التجهيز بمقعد تنبيه السلامة، فسيصدر كلا جانبي المقعد نبضات جنبًا إلى جنب مع أصوات التنبيه.

عندما يبدو أن النظام لا يعمل بشكل صحيح

قد تظهر الرسائل التالية في مركز معلومات السائق:

Service Parking Assist (يجب صيانة مساعد الركن): إذا ظهرت هذه الرسالة، فتحقق من الحالات الآتية:

- تكون المستشعرات غير نظيفة. احرص على تنظيف ماص الصدمات الخلفي للمركبة من الطين والأوساخ والجليد والثلج والوحل. لمزيد من المعلومات حول النظافة، راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣٢٨.
- مستشعرات مساعد الركن مغطاة بالصقيع أو الثلج. يمكن أن يتجمع الصقيع أو الثلج حول المستشعرات وخلفها، وقد لا يكون مرئيًا دومًا، ويمكن أن يحدث ذلك بعد غسل المركبة في طقس بارد. قد لا تختفي هذه الرسالة إلا بعد ذوبان الصقيع أو الثلج.

إذا لم توجد الظروف الواردة أعلاه، فاتجه بمركبتك إلى الوكيل لإصلاح النظام.

PARK ASSIST OFF (مساعد الركن لا يعمل): إذا لم يتم تنشيط نظام PA بسبب حالة مؤقتة، فتظهر الرسالة المناسبة على DIC. يتم عرض رسالة PA OFF عندما يقوم السائق بتعطيلها. يتم عرض رسالة PA OFF أمامية/خلفية عند اكتشاف جسم متصل في الأمام أو الخلف على التوالي. يتم عرض رسالة PA Temporarily Unavailable (PA غير متوفر مؤقتًا) في حالة فشل النظام. قد يظهر ذلك في الحالات التالية:

- قام السائق بتعطيل النظام.
- تدلي جسم ما من حجيرة الأمتعة أثناء آخر دورة قيادة. و بمجرد إزالة الجسم، فسيعود نظام مساعد الركن الخلفي (RPA) إلى وضع التشغيل العادي.
- المصدّ تالف. ولذا توجه بالمركبة إلى وكيلك لإصلاح النظام.
- تؤثر الظروف الأخرى، مثل الاهتزازات الصادرة عن المطرقة الهوائية أو ضغط فرامل الهواء في الشاحنات الكبيرة جدًا، على أداء النظام.

تشغيل أو إيقاف الميزة

المس P بالكونسول الأوسط لتشغيل أو إيقاف تشغيل مساعد الركن الأمامي والخلفي والفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف في وقت واحد، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصاص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

قم بإطفاء نظام مساعد الركن عند سحب مقطورة.

لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle (مركبة)" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Collision/Detection Systems (أنظمة الكشف/التصادم)".

نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)

نظام مساعد الركن التلقائي (APA) المحسّن

إذا تم تجهيزها به، في ظل ظروف معينة، يمكن لمساعد ركن المركبة التلقائي (APA) مع الفرملة استخدام مستشعرات تعتمد على تقنية السونار على طول مقدمة المركبة وخلفها وجوانبها لاكتشاف مكان ركن المركبة وإلغاء ركن المركبة تلقائيًا مع بعض من مساعدة السائق. ستقوم المركبة بالمناورة تلقائيًا في مكان مكتشف تتحرك بسرعة التباطؤ أو قريبة من سرعة التباطؤ. يتم ذلك عن طريق التوجيه والفرملة والتسارع ونقل التروس تلقائيًا. يجب أن يكون السائق دائمًا على استعداد لاستخدام الفرملة أو التسارع الإضافي، حسب الحاجة. تُساعد شاشة العرض والتنبيهات الصوتية المسموعة في التوجيه أثناء مناورات الركن.

⚠ تحذير

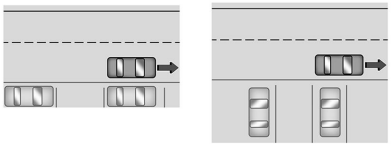
قد لا يكتشف APA دائمًا الأجسام في مساحة الركن والأجسام غير الصلبة (مثل الشجيرات والأسوار ذات السلسلة المتسلسلة) والأجسام الموجودة أسفل المصد والأشياء المرتفعة عن الأرض (مثل الشاحنات المسطحة) والأجسام المعلقة والأجسام تحت مستوى الأرض مثل (مثل الحفر الكبيرة) أو الأجسام المتحركة (مثل المشاة وراكبي الدراجات والمركبات). تحقق دومًا من أن مسافة الركن مناسبة لركن مركبة. قد لا يستجيب نظام APA إلى التغييرات في مسافة الركن، مثل تحريك المركبة المجاورة، أو شخص أو أشياء تدخل مسافة الركن. لا يكتشف نظام APA أو يتجنب الحالة المرورية الموجودة خلف المركبة أو بجانبها. كن مستعدًا لإيقاف المركبة أثناء مناورة الركن.

كيفية تنشيط الركن التلقائي

لتنشيط مساعد الركن التلقائي (APA)، المس رمز AUTO PARK ASSIST في شاشة المعلومات والترفيه أو اضغط على P في مجموعة الخيارات الوسطى حتى يبدأ النظام البحث عن مكان الركن في أثناء القيادة إلى الأمام بسرعة لا تزيد على ٣٠ كم/ساعة (١٨ ميلاً/ساعة). يبحث مساعد الركن التلقائي (APA) عن أماكن الركن على يسار أو يمين السيارة، حتى نطاقات المستشعرات التي تصل إلى ١,٥ م (٥ أقدام). للبحث عن مساحة للركن جهة اليسار، قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير تحديد الجانب في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لاختيار أو تغيير وضع الركن، قم بالاختيار على شاشة المعلومات والترفيه.

لا يستطيع APA الركن في جميع أماكن الركن الفارغة. يجب أن يكون مكان الركن:

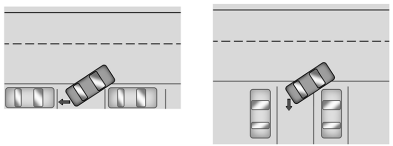
- كبير بما يكفي ليناسب المركبة بشكل مريح.
- به مركبة أو جدار أو عمود مجاور للنظام للمحاذاة معه.



بعد اجتياز مكان الركن المؤهل تمامًا، يظهر صوت تنبيه ويتم عرض إشعار بإيقاف المركبة في مركز معلومات السائق. بشكل عام، يختار APA أقرب مكان ركن فارغ خلف المركبة، ولكن في بعض الظروف قد يحدد مساحة أكبر في الخلف. أبطئ السيارة وأوقفها تمامًا لتبدأ.

اتبع التعليمات المعروضة. عندما تكون المركبة جاهزة لبدء المناورة، تهتز عجلة القيادة لفترة وجيزة كتذكير لإزالة اليدين من عجلة القيادة. بعد توقف الاهتزاز، تحقق من محيطك وحرر الفرامل لبدء الركن التلقائي. أثناء توجيه المركبة، والفرامل، والتسارع، ونقل التروس تلقائيًا إلى مكان الركن، استمر في التحقق من محيطك. كن مستعدًا للتوقف لتجنب المركبة أو المشاة أو الأجسام.

يتم عرض شريط تقدم للإشارة إلى حالة مناورة الركن. بمجرد الانتهاء من الركن التلقائي وتوقف المركبة بشكل كامل، سيصدر مساعد ركن المركبة التلقائي صوت تنبيه ويعرض رسالة تشير إلى اكتمال ركن المركبة.

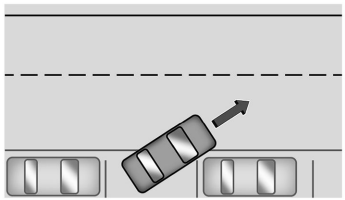


الركن التلقائي

كيفية تنشيط إلغاء الركن التلقائي

لتنشيط مساعد الركن التلقائي (APA)، المس رمز AUTO PARK ASSIST في شاشة المعلومات والترفيه بعد تشغيل السيارة وتركها في الوضع P (الركن). سيتم عرض شاشة مع خيارات إلغاء الركن. وعلى غرار الركن التلقائي، اتبع التعليمات المعروضة وتحقق من البيئة المحيطة بمكان إلغاء ركن المركبة.

بمجرد الانتهاء من إلغاء الركن التلقائي وتوقف المركبة تمامًا، سيتم عرض FINAL POSITION - PRESS BRAKES (الموضع النهائي - اضغط على الفرامل). اضغط مع الاستمرار على الفرامل. سيصدر APA صوت تنبيه ويتم عرض (تحكّم). المركبة جاهزة الآن للخروج من مكان ركن خالٍ من العوائق. تحكم في القيادة للسير بعيدًا.



إلغاء الركن التلقائي

كيفية الركن/إلغاء الركن التلقائي

لإلغاء الركن التلقائي أو إلغاء الركن التلقائي في أي وقت، المس رمز AUTO PARK ASSIST أو X على شاشة المعلومات والترفيه. كن مستعدًا لاستئناف السيطرة الكاملة على المركبة. يمسك APA بالمركبة حتى يتم تعشيق فرامل الركن أو الفرامل، أو يتم نقل المركبة إلى وضع P (الركن). لبدء القيادة بعيدًا، اضغط على الفرامل ثم انقل التروس إلى وضع D (القيادة).

قد تلغي أيضًا بعض ظروف المركبة وتدخل السائق الركن التلقائي:

- يقوم السائق بتوجيه المركبة يدويًا.
- تجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها.
- حدوث خطأ في نظام APA.
- تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو الفرامل المانعة للانغلاق.
- تم تعشيق فرامل الركن.
- يعمل السائق على فك حزام الأمان وفتح الباب.

حدود النظام

يتضمن نظام مساعد الركن التلقائي حدود معينة. لا يمكن للنظام:

- استمر في العمل إذا تجاوزت سرعة المناورة ٥ كم/ساعة (٣ أميال لكل ساعة).

- اكتشاف ما إذا كانت مساحة الركن قانونية أو مقيدة.
- اكتشاف علامات وخطوط الرصيف.
- ركن المركبة بالضبط بمحاذاة المركبة المجاورة لها، خاصة في حالة الاقتراب من المنطقة بزاوية أو إذا كانت مساحة الركن ذات زاوية.
- تمركز الركن بالضبط في مكان كبير جدًا.
- اكتشاف الأرصفة القصيرة دومًا.
- العمل أثناء سحب أي مقطورة.
- وظيفة رفع المركبة أو خفضها عن طريق التعليق الهوائي، إذا كانت مجهزة.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

إذا لم ترجع المركبة إلى الخلف في مساحة الركن المتوقعة، فيمكن للنظام أن يقوم بمناورة المركبة في مساحة اكتشفت سابقًا.

الركن التلقائي عن بُعد

إذا كانت المركبة مجهزة، فيمكنها إكمال مناورات الركن التلقائية بينما يأذن السائق بالمناورة عبر تطبيق myCadillac على هاتف محمول متوافق خارج المركبة. يمكن للسائق أيضًا تنشيط مناورة تلقائية متوازية أو عمودية لإلغاء الركن عبر تطبيق myCadillac. يجب أن يكون السائق دائمًا مستعدًا لإلغاء المناورة التلقائية إذا لزم الأمر.

تعمل ميزة الركن التلقائي عن بُعد بنفس الطريقة ولها نفس قيود ميزة APA القياسية الموضحة أعلاه. الفرق الرئيسي هو أنه يجب عليك بدلاً من ذلك الخروج من المركبة واستخدام تطبيق myCadillac.

⚠ تحذير

عند استخدام ميزة الركن عن بُعد، ابق على مسافة قصيرة وقم بمراقبة المركبة بصريًا حتى اكتمال ركنها. لا تترك المركبة بدون إشراف في أثناء الركن عن بُعد.

كيفية تنشيط الركن التلقائي عن بُعد

لتنشيط الركن التلقائي عن بُعد، المس رمز AUTO PARK ASSIST في شاشة المعلومات والترفيه حتى يبدأ النظام البحث عن مكان الركن في أثناء القيادة إلى الأمام بسرعة لا تزيد على ٣٠ كم/ساعة (١٨ ميلاً/ساعة). يبحث مساعد الركن التلقائي (APA) عن أماكن الركن على يسار أو يمين السيارة، حتى نطاقات المستشعرات التي تصل إلى ١,٥ م (٥ أقدام). لاختيار أو تغيير وضع أو جانب ركن المركبة، قم بالاختيار على شاشة المعلومات والترفيه.

بعد اجتياز مكان الركن المؤهل تمامًا، يظهر صوت تنبيه ويتم عرض إشعار بإيقاف المركبة في مركز معلومات السائق. بشكل عام، يختار الركن التلقائي عن بُعد أقرب مكان ركن فارغ خلف المركبة، ولكن في بعض الظروف قد يحدد مساحة أكبر في الخلف. أبطئ السيارة وأوقفها تمامًا لتبدأ.

اتبع الإرشادات الظاهرة في شاشة نظام المعلومات والترفيه في المركبة. حدد الخيار لمراقبة المناورة عن بُعد. عند المطالبة، تحقق من جميع متعلقاتك واخرج من المركبة. اضغط مع الاستمرار على زر التفويض في تطبيق myCadillac للسماح بإكمال المناورة. عندما تقوم المركبة تلقائيًا بتوجيهها والفرامل والتسارع وتحويل التروس إلى مكان الركن، والبقاء على مقربة من المركبة، والتحقق من المناطق المحيطة. كن مستعدًا لتحرير زر التفويض أو إلغاء المناورة لتجنب المركبات أو المشاة أو الأشياء.

بمجرد الانتهاء من الركن التلقائي وتوقف المركبة بشكل كامل، ستظهر رسالة تشير إلى اكتمال ركن المركبة.

كيفية تنشيط إلغاء الركن عن بُعد

لتنشيط مناورة إلغاء الركن عن بُعد، قم بتشغيل الركن التلقائي عن بُعد من تطبيق myCadillac. سيتم عرض شاشة لخيارات إلغاء الركن. وعلى غرار الركن التلقائي، اتبع

التعليمات المعروضة واضغط مع الاستمرار على زر الإذن وتحقق من المناطق المحيطة في أثناء إلغاء ركن المركبة.

بمجرد الانتهاء من إلغاء الركن التلقائي وتوقف المركبة بشكل كامل، ستظهر رسالة تشير إلى اكتمال إلغاء ركن المركبة. تم وضع المركبة الآن بحيث يكون مسار الخروج من مكان الركن خاليًا من العوائق. أدخل المركبة لبدء القيادة بعيدًا.

كيفية إلغاء الركن التلقائي عن بُعد أو إلغاء الركن التلقائي

لإلغاء الركن التلقائي أو إلغاء الركن التلقائي في أي وقت، اضغط على زر الإلغاء في تطبيق myCadillac. يقوم الركن التلقائي عن بعد بتعشيق فرامل الركن وينتقل إلى وضع P (الركن) لتثبيت المركبة.

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

التحذير أثناء الرجوع للخلف والفرملة RAB

⚠ تحذير

يعمل نظام التحذير عند الرجوع للخلف مع السرعات الأكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى في وجود نظام التحذير عند الرجوع للخلف، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

⚠ تحذير

خاصية RAB قد لا تستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى مع وجود ميزة RAB، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة قبل وأثناء الرجوع للخلف.

⚠ تحذير

قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على

(يتبع)

تحذير (يتبع)

دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل من نظام RAB. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا RVC وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

إذا كانت المركبة مزوّدة به وكان قيد التفعيل، عند تعشيق ترس R (رجوع) يعمل تحذير الرجوع للخلف على إصدار تنبيهات بشأن الأجسام الواقعة خلف السيارة وذلك على سرعات أكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). كما قد يستخدم نظام RAB تلقائيًا للفرملة بقوة على سرعات تتراوح بين ١–٣٢ كم/ساعة (٠٫٥–٢٠ ميل/ساعة).

نظام التحذير عند الرجوع للخلف سوف يطلق صفارة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، تسمع صوت الصفارة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا ولتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه الرئيسية، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

إن الضغط على دواسة الفرامل بعد توقف المركبة سوف يؤدي إلى تحرير نظام الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية. وغذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، فقد يتم ضبط فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB). عندما يكون الوضع آمنا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

من الممكن حدوث أحداث فرملة غير متوقعة باستخدام ملحق مركب ثابتًا، مثل حامل دراجة أو حامل شحن مركب على وصلة.

تنبيه وجود مشاة في الخلف

في حالة التجهيز، وفي ظل ظروف معينة، يمكن أن توفر هذه الميزة تنبيهات بخصوص المشاة الذين يكونوا داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة. لا تعمل هذه الميزة سوى في الوضع R (الرجوع للخلف) عند القيادة بسرعة أقل من ١٢ كم/س (٨ ميل في الساعة)، وتكتشف وجود المشاة على بُعد يصل إلى ٨ م (٢٦ قدم) أثناء القيادة النهارية. أثناء القيادة النهارية، يكون أداء الميزة محدودًا جدًا.

Rear Pedestrian Alert Indicator
(مؤشر تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف)

عند اكتشاف وجود أحد المشاة داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة، يومض هذا الرمز باللون الكهرماني على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإلى جانب ذلك يصدر صوت خمسة أصوات تنبيه من الخلف، أو إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، تحدث نبضتين من كلا جانبي مقعد السائق. عند اكتشاف أحد المشاة بالقرب من المركبة، يومض الرمز باللون الأحمر على شاشة المعلومات والترفيه، إلى جانب عشر أصوات تنبيه من الخلف، أو سبع نبضات من كلا جانبي مقعد السائق، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك.

⚠ تحذير

لا يؤدي تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف إلى فرملة المركبة تلقائيًا. ولا يوفر تنبيهًا كذلك ما لم يكتشف وجود مشاة، وقد لا يكتشف جميع المشاة إذا:

- لم يكن المَاشِي خلف المركبة مباشرة، ويمكن رؤيته بالكامل في كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، أو واقف في وضع مستقيم.
- كان المَاشِي جزءًا من مجموعة.
- كان المَاشِي طفلًا.
- كانت الرؤية ضعيفة، بما في ذلك الظروف الليلية أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- كانت كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) مسدود بالأوساخ أو الثلج أو الجليد.
- لم تكن كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) أو المصابيح الخلفية أو المصابيح الاحتياطية نظيفة أو في حالة عمل مناسبة.
- لم تكن المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف).

(يتبع)

تحذير (يتبع)

للمساعدة في تجنب الوفاة أو التعرض للإصابة، تأكد دائمًا من عدم وجود مشاة حول المركبة قبل الرجوع للخلف. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٤. حافظ على نظافة كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) والمصابيح الخلفية والمصابيح الاحتياطية وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف على Off "إيقاف التشغيل" أو Alert "التنبيه". لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يمكن ضبط التنبيهات على صوت الصافرات التحذيرية أو نبضات المقعد. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف) > Alert Type (نوع التنبيه).

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

في حالة التجهيز بذلك، يعرض تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) مثلث تحذير أحمر اللون مصحوبًا بسهم يتجه لليمين أو اليسار للتحذير بشأن حركة المرور القادمة من اليمين أو اليسار. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، فإما أن تنطلق ثلاث صفارات من اليمين أو اليسار أو ثلاث اهتزازات بمقعد تنبيه الأمان على اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.

الفرملة المساعِدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)

في حالة التجهيز بذلك، تعرض الفرملة المساعِدة في حالة التقاطعات المرورية الخلفية (RCTB)، مثلث التحذير الأحمر مصحوبًا بسهم على شاشة المعلومات والترفيه يتجه لليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم. يكتشف النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. عند اكتشاف جسم معين، تصدر ثلاث أصوات تنبيه من اليسار أو اليمين، حسب اتجاه المركبة المكتشفة. ستقوم RCTB بإيقاف المركبة بالكامل إذا كان الاصطدام وشيكًا.

تشغيل أو إيقاف الميزة

لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة بالخيارات المتاحة ثم حدّد Collision/Detection Systems (أنظمة الكشف/التصادم).

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة السيارة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ومساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) ومنبه تغيير حارة السير (LCA) وفرامل الطوارئ التلقائية (AEB) و/أو نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي (FPB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

نظام إنذار التصادم الأمامي

يمكن أن يساعد التحذير من التصادم الأمامي (FCA) في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهرماني اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

يكتشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). إذا كانت المركبة مجهزة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإنه يستطيع اكتشاف مركبات على مسافات تبلغ ١١٠ متر (٣٦٠ قدم) تقريبا والعمل مع جميع السرعات. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ⇦ ٢١٩.

⚠ تحذير

لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذرك كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشّق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٧٤.

يمكن تعطيل نظام FCA من خلال خيارات تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدّد Vehicle (المركبة) لعرض قائمة بالخيارات المتاحة ثم حدّد Collision/Detection Systems (أنظمة الكشف/التصادم).

الكشف عن المركبة التي أمامك

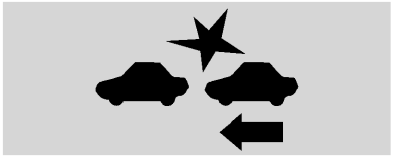
تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مخارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت

السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيتعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

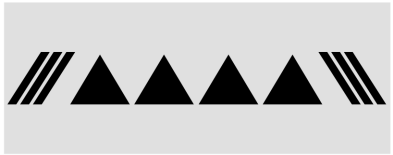
⚠ تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. وقد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

التنبيه من التصادمات



مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطئ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

التنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف

وسيظهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جدا من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التنبيه

يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب). يبين الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرات أخرى إلى تغيير وضع الضبط هذا. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف

توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، بَعُد توقيت حدوث التنبيه. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائيًا إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

في حالة التجهيز، يُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالثواني على مركز معلومات السائق (DIC). انظر مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨. الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠٫٥ ثانية. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الرئيسية.

فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)

قد يساعد نظام AEB إذا كان مجهزًا على تجنب الضرر الناجم عن اصطدام الواجهة الأمامية أو تقليله. يشتمل نظام AEB أيضًا على نظام مساعد الفرامل الذكي (IBA). عندما يكتشف النظام وجود مركبة في المسار الأمامي تسير في نفس الاتجاه، وقد تصطدم بها، يمكن أن يوفر دفعة قوية للفرملة أو يفرمل السيارة تلقائيًا. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. يمكن أن تحدث الفرملة الطارئة التلقائية هذه فقط في حالة اكتشاف وجود مركبة ما. يتم عرض نظام اكتشاف السيارة من خلال إضاءة مؤشر التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) أمام السيارة. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ⇦ ٢٤١.

يعمل النظام عند القيادة للأمام بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة) أو في المركبات المزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة فوق ٤ كم/ساعة (٢ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) تقريبًا.

⚠ تحذير

يعتبر نظام AEB خاصية استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام AEB في فرملة المركبة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للمركبات التي يتم اكتشافها فقط.

قد لا يقوم نظام AEB بما يلي:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.
- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

قد يقوم نظام AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EPB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

⚠ تحذير

يمكن أن يقوم نظام AEB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق، (يتبع)

تحذير (يتبع)

وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتمادا على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمرا طبيعيا وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكيا فقط عند ترك دواسة الفرامل.

⚠ تحذير

قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

يمكن تعطيل كل من AEB وIBA من خلال إعدادات السيارة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

⚠ تحذير

استخدام نظام AEB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

لا يحتاج نظام AEB إلى خدمة.

نظام الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ (I-AEB) عند التقاطعات

إذا تم تجهيزه، فقد يساعد نظام I-AEB في تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن حوادث الاصطدام الأمامي مع المركبات العابرة.

يعمل النظام عند القيادة بسرعة أعلى من ١٥ كم/ساعة (٩ ميل/ساعة) وأقل من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات القادمة حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريبًا.

⚠ تحذير

I-AEB عبارة عن ميزة الاستعداد لحوادث الطوارئ. لا تعتمد على نظام I-AEB للفرامل أو تجنب الاصطدام. لن يقوم نظام I-AEB بالفرملة خارج نطاق سرعة التشغيل الخاصة به ويستجيب فقط للمركبات المتقاطعة المكتشفة. قد لا يقوم I-AEB بما يلي:

- اكتشاف عبور أو مركبة قادمة على طرق متعرجة أو شديدة التلال.
- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.

(يتبع)

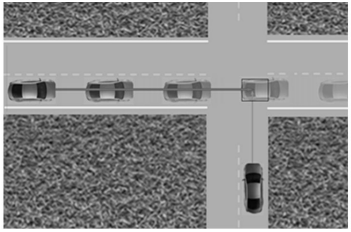
تحذير (يتبع)

- اكتشاف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف المركبة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

المركبة تعبر الطريق في الأمام

عندما يتم اكتشاف مركبة عابرة تقترب من الجانب الأيمن أو الأيسر مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم، يوفر نظام I-AEB تنبيهًا وامضًا أحمر على الزجاج الأمامي ويصدر صوت تنبيه أو ينبض بسرعة بمقعد تنبيه السلامة. راجع أنظمة مساعدة السائق المتقدمة ◁ ٢٢٩. يمكن أن يوفر نظام I-AEB دفعة قوية للفرملة أو فرملة المركبة تلقائيًا.

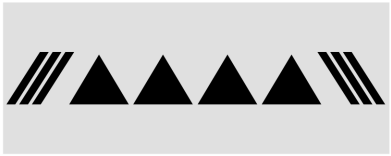


يمكن ضبط نظام I-AEB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرامل. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

تنبيه حركة المرور العابرة

عندما تقترب سيارتك من مركبة متقاطعة بسرعة كبيرة وهناك خطر حدوث تصادم، سيومض رسم تحذيري أحمر على الزجاج الأمامي. أيضًا، ستصدر ثماني أصوات تنبيه سريعة عالية الصوت أو سيصدر مقعد السائق النبضات خمس مرات. سيعتمد جانب المقعد الذي ينبض وموقع التنبيه على الاتجاه الذي يتم اكتشاف المركبة المتقاطعة منه. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

مع الشاشة العلوية

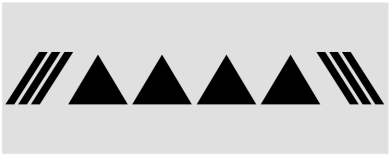


بدون الشاشة العلوية

الانعطاف عبر تنبيه حركة المرور القادمة

عندما تقترب سيارتك من مركبة أخرى تم اكتشافها بسرعة كبيرة، سيومض رسم أحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطئ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة.

مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

إذا اكتشف نظام I-AEB أنه على وشك الاصطدام بمركبة متقاطعة، ولم يتم استخدام الفرامل، فقد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة بشكل معتدل أو قوي. يمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الحوادث أو تقليل التأثير عن طريق تقليل سرعة المركبة. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من أن جميع الركاب مقيدون بشكل صحيح. يمكن لنظام I-AEB الفرامل تلقائيًا بين ١٥ كم/ساعة (٩ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام I-AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام I-AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EFB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة لمتابعة القيادة.

قد يقوم نظام I-AEB أيضًا بتشغيل الفرامل تلقائيًا عندما تكون هناك مركبة متقاطعة معرضة لخطر الاصطدام ويحدد النظام أن السائق لا يقوم بالفرملة بقوة كافية.

النبضات الطفيفة في دواسة الفرامل أو حركة الدواسة خلال هذا الوقت أمر طبيعي ويجب الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل حسب الحاجة.

⚠ تحذير

قد يقوم نظام I-AEB تلقائيًا بالفرملة أو زيادة فرملة المركبة في المواقف التي قد لا تكون ضرورية أو مرغوبة. سيارتك يمكن أن تمنع تدفق حركة المرور. قد يستجيب نظام I-AEB للمركبات الثابتة أو المتوقفة واللافتات والأشياء الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

⚠ تحذير

استخدام I-AEB في أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام I-AEB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

قد يساعد نظام FPB إذا كان مزودًا في تجنب أو الحد من الضرر الناجم عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة القريبين عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB مؤشرًا كهرمائيًا، عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالأمام. عند الاقتراب من أحد المشاة المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FPB وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتصدر صافرات بسرعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يمكن لنظام FPB توفير دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) للمشاة. احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان وتأكد من تقييد جميع الركاب بشكل صحيح. انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ⇦ ٢٤٣.

قد يكتشف نظام FPB وينبه بوجود مشاة عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة بما يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ متراً (١٣١ قدماً). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا.

⚠ تحذير

لا يعطي نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال:

- عندما لا يكون المشاة أمامك مباشرة، أو مرئيين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشّق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ⇦ ١٧٤. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعر نظام FPB نظيفًا وفي حالة جيدة.

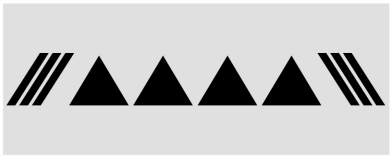
يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف تشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle (مركبة)" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Collision/Detection Systems (أنظمة الكشف/التصادم)".

الكشف عن المشاة الذين يسيرون أمامك

يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة. عند اكتشاف أحد المشاة الذي قد يدخل المسار الأمامي للسيارة، سيعرض مؤشر المشاة الأمامي باللون الكهرماني.

تنبيه المشاة الأمامي

مع الشاشة العلوية



بدون الشاشة العلوية

عند اقتراب المركبة من أحد المشاة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي. وتنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين.

عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أمامك مباشرة ولم يتم تعشيق الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

قد يقوم نظام FPB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب الاصطدام المحتمل مع أحد المشاة. إذا حدث ذلك، تقوم خاصية الفرملة الأوتوماتيكية بتعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. قم بتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB). الضغط بقوة على دواسة الوقود سوف يؤدي أيضًا إلى تحرير خاصية الفرملة الأوتوماتيكية وفرامل EPB.

⚠ تحذير

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهًا كاذبًا أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة بما في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمنا.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال تخصيص السيارة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle (مركبة)" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Collision/Detection Systems (أنظمة الكشف/التصادم)".

⚠ تحذير

استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو مناطق نقطة عمياء. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف تومض شاشة العرض لتعطيك تحذيراً إضافياً بعدم تغيير حارة السير. نظرًا لأن هذا النظام جزء من منبه تغيير حارة السير (LCA)، فيُرجى قراءة فصل LCA قبل استخدام هذه الميزة.

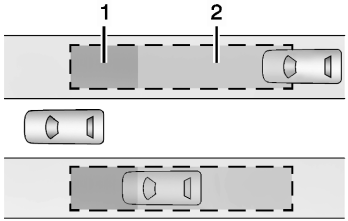
تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وسيومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

⚠ تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائمًا من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

مناطق رصد نظام LCA



١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريبًا حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣٫٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠٫٥ متر (١٫٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضًا من السيارات التي تقترب بسرعة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف السيارة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من الخلف.

يشير رمز LCA المضاء إلى أن تغيير حارات السير قد لا يكون على القدر الكاف من الأمان. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائمًا من بيان نظام LCA، والمرايا، وألقِ نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى شاشة عرض المرآة الجانبية اليمنى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرآتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون المركبة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة الجانبية اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في المنطقة العمياء تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن إلغاء تمكين LCA. عندما تقوم بتعطيل نظام LCA، يتم أيضًا تعطيل تنبيه منطقة انعدام الرؤية. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف). إذا تم إيقاف نظام LCA من قِبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LCA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يتطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلاً، عوارض حماية، حواجز).

قد لا تضيء شاشات LCA عند المرور بسرعة بجوار سيارة، أو مع السيارات المتوقفة أو عند جر مقطورة. مناطق الرصد في نظام LCA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة. قد يقوم نظام LCA بالتنبيه إلى الأشياء الملحقة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الآخر من المركبة. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضًا على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA دائمًا بتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصًا في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣٢٨. إذا كانت رسالة system unavailable (النظام غير متاح) لا تزال معروضة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تضئ بيانات نظام LCA بينما هناك سيارات متحركة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفًا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

كشف الدراجة الجانبي

إذا كان النظام مجهزًا، فقد يرصد راكب دراجة يقترب من جانب المركبة أو خلفها.

في حالة حدوث ذلك، سيصدر صوت تنبيه في اتجاه الاكتشاف، وسوف ينبض مقعد تنبيه السلامة إذا تم تمكينه من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/ الكشف).

يتوفر اكتشاف راكبي الدرجات عندما تكون السيارة في الوضع D (القيادة) وP (الركن) ولفترة قصيرة بعد إيقاف تشغيل السيارة. إذا اكتشفت المركبة وجود راكب دراجة وهو مطفأ، فقد يتم عرض رسالة DIC وتنبيه اتجاه الاكتشاف. في بعض الحالات، قد تظهر رسالة غير متاحة. هذا أمر طبيعي ولا يعني أن النظام معطل.

مناطق الاكتشاف

عندما تكون المركبة في وضع P (الركن) أو في وضع إيقاف التشغيل، يمكن اكتشاف راكب دراجة على مسافة ١١ م (٣٦ قدم) خلف المركبة أو ١٠ م (٣٣ قدم) بجانب المركبة.

عندما تكون المركبة في وضع D (القيادة)، يمكن اكتشاف سائق دراجة على مسافة ٣ م (١٠ قدم) خلف المركبة أو على جانبها.

تشغيل أو إيقاف الميزة

يمكن تشغيل أو إيقاف اكتشاف راكبي الدرجات من خلال إعدادات المركبة. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/Detection Systems (أنظمة التصادم/الكشف).

مساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA)

يمكن لمساعد التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) في حالة التجهيز اكتشاف اصطدام محتمل بمركبة متحركة في حارة السير التي تدخلها. فهو يوفر انعطافًا سريعًا وعاجلًا لعجلة القيادة لتنبيهك لاتخاذ الإجراءات اللازمة لتجنب الاصطدام.

يعمل مساعد التوجيه في المنطقة العمياء مع مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA). يعمل مساعد التوجيه في المنطقة العمياء عندما تكون المركبة في ترس أمامي، وفقط عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية مفعل وقادر على المساعدة. انظر Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ◇ ٢٥٥.

سيوفر مساعد التوجيه في المنطقة العمياء تصحيح التوجيه عندما تكون سيارتك على وشك مغادرة حارة السير الحالية للسير، مع احتمال حدوث تصادم مع مركبة في حارة السير المجاورة. يحدث تصحيح التوجيه هذا بالقرب من مركز حارة السير وله تصحيح توجيه أقوى من تصحيح توجيه مساعد الحفاظ على الحارة المرورية. على عكس مساعد الحفاظ على الحارة المرورية، سيحدث تصحيح التوجيه مع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء حتى إذا كانت إشارة الانعطاف في اتجاه مغادرة حارة السير.

بالإضافة إلى تدخل توجيه مساعد التوجيه في المنطقة العمياء، فإن سيضيء باللون الكهرماني، وستصدر أصوات تنبيه أو ست نبضات للمقاعد، إذا كانت مزودة بمقعد تنبيه السلامة، و أو سيومض على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

⚠ تحذير

لا تعتمد على مساعِد التوجيه لمنطقة انعدام الرؤية (BZSA) بغية منع وقوع اصطدام. فهذا النظام لا يحل محل الانتباه والقيادة بأمان. بالتالي، قد يؤدي عدم الحرص بالشكل المناسب أثناء القيادة إلى إلحاق الضرر بالمركبة أو الإصابة الجسدية أو الوفاة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- قد يتأثر أداء مساعد التوجيه في المنطقة العمياء بالطقس وظروف الطريق.
- لا يقدم مساعد التوجيه في المنطقة العمياء المساعدة في التوجيه لتجنب وجود مركبة في حارة سيرك أو دخلت فيها.
- لن يمنع مساعد التوجيه في المنطقة العمياء المقطورة المقطوعة من العبور إلى حارة السير المجاورة. راقب دائمًا موضع المقطورة في أثناء السحب للتأكد من وجودها في نفس حارة مركبتك. تم تصميم مساعد التوجيه في المنطقة العمياء فقط لاكتشاف عندما تعبر مركبتك عن غير قصد خطوط الحارة المكتشفة.

مساعدة التمركز في الحارة المرورية

توفر مساعدة التمركز في الحارة المرورية المساعدة في التوجيه لإبقاء المركبة في وسط حارة السير الحالية. فهو يقوم بتصحيح المركبة باستمرار إلى وسط حارة السير، على عكس مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) الذي يوفر تصحيحًا للتوجيه فقط في حالة مغادرة حارة السير. انظر Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٥٥.

يتطلب نظام مساعدة التمركز في الحارة المرورية ربط حزام الأمان ووضع يدي السائق على عجلة القيادة في أثناء تنشيط النظام.

إذا اكتشف النظام أن السائق لا يستخدم عجلة القيادة، فستتحول رسالة تنبيه وضوء مساعدة التمركز في الحارة المرورية إلى اللون الأحمر، وقد يومض، على مجموعة العدادات لإعلام السائق بالتحكم في التوجيه. انظر ضوء مساعدة التمركز في الحارة المرورية ⇦ ١٠١. إذا تجاهلت التحذيرات، فستتوقف مساعدة التوجيه في النهاية. بمجرد حصولك على الضوء الأحمر، سيتم منعك من الاستفادة من خدمة مساعدة التمركز في الحارة المرورية. قد تؤدي أحداث القفل المتكررة إلى زيادة الوقت قبل أن تصبح مساعدة التمركز في الحارة المرورية متاحة مرة أخرى. من الممكن أن يتم قفل وظيفة مساعدة التمركز في الحارة المرورية حتى المرة التالية التي يتم فيها تشغيل المركبة.

ضوء وتنبيهات مساعدة التمركز في الحارة المرورية

عند تمكين النظام، يظهر ضوء مساعدة التمركز في الحارة المرورية، بالإضافة إلى \ / يعرض لونًا للإشارة إلى حالة النظام. انظر ضوء مساعدة التمركز في الحارة المرورية ⇦ ١٠١.

كيف يعمل النظام

يستخدم نظام مساعدة التمركز في الحار المرورية حساس كاميرا مثبت على الزجاج الأمامي قبل مرآة الرؤية الخلفية لاكتشاف علامات الحارة. عندما يحدد النظام أن السيارة داخل حارة السير، فإن نظام المساعدة في التوجيه يبقي السيارة في وسط حارة السير. قد يساعد النظام في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. قد يوفر النظام أيضًا تحذيرًا عند مغادرة حارة السير (LDW) في حال تجاوزت المركبة علامة الحارة المكتشفة عن غير قصد. لا تتوقع تنشيط LDW عندما تقوم باجتياز علامة الحارة عمدًا. لن تقوم مساعدة التمركز في الحارة المرورية بتقديم المساعدة أو التنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة أو إذا اكتشفت أنك تقوم بالتسارع أو الفرامل بسرعة أو إذا كنت تقوم بالتوجيه عمدًا عبر علامة حارة السير.

يمكن إلغاء مساعدة التمركز في الحارة المرورية من خلال استئناف التحكم في التوجيه.

سيتم تشغيل نظام مساعدة التمركز في الحارة المرورية تلقائيًا في حالة استيفاء الشروط التالية:

- تم تمكين مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA). انظر Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٥٥.
- تم تمكين المفتاح الافتراضي لمساعدة التمركز في الحارة المرورية. من شاشة نظام المعلومات والترفيه، المس الإعدادات > القيادة والركن > مساعدة التمركز في الحارة المرورية.
- النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) نشط. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية (متقدم) ⇦ ٢١٩.
- حزام أمان السائق مربوط.
- كانت سرعة المركبة أقل من ٨٥ كم/ساعة تقريبًا (٥٣ ميل في الساعة).

تعطيل مساعدة التمركز في الحارة المرورية

يمكن للسائق تعطيل نظام مساعدة التمركز في الحارة المرورية بسرعة من خلال فصل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) أو باستخدام مفتاح LKA. لفصل ACC، اضغط على الفرامل أو قم بتعطيل نظام التحكم في ثبات السرعة عن طريق الضغط على زر الإلغاء. يمكن للسائق إزالة جميع مساعدات حارة السير بالضغط على مفتاح LKA.

يمكن أيضًا تعطيل مساعدة التمركز في الحارة المرورية دون إيقاف تشغيل ACC أو LKA. لتعطيل مساعدة التمركز في الحارة المرورية فقط من شاشة نظام المعلومات والترفيه، المس settings (الإعدادات) > Drive & Park (القيادة والركن) > Lane Centering Assistance (مساعدة التمركز في الحارة المرورية). إيقاف تشغيل النظام. ستؤدي هذه الطريقة إلى تعطيل مساعدة التمركز في الحارة المرورية حتى يتم تشغيلها يدويًا مرة أخرى.

مساعد إشارات المرور

يتعرف مساعد إشارات المرور، إذا كان مجهزًا، على إشارات المرور المحددة عبر الكاميرا الأمامية الموجودة خلف الزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، ويعرض حد السرعة المكتشف في مركز معلومات السائق (DIC). بالإضافة إلى ذلك، يمكن استخدام معلومات حدود السرعة من قاعدة بيانات خريطة نظام الملاحة.

تنبيه

يهدف النظام إلى مساعدة السائق ضمن نطاق سرعة محدد لتمييز بعض إشارات المرور. انتبه دائمًا إلى إشارات حدود السرعة المنشورة.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

لا تتجاهل إشارات المرور التي لا يعرضها النظام.

لا يميز النظام أي إشارات بخلاف إشارات المرور التقليدية التي قد تعطي أو تنهي حد السرعة. قد لا يكتشف بعض إشارات السرعة الإلكترونية.

قد لا يتم التعرف على إشارة مرور أو قد يتم عرض علامة مختلفة عن إشارة المرور الفعلية اعتمادًا على الظروف الجوية أو المشكلات المتعلقة بإشارات المرور.

لا تسمح الميزة الخاصة هذه بإغوائك على الخوض في مغامرات في أثناء القيادة.

يجب دائمًا ملائمة السرعة لحالة الطريق.

أنظمة مساعدة السائق لا تعفي السائق من المسؤولية الكاملة عن تشغيل المركبة.

إشارات المرور التي تم اكتشافها هي:

- حد السرعة
- إشارات القيد

إشارة العرض

يتم عرض حد السرعة المكتشف حاليًا في DIC حتى يتم اكتشاف علامة حد السرعة أو نهاية علامة حد السرعة التالية. اعتمادًا على المركبة،

يتم عرض حد السرعة الحالي الصالح بشكل دائم في DIC أو في الجزء العلوي الأيسر من مجموعة العدادات.

(--) رمز يشير في إطار إلى وجود لافتة تم اكتشافها لا يمكن للنظام تحديدها بوضوح.

(/) رمز موجود في أحد الإطارات يشير إلى إيقاف تشغيل الميزة أو فشلها.

انظر مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨.

وظيفة التنبيه

في حالة التجهيز، قد يصدر صوت تنبيه عند تجاوزك لحد السرعة المشار إليه أو إذا تم اكتشاف حد جديد للسرعة.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة التنبيه. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/ الكشف).

في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة، سيتم تشغيل خيارات التخصيص.

تجاوز حد السرعة المحدد

إذا تم تجاوز حد سرعة إشارة المرور المشار إليه بمقدار ٥ كم/ساعة (٣ ميل/ساعة) أو أكثر، فسيومض رمز إشارة المرور المعروضة بشكل دائم حتى تنخفض سرعة المركبة إلى حد السرعة المشار إليه أو أقل منه.

System Reset

يمكن مسح محتوى عرض إشارة المرور. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المس Settings (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Collision/ Detection Systems (أنظمة التصادم/ الكشف).

عند إعادة الضبط بنجاح، يتم عرض الرمز **(--)** حتى يتم اكتشاف إشارة المرور التالية أو توفيرها بواسطة بيانات خريطة نظام الملاحة. في بعض الحالات، يتم مسح ذاكرة إشارات المرور تلقائيًا بواسطة النظام.

سيتم تشغيل وظيفة التنبيه تلقائيًا عند إعادة تعيين النظام.

انظر مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨.

اكتشاف إشارات المرور لنظام الملاحة

يمكن أن تنشأ الإشارة المعروضة حاليًا إما من اكتشاف الإشارة باستخدام الكاميرا أو من بيانات خريطة نظام الملاحة. إذا نشأت الإشارة المعروضة حاليًا من بيانات الخريطة وتغيرت معلومات الخريطة، فسيتم عرض إشارة جديدة. قد يؤدي ذلك إلى اكتشاف لافتة جديدة على الرغم من عدم تجاوز أي إشارة على الطريق. إذا كانت بيانات الخريطة غير متوفرة، فسيتم إيقاف مساعد إشارات المرور تلقائيًا.

القيود

قد لا تعمل ذاكرة إشارات المرور بشكل صحيح في حالة:

- منطقة الزجاج الأمامي، حيث توجد الكاميرا الأمامية، غير نظيفة أو متأثرة بأجسام غريبة، على سبيل المثال الملصقات وتظليل النوافذ وما إلى ذلك.
- إشارات المرور مغطاة كليًا أو جزئيًا أو منخفضة جدًا أو مرتفعة جدًا أو يصعب تمييزها.
- تم تركيب إشارات المرور بشكل غير صحيح أو تلفها.
- إشارات المرور لا تتوافق مع معايير إشارات المرور المعتمدة.
- يتم عرض حد السرعة بواسطة أنواع معينة من إشارات السرعة الإلكترونية.
- هناك ظروف بيئية معاكسة، على سبيل المثال أمطار غزيرة أو ثلج أو ضوء الشمس المباشر أو الظلال.

- المصابيح الأمامية متسخة أو لم تتم محاذاتها بشكل صحيح عند القيادة ليلاً.
- بيانات خريطة الملاحة قديمة.
- خريطة الملاحة غير متوفرة.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. يستخدم هذا النظام كاميرا لاكتشاف علامات الحارة. يمكن أن يكون نظام LKA جاهزًا للمساعدة بسرعات تتراوح بين ٦٠ كم/ساعة (٣٧ ميلاً في الساعة) و١٨٠ كم/ساعة (١١٢ ميلاً في الساعة) تقريبًا. في بعض المركبات، سيعمل النظام بدلاً من ذلك بسرعة تزيد عن ٥٠ كم/ساعة (٣١ ميلاً في الساعة). قد يساعد LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت السيارة من علامة الحارة المكتشفة. وقد يوفر أيضًا تحذيرًا عند مغادرة حارة السير (LDW) في حال تجاوزت المركبة علامة الحارة المكتشفة عن غير قصد. لا يهدف هذا النظام إلى الحفاظ على المركبة في منتصف حارة السير. كما لن يقوم LKA بأي مساعدة أو لن يزوّد أيّ تنبيه، إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة أو إذا اكتشف أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو التوجيه بنشاط. ويمكن أيضاً تجاهل LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. إذا اكتشف النظام أنك تقوم بالتوجيه عن قصد عبر علامة حارة سير، فلن يتم إعطاء التحذير عند مغادرة حارة سير. لا تتوقع حدوث التحذير عند مغادرة حارة سير عندما تتخطى عمدًا علامة حارة سير.

⚠ تحذير

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA وLDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافيه للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساخ الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحل أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتُشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA وLDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائمًا إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) في ظروف الطقس السيئة أو على الطرق ذات العلامات غير الواضحة، مثل مناطق التشييد والبناء.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب استخدام LKA في الطرق المنزلقة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

⚠ تحذير

لن يقوم مساعد LKA بتنبيه السائق في حال عبور مقطورة في حارة السير المجاورة. وقد يؤدي انحراف المقطورة نحو حارة أخرى إلى حدوث إصابات خطرة أو إلى إلحاق الضرر بالممتلكات. لذلك، راقب دائمًا وضعيّة المقطورة للتأكّد من وجودها في نفس الحارة التي توجد فيها المركبة القاطرة.

كيف يعمل النظام

يستخدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) حساس كاميرا مثبت على الزجاج الأمامي قبل مرآة الرؤية الخلفية لاكتشاف علامات الحارة. وقد يوفر مساعدة توجيهية موجزة في حالة اكتشافه لعملية مغادرة غير مقصودة لحارة السير. وقد يوفر أيضًا تنبيهًا صوتيًا أو قد ينبض مقعد السائق للإشارة إلى أنه قد تم تجاوز علامة حارة السير. لا يوفر النظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عند التوجيه عمدًا عبر علامة حارة سير.

لتشغيل ميزة LKA وإيقاف تشغيلها، اضغط على الكونسول الأوسط. في حالة توافره، يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر عند تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وإيقاف تشغيله عند تعطيله. في بعض المركبات، يلزم الضغط لمدة تزيد عن ثلاث ثوانٍ لإيقاف تشغيل LKA.

قد لا يتوفر LKA في درجات حرارة شديدة البرودة أقل من حوالي −٣٠ درجة فهرنهايت (٣٤ درجة مئوية).

عند التشغيل، يضيء باللون الأبيض، في حالة توافره، مما يشير إلى أن النظام غير جاهز للمساعدة. بينما يضيء باللون الأخضر إذا كان مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) جاهزًا للمساعدة. قد يساعد مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) من خلال تحريك عجلة القيادة برفق في حالة اقتراب المركبة من علامة حارة مكتشفة. ويضيء باللون الكهرماني عند تقديم المساعدة. وقد يوفر أيضًا تحذيرًا عند مغادرة حارة السير (LDW) عن طريق وميض باللون الكهرماني في حالة عبور المركبة علامة حارة سير مكتشفة. علاوة على ذلك، قد يكون هناك ثلاث صفارات، أو يهتز مقعد السائق ثلاث مرات، جهة اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه مغادرة حارة السير.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يقم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه وصوت رنين. وجّه المركبة إلى الصرف من الخدمة. قد يصبح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) غير متاح مؤقتًا بعد تكرار تنبيهات التوجيه.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
- الطرق المنحدرة.
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحارتين.

إذا لم يعمل نظام LKA جيدًا على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

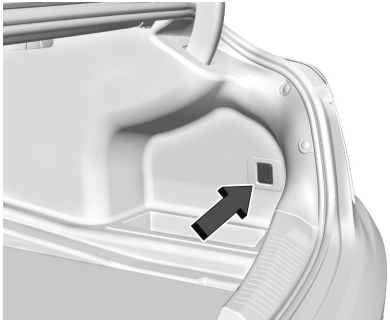
قد يتم عرض رسالة تنص على أن الكاميرا معاقة إذا تمت إعاقة الكاميرا. قد ينخفض أداء بعض أنظمة مساعدة السائق أو قد لا تعمل على الإطلاق. قد تظهر رسالة عدم إتاحة LKA أو LDW إذا كانت الأنظمة غير متاحة مؤقتًا. يمكن أن تكون هذه الرسالة بسبب إعاقة الكاميرا بعائق ما. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة. نظف الزجاج الأمامي من الخارج خلف مرآة الرؤية الخلفية.

قد تحدث مساعدة LKA و/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

مسجّل الرؤية المحيطي

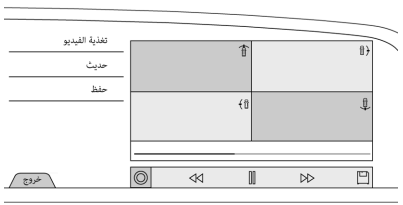
في حالة التجهيز، يسجل هذا النظام عروض الكاميرا بزاوية ٣٦٠ درجة على بطاقة SD. يتم تسجيل الصور فقط، ولا يوجد صوت. ستكون هناك حاجة إلى بطاقة SD لهذا النظام. الحد الأدنى لمواصفات بطاقة SD الموصى بها هو ٦٤ جيجابايت على الأقل مع نظام ملفات FAT32 أو فئة فيديو V30 أو أعلى.

سيؤدي الاستخدام المستمر لمُسجل الرؤية المحيطية إلى خفض أداء بطاقة SD وسيتطلب استبدال بطاقة SD مع مرور الوقت.



أدخِل بطاقة SD في قارئ البطاقات في الصندوق. قم بتعطيل النظام من شاشة التشغيل قبل إزالة بطاقة SD من القارئ. لا تقم بإزالة البطاقة في أثناء تمكين التسجيل. قد يؤدي ذلك إلى تلف ملف الفيديو و/أو بطاقة SD.

يجب عدم تخزين الملفات الأخرى على نفس بطاقة SD مثل ملفات مسجل الرؤية المحيطية. قد يؤدي تخزين ملفات أخرى على نفس البطاقة إلى زيادة وقت بدء التسجيل والتشغيل أو يؤدي إلى فقدان البيانات.



للتنشيط: المس مسجل الفيديو في الصفحة الرئيسية. المس النقطة الحمراء. ستضيء النقطة الحمراء عند تشغيل مسجل الفيديو. سيظل يعمل حتى يتم إيقاف تشغيله. سيبدأ التسجيل بعد الخروج من شاشة التشغيل. أبلغ السائقين والركاب الآخرين في المركبة أنه يتم تسجيل صور الفيديو.

لإلغاء التنشيط: المس مسجل الفيديو في الصفحة الرئيسية. المس النقطة الحمراء.

اختر مما يلي عندما تكون المركبة في وضع P (الركن).

خروج: المس X للخروج من هذا التطبيق والعودة إلى التطبيق السابق.

قائمة فيديو: المس لعرض قائمة بأحدث مقاطع الفيديو المحفوظة. المس زر الحذف بجوار الاسم لحذف مقطع فيديو محفوظ.

"إرجاع": المس لإرجاع الفيديو. المس مجددًا لزيادة السرعة. استمر في اللمس لإيقاف الإرجاع.

تشغيل/إيقاف مؤقت: المس لتشغيل مقطع فيديو مسجل أو إيقافه مؤقتًا.

تقديم سريع: المس لتقديم الفيديو سريعًا. المس مجددًا لزيادة السرعة. استمر في اللمس لإيقاف التقديم السريع.

حفظ: المس لحفظ الفيديو. هذا يحمي الفيديو من المسح. بمجرد امتلاء بطاقة SD، ستتم الكتابة فوق الملفات الأقدم ما لم يتم حفظها.

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا: عند فتح مسجل الفيديو، سيعرض الملف السابق جميع عروض الكاميرا ويمكن تشغيله. تشير الرموز الموجودة في الزاوية اليمنى العليا من كل عرض إلى الكاميرا. المس إحدى طرق العرض للتكبير إلى عرض الكاميرا هذا فقط. المس مرة أخرى للعودة إلى جميع عروض الكاميرا. اضغط على X في أي وقت للخروج من تطبيق مسجل الفيديو.

يمكن تشغيل أحدث ملف فيديو مسجل. وبالإضافة إلى ذلك:

- يتم تخزين الفيديو المسجل في ملفات مدتها خمس دقائق.
- يمكن عرض جميع الملفات على تطبيق التشغيل أو عند قراءة بطاقة SD بواسطة جهاز كمبيوتر شخصي (PC).
- بمجرد امتلاء بطاقة SD، ستتم الكتابة فوق الملفات الأقدم. لن تتم الكتابة فوق الملفات المحفوظة.

لحذف البيانات: أخرج بطاقة SD من المركبة وأدخلها في جهاز الكمبيوتر لحذف الملف يدويًا.

قد لا يتوفر مُشغِّل الفيديو في حالة:

- عدم وجود بطاقة SD.
- توجد بطاقة SD فارغة.
- تنسيق ملفات الفيديو خاطئ.
- ملفات الفيديو تالفة.
- بطاقة SD ممتلئة.
- هناك خطأ في النظام.

يجب عدم تخزين الملفات الأخرى على نفس بطاقة SD مثل ملفات مسجل الرؤية المحيطية. قد يؤدي تخزين ملفات أخرى على نفس البطاقة إلى زيادة وقت بدء التسجيل والتشغيل أو يؤدي إلى فقدان البيانات. قد يتم عرض رسالة خطأ في حالة عدم توفر ملف فيديو مسجل للرؤية المحيطية للتشغيل.

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفًا وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. ابحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com للحصول على قائمة بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والدول المسموح باستخدامه بها.

TOP TIER
Detergent Gasoline

TOP TIER
بنزين مزيل للأوساخ

الوقود الموصى به (محرك LSY طراز L4 سعة ٢.٠ لتر)

يوصى ببنزين خال من الرصاص بتصنيف أوكتان معلن من الدرجة RON 95 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠ % من حيث الحجم. في حالة عدم توفره، يمكن استخدام البنزين الخالي من الرصاص من الدرجةRON 91 ، ولكنه سيؤدي إلى انخفاض في الأداء وقابلية القيادة، مع احتمالية سماع صوت خبط. بمجرد توفره، يجب الاستمرار في استخدام البنزين 95 RON أو أعلى. في حال سماع صوت خبط شديد عند استخدام البنزين الخالي من الرصاص من الدرجة RON 95 أو أعلى، يعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

الوقود الموصى به (محركات LGY V6 بسعة ٣,٠ لترات وLT4 V8 بسعة ٦,٢ لترات)

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خال من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن RON 95 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. إذا كان الأوكتان أقل من RON 95، فلن يغطي ضمان المركبة الإصلاحات. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام بنزين بدرجة أوكتين 95 RON، فيعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

الوقود الممنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

- أي وقود مزود بأي كمية من الميثانول أو الميثيلال أو الفيروسين أو الأنيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى حدوث تآكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.
- الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميثيل سيكلو بينتاديينيل منغنيز تراي كاربونيل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشمعات الاحتراق.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

إضافات الوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزيل للأوساخ TOP TIER لمركبتك. إذا كان لا يتوفر بالدولة التي تقيم فيها البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER"، أضف السائل ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline إلى خزان البنزين بمركبتك عند كل عملية تغيير للزيت أو سير مسافة ١٥٠٠٠ كم (٩٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولًا. سيساعد البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والسائلACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline في الحفاظ على وقود محرك سيارتك خالٍ من الرواسب وعلى تشغيله بشكل مثالي. في حالة عدم تمكنك من الحصول على بنزين ACDelco Fuel System Treatment

Plus - Gasoline، استشر الوكيل الذي تتعامل معه بشأن المواد المضافة المعتمدة من شركة جنرال موتورز في الدولة التي تقيم بها.

ملء الخزان

يُشير السهم الموجود على مقياس الوقود إلى أي جانب من المركبة يتم فتح باب الوقود. انظر مقياس الوقود ⇦ ٩٣.

⚠ تحذير

تشتعل أبخرة الوقود وحرائق الوقود بشدة، ويمكن أن تتسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

اتبع هذه الإرشادات التوجيهية للمساعدة في تجنب الإصابات التي قد تصيبك أنت والآخرين:

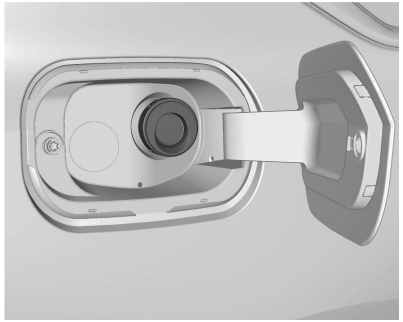
- اقرأ جميع التعليمات الموجودة على جانب مضخة الوقود واتبعها.
- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعِد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى المركبة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعِد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.
- قبل لمس فوهة الملء، المس جسمًا معدنيًا لتفريغ الكهرباء الساكنة من جسمك.
- يمكن أن يتطاير الوقود إذا تم إدخال مسدس تعبئة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التناثر إذا كان الخزان ممتلئاً تقريباً، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. أدخل مسدس تعبئة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صفير قبل البدء في ضخ الوقود.

يفتح باب الوقود عند فتح أبواب المركبة، إذا كان مجهزة بذلك. انظر تشغيل المفتاح عن بُعد ⇦ ٦.



لفتح باب فتحة الوقود، اضغط الحافة الخلفية من منتصف الباب ثم حررها.

لا يحتوي نظام التزود بالوقود دون غطاء على غطاء وقود. أدخل فوهة الملء بالكامل وأغلقها، ابدأ في التزود بالوقود.

⚠ تحذير

الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:

- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.
- يشتعل الوقود في ظل ظروف معينة.

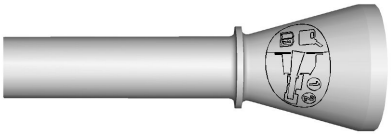
احترس حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لخمس ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة فوهة الملء. نظف الوقود من على الأسطح المطلية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣٢٨. اضغط على باب الوقود حتى يستقر في موضعه.

⚠ تحذير

في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج فوهة الملء. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.

تعبئة الوقود بحاوية وقود محمولة

إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من حاوية وقود محمولة:



١. حدد موضع المحول القمعي الشكل عديم الغطاء.

٢. أدخل وثبت القُمع في نظام الوقود بدون سدادة.

⚠ تحذير

محاولة إعادة التعبئة من وعاء وقود متنقل دون استخدام مهايئ القُمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سدادة. وقد يتسبب ذلك في وقوع حريق. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهايئ القُمع وأعده إلى موضع تخزينه.

ملء حاوية الوقود المتنقلة

⚠ تحذير

لا تملأ حاوية الوقود المتنقلة أثناء وجودها في المركبة مطلقاً. حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرباء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة. لتجنب إصابتك أنت والآخرين:

- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبة المركبة أو في صندوق مركبة البيك أب أو على أي سطح آخر غير الأرض.
- اجعل فوهة الملء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الملء قبل تشغيل الفوهة. حافظ على التلامس حتى اكتمال الملء.
- أبعِد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء ضخ الوقود.

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب

⚠ تحذير

تجنب سحب مقطورة بسيارتك. فالسيارة ليست مصممة ولا مصنوعة لسحب مقطورة.

التحويلات والمكونات الإضافية

المعدات الكهربائية الإضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ⇦ ٩٧. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهزّة بوسائد هوائية ⇦ ٦٠ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٠.

Cadillac CT5 Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-17546331) - 2025

العناية بالمركبة

معلومات عامة
معلومات عامة ٢٦٤
الملحقات والتعديلات ٢٦٤

عمليات التحقق من المركبة
إجراء أعمال الصيانة بنفسك ٢٦٤
غطاء المحرك ٢٦٥
نظرة عامة على غرفة المحرك ٢٦٧
زيت المحرك ٢٧٢
نظام عمر زيت المحرك ٢٧٥
سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي ٢٧٥
نظام عمر فلتر هواء المحرك ٢٧٦
منقي/فلتر هواء المحرك ٢٧٦
نظام التبريد ٢٧٩
ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٨٣
سائل نظام الغسل ٢٨٤
الفرامل ٢٨٥
نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ٢٨٧
زيت الفرامل ٢٨٨
البطارية ٢٨٩
فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن) ٢٩٠
استبدال شفرة الماسحات ٢٩٠
استبدال الزجاج الأمامي ٢٩١
دعامة (دعامات) الغاز ٢٩١

توجيه المصابيح الأمامية
توجيه المصباح الأمامي ٢٩٢

استبدال اللمبة
إضاءة مصابيح LED ٢٩٢

النظام الكهربائي
الحمل الزائد على النظام الكهربائي ٢٩٢
المصهرات وقواطع الدائرة ٢٩٤
صندوق مصاهر حجيرة المحرك ٢٩٥
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس . ٢٩٧
كتلة منصهرات الحجرة الخلفية ٣٠١

العجلات والإطارات
إطارات ٣٠٣
إطارات تصلح لكل المواسم ٣٠٤
إطارات الشتاء ٣٠٤
الإطارات القابلة للسير وهي فارغة ٣٠٤
إطارات للحد من الضوضاء (طراز -V Series Blackwing فقط) ٣٠٥
الإطارات ذات المقطع المنخفض ٣٠٥
إطارات الصيف ٣٠٥
ضغط الإطارات ٣٠٦
ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ٣٠٧
نظام مراقبة ضغط الإطارات ٣٠٨
تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٠٩
فحص الإطارات ٣١٢
تدوير الإطارات ٣١٢
متى يحين وقت لإطارات جديدة ٣١٣
شراء إطارات جديدة ٣١٤
الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ٣١٥
محاذاة العجلات وضبط الإطارات ٣١٦
إحلال العجلات ٣١٦
سلاسل الإطار ٣١٧
إذا نفد الهواء من الإطار ٣١٧
مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ٣١٨
تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ٣٢٣

بدء التشغيل بوصلة البطارية
بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٢٤

سحب المركبة
نقل مركبة معطلة ٣٢٦

العناية بالمظهر
العناية بالسطح الخارجي ٣٢٨
العناية الداخلية ٣٣٣
سجادات الأرضية ٣٣٦

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية من شركة جنرال موتورز بالإضافة إلى أنك ستتلقى المساعدة من أفراد صيانة مدربين ومعتمدين من GM.

تظهر على قطع غيار شركة جنرال موتورز الأصلية إحدى هذه العلامات:

GENUINE PARTS

ACDelco

الملحقات والتعديلات

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة وأنظمة مساعدة السائق والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدمًا ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٠.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الصيانة بنفسك

⚠ تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دومًا الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك.

هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة المركبات المجهزّة بوسائد هوائية ⇦ ٦٠ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

احتفظ بسجل يحتوي على جميع إيصالات قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي أعمال للخدمة.

تنبيه

يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن تسبب ضررًا بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أغطية الخزان أو عصى القياس.

غطاء المحرك

⚠ تحذير

بالنسبة للمركبات المزودة بميزة تشغيل/إيقاف المحرك تلقائيًا، أوقف تشغيل المركبة قبل فتح غطاء المحرك. إذا كانت المركبة قيد التشغيل، سيبدأ تشغيل المحرك عند فتح غطاء المحرك. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

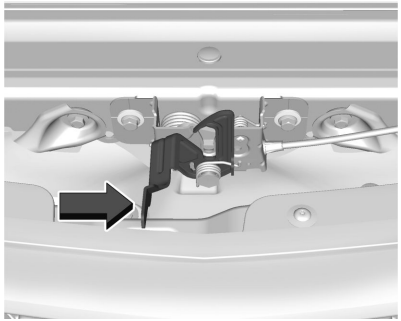
⚠ تحذير

يمكن أن تسخن المكونات الموجودة أسفل غطاء المحرك نتيجة لتشغيل المحرك. للمساعدة في تجنب خطر تعرض الجلد غير المحمي للاحتراق، تجنب تمامًا لمس هذه المكونات إلى أن تبرد واستخدم دائمًا قفازًا أو منشفة لتجنب ملامسة الجلد لها بشكل مباشر.

امسح أي جليد موجود على غطاء المحرك قبل فتحه.

لفتح غطاء محرك المركبة:

١. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك المزود بالرمز . ستجده في الجانب المنخفض على اليسار من لوحة أجهزة القياسات.



٢. انتقل إلى الجزء الأمامي من المركبة وحدد موقع ذراع التحرير الثانوي أسفل المنتصف الأمامي من غطاء المحرك. ادفع ذراع تحرير غطاء المحرك الثانوي إلى اليمين لتحريره.

٣. بعد رفع غطاء المحرك جزئيًا، سيقوم نظام ضغط الغاز برفع غطاء المحرك تلقائيًا وتثبيته في وضع الفتح الكامل.

لإغلاق غطاء المحرك:

١. تأكد، قبل غلق غطاء المحرك، من عمل جميع أغطية فتحة التعبئة بشكل صحيح وإزالة جميع الأدوات.

٢. اسحب غطاء المحرك لأسفل إلى أن يتوقف نظام الضغط عن تثبيت غطاء المحرك في الوضع لأعلى.

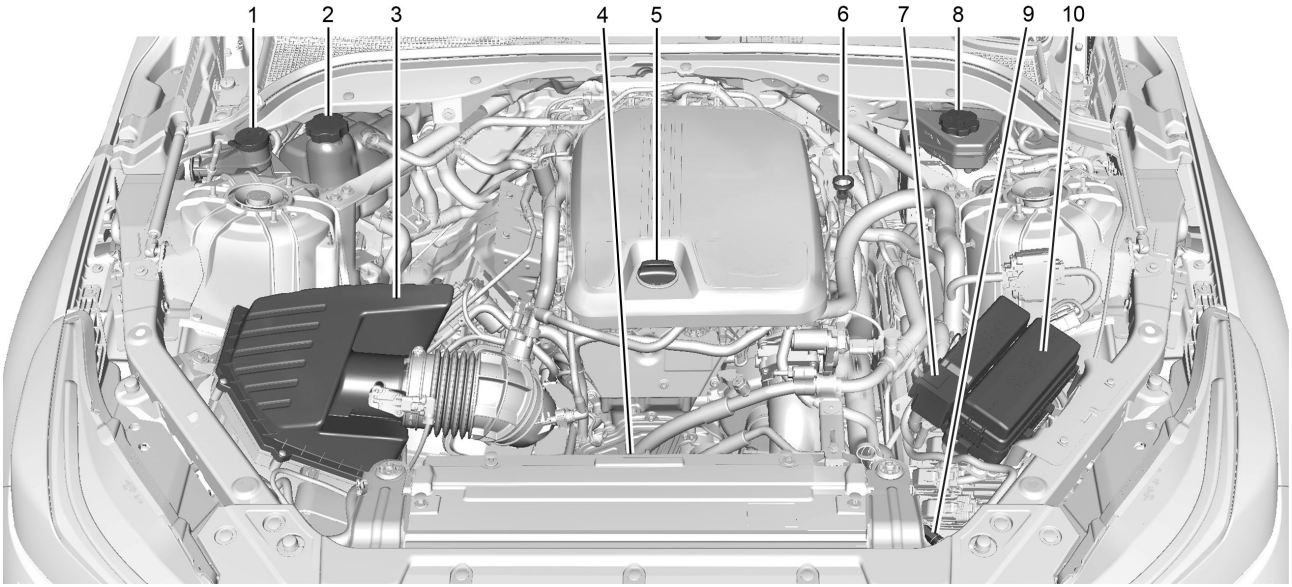
٣. اخفض غطاء المحرك ٢٠ سم (٨ بوصات) أعلى المركبة. اترك غطاء المحرك يسقط. افحص غطاء المحرك للتأكد من إغلاقه تمامًا. كرر هذه العملية مع استخدام مزيد من القوة إذا لزم الأمر.

⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تمامًا. يمكن أن ينفتح الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تمامًا قبل القيادة.

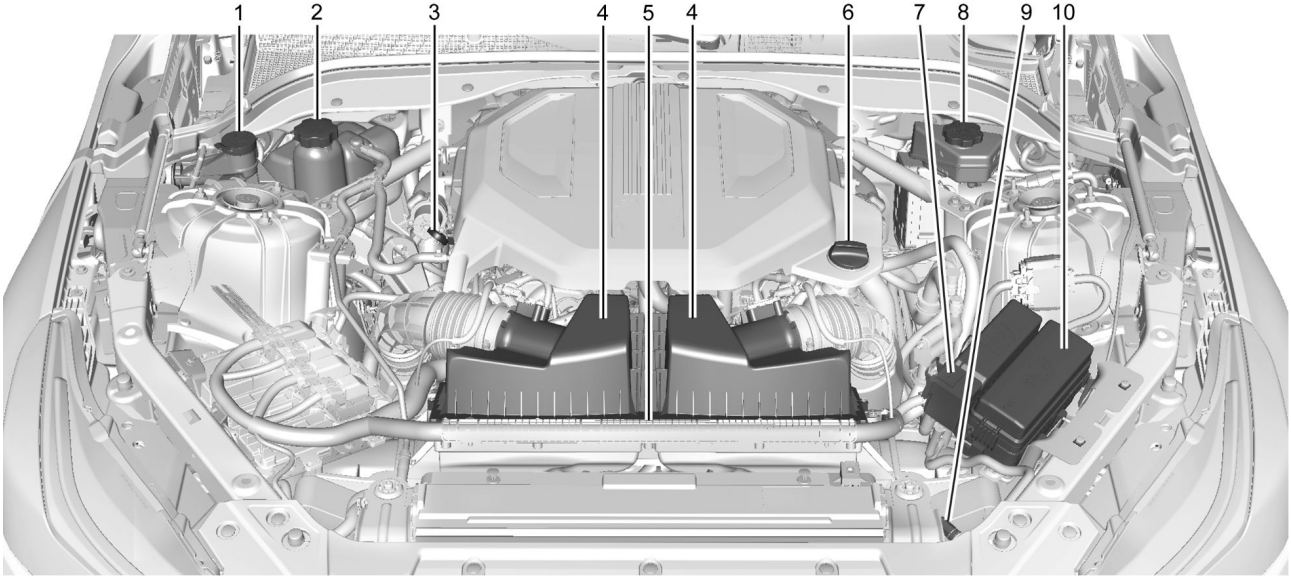
سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة في حالة عدم إغلاق غطاء المحرك بالكامل. توقف وأوقف تشغيل المركبة وافحص غطاء المحرك للتحقق من عدم وجود أية عوائق وأغلق الغطاء مرة أخرى. تحقق لمعرفة ما إذا كانت الرسالة لا تزال تظهر في مركز معلومات السائق أم لا.

نظرة عامة على غرفة المحرك



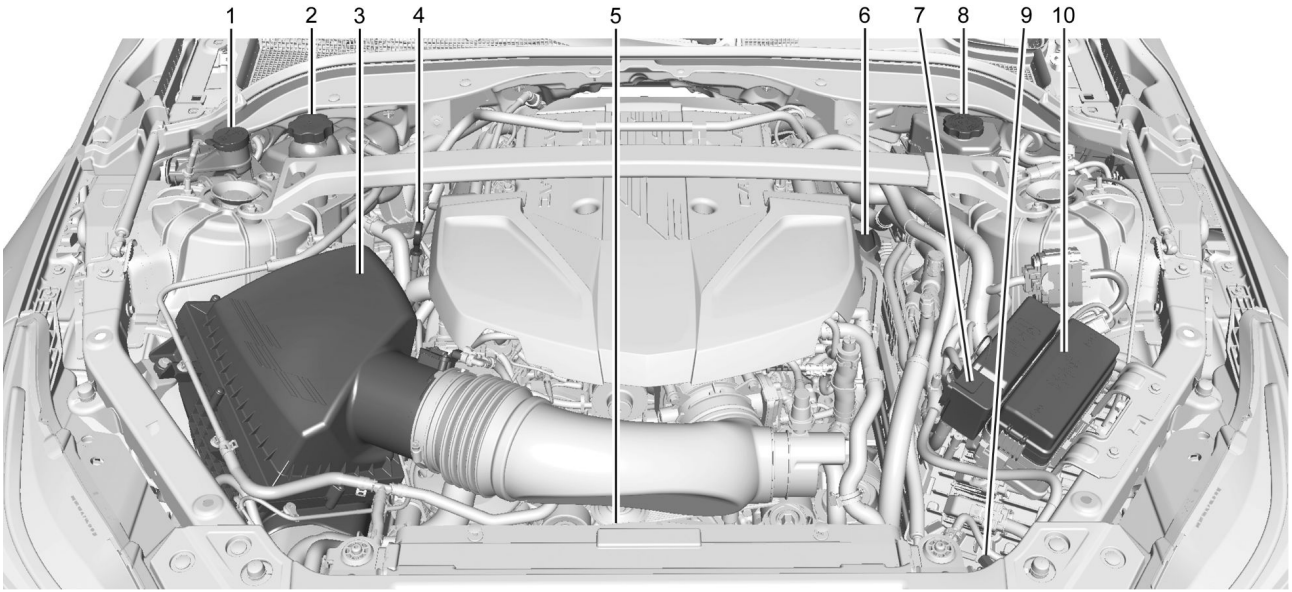
محرك L4 سعة ٢ لتر

١. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٨٤.
٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٩.
٣. منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٧٦.
٤. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٩.
٥. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.
٦. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.
٧. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٣٢٤.
٨. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢٨٨.
٩. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٣٢٤.
١٠. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇦ ٢٩٥.



محرك طراز 3.0L V6

١. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٨٤.
٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٩.
٣. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.
٤. منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٧٦.
٥. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٩.
٦. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.
٧. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٣٢٤.
٨. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢٨٨.
٩. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٣٢٤.
١٠. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇦ ٢٩٥.



محرك V8 سعة ٦,٢ لترات

١. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٨٤.

٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٩.

٣. منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٧٦.

٤. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.

٥. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٩.

٦. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.

٧. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٣٢٤.

٨. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢٨٨.

٩. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٣٢٤.

١٠. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇦ ٢٩٥.

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، يجب الانتباه إلى زيت المحرك. إن اتباع هذه الخطوات البسيطة والهامة سوف يساعد على حماية بيئتك:

- استخدم زيت محرك معتمدًا من حيث ملاءمة المواصفات المناسبة ودرجة اللزوجة المناسبة. راجع "اختيار زيت المحرك الصحيح" في هذا القسم.
- افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستواه المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و"متى تضيف زيت المحرك" في هذا القسم.
- استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٧٥.
- تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائماً. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" في هذا القسم.

فحص زيت المحرك

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٥٠ كم (٤٠٠ ميل)، خاصةً قبل الرحلات الطويلة. مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك يأخذ شكل حلقة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٦٧ للتعرف على الموقع.

⚠ تحذير

قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك ساخنًا، بل ويمكن أن تصيبك بالحروق. استخدم منشفة أو قفازًا للمس مقبض عصا القياس.

في حالة ظهور رسالة في مركز معلومات السائق تشير إلى انخفاض مستوى الزيت، تحقق من مستوى الزيت.

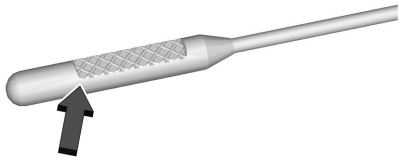
اتبع التوجيهات التالية:

- للحصول على قراءة دقيقة، أوقف السيارة على أرض مستوية. تحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن ساعتين. قد يؤدي التحقق من مستوى زيت المحرك أثناء وقوف السيارة على أرض مائلة أو بعد إيقاف المحرك بوقت قصير إلى الحصول على قراءة غير صحيحة. ترتفع دقة النتيجة عند فحص المستوى أثناء برودة المحرك قبل بدء التشغيل. أزل عصا قياس مستوى الزيت وافحص المستوى عليها.
- إذا تعذر الانتظار لمدة ساعتين من إيقاف تشغيل المحرك، فيلزم إيقاف تشغيل المحرك لمدة ١٥ دقيقة على الأقل إذا كان المحرك دافئًا أو لمدة ٣٠ دقيقة إذا لم يكن المحرك دافئًا. اسحب عصا قياس مستوى زيت

المحرك للخارج ثم امسحها بمنديل أو قطعة قماش نظيفة وبعد ذلك أعد إدخالها بالكامل مرة أخرى. بعد دفعها إلى النهاية، يمكنك نزعها مرةً أخرى مع الاحتفاظ بطرف العصا للأسفل والتحقق من مستوى الزيت.

متى يجب إضافة زيت المحرك

محرك (LSY) توربيني L4 سعة ٢,٠ لتر



محرك تربو مزدوج V6 سعة ٣,٠ لتر (LGY) ومحرك V8 سعة ٦,٢ لتر (LT4)

عند انخفاض مستوى الزيت عن المنطقة المستعرضة في حافة عصا قياس مستوى الزيت وكان المحرك لا يعمل لمدة ١٥ دقيقة على الأقل فعليك بإضافة ١ لتر (١ كوارت) من الزيت الذي ينصح باستخدامه ثم إعادة فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على شرح بشأن نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة علبة مرافق زيت المحرك، راجع القدرات والمواصفات ⇦ ٣٥١.

تنبيه

يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة المتقاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجأ إلى فني صيانة محترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٦٧ للتعرف على مكان غطاء تعبئة زيت المحرك.

أضف كميةً مناسبةً من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. ادفع عصا قياس مستوى الزيت مرةً أخرى إلى الداخل عند الانتهاء.

اختيار زيت المحرك المناسب — المحرك التربيني (LSY) L4 بسعة 2.0 لتر والمحرك التربيني المزدوج (LGY) V6 بسعة 3.0 لتر

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٤٤.

المواصفات

استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1.

dexos™1
GM APPROVED - GEN 3

تنبيه

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

بالنسبة للمحرك (LSY) التوربيني L4 سعة ٢٫٠ لتر، استخدم زيت المحرك ذا درجة اللزوجة SAE 0W20.

بالنسبة للمحرك (LGY) المزدوج L4 سعة ٣٫٠ لتر، استخدم زيت المحرك ذا درجة اللزوجة SAE 5W30. التشغيل في درجات حرارة باردة: يجب استخدام زيت SAE 0W-30 في المناطق شديدة البرودة، حيث تنخفض درجة الحرارة إلى ما −٢٩ درجة مئوية (−٢٠ درجة فهرنهايت). فهذه الدرجة من اللزوجة في الزيت ستسهل من بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة جداً.

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دومًا باختيار زيت يلبي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

تحديد زيت المحرك المناسب — المحرك التربيني (LT4) V8 سعة ٦٫٢ لتر

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٤٤.

المواصفات

استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexosR. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexosR تكون مميزة بشعار الاعتماد dexosR.

dexos™ GM APPROVED

تنبيه

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

بالنسبة لمحرك V8 سعة ٦٫٢ لتر (LT4)، استخدم زيت المحرك SAE 0W بدرجة لزوجة ٤٠. توصي GM بزيت محرك Mobil 1 الذي يظهر شعار dexosR المعتمد.

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دومًا باختيار زيت يلبي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيادات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. لتحقيق الأداء المتميز ولحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي يُنصح بها والتي تستوفي متطلبات dexos.

حيث لا يوصي بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظراً لأن ذلك يمكن أن يعرّض المحرك لتلفيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ماذا تفعل في الزيت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معينة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. وعليه فيجب تجنب تعريض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد لليدين. اغسل الملابس وقطع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو تخلص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنّع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطراً على البيئة. عند الرغبة في تغيير الزيت، فاحرص على تفريغ الزيت بالكامل من الفلتر قبل التخلص منه. تجنب إلقاء الزيت المستعمل في القمامة أو سكبه على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. واحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

نظام عمر زيت المحرك

متى يجب تغيير زيت المحرك

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفلتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة تكون فيها مطالباً بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

عندما يوضح النظام أن عمر الزيت قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير الزيت. تظهر رسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة). يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن ألا تظهر رسالة من نظام عمر الزيت تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى سنة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثالية. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر مرة واحدة سنوياً على الأقل، كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية التغيير. يتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سيؤدون هذا العمل ويعيدون ضبط النظام. كما أنه من المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستواه المناسب.

وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك

يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. لإعادة تعيين النظام:

١. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٢. من الشاشة الرئيسية للمعلومات والترفيه، حدد Vehicle Status (حالة السيارة) > Fluids and Filters (السوائل والفلاتر) > Oil Life (عمر الزيت). راجع حالة المركبة ⇦ ١١١.
٣. اتبع القائمة وحدد إعادة التعيين على شاشة العرض. ثم حدد إعادة التعيين لتأكيد إعادة التعيين. ستتغير النسبة إلى ١٠٠%.

يتم إعادة تعيين النظام عندما تختفي الرسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة).

في حالة معاودة ظهور الرسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة) عند بدء تشغيل المركبة، فهذا دليل على أنه لم يتم إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

كيفية فحص سائل جهاز نقل الحركة الأوتوماتيكي

لا يجب فحص مستوى سائل جهاز نقل الحركة. حيث يعتبر حدوث تسرب في سائل جهاز نقل الحركة هو السبب الوحيد لنقص السائل. وعند حدوث تسرب، يجب الذهاب بالمركبة إلى الوكيل وإصلاحها بأسرع وقت ممكن.

المركبة غير مزودة بعصا قياس مستوى سائل جهاز نقل الحركة. هناك إجراءات خاصة لفحص سائل جهاز نقل الحركة وتغييره. ونظرًا إلى كون هذا الإجراء معقدًا، يجب القيام به لدى الوكيل. اتصل بالوكيل القريب منك للحصول على معلومات إضافية.

تنبيه

إن استعمال سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلف. استخدم دائمًا سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي الصحيح. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٤٤.

يجب تغيير السائل والفلتر على فترات زمنية مذكورة في جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩ مع التأكد من استخدام السائل المذكور في السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٤٤.

نظام عمر فلتر هواء المحرك

توضح هذه الميزة العمر المتبقي لفلتر هواء المحرك وأفضل توقيت لتغييره. يعتمد توقيت تغيير فلتر هواء المحرك على ظروف القيادة والظروف البيئية.

متى ينبغي تغيير فلتر هواء المحرك

عندما يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك عند عملية تغيير الزيت التالية، اتبع هذا التوقيت.

عندما يعرض مركز معلومات السائق رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك قريبًا، استبدله في أقرب وقت مُمكن.

ينبغي إعادة ضبط النظام بعد تغيير فلتر هواء المحرك.

في حالة عرض مركز معلومات السائق رسالة للتحقق من نظام فلتر هواء المحرك، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر فلتر هواء المحرك

لإعادة الضبط:

١. ضع السيارة في الوضع P (الركن).

٢. في الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد Vehicle Status (حالة السيارة) > Fluids and Filters (السوائل والفلاتر) > Engine Air Filter Life (عمر فلتر هواء المحرك).

راجع حالة المركبة ⇦ ١١١ للحصول على تعليمات حول الملاحة وتحديد العناصر.

٣. المس Reset (إعادة التعيين).

٤. المس Yes (نعم) للتأكيد.

منقي/فلتر هواء المحرك

يوجد فلتر/مرشح هواء المحرك في حجرة المحرك على جانب الراكب في المركبة ذات محركات 2.0L L4 و6.2L V8، وفي وسط حجرة المحرك في المركبة ذات محرك 3.0L V6. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٦٧.

متى يجب التحقق من منقي/فلتر هواء المحرك

- للتعرف على المدد الزمنية المحددة لتغيير وفحص مرشح هواء المحرك، راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩.
- إذا كانت السيارة مجهزة بنظام عمر فلتر هواء المحرك، راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٧٦.
- في حالة القيادة في مناطق متربة للغاية، فاتبع الفواصل الزمنية لفحص فلتر هواء المحرك وتغييره، انظر جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩.

كيفية فحص/ استبدال منقي/فلتر هواء المحرك

لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. تجنب تنظيف مرشح هواء المحرك أو أي من مكوناته بواسطة الماء أو الهواء المضغوط.

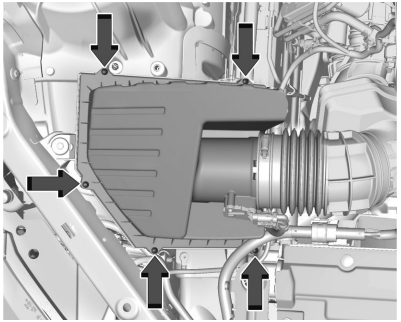
⚠ تحذير

يمكن أن يُسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحروق. توخ الحذر عند العمل على المحرك. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهبًا في حالة توقف المحرك عن العمل.

تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الأتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائماً على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.

للتحقق من مرشح فلتر الهواء أو لاستبداله:



محرك L4 سعة ٢ لتر

١. انزع البراغي الخمسة أعلى مبيت غطاء مرشح/منظف الهواء.

٢. ارفع غطاء مرشح/منظف الهواء بعيدًا عن المبيت.

٣. انزع مرشح/منظف الهواء.

⚠ تحذير

إذا كان استبدال القطعة ضروريًا، يجب استبدال القطعة بواحدة من نفس رقم القطعة أو بقطعة مكافئة. قد يؤدي استخدام قطعة

(يتبع)

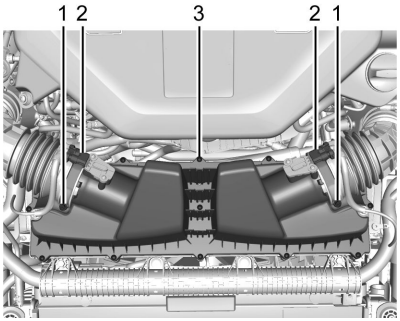
تحذير (يتبع)

غيار بديلة دون نفس الملاءمة، والشكل، والوظيفة إلى إصابة شخصية أو تلف في المركبة.

٤. تحقق أو استبدل منقي/فلتر الهواء.

٥. اعكس الخطوات ١–٣ لإعادة تركيب غطاء مرشح/منظف الهواء.

٦. أعد تعيين نظام عمر فلتر الهواء، في حالة توافره، بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ◁ ٢٧٦.



محرك طراز 3.0L V6

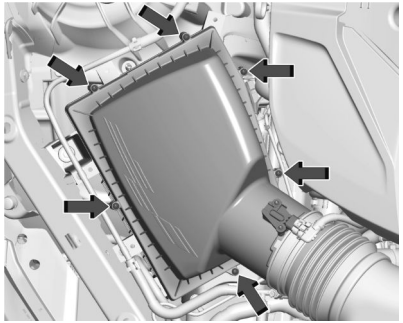
١. الموصلات الكهربائية
٢. مشابك أنبوب الهواء
٣. براغي

١. افصل الموصلات الكهربائية عن الموصلات الكهربائية لغطاء منظف/مرشح الهواء (1).
٢. قم بفك البراغي الموجودة على مشابك أنبوب الهواء (2) مع تثبيت أنابيب مخرج الهواء في مكانها. تجنب إزالة هذه المشابك. فك الأنابيب وضعها جانبًا.
٣. أزل ١٣ برغي (3) الموجودة أعلى غطاء مرشح/منظف هواء المحرك للوصول إلى كلا مرشحي/منظفي الهواء.
٤. ارفع غطاء منظف/مرشح هواء المحرك.

⚠ تحذير

إذا كان استبدال القطعة ضروريًا، يجب استبدال القطعة بواحدة من نفس رقم القطعة أو بقطعة مكافئة. قد يؤدي استخدام قطعة غيار بديلة دون نفس الملاءمة، والشكل، والوظيفة إلى إصابة شخصية أو تلف في المركبة.

٥. ارفع وأزل أحد فلتري/منظفي هواء المحرك أو كليهما.
٦. افحص أو استبدل أحد فلتري/منظفي هواء المحرك أو كليهما.
٧. اعكس الخطوات ١–٤ لإعادة تركيب غطاء منقي/مرشح هواء المحرك.
٨. أعد تعيين نظام عمر فلتر الهواء، في حالة توافره، بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ◁ ٢٧٦.



محرك V8 سعة ٦,٢ لترات

١. انزع البراغي الستة أعلى مبيت غطاء مرشح/منظف الهواء.
٢. ارفع غطاء مرشح/منظف الهواء بعيدًا عن المبيت.

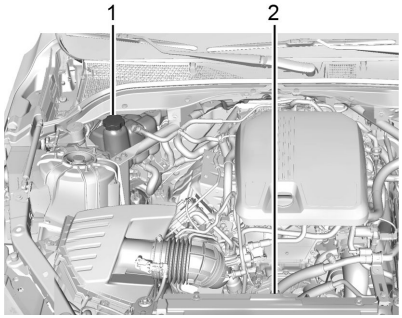
⚠ تحذير

إذا كان استبدال القطعة ضروريًا، يجب استبدال القطعة بواحدة من نفس رقم القطعة أو بقطعة مكافئة. قد يؤدي استخدام قطعة غيار بديلة دون نفس الملاءمة، والشكل، والوظيفة إلى إصابة شخصية أو تلف في المركبة.

٣. انزع مرشح/منظف الهواء.
٤. تحقق أو استبدل منقي/فلتر الهواء.
٥. اعكس الخطوات ١–٣ لإعادة تركيب غطاء مرشح/منظف الهواء.
٦. أعد تعيين نظام عمر فلتر الهواء، في حالة توافره، بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ◁ ٢٧٦.

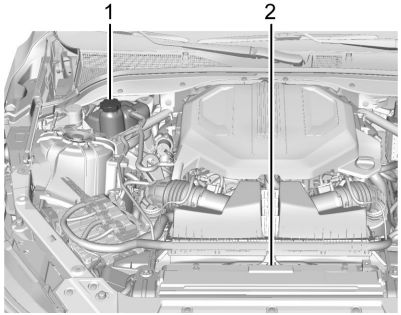
نظام التبريد

يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.



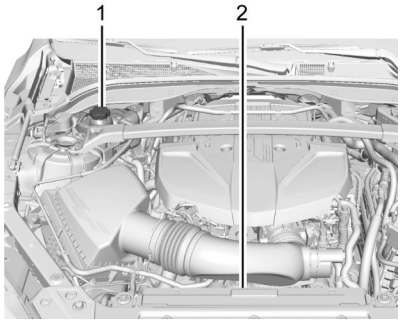
محرك L4 سعة ٢ لتر

١. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط
٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)



محرك طراز 3.0L V6

١. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط
٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)



محرك V8 سعة ٦,٢ لترات

١. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط
٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

⚠ تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الراديـاتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحرقك. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلبي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يُلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

محلول تبريد المحرك

نظام التبريد في المركبة يُملأ بمحلول تبريد المحركات DEX-COOL. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩ والسوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٤٤.

النقاط التالية تشرح نظام التبريد وكيفية التحقق من محلول التبريد وإضافته عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇦ ٢٨٣، عند تعرض المحرك لمشكلة السخونة المفرطة.

ماذا يمكن استخدامه

⚠ تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الراديـاتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحرقك. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL. يتميز هذا المزيج بما يلي:

- يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة -٣٧ مئوية (-٣٤ فهرنهايت)، في درجة الحرارة الخارجية.
- يتيح حماية ضد الغليان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهايت)، في درجة حرارة المحرك.
- يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل.
- لن يُعرّض قطع الألمونيوم للتلف.
- يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة.

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلبي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يُلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

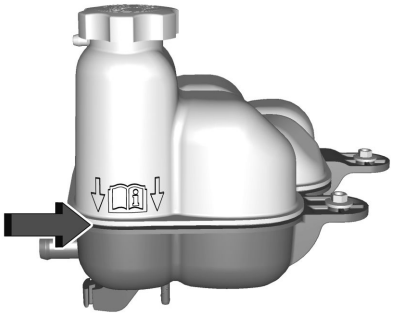
تجنب التخلص من سائل تبريد المحرك عن طريق طرحه في سلة المهملات، أو سكبه على الأرض، أو في المجاري، أو في مجاري المياه، أو المسطحات المائية. يتعين تغيير محلول التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمتطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلول التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

فحص محلول التبريد

يجب أن تكون المركبة على سطح مستوٍ عند فحص مستوى محلول التبريد.

من الطبيعي مشاهدة سائل التبريد يتحرك في خط الرجوع في خرطوم التبريد العلوي عند تشغيل المحرك. كما أنه من الطبيعي كذلك رؤية فقاعات تدخل خزان دفع سائل التبريد من خلال الخرطوم الصغير.

تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان اندفاع محلول التبريد. وإذا كان محلول التبريد داخل خزان اندفاع محلول التبريد يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد.



إذا كان سائل التبريد مرئيًا لكن مستواه ليس عند مستوى العلامة المشار إليها أو أعلى منها، فعليك إضافة مزيج من ماء نظيف صالح للشرب مع سائل تبريد DEX-COOL بنسبة ٥٠/٥٠.

تأكد من برودة نظام التبريد قبل إجراء هذه الخطوة.

في حالة عدم رؤية أي سائل تبريد في خزان اندفاع محلول التبريد، أضف سائل تبريد على النحو التالي:

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد

⚠ تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

⚠ تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلاً، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لغليان مزيج محلول التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تنشب النيران في المحرك وتتعرض أنت والآخرون للحروق.

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن يسبب تلف النظام. إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيلك.

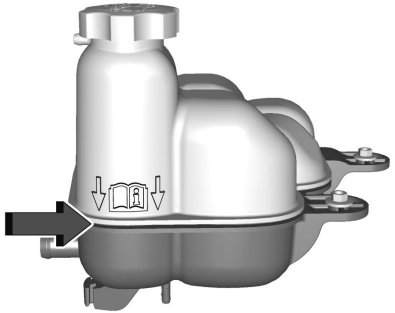
وإذا لم يُعثر على مشكلة، افحص لمعرفة إذا كان محلول التبريد مرئيًا في خزان اندفاع محلول التبريد. أما إذا أمكن رؤية محلول التبريد، ولكن لم يكن مستوى المحلول عند العلامة المشار إليها أو فوقها، يمكنك إضافة مزيج من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول تبريد DEX-COOL بمقدار ٥٠/٥٠ في خزان الفائض، ولكن عليك التأكد من برودة نظام التبريد، بما في ذلك غطاء ضغط خزان دفع محلول التبريد، قبل أن تفعل ذلك.

محرك L4 سعة ٢ لتر

Automatic Coolant Service Fill Instructions (تعليمات التعبئة الخاصة بالخدمة التلقائية لسائل التبريد)

المركبة مجهزة، بميزة خدمة تساعد في تعبئة الهواء وإزالته من نظام التبريد بعد خدمة المكونات أو عند إضافة سائل التبريد بعد أن يكون منخفضًا للغاية.

لاستخدام ميزة الخدمة:



١. باستخدام نظام بارد، أضف سائل التبريد إلى الخط المُشار إليه على خزان التدفق.

٢. استبدال غطاء الضغط الموجود على خزان التدفق.

لتنشيط ميزة الخدمة:

١. قم بتوصيل المركبة بشاحن بطارية.

٢. قم بتشغيل الإشعال. راجع أوضاع الإشعال ◁ ١٩٣.

٣. أوقف تشغيل مكيف الهواء.

٤. اضبط فرامل الركن.

٥. اضغط، في نفس الوقت، على دواسة الوقود والفرامل لمدة ثانيتين، ثم حررهما.

٦. تحقق، في نهاية الدورة، من مستوى سائل التبريد في خزان التدفق وأضف سائل التبريد إذا كان أدنى من الخط المشار إليه. أوقف الإشعال، اسمح لوحدة التحكم الإلكتروني (ECM) بالانتقال إلى وضع السكون، دقيقتين تقريبًا، وكرر الخطوات من ٢-٦.

استمع إلى تنشيط المضخة وحركة صمامات التحكم أثناء مشاهدة مستوى سائل التبريد في خزان التدفق. في حالة فرغ الخزان، قم بإيقاف تشغيل الإشعال، وقم بإزالة غطاء الضغط بعناية، وأعد الملء إلى الخط المشار إليه، واستبدل غطاء الضغط، وكرر الخطوات من ٢-٦.

ستستمر عملية التعبئة وإزالة الهواء لمدة ١٥ دقيقة تقريبًا.

تنبيه

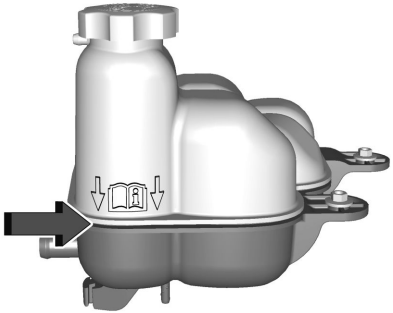
إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكماً بصورة صحيحة.

المحرك V6 3.0L والمحرك V8 6.2L

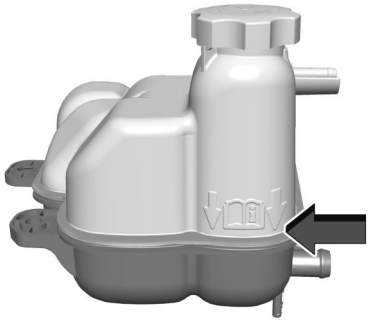
١. قم بإزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد، بعد انخفاض حرارة نظام التبريد والغطاء وخرطوم المبرد العلوي.

أدر غطاء الضغط ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة. إذا سمعت صوت صفير، فانتظر إلى أن يتوقف. سيسمح ذلك بخروج الضغط المتبقي خارج خرطوم التفريغ.

٢. استمر في إدارة غطاء الضغط برفق إلى أن تتمكن من نزعه.



خزان تدفق سائل تبريد المحرك L4 سعة ٢,٠ لتر والمحرك V6 سعة ٣,٠ لتر



خزان تمور سائل تبريد محرك V8 سعة ٦,٢ لتر

٣. املأ خزان الفائض بالمزيج المناسب حتى العلامة الموضحة.

٤. قم بتشغيل المحرك واتركه يعمل حتى تشعر بأن الخرطوم العلوي للمبرد قد بدأ يسخن، وذلك بعد إزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد. وعليك بالاحتراس من مروحة تبريد المحرك.

عند ذلك، يمكن أن ينخفض مستوى محلول التبريد داخل الخزان. إذا كان المستوى أقل، أضف المزيد من المزيج المناسب إلى خزان الفائض حتى يصل المستوى إلى العلامة الموضحة.

٥. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحكم ربطه.

٦. تحقق من المستوى في خزان الفائض بعد إيقاف تشغيل المحرك وتبريد نظام التبريد. إذا لم يكن سائل التبريد عند المستوى المناسب، فكرر الخطوات من ١-٦. وإذا كان سائل التبريد لا يزال ليس عند المستوى المناسب عندما يبرد النظام مرة أخرى، فراجع وكيلك.

تنبيه
إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكماً بصورة صحيحة.

ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

مثبت بالسيارة مؤشر للتحذير من السخونة المفرطة للمحرك.

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع غطاء المحرك عند ظهور هذه الرسالة، اطلب مساعدة الخدمة على الفور.

إذا تم اتخاذ القرار برفع غطاء المحرك، فتأكد من أن المركبة تقف على سطحٍ مستوٍ.

بعد ذلك يمكنك التحقق لمعرفة ما إذا كانت مروحة تبريد المحرك تعمل أم لا. فإذا تعرض المحرك للسخونة المفرطة، فينبغي أن تعمل المروحة. وإذا لم تكن تعمل، فأوقف تشغيل المحرك. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه
لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلول التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

إذا كان البخار يخرج من غرفة المحرك

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

إذا لم يكن البخار يخرج من غرفة المحرك

إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تشكل المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحياناً قد يسخن المحرك قليلاً في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يومٍ حار
- توقف المركبة بعد فترة قيادة بسرعة عالية
- تباطؤ المركبة لفترات طويلة في زحمة المرور

إذا ظهر تحذير الحرارة المفرطة مع عدم ظهور أي إشارة لوجود البخار، فعليك بإجراء ما يلي:

١. إيقاف تشغيل تكييف الهواء.

٢. تشغيل السخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة. افتح النوافذ حسب الضرورة.

٣. وإذا كان الوضع آمنًا للقيام بذلك، فاركن مركبتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محايد) واترك المحرك في وضع الدوران المحايد.

إذا توقف التحذير من الحرارة المفرطة، فيمكن حينها قيادة السيارة. يمكنك مواصلة قيادة المركبة ببطء لمدة ١٠ دقائق. حافظ على مسافة آمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجددا، فواصل القيادة بطريقة عادية وافحص نظام التبريد من حيث الملء والأداء الصحيحين.

أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتنحى عن الطريق، وقف، ثم انتظر بالمركبة على الفور.

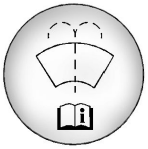
وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتعطيل المحرك لمدة ثلاث دقائق، أثناء الانتظار بالمركبة. وينبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور.

سائل نظام الغسل

ماذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتِجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلاً يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

إضافة سائل الغسيل



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٦٧ للتعرف على مكان الخزان.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنّعة بخصوص إضافة الماء.
- املأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

الفرامل

تحتوي بطانات الفرامل القرصية، باستثناء طراز J57 V-Series Blackwing بفرامل من السيراميك الكربوني، على مؤشرات تآكل مدمجة تصدر صوت تحذير عالي النبرة عند تآكل بطانات الفرامل والحاجة إلى بطانات جديدة. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة. يحتوي طراز V-Series Blackwing على مستشعرات إلكترونية لتآكل البطانة. راجع نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ⇦ ٢٨٧

⚠ تحذير

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانات الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة من أجل إصلاحات الفرامل.

تُعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضروريةً لتفادي تنبُّض الفرامل. عندما يتم إدارة الإطارات، افحص بطانات الفرامل بحثاً عن أي تآكل، واربط صواميل العجلات بصورة متساوية بالتسلسل المناسب لمواصفات العزم. راجع القدرات والمواصفات ⇦ ٣٥١.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل لمجموعات المحاور بالكامل.

صرير الفرامل وغبار الفرامل

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة أو عند تنظيفها بعد القيام بعدة استخدامات. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

توفر المركبات المزودة بأنظمة فرامل عالية الأداء مقاومة فائقة للاضمحلال، ولكنها ستنتج زيادة في صرير الفرامل وغبار الفرامل على العجلات والقدمات مقارنة ببطانات الفرامل القياسية. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

للمساعدة في تقليل الصرير، يتم التعامل مع بطانات الفرامل عالية الأداء بمعجون مضاد للصرير قد يحتاج إلى إعادة وضعه بشكل دوري كجزء من الصيانة العادية للمركبة. سيتبدد المعجون المضاد للصرير بمرور الوقت. أيضًا، قد يؤدي استخدام منظفات العجلات أو الغاسلات الكهربائية مباشرة على قدمات الفرامل إلى إزالة المعجون المضاد للصرير من بطانات الفرامل. قد يكون من الضروري إعادة وضع المعجون المضاد للصرير إذا تمت إزالته في أثناء التنظيف.

إذا كان صرير الفرامل مفرطًا، فيجب إعادة وضع المعجون المضاد للصرير. يجب دائمًا إعادة وضع المعجون المضاد للصرير كلما تم إزالة بطانات الفرامل أو استبدالها. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تعُد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد يتغير أداء الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

تم تصميم نظام مساعد التحذير من اضمحلال الفرامل للاستخدام مع بطانات الفرامل المثبتة في المصنع أو البطانات البديلة المعتمدة من GM. إذا كانت هناك حاجة لاستبدال وسادات الفرامل الموجودة بالمركبة، فاستخدم وسادات الفرامل المعتمدة من GM. وإذا لم يتم ذلك، فقد لا يعمل نظام التحذير من اضمحلال الفرامل بشكل صحيح.

غسل مركبة مع بطانة فرامل عالية الأداء وعناية ركن ممتدة

إذا كانت مجهزة بمكونات فرامل عالية الأداء، فقد يتم ملاحظة أنها متجلدة أو ملتصقة بعد الركن الممتد أو وقوفها في الطقس البارد، وذلك عندما تكون الفرامل مبللة، مثل القيادة في المطر أو بعد غسيل السيارة. يعد صوت الارتطام أمرًا طبيعيًا بالنسبة للفرامل ذات البطانات عالية الأداء ولا يؤثر على عمل الفرامل. في أثناء القيادة، ستسمح الفرملة العادية بأن تشعر الفرامل بسلاسة ويختفي صوت الارتطام. إذا تم غسل المركبة قبل الركن طوال الليل أو التخزين لفترة طويلة، فقم بقيادتها واستخدام المكابح عدة مرات لتجفيف المكابح جيدًا.

تآكل قرص الفرامل (V-Series Blackwing بأقراص من السيراميك الكربوني J57)

يحتوي طراز V-Series Blackwing مع J57 على أقراص فرامل من السيراميك الكربوني. يتعين فحص الأقراص بالنظر كلما تم تغيير بطانات الفرامل. يجب قياس وزن أقراص الفرامل من السيراميك الكربوني قبل استبدال بطانات الفرامل وذلك للتأكد من أن كتلة القرص أكبر من كتلة التلف المطبوعة على القرص نفسه. من الممكن إعادة استخدام القرص في حال تجاوز وزنه حدود الكتلة المسموح بها. يمكن العثور على طرق فحص أقراص الفرامل المصنوعة من السيراميك الكربوني وطرق الوزن في دليل الخدمة.

عملية صقل فرامل V-Series Blackwing لتنظيف التآكل

قد تظهر بقع التآكل والحفر على سطح قرص الفرامل بعد أن ركن المركبة لفترة طويلة من الوقت، خاصة في الرطوبة العالية. قد ينتج عن هذا التآكل نبض وضوضاء الفرامل. للمساعدة في استعادة الأداء الأمثل للفرملة وتقليل الضوضاء، أكمل الإجراء التالي:

تنبيه
تنفيذ إجراء تلميع الفرامل على نظام فرامل أساسي يمكن أن يؤدي إلى تلف الفرامل.

قم بتنفيذ هذا الإجراء فقط على الرصيف الجاف، بطريقة آمنة، وبما يتوافق مع جميع المراسيم/القوانين المحلية والخاصة بالولاية المتعلقة بتشغيل المركبة.

تنبيه

يجب انتهاء فترة ترويض السيارة الجديدة قبل القيام بإجراءات التلميع حتى لا يتسبب ذلك في إتلاف مجموعة نقل الحركة/المحرك. راجع ترويض السيارة الجديدة ⇦ ١٩٢.

تنبيه

يمكن أن يحدث اضمحلال الفرامل في أثناء إجراء الصقل هذا ويمكن أن يؤدي إلى زيادة حركة دواسة الفرامل والقوة. قد يؤدي ذلك إلى إطالة مسافة التوقف حتى يتم صقل الفرامل بالكامل.

لن يؤدي إكمال الإجراء التالي وفقًا للتعليمات إلى تلف الفرامل. قد تدخن بطانات الفرامل وتصدر رائحة. قد تزداد قوة الفرملة وتحرك الدواسة. بعد الإجراء، قد تظهر بطانات الفرامل بيضاء عند ملامسة القرص.

١. باستخدام مقياس قوة التسارع في شاشة العلوية، استخدم الفرامل ١٠ مرات بدءًا من ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً في الساعة) إلى ٥٠ كم/ساعة (٣٠ ميلاً في الساعة) في أثناء التباطؤ عند ٠,٤ جم. راجع شاشة العرض الأمامية ⇦ ١١٣. هذا هو استخدام متوسط للفرامل. قم بالقيادة لمسافة ٠,٥ كم (٠,٣ ميل) على الأقل بين استخدام الفرامل.

٢. إذا كانت هناك حاجة إلى مزيد من التنظيف لأقراص الفرامل، كرر هذا الإجراء مع تطبيقات ٠,٧ جرام.

كما هو الحال مع جميع أنظمة الفرامل عالية الأداء، فإن ظهور قدرًا من صرير الفرامل أمر طبيعي.

نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

متى يجب تغيير بطانات الفرامل

يقوم هذا النظام، في حالة توافره، بتقدير العمر المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. يتم عرض عمر بطانة الفرامل في نظام المعلومات والترفيه، إلى جانب النسبة المئوية لكل محور. يلزم إعادة ضبط النظام في كل مرة يتم فيها تغيير بطانات الفرامل.

عندما يحدد النظام ضرورة استبدال بطانات الفرامل، ستظهر رسالة، قد تشمل المسافة المتبقية بالأميال.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل دائماً كمجموعات محور كاملة.

كيفية إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل

سيكتشف النظام تلقائيًا متى ينبغي استبدال بطانات الفرامل المهترئة بشكل ملحوظ. عند تشغيل الإشعال بعد تثبيت البطانات الجديدة وحساسات الاهتراء، سيتم عرض رسالة. اتبع الأوامر الصوتية لإعادة ضبط النظام.

يمكن أيضًا إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل يدويًا:

١. للوصول إلى قائمة حالة السيارة، حدد من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. راجع حالة المركبة ⇦ ١١١.

٢. حدد قائمة عمر بطانة الفرامل.

٣. حدد البطانات الأمامية أو الخلفية حسب الاقتضاء.

٤. حدد reset (إعادة الضبط).

كيفية تعطيل نظام عمر بطانة الفرامل

يمكن إيقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل. وقد يكون ذلك ضروريًا إذا تم تركيب بطانات الفرامل في عمليات ما بعد البيع دون حساسات الاهتراء.

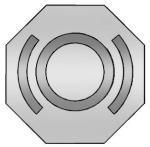
عند إيقاف تشغيل النظام، لن يتم عرض النسب المئوية لعمر بطانة الفرامل الأمامية والخلفية. ومع ذلك، لا يزال بإمكان مؤشرات الاهتراء المُدمجة التي تصدر صوتًا تحذيريًا عاليًا عند اهتراء بطانات الفرامل تحديد متى يجب استبدال البطانات. راجع الفرامل ⇦ ٢٨٥.

لإيقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل:

١. للوصول إلى قائمة حالة السيارة، حدد من الشاشة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. راجع حالة المركبة ⇦ ١١١.
٢. حدد قائمة عمر بطانة الفرامل.
٣. حدد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل).

لإعادة تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل، اتبع الخطوات السابقة ولكن حدد ENABLE (تمكين) في الخطوة ٢.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT 4 معتمد من جينرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٦٧ لتحديد موقع الخزان.

فحص سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامتي الحد الأدنى والأقصى على خزان سائل الفرامل مع توقف المركبة في الوضع P (ركن) على سطح مستوٍ.

هناك سببان فقط يفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.
- حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

⚠ تحذير

إذا تم إضافة كمية كبيرة من زيت الفرامل، فإنه قد يمتد إلى المحرك ويشتعل إذا كان المحرك ساخناً إلى حد يسمح بالاشتعال. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ⇦ ٩٩.

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩.

ماذا تُضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 4 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٤٤.

⚠ تحذير

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.

راجع رقم قطعة الغيار المعروض على بطاقة تسمية البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة.

تحتوي المركبة على بطارية جهد ١٢ فولت ذات لوحي زجاجي ماص (AGM). تركيب بطارية قياسية جهد ١٢ فولت سيؤدي إلى تقليل عمر البطارية ذات الجهد ١٢ فولت.

عند استخدام شاحن بطارية جهد ١٢ فولت مع بطارية AGM جهد ١٢ فولت، يتوافر ببعض أجهزة الشحن إعداد خاص ببطارية AGM على الشاحن. إذا توافر هذا الإعداد، استخدمه لتحديد جهد الشحن إلى ١٤٫٨ فولت.

لاستبدال البطارية، راجع الوكيل.

بدء/إيقاف النظام

يتوافر بهذه المركبة نظام بدء/إيقاف وذلك لإيقاف المحرك للمساعدة في توفير الوقود. راجع بدء/إيقاف النظام ⇦ ١٩٥.

⚠ تحذير

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة.

عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

⚠ تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

ركن المركبة

الاستخدام على فترات متباعدة: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية لكي تحافظ على شحنة البطارية.

التخزين طويل الأجل: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية أو يمكنك استخدام trickle charger (شاحن نضيض) للبطارية.

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على منحدر شديد، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار نزولًا. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في حالة كون المحرك يعمل وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محايد) قم بإزالة قدمك ببطء من على دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.
- المركبات ذات صندوق التروس الأوتوماتيكي فقط: لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): أثناء تشغيل المحرك قم بالتغيير إلى وضع فرامل P (الركن). ثم حرر فرامل الركن ثم الفرامل العادية.

اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال شفرة الماسحات

لابد أن يتم فحص شفرة ماسحات الزجاج الأمامي لاحتمال تعرضها للكسر أو التآكل.

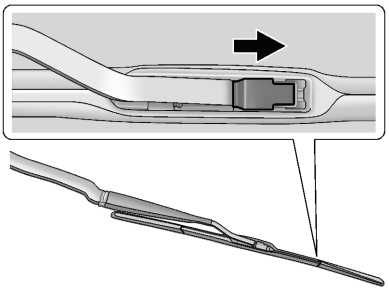
وكذلك من الجيد تنظيف مجموعة شفرة ماسحة الزجاج أو استبدالها على فترات منتظمة أو حال تعرضها للتآكل. لمعرفة الطول والنوع المناسبين لشفرة ماسحة الزجاج الأمامي، راجع قطع الغيار ٣٤٦ ⇦.

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

لاستبدال مجموعة شفرة الماسحة:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي. المسافة التي يتحرك فيها ذراع الماسحة جهة الراكب محدودة.



٢. ارفع المزلاج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي المساحة.

٣. بينما يكون المزلاج مفتوحًا، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمسافة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقوفة.
٤. أزل شفرة الماسحة.
٥. اعكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

استبدال الزجاج الأمامي

نظام HUD

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، فإنه يوصى بتركيب زجاج بديل من GM. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقًا لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. وإذا لم يكن كذلك، فقد تبدو صورة نظام HUD خارج التركيز.

أنظمة مساعدة السائق

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقًا لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تعرُضُ رسائلاً، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك للاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي الصوتي

المركبة مزودة بزجاج أمامي صوتي. إذا احتجتَ لاستبدال الزجاج الأمامي لسبب ما فتأكد من حصولك على زجاج أمامي صوتي، وذلك للاستفادة من المزايا التي يوفرها الزجاج الأمامي الصوتي.

دعامة (دعامات) الغاز

يمكن أن تكون مركبتك مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

⚠ تحذير

إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامات الغاز وبشكل دوريّ بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها

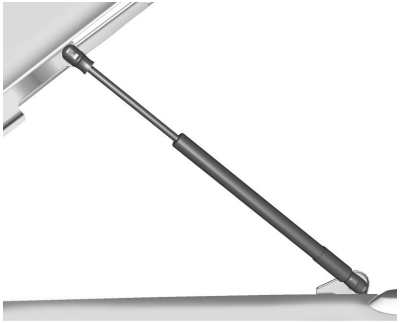
(يتبع)

تحذير (يتبع)

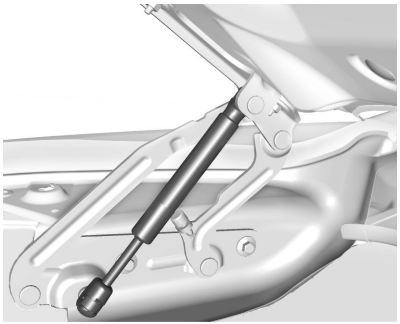
من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامات في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

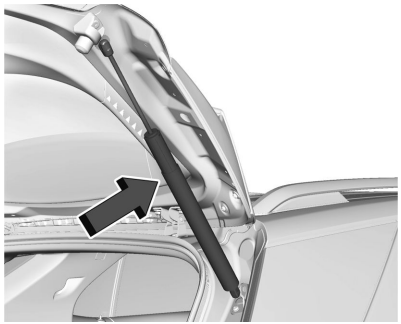
لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضًا بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرُّر المركبة.



غطاء المحرك



صندوق السيارة الخلفي



باب المؤخرة

توجيه المصابيح الأمامية

توجيه المصباح الأمامي

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقًا وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط.

ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

استبدال اللمبة

إضاءة مصابيح LED

هذه السيارة مزودة بصمامات ثنائية باعثة للضوء. اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.

النظام الكهربائي

الحمل الزائد على النظام الكهربائي

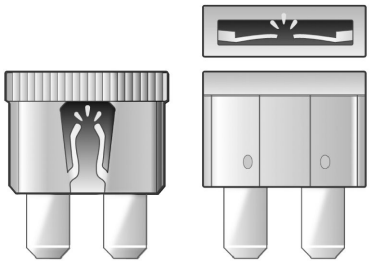
هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلاً بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضا من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية أجهزة الطاقة في المركبة.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

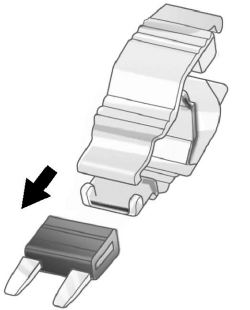
لفحص أحد المصاهر، انظر إلى الشريط الموجود داخل المصاهر. إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذائبة، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصاهر التالف بآخر مطابق له في الحجم والتصنيف.

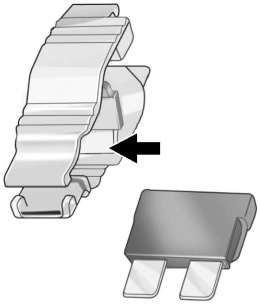


استبدال مصاهر تالف

١. أوقف تشغيل الإشعال.

٢. حدّد مكان ساحب المصاهر في كتلة المصاهر داخل حجرة المحرّك.





٣. استخدم ساحب المصاهر لنزع المصاهر من الأعلى أو من الجانب، كما هو موضح أعلاه.

٤. إذا كان من الضروري استبدال المصاهر على الفور، فاستعن بمصاهر بديل من كتلة المصاهر على أن يكون من نفس الأمبيرية. اختر المصاهر الذي يعود لميزة في المركبة لا تحتاج لها لتشغيل المركبة بأمان. كرّر الخطوتين ٢ و٣.

٥. أدخل المصاهر البديل في الفتحة الفارغة الخاصة بالمصاهر التالف.

بعد ذلك، راجع وكيلك في أقرب فرصة لاستبدال المصاهر التالف.

كابلات المصابيح الرئيسية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

في حالة السخونة المفرطة لمحرك الماسحة بسبب كثافة الجليد أو الثلج فستتوقف ماسحات الزجاج الأمامي عن العمل. تتوفر وظيفة المسح فورًا بعد ضبط مفتاح المسح على وضع إيقاف التشغيل ثم إعادة تشغيله مرة أخرى.

للحيلولة دون السخونة المفرطة لمحرك الماسحة، يمكن أن يتم إبطاء الماسحات عندما يكون الزجاج الأمامي جافًا لمدة طويلة من الوقت. إذا تجاوزت مدة تشغيل الماسحات أكثر من ١٠ دقائق على التشغيل الجاف أو في حالة انخفاض نسبة الرطوبة، فقد تتحول الماسحات إلى العمل بالنظام المتقطع وتظل تعمل كذلك. وعند اكتشاف زيادة في نسبة الرطوبة على الزجاج الأمامي ستعود الماسحات للعمل بالسرعة التي حددها المشغل من قبل.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصهرات وقواطع الدائرة

دوائر الأسلاك في المركبة قد تم توفير الحماية لها من الدوائر القصيرة عن طريق مجموعة من المصهرات وقواطع الدوائر. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتجة عن المشكلات الكهربائية.

⚠ خطر

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

⚠ تحذير

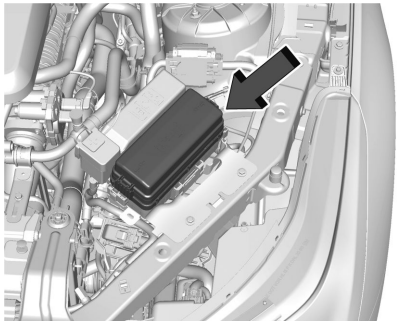
من الخطر تركيب أو استخدام المصهرات الكهربائية التي لا تتطابق مواصفات المصهرات الكهربائية الأصلية لجنرال موتورز. قد تفشل المصهرات الكهربائية وتتسبب في حدوث حريق. قد تتعرض أنت أو من معك للإصابة أو الموت، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف.

راجع الملحقات والتعديلات ⇦ ٢٦٤ ومعلومات عامة ⇦ ٢٦٤.

بغية فحص أو استبدال مصاهر تالف، راجع الحمل الزائد على النظام الكهربائي ⇦ ٢٩٢.

صندوق مصاهر حجيرة المحرك

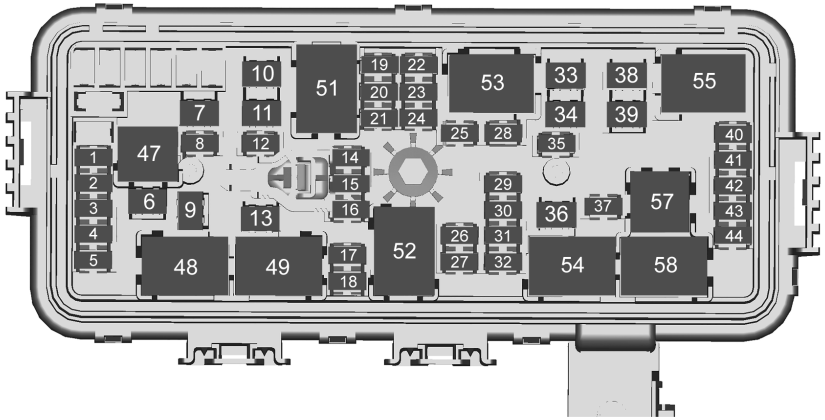
يوجد صندوق مصاهر حجيرة المحرك في جانب السائق بحجرة المحرك.



ارفع غطاء مجموعة المصهرات للوصول إلى المصهرات.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبينة.

تنبيه
قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.



المصهرات	الاستخدام
١	مستشعر أمامي للرادار طويل المدى
٢	-
٣	وحدة الإنارة الخارجية ٤
٤	وحدة الإنارة الخارجية ٧

المصهرات	الاستخدام
٥	احتياطي
٦	-
٧	وحدة التحكم الإلكتروني في الفرامل
٨	مضخة الغسيل

المصهرات	الاستخدام
٩	-
١٠	-
١١	-
١٢	البوق
١٣	الماسحة الأمامية
١٤	احتياطي
١٥	احتياطي
١٦	وحدة الإنارة الخارجية ٥
١٧	وحدة الإنارة الخارجية ٣
١٨	الغالق الهوائي
١٩	-
٢٠	-
٢١	وحدة الإضاءة التلقائية/ وحدة الصفارة الكهربائية
٢٢	وحدة التحكم في المحرك البطارية
٢٣	وحدة التحكم في الإرسال

المصهرات	الاستخدام
٢٤	تركيب المحرك النشط
٢٥	-
٢٦	وحدة التحكم في المحرك
٢٧	الحواقن/الإشعال ٢
٢٨	مبرد هواء مشحون/غير مستخدم
٢٩	مضخة زيت المساعدة لناقل الحركة/القفل العكسي لناقل الحركة
٣٠	الحواقن/الإشعال ١
٣١	الانبعاثات ١
٣٢	الانبعاثات ٢
٣٣	الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل
٣٤	-
٣٥	-
٣٦	ترس مُبدئ الحركة/غير مستخدم

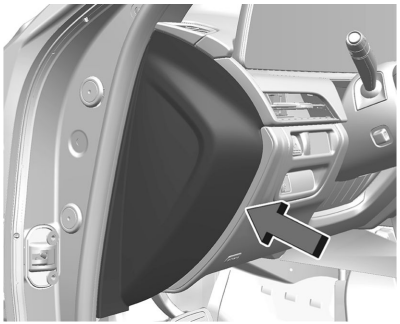
المصهرات	الاستخدام
٣٧	-
٣٨	-
٣٩	-
٤٠	-
٤١	-
٤٢	مضخة الماء/غير مستخدمة
٤٣	-
٤٤	-

المرحلات	الاستخدام
٤٧	-
٤٨	سرعة الماسحة الأمامية/غير مستخدمة
٤٩	التحكم بالماسحة الأمامية
٥١	-
٥٢	وحدة التحكم في المحرك

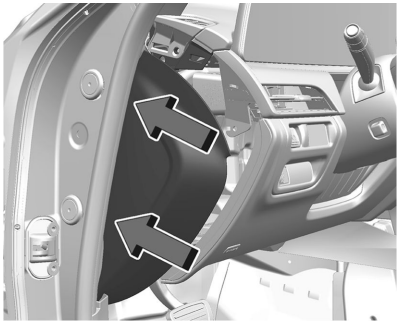
المرحلات	الاستخدام
٥٣	الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل
٥٤	ترس مُبدئ الحركة/غير مستخدم
٥٥	-
٥٧	قابض التيار المتناوب
٥٨	-

مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس

صندوق مصاهر لوحة العدادات يوجد في نهاية جانب السائق ضمن لوحة العدادات.

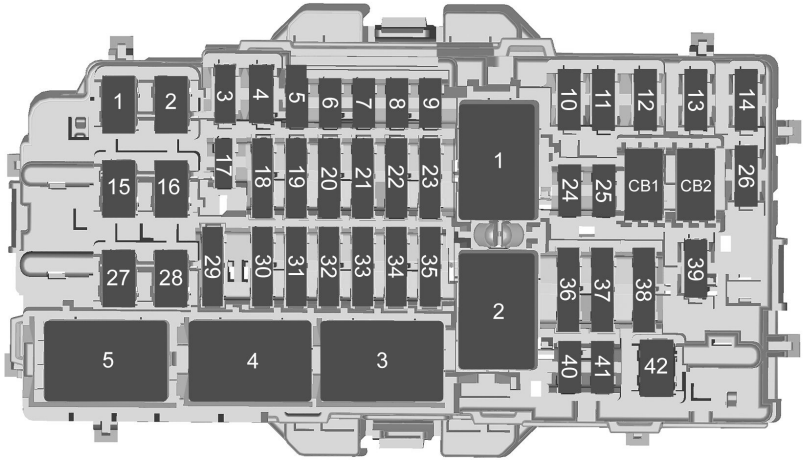


للوصول إلى المصهرات، أزل اللوحة باستخدام أداة بلاستيكية لإزاحة كل مشبك، بدءًا من النقطة المعروضة.



لتثبيت الغطاء النهائي، أدخل اللسان في نهاية الغطاء داخل الفتحة في لوحة الأجهزة عند النقاط الموضحة. قم بمحاذاة المشابك مع الفتحات في لوحة الأجهزة ثم اضغط على الغطاء في مكانه.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبينة.



المصهرات	الاستخدام
١	-
٢	نافخة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء
٣	-
٤	-

المصهرات	الاستخدام
٥	مفتاح باب الجراج العام/الاقتحام/الميل/مستشعر المطر
٦	-
٧	احتياطي
٨	عجلة قيادة مُدفّئة

المصهرات	الاستخدام
٩	-
١٠	قفل عمود التوجيه الإلكتروني ١
١١	-
١٢	-
١٣	-
١٤	-
١٥	-
١٦	-
١٧	-
١٨	وحدة العرض/نظام المعلومات والترفيه/USB/ وحدة تحكم متعددة الوظائف
١٩	وحدة الاستشعار والتشخيص/الاستشعار التلقائي للركاب/اتصال ربط البيانات/وحدة الشحن اللاسلكي

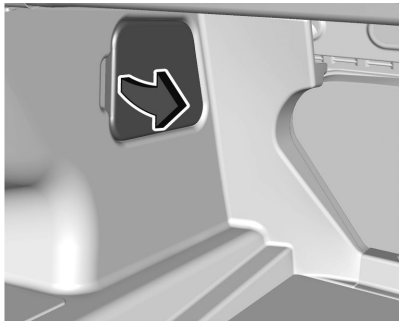
المصهرات	الاستخدام
٢٠	وحدة عمود التوجيه الآلي/ قفل عمود التوجيه الإلكتروني ٢
٢١	احتياطي/مُسجل بيانات الأداء
٢٢	-
٢٣	-
٢٤	-
٢٥	طاقة الملحقات المستردة / USB
٢٦	-
٢٧	-
٢٨	-
٢٩	-
٣٠	-
٣١	مستوى المصابيح الرئيسية/ الاحتياطية
٣٢	-

المصهرات	الاستخدام
٣٣	إشعال الهيكل/إشعال IP
٣٤	صمام العادم
٣٥	إشعال وحدة التحكم في ناقل الحركة/إشعال وحدة التحكم في المحرك/إشعال التغيير/ إشعال الفرامل
٣٦	وحدة التحكم في الجسم ١
٣٧	المصابيح الأمامية اليسرى واليمنى
٣٨	وحدة القيادة الافتراضية
٣٩	مفاتيح التحكم في عجلة القيادة
٤٠	وحدة التحكم في الجسم ٢
٤١	وحدة التحكم في الجسم ٣
٤٢	وحدة التحكم في الجسم ٤

قواطع الدائرة	الاستخدام
CB1	مخرج المدخل الإضافي للطاقة ١
CB2	مخرج المدخل الإضافي للطاقة ٢

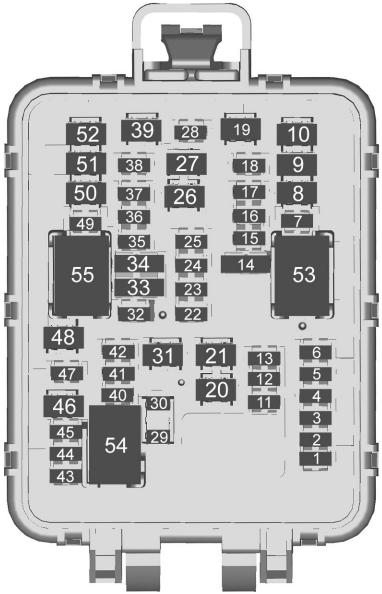
المرحلات	الاستخدام
١	التشغيل بعد الركن/الملحق
٢	مرفق التشغيل
٣	-
٤	-
٥	-

كتلة منصهرات الحجرة الخلفية



يوجد صندوق المصاهر بحجيرة الأمتعة خلف الغطاء في جانب السائق من الحجيرة الخلفية.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.



المصهرات	الاستخدام
١	مشغل الوظائف عن بُعد
٢	-
٣	مقد السائق المزود بنظام تدفئة
٤	وحدة منطقة خزان الوقود
٥	-
٦	-
٧	-
٨	-
٩	-
١٠	حزام المقعد الآلي للراكب
١١	صمام وعاء بخار الوقود
١٢	فتحة السقف
١٣	-
١٤	-
١٥	مقد الراكب المزود بنظام تدفئة

المصهرات	الاستخدام
١٦	وحدة الإنارة الخارجية ١
١٧	التحكم الإلكتروني في التعليق
١٨	-
١٩	حزام المقعد الآلي للسائق
٢٠	إزالة الضباب من النافذة الخلفية
٢١	محول تيار مستمر إلى تيار مستمر2
٢٢	النافذة الآلية بجانب السائق/ مفتاح مقبض الباب
٢٣	وحدة حساب الكائن الخارجي/وحدة الكاميرا الأمامية/الترجمة عالية الدقة/الرادار قصير المدى
٢٤	النافذة الآلية بجانب الراكب/ مفتاح مقبض الباب
٢٥	-
٢٦	احتياطي

المصهرات	الاستخدام
٢٧	وحدة التحكم الخلفية للقيادة
٢٨	-
٢٩	-
٣٠	-
٣١	محول تيار مستمر إلى تيار مستمر1
٣٢	التحكم الإلكتروني في صندوق النقل
٣٣	وحدة البوابة المركزية/تنبيه المنطقة العمياء الجانبية
٣٤	وحدة معالجة الفيديو
٣٥	تحرير إقفال حر اليدين
٣٦	وحدة الإنارة الخارجية ٢
٣٧	وحدة ذاكرة مقعد الراكب
٣٨	مكبر الصوت
٣٩	النافذة الأمامية اليمنى/ الخلفية اليمنى
٤٠	-

المصهرات	الاستخدام
٤١	-
٤٢	مكبر الصوت
٤٣	وحدة نظام مساعد الركن
٤٤	وحدة ذاكرة مقعد السائق
٤٥	نظام Onstar
٤٦	-
٤٧	وحدة الإنارة الخارجية ٧
٤٨	-
٤٩	-
٥٠	مقعد السائق
٥١	النافذة الأمامية اليسرى/ الخلفية اليسرى
٥٢	مقعد الراكب

المرحلات	الاستخدام
٥٣	-
٥٤	-
٥٥	تشغيل

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

⚠ تحذير

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨٨.
- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.
- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مسبوى الضغط الموصى به.

- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثاً. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

راجع ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ⇦ ٣٠٧ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز مواصفات لأداء الإطار (TPC) على جوانب إطارات التركيب الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء إطارات شركة جنرال موتورز.

ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداء مناسبًا في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ⇦ ٣٠٤.

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ⇦ ٣١٤.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H وV وW وY وZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

الإطارات القابلة للسير وهي فارغة

عندما تكون هذه السيارة جديدة، فقد تحتوي على إطارات احتياطية. لا يوجد إطار إحتياطي، ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

⚠ تحذير

أثناء القيادة باستخدام الإطارات الاحتياطية عند ضغط نفخ منخفض، تجنب التوقف المفاجئ أو المناورات الحادة حيث سيتم تقليل إمكانات التعامل مع الإطارات. قد تتسبب القيادة بسرعة كبيرة في فقدان السيطرة ومن ثم إصابتك أنت أو الآخرين. لا تقم بقيادة السيارة بسرعة تزيد عن ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً في الساعة) حيث يعمل الإطار بضغط منخفض. قد يحذر وتفقد ضغط الإطار في أقرب فرصة ممكنة.

يمكن القيادة بالإطارات الاحتياطية حتى ٨٠ كم (٥٠ ميلا) بسرعات تقل عن ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً في الساعة) بعد حدوث انخفاض لضغط نفخ الإطار. إذا أصبح أحد الإطارات فارغًا، فلا حاجة إلى التوقف على جانب الطريق لتغييره. سيتغير مدى القيادة المحتمل بعد انخفاض الضغط، وذلك استنادًا إلى حمولة المركبة وظروف القيادة. تواصل بأسرع وقت ممكن مع

وكيل جنرال موتورز مرخص أو منشأة خدمات صيانة الاطارات القابلة للسير وهي فارغة لفحص الاطار أو تصليحه أو استبداله.

عند القيادة بإطار فارغ قابل للسير عليه وهو فارغ، تجنب الحفر ومخاطر الطريق الأخرى التي قد تتسبب في تلف الإطار و/أو العجلة بشكل يصعب إصلاحه. عند تلف الإطار أو القيادة لمسافة ما باستخدام الإطار الفارغ، ينبغي فحصه لدى وكيل صيانة معتمد للإطارات الاحتياطية لتحديد ما اذا كان من الممكن إصلاح الإطار أم أنه يحتاج إلى الاستبدال. للحفاظ على ميزة إمكانية القيادة على الإطارات وهي فارغة، ينبغي استبدال الإطارات بأخرى تتمتع بذات الخاصية.

لتحديد موقع أقرب وكيل GM أو منشأة لخدمة الإطارات الاحتياطية، اتصل بمساعدة العملاء.

إطارات للحد من الضوضاء (طراز V-Series Blackwing فقط)

قد تكون هذه المركبة مجهزة بإطارات ذات تقنية رغوة ممتصة للضوضاء لتقليل مستويات الضجيج على الطريق والداخلية.

للحفاظ على الأداء العام للمركبة، استبدل الإطارات التالفة أو البالية بإطارات المعدات الأصلية لمواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) المزودة برغوة ممتصة للضجيج. راجع شراء إطارات جديدة ⇦ ٣١٤.

الإطارات ذات المقطع المنخفض

إذا كانت المركبة تحتوي على إطارات مقاس 245/45R18 96V أو 245/40R19 94V أو 245/40ZR19 94Y أو 275/35ZR19 (100Y) أو 305/30ZR19 (102Y)، يتم تصنيفها على أنها إطارات عريضة.

تنبيه

وتكون الإطارات قصيرة الجانب أكثر عرضة للتلف بسبب مخاطر الطريق أو الارتطام بحافة الرصيف بصورة أكثر من الإطارات ذات الجوانب القياسية. كما يمكن أن تتعرض الإطارات و/أو العجلات للتلف عند التعرض لمخاطر الطريق كالحفر، أو الأشياء الحادة المدببة، أو عند ارتطامها بحافة الرصيف. ولا يغطي الضمان هذا النوع من التلفيات. وعليه، فينبغي إبقاء مجموعة الإطارات عند ضغط نفخ مناسب وتحاشي، قدر الإمكان، الارتطام بحافة الرصيف والحفر، وغيرها من مخاطر الطريق.

إطارات الصيف

الإطارات الصيفية عالية الأداء

قد تأتي هذه المركبة مزودة بإطارات صيفية عالية الأداء 245/40ZR19 94Y أو 275/35ZR19 (100Y) أو 305/30ZR19 (102Y). وتتميز هذه الإطارات بوجود مداس خاص ومركّب، يعدا الأمثل للوصول إلى أقصى أداء على الطرق الجافة والرطبة. ومن شأن هذا المداس الخاص والمركّب خفض الأداء في الأجواء الباردة، وعلى الطرق المغطاة بالجليد والثلوج. ننصح بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة في حالة توقع القيادة بشكل متكرر في درجات حرارة أقل من ٥ مئوية (٤٠ فهرنهيت) تقريبًا أو على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ⇦ ٣٠٤.

تنبيه

الإطارات الصيفية عالية الأداء تتميز بمركبات مطاطية تفقد المرونة وقد تظهر تشققات سطحية بنطاق المداس في ظل درجات الحرارة الأقل من -٧ مئوية (٢٠ فهرنهيت). قم دائمًا بتخزين الإطارات الصيفية عالية الأداء في مكان مغلق وفي

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

درجات حرارة أعلى من -٧ مئوية (٢٠ فهرنهيت) في حالة عدم استخدامها. إذا كانت الإطارات عرضة لدرجات حرارة تبلغ -٧ مئوية (٢٠ فهرنهايت) أو أقل، فقم بتدفئتها في مكان مدفأ حتى ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) لمدة ٢٤ ساعة أو أكثر قبل تركيبها أو قيادة السيارة وهي مزودة بهذه الإطارات. لا توجه سخونة مباشرة أو تيار هواء ساخن نحو الإطارات مباشرة. افحص الإطارات دائمًا قبل استعمالها. راجع فحص الإطارات ⇦ ٣١٢.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

⚠ تحذير

لا يعد أيٌ من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئًا جيدًا. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافيًا فيما يلي:

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة اللذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار
- التآكل السريع أو غير المنتظم
- التماسك الضعيف
- انخفاض الاقتصاد في استهلاك الوقود لمركبات محرك الاحتراق الداخلي
- نطاق مخفض للسيارات الكهربائية

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائدًا عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي
- التماسك الضعيف
- التماسك الضعيف
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جرّاء مخاطر الطريق

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨٨.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزنًا أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في الإطار. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس

الضغط. فإذا توافق ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهايئة. إذا كان ضغط النفخ منخفضًا، فأضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعًا، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطًا لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطًا على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياسًا على حمولة السيارة.

تتطلب السيارات ذات أحجام الإطارات المُدرجة في جدول ضغوط نفخ التشغيل عالي السرعة تعديل ضغط النفخ عند قيادة المركبة بسرعات ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل في الساعة) أو أعلى. اضبط ضغط نفخ الإطار البارد على القيمة المقابلة في الجدول لحجم الإطار في المركبة.

ضغوط النفخ لعملية التشغيل عالية السرعة	
حجم الإطار	ضغط النفخ على البارد كيلو باسكال (رطل لكل بوصة مربعة)
275/35ZR19 (100Y)	٢٨٠ كيلو باسكال (٤١ رطل لكل بوصة مربعة) الأمام
305/30ZR19 (102Y)	٢٩٠ كيلو باسكال (٤٢ رطل لكل بوصة مربعة) الخلف
245/40ZR19 94Y	٣٠٠ كيلو باسكال (٤٤ رطلا لكل بوصة مربعة)
245/40R19 94V	٢٨٠ كيلو باسكال (٤١ رطلا لكل بوصة مربعة)
245/45R18 96V	٢٨٠ كيلو باسكال (٤١ رطلا لكل بوصة مربعة)

أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨٨ وضغط الإطارات ⇦ ٣٠٦.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه
أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط

الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهايئة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الطاقة وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسئولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٩ للمزيد من المعلومات.

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

عند اكتشاف انخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨٨.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير عند كل دورة إشعال حتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. يمكن مشاهدة مستويات ضغط الإطارات بواسطة مركز معلومات السائق (DIC). للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما

تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشرًا مبكرًا على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق الإطار ومعلومات التحميل، المثبت بمركبتك، حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨٨. راجع كذلك ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٦.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. تفضل بالرجوع إلى فحص الإطارات ⇦ ٣١٢ وتدوير الإطارات ⇦ ٣١٢ وإطارات ⇦ ٣٠٣.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

جدير بالذكر هنا أن الأطقم الأصلية لنفخ الإطارات تستخدم مانعات تسرب معتمدة للإطارات من شركة جنرال موتورز. حيث إن استخدام مانعات تسرب غير معتمدة للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. تفضل بالرجوع إلى مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ⇦ ٣١٨، للحصول على معلومات بشأن مواد طقم النفخ والتعليمات الخاصة باستخدامها.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية من دورة الإشعال. كما تظهر أيضًا رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح الأعطال كما تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق مع كل دورة إشعال حتى تتم معالجة المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافةً إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد استبدال إطار الطريق وإتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة حساس نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. تفضل بالرجوع إلى "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافًا للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ◊ ٣١٤.
- تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.

يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطار (إذا توفر)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد.

عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:

١. اركن السيارة في موضع مستوٍ وآمن.
٢. شد فرامل الركن بإحكام.
٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٤. أضف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.

عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتًا مرةً واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاءت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.

⚠ تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتًا عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتًا مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز التحقيق في مستشعر TPMS غير مسجل في النظام.
- انخفاض الطاقة في بطارية مستشعر TPMS.

إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

عملية مطابقة مستشعر TPMS - وظيفة التعرف التلقائي

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد تناوب الإطارات أو استبدال واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. عند تركيب إطار جديد، يلزم أن تكون المركبة متوقفة لمدة حوالي ٢٠ دقيقة قبل أن يقوم النظام بإعادة عملية الحساب. تستغرق عملية التعرف التالية حوالي ١٠ دقائق، مع القيادة بسرعة لا تقل عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل في الساعة). يتم عرض العلامة (-) أو قيمة الضغط في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١٠٨. تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في حالة حدوث مشكلة أثناء عملية التعلم.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهريًا على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

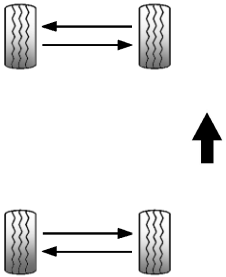
- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

تدوير الإطارات

يجب تدوير الإطارات وفقًا للفاصل الزمني المحدد في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٣٣٩.

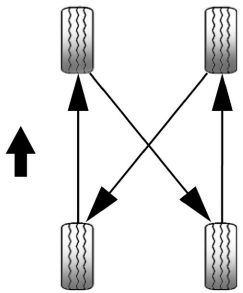
تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذاة العجلات. راجع متى يحين وقت لإطارات جديدة ⇦ ٣١٣ وإحلال العجلات ⇦ ٣١٦.



استخدم أسلوب المناوبة إذا كانت المركبة تشتمل على إطارات من حجم مختلف في المقدمة والمؤخرة.

كما لا ينبغي مناوبة أحجام إطارات مختلفة من الأمام إلى الخلف.



استخدم أسلوب المناوبة هذا كما هو موضح هنا عند مناوبة الإطارات ذات الحجم نفسه والمركبة على كل العجلات الأربع.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ◁ ٣٠٦ وحدود حمولة المركبة ◁ ١٨٨.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطار. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ◁ ٣٠٩.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن القدرات والمواصفات ◁ ٣٥١.

⚠ تحذير

إن وجود الصدأ أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتخاء صامولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقًا لإزالة كل الصدأ والأوساخ.

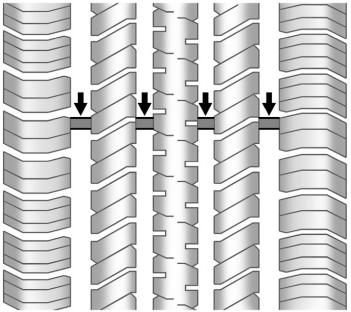
قم بتغطية مركز محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو دوران الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدأ.

⚠ تحذير

لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة، أو المقاعد المخروطية للعجلة، أو صواميل أو مسامير العجلات. يمكن أن يتسبب الشحم الموضوع على هذه المناطق في خلل العجلة أو إزالتها، ما يؤدي إلى تحطمها.

متى يحين وقت لإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة ودرجات الحرارة وسرعات القيادة وحمولة المركبة وظروف الطريق.



تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (١٦/١ بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ⇦ ٣١٢ وتدوير الإطارات ⇦ ٣١٢.

يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضًا، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار، والذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصبوب على جانب واحد من جدار الإطار. آخر أربعة أرقام من رقم تعريف الإطار (TIN) يشير إلى تاريخ تصنيع الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع بينما يشير آخر رقمين إلى العام. على سبيل المثال، سيكون للأسبوع الثالث من عام ٢٠٢٠ تاريخ DOT مكون من ٤ أرقام هو ٠٣٢٠. بينما الأسبوع ٠١ يعتبر أول أسبوع كامل (من الأحد إلى السبت) من كل عام.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خاليًا من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبا من معلومات حجم الإطار. إذا كان الإطار مصممًا بسطح يسمح بالاستخدام في جميع الفصول، فسيكون رقم مواصفات أداء الإطار متبوعًا بحرفي MS وهما اختصار الطين والجليد.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتآكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموحد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتآكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور

واحدة للإطارات المتآكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي. راجع تدوير الإطارات ⇦ ٣١٢.

⚠ تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

⚠ تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (بخلاف تلك التي تم تركيبها في الأصل بالمركبة) أو علامات تجارية، أو أنماط مداس، أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر في المركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطار الصحيح على العجلات.

⚠ تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

لكن قد لا تتوفر إطارات الشتاء التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات المعدات الأصلية، وذلك بالنسبة إلى إطارات H وV وW وY وZR ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقًا قدرة السرعة القصوى لإطارات الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨٨.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملا ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفرج عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

⚠ تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

راجع شراء إطارات جديدة ⇦ ٣١٤ والملحقات والتعديلات ⇦ ٢٦٤.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. تعمل ميزات التوجيه الدقيق في المركبة والتحكم على الاستجابة بصورة ممتازة لتضاريس الطريق. قد تشعر بسحب طفيف في التوجيه حسب سطح الطريق و/أو عدة عوامل أخرى في سطح الطريق مثل وجود المناطق المنخفضة أو الحفر. هذا أمر طبيعي ولا داعي لإجراء عملية خدمة. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلاً غير مألوف على الإطارات أو إذا كانت المركبة تنسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت.

إحلال العجلات

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها.

يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غيّر مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

⚠ تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء (يتبع)

تحذير (يتبع)

مما يؤدي إلى فقد التحكم بالسيارة ما يؤدي إلى حدوث تحطم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

⚠ تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمرًا خطيرًا. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والمسافة الفاصلة بين المركبة والأرض، والمسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاسيه.

سلاسل الإطار

⚠ تحذير

لا تستخدم سلاسل الإطارات. حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدوث تصادم.

استخدم نوعًا آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة حجم إطارات المركبة وظروف الطريق. اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة لتفادي إتلاف المركبة، قُد ببطء وأعد ضبط جهاز الجر أو أزله إذا كان يلامس المركبة. لا تُدر العجلات. في حالة استخدام أجهزة الجر، قم بتثبيتها على إطارات محور الدفع فقط.

إذا نفد الهواء من الإطار

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. راجع إطارات ⇦ ٣٠٣. إذا كان هناك تسريب للهواء من الإطار، فمن المرجح أن يكون تسريب بطيء. ولكن إذا انفجر الإطار في أي وقت، فهذه بعض النصائح حول ما هو متوقع وما يتعين عليك فعله:

إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، يعمل الإطار الفارغ على توجيه المركبة نحو جانب الإطار الفارغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. وجه المركبة للحفاظ على الوضع في حارة السير، واضغط على الفرامل برفق للتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن.

انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحنى، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجّه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. اضغط على الفرامل برفق للتوقف بعيدًا عن الطريق إن أمكن.

لا تحتوي المركبة على إطار احتياطي ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

إذا كانت السيارة مزودة بإطارات احتياطية، فلا داعي للتوقف جانب الطريق وتغيير الإطار عندما ينفد منه الهواء. راجع الإطارات القابلة للسير وهي فارغة ⇦ ٣٠٤.

⚠ تحذير

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد قدت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقوب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب بأسرع وقت ممكن.

⚠ تحذير

تتطلب صيانة الاطارات القابلة للسير وهي فارغة أدوات وإجراءات خاصة. إذا لم يتم استخدام الإجراءات والأدوات الخاصة، فقد تحدث إصابة أو تلف بالمركبة. تأكد دائماً من استخدام الادوات والاجراءات الملائمة حسبما تم وصفه في كتيب الصيانة.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ⇦ ١٢٥.

قد تكون هذه المركبة مزودة بمانع التسرب في الإطار ومجموعة الضاغط. لاستخدام طاقم إحكام ربط الإطارات والضاغط، راجع مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ⇦ ٣١٨.

مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط

⚠ تحذير

من الخطورة بمكان تباطؤ المركبة في منطقة مغلقة غير جيدة التهوية. حيث يمكن أن يدخل عادم المحرك إلى المركبة. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت. لا تشغل المحرك في منطقة مغلقة لا توجد بها هواء متجدد. للمزيد من المعلومات، راجع انبعاثات المحرك ⇦ ١٩٨.

⚠ تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تأكد من قراءة واتباع تعليمات استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار مع نفخ الإطار إلى الضغط الموصى به. لا تتجاوز مستوى الضغط الموصى به.

⚠ تحذير

قد يتسبب تخزين طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار أو أية معدات أخرى في مقصورة الركاب في تعرض الركاب للإصابة. عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد ترتطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. خزن طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار في المكان الأصلي.

إذا كانت هذه المركبة مزودة بطاقم الضاغط ومادة لصق الإطار، فقد لا يكون هناك إطار احتياطي أو معدات تغيير الإطارات، وفي بعض المركبات قد لا يوجد مكان لتخزين الإطار.

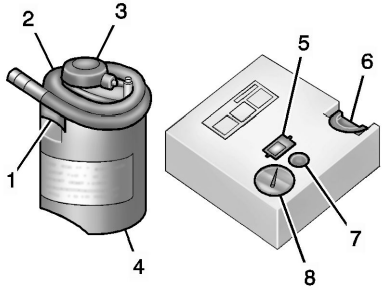
يمكن استخدام مادة لصق الإطار والضاغط لسد ثقب محيطه يصل إلى ٦ مم (٠,٢٥ بوصة) بشكل مؤقت في منطقة المداس بالإطار. كما يمكن استخدامها لنفخ إطار ذي ضغط منخفض.

إذا كانت المركبة مزودة بإطارات تحتوي على رغوة صوتية، فقد ينخفض أداء مانع تسرب الإطارات في المناخات الباردة.

إذا تم فصل الإطار عن العجلة، أو تلفت جوانب الإطار، أو إذا كان بها ثقب كبير، فإن هذا يعني أن الإطار به تلف بالغ بحيث لا يكون استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار فعالا.

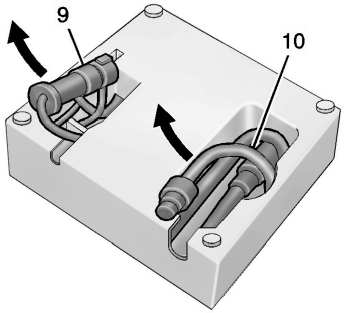
اقرأ واتبع كافة التعليمات الخاصة باستخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار.

يتضمن الطاقم:



١. صمام إدخال علبة مادة اللصق
٢. مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء
٣. قاعدة علبة مادة اللصق
٤. علبة مادة لصق الإطارات

٥. زر On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل)
٦. فتحة بأعلى الضاغط
٧. زر تصريف الضغط
٨. مقياس الضغط



٩. مقبس الطاقة
١٠. خرطوم الهواء فقط

مادة لصق الإطارات

اقرأ واتبع تعليمات التعامل الآمن الموجودة في الملصق الموجود على علبة مادة لصق الإطارات (4).

تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مادة لصق الإطار المدون على علبة مادة لصق الإطارات. يجب استبدال علبة مادة لصق الإطارات (4) قبل انتهاء صلاحيتها. تتوافر علب مادة لصق الإطارات البديلة لدى الوكيل المحلي.

توجد كمية من مادة لصق الإطارات تكفي للصق إطار واحد. بعد الاستخدام، يجب استبدال علبة مادة لصق الإطارات.

استخدام طاقم إحكام ربط الإطارات والضاغط ونفخ الإطار المثقوب بشكل مؤقت

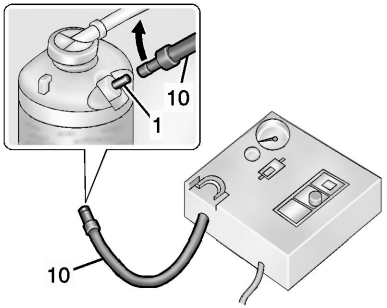
عند استخدام عازل الإطار وطقم ضاغط الهواء في درجات الحرارة المنخفضة، اترك الطقم حتى يدفأ في جو دافئ لمدة خمس دقائق. سيساعد ذلك في نفخ الإطار بشكل أسرع.

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ⇦ ١٢٥.

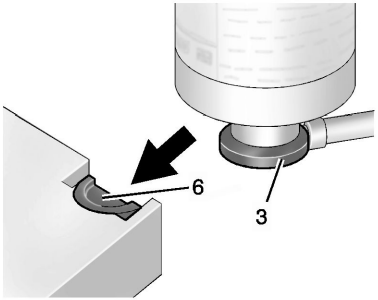
راجع إذا نفد الهواء من الإطار ⇦ ٣١٧ للتعرف على تحذيرات الأمان الهامة الأخرى.

لا تزل أي أجسام مخترقة للإطار.

١. قم بإخراج علبة مادة لصق الإطارات (4) والضاغط من مكان التخزين. راجع تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ⇦ ٣٢٣.
٢. قم بإخراج خرطوم الهواء فقط (10) وقابس الطاقة (9) من أسفل الضاغط.
٣. ضع الضاغط على الأرض بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.



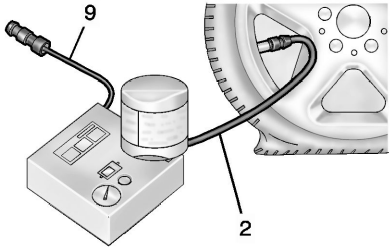
٤. قم بتوصيل خرطوم الهواء فقط (10) بصمام إدخال علبة مادة اللصق (1) من خلال إدارته في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكمًا.



٥. قم بإدخال قاعدة علبة مادة لصق الإطارات (3) في الفتحة الموجودة بأعلى الضاغط (6) بحيث تكون قائمة.

تأكد من أن ساق صمام الإطار في موضع قريب من الأرض بحيث يصل إليها الخرطوم.

٦. أزل غطاء ساق الصمام من الإطار الفارغ من خلال تدويرها عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.



٧. قم بتوصيل مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء (2) بساق صمام الإطار من خلال تدويره في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكمًا.

٨. صل مقبس الطاقة (9) بمنفذ طاقة الملحقات بالسيارة. افصل كافة العناصر من منفذ الطاقة الخاص بالملحقات. راجع منافذ الكهرباء ⇦ ٨٦.

إذا كانت المركبة مزودة بمنفذ طاقة الملحقات، لا تستخدم ولاعة السجائر.

إذا كانت المركبة مزودة بولاعة سجائر فقط، فاستخدم ولاعة السجائر.

لا تضغط على سلك الطاقة في الباب أو النافذة.

٩. ابدأ تشغيل المركبة. يجب أن تشغل المركبة أثناء استخدام ضاغط الهواء.

١٠. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف (5) لتشغيل مانع تسرب الإطار وطقم الضاغط.

سيضخ الضاغط مادة اللصق والهواء في الإطار.

سيعرض مقياس الضغط (8) في البداية ضغطًا مرتفعًا أثناء دفع الضاغط للمادة اللاصقة في الإطار. عند ضخ المادة اللاصقة داخل الإطار، سينخفض الضغط سريعا ويعاود الارتفاع مجددا مع نفخ الهواء فقط في الإطار.

١١. انفخ الإطار حتى تصل إلى ضغط النفخ الموصى به باستخدام مقياس الضغط (8). يمكن التعرف على ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٦.

قد يقرأ مقياس الضغط (8) قيمة أعلى من قيمة ضغط الإطارات الفعلية أثناء عمل الضاغط. أوقف تشغيل الضاغط للحصول على قيمة الضغط الصحيحة. يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الضاغط حتى الوصول إلى الضغط الصحيح.

تنبيه

إذا لم يكن ممكنا الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة بعد ٢٥ دقيقة تقريباً، فيجب عدة قيادة المركبة أكثر من ذلك. وهذا يعني أن الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن نفخه باستخدام طاقم مادة لصق الإطار والضاغط. أزل مقبس الطاقة من منفذ طاقة الملحقات وفك خرطوم النفخ من صمام الإطار.

١٢. اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل (5) لإيقاف تشغيل مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط.

الإطار غير ملصق وسيستمر في تسريب الهواء طوال مدة قيادة السيارة، وستنتشر المادة اللاصقة في الإطار. وبناءً عليه، يجب تنفيذ الخطوات من ١٣ إلى ٢١ بعد الخطوة ١٢ على الفور.

توخ الحذر أثناء التعامل مع طاقم مادة لصق الإطار والضاغط، فقد يكون دافئا بعد الاستخدام.

١٣. افصل مقبس الطاقة (9) عن منفذ طاقة الملحقات في السيارة.

١٤. أدر خرطوم المادة اللاصقة/الهواء (2) في عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته من ساق صمام الإطار.

١٥. أعد تركيب غطاء ساق صمام الإطار.

١٦. قم بإخراج علبة مادة لصق الإطارات (4) من الفتحة الموجودة بأعلى الضاغط (6).

١٧. أدر خرطوم الهواء فقط (10) عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته من صمام إدخال علبة مادة لصق الإطارات (1).

١٨. أدر مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء (2) في اتجاه حركة عقارب الساعة على صمام إدخال علبة مادة اللصق (1) لمنع تسرب مادة اللصق.

١٩. أعد خرطوم الهواء فقط (10) ومقبس الطاقة (9) إلى مكان تخزينهما الأصلي.

٢٠. إذا كان من الممكن نفخ الإطار الفارغ إلى ضغط النفخ الموصى به، فأزل ملصق السرعة القصوى من على علبة المادة اللاصقة وضعه في مكان واضح يسهل رؤيته.

لا تتجاوز السرعة المقررة على هذا الملصق حتى يتم إصلاح الإطار التالف أو المستبدل.

٢١. أعد المعدات إلى موقع التخزين الأصلي في المركبة.

٢٢. قد المركبة في الحال لمسافة ٨ كم (٥ أميال) لتوزيع مانع التسرب في الإطار.

٢٣. توقف في مكان آمن وتحقق من ضغط الإطار. ارجع إلى الخطوات ١ إلى ١٠ الموجود تحت "استخدام مجموعة لاصق الإطارات و الضاغط دون المادة اللاصقة لنفخ الإطار (غير المثقوب)."

إذا انخفض ضغط الإطار إلى مستوى أقل من ٦٨ كيلوباسكال (١٠ رطلاً/بوصة مربعة) أقل من الضغط الموصى به، لا تقد المركبة. فهذا يعني أن الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن لصقه باستخدام مادة لصق الإطار.

إذا لم ينخفض ضغط الإطار بمقدار أكثر من ٦٨ كيلوباسكال (١٠ رطل في البوصة المربعة) عن الضغط الموصى به، انفخ الإطار إلى ضغط النفخ الموصى به.

٢٤. امسح المادة اللاصقة من على العجلة، أو الإطار، أو المركبة.

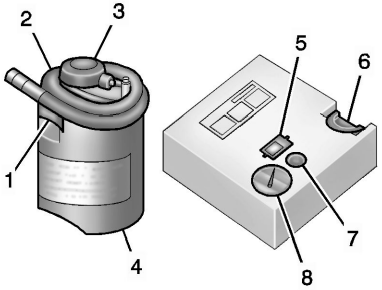
٢٥. تخلص من علبة مادة لصق الإطارات (4) لدى الوكيل المحلي أو بما يتفق مع الأكواد والتعليمات المحلية للمنطقة.

٢٦. استبدلها بعلبة جديدة متوافرة لدى الوكيل.

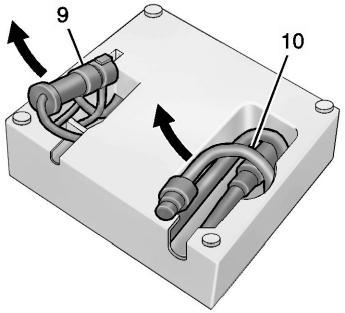
٢٧. بعد لصق الإطار بشكل مؤقت باستخدام مادة لصق الإطارات و مجموعة الضاغط، توجه بالمركبة إلى موزع معتمد في نطاق مسافة ١٦١ كم (١٠٠ ميل) لإصلاح أو استبدال الإطار.

استخدام طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار دون المادة اللاصقة لنفخ الإطار (غير المثقوب)

يتضمن الطاقم:



١. صمام إدخال علبة مادة اللصق
٢. مادة لصق الإطار/خرطوم الهواء
٣. قاعدة علبة مادة اللصق
٤. علبة مادة لصق الإطارات
٥. زر On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل)
٦. فتحة بأعلى الضاغط
٧. زر تصريف الضغط
٨. مقياس الضغط



٩. مقبس الطاقة
١٠. خرطوم الهواء فقط

إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ⇦ ١٢٥.

راجع إذا نفد الهواء من الإطار ⇦ ٣١٧ للتعرف على تحذيرات الأمان الهامة الأخرى.

١. قم بإخراج الضاغط من مكان التخزين. راجع تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط ⇦ ٣٢٣.
٢. قم بإخراج خرطوم الهواء فقط (10) وقابس الطاقة (9) من أسفل الضاغط.
٣. ضع الضاغط على الأرض بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.

تأكد من أن ساق صمام الإطار في موضع قريب من الأرض بحيث يصل إليها الخرطوم.

٤. أزل غطاء ساق الصمام من الإطار الفارغ من خلال تدويرها عكس اتجاه حركة عقارب الساعة.
٥. قم بتوصيل خرطوم الهواء فقط (10) بساق صمام الإطار من خلال تدويره في اتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن يصبح محكمًا.
٦. صل مقبس الطاقة (9) بمنفذ طاقة الملحقات بالسيارة. افصل كافة العناصر من منفذ الطاقة الخاص بالملحقات. راجع منافذ الكهرباء ⇦ ٨٦.

إذا كانت المركبة مزودة بمنفذ طاقة الملحقات، لا تستخدم ولاعة السجائر.

إذا كانت المركبة مزودة بولاعة سجائر فقط، فاستخدم ولاعة السجائر.

لا تضغط على سلك الطاقة في الباب أو النافذة.

٧. ابدأ تشغيل المركبة. يجب أن تشغل المركبة أثناء استخدام ضاغط الهواء.

٨. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف (5) لتشغيل مانع تسرب الإطار وطقم الضاغط.

سينفخ الضاغط الإطار بالهواء فقط.

٩. انفخ الإطار حتى تصل إلى ضغط النفخ الموصى به باستخدام مقياس الضغط (8). يمكن التعرف على ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٦.

قد يقرأ مقياس الضغط (8) قيمة أعلى من قيمة ضغط الإطارات الفعلية أثناء عمل الضاغط. أوقف تشغيل الضاغط للحصول على قيمة الضغط الصحيحة. يمكن تشغيل/إيقاف تشغيل الضاغط حتى الوصول إلى الضغط الصحيح.

تنبيه

إذا لم يكن ممكنا الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة بعد ٢٥ دقيقة تقريباً، فيجب عدة قيادة المركبة أكثر من ذلك. وهذا يعني أن

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

الإطار تالف بشكل بالغ ولا يمكن نفخه باستخدام طاقم مادة لصق الإطار والضاغط. أزل مقبس الطاقة من منفذ طاقة الملحقات وفك خرطوم النفخ من صمام الإطار.

١٠. اضغط على زر التشغيل/إيقاف التشغيل (5) لإيقاف تشغيل مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط.

توخ الحذر أثناء التعامل مع الضاغط، فقد يكون دافئا بعد الاستخدام.

١١. افصل مقبس الطاقة (9) عن منفذ طاقة الملحقات في السيارة.

١٢. أدر خرطوم الهواء فقط (10) عكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإزالته من ساق صمام الإطار.

١٣. أعد تركيب غطاء ساق صمام الإطار.

١٤. أعد خرطوم الهواء فقط (10) ومقبس الطاقة (9) إلى مكان تخزينهما الأصلي.

١٥. أعد المعدات إلى موقع التخزين الأصلي في المركبة.

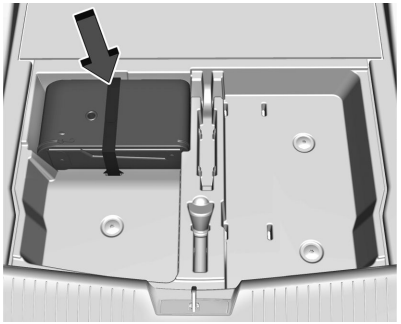
توجد وصلات مهايئة تكميلية مع طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار في حيز تخزين بأسفل علبته حيث يمكن استخدامها لنفخ المراتب الهوائية، والكرات، وما إلى ذلك.

تخزين مانع التسرب في الإطار و مجموعة الضاغط

يوجد طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار في حقيبة بحجيرة الأمتعة.

١. افتح حجيرة الأمتعة. راجع صندوق المركبة ⇦ ١٧.

٢. ارفع أرضية الحمولة.



٣. قم بإخراج حقيبة طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار.

٤. أزل طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار من الحقيبة.

لتخزين طاقم الضاغط ومادة لصق الإطار، اعكس الخطوات.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ⇦ ٢٨٩.

في حالة فراغ بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

⚠ تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.
- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.

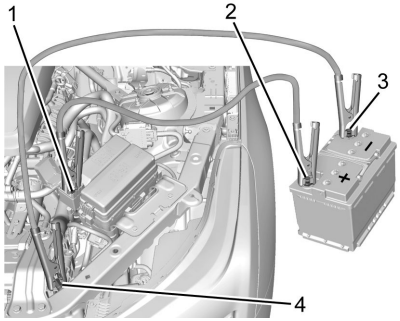
إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعا، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائما بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.



المحرك المعروض من طراز L4 سعة ٢,٠ لتر، وهو شبيه بالمحرك V6 سعة ٣,٠ لتر والمحرك V8 سعة ٦,٢ لتر

نقاط الاتصال والتسلسل

١. الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة
٢. الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة
٣. الطرف السالب (-) للبطارية السليمة
٤. الطرف الأرضي السالب (−) للبطارية الفارغة

الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة والطرف السالب (−) يتم وضعهما على بطارية السيارة لتوفير الشحنة اللازمة للتشغيل.

الطرف الموجب للبطارية البعيدة (+) ونقطة الأرضي السالبة (−) للبطارية الفارغة يكونان في جانب الراكب من السيارة.

تكون الوصلة الموجبة للبطارية الفارغة موجودة تحت غطاء. ارفع الغطاء لكشف طرف البطارية.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تأريض سلبي.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

٢. قم بصف المركبتين بطريقة لا تتلامسان فيها.

٣. عشق فرامل الركن بقوة ثم ضع المركبة على الوضع P (الركن) في صندوق التروس الأوتوماتيكي أو على الوضع Neutral (المحايد) في صندوق التروس اليدوي.

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل الإشعال. أوقف تشغيل جميع المصابيح والملحقات في السيارتين باستثناء أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة عند الحاجة إليها.

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابتك. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

⚠ تحذير

من الممكن أن يتسبب إشعال عود ثقاب بالقرب من البطارية في انفجار غاز البطارية. وقد تسبب ذلك في إصابة الكثير من الأفراد، أصيب بعضهم بالعمى. استخدم مصباحاً يدوياً في حالة الرغبة في توفير المزيد من الإضاءة.

يحتوي سائل البطارية على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك الأذى. لا تلمسها. في حالة ملامسة تلك الأحماض لعينيك أو بشرتك، اغسل المكان جيدا بالماء واحصل على المساعدة الطبية فورا.

⚠ تحذير

المراوح أو أجزاء المحرك المتحركة الأخرى من الممكن أن تسبب لك ضررا بالغا. ابعد يديك عن الأجزاء المتحركة بمجرد بدء المحرك في العمل.

٥. صِل طرف الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الفارغة.

٦. صِل الطرف الآخر من الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الجيدة.

٧. صِل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) في البطارية السليمة.

لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة الأخرى. النهاية الأخرى من الكبل السالب (-) لا يتم توصيلها بالبطارية الفارغة. إنها تعود إلى جزء محرك معدني ثقيل غير مطلي.

٨. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأسود السالب (–) بنقطة الأرضي السالبة (–) للبطارية الفارغة.

٩. شغل المحرك في المركبة التي تحتوي على البطارية الجيدة ودعه يعمل بسرعة الدوران عند الوقوف لمدة أربع دقائق على الأقل.

١٠. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

إزالة كبل التوصيل

اعكس التسلسل مباشرة عند إزالة كابلات التوصيل.

بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

سحب المركبة

نقل مركبة معطلة

تنبيه

قد يؤدي نقل المركبة المعطّلة بشكل خاطئ إلى إلحاق الضرر بها. استخدم أحزمة الإطارات المناسبة لتثبيت المركبة على شاحنة القطر المسطّحة. لا تقم بربط المركبة أو تثبيتها على أي إطار أو هيكل سفلي أو مكوّن من نظام التعليق غير محدّد أدناه. ولا تقم بتحريك المركبة إذا كانت إطارات محور الدفع فيها ملامسة للأرض. لا تغطي بوليصة ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزوّدة بفرامل ركن كهربائية (EPB) و/أو بناقل تروس إلكتروني. في حالة فقد طاقة بطارية ١٢ فولت، لا يمكن تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB)، ولا يمكن نقل المركبة إلى الوضع N (محايد). يجب عندئذٍ وضع مزلاجات للإطارات أو منصة نقل صغيرة تحت الإطارات العالقة بغية منع إلحاق

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

الضرر بالمركبة أثناء عملية التحميل/الإنزال. سيؤدي سحب المركبة إلى إلحاق ضرر لا تغطيه بوليصة ضمان المركبة.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزوّدة بحلقة للقطر. قد يؤدي الاستخدام الخاطئ لحلقة القطر إلى إلحاق الضرر بالمركبة وهذا النوع من الضرر غير مغطّى ببوليصة ضمان المركبة. إذا كانت متوفرة، فاستخدم حلقة القطر لتحميل المركبة على شاحنة قطر مسطّحة، انطلاقًا من أرض مسطحة، أو لتحريك المركبة لمسافة قصيرة جدًا وبسرعة المشي. إنّ حلقة القطر ليست مصمّمة لاسترداد المركبات من طرق وعرة. وعند استخدام حلقة القطر، يجب أن تكون المركبة في الوضع N (المحايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB).

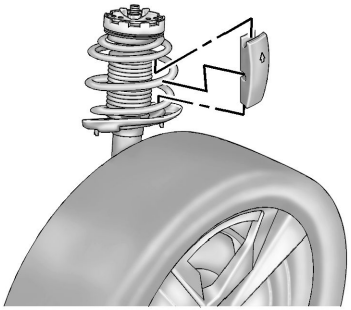
اتصل بخدمة السحب المتخصصة إذا كان لابد من نقل المركبة المعطلة. توصي GM بشاحنة سحب مسطحة لنقل مركبة معطّلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر.

إذا تم تجهيزها، فقد توجد حلقة سحب بالقرب من الإطار الاحتياطي أو مقبس الطوارئ. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال أو الخندق. قد تحتوي الأسنان اللولبية لحلقة السحب على أسنان لولبية للجانب الأيمن أو الأيسر. توخ الحذر عند تركيب أو إزالة حلقة السحب.

يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية عند تحميل المركبة على شاحنة سحب مسطحة.

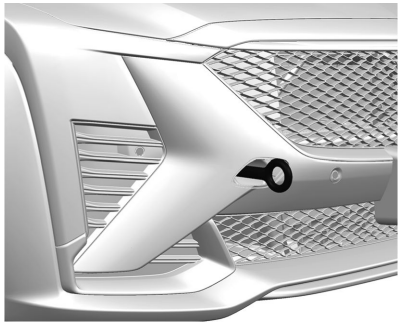
- إذا كانت المركبة مزودة بوضع غسل المركبة وبها طاقة بطارية ١٢ فولت، فراجع "وضع غسل المركبة" ضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ⇦ ١٩٩ لوضع المركبة في الوضع N (محايد).
- في حالة نفاد بطارية ١٢ فولت و/أو عدم بدء تشغيل المحرك، فلن تتحرك المركبة. حاول التشغيل بمساعدة بطارية أخرى لبدء تشغيل المركبة. ارجع إلى بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٣٢٤ وإذا نجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فحاول إجراء "وضع غسل المركبة".
- إذا لم ينجح التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فلن تتحرك المركبة. يجب استخدام زلاجات أو حوامل الإطارات في أسفل الإطارات غير المتحركة لمنع تلف المركبة.

طراز V-Series Blackwing فقط



نظرًا لانخفاض زاوية السلم في طراز V-Series Blackwing فقط، كن حريصًا عند تحميل السيارة فوق حاملة سيارات مسطحة الظهر. تم توفير مباعدات نابضية أمامية لرفع التعليق الأمامي عند الرغبة في توفير مزيد من الخلوص عند السحب.

حلقة سحب أمامية



السيارة مزودة بحلقة سحب. لا تستخدم حلقة السحب سوى في سحب السيارة على سيارة نقل مسطحة وذلك على أرضية مستوية. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال. توجد حلقتا السحب أسفل الفرش في حيز الأمتعة.

افتح الغطاء بحرص في اللفافة الأمامية أو الخلفية من خلال استخدام الثلمة الصغيرة التي تغطي تجويف حلقة السحب.

قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

حلقة السحب الخلفية

افتح الغطاء بحذر باستخدام ثلمة صغيرة تخفي تجويف حلقة السحب الخلفية. قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

العناية بالمظهر

العناية بالسطح الخارجي

أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. استخدم وسيطًا لإزالة الصقيع عند الضرورة القصوى وقم بتشحيم الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٤٤.

غسيل المركبة

للحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وبعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبتها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

تنبيه

تجنب استخدام غاسلات الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلوباسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

الغسل التلقائي للمركبة

تنبيه

يمكن أن يسبب غسيل المركبات الأتوماتيكي في تلف المركبة أو العجلات، بالإضافة إلى بعض التأثيرات على الجزء السفلي والجزء العلوي القابل للتحويل (إن وجد). لا تستخدم غسيل المركبات الأوتوماتيكي بسبب عدم وجود خلوص للهيكل السفلي والإطارات الخلفية العريضة والعجلات.

تنبيه

لتجنب تلف الطلاء غير اللامع، لا تستخدم غاسلة مركبات أوتوماتيكية مزودة بفرش أو أجهزة غسل. استخدم فقط غسيل المركبة الأوتوماتيكي بدون لمس.

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. يجب إطفاء ماسحات الزجاج الأمامي والخلفي، إذا كانت متوفرة. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل السيارة.

الغسل اليدوي

اشطف المركبة جيدا، قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك مثل هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة النظيف أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

تنظيف المكونات تحت غطاء المحرك

تنبيه
تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز . قد يتسبب ذلك في تلف المركبة الذي لا يشمله ضمان المركبة.

تجنب استخدام المذيبات أو المنظفات الكاشطة التي قد تضر بمكونات البطانة. توصي GM باستخدام الماء فقط لتنظيف مكونات البطانة.

في حالة استخدام غاسلة الضغط، تأكد من استيفاء المعايير التالية:

- يجب أن يبقى ضغط الماء أقل من ١٤,٠٠٠ كيلوباسكال (٢,٠٠٠ رطلا في البوصة المربعة)
- يجب أن تكون درجة حرارة الماء أقل من ٨٠ درجة مئوية (١٨٠ درجة فهرنهايت).
- يجب استخدام فوهة رش ذات نمط رش بزاوية عريضة ٤٠ درجة أو أعرض، ويجب أن تبقى على بعد ٣٠ سم (١ قدم) بعيدًا عن جميع الأسطح.

العناية بالشكل العام

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفط والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخن الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بدهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

تنبيه
لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو الملصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنبيه
إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديدا، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه
إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجاويف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. لتجنب حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. إنّ بعض المنظّفات تكون شديدة الحموضة أو تحتوي على مواد قلوية ويمكن أن تلحق الضرر بالقوالب.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركَّز حسب تعليمات المُصنّع.
- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

رعاية فايبر الكربون

من الممكن غسل الأجزاء المركبة المصنوعة من الألياف الكربونية وتشميعها كما هو الحال مع أي نوع آخر من الأجزاء. استخدم الشمع المصبوغ بلون واضح أو أسود. راجع المواد المركبة ١٩٣ ⇦.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعارات والملصقات والأشرطة

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف اللمبات والعدسات والشعارات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أغطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغطية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. لا تنظف أغطية المصباح أو تمسحها عندما تجف. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث خدوش على سطح غطاء المصباح.

لا تستخدم أيًا من العناصر التالية على أغطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية.
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع.
- مواد مذيبة أو كحوليات أو بنزين أو أي منظفات قوية.
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.
- أغطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أغطية في حالة إضاءة المصابيح، بسبب انبعاث الحرارة منها.

تنبيه
قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه
استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكّل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

نظام الغلق التلقائي

قد تكون السيارة مزودة بنظام غلق أوتوماتي مُصمم خصيصًا للمساعدة في تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. حافظ دائمًا على نظام الغلق الأتوماتي خاليًا من الترسبات والثلج والجليد. إذا تم تنشيط ضوء فحص المحرك، يرجى التحقق لمعرفة ما إذا كان نظام الغلق الأوتوماتي خاليًا من الترسبات أو الثلج أو الجليد.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية للغاسلة باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيدا عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المتربة والرمال والملح والحرارة والشمس والثلوج والجليد.

أشرطة الريح والمطر

ضع الشحم على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتشحيم الشرائط المناخية مرة واحدة على الأقل في السنة. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة.

إطارات

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائما الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

العجلات والجنوط

استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

تنبيه

قد تتعرض العجلات الجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. يتم

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

استخدامها على الطرق لظروف مثل التحكم في الغبار. اغسل دائمًا الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات آليًا التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

نظام الفرامل

افحص خطوط وخراطيم الفرامل بصريًا لتتأكّد من توصيلها بالشكل المناسب ومن عدم وجود تعرّجات وتسرّبات وشقوق واحتكاك وما إلى ذلك. افحص وسادات الفرامل القرصية بحثًا عن التآكل وافحص الدوّارات لتتأكّد من حالة سطحها. افحص بطانة الفرامل/المداس بحثًا عن أي تآكل أو تصدعات. افحص كل أجزاء الفرامل الأخرى.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصريًا للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنويًا.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من تثبيته وربطه بصورة مناسبة وعدم وجود تسرب أو تشقق أو احتكاك وغيرها.

افحص ببصرك وصلات السرعة الثابتة وسدادات المحاور بحثًا عن التسرب.

تشحيم مكونات الهيكل

ضع الشحم على كل أسطوانات القفل الرئيسية ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات باب المؤخرة ومفصلة باب الوقود المعدني ما لم تكن المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقس باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

صيانة الجزء السفلي

استخدم الماء العادي كل ستة أشهر للتخلص من أي مواد مسببة للتآكل من أسفل الهيكل. اعتن جيدًا بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تقم بغسل صندوق نقل التروس و/أو مانعات التسرب في خرج المحور الأمامي/الخلفي بشكل مباشر وبواسطة الضغط. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيماوية

قد تسقط الملوثات المحمولة جوًا على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكوّن بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

العناية الداخلية

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظّف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالمركبة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

تنبيه

قُم على الفور بإزالة المنظفّات وغسول اليدين وكريم الوقاية من الشمس وطارد الحشرات عن جميع الأسطح الداخلية بغية تجنّب إلحاق الضرر الدائم بها.

تنبيه

استخدم منظّفات مصنّعة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث أيّ ضرر دائم في المركبة. ضع كل المنظّفات على قطعة التنظيف مباشرةً. لا تقم برش المنظفات مباشرةً على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل.

عند استخدام منظّفات الصابون السائل، اتبع الإرشادات الموجودة على ملصق المنظّف أو محلول الصابون المحدّد للحصول على التعليمات الخاصة بالتخفيف.

تنبيه

لتجنّب أي ضرر:

- لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- تأكّد من عدم تعرّض أيّة مكونات كهربائية مكشوفة للبلل.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاوٍ.
- لا تغمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.
- لا تستخدم مناديل مطهّرة معطّرة أو تحتوي على مواد مبيّضة. لا تستخدم المناديل المطهّرة التي قد تساهم في انتقال اللون إليها أو المنظّفات التي قد تعرّض مظهر السطح الداخلي للتغيير عند استخدامها.
- لا تستخدم معقّمات اليدين المعطّرة أو المصنوعة من مادة هلامية. إذا لامس معقّم اليدين الأسطح الداخلية للمركبة، انزع اللطخة على الفور ونظّف السطح بقطعة قماش ناعمة مبلّلة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

الزجاج الداخلي

للتنظيف، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبلّلة بالماء. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء فقط.

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقًا لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكدس الضباب عليها.

أغطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظّف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبلّلة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجا من الماء والصابون.

الفينيل/المطاط

إذا كانت المركبة مزوّدة بأرضية من الفينيل وبحصائر من المطاط، استخدم قطعة قماش ناعمة و/أو فرشاة مبلّلة بالماء لإزالة الغبار والأوساخ. ولإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم محلولًا من الصابون الخفيف والماء.

⚠ تحذير

لا تستخدم المنظّفات التي تحتوي على السيليكون أو المنتجات المصنوعة من الشمع أو المنظّفات التي تزيد من لمعان الأرضيات والحصائر المصنوعة من الفينيل/المطاط. فقد تؤدي هذه المنظفات إلى تغيير مظهر وملمس الفينيل/المطاط بشكل دائم كما قد تجعل الأرضية زلقة. قد تنزلق قدمك أثناء تشغيل المركبة، وقد تفقد السيطرة، ما يؤدي إلى وقوع حادث. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. عند استخدام ملحق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- جفف السوائل برفق مستخدمًا منشفة ورقية. واصل التجفيف حتى لا تتبقى أية بقع يمكن إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. قُم بطيّ قطعة التنظيف باستمرار لاستخدام المساحات النظيفة فيها للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.

٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال الأتربة إلى قماش التنظيف.

٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعًا فقط بالصودا الباردة.

إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزيل بقع. اختبر جزءا صغيرا للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لامتصاص الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا حالة المركبة والراديو

استخدم قطعة قماش من الألياف المصغرة على الأسطح عالية اللمعان أو على شاشات السيارة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. ثم نظف برفق عن طريق المسح باستخدام قطعة القماش من الألياف المصغرة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعّم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه

لا تستخدم جهازًا يحتوي على كأس شفط لتنظيف الشاشة؛ فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللمعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعه في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. تجنب استخدام السوائل التي تحتوي على الكحول أو المواد المذيبة على المقاعد الجلدية. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبتها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا لامس معطر الجو أي سطح بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة، فنشفه على الفور ونظّفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتدل. واعلم أن ضمان المركبة لن يغطي التلفيات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

استخدم الهواء المضغوط أو مكنسة كهربائية لإزالة السوائل أو الغبار تحت غطاء وحدة التحكم متعددة الوظائف (MFC)، إذا كانت المركبة مزودة بها.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. استخدم نسيجًا دقيقًا ناعمًا مبللاً بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. ولإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبلّلة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللمعان، وخصوصا على لوحة العدادات. فقد يخفض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تمامًا.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

⚠ تحذير

لا تستعمل مُبيِّض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

سجادات الأرضية

⚠ تحذير

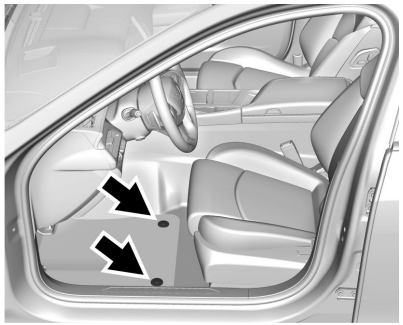
إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

اتبع الإرشادات التالية لاستخدام السجادات بطريقة مناسبة.

- لقد تم تصميم حصائر الأرضية الأصلية بشكل يتناسب مع مواصفات مركبتك. وإذا تطلّب الأمر استبدال حصائر الأرضية، يوصى بشراء حصائر للأرضية معتمدة من شركة جنرال موتورز. قد لا يتم تثبيت سجاجيد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجاجيد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد تعيق الدواسات. تأكد دومًا أن سجاجيد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.
- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى.

يتم تثبيت حصيرة الأرضية الخاصة بجانب السائق في موضعها بواسطة أزرار احتجاز.

فك سجاجيد الأرضية واستبدلها



١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية لتحرير الحاجزات وقم بإزالتها.

٢. أعد التركيب بواسطة تبطين فتحات تثبيت ممسحة الأرجل الموجودة فوق مثبتات السجادة وقم بتثبيتها في مكانها.

٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

تنظيف سجاد الأرض المطاطي (سجاد لجميع الأحوال الجوية وبطانات الأرضيات)

راجع "الفينيل/المطاط" ضمن العناية الداخلية ⇦ ٣٣٣ للحصول على معلومات مهمة عن التنظيف.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة
معلومات عامة ٣٣٨
جدول الصيانة
جدول الصيانة ٣٣٩
السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها .. ٣٤٤
قطع الغيار ٣٤٦
سجلات الصيانة
سجلات الصيانة ٣٤٨

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبًا لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغيير الزيت والتناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمَدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلِفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل. تساعد الصيانة الجيدة للمركبة في الحفاظ عليها في حالة جيدة وترشيد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الغازات من المركبة.

وبسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات، فإن احتياجات الصيانة تختلف تبعًا لذلك. فقد تبرز الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص وإجراء الخدمات. الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٨٨.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.
- تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود الموصى به (محرك LSY طراز L4 سعة ٢.٠ لتر) ⇦ ٢٥٨ الوقود الموصى به (محركات LGY V6 بسعة ٣,٠ لترات وLT4 V8 بسعة ٦,٢ لترات) ⇦ ٢٥٩.

راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمة الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول الصيانة العادية".

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة مطلوبة للمركبات التي:

- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق الجبلية.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.

راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمات الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول خدمة الظروف الشاقة".

⚠ تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيرًا وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفّذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الصيانة بنفسك ⇦ ٢٦٤.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٦.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع فحص الإطارات ⇦ ٣١٢.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٨٤.

كل خمس سنوات

- استبدال سائل الفرامل. في حالة الاستخدام في ظروف شاقة، يجب الاستبدال كل عامين.

تغيير زيت المحرك

عند ظهور الرسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة)، اطلب تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح خلال ١ ٠٠٠ كم التالية. في حالة القيادة في أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لما يصل إلى عام. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر على الأقل مرة في العام ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت. يستطيع الفني المدرب لدى الوكيل تنفيذ هذا العمل. إذا أعيد تعيين نظام عمر زيت المحرك دون قصد، قم بإجراء الصيانة على المركبة خلال مسافة ٥٠٠٠ كم من آخر عملية صيانة. أعد ضبط نظام عمر زيت المحرك عند تغيير الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٧٥.

تغيير فلتر هواء المحرك

عند عرض الرسالة
استبدال خلال تغيير الزيت التالي، يجب استبدال فلتر هواء المحرك عند تغيير زيت المحرك التالي. عند عرض الرسالة
ينبغي استبدال مرشح هواء المحرّك قريباً، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت مناسب. أعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٧٦.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٠٠٠٠ كم

نفّذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفّذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ⇦ ٣١٢.

- افحص مستوى زيت المحرك والنسبة المئوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢ ونظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٧٥.
- تحقق من نسبة عمر فلتر الهواء. وإذا لزم الأمر، استبدل فلتر هواء المحرك وأعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٧٦.
- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٩.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٨٤.
- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٣٠٦.
- افحص تآكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇦ ٣١٢.
- افحص ببصرك بحثًا عن تسربات السوائل.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣٢٨.
- افحص بصريًا مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرتخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣٢٨.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.
- افحص بصريًا الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تآكلها بشكل مفرط و/أو تسرب مواد التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاجات أو تصدعات الأنبوب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.
- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ⇦ ٥٠.
- افحص ببصرك نظام الوقود بما في ذلك نظام التبخر (EVAP) بحثاً عن التلف أو التسريبات. افحص جميع أنابيب الوقود والبخار والخراطيم بصريًا وذلك للتأكد من تركيبها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

- افحص ببصرك نظام العادم والواقيات الحرارية المجاورة بحثًا عن الأجزاء غير محكمة الربط أو التالفة.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٣٢٨.
- افحص فرامل الركن وآلية الركن بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن) ⇦ ٢٩٠.
- افحص دواسة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثًا عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت دعامة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇦ ٢٩١.
- افحص مسار فتحة السقف ومادة العزل، إن وجدت. راجع فتحة السقف ⇦ ٣١.

الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية

كل ١٠٠٠٠ كم

- استبدال مرشح الغبار. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أتربة عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

كل ٢٠٠٠٠ كم

- استبدل شفرات ماسحات الزجاج الأمامي. أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇦ ٢٩٠.

كل ٧٠٠٠٠ كم

- قم بتغيير زيت المحور الخلفي، في حالة التجهيز بقفل تفاضلي محدود الانزلاق. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

كل ٩٠٠٠٠ كم

- استبدل شمعات الإشعال. افحص أسلاك توهج الشرارة و/أو الأحذية

كل ١٥٠٠٠٠ كم

- غيّر سائل علبة صندوق التروس إذا كانت مزودة بنظام الدفع بجميع العجلات. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

كل ١٦٠٠٠ كم

- استبدل الدعامات الغازية الداعمة لرفع غطاء المحرك و/أو الهيكل. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇦ ٢٩١.

كل ٢٤٠٠٠٠ كم

- تغيير سائل المحور الخلفي دون الترس التفاضلي للانزلاق المحدود. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.
- غيّر سائل المحور الأمامي إذا كان مزود بنظام الدفع بجميع العجلات. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.
- تصريف السائل من نظام تبريد المحرك وإعادة تعبئته. أو كل ستة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٩.
- افحص بصريًا سيور تدوير الملحقات. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على فترات أقرب*

- مركبات الخدمة العامة أو العسكرية أو الاستخدام التجاري، بما في ذلك ما يلي:
  - سيارات الإسعاف ومركبات الشرطة وإنقاذ الطوارئ.
  - المركبات المدنية، مثل الشاحنات الخفيفة والسيارات الرياضية وسيارات الركاب المستعملة في الاستخدامات العسكرية.
  - مركبات الطوارئ، مثل شاحنات السحب وحاملات المركبات الفردية المسطحة أو أية مركبة تُستخدم باستمرار لسحب المقطورات أو الحمولات الأخرى.
  - المركبات التجارية كثيرة الاستخدام، مثل سيارات توصيل الطرود أو مركبات الدورية التابعة لشركات الأمن الخاصة أو أية مركبة تعمل على مدار الـ٢٤ الساعة.
  - أية مركبة يتم تشغيلها في بيئة تزيد فيها مستويات الرمال أو الأتربة، مثل تلك المستخدمة في مجال خطوط أنابيب النفط أو الاستخدامات المماثلة.
- المركبات المستخدمة بصفة مستمرة لقطع رحلات قصيرة تبلغ ٦ كم أو أقل.

سيوضح لك مؤشر عمر الزيت وقت تغيير الزيت والفلتر. في ظل الظروف القاسية، قد يضيء المؤشر قبل قطع مسافة ١٠٠٠٠ كم. لا يكتشف المراقب الغبار الموجود في الزيت، ولذلك في حالة القيادة في منطقة متربة، قد يلزم تغيير الزيت واستبدال المرشح على فترات أقرب من ١٠٠٠٠ كم.

* حاشية: في ظل ظروف القيادة القاسية المذكورة أعلاه، قد يكون من الضروري استبدال شمعات الإشعال على فترات أقرب. لمزيد من المساعدة في تحديد فترات الخدمة الملائمة لمركبتك، يُرجى الاتصال بوكيل جنرال موتورز المعتمد.

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة

كل ٧٠٠٠٠ كم

- قم بتغيير سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي والفلتر.

- غيّر سائل علبة صندوق التروس إذا كانت مزودة بنظام الدفع بجميع العجلات. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.
- غيّر سائل المحور الأمامي إذا كان مزود بنظام الدفع بجميع العجلات. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

كل ١٢٠٠٠٠ كم

- تغيير سائل المحور الخلفي دون الترس التفاضلي للانزلاق المحدود. لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيوت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو المواصفات، بما في ذلك السوائل أو زيوت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON ULV.
سائل تبريد المحرك	خليط بنسبة ٥٠/٥٠ من الماء النظيف القابل للشرب، استخدم فقط محلول تبريد DEX-COOL. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٧٩.
زيت المحرك – محرك تربيني (LSY) L4 سعة ٢,٠ لتر ومحرك تربيني مزدوج (LGY) V6 سعة ٣,٠ لتر	زيت محرك يلبي مواصفات dexos1 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos1 التخليقي بالكامل. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.
زيت المحرك – محرك (LT4) V8 سعة ٦,٢ لتر	زيت محرك يلبي مواصفات dexosR بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يوصى باستخدام زيت اصطناعي كامل Mobil 1 dexosR. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٧٢.
مجموعة مزاليج غطاء المحرك والمزلاج الثانوي والمحاور ومشبك التثبيت النابضي وسقاطة التحرير	يتناسب التشحيم مع متطلبات NLGI #2، من الفئة LB أو الفئة GC-LB.
نظام الفرامل الهيدروليكية	زيت الفرامل الهيدروليكي نوعية DOT 4.
أسطوانات قفل المفتاح وغطاء المحرك ومفصلات الباب	زيت تشحيم متعدد الأغراض، نوعية Superlube. راجع وكيلك.
المحور الخلفي/المحور الأمامي (الدفع الرباعي)	راجع وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة (الدفع الرباعي)	راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمّد.

قطع الغيار

يمكن الحصول على قطع الغيار المحددة بالاسم ورقم القطعة أو المواصفات من أقرب وكيل.

القطعة
منقي/فلتر هواء المحرك
المحرك 2.0L L4
المحرك V6 سعة ٣,٠ لتر (جانب السائق)
المحرك V6 سعة ٣,٠ لتر (جانب الراكب)
محرك 6.2L V8
فلتر زيت المحرك
المحرك 2.0L L4
محرك 3.0L V6
محرك 6.2L V8
مرشح الغبار
جزيء
جسيمات الغبار الناعم

القطعة
شمعات الإشعال
المحرك 2.0L L4
محرك 3.0L V6
محرك 6.2L V8
شفرات الماسحات
جانب السائق ـ ٦٠ سم (٢٣,٦٢ بوصة)
جانب الراكب – ٤٥ سم (١٧,٧٢ بوصة)

سجلات الصيانة

بعد إجراء الخدمات المجدولة، سجل التاريخ وقراءة عداد المسافة، ومن قام بالخدمة ونوع الخدمات التي أجريت في المربعات الواردة بأسفل. احتفظ بجميع إيصالات الصيانة.

التاريخ	قراءة عداد المسافة	قام بالخدمة	ختم الصيانة	الخدمات التي أجريت

البيانات الفنية

تعريف المركبة
رقم تعريف المركبة (VIN) ٣٤٩
رقم تعريف المركبة (VIN) (طراز V-Series Blackwing فقط) ٣٤٩
تحديد أجزاء الخدمة ٣٥٠
بيانات المركبة
القدرات والمواصفات ٣٥١
مسار سير المحرك ٣٥٥

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)

يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف السيارة (VIN) على ملصق اعتماد السيارة وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة والمواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن القدرات والمواصفات ⇦ ٣٥١ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

رقم تعريف المركبة (VIN) (طراز V-Series Blackwing فقط)

يمكن العثور على لوحة متسلسلة في الجزء السفلي من عجلة القيادة.

ستتوافق اللوحة مع آخر ستة أرقام في رقم تعريف المركبة.

x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	6	0	0	0	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

1 2 3

١. صنع المركبة:
2 - الإنتاج المنتظم المتقدم
3 - الإنتاج الخاص المتقدم
4 - الإنتاج المنتظم
5 - الإنتاج الخاص
٢. ناقل الحركة
6- يدوي بـ ٦ سرعات
1- أوتوماتيكي بـ ١٠ سرعات
٣. رقم التسلسل

تحديد أجزاء الخدمة

قد يكون هناك رمز شريطي (باركود) كبير على ملصق الشهادة الموجود على العمود الأوسط الذي يمكنك فحصه للحصول على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج

في حالة عدم وجود رمز شريطي (باركود) كبير على هذا الملصق، فستجد هذه المعلومات نفسها على ملصق داخل حقيبة المركبة.

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات

القدرات التقريبية التالية متوفرة بوحدات قياس حسب النظامين الإنجليزي والمتري. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٣٤٤ للمزيد من المعلومات.

المادة	السعات	
	متري	إنجليزي
سائل تبريد تكييف الهواء	لمعرفة المقدار المطلوب لشحن نوع نظام تكييف الهواء بسائل التبريد، انظر بطاقة سائل التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.	
نظام تبريد المحرك*		
محرك ٢,٠ لتر L4	١٠,٤ لتر	١١,٠ ;كوارت
محرك 3.0L V6	١٢,١ لتر	١٢,٨ ;كوارت
مبردات داخلية لمحرك V6 سعة ٣,٠ لتر	٣,١ لتر	٣,٣ كوارت
محرك ٦,٢L V8	١٣,١ لتر	١٣,٨ كوارت
زيت المحرك مع فلتر		
محرك ٢,٠ لتر L4	٥,٠ لتر	٥,٣ كوارت
محرك 3.0L V6	٥,٧ لتر	٦,٠ كوارت

المادة	السعات	
	متري	إنجليزي
محرك ٦,٢L V8	٨,٥ لترًا	٩,٠ كوارت
المحور الأمامي	٠,٤٠ لتر	٠,٤٢ كوارت
المحور الخلفي		
تفاضلي مفتوح - صغير	٠,٧٥ لتر	٠,٧٩ كوارت
تفاضلي مفتوح - كبير	١,٠ لتر	١,٠ كوارت
انزلاق ميكانيكي محدود	١,٠ لتر	١,٠ كوارت
انزلاق كهربائي محدود	١,٥ لتر	١,٥ كوارت
خزان الوقود	٦٦,٠ لتر	١٧,٥ جالون
عزم صامولات العجلات	١٩٠ N•m	١٤٠ رطل قدم
جميع السعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملئه.		
*تستند قيم سعة نظام تبريد المحرك إلى نظام التبريد بالكامل ومكوناته.		

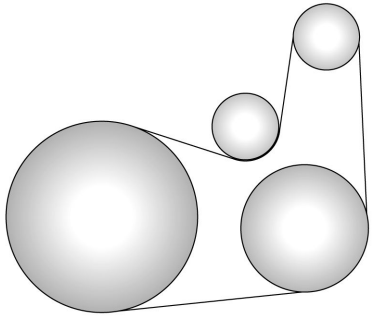
مواصفات المحرك

المحرك	كود VIN	القدرة الحصانية	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
محرك L4 (LSY) سعة ٢,٠ لتر	K	١٧٧ كيلووات (٢٣٧ قدرة حصانية بسرعة ٥٠٠٠ دورة في الدقيقة)	٣٥٠ N•m(٢٥٨ رطل قدم) عند ١٥٠٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة	٠,٦٥–٠,٧٥ مم (٠,٠٢٦– ٠,٠٣٠ بوصة)
محرك V6 سعة ٣,٠ لتر (LGY) (الترفيه)	W	٢٥٠ كيلووات (٣٣٥ قدرة حصانية بسرعة ٥٤٠٠ دورة في الدقيقة)	٥٥٠ N•m (٤٠٥ رطل قدم) عند ٢٣٥٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة	٠,٦٥–٠,٧٥ مم (٠,٠٢٦– ٠,٠٣٠ بوصة)
محرك V6 سعة ٣,٠ لتر (LGY) (السلسلة V)	W	٢٦٨ كيلووات (٣٦٠ قدرة حصانية بسرعة ٥٤٠٠ دورة في الدقيقة)	٥٥٠ N•m (٤٠٥ رطل قدم) عند ٢٣٥٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة	٠,٦٥–٠,٧٥ مم (٠,٠٢٦– ٠,٠٣٠ بوصة)
محرك V8 (LT4) ٦,٢ لتر (طراز V-Series)	٦	٤٩٨ كيلووات (٦٦٨ قدرة حصانية بسرعة ٦٥٠٠ دورة في الدقيقة)	٨٩٣ N•m(٦٥٩ رطل قدم) عند ٣٦٠٠ لفة في الدقيقة	٠,٧٢٥–٠,٨٧٥ مم (٠,٠٢٨– ٠,٠٣٤ بوصة)
يتم تعيين فجوات شمعة الإشعال مسبقًا من قبل الشركة المصنعة. لا يوصى بإعادة ضبط فجوة شمعة الإشعال ويمكن أن يؤدي إلى تلفها.				

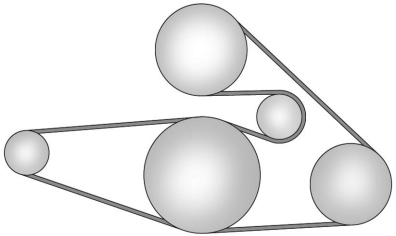
أعلى سرعة للمركبة

المحرك	متري	إنجليزي
محرك L4 سعة ٢,٠ (LSY) مع إطارات مقاس ١٩ بوصة (QBJ)	٢٣٢ كم/ساعة	١٤٤ ميلاً في الساعة
محرك L4 سعة ٢,٠ (LSY) مع إطارات مقاس ١٨ بوصة (QBF)	٢٤٠ كم/سا	١٤٩ ميلاً في الساعة
محرك توربيني مزدوج V6 سعة ٣,٠ لتر مع إطارات مقاس ١٩ بوصة (QBJ)	٢٣٢ كم/ساعة	١٤٤ ميلاً في الساعة
محرك توربيني مزدوج V6 سعة ٣,٠ لتر مع إطارات مقاس ١٨ بوصة (QBF)	٢٤٠ كم/سا	١٤٩ ميلاً في الساعة
محرك توربيني مزدوج V6 سعة ٣,٠ لتر (LGY) (السلسلة V)	٢٦٦ كم/ساعة	١٦٥ ميلاً في الساعة
محرك ٦,٢ لتر (LT4) V8 (طراز V-Series)	٣٢٢ كم/ساعة	٢٠٠ ميل/ ساعة

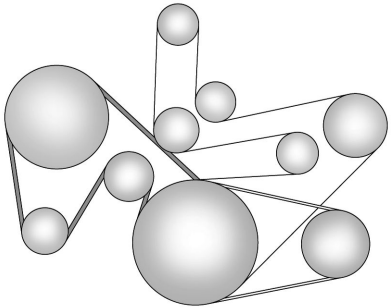
مسار سير المحرك



محرك L4 (LSY) سعة ٢,٠ لتر



محرك V6 سعة ٣,٠ لتر (LGY)



محرك V8 سعة ٦,٢ لتر (LT4)

معلومات العميل

معلومات العميل
بيان المطابقة ٣٥٦
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية
تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ٣٦٣
الأمن السيبراني ٣٦٤
مسجلات بيانات الحدث ٣٦٤
OnStar ٣٦٥
نظام المعلومات والترفيه ٣٦٥

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي

الصين

- لا يجوز تغيير تردد الإرسال، وزيادة قدرة الإرسال (بما في ذلك مضخم طاقة التردد اللاسلكي الإضافي)، وعدم توصيل هوائي خارجي أو تغيير هوائي الإرسال.
- عند استخدامه، يجب ألا يتسبب في حدوث تداخل ضار في مختلف خدمات الاتصالات اللاسلكية القانونية. بمجرد العثور على التداخل، يجب إيقافه فورًا، ويجب اتخاذ تدابير لإزالة التداخل قبل أن يمكن الاستمرار في استخدامه.
- عند استخدام معدات لاسلكية ذات طاقة صغيرة، يجب التسامح مع التداخل من مختلف خدمات الراديو أو التداخل الإشعاعي من التطبيقات الصناعية والعلمية والطبية.
- لا يجوز استخدامه في الطائرات والمطارات.

نيجيريا

يتيح توصيل معدة الاتصالات هذه واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات النيجيرية.

وحدة التحكم في الهيكل (BCM) - B2NA0

الصين

تقرير رقم ٢٠٢٢١٥٠١١٢٣٣

إسرائيل

رقم الشهادة ٥٦-٠٥٥٤٤

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10062/2022

عمان

OMAN - TRA
TA-R/13741/22
D100428

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم ترخيص ER10725/22 TDRA

جهاز فتح باب المرآب

الصين

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع:
2016DJ3167

إسرائيل
رقم الشهادة ٥١-٩٨٣٠٢

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12659/2023

عمان

OMAN TRA
TA-R/3270/16
D090258

الإمارات العربية المتحدة (UAE)
رقم ترخيص ER46032/16 TDRA

رادار حر اليدين
إسرائيل
رقم الشهادة 55-12957

اليابان
رقم الشهادة JRF-005-102890-001

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/32/9519/2022

عمان

OMAN TRA
TA-R/13032/22
D100428

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER04644/22
DEALER No:
not available

الرادار بعيد المدى (LRR120)
إسرائيل
رقم الشهادة 51-92147

اليابان

R **215-JRA003**

الأردن
رقم الموافقة على النوع TRC/
٣٢/٦٨٦٣/٢٠٢٠

عمان

OMAN TRA
TA-R/7713/19
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA
ER72325/19
United Arab Emirates

رادار بعيد المدى (ARS5-B/ ARS510)
الصين
نظام رادار مساعد سائق المركبة طراز ADC
أنظمة التحكم عن بُعد في المركبة ARS5–B
جهاز الإرسال اللاسلكي قصير المدى ذو الطاقة الدقيقة فئة H

نطاق الترددات: ٧٦ - ٧٧ غيغاهرتز
قوة الانبعاث: ١٠٠ ميجاواط
الهوائي: هوائي مصفوفة microstrip مدمج
عناصر تحكم المستخدم: لا يوجد

إسرائيل
رقم الشهادة55-12676

اليابان
يتم منح هذا الجهاز وفقًا لقانون الراديو الياباني بموجب رقم المنح: 202-LSG051
لا يجب تعديل هذا الجهاز (وإلا سيصبح رقم التعيين الممنوح غير صالح).

الأردن
الرقم المرجعي T/4/11/11/4192

عمان

OMAN TRA
R/6132/18
D172249

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER68006/18
DEALER No:
DA40068/15

رادار قصير المدى (RS5.3A)

الصين
SRR: الطراز: RS5.3A مُعرّف CMIIT: 2022LJ11657
SBZA: الطراز: RS5.3A مُعرّف CMIIT: 2022LJ11830

إسرائيل
رقم الشهادة 55-14227

اليابان

R 219-210023

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/31/10345/2022

عمان

OMAN TRA
TA-R/14101/22
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)
رقم ترخيص TDRA ER11776/22

الرادار قصير المدى (SRR5-C/ SRR520)

الصين
نظام رادار مساعد سائق المركبة طراز ADC
أنظمة التحكم عن بُعد في المركبة SRR5-C
جهاز الإرسال اللاسلكي قصير المدى ذو الطاقة الدقيقة فئة H
نطاق الترددات: ٧٦ - ٧٧ غيغاهرتز
قوة الانبعاث: ٢٣ ديسيبل ميلي واط
الهوائي: هوائي مصفوفة microstrip مدمج
عناصر تحكم المستخدم: لا يوجد

إسرائيل

رقم الشهادة55-12845

اليابان

يتم منح هذا الجهاز وفقًا لقانون الراديو الياباني بموجب رقم المنح: 202–LSG052.

لا يجب تعديل هذا الجهاز (وإلا سيصبح رقم التعيين الممنوح غير صالح).

الأردن

الرقم المرجعي T/4/11/11/4195

عمان

OMAN TRA
R/6364/18
D172249

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER68005/18
DEALER No:
DA40068/15

مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)

إسرائيل

رقم الشهادة ٠٣٦٥٤-٥٦

الأردن

رقم الموافقة على النوع TRC/
٣٦/٧٧١٦/٢٠٢٠

عمان

OMAN TRA
TA-R/6220/18
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم ترخيص ER66706/18 TDRA

مفتاح التحكم عن بعد

إسرائيل

رقم الشهادة 51-86353

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/36/7715/2020

عمان

OMAN - TRA
TA-R/6218/18
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

رقم ترخيص ER66704/18 TDRA

مستشعر ضغوط الإطارات (G6GB3)

اليابان

تتوافق مستشعرات ضغط الإطارات مع شهادة قانون الراديو (رقم معرف المنح 020-190091).

لا يجب تعديل هذا الجهاز (وإلا سيصبح رقم التعيين الممنوح غير صالح).

مستشعر ضغوط الإطارات (G6GB4)

إسرائيل

رقم الشهادة 51-91526

الأردن

رقم الموافقة على النوع TRC/
٣٢/١١٩٦١/٢٠٢٣

عمان

OMAN TRA
TA-R/7742/19
D090258

الإمارات العربية المتحدة

رقم ترخيص TDRA ER70116/19

وحدة تكنولوجيا المعلومات (LGE)

إسرائيل

رقم شهادة الاختبار LT-0150344A

الأردن

رقم الموافقة على النوع TRC/
٣٤/١٣٣٤٢/٢٠٢٣

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

الطراز : TFGMEIBBCD9

TDRA
ER25898/23
United Arab Emirates

الطراز : TFGMEIBBCDA

TDRA
ER25899/23
United Arab Emirates

وحدة تكنولوجيا المعلومات (Continental)

الصين

وحدة التحكم الطرفية اللاسلكية في المركبة

الطراز G12C50RG1: رقم شهادة CCC 2023011606547878

رقم شهادة NAL 00-G855-238642

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع: 2023CJ5749

الطراز G12C51XG1: رقم شهادة CCC 2022011606471243

رقم شهادة NAL 00-D923-228516

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع: 2022CJ9378

الطراز G12C400G1: رقم شهادة CCC 2022011606452060

رقم شهادة NAL 17-D923-221126

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع: 2022CJ4258

الطراز G12C500G1: رقم شهادة CCC 2022011606512486

رقم شهادة NAL 00-D923-229065

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع: 2022CJ13704

الأردن

رقم الموافقة على النوع
TRC/34/12066/2023

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TDRA
ER24938/23
United Arab Emirates

الراديو

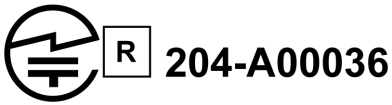
الصين

مُعرّف CMIIT في شهادة الموافقة على النوع: 2022DJ2391

إسرائيل

رقم الشهادة ٥٦-٠١٦١٢

اليابان



الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/34/10976/2022

عمان

OMAN TRA
TA-R/14736/22
D172249

الإمارات العربية المتحدة (UAE)
رقم ترخيص TDRA ER16436/22

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٣,٠)
إسرائيل
رقم الشهادة 51-90777

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/20/11004/2022

عمان

OMAN TRA
TA-R/14839/22
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)
رقم ترخيص TDRA ER15983/22

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٢,٠)
إسرائيل
رقم الشهادة 55-14422

الأردن
رقم الموافقة على النوع
TRC/20/10278/2022

عمان

OMAN TRA
TA-R/13948/22
D202897

الإمارات العربية المتحدة (UAE)
رقم ترخيص TDRA ER11542/22

٢٠١٤/٥٣ /بيان المطابقة التوجيهي للأجهزة اللاسلكية (RED) للاتحاد الأوروبي

تحتوي هذه المركبة على أنظمة ترسل و/أو تستقبل موجات راديو تخضع لـ 2014/53/EU. تعلن الشركات المصنعة للأنظمة المدرجة أدناه عن مطابقتها للتوجيه2014/53/EU. النص الكامل لبيان المطابقة للاتحاد الأوروبي لكل نظام متاح على عنوان الإنترنت التالي:
.www.chevroleteurope.com

المستورد

GM Mobility Europe GmbH
Ort ٥٤-٥٠ Bethmannstraße
Frankfurt am Main ٦٠٣١١

هيسن
ألمانيا

وحدة التحكم في الهيكل (BCM) - B2NA0
DENSO International America, Inc.
24477 DENSO Drive
Southfield, MI 48033, USA
تردد التشغيل: ١٢٥ كيلوهرتز
طاقة الإخراج القصوى (القدرة المشعّة الفعالة): ٠,٩٧ ميغاواط

جهاز فتح باب المرآب
Gentex Corporation
٦٠٠ North Centennial Street
Zeeland, MI ٤٩٤٦٤
الولايات المتحدة الأمريكية
مدى التردد: ٢٨٨,٠–٤٤٠,٠ ميجاهرتز

رادار حر اليدين
Alps Alpine
6-3-36, Nakazato, Furukawa
Osaki-city, Miyagi-pref.
Japan 989-6181
مدى التردد: ٥٧ – ٦٤ جيجاهرتز
الطاقة القصوى للإرسال: ١٥,٥ ديسيبل ميلي (ذروة EIRP)

الرادار بعيد المدى (LRR120)
Veoneer US, Inc
American Drive ٢٦٥٤٥
Southfield, MI ٤٨٠٣٤
مدى التردد: ٧٦٠٠٠,٠–٧٧٠٠٠,٠ ميجاهرتز
واط الإخراج: ٠,١٥٣

رادار بعيد المدى (ARS5-B/ARS510)
شركة ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse ١٠, ٨٨١٣١
Lindau, Germany
تردد التشغيل: ٧٦-٧٧ جيجاهرتز
الطاقة القصوى للإرسال: ١٠٠ ميلي واط

رادار قصير المدى (RS5.3A)
FMCW وPatch Array Antenna
Hella GmbH & Co KGaA
٧٥ Rixbecker Straße
Lippstadt 59552
التردد: ٧٦ - ٧٧ جيجاهرتز
طاقة الخرج: ١٠ ميجاواط

الرادار قصير المدى (SRR5-C/SRR520)
شركة ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse ١٠, ٨٨١٣١
Lindau, Germany
تردد التشغيل: ٧٦-٧٧ جيجاهرتز
الطاقة القصوى للإرسال: ٢٣ ديسيبل ميلي

مستقبل الوظيفة عن بُعد (RFR)
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. ١٧
Velbert, 42251
ألمانيا

مفتاح التحكم عن بعد
Huf Hülsbeck & Fürst and Co. KG
Steeger Str. ١٧
Velbert, 42551
ألمانيا
نطاقات التردد: ٤٣٣,٠٥ ميجاهرتز، ٤٣٤,٧٩ ميجاهرتز، ١٢٥ كيلوهرتز
طاقة الإخراج: ٣,٥٥ ديسيبل ميلي

وحدة Telematics

Continental Automotive Systems, Inc.

21440 West Lake Cook Road

Deer Park, IL 60010 USA

نطاقات الترددات: ٨٦٩٫٠-٨٩٤٫٠ ميجاهرتز، ٧٢٩٫٠-٧٦٨٫٠ ميجاهرتز

وحدة تكنولوجيا المعلومات (LGE)

LG Electronics USA, Inc.

١١١ Sylvan Avenue

North Building

٠٧٦٣٢ Englewood Cliffs, NJ

مستشعر ضغوط الإطارات (G6GB4)

Schrader Electronics Ltd.

١١ Technology Park

Belfast Road

Antrim Bt41 1QS

إيرلندا الشمالية

المملكة المتحدة

تردد التشغيل: ٤٣٣٫٩٢ ميجاهرتز

الطاقة القصوى للإرسال: ١٠ ديسيبل ميلي

مستشعر ضغوط الإطارات (TMSS6A4)

Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd.

1st Floor, Building 5

5500, Shenzhuan Road

Songjiang, Shanghai, China

مدى التردد: ٤٣٣٫٩٢ +/- ٤٣ كيلوهرتز

طاقة الإرسال: <٥ ميجاواط EIRP

عرض النطاق الترددي المشغول: <٤٠٠ كيلوهرتز

مستشعر ضغوط الإطارات (WARDKS)

Baolong Huf Shanghai Electronics Co., Ltd.

5500 Shenzhuan Road

Songjiang, Shanghai, China

VCU منخفض/متوسط/مرتفع

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Strasse 200

Hildesheim, 31139

ألمانيا

مدى التردد (ميجاهرتز): ٨٨٫٠ - ١٠٨٫٠

الطاقة القصوى للإرسال: ١٣٫٨٧ ديسيبل ميلي

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل ٢)

BH EVS Co., Ltd

25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon

Bupyeong-gu,

South Korea

مدى التردد: ٠٫١١ - ٠٫٢٠٥ ميجاهرتز

شاحن الهاتف اللاسلكي (الجيل 3.0)

BH EVS Co., Ltd.

25, 5, Magokjungang 8-ro 5-gil, 208, 209, 210, 211, 212

Gangseo-gu,

South Korea

مدى التردد: ٠٫١٢٨ – ٠٫١٢٨ ميجاهرتز

تردد التشغيل: ١٤٥ كيلوهرتز

طاقة الإرسال القصوى: ٣ أمبير (١٥ واط)

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر

وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصندوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تخزن هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتور بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتنا وتقييمها وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك لتطوير منتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة جنرال موتور حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركبة وحماية البيانات من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحتفظ الشركة بمعايير الأمان والممارسات والتوجيهات الإرشادية وعناصر التحكم التي تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث الأمن السيبراني المشتبه بها في الوقت والمناسب وبطريقة منسقة وفعالة. يمكن أن تؤثر الحوادث الأمنية على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر. وللحد من مخاطر الأمان، يُرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير معتمدة أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير موثوقة (مثل، Bluetooth أو Wi-Fi أو تقنية مماثلة). في حالة كنت تشك في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يُرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيلك.

مسجلات بيانات الحدث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبه التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك.
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل و
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

بإمكان هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة المركبة في حال وقوع حادث تصادم غير عادي. ولا يتم تسجيل أي بيانات بواسطة EDR في ظل ظروف القيادة العادية كما لا يتم تسجيل أي بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع الحادث). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنّع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهه أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) أو كما يُحدد القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

OnStar

إذا كانت المركبة مزودة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع بيانات إضافية ونقلها من خلال نظام OnStar. ويتضمن ذلك معلومات حول تشغيل المركبة؛ والاصطدامات التي تنطوي عليها المركبة؛ واستخدام المركبة وميزاتها، بما في ذلك نظام المعلومات والترفيه؛ والموقع وسرعة المركبة التقريبية بنظام GPS. راجع شروط وأحكام نظام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar.

راجع معلومات إضافية حول OnStar ◁ ٣٦٨.

نظام المعلومات والترفيه

إذا كانت السيارة تشتمل على نظام ملاحة كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع قسم نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

OnStar

نظرة عامة على OnStar
نظرة عامة على OnStar ٣٦٦
خدمات OnStar
الطوارئ ٣٦٨
الأمان ٣٦٨
معلومات إضافية حول OnStar
معلومات إضافية حول OnStar ٣٦٨

نظرة عامة على OnStar

زر الخصوصية

زر OnStar الأزرق

زر الطوارئ الأحمر

قد تكون هذه السيارة مزودة بنظام شامل داخل المركبة يمكنه الاتصال بمستشار OnStar لخدمات الطوارئ والأمن والتنقل والاتصالات والتشخيصات. قد تتطلب خدمات OnStar والخدمات المتصلة بها خطة خدمة مدفوعة وخطة بيانات. تشترط OnStar توفر بطارية المركبة والنظام الكهربائي وخدمة الاتصال الخلوي وإشارات القمر الصناعي GPS وتعمل. يعمل OnStar بمثابة حلقة وصل لمقدمي خدمات الطوارئ الحاليين. قد يقوم تطبيق OnStar بجمع معلومات عنك وعن مركبتك، بما في ذلك معلومات الموقع. انظر شروط مستخدم OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج للحصول على مزيد من التفاصيل بما في ذلك قيود النظام على my.cadillacarabia.com أو onstararabia.com.

يوجد مصباح ضوء حالة نظام OnStar بجوار أزرار OnStar. إذا كان مصباح الحالة هو:

- أخضر ثابت: يكون النظام جاهزًا.
- أخضر وامض: عند الطلب.
- أحمر: يشير إلى وجود مشكلة.
- إيقاف: النظام لا يعمل. اضغط على مرتين للتحدث مع أحد مستشاري OnStar.

اضغط على للتحدث إلى أحد المستشارين. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

قد تختلف وظائف زر الأمر الصوتي حسب المركبة والمنطقة.

اضغط على من أجل:

- افتح تطبيق myCadillac على شاشة عرض المعلومات والترفيه.

أو

- قم بالحصول على وتخصيص اسم نقطة اتصال واي فاي أو SSID وكلمة المرور، في حالة توافرها.

اضغط على ⓞ للاتصال بمستشار من أجل:

- تحقق من معلومات الحساب أو قم بتحديث معلومات الاتصال.
- احصل على فحص تشخيصي عند الطلب لأنظمة التشغيل الرئيسية للمركبة.
- احصل على مساعدة على الطريق.
- قم بإدارة إعدادات واي فاي، في حال توافرها.

اضغط على ⓢ للحصول على اتصال ذي أولوية بمستشار OnStar متوفر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من أجل:

- الحصول على مساعدة في الطوارئ.
- كن مواطناً صالحاً.

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على ⓞ أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	800 06956
الكويت	22285334
الإمارات العربية المتحدة	800 04444433
STC المملكة العربية السعودية	800 8449102
المملكة العربية السعودية غير STC	800 8500674

خدمات OnStar

الطوارئ

تتطلب خدمات الطوارئ خطة سلامة وأمان نشطة. مع خدمة Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم)، يمكن للمستشعرات المدمجة تنبيه مستشار OnStar المدرب خصيصًا تلقائيًا والذي سيتم توصيله على الفور بالمركبة للمساعدة.

اضغط على SOS لإجراء اتصال ذي أولوية بأحد مستشاري OnStar الذي يمكنه الاتصال بمزودي خدمات الطوارئ، وتوجيههم إلى موقعك بالضبط، ونقل المعلومات الهامة.

باستخدام المساعدة على الطريق، يمكن للمستشارين تحديد موقع موفر خدمة قريب للمساعدة في حالة تفريغ هواء الإطار أو توصيل البطارية بوصلة عبور أو فراغ خزان الغاز.

الأمان

إذا كانت المركبة مزوّدة بنظام OnStar، فإنه يوفر الخدمات التالية:

- بفضل خدمة المساعدة في حالة سرقة المركبة، يمكن لمستشاري OnStar استخدام نظام GPS لتحديد موقع المركبة ومساعدة السلطات المعنيّة على استعادتها بسرعة.
- بفضل خدمة حظر الإشعال عن بُعد، إذا كانت المركبة مزوّدة بها، باستطاعة OnStar منع إعادة تشغيل المحرّك.
- بفضل خدمة إبطاء سرعة المركبة المسروقة، إذا كانت المركبة مزوّدة بها، باستطاعة OnStar التعاون مع جهات إنفاذ القانون لإبطاء سرعة المركبة بشكل تدريجي.

إشعار إنذار الحماية من السرقة

إذا كانت المركبة مزوّدة بها، وإذا كانت الأبواب مقفلة وتمّ تفعيل جهاز الإنذار في المركبة، فسيتم إرسال إشعار بذلك عبر رسالة نصية قصيرة أو بريد إلكتروني أو كليهما. عندئذٍ، وفي حالة سرقة المركبة، يمكن لمستشار OnStar التعاون مع السلطات المعنيّة لاستعادة المركبة.

معلومات إضافية حول OnStar

خدمة نقل الملكية

اضغط على Onl لطلب معلومات أهلية نقل الحساب. يمكن للمستشار تغيير معلومات الحساب أو إزالتها.

بيع/نقل ملكية المركبة

اتصل على الفور لإنهاء خدمة OnStar أو الخدمات المتصلة إذا تم التخلص من المركبة أو بيعها أو نقلها أو إذا انتهى عقد الإيجار. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

إعادة التنشيط للمالكين اللاحقين

اضغط على ⓞ واتبع المطالبات للتحدث إلى مستشار في أقرب وقت ممكن. سيقوم المستشار بتحديث سجلات المركبات وسيشرح تطبيق OnStar أو خيارات الخدمة المتصلة.

كيف تعمل خدمة OnStar

تتوفر الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم وخدمات الطوارئ، ومساعدة المركبات المسروقة والخدمات عن بُعد والمساعدة على الطريق في معظم المركبات. لا تتوفر جميع خدمات OnStar في كل مكان أو بجميع المركبات. لمزيد من المعلومات، ووصف كامل لخدمات OnStar وقيود النظام وشروط مستخدم OnStar وبيان الخصوصية وشروط البرنامج، راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

- راجع my.cadillacarabia.com.
- اضغط على ⓞ للتحدث مع أحد المستشارين.

لا يمكن أن تعمل OnStar أو الخدمات المتصلة إلا إذا كانت المركبة في مكان يكون فيه OnStar لديه اتفاق مع مزود خدمة لاسلكية للخدمة في تلك المنطقة. يجب أن يكون لدى مزود خدمة اللاسلكي التغطية وسعة الشبكة والاستقبال والتقنية المتوافقة مع خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. لا يمكن أن تعمل الخدمة التي تتضمن معلومات الموقع بشأن المركبة ما لم تتوفر إشارات GPS دون إعاقة وتكون متوافقة مع أجهزة OnStar. وقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة إذا لم يتم تثبيت معدات OnStar بصورة صحيحة أو لم يتم صيانتها بصورة صحيحة. في حالة إضافة معدات أو أجهزة أو توصيلها أو تعديلها، فقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتصلة. إن المشاكل الأخرى التي تقع خارج نطاق تحكم OnStar - مثل التلال والمباني العالية والأنفاق والطقس وتصميم النظام الكهربائي وبنية المركبة وتلف المركبة في حادث تصادم أو ازدحام شبكة الهاتف اللاسلكية أو الازدحام قد تمنع الخدمة.

رقم التعريف الشخصي (PIN) لتطبيق OnStar

يلزم وجود رقم التعريف الشخصي (PIN) للوصول إلى بعض خدمات OnStar. يجب تغيير رقم التعريف الشخصي في المرة الأولى عند التحدث مع أحد المستشارين. لتغيير رقم تعريف OnStar الشخصي، اتصل بمستشار OnStar بالضغط على ⓞ أو الاتصال. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقًا في هذا القسم.

الضمان

يمكن ضمان معدات OnStar كجزء من ضمان المركبة.

Languages (اللغات)

ويمكن برمجة المركبة للاستجابة بلغات متعددة. اضغط على ⓞ واطلب مستشارًا. يتوفر المستشارون باللغتين الإنجليزية والعربية. قد تختلف اللغات المتاحة حسب المركبة.

المشاكل المحتملة

لا يمكن لخدمة OnStar القيام بفتح قفل الأبواب عن بُعد أو مساعدة المركبات المسروقة بعد إيقاف المركبة بشكل مستمر لمدة عشرة (١٠) أيام دون دورة إشعال. إذا لم يتم تشغيل المركبة لمدة عشرة (١٠) أيام، فإن يمكن لخدمة OnStar الاتصال بالمساعدة على الطريق أو صانع أقفال للمساعدة في الوصول إلى المركبة.

النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS)

- قد تحدث إعاقة نظام GPS في إحدى المدن الكبرى مع المباني الطويلة؛ في مرآب الركن؛ وحول المطارات؛ وفي الأنفاق والطرق السفلية؛ أو في منطقة ذات كثافة أشجار عالية. إذا لم تكن إشارات GPS متاحة، فمن المفترض أن يبقى نظام OnStar في العمل للاتصال على OnStar. ومع ذلك، قد تجد OnStar صعوبة في تحديد الموقع بالضبط.

- في مواقف الطوارئ، تستطيع OnStar استخدام آخر موقع مخزن على GPS لإرسال معلومات للمستجيبين في الطوارئ.

الاستقبال الخلوي وهوائيات GPS

يتطلب الاستقبال الخلوي أن يقوم OnStar بإرسال إشارات عن بعد إلى المركبة. لا تضع عناصر فوق الهوائي أو بالقرب منه لمنع حظر استقبال الإشارات الخلوية ونظام تحديد المواقع العالمي.

يتعذر الاتصال برسالة OnStar

إذا كانت هناك تغطية خلوية محدودة أو قد بلغت الشبكة الخلوية إلى الحد الأقصى للسعة، فقد تظهر هذه الرسالة. اضغط على Off لمحاولة المكالمة مرة أخرى أو المحاولة مرة أخرى بعد القيادة بضعة أميال في منطقة خلوية أخرى.

مشاكل المركبة والطاقة

تتطلب خدمات OnStar وجود نظام كهربائي للمركبة، وخدمة لاسلكية، وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وتشغيلها حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه النظم في حالة تفريغ البطارية أو فصلها.

المعدات الكهربائية الإضافية

تم دمج نظام OnStar في الهندسة الكهربائية للمركبة. لا تضف أي معدات كهربائية. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ↩ ٢٦٢. قد تتداخل الأجهزة الكهربائية المضافة مع تشغيل نظام OnStar وتسبب عدم تشغيله.

تحديثات برامج المركبة

قد تقدم OnStar أو شركة جنرال موتورز تحديثات البرامج عن بُعد أو إجراء تغييرات على المركبة دون إخطار أو الحصول على موافقة أخرى. فقد تعزز هذه التحديثات أو التغييرات أو تحافظ على السلامة أو الأمان أو تشغيل المركبة أو نظم المركبة. قد تؤثر تحديثات البرامج أو التغييرات أو تمحو البيانات أو الإعدادات المخزنة في المركبة، مثل وجهات التنقل المحفوظة أو محطات الراديو المحددة مسبقًا. لا تعد OnStar أو شركة جنرال موتورز مسؤولا عن أي بيانات أو إعدادات متأثرة أو تم محوها. وقد تجمع هذه التحديثات أو التغييرات معلومات شخصية أيضًا. وتم توضيح هذا الجمع للمعلومات في بيان خصوصية OnStar أو الإفصاح عنها بصورة منفصلة في وقت التركيب. كما قد تتسبب هذه التحديثات أو التغييرات في اتصال النظام تلقائيًا بخوادم شركة جنرال موتورز لجمع معلومات عن حالة نظام المركبة وتحديد ما إذا كانت التحديثات أو التغييرات متاحة أم لا وتقديم التحديثات أو التغييرات. تشكل اتفاقية OnStar السارية موافقة على تحديثات أو تغييرات البرامج والاتفاق على أن شركة جنرال موتورز قد تقدمها عن بُعد للمركبة.

الخصوصية

يمكن العثور على بيان الخصوصية الكامل لـ OnStar على my.cadillacarabia.com. نوصي بمراجعته. إذا كانت لديك أي أسئلة، فاتصل أو اضغط على Off للتحدث مع مستشار. يتم تحذير مستخدمي الاتصالات اللاسلكية من أنه لا يمكن ضمان خصوصية أي معلومات يتم إرسالها عبر الاتصالات الخلوية اللاسلكية. يحق للأطراف الثالثة اعتراض الإرسال أو الاتصالات الخاصة أو الوصول إليها بشكل غير قانوني دون موافقة.

OnStar - إقرارات البرامج

للحصول على كود المصدر تحت GPL، MPL، LGPL، وتراخيص أخرى مفتوحة المصدر، واردة في هذا المنتج، يرجى زيارة https://opensource.lge.com. بالإضافة إلى شفرة المصدر، تتوفر جميع شروط الترخيص المشار إليها وإخلاء المسؤولية عن الضمان وإشعارات حقوق النشر للتنزيل. هذا العرض ساري لمدة ثلاث سنوات بعد الشحن الأخير لهذا المنتج. هذا العرض ساري لأي شخص عند استلام هذه المعلومات.

*يتم توفيره من خلال شركة LG Electronics Inc.، وهو المسؤول الوحيد عن أحكام الامتثال مع OSS ذات الصلة

الاتصال على OnStar

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على ⓞ أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	80006956
الكويت	22285334
الإمارات العربية المتحدة	800 04444433
STC المملكة العربية السعودية	800 8449102
المملكة العربية السعودية غير STC	800 8500674

eCall

لمحة عامة على eCall
لمحة عامة على eCall (الإمارات العربية المتحدة) ٣٧٣

لمحة عامة على eCall

لمحة عامة على eCall (الإمارات العربية المتحدة)

قد تكون هذه المركبة مجهزة بنظام eCall القائم على ٩٩٩ مجانًا. في حالة حدوث تصادم، قد تتصل مركبة مجهزة بخدمة eCall تلقائيًا بأقرب مركز للطوارئ على الرقم ٩٩٩. إذا اكتشفت أجهزة الاستشعار المدمجة حدوث تصادم، يتم إجراء مكالمة طوارئ تلقائيًا. يقوم أحد المستشارين بتحديد ما إذا كانت هناك حاجة للمساعدة. يتم إرسال المكان الدقيق لموقع الحادث إلى مركز الطوارئ حتى إذا لم يتمكن الركاب بالمركبة من الاتصال بأفراد الطوارئ.

يمكن أيضًا تنشيط نظام eCall يدويًا. اضغط على SOS بوحدة التحكم العلوية للاتصال بأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩. اضغط على في غضون ثانيتين لإلغاء eCall المنشط يدويًا.

يمكن الإشارة إلى مشكلة في النظام من خلال ما يلي:

- يظهر ضوء أحمر بالقرب من الزر .
- لا يضيء الزر عندما تكون المركبة قيد التشغيل.
- تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC).

لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

عندما يكون النظام نشطًا، يضيء الضوء الأخضر بالقرب من الزر .

يقتصر استخدام البيانات الشخصية بشكل صارم على الغرض من معالجة مكالمة الطوارئ على رقم الطوارئ ٩٩٩.

يجوز لنظام eCall جمع ومعالجة البيانات التالية:

- رقم تعريف السيارة
- نوع المركبة، مثل مركبة ركاب أو مركبة تجارية خفيفة
- نوع تخزين دفع المركبة، مثل البنزين أو الديزل أو الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو غاز البترول المسال (LPG) أو الكهرباء أو الهيدروجين
- آخر ثلاثة مواقع للمركبة واتجاه السفر

- ملف سجل التنشيط التلقائي للنظام وطابعه الزمني

يتم مشاركة البيانات التي يجمعها نظام eCall فقط مع مركز الطوارئ على رقم ٩٩٩ عند إجراء اتصال.

تتمثل البيانات التي يجمعها النظام في:

- يتم تخزينها مؤقتًا في ذاكرة النظام، ولكنها غير متاحة خارج النظام قبل تشغيل eCall.
- لا يمكن تتبعه ولا يخضع للتتبع المستمر أثناء التشغيل العادي للنظام.
- مخزنة في ذاكرة النظام ولكن يتم حذفها تلقائيًا وبشكل مستمر.

يتم الكتابة فوق بيانات موقع المركبة بشكل مستمر وتقتصر على المواقع الثلاثة الأخيرة للتشغيل العادي للنظام.

يتم الاحتفاظ بسجل نشاط النظام طوال مدة مكالمة الطوارئ، أو بحد أقصى ١٣ ساعة بعد بدء المكالمة.

يحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، الوصول إلى البيانات وعند الاقتضاء، طلب تصحيح البيانات الشخصية أو محوها أو حجبها عندما لا تتوافق معالجة البيانات مع اللوائح المحلية. يجب إخطار أي أطراف ثالثة تلقت البيانات بأي تصحيح، أو محو، أو حظر تم القيام به للامتثال للوائح المحلية ما لم يثبت أنه مستحيل أو ينطوي على جهد غير متناسب.

يحق لموضوع البيانات، أو مالك المركبة، تقديم شكوى إلى السلطة المختصة بحماية البيانات إذا شعر أنه قد تم انتهاك حقوقه أو حقوقها نتيجة لمعالجة بياناته الشخصية.

تم تجهيز هذه المركبة بنظام خدمة طرف ثالث من GM يسمى OnStar. راجع نظرة عامة على OnStar ⇦ ٣٦٦.

وعند تمكين خاصية OnStar Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية للتصادم باستخدم نظام OnStar)، سيتم التعامل مع مكالمات الطوارئ بواسطة OnStar وأقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩ كنسخة احتياطية. وعند تعطيل خاصية OnStar Automatic Crash Response، سيتم الرد على مكالمات الطوارئ من قبل أقرب مركز طوارئ على الرقم ٩٩٩.

يعالج نظام OnStar البيانات الشخصية فقط بعد موافقة صريحة من مالك المركبة. راجع سياسة خصوصية OnStar على موقع https://www.onstararabia.com/en/privacy-policy للحصول على معلومات تتعلق بإمكانية التعقب، والتتبع، ومعالجة البيانات الشخصية.

يحق لمالك مركبة مجهزة بخدمة OnStar بالإضافة إلى وجود نظام eCall داخل المركبة القائم على رقم ٩٩٩ أن يختار استخدام نظام eCall داخل المركبة القائم على ٩٩٩ بدلاً من نظام OnStar. يمكنك إلغاء خدمة OnStar الخاصة بك في أي وقت عن طريق الضغط على الزر OnStar الأزرق أو عن طريق الاتصال على الرقم 800 04444433.

الخدمات المتصلة

الخدمات المتصلة

الملاحة ٣٧٥
الاتصالات ٣٧٥

الملاحة

تتطلب الملاحة نظام OnStar خاص أو خطة خدمة متصلة.

إرسال الوجهة إلى المركبة

يمكن إرسال التوجيهات على شاشة ملاحة المركبة، إذا كانت المركبة مجهزة بواحدة.

اضغط على ⓞ، ثم اطلب من "المستشار" تنزيل التوجيهات على نظام ملاحة المركبة، إذا كانت المركبة مزودة به. بعد انتهاء الاتصال، ستظهر على شاشة الملاحة مطالبات لبدء توجيهات القيادة. يمكن إلغاء الطرق التي تم إرسالها إلى شاشة الملاحة عبر نظام الملاحة فقط.

راجع my.cadillacarabia.com.

الاتصالات

تساعد الخدمات التالية على البقاء متصلاً.

لمزيد من المعلومات، راجع my.cadillacarabia.com.

تأمين الحماية

- قم بتغيير كلمات المرور الافتراضية لنقطة اتصال واي فاي وتطبيق المحمول myCadillac. اجعل هذه الكلمات مختلفة عن بعضها البعض، واستخدم تركيبة من الأحرف، والأرقام لزيادة الحماية.
- قم بتغيير الاسم الافتراضي لمعرف ضبط الخدمة (SSID). وهذا يعد اسم شبكتك المرئي للأجهزة اللاسلكية الأخرى. اختر اسمًا فريدًا وتجنب أسماء العائلة أو أوصاف المركبات.

نقطة اتصال واي فاي

قد يكون لدى المركبة نقطة اتصال واي فاي منشأة وتوفر إمكانية الوصول للإنترنت ومحتوى الويب بسرعة 4G LTE. وتستطيع سبعة أجهزة المحول بحد أقصى الاتصال. مطلوب توفير خطة بيانات. استخدم عناصر التشغيل التي بداخل المركبة فقط عندما يكون الوضع آمن للقيام بذلك.

١. لاسترداد معلومات نقطة اتصال الواي فاي، اضغط على ⓞ لفتح تطبيق OnStar على وحدة عرض المعلومات والترفيه، ثم حدد Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال واي فاي). في بعض المركبات، المس Wi-Fi (واي فاي) أو Wi-Fi Settings (إعدادات الواي فاي) على الشاشة.

٢. ستعرض إعدادات الواي فاي اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID)، وكلمة المرور، وفي بعض المركبات نوع الاتصال (اتصال إنترنت، 4G، 3G، 4G LTE)، وجودة الإشارة (ضعيفة، جيدة، ممتازة) يُظهر رمز LTE الاتصال

بشبكة Wi-Fi. من الممكن ألا تضيء الأيقونة على الرغم من وجود اتصال نشط بالمركبة.

٣. لتغيير اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID) أو كلمة المرور، اضغط على Off أو اتصل للاتصال بمستشار. في بعض المركبات، يمكن تغيير اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID) وكلمة المرور ضمن قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

الدولة	رقم الهاتف
البحرين	80006956
الكويت	22285334
الإمارات العربية المتحدة	800 04444433
STC المملكة العربية السعودية	800 8449102
المملكة العربية السعودية غير STC	800 8500674

بعد الإعداد الأولي، سوف تتصل نقطة اتصال الواي فاي لديك تلقائيًا بالأجهزة المحمولة الخاصة بك. قم بإدارة استخدام البيانات عن طريق تشغيل أو إيقاف تشغيل الواي فاي على الجهاز المحمول الخاص بك، وذلك باستخدام تطبيق المحمول myCadillac أو الاتصال بمستشار OnStar. في بعض المركبات، يمكن أيضًا إدارة الواي فاي من خلال قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

تطبيق المحمول myCadillac (في حالة توفره)

قم بتنزيل تطبيق المحمول myCadillac للتوافق مع هواتف Apple وAndroid الذكية. يستطيع مستخدمي Cadillac الوصول إلى الخدمات التالية من خلال الهاتف الذكي:

- تشغيل/إيقاف المركبة عن بُعد، في حالة تجهيز المركبة بذلك في الشركة المصنعة.
- قفل/فتح الأبواب، إذا كانت المركبة مزودة بنظام القفل التلقائي.
- تنشيط البوق (آلة التنبيه) والمصابيح.
- فحص مستوى وقود المركبة أو عمر الزيت أو ضغط الإطار، إذا كانت المركبة مجهزة في شركة التصنيع بـ "نظام مراقبة ضغط الإطارات".
- تشغيل أو إيقاف تشغيل نقطة اتصال الواي فاي بالمركبة، وإدارة الإعدادات، ومراقبة تحصيل البيانات، في حالة تجهيز المركبة بذلك.
- تحديد موقع الموزع وجدولة موعد الخدمة.
- طلب المساعدة على جانب الطريق
- الاتصال بـ Cadillac على وسائل التواصل الاجتماعي.

تخضع الميزات للتغيير. للاطلاع على معلومات حول تطبيق المحمول myCadillac ومدى توافقه، راجع my.cadillacarabia.com.

قد تتم المطالبة بتنشيط تطبيق OnStar أو خطة خدمة متصلة. يتطلب الأمر توفير جهاز متوافق، وإمكانية التشغيل عن بُعد المعدة في شركة التصنيع، وأقفال كهربائية. يتم تطبيق أسعار البيانات. راجع my.cadillacarabia.com للتعرف على التفاصيل وقيود النظام.

خدمات عن بُعد

اتصل بـ "مستشار OnStar" لفتح الأبواب أو تشغيل صوت البوق (آلة التنبيه) وتشغيل إضاءة المصابيح.

الفهرس

A

Apple CarPlay وAndroid Auto ١٥٨
Auto Stop (توقف تلقائي)
مؤشر ١٠٦

E

eCall
نظرة عامة ٣٧٣

H

HVAC ١٦٧

O

OnStar ٣٦٥
معلومات إضافية ٣٦٨
نظرة عامة ٣٦٦
OnStar الأمان ٣٦٨
OnStar الطوارئ ٣٦٨

P

Parking Assist (مساعد الركن)
أوتوماتيكي ٢٣٥

ا

الاتصالات
الخدمات المتصلة ٣٧٥
الاتفاقيات
العلامات التجارية والترخيص ١٦٥
أحداث المسار والقيادة التنافسية ١٧٦
أحزمة الأمان ٤٤
الاستبدال بعد وقوع حادث تصادم ٥١
الاستخدام خلال فترة الحمل ٥٠
العناية ٥٠
المذكرات ٩٥
حزام الكتف - الحضن ٤٧
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٤٥
الأداء
ضوء نقل التروس ١٠٠
مسجل البيانات (PDR) ١٤٦
استبدال
أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم ٧٣
أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٥١
نظام الوسائد الهوائية ٦١
استبدال الشفرة، الماسحة ٢٩٠
استبدال اللمبة
توجيه المصابيح الأمامية ٢٩٢
استخدام
نظام المعلومات والترفيه ١٣٤
نظام الملاحة ١٤١
إشارات، الانعطاف وتغيير حارة السير ١٢٦
إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ١٢٦
الإضاءة المحيطة ١٢٨

الإضاءة عن الخروج ١٢٨
الإضاءة عند الدخول ١٢٨
إضاءة مصابيح LED ٢٩٢
إضافي
معلومات OnStar ٣٦٨
أضواء
TRACTION OFF (إيقاف
تشغيل الجر) ١٠٣
افحص المحرك (مؤشر الأعطال) ٩٧
الأمان ١٠٦
الإيقاف التلقائي للمركبة ١٠٠
التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل
تبريد المحرك ١٠٤
التحكم بوضع القيادة ١٠٤
التذكيرات بحزام الأمان ٩٥
المقاييس والمؤشرات ٨٩
باب غير مغلق تمامًا ١٠٨
تحذير انخفاض الوقود ١٠٦
تحذير نظام الفرامل ٩٩
تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق
(ABS) ١٠٠
تحول الأداء ١٠٠
تشغيل الضوء العالي ١٠٧
تعطيل الفرملة التلقائية في حالات
الطوارئ (AEB) ١٠٢
جاهزية الوسادة الهوائية ٩٦
صيانة Electric Parking
Brake (فرامل الركن الكهربائية) ... ١٠٠
ضغط الإطارات ١٠٥
ضغط زيت المحرك ١٠٦
فرامل الركن الكهربائي ٩٩
مساعد الحفاظ على الحارة المرورية .. ١٠١
مساعدة التمركز في الحارة المرورية
..... ١٠١
مصباح مثبت السرعة ١٠٧
مصباح نظام التحكم في الجر
(TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في
الثبات ١٠٣
ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ١٠٧
نظام التحكم الإلكتروني بالثبات
(ESC)، إيقاف ١٠٣
نظام الشحن ٩٧
أضواء السقف ١٢٧
أضواء اللطافة ١٢٧
إطارات ٣٠٣
إحلال العجلات ٣١٦
إذا نفد الهواء من الإطار ٣١٧
الحد من الضوضاء ٣٠٥
السلاسل ٣١٧
الشتاء ٣٠٤
الضغط ..... ٣٠٦، ٣٠٧
الفحص ٣١٢
المقطع المنخفض ٣٠٥
تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٠٩
جميع المواسم ٣٠٤
حجم مختلف ٣١٥
خاصية سير الإطارات وهي فارغة .. ٣٠٤
شراء إطارات جديدة ٣١٤
ضوء الضغط ١٠٥
مانع التسرب و مجموعة الضاغط ٣١٨
مانع التسرب و مجموعة الضاغط،
تخزين ٣٢٣
متى يحين وقت لإطارات جديدة ٣١٣
محاذاة العجلات وضبط الإطارات ... ٣١٦
مناوبة ٣١٢
نظام مراقبة الضغط ٣٠٨
إطارات الصيف ٣٠٥
الإطارات القابلة للسير وهي فارغة ٣٠٤
إطارات تصلح لكل المواسم ٣٠٤
الإطارات ذات المقطع المنخفض ٣٠٥
الإطار الفارغ ٣١٧
الأطفال الأكبر سنًا، نظام أمان ٦٢
الإعدادات ١٦٠
افحص ضوء المحرك (مؤشر الأعطال) ... ٩٧
أقفال
الباب الكهربائي ١٥
الحماية من الإغلاق ١٦
السلامة ١٦
باب ١٣
باب أوتوماتيكي ١٦
تأخر الإقفال ١٥
أقفال أمان الأطفال ١٦
إمالة ظهور المقاعد ٣٦
الأمان
OnStar ٣٦٨
السيارة ٢١

إنذار السيارة ٢١
ضوء ١٠٦
أمان المركبة
قفل عمود التوجيه ٢٣
الأمن السيبراني ٣٦٤
الإنارة
الأضواء الأمامية التكيفية ١٢٤
التحكم في الإضاءة ١٢٦
المحيطة ١٢٨
المدخل ١٢٨
خروج ١٢٨
صمام ثنائي ضوئي ٢٩٢
إنذار
أمان المركبة ٢١
أنظمة التحكم في القيادة
نظام التحكم في الجر المعزز (ETS) ٢١٦
أنظمة المساعدة
Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٥٥
إشارة المرور ٢٥٣
التمركز في الحارة المرورية ٢٥٢
التوجيه في المنطقة العمياء (BZSA) ٢٥١
الركن ٢٣٣
الركن والرجوع للخلف ٢٣١
الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB) ٢٣٨
القيادة ٢٤١
تنبيه المنطقة العمياء (SBZA) ٢٤٩
تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٤٩
تنبيه وجود مشاة في الخلف ٢٣٩
فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٤٣
كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) ٢٣١
متقدم ٢٢٩
مسجّل الرؤية المحيطي ٢٥٧
نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) ٢٤١
نظام الرؤية المحيطية ٢٣٢
نظام الفرملة في حالة وجود مشاة بالأمام (FPB) ٢٤٧
نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA) ٢٤٠
نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) ٢٣٥
أنظمة منع السرقة ٢٣
أوتوماتيكي
أقفال الأبواب ١٦
سائل صندوق التروس ٢٧٥
ضوء إيقاف المركبة ١٠٠
ضوء تعطيل الفرملة في حالات الطوارئ (AEB) ١٠٢
مرايا الخفوت ٢٦
مساعِد الركن (APA) ٢٣٥
ناقل الحركة ١٩٩
نظام المصابيح الرئيسية ١٢٣
أوضاع الإشعال ١٩٣
أول أكسيد الكربون
انبعاثات المحرك ١٩٨
صندوق السيارة الخلفي ١٧
الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ٢٠٧

ب

باب
أقفال ١٣
الأقفال الكهربائية ١٥
تأخر الإقفال ١٥
مصباح الإغلاق الجزئي ١٠٨
بدء/إيقاف النظام ١٩٥
بدء تشغيل السيارة، عن بُعد ١٢
بدء تشغيل المحرك ١٩٤
البضائع
المثبتات ٨١
البطارية ٢٨٩
إدارة الحمولة ١٢٩
بدء التشغيل بوصلة البطارية ٣٢٤
حماية الطاقة ١٣٠
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية ١٣٠
بعيدًا عن الطريق
استرداد ١٧٥
البوصلة ٨٥
البوق ٨٣
بيان المطابقة
معلومات الشهادة ٣٥٦

Cadillac CT5 Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-17546331) - 2025

ت

تأخر الإقفال ١٥
التبريد ١٦٧
تثبيت مقاعد الأطفال ..... ٧٤، ٧٥
تجريب، السيارة الجديدة ١٩٢
تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة ١٤٠
التحديثات
البرنامج ١٣٦
تحديثات البرامج ١٣٦
تحديد الموضع
السيارة ١٤٣
تحذير
المصابيح والمقاييس والمؤشرات ٨٩
تنبيهات وأخطار ١
ضوء نظام الفرامل ٩٩
وامضات التحذير من المخاطر ١٢٥
التحكم في المركبة ١٧٤
التخزين
الكونسول المركزي ٨٠
المظلة ٨٠
الوحدات ٧٩
حوامل الأقداح ٧٩
صندوق القفازات ٧٩
تخزين المظلة ٨٠
تخزين عازل الإطار وطقم ضاغط الهواء ٣٢٣
التدفئة ١٦٧
المرايا ٢٦
عجلة القيادة ٨٣
والمقاعد الأمامية القابلة للتهوية ٤١
التدليك
المقاعد ٣٨
ترويض السيارة الجديدة ١٩٢
تشتت الانتباه أثناء القيادة ١٧٣
تشغيل المركبة أثناء إيقافها ١٩٩
تشغيل بمساعدة بطارية أخرى
بدء تشغيل ٣٢٤
تشغيل عالي السرعة ٣٠٧
تعديلات
دعامة الفخذ ٣٦
التعرف
صوت ١٤٤
التعرف على الصوت ١٤٤
تقنية بلوتوث
الصوت ١٤٠
نظرة عامة ..... ١٥٣، ١٥٤
تكيفي
Forward Lighting (AFL)
(الأضواء الأمامية) ١٢٤
مثبت السرعة ..... ١٠٧، ٢١٩
التنبيه
التقاطعات المرورية الخلفية ٢٤٠
المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ٢٤٩
تغيير حارة السير (LCA) ٢٤٩
مساعد التوجيه في المنطقة العمياء
(BZSA) ٢٥١
مشاة في الخلف ٢٣٩
التنبيه من التصادمات
نظام التنبيه من التصادمات الأمامية
(FCA) ٢٤١
تنبيه وخطر وتحذير ١
تنظيف
العناية الداخلية ٣٣٣
العناية بالسطح الخارجي ٣٢٨
التهوية، هواء ١٧١
التوجيه ١٧٤
تدفئة العجلة ٨٣
ضبط العجلة ٨٣
عناصر تشغيل العجلات ١٣٣
قفل العمود ٢٣
مشاكل في المسار ١٤٤
توجيه، سير تدير المحرك ٣٥٥

ث

ثنائي
نظام التحكّم الأوتوماتيكي بالحرارة الداخلية ١٦٧

ج

جدول الصيانة ٣٣٩
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٣٤٤
الجر
التحكم/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨

مجموعة تروس تفاضلية محدودة
المنافذ ٢١٦
مصباح إيقاف التشغيل ١٠٣
مصباح نظام التحكم (TCS)/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٠٣
جمع البيانات
OnStar ٣٦٥
نظام المعلومات والترفيه ٣٦٥
جهاز فتح باب المرآب
برمجة ١١٧

ح

الحالة
السيارة ١١١
حزام الكتف - الحضن ٤٧
حوامل الأقداح ٧٩

خ

خارجي
تذكير إطفاء المصابيح ١٢٣
عناصر التحكم في المصابيح ١٢٠
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة ١٣٠
الخدمات المتصلة
الاتصالات ٣٧٥
الملاحة ٣٧٥
الخدمة ١٧١
سجلات الصيانة ٣٤٨
Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٠٠
الصيانة ومعلومات عامة ٣٣٨
القيام بالعمل بنفسك ٢٦٤
الملحقات والتعديلات ٢٦٤
تحديد الأجزاء ٣٥٠
الخرائط ١٤١
الخصوصية
تسجيل بيانات المركبة ٣٦٣
خطر وتحذير وتنبيه ١
الخلف
المقاعد ٤٢
مرآة الكاميرا ٢٦

د

الداخل
مرآة الرؤية الخلفية ٢٦
دعامات
غاز ٢٩١
دعامة (دعامات) الغاز ٢٩١

ر

الراديو
الاستقبال ١٣٩
بث الصوت الرقمي (DAB) ١٣٨
راديو AM-FM ١٣٦
راديو AM-FM ١٣٦
راكب
فلتر الهواء بالمقصورة ١٧١
مؤشر وضع الوسادة الهوائية ٩٦
نظام الاستشعار ٥٧
الرسائل
السيارة ١١٦
سرعة السيارة ١١٧
طاقة المحرك ١١٧
الرضّع والأطفال الصغار، نظام أمان ٦٤
رقمي
راديو بث الصوت (DAB) ١٣٨
الركن
على الأشياء التي تحترق ١٩٨
فحص الفرامل وآلية الوضع P (الركن) ٢٩٠
موسّع ١٩٨
الركن الممتد ١٩٨
الركن أو الرجوع للخلف
أنظمة المساعدة ٢٣١
الركن
النقل إلى ١٩٦
النقل من وضع ١٩٧
جهاز مساعدة ..... ٢٣١، ٢٣٣
الرموز ٢
الملاحة ١٤٢

ز

الزجاج الأمامي
استبدال ٢٩١
ماسحة/غاسلة ٨٣
الزيت
المحرك ٢٧٢
ضوء الضغط ١٠٦
مقياس ضغط زيت المحرك ٩٣
نظام عمر زيت المحرك ٢٧٥

س

الساعة ٨٥
السائق
التحكم في الوضع ٢٠٩
المراهق ١٦٢
أنظمة المساعدة، المتقدمة ٢٢٩
مركز معلومات (DIC) ١٠٨
مصباح التحكم بالوضع ١٠٤
السائق المراهق ١٦٢
سائل
الغاسلة ٢٨٤
الفرامل ٢٨٨
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٧٥
سائل التبريد
مصباح التحذير الخاص بدرجة
حرارة المحرك ١٠٤
مقياس درجة حرارة المحرك ٩٤
سائل نظام الغسل ٢٨٤
سجادات الأرضية ٣٣٦
سجلات
الصيانة ٣٤٨
السحب
معلومات عامة ٢٦١
سخونة المحرك المفرطة ٢٨٣
السقف
فتحة السقف ٣١
سلاسل، الإطار ٣١٧
السلامة
أقفال ١٦
المجموعة ٨١
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ... ٣٤٤
السيارة
الأمان ٢١
الحالة ١١١
الرسائل ١١٦
الرموز ٢
بدء التشغيل عن بُعد ١٢
تحديد الموضع ١٤٣
تسجيل البيانات والخصوصية ٣٦٣
تعليق تلقائي ٢٠٧
حدود الحمولة ١٨٨
رسائل السرعة ١١٧
رقم تعريف (VIN) ٣٤٩
ضوء الإيقاف التلقائي ١٠٠
عنصر تشغيل ١٧٤
مؤشر السير للأمام ١٠٢
نظام الإنذار ٢١
سيارة عالقة ١٨٨

ش

شاشة العرض الأمامية ١١٣
الشتاء
إطارات ٣٠٤
الشحن
لاسلكي ٨٦
مصباح النظام ٩٧
الشحن اللا سلكي ٨٦
شراء إطارات جديدة ٣١٤

ص

صندوق السيارة الخلفي ١٧
صندوق القفازات ٧٩
الصوت
تقنية بلوتوث ١٤٠
الصيانة
سجلات ٣٤٨
صيانة الوسادة الهوائية ٦٠

ض

ضبط أسفل الظهر
المقاعد الأمامية ٣٧
ضبط دعامة الفخذ ٣٦

الضوضاء
إطارات للحد من..... ٣٠٥

ط

الطاقة
أقفال الأبواب..... ١٥
الحماية، البطارية..... ١٣٠
المرايا..... ٢٤
النوافذ..... ٢٩
ضبط المقعد..... ٣٥
طاقة الملحقات المحتجزة (RAP)..... ١٩٦
منافذ..... ٨٦
طاقة الملحقات المختزنة (RAP)..... ١٩٦
طرق
القيادة، رطب..... ١٨٦
الطرق الجبلية والتلالية..... ١٨٧
الطوارئ
OnStar..... ٣٦٨
طي المرايا..... ٢٥

ع

العجلات
استبدال..... ٣١٦
المحاذاة وموازنة الإطارات..... ٣١٦
حجم مختلف..... ٣١٥
عداد السرعة..... ٩٢
عداد المسافات..... ٩٢
رحلة..... ٩٢
عداد مسافات الرحلة..... ٩٢
العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص.. ١٦٥
العناية بالمركبة
تخزين عازل الإطار وطقم ضاغط الهواء..... ٣٢٣
ضغط الإطارات..... ٣٠٦
العناية بالمظهر
الداخل..... ٣٣٣
خارجي..... ٣٢٨
عن بُعد
المفتاح..... ٦
بدء تشغيل السيارة..... ١٢
تشغيل المفتاح..... ٦
عنصر تشغيل
الجر والثبات الإلكتروني..... ٢٠٨

غ

غطاء المحرك..... ٢٦٥

ف

فتحة السقف..... ٣١
فترة الحمل، استخدام أحزمة الأمان..... ٥٠
فحص نظام الأمان..... ٥٠
الفرامل..... ١٧٤، ٢٨٥
الرجوع للخلف الأتوماتيكي..... ٢٣٨
الطوارئ التلقائية (AEB)..... ٢٤٣
تعزيز الفرامل الكهربائية..... ٢٠٤
سائل..... ٢٨٨
ضوء تحذير النظام..... ٩٩
فرامل الركن الكهربائي..... ٢٠٥
مانع للانغلاق..... ٢٠٥
مساعد الفرامل..... ٢٠٦
نظام المشاة بالأمام (FPB)..... ٢٤٧
نظام عمر البطانة..... ٢٨٧
فقد السيطرة..... ١٧٦

ق

القدرات والمواصفات..... ٣٥١
قطع غيار الاستبدال
الصيانة..... ٣٤٦
الوسائد الهوائية..... ٦١
القفل
عمود التوجيه..... ٢٣
قواطع الدارة..... ٢٩٤
القيادة
أحداث المسار والتنافسية..... ١٧٦
إذا علقت السيارة..... ١٨٨
الاسترداد خارج الطريق..... ١٧٥
الأسلوب الاقتصادي الأفضل في استهلاك الوقود..... ١٧٣
الطرق الجبلية والتلالية..... ١٨٧
الطرق المبللة..... ١٨٦
أنظمة المساعدة..... ٢٤١
تنافسي..... ٢١٤
حدود حمولة المركبة..... ١٨٨
فقد السيطرة..... ١٧٦
وقائي..... ١٧٤
القيادة الوقائية..... ١٧٤

ك

الكاميرا
الرؤية الخلفية (RVC). ٢٣١
الكهرباء الملحقة. ١٩٦
كهربائي
تجهيزات، إضافية. ٢٦٢
زيادة تحميل النظام. ٢٩٢
الكونسول المركزي
التخزين. ٨٠
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل
مناسب. ٤٥

ل

لوحة القيادة. ٣

م

الماسحة
استبدال الشفرة. ٢٩٠
المبرد. ٢٧٩
متقدم
أنظمة مساعدة السائق. ٢٢٩
متى يحين وقت لإطارات جديدة. ٣١٣
المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال
(نظام LATCH). ٦٨
مثبت السرعة. ٢١٧
تكيفي. ٢١٩
ضوء. ١٠٧
مجموعة، العدادات. ٩٠
مجموعة أجهزة القياسات. ٩٠
مجموعة الضاغط، مانع التسرب في
الإطار. ٣١٨
مجموعة تروس تفاضلية، محدودة
المنافذ. ٢١٦
مجموعة تروس تفاضلية محدودة
المنافذ. ٢١٦
مجموعة مانع التسرب، الإطار. ٣١٨
المحرك
افحص الضوء (مؤشر الأعطال). ٩٧
السخونة الزائدة. ٢٨٣
العادم. ١٩٨
بدء تشغيل. ١٩٤
تشغيل السيارة أثناء ركنها. ١٩٩
توجيه سير التدوير. ٣٥٥
رسائل الطاقة. ١١٧
لمحة عامة على الغرفة. ٢٦٧
مصباح التحذير الخاص بدرجة
حرارة سائل التبريد. ١٠٤
مصباح ضغط الزيت. ١٠٦
مقياس درجة حرارة الزيت. ٩٤
مقياس درجة حرارة سائل التبريد. ٩٤
مقياس ضغط الزيت. ٩٣
منقي/فلتر الهواء. ٢٧٦
نظام التبريد. ٢٧٩
نظام عمر الزيت. ٢٧٥
نظام عمر فلتر الهواء. ٢٧٦
محرّك، توجيه سير التدوير. ٣٥٥
محيطي
نظام الرؤية. ٢٣٢
مرآة الرؤية الخلفية. ٢٦
الخفوت الأوتوماتيكي. ٢٦
المرايا
الإمالة إلى الوضع العكسي. ٢٦
التدفئة. ٢٦
الخفوت الأوتوماتيكي. ٢٦
الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية. ٢٦
الرؤية الخلفية اليدوية. ٢٦
الطاقة. ٢٤
الكاميرا الخلفية. ٢٦
رؤية خلفية داخلية. ٢٦
طي. ٢٥
محدب. ٢٤
مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي. ٢٦
المرايا المحدبة. ٢٤
مرشح
منظف هواء المحرك. ٢٧٦
مركبة معطلة
نقل. ٣٢٦
المرور
مساعد الإشارة. ٢٥٣
المساعدة في بدء التشغيل، المرتفعات. ٢٠٧
مساند الرأس. ٣٣
مستحسن
الوقود. ٢٥٨، ٢٥٩
مسجل
الرؤية المحيطية. ٢٥٧

مسجلات بيانات، الحدث. ٣٦٤
مسجلات بيانات الحدث. ٣٦٤
مسجل البيانات
الأداء. ١٤٦
المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار. ... ١٤٤
مشتت
القيادة. ١٧٣
المصابيح
أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح
الخارجية. ١٢٣
الانعطاف. ١٢٦
التجميل. ١٢٧
السقف. ١٢٧
القراءة. ١٢٧
تشغيل المذكر. ١٠٧
جهاز التغيير بين الضوء العالي
والضوء المنخفض. ١٢٣
عناصر التشغيل الخارجية. ١٢٠
مصابيح النهار (DRL). ١٢٣
مؤشر الأعطال (افحص المحرك). ٩٧
موفر طاقة البطاريات الخاص
بالإضاءة الخارجية. ١٣٠
وميض التخطي. ١٢٣
مصابيح الانعطاف. ١٢٦
مصابيح التشغيل النهاري (DRL). ١٢٣
المصابيح الرئيسية
أداة التذكير بتشغيل المصابيح. ١٠٧
الأضواء الأمامية التكيفية (AFL). ... ١٢٤
التصويب. ٢٩٢
أوتوماتيكي. ١٢٣
جهاز التغيير بين الضوء العالي
والضوء المنخفض. ١٢٣
مصابيح التشغيل النهاري (DRL). ... ١٢٣
مصباح تشغيل الضوء العالي. ١٠٧
مفتاح التحكم في ضبط المستوى. ١٢٥
وميض التخطي. ١٢٣
مصابيح القراءة. ١٢٧
مصباح
مساعد الحفاظ على الحارة المرورية. . ١٠١
مساعدة التمركز. ٢٥٢
مصباح التحذير من انخفاض الوقود. ١٠٦
مصباح إيقاف نظام التحكم الإلكتروني
بالثبات (ESC). ١٠٣
مصباح تشغيل الضوء العالي. ١٠٧
مصباح مؤشر الأعطال. ٩٧
المصهرات الكهربائية
المصهرات وقواطع الدائرة. ٢٩٤
كتلة منصهرات الحجرة الخلفية. ٣٠١
مجموعة مصهرات غرفة المحرك. ... ٢٩٥
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة
القياس. ٢٩٧
المطابقة
إعلان. ٣٥٦
المعايرة
البوصلة. ٨٥
المعدات
Parking Brake Light (مصباح
فرامل الركن). ٩٩
تعزيز الفرامل. ٢٠٤
فرامل الركن. ٢٠٥
المعدات الكهربائية الإضافية. ٢٦٢
معلومات عامة
الخدمة والصيانة. ٣٣٨
السحب. ٢٦١
العناية بالمركبة. ٢٦٤
المفاتيح. ٥
التشغيل عن بُعد. ٦
عن بُعد. ٦
مفاتيح التحكم
عجلة القيادة. ١٣٣
مفتاح التحكم في ضبط المستوى
المصباح الرئيسي. ١٢٥
المقاعد
التدفئة والتهوية، الجزء الأمامي. ٤١
التدليك. ٣٨
الخلف. ٤٢
الذاكرة. ٣٨
إمالة ظهور المقاعد. ٣٦
ضبط الطاقة، أمامي. ٣٥
ضبط مسند أسفل الظهر، أمامي. ٣٧
مساند الرأس. ٣٣
مقاعد الأطفال
الأطفال الأكبر سناً. ٦٢
الرضّع والأطفال الأصغر سناً. ٦٤
أنظمة. ٦٦

Cadillac CT5 Owner Manual (GMK-Localizing-MidEast-17546331) - 2025

تأمين ..... ٧٤، ٧٥
نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال ٦٨
المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٨
مقاييس
أضواء التحذير ومؤشراته ٨٩
الوقود ٩٣
درجة حرارة زيت المحرك ٩٤
درجة حرارة سائل تبريد المحرك ٩٤
درجة حرارة نقل الحركة ٩٥
ضغط زيت المحرك ٩٣
عداد السرعة ٩٢
عداد المسافات ٩٢
عداد مسافات الرحلة ٩٢
مقياس سرعة دوران المحرك ٩٢
مقدمة ..... ١، ١٣١
مقياس سرعة دوران المحرك ٩٢
مكان وضع مقعد الأطفال ٦٧
الملاحة
استخدام النظام ١٤١
الخدمات المتصلة ٣٧٥
الرموز ١٤٢
الوجهة ١٤٢
الملحقات والتعديلات ٢٦٤
منافذ
الطاقة ٨٦
مناقض السجائر ٨٩
مناوبة، الإطارات ٣١٢
منفذ
USB ١٤٠
منفذ USB ١٤٠
المواد المركبة ١٩٣
المواصفات والسعات ٣٥١
مؤشر
Auto Stop (توقف تلقائي) ١٠٦
التحذير من المركبات الأمامية ١٠٢
مشاة بالأمام ١٠٢
المؤشرات
أضواء التحذير ومقاييسه ٨٩
مؤشر وجود مشاة بالأمام ١٠٢

ن

ناقل الحركة
أوتوماتيكي ١٩٩
سائل، أوتوماتيكي ٢٧٥
مقياس درجة الحرارة ٩٥
ناقل الحركة الأوتوماتيكي
الوضع اليدوي ٢٠٣
النشطة
إدارة الوقود ١٩٨
نظام
الوسادة الهوائية ٥١
تحديد المواقع العالمي ١٤٣
عمر بطانة الفرامل ٢٨٧
عمر فلتر هواء المحرك ٢٧٦
نظام المعلومات الترفيهية ٣٦٥
نظام LATCH
استبدال قطع الغيار إثر وقوع حادث تصادم ٧٣
نظام التبريد ٢٧٩
نظام التحكم الشامل عن بعد
التشغيل ١١٩
برمجة ١١٧
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ... ٢٠٥
ضوء التحذير ١٠٠
النظام الكهربائي
المصهرات وقواطع الدائرة ٢٩٤
كتلة منصهرات الحجرة الخلفية ٣٠١
مجموعة مصهرات غرفة المحرك ... ٢٩٥
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس ٢٩٧
نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) ٢٠٧
نظام المعلومات الترفيهية
استخدام النظام ١٣٤
نظام المعلومات والترفيه ٣٦٥
نظام الوسائد الهوائية ٥١
أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٣
فحص ٦١
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟ ٥٥
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟ ٥٦
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟ ... ٥٥
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ... ٥٤
نظام استشعار الراكب ٥٧

نظام أمان
أين يمكن وضع ٦٧
نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ١٤٣
نظام عمر بطانة الفرامل ٢٨٧
نظام مراقبة، ضغط الإطارات ٣٠٨
نظرة عامة ١٣٢
لوحة أجهزة القياسات ٣
نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات ٣
نظم التحكم في المناخ
مزدوج أوتوماتيكي ١٦٧
النقل
إلى وضع الركن ١٩٦
مركبة معطلة ٣٢٦
من وضع الركن ١٩٧
النوافذ ٢٩
الطاقة ٢٩

ه

الهاتف
Apple CarPlay
وAndroid Auto ١٥٨
تقنية بلوتوث ..... ١٥٣، ١٥٤
هواء
تكييف ١٦٧
فتحات تهوية ١٧١
فلتر، مقصورة الركاب ١٧١
مرشح/منظف، المحرك ٢٧٦
نظام عمر الفلتر ٢٧٦
الهوائي
متعدد النطاقات ١٤٠
الهوائي متعدد النطاقات ١٤٠

و

واقيات ٣٠
واقيات الشمس ٣٠
وامضات، التحذير من المخاطر ١٢٥
وامضات التحذير من الخطر ١٢٥
الوجهة ١٤٢
الوحدات
التخزين ٧٩
الوسائد الهوائية
استبدال أجزاء النظام بعد حادث
تصادم ٦١
إضافة التجهيزات إلى السيارة ٦٠
صيانة السيارات المزودة بوسائد
هوائية ٦٠
ضوء الاستعداد ٩٦
مؤشر حالة الراكب ٩٦
الوسائط
تجنب استخدام الأجهزة غير الموثوق
بها ١٤٠
الوضع
التحكم بالقيادة ٢٠٩
وضع القيادة التنافسية ٢١٤
الوقت ٨٥
الوقود
مستحسن ..... ٢٥٨، ٢٥٩
إضافات ٢٥٩
الإدارة، نشطة ١٩٨
الأسلوب الإقتصادي، القيادة للأفضل ..
..... ١٧٣
الفئة العليا ٢٥٨
الوقود الممنوع استخدامه ٢٥٩
مصباح التحذير من انخفاض الوقود ١٠٦
مقياس ٩٣
ملء الخزان ٢٦٠
ملء حاوية الوقود المتنقلة ٢٦١
وقود الفئة العليا ٢٥٨
الوقود الممنوع استخدامه ٢٥٩
ولاعة السجائر ٨٨
ولاعة السجائر، سيجارة ٨٨
وميض التخطي ١٢٣

ي

يدوياً
الوضع ٢٠٣