



Cadillac

2019

XTS

دليل المالك



cadillacarabia.com
gmarabia.com

٢	.....	مقدمة
٥	.....	ما قل ودل
٢٥	.....	المفاتيح والأبواب والنوافذ
٤٨	.....	المقاعد والمساند
١٠٠	.....	التخزين
١٠٥	.....	العدادات وعناصر التشغيل
١٤٠	.....	الإنارة
١٤٧	.....	نظام المعلومات والترفيه
١٤٨	.....	مفاتيح التحكم في المناخ
١٥٧	.....	القيادة والتشغيل
٢١٤	.....	العناية بالمركبة
٢٨٣	.....	الخدمة والصيانة
٢٩٥	.....	البيانات الفنية
٢٩٩	.....	معلومات العميل



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

الرموز

تشتمل المركبة علي مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلا من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

📄: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

📄: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

➔: تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠️ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠️ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.



Cadillac




الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وشعار GM و CADILLAC ورمز GM و CADILLAC و XTS هي علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.


يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ بعد طباعة دليل المالك هذا.


راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.


جدول رموز المركبة


فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.


: نظام تكييف الهواء


: زيت تبريد تكييف الهواء


: مصباح استعداد الوسادة الهوائية


: نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)


: مصباح تحذير نظام الفرامل

: التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح


: تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

: درجة حرارة سائل تبريد المحرك

: يحظر التعرض للهب/للنيران


: قابل للاشتعال

: إنذار التصادم الأمامي


: موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية


: المصهرات الكهربائية


: نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH


: تحقق من تركيب أغطية كتلة

المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة


: تنبيه تغيير حارة السير


: التحذير من مغادرة الحارة

: مساعد الحفاظ على الحارة المرورية


: مصباح مؤشر الأعطال


: ضغط الزيت

: نظام مساعد الركن


: مؤشر وجود مشاة بالأمام


: الطاقة

: منبه التقاطعات المرورية الخلفية


: الفني المُسجل


: بدء تشغيل المركبة عن بعد


: تذكيرات حزام الأمان


: التنبيه من منطقة انعدام الرؤية


الجانبية

: بدء/إيقاف

: مراقبة ضغط الإطار

: نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)

: تحت الضغط

: مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

٢٣	الوقود (محرك V6 LF3 تربييني مزدوج سعة ٣,٦ لتر)
٢٣	نظام عمر زيت المحرك
٢٤	القيادة الاقتصادية

مميزات السيارة	
١٨	نظام المعلومات و الترفيه
١٨	عناصر تشغيل عجلة القيادة
	نظام التحكم في ثبات
١٨	السرعة
	مركز معلومات
١٨	السائق (DIC)
١٩	نظام إنذار التصادم الأمامي
	الفرامل الأوتوماتيكية
١٩	الأمامية (FAB)
١٩	التحذير عند مغادرة حارة سير ...
	تنبيه المنطقة العمياء
١٩	الجانبية (SBZA)
٢٠	تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ...
٢٠	الرؤية المحيطة
٢٠	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
	نظام تنبيه المرور المتعارض
٢٠	الخلفي (RCTA)
٢٠	Park Assist (مساعد الركن)
	الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع
٢٠	للخلف (RAB)
٢١	مقابس تشغيل الملحقات
٢١	فتحة السقف

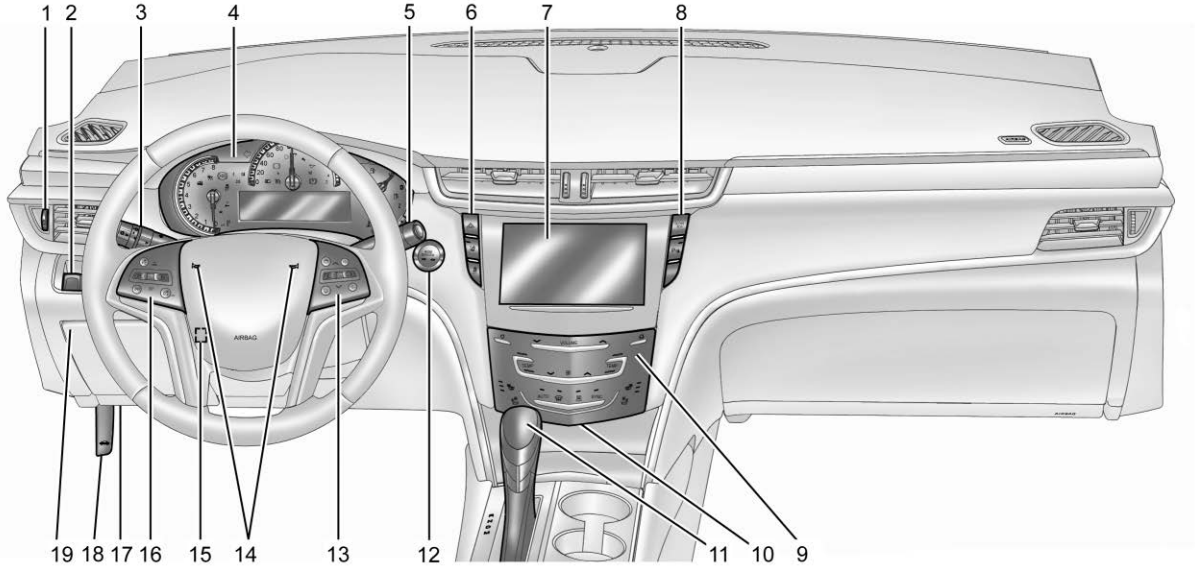
الصيانة والأداء	
	التحكم في الجر/ نظام التحكم
٢٢	الإلكتروني في الثبات
٢٢	مراقبة ضغط الإطارات
	الوقود (محرك LFX V6 سعة
٢٣	٣,٦ لتر)

لوحة أجهزة القياسات	
	نظرة عامة على لوحة أجهزة
٦	القياسات

معلومات أولية للقيادة	
٨	معلومات أولية للقيادة
	نظام الدخول عن بُعد بدون
٨	مفتاح (RKE)
٨	بدء تشغيل السيارة عن بُعد
٩	أقفال الأبواب
٩	صندوق المركبة
٩	النواذ
١٠	ضبط المقعد
١١	مميزات الذاكرة
١٢	مقاعد الصف الثاني
١٢	تدفئة المقاعد وتهويتها
١٢	ضبط مسند الراس
١٢	أحزمة الأمان
١٣	نظام استشعار الراكب
١٣	ضبط المرأة
١٣	ضبط عجلة القيادة
١٤	الإنارة الداخلية
١٤	الإنارة الخارجية
	ماسحة/غاسلة الزجاج
١٥	الأمامي
١٦	عناصر تشغيل المناخ
١٧	صندوق التروس

لوحة أجهزة القياسات

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



١. فتحات التهوية ⇨ ١٥٤.
٢. Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ⇨ ١٧٦.
- عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات ⇨ ١٤٤.
- الشاشة العلوية ⇨ ١٣١ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
٣. عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ⇨ ١٤٠.
- ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارات الانعطاف وتغيير المسار ⇨ ١٤٣.
٤. مجموعة أجهزة القياسات ⇨ ١١٣.
- شاشة مركز معلومات السائق (DIC).
- راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇨ ١٢٩.
٥. ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي ⇨ ١٠٦.
٦. أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة ⇨ ١٤٣.
- التحذير عند مغادرة حارة سير ⇨ ٢٠٣.
- التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇨ ١٧٨.
٧. نظام المعلومات الترفيهية ⇨ ١٤٧.
٨. زر صندوق القفازات. راجع صندوق القفازات ⇨ ١٠١.
- زر نظام مساعد الركن. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ١٩٢.
٩. نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ ⇨ ١٤٨.
- تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇨ ٥٩ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
١٠. التخزين في لوحة أجهزة القياسات ⇨ ١٠٠ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
- لوح الشحن اللاسلكي (إذا توفر) (لا يظهر في العرض). راجع الشحن اللاسلكي ⇨ ١٠٩.
١١. ذراع نقل الحركة. راجع صندوق التروس الأوتوماتيكي ⇨ ١٧٣.
١٢. ENGINE START/STOP Button (زر تشغيل/إيقاف المحرك). راجع مواضع مفتاح التشغيل ⇨ ١٦٧.
١٣. عناصر تشغيل عجلة القيادة ⇨ ١٠٦.
١٤. البوق (آلة التنبيه) ⇨ ١٠٦.
١٥. ضبط عجلة القيادة ⇨ ١٠٦.
١٦. نظام التحكم في ثبات السرعة ⇨ ١٨١.
- ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇨ ١٨٣ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
- نظام إنذار التصادم الأمامي ⇨ ١٩٧ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
- زر الهاتف. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.
- تدفئة عجلة القيادة ⇨ ١٠٦ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
١٧. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك) ⇨ ١٢١.
١٨. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ⇨ ٢١٦.
١٩. التخزين في لوحة أجهزة القياسات ⇨ ١٠٠.

معلومات أولية للقيادة

يقدم هذا القسم لمحة عامة موجزة عن بعض الميزات المهمة التي قد تكون - أو لا تكون - مثبتة في سيارتك الخاصة.

لمزيد من المعلومات التفصيلية، يُرجى الرجوع إلى كل من الميزات الواردة لاحقًا في دليل المالك هذا.

نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

يُستخدم جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) لقفل الأبواب وإلغاء قفلها من مسافة قد تصل إلى ٦٠ متر (١٩٧ قدم) بعيدًا عن السيارة.

1. اضغط لقفل كل الأبواب.

2. اضغط لتحرير قفل باب السائق أو جميع الأبواب، وذلك حسب إعدادات تخصيص السيارة. انظر "تأمين وتحرير الأقفال وإدارة المحرك عن بُعد" تحت تخصيص السيارة ١٣٥.

3. اضغط وحرر لمرة واحدة لبدء تشغيل محدد موضع المركبة. اضغط مع الاستمرار على لمدة ثلاث ثوانٍ لتنشيط إنذار الطوارئ. اضغط مجددًا أو أدر محرك المركبة لإلغاء إنذار الطوارئ.

4. اضغط مرتين بسرعة، لتحرير باب صندوق الأمتعة.




اضغط زر تحرير المفتاح بجهاز الإرسال لإخراج سن المفتاح. تجنب تمامًا سحب المفتاح للخارج دون الضغط على الزر. يمكن استخدام المفتاح لباب السائق.


راجع المفاتيح ٢٥ و تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٦.

بدء تشغيل السيارة عن بُعد

يمكن بدء تشغيل المحرك من خارج المركبة.

بدء تشغيل السيارة

١. اضغط على  الموجود على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح، ثم قم بتحريره.

٢. اضغط على الفور على  مع الاستمرار لمدة أربع ثوانٍ على الأقل أو حتى تومض مصابيح إشارة الانعطاف.


ابدأ تشغيل السيارة بصورة عادية بعد الدخول.

عند بدأ تشغيل المركبة، تضيء مصابيح الركن.

يمكن تمديد مدة وظيفة بدء التشغيل عن بُعد.

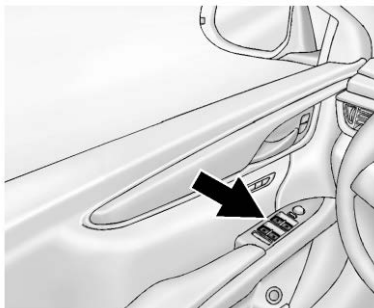
إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط مع الاستمرار على  حتى تنطفئ مصابيح الركن.
 - قم بإضاءة أضواء التحذير بالمخاطر الغمارة.
 - قم بتشغيل السيارة، ثم أوقف تشغيلها.
- راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ٣١.

- اضغط **🔒** مرتين بسرعة على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بلا مفتاح (RKE). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٦.
- اضغط الشعار على صندوق الأمتعة بعد فتح كل الأبواب. راجع صندوق المركبة ⇨ ٣٦.

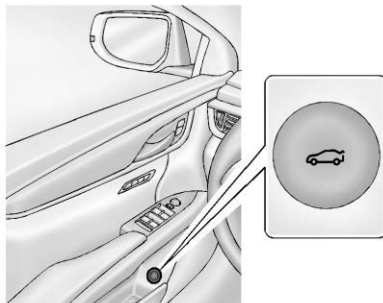
النوافذ



سوف تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، أو عند تنشيط ميزة طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ⇨ ١٧٠.

- من الخارج، اضغط على **🔒** أو **🔓** على جهاز الإرسال عن بعد بدون مفتاح (RKE)، أو اضغط على الزر الموجود على مقبض الباب عندما يكون جهاز إرسال RKE في حدود ١ متر (٣ أقدام). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٦.

صندوق المركبة



لفتح غطاء صندوق الأمتعة:

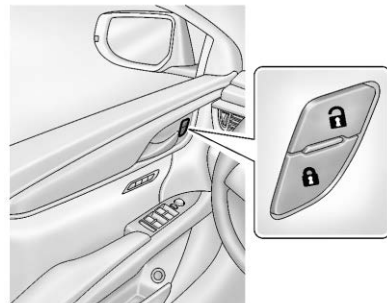
- اضغط **🔒** من داخل المركبة.

أقفال الأبواب

لقفل الباب أو إلغاء قفله يدويًا:

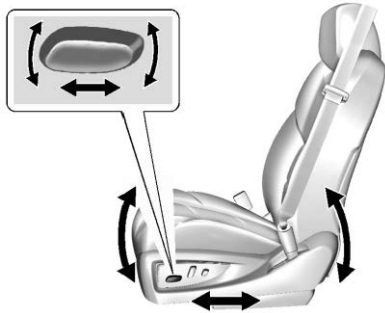
- استخدم المفتاح في باب السائق. أسطوانة قفل الباب مزودة بغطاء. راجع أقفال الأبواب ⇨ ٣٢.
- لتحرير قفل باب من الداخل، اجذب مقبض الباب مرة واحدة لتحرير قفله، ومرة أخرى لفتحه.

أقفال الأبواب الكهربائية



- من الداخل، اضغط **🔒** أو **🔓**. راجع أقفال الأبواب الكهربائية ⇨ ٣٤.

ضبط المقعد الأساسي



لضبط المقعد:

- حرك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
 - ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
 - ارفع المقعد أو اخفضه عن طريق تحريك الجزء الخلفي بمفتاح التحكم لأعلى أو لأسفل.
- راجع ضبط المقعد الآلي ٥٢.

٣. للخلف

٤. لأسفل

٥. للأمام

- حرك زر Feature Select (1) "تحديد الميزات" لعرض عناصر ضبط المقعد على شاشة نظام المعلومات والترفيه. اضغط وحرر أو احتفظ بالضغط للتمرير عبر الميزات.
- اضغط لأعلى (2) لإجراء الضبط على الجزء العلوي للميزة المحددة.
- اضغط للخلف (3) لإجراء الضبط على الجزء الخلفي للميزة المحددة.
- اضغط لأسفل (4) لإجراء الضبط على الجزء السفلي للميزة المحددة.
- اضغط للأمام (5) لإجراء الضبط على الجزء الأمامي للميزة المحددة.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة استخدامها بشكل متكرر خلال مدة قصيرة.

راجع النوافذ الآلية ٤٣.

ضبط المقعد

ضبط المقعد المتطور

في حالة وجودها، يلزم تشغيل الإشعال لاستخدام كل ميزات المقعد المتطور.

التحكم بالمقعد المتطور



١. تحديد الميزة

٢. لأعلى

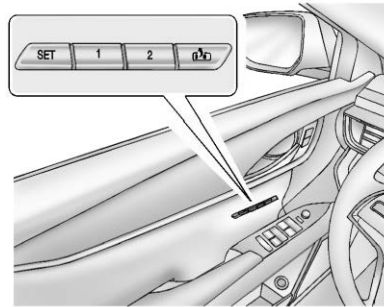
(ضبط)؛ سيتم إصدار صوت صافرة. ثم اضغط فورًا مع الاستمرار على الأزرار 1 أو 2 أو (SET) (الخروج) إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لاستعادة هذه المواضع بشكل يدوي، اضغط مع الاستمرار على 1 أو 2 أو (SET) حتى يتم الوصول إلى الموضع الذي تم حفظه.

عند تمكين ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) من قائمة تخصيص السيارة، يتم استدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقًا في زري الذاكرة 1 و 2 عند تغيير الإشعال من إيقاف التشغيل إلى التشغيل أو ACC/ACCESSORY (الملحقات).

وفي حالة تمكين ميزة Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) من قائمة تخصيص السيارة، تشمل الميزة أوتوماتيكيًا على استدعاء وضع الخروج المحفوظ مسبقًا عند مغادرة السيارة.

وقد لا تتوفر تعديلات الذاكرة عند التسليم أو بعد الخدمة إلى أن يتم إجراء الخطوات المطلوبة في قسم Saving Memory Positions (حفظ المواضع في الذاكرة). راجع مقاعد الذاكرة ⇨ ٥٦.

مميزات الذاكرة

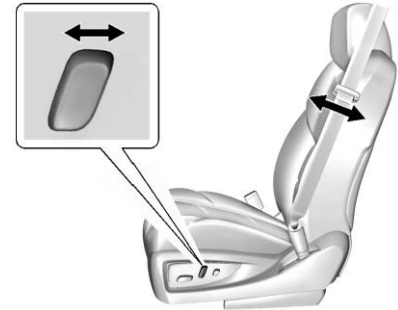


أزرار السائق المعروضة، أزرار الراكب المشابهة

إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتبع المقاعد المزودة بذاكرة لاثنين من السائقين حفظ واستعادة مواضع المقعد الخاصة بهما لقيادة المركبة، وموضع الخروج المشترك للخروج من المركبة. ويمكن أيضًا حفظ ميزات أخرى تتعلق بالمواضع، مثل موضع المرايا الكهربائية وعجلة التوجيه الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزات. ترتبط ذاكرة المواضع بجهاز إرسال RKE 1 أو 2 لاستعادة التلقائية للذاكرة.

قبل الحفظ، قم بضبط جميع الميزات المتوفرة المتعلقة بذاكرة المواضع. قم بتشغيل الإشعال ثم اضغط وحرر SET

إمالة ظهور المقاعد



لضبط ظهر المقعد:

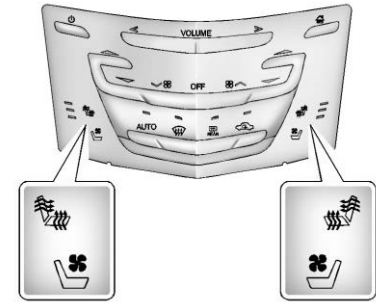
- قم بإمالة الجزء العلوي من مقبض التحكم للخلف لإمالاته للخلف.
 - قم بإمالة الجزء العلوي من مقبض التحكم للأمام لرفعه.
- راجع ظهور المقاعد المنحنية ⇨ ٥٥.

مقاعد الصف الثاني

في بعض السيارات، يمكن طي أي جهة من ظهر المقعد لتوفير مساحة أكبر للحمولة الخلفية.



راجع المقاعد الخلفية ⇨ ٦١.

تدفئة المقاعد وتهويتها



توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط على  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب.

اضغط على الزر مرة واحدة للوصول إلى أعلى وضع. عن طريق كل ضغط على الزر، يتحول المقعد إلى الإعداد السفلي المقبل، ثم إلى إعداد إيقاف التشغيل. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحد لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد الأمامية على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇨ ٥٩.

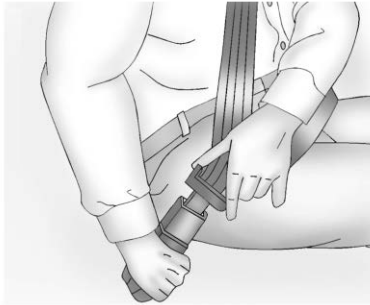
ضبط مسند الرأس

لا تعد السيارة حتى يتم تثبيت مساند الرأس لجميع الركاب وضبطها بشكل صحيح.

للحصول على وضع جلوس مريح، قم بتغيير زاوية إمالة ظهر المقعد بأقل قدر ممكن مع الحفاظ على ارتفاع المقعد ومساند الرأس في موضعه الصحيح.

راجع مساند الرأس ⇨ ٤٩ و ضبط المقعد الآلي ⇨ ٥٢.

أحزمة الأمان



يُرجى الرجوع إلى الأقسام التالية للحصول على معلومات مهمة حول كيفية استخدام أحزمة الأمان بالشكل الصحيح:

- أحزمة الأمان ⇨ ٦٤
- كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ⇨ ٦٥
- حزام الكتف والحجر ⇨ ٦٧
- نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ⇨ ٨٩

المرايا الخلفية

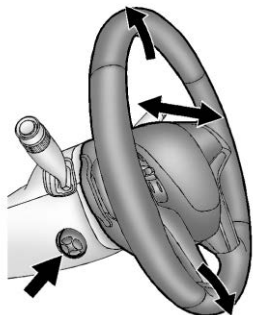
الضبط

أمسك مرآة الرؤية الخلفية من المنتصف لتحريكها لرؤية المنطقة وراء السيارة.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

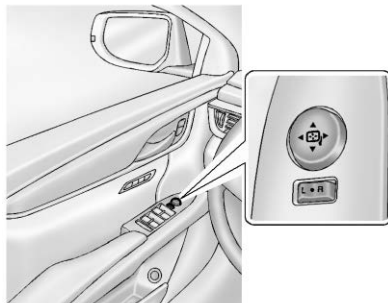
مثبت بالسيارة مرآة للرؤية الخلفية ذاتية التعيم. وسوف تقلل المرآة تلقائيًا من وهج المصابيح الرئيسية الأتية من الخلف. تعمل ميزة الخفوت هذه عند بدء تشغيل السيارة. راجع مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية ٤٢.

ضبط عجلة القيادة



ضبط المرآة

المرآة الجانبية



١. حرك مفتاح الانتقاء إلى L (اليسار) أو R (اليمن) لاختيار مرآة السائق أو الراكب.

٢. اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحريك المرآة.

٣. حرك مفتاح المحدد إلى ● لإلغاء تحديد المرآة.

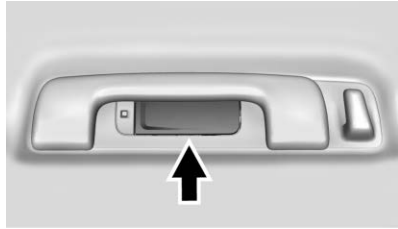
قد تتوفر بالسيارة مرايا قابلة للطي كهربائيًا. راجع طي المرايا ٤١.

نظام استشعار الراكب



وسيقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الخارجية للراكب الأمامي والوسادة الهوائية للركبة في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٧٧.

يضيء مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب في الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٢٠.



اضغط على عدسات المصباح من أجل تشغيل أو إطفاء مصابيح القراءة للراكب الخلفي.

لمزيد من المعلومات عن الإنارة الداخلية، راجع عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات ↔ ١٤٤.

الإنارة الخارجية

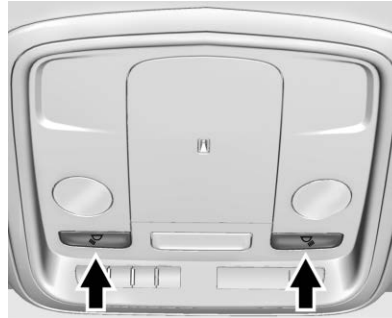


يوجد مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية مثبتًا على ذراع إشارة الانعطاف.

تشغيل : يقوم بتشغيل مصباح السقف.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة بالكونسول العلوي وأعلى أبواب الركاب الخلفية. تضيء هذه المصابيح أوتوماتيكيًا عند فتح أي باب. لتشغيل أو إطفاء مصابيح القراءة يدويًا:



اضغط أو بجوار كل مصباح قراءة بالكونسول العلوي.

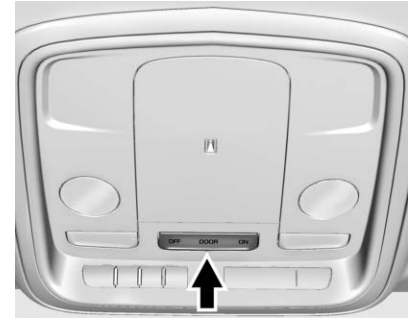
اضغط عنصر التحكم لتحريك عمود التوجيه التلسكوبي القابل للإمالة، لأعلى أو لأسفل أو للأمام أو للخلف.

لا تقم بضغط عجلة القيادة أثناء القيادة.

الإنارة الداخلية

مصباح السقف

يوجد مصباح السقف في الكونسول العلوي.



لتغيير إعدادات مصابيح السقف، اضغط:

إيقاف : لإطفاء المصباح حتى وإن كان هناك باب مفتوح.

باب : يتم تشغيل المصباح أوتوماتيكيًا عند فتح أحد الأبواب.

ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي

INT (متقطع): استخدم هذا الإعداد للمسحات المتقطعة أو Rainsense (مستشعر المطر) إذا توفرت هذه الميزة. للمسحات المتقطعة، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى INT (متقطع). أدر الشريط INT لأعلى للحصول على مسحات كثيرة أو لأسفل لتقليل عدد المسحات.

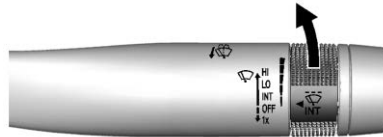
في حالة توفر ميزة مستشعر المطر وتمكين الميزة في تخصيص السيارة، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى INT (متقطع) وأدر الشريط INT لأعلى لضبط حساسية الرطوبة.

- أدر النطاق لأعلى لحساسية أعلى تجاه البلل.
- أدر النطاق لأسفل لحساسية أقل تجاه البلل.
- حرك ذراع ماسحات الزجاج الأمامي بعيداً عن الوضع INT لإيقاف فعالية مستشعر المطر.



عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، حرك الذراع لتحديد سرعة الماسحة.

- **HI (عال):** استخدمه لعمل مسحات سريعة.
- **LO (منخفض):** استخدمه لعمل مسحات بطيئة.



أدر مفتاح التحكم إلى المواضع التالية:

• لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يعود القرص إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي) بعد تحريره. أدر إلى مرة أخرى لإعادة تفعيل الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

أوتوماتيكي: لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

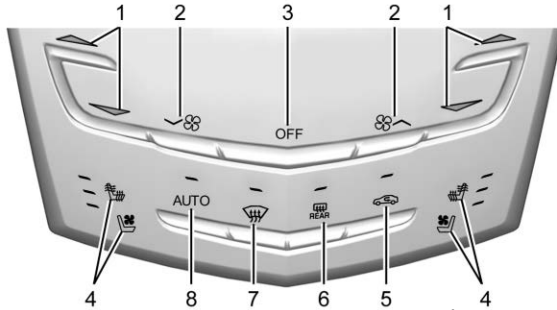
• **000:** يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية. يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

راجع:

- عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ١٤٠
- إشارات الانعطاف وتغيير المسار ١٤٣
- جهاز التغيير بين الضوء العالي والضوء المنخفض للمصابيح الرئيسية ١٤٢

عناصر تشغيل المناخ

تُستخدم أزرار التحكم بالمناخ وشاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



أزرار التحكم في نظام التحكم بالمناخ

- | | |
|--|--------------------------------|
| ١. عناصر التحكم في درجة الحرارة للسائق والركاب | ٥. إعادة تدوير الهواء |
| ٢. عنصر تشغيل المروحة | ٦. مزيل ضباب النافذة الخلفية |
| ٣. OFF (المروحة) | ٧. إذابة الصقيع |
| ٤. تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة) | ٨. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي) |

لتشغيل أو إيقاف Rainsense (مستشعر المطر)، راجع "الماسحات ذات خاصية استشعار المطر" تحت تخصيص السيارة ١٣٥.

إيقاف التشغيل : يُستخدم لإيقاف تشغيل الماسحات.

IX: للقيام بمسحة واحدة، حرك الذراع لأسفل لفترة وجيزة. للقيام بمسحات عديدة، استمر في الضغط على ذراع الماسحة لأسفل.

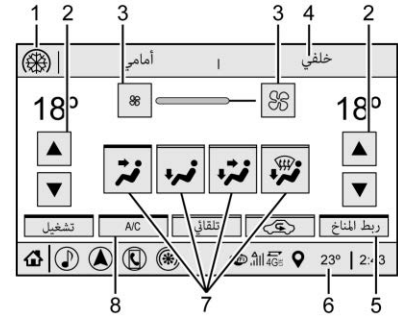
↓: اجذب الذراع ناحيتك لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتشغيل الماسحات. راجع ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي ١٠٦.

تتيح ميزة الضغط لنقل السرعات للسائق التحكم يدويًا في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. لاستخدام النقل الخفيف، يجب أن يكون ذراع الغيار في الوضع M (اليدوي). توجد عناصر التشغيل على ظهر عجلة القيادة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. اضغط على مفتاح التشغيل الأيسر لخفض السرعة واضغط على مفتاح التشغيل الأيمن لزيادة السرعة. توضح الرسالة التي تظهر في مركز معلومات السائق غيار المركبة. راجع الوضع اليدوي ١٧٥.

راجع نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ ١٤٨ ونظام التحكم الخلفي بالمناخ ١٥٢، إذا كانت السيارة مجهزة بذلك.

صندوق التروس

ميزة الضغط لنقل السرعات



شاشة التحكم بالمناخ

١. اختيار نظام التحكم بالمناخ (زر التطبيق)
٢. عناصر التحكم في درجة الحرارة للسائق والركاب
٣. عنصر تشغيل المروحة
٤. REAR (الشاشة الخلفية لنظام التحكم بالمناخ)
٥. Sync (درجة حرارة متزامنة)
٦. شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
٧. عنصر تشغيل وضع توصيل الهواء
٨. A/C (تكييف الهواء)

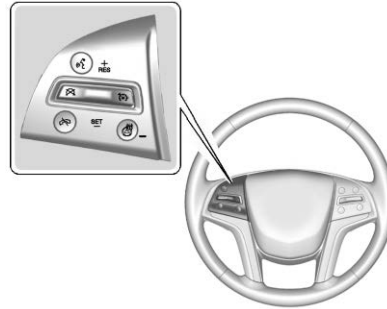
نظام المعلومات و الترفيه

راجع دليل نظام المعلومات والترفيه للحصول على معلومات عن الراديو والمشغلات الصوتية والهاتف ونظام الملاحة. وهو يتضمن أيضاً معلومات حول الإعدادات.

عناصر تشغيل عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

نظام التحكم في ثبات السرعة



Ⓢ: اضغط لتشغيل النظام أو لإيقاف تشغيله. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند التشغيل.

RES (+) (استئناف +) : في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط عنصر التحكم لأعلى لفترة وجيزة لمتابعة القيادة بهذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط RES+ حتى الحابسة الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط RES+ حتى الحابسة الثانية.

SET- (ضبط -) : اضغط زر التحكم لأسفل لفترة وجيزة لضبط السرعة وتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لتقليل سرعة المركبة. لإنقاص السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط SET- للأسفل حتى الحابسة الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط SET- للأسفل حتى الحابسة الثانية.

Ⓢ: اضغط لتحرير نظام التحكم في ثبات السرعة بدون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

انظر نظام التحكم في ثبات السرعة Ⓢ ١٨١ أو ميزة التحكم في السرعة التلقائية Ⓢ ١٨٣ (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك).

مركز معلومات السائق (DIC)

توجد وحدة عرض مركز معلومات السائق في مجموعة العدادات، وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.

راجع الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ⇨ ١٩٩.

التحذير عند مغادرة حارة سير

بحسب التجهيز، يساعد نظام LDW في تجنب الخروج غير المقصود من حارة السير في سرعات تبلغ ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل/ساعة) أو أكبر. ويستخدم نظام LDW مستشعر كاميرا لاكتشاف علامات حارة السير. يظهر مصباح تحذير مغادرة الحارة، باللون الأخضر في حالة استكشاف علامة حارة. فإذا غادرت المركبة حارة السير، سيتغير المصباح إلى اللون البرتقالي ويومض. بالإضافة إلى ذلك، سوف تنطلق صفارات، أو ينبض مقعد السائق. راجع التحذير عند مغادرة حارة سير ⇨ ٢٠٣.

تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

تعمل ميزة SBZA على اكتشاف السيارات المتحركة في الحارة التالية في المنطقة الجانبية العمياء لسيارتك، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. عندما يحدث هذا الأمر، تضيء SBZA شاشة في المرايا الجانبية الخارجية المناسبة وتومض في حالة إضاءة إشارة الانعطاف.

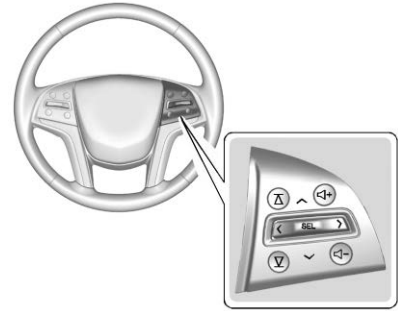
نظام إنذار التصادم الأمامي

قد يهدف نظام FCA، حال توفره، إلى المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن التصادمات الأمامية. ويعطي نظام FCA مؤشرًا أخضر اللون ، عند اكتشاف مركبة أمامك. يتحول هذا المؤشر إلى اللون الكهرماني إذا اقتربت سيارتك من سيارة أخرى أمامك بدرجة كبيرة جدًا. عند الاقتراب من سيارة أمامك بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FCA وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي ويصدر كذلك صفارات سريعة أو نبضات في مقعد السائق.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ⇨ ١٩٧.

الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام للتنبيه بشأن التصادم من الأمام (FCA)، فستكون كذلك مزودة بنظام FAB الذي يحتوي على ميزة مساعد الفرملة الذكي (IBA). وعند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك تتحرك باتجاهك وأنك على وشك الاصطدام بها، فقد يوفر دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة السيارة تلقائيًا. وهذا الأمر سيساعد في تجنب وقوع الحادث أو التقليل من أثاره وذلك عند القيادة إلى الأمام.



∧ أو ∇: حرّك SEL (تحديد) لأعلى أو لأسفل للانتقال إلى التحديد التالي أو السابق.

< أو >: اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط <

SEL: اضغط لفتح قائمة أو لاختيار بند قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة ضبط القيم بشاشات معينة.

راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇨ ١٢٩.

راجع تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ٢٠١ ☞

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

في حالة التجهيز بذلك، يعتبر نظام LCA وسيلة مساعدة خاصة بتغيير حارة السير حيث يعمل على مساعدة السائقين لتجنب المصادمات الناتجة عن تغيير حارة السير والتي تحدث مع السيارات المتحركة في نطاق (أو نقطة) الرؤية الميتة أو مع السيارات التي تصل هذه المنطقة بسرعة من الخلف. يضيء بيان تحذير نظام LCA في المرأة الخارجية المعنية ويومض في حالة إضاءة إشارة الانعطاف. مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية مدمج في نظام LCA.

راجع تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ٢٠١ ☞ و تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ☞ ٢٠١.

الرؤية المحيطية

إذا توفرت هذه الميزة، فستظهر المشاهد الموجودة حول السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه للمساعدة في الركن وعند إجراء المناورات بسرعات منخفضة. راجع "الرؤية المحيطة" في أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ☞ ١٩٢.

كاميرا الرؤية الأمامية

إذا توفرت هذه الميزة، يظهر ما يحدث في المنطقة أمام السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه للمساعدة في عمليات الركن والمناورات بالسرعات المنخفضة. راجع "كاميرا الرؤية الأمامية" في أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ☞ ١٩٢.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

تُظهر كاميرا الرؤية الخلفية، إذا كانت السيارة مجهزة بها، منظر المنطقة الواقعة خلف السيارة على شاشة نظام المعلومات والترفيه عند التغيير إلى الوضع R (رجوع) للمساعدة أثناء الركن وأثناء إجراء مناورات الرجوع بسرعة منخفضة.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ☞ ١٩٢.

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

إذا توفر نظام RCTA بالسيارة، فإنه يعرض مثلًا مع سهم على شاشة نظام المعلومات والترفيه للتحذير بشأن وجود حركة مرور خلف سيارتك وقد تعبر حركة المرور تلك مسار سيارتك أثناء التحول إلى الوضع R (رجوع). بالإضافة إلى ذلك، سوف تتطلق صفارات، أو ينبض مقعد السائق.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ☞ ١٩٢.

Park Assist (مساعد الركن)

عند توفره، يُستخدم نظام مساعد الركن الخلفي (RPA) حساسات في المصد الخلفي للمساعدة في عملية الركن وتجنب العوائق أثناء الضبط على الوضع R (الرجوع للخلف). ويعمل على سرعات أقل من ٨ كم/سا (٥ ميل/سا). وقد يعرض نظام RPA مثلث تحذير على شاشة نظام المعلومات والترفيه ورسماً بيانياً في مجموعة العدادات لتحديد المسافة نحو الجسم المرصود. علاوة على ذلك، قد تنطلق عدة صفارات أو اهتزازات في المقعد في حالة الاقتراب الشديد من الجسم المرصود.


قد تكون السيارة مزودة كذلك بنظام مساعد الركن الأمامي.



راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ☞ ١٩٢.

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)



إذا كانت السيارة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) فهذا دليل على أنها مزودة بنظام (RAB)، والمصمم للمساعدة على تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن التصادمات عند رجوع السيارة للخلف. إذا

مفتاد فتحة السقف


التوقف عند الوضع المريح : فتحة السقف مزودة بخاصية التوقف عند الوضع المريح، والتي تمنع فتحة السقف من الانفتاح بالكامل. اضغط وحرر  (1) لفتح فتحة السقف إلى موضع التوقف المريح.

Vent (فتحة التهوية) : اضغط ضغطة طويلة على  (1) لتهوية فتحة السقف. اضغط مع الاستمرار على  SLIDE (1) لغلق الفتحة.



Express-open/Express-close (الفتح السريع/الإغلاق السريع) :

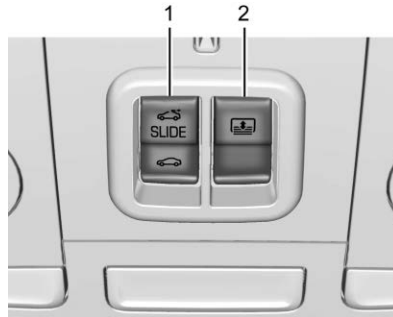
موضع التوقف المريح، اضغط وحرر  SLIDE (1) مرة أخرى للفتح السريع لفتحة السقف. إذا لم يكن حاجب الشمس مفتوحًا تمامًا بينما خاصة التوقف عن الوضع المريح مضغوطة للمرة الثانية، فسوف يفتح بالكامل. اضغط مرة أخرى لوقف الحركة. اضغط على  (1) ثم حرره لغلق فتحة السقف بسرعة. اضغط مرة أخرى لوقف الحركة.

فتح/إغلاق (الوضع البدوي) :

اضغط ضغطة طويلة على  SLIDE (1) لفتح فتحة السقف. سوف تفتح المظلة الواقية من الشمس أوتوماتيكيًا بمقدار ما يقرب من ٣٨

فتحة السقف


في حالة تجهيز المركبة بفتحة سقف، يجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب تفعيل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) من أجل تشغيل فتحة السقف والمظلة الكهربائية. راجع مواضع مفتاح التشغيل  ١٦٧ و طاقة الملحقات المحتجزة (RAP)  ١٧٠.



١. مفتاح فتحة السقف

٢. مفتاح المظلة

اكتشف النظام أن السيارة ترجع إلى الخلف بسرعة كبيرة للغاية، فقد يقوم بالفرملة أوتوماتيكيًا بقوة لإيقاف السيارة لتجنب التصادم بجسم ما تم اكتشافه خلف السيارة وعلى نفس مسارها.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف  ١٩٢.

مقابس تشغيل الملحقات

مقابس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيلر مباشر

يمكن استخدام مقبس تشغيل الملحقات بهدف توصيل تجهيزات كهربائية، مثل الهاتف الخليوي أو مشغل MP3.

السيارة مزودة بمقبس تشغيل ملحقات داخل الكونسول المركزي.

ارفع الغطاء للوصول إلى مقبس تشغيل الملحقات.

راجع مقابس تشغيل الملحقات  ١٠٨.

مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز السيارة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).



يقوم ضوء التحذير من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات بالتنبيه في حالة فقدان الكبير للضغط من أحد إطارات السيارة. وإذا حدث ذلك، فتوقف في أقرب وقت ممكن، وقم بمهاتبة ضغط النفخ إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق معلومات الحمولة والإطار. راجع حدود حمولة السيارة ١٦٤. وسيظل ضوء التحذير مضيئاً حتى يتم تصحيح ضغط الهواء في الإطارات.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. وقد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغوط الهواء في الإطارات قد أخذت في الانخفاض وتحتاج إلى مهاتبتها للضغط المناسب.

الصيانة والأداء


التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

يعد نظام التحكم في الجر (TCS) من دوران العجلات. ويعمل النظام أوتوماتيكياً في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

يساعد نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) في التحكم في اتجاهات السيارة في ظروف القيادة الصعبة. ويعمل النظام أوتوماتيكياً أيضاً في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة.


- لإيقاف تشغيل نظام TCS، اضغط  ثم حرره من مجموعة التجهيزات الوسطى. يضيء  في مجموعة العدادات وقد يتم عرض رسالة DIC.
- لإيقاف كل من نظام TCS (التحكم في السحب) و StabiliTrak/ESC، اضغط مع الاستمرار على  إلى أن يضيء  و  في مجموعة العدادات. قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.
- اضغط على  وحرره مرة أخرى مرة أخرى لتشغيل كلا النظامين.


راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٧٨.

سم (١٥ بوصة). حرر لإيقاف الحركة. اضغط ضغطة طويلة على  (1) لفتح السقف. حرر لإيقاف الحركة.

مفتاد المظلة

Express-open/Express-close (الفتح السريع/الإغلاق السريع) : اضغط على

الجزء الأمامي أو الخلفي من  (2) ثم حرره لفتح مظلة الشمس أو إغلاقها بسرعة. إذا كانت فتحة السقف مفتوحة، فسوف تغلق مظلة الشمس بسرعة في نطاق مسافة قصيرة من فتحة السقف المفتوحة.

فتح/إغلاق (الوضع اليدوي) : اضغط مع الاستمرار على الجزء الأمامي أو الخلفي من  (2) لفتح أو غلق حاجب الشمس على الوضع المرغوب.

تشمل فتحة السقف/مظلة الشمس نظام تغيير اتجاه تلقائي. راجع فتحة السقف ٤٦.

إعلدة ضبط نظام عمر الزيت

١. باستخدام أزرار مركز معلومات السائق، تظهر REMAINING OIL LIFE (عمر الزيت المتبقي) على مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ↗ ١٢٩.

٢. اضغط مع الاستمرار في الضغط على SEL لمسح رسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة وإعادة تعيين مؤشر تغيير الزيت إلى ١٠٠%.

يجب الحرص على عدم إعادة ضبط شاشة عمر الزيت عن طريق الخطأ في أي وقت إلا بعد تغيير زيت. حيث إنه لا يمكن إعادة ضبطها بدقة حتى المرة التالية لتغيير الزيت.

يمكن أيضًا إعادة ضبط نظام عمر الزيت على النحو التالي:

١. باستخدام أزرار مركز معلومات السائق، تظهر REMAINING OIL LIFE (عمر الزيت المتبقي) على مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ↗ ١٢٩.

٢. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ.

الوقود (محرك V6 LF3 تربييني مزود سعة ٣,٦ لتر)



استخدم بنزين خالي من الرصاص بنسبة أوكتين 95 RON أو أعلى في مركبتك. لا تستخدم الوقود بنسبة أوكتين أقل لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف السيارة وخفض قدرة الاقتصاد في استهلاك الوقود. راجع الوقود الموصى به (محرك LFX V6 سعة ٣,٦ لتر) ↗ ٢٠٤ أو الوقود الموصى به (محرك V6 LF3 تربييني مزود سعة ٣,٦ لتر) ↗ ٢٠٤.

نظام عمر زيت المحرك

بحسب نظام عمر زيت المحرك عمر زيت المحرك على أساس استهلاك السيارة، ويعرض الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة عندما يحين وقت تغيير زيت المحرك والفلتر. لا ينبغي إعادة ضبط نظام عمر الزيت إلى ١٠٠٪ سوى بعد تغيير الزيت.

وتجدر الإشارة إلى أن نظام ضغط الهواء في الإطارات لا يحل محل صيانة الإطارات العادية الشهرية. حافظ على ضغوط الهواء الصحيحة في الإطارات.

راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ↗ ٢٥٤.

الوقود (محرك LFX V6 سعة ٣,٦ لتر)



لا تستخدم سوى الوقود الخالي من الرصاص والمصنف بقيمة 91 RON أو أعلى في سيارتك. تجنب استخدام الوقود بنسبة أوكتين أقل لأن ذلك سيؤدي إلى انخفاض الأداء وقدرة الاقتصاد في استهلاك الوقود. راجع الوقود الموصى به (محرك LFX V6 سعة ٣,٦ لتر) ↗ ٢٠٤ أو الوقود الموصى به (محرك V6 LF3 تربييني مزود سعة ٣,٦ لتر) ↗ ٢٠٤.

إذا لم يتم عرض الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة فهذا دليل على أنه قد تمت إعادة ضبط النظام.

راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٢٤.

القيادة الاقتصادية

يمكن أن تؤثر عادات القيادة في استهلاك الوقود. وإليك بعض النصائح للحصول على أفضل اقتصاد ممكن في الوقود عند القيادة:

- تضبط أنظمة التحكم بالمناخ إلى درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك أو أوقف تشغيلهم عندما لا تكون هناك حاجة إليهم.
- تجنب عمليات بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع على نحو هادئ.
- اضغط على الفرامل تدريجيًا، وتجنب حالات التوقف المفاجئ.
- تجنب تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لفترات طويلة.
- عندما تكون أحوال الطريق وظروف الطقس ملائمة، استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.
- عليك دائمًا بمراعاة حدود السرعة المحددة أو قيادة السيارة ببطء أكثر عندما تقتضي الظروف.

- حافظ على ضغط الهواء المناسب في إطارات السيارة.
- اجمع بين عدة رحلات في رحلة واحدة.
- استبدل إطارات السيارة واستخدم رقم المواصفات المعيارية لأداء الإطار (TPC Spec) نفسه المسبوك على جدار الإطارات بالقرب من الحجم.
- اتبع الصيانة المجدولة المقررة.

المفاتيح والأقفال

المفاتيح

⚠ تحذير

إن ترك الأطفال في المركبة مع وجود جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخلها أمر، خطير فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بإصابات خطيرة و قد يتعرضون للموت، وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE).

٤١	.....	طي المرايا
٤٢	.....	تدفئة المرايا
٤٢	.....	مراة الخفوت الأوتوماتيكي
		مرايا الإمالة إلى الوضع
٤٢	.....	العكسي

المرايا الخلفية

٤٢	.....	مرايا الرؤية الخلفية الداخلية
		مراة الرؤية الخلفية الخافئة
٤٢	.....	الأوتوماتيكية

النوافذ

٤٣	.....	النوافذ
٤٣	.....	النوافذ الآلية
٤٥	.....	واقبات الشمس
		حاجب الشمس بالزجاج
٤٥	.....	الخلفي

السقف

٤٦	فتحة السقف
----	-------	------------

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

٢٥	.....	المفاتيح
		نظام الدخول عن بُعد بدون
٢٦	.....	مفتاح (RKE)
		تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون
٢٦	.....	مفتاح (RKE)
٣١	.....	بدء تشغيل السيارة عن بُعد
٣٢	.....	أقفال الأبواب
٣٤	.....	أقفال الأبواب الكهربائية
٣٤	.....	القفل المتأخر
٣٥	.....	أقفال الأبواب الأوتوماتيكية
٣٥	.....	الحماية من الإغلاق
٣٥	.....	أقفال أمان الأطفال

الأبواب

٣٦	صندوق المركبة
----	-------	---------------

أمان المركبة

٣٨	.....	تأمين السيارة
٣٨	.....	نظام الإنذار بالسيارة
		تشغيل نظام معطل حركة
٣٩	.....	السيارة

المرايا الخارجية

٤٠	.....	المرايا المحدبة
٤١	.....	المرايا الكهربائية

- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تأكد من بطارية جهاز الإرسال. راجع جزئية "استبدال البطارية" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- إذا كان جهاز الإرسال لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول السيارة عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). انظر "تشغيل الوصول بدون مفتاح" فيما يلي.

تعمل وظائف جهاز الإرسال RKE حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء جهاز الإرسال. راجع نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٦.

هناك مفتاح داخل جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)، وهو يُستخدم لتأمين قفل/ إلغاء قفل باب السائق ولقفل مساند ظهر المقاعد الخلفية بحيث لا يمكن طيها. راجع المقاعد الخلفية ٦١.

لخلع المفتاح، اضغط على الزر القريب من الجزء السفلي من جهاز الإرسال و اسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص بصلة المفتاح للتأكد من خلوها من الأوساخ أو ما شابه.

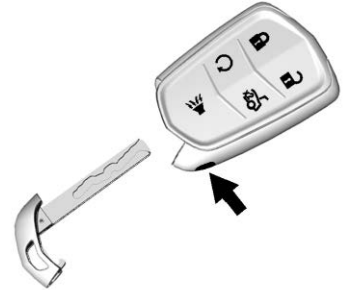
راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح جديد.

نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

تجنب إجراء أي تغييرات أو تعديلات على نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE). حيث قد يبطل ذلك ترخيص استخدام هذا الجهاز.

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل نظام الدخول بلا مفتاح (RKE):

- تأكد من المسافة. قد يكون جهاز الإرسال بعيداً جداً عن المركبة.



🔑 : في حالة التجهيز بذلك، اضغط 🔑 وحرره ثم اضغط على الفور باستمرار على 🔑 لمدة أربع ثوان على الأقل لبدء تشغيل المحرك من خارج المركبة باستخدام جهاز إرسال الدخول عن بُعد بلا مفتاح (RKE). راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد 🔑 ٣١.

🔑: اضغط وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصابيح الخارجية وتصدر آلة التنبيه صوتًا ثلاث مرات. اضغط على 🔑 وابق ضاغطة لمدة ثلاث ثوان لإطلاق إنذار الطوارئ. ينطلق صوت البوق وتومض مصابيح مؤشر الانعطاف لمدة ٣٠ ثانية أو حتى يتم الضغط 🔑 مجددًا أو يتم بدء تشغيل المركبة.

🔑: اضغط مرتين بسرعة لتحرير باب صندوق الأمتعة.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يتيح نظام الدخول بدون مفتاح تأمين وتحرير قفل الباب وغطاء الصندوق دون الضغط على زر جهاز إرسال نظام RKE. يجب أن يكون جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح RKE ضمن مسافة ١ متر (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه. يوجد الزر على مقبض الباب الخارجي.

يؤدي الضغط أيضًا على 🔑 إلى تنشيط الإنذار. راجع نظام الإنذار بالسيارة 🔑 ٣٨.

إذا توفرت ميزة طي المرايا عن بُعد، فسبؤدي الضغط مع الاستمرار على 🔑 لثانية واحدة إلى طي المرايا إذا تم التمكين. راجع تخصيص السيارة 🔑 ١٣٥.

🔑: اضغط لتحرير قفل باب السائق أو جميع الأبواب على حسب أوضاع ضبط التخصيص. راجع تخصيص السيارة 🔑 ١٣٥. ستضيء الكشافات ومصابيح الرجوع إلى الخلف لمدة ٣٠ ثانية عند تحرير أقفال المركبة عن بُعد في الليل كي تضيء لك الطريق نحو المركبة. تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للتأكيد على تحرير الأقفال. راجع تخصيص السيارة 🔑 ١٣٥.

سيؤدي الضغط على 🔑 إلى إيقاف فعالية الإنذار. راجع نظام الإنذار بالسيارة 🔑 ٣٨.

إذا توفرت ميزة طي المرايا عن بُعد، فسبؤدي الضغط مع الاستمرار على 🔑 لثانية واحدة إلى فتح المرايا إذا تم التمكين. راجع تخصيص السيارة 🔑 ١٣٥.

إذا توفرت الميزة، يؤدي الضغط مع الاستمرار على 🔑 إلى الفتح عن بُعد للنوافذ إذا تم التمكين. راجع تخصيص السيارة 🔑 ١٣٥.



🔑: اضغط كي تقفل جميع الأبواب. قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف و/أو ينطلق البوق عند الضغط الثانية للإشارة إلى القفل. راجع تخصيص السيارة 🔑 ١٣٥.

إذا كان باب السائق مفتوحًا عند الضغط على 🔑، فسيتم تأمين قفل جميع الأبواب وسيتم تحرير قفل باب السائق على الفور، في حالة إتاحة الخاصية "فتح قفل الباب لمنع القفل على الأشياء داخل المركبة". راجع تخصيص السيارة 🔑 ١٣٥. سيتم قفل جميع الأبواب إذا كان باب الراكب مفتوحًا عند الضغط على 🔑.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة وجهاز إرسال نظام RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب الركاب سوف يؤدي إلى تحرير قفل كل الأبواب. الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- تم استخدام زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

هذه الميزة سوف تقوم بتأمين أقفال المركبة بعد عدة ثوانٍ من غلق جميع الأبواب، إذا كانت المركبة مطفأة وعلى الأقل تم إخراج أحد أجهزة إرسال RKE أو في حالة عدم تواجد أحد داخل المركبة.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة جهاز إرسال نظام RKE، فقط لا تكتشف المركبة وجود جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين



جانب السائق، جانب الركاب مماثل

الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- مر أكثر من خمس ثوانٍ منذ الضغط الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال.
- تم استخدام خاصية الضغط مرتين على زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لتحرير أقفال جميع الأبواب عند الضغط الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال من باب السائق. راجع تخصيص السيارة ١٣٥.

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط جهاز إرسال RKE ١ و ٢ بأوضاع الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع مقاعد الذاكرة ٥٦.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة وجهاز إرسال نظام RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب السائق سوف يؤدي إلى تحرير قفل باب السائق. إذا تم ضغط زر تأمين/تحرير الأقفال مرة أخرى في غضون خمس ثوانٍ، فسوف يتم تحرير أقفال جميع أبواب الركاب.

برمجة أجهزة الإرسال مع المركبة

فقط أجهزة إرسال نظام الدخول عن بعد بلا مفتاح (RKE) المبرمجة مع المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد أجهزة الإرسال أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. عند برمجة جهاز الإرسال المستبدل مع هذه المركبة يجب أيضاً برمجة كافة أجهزة الإرسال الأخرى. بمجرد برمجة جهاز الإرسال الجديد فلن تعمل أجهزة الإرسال المفقودة أو المسروقة مرة أخرى. يمكن لكل مركبة أن يكون لها ثمانية أجهزة إرسال مبرمجة معها. لذا، ارجع إلى وكيلك لبرمجة أجهزة الإرسال على المركبة.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في جهاز الإرسال

إذا كانت بطارية جهاز الإرسال ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، يعرض مركز معلومات السائق تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بعد أو تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بعد ضع المفتاح في المكان المخصص ثم شغل السيارة عندما تحاول بدء تشغيل السيارة.

لبدء تشغيل المركبة:

1. افتح منطقة التخزين في الكونسول الأوسط.

إنذار جهاز التحكم عن بُعد لم يعد في المركبة

إذا كانت السيارة تعمل، مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن جهاز إرسال RKE الدخول عن بُعد بدون مفتاح بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE، فستعرض شاشة مركز معلومات السائق (DIC) الرسالة تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بعد (لم يتم اكتشاف جهاز التحكم عن بُعد) وسيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات. يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، انظر تخصيص السيارة ⇨ ١٣٥.

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

اضغط على الشعار على صندوق الأمتعة عندما يكون جهاز إرسال RKE في حدود ١ متر (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة المراد فتحه.



الدخول بمفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية جهاز الإرسال فارغة الشحنة، انظر أقفال الأبواب ⇨ ٣٢.

أقفال الأبواب بينما جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. لا تترك جهاز إرسال نظام RKE في المركبة دون مراقبة.

لضبط الأبواب بحيث يتم تأمينها أوتوماتيكياً عند الخروج من السيارة، راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٣٥.

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على  على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوانٍ على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر  على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار ترك جهاز التحكم عن بُعد بالمركبة

عند إيقاف تشغيل السيارة ونسيان جهاز إرسال RKE (الدخول عن بُعد بدون مفتاح)، سيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٣٥.

استبدال البطارية

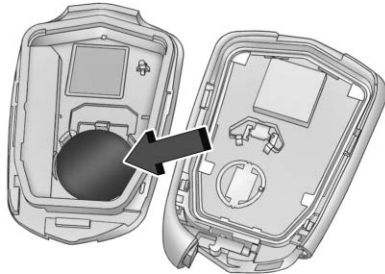
تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أيًا من دارات جهاز الإرسال. فقد تضر الكهرباء الساكنة الموجودة في جسمك بجهاز الإرسال.

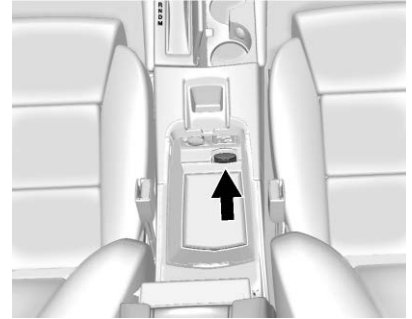
استبدل البطارية إذا عرض DIC الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد.



٢. إفصل شطري جهاز الإرسال باستخدام أداة مسطحة وإدخالها في منتصف جهاز الإرسال من الأسفل. لا تستخدم شق المفتاح.




١. اضغط على الزر في جانب جهاز الإرسال بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح إلى الخارج.



٢. ضع جهاز الإرسال في جراب جهاز الإرسال.

٣. بينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المحايد)، اضغط على دواسة الفرامل و ENGINE START/STOP.

استبدل بطارية جهاز الإرسال في أسرع وقت ممكن.

٢. اضغط على الفور على  مع الاستمرار لمدة أربع ثوانٍ على الأقل أو حتى تومض مصابيح إشارة الانعطاف. ويؤكد الوميض استلام طلب بدء تشغيل المركبة عن بُعد.

سيتم أثناء بدء التشغيل عن بعد تأمين أقفال الأبواب وستبقى مصابيح الركن مضاءة طالما استمر المحرك قيد التشغيل.

سيتوقف تشغيل المحرك بعد ١٥ دقيقة ما لم يتم تمديد الفترة الزمنية أو يتم تشغيل الإشعال.

٣. اضغط دواسة الفرامل ثم شغل الإشعال لقيادة السيارة.

تمديد زمن حوران المحرك

يمكن أيضاً تمديد مدة تشغيل المحرك ١٥ دقيقة أخرى، إذا تم تكرار الخطوة ١ و ٢ أثناء أول ١٥ دقيقة عندما يكون المحرك دائراً. يمكن طلب مد الفترة، ٣٠ ثانية بعد بدء التشغيل. تشير المدة الإجمالية ٣٠ دقيقة.

لا يمكن تمديد بدء التشغيل عن بعد إلا لمرة واحدة.


يُسمح بالقيام بمحاولة بدء التشغيل عن بعد بفترة تمديد مرتين كحد أقصى بين دورتي إشعال.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب بالزجاج الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد على حسب برودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.


قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، قد تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم بدء التشغيل عن بعد أن تكون سيارته ضمن مجال رؤيته. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.

إذا كان الوقود في مركبتك قليلاً، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بعد. قد ينفد الوقود من المركبة.

قد يقل مجال جهاز الإرسال نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح أثناء تشغيل السيارة.

هناك ظروف أخرى يمكن أن تؤثر على أداء جهاز الإرسال. راجع نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٦.

بدء تشغيل المحرك باستخدام بدء التشغيل عن بعد

١. اضغط على  الموجود على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح، ثم قم بتحريره.


٣. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.



٤. أدخل البطارية الجديدة في المبيت الخلفي، بحيث يكون جانب القطب الموجب لأسفل. استبدل بطارية من طراز CR2032 أو ما يعادلها.


٥. قم بمحاذاة المبيت الأمامي والخلفي ثم اطبق على شطري جهاز الإرسال معاً.

بدء تشغيل السيارة عن بُعد

تتيح هذه الميزة إمكانية تشغيل المحرك من خارج المركبة.

 : هذا الزر يوجد على جهاز إرسال نظام الدخول عن بعد بلا مفتاح (RKE) إذا كانت المركبة مزودة بميزة بدء التشغيل عن بعد.




في حالة وجود هذه الميزة، قد تضيق المقاعد الأمامية المزودة بمدفأة وفتحات تهوية في حالة تمكينها في إعدادات إضاءة الطابع الشخصي على السيارة. انظر تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها  ٥٩ و تخصيص السيارة  ١٣٥.

في حالة التجهيز بميزة تدفئة عجلة القيادة عند بدء التشغيل عن بعد، فقد تشتغل أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع تدفئة عجلة القيادة  ١٠٦.

تحذير (يتبع)

- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقل المركبة دائماً عند مغادرتها.
- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

لتأمين/تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:

- اضغط على  أو  في جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٦.
- استخدم المفتاح في أسطوانة قفل المفتاح بباب السائق، أو بباب الراكب إذا توفرت هذه الميزة. أسطوانة قفل المفاتيح مزودة بغطاء.

- إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جداً.
- إذا كان ضغط الزيت منخفضاً جداً.
- تم إجراء محاولتين لبدء تشغيل المركبة عن بُعد أو تم إجراء محاولة بدء تشغيل مع فترة تمديد.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.

أقفال الأبواب

تحذير


- إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة. حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.

(يتبع)

يجب إدارة مفتاح إشعال المركبة إلى وضع التشغيل ثم إدارته مرة أخرى إلى وضع إيقاف التشغيل باستخدام المفتاح حتى تصبح إعادة التشغيل عن بُعد ممكنة مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نَقِّد أحد الإجراءات التالية:

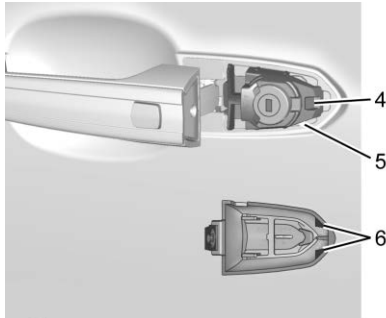
- اضغط مع الاستمرار على  حتى تنطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم تراجع عن ذلك.

الظروف التي لن يعمل فيها بدء التشغيل عن بُعد

- لن تعمل ميزة بدء التشغيل عن بُعد في حال حدوث أحد الأمور التالية:
- إذا كان وضع الإشعال في أي وضع آخر سوى إيقاف التشغيل.
- جهاز الإرسال موجود في المركبة.
- عدم غلق غطاء المحرك.
- إذا كانت مؤشرات التحذير من الخطر في وضع التشغيل.
- إذا كان هناك عطل في نظام التحكم بالانبعاثات.

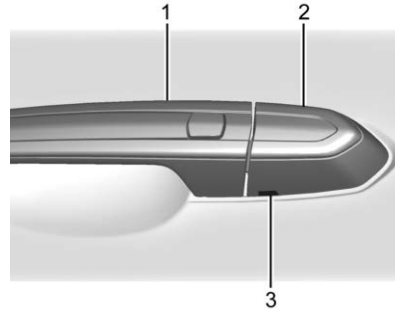
١. اسحب مقبض الباب (1) على موضع الفتح واتركه مفتوحًا حتى تكتمل عملية إزالة الغطاء.
٢. أدخل المفتاح في الفتحة (3) بأسفل الغطاء (2) وارفع المفتاح لأعلى.
٣. حرك الغطاء (٢) باتجاه الخلف وقم بالفك.
٤. استخدم المفتاح في الأسطوانة. لإعادة تركيب الغطاء:

١. اسحب مقبض الباب (1) على موضع الفتح واتركه مفتوحًا حتى تكتمل عملية تركيب الغطاء.





عن بُعد بلا مفتاح RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، اضغط على زر التأمين/إلغاء التأمين. عند فتح القفل من باب السائق، تؤدي الضغطة الأولى إلى فتح قفل ذلك الباب؛ وتؤدي الضغطة التالية في غضون خمس ثوانٍ إلى فتح قفل جميع أبواب الركاب بالإضافة إلى باب صندوق الأمتعة. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٦.

أسطوانة الوصول إلى قفل مفاتد باب السائق (في حالة وجود بطارية مستنزفة)

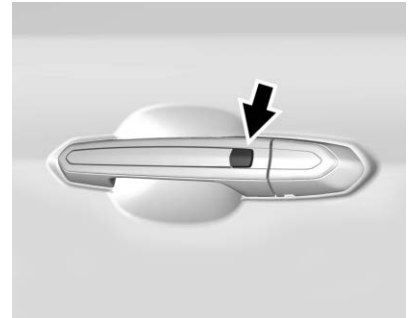


للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق:

لتأمين/تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:

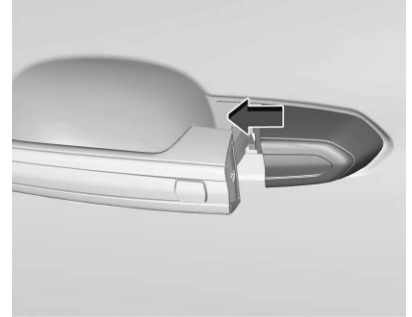
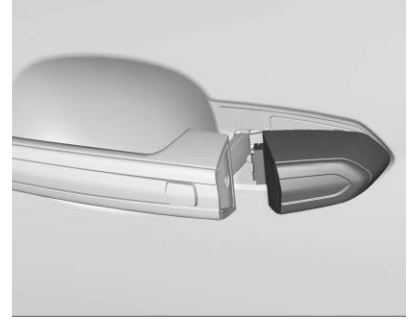
- اضغط  أو  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي. راجع أقفال الأبواب الكهربائية ⇨ ٣٤.
- اسحب مرة واحدة على مقبض الباب لإلغاء قفل الباب ومرة أخرى لفتح الباب.
- بالأبواب الخلفية، اضغط للأسفل على زر تأمين قفل الباب من أجل تأمين قفل الباب يدويًا.

الدخول بلا مفاتد



في حالة التجهيز بنظام الدخول بلا مفتاح، استخدمه لتأمين وتحرير قفل الباب. عندما تكون الأبواب مقفولة وجهاز إرسال الدخول

٢. أدخل الطرفين (6) بظهر الغطاء بين عنصر الإحكام (5) والقاعدة المعدنية (4).

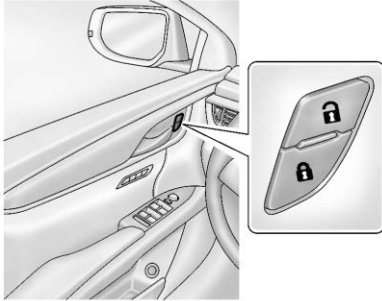


٣. حرك الغطاء إلى الأمام واضغط على الحافة الأمامية لتثبيت الغطاء في مكانه.
٤. اترك مقبض الباب.
٥. تحقق من تأمين الغطاء في مكانه.

الأقفال ذات الدوران الحر

تم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح غير الصحيح أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الدوران الحر لقفل الباب إن يتم فتح القفل عنوة. لإعادة ضبط القفل، أدره إلى الموضع الراسي مع إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. اخلع المفتاح وأدخله مرة أخرى. إذا لم ينتج عن ذلك إعادة ضبط القفل، فادر المفتاح إلى نصف مسافة حركته في الأسطوانة وكرر إجراء إعادة الضبط.

أقفال الأبواب الكهربائية



- 🔒 اضغط لكي يتم قفل الأبواب.
- 🔓 اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

القفل المتأخر

تقوم هذه الخاصية بتأخير تأمين الأقفال الفعلي للأبواب.

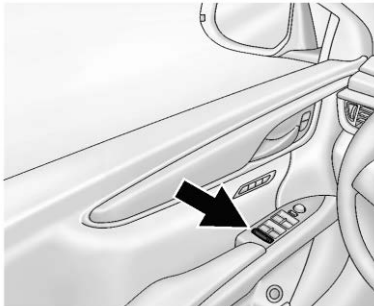
يمكن تشغيل القفل المتأخر فقط في حالة إيقاف تشغيل ميزة منع تأمين أقفال الأبواب المحررة.


فتح أقفال الأبواب: Open Door Anti-Lockout (منع غلق الباب المفتوح)

في حالة تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح، وكانت السيارة متوقفة، وباب السائق مفتوحًا ثم تم طلب القفل، فسيتم قفل جميع الأبواب وسيبقى باب السائق مفتوحًا. اضغط على الزر مرة أخرى لقفل باب السائق. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح. راجع تخصيص السيارة ١٣٥.

أقفال أمان الأطفال

توجد أقفال أمان للباب الخلفي لمنع الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل المركبة.





- اضغط على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
 - ضع ناقل الحركة على P (ركن).
- يتعذر تعطيل القفل الأوتوماتيكي للأبواب. يمكن برمجة الفتح الأوتوماتيكي للأبواب. راجع تخصيص السيارة ١٣٥.

الحماية من الإغلاق



إذا كان الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، وكان مفتاح قفل الباب الآلي مضغوطاً وباب السائق مفتوحاً، فستتقفل كل الأبواب وسيفتح قفل باب السائق فقط.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود جهاز RKE بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود جهاز RKE داخل المركبة، ولم يتم تقليل عدد أجهزة إرسال RKE بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن تعطيل الحماية من الإغلاق يدوياً بينما باب السائق مفتوح من خلال الضغط مع الاستمرار على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

عند ضغط  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي، بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

بعد إغلاق كل الأبواب، ستتقفل الأبواب أوتوماتيكياً بعد خمس ثوان. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل مضي خمس ثوان، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد بعد إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط  بمفتاح تأمين قفل الباب مرة أخرى أو اضغط  بجهاز إرسال نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) لكي تلغي هذه الخاصية وتقفّل الأبواب على الفور.


يمكن أيضاً برمجة هذه الخاصية. راجع تخصيص السيارة ١٣٥.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية


ستتقفل الأبواب أوتوماتيكياً عند إغلاق كافة الأبواب، عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل، ويتم تغيير وضع المركبة من وضع الركن (P).

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة دمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/سا (٨ ميل في الساعة).

الأبواب

اضغط  لتفعيل أقفال الأمان بالأبواب الخلفية. سيضيء مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند التفعيل.

يتم تعطيل النوافذ الكهربائية بالأبواب الخلفية أيضا. راجع النوافذ الآلية ٤٣.

اضغط على  مرة أخرى لتعطيل أقفال أمان الأطفال.

إذا تم جذب مقبض أحد الأبواب الخلفية من الداخل بينما قفل الأمان غير فعال، فسوف يظل هذا الباب مؤمن القفل ويومض مصباح المؤشر. اترك المقبض، ثم اضغط قفل الأمان مرتين لإيقاف فعالية أقفال الأمان. يقوم هذا المفتاح أيضًا بتشغيل ميزة قفل النافذة.

صندوق المركبة

⚠ تحذير

يمكن أن تتسرب غازات العادم إلى المركبة عند فتح غطاء الصندوق، أو صندوق المركبة/الباب الخلفي أثناء القيادة، أو عند مرور أي شيء من خلال القفل بين الجسم وصندوق المركبة/الباب الخلفي أو الفتحة الخلفية. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا كان يجب قيادة المركبة مع فتح غطاء الصندوق أو صندوق المركبة/الباب الخلفي:

- أغلق جميع النوافذ.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- عدل نظام التحكم بالمناخ إلى وضع لا يسمح إلا بإدخال الهواء من الخارج، واضبط المروحة على السرعة القصوى. راجع "انظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.
 - إذا كانت المركبة مزودة بغطاء صندوق كهربائي، فقم بتعطيل وظيفة الغطاء الكهربائي.
- راجع عادم المحرك ١٧٢.



استخدم المقبض للمساعدة في غلق الصندوق. لا تستخدم القبضة كشداة ربط.

إذا لم تكن هناك طاقة في المركبة على الإطلاق، فلا يزال بالإمكان الوصول إلى الصندوق من خلال طي المقعد الخلفي:

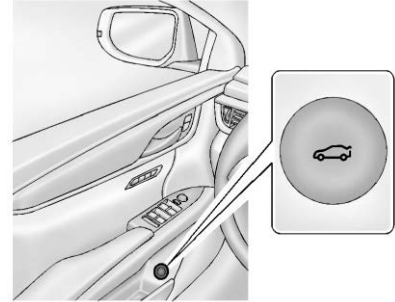
١. اطو مسند ظهر المقعد الخلفي. راجع المقاعد الخلفية ٦١.
٢. مَدِّ يدك نحو الداخل عبر الفتحة وحدد مكان مقبض تحرير غطاء الصندوق الخاصة بحالات الطوارئ.
٣. اسحب مقبض التحرير لفتح غطاء الصندوق.





• اضغط الشعار على صندوق الأمتعة بعد فتح كل الأبواب.

يجب أن يكون جهاز إرسال نظام RKE في نطاق متر واحد (٣ أقدام) من غطاء الصندوق حتى يمكن التعرف عليه. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٦.

فتح باب الصندوق الخلفي



لفتح غطاء صندوق الأمتعة:

- اضغط  من داخل المركبة.
- اضغط على  مرتين بسرعة في جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE).

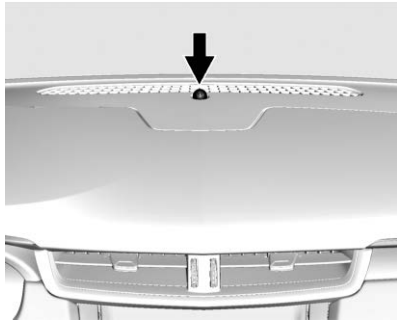
أمان المركبة

تأمين السيارة

هذه السيارة مزودة بميزات منع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تمامًا.

نظام الإنذار بالسيارة

هذه المركبة مزودة بنظام إنذار منع السرقة.



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

إيقاف التشغيل : نظام الإنذار غير منشط.

مشتغل بثبات : المركبة مؤمنة خلال فترة التأخير لتنشيط فاعلية النظام.

تنبيه

لا تستخدم مقبض تحرير غطاء الصندوق المخصص لحالات الطوارئ كعروة شد أو نقطة ربط عند تثبيت الأغراض التي تضعها في الصندوق لأن ذلك قد يصبها بأضرار.

يوجد بغطاء الصندوق مقبض يضيء في الظلام مخصص لفتح الصندوق في حالات الطوارئ. ستضيء هذه القبضة إثر تعرضها للضوء. اسحب مقبض التحرير لفتح الصندوق من الداخل.

بعد الاستخدام، ارجع إلى الأوضاع المحفوظة.

مقبض فتح الصندوق في حالات الطوارئ




لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:

- اقفل المركبة بعد أن يغادر جميع الركاب المركبة ويتم غلق جميع الأبواب.
- قم دائماً بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام جهاز إرسال RKE أو نظام الدخول بلا مفتاح.

إن فتح باب السائق بالمفتاح لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفى الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العيب بالمركبة


إذا كان  مضغوطاً وانطلق البوق وومضت المصابيح ثلاث مرات، فهذا يعني أنه تم انطلاق الإنذار حينما كان نظام الإنذار مفعلاً. إذا تم تنشيط نظام الإنذار، فستظهر رسالة في DIC (مركز معلومات السائق).

تشغيل نظام معطل حركة السيارة

هذه المركبة مزودة بنظام حامل لمنع السرقة.

لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدوياً.


يتم أوتوماتيكياً تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة.

عند فتح باب السائق دون تحرير القفل أولاً باستخدام جهاز إرسال RKE سيصدر البوق صوتاً وستومض المصابيح للإشارة إلى استعداد الإنذار للانطلاق. إذا لم يتم تشغيل المركبة أو إذا لم يتم تحرير قفل الباب بالضغط على  بجهاز إرسال RKE خلال ١٠ ثوانٍ وهي مدة الاستعداد لانطلاق الإنذار، فسينطلق الإنذار.

سينطلق الإنذار أيضاً إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو صندوق الأمتعة أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريباً. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط على زر  في جهاز الإرسال الخاص بنظام الدخول عن بعد بلا مفتاح RKE.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.


وميض سريع : المركبة غير مؤمنة. أحد الأبواب، أو غطاء المحرك، أو الصندوق مفتوح.

وميض بطيء : نظام الإنذار منشط.


تنشيط نظام الإنذار

١. أغلق صندوق السيارة وغطاء المحرك. أوقف تشغيل المحرك.

٢. قم بقفل المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:

- استخدم جهاز إرسال RKE.
- استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
- بينما الباب مفتوح، اضغط الجزء الداخلي .

٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء للإشارة إلى أن نظام الإنذار قيد

التشغيل. سيؤدي الضغط على  في جهاز إرسال الدخول بدون مفتاح (RKE) لمرة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح.

المرايا الخارجية

المرايا المحدبة

⚠ تحذير

يمكن للمرآة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. فإذا انتقلت بحدة إلى المسار الأيمن، فقد تصطم بمركبة موجودة إلى يمينك. تأكد بمساعدة المرآة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

إن المرآة الموجودة في جانب الراكب محدبة. إن سطح المرآة محدبة لتوسيع مجال الرؤية من مقعد السائق.

إذا كانت المركبة لن تغير أوضاع الإشعال (ACC/ACCESSORY) (ملحقات) أو تشغيل أو إيقاف التشغيل) ولم يظهر التلف على جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح، فجزّب جهاز إرسال آخر. أو حاول وضع جهاز الإرسال في تجويف جهاز الإرسال في الكونسول الأوسط.

ستحتاج سيارتك إلى الصيانة في حالة عدم تغيير أوضاع الإشعال باستخدام جهاز الإرسال الآخر أو عند وضع جهاز الإرسال في جيب جهاز الإرسال. إذا يتم تغيير أوضاع الإشعال، فقد يكون جهاز الإرسال الأول معيباً. راجع وكيلك الذي يمكنه أن يقوم بخدمة نظام منع السرقة واطلب منه أن يبرمج جهاز إرسال للدخول عن بعد بلا مفتاح جديداً للمركبة.

من الممكن أن يتوافق نظام شل الحركة مع أجهزة إرسال للدخول عن بعد بلا مفتاح جديدة أو مستبدلة. يمكن برمجة ثمانية أجهزة إرسال مع المركبة. لبرمجة أجهزة إرسال إضافية، انظر "برمجة أجهزة الإرسال مع المركبة" تحت تشغيل نظام الدخول عن بعد بدون مفتاح (RKE) ٢٦.

لا تترك جهاز الإرسال أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

يتم تعطيل نظام منع الحركة عند تشغيل الإشعال أو تحديد وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) ووجود جهاز إرسال صالح في المركبة.



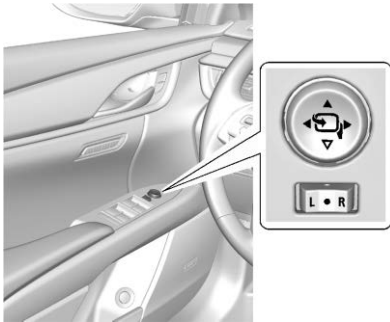
يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات، إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بجهاز إرسال أو أكثر للدخول عن بعد بدون مفتاح. وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة بمركبتك. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح المتوافق مع وحدة التحكم بشكل صحيح. إذا تعرض جهاز الإرسال للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة قصيرة عند تشغيل الإشعال.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وما زال مصباح الأمان مضيئاً، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف الإشعال ثم حاول مرة أخرى.

طلي المرابيا كهربائياً



١. إذا كانت السيارة مجهزة بميزة طلي المرابيا كهربائياً، فيمكنك تحريك ذراع التحديد إلى وضع ●.
٢. اضغط على سهم أسفل لطلي المرابيا.
٣. اضغط على سهم أسفل مرة أخرى لفتح المرابيا.

طلي المرابيا عن بُعد

إذا توفرت هذه الميزة، اضغط مع الاستمرار على **Ⓛ** من جهاز إرسال RKE لمدة ثانية واحدة تقريباً لطلي المرابيا الخارجية عن بُعد. اضغط مع الاستمرار على **Ⓡ** من جهاز

الذاكرة، المرابيا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرابيا. راجع مقاعد الذاكرة ⇨ ٥٦.

تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

قد تكون المركبة مجهزة بتنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA). انظر تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ⇨ ٣٠١.

مؤشر إشارة الانعطاف

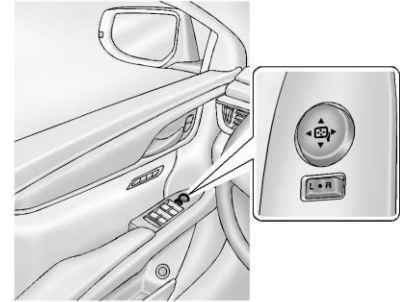
تحتوي المركبة على مؤشر إشارة انعطاف في غلب المرابيا. سوف يومض المؤشر عند استخدام إشارة الانعطاف أو أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة.

طلي المرابيا

مرابيا الطلي اليدوي

يمكن طلي المرابيا للداخل باتجاه المركبة لمنع إصابتها بأضرار أثناء مرور المركبة عبر الغسيل الأوتوماتيكي. ادفع المرآة نحو الخارج كي تعيدها إلى وضعها الأصلي.

المرابيا الكهربائية



١. حرك مفتاح التحديد إلى L (يسار) أو R (يمين) لاختيار مرآة السائق أو الراكب.
٢. اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحريك المرآة.
٣. حرك مفتاح المحدد إلى ● لإلغاء تحديد المرآة.


مرآة الخفوة الأوتوماتيكي الخارجية

قد تكون المركبة مجهزة بمرآة الخفوت الأوتوماتيكي الخارجية والتي سيتم ضبطها أوتوماتيكيًا لمنع الإبهار من كشافات المركبات القادمة خلفك.

إرسال RKE لمدة ثانية واحدة تقريبًا للفتح. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٦.

يتم تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها من خلال ميزة تخصيص السيارة. راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٣٥.

تدفئة المرايا

اضغط على أيقونة  لضغط كي تسخن المرايا.

راجع جزئية "مزيل ضباب النافذة الخلفية" تحت نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ ⇨ ١٤٨.

مرآة الخفوة الأوتوماتيكي

تحتوي المركبة على مرآة تعقيم تلقائي خارجية في جانب السائق. سيتم ضبط المرآة للحد من وهج ضوء المصابيح الرئيسية للمركبات التي تسير خلفك.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا توفرت مقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقًا عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

تعود المرآة (المرايا) إلى وضعها الأصلي عندما:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
 - يتم إيقاف الإشعال.
 - يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.
- لتشغيل أو إيقاف هذه الميزة، راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٣٥.

المرايا الخلفية

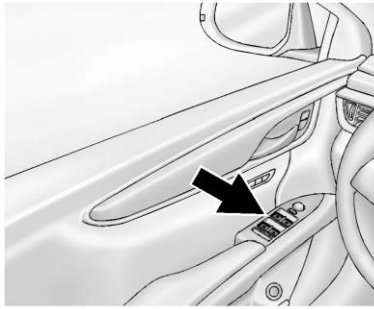
مرايا الرؤية الخلفية الخلفية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

المركبة مزودة بخاصية منع انبهار الضوء أوتوماتيكيًا. تحد المرآة أوتوماتيكيًا من إبهار الضوء الصادر عن المصابيح الرئيسية للسيارات بالخلف. يتم تنشيط ميزة التعقيم عند تشغيل المركبة.



تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو عند تنشيط طاقة الملحقات المحترجة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحترجة (RAP) ١٧٠.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الآلية

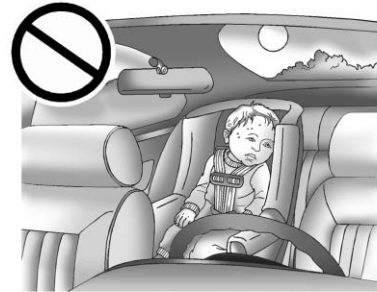
⚠ تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك أبدا جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ٢٥.

النوافذ

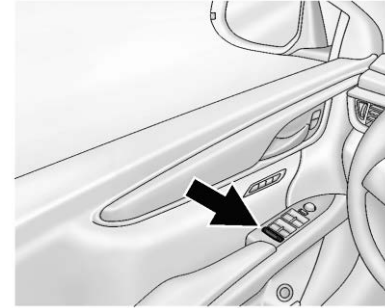
⚠ تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.





تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء اقتصاد الوقود. وقد يؤدي ذلك إلى صوتذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق

قفل النافذة



تقوم هذه الميزة بمنع عمل مفاتيح النوافذ الخلفية للركاب.

- اضغط على  لتشغيل ميزة قفل النافذة الخلفية. يضيء مصباح المؤشر عند تشغيل هذه الميزة.
- اضغط على  مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

يقوم هذا المفتاح أيضًا بتشغيل أقفال الأمان.

حركة النوافذ السريعة

يمكن فتح جميع النوافذ بدون إمساك مفتاح النافذة. اضغط المفتاح إلى الأسفل بالكامل وحرره بسرعة لفتح النافذة بسرعة.

إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

سيتم عكس حركة الإغلاق السريع للنوافذ في حالة استشعار وجود أي جسم ضمن مجال إغلاق النافذة. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس حركة النافذة بشكل تلقائي. وستعمل النافذة بصورة طبيعية بعد إزالة العائق أو الحالة المسببة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا

⚠ تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل

(يتبع)

تحذير (يتبع)

استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا عن طريق سحب وإمساك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنعها من الإغلاق.

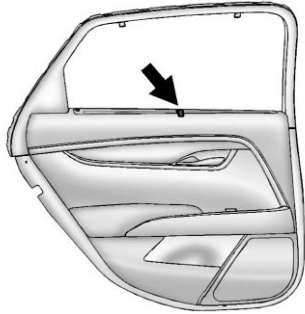
برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاذ شحنها. في حالة تعذر رفع النافذة بسرعة، قم ببرمجة كل نافذة إغلاق سريع:

1. أغلق كل الأبواب.
2. قم بوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).
3. افتح جزئيًا النافذة التي ستتم برمجتها. ثم قم بإغلاقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم إغلاق النافذة بشكل كامل.
4. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

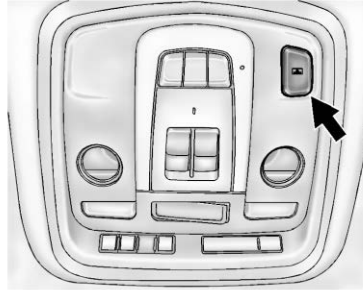
قد يحتوي مسند ذراع المقعد الأوسط الخلفي على أزرار حاجب الشمس بالزجاج الخلفي، في حالة التجهيز بذلك.

حاجبات الشمس بأبواب الركاب الخلفية



استخدم المقبض لجذب حاجب الشمس لأعلى، في حالة التجهيز بذلك.

حاجب الشمس بالزجاج الخلفي





في المركبات التي تحتوي على مظلة شمس بالزجاج الخلفي، يكون المفتاح على الكونسول العلوي. لا تعمل مظلة الشمس إلا إذا تم تشغيل الإشعال.

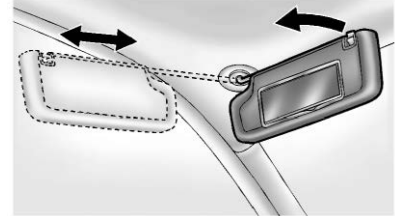
لفتح حاجب الشمس، اضغط على المفتاح ثم اتركه. سوف ينفرد حاجب الشمس تماما. لغلق حاجب الشمس، اضغط على المفتاح مجددا ثم اتركه. سوف ينغلق حاجب الشمس تماما.

عند تغيير السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف)، سيتم سحب حاجب الشمس تلقائياً في حالة فرده. وقد يتم فرده مرة أخرى بعد فترة تأخير قصيرة عند التغيير إلى الوضع D (القيادة).

تشغيل النوافذ الكهربائية


إذا توفرت هذه الميزة فإنها تتيح إمكانية فتح جميع النوافذ عن بُعد. إذا تم التمكن في تخصيص السيارة، اضغط مع الاستمرار على  من جهاز إرسال RKE. راجع تخصيص السيارة  ١٣٥.



واقيات الشمس





اجذب واقى الشمس للأسفل لإعاقة التوهج. وأفضل حاجب الشمس من الحامل الأوسط لتدويره على محور النافذة الجانبية، أو لتمديده على طول القضيبة.

مفتاح فتحة السقف



التوقف عند الوضع المريح : إن فتحة السقف مزودة بخاصية التوقف المريح التي توقف حركة فتحة السقف كي لا تفتح بالكامل. اضغط وحرر  (1) لفتح فتحة السقف إلى موضع التوقف المريح.

تهوية : اضغط ضغطة طويلة على  (1) لتهوية فتحة السقف. اضغط مع الاستمرار على  SLIDE (1) لغلاق فتحة التهوية.

الفتح السريع/الإغلاق السريع :



موضع التوقف المريح، اضغط وحرر  SLIDE (1) مرة أخرى للفتح السريع لفتحة السقف. إذا لم يكن حاجب الشمس مفتوحاً تماماً بينما ميزة التوقف المريح مضغوطة، فسوف يفتح بالكامل في المرة التالية. اضغط مرة أخرى لوقف الحركة. اضغط على  (1) ثم حرره لغلاق فتحة السقف بسرعة. اضغط مرة أخرى لوقف الحركة.

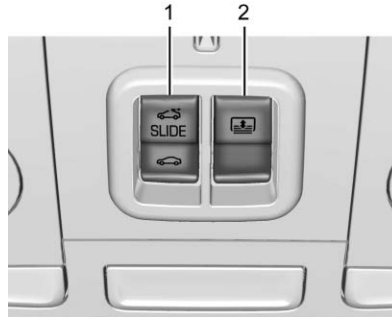
فتح/إغلاق (الوضع اليدوي) :

اضغط ضغطة طويلة على  SLIDE (1) لفتح فتحة السقف. سوف تفتح المظلة الواقية من الشمس أوتوماتيكياً بمقدار ما يقرب من ٣٨ سم (١٥ بوصة). حرر لإيقاف الحركة. اضغط ضغطة طويلة على  (1) لغلاق فتحة السقف. حرر لإيقاف الحركة.

السقف

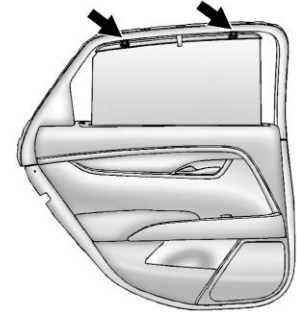
فتحة السقف

إذا كانت المركبة مزودة بفتحة سقف، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات) أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط، ليتم تشغيل فتحة السقف وواقى الشمس الآلى. انظر مواضع مفاتيح التشغيل  ١٦٧ و طاقة الملحقات المحتجزة (RAP)  ١٧٠.



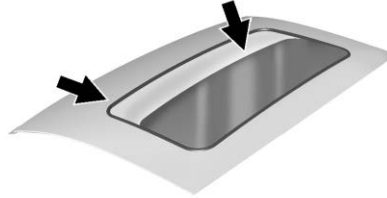
١. مفتاح فتحة السقف

٢. مفتاح المظلة



قم بتعليقه في الخطاف بأعلى النافذة.


لغلق حاجب الشمس، استخدم المقبض لتحريره من الخطافات وقم بإزالته لأسفل.




قد تتجمع الأتربة والنفائات على سداة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضجيجًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف المياه. افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفائات متباعدة. امسح سداة فتحة السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة أو إسفنجية طرية مع الماء. لا تقم بإزالة الشحم عن فتحة السقف.

إذا رأيت الماء يقطر في نظام تصريف المياه، فهذا أمر طبيعي.

مفتاح المظلة

الفتح السريع/الإغلاق السريع : اضغط على الجزء الأمامي أو الخلفي من  (2) وحرره لفتح مظلة الشمس أو غلقها على نحو سريع. إذا كانت فتحة السقف مفتوحة، فسوف تتغلق مظلة الشمس بسرعة في نطاق مسافة قصيرة من فتحة السقف المفتوحة.

فتح/إغلاق (الوضع اليدوي) : اضغط مع الاستمرار على الجزء الأمامي أو الخلفي من  (2) لفتح أو غلق مظلة الشمس على الوضع المرغوب.

نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكيًا

إن فتحة السقف مزودة بنظام عكس اتجاه تلقائي لا يتم تنشيطه إلا عند تشغيل فتحة السقف في وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف ذلك الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف مرة أخرى.

إذا منع الصقيع أو ظروف أخرى عملية الإغلاق، قم بإلغاء الميزة عن طريق إغلاق فتحة السقف في الوضع اليدوي. لإيقاف الحركة، قم بتحرير المفتاح.

المقاعد والمساند

مساند الرأس

- ٤٩ مساند الرأس
- ٥٢ ضبط المقعد الألي
- ٥٣ ضبط مسند أسفل الظهر
- ٥٤ ضبط دعامة الفخذ
- ٥٥ ظهور المقاعد المنحنية
- ٥٦ مقاعد الذاكرة
- تدفئة المقاعد الأمامية
- ٥٩ وتهويتها
- ٦٠ التدليك

المقاعد الخلفية

- ٦١ المقاعد الخلفية
- ٦٣ مسند ذراع المقعد الخلفي
- ٦٣ تدفئة المقاعد الخلفية
- باب المرور إلى المقعد الخلفي
- ٦٤

أحزمة الأمان

- ٦٤ أحزمة الأمان
- كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب
- ٦٥
- ٦٧ حزام الكتف والحجر
- استخدام حزام الأمان أثناء الحمل
- ٧٠
- ٧٠ فحص نظام الأمان

- ٧٠ العناية بحزام الأمان
- استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم
- ٧١

نظام الوسائد الهوائية

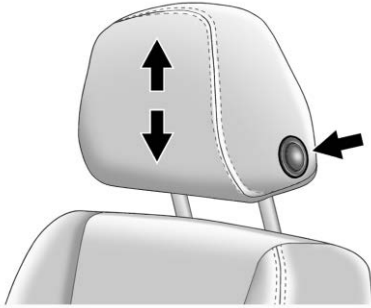
- ٧١ نظام الوسادة الهوائية
- ٧٣ أين توجد الوسائد الهوائية؟ متى ينبغي ان تنتفخ الوسادة الهوائية؟
- ٧٤ ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟
- ٧٥ كيف تحميك الوسادة الهوائية؟
- ٧٦ ماذا ستري بعد افتتاح الوسادة الهوائية؟
- ٧٦ نظام استشعار الركاب
- ٧٧ صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية
- ٨١ إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية
- ٨١ فحص نظام الوسادة الهوائية
- ٨٢ استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد حادث تصادم
- ٨٢

مقاعد الأطفال

- ٨٣ الأطفال الأكبر سناً
- ٨٥ الرضع والأطفال الصغار
- ٨٧ نظام أمان الأطفال
- أين يتم وضع نظام أمان الأطفال
- ٨٨

نقاط التثبيت والأشرطة السفلى

- ٨٩ للأطفال (نظام LATCH)
- استبدال اجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم
- ٩٤ تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)
- ٩٥ تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)
- ٩٦



يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه لأسفل وحرر الزر. اضغط على مسند الرأس واسحبه بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.



اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

المقاعد الأمامية

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

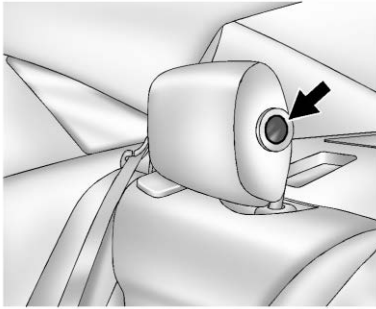
مساند الرأس

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

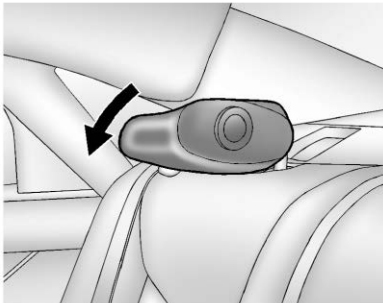
تحذير ⚠

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

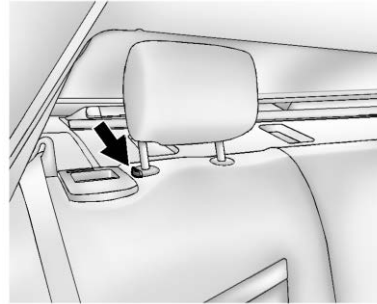
إذا كانت مركبتك مزودة بمساند رأس خلفية تنطوي للأسفل، قم دائماً بإعادتها إلى الوضع القائم بشكل كامل عندما يكون الراكب جالساً في المقعد.



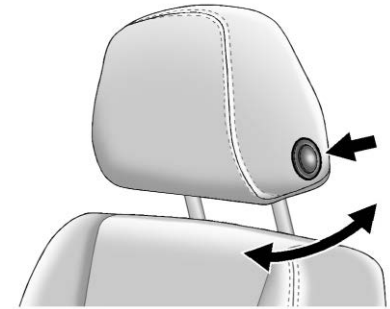
يمكن طي مسند الرأس للأمام لإتاحة رؤية أفضل نحو الخلف عندما تكون المقاعد الخلفية شاغرة. لطي مسند الرأس، اضغط الزر الموجود على جانب مسند الرأس.



يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. اسحب مسند الرأس لأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.



لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد، وادفع مسند الرأس إلى أسفل. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.



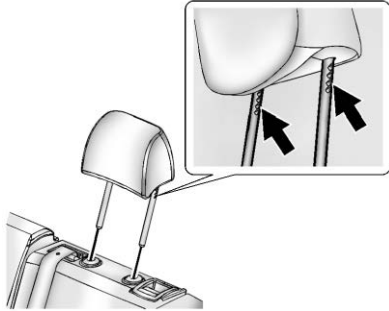
لضبط مسند الرأس للأمام أو الخلف، اضغط الزر الموجود على الجانب المواجه لمسند الرأس وحرك مسند الرأس للأمام أو الخلف حتى يصل إلى وضع القفل المرغوب. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرقي غير قابلة للإزالة.

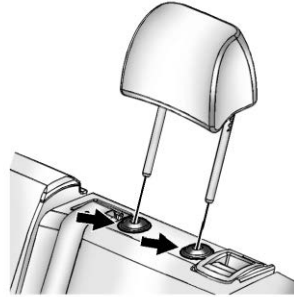
المقاعد الخلفية

تحتوي مقاعد المركبة الخلفية على مساند رأس قابلة للضبط في مواضع الجلوس الخارجية.

إعادة تركيب مسند الرأس:



1. أدخل ذراعي مسند الرأس داخل الفتحتين الموجودتين أعلى ظهر المقعد. يلزم أن تشير الفتحات الموجودة على الذراعين إلى جهة السائق بالسيارة.
2. ادفع مسند الرأس لأسفل. عند الضرورة، اضغط زر تحرير وظيفة ضبط الارتفاع لخفض مسند الرأس. راجع العنوان "المقاعد الخلفية".
3. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.



2. اضغط كلا الزرين في أصل مسند الرأس في وقت واحد، واسحب مسند الرأس للخارج.
3. قم بتخزين مساند الرأس في مكان آمن.

تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/العنق الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

سيتم طي مسند الرأس للأمام أوتوماتيكيًا.

عندما يكون هناك راكب جالس أو مقعد أطفال مثبت في المقعد، قم دائمًا بإرجاع مسند الرأس إلى وضعه القائم بشكل كامل. اجذب مسند الرأس لأعلى وادفعه للخلف إلى أن يثبت في مكانه. ادفع مسند رأس المقعد واسحبه للتأكد من قفله.

اضبط دائمًا مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب.

لم تُصمم مساند الرأس الخلفية الخارجية بحيث يمكن إزالتها. أما إذا لزم إزالتها، فيرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك لمساعدتك في عملية إزالتها. وفي حالة حدوث أمر طارئ، يمكن استخدام التعليمات التالية بمثابة تعليمات لعملية الإزالة والتركيب. قم بتخزين مساند الرأس التي تمت إزالتها في مكان آمن. أعد تركيب مساند الرأس قبل تشغيل وضع المقعد.

فك وإعادة تركيب مسند الرأس

إزالة مسند الرأس:

1. اطفئ ظهر المقعد للأمام بشكل جزئي. راجع المقاعد الخلفية ٦١ للمزيد من المعلومات.

المقاعد الأمامية

ضبط المقعد الآلي

ضبط المقعد المتطور

تحذير ⚠

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل الإشعال لاستعمال كل ميزات المقعد المتطور.

التحكم في المقعد المتطور



1. تحديد الميزة
2. أعلى
3. للخلف
4. أسفل
5. للأمام

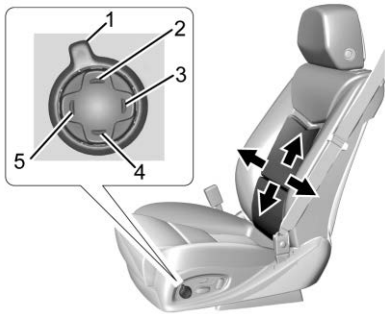
- حرك زر Feature Select (تحديد الميزة) (1) لعرض عمليات ضبط المقعد على شاشة نظام المعلومات والترفيه. اضغط وحرر أو استمر في الضغط للتمرير خلال الميزات.

- اضغط لأعلى (2) لإجراء الضبط على الجزء العلوي من الميزة المحددة.
- اضغط للخلف (3) لإجراء الضبط على الجزء الخلفي من الميزة المحددة.
- اضغط لأسفل (4) لإجراء الضبط على الجزء السفلي من الميزة المحددة.
- اضغط للأمام (5) لإجراء الضبط على الجزء الأمامي من الميزة المحددة.

ضبط المقعد الأساسي

تحذير ⚠

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.



ضبط المقعد المتطور

لضبط دعامة أسفل الظهر، إن وُجدت:

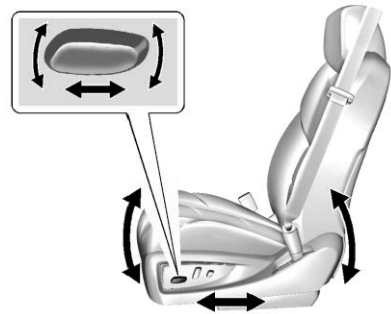
- اضغط وحرر أو استمر في الضغط على Feature Select (1) (تحديد الميزة) للتمرير إلى دعامة أسفل الظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط للأمام (5) أو للخلف (3) لضبط مسند أسفل الظهر للأمام أو للخلف.
- اضغط لأعلى (2) أو لأسفل (4) لضبط دعامة أسفل الظهر لأعلى أو لأسفل.

ضبط مسند أسفل الظهر دعامة أسفل الظهر والمسند



لضبط دعامة أسفل الظهر:

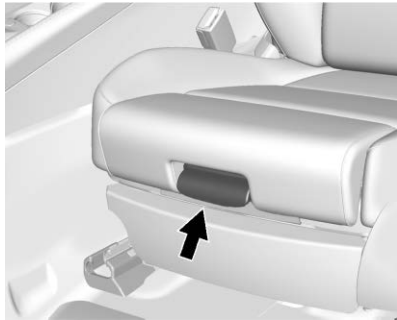
- اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم للأمام للزيادة أو للخلف لتقليل دعم أسفل الظهر العلوي والسفلي في الوقت نفسه.
- اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم لأعلى لزيادة دعم أسفل الظهر من أعلى ولخفض دعم أسفل الظهر السفلي.
- اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم لأسفل لزيادة دعم أسفل الظهر السفلي وتقليل دعم أسفل الظهر العلوي.



لضبط المقعد:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- ارفع أو اخفض المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

ضبط دعامة الفخذ

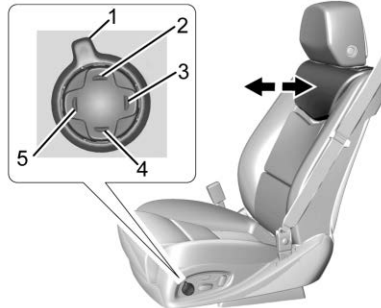


مقعد أساسي

بحسب التجهيز، اجذب الذراع. ثم اسحب أو ادفع الدعامة للتطويل أو التقصير. حرر الذراع لتثبيتها في مكانها.

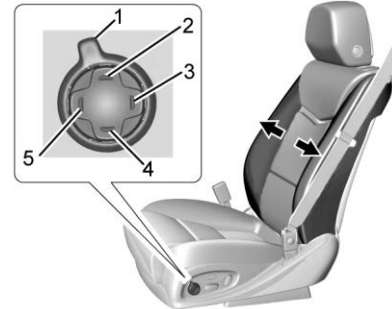
دعامة الكتف العلوي

لضبط دعامة الكتف العلوي، إن وُجدت:



- اضغط وحرر أو استمر في الضغط على Feature Select (1) (تحديد الميزة) للتمرير إلى دعامة الكتف العليا على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط للأمام (5) أو للخلف (3) لضبط دعامة الكتف للأمام أو للخلف.

لضبط دعامة المسند، إن وُجدت:



ضبط المقعد المتطور

- اضغط وحرر أو استمر في الضغط على Feature Select (1) (تحديد الميزة) للتمرير إلى دعامة الوسادة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط للأمام (5) أو للخلف (3) لضبط دعامة المسند للداخل أو للخارج.



لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.

تحذير ⚠

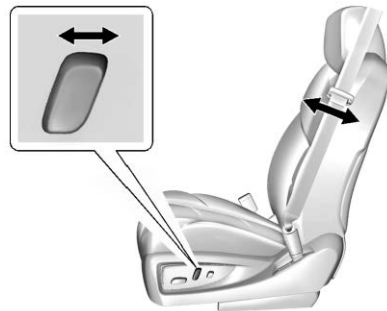
الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستتعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

يمكنك رفع حزام الحجز فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركزها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد وارتن حزام الأمان بشكل ملائم.

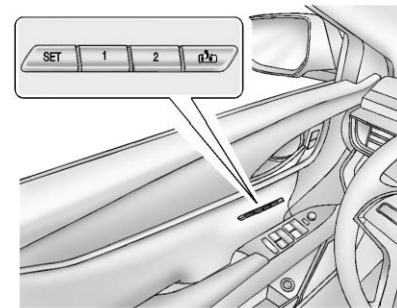
ظهور المقاعد المنحنية



لضبط:

- أميل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.
- أميل القسم العلوي من مفتاح التحكم للأمام للرفع.

مقاعد الذاكرة



أزرار السائق معروضة، أزرار الراكب مشابهة

إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتيح ذاكرة المقاعد لاثنتين من السائقين بحفظ واستدعاء مواقع المقعد المختلفة الخاصة بهما لقيادة المركبة وموضع خروج مشترك للخروج من المركبة. ويمكن أيضا حفظ مزايا موضع أخرى، مثل المرايا الكهربائية وعجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزات. ترتبط ذاكرة المواقع بجهاز الإرسال 1 RKE أو 2 لاستعادة الذاكرة تلقائياً.

قبل الحفظ، اضغط جميع مزايا ذاكرة المواقع المتوفرة. أدر الإشعال على وضع التشغيل ثم اضغط وحرر SET (ضبط). سوف ينطلق صوت صفارة. ثم اضغط فوراً مع الاستمرار على الزر 1 أو 2 أو (الخرج)

إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لتذكر هذه المواضع يدوياً، اضغط مع الاستمرار على 1 أو 2 أو (الخرج) حتى يتم الوصول إلى الموضع الذي تم حفظه. أتبع التعليمات الواردة أسفل العنوان "حفظ المواضع في الذاكرة".

تتعرف المركبة على رقم جهاز الإرسال RKE للسائق الحالي (1-8). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٦. يمكن استخدام فقط جهاز الإرسال 1 RKE أو 2 لاستعادة الذاكرة تلقائياً. قد يتم عرض رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى رقم جهاز الإرسال لدورات الإشعال الأولى بعد تغيير جهاز الإرسال. من أجل عمل ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) بشكل صحيح، احفظ المواضع على زر الذاكرة (1 أو 2) بحيث يتطابق مع رقم جهاز الإرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح "RKE" المعروض في رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC). احمل جهاز الإرسال RKE المرتبط عند دخول المركبة.

قد لا تكون تعديلات الذاكرة متاحة عند التسليم أو بعد الخدمة إلى أن يتم تنفيذ الخطوات الواردة في القسم "حفظ مواضع في الذاكرة".

إعدادات تخصيص السيارة

- لبدء الحركة باستخدام ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) عند بدء تشغيل السيارة، حدد قائمة الإعدادات، ثم السيارة، ثم موضع الجلوس، ثم ذاكرة الدخول إلى المقعد. حدد تشغيل أو إيقاف. انظر العنوان Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" الذي سيرد لاحقاً في هذا القسم.
- لبدء حركة ميزة Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال وفتح باب السائق، أو عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال مع كون باب السائق مفتوحاً بالفعل، حدد قائمة Settings (الإعدادات) ، ثم Vehicle (السيارة)، ثم Seating Position (موضع الجلوس)، ومن ثم Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد). حدد تشغيل أو إيقاف. انظر العنوان Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" الذي سيرد لاحقاً في هذا القسم.
- راجع تخصيص السيارة ١٣٥ للحصول على مزيد من المعلومات عن الإعداد.

تحديد رقم السائق

لتحديد رقم السائق:

1. ابدأ تشغيل المركبة بمفتاح آخر أو جهاز الإرسال RKE. ينبغي أن يعرض مركز معلومات السائق (DIC) عرض رقم السائق، ١ أو ٢. اطفئ الإشعال وقم بإزالة المفتاح أو جهاز الإرسال RKE من المركبة.
2. ابدأ تشغيل المركبة بالمفتاح الأولي أو جهاز الإرسال RKE. ينبغي أن يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رقم السائق الآخر الذي لا يظهر في الخطوة ١.

حفظ ذاكرة المواضع

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ مواضع القيادة المفضلة ١ و ٢:

1. قم بوضع الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).
2. اضببط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.

٣. اضغط SET (ضبط) وحرره. سوف ينطلق صوت صفير.

٤. قم على الفور بالضبط مع الاستمرار على زر الذاكرة ١ أو ٢ بحيث يتطابق مع رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) المذكورة أعلاه حتى ينطلق صوت صفيرين.

إذا مر الكثير من الوقت بين تحرير SET (ضبط) وضغط ١، لن يتم حفظ ذاكرة الموضوع ولن تسمع صوت صفيرين. كرر الخطوات ٣ و٤.

١ أو ٢ يتوافق مع رقم السائق. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقاً في هذا القسم.

٥. كرر الخطوات ١-٤ لسائق ثانٍ باستخدام ١ أو ٢.

لحفظ الموضوع من أجل **SET** و

Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد"، كرر الخطوات ١-٤ باستخدام **SET**. يعمل ذلك على حفظ موضع الخروج من المركبة.

احفظ مواضع الذاكرة المفضلة على ١ و ٢ إذا كنت أنت القائد الوحيد للسيارة.

استدعاء أوضاع الذاكرة يدوياً

اضغط مع الاستمرار على الزر ١ أو ٢ أو **SET** لاستدعاء المواضع المحفوظة مسبقاً في الذاكرة.

لإيقاف إجراء استدعاء الذاكرة يدوياً، حرر الزر ١ أو ٢ أو **SET** أو اضغط على أي من عناصر التشغيل التالية:

- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، ١، ٢، أو **SET**
- المرأة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية

Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد)

إذا كانت مزودة بمفتاح ذاكرة مقعد على باب الراكب، يجب استدعاء هذا الموضوع يدوياً. لن تكون مرتبطة مع جهاز إرسال RKE.

تتعرف المركبة على رقم جهاز الإرسال RKE للسائق الحالي (١-٨). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٦. إذا كان جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح "RKE" هو ١ أو ٢، وتم برمجة ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" في تخصيص السيارة، يتم تلقائياً استدعاء المواضع التي تم حفظها إلى نفس

رقم زر الذاكرة ١ أو ٢ عند تشغيل الإشعال، أو عند تحويل الإشعال من off (إيقاف التشغيل) إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات). لن تقدم أجهزة الإرسال RKE الدخول عن بُعد بدون مفتاح ٣-٨ أي عملية استعادة تلقائية للذاكرة.


لتشغيل ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" أو إيقاف تشغيلها، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقًا في هذا القسم وتخصيص السيارة ١٣٥.

يلزم أن يكون ذراع تغيير السرعة في الوضع P (الركن) لبدء تشغيل ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة

الدخول إلى المقعد". ستمتلك ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" إذا تم نقل وضع السيارة من P (الركن) قبل الوصول إلى موضع الذاكرة المحفوظ.

لوقف ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد"، أطفئ الإشعال أو اضغط على أي عنصر تحكم من العناصر التالية:


• المقعد الآلي


- SET (ضبط) الذاكرة، ١، ٢، أو 
- المرأة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب

• عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

إذا لم يتم استدعاء الذاكرة المحفوظة لموضع مقعد تلقائيًا أو تم الاستدعاء لموضع خاطئ، قد لا يتطابق رقم جهاز الإرسال RKE للسائق (١ أو ٢) مع رقم زر الذاكرة التي تم حفظ المواضع عليها. حاول حفظ الموضوع إلى زر الذاكرة الآخر أو حاول تجربة جهاز الإرسال RKE الآخر.


Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد"

لا ترتبط ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" بجهاز الإرسال RKE. يُستخدم الموضوع المحفوظ لـ  لجميع السائقين. لتشغيل ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" أو إيقاف تشغيلها، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقًا في هذا القسم وتخصيص السيارة ١٣٥.

إذا تم التشغيل، يتم تلقائيًا استدعاء الموضوع الذي تم حفظه إلى  عندما يحدث أحد الأمور التالية:

- تم إيقاف تشغيل المركبة وتم فتح باب السائق خلال وقت قصير.
- تم إيقاف تشغيل المركبة بينما باب السائق مفتوح.

لوقف ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد"، اضغط على أي عنصر تحكم بالذاكرة من العناصر التالية:

- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، ١، ٢، أو 
- المرأة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق مقعد السائق و/أو عجلة القيادة الكهربائية أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة.

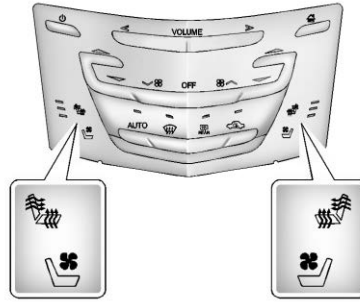
إضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحدة لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.



تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيا



عند تشغيل السيارة تعمل هذه الميزة تلقائيًا على تنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها للوصول إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية للسيارة.

سيتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعًا أم متوسطًا أم منخفضًا أو في وضع إيقاف التشغيل. وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في الرف الأوسط. استخدم أزرار تدفئة المقعد أو التهوية اليدوية في الرف الأوسط لإيقاف تشغيل تدفئة المقعد أو التهوية التلقائية. إذا كان مقعد الراكب فارغًا فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. يمكن برمجة ميزة مقاعد التدفئة أو التهوية التلقائية على التمكين دومًا عند تشغيل السيارة. إذا كانت المركبة مزودة



توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائرةً.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط على  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب.

عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد بالأزرار بيضاء اللون. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تسحب وتدفع الهواء من خلال المقعد، لا يتم تبريد الهواء. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأزرق.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها

تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيير درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضرّ بالمقعد.

نظام تدفئة عجلة القيادة، فإن التنشيط التلقائي لتدفئة عجلة القيادة سيبع التنشيط التلقائي لتدفئة المقاعد، وسيبع مؤشر تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

راجع تخصيص السيارة ١٣٥.

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

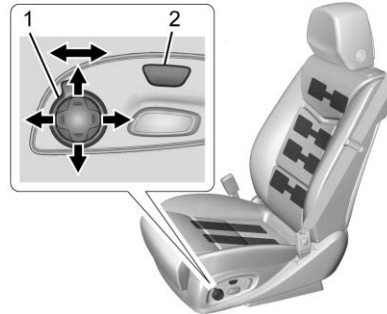
إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائيًا أثناء البدء عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج وستعمل تهوية المقاعد تلقائيًا إذا كان الجو حارًا في الخارج. إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد لا تظهر مؤشرات نظام تدفئة وتهوية المقاعد ومؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة في أثناء هذه العملية.

قد يتم إلغاء تدفئة وتهوية المقاعد وتدفئة عجلة القيادة عند بدء تشغيل المركبة. يمكن تحديد هذه الميزات يدويًا بعد تشغيل الإشعال.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

يمكن تمكين أو تعطيل المقاعد المدفئة أو الموهوة من خلال قائمة تخصيص السيارة. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ٣١ وتخصيص السيارة ١٣٥.

التدليك

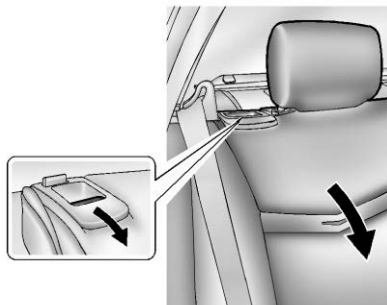


في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل الإشعال لاستعمال ميزة التدليك.

لتنشيط ميزة التدليك وضبطها:

١. أدر عنصر التحكم في التحديد (1) لعرض خيارات التدليك على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
٢. حدد ميزة التدليك.
٣. اضغط لأعلى أو لأسفل لتحديد نوع التدليك.
٤. اضغط للأمام أو للخلف لتغيير الكثافة.
٥. لتنشيط ميزة التدليك على آخر نوع تدليك تم استخدامه وآخر إعدادات كثافة أو لإيقاف تشغيل التدليك، اضغط عنصر تشغيل/إيقاف التدليك (2).

لطي ظهر المقعد:



يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع تخصيص السيارة ١٣٥.

لطي ظهر المقعد

في بعض السيارات يمكن طي أي من جانبي ظهر المقعد للحصول على مساحة شحن أكبر. لا تطو ظهر المقعد إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

تنبيه

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة

REAR SEAT REMINDER

LOOK IN REAR SEAT

(مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. تحقق قبل مغادرة السيارة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتوفر تنبيه عند إيقاف تشغيل السيارة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرة في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيء في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

١. اسحب الذراع أعلى مسند الظهر لتحرير قفله.

يرتفع لسان أحمر بجوار ذراع مسند الظهر عند تحرير قفل مسند الظهر.

٢. أطو ظهر المقعد للأمام.

كرر الخطوات لطي مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.

رفع ظهر المقعد

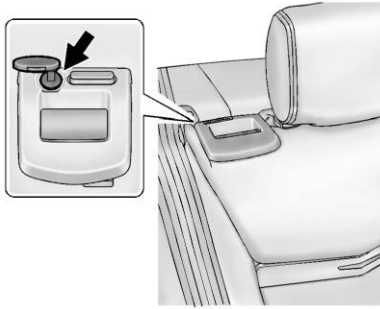
⚠ تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

⚠ تحذير

إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد رفع ظهر المقعد الخلفي، تأكد دائماً من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

رفع مسند الظهر:



١. ارفع مسند الظهر للأعلى، ثم ادفعه للخلف لتثبيتته في مكانه.
يرتد لسان أحمر بجوار ذراع مسند الظهر عند تثبيت مسند الظهر في مكانه.
٢. ادفع واسحب أعلى ظهر المقعد للتأكد من قفله في الوضع.
٣. كرر الخطوات لرفع مسند الظهر الآخر، عند الضرورة.

ينبغي الاحتفاظ بالمقعد في وضع رأسي مع قفله عند عدم استخدامه.

تأمين وتحرير قفل مسند ظهر المقعد

يمكن تأمين أو تحرير أقفال مساند ظهر المقاعد باستخدام مفتاح المركبة.
لتأمين أو تحرير قفل أحد مساند ظهر المقاعد:

١. أدخل مفتاح المركبة في القفل المجاور لذراع تحرير مسند ظهر المقعد.
 ٢. أدرك المفتاح نحو مقدمة المركبة لتأمين أو تحرير قفل مسند ظهر المقعد.
 ٣. كرر الخطوات ١ و ٢ مع ظهر المقعد الآخر، إذا رغبت في ذلك.
- عندما يكون مسند ظهر المقعد مؤمن القفل، فإن ذراع تحرير مسند ظهر المقعد لا يعمل. لا يمكن طي مساند ظهر المقاعد لأسفل عندما يكون قفل مسند ظهر المقعد معشقا.

مسند خراء المقعد الخلفي



يشتمل المقعد الخلفي على مسند للذراع في منتصف مسند الظهر. أخفض مسند الذراع للوصول إلى حوامل الأقداح.

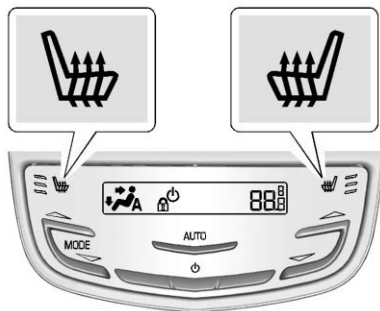
لطي مسند الذراع، ارفعه لأعلى، ثم ادفعه للخلف إلى أن يوازي مسند الظهر.

قد يحتوي مسند الذراع أيضًا على عناصر تحكم لحاجب الشمس على الزجاج الخلفي و/أو نظام المعلومات والترفيه. راجع دليل نظام المعلومات والترفيه وحاجب الشمس بالزجاج الخلفي ٤٥.

تدفئة المقاعد الخلفية



⚠ تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. راجع التحذير الوارد أسفل تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٩.



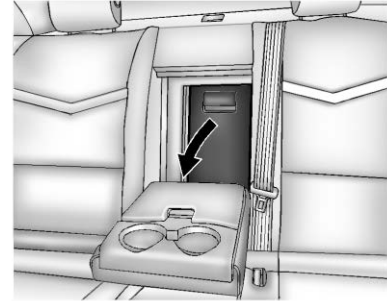
معروض أزرار تدفئة المقعد الخلفية مع عناصر تشغيل المناخ الخلفي، شبيهة بالبطارية الأساسي

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فستجد الأزرار في مؤخرة الكونسول المركزي.



عندما تكون المركبة في وضع بدء التشغيل، اضغط  أو  لتدفئة وسادة وظهر المقعد الأيمن الجانبي أو الأيسر الجانبي. في السيارات غير المزودة بعناصر تشغيل للمناخ، يضيء ضوء مؤشر على الزر للدلالة على تشغيل تدفئة المقعد. في السيارات المزودة بعناصر تشغيل للمناخ الخلفي يظهر مؤشر على عنصر تشغيل المناخ للدلالة على تشغيل هذه الميزة.

في السيارات غير المزودة بعنصر تشغيل للمناخ الخلفي، اضغط الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل هذه الميزة. سينطفئ المصباح في الزر. في السيارات المزودة بعنصر تشغيل للمناخ الخلفي، تضيء هذه الميزة في أعلى إعداد. مع كل ضغط على الزر، يتغير المقعد المدفأ إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. تشير الأضواء الثلاثة إلى أعلى درجات الضبط، ويشير ضوء واحد إلى أقل درجات الضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

باب المرور إلى المقعد الخلفي



تحتوي بعض المركبات على باب مرور إلى المقعد الخلفي في وسط ظهر المقعد الخلفي. قم بطي مسند الذراع الأوسط واجذب المزلاج لفتح الباب.

يمكن تأمين أو تحرير قفل باب المرور باستخدام الزر الموجود على ظهر المقعد. افتح الصندوق للوصول إلى القفل. أدر الزر نحو  لتأمين قفل الباب أو بعيدا عن  لتحرير قفل الباب.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

⚠ تحذير


لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق انفعاك إلى خارج المركبة. أيضًا، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغاً. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

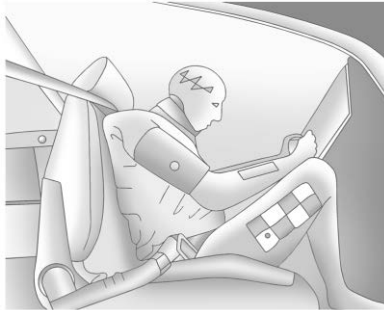
(يتبع)

تحذير (يتبع)

لذا، قم دومًا بربط حزام الأمان وتحقق أيضًا من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

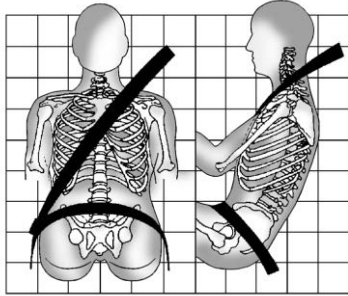
تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بعزام الأمان  ١١٩.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى

ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان. هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دومًا على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلًا.

سؤال:

إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ءغابج:

الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلا عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

كذلك، يشترط القانون تقريبًا في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص. توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا ٨٣ أو الرضع والأطفال الصغار ٨٥. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في آن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة؛ ولذا تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

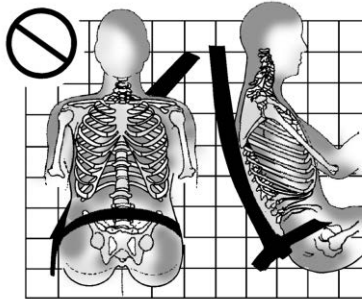
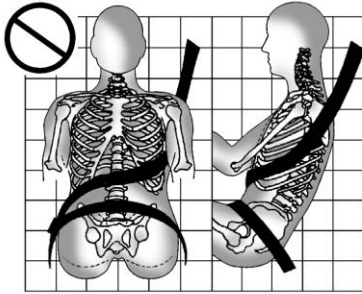
أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

سؤال:

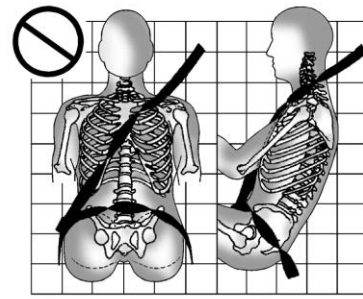
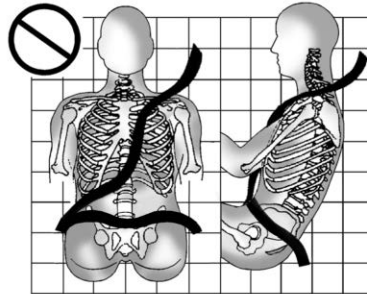
هل سألتعرض للانحشار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت ارتدي حزام أمان؟

ءغابج:

من الممكن أن تتعرض للانحشار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتديًا حزام الأمان.



إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.



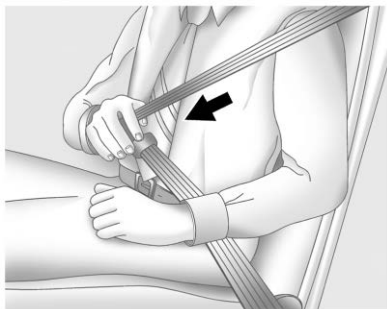
إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخياً أو ملتوياً.

حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الإصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحوض سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحوض، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

• يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

⚠ تحذير

يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



٣. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

قد يتعرض حزام الكتف - الحوض للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر ببطء.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وأبدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى.

إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

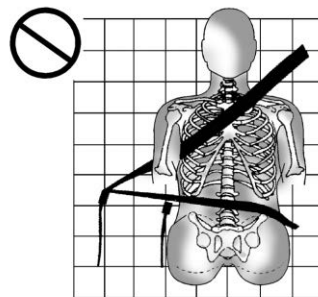
حزام الكتف والحجر

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن.

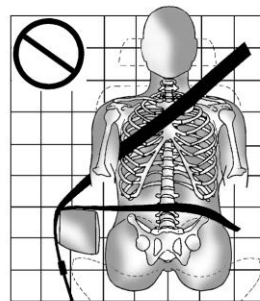
وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحوض بشكل ملائم.

١. إذا توفر موجه حزام أمان بالمقعد فيلزم تمرير حزام الأمان خلال الموجه لكي تتمكن من وضع حزام الكتف في موضعه الصحيح. وإذا لم يتم توجيه حزام الأمان خلال هذا الموجه، فحرك حافة شريط الحزام خلال الفتحة في الموجه. كن متأكدًا من أن الحزام غير ملتوي.

٢. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.



استخدم دائمًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.



٦. لإحكام ربط جزء الحزن، اسحب حزام الكتف للأعلى.



لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

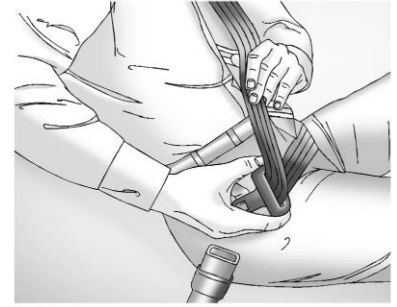
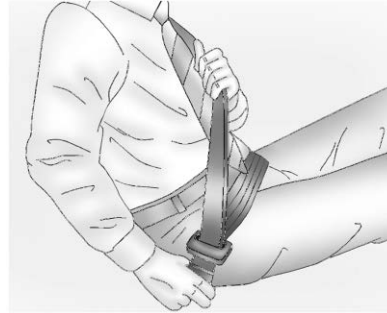
احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشدائد وتعدر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشدائد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

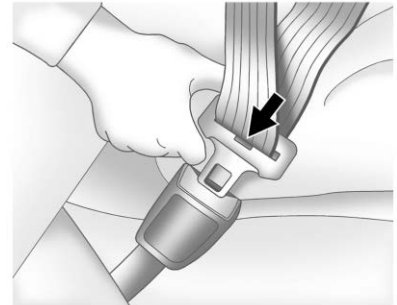
واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٥. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدّل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع جزئية "أداة ضبط ارتفاع حزام الكتف" الواردة لاحقاً في هذا القسم للاطلاع على كيفية الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.



إذا انحشر شريط الحزام في لوحة المزلاج قبل الوصول إلى الإبزيم، فقم بإمالة لوحة المزلاج لفردها لتحرير الشريط.



اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات أحزمة الأمان بإمكانها أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

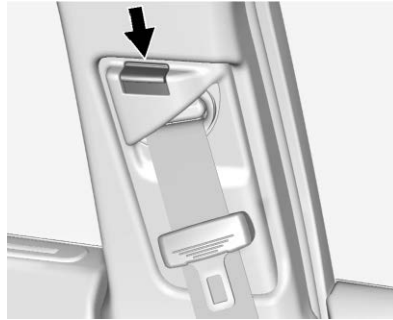
وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيُلمَز استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم > ٧١.

لا تجلس على حزام الأمان الطرقي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية

وقد توفر هذه أدلة أحزمة الكتف الخلفية راحة إضافية للأطفال الأكبر سنًا الذين تتجاوز نموهم المقاعد المعززة ولبعض الأشخاص البالغين. فعند تركيب هذه الأدلة على أحزمة الكتف، تُبعد أدلة الراحة هذه أحزمة الكتف عن الرقبة والراس.

قد تُتاح موجهات مريحة لدى الوكيل لأوضاع الجلوس الخلفية الطرفية. في حالة توافرها، تكون التعليمات مرفقة مع الموجه.



اضغط على زر التحرير، وحرك أداة ضبط الارتفاع وصولاً إلى الوضع المطلوب. يمكنك تحريك المعدل لأعلى عن طريق دفع الشريحة المنزلة/الكسوة لأعلى.

بعد ضبط معدل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على أزرار التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

شحلات حزام الأمان

رُودت هذه المركبة بشدادات لأحزمة أمان الركاب الذين يجلسون في مقدمة المركبة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

معدّل لارتفاع حزام الكتف

المركبة مزودة بمعدّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجودًا على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريبًا من العنق وليس ملامسًا له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب > ٦٥.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض

الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتميز أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ١١٩.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان ٧٠.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. برجاء مراجعة الوكيل في حالة اكتشاف أتربة أو شوائب في النظام. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

⚠ تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

نظام الوسائد الهوائية

نظام الوسادة الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
- وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية للركبة للسائق
- وسادة هوائية للركبة للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية جانبية ممتدة للصدمة مثبتة في المقعد للسائق
- وسادة هوائية جانبية ممتدة للصدمة مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
- الوسادات الهوائية المثبتة بالمقاعد والممتدة للصدمة الجانبية بالنسبة للركاب الخارجيين بصف الجلوس الثاني
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الجالس مباشرة خلف السائق
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرفي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرفي

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط، ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استُخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شهادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية 119.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

تحذير ⚠

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

تحذير ⚠

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المُثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٧٤.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير ⚠

نظراً لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جداً منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على (يتبع)

توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

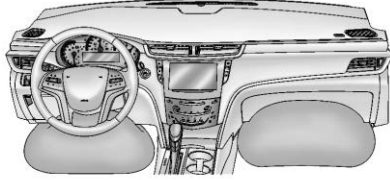
بالنسبة للوسادات الهوائية للركبة، فإن كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) تكون مكتوبة على الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياس.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمة والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُممت الوسائد الهوائية لتعزيب الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

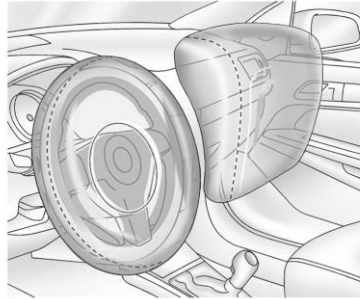
ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي ينبغي عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:



توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالسائق أسفل عمود التوجيه. توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالراكب الأمامي الخارجي أسفل صندوق القفازات.

من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١١٩.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.

تحذير (يتبع)

وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

تحذير ⚠

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سنًا ٨٣ أو الرضع والأطفال الصغار ٨٥.



يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية. ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق

تحذير (يتبع)

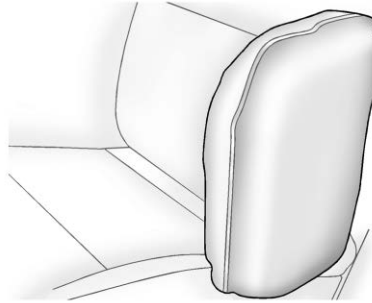
الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقاعد التي تعوق مسار نفخ الوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقه مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسادة الهوائية ٧١. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها



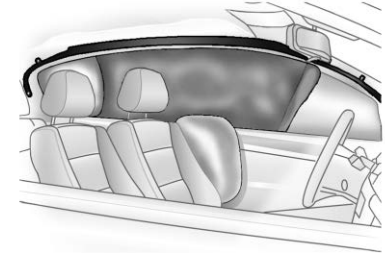
المقعد الخلفي جهة السائق، جهة الراكب مماثلة

في المركبات المجهزة بها، توجد الوسائد الهوائية الممتصة للصدمات الجانبية مثبتة في مقاعد صف الجلوس الثاني في جانب مسند ظهر المقعد الأقرب إلى الباب.

تحذير ⚠

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة

(يتبع)



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.

الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. وسوف تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي المت للمركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من الناخ. ويملأ الغاز الصادر من الناخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة غلافها. وبعد الناخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٧٣.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية العالية بضبط المساند حسب حدة التصادم.

الوسائد الهوائية للركبة مصممة للانتفاخ في التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة وذلك في الصدمات المعتدلة إلى الحادة. لم تُصمم الوسادات الهوائية للركبة للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مُصممة للانتفاخ في حالة حدوث التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة أو الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو في حالة وقوع تصادم أمامي قوي. لم تُصمم

الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات إلكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تفاوتت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية أو شبه الأمامية المتوسطة أو الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتمادًا على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتًا أو متحركًا، جامدًا أو لينًا، ضيقًا أو متسعًا.

لم تُصمم الوسادات الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

كيف تحميك الوسادة الهوائية؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية وشبه الأمامية الشديدة أو المتوسطة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الركاب.

وقد صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصفين الأول والثاني. وضممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٧٤.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ماذا سترى بعد انتفاذ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية ووسائد الركبة والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمة والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد لا تفتح الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف إلا بصورة جزئية لبعض الوقت على الرغم من انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٧٣.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخوتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. ولا يمنع انتفاخ

الوسادة الهوائية السائق من النظر من الزجاج الأمامي أو يعوق قدرته على توجيه المركبة، كما لا يحول دون خروج الأشخاص من المركبة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية، وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

المركبة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل مؤشرات التحذير الوامضة، وتعلق نظام الوقود بعد انتفاخ الوسائد الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفع الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة

نظام استشعار الركاب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الركاب خاص بموضع الركاب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.



وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرتبين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب > ١٢٠.

يوقف نظام استشعار الركاب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الركاب.

يعمل نظام استشعار الركاب بحساسات تعد جزءاً من مقعد الركاب الأمامي الطرفي. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا

الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لهمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات السيارة والخصوصية > ٢٩٩ ومسجلات بيانات الحدث > ٢٩٩.

لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة أنظمة الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

زمنية محددة مسبقاً. بعد إيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى، يعود نظام الوقود إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب وإيقاف تشغيل المصابيح الداخلية كما يمكن إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر العمارة باستخدام عناصر التحكم في هذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

تحذير

كما أن اصطدامًا كافيًا لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضًا أضرارًا بوظائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظامي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى وإن بدت المركبة قابلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توجد أضرار مخفية يمكن أن تجعل القيادة الآمنة أمرًا صعبًا.

عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدّة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

كان ينبغي تشييط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أماناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفتحت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي

الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.
- في حالة وجود مشكلة كبيرة في نظام الوسائد الهوائية أو نظام استشعار الراكب.

عندما يقوم نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٢٠.

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادات الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون صغار الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة أو لا يوقف تشغيلهما، اعتماداً على وضع جلوس الشخص وبنية الجسم. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سناً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. ولمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١١٩ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في نظام أمان الأطفال. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.
٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٥ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٩٦.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انجسار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ٤٩.

٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئاً.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ



إذا كان هناك شخص بحجم كبير يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح. استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، وتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة:

١. أوقف تشغيل المركبة.

٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أعطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مذكّلات

المقاعد. احرص كذلك على عدم وضع أي أجهزة كمبيوتر محمولة أو أي أجهزة إلكترونية أخرى على المقعد.

٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.

٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مربع.

٥. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

⚠ تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت، لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات الإضافية حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أعطية المقاعد ومدفات المقاعد ومذكّلات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونجن نوصيك بعدم استخدام أعطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمده شركة جنرال موتورز لمركبتك. راجع إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ٨١ للإطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

يمكن أن يؤثر أي مقعد مبتل على أداء نظام استشعار الراكب. وسبب ذلك:

تحذير (يتبع)

الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضا بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
- أحزمة الأمان

تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.


تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوان بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات

(يتبع)

• قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية عند تشرب المقعد لأي سائل. وفي حالة حدوث هذا، سوف يضيء مؤشر إيقاف التشغيل بالإضافة إلى إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية على لوحة أجهزة القياسات.

• من المحتمل أن يؤدي أي سائل متجمع على المقعد لم يتشربه المقعد إلى تمكين نظام استشعار الراكب للوسادة الهوائية للراكب الأمامي في الوقت الذي يتواجد فيه نظام أمان أطفال أو طفل بالمقعد. وفي حالة تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الطرفي، سوف يضيء مؤشر التشغيل.

إذا تعرض مقعد الراكب الأمامي للبلل، فقم بتجفيفه على الفور. وفي حالة إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية، فلا تقم بتركيب أي مقعد أطفال أو تسمح لأي شخص بالجلوس على المقعد. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية  ١١٩ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة.

قد يُضيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن مركبتك. أي جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلاه، مثل تجهيزة تدفئة للمقعد، تجهيزة أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة للأسواق، قد تتسبب في التشويش على

تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ٧٧.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات مختلفة الحجم ٢٦١ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسادات الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسادات الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، راجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

فحص نظام الوسادة الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١١٩.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أعطية وسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٧٣. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

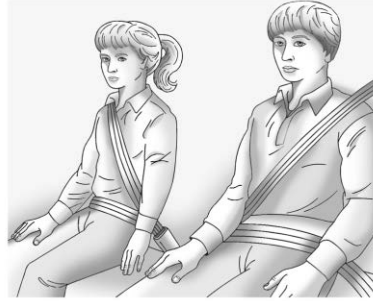
يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الراكب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي

(يتبع)

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تنشي الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- قم بربط حزام الكتف-الحضن. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. إذا كانت الإجابة بلا، فحاول استخدام الموجه المريح لحزام الأمان الخلفي، إذا كان متاحًا. راجع "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف والحجر ٦٧. إذا كان الموجه المريح غير متاح، أو كان حزام الكتف لا يستقر على الكتف، فقم بالرجوع إلى مقعد الدعم.
- هل يسقط حزام الحضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سنًا



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

تحذير (يتبع)

حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضاء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١١٩.

سؤال:

ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ء غاي:

يجب ارتداء الأطفال الأكبر سناً لحزام الكتف - الحوض والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحوض بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

راجع أيضاً "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف والحجر ٦٧.

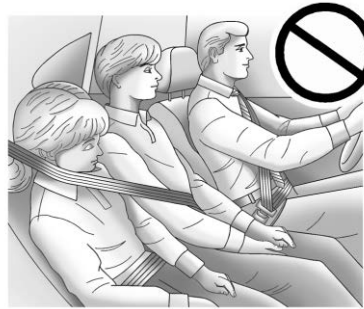
وفقاً للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أماناً عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون

للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

تحذير ⚠

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.



تحذير ⚠

لا تسمح مطلقاً لأي طفل بارتداء حزام الأمان مع وضع حزام الكتف خلف ظهره. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد تتركز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

تحذير ⚠️

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة). سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أطفال ملائم.



تحذير (يتبع)

طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه. ولذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بالعبث بأحزمة الأمان.

ويجب تمتع الرضيع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة امان المركبة ونظام وسائدها الهوائية لم يُصمما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرضع.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدين بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.



الرضع والأطفال الصغار

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرضيع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

تحذير ⚠️

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على (يتبع)

تحذير ⚠️

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انفجارها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرقي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرقي، قم دوماً بتجريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.



أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحياناً مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضاً على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. لذا، عند شراء مقعد أطفال، تحقق من أنه مصمم للاستخدام في المركبات المزودة بمحركات. وتبين تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال المرفقة مع المقعد حدود الوزن والارتفاع بالنسبة لمقعد أطفال معين. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من مقاعد الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

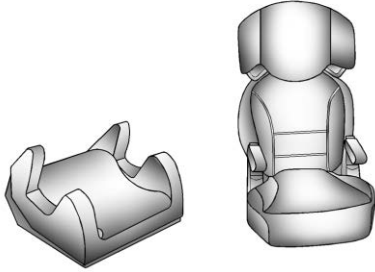
تحذير ⚠️

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

تحذير ⚠️

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جداً بحيث لا يظل حزام أمان المركبة المعتاد في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً من ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللمنع من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو

(يتبع)



المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يَعد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكون سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملائمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سنًا < ٨٣.



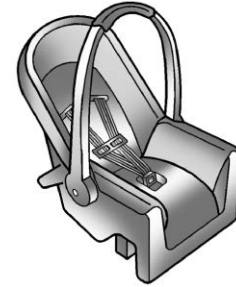
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمان الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.

تحذير (يتبع)

مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دوماً في مقاعد أطفال ملائمة.

نظام أمان الأطفال



نظام أمان الأطفال الرضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة



قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام أمان المركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام أحزمة الحزن أو جزء حزام الحزن الخارج من حزام الكتف-الحزن، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٨٩ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الجواث، فإن الأطفال والرّصع يكونون أمين أكثر عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي. يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

(يتبع)

عند تثبيت مقعد أطفال إضافي، ارجع إلى التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتي قد تكون موجودة على مقعد الأطفال نفسه أو في كتيب أو في كليهما، وارجع إلى هذا الدليل. وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باستخدام التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

أمان الأطفال بالمشبات في السيارة. تم تصميم نظام LATCH (المزلاج) لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مشبات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين مقعد طفل متجه للخلف أو متجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحوض-الكتف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المشبات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تركيب مقعد الأطفال مطلقاً باستخدام الشريط والمثبت العلويين فقط.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مشبات (LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تداخل مع شد حزام الأمان.

عند تركيب نظام أمان للأطفال، تأكد من اتباع التعليمات المتوفرة مع نظام أمان الأطفال وقم بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتُستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام

تحذير (يتبع)

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأبطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

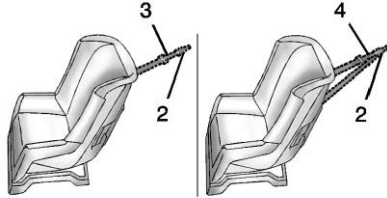
قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ٧٧ للمزيد من المعلومات.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيرًا، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها.

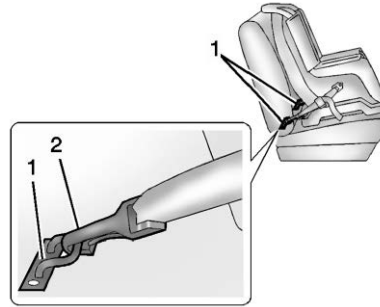
مثبت الشريط العلوي



يتم استخدام الشريط العلوي (3 و4) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف رباط الشريط العلوي (2) بنظام أمان الأطفال بـ مثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (3) أو شريط مزدوج (4). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (2) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (1) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH. يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأربطة سفلية (2).

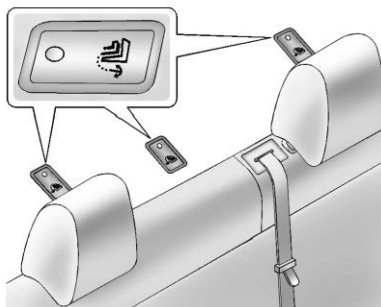
يمكن استخدام نظام تثبيت LATCH إلى أن يبلغ الوزن الإجمالي للطفل مع نظام تأمين الطفل ٢٩,٥ كغ (٦٥ رطل). استخدم حزام الأمان لوحده بدلاً من استخدام نظام تثبيت LATCH عندما يبلغ الوزن الإجمالي للطفل مع نظام تأمين الطفل ٢٩,٥ كغ (٦٥ رطل).

راجع تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٥ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٩٦.

سيتم وضع علامة على أنظمة أمان الأطفال التي تم إنتاجها بعد شهر مارس ٢٠١٤ بعلامة محددة للإشارة إلى حدود وزن الطفل التي يمكن لنظام LATCH العمل معها.

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٥ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٩٦.



توجد مثبتات الأشرطة العلوية تحت الأغطية، خلف المقعد الخلفي على لوحة التعبئة. تأكد من استخدام أحد المثبتات الموجودة على الجانب نفسه للمركبة والمستخدم كموضع للجلوس والذي سيتم وضع نظام أمان الأطفال فيه.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون في وضع أكثر أمناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرضع المثبت في



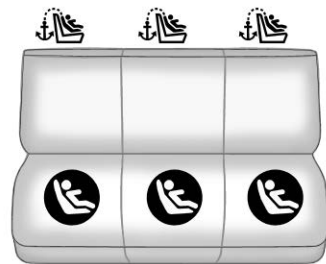
لمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع مثبت خلفي على ملصق، بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.



يوجد رمز مثبت الشريط العلوي على الغطاء لمساعدتك في تحديد موضع مثبتات الأشرطة العلوية.

بعض مقاعد الأطفال المزودة بشريط علوي تكون مصممة للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، احرص على قراءة التعليمات الخاصة بنظام أمان الأطفال واتباعها.

مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية



المقعد الخلفي

☰: مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

☑: مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٨ للمزيد من المعلومات.

تثبيت نظام أمان الأطفال المُصمَّم من أجل نظام LATCH

⚠ تحذير

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتًا بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

⚠ تحذير

للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكّه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم الأمر، فقم بتحرك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

تجنب طي ظهر المقعد عندما يكون المقعد مشغولاً. لا تقم بطي المقعد الخلفي الفارغ في حالة ربط حزام الأمان. فقد يؤدي هذا إلى تلف حزام الأمان أو المقعد. لذا، قم بفك حزام الأمان وإعادةه إلى وضع التخزين، قبل طي المقعد.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٨.

لا يمكنك تثبيت ثلاث مقاعد أطفال بإحكام باستخدام مثبتات LATCH في المقعد الخلفي في الوقت ذاته، ولكن يمكنك تثبيت اثنان منهم. إذا أردت فعل ذلك، ثبت نظام مقعد الطفل LATCH في موضع الجلوس الأيمن الخلفي، وركب الآخر إما في موضع الجلوس الأيسر الخلفي أو في موضع الجلوس الأوسط. إذا لزم تركيب نظام أمان

١.٢. بالنسبة لمواضع الجلوس الخلفية الخارجية، ضع مسند الرأس في الوضع القائم. راجع مساند الرأس ٤٩.

١.٣. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

١.٤. اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمشابك السفلية وأحكم ربطها.

٢. إذا كانت الشركة المصنعة لمقعد الأطفال توصي بربط الشريط العلوي، فقم بربط الشريط العلوي بمشبك الشريط العلوي، إن وجد، وأحكم ربطه. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

٢.١. ابحث عن مشبك الشريط العلوي. افتح الغطاء واكشف المشبك.

٢.٢. قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكم ربطه وفقاً لتعليمات مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

• استخدم المشبكين 4 و5 عند تركيب مقعد أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH في موضع الجلوس الأيسر الخلفي.

يحظر تركيب مقاعد الأطفال باستخدام نظام LATCH في موضعي الجلوس الأوسط والخلفي الأيسر في نفس الوقت.

تأكد من إلحاق مقعد الطفل في موضع التثبيت المناسب.

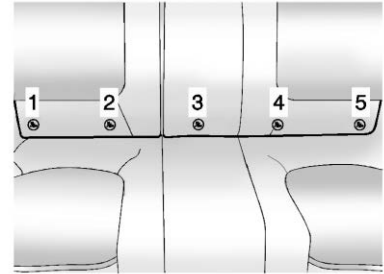
وضمن هذا النظام لتيسير تركيب مقاعد الأطفال. عند استخدام التثبيتات السفلية، لا تستخدم أحزمة الأمان الخاصة بالمرحلة. بدلاً من ذلك استخدم مشابك السيارة وملحقات مقعد الأطفال لتثبيت المقاعد بإحكام. تستخدم بعض المقاعد أيضاً مشبك مرحلة أخرى لتثبيت الشريط العلوي بإحكام.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمشابك السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مشابك سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وأحزمة الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

١.١. ابحث عن المشابك السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

للأطفال في موضعي الجلوس الأوسط والأيسر الخلفي، فعندئذ يجب تثبيت المقعد الموضوع في الأوسط باستخدام أحزمة أمان المركبة بدلاً من مشابك نظام LATCH.

أرجع للصورة التوضيحية التالية لمعرفة أي التثبيتات يتعين استخدامها.



توجد خمسة مشابك LATCH سفلية في المقعد الخلفي.

• استخدم المشبكين 1 و2 عند تركيب مقعد أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH في موضع الجلوس الأيمن الخلفي.

• استخدم المشبكين 3 و4 عند تركيب مقعد أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH في موضع الجلوس الأوسط الخلفي.

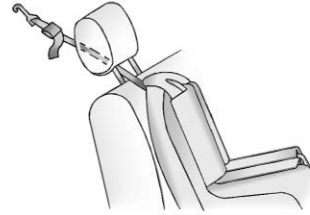
مسند أو مثبت الرأس ومرر الرباط
أسفل مسند أو مثبت الرأس وحول
قوائم مسند أو مثبت الرأس.

٣. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال،
تأكد من تثبيته جيداً في موضعه.
لفحص، أمسك نظام أمان الأطفال
في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانباً
وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد
المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١
بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

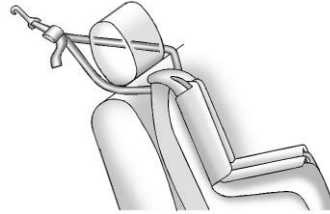
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

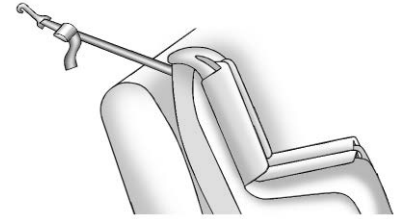
يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير
الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة
للتلف. وقد لا يثبت أي نظام مثبت وسير
الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال
بشكل ملائم، مما يفضي إلى تعرض
الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي
حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل
نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض
بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة
الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع
غير ضرورية في أقرب وقت ممكن.



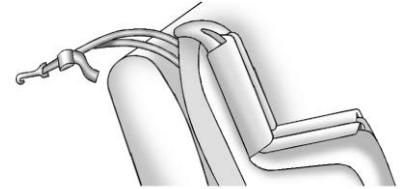
إذا كان الوضع الذي تستخدمه يتوفّر
به مسند أو مثبت للرأس قابل
للضبط وأنت تستخدم شريطاً مفرداً،
فيمكنك رفع مسند أو مثبت الرأس
وتوجيه الرباط إلى أسفل بين قوائم
مسند أو مثبت الرأس.



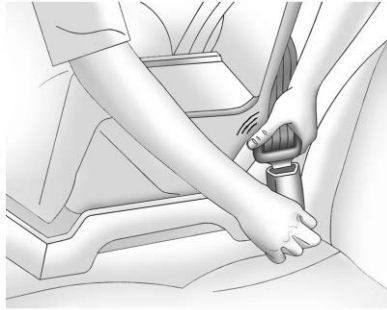
إذا كان الوضع الذي تستخدمه مجهز
بمسند أو مثبت للرأس قابل للضبط
وأنت تستخدم شريطاً مزدوجاً، فارفع



إذا كان الوضع الذي تستخدمه لا
يحتوي على مسند رأس مع
استخدامك لشريط فردي، فقم
بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



إذا كان الوضع الذي تستخدمه لا
يحتوي على مسند رأس مع
استخدامك لشريط مزدوج، فقم
بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزوداً بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتثبيت أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇨ ٨٨.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

بالنسبة لمواضع المقعد الخلفي الخارجي، ضع مسند الرأس في الوضع القائم. راجع مساند الرأس ⇨ ٤٩.

٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والحضن بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتثبيت أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فراجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ⇨ ٨٩

للإطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ⇨ ٨٩ للإطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

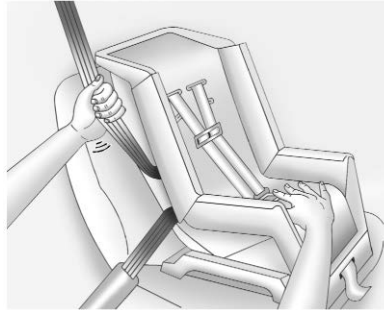
٦. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٨٩.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. راجع تعليمات الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

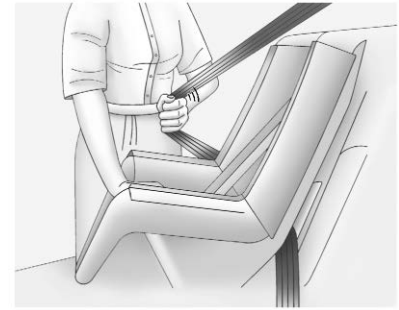
تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

جهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أماناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٨٨.



٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحزن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٤ و ٥.



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

عند إيقاف تشغيل نظام استشعار الراكب فإن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبتين، ينبغي أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل لمؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضاءً عند تشغيل المركبة. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٢٠.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

تحذير (يتبع)

وحتى لو قام نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ٧٧ للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علوياً، راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٨٩ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب المُصمَّم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الخارجي الأمامي والوسادة الهوائية للركبتين في ظل شروط معينة. راجع نظام استشعار الراكب ٧٧ ومؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٢٠ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

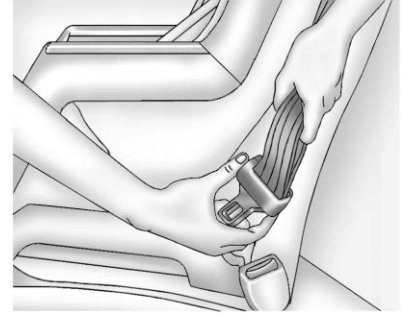
ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

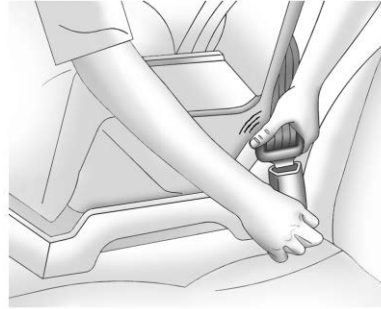
قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

(يتبع)

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والحضن بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



قم بإمالة لوحة المزلاج عند الضرورة لضبط الحزام.



٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها. ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

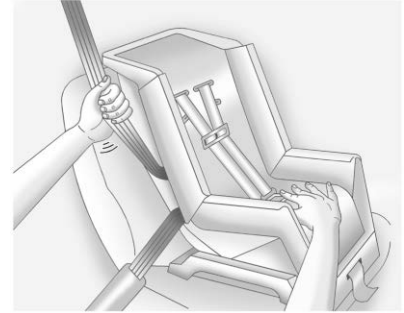


٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

إذا تم إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية، فسوف يضيء مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فانظر العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استشعار الركاب ٧٧.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.



٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحزن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. ادفع واسحب مقعد الأطفال في اتجاهات مختلفة للتحقق من تثبيته.

التخزين

وحدات التخزين

١٠٠	وحدات التخزين
١٠٠	التخزين في لوحة أجهزة القياسات
١٠١	صندوق القفازات
١٠١	موضع التخزين في مسند الذراع
١٠١	التخزين في الكونسول المركزي

مميزات التخزين الإضافية

١٠٢	أربطة البضائع
١٠٣	نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة
١٠٣	شبكة الملائمة
١٠٣	مجموعة الأمان

وحدات التخزين

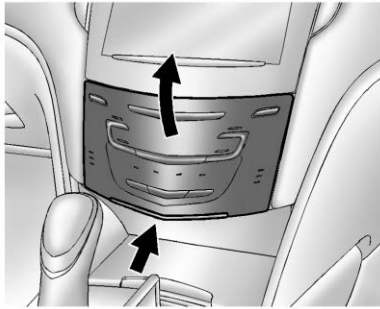
تحذير ⚠

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

التخزين في لوحة أجهزة القياسات



للوصول، ادفع الغطاء وحرره.

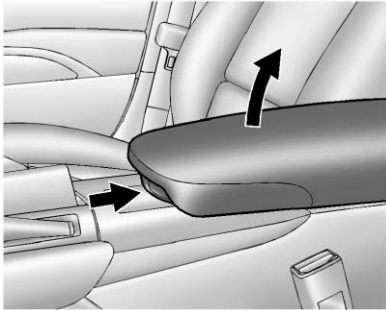


إذا كان هناك حيز تخزين خلف نظام التحكم بالمناخ، المس لوحة نظام التحكم بالمناخ لفتحه.

حافظ على غلق باب منطقة التخزين أثناء القيادة.

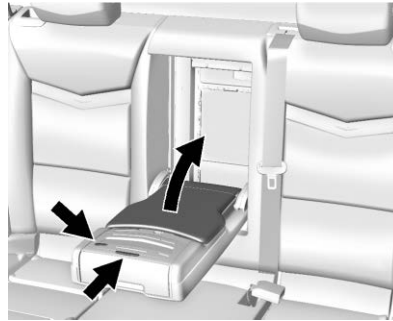
المس الجزء السفلي من لوحة نظام التحكم بالمناخ للغلاق.

التخزين في الكونسول المركزي



اضغط على الزر وارفع للوصول إلى حيز التخزين. يوجد بالداخل مقبس تشغيل ملحقات ومنفذ (منافذ) USB وفتحة لبطاقات SD. راجع مقاييس تشغيل الملحقات ١٠٨ و دليل التشغيل لنظام المعلومات والترفيه.

موضع التخزين في مسند الخارء



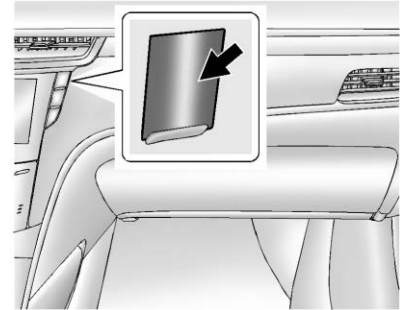
الخلفية

اجذب الذراع لأعلى للوصول إلى منطقة التخزين.

للوصول إلى حوامل الأقذاح، اضغط الزر الأوسط الطويل بالحافة الامامية لمسند الذراع.

توجد عناصر تحكم لحاجب الشمس بالزجاج الخلفي و/أو نظام المعلومات والترفيه، في حالة التجهيز بذلك. راجع دليل التشغيل لنظام المعلومات والترفيه و حاجب الشمس بالزجاج الخلفي ٤٥.

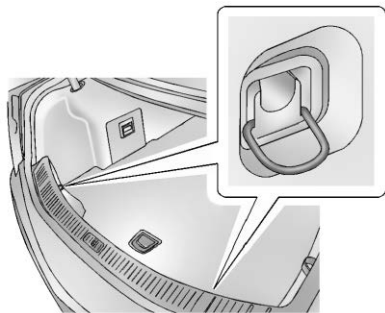
صندوق القفازات



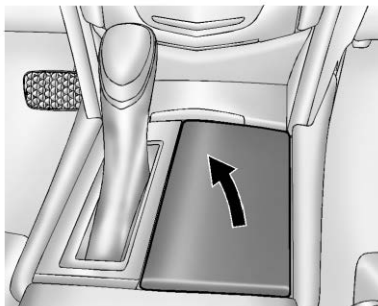
لفتحه، اضغط على الزر. يوجد مشغل أقراص مدمجة واتصال MP3 بالداخل وذلك إذا توفرت هذه الميزة.
أغلق صندوق القفازات يدويًا.

مميزات التخزين الإضافية

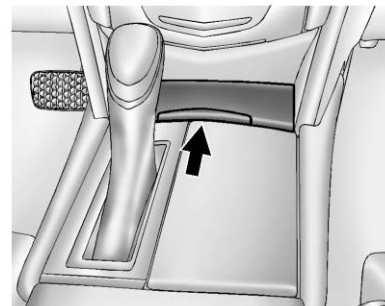
أربطة البضائع



يمكن استخدام أربطة الأمتعة لتثبيت الأحمال الصغيرة وشبكة الملاءمة. انظر شبكة الملاءمة ١٠٣، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك.



هناك حوامل أقداح في الكونسول الأوسط. ادفع الغطاء من ناحية الراكب وحرره للوصول إلى حوامل الأقداح.



ادفع الغطاء للأمام للوصول. للغلاق، ادفع الغطاء مرة أخرى وحرره.

عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

تحذير ⚠️

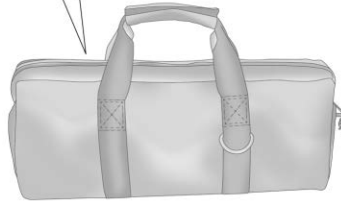
قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

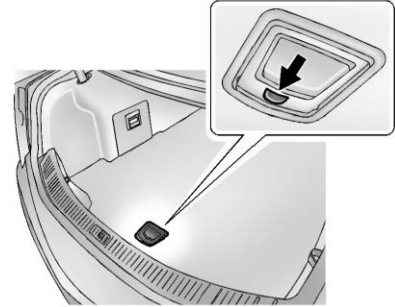
إذا تم استخدام طفاية الحريق من قِبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبى المتطلبات الحالية للبلد.

(يتبع)

مجموعة الأمان



نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة



افتح نظام إدارة حمولة المركبة. اضغط الجزء الخلفي من المقبض لأسفل، ثم ارفع المقبض لأعلى.

شبكة الملاءمة

قد تكون السيارة مزودة بشبكة ملاءمة في صندوق الأمتعة. وهي مثبتة في حلقات ربط الأمتعة. ضع الأشياء الصغيرة خلف الشبكة. يمكن أيضًا تعديل وضع الشبكة لتتخذ شكل المظروف لكي تحمل الأشياء الأصغر حجمًا بداخلها. لا تستخدم الشبكة للأحمال الثقيلة.

تحذير (يتبع)

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

١٢٦	ضوء ضغط الإطارات
١٢٧	ضوء ضغط زيت المحرك
١٢٧	ضوء تحذير انخفاض الوقود
١٢٧	ضوء الأمان
١٢٨	ضوء تشغيل الضوء العالي
١٢٨	مذكر تشغيل المصابيح
	نظام التحكم في ثبات
١٢٨	السرعة
١٢٨	مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا

شاشات المعلومات

	مركز معلومات
١٢٩	السايق (DIC)
١٣١	الشاشة العلوية

رسائل المركبة

١٣٤	رسائل السيارة
١٣٤	رسائل طاقة المحرك
١٣٥	رسائل سرعة السيارة

إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

١٣٥	تخصيص السيارة
-----	---------------

	مقياس درجة حرارة سائل تبريد
١١٨	المحرك
١١٩	التذكيرات بحزام الأمان
	ضوء استعداد الوسادة
١١٩	الهوائية
	مؤشر وضع الوسادة الهوائية
١٢٠	للراكب
١٢١	ضوء نظام الشحن
	مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء
١٢١	فحص المحرك)
١٢٣	ضوء تحذير نظام الفرامل
	Electric Parking Brake Light
	(مصباح فرامل الركن
١٢٣	الكهربائي)
	Electric Parking Brake Light
	(مصباح فرامل الركن
١٢٣	الكهربائية)
	ضوء تحذير نظام الفرامل المانع
١٢٤	للانغلاق (ABS)
	مصباح التحذير من مغادرة
١٢٤	الطريق (LDW)
	مؤشر التحذير من المركبات
١٢٤	الأمامية
١٢٥	مصباح إيقاف تشغيل الجر
	مصباح توقف نظام
١٢٥	StabiliTrak
	مصباح نظام التحكم في الجر/
١٢٥	StabiliTrak
	مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة
١٢٦	محلول تبريد المحرك

العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم

١٠٦	ضبط عجلة القيادة
١٠٦	عناصر تشغيل عجلة القيادة
١٠٦	تدفئة عجلة القيادة
١٠٦	البوق (آلة التنبيه)
	ماسحة/غاسلة الزجاج
١٠٦	الأمامي
١٠٨	البوصلة
١٠٨	الساعة
١٠٨	مقابس تشغيل الملحقات
١٠٩	الشحن اللا سلكي
١١٢	ولاعة السجائر
١١٢	مناضف السجائر

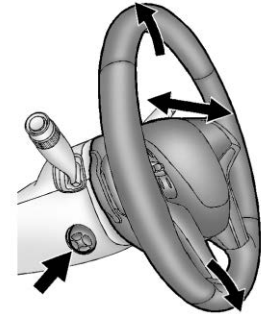
مصابيح التحذير والمقاييس

والمؤشرات

	أضواء التحذير والمقاييس
١١٢	والمؤشرات
١١٣	مجموعة أجهزة القياسات
١١٧	عداد السرعة
١١٧	عداد المسافات
١١٧	عداد مسافة الرحلة
	مقياس سرعة دوران
١١٧	المحرك
١١٧	مقياس الوقود

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة



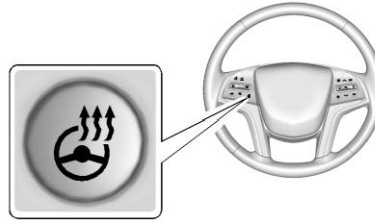
اضغط عنصر التحكم لتحريك عمود التوجيه التلسكوبي القابل للإمالة، لأعلى أو لأسفل أو للأمام أو للخلف.

لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

عناصر تشغيل عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

تدفئة عجلة القيادة



🔥 : بالنسبة للمركبات ذات ميزة تدفئة عجلة القيادة، اضغط لتشغيلها أو لإيقاف تشغيلها. يضيء مؤشر بجوار الزر عند تشغيل الخاصية.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تبدأ التسخين.

تدفئة عجلة القيادة تلقائياً

أثناء بدء التشغيل عن بعد سوف تعمل ميزة تدفئة عجلة القيادة تلقائياً بالإضافة إلى ميزة تدفئة المقاعد عندما يكون الجوود بارداً في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة.

إذا كانت مزودة بميزة تدفئة وتهوية المقاعد الأمامية تلقائياً، تشتغل ميزة تدفئة عجلة القيادة تلقائياً بالإضافة إلى تدفئة المقاعد تلقائياً. سيبعث مؤشر تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها 🔄 ٥٩ وتخصيص السيارة 🔄 ١٣٥.

البوق (آلة التنبيه)

اضغط على 📣 من على منصة عجلة القيادة لإطلاق البوق (آلة التنبيه).

ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي



عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

HI (مرتفع) : استخدمه لعمل مسحات سريعة.

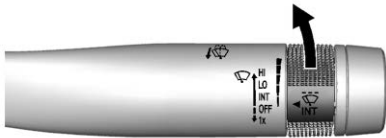
لعمل مستشعر المطر Rainsense، فإن تلك المساحات سوف تستمر في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

حساس المطر

في حالة التجهيز بنظام كشف المطر، يقوم مستشعر يقع بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي بكشف كمية الماء المتساقطة على الزجاج الأمامي، ويتحكم في سرعة تردد ماسحة الزجاج الأمامي. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، راجع "ماسحات مستشعر المطر" في تخصيص السيارة ⇨ ١٣٥.

ويُنغى المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

INT (متقطع) : عند تمكين الميزة، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى INT. ثم قم بلف المقبض INT ⇨ في ذراع الماسحة لكي تضبط الحساسية.



OFF (الإطفاء) : استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

IX: لعمل مسحة واحدة، حرك ذراع الماسحة إلى الأسفل برفق. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على ذراع الماسحة لأسفل.

امسح الجليد والتلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلوج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال ريش الماسحات ⇨ ٢٣٧.

قد يسبب الثلج أو الجليد الكثيف تحميلًا زائدًا على محرك الماسحة.

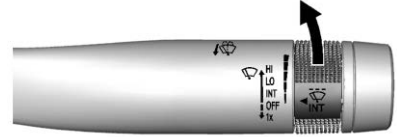
إيقاف الماسحة

في حالة وضع مفتاح الإشعال على وضع الإطفاء عندما تكون الماسحات في الوضع LO أو HI، أو INT وميزة Rainsense (استشعار المطر) مُعطلة، فستوقف على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيعاد تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وإذا تم تحويل الإشعال إلى وضع الإطفاء أثناء قيام الماسحات بعمل مسحات بفعل إجراء عملية غسل الزجاج الأمامي أو نتيجة

LO (منخفض) : استخدمه لعمل مسحات بطيئة.




INT (متقطع) : استخدم هذا الإعداد للمسحات المتقطعة أو للمسحات بميزة Rainsense (استشعار المطر)، عندما يكون نظام Rainsense منشطًا. لتشغيل المسحات المتقطعة، حرك الذراع لأعلى إلى INT.

ثم أدر شريط INT ⇨ لأعلى لزيادة تردد المسحات أو تقليله. إذا كانت ميزة مستشعر المطر (Rainsense) مُمكنة، انظر "ميزة مستشعر المطر (Rainsense)" التي سترد لاحقًا في هذا القسم.

إذا كانت ماسحات الزجاج الأمامي قيد الاستخدام أثناء القيادة، فإنه يتم تشغيل المصابيح الخارجية أوتوماتيكيًا إذا كان مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO. يختلف الوقت الذي تستغرقه المصابيح حتى تضيء بحسب سرعة الماسحة. راجع "تشغيل الأضواء مع الماسحات" تحت عنوان نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي ⇨ ١٤٢.

- وقم بلف القبضة إلى أعلى لمزيد من الحساسية ضد الرطوبة.
- وقم بلف القبضة إلى أسفل لتقليل الحساسية ضد الرطوبة.
- حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي خارج الوضع INT لتعطيل خاصية Rainsense (استشعار المطر).

حماية مجموعة خراط الماسحة

- عند غسل السيارة أوتوماتيكيًا، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع OFF. يترتب على ذلك تعطيل ماسحات الزجاج الأمامي المزودة بميزة استشعار المطر.
- ومع نظام كشف المطر، فإذا كان النقل في وضع N (طبيعي) وتسير المركبة بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف الماسحات أوتوماتيكيًا عند قاعدة الزجاج الأمامي.
- وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصبح النقل في وضع N (طبيعي) أو تزداد سرعة المركبة.
-  اسحب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي نحو لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتنشيط الماسحات. وسوف تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير ذراع ماسحة الزجاج الأمامي، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط

- غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ٢٣٣ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

البوصلة

قد تشمل المركبة على شاشة بوصلة في مركز معلومات السائق (DIC). وتستقبل البوصلة التوجيه والمعلومات الأخرى من هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

تم تصميم نظام البوصلة لكي يعمل خلال عدد معين من الأميال أو درجات الدوران قبل أن يحتاج إلى إشارة من أقمار نظام المواقع العالمي. وعندما تعرض شاشة البوصلة CAL، قم بقيادة المركبة لمسافة قصيرة في منطقة مفتوحة، حيث يمكن أن تستقبل إشارة نظام المواقع العالمي.

وسوف يقوم نظام البوصلة أوتوماتيكيًا بتحديد متى تتم استعادة إشارة نظام تحديد المواقع العالمي، كما يوفر التوجيه مرة ثانية.

الساعة

يمكن ضبط الوقت والتاريخ للساعة باستخدام نظام المعلومات والترفيه. راجع Time/Date ("الوقت/التاريخ") في System ("النظام") ضمن Settings ("الإعدادات") بدليل نظام المعلومات والترفيه.

مقابس تشغيل الملحقات

مقابس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيار مباشر

يمكن استخدام منافذ كهرباء الملحقات لإدخال المعدات الكهربائية، مثل الهاتف الخليوي، أو مشغل MP3.

السيارة مزودة بمقبس تشغيل ملحقات إضافي داخل الكونسول المركزي.

ارفع الغطاء حتى تتمكن من الوصول إلى مقبس الكهرباء.

المركبة لديها منفذان للشحن فقط من منافذ USB على الجزء الخلفي من كونسول التخزين المركزي.

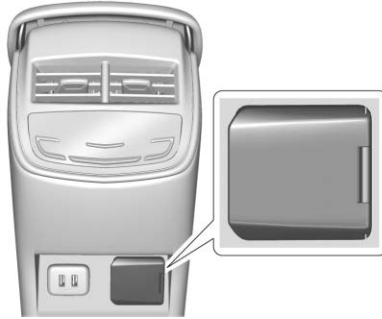
المحجزة (RAP) ثم قم بتشغيلها مرة أخرى. راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٧٠. تتم إعادة تشغيل الطاقة عندما يتم توصيل أجهزة تستخدم ١٥٠ واط أو أقل بالمنفذ ولم يتم اكتشاف عطل في النظام.

لم يتم تصميم منفذ الطاقة لما يلي، وقد لا يعمل بشكل مناسب إذا تم توصيل هذا الجهاز في:

- أجهزة تستهلك قدرة كهربائية عالية عند البدء، مثل المبردات التي تعمل بالضاغط وأدوات الطاقة الكهربائية
- أجهزة أخرى تتطلب مصدرًا مستقرًا جدًا لإمداد الطاقة، مثل الأغذية الكهربائية المتحكم بها عن طريق كمبيوتر متناهي الصغر والمصابيح المستشعرة للمس، وغير ذلك.
- التجهيزات الطبية

الشحن اللا سلكي

قد تكون السيارة مزودة بميزة شحن لاسلكي في منطقة التخزين خلف نظام التحكم بالمناخ. يعمل النظام بقدرة ١٤٥ كيلو هرتز ويشحن لاسلكيًا هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) كما هو مطلوب من الهاتف الذكي المتوافق.



يضيء مصباح مؤشر على المنفذ ليوضح أنه قيد الاستخدام. يضيء المصباح عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل، مع توصيل الأجهزة التي تحتاج إلى أقل من ١٥٠ وات بالمقبس، ولم يتم اكتشاف عطل في النظام.

لا يضيء ضوء المؤشر حينما يكون الإشعال في وضع إيقاف تشغيل، أو إذا لم يتم وضع التجهيزة بشكل كامل في المنفذ المخصص.

إذا تم توصيل أجهزة تستخدم أكثر من ١٥٠ واط أو تم اكتشاف عطل في النظام، تعمل دائرة حماية على إيقاف إمداد الطاقة وينطفئ مصباح المؤشر. لإعادة ضبط الدائرة، افصل الجهاز ثم قم بتوصيله مرة أخرى أو قم بإيقاف تشغيل طاقة الملحقات

قد لا تكون بعض توصيلات الملحقات الكهربائية متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى زيادة تحميل المركبة أو منصهرات المهاي. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع معدات كهربائية إضافية ٢١٢.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

يجب إزالة المعدات الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل المعدات التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ٢٠ أمبير.

مقبس تشغيل الملحقات ٢٣٠/٢٢٠ فولت تيلر مترحد

إذا توفر بالمركبة مقبس تشغيل الملحقات هذا على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي، فيمكن استخدامه لتوصيل أجهزة كهربائية تستخدم قدرة كهربائية ١٥٠ وات كحد أقصى.



لشحن هاتف ذكي متوافق:
١. افتح لوح نظام التحكم بالمناخ.

تحذير ⚠

أزل جميع الأجسام الغريبة من لوح الشحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف الذكي ولوح الشحن فسترتفع درجة حرارتها بصورة كبيرة. في أحيان نادرة يتعذر على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحشر فيه الجسم الغريب بين الهاتف الذكي والشاحن، عليك إزالة الهاتف لذكي والانتظار حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من لوح الشحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.

تحذير ⚠

قد تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو أي أجهزة طبية أخرى مشابهة. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

يجب أن يكون مفاخ الإشعال في وضع التشغيل، أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تشغيل. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي إلى عملية الشحن بصورة صحيحة إذا كانت السيارة في وضع طاقة الملحقات المحتجزة RAP. راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٧٠.

درجة حرارة التشغيل هي ٢٠- درجة مئوية (-٤ فهرنهايت) إلى ٦٠ درجة مئوية (١٤٠ فهرنهايت) لنظام الشحن و ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف الذكي.

١. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.
 ٢. عند إعادة التوزيع في الشكل ثنائي يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذه، وإخلاء المسؤولية التالي في الوثائق و/أو غيرها من المواد المقدمة مع التوزيع.
 ٣. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتقة من هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبق ومحدد.
- يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية ضمانات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية للرجوع والملاءمة لغرض معين يتم إهمالها. لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تبعية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أيا كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية

إقرارات بشأن البرامج





بعض منتجات وحدة الشحن اللاسلكية من شركة ("LGE") LG Electronics, Inc. تحتوي على برامج مفتوحة المصدر مفصلة أدناه. راجع تراخيص المصدر المفتوح المشار إليها (كما هي مُدْرَجَة بعد هذا الإشعار) من أجل الاطلاع على بنود وشروط استخدامها.

OSS معلومات الإشعار

للحصول على كود (التعليمات البرمجية) المصدر المضمن في هذا المنتج، الرجاء زيارة <http://opensource.lge.com>. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار إليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحة للتنزيل. وتوفر LG Electronics أيضًا كود المصدر المفتوح لك على القرص المضغوط لتغطيته تكلفة أداء مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط والشحن والمعالجة) بناء على طلب إلى البريد الإلكتروني opensource@lge.com. هذا العرض صالح لثلاث (3) سنوات من التاريخ الذي اشتريت فيه المنتج.

مكتبة Freescale-WCT

حقوق الطبع والنشر 2012-2014 (c) Freescale Semiconductor, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

٢. أزل كل الأجسام من لوح الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي ولوح الشحن.
 ٣. ضع الهاتف الذكي ووجهه إلى الأعلى على رمز  في لوح الشحن.
 - ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته. فقد يمنع جراب الهاتف الذكي السميكة عمل الشاحن اللاسلكي أو قد يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.
 ٤. سوف تظهر  فوق  على شاشة نظام المعلومات والترفيه. يشير هذا إلى وضع الهاتف الذكي بصورة صحيحة وأنه يستقبل الشحن. في حالة وضع الهاتف الذكي على لوح الشحن ولم يتم عرض ، يمكنك إزالة الهاتف من مكانه وقلبه بزاوية ١٨٠ درجة والانتظار لمدة ثلاث ثوان قبل وضع/محاذاة الهاتف على اللوح مرة أخرى.
- لا تفتح باب منطقة التخزين أثناء القيادة.

مصايح التحذير والمقاييس والمؤشرات

أضواء التحذير والمقاييس والمؤشرات

بإمكان مصايح التحذير والمقاييس أن تنبهك إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاقم بشكل خطير مستدعية عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكلفة. قد يحول الانتباه إلى مصايح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

تضيء بعض مصايح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك لتشير إلى كونها قيد التشغيل. عندما تضيء مصايح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاييس إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشرح لك ما تفعله، قد يكون انتظار إجراء عمليات الإصلاح لاحقاً أمراً مكلفاً بل وخطيراً.

مناض السجائر

في حالة التجهيز بمنفضة سجائر قابلة للفك، يمكن وضع منفضة السجائر في حوامل الأقداح بالكونسول الأمامي.

لفتح منفضة السجائر، ارفع الغطاء الخاص بها. وبعد الانتهاء من الاستخدام، أغلق الغطاء.

لتفريغ منفضة السجائر بغرض تنظيفها، أدر الجزء العلوي من منفضة السجائر قليلاً عكس اتجاه عقارب الساعة ثم أزلها.

تنبيه

إذا تم وضع الأوراق أو الدبابيس أو غير ذلك من العناصر القابلة للاشتعال في منفضة السجائر، فمن شأن السجائر المشتعلة أو مواد التدخين أن تؤدي لإشعالها وقد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة. لا تضع مطلقاً عناصر قابلة للاشتعال داخل منفضة السجائر.

الصارمة أو الضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

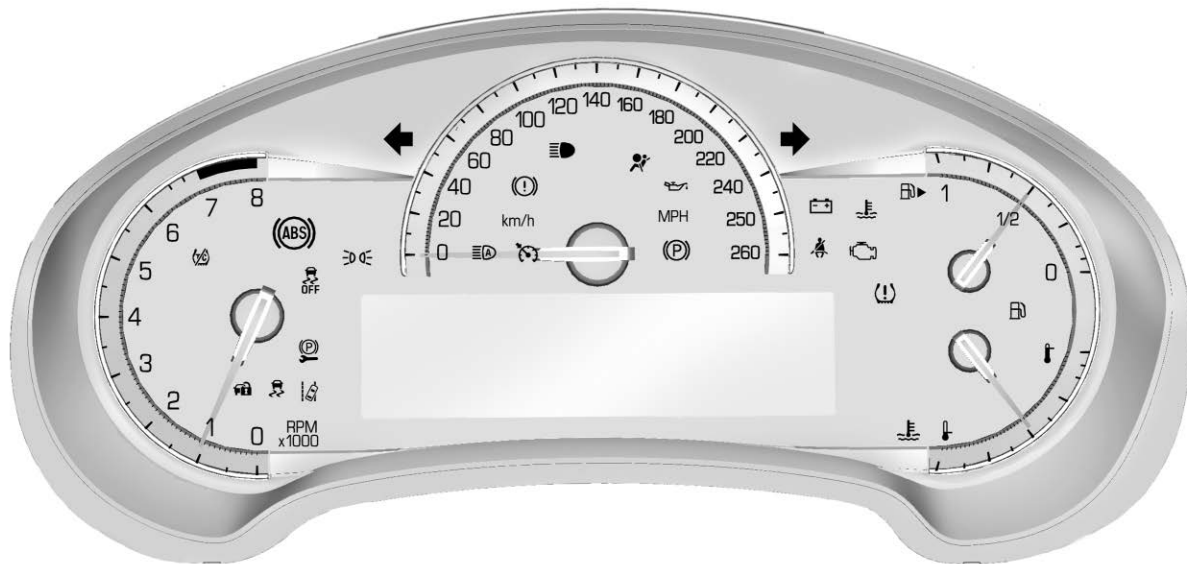
ولاعة السجائر

تحتوي المركبة على ولاعتين للسجائر أسفل نظام التحكم بالمناخ بمنطقة التخزين وعلى الجزء الخلفي من الكونسول الأوسط.

لتنشيط ولاعة السجائر، قم بدفعها إلى عنصر التدفئة ثم اتركها. ترتد الولاعات للخارج عندما تكون جاهزة للاستخدام.

تنبيه

يؤدي إمساك ولاعة السجائر أثناء قيامها بالتسخين إلى عدم تراجعها عن عنصر التسخين عندما تسخن. قد يحدث تلف ناجم عن التسخين الزائد بالولاعة أو عنصر التسخين، أو قد ينفجر أحد المصهرات. لا تمسك ولاعة السجائر أثناء التسخين.



مجموعة الطراز الأساسي



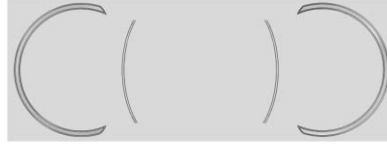
قطاع متوازنة معروض من المستوى الأعلى

لتغيير تكوين المجموعة:

1. ابحث عن الصفحة Options (الخيارات) في إحدى المناطق التفاعلية بالقطاع.
2. اضغط على SEL (تحديد) للدخول إلى قائمة Options (الخيارات).
3. قم بالتمرير لأسفل لتمييز Display Layout (تخطيط العرض). وبعد ذلك، اضغط على SEL لتحديده.
4. يتم تمثيل كل تخطيط في القائمة باستخدام صفحة معاينة صغيرة لتخطيط العرض. قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل لتمييز التحديد. اضغط على SEL لتحديد تكوين المجموعة المطلوب.
5. قم بإنهاء القائمة Display Layout (تخطيط العرض) عن طريق الضغط على <.

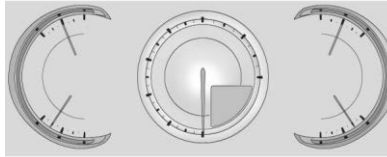
شاشات تطبيقات المجموعة

يمكن أن تعرض المجموعة معلومات تتعلق بالملاحة والصوت والهاتف. في المجموعة الأساسية، يمكن أيضا عرض عداد سرعة في المنطقة الوسطى.



التكوين المحسّن

يتضمن التكوين المحسّن ثلاث مناطق عرض تفاعلية.



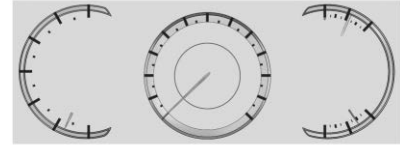
فقط V Sport تكوينات الأداء (طرز)

يتضمن تكوين الأداء منطقتي عرض تفاعلية.

استخدم مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات والموجود بالجانب الأيمن من عجلة القيادة للتنقل بين مناطق العرض المختلفة والتمرير خلال العديد من الشاشات.

مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين

قد يتغير شكل القطاع المعروض من المستوى الأعلى.



التكوين المتوازن

يحتوي التكوين المتوازن على ثلاث مناطق عرض تفاعلية؛ واحدة في منتصف كل مقياس.

الملاحظة

إذا لم يكن هناك طريق نشط، فسيتم عرض بوصلة. أما إذا كان هناك طريق نشط، فاضغط على SEL لإنهاء دليل الطريق أو لتشغيل المطالبات الصوتية أو إيقاف تشغيلها.

الصوت

أثناء عرض صفحة تطبيق الصوت، اضغط على SEL للدخول إلى القائمة Audio (الصوت). في قائمة الصوت قم بالبحث عن الموسيقى، أو حدد من المفضلات، أو قم بتغيير المصدر الصوتي

الهاتف

أثناء عرض صفحة تطبيق الهاتف، اضغط على SEL للدخول إلى القائمة Phone (الهاتف). في القائمة Phone (الهاتف)، إذا لم تكن هناك مكالمات هاتفية نشطة، فيمكنك عرض أحدث المكالمات أو التحديد من المفضلة أو التمرير خلال جهات الاتصال. أما إذا كانت هناك مكالمات نشطة، فيمكنك كتم صوت الهاتف أو تشغيل السماع.

قائمة خيارات القطع

للدخول إلى قائمة خيارات القطع:

١. استخدم مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات والموجود بالجانب الأيمن من عجلة القيادة للعثور على صفحة Options (الخيارات) في أحد مناطق العرض التفاعلية بالقطع.

٢. اضغط على SEL (تحديد) بالجزء الأوسط من مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات للدخول إلى قائمة Options (الخيارات).

Units (الوحدات) : اضغط على SEL أثناء تمييز Units (الوحدات) للدخول إلى القائمة Unit (الوحدة). اختر English (الإنجليزية) أو الوحدات المترية عن طريق الضغط على SEL أثناء تمييز العنصر المطلوب. سيتم عرض علامة اختيار بجوار العنصر المحدد.

صفحات المعلومات : اضغط على SEL أثناء تمييز Info Pages (صفحات المعلومات) لتحديد العناصر المطلوب عرضها في شاشات المعلومات الخاصة بمركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٩.

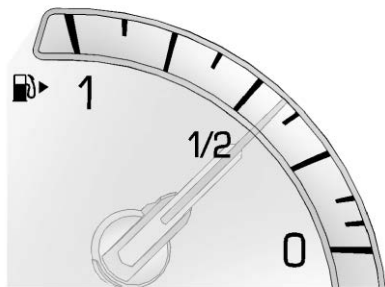
Display Layout (تخطيط العرض) :

اضغط على SEL أثناء عرض Display Layout (تخطيط العرض) لتغيير تكوين مجموعة المستوى العلوي. راجع "مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين" الموضحة أعلاه في هذا القسم.

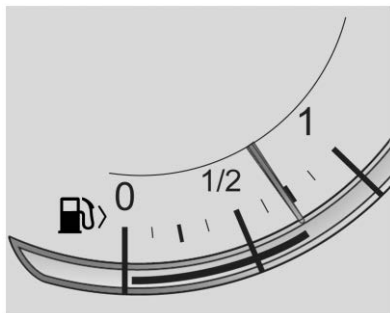
الشاشة العلوية (HUD) : يتم توفير هذه الميزة ليتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD). اضغط على SEL بعناصر تشغيل عجلة القيادة أثناء تحديد ميزة تدوير الشاشة العلوية للدخول إلى وضع الضبط. اضغط على \wedge أو \vee لضبط زاوية الشاشة العلوية (HUD). اضغط على $<$ أو $>$ لتحديد OK (موافق) ثم اضغط على SEL لحفظ الإعداد. يمكن أيضاً تحديد الخيار Cancel (الإلغاء) لإلغاء الإعداد. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن).

خيارات زر المفضلة : اضغط على SEL (تحديد) أثناء تمييز خيارات زر المفضلة لتحديد FAV Primary (مفضلات أساسية) و SEEK Primary (بحث أساسي). يتيح لك هذا التحديد إمكانية إجراء ضبط لعناصر التشغيل في عجلة القيادة ∇ و ∇ . عند تحديد FAV Primary (مفضلات أساسية)، اضغط على ∇ و ∇ للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة واضغط مع الاستمرار على ∇ و ∇ للبحث. عند تحديد SEEK Primary (بحث أساسي)، اضغط على

مقياس الوقود



مستوى القاعحة



المستوى العلوي التكوين المتوازن

عداد مسافة الرحلة

يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعتها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

يتم الدخول إلى عداد المسافة وضبطه من خلال مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٩.

مقياس سرعة حوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

تنبيه

يعمل المحرك باستخدام عداد الدورات في الدقيقة في منطقة التحذير في الطرف النهائي من مقياس سرعة دوران المحرك، قد تتعرض المركبة للتلف، ولن يغطي ضمان المركبة هذا التلف. لا تشغل المحرك حينما يكون عداد الدورات في الدقيقة في منطقة التحذير.

▽ و ▽ للبحث ثم اضغط مع الاستمرار على ▽ و ▽ للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة.

برامج المصادر المفتوحة : اضغط على SEL أثناء تمييز Open Source Software (برامج المصادر المفتوحة) لفتح معلومات برامج المصادر المفتوحة.

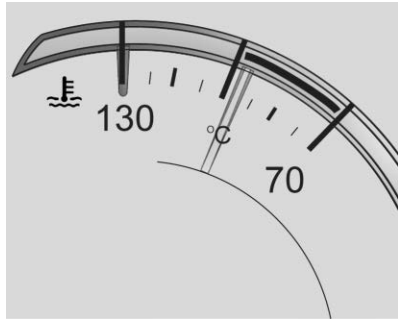
عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر صوت رنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.



المستوى العلوي التكوين المتواز

يقيس هذا المقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

قد تظهر منطقة التحذير في نهاية المقياس مظلمة أو قد تكون باللون الأحمر.

إذا اقترب المؤشر من منطقة التحذير، أو من رمز الترموستات المظلم، فقد يكون المحرك ساخناً جداً.

في ظل بعض ظروف القيادة، بما في ذلك تلك الواردة أدناه، فإنه من الطبيعي أن ترتفع درجة الحرارة فوق المعدل المعتاد، وتقترب من نهاية المقياس:

- الوقوف ومتابعة القيادة في حركة مرورية كثيفة.

- يستغرق الأمر عدة ثوان ليستقر مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، ويعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



مستوى القاعدة

عندما يكون نظام الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى كمية الوقود المتبقي في الخزان.

يوجد سهم بجوار مقياس الوقود يشير إلى جانب المركبة الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. لا يزال هناك كمية قليلة من الوقود متبقية، ولكن يجب إعادة تعبئة السيارة بالوقود في أقرب وقت ممكن.

فيما يلي أربعة أمور يسأل عنها بعض مالكي المركبات. لا تعتبر هذه الحالات إشارة إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود:

- في محطة الخدمة، يتم إيقاف مضخة الوقود قبل أن يشير المقياس إلى الامتلاء الكامل.
- يكون الوقود أكثر أو أقل بقليل عما يوضعه مؤشر المقياس. على سبيل المثال، قد يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه استغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلئ.
- ويتحرك مؤشر المقياس قليلاً أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة.

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير الركاب بربط حزام الأمان الخاص بهم. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر الراكب في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان الراكب مثبتًا بالإبزيم، فلن يصدر صوت الجرس ولن يومض المصباح.

قد يومض مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكير و/أو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبت حزام الأمان بالإبزيم.

ضوء استعداد الوسادة الهوائية

يضئ هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير السائق بربط حزام الأمان الخاص به. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ربما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان السائق مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الراكب بحزام الأمان

يوجد مصباح لتذكير الراكب بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الركاب < ٧٧.



• التشغيل بسرعة عالية في الطقس الدافئ.

• القيادة لعود المرتفعات.

• سحب مقطورة أو جر حمل ثقيل.

من الطبيعي أن تتقلب القراءة.

إذا وصل مؤشر المقياس إلى منطقة التحذير المظلمة أو رمز الترموستات في نهاية المقياس، واستمر الوضع كذلك لأكثر من ٣٠ ثانية، فاعلم أن سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة.

إذا كان سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة، تتج عن الطريق وأوقف المركبة في أقرب وقت يمكن فيه القيام بذلك. ثم قم بإيقاف المحرك فورًا.

راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة < ٢٣١ للمزيد من المعلومات.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.

التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسادة الهوائية V١.



يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

تحذير ⚠

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الركاب V٧ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يوجد مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب في لوحة العدادات العلوية.



عند بدء تشغيل المركبة، يقوم مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب بإضافة الرمز الذي يشير للتشغيل وإيقاف التشغيل، لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإنارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل، لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف والوسادة الهوائية للركبة.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبة (يتم نفيها).

عندما تضيء كلمة OFF (إطفاء) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الركاب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي والوسادة الهوائية للركبة.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضيء على الإطلاق، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصباح أو نظام استشعار الركاب. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تحذير ⚠

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية V١٩ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

تنبيه

عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستخضع القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى إخفاق السيارة في اجتياز اختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة). راجع الملحقات وتعديلات السيارة ٢١٥.

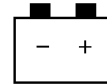
مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك)

هذا المصباح جزء من نظام التشخيص التابع للتحكم في الانبعاثات بالسيارة. إذا أضاء هذا المصباح أثناء تشغيل المحرك، فهذا دليل على اكتشاف عطل وقد يستلزم الأمر إجراء خدمة على السيارة. ينبغي أن تعمل الإضاءة للدلالة على العمل عندما يكون الإشعال في Service Mode (وضع الخدمة). راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٦٧.



غالباً ما يشير النظام لوجود أعطال قبل أن تظهر أعراض أية مشكلة. وتجدد الإشارة إلى أن الانتباه لأمر مصباح العطل وطلب المساعدة في القريب العاجل عندما يضيء المصباح سيحولان دون حدوث ضرر للسيارة.

ضوء نظام الشحن

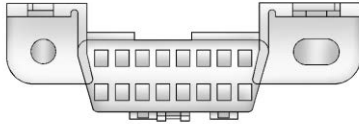


في بعض المركبات، يضيء مصباح نظام الشحن لفترة وجيزة عند تشغيل نظام الإشعال مع عدم دوران المحرك، وذلك كعملية فحص للتأكد من أن المصباح يعمل. وهو ينطفئ عند بدء تشغيل المحرك. بالنسبة للمركبات ذات المجموعة القابلة لإعادة التكوين، قد لا يضيء هذا المصباح عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

إذا ظل المصباح مضاءً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية.

عندما يضيء هذا المصباح، أو يومض، فإن مركز معلومات السائق (DIC) يعرض رسالة أيضاً.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو ومكيف الهواء.



ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجدير بالذكر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. راجع معدات كهربائية إضافية ◊ ٢١٢. راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

قد لا تنجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- إضاءة المصباح أثناء تشغيل المحرك.
- لن يضيء المصباح إذا كان الإشعال على Service Mode (وضع الخدمة).
- عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطرة. إذا حدث هذا الأمر فلن تكون السيارة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزاً للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوة ١٢ فولت حديثاً أو عند نفاذ طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثاً على السيارة.

شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح.

- قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد تزول هذه المشاكل بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سيتطلب الأمر خزان وقود واحداً على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به (محرك LFX V6 سعة ٣,٦ لتر) ◊ ٢٠٤ او الوقود الموصى به (محرك V6 LF3 تريبي مزدوج سعة ٣,٦ لتر) ◊ ٢٠٤.

وإذا ظل المصباح مضيئاً، فتوجه إلى الوكيل.

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة)، فعلى الأرجح سيتم توصيل معدات الاختبار إلى موصل ربط بيانات السيارة (DLC).

إذا كان المصباح يومض : تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

لتجنب حدوث تلفيات، قلل من سرعة السيارة وتجنب التسارع القوي والصعود على مرتفعات. إذا كنت تسحب مقطورة، فقلل مقدار الشحنة المجرورة بأسرع ما يمكن.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ على الأقل، ثم أعد تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتبع التعليمات السابقة، وراجع الوكيل لإجراء الخدمة في أسرع وقت ممكن.

إذا كان المصباح مضيئاً بشكل ثابت : تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

تحقق مما يلي:

- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهايئ قمع الوقود غير المزود بغطاء، فاحرص على إزالته بعد الانتهاء. راجع "ملء الخزان باستخدام علبة وقود محمولة" أسفل تبعية الوقود ◊ ٢٠٥. يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تركه مركباً بالمركبة، مما يسمح بتبخر الوقود في الهواء. من

القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائية. قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)



في بعض المركبات يجب أن يضيء لفترة وجيزة ضوء فرامل الركن الكهربائية للخدمة عند بدء تشغيل المركبة. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتنحيز في حالة وجود مشكلة. بالنسبة للمركبات ذات المجموعة القابلة لإعادة التكوين، قد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



كما يضيء مصباح حالة فرامل الركن عندما يتم تعشيق فرامل الركن. إذا استمر وميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعذر تجهيزها لاجتياز الاختبار.

ضوء تحذير نظام الفرامل

يتألف نظام الفرامل بالمركبة من دائرتين هيدروليكيتين. إذا كانت إحدى الدائرتين لا تعمل، فيامكان الدائرة الأخرى مواصلة العمل لإيقاف المركبة. للحصول على أداء فرملة عادي، يجب أن تعمل كلتا الفرملتين.

إذا أضاء مصباح التحذير، فهذا دليل على وجود مشكلة في نظام الفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور.



ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتنحيز في حالة وجود مشكلة.

إذا أضاء المصباح وبقي مضيئًا فهذا يعني وجود مشكلة بالفرامل.

وإذا ضل هذا المصباح مضيئاً، فيجب الذهاب بالمركبة إلى أحد الوكلاء في أقرب وقت ممكن. راجع Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ١٧٦. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

وإذا لم يضىء فاطلب إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير من الأعطال.

وإذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فأسرع بالتوقف متى أمكنك ذلك بأمان وأوقف تشغيل المركبة. وعندها سَتُغَلِّ المحرك مرة أخرى لإعادة ضبط النظام. إذا استمرت إضاءة مصباح نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يضيء المصباح بشكل دائم.

إذا كان مصباح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

إذا أضاء كل من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصباح تحذير نظام الفرامل، فيشير هذا إلى أن الفرامل المانعة للانغلاق الموجودة بالمركبة لا تعمل وأن هناك عطلاً في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة. راجع ضوء تحذير نظام الفرامل ١٢٣.

مصباح التحذير من مغادرة الحارة (LDW)



بالنسبة لبعض المركبات المجهزة بنظام التحذير من مغادرة الحارة (LDW)، يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المركبة. وإذا لم يضىء، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة.

بالنسبة للمركبات في المستوى الأعلى، قد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

يكون المصباح باللون الأخضر إذا كان نظام LDW مشغلاً وجاهزاً للعمل.

يتغير هذا المصباح إلى اللون الأصفر ويومض للإشارة إلى أن علامة الحارة قد تم اجتيازها دون استخدام إشارة انعطاف في هذا الاتجاه.

راجع التحذير عند مغادرة حارة سير ٢٠٣.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



في حالة التجهيز بذلك، سيظهر المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون البرتقالي عندما تتبع مركبة أمامك على مقربة شديدة منك.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ١٩٧.

وإذا تم إيقاف تشغيل نظام/StabiliTrak التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام التحكم في الجر، فلن يساعد النظام في التحكم بالسيارة. وعليه، قم بتشغيل نظام التحكم في الجر ونظام/StabiliTrak التحكم الإلكتروني في الثبات لينطفئ مصباح التحذير.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٧٨.

مصباح نظام التحكم في الجر/ StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

أما إذا لم يضيء المصباح، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

في حال إضاءة المصباح مع عدم وميضه، فمن المحتمل أن يكون تم تعطيل نظام التحكم في الجر "TCS" ونظام/StabiliTrak

يضيء هذا المصباح ومصباح StabiliTrak/ESC OFF عند إيقاف تشغيل نظام/StabiliTrak التحكم الإلكتروني في الثبات.

في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، لن يكون دوران العجلات محدودًا. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٧٨.

مصباح توقف نظام StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل.

يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام/StabiliTrak التحكم الإلكتروني في الثبات. وإذا تم إيقاف تشغيل نظام/StabiliTrak التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS).

مصباح إيقاف تشغيل الجر



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر. بالنسبة للمركبات التي تحتوي على مجموعة قابلة لإعادة التكوين، يوجد هذا المصباح في منطقة العرض وقد لا يضيء عند تشغيل المحرك.

The traction off light comes on when the Traction Control System (TCS) has been turned off by pressing and releasing the TCS/StabiliTrak/ESC button.

(يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) من خلال الضغط على زر التحكم في نظام التحكم في الجر/StabiliTrak/ESC وتحريره.)

ضوء ضغط الإطارات



بالنسبة للمركبات المجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، يضيء هذه المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك، وتقدم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل دائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أن تظهر أيضاً رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ٢٥٢.

عندما يومض المصباح أولاً ثم يضيء بشكل دائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريباً ثم ظل مضيئاً، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

بالنسبة للمركبات التي تحتوي على مجموعة قابلة لإعادة التكوين، فقد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

تنبيه

يشير مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى أن درجة حرارة المركبة قد أصبحت أعلى من اللازم. قد تؤدي متابعة القيادة مع وجود هذا المصباح قيد الإضاءة إلى إتلاف المحرك وقد لا يغطي ضمان المركبة هذا التلف. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٣١.

يضيء مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك عند ارتفاع درجة حرارة المحرك.

وإذا حدث هذا، توقف على جانب الطريق، وأوقف المحرك في أقرب وقت ممكن. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٣١.

التحكم الإلكتروني في الثبات. قد تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC). افحص رسائل مركز معلومات السائق لكي تحدد أي خاصية (خاصة) لم تعد تؤدي وظيفتها وما إذا كانت المركبة في حاجة للصيانة.

أما في حالة إضاءة المصباح مع وميضه، فيدل ذلك على عمل نظام التحكم في الجر "TCS" و/أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل سليم.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٧٨.

مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك



وفي بعض المركبات، يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المركبة. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

ضوء الأماز



في بعض المركبات، يضيء مصباح نظام معطل حركة السيارة لمدة قصيرة عقب تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر. بالنسبة للمركبات ذات المجموعة القابلة لإعادة التكوين، قد لا يضيء هذا المصباح عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

وإذا ظل المصباح مضيئاً ولم يتم تشغيل المحرك، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل نظام معطل حركة السيارة ٣٩.

يضيء هذا المصباح لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

إذا أضاء المصباح واستمر في الإضاءة، فيعني ذلك أن الزيت لا يتدفق خلال المحرك بشكل مناسب. فقد يكون مستوى الزيت بالمركبة منخفضاً أو هناك مشكلة أخرى بالنظام. راجع الأمر مع الوكيل.

ضوء تحذير انخفاض الوقود



ويقع هذا المصباح بالقرب من مقياس الوقود، ويضيء بعد فترة وجيزة عندما يتم تشغيل الإشعال كوسيلة فحص تظهر عمل النظام. بالنسبة للمركبات التي تحتوي على مجموعة قابلة لإعادة التكوين، يوجد هذا المصباح في منطقة العرض وقد لا يضيء عند تشغيل المحرك.

ويضيء هذا المصباح أيضاً عندما ينخفض مستوى الوقود في خزان الوقود. ويتوقف هذا المصباح عن الإضاءة عندما يتم التزود بالوقود. وإذا لم يحدث هذا، توجه إلى صيانة المركبة.

(TPMS). وفي حالة لم تتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح مع كل دورة إشعال. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٥٥.

ضوء ضغط زيت المحرك

تنبيه

قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضاً. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضاً، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.



النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة



يتحول هذا الضوء إلى اللون الأبيض عند تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC، إذا كان متوفرًا) وعندما يكون جاهزًا، ويتحول اللون الأخضر عند ضبط ACC وكونه نشطًا. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇨ ١٨٣.

مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا



بالنسبة للمركبات المزودة بهذا الضوء، فإنه يعمل عند فتح الباب أو عدم إحكام إغلاقه. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

مذكر تشغيل المصابيح



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الخارجية قيد الاستخدام. راجع عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ⇨ ١٤٠.

نظام التحكم في ثبات السرعة



يضيء مصباح التحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون في وضع الاستعداد، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة مضبوطًا وفي وضع التشغيل.

راجع نظام التحكم في ثبات السرعة ⇨ ١٨١.

ضوء تشغيل الضوء العالي



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع جهاز التغيير بين الضوء العالي والضوء المنخفض للمصابيح الرئيسية ⇨ ١٤٢.

مصباح IntelliBeam



يضيء هذا المصباح عند إتاحة نظام IntelliBeam، في حالة التجهيز بذلك. راجع عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ⇨ ١٤٠.

السرعة (المجموعة الأساسية) : يتم عرض سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

الرحلة 1 أو الرحلة 2 (المجموعة الأساسية) / الرحلة 1 أو الرحلة 2 ومتوسط اقتصاد الوقود (مجموعة المستوى العلوي) : تظهر شاشة عرض الرحلة المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. يمكن إعادة تعيين عداد مسافة الرحلة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض الشاشة Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) المتوسط التقريبي للترتات المستهلكة كل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو للأميال لكل غالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد الترتات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حاليًا للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين Average Fuel Economy (متوسط اقتصاد الوقود) وعداد مسافة الرحلة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

Fuel Range (نطاق الوقود) : عرض المسافة التقريبية التي يمكن أن تقطعها المركبة دون الحاجة إلى إعادة التزود

SEL (تحديد) : اضغط لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين القيم على شاشات معينة.

خيارات عرض المعلومات في مركز معلومات السائق (DIC)

يمكن تشغيل عرض المعلومات من مركز معلومات السائق (DIC) أو إيقاف عرضها من القائمة Options (الخيارات).

١. اضغط على SEL أثناء عرض الصفحة Options (الخيارات) في إحدى مناطق العرض التفاعلية بالقطاع.
٢. قم بالتمرير إلى Info Pages (صفحات المعلومات)، ثم اضغط على SEL.
٣. اضغط على \wedge أو \vee للتنقل خلال قائمة شاشات المعلومات المحتملة.
٤. اضغط على SEL أثناء تمييز أحد العناصر لتحديد هذا العنصر أو إلغاء تحديده. عند تحديد عنصر ما، ستظهر علامة اختيار بجوارها.

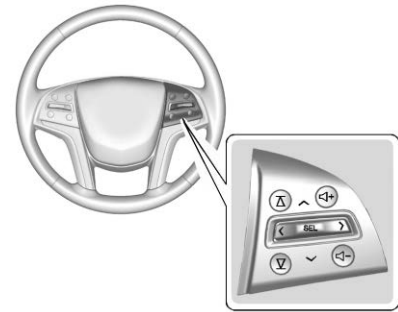
شاشات مركز معلومات السائق (DIC)

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعض شاشات المعلومات في بعض المركبات.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC)

يتم عرض مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.



\wedge أو \vee : حرك SEL (تحديد) لأعلى أو لأسفل للانتقال إلى التحديد السابق أو التالي.

\leftarrow أو \rightarrow : اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط \leftarrow للعودة إلى القائمة السابقة.

بالوقود. وإذا تم عرض LOW (منخفض)، فهذا يعني أن مقدار الوقود بالمركبة منخفض. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.

Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) (المجموعة الأساسية)

: تعرض المتوسط التقريبي للترات لكل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو لكل ميل للغالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد اللترات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حاليًا للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

الاقتصاد الفوري للوقود : تعرض الاقتصاد الحالي في استهلاك الوقود باللتر لكل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو بالميل لكل غالون (ميل/غالون). ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود حاليًا للمركبة ويتغير بشكل متكرر حسب تغير ظروف القيادة.

متوسط السرعة : تعرض متوسط سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو بالميل في الساعة (ميل/سا). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للمركبة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط لهذه القيمة. يمكن إعادة تعيين متوسط السرعة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

Timer (مؤقت) : يمكن استخدام هذه الشاشة كمؤقت. لبدء تشغيل المؤقت، اضغط على SEL عندما تكون الشاشة نشطة. وسوف تظهر هذه الشاشة كمية الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين للمؤقت. لإيقاف المؤقت، اضغط على SEL لمدة قصيرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة والمؤقت قيد التشغيل. لإعادة تعيين المؤقت إلى صفر، اضغط باستمرار على SEL عندما تكون هذه الشاشة نشطة.

البوصلة (المجموعة الأساسية) : تعرض اتجاه قيادة المركبة.

Turn Arrow (سهم الانعطاف) : تعرض المناورة التالية عند استخدام دليل الطريق.

Estimated Time to Arrival (الوقت المقدر للوصول) : إظهار الوقت المقدر حتى الوصول إلى الوجهة الخاصة بك.

المسافة إلى الوجهة : تعرض المسافة نحو الهدف عند استخدام دليل الطريق.

Speed Limit (حد السرعة) : يعرض حد السرعة الحالي. يتم عرض معلومات هذه الشاشة من قاعدة بيانات الطريق.

Speed Warning (تحذير السرعة) : يتيح للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط على SEL عند عرض Speed Warning (تحذير السرعة). اضغط على \vee أو \wedge لضبط القيمة. يمكن إيقاف تشغيل هذه الميزة عن طريق الضغط باستمرار على SEL أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

Best Fuel Economy (أفضل اقتصاد في الوقود) : لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود.

مساعدة السائق القطع بالمستوى الأعلى) : عرض معلومات نظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) والتنبيه من التصادمات الأمامية (FCA).

مؤقت الأداء (طراز V Sport فقط) : يعرض آخر توقيت أداء تم تسجيله. اضغط مع الاستمرار على SEL (تحرير) أثناء عرض مؤقت الأداء لإعادة الضبط ووقف المؤقت.

الشاشة العلوية

تحذير ⚠️

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظللاً بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمدة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

إذا كانت المركبة مزودة بشاشة علوية (HUD)، فإنه يتم عرض بعض المعلومات المتعلقة بتشغيل المركبة على الزجاج الأمامي. يتم عرض الصورة من خلال عدسة الشاشة العلوية الموجودة بأعلى لوحة أجهزة القياسات. تظهر المعلومات كصورة متجهة نحو مقدمة السيارة.

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ⇨ ٢٨٤.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تتم بإعادة تعيين شاشة عمر الزيت بشكل غير منظم في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. لإعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك، اضغط باستمرار على SEL لعدة ثوانٍ عندما تكون الشاشة Oil Life (عمر الزيت) نشطة. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇨ ٢٢٤.

ضغط الإطارات : لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٢٥٤ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٢٥٥.

عداد المسافات في المركبة (المجموعة الأساسية) : يعرض عداد المسافات.

Blank Page (صفحة فارغة) : تبيح عدم عرض أية معلومات في مناطق عرض معلومات المجموعة.

اضغط على SEL (تحديد) للدخول إلى قائمة مؤقت الأداء. في القائمة اضبط سرعة البدء وسرعة النهاية وأعد ضبط المؤقت.

Cruise Set Speed (السرعة المعينة لمثبت السرعة) : تعرض السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة أو النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

مؤشر اتباع المسافة : عندما لا يتم إتاحة النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، يتم عرض وقت التتبع الحالي للتحذير من المركبات الأمامية كقيمة وقت على هذه الصفحة. عندما يتم إتاحة نظام ACC، يتم تبديل الشاشة إلى صفحة إعداد الفجوة. تعرض هذه الصفحة إعداد الفجوة الحالي إلى جانب مؤشر التحذير من المركبات الأمامية.

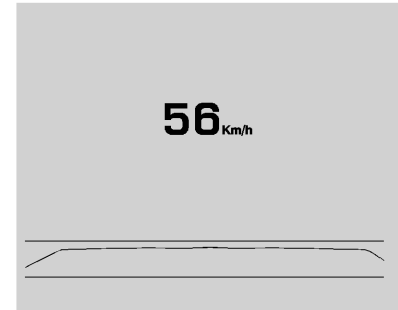
Battery Voltage (جهد البطارية) : تعرض جهد البطارية الحالي.

عمر الزيت : لعرض تقدير لعمر الزيت المفيد المتبقي. إذا تم عرض 99% REMAINING OIL LIFE (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٢٢. بالإضافة إلى قيام

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة في بعض المركبات. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يمكن تغيير اختيار اللغة عبر الراديو بينما يمكن تغيير وحدات القياس من خلال مجموعة العدادات. راجع Settings (الإعدادات) في دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه وOptions (الخيارات) في مجموعة أجهزة القياسات ١١٣.



عرض الشاشة العلوية على الزجاج الأمامي

قد تعرض الشاشة العلوية بعض معلومات المركبة والرسائل أو التنبيهات التالية الخاصة بالمركبة:

- Speed (السرعة)
- الصوت

- الهاتف
- الملاحظة
- الأداء
- ميزات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

يمكن محو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة. راجع رسائل السيارة ١٣٤.

بعض المعلومات المعروضة قد لا تكون متاحة في مركبتك إذا لم تكن مجهزة بهذه الميزات.



يوجد مفتاح التحكم في الشاشة العلوية على يسار عجلة القيادة.

لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق.
٢. ابدأ بتشغيل المحرك.

٣. استخدم الإعدادات التالية لضبط الشاشة العلوية.

HUD: اضغط أو ارفع من أجل جعل صورة الشاشة العلوية (HUD) في الوسط. يمكن ضبط صورة الشاشة العلوية لأعلى ولأسفل فقط، وليس للجانبين.

INFO: اضغط لتحديد طريقة العرض. كل ضغطة ستؤدي لتغيير عرض الشاشة.

☀️ ±: ارفع واستمر في الضغط لتفتيح الشاشة. اضغط مع الاستمرار لتعتيم الشاشة. واصل الضغط لإيقاف تشغيل الشاشة.

سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. كما يمكن ضبط مفتاح التحكم في سطوع الشاشة العلوية حسب الحاجة.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على الشاشة العلوية. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

قد تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

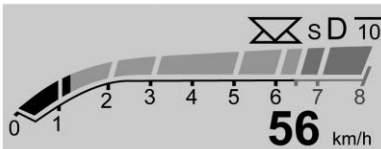
خيار تحويل شاشة العرض الرأسية (HUD)

يتم توفير هذه الميزة ليتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD).



عرض الملاحه : لعرض السرعة الرقمية والمؤشرات من عرض السرعة مع معلومات الملاحة خطوة بخطوة في بعض السيارات. يتم عرض اتجاه البوصلة عندما يكون اتجاه الملاحة غير نشط.

تنبهات الملاحة خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات تظهر أيضاً في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.



عرض الأداء : لعرض السرعة الرقمية والمؤشرات من عرض السرعة مع قراءة عدد لفات المحرك في الدقيقة ووضع صندوق التروس ومؤشر نقل الحركة (إذا توفر) هذه الميزة).

السرعة. تظهر بعض المعلومات فقط بالمركبات التي تحتوي على هذه الميزات عندما تكون نشطة.



عرض الصوت/الهاتف : لعرض السرعة الرقمية والمؤشرات من عرض السرعة مع معلومات الصوت/الهاتف. يتم عرض محطة الراديو الحالية ونوع الوسائط والمكالمات الواردة.

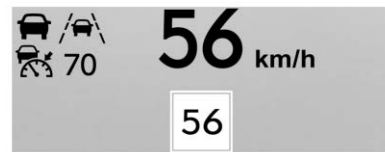
جميع مناظر الشاشة العلوية قد تعرض سريعاً معلومة صوتية عند استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة لضبط أوضاع ضبط الصوت المعروضة في مجموعة العدادات.

المكالمات الهاتفية الواردة التي تظهر في مجموعة العدادات، تظهر أيضاً في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.

اضغط على SEL بعناصر تشغيل عجلة القيادة أثناء تمييز تدوير شاشة العرض الرأسية لإدخال وضع الضبط. اضغط على \wedge أو \vee لضبط زاوية شاشة العرض الرأسية (HUD). اضغط على $<$ أو $>$ لتمييز OK (موافق) ثم اضغط على SEL لحفظ الإعداد. يمكن أيضاً تعديل الخيار CANCEL (الإلغاء) لإلغاء الإعداد. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن). راجع مجموعة أجهزة القياسات ١١٣.

مناظر الشاشة العلوية

هناك أربعة مناظر متاحة في الشاشة العلوية. بعض معلومات المركبة ورسائل أو تنبيهات المركبة يمكن عرضها في أي منظر.



عرض السرعة : لعرض السرعة الرقمية بالوحدات الإنجليزية أو المترية ومحدد السرعة ومؤشر التحذير من سيارة أمامك وتحذير مغادرة الحارة المرورية/مساعد الحفاظ على الحارة المرورية والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وضبط

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمندريل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

إذا تعذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل مفتاح الإشعال، فتتحقق مما يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
 - إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعطيم التام.
 - الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع مناسب.
 - عدم ارتداء نظارات شمسية مستقطبة.
 - نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.
- إذا كانت صورة الشاشة العلوية غير صحيحة، فاتصل بالوكيل.
- الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. راجع استبدال الزجاج الأمامي ٢٣٨.

رسائل المركبة**رسائل السيارة**

تشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ إجراء معين لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متتابعة.

يمكن تأكيد الاطلاع على الرسائل التي لا تتطلب إجراءات فورية ومسحها بالضغط على ✓. لا يمكن مسح الرسائل التي تتطلب إجراءات فورية إلا بعد تنفيذ تلك الإجراءات.

وينبغي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الجد؛ حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- القيادة

- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللبنة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- المحرك وناقل الحركة
- ضغط الإطارات
- البطارية

رسائل طاقة المحرك**تم تخفيض قوة المحرك**

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة المركبة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. وقد ينخفض الأداء في المرة القادمة لقيادة المركبة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه

تذكير المقعد الخلفي

يؤدي هذا إلى صدور صفاة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة. حدد إيقاف أو تشغيل.

المناد وجودة الهواء

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- سرعة المروحة التلقائية
- حساس جودة الهواء
- المقاعد ذاتية التبريد
- المقاعد ذاتية التدفئة
- مزبل الضباب التلقائي
- مزبل الضباب الخلفي التلقائي

سرعة المروحة التلقائية

يحدد هذا الإعداد مقدار تدفق الهواء عندما يكون إعداد مروحة التحكم في المناخ على وضع التشغيل التلقائي. المس منخفضة أو متوسطة أو عالية.

حساس جودة الهواء

يقوم هذا الإعداد بتحويل النظام إلى "وضع إعادة تدوير" بحسب جودة الهواء الخارجي. المس غير نشطة أو حساسية منخفضة أو حساسية عالية.



إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

تخصيص السيارة

فيما يلي جميع الميزات المتاحة لتخصيص المركبة. قد لا تتوفر بعض الميزات، وذلك على حسب المركبة.

بالنسبة إلى النظام، والتطبيقات، والوظائف والميزات الشخصية، راجع "الإعدادات" في دليل المعلومات والترفيه.

للوصول إلى قائمة تخصيص السيارة:

١. قم بلمس رمز الإعدادات على الصفحة الرئيسية بشاشة المعلومات والترفيه.
٢. المس السيارة لعرض قائمة بالخيارات المتاحة.
٣. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.
٤. قم بلمس  أو لإطفاء ميزة ما أو تشغيلها.
٥. المس  للانتقال إلى أعلى مستوى لقائمة الإعدادات.

قد تحتوي القائمة على ما يلي:

الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

رسائل سرعة السيارة

**SPEED LIMITED TO
XXX KM/H (MPH)**

**(السرعة محدودة بـ XXX كم/ساعة
(ميل بالساعة))**

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التسخيم، الحرارة، التعليق، السائق في سن المراهقة إذا توفر، أو الإطارات.

المقاعد خاتية التبريد

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل وتنظيم تهوية المقاعد عندما تكون درجة حرارة المقصورة دافئة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇨ ٥٩.

إيقاف تشغيل (On) أو تشغيل (Off) (تشغيل)

المقاعد خاتية التدفئة

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل وتنظيم تدفئة المقاعد عندما تكون درجة حرارة المقصورة باردة. يمكن إيقاف تشغيل تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية باستخدام أزرار تدفئة المقاعد على الرف الأوسط. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇨ ٥٩.

إيقاف تشغيل (On) أو تشغيل (Off) (تشغيل)

مزبل الضباب التلقائي

هذا الإعداد يقوم أوتوماتيكيًا بتشغيل مزبل الضباب الأمامي عند بدء تشغيل المحرك.

إيقاف تشغيل (On) أو تشغيل (Off) (تشغيل)

مزبل الضباب الخلفي التلقائي

هذا الإعداد يقوم أوتوماتيكيًا بتشغيل مزبل الضباب الخلفي عند بدء تشغيل المحرك.

إيقاف تشغيل (On) أو تشغيل (Off) (تشغيل)

أنظمة الكشف/التصادم

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- نوع التنبيه
- نظام التصادم الأمامي
- إنذار التكيّف مع حركة السير
- إنذار تغيير حارة السير
- رموز مساعد الركن بالكاميرا الخلفية
- تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية

نوع التنبيه

يحدد هذا الإعداد نوع تعليقات السيارة المتوفرة، إما بواسطة الصفارة أو نبضات في المقعد، وذلك عند تعرضك لخطر الاصطدام بأحد الأجسام.

المس إشارات صوتية أو تنبيه الأمان في المقعد.

نظام التصادم الأمامي

يتحكم هذا الإعداد في استجابة السيارة في حالة اكتشاف سيارة أمامك. يعمل إعداد Off (إيقاف التشغيل) على تعطيل كل وظائف FCA وFAB. مع إعداد Alert (التنبيه) وBrake (الفرامل) سيتوفر كل من FCA وFAB. يعمل إعداد Alert (الإنذار) على تعطيل FAB. راجع الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ⇨ ١٩٩. المس غير نشطة أو تنبيه أو التنبيه والفرملة.

إنذار التكيّف مع حركة السير

يحدد هذا الإعداد مسألة عرض إنذار عندما تتوقف السيارة تمامًا بواسطة النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ثم تبدأ السيارة التي أمامك في التحرك مرة أخرى. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇨ ١٨٣.

إيقاف تشغيل (On) أو تشغيل (Off) (تشغيل)

إنذار تغيير حارة السير

يقرر هذا الإعداد مسألة عرض إنذار على المرايا الخارجية لمساعدتك في تجنب الاصطدام بسيارة في النقطة غير المرئية أو بسيارة تقترب بسرعة من النقطة غير المرئية، وذلك أثناء قيامك بمنورة لتغيير الحارة المرورية. راجع تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ⇨ ٣٠١.


إيقاف تشغيل (On) أو تشغيل (Off) (تشغيل)

رموز مساعد الركن بالكاميرا الخلفية

يقوم هذا الإعداد بتمكين رموز نظام مساعد الركن بالكاميرا الخلفية. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ١٩٢.

إيقاف تشغيل (On) أو تشغيل (Off) (تشغيل)

مصاييح تحديد موقع السيارة

يعمل هذا الإعداد على وميض المصاييح الرئيسية للسيارة عند الضغط على  من جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE).

إمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

إنارة ما بعد الخروج

يحدد هذا الإعداد مدة إضاءة المصاييح الرئيسية بعد إيقاف تشغيل السيارة ومغادرتها.

المس غير نشطة أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 120 ثانية.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية


المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- منع قفل الباب المفتوح
- قفل الباب تلقائيًا
- قفل الباب المؤجل

منع قفل الباب المفتود


يحول هذا الإعداد دون قفل باب السائق أثناء فتح الباب. إذا تم تشغيل هذا الإعداد، لن تتوافر قائمة إقفال الأبواب المتأخر.

إمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما يكون المعرك قيد الإيقاف. راجع مرابا الإمالة إلى الوضع العكسي  ٤٢.

المس غير نشطة أو تشغيل - السائق والراكب أو تشغيل - السائق أو تشغيل - الراكب.

الطي الأوتوماتيكي للمرابا

عند التشغيل، يتم طي أو فتح المرابا الخارجية أوتوماتيكيًا عند الضغط مع الاستمرار على زر جهاز إرسال نظام RKE أو .

المس إيقاف أو تشغيل.

مستشعرات الأمطار في الماسحات

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل الماسحات عند اكتشاف رطوبة، وتعمل الماسحات في الوضع المتقطع.


المس معطل أو مقفل.

الإلترة

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مصاييح تحديد موقع السيارة
- إنارة ما بعد الخروج

تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية

يحدد هذا الإعداد ظهور إنذار في حالة اكتشاف السيارة لمرور خلفي متعارض مع سيارتك أثناء وجود السيارة في وضع R (رجوع). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف  ١٩٢.

إمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

الراحة والملاءمة

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مستوى صوت التنبيه
- إمالة المرآة أثناء السير إلى الخلف
- الطي الأوتوماتيكي للمرابا
- مستشعرات الأمطار في الماسحات

مستوى صوت التنبيه

يحدد هذا الإعداد مستوى صوت الصفارة.

المس عناصر التحكم في شاشة المعلومات والترفيه لضبط مستوى الصوت.

إمالة المرآة أثناء السير إلى الخلف

وعندما تكون في وضع التشغيل، ستم إمالة مرآتي السائق والراكب الأمامي الخارجيتين إلى الأسفل عندما يتم تغيير وضع المركبة إلى R (الرجوع) لتحسين رؤية الأرض بالقرب من العجلات الخلفية. سيعود هذا إلى وضع القيادة السابق عند تغيير وضع المركبة من

قفل الباب تلقائيًا

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن). سيتم إلغاء تأمين الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن).

حدد إيقاف أو تشغيل.

قفل الباب المؤجل

يؤخر هذا الإعداد قفل أبواب السيارة.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

Remote Lock, Unlock, Start (القفل عن بُعد، فتح القفل، بدء التشغيل)

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد
- إعلام بالقفل عن بُعد
- فتح الباب عن بُعد
- تشغيل المقاعد ذاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد
- تشغيل المقاعد ذاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد
- تشغيل النوافذ عن بُعد
- قفل الأبواب الأوتوماتيكي

• قفل الأبواب السليبي

• تنبيه نسيان المفتاح في السيارة

مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد

يقوم هذا الإعداد بتشغيل وميض المصابيح الخارجية عند فتح قفل السيارة بواسطة جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE.


المس غير نشطة أو المصابيح.

إعلام بالقفل عن بُعد

يحدد هذا الإعداد كيفية استجابة السيارة عند قفلها بواسطة جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE.



المس غير نشطة أو المصابيح والبوق أو المصابيح فقط أو البوق فقط.

فتح الباب عن بُعد

يختار هذا الإعداد بين فتح قفل كل الأبواب أو باب السائق فقط عند الضغط على  من جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE.



المس كل الأبواب أو باب السائق.

تشغيل المقاعد خاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد

يشغل هذا الإعداد تلقائيًا على المقاعد المزودة بميزة تهوية المقاعد عند استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بُعد في الأيام الساخنة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها  ٥٩ وبدء تشغيل السيارة عن بُعد  ٣١.

المس إيقاف أو تشغيل.



تشغيل المقاعد خاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد

يشغل هذا الإعداد تلقائيًا على المقاعد المزودة بميزة تدفئة المقاعد عند استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بُعد في الأيام الباردة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها  ٥٩ وبدء تشغيل السيارة عن بُعد  ٣١.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكيًا عن بُعد.

المس إيقاف أو تشغيل.

تشغيل النوافذ عن بُعد

يتيح هذا الإعداد فتح نوافذ المركبة عن بُعد بالضغط مع الاستمرار على  على جهاز إرسال RKE. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٦.

لتمكين وضع الخادم:

١. أدخل الرمز المكون من أربعة أرقام على لوحة المفاتيح.
 ٢. المس إدخال للانتقال إلى شاشة التأكيد.
 ٣. أعد إدخال الرمز المكون من أربعة أرقام.
- المس قفل أو إلغاء القفل لقفل النظام أو إلغاء القفل. المس Back للعودة إلى القائمة السابقة.

وضع الجلوس

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- ذاكرة استخدام المقعد
- ذاكرة الخروج من المقعد

ذاكرة استخدام المقعد

تقوم هذه الميزة تلقائيًا باستدعاء الأوضاع المحفوظة من قبل في زر 1 أو 2 للسائق الحالي عند تحويل الإشعال من إيقاف التشغيل إلى ACC/ACCESSORY (الملحقات). راجع مقاعد الذاكرة ٥٦.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

ذاكرة الخروج من المقعد

تستدعي هذه الميزة تلقائيًا أوضاع الخروج المخزنة سابقًا عند الخروج من السيارة. راجع مقاعد الذاكرة ٥٦.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

وضع خدمة الركن

سيؤدي هذا إلى وقف نظام المعلومات والترفيه وعناصر تشغيل عجلة القيادة. قد يحد ذلك من الوصول إلى أماكن التخزين بالسيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

قفل الأبواب الأوتوماتيكي

يحدد هذا الإعداد أي الأبواب التي سيتم فتح قفلها عند استخدام الزر في مقبض باب السائق لفتح قفل السيارة.

المس كل الأبواب أو باب السائق فقط.

قفل الأبواب السلبي

يحدد هذا الإعداد ما إذا كان سيتم قفل السيارة أوتوماتيكيًا أو قفلها وتبنيك بعد إغلاق كل الأبواب وانصرافك بعيدًا بواسطة جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٦.

المس غير نشطة أو التشغيل مع صوت البوق أو نشطة.

تنبيه نسيان المفتاح في السيارة

تصدر هذه الميزة صوت تنبيه عند ترك جهاز إرسال RKE داخل المركبة. وتتيح هذه القائمة أيضًا تمكين تنبيه Remote No Longer in Vehicle Alert (لم تعد إمكانية دخول المركبة عند بُعد متاحة).

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

الإضاءة الخارجية

عناصر تشغيل المصابيح الخارجية	١٤٠
مذكر إطفاء المصابيح الخارجية	١٤٢
جهاز التغير بين الضوء العالي والضوء المنخفض للمصابيح الرئيسية	١٤٢
وميض المصابيح الرئيسية	١٤٢
مصابيح القيادة النهارية (DRL)	١٤٢
نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي	١٤٢
أضواء التحذير بالمخاطر	١٤٣
إشارات الانعطاف وتغيير المسار	١٤٣
مصابيح الانعطاف	١٤٤

الإضاءة الداخلية

عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات	١٤٤
مصابيح التجميل	١٤٤
أضواء السقف	١٤٤
مصابيح القراءة	١٤٤

مميزات الإضاءة

إنارة الدخول	١٤٥
إنارة الخروج	١٤٥
حماية طاقة البطارية	١٤٥
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية	١٤٦

الإضاءة الخارجية

عناصر تشغيل المصابيح الخارجية



يوجد مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية مثبتاً على ذراع إشارة الانعطاف.

أدر مفتاح التحكم إلى المواضع التالية:

☀️: لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يعود القرص إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي) بعد تحريره. أدر إلى ☀️ مرة أخرى لإعادة تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

AUTO (الأوتوماتيكي) : لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

☀️: يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

- يمكن تعطيل نظام IntelliBeam من خلال خاصية تغيير الضوء العالي/ضوء السير أو وميض المصابيح الرئيسية. وإذا حدث ذلك، فإنه يجب تفعيل خاصية تغيير الضوء العالي/ضوء السير مرتين خلال ثابنتين لإعادة تفعيل نظام IntelliBeam. سيضيء المصباح في مجموعة العدادات ليبين أن نظام IntelliBeam تم إعادة تفعيله. راجع جهاز التغيير بين الضوء العالي والضوء المنخفض للمصابيح الرئيسية ١٤٢ و وميض المصابيح الرئيسية ١٤٢.

قد لا ينطفئ الضوء العالي أوتوماتيكياً إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصابيح مركبة أخرى بسبب أي مما يلي:

- فقد مصباح مصابيح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.
- تغطية مصابيح المركبة الأخرى بالأتربة، و/أو الثلوج، و/أو رذاذ الطريق.
- لا يمكن الكشف عن مصابيح المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جواً.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.

القيادة بنظام IntelliBeam

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

هناك مستشعر بالقرب من منتصف الزجاج الأمامي يتحكم أوتوماتيكياً في النظام. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الرئيسية العالية قيد التشغيل، تحت التحكم الأوتوماتيكي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- كشف النظام عن المصابيح الرئيسية لمركبة تقترب من مركبتك.
- كشف النظام عن المصابيح الخلفية لمركبة تسبق مركبتك.
- سطوع الضوء الخارجي بدرجة كافية بحيث لا يتطلب الأمر إضاءة المصابيح الرئيسية العالية.
- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة).

يُشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

نظام IntelliBeam®

في حالة التجهيز به، يقوم هذا النظام بتشغيل وإطفاء المصابيح الرئيسية للضوء العالي تبعاً لظروف المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل المصابيح الرئيسية للضوء العالي عندما يكون المكان المحيطة معتماً بدرجة كافية ولا يوجد أي مركبات أخرى.



يضيء المصباح في مجموعة العدادات عندما يتاح نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وتمكينه

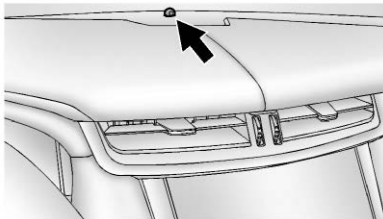
لإتاحة نظام الضوء العالي الأوتوماتيكي، بينما ذراع إشارة الانعطاف/تغيير الحارة في الوضع المحايد، أدر مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى AUTO (أوتوماتيكي). سيظهر مصباح تشغيل الضوء العالي الأزرق في مجموعة العدادات عندما تعمل مصابيح الضوء العالي.

عندما تكون مصابيح النهار قيد التشغيل، لن يتم تشغيل مصابيح المؤخرة ومصابيح التحديد الجانبية والمصابيح الأخرى.

تنطفئ مصابيح النهار DRL عندما يتم تحويل المصابيح الرئيسية إلى 0 أو إطفاء الإشعال.

نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي

عند ضبط مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على AUTO (أوتوماتيكي) والجو مظلم بالخارج بدرجة كافية، تضيء المصابيح الرئيسية أوتوماتيكيًا.



يوجد مستشعر إضاءة بأعلى لوحة العدادات. لا تغطِ المستشعر.

قد يقوم النظام أيضًا بتشغيل المصابيح الرئيسية عند القيادة في مراب للركن أو في نفق.



يضيء ضوء هذا المؤشر في مجموعة العدادات أثناء تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الإضاءة العالية.

وميض المصابيح الرئيسية

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

مصابيح القيادة النهارية (DRL)

تسهّل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك أثناء النهار.

يتم تشغيل مصابيح النهار المخصصة عند تحقق جميع الشروط التالية:

- الإشعال قيد التشغيل.
- مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في وضع AUTO.
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.
- تم تحرير فرامل الركن أو المركبة ليست في الوضع P (الركن).

- تحميل مركبتك لدرجة أن حافظتها الأمامية ترتفع لأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الضوئي يتجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكنه من الكشف عن المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة.
- القيادة على الطرق المتعرجة أو المرتفعات.

قد يكون هناك ضرورة لتعطيل المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي للضوء العالي إذا تحقق أي من الظروف سالفة الذكر.

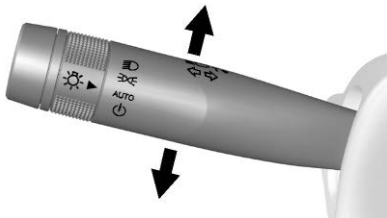
مذكر إطفاء المصابيح الخارجية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحًا في حالة إيقاف الإشعال وتشغيل المصابيح الخارجية.

جهاز التغيير بين الضوء العالي والظوء المنخفض للمصابيح الرئيسية

ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدًا عنك ثم حرره لتشغيل الأضواء العالية. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.

إشارات الانعطاف وتغيير المسار



حرك الذراع للأعلى أو للأسفل تماماً للإشارة إلى الانعطاف.

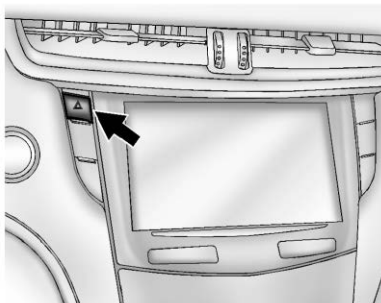
يومض سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

ارفع أو اخفض الذراع حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. استمر في الإمساك به في موضعه لفترة وجيزة حتى تنتهي عملية تغيير الحارة. إذا تم الضغط على الذراع وتحريره برفق، تومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات.

يمكن إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف وتغيير الحارة يدويًا من خلال إرجاع الذراع إلى موضعه الأصلي.

قيد التشغيل، فستتطفئ هذه المصابيح. انقل عنصر تشغيل المصابيح الخارجية إلى L أو R لتعطيل هذه الميزة.

أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة



⚠ : اضغط على هذا الزر بالكونسول الأوسط، لتشغيل وإيقاف تشغيل وميض مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية. اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الومضات.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة أوتوماتيكيًا عندما تنتفخ الوسائد الهوائية.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، يعمل نظام المصابيح الرئيسية أوتوماتيكيًا على الفور. إذا كان المحيط الخارجي مضيئًا عندما تغادر المركبة المرآب، يحدث تأخير طفيف قبل تغيير نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية إلى نظام مصابيح النهار. وخلال فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات ساطعة كما هو معتاد. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات ١٤٤.

عندما يكون المكان المحيط ساطعًا بشكل كافٍ، ستتطفئ المصابيح الرئيسية أو قد تنتقل إلى وضع مصابيح النهار (DRL).

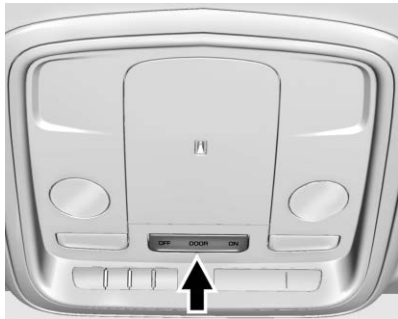
يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي عند تحويل مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى L أو إيقاف تشغيل الإشعال.

تشغيل الأضواء مع الماسحات

إذا تم تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي أثناء النهار والمحرك قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصابيح الخارجية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فستضيء المصابيح الرئيسية، ومصابيح الركن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة الماسحة. وعندما لا تكون المساحات

أضواء السقف

يوجد مصباح السقف بالكونسول العلوي.



لتغيير إعدادات مصابيح السقف، اضغط:

إيقاف : يقوم بإيقاف المصباح، حتى في حالة فتح أحد الأبواب.

باب : يتم تشغيل المصباح عند فتح أحد الأبواب.

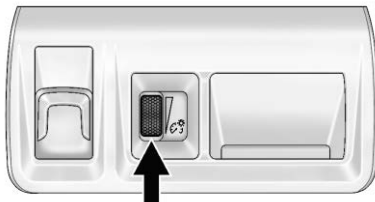
تشغيل : إضاءة المصباح.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة على الكونسول العلوي وفوق أبواب الركاب الخلفية. تضيء تلك المصابيح أوتوماتيكياً عند فتح أي باب. لتشغيل أو إيقاف مصابيح القراءة يدويًا:

الإضاءة الداخلية

عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات



يمكن ضبط سطوع إنارة لوحة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

تفعيل: حرك البكرة لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع المصابيح أو تعميمها.

يتم ضبط درجة سطوع وحدات العرض أوتوماتيكياً بحسب الإضاءة المحيطة. سيقوم مفتاح التحكم في إضاءة لوحة العدادات بضبط أقل مستوى سيتم عليه ضبط وحدات العرض أوتوماتيكياً.

مصابيح التجميل

تضيء أضواء اللطافة عند فتح أحد الأبواب وتكون أضواء السقف في وضع DOOR.

إذا بدأ السهم في الوميض بسرعة أو لم يعمل بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحرارة، فربما احترقت لمبة الإشارة.

إن وجدت أية لمبة محترقة استبدالها. إذا لم تحترق إحدى اللمبات، فافحص المصهر. راجع المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية ٢٤٢.

مصابيح الانعطاف

بالنسبة للمركبات المزودة بمصابيح الانعطاف، فإن هذه المصابيح تعمل أوتوماتيكياً عند حدوث كل مما يلي:

- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.
- تفعيل إشارات الانعطاف أو عجلة القيادة على زاوية محددة.
- سرعة المركبة أقل من السرعة المحددة.

إشارة الخروج

تضيء بعض المصابيح الخارجية والداخلية أثناء الليل، أو في المناطق ذات الإضاءة المحدودة، عندما يتم فتح باب السائق بعد إيقاف الإشعال. تعمل أضواء السقف بعد إيقاف تشغيل الإشعال. تظل المصابيح الخارجية مضاءة وكذلك مصباح السقف لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ أوتوماتيكياً.

تنطفئ المصابيح الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى وضع الإيقاف.

يمكن تغيير هذه الميزة. راجع تخصيص السيارة ١٣٥.

حماية طاقة البطارية

خاصية حفظ شحنة البطارية مصممة لحماية بطارية المركبة.

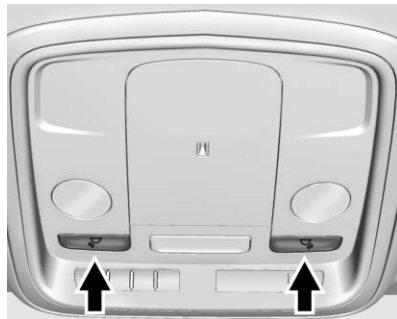
إذا تم ترك بعض المصابيح الداخلية مضاءة وتم إيقاف الإشعال، سيقوم نظام حماية البطارية من فراغ شحنتها بإطفاء المصباح بعد مرور بعض الوقت.



ميزات الإضاءة

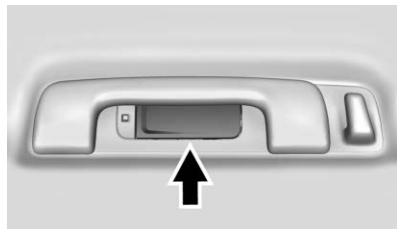
إشارة الدخول

تضيء بعض المصابيح الخارجية ومعظم المصابيح الداخلية لفترة وجيزة بالليل أو في المناطق ضعيفة الإضاءة عند الضغط على  على جهاز إرسال الدخول عن بعد دون مفتاح (RKE). راجع تشغيل نظام الدخول عن بعد دون مفتاح (RKE) ٢٦. عند فتح باب السائق، تضيء جميع مصابيح التحكم، ومصابيح نظام معلومات السائق (DIC)، ومصابيح جيوب الأبواب. بعد نحو ٣٠ ثانية، تنطفئ المصابيح الخارجية، ثم تقل شدة إضاءة الأضواء الداخلية الأخرى حتى تنطفئ. يمكن تعطيل إشارة الدخول يدوياً عن طريق تشغيل الإشعال أو وضعه على ACC/ACCESSORY (الملحقات) أو بالضغط على  من جهاز إرسال RKE.

يمكن تغيير هذه الميزة. انظر "أصوات تحديد المركبة" تحت تخصيص السيارة ١٣٥.



امضغ  أو  بجوار كل مصباح قراءة بالكونسول العلوي.



امضغ على عدسات المصابيح من أجل تشغيل أو إطفاء مصابيح القراءة للراكب الخلفي.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

تنطفئ المصابيح الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل الإشعال، إذا تركت مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل المؤقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على وضع إيقاف التشغيل، ثم إلى وضع مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية. لإبقاء المصابيح مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

مقدمة

نظام المعلومات الترفيهية ١٤٧

نظام المعلومات الترفيهية

راجع كتيب نظام المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول الراديو والمشغلات الصوتية والهاتف ونظام الملاحظة وميزة التعرف على الصوت أو الكلام. وهو يتضمن أيضا معلومات حول الإعدادات.

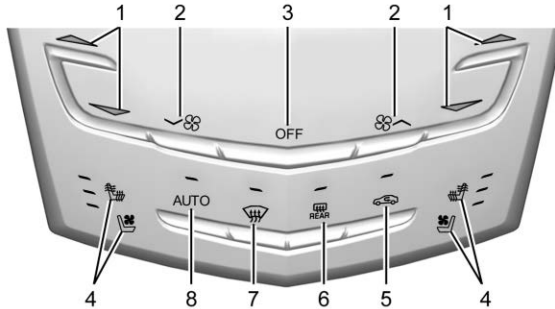
إلغاء الضوضاء النشطة (ANC)

في حالة توافرها، تقلل ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) من ضجيج المحرك في الجزء الداخلي من المركبة. وتتطلب ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) عمل نظام الصوت المثبت في المصنع وكذلك الراديو ومكبرات الصوت ومضخم الصوت (في حالة توافرها) ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. ويحتاج الوكيل الذي تتعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة تثبيت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ

يتم استخدام أزرار نظام التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



عناصر التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى

- | | |
|---|---|
| ١. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق | ٦. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي |
| ٢. التحكم في المروحة | ٧. إزالة الصقيع |
| ٣. OFF (إيقاف) (المروحة) | ٨. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي) |
| ٤. تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة) | |
| ٥. إعادة تدوير الهواء | |

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

- | | | |
|-----|-------|---|
| ١٤٨ | ..... | نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ |
| ١٥٢ | .... | نظام التحكم الخلفي بالمناخ |

منافذ الهواء

- | | | |
|-----|-------|---------------|
| ١٥٤ | | فتحات التهوية |
|-----|-------|---------------|

الصيانة

- | | | |
|-----|-------|----------------------------|
| ١٥٥ | .... | فلتر الهواء بمقصورة الراكب |
| ١٥٥ | ..... | خدمة |

تظهر شاشة الحالة لنظام التحكم بالمناخ لفترة وجيزة عند ضبط أزرار نظام التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. يؤدي ضغط شاشة الحالة إلى فتح شاشة نظام التحكم بالمناخ.

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

عند إضاءة الزر AUTO، تعمل جميع الوظائف الأربعة أوتوماتيكيًا. ويمكن أيضًا تعيين كل وظيفة على حدة يدويًا ويتم عرض الإعداد. وسيتم استمرار التحكم أوتوماتيكيًا في الوظائف التي لم يتم تعيينها يدويًا، حتى إذا لم يكن المؤشر AUTO مضيئًا.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.

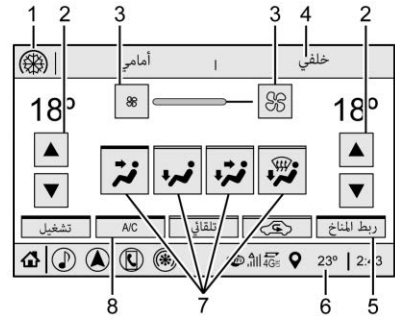
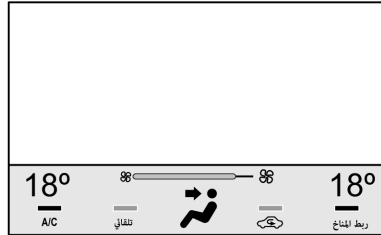
٢. تعيين درجة الحرارة. وأترك النظام لوقت كاف حتى يستقر. وبعد ذلك، اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملائمة.

لتبريد السيارة بصورة أسرع، قد يتم تلقائيًا تحديد وظيفة إعادة تدوير الهواء في الطقس الحار. ولن يضيء مصباح إعادة التدوير.

شاشة التحكم بالمناخ


يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة لدى كلا من السائق والراكب و Sync من خلال لمس CLIMATE في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو زر climate (المناخ) في لوحة التطبيق بشاشة التحكم بالمناخ. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة. أنظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

شاشة حالة التحكم بالمناخ





شاشة التحكم بالمناخ

١. اختيار نظام التحكم بالمناخ (زر التطبيق)
٢. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٣. التحكم في المروحة
٤. REAR (شاشة نظام التحكم بالمناخ الخلفي)
٥. Sync (درجة حرارة متزامنة)
٦. شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
٧. التحكم في وضع توصيل الهواء
٨. A/C (تكييف الهواء)

اضغط على  لاختيار إعادة تدوير الهواء، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

يمكن تغيير وحدات القياس الإنجليزية إلى الوحدات المترية من خلال مجموعة العدادات. راجع "قائمة خيارات المجموعة" أسفل مجموعة أجهزة القياس ١١٣.

OFF (إيقاف التشغيل) : اضغط كي يتم تشغيل أو إيقاف المروحة. عند إيقاف التشغيل، لن يتدفق أي هواء إلى السيارة. تشغيل المروحة، أو الضغط على أي زر آخر سيؤدي إلى تشغيل النظام مرة أخرى باستخدام الإعداد الحالي. يظل من الممكن ضبط التحكم في درجة الحرارة ووضع توصيل الهواء.




 /  : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط لرفع أو خفض درجة الحرارة. اضغط مع الاستمرار لزيادة أو تقليل درجة الحرارة بسرعة.

يمكن أيضًا ضبط درجة الحرارة للراكب والسائق عن طريق لمس عناصر التحكم على الشاشة.

مزمنة : المس Sync على الشاشة لربط كل إعدادات المناخ بإعدادات السائق. اضغط مفتاح التحكم في درجة الحرارة جهة السائق لتغيير درجة الحرارة المرتبطة. عند ضبط إعدادات الراكب، يتم إلغاء تمييز الزر Sync.


الخلف : المس REAR (خلفي) بشاشة نظام التحكم بالمناخ الأمامي لفتح شاشة نظام التحكم بالمناخ الخلفي. وذلك إذا توفرت هذه الميزة. عندئذ يمكن ضبط إعدادات نظام التحكم بالمناخ الخلفي من منطقة الركاب الأماميين.


التشغيل اليدوي

   : اضغط أزرار التحكم في المروحة أو عنصر التحكم بشاشة المناخ لزيادة أو تقليل سرعة المروحة. اضغط مع الاستمرار على الأزرار أو عنصر التحكم بشاشة المناخ لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة. الضغط على أي زر يلغي التحكم الأوتوماتيكي في المروحة ومن ثم يمكن التحكم في المروحة يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي. لإيقاف المروحة ونظام التحكم بالمناخ، اضغط مع الاستمرار على الزر السفلي للمروحة أو قم بلمس عنصر التحكم بشاشة المناخ إلى أن تتوقف.


التحكم في وضع توصيل الهواء : عند عرض معلومات المناخ، المس وضع توصيل الهواء المرغوب بالشاشة لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء زر وضع توصيل الهواء المختار. لمس أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم التلقائي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.



لتغيير الوضع الحالي، حدد أحد ما يلي:

 : لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

 : لتقسيم الهواء بين مخارج لوحة أجهزة القياسات ومخارج الأرضية.

 : يتم توجيه الهواء إلى مخارج الأرضية.

 : يعمل هذا الوضع على تنظيف النوافذ من الضباب أو الرطوبة. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي ومخارج الأرضية.

 : ينظف هذا الوضع الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي. اضغط  كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. تغيير وضع توصيل الهواء يؤدي أيضًا إلى إيقاف إزالة الصقيع.

تكييف الهواء : المس A/C (مكيف الهواء) في الشاشة لتشغيل ميزة تكييف الهواء تلقائيًا أو إيقاف تشغيلها. وفي حالة إيقاف تشغيل المروحة أو انخفاض درجة الحرارة الخارجية إلى ما دون درجة التجمد، فلن يعمل مكيف الهواء.



اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي وتشغيل مكيف الهواء حسب الحاجة.




الأسلاك العلوية بالزجاج الخلفي عبارة عن خطوط هوائي ولا يُفترض أن تقوم بالتدفئة عندما يتم تفعيل أداة إزالة الضباب.


تعمل خاصية تدفئة المرايا الخارجية عند تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وهي تساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرايا.

تنبيه


لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى من على الأسطح الداخلية للزجاج الأمامي والزجاج الخلفي باستخدام شفرة حلاقة أو أية أداة حادة أخرى. فقد يضر ذلك بشبكة مزبل الضباب من على النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو على التقاط المحطات الإذاعية بوضوح. ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف التصليح.


تدفئة وتهوية مقاعد السائق والراكب : في حالة التجهيز بذلك، اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها  ٥٩.


التحكم في المناخ بالضبط وفقًا لتوفر الهواء الخارجي وتشغيل مكيف الهواء. وفي حالة عدم اكتشاف نظام التحكم في المناخ أي تكوّن محتمل للضباب على النوافذ، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي. وإيقاف/تشغيل Auto Defog (إزالة الضباب الأوتوماتيكي)، انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة  ١٣٥.


أحلة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي


 اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي. تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي فقط عند تشغيل المعرك.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي يمكن ضبطها على وضع التشغيل الأوتوماتيكي. انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة  ١٣٥. وعند اختيار وضع إزالة الضباب أوتوماتيكيًا من على الزجاج الخلفي، تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي أوتوماتيكيًا عندما تكون درجة الحرارة داخل المركبة باردة ودرجة الحرارة الخارجية 4°C (40°F) أو أقل من ذلك.

إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا : عند إضاءة مصباح مؤشر AUTO، يتم إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة للمساعدة في تبريد المركبة من الداخل سريعًا.

وقد يحتوي نظام التحكم في المناخ على مستشعر لاكتشاف تلوث الهواء. عند استخدام إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا، قد يعمل نظام التحكم في جودة الهواء. ولضبط حساسية مستشعر جودة الهواء، انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة  ١٣٥.

 : اضغط للتبديل بين إعادة تدوير الهواء داخل المركبة أو سحب هواء من الخارج. يضيء مصباح المؤشر بالزر عند تفعيل وضع إعادة تدوير الهواء. وهذا يساعد على تبريد الهواء بسرعة داخل المركبة أو تقليل الهواء الخارجي والروائح الخارجية التي قد تدخل.

إن الضغط على  يلغي إعادة التدوير التلقائي. اضغط AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي، ويتم تشغيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة.

ولا يتوفر وضع إعادة تدوير الهواء يدويًا في وضع إزالة الصقيع أو إزالة الضباب.

Auto Defog (إزالة الضباب الأوتوماتيكي) : قد يحتوي نظام التحكم في المناخ على مستشعر لاكتشاف الرطوبة العالية داخل المركبة أوتوماتيكيًا. وعند اكتشاف رطوبة عالية، ربما يقوم نظام

يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

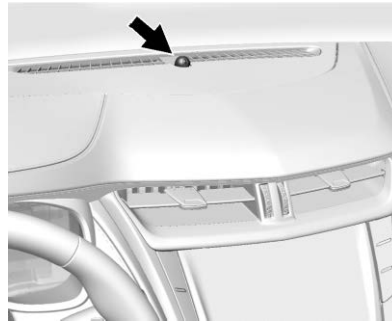
وقد لا يعمل نظام التحكم التلقائي في المناخ بشكل ملائم إذا تمت تغطية المستشعر.



نظام التحكم الخلفي بالمناخ

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، سيكون نظام التحكم بالمناخ الخلفي موجودًا على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي. يمكن ضبط الإعدادات باستخدام أزرار نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي وعناصر التحكم بشاشة التحكم بمناخ الجزء الخلفي.

إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج أو سيعمل نظام تهوية المقاعد إذا كان الجو حارًا في الخارج. قد لا تضيء المصابيح المؤشرة على تدفئة أو تهوية المقاعد أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ٣١ وتدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٩.

المستشعر



يتوفر بالمركبة كذلك مقاعد يتم تدفئتها أو تهويتها أوتوماتيكيًا وتعمل عند تشغيل المركبة. ويتم تنشيط المقاعد على المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية للسيارة. لإيقاف تشغيل ميزة تدفئة المقاعد، اضغط على  أو . يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة تدفئة أو تهوية المقاعد أوتوماتيكيًا. راجع تخصيص السيارة ١٣٥ وتدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٥٩.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد :

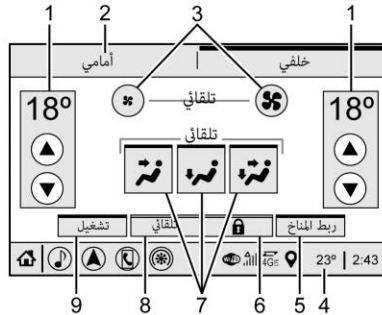
في حالة التجهيز بخاصية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بُعد. ويستخدم النظام الإعدادات السابقة للسائق لتدفئة أو تبريد المركبة من الداخل. قد يعمل مزبل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقًا لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

الخلف : اضغط الزر بشاشة نظام التحكم بالمناخ الأمامي لفتح شاشة نظام التحكم بالمناخ الخلفي. عندئذ يمكن ضبط إعدادات نظام التحكم بالمناخ الخلفي من منطقة الركاب الأماميين.

⏻ : اضغط على **On/Off** (تشغيل/إيقاف التشغيل) بالشاشة لتشغيل التحكم بمناخ الجزء الخلفي أو إيقاف تشغيله. عند إيقاف تشغيل نظام التحكم بالمناخ الخلفي باستخدام **On/Off** (تشغيل/إيقاف التشغيل) بالشاشة، يلزم الضغط على أزرار نظام التحكم بالمناخ الخلفي مرتين لإعادة تشغيل النظام مرة أخرى. اضغط

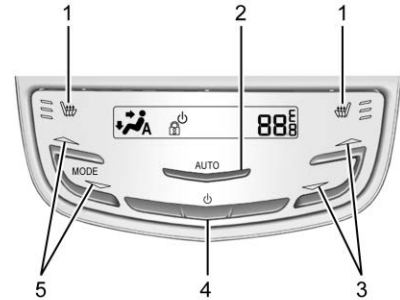
على **⏻** بعناصر التحكم بالمناخ الخلفي وخلال خمس ثوان اضغط على أزرار الوضع **MODE** أو التحكم بدرجة الحرارة على عناصر التحكم.

مزامنة : المس **Sync** (مزامنة) بالشاشة لربط درجة حرارة نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي مع درجة حرارة السائق بنظام التحكم بمناخ الجزء الأمامي. يتم تمييز زر **Sync** (مزامنة). اضغط على زر درجة الحرارة أو **MODE** أو **AUTO** مرتين لإلغاء الربط بين درجة الحرارة المضبوطة لمقعد السائق ودرجة حرارة المقاعد الخلفية. يتم إزالة تمييز الزر **Sync** (مزامنة).



عناصر التحكم بشاشة المناخ بالخلف

١. التحكم في درجة حرارة نظام المناخ الخلفي
٢. أمامي (شاشة نظام التحكم بالمناخ الأمامي)
٣. التحكم في المروحة
٤. شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
٥. مزامنة (مزامنة درجات الحرارة)
٦. منع التحكم من الخلف
٧. التحكم في وضع توصيل الهواء
٨. **Auto** (التشغيل الأوتوماتيكي الخلفي)
٩. تشغيل/إيقاف



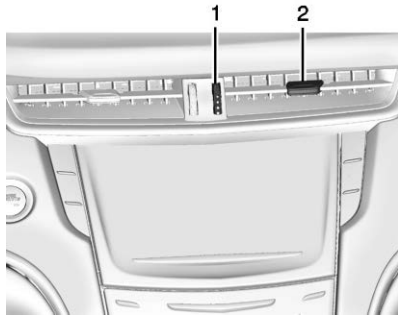
أزرار نظام التحكم بالمناخ الخلفي

١. تدفئة المقاعد الخلفية (إذا كانت موجودة)
٢. **AUTO** (التشغيل الأوتوماتيكي)
٣. مفتاح التحكم في درجة الحرارة
٤. ⏻ (تشغيل/إيقاف)
٥. وضع (**Air Delivery Mode Control**) زر التحكم في وضع توصيل الهواء

منافذ الهواء

فتحات التهوية

فتحات التهوية القابلة للضغط في المنتصف وعلى جانب لوحة أجهزة القياس.



١. عجلة صغيرة

٢. الزر الانزلاقي

استخدم البكرات (1) الموجودة قريبا من فتحات التهوية لفتح أو إغلاق تدفق الهواء.

▲▼: اضغط أو اضغط مع الاستمرار على أزرار التحكم في درجة الحرارة أو قم بلمس الشاشة لضبط درجة الحرارة للركاب الخلفيين. اضغط ▲ لهواء أدفاً واضغط ▼ لهواء أبرد.

تفعيل/إيقاف/إيقاف التشغيل: المس زر الوضع المطلوب

على الشاشة أو زر MODE على عناصر تشغيل التحكم في المناخ الخلفي لتغيير اتجاه تدفق الهواء في منطقة الجلوس الخلفية.

☼ أو ☼☼: في حالة التجهيز بذلك، اضغط على ☼ أو ☼☼ لتدفئة وسادة المقعد الخارجي الأيسر أو الأيمن وظهر المقعد. راجع تدفئة المقاعد الخلفية ٦٣.

🚫: المس لتعطيل أو إتاحة التحكم في نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي من قِبل ركاب المقاعد الخلفية. عند القفل، يمكن ضبط عناصر تشغيل نظام التحكم بالمناخ الخلفي من المقعد الأمامي فقط.

التشغيل الأوتوماتيكي

AUTO (أوتوماتيكي): اضغط كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. يتم التحكم في توصيل الهواء تلقائياً. يظهر المؤشر Auto (أوتوماتيكي) بالشاشة. في حالة ضبط الإعداد MODE يدويًا، سيؤدي ذلك إلى إلغاء العملية التلقائية بأكملها.

التشغيل اليدوي

☼☼☼: اضغط أو اضغط مع الاستمرار على أزرار نظام التحكم بالمناخ الأمامي أو قم بلمس الشاشة لزيادة أو تقليل تدفق الهواء بالخلف.

الصيانة

فلتر الهواء بمقصورة الركاب

يقلل الفلتر من الأتربة وغبار الطلع والمهيجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة. وينبغي استبدال الفلتر كجزء من الصيانة المجدولة الروتينية. راجع جدول الصيانة ٢٨٤.

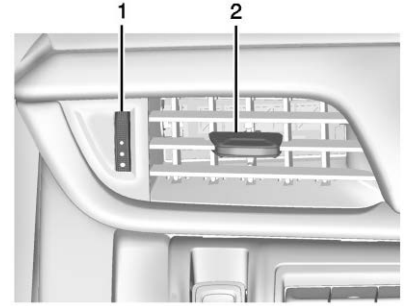
يرجى الرجوع إلى الوكيل بخصوص استبدال الفلتر.

خدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقاً إصلاح أو استبدال مُبخر تكييف الهواء بأخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والأمن.

نصائح عملية

- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكل الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. فقد يعوق هذا تدفق الهواء وقد يتسبب في حدوث تلف لفتحات التهوية.



حرك الأزرار الانزلاقية (2) لتغيير اتجاه تدفق الهواء.

توجد فتحات تهوية إضافية خلف الزجاج الأمامي ونوافذ الأبواب الجانبية للسائق والراكب. وهي ثابتة في مكانها ولا يمكن ضبطها.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعرض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضارًا على البيئة وقد يتسبب أيضًا في حالات سببته نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العزل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ٢٨٤.

مثبت السرعة

١٨١	نظام التحكم في ثبات السرعة
١٨٣	ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

أنظمة مساعدة السائق

١٩١	أنظمة مساعدة السائق
١٩٢	أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف
١٩٧	أنظمة المساعدة للقيادة
١٩٧	نظام إنذار التصادم الأمامي
١٩٩	الفرامل الأوتوماتيكية الآمامية (FAB)
٢٠١	تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)
٢٠١	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢٠٣	التحذير عند مغادرة حارة سير

الوقود

٢٠٤	وقود الفئة العليا
٢٠٤	الوقود الموصى به (محرك LFX V6 سعة ٣,٦ لتر)
٢٠٤	الوقود الموصى به (محرك V6 LF3 تربييني مزدوج سعة ٣,٦ لتر)
٢٠٥	الوقود الممنوع استخدامه
٢٠٥	المواد المضافة للوقود
٢٠٥	تعبئة الوقود
٢٠٧	تعبئة حاوية وقود محمولة

انبعاثات المحرك

١٧٢	عادم المحرك
١٧٣	تشغيل السيارة أثناء ركنها

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

١٧٣	صندوق التروس الأوتوماتيكي
١٧٥	الوضع اليدوي

أنظمة القيادة

١٧٥	نظام الدفع بجميع العجلات
-----	--------------------------

الفرامل

١٧٦	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
١٧٦	Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي)
١٧٨	مساعدة الفرامل
١٧٨	نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA)

أنظمة التحكم في القيادة

١٧٨	التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
١٨٠	التحكم في التعليق المغناطيسي
١٨٠	المحور الخلفي محدود الانزلاق
١٨٠	ضبط مستوى الارتفاع أوتوماتيكيًا

القيادة والتشغيل**معلومات القيادة**

١٥٨	القيادة المشتتة
١٥٨	القيادة الوقائية
١٥٩	التحكم بالسيارة
١٥٩	الفرملة
١٥٩	القيادة
١٦٠	استرداد السيارة من الطريق
١٦٠	فقدان التحكم
١٦١	القيادة على الطرق المبللة
١٦٢	الطرق المرتفعة والجبلية
١٦٢	القيادة في فصل الشتاء
١٦٣	إذا علقت السيارة
١٦٤	حدود حمولة السيارة

البيداء والتشغيل

١٦٧	ترويض السيارة الجديدة
١٦٧	مواضع مفتاح التشغيل
١٦٩	بدء تشغيل المحرك طاقة الملحقات
١٧٠	المحتجزة (RAP)
١٧٠	النقل إلى وضع الركن
١٧١	النقل من وضع الركن
١٧١	الركن على سطوح قابلة للاشتعال
١٧٢	الركن الممتد

سحب مقطورة

٢٠٧	معلومات عامة بشأن السحب ...
٢٠٧	طرق القيادة وإرشادات القطر
٢١٠	سحب مقطورة
٢١١	تجهيزة سحب المقطورة

التحويلات والمكونات الإضافية

٢١٢	معدات كهربائية إضافية
-----	-----------------------------

معلومات القيادة**القيادة المشتتة**

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سَتت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب التشتت أثناء القيادة، ابقِ عينيك على الطريق وابقِ يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- انتبه إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجّل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.
- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.

- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المجادات المرهقة أثناء القيادة، سواءً مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

تحذير

قد يتسبب صرف عينيكَ عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

ارجع إلى دليل CUE لمزيد من المعلومات حول استخدام نظام CUE، إذا كان موجوداً.

القيادة الوقائية

يُقصد بالقيادة الوقائية "توقع دائماً ما هو ليس متوقعاً." والخطوة الأولى في القيادة بأسلوب وقائي هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ٦٤.

في حالة فقد مساعدة التوجيه الكهربائي نتيجة عطل بالنظام، يمكن توجيه المركبة ولكن قد يتطلب ذلك المزيد من الجهد.

في حالة تدوير عجلة القيادة لعين الوصول إلى نهاية دورتها وإيقافها في هذا الوضع لمدة زمنية طويلة، فربما يتم تقليل مساعدة التوجيه الكهربائي.

قد تنخفض مساعدة الطاقة، في حالة استخدام مساعد التوجيه لمدة إضافية من الوقت أثناء عدم تحرك السيارة.

يفترض العودة للاستخدام العادي لمساعدة التوجيه الكهربائي بعد أن يبرد النظام.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

التوجيه متغير الجهد

بعض المركبات مزودة بنظام توجيه يتغير فيه مقدار الجهد المطلوب لتوجيه المركبة تبعاً لسرعته.

ويكون مقدار جهد التوجيه المطلوب أقل على السرعات الأبطأ لجعل المركبة أكثر قدرة على المناورة ويمكن إيقافها بشكل أكثر سهولة. أما على السرعات الأعلى فيزيد جهد التوجيه لإعطاء أسلوب رياضي للتوجيه. يوفر ذلك الحد الأقصى من التحكم والثبات.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

وإذا توقف المحرك أثناء قيادة المركبة، فقم بالفرملة بشكل طبيعي بدون الضغط المتواصل على الفرامل. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة القوة المطلوبة للضغط على الدواسة لأسفل. كما أنه إذا توقف المحرك، فستكون هناك مساعدة فرامل كهربائية؛ لكن لن تُستخدم إلا عند استخدام الفرامل. وبمجرد استخدام المساعد الكهربائي فقد يستغرق الأمر وقتاً أطول للتوقف وسوف يكون من الصعب بشكل أكبر أن تضغط على الدواسة.

القيادة

التحكم الكهربائي بالمقود

إذا كانت المركبة مزودة بنظام التوجيه الكهربائي، فلن تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

• افترض أن مستخدم الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع تصرفاتهم وكن مستعداً لها.

- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم بالسيارة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرملة

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن فرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريباً. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

التحكم الهيدروليكي بالمقود

إذا كانت المركبة مزودة بنظام التحكم الهيدروليكي بالمقود، فقد تحتاج إلى الصيانة. انظر سائل التوجيه بالقوة المعصدة (LFX مع FWD) أو سائل التوجيه بالقوة المعصدة (LFX و LF3 مع AWD) أو ٢٣٢.

إذا حدث فقد لمساعدة التوجيه الكهربائي بسبب توقف المحرك أو لتعطل النظام، فسيظل بالإمكان توجيه المركبة لكن قد يتطلب ذلك جهدًا أكبر. راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

تنبيه

في حالة إدارة عجلة القيادة حتى نهايتها، وتركها على هذا الوضع لمدة تزيد عن ١٥ ثانية، فقد يحدث تلف في نظام التوجيه الآلي وقد يضعف مساعد التوجيه الآلي.

نصائح القيادة على المنحنيات

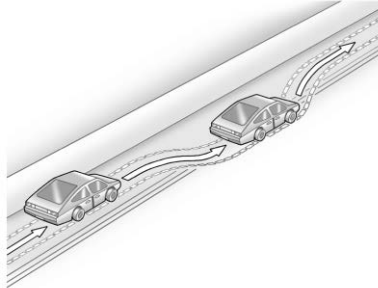
- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.

- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدرج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلًا من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانب عجلة القيادة الدوران بزوايا ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) توجيه المركبة أثناء الفرملة.

استرحاد السيارة من الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولًا إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خاليًا، فوجه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريبًا، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.
٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقدان التحكم

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

تحذير (يتبع)

يؤدي الماء المتدفق أو المتدفق إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يترامك الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبتلاً بالقدر الكافي وكنت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبتلاً.

الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغييرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

تذكر: تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

القيادة على الطرق المبللة.

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص دائماً على القيادة بسرعة أبطأ في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

تحذير ⚠

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقيفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

(يتبع)

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعن طريق عدم القيادة لمسافات طويلة في هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تتحرك المركبة في خط مستقيم. ولكن كن مستعداً لإمكانية الانزلاق مرة أخرى.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعاً لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتبأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- إحرص على بقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- إحرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- إحرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ٢٥٠.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

الطرق المرتفعة والجبلية

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تشمل النصائح:

- إحرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقاتها في حالة جيدة.
- افحص كل مستويات السائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد وناقل الحركة.
- انقل إلى غيار أدنى عند القيادة هبوطاً على المرتفعات المنحدرة أو الطويلة.

تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإتقاص أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

تحذير

ومن الخطورة بمكان نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. إحرص دائماً على تشغيل المحرك وتعشيق المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.

- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطلّة أو حادث تحطم).

- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

القيادة في فصل الشتاء**القيادة على الجليد أو الثلوج**

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبتل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبتل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

القيادة على الطرق المنزلة:

- لا تضغط بقوة على دواسة التسارع. فالضغط بقوة على دواسة التسارع يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها. وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.

لتوفير الوقود، قم بتشغيل المحرك لفترات قصيرة لإحماء السيارة ثم أوقف تشغيل المحرك وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدفع.

وإذا كانت المساعدة ستستغرق بعض الوقت للوصول، فعند تشغيل المحرك اضغط قليلاً على دواسة الوقود حتى يعمل المحرك بسرعة أكبر من سرعة التباطؤ. يساعد ذلك في الحفاظ على شحن البطارية لإعادة تشغيل المركبة ولإعطاء الإشارات بالمصابيح الأمامية لطلب المساعدة. قم بإجراء ذلك بأقل قدر ممكن للحفاظ على الوقود.

إذا علقت السيارة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبعدر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج.

وإذا كانت عالقة بشكل شديد جداً بحيث لا يمكن لنظام السحب تحرير المركبة، أوقف تشغيل نظام السحب واستخدم طريقة ترجيح العجلات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٧٨.

تحذير

يمكن أن يتسبب الثلج في احتباس عادم المحرك تحت المركبة. وهو ما قد يتسبب في تسرب غازات العادم إلى الداخل. يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا علقت السيارة بالثلوج:

- نظف الجليد الموجود أسفل السيارة، وخاصة الموجود عند أنبوب العادم.
- افتح النافذة بمقدار ٥ سم (بوصتين) تقريباً على جانب السيارة غير المواجه للرياح بحيث يمكن أن يدخل الهواء المتجدد إلى داخل السيارة.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- اضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد تدوير الهواء داخل السيارة، واضبط سرعة المروحة على أعلى إعداد لها. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ".

لمزيد من المعلومات عن CO، راجع عادم المحرك ١٧٢.

• قم بتشغيل نظام التحكم في الجر. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٧٨.

• يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٧٦.

- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانته للمناطق المنزلة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الخالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحنى أو الجسر مغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

ظروف العواصف الثلجية

أوقف المركبة في مكان آمن وأصدر إشارة لطلب المساعدة. ابقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة. للحصول على المساعدة وتأمين كل فرد في المركبة:

- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- اربط قطعة قماش حمراء على إحدى المرايا الخارجية.

تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والأخرون للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حجرة المحرك أو في أية أضرار أخرى. أدر العجلات بأقل سرعة ممكنة وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

ترجيح المركبة لإخراجها

أدر عجلة القيادة يساراً ويميناً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل أي نظام سحب. انتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية المنخفضة، مع تدويم العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تاكل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. ارفع قدمك عن دواسة الوقود أثناء التبديل، واضغط قليلاً على دواسة الوقود عند تعشيق ناقل الحركة. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متأرجحة يمكن أن تحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج

المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. إذا كانت المركبة تحتاج إلى السحب، فراجع سحب السيارة ٢٧٢.

حدود حمولة السيارة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد.

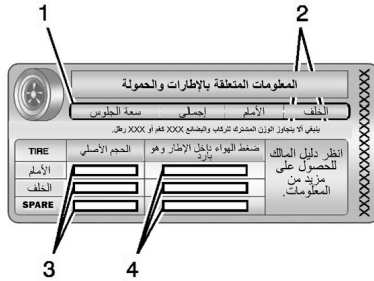
تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر السيارة.

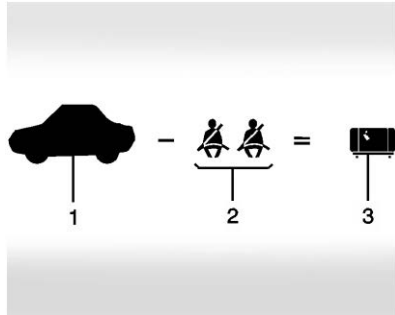
ملصق معلومات الإطارات والحمولة

مثلاً على الملصق

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة الخاصة بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة B). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوغرام والرتل.

لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة
وسعة حمل الحقائق المتاحة
لمركبتك."

راجع سحب مقطورة ◀ ٢١٠ للاطلاع
على معلومات مهمة عن سحب
المقطورة وقواعد سلامة السحب
ونصائح خاصة بسحب المقطورة.



مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال
الأول = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).

٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم
(١٥٠ رطلاً) $\times 2 = ٣٠٦$ كغم
(٣٠٠ رطل).

٢. حدد الوزن المجمع للسائق
والركاب الذين سيركبون المركبة.

٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق
والركاب من XXX كغم أو
XXX رطل.

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار متاح
للحمولة وسعة حمل الحقائق.
فعلى سبيل المثال، إذا كان

المقدار "XXX" يساوي ١٤٠٠ رطل
وهناك خمسة ركاب بوزن ١٥٠
رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح
مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل
الحقائب ٦٥٠ رطلاً (١٤٠٠ - ٧٥٠
(١٥٠ × ٥) = ٦٥٠ رطلاً).

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب
والحمولة الجاري تحميلها على
المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد
بشكل آمن عن الحمولة وسعة
حمل الحقائق المحسوبة في
الخطوة ٤.

٦. إذا كانت سيارتك سٌستخدم في
سحب مقطورة، سوف يتم إضافة
الحمل الذي تحمله المقطورة إلى
السيارة. ارجع إلى هذا الدليل

ويوضح ملصق معلومات الإطارات
والحمولة أيضاً مقاس الإطار بالنسبة
إلى إطارات المعدات الأصلية (3)
ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ
الإطارات على البارد (4). لمزيد من
المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع
إطارات ◀ ٢٥٠ و ضغط الإطارات ◀
٢٥٢.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة
في ملصق الاعتماد. وقد توضح لك تقدير
الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
وتقدير الوزن الإجمالي للمحور
(GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي
والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد" لاحقاً
في هذا القسم.

"خطوات تحديد حد الحمل الصحيح"

١. ابحث عن عبارة

"The combined weight of
occupants and cargo
should never exceed
XXX kg or XXX lbs"

(الوزن المجمع للركاب والحمولة
يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو
XXX رطل) في ملصق إعلان
السيارة.

ملصق الاعتماد

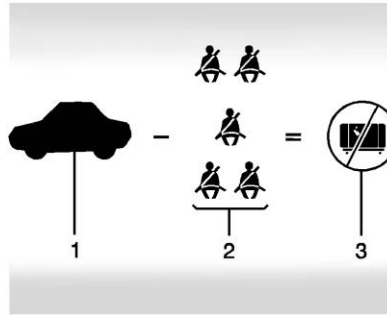
GVWR KG LB GAWR FRT KG LB GAWR RR KG LB

TYPE: _____

MODEL: _____

مثال على الملصق

يكون ملصق الاعتماد الخاص بالمركبة ملصقاً بالدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة ب). قد يوضح لك هذا الملصق سعة الوزن الإجمالي للسيارة، أو ما يُسمى بتقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والوقود والحمولة.

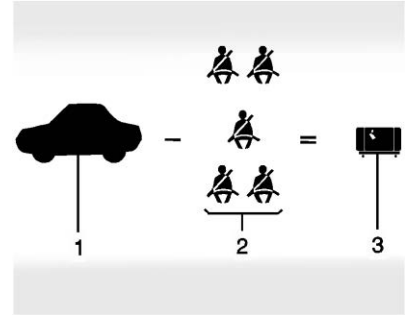


مثال ٣

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطل) × ٥ = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٣. وزن الحمولة المتاح = ٠ كغم (٠ رطل).

ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والحمولة للمركبة للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة المركبة وأماكن المقاعد. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والحمولة عن وزن سعة المركبة.

٣. وزن الراكب والحمولة المتاح = ٣١٧ كغم (٧٠٠ رطل).



مثال ٢

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) × ٥ = ٣٤٠ كغم (٧٥٠ رطلاً).
٣. وزن الحمولة المتاح = ١١٣ كغم (٢٥٠ رطل).

مواضع مفتاد التشغيل



تحتوي المركبة على إشعال إلكتروني بدون مفتاح من خلال البدء بضغطة زر.

يجب أن يكون جهاز إرسال نظام الدخول بلا مفتاح (RKE) داخل المركبة كي يتم تشغيل النظام. إذا كان زر بدء التشغيل العامل بالضغط لا يعمل، فربما تكون المركبة قريبة من إشارة هوائي راديو قوي مما يُسبب التداخل مع نظام الدخول بلا مفتاح. انظر تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٦.

للاتنقال من الوضع P (ركن)، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل مع الضغط على دواسة الفرامل.

البحاية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

لا تحتاج المركبة إلى عملية تليين واسعة. ولكن يكون أداؤها أفضل على المدى الطويل عند اتباع هذه الإرشادات:

- لا تقد بسرعة واحدة ثابتة، سواء كانت عالية أو منخفضة، لأول ٨٠٠ كيلومتر (٥٠٠ ميل). تجنب بدء التشغيل مع الفتح الكامل لصمام الخانق. تجنب نقل الحركة إلى الغيار الأدنى لفرملة المركبة أو إبطائها.

- تجنب التوقف المفاجئ لأول ٣٠٠ كم (٢٠٠ ميل) أو نحو ذلك. ففي هذه الأثناء لا يكون تيل الفرامل الجديد قد تم تليينه بعد. وقد تؤدي التوقيفات المفاجئة إلى بلى التيل الجديد قبل الأوان والحاجة إلى استبداله بعد فترة أقل. اتبع إرشاد التليين هذا كلما اشترت تيل فرامل.

بعد فترة التليين، يمكن زيادة سرعة المحرك والحمل تدريجيًا.

تحذير ⚠

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم.

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. وفي منطقة الحمولة، احرص على وضعها إلى الأمام قدر الإمكان. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- يجب تأمين الأشياء غير الثابتة في المركبة.
- لا تترك أي مقعد مطويًا للأسفل ما لم تكن هناك حاجة إلى ذلك.

Stopping the Engine/OFF (إيقاف المحرك/إيقاف التشغيل) (لا توجد مصابيح مؤشر) : عند توقف المركبة، اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة واحدة لإيقاف تشغيل المحرك.

إذا كانت المركبة في وضع الركن (P)، سوف يتم إيقاف تشغيل الإشعال وسوف تظل طاقة الملحق المحتجزة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٧٠.

وإذا لم تكن المركبة في وضع الركن (P)، سوف يعود الإشعال إلى الوضع ACC/ACCESSORY (ملحقات) ويتم عرض رسالة SHIFT TO PARK (انتقل إلى وضع الركن) في مركز معلومات السائق (DIC). وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف ينتقل نظام الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.

لا توقف تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة. حيث يؤدي هذا إلى فقد المساعد الكهربائي للفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارئ:

1. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.

٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.

٣. أوقف المركبة تمامًا، انتقل إلى الوضع P (ركن)، وأوقف تشغيل الإشعال.

٤. عسّق فرامل الركن. انظر Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ١٧٦.

⚠ تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

إذا كان من غير الممكن إيقاف السيارة، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة، فاضغط على ENGINE START/STOP (إدارة/إيقاف تشغيل المحرك) لمدة أطول من ثائيتين، أو اضغط مرتين خلال خمس ثوان.

ACC/ACCESSORY (الملحقات) (مصباح المؤشر البرتقالي) : يسمح هذا الوضع باستخدام بعض الملحقات الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

ومع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، إذ قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة بدون ربط دواسة الفرامل، فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على الوضع ACC/ACCESSORY (الملحق).

سوف ينتقل الإشعال من الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) إلى إيقاف التشغيل بعد خمس دقائق لتجنب إضعاف البطارية.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل) (مصباح المؤشر الأخضر) : هذا الوضع خاص

بالقيادة وبدء التشغيل. مع كون الإشعال في وضع الإطفاء، واستخدام دواسة الفرامل، يؤدي الضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة واحدة إلى تشغيل الإشعال. وبمجرد أن يبدأ المحرك بالدوران، حرر الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. انظر بدء تشغيل المحرك ١٦٩. بعدئذ سيزل الإشعال في وضع التشغيل.

وضع الخدمة

وضع الطاقة هذا متوفر للخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح مؤشر الأعطال الذي قد تتطلبه أغراض فحص الانعاثات. عند إيقاف تشغيل المركبة، مع عدم تعشيق دواسة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على الزر لأكثر من خمس ثوان إلى تحويل المركبة إلى وضع Service Mode

سوف تنخفض سرعة التباطؤ مع تسخين المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة.

إذا كان جهاز إرسال نظام RKE ليس في المركبة، أو كان هناك تشويش، أو بطارية جهاز إرسال نظام RKE ضعيفة، سوف يقوم مركز معلومات السائق بعرض رسالة.

تنبيه

في حال تدوير المحرك لفترات طويلة، عن طريق الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف تشغيل المحرك) بعد انتهاء الدوران مباشرة، يمكن أن يؤدي إلى السخونة الزائدة لموتور التدوير وتلفه واستنفاد البطارية. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران.

٢. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوان، خاصة في الطقس البارد جدًا (أقل من ١٨ درجة مئوية أو أقل) فنهائيت، فقد يكون تم غمره بالبنزين بشكل أكثر من اللازم. حاول أن تضغط على دواسة الوقود لأسفل حتى النهاية وتثبيتها في هذا الوضع مع ضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لمدة ١٥ ثانية كحد

تنبيه

في حالة إدارة عجلة القيادة حتى نهايتها، وتركها على هذا الوضع أثناء بدء تشغيل المركبة، فقد يحدث تلف في نظام التوجيه الآلي الهيدروليكي وقد يضعف مساعد التوجيه الآلي.

تنبيه

وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تُغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انظر معدات كهربائية إضافية ↗ ٢١٢.

إجراءات بدء التشغيل

١. مع نظام الدخول بدون مفتاح، يجب أن يكون جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. اضغط الزر ENGINE START/STOP (تشغيل/إيقاف المحرك) مع استخدام دواسة الفرامل. عند بدء دوران المحرك، حرر الزر.

(وضع الخدمة). وفيه تعمل أنظمة العدادات والصوت تمامًا كما في وضع ON/RUN (تشغيل)، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل المركبة.

بدء تشغيل المحرك

حرك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن) أو N (محايد). ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

تنبيه

لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تنتقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

أقصى. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران. وعند بدء تشغيل المحرك، قم بتجريب الزر ودواسة الوقود. إذا كان يبدأ تشغيل المركبة لمدة قصيرة ثم تتوقف مرة أخرى، فقم بتكرار نفس الإجراء. يساعد ذلك على إزالة البنزين الزائد من المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. شغل المحرك واضبط ناقل الحركة برفق حتى يسخن الزيت ويتم تزييت جميع الأجزاء المتحركة.

طاقة الملحقات المحتجزة (RAP)

يمكن استخدام بعض ملحقات المركبة بعد إيقاف تشغيل الإشعال. تستمر النوافذ الآلية وفتحة السقف، إذا كانت متوفرة، في العمل لمدة ١٠ دقائق أو حتى يتم فتح أي باب. سيستمر نظام المعلومات والترفيه بالعمل لمدة ١٠ دقائق، حتى يتم فتح باب السائق، أو حتى يتم تشغيل الإشعال أو يتم وضعه في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

النقل إلى وضع الركن

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل مع تشغيل فرامل الركن. انظر Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ↗ ١٧٦.
٢. حرك ذراع الغيار إلى وضع الركن (P) عن طريق دفع الذراع للأمام بالكامل نحو مقدمة المركبة.
٣. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع OFF (إيقاف التشغيل).

مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل

⚠ تحذير

قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بشكل مفرط مما يعمل على نشوب النيران. من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليد بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن يتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل اليد وتحريك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن). انظر النقل إلى وضع الركن ↗ ١٧٠. إذا كنت تستخدم السيارة في سحب مقطورة، فراجع طرق القيادة وإرشادات القطر ↗ ٢٠٧.

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (الركن) مع تعشيق فرامل الركن جيداً قبل مغادرة المركبة. بعد تحريك ذراع الغيار إلى وضع P (الركن)، اضغط على دواسة الفرامل العادية لأسفل بشكل مستمر. انظر إذا كان بإمكانك تحريك ذراع الغيار من وضع P (الركن) دون سحبه نحو أولاد. وإذا أمكنك ذلك، فيسبد ذلك على أن ذراع الغيار لم يكن مقللاً بالكامل في وضع P (الركن).

قفل عزم الدوران

يحدث قفل عزم الدوران عندما يضع وزن المركبة قوة زائدة عن اللازم على سقطة الإيقاف في ناقل الحركة. وهو ما يحدث عند إيقاف المركبة على أرض مرتفعة ولم يتم ضبط ناقل الحركة على الوضع P (الركن) بالشكل الملائم وعندئذ يكون من الصعب الخروج من الوضع P (الركن). ولتجنب قفل عزم الدوران، اربط فرامل اليد، ثم انتقل إلى الوضع P (الركن). وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "الانتقال إلى الوضع P (إيقاف)" أعلاه.

وفي حال عدم حدوث قفل عزم الدوران، قد تحتاج إلى دفع مركبتك إلى أعلى التل عن طريق مركبة أخرى لتفيس ضغط سقطة الإيقاف، وبذلك يمكنك الانتقال من الوضع P (الركن).

إذا كنت تجر مقطورة و اضطرت إلى الركن على مرتفع، فانظر طرق القيادة وإرشادات القطر ٢٠٧.

النقل من وضع الركن

هذه المركبة مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي بنظام للتحكم في قفل الغيار. عنصر التحكم بقفل الغيار مصمم لمنع تحريك الذراع من الوضع P (ركن)، ما لم يكن الإشعال مضبوطاً على وضع التشغيل وتم الضغط على دواسة الفرامل.

يعمل نظام التحكم في قفل الغيار دائماً باستثناء الحالات التي تكون فيها البطارية غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي (أقل من ٩ فولت).

إذا كانت بطارية المركبة غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي، فحاول أن تقوم بشحن البطارية أو بدء التشغيل بعمل وصلة للبطارية. انظر التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٢٦٩.

للانتقال من الوضع P (الركن):

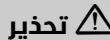
١. قم بتشغيل الإشعال.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. اضغط على زر ذراع الغيار.
٤. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.

وإذا لم تتمكن حينها من إخراج ذراع الغيار من وضع P (الركن):

١. قم بتحريك زر ذراع الغيار بشكل كامل.
٢. اضغط مع الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل لأسفل واضغط على زر ذراع الغيار مرة أخرى.
٣. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.

إذا كنت لا تستطيع تحريك ذراع التحويل حتى الآن من الوضع P (الركن)، يُرجى استشارة الوكيل الذي تتبعه أو خدمات الجر المتخصصة.

الركن على سطوح قابلة للاشتعال



تحذير

الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك. إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك تهوية كافية.

راجع النقل إلى وضع الركن ١٧٠ و عدم المحرك ١٧٢.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل وجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى نصف ساعة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل وجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخلها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ساعة.

يمكن أن تتوقف هذه السيارة قريبًا إذا تم ركنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتاح.

وسيتم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء تدوير السيارة.

انبعاثات المحرك

عدم المحرك

تحذير ⚠️

يحتوي عدم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة.

يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:

- تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرائب الإيقاف أو الأنفاق أو الجليد العميق الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).

- وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.

- تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.

- تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- وجود ثقب أو فتحات في هيكل المركبة غير محكمة الغلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.

إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شك بتسرب العادم إلى داخل المركبة:

- لا تقم بقيادتها إلا إذا كانت النوافذ مفتوحة بشكل كامل.

- قم بإصلاح المركبة على الفور.

لا تقم بإيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المراب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متجدد.

⚠ تحذير

من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليد بإحكام. فيمكن أن تتسیر المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل اليد وتحريك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن). راجع النقل إلى وضع الركن ⚡ ١٧٠ و طرق القيادة وإرشادات القطر ⚡ ٢٠٧.

تأكد من ضبط ذراع الغيار على الوضع P (الركن) بالكامل قبل بدء تشغيل المحرك. المركبة مزودة بنظام للتحكم في قفل غيار ناقل الحركة الأوتوماتيكي. يجب أن تكون الفرامل العادية مسجلة بشكل كامل أولاً ثم ضغط زر ذراع الغيار قبل الانتقال من الوضع P (الركن) عند ضبط مفتاح الإشعال على الوضع ON/RUN (تشغيل/دوران). وإذا لم تتمكن من الانتقال من الوضع P (الركن)، قم بتفيس الضغط الواقع على ذراع الغيار وادفع ذراع الغيار بشكل كامل إلى الوضع P

ناقل الحركة الأوتوماتيكي صندوق التروس الأوتوماتيكي



P (ركن) : يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم هذا الوضع عند بدء تشغيل المحرك لأن المركبة يتعذر تحريكها بسهولة.

تشغيل السيارة أثناء ركنها

يُفضل عدم إيقاف المركبة بينما يكون المحرك عاملاً.

إذا تم ترك السيارة والمحرك يعمل، فبتعيين اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع النقل إلى وضع الركن ⚡ ١٧٠ و عادم المحرك ⚡ ١٧٢.

في حال التوقف على مرتفع وسحب مقطورة، راجع طرق القيادة وإرشادات القطر ⚡ ٢٠٧.

(الركن) مع الحفاظ على تشغيل الفرامل. بعدئذ اضغط على زر ذراع الغيار وانقل ذراع الغيار إلى غيار آخر. انظر النقل من وضع الركن ١٧١.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل إلى الوضع R (رجوع) أثناء سير المركبة للأمام فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يعطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تقم بالتبديل إلى الوضع R (رجوع) إلا بعد توقف المركبة.

لأرجحة المركبة ذهابًا وإيابًا لإخراجها من الجليد أو الثلج أو الرمال دون إتلاف ناقل الحركة، راجع إذا علقت السيارة ١٦٣.

N (محايد) : في هذا الوضع لا يكون المحرك مرتبطًا بالعجلات. ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جدًا. يمكن أن تفقد السيطرة وتصدم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يعطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي حارًا جدًا. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرر المركبة. توقف واترك المحرك في وضع التباطؤ لتبريد سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي. تسمح هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كاف.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.

تنبيه

وإذا لم يتم تغيير التعشيقات، فقد يؤدي هذا إلى تلف صندوق التروس. قم بصيانة المركبة على الفور.

M: يسمح هذا الوضع للسائق باختيار نطاقات الغيارات الملائم لظروف القيادة الحالية.

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات

إذا توفرت هذه الميزة، فإنها تنقل العزم إلى العجلات الخلفية عند الحاجة. وهي أوتوماتيكية بالكامل وتقوم بالضبط الذاتي حسب ظروف الطريق.

يتم تقليل أداء نظام الدفع بجميع العجلات تلقائيًا عند استخدام الإطار الاحتياطي المضغوط. لاستعادة الأداء الكامل لنظام الدفع بجميع العجلات وحماية القابض في هذا النظام من التآكل، انزع الإطار الاحتياطي المضغوط وضع بدلا منه إطارًا ذا حجم كامل بأسرع وقت ممكن. انظر إطار احتياطي صغير ٢٦٨.

تسمح ميزة نقل التروس بالنقر الخفيف بالتحكم اليدوي في صندوق التروس الأوتوماتيكي. لاستخدام النقل الخفيف، يجب أن يكون ذراع الغيار في الوضع M (اليدوي). تقع مفاتيح التحكم خلف عجلة القيادة. انقر على مفتاح التحكم الأيسر للتبديل إلى غيار أدنى، وعلى مفتاح التحكم الأيمن للتبديل إلى غيار أعلى. تظهر رسالة على مركز معلومات السائق تشير إلى السرعة التي تسير عليها المركبة في الوقت الحالي.

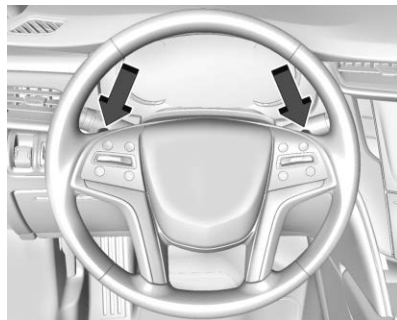
وعند تسارع المركبة من وضع التوقف في الظروف الجليدية أو الثلجية، قد ترغب في الانتقال إلى السرعة 2 (الثانية). تسمح نسبة الغيار الأعلى للمركبة باكتساب المزيد من السحب على الأسطح الزلقة.

في الوضع M (اليدوي) سيغير ناقل الحركة السرعة كإناقل الحركة الأوتوماتيكي حتى يتم استخدام أدوات التحكم في الغيار. يقوم النقل الخفيف بتفعيل تحديد السرعة يدويًا من قبل السائق.

انظر الوضع اليدوي ١٧٥.

الوضع اليدوي

النقل الخفيف



الفرامل

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

تم تزويد هذه المركبة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، وهو نظام فرامل إلكتروني متقدم يساعد على منع الانزلاق عند الفرملة.

عندما تبدأ المركبة بالحركة، يبدأ نظام ABS بفحص نفسه. قد تسمع ضجيجاً لحظياً للموتور أو صوت طقطقة أثناء إجراء هذا الاختبار، وربما تلاحظ أيضاً أن دواسة الفرامل تتحرك قليلاً. وهذا يعد أمراً طبيعياً.



وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يظل هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٢٤.

إذا كنت تقود بأمان على طريق رطب وكان من الضروري الضغط على الفرامل والاستمرار في الفرملة لتجنب العوائق المفاجئة، يقوم نظام الكمبيوتر باستشعار

إبطاء العجلات. وإذا كانت إحدى العجلات على وشك التوقف عن الدوران، فسوف يقوم الكمبيوتر بالتشغيل المنفصل للفرامل على كل عجلة.

يمكن أن يُغير نظام الفرامل المانعة للانغلاق من ضغط الفرامل بالنسبة لكل عجلة حسب الضرورة، وبشكل أسرع مما يمكن أن يقوم به أي سائق. يمكن أن يساعدك على الالتفاف حول العائق مع الفرملة الشديدة.

وعند ربط الفرامل، يستمر الكمبيوتر في استقبال التحديثات بخصوص سرعة العجلة ويتحكم في ضغط الفرملة وفقاً لذلك.

تذكر: لا يُغير نظام الفرامل المانعة للانغلاق من الوقت المطلوب لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يُقلل دائماً من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة من المركبة التي تسير أمامك فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. إحرص دائماً على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى مع نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

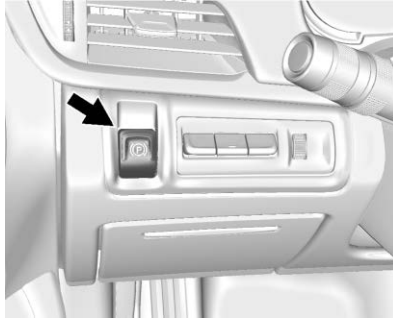
استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضخ الفرملة. فقط اضغط على دواسة الفرامل بإحكام واترك نظام الفرامل المانعة للانغلاق يعمل. قد تسمع صوت تشغيل مضخة أو محرك نظام ABS وتشعر بنبض في دواسة الفرامل. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

الفرملة في حالات الطوارئ

يسمح لك نظام الفرامل المانعة للانغلاق بالتوجيه والفرملة في نفس الوقت. وفي العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر حتى من أفضل فرملة.

Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي)



المركبة مزودة بنظام فرامل يد كهربائية (EPB). وفرامل اليد الكهربائية دائماً ما تكون قابلة للتشغيل، حتى مع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. ولمنع استنزاف البطارية، تجنب تكرار دورات نظام فرامل الركن الكهربائية (EPB) عندما لا يكون المحرك قيد التشغيل.

٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظة.

يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية عندما ينطفئ ضوء (P).

إذا أضاء مصباح (E)، قم بتحرير EPB بالضغط مع الاستمرار على مفتاح EPB. استمر في ضغط المفتاح حتى ينطفئ ضوء (P). إذا بقي أحد المصباحين مشتعلًا بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

تنبيه

وفي حال القيادة مع ربط فرامل الـركن يمكن أن يؤدي ذلك إلى سخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الـركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائيًا إذا كانت المركبة عاملة وتم تشييقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما

ضوء (P). راجع الأمر مع الوكيل. انظر Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الـركن الكهربائي) ١٢٣.

إذا أضاء ضوء (E)، ارفع مفتاح EPB مع الاستمرار. استمر في ضغط المفتاح حتى يظل ضوء (P) مضيئًا. إذا بقي ضوء (E) مضيئًا، ارجع إلى الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستنقص سرعة المركبة طوال فترة رفع المفتاح. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مرفوعًا حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية معشقة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. وهذا امر طبيعي، ويحدث من أجل الفحص الدوري للتشغيل السليم لنظام فرامل اليد الكهربائية.

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقه العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

- أدر الإشعال إلى وضع التشغيل أو إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات).
- اضغط باستمرار على دواسة الوقود.

النظام لديه ضوء فرامل ركن كهربائية (P)،

وضوء فرامل ركن للخدمة (E). راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الـركن الكهربائي) ١٢٣ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الـركن الكهربائي) ١٢٣.

قبل الخروج من المركبة، تحقق من ضوء (P) للتأكد من تعشيق فرامل الـركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

- تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
- ارفع مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB) للحظة.

سيومض ضوء (P) ثم يضي بثبات عند تطبيق فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان ضوء (P) يومض بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مطبقة جزئيًا فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. لا تقم بقيادة المركبة في حال وميض

تكون فرامل الركن الكهربائية معشقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعدة الفرامل

تحتوي هذه المركبة على ميزة مساعد الفرامل المُصممة خصيصاً لمساعدة السائق على إيقاف المركبة أو التقليل من سرعتها في ظروف القيادة في الطوارئ. تستخدم هذه الميزة الوحدة القياسية للتحكم في فرامل الهيدروليك لنظام الثبات من أجل تكميل نظام الفرامل القوي في الظروف التي يكون فيها السائق قد قام بالضغط بسرعة وبقوة على دواسة الفرامل محاولاً التوقف بسرعة أو لإبطاء المركبة. تقوم الوحدة القياسية للتحكم في فرامل الهيدروليك لنظام الثبات بزيادة ضغط الفرامل في كل دوران للمركبة حتى يتم تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق. وتعتبر الذبذبة البسيطة لدواسة الفرامل أو حركة الدواسة في هذا الوقت أمراً عادياً ويجب على السائق الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل وفقاً لما يقتضيه موقف القيادة. سوف يتم فك ميزة مساعد الفرامل تلقائياً عند تحرير دواسة الفرامل أو انخفاض ضغط دواسة الفرامل بسرعة.

نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA)

هذه المركبة مزودة بنظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA) الذي قد يكون مفيداً في حالة توقف المركبة على منحدر بدرجة ميل معينة كفيلة بتنشيط هذا النظام. وهذه الميزة مصممة لتجنب التحرك غير المقصود للمركبة سواء للأمام أو للخلف أثناء الانطلاق بها. بعد إيقاف السائق للمركبة وثبتها تماماً على منحدر، يتم تنشيط نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) أونوماتيكياً. خلال الفترة الانتقالية بين تحرير السائق لدواسة الفرامل والبدء في التسريع للقيادة على منحدر، يحتفظ نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA) بضغط الفرملة لمدة أقصاها ثانيان لضمان عدم تدرجها. ويتم تحرير الفرامل تلقائياً عند الضغط على دواسة الوقود في غضون ثانيين. ولكن لا يتم تنشيطه إذا كانت المركبة في وضع تعشيق للقيادة وكانت متجهة لأسفل المنحدر، أو كانت المركبة متجهة لأعلى المنحدر وفي وضع R (الرجوع للخلف).

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

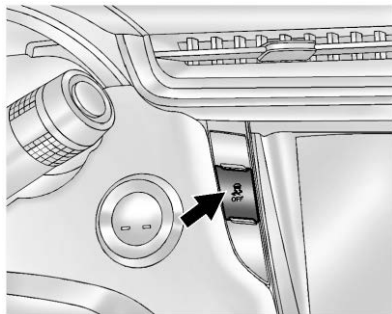
تشغيل النظام

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) وStabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). تساعد هذه الأنظمة على الحد من إنزلاق العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة.

سوف يعمل نظام TCS إذا استشعر دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها أو أنها قد بدأت تفقد الاحتكاك الالتصاقى. وبالنسبة للمركبات ذات الدفع الرباعي (AWD)، سوف يعمل النظام إذا استشعر أن أي عجلة من العجلات تدور حول محورها أو تبدأ في فقد السحب. عندما يحدث هذا، يستخدم نظام TCS الفرامل على العجلات التي تدور في مكانها ويقفل من طاقة المحرك للحد من دوران العجلات في مكانها.

يتم تفعيل نظام StabiliTrak/ESC عند استشعار النظام لوجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه المركبة بالفعل. يقوم نظام StabiliTrak/ESC بشكل

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة



يوجد زر نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام StabiliTrak/ESC في الزف المركزي.

تنبيه

لا تقم باستخدام الفرملة القوية أو التسارع القوي بشكل متكرر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب (TCS). وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

لإيقاف تشغيل نظام TCS فقط، اضغط وحرر مفتاح إيقاف تشغيل الجر (⏏) يتم عرضه في مجموعة العدادات وقد تظهر رسالة مركز معلومات السائق. لتشغيل نظام TCS مرة

يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام TCS بالحد من دوران العجلات في مكانها.
- يومض عند تنشيط نظام StabiliTrak/ESC التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).
- يشتعل ويبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين.

إذا تعذر تشغيل أحد النظامين أو تنشيطهما، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق ويضيء ويبقى مضيئًا للإشارة إلى أن النظام غير منشط وأنه لا يساعد السائق في المحافظة على التحكم بالمركبة. المركبة آمنة من أجل القيادة، لكن ينبغي ضبط القيادة وفقًا لذلك.

إذا اشتعل وبقي مشتعلًا:

١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المحرك وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
٣. ابدأ بتشغيل المحرك.

قم بقيادة المركبة. إذا اشتعل وبقي مشتعلًا، قد تحتاج المركبة لوقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.



انتقائي بتعشيق ضغط الفرامل على أي نظام لفرامل المركبة للمساعدة في توجيه المركبة في الاتجاه الذي تريده.


عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام StabiliTrak/ESC بالحد من دوران العجلات في مكانها، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يشتغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك.






يشتغل النظامان أليًا عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها. يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.



يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إطفاء نظام TCS عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت السيارة ١٦٣ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقًا في هذا القسم.



أخرى، اضغط وحرر . يتوقف مصباح إيقاف تشغيل الجر  المعروض في مجموعة العدادات وقد تظهر رسالة مركز معلومات السائق.

إذا كان نظام TCS يحد من دوران العجلات في مكانها عند ضغط ، فلن ينطفئ النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام TCS و StabiliTrak/ESC، اضغط مع الاستمرار على  حتى يضيء مصباح توقف الجر  ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC  ويستمران في الإضاءة في مجموعة العدادات. قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق. لتشغيل نظام TCS و StabiliTrak/ESC مرة أخرى، اضغط وحرر . يتوقف مصباح إيقاف تشغيل الجر  وضوء إيقاف تشغيل

تشغيل الجر  وضوء إيقاف تشغيل StabiliTrak/ESC  المعروض في مجموعة العدادات وقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أداء المركبة. انظر الملحقات وتعديلات السيارة > ٢١٥.

التحكم في التعليق المغناطيسي

إذا كان متوفرًا، يراقب التحكم في التعليق المغناطيسي نظام التعليق.

وبناء على ظروف الطريق، وزاوية عجلة القيادة وسرعة المركبة، يقوم النظام بال ضبط التلقائي لتوفير أفضل تحكم مع توفير القيادة السلسة. سوف يبدو وضعًا Tour (السياسي) و Sport (الرياضي) متشابهين على الطرق السلسة.

سياسي : استخدام القيادة العادية في المدينة وعلى الطريق السريع. يوفر هذا الإعداد قيادة سلسة ومريحة.

رياضي : استخدمه إذا كانت ظروف الطريق أو التضاريس الشخصية تتطلب المزيد من التحكم. يوفر هذا الإعداد درجة أفضل من "الإحساس" أو الاستجابة لظروف الطريق.

في المعتاد تكون المركبة على الوضع سياسي. الوضع الرياضي يكون معشقا عندما يكون ذراع العيار على M (الوضع اليدوي). عند يكون ذراع العيار في الوضع D (القيادة)، سيعود النظام إلى الوضع السياسي.

قد يعرض مركز معلومات السائق (DIC) لفترة وجيزة رسالة عند بدء تشغيل المركبة أو عند اختيار وضع جديد.

المحور الخلفي محدود الانزلاق

إذا توفرت مجموعة التروس التفاضلية الإلكترونية محدودة الانزلاق (eLSD)، فسيتم تنشيطها تلقائيًا. وتعمل ميزة eLSD على مراقبة حساسات المركبة بفاعلية ومدخلات السائق بغرض تحديد مقدار التغيير في الظروف. بفضل eLSD، تمتلك المركبة:

- تحكم محسن عالي السرعة.
- تحسين إمكانية الجر خلال المنعطفات، مما يسمح بمزيد من التسارع.
- توجيه أكثر دقة.
- زيادة سرعة المركبة ورشاقتها.
- إمكانية الدمج مع StabiliTrak.

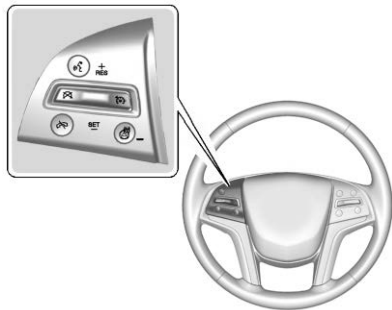
بالنسبة للسيارات المزودة بميزة eLSD، التي يتم قيادتها في ظروف قاسية، يجب تغيير سائل المحور الخلفي. انظر جدول الصيانة > ٢٨٤.

ضبط مستوى الارتفاع أوتوماتيكيًا

توفر ميزة ضبط مستوى الارتفاع أوتوماتيكيًا للتعليق الخلفي انطباعًا متميزًا للركوب بالإضافة إلى تحكم أفضل في ظل ظروف مختلفة لعدد الركاب ومستوى تحميل السيارة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. وهي أوتوماتيكية بالكامل. ضاغط هوائي موصل

إذا بدأ نظام التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات في الحد من دوران العجلة حول محورها عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة، فسوف يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة تلقائياً. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٧٨. عند حدوث إنذار اصطدام عند تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة، يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ١٩٧. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام مثبت السرعة بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيل مثبت السرعة.

عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.



مثبت السرعة

نظام التحكم في ثبات السرعة

تحذير

ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطارات الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلة.

ومع مثبت السرعة يمكن الحفاظ على سرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر بدون الاستمرار في وضع قدمك على دواسة الوقود. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً/ساعة).

بالنوابض الهوائية الخلفية سوف يرفع أو خفض الجزء الخلفي من المركبة للحفاظ على الارتفاع المثالي. يتم تفعيل النظام أثناء دوران المحرك وبعدها يقوم بضبط مستوى ارتفاع المركبة أوتوماتيكياً. في حالة خروج الركاب أو إزالة الحمولة من السيارة بعد إيقاف تشغيلها، قد يخفض النظام ارتفاع السيارة لمدة تصل إلى ١٠ دقائق بعد إيقاف تشغيل المحرك. قد تسمع صوت ضاغط الهواء يعمل عندما يتم ضبط الارتفاع، وهذا يعد أمراً طبيعياً. هذه الضوضاء لن تحدث إلا أثناء تشغيل المحرك. سيخفض النظام ارتفاع السيارة أثناء إيقاف تشغيل المحرك، ولكنه لن يرفع السيارة قبل بدء تشغيل المحرك.

إذا كان الضاغط يعمل غالباً لمدة تزيد على دقيقة واحدة خلال نفس الرحلة وتظل المركبة منخفضة من الخلف، فقم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

وإذا لم يتم استخدام السيارة لعدة أسابيع، أو إذا كان هناك انخفاض كبير في درجة الحرارة أثناء ركن السيارة وإيقاف تشغيلها فقد تبدو مؤخرة السيارة منخفضة. عند إدارة المحرك، سوف تعود المركبة إلى مستوى الارتفاع الصحيح.

إذا ما تم استخدام وصلة ربط توزيع الوزن، فإنه يُوصى بالسماح بالنوابض الهوائية بالاتفاخ، وبذلك ترفع المركبة قبل ضبط وصلة الربط.

⚠️: اضغط لتشغيل النظام وإيقافه. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

RES+: إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط عنصر التحكم لأعلى لفترة وجيزة لمتابعة هذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطًا بالفعل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط RES+ حتى درجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط RES+ حتى الحابسة الثانية.

SET- (ضبط): اضغط عنصر التحكم لأسفل لفترة وجيزة لضبط السرعة وتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطًا بالفعل، استخدمه لخفض سرعة المركبة. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط SET- للأسفل حتى الحابسة الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط SET- للأسفل حتى الحابسة الثانية.

⚠️: اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياس ١١٣. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

ضبط مثبت السرعة

في حالة إضاءة ⚠️ عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجًا عن الضغط على SET- أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق ⚠️ أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

١. اضغط على ⚠️.

٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.

٣. اضغط وحرر SET-. ستظهر السرعة المطلوبة التي تم ضبطها لفترة وجيزة في مجموعة العدادات.

٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المرغوبة، يظهر مؤشر أخضر لنظام التحكم في ثبات السرعة بمجموعة العدادات وتظهر رسالة ضبط السرعة بالنظام في الشاشة العلوية (HUD). إذا كانت موجودة.

استعادة السرعة المضبوطة


إذا تم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة، ثم تم استخدام الفرامل، أو تم الضغط على ⚠️، فسيتم تحرير مثبت السرعة دون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.

وبمجرد وصول سرعة المركبة إلى حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر، اضغط على RES+ حتى الحابسة الأولى لفترة وجيزة. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقًا.


زيلحة السرعة أثناء استخدامه مثبت السرعة

قم بتنفيذ أي مما يلي:

- اضغط مع الاستمرار على RES+ لأعلى، حتى يتم بلوغ السرعة المرغوبة، ثم حرره.
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط RES+ سريعًا لأعلى حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل كبيرة، اضغط RES+ سريعًا حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة

- يدّل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

في حالة تجهيز بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، يتاح لیتسنی اختيار السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة والفجوة اللاحقة. اقرأ هذا القسم بأكمله قبل استخدام هذا النظام. يستخدم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) كاميرا ومستشعرات رادار لكشف المركبات الأخرى. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة (أو المسافة) بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير تتحرك في نفس الاتجاه. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة في خط سيرك، يعمل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) مثل نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظم.

أما في حالة رصد وجود أي مركبة في خط سيرك، فيمكن النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) زيادة سرعة المركبة أو

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

استخدم دواسة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على الدواسة، فسوف تبطئ المركبة للرجوع إلى السرعة مسبقة الضبط للسير المطرد.


عند ضغط دواسة السرعة أو بعد التحرير بقليل لتجاوز ثبات السرعة، يؤدي ضغط مفتاح SET- لفترة وجيزة إلى ضبط ثبات السرعة على السرعة الحالية للمركبة.

استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

إن طريقة عمل مثبت السرعة على المرتفعات تتوقف على سرعة وحمولة المركبة وانحدار المرتفعات. وعند صعود المرتفعات المنحدرة فقد تحتاج إلى الضغط باستمرار على دواسة الوقود للحفاظ على السرعة. عند النزول من منحدر قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكياً لتقليل سرعة المركبة. وكذلك، قد تحتاج إلى الفرملة أو التبديل إلى غيار أدنى للتقليل من سرعتك. عند تعشيق دواسة الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

إنهاء مثبت السرعة

توجد أربع طرق لإنهاء مثبت السرعة:

- و اضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .

المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

تقليل السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

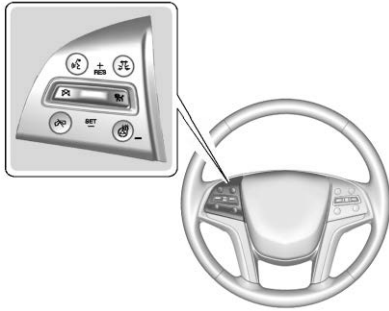
قم بتنفيذ أي مما يلي:

- اضغط مع الاستمرار على SET- لأسفل، حتى يتم بلوغ السرعة الأقل المرغوبة، ثم حرره.
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط SET- سريعاً لأسفل حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل كبيرة، اضغط SET- سريعاً لأسفل حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكياً لتقليل سرعة المركبة.

تحذير (يتبع)

- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.



⚠️: اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

+RES: اضغط على عنصر التحكم لأعلى لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقاً أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC منشطاً بالفعل. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط +RES حتى درجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى

تحذير (يتبع)

وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ١٥٨.

تحذير ⚠️

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفاً.
- ضعف الرؤية في حالات الضباب على سبيل المثال أو المطر أو هطول الجليد، يكون أداء ACC محدوداً في ظل هذه الظروف.

(يتبع)

خفضها، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المحددة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عشق الفرامل. في حالة تنشيط نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات StabiliTrak والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) قيد التشغيل، قد يتم تعطيل نظام ACC تلقائياً. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٧٨. وعندما تكون ظروف الطريق تسمح باستخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) بأمان، يمكن إعادة تشغيل نظام ACC مرة أخرى. ولن يتم تشغيل نظام ACC إذا كان نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات StabiliTrak معطلاً.

تحذير ⚠️

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضاً "تنبيه السائق" في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة

(يتبع)

ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

في حالة إضاءة (٥) عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجًا عن الضغط مما يؤدي إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق (٥) أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

اختر السرعة المرغوبة للنظام. هذه هي سرعة المركبة في حالة عدم رصد مركبات في مسار سيرها.

نظام ACC لن يقوم بضبط سرعة أقل من ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل/ساعة)، إلا أنه يمكن استعادة تشغيله في السرعات الأقل.

لضبط نظام ACC:

١. اضغط على (٥).
 ٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.
 ٣. اضغط على SET- ثم حرره.
 ٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.
- بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على (٥). تظهر رسالة على شاشة معلومات السائق (DIC). انظر رسائل السيارة ١٣٤.



ACC مؤشر نظام



مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

عند تعشيق نظام ACC، يظهر مؤشر (٥) أخضر مضيئ في مجموعة العدادات. عند تعشيق نظام التحكم في ثبات السرعة العادي، يظهر مؤشر (٥) أخضر مضيئ في مجموعة العدادات.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط RES+ حتى الحابسة الثانية.

SET- (ضبط) : اضغط على عنصر التحكم لأسفل لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC منشطًا بالفعل. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط SET- للأسفل حتى الحابسة الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط SET- للأسفل حتى الحابسة الثانية.

⊗ اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

⊗ : اضغط لتحديد إعداد فاصل زمني (أو مسافة) في نظام ACC من بين Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات ١١٣. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.



يظهر مؤشر ACC بمجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD). عندما يكون نظام ACC فعالاً، سيضيء المؤشر باللون الأخضر.

كن يقظاً لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المرغوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

لبدء استخدام نظام ACC مجدداً، اضغط RES+ لأعلى لفترة وجيزة. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقاً.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

قم بتنفيذ أي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط SET- لأسفل. اترك عنصر التحكم ودواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.
- عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظراً لأنه تم تجاوز وظيفته. يتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق في مجموعة العدادات والشاشة العليا HUD، إذا توفرت.
- اضغط مع الاستمرار على RES+ لأعلى، حتى تظهر على الشاشة السرعة المضبوطة المرغوبة، ثم حرره.
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط RES+ لأعلى حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل كبيرة، اضغط RES+ حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، فسوف تزداد سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

قم بتنفيذ أي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. اضغط SET- لأسفل ثم اترك دواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتنظيم للحفاظ على السرعة الأقل.
- اضغط مع الاستمرار على SET- لأسفل، حتى يتم بلوغ السرعة الأقل المرغوبة، ثم حرره.
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل أصغر، اضغط SET- لأسفل حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل كبيرة، اضغط SET- لأسفل حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها



مؤشر مركبة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات والشاشة العلوية.

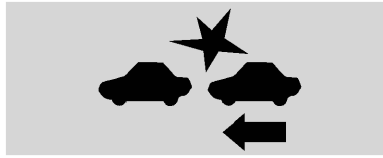
يظهر مؤشر مركبة في الأمام فقط إذا تم اكتشاف مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه.

إذا لم يظهر هذا المؤشر، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكياً ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف المركبة التي أمامك طبقاً للفجوة اللاحقة المختارة. تزداد أو تقل سرعة المركبة بحسب المركبة التي تسير أمامك، ولكنها لن تتجاوز السرعة المضبوطة. ويمكن أن تعمل على تعشيق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضئ أضواء الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفاً عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ١٩٧.

تنبيه السائق



في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافي نظراً للاقتراب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم على الشاشة العلوية بالزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. انظر "أنظمة الرصد/ منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ١٣٥.

انظر القيادة الوقائية ١٥٨.

اختيار المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

اضغط بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطة تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

يؤدي الضغط إلى عرض إعداد الفاصل الحالي لفترة وجيزة على مجموعة العدادات والشاشة العلوية. سيتم الحفاظ على إعداد الفاصل الحالي حتى يتم تغييره.

نظراً لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، ستراجع مركبتك بعيداً عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير

⚠ تحذير

ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

تحذير نظام ACC أوتوماتيكية

يتحرر نظام ACC أوتوماتيكية وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.

- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

- وجود عطل في النظام.

- يبلغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن عرقلة عند القيادة في منطقة صحراوية أو نائية دون وجود أي مركبات أخرى أو كائنات على جانب الطريق. قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى ان ACC غير متوفر مؤقتًا.

سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام ACC غير نشط.

في بعض الحالات، عند تعذر تنشيط ACC (ملحقات)، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

إذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي

تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تنبيه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستنطلق ثلاث صفارات. راجع "نوع التنبيه" و"تنبيه بدء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ⇨ ١٣٥.

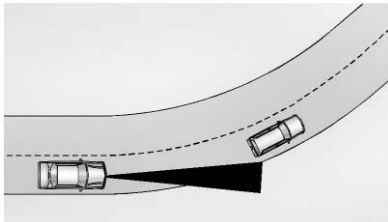
عندما يتعد المركبة التي أمامك، اضغط RES+ أو دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام التحكم في ثبات السرعة. وإذا توقفت لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحًا وحزام أمان مقعد السائق مفكوكًا، سيقوم نظام ACC أوتوماتيكية بتشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) لتشيت المركبة. سوف يضيء مصباح حالة فرامل EPB. انظر Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ⇨ ١٧٦. لاستئناف عمل نظام ACC وتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB)، اضغط على دواسة التسارع.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة. انظر رسائل السيارة ⇨ ١٣٤.

تحذير ⚠

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وجنبها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة. حيث يقوم بخفض سرعة المركبة إذا كان المنحنى حادا للغاية.



تحذير ⚠

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكيا إذا كانت قدمك مرتكزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق

تحذير ⚠

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تُفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصا عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعدا دائما لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

تحذير ⚠

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائما مستعدا لاستخدام الفرامل بنفسك.

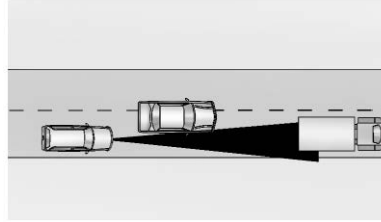
تحذير ⚠

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيرا. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائما الوضع P (الركن) وأطفى الإشعال قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

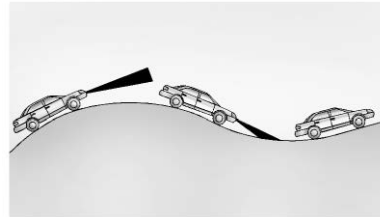
في حالة استخدام دواسة الوقود أثناء تنشيط ACC، سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات. يستأنف ACC العمل عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود.

تغيير حرارة المركبات الأخرى

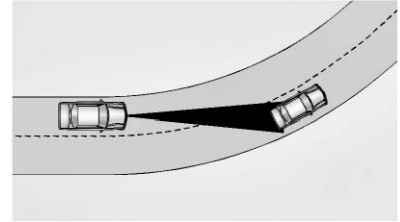


لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذٍ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

لا تستخدم نظام ACC على الطرق ذات المرتفعات والمنخفضات وعند سحب مقطورة



عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحنى، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.





قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحيانا بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.


لا تستخدم نظام ACC عند القيادة على المنحدرات أو عند سحب مقطورة. فنظام ACC لن يكتشف المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة السير عند القيادة على المنحدرات. وسوف يحتاج السائق غالبا إلى تولي المهمة والقيام بالفرملة على المنحدرات، وخصوصا عند سحب مقطورة. عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام ACC.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

هناك ثلاث طرق لتحرير نظام ACC:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

تنظيف نظام الاستشعار

مستشعر الكاميرا في ظهر مرآة الرؤية الخلفية والمستشعرات الرادارية بمقدمة المركبة قد يتم تغطيتهم بالثلج أو الجليد أو الاتساخات أو الوحل. وهذه المناطق تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

للاطلاع على إرشادات التنظيف، راجع جزئية "غسيل السيارة" أسفل العناية الخارجية ↗ ٢٧٥.

سيكون تشغيل النظام محدودا أيضا في حالة الثلج أو الأمطار الغزيرة أو خلال رش الطريق.

أنظمة مساعدة السائق

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معاً للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

⚠ تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ↗ ١٥٨.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
 - تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
 - تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
 - تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

صوتيا أو مقعد تنبيه السلامة

بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. ولتغيير شدة صوت صفارة التحذير، انظر "الراحة والملاءمة" تحت تخصيص السيارة ↗ ١٣٥.

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA) ونظام مساعد الركن الأمامي (FPA) ونظام العرض البانورامي وكاميرا الرؤية الأمامية ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) السائق في الركن أو تجنب الاصطدام بالأجسام، وذلك إذا توفرت هذه الميزات. تحقق دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل حركة المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمنطقة الواقعة خلف المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى حوالي ١٢ كم/ساعة (٨ ميل في الساعة) بينما تكون المركبة في الوضع D (القيادة).

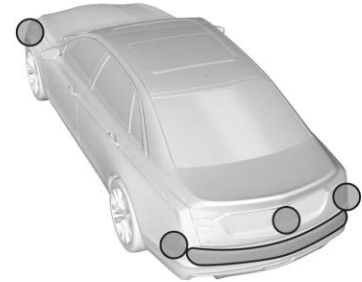


- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآيا الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرآيا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تبييه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتبييه بدلا من إطلاق الصفارة. لتغيير ذلك، انظر "انظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ١٣٥.

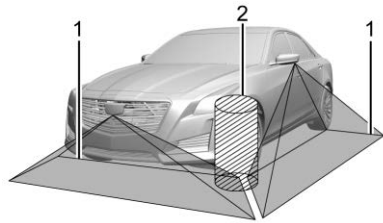
تنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.





١. عرض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة



١. عرض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

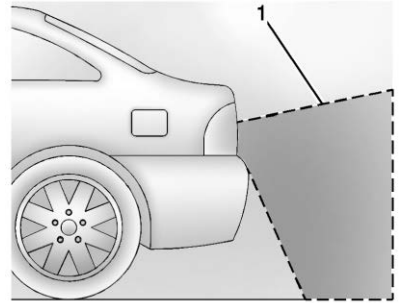
قد يظهر مثلث تحذيري لإظهار مكان الجسم الذي اكتشفه نظام مساعد الركن الخلفي (RPA). ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

الرؤية المحيطة

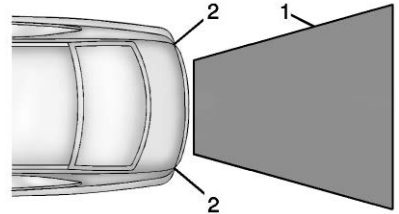
إذا توفرت الرؤية المحيطة فستعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة بالإضافة إلى عرض الكاميرا الأمامية أو الخلفية في شاشة نظام المعلومات والترفيه. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو بالقرب من الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة رقم السيارة.

تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطة ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

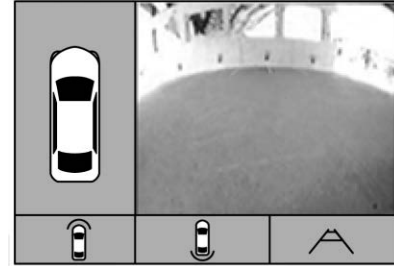


١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

٢. جوانب المصدّم الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدّم أو تحته.

كاميرا الرؤية الأمامية



إذا توفر هذا الخيار، يتم عرض مشهد للمنطقة الموجودة أمام المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض المشهد بعد التحول من وضع R (رجوع) إلى أي ترس أمامي، أو بالضغط على CAMERA (الكاميرا) في الرف المركزي، وأثناء تحرك السيارة إلى الأمام بسرعة أقل من ٨ كم/سا (٥ ميل في الساعة). كاميرا الرؤية الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن الأمامي لأي جسم على مسافة ٣٠ سم (١٢ بوصة) وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

تحذير ⚠

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

نظام مساعد الركن

باستخدام مساعد الركن الخلفي، وإذا كانت المركبة مزودة بمساعد الركن الأمامي، عندما تتحرك المركبة بسرعة أقل من ٨ كم/سا (٥ ميل في الساعة) قد تكتشف المستشعرات الموجودة في المصدات الأجسام التي يصل طولها إلى ٢,٥ متر (٨ قدم) في الخلف و١,٢ متر (٤ قدم) أمام المركبة في نطاق ٢٥ سم (١٠ بوصة) من سطح الأرض وأسفل مستوى المصد. ويمكن أن تقل مسافات الاكتشاف هذه خلال ظروف الطقس الحار أو الرطب. المستشعرات المحجوبة لن تكتشف الأجسام وقد تتسبب في اكتشافات

خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والانساخت، والثلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

تحذير ⚠

لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٨ كم/سا (٥ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.

تحذير (يتبع)

عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى في وجود نظام التحذير عند الرجوع للخلف، احرص دائماً على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام ان السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جداً وتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائياً فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

تحذير ⚠

خاصية RAB قد لا تستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة

(يتبع)

تحذير الرجوع للخلف والفرامل الأوتوماتيكية للرجوع (RAB)

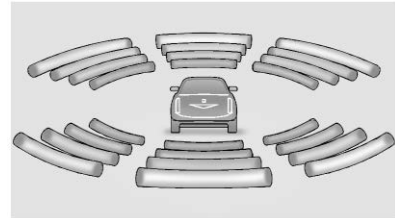
تتضمن المركبات المزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) نظام تحذير للرجوع للخلف ونظام للفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB). يمكن أن يُحذر جزء تحذير الرجوع للخلف من هذا النظام من الأجسام الموجودة خلف المركبة عند الرجوع بسرعة تزيد عن ٨ كم/س (٥ ميل/س).

نظام التحذير عند الرجوع للخلف سوف يطلق صفارة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، تسمع صوت الصفارة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضاً تشغيل سريع وحاد للفرامل.

تحذير ⚠

يعمل نظام التحذير عند الرجوع للخلف مع السرعات الأكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جداً من المركبة أو البعيدة جداً

(يتبع)



قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها أشرطة توضح "المسافة نحو الجسم" ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن. وعندما يقترب الجسم، يضيء المزيد من الأشرطة ويتحول لون الأشرطة من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

عند اكتشاف جسم لأول مرة في الخلف، تصدر صفارة واحدة من الخلف، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من الجانبين. عندما يكون جسم قريباً جداً (>٠,٦ متر (٢ قدم) خلف المركبة، أو >٠,٣ متر (١ قدم) أمام المركبة)، تنطلق خمس صفارات من الأمام أو الخلف على حسب موقع الجسم، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان خمس مرات من الجانبين. النغمات الصادرة عن مساعد الركن الأمامي أعلى من مثيلاتها في مساعد الركن الخلفي.

تحذير (يتبع)

السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدّم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى مع وجود ميزة RAB، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة قبل وأثناء الرجوع للخلف.

إن الضغط على دواسة الفرامل بعد توقف المركبة سوف يؤدي إلى تحرير نظام الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية. وغذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، فقد يتم ضبط فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB). عندما يكون الوضع آمنًا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

تحذير

قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل من نظام RAB. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا RVC وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)

في حالة التجهيز بذلك، يعرض تنبيه حركة المرور عند الرجوع للخلف (RCTA)، مثلث التحذير الأحمر مصحوبًا بسهم على شاشة المعلومات والترفيه يتجه لليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، فإما أن تنطلق ثلاث صفارات من اليمين أو اليسار أو ثلاث اهتزازات بمقعد تنبيه الأمان على اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.

توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

اضغط على **P** بالكونسول الأوسط لتشغيل أو إيقاف تشغيل مساعد الركن الأمامي والخلفي والفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) ونظام تحذير الرجوع للخلف في وقت واحد، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

أوقف تشغيل نظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية والفرملة الأوتوماتيكية الخلفية عند سحب مقطورة.

لتشغيل أو إيقاف تشغيل رموز نظام مساعد الركن الخلفي أو خطوط التوجيه (في بعض الطرز)، راجع "الكاميرا الخلفية رموز نظام مساعد الركن" تحت تخصيص السيارة ☞ ١٣٥.

يمكن كذلك تشغيل أو إيقاف نظام RCTA من خلال تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة ☞ ١٣٥.

الكشف عن المركبة التي أمامك



تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مخارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وستعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

تحذير ⚠️

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث إنسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج (يتبع)

مسافات تبلغ ١١٠ متر (٣٦٠ قدم) تقريبًا والعمل مع جميع السرعات. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⚡ ١٨٣.

تحذير ⚠️

لا يعد نظام التنبيه من التصادم الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذرك كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشيق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ⚡ ١٥٨.

يمكن تعطيل نظام FCA إما عن طريق عنصر من عناصر تنشغيل عجلة القيادة المتعلق بنظام FCA أو، إذا توفر، من خلال تخصيص السيارة. انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ⚡ ١٣٥.

أنظمة المساعدة للقيادة

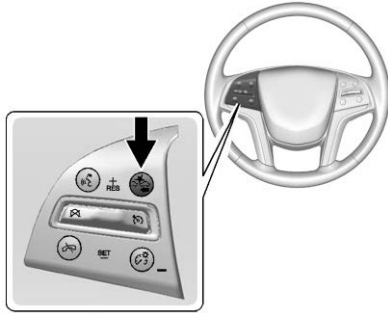
عند قيادة المركبة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادم الأمامية (FCA)، والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) ومساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA)، و/أو الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

نظام إنذار التصادم الأمامي


إذا توفر نظام FCA (التحذير من التصادم الأمامي)، فإنه يمكنه المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نفضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهربائي اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

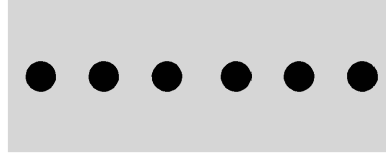
يكتشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). إذا كانت المركبة مجهزة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإنه يستطيع اكتشاف مركبات على

تحديد توقيت التنبيه



يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط

على  لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب) أو في بعض المركبات على Off (إيقاف). يبين الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرات أخرى إلى تغيير وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، يُعَدُّ توقيت حدوث



بحوز الشاشة العلوية

عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهترز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند حدوث تنبيه التصادم.

التنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف

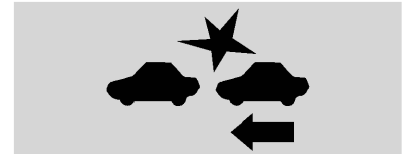


وسيطهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جدا من المركبة التي أمامك.

تحذير (يتبع)

أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. وقد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

التنبيه من التصادمات



مع الشاشة العلوية

فقط في حالة اكتشاف مركبة ما. ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ١٩٧.

يعمل النظام عند القيادة للأمام بين ٨ كم/سا (٥ ميل/ساعة) و ٦٠ كم/سا (٣٧ ميل/ساعة) أو في المركبات المزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) فوق ٤ كم/سا (٢ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريبًا.

⚠ تحذير

يعتبر نظام FAB خاصة استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام FAB في فرملة السيارة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للسيارات التي يتم اكتشافها فقط.

يتعذر على نظام FAB:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.

(يتبع)

بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الرئيسية.

الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)

إذا كانت السيارة مزودة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، فهي كذلك مزودة بنظام FAB الذي يحتوي على مساعد فرملة ذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائيًا لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية

التنبيه، هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائيًا إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

يُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالثنائي على مركز معلومات السائق (DIC). انظر مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٩. الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠.٥ ثانية. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست

تحذير (يتبع)

- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبتها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزًا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

قد يقوم نظام FAB بفرملة السيارة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام FAB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالسيارة متوقفة. حرر فرامل EFB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

تحذير

يمكن أن يقوم نظام FAB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز FAB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتمادًا على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمرًا طبيعيًا وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكيًا فقط عند ترك دواسة الفرامل.

تحذير

قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

يمكن تعطيل كل من FAB و IBA من خلال إعدادات تخصيص السيارة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة ١٣٥.

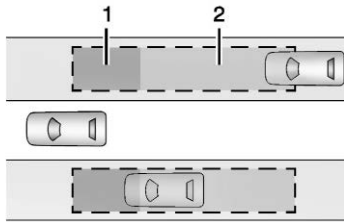
تحذير

استخدام FAB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. شغل النظام للتنبيه أو إذا كانت المركبة مزودة بنظام ACC لإيقاف التشغيل عند سحب قاطرة.

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.

مناطق رصد نظام LCA



١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريباً حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضاً من المركبات التي تقترب بسرعة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٢٥ م (٨٢ قدم) خلف المركبة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وسيبومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائماً من المرايا، والتي نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).
- لا يحتاج نظام FAB إلى خدمة.

تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف تومض شاشة العرض لتعطيك تحذيراً إضافياً بعدم تغيير حارة السير. نظراً لأن هذا النظام جزء من منهج تغيير حارة السير (LCA)، فيرجى قراءة فصل LCA قبل استخدام هذه الميزة.

الخلف. يشير رمز LCA المضاء إلى أن تغيير حارات السير قد لا يكون على القدر الكاف من الأمان. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائمًا من بيان نظام LCA، والمرايا، والتي نظرة سرعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



شاشة عرض المرآة الجانبية اليمنى
شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرآتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف سيارة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في منطقة انعدام الرؤية تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن تعطيل نظام LCA من خلال خيارات تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ⇨ ١٣٥. إذا تم إيقاف نظام LCA من قبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LCA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم


يتطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلًا، عوارض حماية، حواجز). أثناء القيام برحلة، لا يعمل نظام LCA لحين وصول السيارة لسرعة ٢٤ كم/سا (١٥ ميل في الساعة).

قد لا تضيء شاشات LCA عند المرور بسرعة بجوار سيارة، أو مع السيارات المتوقفة أو عند جر مقطورة. مناطق الرصد في نظام LCA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة. قد يقوم نظام LCA بالتنبيه إلى الأشياء الملحقة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الآخر من المركبة. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضًا على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.



قد لا يقوم نظام LCA دائمًا بتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصًا في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية الخارجية ⇨ ٢٧٥. إذا كانت رسالة system unavailable (النظام غير متاح) لا تزال معروضة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تضيء بيانات نظام LCA بينما هناك مركبات متحركة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفًا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

لتشغيل وإيقاف نظام LDW، اضغط  بمجموعة التجهيزات الوسطى على يسار شاشة نظام المعلومات والترفيه. كما يضيء مؤشر التحكم عندما يتم تشغيل نظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW).



عند تشغيل نظام LDW (التحذير من مغادرة حارة السير) تكون  باللون الأخضر للدلالة على إتاحة النظام وجهازه للتحذير من مغادرة حارة السير. إذا تجاوزت المركبة حارة السير المرصودة دون استخدام إشارات الانعطاف، فسوف يتحول هذا المؤشر  إلى اللون الكهرماني ويومض. علاوة على ذلك، قد يكون هناك ثلاث صفارات، أو يهتز مقعد السائق ثلاث مرات، جهة اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه مغادرة حارة السير.

تحذير (يتبع)

- اكتشاف الحارات في الطرق المتوجة أو ذات المرتفعات.

إذا كان نظام التحذير من مغادرة حارة السير يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيحذرك فقط من مغادرة حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. اتبه دائماً إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام LDW (نظام التحذير من مغادرة حارة السير) في ظروف الطقس السيئة.

كيف يعمل النظام

يوجد مجس كاميرا نظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) على الزجاج الأمامي مقابل مرآة الرؤية الخلفية.

التحذير عند مغادرة حارة سير

عند توفره، قد يساعد تحذير مغادرة حارة السير في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. قد يصدر تحذير أثناء خروج المركبة من حارة السير بدون استخدام إشارة الانعطاف في اتجاه الخروج. يستخدم LDW (التحذير من مغادرة حارة السير) مستشعر الكاميرا لاكتشاف علامات الحارات في سرعات تبدأ من ٥٦ كم/سا (٣٥ ميل/ساعة).

تحذير

لا يتحكم نظام LDW (التحذير من مغادرة حارة السير) في المركبة. إن نظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) قد لا:

- يوفر وقتاً كافياً لتفادي أي تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساح الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحل أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.

(يتبع)

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد لا يتمكن النظام من التعرف على حارة السير في ظل الظروف التالية:

- اقتراب مركبة من الأمام.
 - التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
 - الطرق المنحدرة.
- إذا لم يعمل نظام LDW جيدًا على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي وربما يساعد هذا الأمر.

قد تحدث تسيّحات LDW بسبب علامات القطران أو الضلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LDW إذا استمرت هذه الظروف.

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفًا وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. ابحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com للحصول على قائمة بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والدول المسموح باستخدامه بها.



بنزين مزيل للأوساخ

الوقود الموصى به (محرك LFX V6 سعة ٣,٦ لتر)

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن RON 91 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. وإلا فقد يُسمع صوت ضجيج مسموع. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام بنزين بدرجة ٩١ رون أو أعلى، يعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى صيانة.

الوقود الموصى به (محرك V6 LFX ٧٦ تربييني مزوج سعة ٣,٦ لتر)

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن RON 95 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. إذا كانت درجة الأوكتين أقل من RON 95، قد يتعرض المحرك للتلف وقد لا يتم تغطية التصليحات التي تجرى عليه في هذه الحالة ضمن ضمان المركبة. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام بنزين بدرجة أوكتين RON 95، فيعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

تعبئة الوقود

⚠ تحذير

تشعل أبخرة الوقود وحرارة الوقود بشدة، ويمكن أن تتسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

- وتجنب حدوث إصابات لك وللآخرين، اقرأ جميع التعليمات المكتوبة على محطة ضخ الوقود واتبعها.
- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى السيارة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.

(يتبع)

المواد المضافة للوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزبل للأوساخ TOP TIER لمركبتك.

إذا كان لا يتوافر بالدولة التي تقيم بها البنزين المزبل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER"، أضف البنزين

ACDelco Fuel System

Treatment Plus-Gasoline

إلى خزان وقود البنزين بسيارتك عند كل عملية تغيير للزيت أو سير مسافة ١٥٠٠٠ كم (٩٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً. سيساعد

بنزين TOP TIER المزبل للأوساخ والبنزين

ACDelco Fuel System

Treatment Plus-Gasoline

في الحفاظ على وقود محرك سيارتك خالي من الرواسب والعمل بشكل مثالي. في حالة عدم تمكنك من الحصول على بنزين

ACDelco Fuel System

Treatment Plus - Gasoline

، استشر الوكيل الذي تتعامل معه بشأن المواد المضافة المعتمدة من شركة جنرال موتورز في الدولة التي تقيم بها.

الوقود الممنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

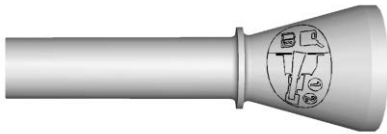
- أي وقود مزود بأي كمية من الميثانول أو الميثيلال أو الفيروسين أو الأثيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى حدوث تآكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.
- الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميثيل سيكلو بينتاديينيل منغنيز تري كاربونيل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشمعات الاحتراق.
- الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

تحذير ⚠

في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج الفوهة. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.


تعبئة الوقود باستخدام عبوة وقود محمولة

إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من عبوة وقود محمولة:



١. ابحث عن مهايئ القمع بدون سداة والموجود أسفل السجادة في حيز الأمتعة.
٢. أدخل وثبت القمع في نظام الوقود بدون سداة.

يتم قفل باب فتحة الوقود أثناء قفل أبواب المركبة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.


اضغط  من جهاز إرسال RKE لفتح القفل. لفتح باب فتحة الوقود، اضغط الحافة الخلفية من منتصف الباب ثم حررها.

المركبة مجهزة بنظام تعبئة وقود بدون سداة، حيث لا يوجد بها سداة وقود. يجب إدخال مسدس تعبئة الوقود تماما وتثبيته قبل البدء في ضخ الوقود.

تحذير ⚠

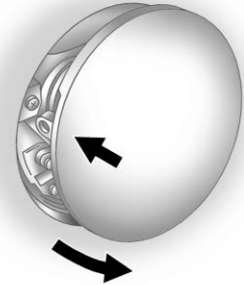
الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:

- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.
- احتمالية حدوث حرائق.

احترس حتى لا ينسكب الوقود. وانتظر لبضع ثوانٍ قبل إزالة الفوهة. بعد التوقف الأول، لا تقم بتحريك المسدس قليلا بغرض إضافة المزيد من الوقود، حيث يتسبب ذلك في فيض الوقود. نظف الوقود من على الأسطح المطلية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية الخارجية  ٢٧٥.

تحذير (يتبع)

- يمكن أن يتطاير الوقود إذا تم إدخال مسدس تعبئة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التأثير إذا كان الخزان ممتلئاً تقريباً، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. أدخل مسدس تعبئة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صفير قبل البدء في ضخ الوقود.



سحب مقطورة

معلومات عامة بشأن السحب

استخدم فقط معدات السحب التي تم تصميمها للمركبة. اتصل بالوكيل أو وكيل المقطورة للحصول على المساعدة في إعداد المركبة لسحب مقطورة. وينبغي قراءة القسم كاملاً قبل سحب المقطورة.

للحصول على معلومات حول سحب سيارة معطلّة، راجع سحب السيارة ⇨ ٢٧٢.
للحصول على معلومات حول سحب السيارة خلف سيارة أخرى - مثل عربة منزل متنقل، راجع سحب السيارة لأغراض ترفيهية ⇨ ٢٧٣.

طرق القيادة وإرشادات القطر

القيادة مع وجود مقطورة

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- التعرف على قوانين الدولة والقوانين المحلية التي تنطبق بصفة خاصة على سحب المقطورات. تختلف هذه المتطلبات من ولاية إلى أخرى.
- عدم سحب مقطورة خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) لمنع تلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.
- يُنصح بإجراء أول تغيير للزيت قبل إجراء عملية سحب ثقيلة.

تحذير (يتبع)

- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبة المركبة أو صندوق سيارة البيك أب أو على أي سطح آخر غير الأرض.
- اجعل فوهة الملء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الملء قبل تشغيل الفوهة. يجب الحفاظ على هذا التلامس حتى يكتمل الملء.
- لا تدخن أثناء ضخ الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية.

تحذير ⚠

محاولة إعادة التعبئة دون استخدام مهايئ القمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سداة. وقد يتسبب ذلك في نشوب حريق وقد تتعرض أنت أو الآخرين للاحتراق وقد تتلف المركبة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهايئ القمع وأعدّه إلى موضع تخزينه.

تعبئة حاوية وقود محمولة

تحذير ⚠

لا تملأ حاوية الوقود المتنقلة أثناء وجودها في المركبة مطلقاً. حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرياء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. وقد تصاب بحروق شديدة وتتعرض المركبة للتلف إذا حدث ذلك. لتجنب إصابتك أنت والآخرين:

- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.

(يتبع)

كهربائية، فابدأ تشغيل المجموعة ثم استخدم ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدوياً للتأكد من عمل الفرامل.

أثناء السير، تحقق من أن لآخر للتأكد من أن الحمل ثابت وأن المصابيح وأية فرامل بالمقطورة ما زالت تعمل.

السحب مع نظام التحكم في الاستقرار

أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الاستقرار. يتفاعل النظام مع حركة المركبة الناتجة عن المقطورة، والتي تحدث بشكل أساسي أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

مسافة التتبع

ابتعد عن المركبة التي أمامك على الأقل بمسافة تبلغ ضعف المسافة التي كنت تتبناها أثناء قيادة المركبة بدون مقطورة. حيث يمكن أن يساعد هذا في تجنب المواقف التي تتطلب فرملة شديدة وانعطافات مفاجئة.

المرور

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. ونظراً لأن طول المركبة والمقطورة معا يعد أكبر، فمن الضروري الابتعاد بمسافة أكبر خلف المركبة المارة قبل الرجوع إلى الحارة المرورية.

تحذير (يتبع)

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- لا تقد السيارة أبداً عند فتح الباب الخلفي أو غطاء الصندوق أو النافذة الخلفية.
- افتح فتحات الإهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- يجب أيضاً ضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد لا يسمح إلا بدخول الهواء الخارجي. انظر "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.

لمعلومات حول أول أكسيد الكربون، راجع عادم المحرك [1٧٢](#).

إن سحب مقطورة يحتاج إلى قدر معين من الخبرة. وبالتالي ضع في اعتبارك أن المجموعة التي تقودها باتت أطول ولا تستجيب بالقدر نفسه كالمركبة. فاحرص على معرفة أساليب التحكم والفرملة في المقطورة قبل القيادة على الطرق المفتوحة. وقبل القيادة، افحص جميع أجزاء الحلقات ووصلات المقطورة وسلاسل الأمان والوصلات الكهربائية والمصابيح والإطارات والمرايا. إذا كانت المقطورة مزودة بفرامل

- وأثناء أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من سحب المقطورة، عدم تجاوز سرعة ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً/ساعة)، وعدم البدء في عمليات التشغيل بالضغط على الخانق لأقصى درجة.
- و يمكن للمركبة سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). استخدم خياراً أدنى إذا كان ناقل الحركة يتغير كثيراً.
- لا تستخدم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة في حالة سحب مقطورة.
- ينبغي أن يكون نظام الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية مضبوطاً على "Off" (إيقاف) أثناء عملية السحب. انظر الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) [1٩٩](#).
- قم بإيقاف تشغيل نظام مساعد الركن أثناء السحب.

تحذير ⚠

عندما سحب مقطورة، قد تتجمع غازات العادم في الجزء الخلفي من المركبة وتدخل إذا كان غطاء الصندوق أو حجرة الأمتعة أو النافذة الخلفية مفتوحة.

(يتبع)

منحدرات حادة، فقد تعطي المركبة علامات مشابهة لعلامات السخونة المفرط للمحرك. لتجنب حدوث هذا، اترك المحرك يعمل أثناء الركن، ويفضل أن يكون على أرض مستوية، مع جعل ناقل الحركة في الوضع P (الركن) لمدة بضع دقائق قبل إيقاف تشغيل المحرك. إذا ظهر تحذير فرط السخونة، فراجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٣١.

الركن على المرتفعات

⚠ تحذير

قد يكون ركن المركبة على التل مع توصيل المقطورة بها مصدر خطر. حيث إنه إذا حدث خطأ، فقد تبدأ المركبة والمقطورة في التحرك. وقد يتعرض الأشخاص للإصابة وتعرض المركبة والمقطورة للتلف. احرص دوماً على ركن المركبة والمقطورة على سطح مستوي متى أمكن ذلك.

في حالة ركن المركبة والمقطورة على تل:

1. اضغط على دواسة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (ركن) الآن. أدر العجلات إلى حافة الرصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

تومض مؤشرات إشارة الانعطاف في مجموعة العدادات عند إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحارة. عند تثبيت المقطورة بشكل صحيح، فإن مصابيحها تومض أيضاً، مُعلمة السائقين الآخرين أن المركبة ستعطف أو ستغيّر الحارات أو ستوقف.

عند سحب مقطورة، تومض الأسهم في مجموعة العدادات عند الانعطافات حتى إذا كانت لمبات المقطورة محروقة. تحقق كل فترة من أن مصابيح المقطورة مازالت تعمل بشكل جيد.

القيادة على المنحدرات

قلل السرعة وقم بالتحويل إلى غيار أدنى قبل بدء النزول على منحدر طويل أو حاد. إذا لم يتم تحويل ناقل الحركة إلى غيار أدنى، قد تضطر إلى استخدام الفرامل كثيراً بدرجة تجعلها ساخنة ولا تعمل جيداً.

و يمكن للمركبة سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). استخدم غياراً أدنى إذا كان ناقل الحركة يتغير كثيراً.

عند السحب في ارتفاعات عالية على منحدرات شديدة، ترتفع درجات حرارة سائل تبريد المحرك بشكل أسرع من السحب على الارتفاعات العادية. إذا تم إيقاف تشغيل المحرك فور السحب على ارتفاع عال من

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحريك المقطورة إلى اليسار، حرك يدك إلى اليسار. ولتحريك المقطورة إلى اليمين، حرك يدك إلى اليمين. احرص دوماً على الرجوع للخلف ببطء واستعن باحد الأشخاص ليوجهك إن أمكن.

الانعطاف

تنبيه

يمكن أن تؤدي الانعطافات الشديدة أثناء سحب المقطورة إلى ملامسة المقطورة للمركبة. وقد تتعرض المركبة للتلف. تجنب الانعطافات الشديدة أثناء سحب المقطورة.

عند الانعطاف مع سحب مقطورة، اتخذ مسافة أعرض للانعطاف بحيث لا تصطدم المقطورة بحافة الطريق أو الحواجز أو إشارات الطريق أو الأشجار أو الأشياء الأخرى. استخدم إشارات الانعطاف قبل الانعطاف بفترة كافية وتجنب المناورة المفاجئة.

٢. إجعل أحد الأشخاص يضع حواجز أسفل عجلات المقطورة.
٣. عند وضع حواجز العجلات، حرّز دواسة الفرامل حتى تمتص الحواجز الحمل.
٤. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن وبدّل إلى وضع P (الركن).
٥. قم بتحرير دواسة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

١. عشق دواسة الوقود مع الاستمرار أثناء:
 - ابدأ بتشغيل المحرك.
 - انقل إلى أحد التروس.
 - وتحرير فرملة الركن.
٢. حرّز فرملة الركن.
٣. تحرك ببطء حتى تبتعد المقطورة عن الحواجز.
٤. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الحواجز ويحتفظ بها.

الصيانة عند سحب المقطورة

تحتاج المركبة إلى صيانة أكثر عند سحب مقطورة. راجع جدول الصيانة ٢٨٤. هناك أشياء ذات أهمية خاصة في عمل المقطورة، وهي سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي وزيت

المحرك وزيت تشحيم المحور والسيور ونظام التبريد ونظام الفرامل. افحص هذه العناصر قبل واثناء السفر.

تحقق بشكل دوري للتأكد من أن كافة صواميل الحلقة ومساميرها محكمة الربط.

تبريد المحرك عند سحب المقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٣٢.

سحب مقطورة

⚠ تحذير

قد يفقد السائق السيطرة عند سحب المقطورة إذا لم يتم استخدام المعدات الصحيحة أو لم تتم قيادة المركبة بشكل صحيح. على سبيل المثال، إذا كانت المقطورة ثقيلة جدًا أو فرامل المقطورة غير مناسبة للحمولة، قد لا تتوقف المركبة كما هو متوقع. وقد يتعرض السائق والركاب لإصابات خطيرة. كما قد تلف المركبة؛ ولن يغطي ضمان المركبة الإصلاحات الناتجة عن ذلك. لا تسحب المقطورة إلا إذا تم اتباع كافة الخطوات

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة باستخدام المركبة.

تنبيه

فسحب مقطورة بشكل غير صحيح قد يلحق ضررًا بالمركبة ويتسبب في إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. لسحب مقطورة بشكل صحيح، اتبع نصائح هذا القسم وراجع الوكيل للحصول على معلومات مهمة حول سحب مقطورة بالمركبة.

قبل سحب مقطورة، توجد ثلاثة اعتبارات مهمة مرتبطة بالوزن:

- وزن المقطورة.
- وزن لسان المقطورة.
- إجمالي الوزن على إطارات المركبة.

نقل بعض العناصر الموجودة في المقطورة. بعض أنواع المقطورات المحددة، مثل مقطورات القوارب تقع خارج هذا النطاق. راجع دليل مالك المقطورة لمعرفة وزن لسان المقطورة الذي يُنصح به. في جميع الأحوال، لا تتجاوز التحميل الأقصى لسلسلة السيارة ونوعية الأنشطة.

إجمالي الوزن على إطارات المركبة

تأكد من نفخ إطارات المركبة وصولاً إلى الحد الأقصى بالنسبة للإطارات عندما تكون باردة. يمكن الاطلاع على تلك الأرقام على ملصق معلومات الإطارات والجمولة. انظر حدود حمولة السيارة ١٦٤. تأكد من عدم تجاوز حد الوزن الإجمالي للمركبة، بما في ذلك وزن لسان المقطورة.

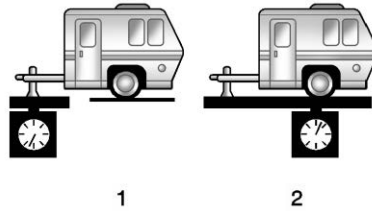
تجهيز سح المقطورة

الحلقات

استخدم معدات الحلقة الصحيحة. راجع الوكيل أو وكيل حلقة المقطورة للمساعدة.

- المصدر الخلفي للمركبة غير مخصص لحلقات السحب. لا تقم بتوصيل حلقات السحب المستأجرة به أو أي حلقات أخرى مخصصة للمصدات. استخدم فقط الحلقة المثبتة على الهيكل التي لا تتصل بالمصدر.

المركبة. إذا كان هناك العديد من الخيارات أو المعدات أو الركاب أو الحمولة في المركبة، فسيؤدي هذا إلى تقليل وزن اللسان الذي تستطيع المركبة حمله، مما سيؤدي أيضاً إلى تقليل وزن المقطورة التي تستطيع المركبة سحبها. في حالة سحب مقطورة، يجب إضافة حمل اللسان إلى الوزن الإجمالي للمركبة (GVW) لأن المركبة ستحمل هذا الوزن أيضاً. انظر حدود حمولة السيارة ١٦٤.



يجب أن يكون وزن لسان المقطورة (1) من ١٠ إلى ١٥% من إجمالي وزن المقطورة المحملة (2). بعد تحميل المقطورة، قم بوزن المقطورة ثم اللسان، كل على حدة، لمعرفة ما إذا كانت الأوزان صحيحة. إذا لم تكن صحيحة، فيمكن إجراء تعديلات عن طريق

وزن المقطورة

ما وزن المقطورة الآمن؟

يجب ألا يتجاوز وزنها ٤٥٤ كغم (١٠٠٠ رطل). لكنها مع ذلك قد تكون ثقيلة للغاية. يعتمد ذلك على كيفية استخدام المقطورة. على سبيل المثال، معلومات الوزن والسرعة والارتفاع ودرجات الطريق ودرجة الحرارة الخارجية وأبعاد مقدمة المقطورة ومدى استخدام السيارة لسحب مقطورة، كلها معلومات مهمة. وقد يعتمد ذلك على آية معدات خاصة في المركبة، ومقدار وزن اللسان الذي يمكن للمركبة تحمله. راجع "وزن لسان المقطورة" فيما يلي بهذا القسم.

يتم حساب الحد الأقصى لوزن المقطورة بافتراض وجود السائق فقط في مركبة السحب وأنها مزودة بكافة معدات السحب المطلوبة. يجب طرح وزن المعدات الإضافية الاختيارية والركاب والحمولة في مركبة السحب من الحد الأقصى لوزن المقطورة.

اطلب من الوكيل معلومات القطر أو نصائح بشأن ذلك.

وزن لسان المقطورة

إن حمل اللسان (1) في أي مقطورة هو وزن مهم يجب قياسه لأنه يؤثر على الوزن الإجمالي للمركبة. يتضمن الوزن الإجمالي للمركبة (GVW) وزن المركبة الفارغة وأي حمولة فيها والأشخاص الذين سيركبون

التحويلات والمكونات الإضافية

معدات كهربائية إضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك) ⚡ ١٢١. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

فرامل المقطورة

هل للمقطورة فراملها الخاصة؟ قد تتطلب أنظمة الدولة والأنظمة المحلية أن يكون للمقطورة نظام فرامل خاص بها إذا كانت محملة فوق عتبة معينة. تختلف متطلبات فرامل المقطورة من ولاية إلى أخرى. تأكد من قراءة التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتباعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة.

نظراً لاحتواء المركبة على فرامل مانعة للانغلاق، لا تضغط على نظام فرامل المركبة. وإذا حدث هذا، فلن يعمل نظاما الفرامل بشكل جيد أو لن يعمل على الإطلاق

- هل يتم عمل أي ثقوب في هيكل المركبة عند تركيب حلقة المقطورة؟ في حالة وجود أي ثقوب، قم بسدها عند إزالة الحلقة. إذا لم يتم سد الثقوب، يمكن أن تدخل الأتربة والماء وأول أكسيد الكربون المميت الناتج من العادم إلى داخل المركبة. انظر عادم المحرك ⚡ ١٧٢.

سلاسل الأمان

احرص دوماً على توصيل السلاسل بين المركبة والمقطورة. مرر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاحتكاك بالطريق إذا انفصل عن الحلقة. اترك ارتخاءً كافياً حتى تستطيع المركبة والمقطورة الانعطاف. لا تترك سلاسل الأمان تجر على الأرض.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يعطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية ↪ ٨١ وإضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ↪ ٨١.

العناية بالمركبة

معلومات عامة

٢١٥	معلومات عامة
٢١٥	الملحقات وتعديلات السيارة

عمليات التحقق من المركبة

٢١٦	إجراء أعمال الخدمة بنفسك
٢١٦	غطاء المحرك
	نظرة عامة على حجرة المحرك
٢١٨	المحرك
٢٢١	غطاء المحرك
٢٢٢	زيت المحرك
٢٢٤	نظام عمر زيت المحرك
	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي
٢٢٥	مرشح/منظف هواء المحرك
٢٢٥	نظام التبريد
٢٢٧	ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة
٢٣١	وضع حماية المحرك من الحرارة المفرطة أثناء التشغيل
٢٣٢	سائل التوجيه بالقوة المعضدة (LFX مع FWD)
٢٣٢	سائل التوجيه بالقوة المعضدة (LF3 و LFX مع AWD)
٢٣٢	سائل الغسل
٢٣٣	الفرامل
٢٣٣	زيت الفرامل
٢٣٤	

٢٣٥	البطارية
٢٣٦	نظام الدفع بجميع العجلات
٢٣٦	فحص مفتاح بادئ الحركة
	فحص وظيفة التحكم في قفل نقل صندوق التروس
٢٣٦	الأوتوماتيكي
	فحص فرامل الركن وآلية الوضع P (الركن)
٢٣٧	استبدال ريش الماسحات
٢٣٧	استبدال الزجاج الأمامي
٢٣٨	دعامة (دعامات) الغاز

توجيه المصابيح الأمامية

٢٣٩	توجيه المصابيح الأمامية
-----	-------------------------

استبدال اللبنة

٢٤٠	استبدال اللبنة
	إنارة الصمامات الثابتة الضوئية
٢٤٠	أضواء الرجوع للخلف
٢٤١	مصابيح لوحة الأرقام

النظام الكهربائي

٢٤١	زيادة حمل النظام الكهربائي
	المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية
٢٤٢	صندوق مصاهر حجرة المحرك
٢٤٣	صندوق مصاهر لوحة العدادات
٢٤٦	

٢٤٨	كتلة منصهرات الحجرة الخلفية
	العجلات والإطارات
٢٥٠	إطارات
٢٥١	إطارات تصلح لكل المواسم
٢٥١	إطارات الشتاء
	الإطارات ذات المقطع المنخفض
٢٥١	إطارات الصيف
٢٥٢	ضغط الإطارات
٢٥٢	ضغط الإطارات عند التشغيل على سرعات عالية
٢٥٣	نظام مراقبة ضغط الإطارات
٢٥٤	تشغيل مراقبة ضغط الإطارات
٢٥٥	الإطارات
٢٥٧	فحص الإطارات
٢٥٨	تدوير الإطارات
	متى يحين وقت الإطارات الجديدة
٢٥٩	شراء إطارات جديدة
٢٥٩	الإطارات والعجلات مختلفة الحجم
٢٦١	محاذاة العجلات وموازنة الإطارات
٢٦١	إحلال العجلات
٢٦٢	سلاسل الإطارات
	في حالة نفاد الهواء من الإطارات
٢٦٢	تغيير الإطارات
٢٦٤	إطار احتياطي صغير
٢٦٨	

معلومات عامة

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدماً ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ⇨ ٨١.

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات وتعديلات السيارة

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

التشغيل بمساعدة
بطارية أخرى ٢٦٩

سحب المركبة

سحب السيارة ٢٧٢
سحب السيارة لأغراض
ترفيهية ٢٧٣

العناية بالمظهر

العناية الخارجية ٢٧٥
العناية بالسيارة من الداخل ٢٧٩
مسحات الأرجل ٢٨٢

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الخدمة بنفسك

⚠ تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دوماً الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك.

هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية ٨١ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة بدء تشغيل المحرك عن بُعد، افتح غطاء المحرك قبل إجراء أي أعمال خدمة لمنع بدء تشغيل المركبة عن بُعد عن طريق الخطأ. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ٣١.

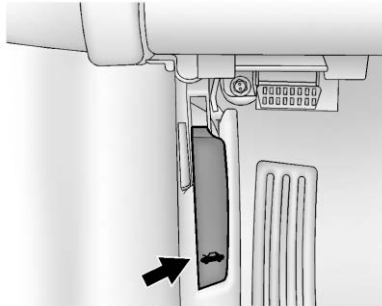
احتفظ بسجل يحتوي على جميع إيصالات قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي أعمال للخدمة.

تنبيه

يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن تسبب ضرراً بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أغذية الخزان أو عصى القياس.

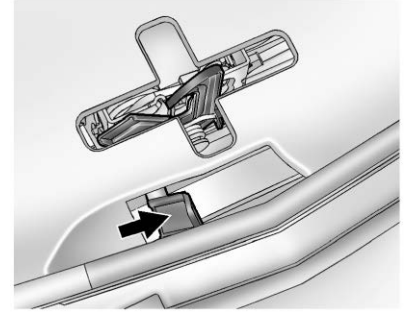
غطاء المحرك

افتح غطاء محرك المركبة:



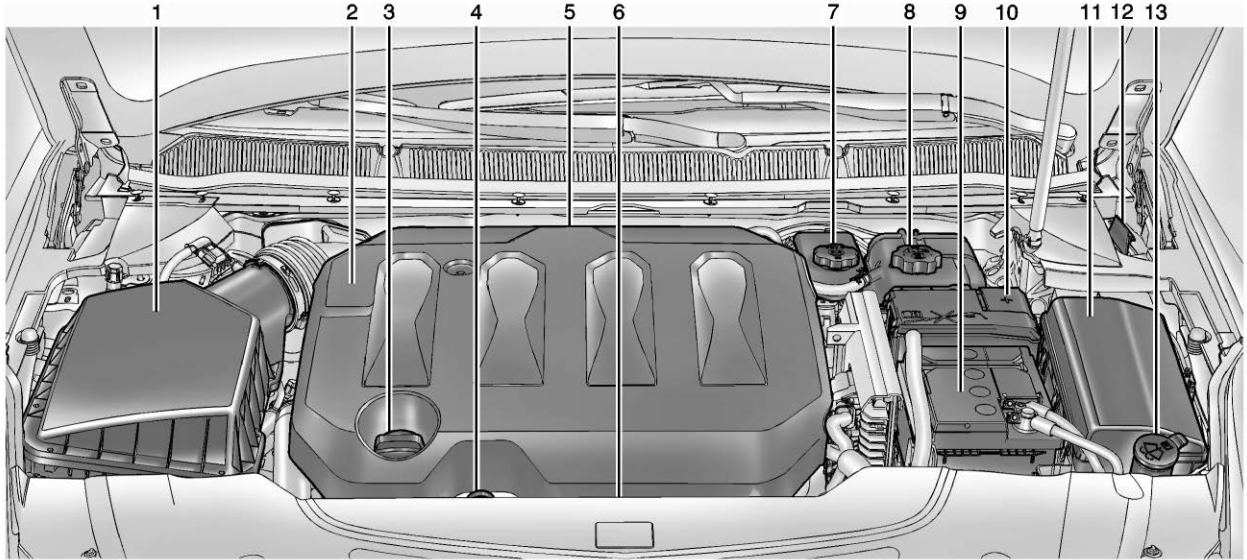
١. اسحب رافعة تحرير غطاء محرك المركبة (الكتوت) التي يظهر عليها هذا الرمز. وستجدها داخل السيارة في الجانب السفلي من لوحة أجهزة القياسات.

قبل إغلاق غطاء محرك المركبة، تأكد من إحكام جميع أغطية الحشوات. ثم أنزل غطاء المحرك من وضع الفتح الكامل إلى مسافة ١٥ سم (٦ بوصات) من وضع الإغلاق، توقف، ثم ادفع وسط غطاء المحرك من الأمام بحركة متارحة ثابتة لكي تغلق غطاء المحرك بشكل كامل.



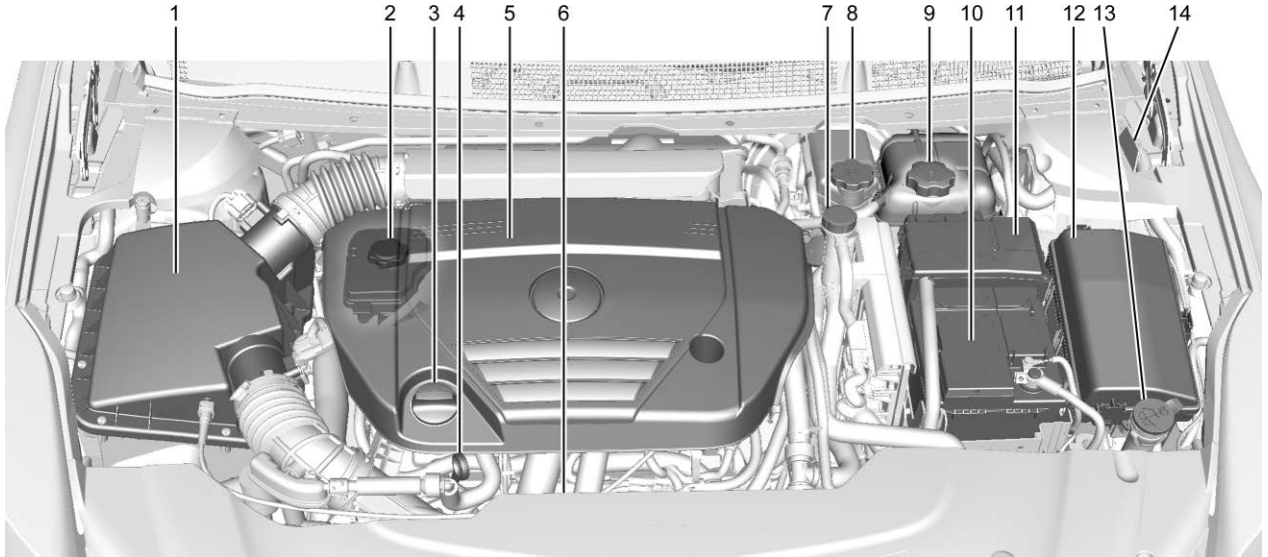
٢. انتقل إلى مقدمة المركبة وابحث عن الرافعة الثانوية للوصول لمقبض تحرير غطاء المحرك الثانوي. يوجد هذا المقبض أسفل الحافة الأمامية من غطاء المحرك بالقرب من المركز. ادفع المقبض إلى اليمين وارفع في نفس الوقت غطاء المحرك.

نظرة عامة على حجرة المحرك



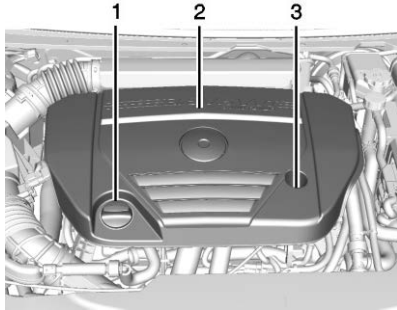
محرك V6 سعة ٣,٦ لترات

- | | | |
|---|---|--|
| ١٠. الطرف الموجب (+) البعيد (غطاء البطارية غير ظاهر). راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ⇨ ٢٦٩. | ٥. غطاء المحرك ⇨ ٢٢١. | ١. مرشح/منظف هواء المحرك ⇨ ٢٢٥. |
| ١١. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇨ ٢٤٣. | ٦. مراوح تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ⇨ ٢٢٧. | ٢. خزان سائل التوجيه بالقوة المعضدة (تحت غطاء المحرك) (في حالة التجهيز بذلك). راجع سائل التوجيه بالقوة المعضدة (LFX مع FWD) ⇨ ٢٣٢ او سائل التوجيه بالقوة المعضدة (LF3 و LFX مع AWD) ⇨ ٢٣٢. |
| ١٢. الطرف السالب البعيد (-) (لا يمكن رؤيته). راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ⇨ ٢٦٩. | ٧. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇨ ٢٣٤. | ٣. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٢٢. |
| ١٣. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ⇨ ٢٣٣. | ٨. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇨ ٢٢٧. | ٤. عصا قياس مستوى زيت المحرك (لا تظهر في الصورة). راجع زيت المحرك ⇨ ٢٢٢. |
| | ٩. البطارية ⇨ ٢٣٥ (غطاء البطارية غير ظاهر). | |



محرک تریو مزجوج ٧٦ سعة ٣,٦ لتر

٢. أزل مسمار غطاء المحرك (2).
٣. ارفع غطاء المحرك (3) لتحرره من المثبتات.
٤. ارفع غطاء المحرك وقم بإزالته.
٥. اءكس الخطوات من 1 إلى 4 لإعادة تثبيت غطاء المحرك.

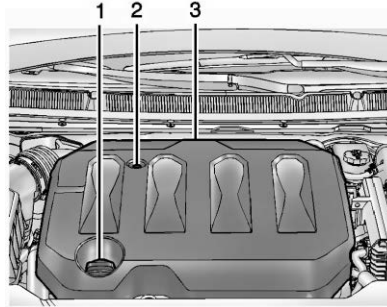


سعة 3.6 لتر V6 محرك تربييني مزوؤ

١. غطاء تعبئة زيت المحرك
 ٢. غطاء المحرك
 ٣. مسمار غطاء المحرك
- لإزالة غطاء المحرك:
١. قم بإزالة غطاء تعبئة الزيت (1).
 ٢. أزل مسمار غطاء المحرك (3).

١٢. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ٢٤٣.
١٣. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ٢٣٣.
١٤. الطرف السالب البعيد (-) (لا يمكن رؤيته). راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٢٦٩.

غطاء المحرك



سعة 3.6 لترا٦ محرك

١. غطاء تعبئة زيت المحرك
 ٢. مسمار غطاء المحرك
 ٣. غطاء المحرك
- لإزالة غطاء المحرك:
١. قم بإزالة غطاء تعبئة الزيت (1).

١. مرشح/منظف هواء المحرك ٢٢٥.
٢. خزان سائل التوجيه الكهربائي (تحت غطاء المحرك). راجع سائل التوجيه بالقوة المعضدة (LFX مع FWD) ٢٣٢ او سائل التوجيه بالقوة المعضدة (LFX و AWD مع) ٢٣٢.
٣. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٢٢.
٤. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٢٢.
٥. غطاء المحرك ٢٢١.
٦. مراوح تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ٢٢٧.
٧. زجاجة محلول تبريد هواء الشحن وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ٢٢٧.
٨. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ٢٣٤.
٩. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ٢٢٧.
١٠. البطارية ٢٣٥ (غطاء البطارية غير ظاهر).
١١. الطرف الموجب (+) البعيد (غطاء البطارية غير ظاهر). راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٢٦٩.

٣. ارفع غطاء المحرك (٢) لتحرره من المثبات.
٤. ارفع غطاء المحرك وقم بإزالته.
٥. اعكس الخطوات من 1 إلى 4 لإعادة تثبيت غطاء المحرك.

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، يجب الانتباه إلى زيت المحرك. إن اتباع هذه الخطوات البسيطة والهامة سوف يساعد على حماية بيتك:

- استخدم زيت محرك معتمدًا من حيث ملاءمة المواصفات المناسبة ودرجة اللزوجة المناسبة. راجع "اختيار زيت المحرك الصحيح" في هذا القسم.
- افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستواه المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و"متى تضيف زيت المحرك" في هذا القسم.
- استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٢٤.
- تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائماً. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" في هذا القسم.

فحص زيت المحرك

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٥٠ كم (٤٠٠ ميل)، خاصة قبل الرحلات الطويلة. مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك يأخذ شكل حلقة. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢١٨ للتعرف على الموقع.

⚠ تحذير

قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك ساخناً، بل ويمكن أن تصيب بالحروق. استخدم منشفة أو قفازاً للمس مقبض عصا القياس.

في حالة ظهور رسالة في مركز معلومات السائق تشير إلى انخفاض مستوى الزيت، تحقق من مستوى الزيت.

اتبع التوجيهات التالية:

- للحصول على قراءة دقيقة، أوقف السيارة على أرض مستوية. تحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن ساعتين. قد يؤدي التحقق من مستوى زيت المحرك أثناء وقوف السيارة على أرض مائلة أو بعد إيقاف المحرك بوقت قصير إلى الحصول على قراءة غير صحيحة. ترتفع دقة النتيجة عند فحص المستوى أثناء

برودة المحرك قبل بدء التشغيل. أزل عصا قياس مستوى الزيت وافحص المستوى عليها.

- إذا تعذر الانتظار لمدة ساعتين من إيقاف تشغيل المحرك، فيلزم إيقاف تشغيل المحرك لمدة ١٥ دقيقة على الأقل إذا كان المحرك دافئاً أو لمدة ٣٠ دقيقة إذا لم يكن المحرك دافئاً. اسحب عصا قياس مستوى زيت المحرك للخارج ثم امسحها بمنديل أو قطعة قماش نظيفة وبعد ذلك أعد إدخالها بالكامل مرة أخرى. بعد دفعها إلى النهاية، يمكنك نزعها مرة أخرى مع الاحتفاظ بطرف العصا للأسفل والتحقق من مستوى الزيت.

متى يجب إضافة زيت المحرك



سعة ٣,٦ لترات V6 محرك

تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1. راجع الموقع www.gmdexos.com



تنبيه

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

استخدم زيت محرك بدرجة لزوجة SAE 5W-30.

التشغيل في درجات حرارة باردة: يجب استخدام زيت SAE 0W-30 في المناطق شديدة البرودة، حيث تنخفض درجة الحرارة إلى ما -٢٩ درجة مئوية (-٢٠ درجة فهرنهايت). فهذه الدرجة من اللزوجة في الزيت ستسهل من بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة جداً. عند اختيار

تنبيه (يتبع)

زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة المتقاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجا إلى فني صيانة محترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢١٨ للتعرف على مكان غطاء تعبئة زيت المحرك.

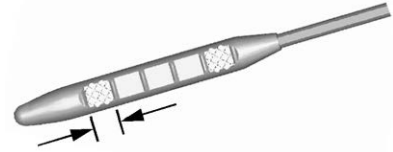
أضف كمية مناسبة من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. ادفع عصا قياس مستوى الزيت مرة أخرى إلى الداخل عند الانتهاء.

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٢٩١.

المواصفات

استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها



سعة ٣,٦ لتر V6 محرك تريبو مزوج

عند انخفاض مستوى الزيت عن المنطقة المستعرضة في حافة عصا قياس مستوى الزيت وكان المحرك لا يعمل لمدة ١٥ دقيقة على الأقل فعليك بإضافة ١ لتر (١ كوارت) من الزيت الذي ينصح باستخدامه ثم إعادة فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على شرح بشأن نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة علبه مرافق زيت المحرك، راجع الساعات والمواصفات ٢٩٦.

تنبيه

يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرّة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك

(يتبع)

زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دومًا باختيار زيت يلي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيادات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. لتحقيق الأداء المتميز ولحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي يُنصح بها والتي تستوفي متطلبات dexos1.

حيث لا يوصى بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظراً لأن ذلك يمكن أن يعرض المحرك لتلفيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ملاخا تفعل في الزيت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معينة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. وعليه فيجب تجنب تعريض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد لليدين. اغسل الملابس وقطع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو تخلص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطراً على البيئة. عند الرغبة في تغيير الزيت، فاحرص على تفرغ الزيت بالكامل من الفلتر قبل

التخلص منه. تجنب إلقاء الزيت المستعمل في القمامة أو سكبها على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. واحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

نظام عمر زيت المحرك

متى يجب تغيير زيت المحرك

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفلتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة تكون فيها مطالياً بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

عندما يوضح النظام أن عمر الزيت قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير الزيت. تظهر رسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن ألا تظهر رسالة من نظام عمر الزيت تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى سنة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثالية. يجب

تغيير زيت المحرك والفلتر مرة واحدة سنوياً على الأقل، كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية التغيير. يتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سيؤدون هذا العمل ويعيدون ضبط النظام. كما أنه من المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستواه المناسب.

وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك

يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. لإعادة تعيين النظام:

1. باستخدام عناصر تحكم مركز معلومات السائق على يمين عجلة القيادة، تظهر الرسالة REMAINING OIL LIFE (عمر الزيت المتبقي) بمركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٩. عندما تكون الفترة المتبقية للزيت قليلة، ستظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة في وحدة العرض.

مرشح/منظف هواء المحرك

يوجد منقي هواء المحرك/الفلتر في حجرة المحرك جهة الراكب بالمركبة. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ٢١٨.

متى يجب التحقق من منقي/فلترهواء المحرك

للتعرف على المدد الزمنية المحددة لتغيير وفحص مرشح هواء المحرك، راجع جدول الصيانة ٢٨٤.

كيف يتم التحقق من منقي/فلترهواء المحرك

لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. أزل مرشح هواء المحرك. حرّك مرشح هواء المحرك برفق (بعيدًا عن السيارة) لإزالة الأتربة منه. افحص مرشح هواء المحرك بحثًا عن أي تلفيات، وقم باستبداله حال تعرضه للتلف. تجنب تنظيف مرشح هواء المحرك أو أي من مكوناته بواسطة الماء أو الهواء المضغوط.

في حالة معاودة ظهور الرسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (يجب تغيير زيت المحرك عاجلاً) عند بدء تشغيل المركبة، لا يتم إعادة تعيين نظام مدة عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

حيث يعتبر حدوث تسرب في سائل جهاز نقل الحركة هو السبب الوحيد لنقص السائل. وعند حدوث تسرب، يجب الذهاب بالمركبة إلى الوكيل وإصلاحها بأسرع وقت ممكن.

تنبيه

إن استعمال سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلف. استخدم دائمًا سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي الصحيح. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٢٩١.

يرجى الرجوع إلى الوكيل لتغيير السائل والفلتر بحسب المواعيد المحددة في جدول الصيانة ٢٨٤.

٢. اضغط SEL بعناصر تحكم مركز معلومات السائق واضغط SEL لأسفل لعدة ثوانٍ لإلغاء الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة وإعادة ضبط فترة الزيت على ١٠٠٪.

احرص على ألا تعد تعيين شاشة عمر الزيت عن غير قصد في أي وقت آخر إلا بعد تغيير الزيت. حيث يتعذر إعادة تعيينه بدقة إلا بعد تغيير الزيت في المرة التالية.

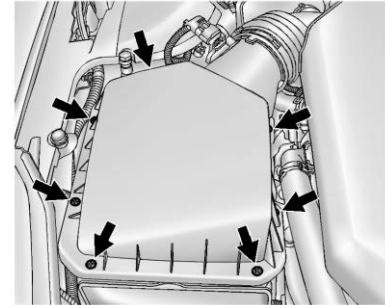
كما يمكن إعادة تعيين نظام عمر الزيت كما يلي:

١. عرض REMAINING OIL LIFE (عمر الزيت المتبقي) في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٩.

٢. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ. إذا لم تظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة، فهذا يعني أنه قد تم إعادة تعيين النظام.

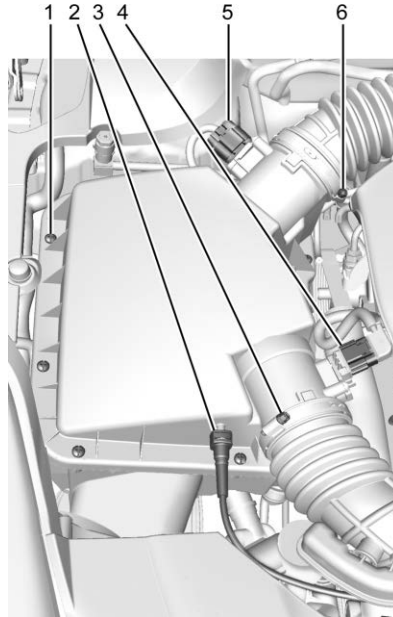
يتم إعادة تعيين النظام عندما تختفي الرسالة "Change Engine Oil Soon" (يجب تغيير زيت المحرك سريعاً).

للتحقق من منقي/فلترهواء المحرك أو لاستبداله:



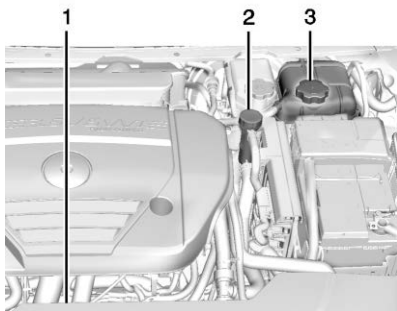
سعة ٣,٦ لترآ٦ محرك

١. انزع البراغي السبعة أعلى مبيت منقي هواء المحرك/الفلتر.
٢. ارفع مبيت غطاء مرشح/منظف الهواء بعيدًا عن المحرك.
٣. اسحب المرشح.
٤. افحص منقي/فلترهواء المحرك أو استبدله.
٥. اعكس الخطوات ١-٣ لإعادة تركيب مبيت غطاء الفلتر.



سعة ٣,٦ لتر ٧٦ محرك تربو مزودج

١. براغي
٢. خرطوم الهواء الثانوي
٣. مشك تثبيت أنبوب الهواء السفلي
٤. الموصل الكهربائي السفلي
٥. الموصل الكهربائي العلوي
٦. مشك تثبيت أنبوب الهواء العلوي
١. افصل أنابيب المنافذ العلوية والسفلية عن طريق فك مشابك تثبيت أنابيب الهواء السفلية (3) والعلوية (6).
٢. افصل الوصلات الكهربائية السفلية (4) والعلوية (5) والملحقات السلكية من غطاء مرشح/منظف الهواء.
٣. انزع البراغي (١) أعلى مبيت غطاء مرشح/منظف الهواء.
٤. ارفع مبيت غطاء مرشح/منظف الهواء بعيدًا عن المحرك.
٥. انزع مرشح/منظف الهواء.
٦. افحص منقي/فلترهواء المحرك أو استبدله.
٧. اعكس الخطوات 5-1 لإعادة تركيب مبيت غطاء مرشح/منظف الهواء.



سعة ٣,٦ لتر V6 محرك تريبو مزجوج

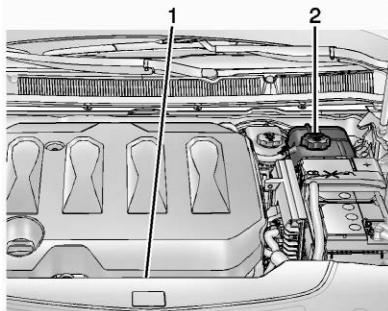
١. مراوح تبريد المحرك الكهربائية (لا يمكن رؤيتها)
٢. زجاجة محلول تبريد هواء الشحن (CAC) وغطاء الضغط
٣. خزان ندفاع محلول التبريد وغطاء الضغط

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

نظام التبريد

يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.



سعة ٣,٦ لترا V6 محرك


١. مراوح تبريد المحرك الكهربائية (لا يمكن رؤيتها)
٢. خزان ندفاع محلول التبريد وغطاء الضغط

⚠ تحذير

يمكن أن يُسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحروق. توخ الحذر عند العمل على المحرك. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهبًا في حالة توقف المحرك عن العمل.

تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الأتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائماً على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.


تحذير 

لا تلمس السخّان أو خراطيم الرادياتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحترق. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

محلولة تبريد المحرك

يتم ملء أنظمة تبريد المحرك ومحلولة تبريد هواء الشحن (CAC) بخليط تبريد المحرك DEX-COOL. راجع السوائل ومواد التشعيم الموصى بها \clubsuit ٢٩١ وجدول الصيانة \clubsuit ٢٨٤.

النقاط التالية تشرح أنظمة التبريد وكيفية التحقق من محلولة التبريد وإضافته عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة \clubsuit ٢٣١، عند تعرض المحرك لمشكلة سخونة المفرطة.

ملاخا يمكن استخدامه**تحذير** 

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلًا، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لجليان مزيج محلولة التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تنشب النيران في المحرك وتعرض أنت والآخرين للحروق.

استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلولة التبريد DEX-COOL. يتميز هذا المزيج بما يلي:

- يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة -٣٧ مئوية (-٣٤ فهرنهايت)، في درجة الحرارة الخارجية.
- يتيح حماية ضد الجليان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهايت)، في درجة حرارة المحرك.
- يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل.
- لن يُعرض قطع الألومنيوم للتلف.

- يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة.

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلولة التبريد DEX-COOL الذي يلي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

تجنب التخلص من محلولة تبريد المحرك عن طريق طرحه في سلة المهملات، أو سكبها على الأرض، أو في المجاري، أو في مجاري المياه، أو المسطحات المائية. يتعين تغيير محلولة التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمتطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلولة التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

فحص محلولة التبريد

يجب أن تكون المركبة على سطح مستوٍ عند فحص مستوى محلولة التبريد.

تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن يسبب تلف النظام. إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيلك.

يمكن إزالة غطاء ضغط خزان اندفاع سائل التبريد بعد انخفاض حرارة نظام التبريد وما يحتويه من غطاء ضغط خزان الاندفاع وخرطوم الرادياتير العلوي.



1. أدر غطاء الضغط ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة. إذا سمعت صوت هسيس فانتظر حتى يتوقف الصوت. حيث يعني ذلك الصوت أنه لا يزال هناك بعض الضغط المتبقي.
2. استمر في إدارة غطاء الضغط برفق إلى أن تتمكن من نزعه.

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان الاندفاع

تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلاً، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لجليان مزيج محلول التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تنشب النيران في المحرك وتعرض أنت والآخرون للحروق.

تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

ويوجد خزان دفع محلول تبريد المحرك وزجاجة CAC في حيز المحرك إلى جانب سائق المركبة. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ٢١٨.

تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان الاندفاع وزجاجة CAC. وإذا كان محلول التبريد داخل خزان الاندفاع يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد. إذا كان محلول التبريد مرئياً ولكن مستوى محلول التبريد ليس عند العلامة الموضحة على خزان الاندفاع أو أعلى منها أو عند علامة زجاجة CAC "ملاء بارد"، فقم بإضافة من خليط مكون من الماء النظيف الصالح للشرب ومحلول تبريد DEX-COOL بنسبة ٥٠/٥٠. تأكد من برودة نظام التبريد قبل إجراء هذه الخطوة.

في حالة عدم رؤية أي محلول تبريد في خزان اندفاع محلول التبريد أو زجاجة CAC، أضف محلول التبريد على النحو التالي:

٣. املاً خزان اندفاع سائل التبريد بالمزيج المناسب إلى أن يصل للعلامة المشار إليها في مقدمة خزان اندفاع سائل التبريد.

٤. قم بتشغيل المحرك، واتركه يعمل حتى تشعر بأن الخرطوم العلوي للمبرد قد بدأ يسخن، وذلك بعد إزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد. وعليك بالاحتباس من مراوح تبريد المحرك. عند ذلك، يمكن أن ينخفض مستوى محلول التبريد داخل الخزان. في حالة انخفاض المستوى، أضف المزيد من المزيج المناسب إلى خزان اندفاع سائل التبريد حتى يصل مستواه إلى العلامة المشار إليها في مقدمة خزان اندفاع سائل التبريد.

٥. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحكام ربطه.

٦. تأكد من صحة مستوى سائل التبريد بعد إيقاف المحرك وبعد أن يبرد سائل التبريد. إذا لزم الأمر، أعد إجراء ملء محلول التبريد الخطوات 1-5.

تنبيه (يتبع)

يسبب تلف النظام. إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيكل.

يمكن إزالة غطاء ضغط زجاجة CAC عندما يصبح نظام تبريد محلول تبريد هواء الشحن، متضمنًا ذلك غطاء ضغط زجاجة CAC، باردًا.



١. أدر غطاء الضغط ببطء في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة وقم بفكه.
٢. املاً زجاجة CAC بالخليط الصحيح إلى أن يصل لعلامة "ملء بارد" المشار إليها على مقدمة زجاجة CAC.
٣. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحكام ربطه.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكمًا بصورة صحيحة.

كيفية إضافة محلول التبريد إلى زجاجة CAC

تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن

(يتبع)

إذا لم يكن البخار يخرج من غرفة المحرك

إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تشكل المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحياناً قد يسخن المحرك قليلاً في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يوم حار.
- توقف المركبة بعد فترة قيادة بسرعة عالية.
- تباطؤ المركبة لفترات طويلة في زحمة المرور.
- سحب المركبة لمقطورة.

إذا ظهر تحذير الحرارة المفرطة مع عدم ظهور أي إشارة لوجود البخار، فعليك بإجراء ما يلي:

١. إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
٢. تشغيل السخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة. افتح النوافذ حسب الضرورة.
٣. وإذا كان الوضع آمناً للقيام بذلك، فاركن مركبتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محايد)، واترك المحرك في وضع الدوران المحايد.

بعد ذلك يمكنك التحقق لمعرفة ما إذا كانت مراوح تبريد المحرك تعمل أم لا. فإذا تعرض المحرك للسخونة المفرطة، فينبغي أن تعمل المراوح. إذا لم تكن تعمل، فأوقف تشغيل المحرك. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلول التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

إذا كان البخار يخرج من غرفة المحرك

⚠ تحذير

البخار والسوائل العالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحترق. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكمًا بصورة صحيحة.

ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

المركبة مزودة ببيان درجة حرارة محلول تبريد المحرك ومصباح درجة حرارة المحرك للتحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة.

وهناك أيضاً رسائل متعلقة بارتفاع درجة حرارة المحرك يمكن أن يتم عرضها في مركز معلومات السائق (DIC).

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع غطاء المحرك عند ظهور أحد هذه التحذيرات، فاطلب مساعدة الخدمة على الفور.

إذا تم اتخاذ القرار برفع غطاء المحرك، فتأكد من أن المركبة تقف على سطحٍ مستوٍ.

يوجد خزان سائل التوجيه الكهربائي تحت غطاء المحرك جهة الراكب، باتجاه مؤخره حجيرة المحرك. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢١٨.

متى يتم فحص سائل التوجيه الكهربائي

ليس من الضروري الفحص بصورة منتظمة لسائل التوجيه الكهربائي وذلك ما لم تشك في أن هناك تسرباً في النظام أو ما لم تسمع ضوضاء غير عادية. يشير حدوث فقد للسائل في النظام إلى وجود مشكلة. وبالتالي يجب فحص النظام وإصلاحه.

كيف يتم فحص سائل التوجيه الكهربائي

افحص المستوى عندما يبرد المحرك. لفحص سائل التوجيه الكهربائي:

١. أزل غطاء الفلتر. راجع غطاء المحرك ٢٢١.
٢. امسح الغطاء والجزء العلوي للززان.
٣. لف الغطاء باتجاه عكس عقارب الساعة ومن ثم اسحبه نحو الخارج.
٤. امسح عصا القياس باستخدام خرقة نظيفة.
٥. ضع الغطاء واربطه جيداً.

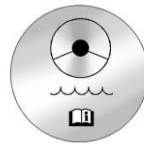
مجموعات أسطوانات الاشتعال مع بعضها البعض. في هذا الوضع، يحدث فقدان كبير للطاقة و تذبذب في أداء المحرك.

يضيء مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك في مجموعة العدادات للإشارة إلى دخول المركبة في وضع تشغيل حماية المحرك من السخونة الزائدة. يشير أيضاً مقياس درجة الحرارة إلى وجود حالة من السخونة الزائدة. وتجدد الإشارة هنا إلى أنه ينبغي تجنب القيادة لمسافات طويلة و/أو سحب المقطورات أثناء تشغيل وضع الحماية من الحرارة المفرطة.

سائل التوجيه بالقوة المعضدة (LFX مع FWD)

المركبة مزودة بنظام توجيه معزز كهربائياً ولا تستخدم سائلاً لتعزيز التوجيه.

سائل التوجيه بالقوة المعضدة (LFX و L3 مع AWD)



وفي حال لم يكن مقياس الحرارة يشير إلى منطقة الحرارة المفرطة، أو لم يظهر تحذير من ارتفاع درجة الحرارة، فحينها يمكن قيادة المركبة. يمكنك مواصلة قيادة المركبة ببطء لمدة ١٠ دقائق. كما أن عليك الحفاظ على مسافة آمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجدداً، فواصل القيادة بطريقة عادية وافحص نظام التبريد من حيث الملء والأداء الصحيين.

أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتتحرى عن الطريق، ووقف، ثم انتظر بالمركبة على الفور.

وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتعطيل المحرك لمدة ثلاث دقائق، أثناء الانتظار بالمركبة، وبنبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور. أيضاً، تفضل بالرجوع إلى فقرة "وضع حماية المحرك من الحرارة المفرطة أثناء التشغيل"، والتي ستأتي لاحقاً في هذا الباب.

وضع حماية المحرك من الحرارة المفرطة أثناء التشغيل

وضع التشغيل هذا يتيح لك إمكانية قيادة المركبة إلى مكان آمن في حالة الطوارئ. ففي حالة تعرض المحرك للحرارة المفرطة، فإن هذا الوضع يساعد على منع تلف المحرك، وذلك عن طريق التبديل بين

تنبيه (يتبع)

- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بخصوص إضافة الماء.
- إملأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة، بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

الفرامل

يتوفر مع بطاقة أقرص الفرامل مؤشرات فدمجة تصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطاقة الفرامل وضرورة تغييره. قد يتم

إضافة سائل الغسيل

تظهر الرسالة المناسبة في مركز معلومات السائق (DIC) عندما ينخفض مستوى السائل.



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ٢١٨ للتعرف على مكان الخزان.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغصية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.

(يتبع)

٦. أزل الغطاء مرة ثانية وأنظر إلى مستوى السائل على عصا القياس.



ينبغي أن يكون مستوى السائل بين MIN و MAX على عصا القياس.

ماذا يمكن استخدامه

لتحديد نوع السائل الذي تستخدمه، راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٢٩١. استخدم دائماً السائل المناسب.

سائل الغسل

ماذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلاً يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT 3 معتمد من جنرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة على حجيبة المحرك ٢١٨ لتحديد موقع الخزان.

فحص سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامتي الحد الأدنى والأقصى على خزان سائل الفرامل مع توقف المركبة في الوضع P (ركن) على سطح مستوي.

هناك سببان فقط يفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.
- حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

تآكل، وارتبط صواميل العجلات بصورة متساوية بالتسلسل المناسب لمواصفات العزم. راجع الساعات والمواصفات ٢٩٦. يلزم استبدال بطانات الفرامل جميعها في كل مرة.

المسافة التي تقطعها حواسه الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تغد حواسه الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الحواسه. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد لا يمكن الحصول على الأداء الأمثل المتوقع من الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمرًا أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

تحذير

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانة الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة لإصلاح الفرامل.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة أو عند الضغط عليها بخفة. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

تعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضرورةً لتفادي تنبؤ الفرامل. عندما يتم إدارة الإطارات، افحص بطانة الفرامل بحثًا عن أي

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.
راجع رقم قطعة الغيار المعروض على بطاقة تسمية البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢١٨ للتعرف على مكان البطارية.



يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ٢٨٤.

ملاذ تُضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 3 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٢٩١.

تحذير

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

تحذير

إذا تم إضافة كمية كبيرة من زيت الفرامل، فإنه قد يمتد إلى المحرك ويشتعل إذا كان المحرك ساخناً إلى حد يسمح بالاشتعال. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع ضوء تحذير نظام الفرامل ١٢٣.

تحذير ⚠

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة.

عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

تحذير ⚠

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

ركن المركبة

الاستخدام على فترات متباعدة: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية لكي تحافظ على شحنة البطارية.

التخزين طويل الأجل: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية أو يمكنك استخدام trickle charger (شاحن نضيف) للبطارية.

نظام الدفع بجميع العجلات**صندوق النقل**

في ظل ظروف القيادة العادية، لا يتطلب سائل صندوق النقل أي صيانة إلا إذا كان هناك تسرب للسائل أو صوت غير طبيعي. وفي حالة الضرورة، يمكنك صيانة صندوق النقل لدى وكيلك.

فحص مفتاد بلد الحركة**تحذير** ⚠

عند إجراء هذا الفحص، قد تتحرك المركبة فجأة. وقد تصاب أنت أو من معك بالأذى نتيجة لتحرك المركبة.

١. قبل الشروع في عملية الفحص، تأكد من وجود مساحة كافية حول المركبة.

٢. عشق فرامل الركن والفرامل العادية بإحكام. راجع Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ١٧٦.

لا تستخدم دواسة الوقود، وكن على استعداد لإطفاء المحرك في الحال فور تشغيله.

٣. حاول بدء تشغيل المحرك في كل غيار. يجب تشغيل المركبة في الوضع P (ركن) أو N (محايد) فقط. إذا تم تشغيل المركبة في أي وضع آخر، فاتصل بالوكيل واطلب الخدمة.

فحص وظيفة التحكم في قفل نقل صندوق التروس الأوتوماتيكي**تحذير** ⚠

عند إجراء هذا الفحص، قد تتحرك المركبة فجأة. وقد تصاب أنت أو من معك بالأذى نتيجة لتحرك المركبة.

اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال ريش الماسحات

لا بد أن يتم فحص شفرة ماسحات الزجاج الأمامي لاحتمال تعرضها للكسر أو التآكل.

وكذلك من الجيد تنظيف مجموعة شفرة ماسحة الزجاج على فترات منتظمة. وعندما تتآكل شفرة ماسحة الزجاج، أو يصبح تنظيفها غير ذي جدوى، فقم باستبدالها. لمعرفة الطول والنوع المناسبين لشفرة ماسحة الزجاج الأمامي، راجع قطع الغيار البديلة للصيانة ٢٩٢.

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

لاستبدال شفرة الماسحة:

1. اسحب مجموعة الماسحة بعيداً عن الزجاج الأمامي.

فحص فرامل الركن وآلية الوضع P (الركن)

تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على مكان منحدر بصورة مناسبة، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في حالة كون المحرك يعمل وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محايد) قم بإزالة قدمك ببطء من على دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.

- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): أثناء تشغيل المحرك قم بالتغيير إلى وضع فرامل P (الركن). ثم حرر فرامل الركن ثم الفرامل العادية.

1. قبل الشروع في عملية الفحص، تأكد من وجود مساحة كافية حول المركبة. يجب ركن المركبة على أرض مستوية.

2. عشق فرامل الركن بإحكام. راجع Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ١٧٦.

كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

3. عندما يكون المحرك منطفئاً، أدر مفتاح الإشعال على الوضع ON (تشغيل) ولكن لا تقم بتشغيل المحرك. بدون الضغط على الفرامل العادية، حاول تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) دون الضغط عليه بقوة أكثر من اللازم. إذا تحرك الذراع وانتقل من وضعه الحالي، فيجب الاتصال بوكيلك لطلب الخدمة.

دعامة (دعامات) الغاز

السيارة مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

تحذير ⚠️

إذا سقطت دعامة الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامة الغاز وبشكل دوري بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامة في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

استبدال الزجاج الأمامي

نظام HUD

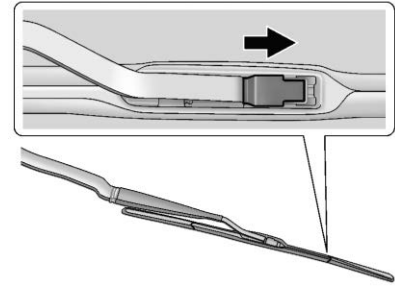
الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في حال دعت الحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي، يتعين إحضار زجاج مصمم خصيصًا لنظام عرض المعلومات الأساسية ضمن مجال رؤية السائق HUD وإلا ستميز صورة النظام HUD بانعدام التركيز.

أنظمة مساعدة السائق

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقًا لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تعرض رسائلك، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك لاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي الصوتي

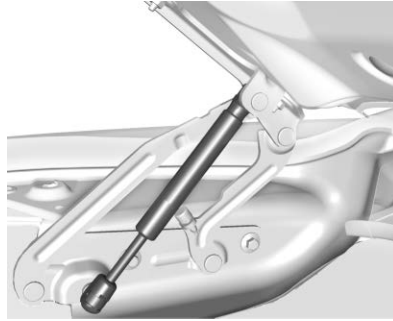
المركبة مزودة بزجاج أمامي صوتي. إذا احتجت لاستبدال الزجاج الأمامي لسبب ما، فتأكد من حصولك على زجاج أمامي صوتي، وذلك للاستفادة من المزايا التي يوفرها الزجاج الأمامي الصوتي.



٢. ارفع المزلج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي الماسحة.
٣. بينما يكون المزلج مفتوحًا، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمسافة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقوفة.
٤. أزل شفرة الماسحة.
٥. اعكس الخطوات 1-3 لاستبدال ريش الماسحات.

توجيه المصابيح الأمامية

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقاً وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط. ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.



صندوق السيارة الخلفي



باب المؤخرة

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعائم الغاز. لا تقم أيضاً بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعائم الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.

راجع جدول الصيانة ٢٨٤.



غطاء المحرك

استبدال اللمبة

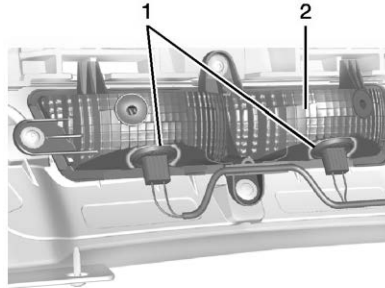
لمعرفة أنواع اللمبات الصحيحة أو عند إجراء تغيير لأي لمبة غير مذكورة في هذا القسم، اتصل بالوكيل.

تنبيه

تجنب استبدال المصابيح المتوهجة بمصابيح LED البديلة لعمليات ما بعد البيع. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي للمركبة.

إنارة الصمامات الثنائية الضوئية

هذه السيارة مزودة بالعديد من الصمامات الثنائية الضوئية. اتصل بالموزع لاستبدال أي مجموعة إضاءة تخص الصمامات الثنائية الضوئية.

أضواء الرجوع للخلف

١. مقبس مصباح الرجوع للخلف
٢. مجموعة مصباح الرجوع للخلف

لاستبدال واحدة من هذه اللمبات:

١. ابحث تحت اللفافة الخلفية لتجد مجموعة المصباح الاحتياطية.
٢. أخرج مقبس اللمبة (1) بالتدوير في عكس اتجاه حركة عقارب الساعة وسحبها بشكل مستقيم من مجموعة المصباح (2).
٣. اسحب اللمبة من المقبس.
٤. ركب اللمبة الجديدة في مقبس اللمبة.
٥. ركب مقبس اللمبة بتدويره في اتجاه عقارب الساعة.

النظام الكهربائي

زياحة حمل النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلًا بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لعين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لعين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضا من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية أجهزة الطاقة في المركبة.

استبدل المصهر التالف واستخدام آخر جديدًا مطابقًا له في الحجم والتصنيف.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

٢. اللمبة

٣. مجموعة المصابيح

لاستبدال واحدة من هذه اللمبات:

١. ادفع مجموعة المصباح (3) إلى جهة اليمين.

٢. اسحب مجموعة المصباح لأسفل لإزالتها.

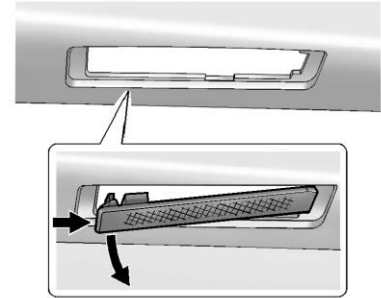
٣. أدر مقبس اللمبة (1) عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته من مجموعة المصباح (3).

٤. اسحب اللمبة (2) من المقبس (1) إلى الخارج بشكل مستقيم.

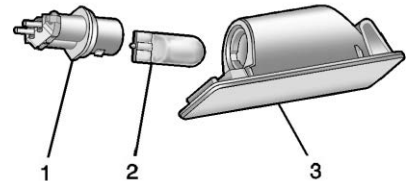
٥. ادفع اللمبة الجديدة في مقبس اللمبة بشكل مستقيم وأدورها في اتجاه عقارب الساعة لكي يتم التركيب داخل مجموعة المصباح.

٦. اضغط على مجموعة المصباح لإعادتها إلى موضعها حتى يتم قفل اللسان في مكانه.

مصابيح لوحة الأرقام



مجموعة المصابيح



مجموعة اللمبة

١. مأخذ اللمبة

كابلات المصابيح الرئيسية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

إذا كان موتور الماسحات يتعرض للسخونة الزائدة لمقاومة الثلوج الثقيلة أو الجليد، فستوقف الماسحات حتى يبرد الموتور ثم يتم التشغيل مرة أخرى.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية

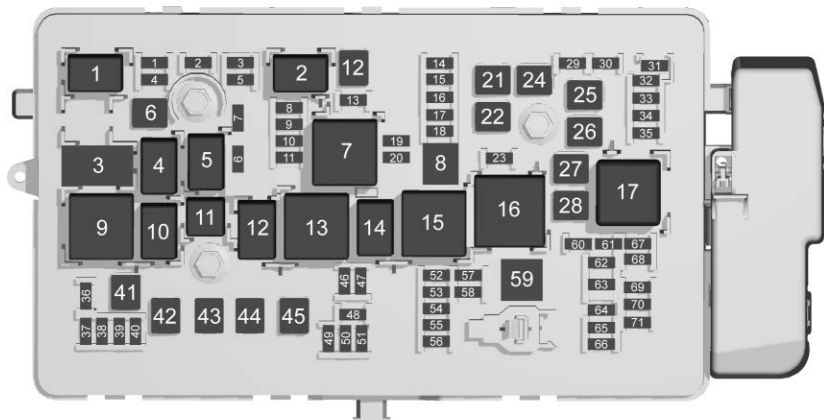
دوائر الأسلاك في المركبة قد تم توفير الحماية لها من الدوائر القصيرة عن طريق مجموعة من المصهرات وقواطع الدوائر. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتجة عن المشكلات الكهربائية.

⚠️ خطر

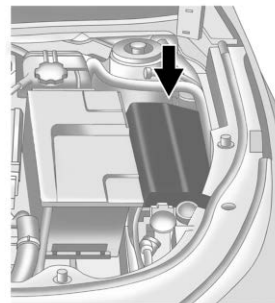
المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

لفحص أحد المصهرات، انظر إلى المجموعة الفضية الموجودة داخل المصهر. إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذائبة، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف واستخدام آخر جديد مطابق له في الحجم والتصنيف.

يمكن الاستعانة مؤقتاً بمصهر مطابق من حيث قوة الأمبير وذلك من أي مكان آخر في حالة فساد المصهر. استبدل المصهر بأسرع ما يمكن.



صندوق مصاهر حجيرة المحرك



لإزالة غطاء مجموعة المصهرات، اضغط
مشابك الاحتجاز الثلاثة الموجودة على
الغطاء وارفعها للأعلى بشكل مستقيم.

تنبيه

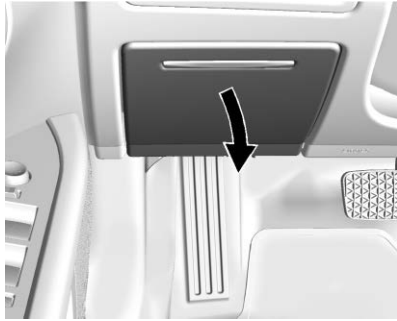
قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات
الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص
على تغطية أية مكونات كهربائية.

الاستخدام	المصهرات	قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.
وحدة التحكم في المحرك/الإشعال	5	الاستخدام
الماسحة الأمامية	6	وحدة التحكم بصندوق التروس
-	7	وحدة التحكم بالمحرك
ملفات الإشعال - زوجي	8	قابض تكييف الهواء
ملفات الإشعال - فردي	9	-
وحدة التحكم بالمحرك	10	

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	
33	تدفئة مقعد الراكب	22	فتحة السقف	11	حساس تدفق هواء الكتلة/حساسات O2 ما بعد المحول الحفاز البادئ
34	صمامات ABS	23	وحدة توجيه الجهد المتغير	12	وحدة التحكم بصندوق التروس/وحدة التحكم بالشاسيه الإشعال
35	مكبر الصوت	24	النواخذ الآلية الأمامية	13	تدفئة المقعد الخلفي - جهة الراكب
36	مصباح المؤخرة - جهة السائق	25	طاقة الملحقات المحتجزة	14	تدفئة المقعد الخلفي - جهة الراكب
37	مصباح الإضاءة المرتفعة الرئيسي جهة اليمين	26	مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	15	تدفئة المقعد الخلفي - جهة السائق
38	مصباح الإضاءة المرتفعة الرئيسي جهة اليسار	27	فرامل الركن الكهربائية	16	-
39	مصباح المؤخرة - جهة الراكب	28	مزبل الضباب من النافذة الخلفية	17	واقى الشمس/المقاعد مميزة التهوية
40	رادار طويل المدى	29	الدخول بدون استخدام المفاتيح/بدء التشغيل بدون استخدام المفاتيح	18	Autonet
41	مضخة مساعد تفريغ الفرامل	30	احتياطي	19	-
42	سرعة عالية لمروحة التبريد	31	تدفئة مقعد السائق	20	-
43	-	32	مصايح التوقف - مصباح توقف مركزي علوي التركيب/ مصايح الرجوع-العكسية/داخلية	21	الزجاج الخلفي الكهربائي
44	-				

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	
64	احتياطي	54	HVAC/وحدة عرض تنبيه LED عاكسة	45	سرعة منخفضة لمروحة التبريد
66	احتياطي	55	مفاتيح باب السائق والراكب/مفتاح مرآة الرؤية الخارجية/وحدة ذاكرة المرآة	46	التحكم بمروحة التبريد
67	تحرير حجرة الأمتعة	56	نظام غسل الزجاج الأمامي	47	تدفئة مستشعر O2 المحول الحفاز الأولي/ ملف تنقية العادم
68	-	57	-	48	مضخة سائل تبريد رادياتير درجة حرارة منخفضة
69	مستشعر جهد البطارية	58	-	49	المصباح الرئيسي يمين LED
70	ملف تنفيس العلبة	59	-	50	المصباح الرئيسي يسار LED
71	وحدة ذاكرة المقعد	60	مرآة تسخين خارجية	51	البوق
72	-	61	-	52	عرض/إشعال
		62	وحدة تدليك المقاعد الأمامية	53	مستشعر جودة الهواء/ مرآة داخلية/كاميرا الرؤية الخلفية
		63	-		

صندوق مصاهر لوحة العدادات



يوجد صندوق مصاهر لوحة العدادات في لوحة العدادات الموجودة جانب السائق في المركبة. للوصول إلى المصهرات الكهربائية، افتح باب لوحة المصهرات الكهربائية عن طريق الضغط عليه من أعلى.

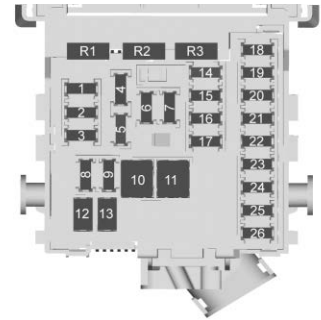
اضغط على جوانب الباب لتحريره من لوحة العدادات.

اسحب الباب باتجاهك لتحريره من المفصلة.

المرحلات	الاستخدام	المرحلات	الاستخدام
1	قابض تكييف الهواء البادئ	11	مصايح المؤخرة/مصايح الركن
2	-	12	-
3	-	13	التحكم بمروحة التبريد
4	سرعة الماسحة	14	المصايح الرئيسية LED منخفضة الإضاءة
5	التحكم بالماسحة	15	تشغيل/بدء تشغيل
6	-	16	-
7	مولد الطاقة	17	مزيل الضباب من النوافذ الخلفية والمرابا
8	-		
9	مروحة التبريد — سرعة عالية		
10	مروحة التبريد — سرعة منخفضة		

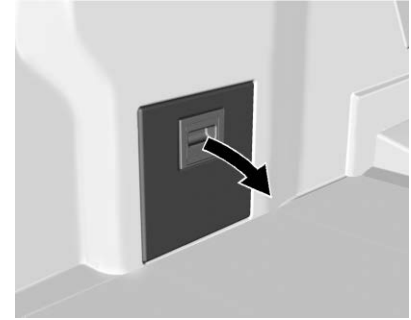
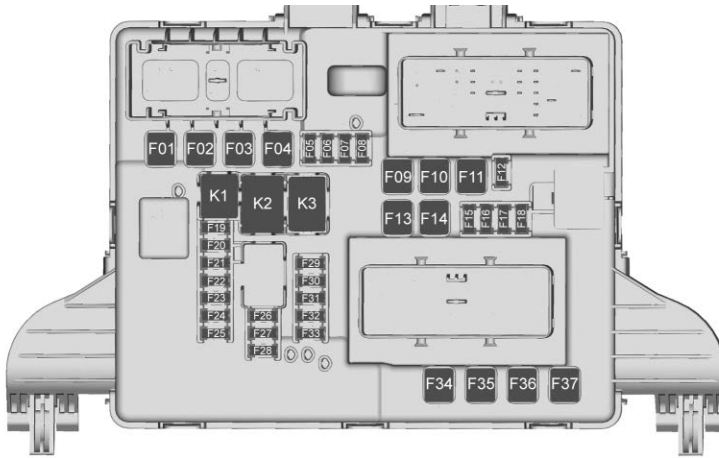
المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
21	CGM	6	مقيس تشغيل الملحقات 1
22	عناصر تشغيل عجلة القيادة/الإضاءة الخلفية	7	مقيس تشغيل الملحقات 2
23	وحدة التحكم في الجسم 3	8	وحدة التحكم في الجسم 1
24	وحدة التحكم في الجسم 2	9	وحدة التحكم في الجسم 4
25	عمود التوجيه الكهربائي	10	وحدة التحكم في الجسم 8
26	محول التيار المتناوب/ التيار المستمر	11	منفاخ التدفئة والتهوية وتكييف الهواء الأمامي
		12	مقعد الراكب
		13	مقعد السائق
		14	موصل رابط التشخيص
		15	وسادة هوائية / AOS
		16	صندوق القفازات
		17	أداة تحكم بالتدفئة والتهوية وتكييف الهواء
		18	لوجيستي
		19	الكاميرا الأمامية
		20	Telematics (OnStar)

المصهرات	الاستخدام
1	وحدة شاحن لاسلكي/ شحن USB
2	وحدة التحكم في الجسم 7
3	وحدة التحكم في الجسم 5
4	الراديو
5	شاشة المعلومات والترفيه/شاشة علوية/ مجموعة العدادات



قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

كتلة منصهرات الحجرة الخلفية



يوجد صندوق مصاهر الحجيرة الخلفية في الجانب الأيسر من حجرة الأمتعة خلف الغطاء.

الاستخدام	المصهرات	قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.
-	F06	
-	F07	
أضواء اللطافة الأمامية/ فجوة القدمين، مصابيح الأبواب للإضاءة الخارجية عند النزول	F08	
-	F09	
-	F10	
		المصهرات
		الاستخدام
		-
		F01
		-
		F02
		-
		F03
		-
		F04
		-
		F05
		-
		F04
		ضاغط تسوية التعليق

المصهرات	الاستخدام	المرحلات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F11	-	K1	-	F27	-
F1٢	-	K2	-	F28	-
F13	النافذة الآلية /MID	-	-	F29	-
F14	الاحتياطية	-	وحدة حساب الكائن	F30	الخارجي
F15	احتياطي	K3	نظام مساعد الركن/تحذير	F31	مغادرة الحارة المرورية/
F16	وحدة معالجة الفيديو	K4	مساعد الحفاظ على	-	الحارة المرورية
F17	-	-	-	F32	-
F18	نظام التخميم شبه النشط	-	-	F33	-
F19	النظام العالمي للتحكم	-	-	F34	-
F20	عن بعد/حساس المطر	-	-	F35	-
F21	والضوء والرطوبة	-	-	F36	-
F22	مُجزئ التيار	-	-	F37	-
F23	التنبيه من منطقة انعدام	-	-	-	-
F24	الرؤية الجانبية	-	-	-	-
F25	-	-	-	-	-
F26	نظام الدفع بجميع	-	-	-	-
	العجلات	-	-	-	-

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

⚠ تحذير

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة السيارة ↪ ١٦٤.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.
- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مستوى الضغط الموصى به.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثاً. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دوماً ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

الإطارات ذات المقطع المنخفض

إذا كانت المركبة مزودة بإطارات من حجم P245/40R20 أو 245/45R19، تُصنّف هذه الإطارات على أنها إطارات قصيرة الجانب.

تنبيه

وتكون الإطارات قصيرة الجانب أكثر عرضة للتلف بسبب مخاطر الطريق أو الارتطام بحافة الرصيف بصورة أكثر من الإطارات ذات الجوانب القياسية. كما يمكن أن تتعرض الإطارات و/أو العجلات للتلف عند التعرض لمخاطر الطريق كالحفر، أو الأشياء الحادة المدببة، أو عند ارتطامها بحافة الرصيف. ولا يغطي الضمان هذا النوع من التلفيات. وعليه، فينبغي إبقاء مجموعة الإطارات عند ضغط

(يتبع)

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. نصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ٢٥٩.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع العرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

راجع ضغط الإطارات عند التشغيل على سرعات عالية ٢٥٣ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز مواصفات لأداء الإطار (TPC) على جوانب إطارات التركيب الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء إطارات شركة جنرال موتورز. ويمكن التعرف على إطارات المعدات الأصلية التي تصلح لكل المواسم بواسطة الحرفين الأخيرين من رمز TPC هذا، وهما "MS".

نصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداءً مناسبًا في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ٢٥١.

تنبيه (يتبع)

نفخ مناسب وتحاشي، قدر الإمكان، الارتطام بحافة الرصيف والحفر، وغيرها من مخاطر الطريق.

إطارات الصيف

قد تأتي هذه السيارة مجهزة بإطارات صيف عالية الأداء. وتتميز هذه الإطارات بوجود مداس خاص ومركب، يعدا الأمثل للوصول إلى أقصى أداء على الطرق الجافة والرطبة. ومن شأن هذا المداس الخاص والمركب خفض الأداء في الأجواء الباردة، وعلى الطرق المغطاة بالجليد والثلوج. ننصح بتثبيت إطارات الشتاء بالسيارة في حالة توقع القيادة بشكل متكرر في درجات حرارة أقل من ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) تقريبًا أو على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ٢٥١.

تنبيه

الإطارات الصيفية عالية الأداء تتميز بمركبات مطاطية تفقد المرونة وقد تظهر تشققات سطحية بنطاق المداس في ظل درجات الحرارة الأقل من ٧- مئوية (٢٠

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

فهرنهايت). قم دائمًا بتخزين الإطارات الصيفية عالية الأداء في مكان مغلق وفي درجات حرارة أعلى من ٧- مئوية (٢٠ فهرنهايت) في حالة عدم استخدامها. إذا كانت الإطارات عرضة لدرجات حرارة تبلغ ٧- مئوية (٢٠ فهرنهايت) أو أقل، فقم بتدفئتها في مكان مدفأ حتى ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) لمدة ٢٤ ساعة أو أكثر قبل تركيبها أو قيادة السيارة وهي مزودة بهذه الإطارات. لا توجه سخونة مباشرة أو تيار هواء ساخن نحو الإطارات مباشرة. افحص الإطارات دائمًا قبل استعمالها. راجع فحص الإطارات ٢٥٧.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

تحذير ⚠

لا يعد أي من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئًا جيدًا. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافيًا فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة اللذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار.
- التآكل السريع أو غير المنتظم.
- التماسك الضعيف.
- زيادة استهلاك الوقود.

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائدًا عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي.
- التماسك الضعيف.
- التماسك الضعيف.
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جزاء مخاطر الطريق.

GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضبط الإطارات عند التشغيل على سرعات عالية

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطاً لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطاً على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياساً على حمولة السيارة.

الإطار. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافقت ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهائية. إذا كان ضغط النفخ منخفضاً، فأضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعاً، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة وللمنع التسرب. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٦٤.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

عليك بفحص الإطارات مرة واحدة أو أكثر كل شهر. لا تتس الإطارات الاحتياطي المضغوط، إذا كان موجوداً بالمركبة. حيث يجب أن يكون ضغط الهواء بالإطار الاحتياطي المضغوط البارد ٤٢٠ كيلوباسكال (٦٠ رطلاً لكل بوصة مربعة). راجع إطار احتياطي صغير ⇨ ٢٦٨.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في

الإطارات بقياس P245/45R19 98V تتطلب تعديل ضغط الهواء عند قيادة المركبة بسرعة ١٦٠ كم/ساعة (١٠٠ ميل/ساعة) أو أكثر.

اضبط ضغط الإطارات وهي باردة على ٢٦٠ كيلوباسكال (٣٨ رطل على البوصة المربعة).

الإطارات بقياس P245/40R20 95V تتطلب تعديل ضغط الهواء عند قيادة المركبة بسرعة ١٦٠ كم/ساعة (١٠٠ ميل/ساعة) أو أكثر.

اضبط ضغط الإطارات وهي باردة على ٢٨٠ كيلوباسكال (٤١ رطل على البوصة المربعة).

أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة السيارة ١٦٤ وضغط الإطارات ٢٥٢.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطارات. حيث تعمل تلك المجسات

على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات).

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهانة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الوقود وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسؤولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

تجدد الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذر من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يعني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. تفضل بالرجوع إلى فحص الإطارات ٢٥٧ وتدوير الإطارات ٢٥٨ وإطارات ٢٥٠.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطارات لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية من دورة الإشعال. كما تظهر أيضاً

المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة السيارة ١٦٤.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير عند كل دورة إشعال حتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. يمكن مشاهدة مستويات ضغط الإطارات بواسطة مركز معلومات السائق (DIC). للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٩.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق الإطار ومعلومات التحميل، المثبت بمركبتك، حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيتها، راجع حدود حمولة السيارة ١٦٤. راجع كذلك ضغط الإطارات ٢٥٢.

راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٥٥ للمزيد من المعلومات.

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.



عند الشعور بانخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى

رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح الأعطال كما تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق مع كل دورة إشعال حتى تتم معالجة المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد استبدال إطار الطريق وإتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة حساس نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات" الواردة لاحقاً في هذا القسم.

- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تتابو الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. تقضل بالرجوع إلى "عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات" الواردة لاحقاً في هذا القسم.

- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح

الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ٢٥٩.

- تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.

يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. وفي حالة استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة

الجديدة/الإطار الجديد بعد مناوبة إطارات المركبة أو استبدال واحد أو أكثر من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). ينبغي أيضاً أن تتم عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد استخدام الإطار الاحتياطي بدلاً من إطار الطريق الذي يحتوي على مجس نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق في دورة الإشعال التالية. تتم مطابقة المجسات مع مواضع الإطارات/العجلات، وذلك باستخدام أداة إعادة الاستعلام الخاصة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، وفقاً للترتيب التالي: الإطار الأمامي جهة السائق، والإطار الأمامي جهة الراكب، والإطار الخلفي جهة الراكب، والإطار الخلفي جهة السائق. راجع وكيلك للحصول على الخدمة أو لشراء أداة إعادة الاستعلام.

أمامك دقيقتان للانتهاء من مطابقة موضع الإطار الأول/العجلة الأولى، وخمس دقائق ككل، لمطابقة جميع مواضع الإطارات/العجلات الأربع. إذا استغرق الأمر وقتاً أطول، فستتوقف عملية المطابقة ولا بد من بدء إعادة تشغيلها.

وتتضح عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات كما هو مبين أدناه:

١. اضبط فرامل الركن.

فحص الإطارات

- نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطارات الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهرياً على الأقل.
- يجب استبدال الإطارات في حالة:
- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطارات.
 - إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطارات.
 - أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطارات تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
 - أن يصاب الإطارات بتواء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
 - أن يتعرض الإطارات للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

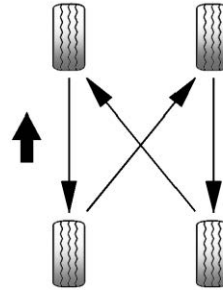
٧. ضع أداة إعادة الاستعلام في مقابل جانب الإطارات بالقرب من ساق الصمام. ثم اضغط على الزر لتنشيط مجس نظام مراقبة ضغط الإطارات. يصدر صوت صرير من البوق ليؤكد على أنه تمت مطابقة رمز تعريف المجس مع وضع الإطارات والعجلة.
 ٨. انتقل إلى الإطارات الأمامي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة السابعة.
 ٩. انتقل إلى الإطارات الخلفي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة ٧.
 ١٠. تابع إلى الإطارات الخلفي في جانب السائق، وكرر الإجراء في الخطوة ٧. يصدر البوق صوتاً مرتين ليشير إلى أن رمز تعريف المجس متوافق مع الإطارات الخلفي في جانب السائق، وتتوقف عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. تختفي الرسالة تنشيط التعرف على حساسات الإطارات من شاشة مركز معلومات السائق (DIC).
 ١١. قم بإيقاف تشغيل المركبة.
 ١٢. اضبط الإطارات الأربعة على مستوى ضغط الهواء الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطارات ومعلومات التحميل.
 ٢. ضع المركبة في وضع الخدمة. راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٦٧.
 ٣. تأكد أن خاصية إظهار معلومات ضغط الإطارات مشغلة. يمكن تشغيل وإيقاف المعلومات المعروضة بمركز معلومات السائق من خلال قائمة الخيارات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٩.
 ٤. استخدم عنصر تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) خماسي الاتجاهات على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتمرير إلى شاشة ضغط الإطارات تحت صفحة معلومات DIC. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٢٩.
 ٥. اضغط مع الاستمرار على SEL الموجود في منتصف عنصر التحكم خماسي الاتجاهات بمركز معلومات السائق.
- بعدها يصدر البوق نغماً مرتين للإشارة إلى أن جهاز الاستقبال ما زال في وضع إعادة التعرف، وتظهر الرسالة تنشيط التعرف على حساسات الإطارات على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).
٦. ابدأ بالإطارات الأمامي على جانب السائق.

تحويل الإطارات

ينبغي القيام بعملية تناوب بين الإطارات في الفترات الزمنية المحددة في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ⇨ ٢٨٤.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بَدِّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص معاداة العجلات. راجع متى يعين وقت الإطارات جديدة ⇨ ٢٥٩ وإحلال العجلات ⇨ ٢٦١.



استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

لا تشمل الإطار الاحتياطي الصغير في التناوب بين الإطارات.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات وحدود حمولة السيارة ⇨ ١٦٤.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطار. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٢٥٥.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن السعات والمواصفات ⇨ ٢٩٦.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب الصدا أو تراكم الأوساخ على العجلات، أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدا أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدا والأوساخ.

ضع طبقة رقيقة من شحم محامل العجلات على مركز بطيخة العجلة بعد استبدالها أو بعد إجراء التناوب بين الإطارات، وذلك لمنع التآكل أو تشكل الصدا. لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة أو صمولات العجلة أو براغيها.

المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبًا من معلومات حجم الإطار. إذا كان الإطار مصممًا بسطح يسمح بالاستخدام

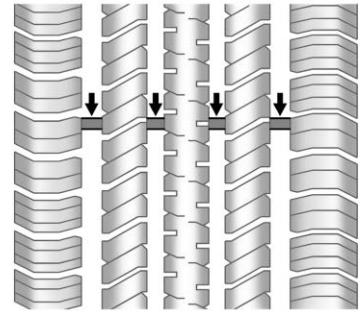
هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. يمكن معرفة تاريخ تصنيع الإطار من آخر أربعة أرقام موجودة في رقم تحديد الإطار DOT الخاص بوزارة النقل (TIN)، وهو مسوك على جانب واحد من جوانب الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع (01-52)، بينما يشير آخر رقمين إلى العام. فمثلًا، سيكون لدى الأسبوع الثالث من العام ٢٠١٠ تاريخ مكوّن من أربعة أرقام حددته وزارة النقل وهو 0310.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خاليًا من السحيم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضر بالمطاط. إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين

متى يحين وقت الإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة، ودرجات الحرارة، وسرعات القيادة، وحمولة المركبة، وظروف الطريق.



تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن 1,6 ملم (1/16 بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ٢٥٧ وتدوير الإطارات ٢٥٨.

يصعب المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضًا، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل.

تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

قد تقدم المركبات ذات نظام مراقبة ضغط الإطارات تحذيرات غير دقيقة لانخفاض ضغط الإطارات إذا تم تركيب إطارات غير متوافقة مع مواصفات أداء إطارات TPC Spec. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٢٥٤.

قدرة السرعة القصوى لإطار الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام أو علامات تجارية أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر بالمركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطارات الصحيح على العجلات الأربع.

في جميع الفصول، فسيكون رقم مواصفات أداء الإطار متبوعًا بحرفي MS وهما اختصار الطين والجليد.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتأكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموجد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتأكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. راجع تدوير الإطارات ٢٥٨ لمعرفة المزيد من المعلومات حول التناوب المناسب بين الإطارات. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات المتأكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقًا

عاديًا. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

إحلال العجلات

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها.

يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غير مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

راجع شراء إطارات جديدة ٢٥٩ والملاحقات وتعديلات السيارة ٢١٥.

محاذاة العجلات وموازنة الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلًا غير متساوٍ على الإطارات أو إذا كانت المركبة تنسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب قمة الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمرًا


يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. انظر حدود حمولة السيارة ١٦٤ للتعرف على موقع الملصق والحصول على مزيد من المعلومات حول ملصق معلومات الإطار والحمولة.

الإطارات والعجلات مختلفة الحجم

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملاً ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفجر عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

تحذير 

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالمركبة وحدوث تصادم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

تحذير 

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمراً خطيراً. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

سلاسل الإطارات**تحذير** 


لا تستخدم سلاسل الإطارات حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدوث تصادم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

استخدم نوعاً آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة حجم إطارات المركبة وظروف الطريق. اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة. لتفادي إتلاف المركبة، قد يبطء وأعد ضبط جهاز الجر أو أزله إذا كان يلامس المركبة. لا تُدر العجلات. إذا تم استخدام أجهزة الجر، فركبها على الإطارات الأمامية.

في حالة نفاد الهواء من الإطارات

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. راجع إطارات  ٢٥٠. إذا كان هناك تسريب للهواء من الإطارات، فمن المرجح أن يكون تسريب بطيء. ولكن إذا انفجر الإطار في أي وقت، فهذه بعض النصائح حول ما هو متوقع وما يتعين عليك فعله:

إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، يعمل الإطار الفارغ على توجيه المركبة نحو جانب الإطار الفارغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة.

تحذير (يتبع)

التعرض للإصابات أو الوفاة. أوقف المركبة على سطح مستو عند تغيير الإطار. للمساعدة على منع تحرك المركبة:

١. شد فرامل الركن بإحكام.
٢. اجعل جهاز نقل الحركة الأوتوماتيكي في الوضع P (الركن)، أو اجعل جهاز نقل الحركة اليدوي في الوضع 1 (الأول) أو R (رجوع).
٣. أوقف تشغيل المحرك، ولا تعد تشغيله أثناء رفع المركبة.
٤. لا تدع الركاب داخل المركبة.
٥. ركب عقيات العجلات، إذا توفرت، على جانبي الإطار في الزاوية المقابلة من الإطار المراد تغييره.

عندما يكون هناك إطار فارغ (2)، استخدم المثال التالي كدليل لمساعدتك في عملية وضع عقيات العجلات (1)، وذلك إذا توفرت هذه العقيات.

تحذير ⚠

من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

إذا نفذ الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة ١٤٣.

تحذير ⚠

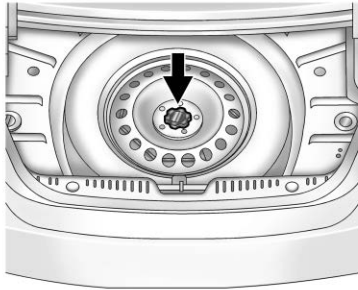
يمكن أن تنطوي عملية تغيير الإطار على بعض الخطورة. وقد تنزلق المركبة من على الرافعة وتقلب أو تسقط مما يسبب (يتبع)

وجه المركبة للحفاظ على الوضع في حارة السير، واضغط على الفرامل برفق للتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن.

انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحني، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. اضغط على الفرامل برفق للتوقف بعيداً عن الطريق إن أمكن.

تحذير ⚠

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد قادت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقوب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب بأسرع وقت ممكن.



٣. أدر صامولة التثبيت في عكس اتجاه عقارب الساعة وقم بإزالة الإطار الاحتياطي. ضع الإطار الاحتياطي بجوار الإطار الذي يتم تغييره.

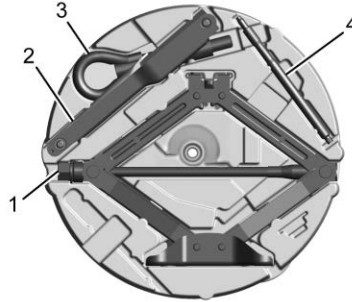
٤. قُصِب الرفع والأدوات جميعها مخزنة أسفل الاطار الاحتياطي. أزلهم من الوعاء الخاص بهم ثم ضعهم بالقرب من الإطار الذي سيتم تغييره.

إزالة الإطار الفارغ وتثبيت الإطار الاحتياطي

١. قم بإجراء فحص السلامة قبل البدء. راجع في حالة نفاد الهواء من الإطار ↻
٢٦٢

تغيير الإطارات

نزع الإطارات الاحتياطي والأدوات



١. الرافعة

٢. مفتاح

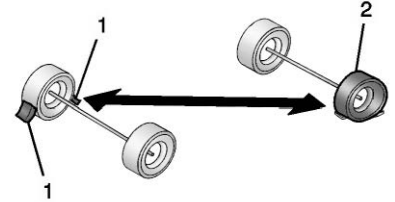
٣. خطاف القطر (إن وجد)

٤. قضيب الربط

للوصول إلى الإطارات الاحتياطي والأدوات:

١. افتح حجرة الأمتعة.

٢. أزل غطاء الإطار الاحتياطي.



١. عتبة العجلة (إذا توفرت هذه الميزة)

٢. إطار فارغ

تشرح المعلومات التالية كيفية إصلاح الإطار أو تغييره.

تحذير (يتبع)

مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

٦. ضع الطرف السداسي للمفتاح على الرأس السداسية للمرفاع.
٧. ضع الرافعة تحت المركبة.

تنبيه

تأكد من أن رأس الرفع في قضيب الرفع مثبت في المكان المناسب وإلا قد تتعرض المركبة للتلف. لن يسري الضمان على الإصلاحات التي سيتم القيام بها.

تحذير ⚠

يشكل النزول تحت المركبة عندما تكون مرفوعة على رافعة خطورة عليك. إذا انزلت المركبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مركبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.

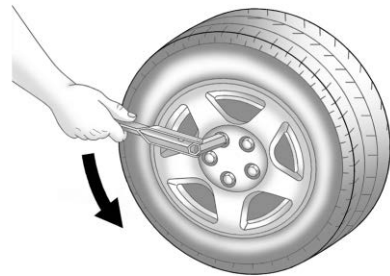
تحذير ⚠

رفع المركبة بالرافعة في وضع غير صحيح من شأنه إحداث تلف للمركبة أو يجعلها تسقط. للمساعدة في تجنب الإصابة الشخصية أو تلف المركبة، تأكد من تثبيت الرافعة في المكان الصحيح قبل رفع المركبة.

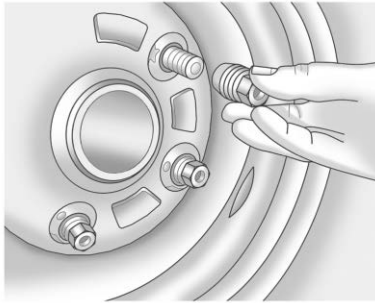
تحذير ⚠

من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها (يتبع)

٢. أدر أداة ربط العجلة بعكس اتجاه عقارب الساعة لفك وإزالة أغصية صواميل العجلة.



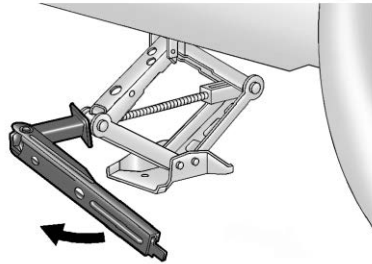
٣. أدر أداة ربط العجلة في عكس اتجاه عقارب الساعة لفك كل صواميل العجلات، لكن لا نزلهم من مواضعهم.
٤. ضع الرافعة بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.
٥. ضع الإطار الاحتياطي الصغير بجانبك.



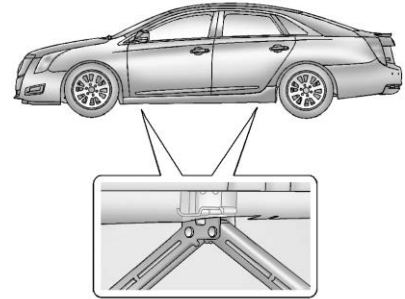
١٠. أزل جميع صواميل العجلة.
١١. أزل الاطار الفارغ.

⚠ تحذیر

يمكن أن يتسبب الصداً أو تراكم الأوساخ على العجلات، أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صداً أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصداً والأوساخ.



٩. ارفع المركبة من خلال إدارة أداة ربط العجلة في اتجاه عقارب الساعة. ارفع المركبة بعيداً عن الأرض بمسافة كافية بحيث تترك مساحة كافية حتى يتمكن إطار الطريق من الدوران.



٨. ثبت وضعية رأس الرفع بموضع الارتفاع بالقرب من الإطار الفارغ بقدر الإمكان، كما هو موضح. لا يجوز استخدام قضيب الرفع في أي مكان آخر.



١٦. اربط صواميل العجلات بإحكام باتباع التسلسل المتقاطع كما هو موضح.
١٧. اخفض الرافعة تماما وأزلها من أسفل المركبة.
١٨. اربط صواميل العجلات بإحكام باستخدام أداة ربط العجلة.

تخزين الإطارات الفارغة أو الاحتياطية والأدوات

⚠ تحذير

قد يتسبب تخزين الرافعة، أو الإطارات، أو المعدات الأخرى داخل مقصورة الركاب الموجودة داخل المركبة في حدوث (يتبع)

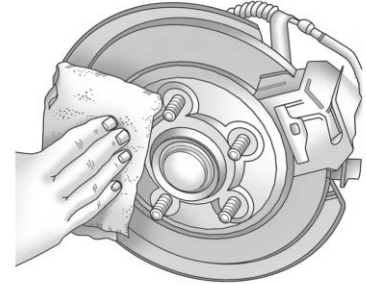
١٥. اخفض المركبة من خلال إدارة مقبض الرفع باتجاه عكس عقارب الساعة.

⚠ تحذير

قد تتسبب صواميل العجلة المربوطة بشكل غير صحيح في عدم إحكام ربط العجلة وخروجها من محور التثبيت. يجب تثبيت صواميل العجلة بمفتاح عزم مناسب كما هو وارد في المواصفات بعد تغيير العجلة. اتبع مواصفات عزم الدوران التي توفرها خدمة ما بعد البيع الخاصة بالشركة المصنعة عند استخدام الصواميل الإضافية لقفل العجلة. راجع الساعات والمواصفات ⚡ ٢٩٦ لمعرفة مواصفات عزم صواميل العجلة الأصلية.

تنبيه

قد يؤدي ربط صواميل العجل بشكل غير صحيح إلى تقطع الكبح أو إتلاف الجزء الدوار. لتجنب إصلاحات الفرامل باهظة الثمن، اربط صواميل العجل بشكل متناسب وبالترتيب الصحيح وطبقا للمواصفات الصحيحة لعزم الدوران. راجع الساعات والمواصفات ⚡ ٢٩٦ للتعرف على مواصفات عزم دوران صامولة العجلة.



١٢. أزل أي صدأ أو أوساخ من على مسامير العجلة، واسطح التثبيت، والعجلة الاحتياطية.
١٣. ضع الإطار الاحتياطي الصغير على سطح تركيب الإطار.

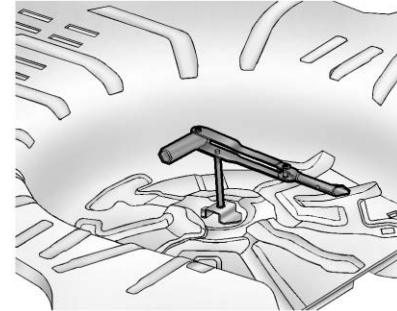
⚠ تحذير

لا تضع زيت أو شحم على المسامير أو الصواميل حيث قد تصبغ الصواميل غير محكمة الربط. وقد تنزلق عجلات المركبة مسببة تصادم.

١٤. أعد تركيب صواميل العجلات. تثبت كل صامولة بإحكام يدوياً إلى أن تسمع العجلة بالمركز.

تحذير (يتبع)

إصابات. عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد ترتطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. يجب تخزين كافة تلك الأغراض في المكان المناسب.



١. أدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالة قضيب الربط.
٢. استبدل قضيب الربط بالقضيب المرفق في كتلة الفوم.
٣. أدر المفتاح باتجاه عقارب الساعة لإحكام ربط قضيب الربط.
٤. أعد تركيب مادة الفوم والرافعة والأدوات والإطار.

٥. أدر صامولة أداة الاحتجاز في اتجاه عقارب الساعة لإحكام ربط الإطار.

٦. ضع غطاء الأرضية على العجلة.

لتخزين الإطار الاحتياطي الصغير، استخدم خابور التركيب الأقصر.

ان الإطار الاحتياطي الصغير معد لغايات الاستخدام المؤقت فقط. استبدل الإطار الاحتياطي الصغير بأخر كامل الحجم بأسرع وقت ممكن.

إطار احتياطي صغير**تحذير**

القيادة في وجود أكثر من إطار احتياطي صغير في المرة الواحدة من الممكن أن تؤدي إلى فقدان القدرة على التحكم. من الممكن أن يؤدي ذلك إلى وقوع الحوادث ومن الممكن كذلك أن يتسبب في إصابتك أو إصابة الآخرين. استخدم إطاراً احتياطياً صغيراً واحداً في كل مرة.

إذا كانت مركبتك مجهزة بإطار احتياطي صغير وكان معبأ بالهواء تماماً عندما كان جديداً، فمن الممكن أن يفرغ من الهواء بمرور الوقت. لذا يجب فحص ضغط الهواء بانتظام. يجب أن تكون ٤٢٠ كيلوباسكال (٦٠ رطلاً على البوصة المربعة).

توقف في أقرب فرصة وتحقق من نفخ الإطار الاحتياطي بشكل صحيح بعد تركيبه في المركبة. ان الأطار الاحتياطي الصغير مصمم لغايات الاستخدام المؤقت فقط. سيتغير أداء المركبة بتركيب الإطار الاحتياطي وينصح بتحديد سرعة المركبة على ٨٠ كم/س (٥٠ م/س). للحفاظ على سطح الإطار الاحتياطي، أصلح الإطار الاحتياطي القياسي أو استبدله في أقرب وقت وأعد الإطار الاحتياطي إلى منطقة التخزين.

عند استخدام إطار احتياطي صغير، قد يتعشق نظام الدفع بالأربع عجلات (AWD) إذا كانت المركبة مجهزة بذلك ونظام منع انغلاق الفرامل (ABS) و نظام التحكم بالجر حتى يتم التعرف على الإطار الاحتياطي من قبل المركبة، خصوصاً على الطرق الزلقة. قم بضبط القيادة للتقليل من انزلاق العجلات المحتمل.

تنبيه

عند تثبيت الإطار الاحتياطي الصغير، لا تأخذ المركبة إلى مغسلة المركبات الأوتوماتيكية التي تستخدم قضبان التثبيت. حيث يمكن أن يعلق الإطار الاحتياطي الصغير بقضبان التثبيت، ومن ثم قد تتلف الإطارات والعجلات وأجزاء أخرى من المركبة.

تحذير (يتبع)

- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق. إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

تحتوي المركبة على غطاء للبطارية يجب فكه للوصول إلى البطارية من أجل التشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

التشغيل بمساعدة بطارية أخرى

لمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ٢٣٥.

في حالة فراغ بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

تحذير ⚠

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.

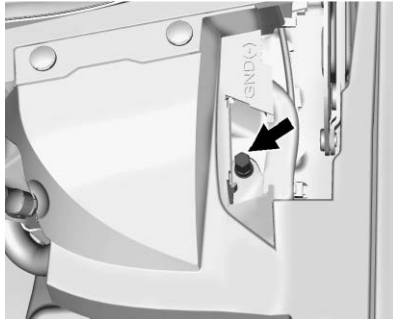
(يتبع)

لا تستخدم الإطار الاحتياطي الصغير للمركبات الأخرى.

لا تخلط الإطارات أو العجلات الاحتياطية الصغيرة مع العجلات أو الإطارات الأخرى. فلن يتطابقا. احرص على تركيب الإطار الاحتياطي بالعجلة المخصصة له.

تنبيه

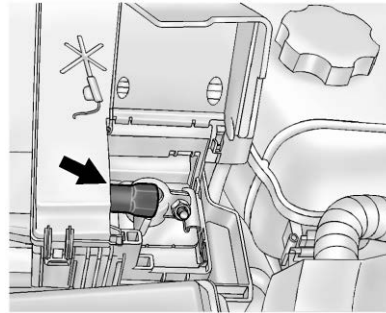
لا تصلح سلاسل الإطارات للإطارات الاحتياطية الصغيرة. فاستخدامها يمكن أن يتلف المركبة والسلاسل. لا تستخدم سلاسل الإطارات مع الإطارات الاحتياطية الصغيرة.



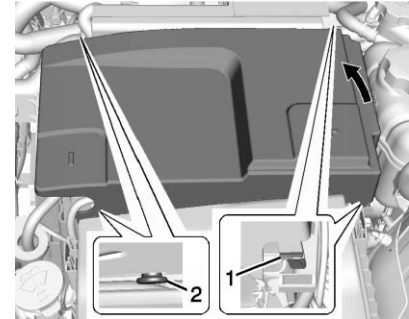
سيارتك مجهزة بطرف أرضي سالب (-) بعيد. وستجدها ناحية السائق بحجرة المحرك. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ↺ ٢١٨ . يجب عليك استخدام تلك النهاية الأرضية البعيدة دائماً، بدلاً من النهاية الموجودة في البطارية.

يستخدم هذان الطرفان بدلاً من الربط المباشر بالبطارية.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية يجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تاريس سلبي.



تحتوي المركبة على طرف موجب (+) بعيد تحت غطاء مزخرف. يمكنك العثور عليه في الداخل تحت غطاء البطارية على جانب السائق داخل حيز المحرك. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ↺ ٢١٨. ينبغي عليك استخدام القطب الموجب البعيد هذا بشكل دائم.



١. المشابك

٢. نقاط الإدارة

لإزالة غطاء البطارية:

١. حرر المشبكين الخلفيين (١).

٢. ارفع غطاء البطارية للأعلى باتجاه مقدمة المركبة لتحريره من نقاط الإدارة (٢) وقم بعملية الفك.

٣. اعكس الخطوات ١-٢ لإعادة تركيب غطاء البطارية.

تحذير (يتبع)

يحتوي سائل البطارية على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك الأذى. لا تلمسها. في حالة ملامسة تلك الأحماض لعينيك أو بشرتك، اغسل المكان جيدا بالماء واحصل على المساعدة الطبية فورا.

تحذير

المراوح أو أجزاء المحرك المتحركة الأخرى من الممكن أن تسبب لك ضرا بالغا. ابعد يدك عن الأجزاء المتحركة بمجرد بدء المحرك في العمل.

٥. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الموجب الأحمر (+) بالطرف الموجب (+) البعيد للمساعدة على بدء الدوران للبطارية فارغة الشحنة.
٦. صل الطرف الآخر من الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الجيدة.
٧. صل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) في البطارية السليمة.

٤. أدر مفتاح الإشعال إلى إيقاف التشغيل مع إطفاء جميع المصابيح والملحقات في كلتا المركبتين، باستثناء أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة إذا لزم الأمر.

تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابتك. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

تحذير

من الممكن أن يتسبب إشعال عود ثقاب بالقرب من البطارية في انفجار غاز البطارية. وقد تسبب ذلك في إصابة الكثير من الأفراد، أصيب بعضهم بالعمى. استخدم مصباحا يدويا في حالة الرغبة في توفير المزيد من الإضاءة.

(يتبع)

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

٢. قم بصف المركبتين بطريقة لا تتلامسان فيها.

٣. شد فرامل الركن بإحكام. يتعين أن تكون المركبة التي تحتوي على ناقل حركة آلي في وضعية P (ركن). راجع النقل إلى وضع الركن ١٧٠.

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

سحب المرکبة

سحب السيارة

تنبيه

قد يتسبب السحب غير الصحيح لسيارة معطلة في حدوث أضرار. لن يسري ضمان السيارة على هذا الضرر. تجنب ربط أي شيء أو تعليقه في مكونات التعليق. استخدم أحزمة مناسبة حول الإطارات لتثبيت السيارة. تجنب سحب أي عجلة/ إطار مقفل أثناء تحميل المرکبة. تجنب استخدام رافعة من النوع المزود بحبل رفع لجر المرکبة. حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المرکبة.

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام شاحنة سحب مسطحة لنقل المرکبة المُعطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر. يلزم رفع العجلات القائدة في السيارة المسحوبة عن الأرض. اتصل بشركة خدمات سحب متخصصة عند الحاجة إلى سحب المرکبة المعطلة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية ويتسبب في إتلاف المرکبة. ولن يغطي ضمان المرکبة هذه الإصلاحات. قم دائما بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

إزالة كبل التوصيل

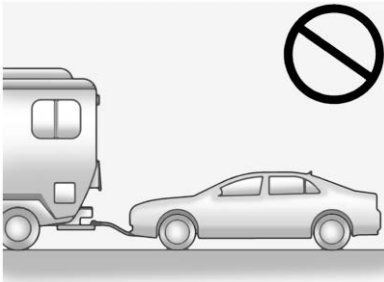
اعكس التسلسل مباشرة عند إزالة كابلات التوصيل.

بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

٨. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأسود السالب (-) بالقطب السالب (-) للبطارية فارغة الشحنة.
٩. شغل المحرك في المرکبة التي تحتوي على البطارية الجيدة ودعه يعمل بسرعة الدوران عند الوقوف لمدة أربع دقائق على الأقل.
١٠. حاول تشغيل المرکبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المرکبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المرکبة بحاجة إلى الصيانة.

تنبيه

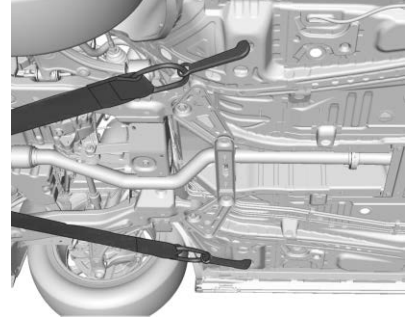
يؤدي استخدام ترس مثبت أمام شبكة تهوية السيارة إلى إعاقه تدفق الهواء وقد يتسبب في تلف صندوق التروس. ولن يعطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. عند الاضطرار لاستخدام درع، لا تستخدم سوى الدرع الذي يتم تركيبه على مركبة السحب.

سحب الزورق

الأرض. سحب الدلية هو سحب المركبة على عجلتين على الأرض بينما تكون باقي العجلات مرفوعة على جهاز يعرف بالدلية.

توجد هنا بعض الأمور الهامة لوضعها في الاعتبار قبل سحب المركبة لأسباب ترفيهية:

- تعرف، قبل سحب المركبة، على القوانين المحلية التي تنطبق على سحب المركبات الترفيهية. فقد تختلف هذه القوانين حسب المنطقة.
- ما هي قدرة السحب لمركبة السحب؟ تأكد من قراءة توصيات الشركة المصنعة للمركبة فيما يتعلق بعملية السحب.
- ما المسافة التي سيتم قطعها؟ توجد بعض القيود على المسافات والفترات الزمنية التي تستطيع أن تقوم خلالها بالسحب.
- هل سيتم استخدام معدات السحب السليمة؟ راجع الوكيل أو متخصص السحب لمزيد من التعليمات والتوصيات المتعلقة بالمعدات.
- هل المركبة جاهزة لكي يتم سحبها؟ تماما مثل إعداد المركبة للقيام برحلة طويلة، تأكد من تحضير المركبة لسحبها.

نقاط الربط الأمامية

السيارة مزودة بنقاط تثبيت محددة يلزم استخدامها بواسطة موفر خدمة السحب. ويمكن استخدام هذه الفتحات لسحب السيارة من طريق مسطح إلى ظهر ناقله السيارات ذات السطح المستوي.

سحب السيارة لأغراض ترفيهية

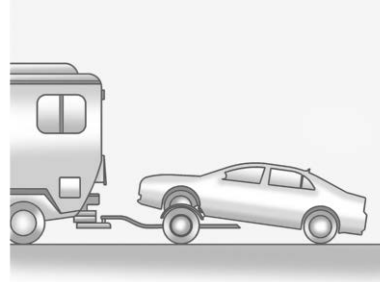
سحب المركبة لأسباب ترفيهية يعني سحب المركبة خلف مركبة أخرى، مثل مركبة المنزل المتنقل. النوعان الأكثر شيوعا من أنواع سحب المركبة لأسباب ترفيهية هما سحب الزورق وسحب الدلية. سحب الزورق هو سحب المركبة على عجلاتها الأربع على

تنبيه

من الممكن أن يتسبب سحب المركبة مع جعل عجلاتها الأربع على الأرض، في إتلاف مكونات مجموعة السحب. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تسحب المركبة على عجلاتها الأربع على الأرض.

المركبة لم تكن مصممة ليتم سحبها على عجلاتها الأربع على الأرض. إذا كانت هناك ضرورة لقطر المركبة، فينبغي استخدام عربة لنقل الأشياء الثقيلة. راجع المعلومات التالية حول السحب باستخدام عربة لنقل الأشياء الثقيلة.

السحب باستخدام عربة لنقل الأشياء الثقيلة من الأمام (الدفع بالعجلات الأمامية)



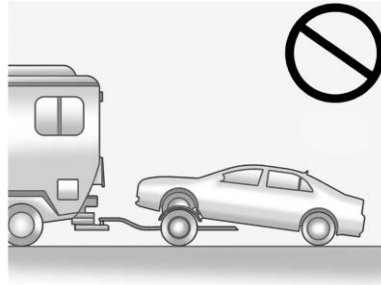
يمكن القطر من الأمام للمركبات المزودة بمجموعة دفع العجلات الأمامية باستخدام عربة لنقل الأشياء الثقيلة.

لقطر السيارة من المقدمة باستخدام الدلية:

١. اربط عربة نقل الأشياء الثقيلة بالمركبة التي تريد سحبها وفقا لتعليمات الجهة المصنعة لعربة نقل الأشياء الثقيلة.
٢. اصعد بالعجلات الأمامية على الدروجة.
٣. ضع ذراع صندوق التروس في الوضع P (الركن).
٤. ثبت فرامل الركن.

٥. استخدم جهاز تثبيت ملائماً معداً للقطر كي تضمن قفل العجلات الأمامية في وضع أمامي مستقيم.
٦. ثبت المركبة بعربة نقل الأشياء الثقيلة متبعاً تعليمات الجهة المصنعة.
٧. لا تحرر فرامل الركن إلا بعد إحكام ربط المركبة المسحوبة بالمركبة الساحبة.
٨. أوقف تشغيل الإشعال.

السحب باستخدام عربة لنقل الأشياء الثقيلة من الأمام (الدفع بجميع العجلات)




لا يمكن سحب المركبات المزودة بنظام الدفع بجميع العجلات باستخدام الدلية.

تنبيه

تجنب ضخ المياه باستخدام الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدم آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلوباسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.


تنبيه

تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز .

فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. يجب إطفاء ماسحات الزجاج الأمامي والخلفي، إذا كانت متوفرة. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل السيارة.

العناية بالمظهر**العناية الخارجية****أقفال**

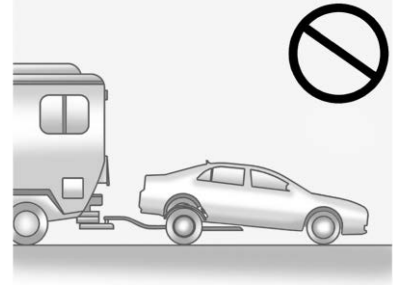
يتم تشحيم الأقفال في المصنع. استخدم وسيطاً لإزالة الصقيع فقط عند الضرورة القصوى وقم بتشحيم الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها  ٢٩١.

غسيل المركبة

للحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وبعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

القطر من الخلف باستخدام عربة لنقل الأشياء الثقيلة

لا يمكن أن يتم قطر المركبة من الخلف باستخدام عربة لنقل الأشياء الثقيلة.

اشطف المركبة جيدًا قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك مثل هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة النظيف أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

العناية بالشكل العام

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاء الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد الخارجية مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفط والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخل الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر دهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو الملصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصًا لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديدًا، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه

إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجاوير فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. من أجل تفادي حدوث أي ضرر، اتبع دائمًا تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. تحتوي بعض سوائل التنظيف على حموض بنسبة عالية أو على مواد قلبية قادرة على إلحاق الضرر بالأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركز حسب تعليمات المصنع.

نظف الريش المطاوية باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيداً عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلوين الماسحة.

استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لعدد كبير من الأجواء المتربة والرمال والملح والحرارة والشمس والتلوج والجليد.

أشرطة الريح والمطر

ضع الشحم على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتُمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتزييق أشرطة الريح والمطر مرة واحدة في السنة على الأقل. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزييق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطاوية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ↗ ٢٩١.

إطارات

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

- أعطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أعطية في حالة إضاءة المصابيح، بسبب انبعاث الحرارة منها.

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أعطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللعان قد يزيد مستوى اللعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللعان بالماء والصابون فقط.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعيرات والمصمقات والأشرطة

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف اللمبات والعدسات والشعيرات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أعطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغشية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف.

تجنب استخدام أي مما يلي على أعطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية.
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع.
- مواد مذيبة أو كحوليات أو بنزين أو أي منظفات قوية.
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائماً الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

العجلات والجنوط

استخدم قطعة قماش ناعمة وجافة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

تنبيه

قد تتعرض العجلات الجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأتربة والتلوج. اغسل دائماً الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة السيارة مباشرة بعد غسلها بإحدى فرش غسل السيارات ألياً التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كبريد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

نظام الفرامل

افحص خطوط الفرملة بصرياً والخراطيم للتعرف على الشبك الصحيح والانحناء والتسرب والتصدعات والبلى وغيرها. ثم افحص بطانة قرص الفرامل بحثاً عن التآكل والدورانات في ظروف السطح. افحص بطانة الفرامل الأسطوانية/المداس بحثاً عن أي تآكل أو تصدعات. افحص كل أجزاء الفرامل الأخرى.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصرياً للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنوياً.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من تبيته وربطه بصورة مناسبة وعدم وجود تسرب أو تشقق أو احتكاك وغيرها.

افحص بصرك وصلات السرعة الثابتة والأعطية المطاطية وسدادات المحاور بحثاً عن التسرب.

تشحيم مكونات الهيكل

ضع الشمع على كل أسطوانات القفل الرئيسية ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات باب المؤخرة ومفصلة باب الوقود المعدني ما لم تكن المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقس باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

صيانة الجزء السفلي

على الأقل مرتين، في الربيع والخريف، استخدم ماء عاديًا لتنظيف أي مواد آكلة الهيكل السفلي. اعتن جيدًا بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة على صندوق النقل و/أو أقفال ناتج المحور الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيملوية

قد تسقط الملوثات المحمولة جواً على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكون بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

العناية بالسيارة من الداخل

للحليولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. وأزل أية أتربة على الفور. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. مستخدمًا محلول صابون معتدلًا، أزل على الفور الأوساخ الناتجة عن بلسم اليد وكريم الوقاية من الشمس أو طاردات الحشرات من على جميع الأسطح الداخلية، وإلا فقد ينتج عن ذلك تلف دائم.

استخدم محاليل تنظيف مصممة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحليولة دون حدوث تلف دائم. ضع كل المنظفات على قماش التنظيف مباشرة. لا تقم برش المنظفات مباشرة على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل. قم بإزالة المواد المنظفة سريعًا.

قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالسيارة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة.

للحليولة دون حدوث تلف، لا تنظف الأجزاء الداخلية باستخدام المنظفات أو الطرق التالية:

- لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. بالنسبة إلى المنظفات السائلة، استخدم حوالي ٢٠ قطرة لكل ٣,٨ لترات (١ جالون) من المياه. قد يؤدي استخدام

للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش التنظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
 ٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
 ٣. البدء بالعناية الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. لف قماشة التنظيف فوق منطقة التنظيف بشكل متكرر للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.
 ٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال الأتربة إلى قماش التنظيف.
 ٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالصودا الباردة.
- إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزبل بقع. اختبر جزءاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزبل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

أغطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظّف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

أيضاً، يجب تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجاً من الماء والصابون.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. إذا تم استخدام مرفق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- جفف السوائل برفق مستخدماً منشفة ورقية. واصل التجفيف حتى لا تبقى أية بقع يمكن إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

محلول صابون مركز إلى ترك أثر واجتذاب الأوساخ. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاوي.

- لا تعمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.

الزجاج الداخلي

للتنظيف، استخدم نسيجاً معدنيًا وبريًّا مبللاً بالمياه. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء فقط.

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقاً لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزبل الضباب من النواذخ الخلفية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكس الضباب عليها.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللعان، وخصوصاً على لوحة العدادات، فقد يخفّض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا لامس معطر الجو أي سطح بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة، فنشفه على الفور ونظّفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتدل. واعلم أن ضمان المركبة لن يغطي التلفيات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تماماً.

لوحة العجلات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

استخدم نسيجًا ناعمًا دقيقًا ناعمًا مبللاً بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. لمزيد من التنظيف الشامل، استخدم قماشًا ذا نسيج دقيق وناعم مبللاً بمحلول صابون معتدل.

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعهِ في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لامتصاص الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

استخدم قطعة قماش من الألياف المصغرة على الأسطح عالية اللعان أو على شاشات السيارة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تحدش الأسطح. ثم نظف برفق عن طريق المسح باستخدام قطعة القماش من الألياف المصغرة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنواخذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو معمّ أنسجة. واشطفها تماماً واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه

لا تستخدم جهازًا يحتوي على كأس سغط لتنظيف الشاشة؛ فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفته إصلاحه.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

⚠ تحذير

لا تستعمل مُبيض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

ممسحات الأرجل

⚠ تحذير

إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجاد الأرضية لا تعيق الدواسات.

اتبع الإرشادات التالية لاستخدام السجادات بطريقة مناسبة.

- تم تصميم سجائد الأرضية للمعدات الأصلية بشكل يناسب سيارتك. وإذا تطلب الأمر استبدال سجائد الأرضية، يُوصى بشراء سجائد الأرضية المعتمدة من جنرال موتورز. قد لا يتم تثبيت سجائد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجائد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد تعيق الدواسات. تأكد دومًا أن سجائد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.

- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.

- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.

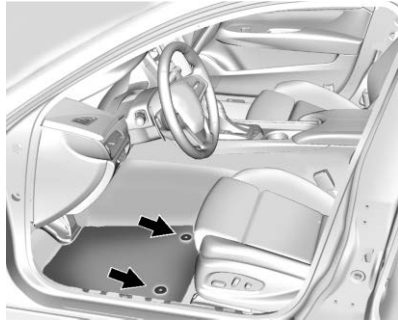
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.

- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.

- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى.

يتم تثبيت السجادتين الأرضيتين بواسطة مشابك بأزرار.

فك سجائد الأرضية واستبدالها



١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية لتحرير الحاجزات وقم بإزالتها.
٢. أعد التركيب بواسطة تبطين فتحات تثبيت ممسحة الأرجل الموجودة فوق مثبتات السجادة وقم بتثبيتها في مكانها.
٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبًا لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغيير الزيت والتناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل. تساعد الصيانة الجيدة للمركبة في الحفاظ عليها في حالة جيدة وترشيد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الغازات من المركبة.

معلومات عامة

معلومات عامة ٢٨٣

جدول الصيانة

جدول الصيانة ٢٨٤

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٢٩١

قطع الغيار البديلة للصيانة ٢٩٢

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة ٢٩٤

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

عند التزود بالوقود

- افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٢٢.

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ٢٥٢.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع فحص الإطارات ٢٥٧.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ٢٣٣.

- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق الجبلية.
 - تسحب مقطورة بصفة متكررة.
 - تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
 - تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.
- راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمات الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول خدمة الظروف الشاقة".

تحذير ⚠

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيرًا وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الخدمة بنفسك ٢١٦.

وبسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات، فإن احتياجات الصيانة تختلف تبعًا لذلك. فقد تبرز الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص وإجراء الخدمات. الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة السيارة ١٦٤.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.

- تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود الموصى به (محرك LFX V6 سعة ٣,٦ لتر) ٢٠٤ أو الوقود الموصى به (محرك LF3 V6 تربييني مزدوج سعة ٣,٦ لتر) ٢٠٤.

راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمة الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول الصيانة العادية".

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة مطلوبة للمركبات التي:

- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.

- افحص ببصرك بحثاً عن تسربات السوائل.
- افحص مرشح هواء المحرك. راجع مرشح/منظف هواء المحرك ⇨ ٢٢٥.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية الخارجية ⇨ ٢٧٥.
- افحص بصرياً مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرثخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية الخارجية ⇨ ٢٧٥.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل

- نفّذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفّذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ⇨ ٢٥٨.
- افحص مستوى زيت المحرك والنسبة المثوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٢٢ ونظام عمر زيت المحرك ⇨ ٢٢٤.
- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ⇨ ٢٢٧.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ⇨ ٢٣٣.
- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٢٥٢.
- افحص تآكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇨ ٢٥٧.

تغيير زيت المحرك

قم بتغيير زيت المحرك والمرشح عند ظهور الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة أو بعد مرور ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل أو كل سنة، أيهما أقرب. في حالة القيادة في أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لما يصل إلى عام. يجب تغيير زيت المحرك والفتر على الأقل مرة في العام ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت. يستطيع الفني المدرب لدى الوكيل تنفيذ هذا العمل. في حالة إعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك دون قصد، عليك إجراء الصيانة للمركبة خلال مسافة ٥٠٠٠ كم/٣٠٠٠ ميل من آخر عملية خدمة. أعد ضبط نظام عمر زيت المحرك عند تغيير الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇨ ٢٢٤.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

- افحص بصرياً الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تأكلها بشكل مفرط و/أو تسرب مواد التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاثات أو تصدعات الأنابيب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبيت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المعور.
- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ⇨ ٧٠.
- افحص ببصرك نظام الوقود بحثاً عن التلف أو التسربات.
- افحص ببصرك نظام العادم والواقبات الحرارية المجاورة بحثاً عن الأجزاء غير محكمة الربط أو التالفة.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية الخارجية ⇨ ٢٧٥.
- افحص مفتاح التشغيل. راجع فحص مفتاح بادئ الحركة ⇨ ٢٣٦.
- افحص وظيفة التحكم في قفل النقل بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص وظيفة التحكم في قفل نقل صندوق التروس الأوتوماتيكي ⇨ ٢٣٦.
- افحص فرامل الركن وآلية الركن بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص فرامل الركن وآلية الوضع P (الركن) ⇨ ٢٣٧.
- افحص دواسة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثاً عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت القدرة على مواصلة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇨ ٢٣٨.
- افحص مسار فتحة السقف ومادة العزل، إن وجدت. راجع فتحة السقف ⇨ ٤٦.

ملاحظة - الحفاظ على أداء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - العادية

(1) أو كل عامين، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أترية عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون صباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(2) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(3) أو كل عامين، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(4) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ٢٢٧.

(5) أو كل عشرة أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

(6) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ٢٣٤.

(7) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال ريش الماسحات ٢٣٧.

ملاحظة - الحفاظ على أداء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - الشاقفة

(1) أو كل عامين، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أترية عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون صباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(2) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(3) أو كل عامين، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(4) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ٢٢٧.

(5) أو كل عشرة أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

(6) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ٢٣٤.

(7) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال ريش الماسحات ٢٣٧.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل ومواد التشحيم الموصى بها

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON-VI.
تشحيم الهيكل	زيت تشحيم الهيكل (رقم قطعة الغيار من شركة جنرال موتورز 12377985) أو زيت تشحيم يتوافق مع متطلبات #2 NLGI، الفئة LB أو GC-LB.
التروس التفاضلية الإلكترونية محدودة الانزلاق (eLSD) سائل الاستخدام الهيدروليكي	السائل الهيدروليكي من جنرال موتورز (GM قطعة رقم 88901975).
سائل تبريد المحرك	خليط بنسبة ٥٠/٥٠ من الماء النظيف القابل للشرب، استخدم فقط محلول تبريد DEX-COOL. راجع نظام التبريد ٢٢٧.
زيت المحرك	زيت محرك يلي مواصفات dexos1 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos1 التخليقي بالكامل. راجع زيت المحرك ٢٢٢.
مجموعة مزاليج غطاء المحرك والمزلاج الثانوي والمعاور ومشبك التثبيت النابضي وسقطة التحرير	أيروسول التشحيم Lubriplate (رقم قطعة الغيار من شركة جنرال موتورز 89021668) أو زيت تشحيم يتوافق مع متطلبات #2 NLGI، الفئة LB أو GC-LB.
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكية نوع DOT 3.
نظام التوجيه الكهربائي الهيدروليكي	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON-VI.
أسطوانات قفل المفتاح وغطاء المحرك ومفصلات الباب	سائل التشحيم متعدد الأغراض Superlube (رقم قطعة الغيار من جنرال موتورز 12346241).
المحور الخلفي	زيت التروس Dexron LS 75W90. أضيف مادة مضافة للمحور محدود الإنزلاق. راجع وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة (الدفع الرباعي)	سائل علبه النقل. راجع وكيلك.
تزييت شرائط عزل عوامل الطقس	سائل تزييت شرائط عزل عوامل الطقس. راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمّد.

قطع الغيار البديلة للصيانة

يمكن الحصول على قطع الغيار المحددة بالاسم ورقم القطعة أو المواصفات من أقرب وكيل.

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
		منقي/فلتر هواء المحرك
A3180C	22989313	3.6 L (LF3)
A3175C	20972655	3.6 L (LFX)
		فلتر زيت المحرك
PF63E	19330000	3.6 L (LF3)
PF63E	19330000	3.6 L (LFX)
CF184	13356914	مرشح الغبار
		شمعات الإشعال
41-147	12662396	3.6 L (LF3)

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
41-109	12622561	3.6 L (LFX)
شفرات الماسحات		
-	23368250	جانب السائق - ٦٥ سم (٢٥,٦ بوصة)
-	23353587	جانب الراكب - ٤٥ سم (١٧,٧ بوصة)

البيانات الفنية

تعريف المركبة

٢٩٥	.....	رقم تعريف المركبة (VIN)
٢٩٥	.....	ملصق تحديد أجزاء الخدمة

بيانات المركبة

٢٩٦	.....	الساعات والمواصفات
٢٩٨	.....	توجيه سير دفع المحرك

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)



يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف المركبة (VIN) أيضاً على بطاقات اعتماد المركبة وقطع الغيار وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة والمواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن الساعات والمواصفات ٢٩٦ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

ملصق تحديد أجزاء الخدمة

قد يكون هناك ملصق على أرضية التحميل تحت غطاء الإطار الاحتياطي في صندوق الأمتعة، وهو يحتوي على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
 - العلامات الخاصة بالطراز
 - معلومات الطلاء
 - خيارات الإنتاج والمعدات الخاصة
- إذا لم يكن هناك أي ملصق، هناك شيفرة تعرّف موجودة على ملصق الشهادة على العمود المركزي (B) للقيام بالمسح من أجل نفس هذه المعلومات.

بيانات المركبة

السعات والمواد

السعات		المادة
إنجليزي	مترى	
لمعرفة المقدار المطلوب لشحن نوع نظام تكييف الهواء بسائل التبريد، انظر بطاقة سائل التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.		سائل تبريد تكييف الهواء
		نظام تبريد المحرك
١٠,٤ كوارت	٩,٨ لتر	3.6 L (LF3)
٧,٥ كوارت	٧,١ لتر	3.6 L (LFX)
		زيت المحرك مع فلتر
٧,٠ كوارت	٦,٦ لتر	3.6 L (LF3)
٦,٠ كوارت	٥,٧ لتر	3.6 L (LFX)
		خزان الوقود
١٨,٥ غالونًا	٧٠,٠ لتر	الدفع بالعجلات الأمامية
١٩,٥ جالون	٧٤,٠ لتر	دفع بجميع العجلات
١١٠ أرطال/قدم	N•m ١٥٠	عزم صامولات العجلات
جميع السعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملئه.		

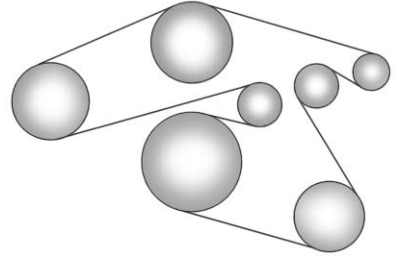
مواصفات المحرك

المحرك	كود VIN	القدرة الحصانية	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
محرك V6 سعة ٣,٦ لترات (LF3)	٨	٣٠٦ كيلووات بسرعة ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة (٤١٠ حصاناً بسرعة ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة)	N٠m ٥٠٠ عند ١٩٠٠-٥٦٠٠ لفة في الدقيقة (٣٦٩ رطل قدم عند ١٩٠٠-٥٦٠٠ لفة في الدقيقة)	٠,٧٥-٠,٩٠ ملم (٠,٣٠ بوصة)
محرك V6 سعة 3.6 لترات (LFX)	٣	٢٢٧ كيلووات بسرعة ٦٨٠٠ دورة في الدقيقة (٣٠٥ حصاناً بسرعة ٦٨٠٠ دورة في الدقيقة)	N٠m ٢٦٤ بسرعة ٥٢٠٠ دورة في الدقيقة (٣٥٨ رطل قدم بسرعة ٥٢٠٠ دورة في الدقيقة)	٠,٩٥-١,١٠ ملم (٠,٤٣ بوصة)

أعلى سرعة للمركبة

أعلى سرعة للمركبة	متري	إنجليزي
محرك V6 سعة ٣,٦ لترات (LF3)	٢١٩ كم/ساعة	١٣٦ ميلاً/ساعة
محرك V6 سعة 3.6 لترات (LFX)	٢٠٩ كم/ساعة	١٣٠ ميلاً في الساعة

توجيه سير دفع المحرك



مسجلات بيانات الحدث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبهه التصادم، مثل افتتاح الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك.
 - ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
 - إلی أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل و
 - ما مقدار سرعة سير المركبة.
- يُمكن هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة المركبة في حال وقوع حادث تصادم غير عادي. ولا يتم تسجيل أي بيانات بواسطة EDR في ظل

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تسجيل بيانات السيرة والخصوصية

تشتمل السيارة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء السيارة وكيفية قيادتها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصندوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تقوم هذه الوحدات بتخزين بيانات لمساعدة فني الوكيل على خدمة المركبة. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسيقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

معلومات العميل

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

٢٩٩	.....	تسجيل بيانات السيارة والخصوصية
٢٩٩	.....	مسجلات بيانات الحدث
٣٠٠	.....	نظام المعلومات والترفيه

نظام المعلومات و الترفيه

قد يؤدي استخدام نظام الملاحة إلى تخزين الجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع دليل نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

ظروف القيادة العادية كما لا يتم تسجيل أي بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع الحادث). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR بالإضافة إلى مُصنع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) أو كما يُحدد القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.



GENERAL MOTORS
OVERSEAS DISTRIBUTION
LLC

84487415 (XTS - MID EAST - Arabic)