



Cadillac

2019

XT5

دليل التشغيل



cadillacarabia.com
gmarabia.com

المحتوى

٢	مقدمة
٥	ما قل ودل
٢٧	المفاتيح والأبواب والنوافذ
٥٤	المقاعد والمساند
١٠٠	التخزين
١٠٧	العدادات وعناصر التشغيل
١٥١	الإنارة
١٥٨	نظام المعلومات والترفيه
١٥٩	مفاتيح التحكم في المناخ
١٦٨	القيادة والتشغيل
٢٣٥	العناية بالمركبة
٢٩٩	الخدمة والصيانة
٣١٠	البيانات الفنية
٣١٤	معلومات العميل



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

الرموز

تشتمل المركبة علي مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلا من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

📄: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

📖: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

➔: تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠️ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠️ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

⚠️ تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.



Cadillac



الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال "لا الحصص، GM وشعار GM و

CADILLAC ورمز CADILLAC وXT5 هي علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ بعد طباعة دليل المالك هذا.

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

جدول رموز المركبة

فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.

 : نظام تكييف الهواء

 : زيت تبريد تكييف الهواء

 : مصباح استعداد الوسادة الهوائية

 : نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

 : مصباح تحذير نظام الفرامل

 : التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

 : تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

 : درجة حرارة سائل تبريد المحرك

 : يحظر التعرض للهب/للنيران

 : قابل للاشتعال

 : إنذار التصادم الأمامي

 : موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية

 : المصهرات الكهربائية

 : نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH

 : تحقق من تركيب أغطية كتلة

المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

 : تنبيه تغيير حارة السير

 : التحذير من مغادرة الحارة

 : مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

 : مصباح مؤشر الأعطال

 : ضغط الزيت

 : نظام مساعد الركن

 : مؤشر وجود مشاة بالأمام

 : الطاقة

 : منبه التقاطعات المرورية الخلفية

 : الفني المُسجل

 : بدء تشغيل المركبة عن بعد

 : تذكيرات حزام الأمان

 : التنبيه من منطقة انعدام الرؤية

الجانبية

 : بدء/إيقاف

 : مراقبة ضغط الإطار

 : نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)

 : تحت الضغط

 : مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

	الصيانة والأداء
	التحكم في الجر/ نظام التحكم
٢٤	الإلكتروني في الثبات
٢٤	مراقبة ضغط الإطارات
٢٥	الوقود
٢٥	نظام عمر زيت المحرك
٢٥	القيادة الاقتصادية

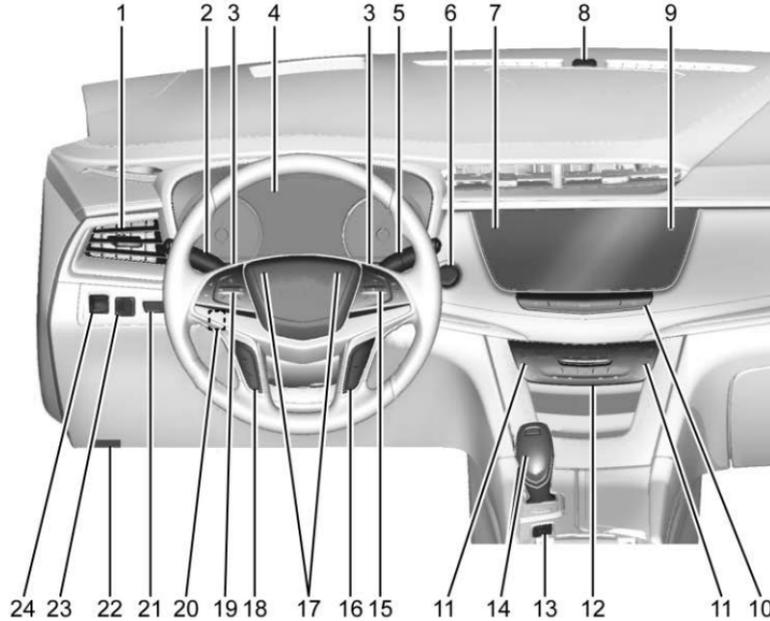
١٩	صندوق التروس
	مميزات السيارة
١٩	نظام المعلومات و الترفيه
١٩	عناصر تشغيل عجلة القيادة
	نظام التحكم في ثبات
٢٠	السرعة
	مركز معلومات
٢٠	السائق (DIC)
٢٠	نظام إنذار التصادم الأمامي
	الفرامل الأوتوماتيكية
٢١	الأمامية (FAB)
	نظام فرملة المشاة
٢١	بالأمام (FPB)
	Lane Keep Assist (LKA) (مساعد
٢١	البقاء على المسار)
٢١	تتبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢٢	الرؤية المحيطية
٢٢	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
	نظام تتبيه المرور المتعارض
٢٢	الخلفي (RCTA)
٢٢	Park Assist (مساعد الركن)
	نظام مساعد الركن
٢٢	الأوتوماتيكي (APA)
	الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع
٢٢	للخلف (RAB)
٢٣	مقابس تشغيل الملحقات
٢٣	فتحة السقف

	لوحة أجهزة القياسات
	نظرة عامة على لوحة أجهزة
٦	القياسات

	معلومات أولية للقيادة
٨	معلومات أولية للقيادة
٨	بدء/إيقاف النظام
	نظام الدخول عن بُعد بدون
٨	مفتاح (RKE)
٩	بدء تشغيل السيارة عن بُعد
٩	أقفال الأبواب
١٠	الباب الخلفي
١٠	النوافذ
١١	ضبط المقعد
١١	ميزات الذاكرة
١٢	مقاعد الصف الثاني
١٢	تدفئة المقاعد وتهويتها
١٣	ضبط مسند الرأس
١٣	أحزمة الأمان
١٣	نظام استشعار الراكب
١٤	ضبط المرآة
١٤	ضبط عجلة القيادة
١٥	الإنارة الداخلية
١٦	الإنارة الخارجية
	ماسحة/غاسلة الزجاج
١٦	الأمامي
١٨	عناصر تشغيل المناخ

لوحة أجهزة القياسات

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



١. فتحات التهوية ⇨ ١٦٦.
٢. عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ⇨ ١٥١.
٣. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارات الانعطاف وتغيير المسار ⇨ ١٥٤.
٤. IntelliBeam زر النظام (إذا توفر). راجع عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ⇨ ١٥١.
٥. عناصر تشغيل التغيير عن طريق النقر. راجع الوضع اليدوي ⇨ ١٨٨.
٦. مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز الأساسي) ⇨ ١١٧ او مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور) ⇨ ١١٩.
٧. شاشة مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇨ ١٣٤.
٨. ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي ⇨ ١٠٩.
٩. ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ⇨ ١١١.
١٠. زر الهاتف. راجع عناصر تشغيل عجلة القيادة ⇨ ١٠٨.
١١. تشغيل/إيقاف المحرك). راجع مواضع مفتاح التشغيل ⇨ ١٧٨.
١٢. زر نظام مساعد الركن. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٠٩.
١٣. زر نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٠٩.
١٤. مستشعر الضوء. راجع نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي ⇨ ١٥٣.
١٥. أوضاع التحذير بالمخاطر الغمازة ⇨ ١٥٤.
١٦. نظام المعلومات الترفيهية ⇨ ١٥٨.
١٧. تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇨ ٦١ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
١٨. نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ ⇨ ١٥٩.
١٩. مفتاح MODE (الوضع). راجع التحكم بوضع القيادة ⇨ ١٩٥.
٢٠. التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇨ ١٩٤.
٢١. نظام الدفع بجميع العجلات ⇨ ١٩٠ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
٢٢. ذراع نقل الحركة. راجع صندوق التروس الأوتوماتيكي ⇨ ١٨٤.
٢٣. عناصر تشغيل عجلة القيادة ⇨ ١٠٨.
٢٤. عناصر التشغيل بمركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇨ ١٣٤.
٢٥. عناصر تشغيل عجلة القيادة ⇨ ١٠٨.
٢٦. البوق (آلة التنبيه) ⇨ ١٠٩.
٢٧. نظام إنذار التصادم الأمامي ⇨ ٢١٤ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
٢٨. Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇨ ٢٢٢ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
٢٩. تدفئة عجلة القيادة ⇨ ١٠٨ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
٣٠. نظام التحكم في ثبات السرعة ⇨ ١٩٦.
٣١. ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇨ ١٩٩ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

يُستخدم جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) لقفل الأبواب وإلغاء قفلها من مسافة قد تصل إلى ٦٠ متر (١٩٧ قدم) بعيدًا عن السيارة.



🔒: اضغط على لقفل جميع الأبواب وغطاء الوقود.

🔓: اضغط لتحرير قفل باب السائق أو جميع الأبواب على حسب أوضاع ضبط تخصيص السيارة.

سيتم أيضًا تحرير قفل غطاء الوقود.

معلومات أولية للقيادة

يقدم هذا القسم لمحة عامة موجزة عن بعض الميزات المهمة التي قد تكون - أو لا تكون - مثبتة في سيارتك الخاصة.

لمزيد من المعلومات التفصيلية، يُرجى الرجوع إلى كل من الميزات الواردة لاحقًا في دليل المالك هذا.

بدء/إيقاف النظام

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، سيقوم نظام Stop/Start (الإيقاف/التشغيل) بإيقاف المحرك لمساعدة في الحفاظ على الوقود. فهو يحتوي على مكونات مُصممة خصيصًا لزيادة عدد عمليات بدء التشغيل.

عند استخدام الفرامل وتوقف السيارة بالكامل، قد يتم إيقاف تشغيل المحرك. وعند التوقف، يعرض مقياس سرعة دوران المحرك AUTO STOP (الإيقاف تلقائيًا).

انظر مقياس سرعة دوران المحرك ١٢١. وعند تحرير دواسة الفرامل أو الضغط على دواسة السرعة، سيتم إعادة تشغيل المحرك. راجع بدء/إيقاف النظام ١٨١ في "القيادة والتشغيل".

٢٠. ضبط عجلة القيادة ١٠٨ (غير معروض).

٢١. الشاشة العلوية ١٣٦ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

٢٢. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ٢٣٧.

موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك) ١٢٧.

٢٣. عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات ١٥٥.

٢٤. Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ١٩١.

أقفال الأبواب الوصول بدون مفتاح



اضغط الزر في مقبض الباب واسحب المقبض عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح (RKE) في نطاق استقبال السيارة. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

التشغيل اليدوي

من الخارج استخدم المفتاح في باب السائق. أسطوانة قفل الباب مزودة بغطاء. راجع أقفال الأبواب ٣٤.

٢. اضغط على الفور على  مع الاستمرار لمدة أربع ثوانٍ على الأقل أو حتى تومض مصابيح إشارة الانعطاف.

ابدأ تشغيل السيارة بصورة عادية بعد الدخول.

عند بدأ تشغيل المركبة، تضيء مصابيح الركن.

يمكن تمديد مدة وظيفة بدء التشغيل عن بُعد.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط مع الاستمرار على  حتى تتطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة.
- قم بتشغيل السيارة، ثم أوقف تشغيلها. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ٣٣.

يمكن تخصيص ملاحظات القفل وإلغاء القفل.

راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

• اضغط وحرر لمرة واحدة لبدء تشغيل محدد موضع المركبة.

اضغط مع الاستمرار على  لمدة ثلاث ثوانٍ لتنشيط إنذار الطوارئ. اضغط مرة أخرى للإلغاء.

• اضغط مرتين بسرعة لفتح باب صندوق الأمتعة أو إغلاقه. اضغط مرة واحدة لإيقاف حركة غطاء الصندوق.

اضغط زر تحرير المفتاح بالقرب من الجزء السفلي بجهاز الإرسال لخلع المفتاح. يمكن استخدام المفتاح لباب السائق وصندوق القفازات.

راجع المفاتيح ٢٧ و تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

بدء تشغيل السيارة عن بُعد

يمكن بدء تشغيل المحرك من خارج المركبة.

بدء تشغيل السيارة

١. اضغط على  الموجود على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح، ثم قم بتحريره.

للغلق، اضغط  بالجزء السفلي من باب صندوق الأمتعة بجوار قذح السحب.
لتعطيل وظيفة غطاء الصندوق الكهربائي، اختر OFF (إيقاف) على مفتاح غطاء الصندوق. راجع الباب الخلفي ⇨ ٣٨.

النوافذ



سوف تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، أو عند تنشيط ميزة طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ⇨ ١٨١.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

البار الخلفي

تشغيل البار الخلفي كهربائياً



يوجد مفتاح باب صندوق الأمتعة الآلي في باب السائق. ويجب أن تكون السيارة في الوضع P (الركن).

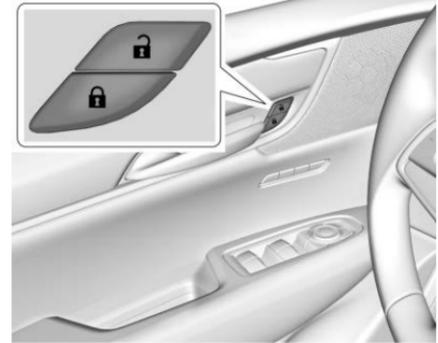
اختر وضع باب صندوق الأمتعة الآلي من خلال اختيار MAX (أقصى) أو 3/4. اضغط  بباب السائق. يلزم أن يكون باب السائق مفتوح القفل. من جهاز إرسال RKE اضغط  مرتين بسرعة حتى يبدأ باب صندوق الأمتعة في التحرك.

اضغط أي زر للباب الخلفي أثناء تحرك غطاء الصندوق لإيقافه. الضغط مجددًا سوف يؤدي إلى عكس الاتجاه.

من الداخل، ادفع لأسفل في مقبض قفل الباب بمؤخرة الباب. لتحرير قفل الباب، اجذب مقبض الباب لتحرير القفل، واجذبه مرة أخرى لفتحه.

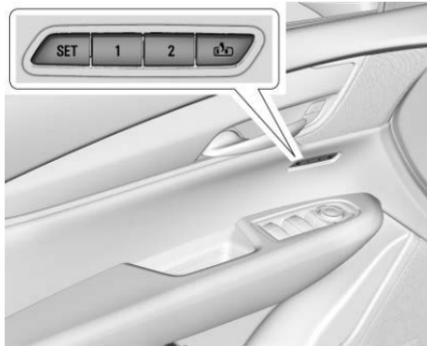
أقفال الأبواب الكهربائية

من الخارج، اضغط على  أو  على جهاز إرسال نظام RKE. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٨.



من الداخل، اضغط  أو . راجع أقفال الأبواب الكهربائية ⇨ ٣٦.

مميزات الذاكرة



إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتيح المقاعد المزودة بذاكرة لاثنين من السائقين حفظ واستعادة مواضع المقعد الخاصة بهما لقيادة المركبة، وموضع الخروج المشترك للخروج من المركبة. ويمكن أيضاً حفظ ميزات أخرى تتعلق بالمواضع، مثل موضع المرايا الكهربائية وعجلة التوجيه الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزات. ترتبط ذاكرة المواضع بجهاز إرسال RKE 1 أو 2 لاستعادة التلقائية للذاكرة.

لضبط المقعد:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
 - ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
 - ارفع المقعد بالكامل أو اخفضه عن طريق تحريك الجزء الخلفي بمفتاح التحكم لأعلى أو لأسفل.
- لضبط ظهر المقعد، راجع ظهور المقاعد المنحنية ٥٨.

لضبط داعمة الفقرات القطنية (أسفل الظهر) ، راجع ضبط مسند أسفل الظهر ٥٧.

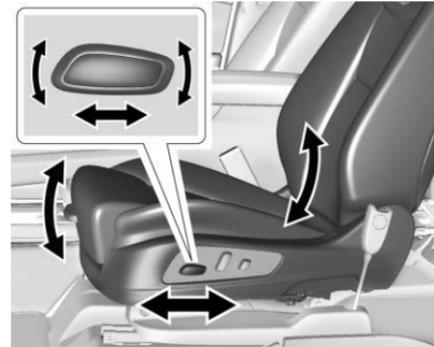
بعض السيارات مزودة بميزة تنشيط نبض في مقعد السائق لمساعدته على تجنب الوقوع في حوادث. راجع أنظمة مساعدة السائق ٢٠٧.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتاً في حالة استخدامها بشكل متكرر خلال مدة قصيرة. راجع النوافذ الآلية ٥٠.

ضبط المقعد

تحذير ⚠

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.



طي ظهر المقعد

يمكن طي أي جهة من ظهر المقعد لتوفير مساحة أكبر للحمولة الخلفية.

راجع المقاعد الخلفية ↩ ٦٣.

تدفئة المقاعد وتهويتها



توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل.

وقد لا تتوفر تعديلات الذاكرة عند التسليم أو بعد الخدمة إلى أن يتم إجراء الخطوات المطلوبة في قسم Saving Memory Positions (حفظ المواضع في الذاكرة). راجع مقاعد الذاكرة ↩ ٥٨.

مقاعد الصف الثاني

ضبط المقعد الخلفي

تتحرك مقاعد الصف الثاني للأمام قليلاً لتوفير مزيد من المساحة.



لضبط وضع المقعد، ارفع الذراع أسفل وسادة المقعد ثم حرك المقعد للأمام أو للخلف.

قبل الحفظ، قم بضبط جميع الميزات المتوفرة المتعلقة بذاكرة المواضع. قم بتشغيل الإشعال ثم اضغط وحرر SET (ضبط)؛ سيتم إصدار صوت صافرة. ثم اضغط فوراً مع الاستمرار على الأزرار 1 أو 2 أو (الخروج) إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لاستعادة هذه المواضع بشكل يدوي، اضغط مع الاستمرار على 1 أو 2 أو حتى يتم الوصول إلى الموضع الذي تم حفظه.

عند تمكين ميزة Auto Memory Recall (الاستدعاء الأوتوماتيكي للذاكرة) من قائمة تخصيص السيارة، يتم استدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقاً في أزرار الذاكرة 1 و 2 عند تغيير الإشعال من إيقاف التشغيل إلى التشغيل أو ACC/ACCESSORY (الملحقات).

وفي حالة تمكين ميزة Easy Exit Options (خيارات الخروج السهل) من قائمة تخصيص السيارة، تعمل الميزة أوتوماتيكياً على استدعاء وضع الخروج المحفوظ مسبقاً عند مغادرة المركبة.

نظام استشعار الراكب



سيوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٧٩.

سوف يضيء مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب في الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٢٦.

أحزمة الأمان



يرجى الرجوع إلى الأقسام التالية للحصول على معلومات مهمة حول كيفية استخدام أحزمة الأمان بالشكل الصحيح:

- أحزمة الأمان ٦٦
- كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٦٧
- حزام الكتف والحجر ٦٩
- نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٠

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب.

اضغط على  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب.

اضغط على الزر مرة واحدة للوصول إلى أعلى وضع. عن طريق كل ضغطة على الزر، يتحول المقعد إلى الإعداد السفلي المقبل، ثم إلى إعداد إيقاف التشغيل. تبيين مصابيح المؤشرات الموجودة أعلى الأزرار ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحد لآقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد الأمامية على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦١.

ضبط مسند الرأس

لا تعد السيارة حتى يتم تثبيت مساند الرأس لجميع الركاب وضبطها بشكل صحيح.

للحصول على وضع جلوس مريح، قم بتغيير زاوية إمالة ظهر المقعد باقل قدر ممكن مع الحفاظ على ارتفاع المقعد ومساند الرأس في موضعه الصحيح.

راجع مساند الرأس ٥٥ وظهور المقاعد المنحنية ٥٨.

ضبط المرآة**المرآة الجانبية**

لضبط أحد المرآة:

١. اضغط على أو لتحديد المرآة على جانب السائق أو على جانب الراكب.
٢. اضغط على الأسهم على لوحة التحكم لتحريك كل مرآة في الاتجاه المطلوب.

راجع المرآة الكهربائية ٤٦.

المرآة الخلفية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للحصول على رؤية واضحة للمنطقة الكائنة خلف مركبتك.

مرآة الرؤية الخلفية اليدوية

إذا توفرت هذه الميزة، ادفع اللسان إلى الأمام للاستخدام النهاري وأسجبه إلى الخلف في حالة الاستخدام الليلي لتجنب إبهار الضوء الصادر من المصابيح الرئيسية للمركبات بالخلف.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

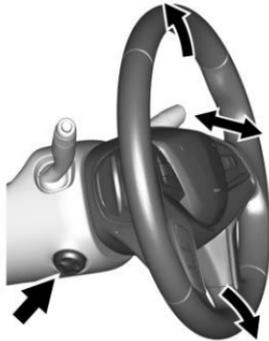
إذا توفرت هذه الميزة، تعمل ميزة التعتيم التلقائي على تقليل الوهج الصادر من المصابيح الرئيسية للسيارات التي ورائك. تعمل ميزة الخفوت هذه عند بدء تشغيل السيارة.

مرآة الرؤية الخلفية

إذا كانت متوفرة، ستوفر مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية نطاق رؤية عريض الزاوية للمنطقة التي خلف المركبة. اضبط المرآة من خلال دفع اللسان للأمام بحيث يتوقف تشغيل الشاشة. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ٤٨.

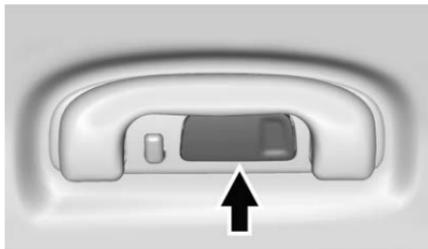
ضبط عجلة القيادة

عجلة التوجيه القابلة للإمالة الكهربائية والتلسكوبية



اضغط عنصر التحكم لتحريك عمود التوجيه التلسكوبي القابل للإمالة، لأعلى أو لأسفل أو للأمام أو للخلف.

لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.



اضغط عدسات المصباح أعلى باب الراكب الخلفي.

لمزيد من المعلومات عن الإنارة الداخلية، راجع عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات ⇨ ١٥٥.



اضغط عدسات المصباح في مصابيح القراءة الأمامية.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح قراءة أمامية وخلفية بالكونسول العلوي وأعلى أبواب الركاب الخلفية. تضيء هذه المصابيح أوتوماتيكياً عند فتح أي باب.

لتشغيل أو إطفاء مصابيح القراءة يدويًا:

الإنارة الداخلية

أضواء السقف



توجد عناصر تشغيل مصباح السقف في الكونسول العلوي.

للتشغيل، اضغط الأزرار التالية:

OFF (الإطفاء) : اضغط

لإيقاف تشغيل أضواء السقف عند فتح أحد الأبواب. سيضيء أحد مصابيح المؤشر في الزر عند تنشيط تجاوز أضواء السقف. اضغط **OFF** مرة أخرى لإلغاء تنشيط هذه الميزة وسينطفئ ضوء المؤشر. ستعمل أضواء السقف عند فتح أحد الأبواب.

☞ **تشغيل/إيقاف التشغيل** : اضغط لتشغيل أضواء السقف يدويًا.

الإشارة الخارجية



يوجد مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية مثبتًا على ذراع إشارة الانعطاف.

أدر مفتاح التحكم إلى المواضع التالية:

⌚ لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يعود القرص إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي) بعد تحريره. أدر إلى ⌚ مرة أخرى لإعادة تفعيل الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

أوتوماتيكي : لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

⌚ : يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

⌚ : يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

راجع:

- عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ⌚ ١٥١.
- إشارات الانعطاف وتغيير المسار ⌚ ١٥٤.

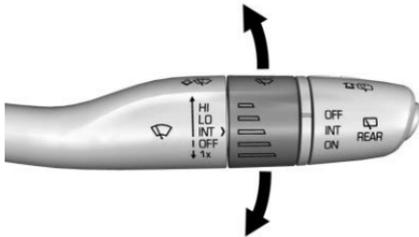
ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي



ماسحة الزجاج الأمامي مع مستشعر المطر (AUTO معروف)،
إلخا توفرته هذه الميزة



ماسحة الزجاج الأمامي بحوزة ميزة
(مستشعر المطر) Rainsense
(يظهر الوضع المتقطع) INT)



للمسحات المتقطعة، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى AUTO. أدر الشريط لأعلى لإجراء مسحات أكثر تواتراً، أو لأسفل لإجراء مسحات أقل تواتراً.

عند تمكين ميزة Rainsense (مستشعر المطر)، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى AUTO. أدر الحلقة لضبط الحساسية تجاه الرطوبة على المستوى المطلوب.

- أدر النطاق لأعلى لحساسية أعلى تجاه البلب.
- أدر النطاق لأسفل لحساسية أقل تجاه البلب.
- حرك ذراع ماسحات الزجاج الأمامي بعيداً عن الوضع AUTO لإيقاف فعالية مستشعر المطر.

لتشغيل أو إيقاف ميزة Rainsense (مستشعر المطر)، راجع "الماسحات ذات خاصية استشعار المطر" تحت تخصيص السيارة ١٤٠.

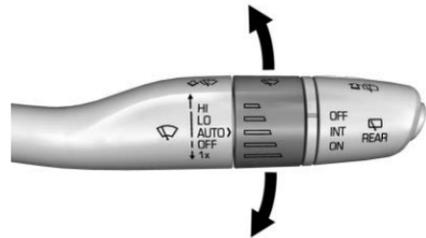
INT (متقطع) : إذا توفرت ميزة المسح المتقطع فقط، يمكنك تحرير ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى INT. أدر الشريط لأعلى لإجراء مسحات أكثر تواتراً، أو لأسفل لإجراء مسحات أقل تواتراً.

OFF (إيقاف التشغيل) : يُستخدم لإيقاف تشغيل الماسحات.

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، حرك الذراع لتحديد سرعة الماسحة.

HI (عالٍ) : استخدمه لعمل مسحات سريعة.

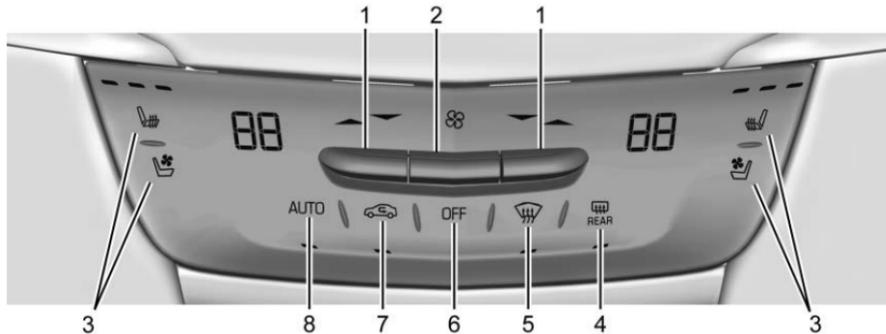
LO (منخفض) : استخدمه لعمل مسحات بطيئة.



أوتوماتيكي : إذا توفرت ميزة Rainsense (مستشعر المطر)، استخدم هذا الإعداد للمسحات المتقطعة عند تعطيل ميزة مستشعر المطر، أو استخدم مسحات مستشعر المطر عند تمكين هذا الخيار.

عناصر تشغيل المناخ

يتم استخدام أزرار التحكم بالمناخ على الرف الأوسط وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



نظام التحكم بالمناخ في الرف الأوسط

- | | |
|--------------------------------|--|
| ٥. إذابة الصقيع | ١. عناصر التحكم في درجة الحرارة للسائق والركاب |
| ٦. OFF (المروحة) | ٢. عنصر تشغيل المروحة |
| ٧. إعادة تدوير الهواء | ٣. تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة) |
| ٨. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي) | ٤. مزبل ضباب النافذة الخلفية |

1X: للقيام بمسحة واحدة، حرك الذراع للأسفل لفترة وجيزة. للقيام بمسحات عديدة، استمر في الضغط على ذراع المسحة لأسفل.

اجذب الذراع ناحيتك لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتشغيل المسحات.

راجع مسحة/غاسلة الزجاج الأمامي ١٠٩ و مسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ١١١.

مميزات السيارة

نظام المعلومات والترفيه

راجع كتيب نظام المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول الراديو والمشغلات الصوتية والهاتف ونظام الملاحة وميزة التعرف على الصوت أو الكلام. وهو يتضمن أيضا معلومات حول الإعدادات.

عناصر تشغيل عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

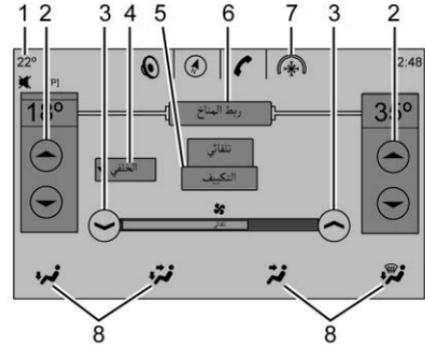
راجع نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ ١٥٩ ونظام التحكم الخلفي بالمناخ ١٦٤، (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

صندوق التروس

ميزة الضغط لنقل السرعات

يتيح لك نظام الضغط لنقل السرعات أن تقوم باستخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي بطريقة مشابهة لناقل الحركة اليدوي، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. لاستخدام ميزة الضغط لنقل السرعات:

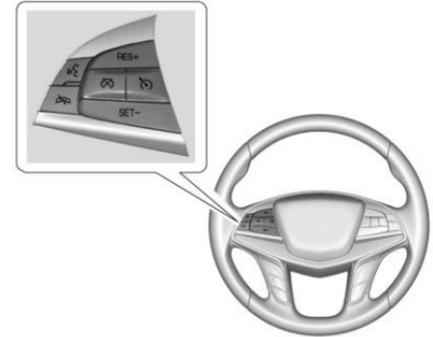
١. عندما تكون في الوضع D (قيادة)، اسحب للخلف ذراع تغيير التروس للدخول إلى M (الوضع اليدوي).
 ٢. استخدم "الضغط لنقل السرعات" لإجراء تغييرات يدوية للسرعات في صندوق التروس الأوتوماتيكي.
 ٣. للخروج من هذا الوضع، أعد ذراع تغيير التروس لمكانه مرة أخرى.
- راجع الوضع اليدوي ١٨٨.



شاشة التحكم بالمناخ

١. شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
٢. عناصر التحكم في درجة الحرارة للسائق والركاب
٣. عنصر تشغيل المروحة
٤. خلفي (شاشة التحكم بالمناخ الخلفي)
٥. A/C Mode (تكييف الهواء)
٦. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
٧. اختيار نظام التحكم بالمناخ (زر التطبيق)
٨. عناصر التحكم في وضع Air Delivery (تحرير الهواء) للسائق والركاب

نظام التحكم في ثبات السرعة



Ⓡ: اضغط لتشغيل النظام أو لإيقاف تشغيله. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند التشغيل.

RES+ (مواصلة+): في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط لفترة وجيزة لمتابعة القيادة بهذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على RES+ حتى الحابسة الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط على RES+ حتى الحابسة الثانية.

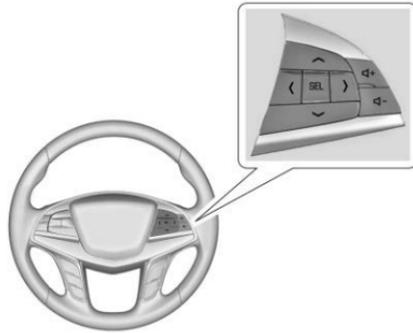
Set- (ضبط -): اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لتقليل سرعة المركبة. لخفض السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على SET- حتى الحابسة الأولى. لخفض السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط على SET- حتى الحابسة الثانية.

Ⓡ: اضغط لتحرير نظام التحكم في ثبات السرعة بدون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

انظر نظام التحكم في ثبات السرعة Ⓡ ١٩٦
أو ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية Ⓡ ١٩٩
(إذا كانت المركبة مجهزة بذلك).

مركز معلومات السائق (DIC)

توجد وحدة عرض مركز معلومات السائق في مجموعة العدادات، وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.



∧ أو ∨: اضغط للانتقال إلى التحديد السابق أو التالي.

< أو >: اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط < للرجوع إلى القائمة السابقة.

SEL: اضغط لفتح قائمة أو لاختيار بند قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة ضبط القيم بشاشات معينة.

راجع مركز معلومات السائق (DIC) Ⓡ ١٣٤.

نظام إنذار التصادم الأمامي

قد يهدف نظام FCA، حال توفره، إلى المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن التصادمات الأمامية. ويعطي نظام FCA

مغادرة حارة سير (LDW) وذلك عند تجاوز علامة حارة. لن يقوم النظام بالمساعدة أو التنبيه إذا اكتشف أنه يتم توجيهك بشكل نشط. يتم تجاوز LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. يستخدم LKA كاميرا للكشف عن علامات للحارة بين مسافة ٦٠ كم/ساعة (٣٧ ميل في الساعة) و١٨٠ كم/ساعة (١١٢ ميل في الساعة).

راجع التحذير عند مغادرة حارة سير ⇨ ٢٢٢ و Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇨ ٢٢٢.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

في حالة التجهيز بذلك، يعتبر نظام LCA وسيلة مساعدة خاصة بتغيير حارة السير حيث يعمل على مساعدة السائقين لتجنب المصادمات الناتجة عن تغيير حارة السير والتي تحدث مع السيارات المتحركة في نطاق (أو نقطة) الرؤية الميتة أو مع السيارات التي تصل هذه المنطقة بسرعة من الخلف. يضيء بيان تحذير نظام LCA في المرآة الخارجية المعنية ويومض في حالة إضاءة إشارة الانعطاف. مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية مدمج في نظام LCA. راجع تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ⇨ ٢٢٠ و تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ⇨ ٢٢١.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، قد يساعد نظام FPB في تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن تصادم الجانب الأمامي مع أحد المشاة القريبين عند القيادة للأمام. ويعرض نظام FPB مؤشر كهروماني اللون،  ، عندما يتم اكتشاف وجود مشاة قريبين أمام المركبة مباشرة. وعند الاقتراب بسرعة كبيرة من المشاة الذي تم اكتشافهم، ينبهك نظام FPB بشأن ذلك من خلال وميض جهاز الإنذار باللون الأحمر على الزجاج الأمامي وإصدار صوت صفير تحذيري بشكل سريع أو ذبذبة مقعد السائق. يمكن أن يعطي نظام FPB دفعة قوية للكبح أو فرملة المركبة تلقائيًا. راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇨ ٢١٨.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

إذا كانت مجهزة بذلك، قد يساعد LKA على تجنب وقوع تصادمات وذلك عند الانحراف غير المقصود عن حارة ما. وأيضًا قد يساعدك في تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة مكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. كما قد تقوم أيضًا بتنبيهك بالتحذير عند

مؤشرًا أخضر اللون  ، عند اكتشاف مركبة أمامك. يتحول هذا المؤشر إلى اللون الكهرماني إذا اقتربت سيارتك من سيارة أخرى أمامك بدرجة كبيرة جدًا. عند الاقتراب من سيارة أمامك بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FCA وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي ويصدر كذلك صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ⇨ ٢١٤.

الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام للتنبيه بشأن التصادم من الأمام (FCA)، فستكون كذلك مزودة بنظام FAB الذي يحتوي على ميزة مساعد الفرملة الذكي (IBA). وعند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك تتحرك باتجاهك وأنت على وشك الاصطدام بها، فقد يوفر دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة السيارة تلقائيًا. وهذا الأمر سيساعد في تجنب وقوع الحادث أو التقليل من آثاره وذلك عند القيادة إلى الأمام.

راجع الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ⇨ ٢١٧.

الرؤية المحيطة

إذا توفرت هذه الميزة، فستظهر المشاهد الموجودة حول السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه للمساعدة في الركن وعند إجراء المناورات بسرعات منخفضة.

راجع "الرؤية المحيطة" في أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٠٩.

كاميرا الرؤية الأمامية

إذا توفرت هذه الميزة، يظهر ما يحدث في المنطقة أمام السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه للمساعدة في عمليات الركن والمناورات بالسرعات المنخفضة.

راجع "كاميرا الرؤية الأمامية" في أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٠٩.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

تُظهر كاميرا الرؤية الخلفية، إذا كانت السيارة مجهزة بها، منظر المنطقة الواقعة خلف السيارة على شاشة نظام المعلومات والترفيه عند التغيير إلى الوضع R (رجوع) للمساعدة أثناء الركن وأثناء إجراء مناورات الرجوع بسرعة منخفضة.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٠٩.

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

إذا توفر نظام RCTA بالسيارة، فإنه يعرض مثلًا مع سهم على شاشة نظام المعلومات والترفيه التحذير بشأن وجود حركة مرور خلف سيارتك وقد تعبر حركة المرور تلك مسار سيارتك أثناء التحول إلى الوضع R (رجوع). بالإضافة إلى ذلك، سوف تنطلق صفارات، أو ينبض مقعد السائق.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٠٩.

Park Assist (مساعد الركن)

عند توفره، يُستخدم نظام مساعد الركن الخلفي (RPA) حساسات في المصدر الخلفي للمساعدة في عملية الركن وتجنب العوائق أثناء الضبط على الوضع R (الرجوع للخلف).

ويعمل على سرعات أقل من ٨ كم/سا (٥ ميل/سا). وقد يعرض نظام RPA مثلث تحذير على شاشة نظام المعلومات والترفيه ورسماً بيانيًا في مجموعة العدادات لتحديد المسافة نحو الجسم المرصود. علاوةً على ذلك، قد تنطلق عدة صفارات أو اهتزازات في المقعد في حالة الاقتراب الشديد من الجسم المرصود.

قد تكون السيارة مزودة كذلك بنظام مساعد الركن الأمامي.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٠٩.

نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)

يساعد نظام مساعد الركن التلقائي (APA) حال توفره في البحث عن أماكن للركن متوازية أو متعامدة وتوجيه المركبة إليها باستخدام التوجيه التلقائي والشاشات وصافرات التحذير. عندما تكون سرعة المركبة أقل من ٣٠ كم/س (١٨ ميل في الساعة)، المس P يمكن النظام.

راجع "نظام مساعد الركن التلقائي (APA)" تحت أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٠٩.

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

إذا كانت السيارة مزودة بالنظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) فهذا دليل على أنها مزودة بنظام (RAB)، والمصمم للمساعدة على تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن التصادمات عند رجوع السيارة للخلف. إذا اكتشف النظام أن السيارة ترجع إلى الخلف بسرعة كبيرة للغاية، فقد يقوم بالفرملة

التشغيل السريع لفتحة السقف : اضغط على **1** ثم حرره للتهوية. اضغط مع التحرير مرة أخرى للانتقال إلى موضع توقف الراحة المفتوح جزئيًا. اضغط مع التحرير مرة أخرى للفتح السريع حتى موضع الفتح الكامل. اضغط على الزر **1** وحرره في أي وقت لوقف الحركة. اضغط ثم حرر **1** للقفل السريع. اضغط ثم حرر **1** في أي وقت لإيقاف الحركة.

تشغيل فتحة السقف يدويًا : يمكن تغيير فتحة السقف إلى وضع التشغيل اليدوي من خلال الضغط مع الاستمرار على **1** أثناء الفتح. ستفتح فتحة السقف الآن طالما ما زلت تضغط على **1**. اضغط ثم حرر **1** مرة أخرى للعودة إلى وضع التشغيل السريع.

التشغيل الآلي السريع لواقى الشمس : اضغط ثم حرر **2** للفتح السريع لواقى الشمس. اضغط على الزر **2** وحرره في أي وقت لوقف الحركة. اضغط ثم حرر **2** للقفل السريع لواقى الشمس. اضغط على الزر **2** وحرره في أي وقت لوقف الحركة.

ارفع الغطاء للوصول إلى مقبس تشغيل الملحقات.

راجع مقابس تشغيل الملحقات ١١٢.

فتحة السقف

في حالة تجهيز المركبة بهذه الميزة، يجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب تفعيل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) من أجل تشغيل فتحة السقف. راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٧٨ و طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٨١.



١. مفتاح فتحة السقف

٢. مفتاح المظلة

أوتوماتيكيًا بقوة لإيقاف السيارة لتجنب التصادم بجسم ما تم اكتشافه خلف السيارة وعلى نفس مسارها.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٠٩.

مقابس تشغيل الملحقات

يمكن استخدام مقابس تشغيل الملحقات بهدف توصيل معدات كهربائية، مثل هاتف خلوي أو مشغل MP3.



السيارة مزودة باثنين من مقابس تشغيل الملحقات الإضافية، واحد في الكونسول الأوسط المنخفض والثاني في منطقة الحمولة الخلفية.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٩٤.

مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز السيارة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).



يقوم ضوء التحذير من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات بالتنبيه في حالة الفقدان الكبير للضغط من أحد إطارات السيارة. وإذا حدث ذلك، فتوقف في أقرب وقت ممكن، وقم بمهابة ضغط النفخ إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق معلومات الحمولة والإطار. راجع حدود حمولة السيارة ١٧٥. وسيظل ضوء التحذير مضيئاً حتى يتم تصحيح ضغط الهواء في الإطارات.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. وقد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغوط الهواء في الإطارات قد أخذت في الانخفاض وتحتاج إلى مهابتها للضغط المناسب.

الصيانة والأداء

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

يعد نظام التحكم في الجر (TCS) من دوران العجلات. ويعمل النظام أوتوماتيكياً في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

يساعد نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) في التحكم في اتجاهات السيارة في ظروف القيادة الصعبة. ويعمل النظام أوتوماتيكياً أيضاً في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة.

- لإيقاف تشغيل نظام TCS، اضغط  ثم حرره من الكونسول المركزي خلف ذراع تغيير التروس. يضيء  في مجموعة العدادات وقد يتم عرض رسالة DIC.
- لإيقاف كل من نظام TCS (التحكم في السحب) و StabiliTrak/ESC، اضغط مع الاستمرار على  إلى أن يضيء  و  في مجموعة العدادات. قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.
- اضغط على  وحرره مرة أخرى مرة أخرى لتشغيل كلا النظامين.

التشغيل اليدوي لواقى الشمس الآلي :
يمكن تغيير واقى الشمس إلى وضع التشغيل اليدوي من خلال الضغط مع الاستمرار على (2)  أثناء الفتح. سيبتح واقى الشمس الآن طالما ما زلت تضغط على (2) . اضغط ثم حرر (2)  مرة أخرى للعودة إلى وضع التشغيل السريع. لا يمكن فتح أو غلق فتحة السقف إذا حصل عطل كهربائي في المركبة.

فتحة السقف/ مظلة الشمس الآلية مزودتان بنظام أوتوماتيكي لعكس الاتجاه. راجع فتحة السقف ٥٢.

يمكن أيضًا إعادة ضبط نظام عمر الزيت على النحو التالي:

١. عرض عمر الزيت المتبقي على مركز معلومات السائق (DIC) \diamond ١٣٤.

٢. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ.

إذا لم يتم عرض الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة فهذا دليل على أنه قد تمت إعادة ضبط النظام.

راجع نظام عمر زيت المحرك \diamond ٢٤٢.

القيادة الاقتصادية

يمكن أن تؤثر عادات القيادة في استهلاك الوقود. وإليك بعض النصائح للحصول على أفضل اقتصاد ممكن في الوقود عند القيادة.

- تضبط أنظمة التحكم بالمناخ إلى درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك أو أوقف تشغيلهم عندما لا تكون هناك حاجة إليهم.
- في سيارات الدفع بجميع العجلات AWD، استخدم Tour Mode (وضع السفر) عندما تسمح الشروط.
- تجنب عمليات بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع على نحو هادئ.

نظام عمر زيت المحرك

بحسب نظام عمر زيت المحرك عمر زيت المحرك على أساس استهلاك السيارة، ويعرض الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة عندما يعين وقت تغيير زيت المحرك والفلتر. لا ينبغي إعادة ضبط نظام عمر الزيت إلى ١٠٠٪ سوى بعد تغيير الزيت.

إعادة ضبط نظام عمر الزيت

١. باستخدام عناصر تشغيل مركز معلومات السائق على يمين عجلة القيادة، تظهر الرسالة عمر الزيت المتبقي بمركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) \diamond ١٣٤. عندما تكون الفترة المتبقية للزيت قليلة، ستظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة على الشاشة.

٢. اضغط مع الاستمرار في الضغط على SEL لمسح رسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة وإعادة تعيين مؤشر تغيير الزيت إلى ١٠٠٪.

يجب الحرص على عدم إعادة ضبط شاشة عمر الزيت عن طريق الخطأ في أي وقت إلا بعد تغيير زيت. حيث إنه لا يمكن إعادة ضبطها بدقة حتى المرة التالية لتغيير الزيت.

وتجدر الإشارة إلى أن نظام ضغط الهواء في الإطارات لا يحل محل صيانة الإطارات العادية الشهرية. حافظ على ضغوط الهواء الصحيحة في الإطارات.

راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات \diamond ٢٦٨.

تنبيه تعبئة الإطارات (إخا توفرت هذه الميزة)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية وصوتية خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ إطار فارغ الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البار. راجع "تنبيه تعبئة الإطارات (إذا توفرت هذه الميزة)" في تشغيل مراقبة ضغط الإطارات \diamond ٢٦٩.

الوقود



لا تستخدم سوى الوقود الخالي من الرصاص والمصنف بقيمة 91 RON أو أعلى في سيارتك. تجنب استخدام الوقود بنسبة أوكتين أقل لأن ذلك سيؤدي إلى انخفاض الأداء وقدرة الاقتصاد في استهلاك الوقود. راجع الوقود الموصى به \diamond ٢٢٤.

- اضغط على الفرامل تدريجيًا، وتجنب حالات التوقف المفاجئ.
- تجنب تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لفترات طويلة.
- عندما تكون أحوال الطريق وظروف الطقس ملائمة، استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.
- عليك دائمًا بمراعاة حدود السرعة المحددة أو قيادة السيارة ببطء أكثر عندما تقتضي الظروف.
- حافظ على ضغط الهواء المناسب في إطارات السيارة.
- اجمع بين عدة رحلات في رحلة واحدة.
- استبدل إطارات السيارة واستخدم رقم المواصفات المعيارية لأداء الإطار (TPC Spec) نفسه المسبوك على جدار الإطارات بالقرب من الحجم.
- اتبع الصيانة المجدولة المقررة.

المفاتيح والأقفال

المفاتيح

⚠ تحذير

إن ترك الأطفال في المركبة مع وجود جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخلها أمر، خطير فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بإصابات خطيرة و قد يتعرضون للموت، وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE).

٤٦	.....	طي المرايا
٤٧	.....	تدفئة المرايا
٤٧	.....	مراة الخفوت الأوتوماتيكي
		مرايا الإمالة إلى الوضع
٤٧	.....	العكسي

المرايا الخلفية

٤٨	.....	مرايا الرؤية الخلفية الداخلية
٤٨	.....	مراة الرؤية الخلفية اليدوية
		مراة الرؤية الخلفية الخافتة
٤٨	.....	الأوتوماتيكية
٤٨	.....	مراة الكاميرا الخلفية

النوافذ

٥٠	.....	النوافذ
٥٠	.....	النوافذ الآلية
٥٢	.....	واقيات الشمس

السقف

٥٢	فتحة السقف
----	-------	------------

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

٢٧	.....	المفاتيح
		نظام الدخول عن بُعد بدون
		مفتاح (RKE)
٢٨	.....	تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون
		مفتاح (RKE)
٢٨	.....	بدء تشغيل السيارة عن بُعد
٣٣	.....	أقفال الأبواب
٣٤	.....	أقفال الأبواب الكهربائية
٣٦	.....	القفل المتأخر
٣٦	.....	أقفال الأبواب الأوتوماتيكية
٣٧	.....	الحماية من الإغلاق
٣٧	.....	أقفال أمان الأطفال

الأبواب

٣٨	الباب الخلفي
----	-------	--------------

أمان المركبة

٤٣	.....	تأمين السيارة
٤٣	.....	نظام الإنذار بالسيارة
		تشغيل نظام معطل حركة
٤٥	.....	السيارة

المرايا الخارجية

٤٦	.....	المرايا المحدبة
٤٦	.....	المرايا الكهربائية

- إذا كان جهاز الإرسال لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول السيارة عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). انظر "تشغيل الوصول بدون مفتاح" فيما يلي.

تعمل وظائف جهاز الإرسال RKE حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء جهاز الإرسال. راجع نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

لخلع المفتاح، اضغط على الزر القريب من الجزء السفلي من جهاز الإرسال واسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص نصلة المفتاح للتأكد من خلوها من الأوساخ أو ما شابه.

راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح جديد.

نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

تجنب إجراء أي تغييرات أو تعديلات على نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE). حيث قد يبطل ذلك ترخيص استخدام هذا الجهاز.

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل نظام الدخول بلا مفتاح (RKE):

- تأكد من المسافة. قد يكون جهاز الإرسال بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تأكد من بطارية جهاز الإرسال. راجع جزئية "استبدال البطارية" الواردة لاحقاً في هذا القسم.



يتم استخدام المفتاح الموجود داخل جهاز إرسال الدخول عن بُعد بلا مفتاح (RKE) في باب السائق وصدوق القفازات.



Ⓜ : اضغط وحرره ثم اضغط على الفور باستمرار على Ⓜ لمدة أربع ثوان على الأقل لبدء تشغيل المحرك من خارج المركبة باستخدام جهاز إرسال الدخول عن بُعد بلا مفتاح (RKE). راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد Ⓜ ٣٣.

Ⓜ: اضغط مرة واحدة وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصابيح الخارجية وقد يُصدر البوق صوتًا ثلاث مرات. اضغط على Ⓜ وابق ضاغطة لمدة ثلاث ثوان لإطلاق إنذار الطوارئ. قد ينطلق صوت البوق وتومض مصابيح إشارة الانعطاف لمدة ٣٠ ثانية أو حتى يتم الضغط على Ⓜ مجددًا أو يتم بدء تشغيل السيارة.

Ⓜ: اضغط مرتين بسرعة لفتح أو غلق باب صندوق الأمتعة.

اضغط مرة واحدة لإيقاف حركة غطاء الصندوق.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

مع نظام الدخول بدون مفتاح يمكنك تأمين وتحرير أقفال الأبواب والوصول إلى باب صندوق الأمتعة بدون إخراج جهاز إرسال RKE من الجيب أو المحفظة أو الحقيبة إلخ. ينبغي أن يكون جهاز إرسال RKE في نطاق ١ م (٣ أقدام) من الباب أو باب صندوق الأمتعة المراد فتحه.

إذا توفرت ميزة الطي الأوتوماتيكي للمرايا، اضغط مع الاستمرار على Ⓜ لثانية واحدة لطي المرايا، وذلك عند تمكين هذه الميزة. راجع تخصيص السيارة Ⓜ ١٤٠.

Ⓜ: اضغط لتحرير قفل باب السائق وفتحة التعبئة بالوقود. اضغط Ⓜ مرة أخرى في غضون خمس ثوان لفتح أقفال كل الأبواب. يمكن برمجة جهاز إرسال RKE لفتح قفل جميع الأبواب بالضغط على الزر الأول. راجع تخصيص السيارة Ⓜ ١٤٠. عند فتح القفل عن بُعد للسيارة مساءً، تضيء المصابيح لفترة وجيزة كي تتعرف على طريقك إلى السيارة. تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للتأكيد على تحرير الأقفال. راجع تخصيص السيارة Ⓜ ١٤٠.

سيؤدي الضغط على Ⓜ إلى تعطيل نظام منع السرقة. راجع نظام الإنذار بالسيارة Ⓜ ٤٣.

إذا توفرت ميزة الطي الأوتوماتيكي للمرايا، اضغط مع الاستمرار على Ⓜ لثانية واحدة لفتح المرايا، وذلك عند تمكين هذه الميزة. راجع تخصيص السيارة Ⓜ ١٤٠.

إذا توفرت ميزة فتح النوافذ عن بُعد، اضغط مع الاستمرار على Ⓜ لحين فتح النافذة بالكامل، وذلك عند تمكين هذه الميزة. راجع تخصيص السيارة Ⓜ ١٤٠.



Ⓜ: اضغط لقفل كافة الأبواب وباب فتحة التعبئة بالوقود. قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف و/أو ينطلق البوق عند الضغطة الثانية للإشارة إلى القفل. راجع تخصيص السيارة Ⓜ ١٤٠.

عند فتح باب السائق أثناء الضغط على Ⓜ مع تمكين ميزة عدم إقفال باب مفتوح، فسيتم قفل جميع الأبواب ثم يتم فتح قفل باب السائق فورًا. راجع تخصيص السيارة Ⓜ ١٤٠. سيتم قفل جميع الأبواب إذا كان باب الراكب مفتوحًا عند الضغط على Ⓜ.

يؤدي الضغط أيضًا على Ⓜ إلى تنشيط نظام منع السرقة. راجع نظام الإنذار بالسيارة Ⓜ ٤٣.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة وجهاز إرسال نظام RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض الباب، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض هذا الباب سوف يؤدي إلى تحرير أقفال جميع الأبواب. الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- تم استخدام زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

سيتم قفل هذه السيارة لوضع ثوان بعد غلق جميع الأبواب، إذا تم إيقاف تشغيل السيارة وعلى الأقل تم إخراج جهاز إرسال RKE واحد أو في حالة عدم تواجد أحد في الداخل. يتم قفل باب فتحة الوقود.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة جهاز إرسال نظام RKE، فقط لا تكتشف المركبة وجود جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين



معروض جهة السائق، شبيهة بجهة الراكب

الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- مر أكثر من خمس ثوان منذ الضغط الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال.
- تم استخدام خاصية الضغط مرتين على زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لتحرير أقفال جميع الأبواب عند الضغط الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال من باب السائق. راجع تخصيص السيارة > ١٤٠.

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط جهاز إرسال RKE ١ و ٢ بأوضاع الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع مقاعد الذاكرة > ٥٨.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة وجهاز إرسال نظام RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب السائق سوف يؤدي إلى تحرير قفل باب السائق. إذا تم ضغط زر تأمين/تحرير الأقفال مرة أخرى في غضون خمس ثوان، فسوف يتم تحرير أقفال جميع أبواب الركاب.

برمجة أجهزة الإرسال مع المركبة

فقط أجهزة إرسال نظام الدخول عن بعد بلا مفتاح (RKE) المبرمجة مع المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد أجهزة الإرسال أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. عند برمجة جهاز الإرسال المستبدل مع هذه المركبة يجب أيضاً برمجة كافة أجهزة الإرسال الأخرى. بمجرد برمجة جهاز الإرسال الجديد فلن تعمل أجهزة الإرسال المفقودة أو المسروقة مرة أخرى. يمكن لكل مركبة أن يكون لها ثمانية أجهزة إرسال مبرمجة معها. ارجع إلى وكيلك لبرمجة أجهزة الإرسال على هذه المركبة.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في جهاز الإرسال

عند بدء تشغيل السيارة، إذا كانت بطارية جهاز الإرسال ضعيفة، فقد تظهر تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بعد أو تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بعد ضع المفتاح في المكان المخصص ثم شغل السيارة في مركز معلومات السائق DIC. قد يعرض مركز معلومات السائق أيضاً الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد.

لبدء تشغيل المركبة:

1. افتح منطقة تخزين الكتيفة المركزية ودرج التخزين.

إنذار جهاز التحكم عن بُعد لم يعد في المركبة

إذا كانت السيارة تعمل، مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن جهاز إرسال RKE الدخول عن بُعد بدون مفتاح بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE، فستعرض شاشة مركز معلومات السائق (DIC) الرسالة NO REMOTE DETECTED (لم يتم اكتشاف جهاز التحكم عن بُعد) وسيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات.

يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة.

للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، انظر تخصيص السيارة ١٤٠.

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

اضغط على لوحة اللمس في مقبض غطاء الصندوق لفتح غطاء الصندوق إذا كان جهاز الإرسال RKE موجوداً في نطاق ١ متر (٣ قدم).

الدخول بمفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية جهاز الإرسال ضعيفة، راجع أقفال الأبواب ٣٤.

أقفال الأبواب بينما جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. لا تترك جهاز إرسال نظام RKE في المركبة دون مراقبة.

لضبط الأبواب بحيث يتم تأمينها أوتوماتيكياً عند الخروج من السيارة، راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على  على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوانٍ على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر  على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار المركبة بترك جهاز التحكم

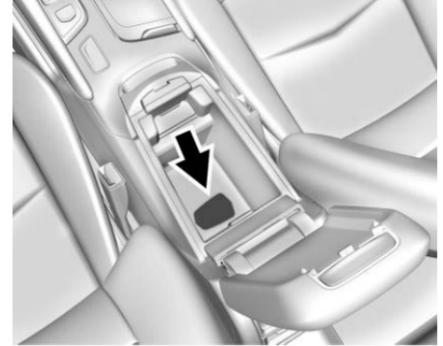
عند إيقاف تشغيل السيارة ونسيان جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخل السيارة، قد يصدر البوق صوتاً ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

استبدال البطارية

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أيًا من دارات جهاز الإرسال. فقد تضر الكهربياء الساكنة الموجودة في جسمك بجهاز الإرسال.

استبدل البطارية إذا عرض DIC الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد.



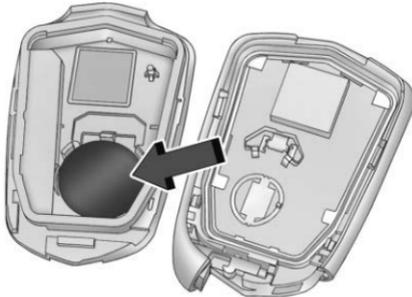
٢. ضع جهاز الإرسال في جراب جهاز الإرسال.

٣. بينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المحايد)، اضغط على دواسة الفرامل و ENGINE START/STOP.

استبدل بطارية جهاز الإرسال في أسرع وقت ممكن.



٢. إفصل شطري جهاز الإرسال باستخدام أداة مسطحة وإدخالها في منتصف جهاز الإرسال من الأسفل. لا تستخدم شق المفتاح.



١. اضغط على الزر في جانب جهاز الإرسال بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

٣. مع جهاز الإرسال RKE في السيارة، اضغط على دواسة الفرامل وابدأ تشغيل السيارة للقيادة.

تمديد زمن حوراء المحرك

يمكن أيضًا تمديد مدة تشغيل المحرك ١٥ دقيقة أخرى، إذا تم تكرار الخطوة ١ و ٢ أثناء أول ١٥ دقيقة عندما يكون المحرك دأئزًا. يمكن طلب مد الفترة، ٣٠ ثانية بعد بدء التشغيل. تصير المدة الإجمالية ٣٠ دقيقة.

لا يمكن تمديد بدء التشغيل عن بعد إلا لمرءة واحدة.

عند تمديد مدة التشغيل عن بعد، يتم إضافة مدة ١٥ دقيقة الثانية إلى أول ١٥ دقيقة وتصبح المدة الإجمالية ٣٠ دقيقة.

يُسمح بالقيام بمحاولة بدء التشغيل عن بعد بفترة تمديد مرتين كحد أقصى بين دورتي إشعال.

يجب إدارة مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل ثم إدارته مرة أخرى إلى وضع إيقاف التشغيل باستخدام المفتاح حتى تصبح إعادة التشغيل عن بعد ممكنة مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نَقْدُ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط مع الاستمرار على  حتى تنطفئ مصابيح الركن.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، قد تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم بدء التشغيل عن بعد أن تكون سيارته ضمن مجال رؤيته. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات. هناك ظروف أخرى يمكن أن تؤثر على أداء جهاز الإرسال. راجع نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٨.

بدء تشغيل المحرك باستخدام بدء التشغيل عن بعد

١. اضغط على  الموجود على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح، ثم قم بتحريره.

٢. اضغط على الفور على  مع الاستمرار لمدة أربع ثوانٍ على الأقل أو حتى تومض مصابيح إشارة الانعطاف. يؤكد وميض مصابيح إشارة الانعطاف أنه تم تلقي طلب تشغيل المركبة عن بُعد.

سيتم أثناء بدء التشغيل عن بعد قفل الأبواب وستبقى مصابيح الركن مضاءة طالما استمر المحرك قيد التشغيل.

سيتوقف تشغيل المحرك بعد ١٥ دقيقة ما لم يتم تمديد الفترة الزمنية أو يتم تشغيل الإشعال.

٣. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.

٤. أدخل البطارية الجديدة في المبيت الخلفي، بحيث يكون جانب القطب الموجب لأسفل. استبدل بطارية من طراز CR2032 أو ما يعادلها.

٥. قم بمحاذاة المبيت الأمامي والخلفي ثم أطبق على شطري جهاز الإرسال معًا.

٦. أدخل المفتاح مرة أخرى.

بدء تشغيل السيارة عن بُعد

تتيح هذه الميزة إمكانية تشغيل المحرك من خارج المركبة.

 : يوجد هذا الزر على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) للتشغيل عن بُعد.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقًا لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

إذا كانت المركبة مجهزة بمقاعد مسخنة أو مهوأة أوتوماتيكيًا، فربما تعمل هذه الخاصية أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها  ٦١.

- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم أوقف تشغيلها.

الظروف التي لن يعمل فيها بدء التشغيل عن بعد

- لن تعمل ميزة بدء التشغيل عن بعد في حال حدوث أحد الأمور التالية:
- جهاز إرسال RKE موجود في السيارة.
- عدم غلق غطاء المحرك.
- إذا كانت مؤشرات التحذير من الخطر في وضع التشغيل.
- إذا كان هناك عطل في نظام التحكم بالانبعاثات.
- إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جداً.
- إذا كان ضغط الزيت منخفضاً جداً.
- تم إجراء محاولتين لبدء تشغيل المركبة عن بُعد أو تم إجراء محاولة بدء تشغيل مع فترة تمديد.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.

أقفال الأبواب

تحذير ⚠

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.
- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقفل المركبة دائماً عند مغادرتها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

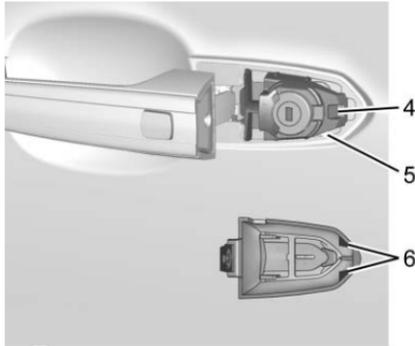
- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

لتأمين/تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:

- اضغط على  أو  في جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٨.
- استخدم المفتاح في أسطوانة قفل المفتاح بباب السائق. أسطوانة قفل المفاتيح مزودة بغطاء.
- لتأمين/تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:
- اضغط  أو  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي. راجع أقفال الأبواب الكهربائية ⇨ ٣٦.
- اسحب مرة واحدة على مقبض الباب لإلغاء قفل الباب ومرة أخرى لفتح الباب.

للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق:

١. اسحب مقبض الباب (1) على موضع الفتح واتركه مفتوحًا حتى تكتمل عملية إزالة الغطاء.
٢. أدخل المفتاح في الفتحة (3) بأسفل الغطاء (2) وارفع المفتاح لأعلى.
٣. حرك الغطاء (٢) باتجاه الخلف وقم بالفك.
٤. استخدم المفتاح في الأسطوانة. لإعادة تركيب الغطاء:
١. اسحب مقبض الباب (1) على موضع الفتح واتركه مفتوحًا حتى تكتمل عملية تركيب الغطاء.



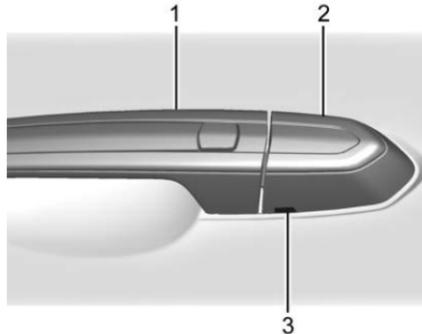
عند مغادرة السيارة، اضغط الزر من مقبض أي باب لقفل كل الأبواب. يمكن تمكين ميزة Auto Door Lock (القفل الأوتوماتيكي للأبواب) أو تعطيلها. راجع تخصيص السيارة ١٤٠. ↵

لتأمين/تحرير أقفال المركبة من باب أي راكب:

• اضغط على الزر الموجود بمقبض باب الراكب. سيؤدي هذا إلى قفل أو إلغاء قفل كل الأبواب.

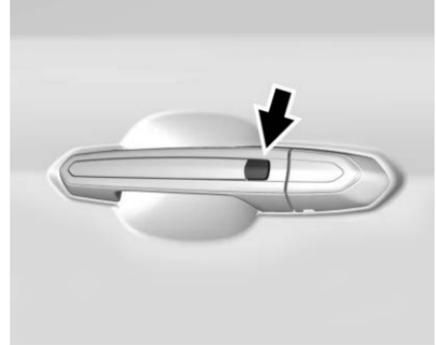
راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨. ↵

أسطوانة الوصول إلى قفل مفتاح باب السائق (في حالة وجود بطارية مستنزفة)



• بالأبواب الخلفية، اضغط للأسفل على زر تأمين قفل الباب من أجل تأمين قفل الباب يدويًا.

الدخول بلا مفتاح

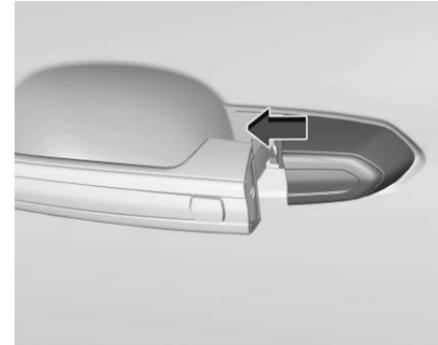
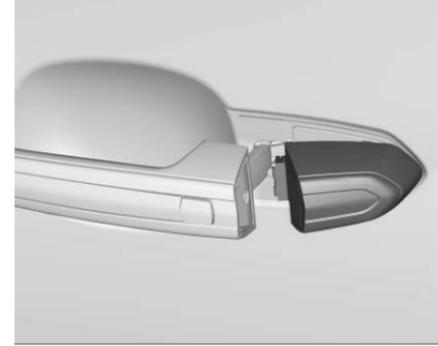


يجب أن يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم) من الباب الذي تريد فتحه أو الباب الخلفي، وذلك حال توفر هذه الميزة.

لتأمين/تحرير أقفال المركبة من باب السائق:

- اضغط الزر في مقبض باب السائق مرة واحدة لفتح قفل باب السائق فقط.
- اضغط الزر مرة أخرى في غضون خمس ثوان لفتح أقفال كل الأبواب.
- اضغط الزر مرة ثالثة لقفل كل الأبواب.

٢. أدخل الطرفين (6) بظهر الغطاء بين عنصر الإحكام (5) والقاعدة المعدنية (4).

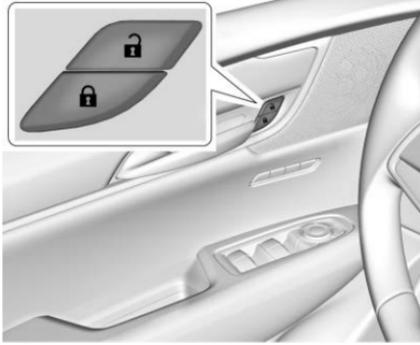


٣. حرّك الغطاء إلى الأمام واضغط على الحافة الأمامية لتثبيت الغطاء في مكانه.
٤. اترك مقبض الباب.
٥. تحقق من تأمين الغطاء في مكانه.

الأقفال خات الدوران الحر

تم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح غير الصحيح أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الدوران الحر لقفل الباب إن يتم فتح القفل عنوة. لإعادة ضبط القفل، أدره إلى الموضع الراسي مع إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. اخلع المفتاح وأدخله مرة أخرى. إذا لم ينتج عن ذلك إعادة ضبط القفل، فادر المفتاح إلى نصف مسافة حركته في الأسطوانة وكرر إجراء إعادة الضبط.

أقفال الأبواب الكهربائية



- 🔒: اضغط لكي يتم قفل الأبواب. سيضيء مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند التفعيل.
- 🔒: اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

القفل المتأخر

تعمل هذه الخاصية على تأخير تأمين أقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

لا يمكن تشغيل خاصية القفل المتأخر سوى عند إيقاف تشغيل خاصية منع تأمين أقفال الأبواب المحررة.

Unlocked Door Anti Lockout (منع غلق الباب المفتوح)

إذا تم تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح، وكانت السيارة متوقفة، وباب السائق مفتوحًا ثم تم طلب القفل، فسيتم قفل جميع الأبواب وسيبقى باب السائق مفتوحًا. اضغط على الزر مرة أخرى لقفّل باب السائق. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح. راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

أقفال أمان الأطفال

توجد أقفال أمان للباب الخلفي لمنع الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل المركبة.

أقفال أمان الأطفال اليبوية



- اضغط على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- ضع ناقل الحركة على P (ركن).

يمكن برمجة القفل الأوتوماتيكي للأبواب. راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

الحماية من الإغلافة

إذا كان الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، وكان مفتاح قفل الباب الألي مضغوطًا وباب السائق مفتوحًا، فستقفّل كل الأبواب وسيفتح قفل باب السائق فقط.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود جهاز RKE بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود جهاز RKE داخل المركبة، ولم يتم تقليل عدد أجهزة إرسال RKE بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن تعطيل الحماية من الإغلاق يدويًا بينما باب السائق مفتوح من خلال الضغط مع الاستمرار على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

عند ضغط  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وسيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكيًا بعد خمس ثوانٍ من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل هذه الفترة، فإن مؤقت الخمس ثوانٍ سوف يُعاد عند إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط  مجددًا بمفتاح تأمين قفل الباب أو اضغط  بجهاز إرسال RKE لتأمين أقفال الأبواب على الفور.

يمكن أيضًا برمجة هذه الخاصية. راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

ستقفّل الأبواب أوتوماتيكيًا عند إغلاق كل الأبواب وعندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل، ويتم تغيير وضع السيارة من وضع P (ركن).

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/سا (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

إذا توفرت هذه الميزة، فإنها تكون في الحافة الداخلية من الأبواب الخلفية. لاستخدام قفل الأمان:

1. حرك الذراع لأسفل وصولاً إلى موضع القفل.
 2. أغلق الباب.
 3. افعّل الإجراء نفسه مع الباب الخلفي الآخر.
- لفتح أحد الأبواب الخلفية عندما يكون قفل الأمان نشطاً:

1. افتح قفل الباب عن طريق تنشيط المقبض الداخلي بالضغط على مفتاح قفل الباب الكهربائي أو باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد بدون مفتاح (RKE).
 2. افتح الباب من الخارج.
- عند تمكين قفل أمان الأطفال، لن يتمكن الكبار والأطفال الأكبر سناً من فتح الباب الخلفي من الداخل. قم بإلغاء أفعال أمان الأطفال لتمكين فتح الأبواب من الداخل.
- لإلغاء قفل الأمان:

1. افتح قفل الباب وافتح الباب من الخارج.
2. حرك الذراع لأعلى لفتح القفل. افعّل الإجراء نفسه مع الباب الآخر.

الأبواب

الباب الخلفي

⚠ تحذير

يمكن أن تتسرب غازات العادم إلى المركبة عند فتح غطاء الصندوق، أو صندوق المركبة/الباب الخلفي أثناء القيادة، أو عند مرور أي شيء من خلال القفل بين الجسم وصندوق المركبة/الباب الخلفي أو الفتحة الخلفية. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا كان يجب قيادة المركبة مع فتح غطاء الصندوق أو صندوق المركبة/الباب الخلفي:

- أغلق جميع النوافذ.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- عدل نظام التحكم بالمناخ إلى وضع لا يسمح إلا بإدخال الهواء من الخارج، واضبط المروحة على السرعة القصوى. راجع "انظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.
 - إذا كانت المركبة مزودة بغطاء صندوق كهربائي، فقم بتعطيل وظيفة الغطاء الكهربائي.
- راجع عادم المحرك ⇨ ١٨٣.

تنبيه

لمنع حدوث ضرر لغطاء الصندوق أو لزجاجه، تأكد أن المنطقة الكائنة فوق وخلف غطاء الصندوق هي خالية قبل فتحه.

لفتح أو غلق باب صندوق الأمتعة آليًا، اختر الوضع MAX (أقصى) أو ٣/٤.

- اضغط  مرتين بسرعة بجهاز إرسال نظام RKE إلى أن يتحرك باب صندوق الأمتعة.
- اضغط  بباب السائق. يلزم أن يكون باب السائق إما مفتوح القفل أو مقفولا دون تفعيل إنذار الأمان.
- اضغط على لوحة اللمس الموجودة على الجانب السفلي من مقبض باب صندوق الأمتعة بعد فتح قفل جميع الأبواب. يمكن فتح المركبة مؤمنة الأقفال إذا كان جهاز إرسال نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) في نطاق ١ م (٣ قدم) من لوحة اللمس.



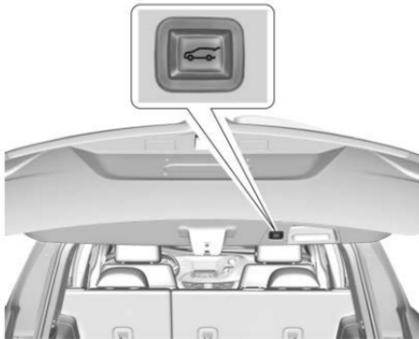
يوجد مفتاح باب صندوق الأمتعة الآلي بباب السائق. ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

الأوضاع هي:

الحد الأقصى (MAX) : الفتح حتى أقصى ارتفاع.

١٣ ٤: الفتح حتى ارتفاع أقل يمكن ضبطه ما بين ٤/٣ والفتح الكامل. يُستخدم لمنع باب صندوق الأمتعة من الارتطام بالأجسام العليا مثل باب المرآب أو الحمولة الموضوعة على سطح السيارة. لا يزال بالإمكان فتح باب صندوق الأمتعة يدويًا إلى المدى الكامل.

OFF (إيقاف التشغيل) : للفتح اليدوي فقط.



تشغيل غطاء الصندوق بالكهرباء

تحذير ⚠

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء الصندوق الكهربائي. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء الصندوق أثناء فتحه وغلغه.

تنبيه

قد تؤدي قيادة السيارة أثناء فتح باب صندوق الأمتعة وعدم تأمينه إلى تلف في المكونات الكهربائية لباب صندوق الأمتعة.

- اضغط على  في الجزء السفلي من باب صندوق الأمتعة بجوار قذح السحب لإغلاقه.

اضغط أي زر بغطاء الصندوق، أو بنطاق اللمس، أو  بجهاز إرسال نظام RKE لإيقاف غطاء الصندوق أثناء تحركه. يؤدي الضغط على أي زر من أزرار الباب الخلفي أو الضغط على  مرتين بسرعة على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) لإعادة تشغيل العملية في الاتجاه العكسي. وسيؤدي الضغط على لوحة اللمس الموجودة على مقبض باب صندوق الأمتعة إلى إعادة تشغيل الحركة ولكن في اتجاه الفتح فحسب.

تنبيه

قد يؤدي استخدام القوة يدويًا في فتح أو إغلاق باب صندوق الأمتعة أثناء تحركه كهربائيًا إلى تلف السيارة. اترك الفرصة للدورة الكهربائية بالإنهاء أولاً.

قد تتعطل وظيفة باب صندوق الأمتعة الكهربائي مؤقتًا في ظل درجات الحرارة شديدة الانخفاض، أو بعد تكرار الدورة الكهربائية خلال فترة وجيزة من الوقت. وإذا حدث ذلك، فلا يزال بالإمكان تشغيل الغطاء يدويًا.

في حال تحريك ذراع نقل السرعة بالمركبة من وضع الركن (P) أثناء عمل الوظيفة الكهربائية، فسوف تستمر حركة غطاء الصندوق حتى النهاية. إذا قامت المركبة بالتسارع قبل اكتمال حركة غطاء الصندوق، قد يتوقف غطاء الصندوق أو يتحرك في الاتجاه العكسي. تحقق من رسائل مركز معلومات السائق (DIC) وتحقق من إغلاق باب صندوق الأمتعة وتأمينه قبل الانطلاق بالسيارة.

اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتعة

في حالة انغلاق باب صندوق الأمتعة الآلي تلقائيًا بعد دورة الفتح الكهربائية، فيشير ذلك إلى أن النظام يتفاعل مع الوزن الزائد على باب صندوق الأمتعة أو احتمال وجود خلل في قائم الدعامة. يصدر صوت صفارة متكرر أثناء تشغيل ميزة اكتشاف انخفاض الباب الخلفي. تخلص من أي وزن زائد. في حالة استمرار انغلاق باب صندوق الأمتعة تلقائيًا بعد الفتح، يرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة قبل استخدام باب صندوق الأمتعة الكهربائي.

إن حدوث تداخل مع حركة باب صندوق الأمتعة الكهربائي أو غلقه يدويًا بشكل سريع للغاية بعد فتحة آليًا قد يشبه عملية حدوث خلل بقائم الدعامة. قد يؤدي ذلك أيضًا إلى تنشيط ميزة اكتشاف سقوط باب صندوق

الأمتعة. اترك باب صندوق الأمتعة حتى يكمل العملية وانتظر لعدة ثوانٍ قبل غلقه يدويًا.

مميزات اكتشاف العوائق

إذا واجه باب صندوق الأمتعة عائقًا أثناء دورة الفتح أو الغلق الكهربائي، فسيعكس الباب اتجاهه أوتوماتيكيًا ويتحرك لمسافة قصيرة بعيدًا عن العائق. بعد إزالة العائق، يمكن استخدام التشغيل الكهربائي لغطاء الصندوق مرة أخرى. إذا واجه غطاء الصندوق عدة عوائق في نفس الدورة الكهربائية، فسيتم إيقاف عمل الوظيفة الكهربائية. بعد إزالة العوائق، أغلق غطاء الصندوق يدويًا. سوف يتيح ذلك مواصلة وظائف التشغيل الكهربائية العادية.

إذا كانت السيارة مؤمنة الأقفال بينما يتم غلق باب صندوق الأمتعة، ويوجد عائق يمنع باب الصندوق من إكمال عملية الغلق، فسوف ينطلق البوق كتنبيه بأن باب الصندوق لم ينغلق.

توجد مستشعرات الانحصار على الحواف الجانبية للباب الخلفي. إذا علق شيء ما بين غطاء الصندوق والمركبة وضغط على هذا المستشعر، فسوف تنعكس حركة غطاء الصندوق وينفتح بشكل كامل. سيبقى غطاء الصندوق مفتوحًا إلى أن يجري تفعيله مجددًا أو يُغلق يدويًا.



لفتح الباب الخلفي، اضغط على لوحة للمس أسفل مقبض الباب الخلفي، ثم ارفع.

استخدم مقبض السحب لخفض الباب الخلفي وإغلاقه. لا تضغط على لوحة للمس أثناء إغلاق غطاء الصندوق. فقد يتسبب ذلك في تحرير مزلاج الباب الخلفي.

في حالة التجهيز بنظام الدخول بدون مفتاح، يمكن فتح باب صندوق الأمتعة المقفول إذا كان جهاز إرسال نظام RKE في نطاق ١ م (٣ قدم) من لوحة للمس. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

التشغيل اليدوي

اختر OFF (إيقاف) لتشغيل غطاء الصندوق يدويًا.

تنبيه

محاولة تحريك باب صندوق الأمتعة بسرعة كبيرة جدًا وبقوة مفرطة قد تؤدي إلى تلف السيارة.

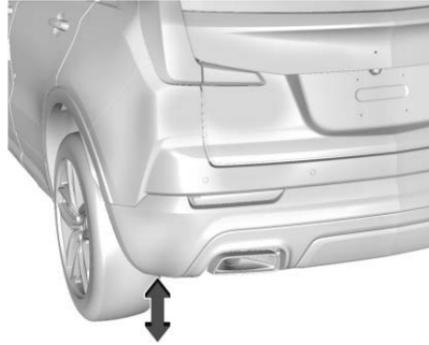
قم بتشغيل باب صندوق الأمتعة يدويًا عن طريق حركة خفيفة وبسرعة مناسبة. يحتوي النظام على ميزة تعدد من الإغلاق السريع يدويًا وذلك لحماية المكونات من التلف.

لإلغاء قفل الباب الخلفي، اضغط  على مفتاح قفل الباب الآلي أو اضغط  في جهاز إرسال الدخول عن بُعد بلا مفاتيح مرتين في غضون خمس ثوانٍ. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

ضبط الوضع ٣/٤

لتغيير موضع توقف غطاء الصندوق أثناء الفتح:

١. اختر الوضع MAX (أقصى) أو ٣/٤ وافتح باب صندوق الأمتعة أليًا.
 ٢. أوقف حركة غطاء الصندوق عند الارتفاع المطلوب عن طريق الضغط على أي زر بغطاء الصندوق. قم بتعديل وضع غطاء الصندوق يدويًا عند الحاجة.
 ٣. اضغط باستمرار على  بجوار قذح السحب بالناحية الخارجية لباب صندوق الأمتعة حتى تومض إشارات الانعطاف ويصدر صوت صفارة. يبين ذلك أن وضع الضبط قد تم حفظه.
- لا يمكن ضبط غطاء الصندوق على درجة أقل من حد أدنى معين للارتفاع القابل للبرمجة. إذا لم يومض مصباح أو يصدر صوت، فقد يعني ذلك أن الارتفاع المضبوط منخفض للغاية.



اتجاه حركة القدم

للتشغيل، اركل بقدمك بشكل مستقيم في حركة واحدة سريعة أسفل الجانب الأيسر من واقي الصدمات الخلفي، ثم اسحبها للخلف. يجب أن تأتي الركلة داخل ١٤ سم (٦ بوصة) من المصد الخلفي من أجل التشغيل.

تنبيه

قد تتسبب المياه المتناثرة في فتح باب صندوق الأمتعة. اجعل جهاز إرسال نظام RKE بعيداً عن منطقة الاكتشاف في المصد الخلفي أو اضبط وضع باب صندوق الأمتعة على OFF (إيقاف) عند

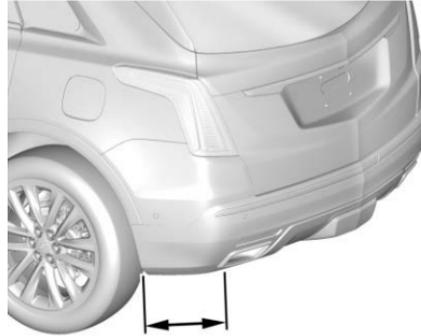
(يتبع)

يمكن تخصيص ميزة حر اليدين. راجع تخصيص السيارة ١٤٠. اختر مما يلي:

تشغيل-فتح وإغلاق : يتم تنشيط حركة الركل من أجل فتح وإغلاق الباب الخلفي.

تشغيل-فتح فقط : يتم تنشيط حركة الركل من أجل فقط فتح الباب الخلفي.

إيقاف التشغيل : تم تعطيل الميزة.



طول منطقة الركل

غطاء الصندوق مزود برتاج كهربائي. إذا تم فصل البطارية أو كان شحنها منخفضاً، فلن يفتح غطاء الصندوق. وسيعود غطاء الصندوق إلى العمل بعد إعادة توصيل البطارية وشحنها.

أغلق غطاء الصندوق دائماً قبل القيادة.

التشغيل عن بُعد

يمكن تشغيل باب صندوق الأمتعة بواسطة حركة قدم أسفل الجانب الأيسر من واقي الصدمات الخلفي، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

يلزم أن يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخل نطاق ١ م (٣ قدم) من المصد الخلفي ليتسنى تشغيل الباب الخلفي آلياً دون استخدام اليدين.

لن تعمل ميزة حر اليدين أثناء حركة باب صندوق الأمتعة. لإيقاف باب صندوق الأمتعة أثناء تحركه، استخدم أحد المفاتيح الخاصة به.

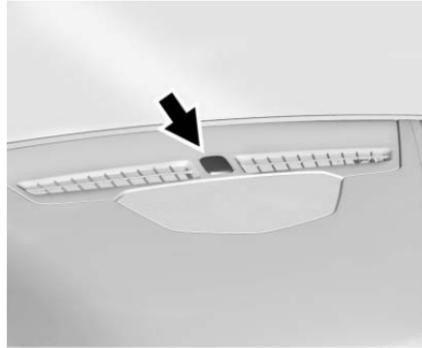
أمان المركبة

تأمين السيارة

هذه السيارة مزودة بميزات منع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تمامًا.

نظام الإنذار بالسيارة

هذه المركبة مزودة بنظام إنذار منع السرقة.



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

إيقاف التشغيل : نظام الإنذار غير منشط.

مشتغل بثبات : المركبة مؤمنة خلال فترة التأخير لتنشيط فاعلية النظام.

تنبيه (يتبع)

التنظيف أو العمل بالقرب من المصدم الخلفي لتجنب فتح باب صندوق الأمتعة دون قصد.

- لا تقم بإمالة قدمك من جانب لآخر.
- لا تدع قدمك أسفل المصدم؛ وإلا فلن يتم تفعيل غطاء الصندوق.
- لا تلمس باب صندوق الأمتعة إلى أن يتوقف عن الحركة تمامًا.
- قد تتعطل هذه الميزة مؤقتًا في ظل بعض الظروف. إذا لم يستجب باب صندوق الأمتعة للركلة، يمكنك محاولة فتحه بطريقة أخرى أو تشغيل السيارة. سوف يتم إتاحة هذه الميزة مجددًا.

عند إغلاق باب صندوق الأمتعة باستخدام هذه الميزة، قد يحدث تأخير لفترة زمنية قصيرة. ستومض مصابيح المؤخرة ويصدر صوت جرس. ابتعد عن باب صندوق الأمتعة قبل بدء الحركة.

وميض سريع : المركبة غير مؤمنة. أحد الأبواب، أو غطاء المحرك، أو الباب الخلفي مفتوح.

وميض بطيء : نظام الإنذار منشط.

تنشيط نظام الإنذار

1. أغلق الباب الخلفي وغطاء المحرك. أوقف تشغيل المحرك.
2. قم بقفل المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:
 - استخدم جهاز إرسال RKE.
 - استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
 - بينما الباب مفتوح، اضغط الجزء الداخلي .
3. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء للإشارة إلى أن نظام الإنذار قيد التشغيل. سيؤدي الضغط على  في جهاز إرسال الدخول بدون مفتاح (RKE) لمرة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فاعلية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح.

عند فتح باب السائق دون تحرير القفل أولاً باستخدام جهاز إرسال RKE سيصدر البوق صوتاً وستومض المصابيح للإشارة إلى استعداد الإنذار للانطلاق. إذا لم يتم تشغيل المركبة أو إذا لم يتم تحرير قفل الباب بالضغط على **1** بجهاز إرسال RKE خلال ١٠ ثوان وهي مدة الاستعداد لانطلاق الإنذار، فسينطلق الإنذار.

سينطلق الإنذار أيضاً إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو الباب الخلفي أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريباً. سيتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط على زر **1** في جهاز الإرسال الخاص بنظام الدخول عن بعد بلا مفتاح RKE.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.

لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:

- اقل المركبة بعد أن يعادر جميع الركاب المركبة ويتم غلق جميع الأبواب.
- قم دائماً بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام جهاز إرسال RKE أو نظام الدخول بلا مفتاح.

إن فتح باب السائق بالمفتاح لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفئ الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا كان **1** مضغوطة وانطلق البوق وومضت المصابيح ثلاث مرات، فهذا يعني أنه تم انطلاق الإنذار حينما كان نظام الإنذار مفعلاً. إذا تم تنشيط نظام الإنذار، فستظهر رسالة في DIC (مركز معلومات السائق).

الصفارة الكهربائية، لمستشعر الميل، ومستشعر الاقتحام

بالإضافة إلى ميزات نظام ردع السرقة القياسي، هذا النظام قد يكون مزوداً بمستشعر للميلان ومستشعر للاقتحام ومسبار أعماق ألي.

يُصدر مسبار الأعماق ألي إنذاراً صوتياً يختلف عن ذلك الصادر من بوق السيارة. وهي موصلة بمصدر تيار خاص بها، ويمكنها إطلاق إنذار حتى مع ضعف شحنة بطارية المركبة.

يمكن لمستشعر الميل إطلاق الإنذار إذا استشعر وجود حركة للمركبة، مثل تغير اتجاه المركبة.

ويراقب مستشعر الاقتحام المقصورة الداخلية، وبإمكانه إطلاق الإنذار إذا استشعر عملية دخول غير مشروعة إلى داخل السيارة. لا تسمح ببقاء الركاب أو الحيوانات الأليفة في السيارة عندما يكون مستشعر الاقتحام نشطاً.

قبل تنشيط نظام منع السرقة وتنشيط مستشعر الاقتحام:

- تأكد من غلق جميع الأبواب والنوافذ تمامًا.
- قم بتأمين أية أشياء سائبة مثل حاجبات الشمس.
- تأكد من عدم وجود عوائق تحجب المستشعرات في الكتيبة العلوية الأمامية.

مفتاد تعطيل مستشعر الميل ومستشعر الاقتحام

يُنصح بإيقاف فعالية مستشعري الميل والاقتحام في حالة ترك حيوانات أليفة داخل السيارة أو عند نقل السيارة.

ستحتاج سيارتك إلى الصيانة في حالة عدم تغيير وضع الإشعال باستخدام جهاز إرسال الأخر أو عند وضع جهاز الإرسال في حامل الأفتاح. إذا يتم تغيير أوضاع الإشعال، فقد يكون جهاز الإرسال الأول معيبًا. راجع وكيلك الذي يمكنه أن يقوم بخدمة نظام منع السرقة واطلب منه أن يبرمج جهاز إرسال للدخول عن بعد بلا مفتاح جديدًا للمركبة.

من الممكن أن يتوافق نظام شل الحركة مع أجهزة إرسال للدخول عن بعد بلا مفتاح جديدة أو مستبدلة. يمكن برمجة ثمانية أجهزة إرسال مع المركبة. لبرمجة أجهزة إرسال إضافية، انظر "برمجة أجهزة الإرسال مع المركبة" تحت تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

لا تترك المفتاح أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بجهاز إرسال أو أكثر للدخول عن بُعد بدون مفتاح، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة بمركبتك. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح المتوافق مع وحدة التحكم بشكل صحيح. إذا تعرض جهاز الإرسال للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة قصيرة عند تشغيل الإشعال.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وما زال مصباح الأمان مضيئًا، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف الإشعال ثم حاول مرة أخرى.

إذا كانت المركبة لن تغير أوضاع الإشعال (ACC/ACCESSORY) (ملحقات) أو تشغيل أو إيقاف التشغيل) ولم يظهر التلف على جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح، فجزّب جهاز إرسال آخر. أو حاول وضع جهاز الإرسال في تجويف جهاز الإرسال الموجود في الكونسول المركزي. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

بينما المركبة مطفأة، اضغط  في الكونسول العلوي. سيضيء مصباح المؤشر للحظة، ليبين أن المستشعر قد تم تعطيله حتى المرة التالية لتنشيط نظام الإنذار.

تشغيل نظام معطل حركة السيارة

هذه المركبة مزودة بنظام حامل لمنع السرقة.

لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدويًا.

يتم أوتوماتيكيًا تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة.

يتم تعطيل نظام منع الحركة عند تشغيل الإشعال أو تحديد وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) والعتور على جهاز إرسال صالح في المركبة.



المرايا الخارجية

المرايا المحدبة

⚠ تحذير

يمكن للمراة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. فإذا انتقلت بحدة إلى المسار الأيمن، فقد تصطدم بمركبة موجودة إلى يمينك. تأكد بمساعدة المراة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

إن المراة الموجودة في جانب الراكب محدبة. إن سطح المراة محدبة لتوسيع مجال الرؤية من مقعد السائق.

المرايا الكهربائية



لتعديل أحد المرايا:

١. اضغط على أو لتختار المراة في جانب السائق أو جانب الراكب.
٢. اضغط على الأسهم الموجودة في لوحة التحكم لتحريك كل مراة إلى الاتجاه المطلوب.

الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع مقاعد الذاكرة ٥٨.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

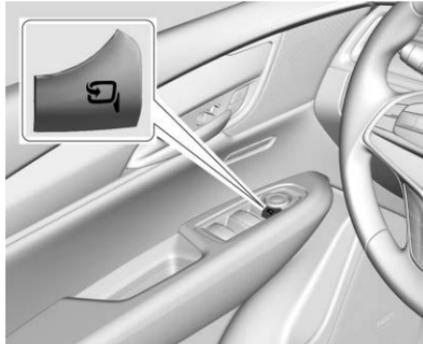
قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٢١.

طي المرايا

مرايا الطي اليدوي

في حالة التجهيز بذلك، اطو المرايا القابلة للطي نحو الداخل لمنع تعرضها لأضرار أثناء مرور المركبة عبر محطة الغسل الآلي. ارفع المراة نحو الخارج كي تعيدها إلى وضعها الأصلي.

طي المرايا كهربائياً



في حالة التجهيز بذلك، اضغط على لطي المرايا آلياً. اضغط مرة أخرى للفتح.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا توفرت مقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقاً عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمعاذاة الرصيف.

تعود المرآة (المرايا) إلى وضعها الأصلي عندما:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريباً.
 - يتم إيقاف الإشعال.
 - يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.
- لتشغيل أو إيقاف هذه الميزة، راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٠.

يتم تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها من خلال ميزة تخصيص السيارة. راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٠.

تدفئة المرايا

اضغط كي تسخن المرايا.

راجع جزئية "مزيل ضباب النافذة الخلفية" تحت نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ ⇨ ١٥٩.

مرآة الخفوة الأوتوماتيكي

إذا كانت المركبة مزودة بمرآة التعقيم الأوتوماتيكي، فإن مرآة السائق الخارجية تقوم أوتوماتيكيًا بضبط وهج المصابيح الأمامية الآتية من خلفك.

إعادة ضبط المرايا الكهربائية القابلة للطّي

أعد ضبط ميزة طي المرايا كهربائيًا إذا:

- واجهت المرايا إعاقاة مصادفَةً أثناء الطّي.
- تم طيها/إلغاء طيها يدويًا مصادفَةً.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

قم بطي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرايا كهربائيًا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

الطي التلقائي للمرايا

إذا توفرت هذه الميزة، اضغط مع الاستمرار على  من جهاز إرسال RKE لمدة ثانية واحدة تقريبًا لطي المرايا الخارجية تلقائيًا. اضغط مع الاستمرار على  من جهاز إرسال RKE لمدة ثانية واحدة تقريبًا للفتح. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٨.

المرآيا الخلفية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية اليدوية

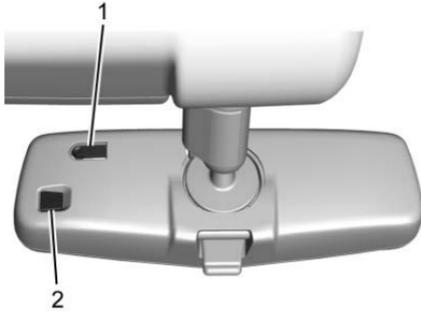
اضغط على اللسان للأمام أثناء الاستخدام خلال النهار واسحبه للخلف للاستخدام أثناء الليل لتجنب الإبهار بسبب المصابيح الرئيسية للمركبات القادمة خلفك.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

في حالة التجهيز بميزة التعتيم الأوتوماتيكي، فإنها تعمل على تقليل الإبهار بسبب المصابيح الرئيسية للمركبات القادمة خلفك. يتم تنشيط ميزة التعتيم عند تشغيل المركبة.

مرآة الكاميرا الخلفية

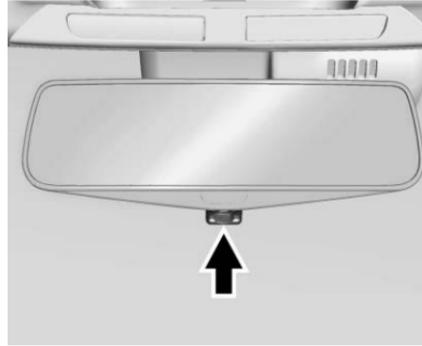
توفر مرآة الخفوت الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الزاوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.



لضبط السطوع، اضغط على الزر (1) بظهر مرآة الرؤية الخلفية دون تغطية مستشعر الضوء (2).



تؤدي كل ضغطة زر إلى دوران السطوع بين خمسة إعدادات.



اسحب اللسان للخلف لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان للأمام لإيقاف تشغيله. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرآة بالخفوت الأوتوماتيكي. لسهولة الاستخدام اضبط المرآة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف السيارة أثناء توقف الشاشة.

استكشاف الأخطاء وحلها

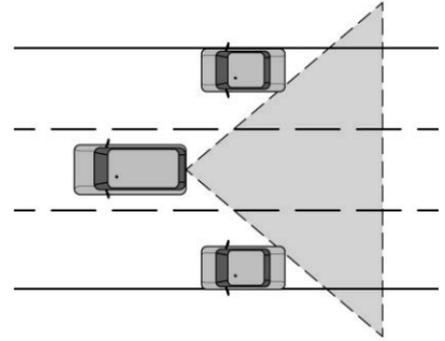
إذا كان اللسان في الوضع الخلفي وتظهر شاشة زرقاء و  في المرآة ويتوقف تشغيل الشاشة، فارجع إلى الوكيل لطلب الخدمة.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الأمامية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام.
- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظف العدسات باستخدام قطعة قماش رطبة ناعمة.
- تلف ظهر المركبة وقد تغير موضع وزاوية تركيب الكاميرا.



توجد الكاميرا التي توفر صورة مرآة كاميرا الرؤية الخلفية (RCM) فوق لوحة أرقام المركبة، بجوار كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).



تحذير

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تقدر المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.

النوافذ

⚠ تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.



تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء اقتصاد الوقود. وقد يؤدي ذلك إلى صوت دذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق

النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الآلية

⚠ تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك أبداً جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ٢٧.



تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو عند تنشيط طاقة الملحقات المحتجرة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحتجرة (RAP) ١٨١.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتاً في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا عن طريق سحب وإمسك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنعها من الإغلاق.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاذ شحنها. في حالة تعذر رفع النافذة بسرعة، قم ببرمجة كل نافذة إغلاق سريع:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. قم بوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).
٣. افتح جزئيًا النافذة التي ستتم برمجتها. ثم قم بإغلاقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم إغلاق النافذة بشكل كامل.
٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

إذا توفرت هذه الميزة فإنها تتيح إمكانية فتح جميع النوافذ عن بُعد. إذا تم التمكين في تخصيص السيارة، اضغط مع الاستمرار على من جهاز إرسال RKE. راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

سيتم عكس حركة الإغلاق السريع للنوافذ في حالة استشعار وجود أي جسم ضمن مجال إغلاق النافذة. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس حركة النافذة بشكل تلقائي. وستعمل النافذة بصورة طبيعية بعد إزالة العائق أو الحالة المسببة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا

تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

قفل النافذة



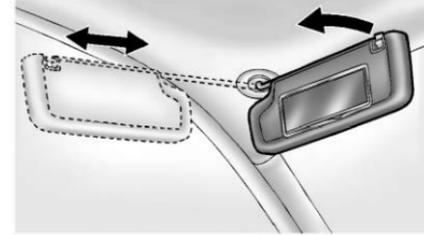
تقوم هذه الميزة بمنع عمل مفاتيح النوافذ الخلفية للركاب.

- اضغط على  لتشغيل ميزة قفل النوافذ الخلفية. يضيء مصباح المؤشر عند تشغيل هذه الميزة.
- اضغط  مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

حركة النوافذ السريعة

يمكن فتح جميع النوافذ بدون إمساك مفتاح النافذة. اضغط المفتاح إلى الأسفل بالكامل وحرره بسرعة لفتح النافذة بسرعة.

واقيات الشمس



اجذب واقى الشمس للأسفل لإعاقعة التوهج.
افصل واقى الشمس من الحامل الأوسط
لتدويره على محور النافذة الجانبية، ولتمديد
على طول القضيب إذا توفرت هذه الميزة.

السقف

فتحة السقف

إذا كانت المركبة مزودة بذلك، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات) أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط، ليتم تشغيل فتحة السقف. انظر مواضع مفتاح التشغيل ١٧٨ و طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٨١.



١. مفتاح فتحة السقف
٢. مفتاح المظلة

التشغيل السريع لفتحة السقف : اضغط

على  (1) ثم حرره للتهوية. اضغط ثم حرر مرة أخرى للانتقال إلى وضع توقف الراحة المفتوح جزئيًا. اضغط ثم حرر مرة أخرى للفتح السريع حتى وضع الفتح الكامل. اضغط على الزر  (1) وحرره في أي وقت لإيقاف الحركة. اضغط ثم حرر  (1) للقفل السريع. اضغط  (1) ثم حرر في أي وقت لإيقاف الحركة.

تشغيل فتحة السقف يدويًا : يمكن تغيير

فتحة السقف إلى وضع التشغيل اليدوي من خلال الضغط مع الاستمرار على  (1) أثناء الفتح. ستفتح فتحة السقف الآن طالما ما زلت تضغط على  (1). اضغط  (1) ثم حرر مرة أخرى للرجوع إلى وضع التشغيل السريع.

التشغيل السريع لواقى

الشمس الآلي : اضغط  (2) ثم

حرره للفتح السريع لواقى الشمس. اضغط على الزر  (2) وحرره في

أي وقت لإيقاف الحركة. اضغط  (2) ثم حرره للقفل السريع لواقى الشمس.

اضغط على الزر  (2) وحرره في أي وقت لإيقاف الحركة.



قد تتجمع الأتربة والنفائات على سداة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضجيجًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف المياه. افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفائات متبصرة. امسح سداة فتحة السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة أو إسفنجية طرية مع الماء. لا تقم بإزالة الشحم عن فتحة السقف.

إذا رأيت الماء يقطر في نظام تصريف المياه، فهذا أمر طبيعي.

التشغيل اليدوي لواقى الشمس الآلي :

يمكن تغيير واقى الشمس إلى وضع التشغيل اليدوي من خلال الضغط مع الاستمرار على (2) أثناء الفتح. ستفتح فتحة السقف الآن طالما ما زلت تضغط على (2). اضغط (2) ثم حرر مرة أخرى للرجوع إلى وضع التشغيل السريع. سيغادر فتح فتحة السقف أو إغلاقها في حالة حدوث عطل كهربائي في المركبة.

نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكيًا

يتوفر النظام الأوتوماتيكي لعكس الاتجاه بكل من فتحة السقف وواقى الشمس الآلي والذي ينشط فقط عند تشغيل أي منهما في وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف ذلك الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف أو واقى الشمس مرة أخرى.

إذا منع الصقيع أو ظروف أخرى عملية الإغلاق، قم بإلغاء الميزة عن طريق إغلاق فتحة السقف أو واقى الشمس الآلي في الوضع اليدوي. لإيقاف الحركة، قم بتحرير المفتاح.

المقاعد والمساند

مساند الرأس

٥٥ مساند الرأس

المقاعد الأمامية

٥٧ ضبط المقعد
٥٧ ضبط مسند أسفل الظهر
٥٨ ظهور المقاعد المنحنية
٥٨ مقاعد الذاكرة
تدفئة المقاعد الأمامية
٦١ وتهويتها

المقاعد الخلفية

٦٣ المقاعد الخلفية
٦٥ مسند ذراع المقعد الخلفي
٦٥ تدفئة المقاعد الخلفية

أحزمة الأمان

٦٦ أحزمة الأمان
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل
٦٧ مناسب
٦٩ حزام الكتف والحجر
استخدام حزام الأمان أثناء
٧٢ الحمل
٧٢ فحص نظام الأمان
٧٢ العناية بحزام الأمان
استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد
٧٣ حادث تصادم

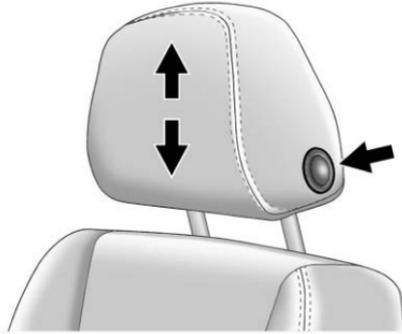
نظام الوسائد الهوائية

٧٣ نظام الوسادة الهوائية
٧٥ أين توجد الوسائد الهوائية؟
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة
٧٦ الهوائية؟
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية
٧٧ تنتفخ؟
كيف تحميك الوسادة
٧٧ الهوائية؟
ماذا سترى بعد انتفاخ الوسادة
٧٨ الهوائية؟
٧٩ نظام استشعار الركاب
صيانة السيارة المزودة بوسائد
٨٢ هوائية
إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد
٨٣ هوائية
٨٣ فحص نظام الوسادة الهوائية
استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية
٨٤ بعد حادث تصادم

مقاعد الأطفال

٨٤ الأطفال الأكبر سنًا
٨٦ الرضع والأطفال الصغار
٨٨ نظام أمان الأطفال
أين يتم وضع نظام أمان
٩٠ الأطفال
نقاط التثبيت والأشرطة السفلى
٩٠ للأطفال (نظام LATCH)
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد
٩٥ حادث تصادم

تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام
٩٦ الأمان في المقعد الخلفي)
تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام
٩٧ الأمان في المقعد الأمامي)



يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه لأسفل وحرر الزر. اضغط على مسند الرأس واسحبه بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.

المقاعد الخلفية

ضبط مسند الرأس الخلفي

تحتوي مقاعد المركبة الخلفية على مساند رأس قابلة للضبط في مواضع الجلوس الخارجية.



اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

المقاعد الأمامية

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

مساند الرأس

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

تحذير ⚠

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

إذا كانت مركبتك مزودة بمساند رأس خلفية تنطوي للأسفل، قم دائماً بإعادتها إلى الوضع القائم بشكل كامل عندما يكون الراكب جالساً في المقعد.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.
اسحب مسند الرأس لأعلى لرفعه. حاول
تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله
في مكانه.



لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر
الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد،
وادفع مسند الرأس إلى أسفل. حاول تحريك
مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق
من قفله في مكانه.

طي مسند الرأس الخلفي

يمكن طي مسند الرأس للخلف لإتاحة رؤية
أفضل نحو الخلف عندما تكون المقاعد
الخلفية شاغرة.

عندما يكون هناك راكب جالس أو مقعد
أطفال مثبت في المقعد، قم دائما بإرجاع
مسند الرأس إلى وضعه القائم بشكل كامل.
اسحب مسند الرأس لأعلى وللأمام حتى
يستقر في موضعه. ادفع مسند رأس المقعد
واسحبه للتأكد من قفله.

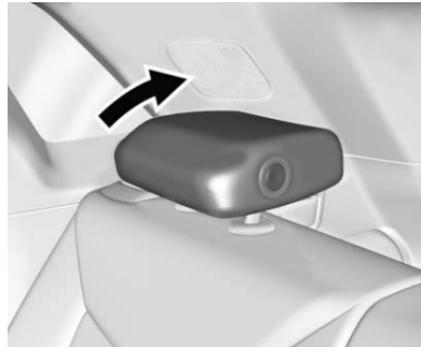
اضبط دائما مسند الرأس بحيث يكون الجزء
العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى
ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب.

مساند الرأس الطرفية الخلفية غير قابلة
للإزالة.

إذا كنت تقوم بتركيب نظام تثبيت للأطفال
في المقعد الخلفي، فراجع "تثبيت مقعد
الأطفال المُصمَّم لنظام LATCH" في نقاط
التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام
LATCH) ٩٠.



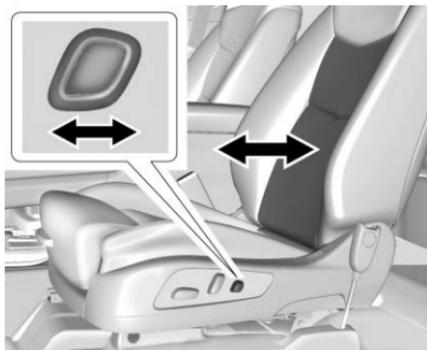
لطي مسند الرأس، اضغط الزر الموجود على
جانِب مسند الرأس.



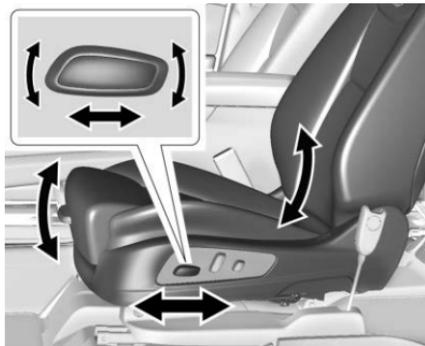
سيتم طي مسند الرأس أوتوماتيكيًا للخلف.

بعض المركبات مجهزة بخاصية تقوم بتفعيل اهتزازات بمقعد السائق لمساعدة السائق على تجنب التصادمات. راجع أنظمة مساعدة السائق ٢٠٧.

ضبط مسند أسفل الظهر



اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم للأمام أو للخلف لزيادة أو لتقليص مستوى الدعامة.



لضبط المقعد كهربائياً:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- ارفع أو اخفض المقعد بالكامل عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

لضبط ظهر المقعد، راجع ظهور المقاعد المنحنية ٥٨.

لضبط داعمة الفقرات القطنية (أسفل الظهر) ، راجع ضبط مسند أسفل الظهر ٥٧.

المقاعد الأمامية

ضبط المقعد

⚠ تحذير

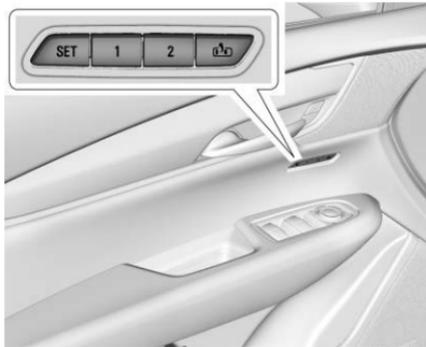
قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

⚠ تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

- أميل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.
- أميل القسم العلوي من مفتاح التحكم للأمام للرفع.

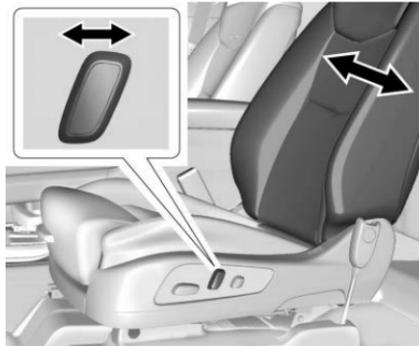
مقاعد الخاكرة



إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتيح ذاكرة المقاعد لاثنتين من السائقين بحفظ واستدعاء مواضع المقعد المختلفة الخاصة بهما لقيادة المركبة وموضع خروج مشترك للخروج من المركبة. ويمكن أيضاً حفظ مزايا مواضع أخرى، مثل المرايا الكهربائية وعجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزات. ترتبط ذاكرة المواضع بجهاز الإرسال 1 RKE أو 2 لاستعادة الذاكرة تلقائياً.



لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.



لضغط:

ظهور المقاعد المنحدية

تحذير ⚠

الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطراً. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

يجب أن يكون حزام الكتف مواجهاً لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطمم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستركز قوة الحزام على بطنك، دون تركزها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيداً في المقعد وارند حزام الأمان بشكل ملائم.

قبل الحفظ، اضبط جميع مزايا ذاكرة المواضع المتوفرة. أدر الإشعال على وضع التشغيل ثم اضغط وحرر SET (ضبط). سوف ينطلق صوت صفارة. ثم اضغط فوراً مع الاستمرار على الزر 1 أو 2 أو (تحت) (الخروج) إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لتذكر هذه المواضع يدويًا، اضغط مع الاستمرار على 1 أو 2 أو (تحت) حتى يتم الوصول إلى الموضع الذي تم حفظه. اتبع التعليمات الواردة أسفل العنوان "حفظ المواضع في الذاكرة".

تتعرف المركبة على رقم جهاز الإرسال RKE للسائق الحالي (1-8). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) 28. يمكن استخدام فقط جهاز الإرسال 1 RKE أو 2 لاستعادة الذاكرة تلقائيًا. قد يتم عرض رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى رقم جهاز الإرسال لدورات الإشعال الأولى بعد تغيير جهاز الإرسال. من أجل عمل ميزة استعادة الذاكرة تلقائيًا بشكل صحيح، احفظ المواضع على زر الذاكرة (1 أو 2) بحيث يتطابق مع رقم جهاز الإرسال RKE المعروف في رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC). احمل جهاز الإرسال RKE المرتبط عند دخول المركبة.

قد لا تكون تعديلات الذاكرة متاحة عند التسليم أو بعد الخدمة إلى أن يتم تنفيذ الخطوات الواردة في القسم "حفظ مواضع في الذاكرة".

إعدادات التخصيص السيارة

- للحصول على استعادة الذاكرة التلقائية ابدأ عند بدء تشغيل المركبة، وحدد قائمة الإعدادات، ثم المركبة، ثم الراحة والملاءمة، ثم استعادة الذاكرة التلقائية. حدد تشغيل أو إطفاء. راجع "استعادة الذاكرة التلقائية" الواردة لاحقًا في هذا القسم.
- لبدء ميزة استعادة ذاكرة الخروج السهل عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال وفتح باب السائق، أو عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال مع كون باب السائق مفتوحًا من قبل، حدد قائمة الإعدادات، ثم المركبة، ثم الراحة والملاءمة، ومن ثم خيارات الخروج السهل. حدد تشغيل أو إطفاء. راجع "استعادة ذاكرة الخروج السهل" الواردة لاحقًا في هذا القسم.
- راجع تخصيص السيارة 140 للحصول على مزيد من المعلومات عن الإعدادات.

تحديد رقم السائق

لتحديد رقم السائق:

1. ابدأ تشغيل المركبة بمفتاح آخر أو جهاز الإرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE. ينبغي أن يعرض مركز معلومات السائق (DIC) عرض رقم

السائق، 1 أو 2. أطفئ الإشعال وقم بإزالة المفتاح أو جهاز الإرسال RKE من المركبة.

2. ابدأ تشغيل المركبة بالمفتاح الأولي أو جهاز الإرسال RKE. ينبغي أن يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رقم السائق الآخر الذي لا يظهر في الخطوة 1.

حفظ ذاكرة المواضع

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ مواضع القيادة المفضلة 1 و 2:

1. قم بوضع الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).

قد تشير رسالة ترحيب التي تظهر بمركز معلومات السائق إلى السائق رقم 1 أو 2.

2. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.

3. اضغط SET (ضبط) وحرره. سوف ينطلق صوت صغير.

4. قم على الفور بالضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة 1 أو 2 بحيث يتطابق مع رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) المذكورة أعلاه حتى ينطلق صوت صغيرين.

إذا مر الكثير من الوقت بين تحرير SET (ضبط) وضغط ١، لن يتم حفظ ذاكرة الموضع ولن تسمع صوت صفيرين. كرر الخطوتين ٣ و٤.

١ أو ٢ يتوافق مع رقم السائق. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقاً في هذا القسم.

٥. كرر الخطوتين ١-٤ لسائق ثانٍ باستخدام ١ أو ٢.

لحفظ الموضع من أجل (SET) وميزات الخروج السهل، كرر الخطوات 4-1 باستخدام (SET). يعمل ذلك على حفظ موضع الخروج من المركبة.

احفظ مواضع الذاكرة المفضلة على ١ و ٢ إذا كنت أنت القائد الوحيد للسيارة.

استدعاء أوضاع الذاكرة يدوياً

اضغط مع الاستمرار على الزر ١ أو ٢ أو (SET) لاستدعاء المواضع المحفوظة مسبقاً في الذاكرة.

لإيقاف إجراء استدعاء الذاكرة يدوياً، حرر الزر ١ أو ٢ أو (SET) أو اضغط على أي من عناصر التشغيل التالية:

- المقعد الآلي
- ضبط الذاكرة

- المرأة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

استعادة الذاكرة التلقائية

تتعرف المركبة على رقم جهاز الإرسال RKE للسائق الحالي (١-٨). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨. إذا كان جهاز الإرسال RKE هو 1 أو 2، وتم برمجة Auto Memory Recall (استعادة الذاكرة التلقائية) في تخصيص السيارة، يتم تلقائياً استدعاء المواضع التي تم حفظها إلى رقم زر الذاكرة 1 أو 2 عند تشغيل الإشعال، أو عند تحويل الإشعال من إيقاف التشغيل إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات). أجهزة الإرسال 3-8 RKE لن تقدم أي استعادة ذاكرة تلقائية.

لتشغيل أو إطفاء استعادة الذاكرة التلقائية، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقاً في هذا القسم و تخصيص السيارة ١٤٠.

ينبغي أن يكون ذراع تغيير السرعات في الوضع P (ركن) ليتسنى بدء تشغيل ميزة Auto Memory Recall (استعادة الذاكرة التلقائية). ستكتمل استعادة الذاكرة التلقائية إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى موضع الذاكرة المحفوظ.

لوقف حركة استعادة الذاكرة التلقائية، أطفئ الإشعال أو اضغط على أي عنصر تحكم:

- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، ١، ٢، أو (SET)
- المرأة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

إذا لم يتم استدعاء الذاكرة المحفوظة لموضع مقعد تلقائياً أو تم الاستدعاء لموضع خاطئ، قد لا يتطابق رقم جهاز الإرسال RKE للسائق (١ أو ٢) مع رقم زر الذاكرة التي تم حفظ المواضع عليها. حاول حفظ الموضع إلى زر الذاكرة الآخر أو حاول تجربة جهاز الإرسال RKE الآخر.

استدعاء وضع الخروج السهل

لا يرتبط استدعاء وضع الخروج السهل بجهاز الإرسال RKE. يُستخدم الموضع المحفوظ لـ (SET) لجميع السائقين. لتشغيل أو إطفاء استدعاء وضع الخروج السهل، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقاً في هذا القسم و تخصيص السيارة ١٤٠.

إذا تم التشغيل، يتم تلقائياً استدعاء الموضع الذي تم حفظه إلى (SET) عندما يحدث أحد الأمور التالية:



توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائراً.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب.

اضغط على  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب.

إضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحدة

تدفئة المقاعد الأمامية وتهيئتها

تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضرّ بالمقعد.

- تم إيقاف تشغيل المركبة وتم فتح باب السائق خلال وقت قصير.
- تم إيقاف تشغيل المركبة بينما باب السائق مفتوح.
- لوقف ميزة استدعاء وضع الخروج السهل، اضغط على أي عنصر تحكم بالذاكرة من العناصر التالية:
- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، ١، ٢، أو 
- المرآة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق مقعد السائق و/أو عجلة القيادة الكهربائية أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة.

لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد الأمامية على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة. عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد بالأزرار بيضاء اللون. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تسحب وتدفع الهواء من خلال المقعد. لا يتم تبريد الهواء. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأزرق.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيا

إذا تم تجهيز المركبة بتدفئة أو تهوية المقاعد، والإشغال في وضع التشغيل، فإن هذه الميزة ستقوم تلقائيا بتنشيط تدفئة أو تهوية المقاعد حسب المستوى المطلوب لدرجة الحرارة الداخلية للمركبة.

سيتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعاً أم متوسطاً أم منخفضاً أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار

تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط. استخدم أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط لإيقاف تشغيل تدفئة أو تهوية المقعد تلقائيا. إذا كان مقعد الراكب فارغاً فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. يمكن برمجة ميزة تدفئة أو تهوية المقاعد تلقائيا على التمكنين دوماً عند تشغيل المركبة. إذا كانت المركبة مزودة بنظام تدفئة عجلة القيادة، فإن التنشيط التلقائي لتدفئة عجلة القيادة سيبقى التنشيط التلقائي لتدفئة المقاعد، وسيبقى مؤشر تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٠.

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائيا أثناء البدء عن بُعد إذا كان الجو بارداً في الخارج وستعمل تهوية المقاعد تلقائيا إذا كان الجو حاراً في الخارج. إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة عجلة القيادة تلقائيا أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد لا تظهر مؤشرات نظام تدفئة وتهوية المقاعد ومؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة في أثناء هذه العملية.

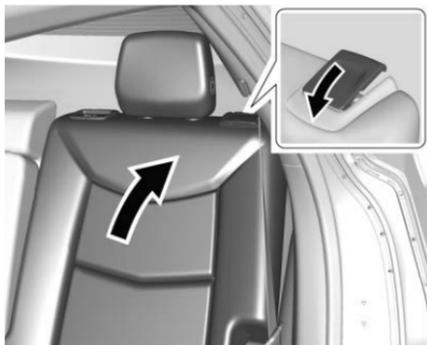
قد يتم إلغاء تدفئة وتهوية المقاعد وتدفئة عجلة القيادة عند بدء تشغيل المركبة. يمكن تحديد هذه الميزات يدوياً بعد تشغيل الإشغال.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

لن يتم تشغيل تدفئة المقاعد أو تهويتها عند بدء التشغيل عن بُعد إلا إذا كانتا ممكنتين في قائمة إضفاء الطابع الشخصي على المركبة. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ⇨ ٣٣ وتخصيص السيارة ⇨ ١٤٠.

إمالة ظهور المقاعد

لإمالة ظهر المقعد:



١. اسحب مقبض إمالة ظهر المقعد.
٢. حرك ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب، ثم حرر المقبض لقفل ظهر المقعد في مكانه.
٣. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

طوي ظهر المقعد

يمكن طوي أيًا من جانبي ظهر المقعد للحصول على مساحة شحن أكبر. لا تطوي ظهر المقعد إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

ضبط المقعد الخلفي

يمكن تحريك مقاعد الصف الثاني للأمام قليلاً لتوفير مزيد من المساحة.



لضبط وضع المقعد، ارفع الذراع أسفل وسادة المقعد ثم حرك المقعد للأمام أو الخلف.

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة

REAR SEAT REMINDER

LOOK IN REAR SEAT

(مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. تحقق قبل مغادرة السيارة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتوفر تنبيه عند إيقاف تشغيل السيارة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرة في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد الخلفي.

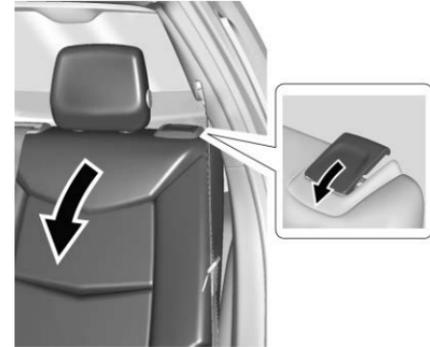
تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيء في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

تنبيه

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفتح أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

لطي ظهر المقعد:

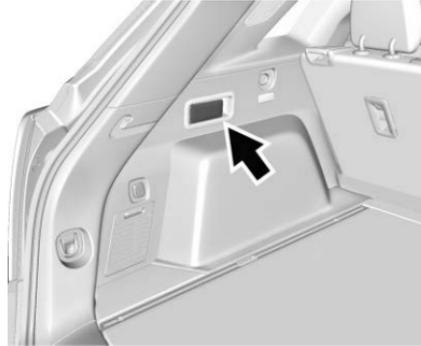
1. اطو مسند الرأس. راجع مساند الرأس ٥٥.



2. اسحب المقبض أعلى مسند الظهر لتحرير قفله.

٣. أطو ظهر المقعد للأمام.

كرر الخطوات لطي مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

يمكن طي ظهور المقاعد الخلفية للأمام من خلال سحب الذراع في أي جهة من منطقة الحمولة الخلفية.

رفع ظهر المقعد**⚠ تحذير**

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

⚠ تحذير

إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو المتلوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد رفع ظهر المقعد الخلفي، تأكد دائماً من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

لرفع مسند الظهر:

1. ارفع مسند الظهر لأعلى، ثم ادفعه للخلف لتثبيتته في مكانه.
2. أعد مسند الرأس إلى الوضع المستقيم. راجع مساند الرأس ٥٥.
3. ادفع واسحب أعلى ظهر المقعد للتأكد من قفله في الوضع.

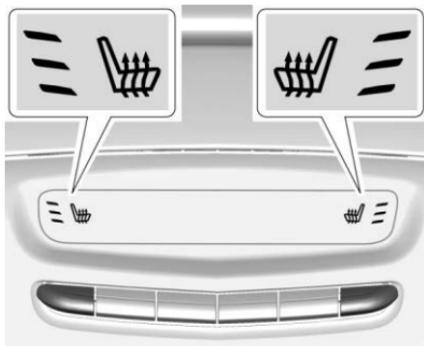
عندما يكون المحرك يعمل، اضغط  أو  لتدفئة وسادة المقعد الجانبي الأيمن أو الأيسر. في السيارات غير المزودة بعناصر تشغيل للمناخ، يضيء ضوء مؤشر على الزر للدلالة على تشغيل تدفئة المقعد. في السيارات المزودة بعناصر تشغيل للمناخ الخلفي يظهر مؤشر على عنصر تشغيل المناخ للدلالة على تشغيل هذه الميزة.

في السيارات غير المزودة بعناصر تشغيل نظام التحكم في المناخ والمزودة بميزة تدفئة المقاعد الخلفية، اضغط الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل هذه الميزة. سينطفئ المصباح في الزر. في السيارات المزودة بعنصر تشغيل للمناخ الخلفي، تضيء هذه الميزة في أعلى إعداد. مع كل ضغط على الزر، يتغير المقعد المدفا إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. تشير الأضواء الثلاثة إلى أعلى درجات الضبط، ويشير ضوء واحد إلى أقل درجات الضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

تدفئة المقاعد الخلفية

⚠ تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. راجع التحذير الوارد أسفل تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦١.

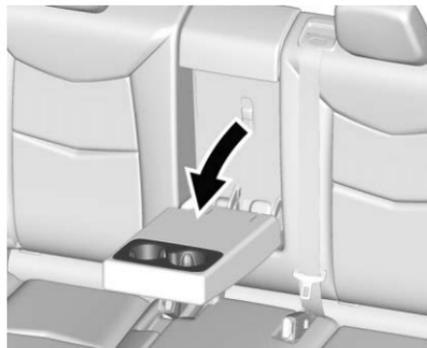


إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فستجد الأزرار في مؤخرة الكونسول المركزي.

٤. كرر الخطوات لرفع مسند الظهر الآخر، عند الضرورة.

ينبغي الاحتفاظ بالمقعد في وضع رأسي مع قفله عند عدم استخدامه.

مسند ذراع المقعد الخلفي



يشتمل المقعد الخلفي على مسند للذراع في منتصف مسند الظهر. أخفض مسند الذراع للوصول إلى حوامل الأقداح.

لطي مسند الذراع، ارفعه لأعلى، ثم ادفعه للخلف إلى أن يوازي مسند الظهر.

قد يكون مسند الذراع مزودًا كذلك بعناصر تحكم لنظام المعلومات والترفيه. راجع دليل نظام المعلومات والترفيه.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

⚠ تحذير

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضًا، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغاً. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لذا، قم دومًا بربط حزام الأمان وتحقق أيضًا من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ١٢٤.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى

يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في أن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة؛ ولذا تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

سؤال:

هل سأعرض للانحسار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرتدي حزام أمان؟

ءجابع:

من الممكن أن تتعرض للانحسار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتديًا حزام الأمان.

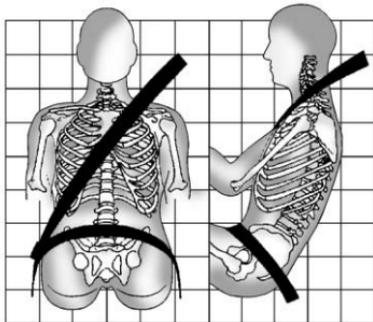
حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الإصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحزن سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحزن، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

⚠ تحذير

يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان. هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- استخدم دوماً الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً.

سؤال:

إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

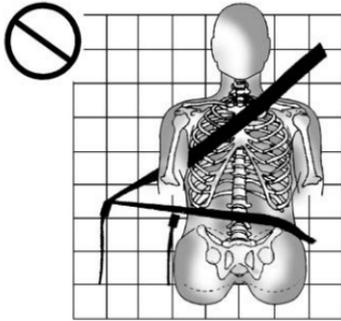
ءغاب:

الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلا عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

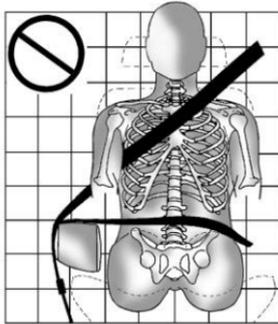
كذلك، يشترط القانون تقريباً في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

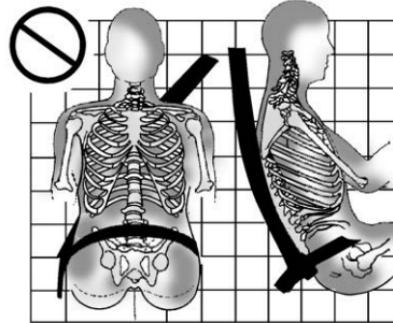
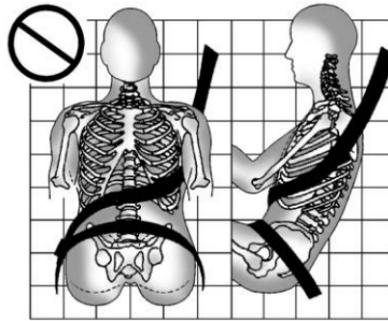
اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص. توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا < ٨٤ أو الرضع والأطفال الصغار < ٨٦. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.



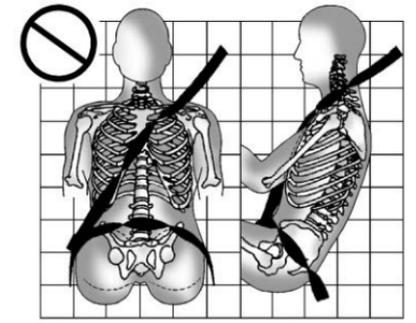
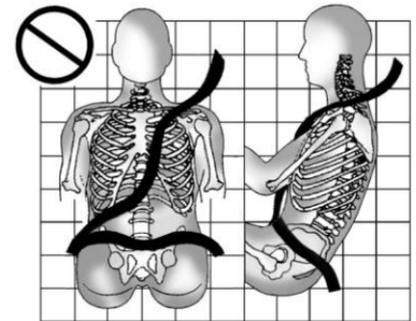
استخدم دوفا الإبزيم الصحيح المناسب
لوضعية الجلوس الخاص بك.



إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على
مسند الذراع.



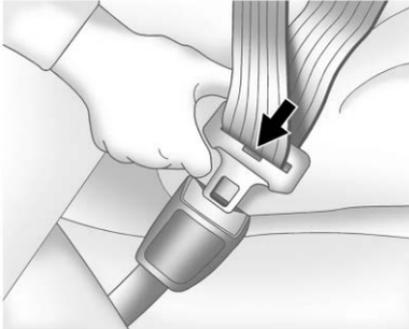
إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو
وراء ظهرك.



إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخياً
أو ملتويًا.



إذا انحسر شريط الحزام في لوحة المزلاج قبل الوصول إلى الإبزيم، فقم بإمالة لوحة المزلاج لفردتها لتحرير الشريط.



قد يتعرض حزام الكتف - الحوض للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر ببطناً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تشبيق قفل تثبيت الأطفال. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى.

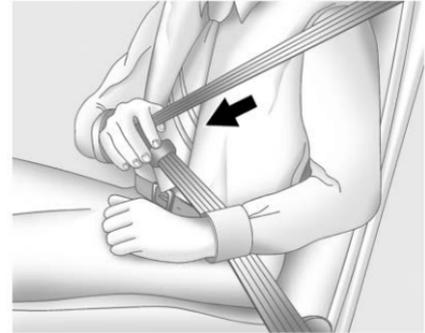
قد يؤثر تشبيق خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٧٩.

حزام الكتف والحجر

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حوض.

وتوضع التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحوض بشكل ملائم.

١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.



٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٤. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدّل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع "معدّل ارتفاع حزام الكتف" لاحقاً في هذا القسم للاطلاع على تعليمات الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.



٥. لإحكام ربط جزء الحزن، اسحب حزام الكتف للأعلى.



لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشدّاد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشدّاد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

معدّل ارتفاع حزام الكتف

المركبة مزودة بمعدّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجوداً على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريباً من العنق وليس ملاصقاً له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع احزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٦٧.

أحزمة الأمان بإمكانها أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيلزم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ❖ ٧٣.

لا تجلس على حزام الأمان الطرقي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية

وقد توفر هذه أدلة أحزمة الكتف الخلفية راحة إضافية للأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز نموهم المقاعد المعززة ولبعض الأشخاص البالغين. فعند تركيب هذه الأدلة على أحزمة الكتف، تبعد أدلة الراحة هذه أحزمة الكتف عن الرقبة والرأس.

يمكن أن تكون موجهات الراحة لمواضع الجلوس الجانبية للصف الثاني موجودة في حزمة في صندوق القفازات أو في منطقة الحمولة، أو أن تكون متاحة من خلال الوكيل الخاص بك. التعليمات مرفقة مع الموجهات.

يتم تنشيط النظام كذلك أثناء الفرامل الاضطرارية و/أو مناورات القيادة المفاجئة ثم يتم تحريره عندما تعود أوضاع القيادة للأوضاع العادية.

لن يتم تنشيط النظام في حالة عدم عمل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/التحكم في السحب بصورة طبيعية. راجع التحكم في الجزء/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ❖ ١٩٤. في حالة وجود مشكلة في نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي، ستظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC). إذا تم عرض رسالة النظام غير متاح بشكل متكرر أو تم عرض رسالة خدمة، فراجع الوكيل. لن تتأثر وظائف حزام الأمان الأخرى بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي.

شدادات حزام الأمان

زُودت هذه المركبة بشدادات لأحزمة أمان الركاب الذين يجلسون في مقدمة المركبة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات



حرك معدل الارتفاع لأعلى إلى الوضع المطلوب عن طريق دفعه لأعلى.

اضغط على زر التحرير لخفض معدل الارتفاع. بعد ضبط معدل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه لأسفل دون الضغط على زر التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي

قد تكون السيارة مزودة بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي.

في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة أثناء ربط أحزمة الأمان الأمامية يتم تنشيط النظام مرة واحدة لإحكام أحزمة الأمان عندما تتجاوز سرعة السيارة للأمام الحد المضبوط للتنشيط.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض

الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتميز أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ١٢٤.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان ٧٢.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. برجاء مراجعة الوكيل في حالة اكتشاف أتربة أو شوائب في النظام. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

⚠ تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

نظام الوسائد الهوائية

نظام الوسادة الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
 - وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية للركبة للسائق
 - وسادة هوائية جانبية ممتدة للصدمة مثبتة في المقعد للسائق
 - وسادة هوائية جانبية ممتدة للصدمة مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الجالس مباشرة خلف السائق
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرقي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرقي
- توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسائد الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط، ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استُخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٢٥.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

تحذير ⚠

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

بالنسبة للوسائد الهوائية للركبة، فإن كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) تكون مكتوبة على الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياس.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتدة للصدمة والمثبتة في المقاعد على جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُممت الوسائد الهوائية لتعزيب الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

تحذير ⚠

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٧٦

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير ⚠

نظراً لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جداً منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلة المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على

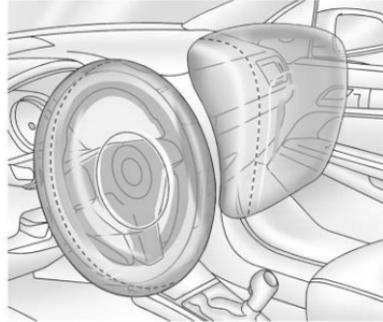
(يتبع)



توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالسائق أسفل عمود التوجيه.

من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٢٥ للمزيد من المعلومات.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.

تحذير (يتبع)

وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

تحذير ⚠

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ٨٤ أو الرضع والأطفال الصغار ٨٦.



يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية. ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسادة الهوائية ٧٣. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات إلكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية أو شبه الأمامية المتوسطة أو الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

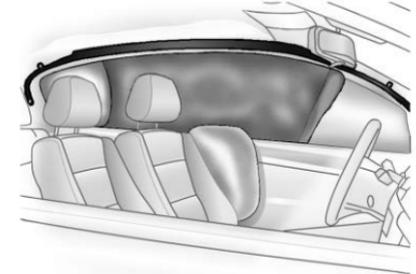
لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

تحذير ⚠

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقاعد التي تعوق مسار نفخ الوسائد الهوائية الجانبية الممتدة للصدمة والمثبتة في المقاعد.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية الجانبية الممتدة للصدمة والمثبتة في المقاعد الخاصة بالسائق والراكب الأمامي الخارجي في جوانب مساند ظهر المقاعد الأقرب إلى الباب.

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.

الهبائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد الناخف والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٧٥.

كيف تحميك الوسادة الهوائية؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية وشبه الأمامية الشديدة أو المتوسطة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُمّمت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصفين الأول والثاني. وضممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة

بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، صُمّمت الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف هذه للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو في حالة وقوع تصادم أمامي قوي. لم تُصمّم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. وسوف تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي المت المركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من الناخف. ويملاً الغاز الصادر من الناخف الوسادة

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتمادًا على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتًا أو متحركًا، جامدًا أو لينًا، صلبًا أو متساعًا.

لم تُصمّم الوسادات الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، رُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية المتقدمة بضبط المساند حسب إما حدة التصادم أو تفاعل الراكب.

الوسائد الهوائية للركبة مصممة للانتفاخ في التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة وذلك في الصدمات المعتدلة إلى الحادة. لم تُصمّم الوسادات الهوائية للركبة للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مُصممة للانتفاخ في حالة حدوث التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة أو الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة

في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٧٦.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحمدة الأمان.

ملا سترى بعد انتفاذ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية ووسائد الركبة والوسائد الهوائية الجانبية الممتدة للصدمة والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد لا تفتح الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف إلا بصورة جزئية لبعض الوقت على الرغم من انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٧٥.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. ولا يمنع انتفاخ الوسادة الهوائية السائق من النظر من الزجاج الأمامي أو يعوق قدرته على توجيه المركبة، كما لا يحول دون خروج الأشخاص من المركبة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. وتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

المركبة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل مؤشرات التحذير الوامضة، وتغلق نظام الوقود بعد انتفاخ الوسائد الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقاً. بعد إيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى، يعود نظام الوقود إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب وإيقاف تشغيل المصابيح الداخلية كما يمكن إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمارة باستخدام عناصر التحكم في هذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

⚠ تحذير

كما أن اصطدامًا كافيًا لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضاً أضراراً بوظائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظامي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى وإن بدت المركبة قابلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توجد أضرار مخفية يمكن أن تجعل القيادة الآمنة أمراً صعباً. عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أماناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم. يلزم تثبيت الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال موجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال موجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

(يتبع)

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.



وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرتبين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٢٦.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءاً من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي للانتفاخ أم لا.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدّة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضاً بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحدّات تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات السيارة والخصوصية ٣١٤ ومسجلات بيانات الحدث ٣١٤.

- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة أنظمة الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تحذير (يتبع)

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فلا يوجد أي نظام آمن من التعطل؛ حيث إنه لا أحد يستطيع أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.

- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.

- في حالة وجود مشكلة كبيرة في نظام الوسائد الهوائية أو نظام استشعار الراكب.

عندما يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء، ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٢٦.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادة الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون ضئال الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل

الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي أو لا يوقف تشغيلها، اعتماداً على وضع جالوس الشخص وبنيته الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبير سناً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير !

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٢٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في مكان تثبيت الطفل. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.

إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام امان الأطفال. استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.
٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.
٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.
٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك

وتأكد كذلك من عدم انجسار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ٥٥.

٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام امان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئاً.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ



٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.
٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت نظام امان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٦ أو تثبيت نظام امان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٩٧.
- تحقق من قفل شداد حزام الأمان عن طريق سحب حزام الكتف بالكامل بعيداً عن الشداد عند تركيب نظام امان الأطفال حتى لو كان نظام امان الأطفال مزوداً بقفل لحزام الأمان. وعند ضبط قفل الشداد يمكنك إحكام الحزام ولكن لا تسحبه للخارج بعيداً عن الشداد.
٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات إضافية حول أهمية الاستخدام الملائم لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفات المقاعد ومدلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونجس نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمد عليه شركة جنرال موتورز لمركبتك. راجع إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ٨٣ للإطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضَيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهور المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

فك ربط الحزام وإعادةه بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.

٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدم، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات مختلفة الحجم ↗ ٢٧٦ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسادات الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثير نظام الوسادات الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

فحص نظام الوسادة الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ↗ ١٢٥.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية ووسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو

(يتبع)

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن مركبتك. أي جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلاه، مثل تجهيزة تدفئة للمقعد، تجهيزة أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة بالأسواق، قد تتسبب في التشويش على تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الركاب ↗ ٧٩.

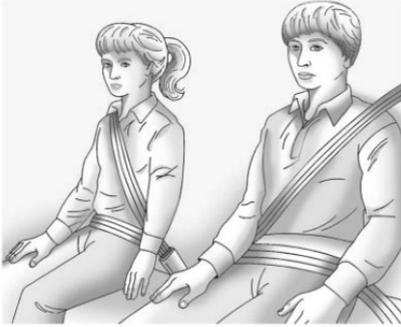
إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام امتصاص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضاً بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

مقاعد الأطفال الأطفال الأكبر سنًا



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين يتجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حزن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضاء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية 125.

تنبيه (يتبع)

وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٧٥. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد حادث تصادم

تحذير ⚠

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

⚠️ تحذير

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.



سؤال:

ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ءغابح:

يجب ارتداء الأطفال الأكبر سناً لحزام الكتف - الحوض والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحوض بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

راجع أيضاً "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف والحجر ٦٩.

وفقاً لإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أماناً عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المشتبين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون

اجلس على المقعد مع إرجاع ظهره للخلف قدر الإمكان. هل تشني الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

قم بربط حزام الكتف-الحوض. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. إذا كانت الإجابة بلا، فحاول استخدام الموجه المريح لحزام الأمان الخلفي، إذا كان متاحاً. راجع "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف والحجر ٦٩. إذا كان الموجه المريح غير متاح، أو كان حزام الكتف لا يستقر على الكتف، فقم بالرجوع إلى مقعد الدعم.

هل يسقط حزام الحوض إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

تحذير (يتبع)

طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

ولذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بالعبث بأحزمة الأمان.

ويجب تمتع الرضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وسائدها الهوائية لم يُصمّما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرضع.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدين بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

**الرضع والأطفال الصغار**

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

تحذير ⚠

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على

(يتبع)

تحذير ⚠

لا تسمح مطلقاً لأي طفل بارتداء حزام الأمان مع وضع حزام الكتف خلف ظهره. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والراس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد تتركز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحياناً مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضاً على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. لذا، عند شراء مقعد أطفال، تحقق من أنه مصمم للاستخدام في المركبات المزودة بمحركات وتبين تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال المرفقة مع المقعد حدود الوزن والارتفاع بالنسبة لمقعد أطفال معين. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من مقاعد الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

تحذير ⚠

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرقي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرقي، قم دوماً بتجريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.



تحذير ⚠

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أطفال ملائم.





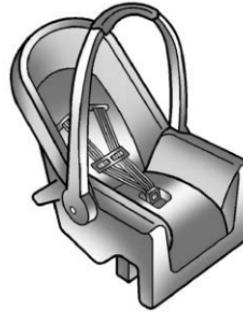
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام
إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام
حمالات الأمان.

تحذير (يتبع)

مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت
الأطفال صغار السن دوماً في مقاعد
أطفال ملائمة.

نظام أمان الأطفال



نظام أمان الأطفال الرضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف
إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس
مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبتته
في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث
على تثبيت الرضيع في المقعد.

تحذير ⚠

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة
في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين
الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال
مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر
سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى
للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة
أمان الأطفال.

تحذير ⚠

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن
صغيرة جداً بحيث لا يظل حزام أمان
المركبة المعتاد في وضع منخفض على
عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون
عليه حزام الأمان. وبدلاً من ذلك، قد
يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل.
وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة
في حالة وقوع أي حادث على منطقة
الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية.
وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض
الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد
من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو

(يتبع)

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام أمان المركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

عند تثبيت مقعد أطفال إضافي، ارجع إلى التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتي قد تكون موجودة على مقعد الأطفال نفسه أو في كتيب أو في كليهما، وارجع إلى هذا الدليل. وتعد تعليمات مقاعد الاطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

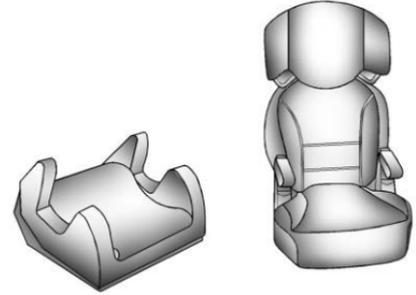
يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض الخارج من حزام الكتف-الحوض، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ↵ ٩٠ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.



المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام التثبيت في الموضع للأطفال لم يقد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكبر سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملائمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سناً ↵ ٨٤.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون أمنين أكثر عند تثبيتهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي. يلزم تثبيت الأطفال ١٢ عامّاً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدّاً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرّض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحرك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ٧٩ للمزيد من المعلومات.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيرًا، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تدخل مع شد حزام الأمان.

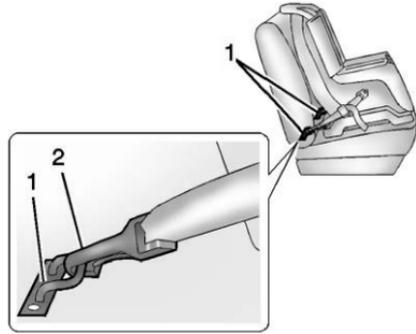
عند تركيب نظام أمان للأطفال، تأكد من اتباع التعليمات المتوفرة مع نظام أمان الأطفال وقم بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرّض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتُستخدم مرفقات نظام LATCH

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (1) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH. يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأربطة سفلية (2).

يمكن استخدام نظام تثبيت LATCH إلى أن يبلغ الوزن الإجمالي للطفل مع نظام تأمين الطفل ٢٩,٥ كغ (٦٥ رطل). استخدم حزام الأمان لوحده بدلاً من استخدام نظام تثبيت LATCH عندما يبلغ الوزن الإجمالي للطفل مع نظام تأمين الطفل ٢٩,٥ كغ (٦٥ رطل).

راجع تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٦ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٩٧.

سيتم وضع علامة على أنظمة أمان الأطفال التي تم إنتاجها بعد شهر مارس ٢٠١٤ بعلامة محددة للإشارة إلى حدود وزن الطفل التي يمكن لنظام LATCH العمل معها.

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ٩٦ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ٩٧.

المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. وضمم هذا النظام لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين مقعد طفل متجه للخلف أو متجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحوض-الكف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تركيب مقعد الأطفال مطلقاً باستخدام الشريط والمثبت العلويين فقط.



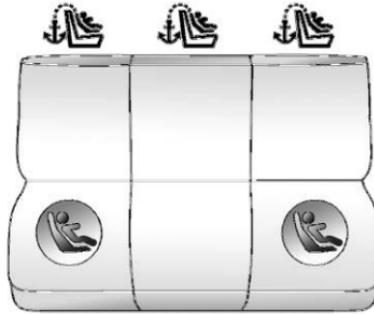
للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية،
يحتوي كل موضع جلوس على ملصقين،
بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد
ووسادته.



يوجد رمز مثبت الشريط العلوي بالقرب من
المثبت لمساعدتك في تحديد موضع مثبتات
الأشرطة العلوية.

بعض مقاعد الأطفال المزودة بشريط علوي
تكون مصممة للاستخدام مع أو بدون
الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين
تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط
الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكد من قراءة
تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية

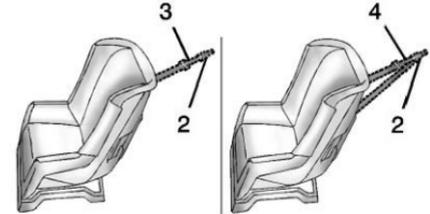


المقعد الخلفي

📍: مواضع الجلوس المزودة بمثبتات
للأشرطة العلوية.

📍: مواضع الجلوس المزودة بمثبتين
سفليين.

مثبت الشريط العلوي



يتم استخدام الشريط العلوي (3 و4) لتأمين
الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال
بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي
في المركبة. ويتم ربط خطاف رباط الشريط
العلوي (2) بنظام أمان الأطفال بـمثبت
الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة
الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء
القيادة أو في حالة وقوع تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط
مفرد (3) أو شريط مزدوج (4). وسيحتوي أي
منهما على رباط مفرد (2) لتثبيت الشريط
العلوي بالخطاف.

تحذير (يتبع)

تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

تحذير ⚠️

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو لإختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أبة أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام

(يتبع)

الأطفال أو نظام تقييد الرّضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⚠️ ٩٠ للمزيد من المعلومات.

تثبيت نظام أمان الأطفال المُصمّم من أجل نظام LATCH

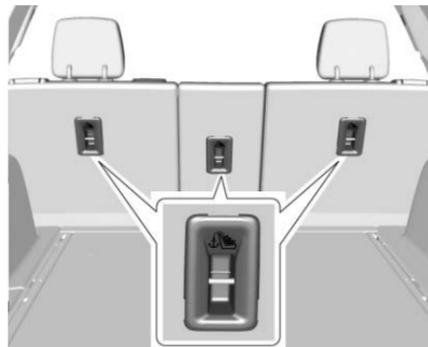
تحذير ⚠️

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتاً بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

تحذير ⚠️

للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكك المثبت أو الرباط أو

(يتبع)



مثبتات الشريط العلوي

توجد مثبتات الأشرطة العلوية لكل من أوضاع الجلوس الخلفية خلف ظهر المقعد الخلفي. وتأكد من استخدام أحد المثبتات الموجودة على نفس جانب المركبة المستخدم كموضع للجلوس والذي سيتم وضع مقعد الأطفال فيه.

ولا تتم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون في وضع أكثر أماناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد

تحذير (يتبع)

الكف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقله وإحكام العزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

تجنب طي ظهر المقعد عندما يكون المقعد مشغولاً. لا تقم بطي المقعد الخلفي الفارغ في حالة ربط حزام الأمان. فقد يؤدي هذا إلى تلف حزام الأمان أو المقعد. لذا، قم بفك حزام الأمان وإعادته إلى وضع التخزين، قبل طي المقعد.

لا تقم بربط أكثر من مقعد أطفال واحد بكل مثبت. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بـ مثبت فردي إلى انفكاك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي

حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، قم بربط مقعد أطفال واحد فقط بكل مثبت. إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٠.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمشببات السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مشببات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وأحزمة الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

١.١. ابحث عن المشببات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

١.٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

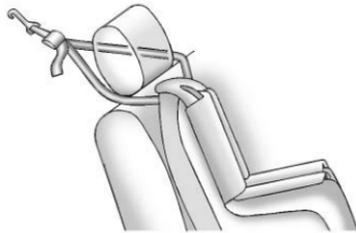
١.٣. اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمشببات السفلية وأحكام ربطها.

٢. إذا كانت الشركة المصنعة لمقعد الأطفال توصي بربط الشريط العلوي، فقم بربط الشريط العلوي بـ مثبت الشريط العلوي، إن وجد، وأحكام

ربطه. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

٢.١. ابحث عن مثبت الشريط العلوي.

٢.٢. قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكام ربطه وفقاً لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:



إذا كنت تستخدم شريطاً مزدوجاً في وضع الجلوس الخارجي الخلفي مع مسند رأس قابل للضبط، فوجه الشريط المزدوج حول مسند الرأس.

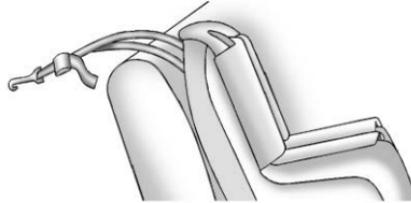
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفرض على تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غير ضرورية في أقرب وقت ممكن.

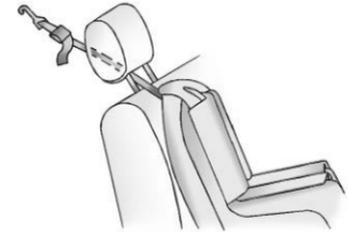
إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتركيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

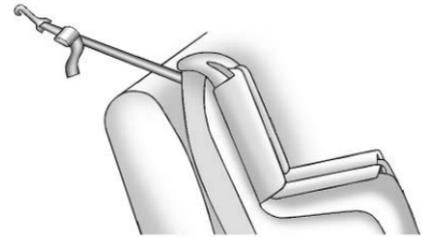


إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط مزدوج، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

٣. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.



إذا كان الموضع الذي تستخدمه يتوفر في مسند رأس قابل للضبط وأنت تستخدم رابطاً مفرداً، فيمكنك رفع مسند الرأس وتوجيه الرابط إلى أسفل وبين قوائم مسند الرأس.



إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط فردي، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فراجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٠ للإطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريط علويًا، فانظر نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٠ للإطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزودًا بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتركيب أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٠.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.
٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

الهوائية للراكب ١٢٦ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً، في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

حتى إذا قام نظام استشعار الراكب بإيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجانبي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية

(يتبع)

الشريط العلوي. راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٠.

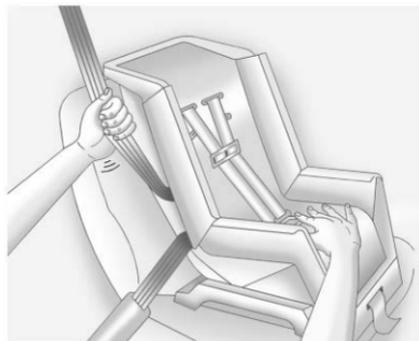
٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. قم بالرجوع إلى تعليمات الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. وبعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أماناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٠.

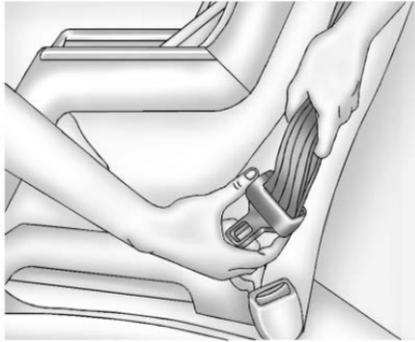
وعلاوة على ذلك، تم تجهيز المركبة بنظام استشعار الراكب مُصمم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي في ظل ظروف معينة. راجع نظام استشعار الراكب ٧٩ ومؤشر وضع الوسادة



٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحزام من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٤ و ٥.

٦. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام



قم بإمالة لوحة المزلاج عند الضرورة لضبط الحزام.



٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

عند استخدام حزام الكتف - الحزن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

عندما يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرقي، فمن المفترض أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل الموجود على مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب وأن يظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٢٦.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

تحذير (يتبع)

وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد امان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرقي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ٧٩ للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علوياً، راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٠ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

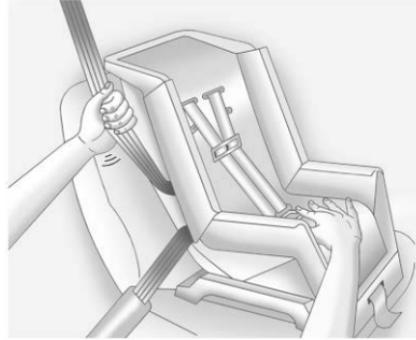
ولا تتم تثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. قم بالرجوع إلى تعليمات الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال.

إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، فسوف يضيء مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فانظر العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استسعار الركاب ٧٩.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.



٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

التخزين

وحدات التخزين

وحدات التخزين	١٠٠
صندوق القفازات	١٠٠
حوامل الأقداح	١٠٠
مخزن النظارات الشمسية	١٠١
موضع التخزين في مسند الذراع	١٠١
حجيرة التخزين الخلفية	١٠١
التخزين في الكونسول المركزي	١٠١

مميزات التخزين الإضافية

غطاء موضع تخزين البضائع	١٠٢
أربطة البضائع	١٠٣
نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة	١٠٣
شبكة الملاءمة	١٠٤
مجموعة الأمان	١٠٤

نظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف

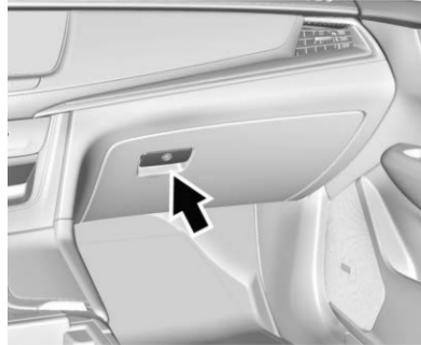
نظام منصة السقف	١٠٥
-----------------	-----

وحدات التخزين

تحذير

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

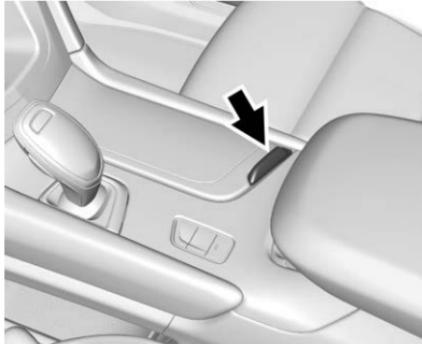
صندوق القفازات



ارفع المقبض لفتح صندوق القفازات. أغلق لحين سماع صوت المزلاج. استخدم مفتاح السيارة للقفول أو لإلغاء القفل.

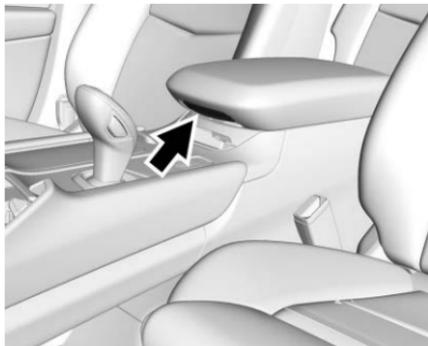
حوامل الأقداح

حوامل الأقداح في الكونسول المركزي مزودة بغطاء قابل للارتداد. لا تضع أي أشياء فوق الغطاء.



اضغط الزر لفتح قفل الغطاء.

التخزين في الكونسول المركزي



اضغط على الزر للوصول إلى منطقة التخزين أسفل مسند الذراع.

يوجد منفذ USB ومقبس ملحقات إضافية بالداخل.

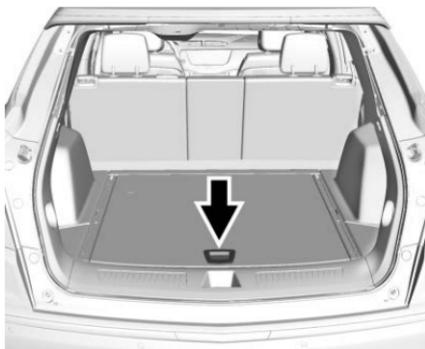
يوجد منفذ USB للشحن فقط، حال توفر هذه الميزة، بالإضافة إلى خرج مقبس إضافي في مؤخرة الكونسول الأوسط.

موضع تخزين النظارات الشمسية يوجد على الكونسول العلوي، إذا توفرت هذه الميزة. اضغط الزر المثبت على الغطاء وحرره للوصول.

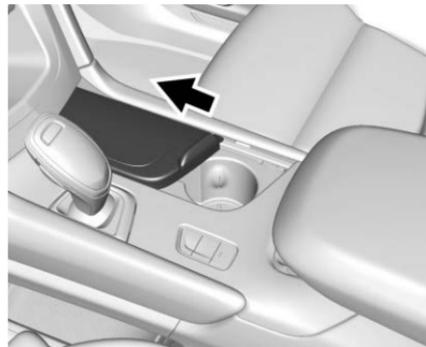
موضع التخزين في مسند الخاء

في المركبات المجهزة بمسند ذراع للمقعد الخلفي ادفع مسند ذراع المقعد الخلفي للأمام للوصول إلى حوامل الأقذاح ذات البطانة القابلة للإزالة.

حجيرة التخزين الخلفية



هناك موضع تخزين في أرضية منطقة التخزين الخلفية. ارفع المقبض للوصول.



حرك الغطاء للخلف كي يفتح.

مخزن النظارات الشمسية



مميزات التخزين الإضافية

غطاء موضع تخزين البضائع

⚠ تحذير

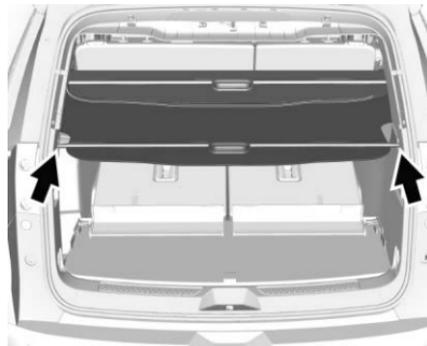
يمكن لغطاء البضائع غير المثبت بإحكام الارتطام بالأشخاص عند حدوث توقف مفاجئ أو انعطاف، أو أثناء حادث تصادم. يجب تخزين غطاء البضائع بشكل آمن أو إزالته من السيارة.

⚠ تحذير

لا تضع أي أشياء فوق غطاء الحمولة. التوقفات المفاجئة القوية أو الانعطافات قد تتسبب في وقوع أشياء في السيارة. قد يتسبب ذلك في إصابتك أو إصابة الآخرين.



٢. قم بمحاذاة الخرطوشة فوق الفتحات الموجودة في ألواح كسوة السيارة.
٣. ضع أحد أطراف الخرطوشة في الفتحة ثم اضغط لإدخال الطرف الآخر في الفتحة الأخرى.
٤. قم بنشر غطاء الحمولة نحو مؤخرة السيارة. يمكن فتح غطاء الحمولة حتى المنتصف أو فتحة كاملة.



يمكن استخدام غطاء الأمتعة في تغطية الأشياء المخزنة في منطقة الحمولة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

تركيب غطاء الأمتعة

١. أمسك الخرطوشة بحيث يكون غطاء الحمولة المتراجع موجّهًا لمؤخرة السيارة.

نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة

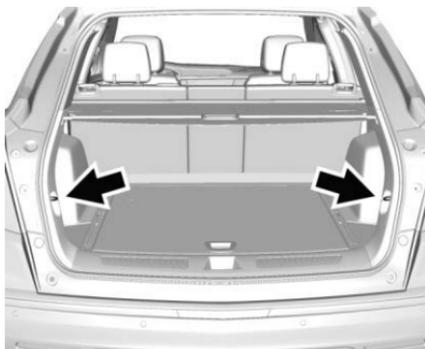


نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة

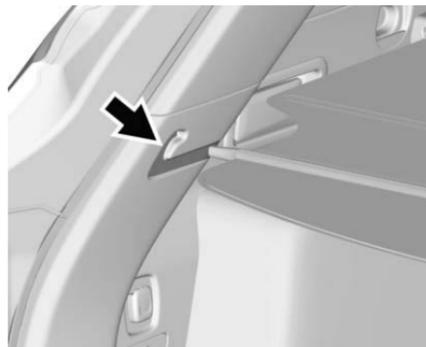


إلغاء قفل نظام إحارة حمولة السيارة

أربطة البضائع



السيارة مزودة برابطتين لتثبيت الحمولة في المقصورة الخلفية.

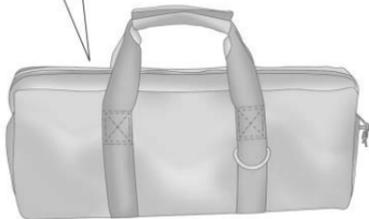
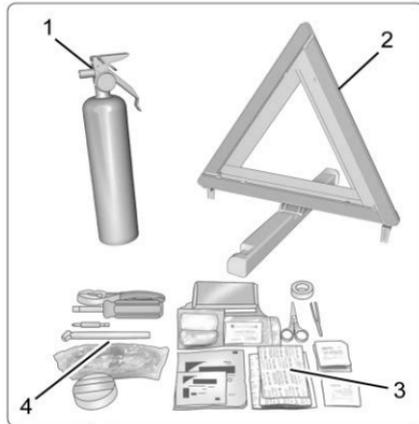


٥. أدخل مسامير غطاء الحمولة في أماكنها من الجهتين.

إزالة غطاء الأمتعة

أزل مسامير غطاء الحمولة من أماكنها ثم اسحب الغطاء. اضغط طرف الخرطوشة لتتمكن من إزالتها من الفتحات.

مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.



٤. احفظ الفاصل بصورة مناسبة.

شبكة الملاءمة

قد تكون هذه السيارة مجهزة بشبكة ملاءمة في المؤخرة. قم بتثبيتها بحلقات ربط الأمتعة لتخزين الأحمال الصغيرة.

لا تستخدم الشبكة لتخزين الأحمال الثقيلة.

تركيب نظام إحلرة حمولة السيارة

١. أدر المقبضين إلى وضع إلغاء القفل.
٢. حرك الفاصل على طول القضيب إلى الوضع المطلوب حتى يستقر في مكانه.
٣. تحقق من تأمين الفاصل في مكانه ضمن فتحات القضيب.
٤. أدر المقبضين إلى وضع القفل.

إزالة نظام إحلرة حمولة السيارة

١. أدر المقبضين إلى وضع إلغاء القفل.
٢. اضغط الأزرار ثم اسحب للوصول إلى الفاصل.
٣. أزل المقابض قبل تخزين الفاصل. سيؤدي عدم الالتزام بهذا الأمر إلى حدوث تداخل.

تنبيه

إن وضع حمولة على منصة السقف يزيد وزنها على ١٠٠ كغم (٢٢٠ رطلاً) أو تعليقها في الجزء الخلفي أو على الجانبين قد يضر بالمركبة. ضع الحمولة بحيث تستوي على العوارض وتأكد من ربطها بإحكام.



لتجنب حدوث الأضرار أو فقدان الأشياء المحملة على الشبكة أثناء القيادة، تأكد من إحكام ربطها في عوارض الشبكة. إن تحميل بضائع فوق شبكة السقف يزيد من ارتفاع مركز ثقل المركبة. تجنب السرعات العالية والانطلاقات المفاجئة والمنعطفات الحادة

نظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف

نظام منصة السقف**تحذير**

إذا كنت تحمل شيئاً فوق مركبتك أطول أو أعرض من شبكة السقف - كألواح خشبية أو خشب رقائق أو فراش - فيمكن أن يتعرض الرياح أثناء سير المركبة. قد يتعرض الشيء المحمول إلى التمزق بشدة، وقد يؤدي ذلك إلى حدوث اصطدام وضرر المركبة. لا تحمل أبداً أي شيء أطول أو أعرض من شبكة السقف فوق المركبة إلا إذا كنت تستخدم حقالة إضافية معتمدة من شركة جنرال موتورز.

في حالة التجهيز بمنصة السقف، فإنها يمكن استخدامها لتحميل الأمتعة. بالنسبة لمنصات السقف التي لا تحتوي على عوارض، يمكن شراء عوارض معتمدة من جنرال موتورز كقطع إضافية. راجع الوكيل.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

تحذير

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دورياً:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قِبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك تبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبى المتطلبات العالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

والفرملة المفاجئة والمناورات المفاجئة وإلا قد ينجم عن ذلك فقدان التحكم في المركبة. إذا كنت ستقود لمسافة طويلة على طرق وعرة أو كنت ستقود بسرعات عالية، أوقف المركبة من حين لآخر لتتأكد من بقاء الحمولة في مكانها. عند تحميل المركبة، لا تتجاوز السعة القصوى للمركبة. لمزيد من المعلومات حول التحميل وسعة المركبة، راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٧٥.

١٣٠	مؤشر التحذير من المركبات الأمامية
١٣٠	مؤشر وجود مشاة بالأمام
١٣١	مصباح إيقاف تشغيل الجر
١٣١	مصباح توقف نظام StabiliTrak
١٣١	مصباح نظام التحكم في الجر/ StabiliTrak
١٣٢	مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك
١٣٢	ضوء ضغط الإطارات
١٣٢	ضوء ضغط زيت المحرك
١٣٣	ضوء تحذير انخفاض الوقود
١٣٣	ضوء الأمان
١٣٣	ضوء تشغيل الضوء العالي
١٣٤	مذكر تشغيل المصابيح
١٣٤	نظام التحكم في ثبات السرعة
١٣٤	مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا

شاشات المعلومات

١٣٤	مركز معلومات السائق (DIC)
١٣٦	الشاشة العلوية

رسائل المركبة

١٣٩	رسائل السيارة
١٤٠	رسائل طاقة المحرك
١٤٠	رسائل سرعة السيارة

١٢١	عداد مسافة الرحلة
١٢١	مقياس سرعة دوران المحرك
١٢١	مقياس الوقود
١٢٢	مقياس ضغط زيت المحرك
١٢٣	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
١٢٤	مقياس الفولتميتر (مجموعة الطراز المطور)
١٢٤	التذكيرات بحزام الأمان
١٢٥	ضوء استعداد الوسادة الهوائية
١٢٥	الهوائية
١٢٦	مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب
١٢٦	ضوء نظام الشحن
١٢٧	مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك)
١٢٨	ضوء تحذير نظام الفرامل Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
١٢٩	صيانة
١٢٩	Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)
١٢٩	ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
١٢٩	للانغلاق (ABS)
١٢٩	ضوء Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)
١٣٠	.....

العادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم

١٠٨	ضبط عجلة القيادة
١٠٨	عناصر تشغيل عجلة القيادة
١٠٨	تدفئة عجلة القيادة
١٠٩	البوق (آلة التنبيه)
١٠٩	ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي
١٠٩	ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي
١١١	الساعة
١١٢	مقاييس تشغيل الملحقات
١١٣	الشحن اللاسلكي
١١٥	ولاعة السجائر
١١٥	منافض السجائر

مصابيح التحذير والمقاييس

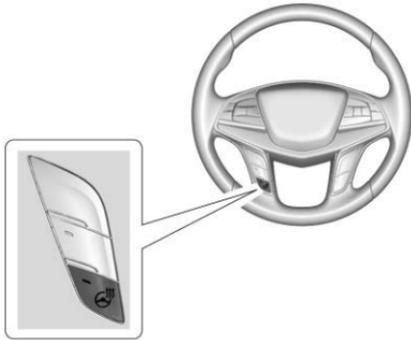
والمؤشرات

١١٦	أضواء التحذير والمقاييس والمؤشرات
١١٦	مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز الأساسي)
١١٧	مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور)
١١٩	عداد السرعة
١٢١	عداد المسافات

عناصر تشغيل عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

تدفئة عجلة القيادة



🔥 : بالنسبة للمركبات ذات ميزة تدفئة

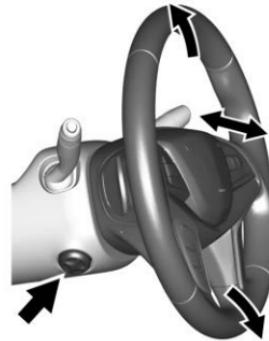
عجلة القيادة، اضغط لتشغيلها أو لإيقاف تشغيلها. يضيء مصباح المؤشر بجوار الزر عند تشغيل الميزة.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تبدأ التسخين.

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة

عجلة التوجيه القابلة للإمالة الكهربائية والتلسكوبية



اضغط عنصر التحكم لتحريك عمود التوجيه التلسكوبي القابل للإمالة، لأعلى أو لأسفل أو للأمام أو للخلف.

لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

تخصيص السيارة ١٤٠

نظام التحكم الشامل عن بعد

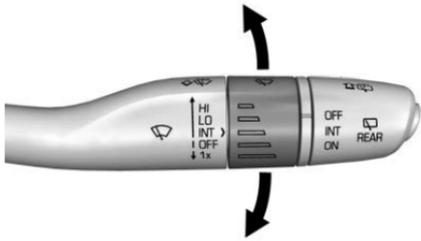
برمجة نظام التحكم الشامل

عن بعد ١٤٨

تشغيل نظام التحكم الشامل

عن بعد ١٥٠

AUTO (الأوتوماتيكي) : في حال توفر ميزة Rainsense (مستشعر المطر)، استخدم هذا الإعداد للمسحات المتقطعة عند تعطيل مستشعر المطر، أو استخدم مسحات مستشعر المطر عند تمكين هذه الميزة. لتشغيل المسحات المتقطعة، حرك ماسحة الزجاج الأمامي إلى AUTO، ثم أدر شريط لأعلى لزيادة تردد المسحات أو لأسفل لتقليله. إذا كانت ميزة Rainsense (مستشعر المطر) قيد التشغيل، انظر "Rainsense" لاحقًا في هذا القسم.



INT (متقطع) : إذا توفرت ميزة المسح المتقطع فقط، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى INT. أدر القرص لأعلى لزيادة معدل تكرار المسحات أو لأسفل لتقليلها.

OFF (إيقاف التشغيل) : استخدمه لإيقاف تشغيل المسحات.

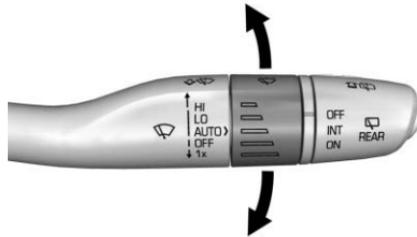


ماسحة الزجاج الأمامي بحوزة ميزة Rainsense (يظهر الإعداد المتقطع)

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

HI (مرتفع) : استخدمه لعمل مسحات سريعة.

LO (منخفض) : استخدمه لعمل مسحات بطيئة.



إذا كانت المركبة مزودة بميزة تدفئة عجلة القيادة عند البدء عن بعد وتدفئة المقاعد أوتوماتيكيًا، قد تشتغل تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا عند البدء عن بُعد مع تدفئة المقاعد أيضًا وذلك عندما يكون الطقس باردًا في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦١.

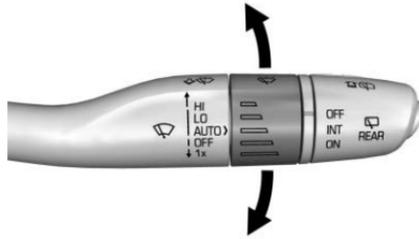
البوق (آلة التنبيه)

اضغط على  من على منصة عجلة القيادة لإطلاق البوق (آلة التنبيه).

ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي



ماسحة الزجاج الأمامي مع مستشعر المطر لها توفرت هذه، (يظهر AUTO) Rainsense الميزة



- وقم بلف القبضة إلى أعلى لمزيد من الحساسية ضد الرطوبة.
- وقم بلف القبضة إلى أسفل لتقليل الحساسية ضد الرطوبة.
- حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي خارج الوضع AUTO لتعطيل خاصية Rainsense (استشعار المطر).
- لتشغيل ميزة Rainsense أو إيقاف تشغيلها، راجع "ماسحات Rainsense" في تخصيص السيارة ١٤٠.

حماية مجموعة ذراع الماسحة

عند غسل السيارة أوتوماتيكيًا، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع OFF. يترتب على ذلك تعطيل ماسحات الزجاج الأمامي المزودة بميزة استشعار المطر.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيعاد تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وإذا تم تحويل الإشعال إلى وضع الإطفاء أثناء قيام الماسحات بعمل مسحات بفعل إجراء عملية غسل الزجاج الأمامي أو نتيجة لعمل مستشعر المطر Rainsense، فإن تلك الماسحات سوف تستمر في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

حساس المطر

في حالة توفر ميزة مستشعر المطر Rainsense مع تشغيل الميزة، فسيكتشف المستشعر الموجود بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي مقدار المياه على الزجاج الأمامي ويتحكم في عدد مرات مسح الزجاج الأمامي على حسب مستوى الحساسية الحالي.

وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

AUTO (الأوتوماتيكي): حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى AUTO. ثم قم بلف القبضة في ذراع الماسحة لكي تضبط الحساسية.

1X: لعمل مسحة واحدة، حرك ذراع الماسحة إلى الأسفل برفق. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على ذراع الماسحة لأسفل.

REAR: اسحب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي نحو لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتنشيط الماسحات. وسوف تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير ذراع ماسحة الزجاج الأمامي، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط غاسحة الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ٢٤٨ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

امسح الجليد والثلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو ازل الثلج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال ريش الماسحات ٢٥٢.

قد يسبب الثلج أو الجليد الكثيف تحميلًا زائدًا على محرك الماسحة. راجع زيادة حمل النظام الكهربائي ٢٥٦.

إيقاف الماسحة

في حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل عندما تكون الماسحات في الوضع HI أو LO، أو AUTO مع إيقاف تشغيل وظيفة مستشعر المطر، فستتوقف الماسحات على الفور.

(محايد) وتسير السيارة بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف الماسحة الخلفية تلقائيًا عند قاعدة الزجاج الخلفي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصح النقل في وضع N (طبيعي) أو تزداد سرعة المركبة.

Auto Wipe in Reverse Gear (مسح آلي في الناقل العكسي)

إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع إيقاف، فسوف تعمل الماسحة الخلفية أوتوماتيكيًا بصورة مستمرة عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (رجوع) وتقوم ماسحة الزجاج الأمامي بعمليات مسح منخفضة أو مرتفعة السرعة. إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع إيقاف التشغيل، وناقل الحركة في وضع R (رجوع) وتقوم ماسحة الزجاج الأمامي بعمليات مسح INT، سوف تعمل الماسحة الخلفية أوتوماتيكيًا بعمليات مسح INT.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة. راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

يتم استخدام خزان سائل غسل الزجاج الأمامي لكل من الزجاج الأمامي والنافذة الخلفية وكاميرا المرآة الخلفية، إذا توفرت. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ٤٨. افحص مستوى السائل في الخزان إذا كان أي من نظامي الغسل لا يعمل. راجع سائل الغسل ٢٤٨.

وتقع عناصر التحكم في ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي في نهاية ذراع ماسحة الزجاج الأمامي.

أدر عناصر التشغيل لضبط الإعداد.

إيقاف التشغيل : إيقاف الممسحة.

INT (متقطع) : يقوم بتشغيل ماسحة الزجاج الخلفي مع فاصل بين مرات المسح.

تشغيل : تشغيل الممسحة الخلفية.

⚠️ ادفع ذراع ماسحة الزجاج الأمامي للأمام لتتمكن من رش سائل الغسل على الزجاج الخلفي وعدسة كاميرا المرآة الخلفية، إذا توفرت. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ٤٨. وسوف تقوم الممسحات بغسيل النافذة الخلفية، ثم بعدها ستتوقف أو ستعود إلى السرعة التي حددتها مسبقًا. لمزيد من دورات الغسيل، ادفع الذراع مع الاستمرار.

لن تعمل ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي إذا كان باب صندوق الأمتعة مفتوحًا كليًا أو جزئيًا. إذا كان باب صندوق الأمتعة مفتوحًا أثناء تشغيل الممسحات الخلفية، فستعود الماسحة إلى وضع الركن ثم تتوقف.

حماية مجموعة خراب الماسحة الخلفية

عند استخدام مغسلة سيارات آلية، حرك عنصر تشغيل الماسحة الخلفية إلى الوضع OFF لتعطيل الماسحة الخلفية. في بعض السيارات، إذا كان ناقل الحركة في وضع N

ومع نظام كشف المطر، فإذا كان النقل في وضع N (طبيعي) وتسير المركبة بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف الماسحات أوتوماتيكيًا عند قاعدة الزجاج الأمامي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصح النقل في وضع N (طبيعي) أو تزداد سرعة المركبة.

تحذير ⚠️

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي



الساعة

يتم استخدام مفاتيح التحكم في نظام المعلومات والترفيه للوصول إلى إعدادات الوقت والتاريخ عبر نظام القائمة. راجع "الصفحة الرئيسية" في دليل المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول كيفية استخدام نظام القوائم.

ضبط الساعة

الوقت

لضبط الوقت:

1. من الصفحة الرئيسية، قم بلمس الإعدادات، ثم لمس الوقت والتاريخ.
2. المس ضبط الوقت، ثم المس + أو - لزيادة أو تقليل الساعات أو الدقائق، وتغيير AM (صباحًا) أو PM (مساءً).
3. المس 12 ساعة لضبط الساعات ١٢ أو ٢٤ ساعة.
4. المس < عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

التاريخ

لضبط التاريخ:

1. من الصفحة الرئيسية، قم بلمس الإعدادات، ثم لمس الوقت والتاريخ.
2. المس ضبط التاريخ ثم المس + أو - لزيادة أو تقليل الشهور أو الأيام أو السنوات.
3. المس < عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

الضبط الأوتوماتيكي

عند التشغيل، سيتم تحديث الوقت والتاريخ أوتوماتيكيًا.

لإعداد الضبط الأوتوماتيكي:

1. من الصفحة الرئيسية، قم بلمس الإعدادات، ثم لمس الوقت والتاريخ.
2. المس ضبط الوقت أو ضبط التاريخ.
3. المس إعداد ألي، ثم حدد تشغيل - شبكة الهاتف أو إيقاف-يدوي للضبط اليدوي للوقت والتاريخ.
4. المس < عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

في حالة تشغيل الضبط الأوتوماتيكي، قد لا يتم تحديث الوقت المعروض على الساعة على الفور عند القيادة في منطقة ذات توقيت جديد.

في بعض المناطق، قد يستلزم الضبط الأوتوماتيكي توفر خدمة OnStar أو توفر خطة خدمة اتصال بالإنترنت، إذا توفرت.

إظهار الساعة

عند التشغيل، ستظهر الساعة الرقمية على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

لضبط عرض الساعة:

1. من الصفحة الرئيسية، قم بلمس الإعدادات، ثم لمس الوقت والتاريخ.
2. المس إظهار الساعة، ثم حدد إيقاف أو تشغيل.
3. المس < عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

مقابس تشغيل الملحقات

يمكن استخدام منفذ كهرباء الملحقات لإدخال المعدات الكهربائية، مثل الهاتف الخليوي، أو مشغل MP3.

⚠ تحذير

قد تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو أي أجهزة طبية أخرى مشابهة. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي إلى عملية الشحن بصورة صحيحة إذا كانت السيارة في وضع طاقة الملحقات المحتجزة RAP. راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٨١.

درجة حرارة التشغيل هي -٢٠ درجة مئوية (-٤ فهرنهايت) إلى ٦٠ درجة مئوية (١٤٠ فهرنهايت) لنظام الشحن و ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف الذكي.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

يجب إزالة المعدات الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل المعدات التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

الشحن اللاسلكي

قد تكون المركبة مزودة بنقطة شحن لاسلكية في منطقة التخزين أسفل مسند الذراع. يعمل النظام بقدرة ١٤٥ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقاً لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.



السيارة مزودة بمقبسين لتشغيل الملحقات: واحد في كونسول الأرضية المنخفض الأوسط والآخر في منطقة الحمولة الخلفية.

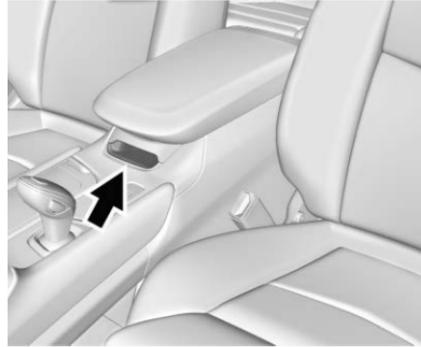
ارفع الغطاء حتى تتمكن من الوصول إلى مقبس الكهرباء.

قد لا تكون بعض توصيلات الملحقات الكهربائية متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى زيادة تحميل المركبة أو منصهرات المهاي. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع معدات كهربائية إضافية ٢٣٣.

⚠ تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من جيب الشحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن سترتفع درجة حرارتها بصورة كبيرة. في أحيان نادرة يتعذر على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحسر فيه الجسم الغريب بين الهاتف الذكي والشاحن، عليك إزالة الهاتف لذكي والانتظار حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من جيب الشحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.



لشحن هاتف ذكي متوافق:

١. أزل كافة الأجسام من جيب الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي وجيب الشحن.
٢. أدخل الهاتف في جيب الشحن لحين استقراره أسفل الجيب.

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته. فقد يمنع جراب الهاتف الذكي السميك عمل الشاحن اللاسلكي أو قد يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

٣. سوف تظهر ⚡ فوق ⤴ على شاشة نظام المعلومات والترفيه. يشير هذا إلى وضع الهاتف الذكي بصورة صحيحة وأنه يستقبل الشحن. في حالة وضع هاتف ذكي في جيب الشحن ولم يتم عرض ⚡ ، يمكنك إزالة الهاتف الذكي من مكانه وقلبه بزواوية ١٨٠ درجة والانتظار لمدة ثلاث ثوان قبل وضع/محاذاة الهاتف في الجيب مرة أخرى.

إقراءات بشأن البرامج

بعض منتجات وحدة الشحن اللاسلكية من شركة ("LGE") LG Electronics, Inc. تحتوي على برامج مفتوحة المصدر مفصلة أدناه. راجع تراخيص المصدر المفتوح المشار إليها (كما هي مُدرّجة بعد هذا الإشعار) من أجل الاطلاع على بنود وشروط استخدامها.

OSS معلومات الإشعار

للحصول على كود (التعليمات البرمجية) المصدر المضمن في هذا المنتج، الرجاء زيارة <http://opensource.lge.com>. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار إليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحة للتنزيل. وتوفر LG Electronics أيضًا كود المصدر المفتوح لك على القرص المضغوط لتغطيته تكلفة أداء مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط

تنبيه

يؤدي إمسك ولاعة السجائر أثناء قيامها بالتسخين إلى عدم تراجعها عن عنصر التسخين عندما تسخن. قد يحدث تلف ناجم عن التسخين الزائد بالولاعة أو عنصر التسخين، أو قد ينفجر أحد المصهرات. لا تمسك ولاعة السجائر أثناء التسخين.

مناقص السجائر

توجد منفضة السجائر في حامل الأقداح بالكونسول الأوسط، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

تنبيه

إذا تم وضع الأوراق أو الدبابيس أو غير ذلك من العناصر القابلة للاشتعال في منفضة السجائر، فمن شأن السجائر المشتعلة أو مواد التدخين أن تؤدي لإشعالها وقد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة. لا تضع مطلقاً عناصر قابلة للاشتعال داخل منفضة السجائر.

لإزالة منفضة السجائر، يجب سحبيها من حوامل الأقداح. ادفعها مجدداً للتأكد من ثباتها.

الضمنية للرواج والملاءمة لغرض معين يتم إهمالها. لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تعبية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أيًا كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية الصارمة أو الضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

ولاعة السجائر

فيما يخص السيارات المزودة بولاعة السجائر، فهي توجد في الكونسول المركزي بالقرب من حوامل الأقداح. اضغط على باب الوصول لفتحه واستخدام الولاعة.

لاستخدام ولاعة السجائر، اضغط عليها ثم إتركها. وعندما تكون جاهزة، ستنبثق مرة أخرى للخارج ذاتياً.

والشحن والمعالجة) بناء على طلب إلى البريد الإلكتروني opensource@lge.com. هذا العرض صالح لثلاث (3) سنوات من التاريخ الذي اشتريت فيه المنتج.

مكتبة Freescale-WCT

حقوق الطبع والنشر 2012-2014 (c) Freescale Semiconductor, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

١. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.

٢. عند إعادة التوزيع في الشكل ثنائي يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذه، وإخلاء المسؤولية التالي في الوثائق و/أو غيرها من المواد المقدمة مع التوزيع.

٣. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتقة من هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبق ومحدد.

يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية ضمانات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات

مصاييح التحذير والمقاييس والمؤشرات

أضواء التحذير والمقاييس والمؤشرات

بإمكان مصاييح التحذير والمقاييس أن تنبهك إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاقم بشكل خطير مستدعية عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكلفة. قد يحول الانتباه إلى مصاييح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

تضيء بعض مصاييح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك لتشير إلى كونها قيد التشغيل. عندما تضيء مصاييح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاييس إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشرح لك ما تفعله. قد يكون مكلفاً بل وخطيراً.

مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز الأساسي)



شاشات تطبيقات المجموعة

تتضمن المجموعة ثلاث مناطق عرض تفاعلية.

استخدم مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات والمووجود بجزء التحكم الأيمن من عجلة القيادة للتنقل بين مناطق العرض المختلفة والتمرير خلال العديد من الشاشات.

تعرض المنطقة اليسرى واليمنى معلومات من مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤.

تعرض المنطقة الوسطى معلومات التطبيق الخاصة ببيانات الملاحة أو الصوت أو الهاتف. يمكن عرض عداد السرعة أيضا في النطاق الأوسط.

الملاحظة

إذا لم يكن هناك طريق نشط، فسيتم عرض بوصلة. أما إذا كان هناك طريق نشط، فاضغط على SEL لإنهاء دليل الطريق أو لتشغيل المطالبات الصوتية أو إيقاف تشغيلها.

الصوت

أثناء عرض صفحة تطبيق الصوت، اضغط على SEL للدخول إلى القائمة Audio (الصوت). في قائمة الصوت قم بالبحث عن الموسيقى، أو حدد من المفضلات، أو قم بتغيير المصدر الصوتي.

الهاتف

أثناء عرض صفحة تطبيق الهاتف، اضغط على SEL للدخول إلى القائمة Phone (الهاتف). في القائمة Phone (الهاتف)، إذا لم تكن هناك مكالمات هاتفية نشطة، فيمكنك عرض أحدث المكالمات أو التحديد من المفضلة أو التمرير خلال جهات الاتصال. أما إذا كانت هناك مكالمات نشطة، فيمكنك كتم صوت الهاتف أو تشغيل السماعه.

الإعدادات

اضغط على SEL أثناء عرض صفحة تطبيق الإعدادات للدخول إلى القائمة Settings (الإعدادات).

Units (الوحدات) : اضغط على SEL أثناء تمييز Units (الوحدات) للدخول إلى القائمة Units (الوحدات). اختر English (الإنجليزية) أو الوحدات المترية عن طريق الضغط على SEL أثناء تمييز العنصر المطلوب. سيتم عرض علامة اختيار بجوار العنصر المحدد.

صفحات المعلومات : اضغط على SEL أثناء تمييز Info Pages (صفحات المعلومات) لتحديد العناصر المطلوب عرضها في شاشات المعلومات الخاصة بمركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤.

خيارات زر المفضلة : اضغط SEL (تحديد)

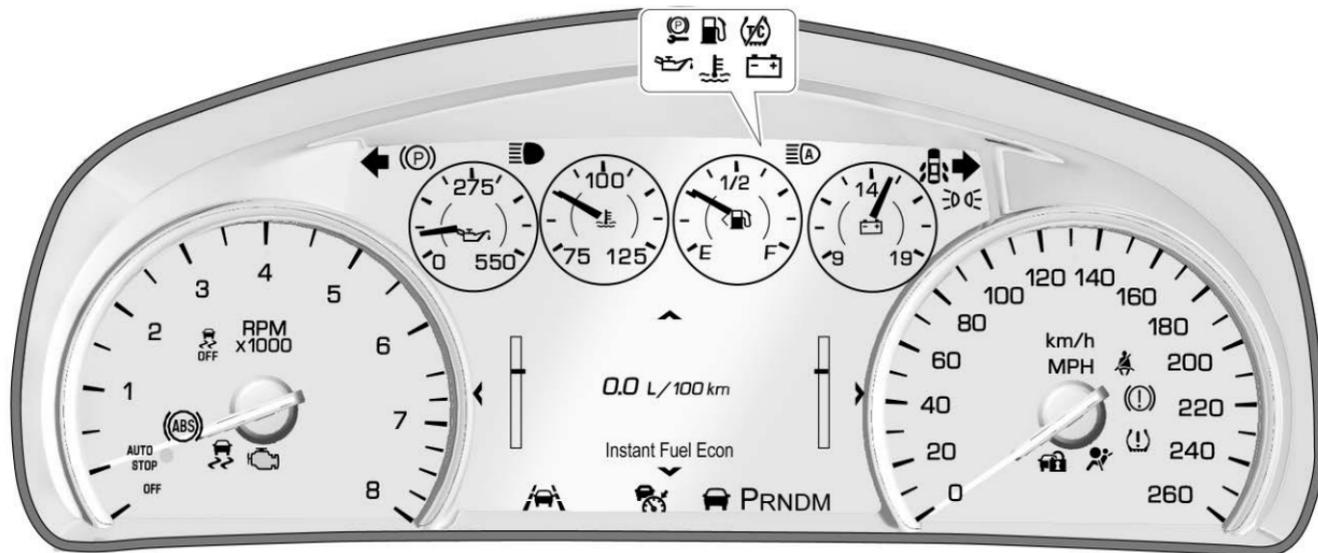
أثناء تمييز خيارات زر المفضلة لتحديد FAV Primary (مفضلات أساسية) و SEEK Primary (بحث أساسي). يتيح لك هذا التحديد إمكانية إجراء ضبط لعناصر التشغيل في عجلة القيادة ∇ و Δ . عند تحديد FAV Primary (مفضلات أساسية)، اضغط على ∇ و Δ للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة واضغط مع الاستمرار على ∇ و Δ للبحث. عند تحديد SEEK Primary (بحث أساسي)، اضغط على ∇ و Δ للبحث ثم اضغط مع الاستمرار على ∇ و Δ للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة.

تحميل الإطار (إذا توفرت هذه الميزة) :

اضغط SEL (تحديد) أثناء تحديد Tire Loading (تحميل الإطار) لتغيير إعداد تحميل الإطار. اختر Light (خفيف) للضغط المريح مناسب لثلاثة أشخاص بحد أقصى، أو ECO (اقتصادي) للضغط الاقتصادي حتى ثلاثة أشخاص بحد أقصى أو Max (الأقصى) للحمولة الكاملة بالضغط على SEL (تحديد) أثناء تمييز العنصر المطلوب.

برامج المصادر المفتوحة : اضغط على SEL أثناء تمييز Open Source Software (برامج المصادر المفتوحة) لفتح معلومات برامج المصادر المفتوحة.

مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور)



قائمة المجموعة

توجد منطقة عرض تفاعلي في وسط مجموعة العدادات.

استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.

اضغط < للوصول إلى مجموعة التطبيقات. استخدم \wedge أو \vee للتمرير ما بين قائمة التطبيقات المتوفرة. لن تكون كل التطبيقات متوفرة على كل المركبات.

معلومات التطبيق

هنا يمكن عرض شاشات مركز معلومات السائق المحددة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) \diamond ١٣٤.

الصوت

اضغط على SEL "تحديد" لتحديد التطبيق الصوتي، ثم اضغط على > لدخول قائمة الصوت. في قائمة الصوت قم بالتصفح من أجل الموسيقى، حدد من المفضلات، أو قم بتغيير المصدر الصوتي. استخدم \wedge أو \vee لتغيير المحطة أو للانتقال إلى المسار التالي أو السابق.

الهاتف

اضغط على SEL "تحديد" لتحديد تطبيق الهاتف، ثم اضغط على > لدخول قائمة الهاتف. في القائمة Phone (الهاتف)، إذا لم تكن هناك مكالمات هاتفية نشطة، فيمكنك عرض أحدث المكالمات، أو التمرير خلال جهات الاتصال. أما إذا كانت هناك مكالمات نشطة، فيمكنك كتم صوت الهاتف أو تشغيل السماعه.

الملاحظة

اضغط على SEL "تحديد" لتحديد تطبيق الملاحظة، ثم اضغط على > لدخول قائمة تطبيق الملاحظة. في حالة عدم وجود مسار نشط، يمكنك استئناف المسار الأخير وتشغيل/إيقاف تشغيل التوجيهات الصوتية. أما في حالة وجود مسار نشط، اضغط على SEL "تحديد" لإلغاء توجيه المسار أو استئنافه أو تشغيل/إيقاف تشغيل التوجيهات الصوتية.

الإعدادات

اضغط على SEL "تحديد" لتحديد تطبيق الإعدادات، ثم اضغط على > لدخول قائمة الإعدادات. استخدم \wedge أو \vee للتمرير ما بين العناصر في قائمة الإعدادات.

Units (الوحدات) : اضغط على > أثناء عرض Units (الوحدات) للدخول إلى القائمة Units (الوحدات). اختر English (الإنجليزية)

أو Imperial (الوحدات البريطانية) أو الوحدات المترية عن طريق الضغط على SEL أثناء تمييز العنصر المطلوب. سيتم عرض علامة اختيار بجوار العنصر المحدد.

سمات الشاشة : يمكنك الاختيار من بين ثلاثة تكوينات لشاشات مجموعة العدادات: Standard (قياسي) و Technology (تقنية) و Media (وسائط).

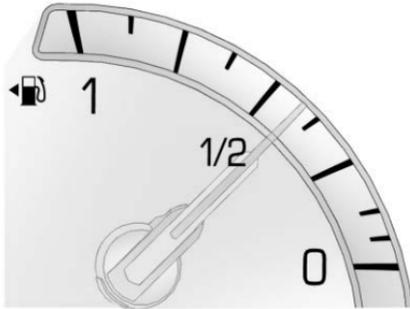
صفحات المعلومات : اضغط > أثناء عرض Info Pages (صفحات المعلومات) للدخول إلى قائمة صفحات المعلومات وتحديد العناصر المراد عرضها في تطبيق المعلومات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) \diamond ١٣٤.

الشاشة العلوية (HUD) : يتم توفير هذه الميزة ليتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD). اضغط على SEL بعناصر تشغيل عجلة القيادة أثناء تحديد ميزة تدوير الشاشة العلوية للدخول إلى وضع الضبط. اضغط على \wedge أو \vee لضبط زاوية الشاشة العلوية (HUD). اضغط على < أو > لتحديد OK (موافق) ثم اضغط على SEL لحفظ الإعداد. يمكن أيضاً تحديد الخيار Cancel (الإلغاء) لإلغاء الإعداد. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن).

تحميل الإطار (إذا توفرت هذه الميزة) : اضغط > أثناء تحديد Tire Loading (تحميل الإطار) لتغيير إعداد تحميل الإطار. اختر

الدورات للمحرك خلال وضع التوقف التلقائي وعندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وإعادة تشغيله مرة أخرى.

مقياس الوقود



مستوى القاعة

عداد مسافة الرحلة

يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعتها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

يتم الدخول إلى عداد المسافة وضبطه من خلال مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤.

مقياس سرعة دوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

في السيارات المزودة بنظام Stop/Start (إيقاف/تشغيل)، عندما يكون الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس سرعة دوران المحرك إلى حالة السيارة. عندما يكون المؤشر في وضع AUTO STOP (توقف تلقائي) فهذا يعني أن المحرك في وضع إيقاف التشغيل ولكن السيارة في وضع التشغيل ويمكنها الحركة. يمكن بدء تشغيل المحرك تلقائيًا في أي وقت. عندما يكون المؤشر على OFF (إيقاف)، فهذا يعني أن السيارة في وضع إيقاف التشغيل.

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يبين مقياس سرعة دوران المحرك عدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). قد يختلف مقياس سرعة دوران المحرك من عدة مئات

Light (خفيف) (للضغط المريح مناسب لثلاثة أشخاص بعد أقصى)، أو ECO (اقتصادي) (للضغط الاقتصادي حتى ثلاثة أشخاص بعد أقصى) أو Max (الأقصى) (للمحمولة الكاملة) بالضغط على SEL (تحديد) أثناء تمييز العنصر المطلوب.

برامج المصادر المفتوحة : اضغط على SEL أثناء تمييز Open Source Software (برامج المصادر المفتوحة) لفتح معلومات برامج المصادر المفتوحة.

عداد السرعة

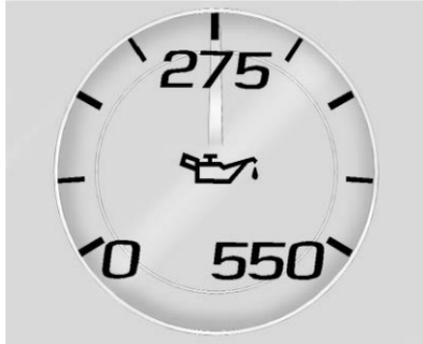
يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر صوت رنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.

مقياس ضغط زيت المحرك



يشير مقياس ضغط زيت المحرك إلى الضغط بالكيلو باسكال (kPa) أو بالرطل على البوصة المربعة (psi) عند تشغيل المحرك. قد يختلف ضغط الزيت حسب سرعة المحرك ودرجة الحرارة الخارجية ولزوجة الزيت.

في بعض الطرز، سيختلف ضغط زيت المحرك في مضخة الزيت وفقاً لاحتياجات المحرك. قد يتغير ضغط الزيت بسرعة لتغير سرعة المحرك أو الحمولة. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

فيما يلي أربعة أمور يسأل عنها بعض مالكي المركبات. لا تعتبر هذه الحالات إشارة إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود:

- في محطة الخدمة، يتم إيقاف مضخة الوقود قبل أن يشير المقياس إلى الامتلاء الكامل.
- يكون الوقود أكثر أو أقل بقليل عما يوضحه مؤشر المقياس. على سبيل المثال، قد يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه استغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلئ.
- ويتحرك مؤشر المقياس قليلاً أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة.
- يستغرق الأمر عدة ثوانٍ ليستقر مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، ويعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.



الطراز المطور

عندما يكون نظام الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى كمية الوقود المتبقي في الخزان.

يوجد سهم بجوار مقياس الوقود يشير إلى جانب المركبة الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. لا يزال هناك كمية قليلة من الوقود متبقية، ولكن يجب إعادة تعبئة السيارة بالوقود في أقرب وقت ممكن.



الطرز المطور

يقبس هذا المقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

قد تظهر منطقة التحذير في نهاية المقياس مظلمة أو قد تكون باللون الأحمر.

إذا اقترب المؤشر من منطقة التحذير أو من رمز الترموستات المظلل، فقد يكون المحرك ساخناً جداً.

في ظل بعض ظروف القيادة، بما في ذلك تلك الواردة أدناه، فإنه من الطبيعي أن ترتفع درجة الحرارة فوق المعدل المعتاد، وتقترب من نهاية المقياس:

- الوقوف ومتابعة القيادة في حركة مرورية كثيفة.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



مستوى القاعدة

إذا أشار ضوء تحذير ضغط الزيت أو ظهرت رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) للتحذير من أن ضغط الزيت خارج النطاق العادي للتشغيل، فافحص الزيت بأسرع ما يمكن.

تنبيه

قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضًا، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.

حالة التباطؤ لفترة طويلة. وتعد هذه الحالة طبيعية نظرًا إلى أن نظام الشحن ليس قادرًا على توفير الطاقة الكاملة والمحرك في حالة التباطؤ. وبينما تتم زيادة سرعة المحرك، ينبغي أن تصحح هذه الحالة من نفسها نظرًا لأن سرعات المحرك الأعلى تسمح لنظام الشحن بإنشاء الطاقة الكاملة.

لا يمكن قيادة المركبة إلا لفترة قصيرة في حالة ظهور قراءات خارج نطاق التشغيل العادي. إذا كان من الضروري قيادة السيارة، فأوقف تشغيل جميع الملحقات، مثل الراديو وتكييف الهواء وأفضل جميع الشواحن والملحقات.

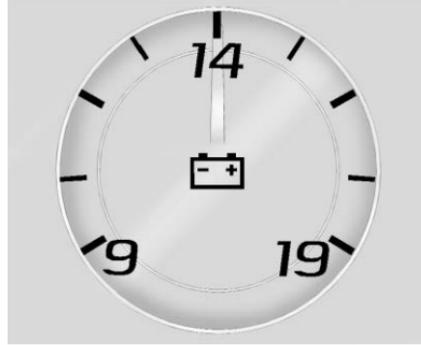
تشير القراءات خارج نطاق التشغيل العادي إلى وجود مشكلة محتملة في النظام الكهربائي. توجه لصيانة سيارتك بأسرع ما يمكن.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.

مقياس الفولتميتر (مجموعة الطراز المطور)



السمة القياسية

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، يدل هذا المقياس على جهد البطارية.

أثناء تشغيل المحرك، يبين هذا المقياس حالة نظام الشحن. ربما قد يتحول المقياس من قراءة أعلى إلى قراءة أدنى أو العكس. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. إذا كانت المركبة تعمل خارج نطاق التشغيل العادي، فسيضيء مصباح نظام الشحن. راجع ضوء نظام الشحن ١٢٦.

ربما تظهر القراءات خارج نطاق التشغيل العادي عند تشغيل عدد كبير من الملحقات الكهربائية في المركبة مع ترك المحرك في

التشغيل بسرعة عالية في الطقس الدافئ.

القيادة لعود المرتفعات.

سحب مقطورة أو جر حمل ثقيل.
من الطبيعي أن تتقلب القراءة.

إذا وصل مؤشر المقياس إلى منطقة التحذير المظلمة أو رمز الترموستات في نهاية المقياس، واستمر الوضع كذلك لأكثر من ٣٠ ثانية، فاعلم أن سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة.

إذا كان سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة، تنج عن الطريق وأوقف المركبة في أقرب وقت يمكن فيه القيام بذلك. ثم قم بإيقاف المحرك فورًا.

راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٤٧.

التشفيل. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسادة الهوائية ٧٣.



يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

⚠ تحذير

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير الركاب بربط حزام الأمان الخاص بهم. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر الركاب في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان الركاب مثبّتاً بالإبزيم، فلن يصدر صوت الجرس ولن يومض المصباح.

قد يومض مصباح تذكير الركاب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكير و/أو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبت حزام الأمان بالإبزيم.

ضوء استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير السائق بربط حزام الأمان الخاص به. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ربما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان السائق مثبّتاً بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الركاب بحزام الأمان

يوجد مصباح لتذكير الركاب بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للركاب. راجع نظام استشعار الركاب ٧٩.



ضوء نظام الشحن



يضيء مصباح نظام الشحن لفترة وجيزة عند تشغيل نظام الإشعال مع عدم دوران المحرك. وذلك كعملية فحص للتأكد من أن المصباح يعمل. وهو ينطفئ عند بدء تشغيل المحرك.

إذا ظل المصباح مضاءً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية.

عندما يضيء هذا المصباح، أو يومض، فإن مركز معلومات السائق (DIC) يعرض رسالة أيضاً.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو ومكيف الهواء.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بنفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

عندما يضيء الرمز off (إيقاف التشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضيء على الإطلاق، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٢٥ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ٧٩ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يشتمل الكونسول العلوي على مؤشر لحالة الوسادة الهوائية للراكب.



عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الحالة بإضاءة رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل لإعلامك بحالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

إذا كان المصباح يومض : تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

لتجنب حدوث تلفيات، قلل من سرعة السيارة وتجنب التسارع القوي والصعود على مرتفعات. إذا كنت تسحب مقطورة، فقلل مقدار الشحنة المجرورة بأسرع ما يمكن.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ على الأقل، ثم أعد تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتبع التعليمات السابقة، وراجع الوكيل لإجراء الخدمة في أسرع وقت ممكن.

إذا كان المصباح مضيئاً بشكل ثابت : تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

تحقق مما يلي:

- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهابئ قمع الوقود غير المزود بغطاء، فاحرص على إزالته بعد الانتهاء. راجع "ملاء الخزان باستخدام علبة وقود محمولة" أسفل تعبئة الوقود ٢٢٥. يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تركه مركباً بالمركبة، مما يسمح بتبخر الوقود في الهواء. من

تنبيه

عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستخف القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى إخفاق السيارة في اجتياز اختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة). راجع الملحقات وتعديلات السيارة ٢٣٦.

مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك)

هذا المصباح جزء من نظام التشخيص التابع للتحكم في الانبعاثات بالسيارة. إذا أضاء هذا المصباح أثناء تشغيل المحرك، فهذا دليل على اكتشاف عطل وقد يستلزم الأمر إجراء خدمة على السيارة. ينبغي أن تعمل الإضاءة للدلالة على العمل عندما يكون الإشعال في Service Mode (وضع الخدمة). راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٧٨.



غالباً ما يشير النظام لوجود أعطال قبل أن تظهر أعراض أية مشكلة. وتجدر الإشارة إلى أن الانتباه لأمر مصباح العطل وطلب المساعدة في القريب العاجل عندما يضيء المصباح سيحولان دون حدوث ضرر للسيارة.

ضوء تحذير نظام الفرامل

يتألف نظام الفرامل بالمركبة من دائرتين هيدروليكيتين. إذا كانت إحدى الدائرتين لا تعمل، فيمكن الدائرة الأخرى مواصلة العمل لإيقاف المركبة. للحصول على أداء فرملة عادي، يجب أن تعمل كلتا الفرملتين.

إذا أضاء مصباح التحذير، فهذا دليل على وجود مشكلة في نظام الفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور.



ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا أضاء المصباح وبقي مضيئاً فهذا يعني وجود مشكلة بالفرامل.

ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجدير بالذكر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. راجع معدات كهربائية إضافية ٢٣٣. راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

قد لا تتجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- إضاءة المصباح أثناء تشغيل المحرك.
- لن يضيء المصباح إذا كان الإشعال على Service Mode (وضع الخدمة).
- عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطرة. إذا حدث هذا الأمر فلن تكون السيارة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزاً للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوة ١٢ فولت حديثاً أو عند نفاذ طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثاً على السيارة.

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعذر تجهيزها لاجتياز الاختبار.

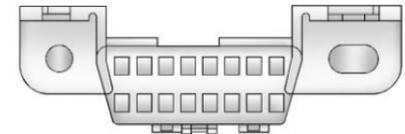
شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح.

- قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد تزول هذه المشاكل بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سيتطلب الأمر خزان وقود واحدًا على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به ٢٢٤.

وإذا ظل المصباح مضيئاً، فتوجه إلى الوكيل.

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة)، فعلى الأرجح سيتم توصيل معدات الاختبار إلى موصل ربط بيانات السيارة (DLC).



وإذا ضل هذا المصباح مضيئاً، فيجب الذهاب بالمركبة إلى أحد الوكلاء في أقرب وقت ممكن. راجع Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ١٩١. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

وإذا لم يضيء فاطلب إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير من الأعطال.

وإذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فأسرع بالتوقف متى أمكنك ذلك بأمان وأوقف تشغيل المركبة. وعندها شغل المحرك مرة أخرى لإعادة ضبط النظام. إذا استمرت إضاءة مصباح نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يضيء المصباح بشكل دائم.

القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائي. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)



يجب أن يضيء لفترة وجيزة ضوء فرامل الركن الكهربائي للخدمة عند بدء تشغيل المركبة. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة. بالنسبة للمركبات ذات المجموعة القابلة لإعادة التكوين، قد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

تحذير ⚠

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



كما يضيء مصباح حالة فرامل الركن عندما يتم تعشيق فرامل الركن. إذا استمر وميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء

في حالة التجهيز بذلك، سيظهر المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون البرتقالي عندما تتبع مركبة أمامك على مقربة شديدة منك.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ⇨ ٢١٤.

مؤشر وجود مشلة بالأمام



إذا كانت المركبة مزودة بذلك، سيومض هذا المؤشر باللون الكهربائي عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة مباشرة.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇨ ٢١٨.

بالنسبة للمركبات في المستوى الأعلى، قد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

سيضيء هذا المصباح باللون الأخضر في حال توافر LKA للمساعدة.

قد يتوافر LKA للمساعدة عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق في حال كانت المركبة تقترب من علامة حارة مُكتشفة وذلك باستخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. سيضيء مصباح LKA باللون الكهربائي.

يضيء هذا المصباح باللون الكهربائي ويومض كتنبيه للتحذير عند مغادرة حارة سير وذلك للإشارة إلى أن علامة الحارة قد تم اجتيازها.

راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇨ ٢٢٢.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



إذا كان مصباح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

إذا أضاء كل من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصباح تحذير نظام الفرامل، فيشير هذا إلى أن الفرامل المانعة للانغلاق الموجودة بالمركبة لا تعمل وأن هناك عطلاً في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع ضوء تحذير نظام الفرامل ⇨ ١٢٨.

Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)



وبالنسبة لبعض المركبات، يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المركبة. وإذا لم يضيء، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة.

مصباح نظام التحكم في الجر/ StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

أما إذا لم يضيء المصباح، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

في حال إضاءة المصباح مع عدم وميضه، فمن المحتمل أن يكون تم تعطيل نظام التحكم في الجر "TCS" ونظام StabiliTrak. قد تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC). افحص رسائل مركز معلومات السائق لكي تحدد أي خاصية (خصائص) لم تعد تؤدي وظيفتها وما إذا كانت المركبة في حاجة للصيانة.

أما في حالة إضاءة المصباح مع وميضه، فبدل ذلك على عمل نظام التحكم في الجر "TCS" و/أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل سليم.

مصباح توقف نظام StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل.

يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS).

وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام التحكم في الجر، فلن يساعد النظام في التحكم بالسيارة. وعليه، قم بتشغيل نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات لينطفئ مصباح التحذير.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٩٤.

مصباح إيقاف تشغيل الجر



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) من خلال الضغط على زر StabiliTrak/TCS/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات وتحريره.

ويضيء هذا المصباح ومصباح إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak عندما يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات.

إذا كان نظام TCS في وضع إيقاف التشغيل فسيتم الحد من سرعة العجلات عند الضرورة لحماية عمود الإدارة من التلف. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٩٤.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٩٤.

مصباح التحذير الخام بدرجة حرارة محلولا تبريد المحرك



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المركبة.

أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

تنبيه

يشير مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى أن درجة حرارة المركبة قد أصبحت أعلى من اللازم. قد تؤدي متابعة القيادة مع وجود هذا المصباح قيد الإضاءة إلى إتلاف المحرك وقد لا يعطي ضمان المركبة هذا التلف. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٤٧.

يضيء مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك عند ارتفاع درجة حرارة المحرك.

وإذا حدث هذا، توقف على جانب الطريق، ووقف المحرك في أقرب وقت ممكن. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٤٧.

ضوء ضغط الإطارات



بالنسبة للمركبات المجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، يضيء هذه المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وتقدم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل حائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر. ويمكن أن تظهر أيضًا رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ

الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ٢٦٦.

عندما يومض المصباح أولاً ثم يضيء بشكل حائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريباً ثم ظل مضيئاً، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS). وفي حالة لم تتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح مع كل دورة إشعال. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٦٩.

ضوء ضغط زيت المحرك

تنبيه

قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يعطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضًا، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.

ضوء تشغيل الضوء العالي



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع جهاز التغيير بين الضوء العالي والضوء المنخفض للمصابيح الرئيسية ١٥٣.

مصباح IntelliBeam



يضيء هذا المصباح عند إتاحة نظام IntelliBeam، في حالة التجهيز بذلك. راجع عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ١٥١.

ويضيء هذا المصباح أيضًا عندما ينخفض مستوى الوقود في خزان الوقود. ويتوقف هذا المصباح عن الإضاءة عندما يتم التزود بالوقود. وإذا لم يحدث هذا، توجه إلى صيانة المركبة.

ضوء الأمان



يضيء مصباح الأمان لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

وإذا ظل المصباح مضيئًا ولم يتم تشغيل المحرك، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل نظام معطل حركة السيارة ٤٥.



يضيء هذا المصباح لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

إذا أضاء المصباح واستمر في الإضاءة، فيعني ذلك أن الزيت لا يتدفق خلال المحرك بشكل مناسب. فقد يكون مستوى الزيت بالمركبة منخفضًا أو هناك مشكلة أخرى بالنظام. راجع الأمر مع الوكيل.

ضوء تحذير انخفاض الوقود



ويقع هذا المصباح بالقرب من مقياس الوقود، ويضيء بعد فترة وجيزة عندما يتم تشغيل الإشعال كوسيلة فحص تظهر عمل النظام.

مذكر تشغيل المصابيح



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الخارجية قيد الاستخدام. راجع عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ١٥١.

نظام التحكم في ثبات السرعة



يضيء مصباح التحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون في وضع الاستعداد، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة مضبوطاً وفي وضع التشغيل. راجع نظام التحكم في ثبات السرعة ١٩٦.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة



يضيء هذا المصباح عندما يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة نشطاً (إذا كان متوفراً). راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ١٩٩.

مصباح الأبواب المغلقة جزئياً

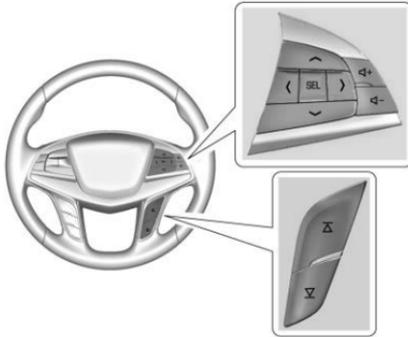


بالنسبة للمركبات المزودة بهذا الضوء، فإنه يعمل عند فتح الباب أو عدم إحكام إغلاقه. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC)

يتم عرض مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.



∧ أو ∨: اضغط للذهاب إلى التحديد السابق أو التالي.

< أو >: اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط < للعودة إلى القائمة السابقة.

(متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

الاقتصاد الفوري للوقود : تعرض الاقتصاد الحالي في استهلاك الوقود باللتر لكل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو بالميل لكل غالون (ميل/غالون). ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود حاليًا للمركبة ويتغير بشكل متكرر حسب تغير ظروف القيادة.

متوسط السرعة : تعرض متوسط سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو بالميل في الساعة (ميل/سا). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للمركبة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط لهذه القيمة. يمكن إعادة تعيين متوسط السرعة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

Timer (مؤقت) : يمكن استخدام هذه الشاشة كمؤقت. لبدء تشغيل المؤقت، اضغط على SEL عندما تكون الشاشة نشطة. وسوف تظهر هذه الشاشة كمية الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين للمؤقت. لإيقاف المؤقت، اضغط على SEL لمدة قصيرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة والمؤقت قيد التشغيل. لإعادة تعيين المؤقت إلى صفر، اضغط باستمرار على SEL عندما تكون هذه الشاشة نشطة.

Speed (السرعة) : يتم عرض سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

Trip 1 (الرحلة ١) أو Trip 2 (الرحلة ٢) : تظهر شاشة عرض الرحلة المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. يمكن إعادة تعيين عداد مسافة الرحلة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

Fuel Range (نطاق الوقود) : عرض المسافة التقريبية التي يمكن أن تقطعها المركبة دون الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود. وإذا تم عرض LOW (منخفض)، فهذا يعني أن مقدار الوقود بالمركبة منخفض. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.

Average Fuel Economy (متوسط اقتصاد الوقود) : تعرض المتوسط التقريبي للترات لكل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو لكل ميل للغالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد اللترات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حاليًا للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين Average Fuel Economy

SEL (تحديد) : اضغط لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين القيم على شاشات معينة.

خيارات عرض المعلومات في مركز معلومات السائق (DIC)

يمكن تشغيل عرض المعلومات من مركز معلومات السائق (DIC) أو إيقاف عرضها من القائمة Settings (الإعدادات).

١. اضغط على SEL أثناء عرض الصفحة Options (الخيارات) في منطقة العرض التفاعلية بالمجموعة.
٢. قم بالتمرير إلى Info Pages (صفحات المعلومات)، ثم اضغط >.
٣. اضغط على \wedge أو \vee للتنقل خلال قائمة شاشات المعلومات المحتملة.
٤. اضغط على SEL أثناء تمييز أحد العناصر لتحديد هذا العنصر أو إلغاء تحديده.

شاشات مركز معلومات السائق (DIC)

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعض شاشات المعلومات في بعض المركبات.

Speed Warning (تحذير السرعة) : يتبع للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)،

اضغط على SEL عند عرض Speed Warning (تحذير السرعة). اضغط على \wedge أو \vee لضبط القيمة. يمكن إيقاف تشغيل هذه الميزة عن طريق الضغط باستمرار على SEL أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

Cruise Set Speed (السرعة المعينة لمثبت السرعة) : تعرض السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة أو النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

Battery Voltage (جهد البطارية) : تعرض جهد البطارية الحالي.

الاقتصاد في استهلاك الوقود : لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود. يظهر مؤشر البطارية REGEN (التجديد) أثناء حفظ الطاقة الناتجة عن تباطؤ السيارة. ويمكن الانتفاع بهذه الطاقة لخفض حمل المولد على المحرك، مما يؤدي إلى تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود.

عمر الزيت : لعرض تقدير لعمر الزيت المفيد المتبقي. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE 99% (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك \hookrightarrow ٢٤٠. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يُوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة \hookrightarrow ٣٠٠.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تتم بإعادة تعيين شاشة عمر الزيت بشكل غير منظم في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. لإعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك، اضغط باستمرار على SEL لعدة ثوانٍ عندما تكون الشاشة Oil Life (عمر الزيت) نشطة. راجع نظام عمر زيت المحرك \hookrightarrow ٢٤٢.

درجة حرارة الزيت (الطراز المطور) : تعرض درجة حرارة الزيت الحالية بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات فهرنهايتية (°F).

Oil Pressure (ضغط الزيت) : تعرض ضغط الزيت حاليًا بالكيلوباسكال (kPa) أو بالباوند لكل بوصة مربعة (psi).

ضغط الإطارات : لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات \hookrightarrow ٢٦٨ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات \hookrightarrow ٢٦٩.

Blank Page (صفحة فارغة) : تتبع عدم عرض أية معلومات في مناطق عرض معلومات المجموعة.

الشاشة العلوية

⚠ تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمدة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

يمكن محو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة. راجع رسائل السيارة ⇨ ١٣٩.

بعض المعلومات المعروضة قد لا تكون متاحة في مركبتك إذا لم تكن مجهزة بهذه الميزات.

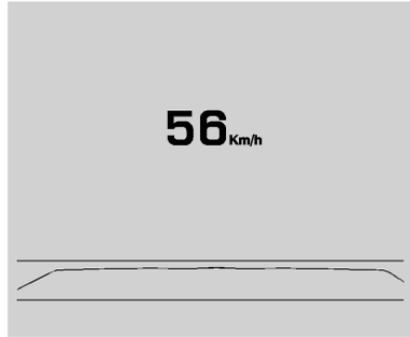


يوجد مفتاح التحكم في الشاشة العلوية على يسار عجلة القيادة.

لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق.
٢. ابدأ بتشغيل المحرك.
٣. استخدم الإعدادات التالية لضبط الشاشة العلوية.

HUD : اضغط أو ارفع من أجل جعل صورة الشاشة العلوية (HUD) في الوسط. يمكن ضبط صورة الشاشة العلوية لأعلى ولأسفل فقط، وليس للجانبين.



عرض الشاشة العلوية على الزجاج الأمامي للمركبة

قد تعرض الشاشة العلوية بعض معلومات المركبة والرسائل أو التنبيهات التالية الخاصة بالمركبة:

- Speed (السرعة)
- الصوت
- الهاتف
- الملاحة
- الأداء
- ميزات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

إذا كانت المركبة مزودة بشاشة علوية (HUD)، فإنه يتم عرض بعض المعلومات المتعلقة بتشغيل المركبة على الزجاج الأمامي. يتم عرض الصورة من خلال عدسة الشاشة العلوية الموجودة بأعلى لوحة أجهزة القياسات. تظهر المعلومات كصورة متجهة نحو مقدمة السيارة.

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة في بعض المركبات. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يمكن تغيير اختيار اللغة عبر الراديو بينما يمكن تغيير وحدات القياس من خلال مجموعة العدادات. راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٠ و"الخيارات" ضمن مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز الأساسي) ⇨ ١١٧ أو مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور) ⇨ ١١٩.

الحفاظ على الحارة المرورية والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وضبط السرعة. تظهر بعض المعلومات فقط بالمركبات التي تحتوي على هذه الميزات عندما تكون نشطة.

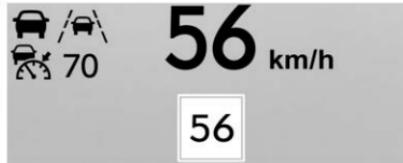


عرض الصوت/الهاتف : لعرض السرعة رقميًا والمؤشرات من عرض السرعة مع معلومات الصوت/الهاتف. يتم عرض محطة الراديو الحالية ونوع الوسائط والمكالمات الواردة. جميع مناظر الشاشة العلوية تعرض سريعًا معلومة صوتية عند استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة لضبط أوضاع ضبط الصوت المعروضة في مجموعة العدادات. المكالمات الهاتفية الواردة التي تظهر في مجموعة العدادات، تظهر أيضًا في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.

اضغط على SEL بعناصر تشغيل عجلة القيادة أثناء تمييز تدوير شاشة العرض الرأسية لإدخال وضع الضبط. اضغط على \wedge أو \vee لضبط زاوية شاشة العرض الرأسية (HUD). اضغط على $<$ أو $>$ لتمييز OK (موافق) ثم اضغط على SEL لحفظ الإعداد. يمكن أيضًا تحديد الخيار CANCEL (الإلغاء) لإلغاء الإعداد. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن). راجع مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز الأساسي) \diamond ١١٧ أو مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور) \diamond ١١٩.

مناظر الشاشة العلوية

هناك أربعة مناظر متاحة في الشاشة العلوية. بعض معلومات المركبة ورسائل أو تنبيهات المركبة يمكن عرضها في أي منظر.



عرض السرعة : لعرض السرعة رقميًا بالوحدات الإنجليزية أو المترية، وعرض حد السرعة ومؤشر عرض السيارة التي أمامك وتحذير مغادرة الحارة المرورية/ومساعد

INFO : اضغط لتحديد طريقة العرض. كل ضغطة ستؤدي لتغيير عرض الشاشة.

\odot : ارفع واستمر في الضغط لتفتح الشاشة. اضغط مع الاستمرار لتعتمد الشاشة. استمر في الضغط عند الرغبة في إيقاف التشغيل.

سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. كما يمكن ضبط مفتاح التحكم في سطوع الشاشة العلوية حسب الحاجة.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على الشاشة العلوية. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

قد تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

خيار تدوير شاشة العرض الرأسية (HUD)

يتم توفير هذه الميزة ليتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD).

رسائل المركبة

رسائل السيارة

تشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ إجراء معين لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متتابعة.

يمكن تأكيد الاطلاع على الرسائل التي لا تتطلب إجراءات فورية ومسحها بالضغط على . لا يمكن مسح الرسائل التي تتطلب إجراءات فورية إلا بعد تنفيذ تلك الإجراءات.

وينبغي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الجد؛ حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- القيادة

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمنديل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

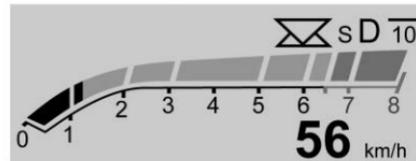
إذا تعذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل مفتاح الإشعال، فتتحقق مما يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
 - إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعيين التام.
 - الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع مناسب.
 - عدم ارتداء نظارات شمسية مستقطبة.
 - نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.
- إذا كانت صورة الشاشة العلوية غير صحيحة، فاتصل بالوكيل.
- الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. راجع استبدال الزجاج الأمامي ٢٥٣.



عرض الملاحه : لعرض السرعة رقمياً والمؤشرات من عرض السرعة مع معلومات الملاحه خطوة بخطوة في بعض السيارات. يتم عرض اتجاه البوصلة عندما يكون اتجاه الملاحه غير نشط.

تنبيهات الملاحه خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات تظهر أيضاً في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.



عرض الأداء : لعرض السرعة رقمياً، والمؤشرات من عرض السرعة مع قراءة عدد لفات المحرك في الدقيقة وأوضاع صندوق التروس ومؤشر ناقل الحركة (إذا توفر).

إضافة الطابع الشخصي على المركبة

تخصيص السيارة

استخدم عناصر تشغيل النظام الصوتي للوصول إلى قوائم إضافة الطابع الشخصي من أجل تخصيص ميزات المركبة.

فيما يلي جميع الميزات المتاحة للتخصيص. قد لا تتوفر بعض الميزات، وذلك على حسب المركبة.

عناصر تشغيل نظام الصوت لنظام المعلومات والترفيه

للوصول إلى قائمة التخصيص:

1. المس الإعدادات على الصفحة الرئيسية بشاشة نظام المعلومات والترفيه.
2. المس الميزة المطلوبة لعرض قائمة بالخيارات المتوفرة.
3. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.
4. المس Back < (رجوع) للخروج أو للرجوع للخلف في القائمة.

ينخفض الأداء في المرة القادمة لقيادة المركبة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

رسائل سرعة السيارة

**SPEED LIMITED TO
XXX KM/H (MPH)**

**(السرعة محدودة بـ XXX كم/ساعة
(ميل بالساعة))**

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التسخيم، الحرارة، التعليق، السائق في سن المراهقة إذا توفر، أو الإطارات.

- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللبنة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- المحرك وناقل الحركة
- ضغط الإطارات
- البطارية

رسائل طاقة المحرك

تم تخفيض قوة المحرك

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة المركبة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. وقد

قوائم التخصيص

قد تتوفر قائمة عناصر القوائم التالية:

- الوقت والتاريخ
- تذكير بركاب المقعد الخلفي
- اللغة (Language)
- وضع خدمة الركن
- راديو
- سيارة
- بلوتوث
- Apple CarPlay
- Android Auto
- صوت
- شاشة العرض
- الكاميرا الخلفية
- استعادة إعدادات المصنع
- معلومات برنامج

وفيما يلي معلومات تفصيلية حول كل قائمة.

الوقت والتاريخ

ضبط الوقت والتاريخ يدويًا. راجع الساعة ⇨
١١٢.

مذكر المقعد الخلفي

يؤدي هذا إلى صدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.
حدد إيقاف أو تشغيل.

اللغة (Language)

حدد اللغة، ثم حدد من اللغات المتوفرة.
يتم عرض اللغة المحددة على النظام،
وستستخدم ميزة التعرف على الصوت هذه
اللغة.

وضع خدمة الركن

سيؤدي هذا إلى وقف نظام المعلومات والترفيه وعناصر تشغيل عجلة القيادة. قد يحد ذلك من الوصول إلى أماكن التخزين بالسيارة، إذا توفرت هذه الميزة.
لتمكن وضع الخادم:

١. أدخل الرمز المكون من أربعة أرقام على لوحة المفاتيح.
٢. حدد موافق للانتقال إلى شاشة التأكيد.
٣. أعد إدخال الرمز المكون من أربعة أرقام.

المس قفل أو فك القفل لقفل النظام أو إلغاء القفل. المس عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

راديو

- المس، وقد يتم عرض ما يلي:
- إدارة المفضلات
- عدد المفضلات المعروضة
- إشارة صوتية للمس
- Bose Audio Pilot
- حد الصوت الأقصى عند التشغيل

إدارة المفضلات

يسمح هذا بتحرير الصفحات المفضلة. راجع "إدارة المفضلة" في "الإعدادات" ضمن "الراديو" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

عدد المفضلات المعروضة

المس لتعيين عدد الصفحات المفضلة المطلوب عرضها.

حدد الرقم المطلوب أو حدد تلقائي وسيقوم نظام المعلومات والترفيه تلقائيًا بضبط عدد الصفحات المفضلة المعروضة.

إشارة صوتية للمس

سيسمح هذا بتشغيل ميزة الاستجابة الصوتية للمس أو إيقاف تشغيله.

حدد إيقاف أو تشغيل.

Bose Audio Pilot

تقوم هذه الخاصية بضبط شدة الصوت تبعاً لمستوى الضوضاء بالمركبة. راجع "تكنولوجيا Bose AudioPilot لمعادلة مستوى الضوضاء" تحت "إعدادات نظام المعلومات والترفيه" في دليل نظام المعلومات والترفيه. حدد إيقاف أو تشغيل.

حد الصوت الأقصى عند التشغيل

تعمل هذه الميزة على تعيين أقصى مستوى صوت للبدء. إذا بدأت المركبة وكان مستوى الصوت أكبر من هذا المستوى، فسيتم ضبطه لهذا المستوى.

لتعيين أقصى مستوى صوت للبدء، المس + أو - لزيادته أو تقليله.

سيارة

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- جودة الهواء و الجو
- نظام تعرف على التصادم
- إعدادات الراحة
- إضاءة
- قفل الباب الكهربائي
- قفل، فتح، و تشغيل عن بعد

جودة الهواء و الجو

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- سرعة المروحة التلقائية
- تبريد المقاعد تلقائياً
- تدفئة المقاعد تلقائياً
- إزالة الضباب عن النوافذ تلقائياً
- إزالة الضباب الخلفي تلقائياً

سرعة المروحة التلقائية

تستخدم هذه الميزة لتعيين المروحة الأوتوماتيكية.

حدد منخفض أو متوسط أو مرتفع.

تبريد المقاعد تلقائياً

عند تمكين هذه الميزة فإنها ستعمل تلقائياً على تنشيط تهوية المقاعد إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦١.

حدد إيقاف أو تشغيل.

تدفئة المقاعد تلقائياً

عند تمكين هذه الميزة فإنها ستعمل تلقائياً على تنشيط المقاعد المدفئة إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦١.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكياً.

حدد إيقاف أو تشغيل.

إزالة الضباب عن النوافذ تلقائياً

عند ضبطه على On (تشغيل)، يستجيب مانع الضباب الأمامي آلياً لأحوال درجة الحرارة والرطوبة التي قد تسبب تشكل الضباب.

حدد إيقاف أو تشغيل.

إزالة الضباب الخلفي تلقائياً

في حالة التجهيز بذلك، يتيح هذا تشغيل إزالة الضباب الخلفي تلقائياً أو إيقاف تشغيلها. تعمل هذه الميزة تلقائياً على تشغيل مزبل ضباب النافذة الخلفية عندما يكون الجو بارداً بالخارج.

حدد إيقاف أو تشغيل.

نظام تعرف على التصادم

حدد قائمة Collision/Detection Systems (التصادم/أنظمة الاكتشاف) وقد يتم عرض ما يلي إذا كانت هذه الميزة متوفرة:

- نوع التحذير
- نظام التحذير من تصادم أمامي
- التعرف على المشاة في الأمام
- تحذير حركة السير بالخلف

إعدادات الراحة

- حدد، وقد يتم عرض ما يلي:
- استدعاء تلقائي للذاكرة
- خيارات خروج سهل
- مستوى صوت الرنات
- التحكّم بالغطاء الخلفي بالاستشعار
- توجه المرأة الخلفية للأسفل
- طي تلقائي للمرآيا
- مساحات بمجس للمطر
- مسح تلقائي عند الرجوع للخلف
- مساعد السير في الجبل

استدعاء تلقائي للذاكرة

تقوم هذه الميزة تلقائياً باستدعاء الأوضاع المحفوظة من قبل في زر 1 أو 2 للسائق الحالي عند تحويل الإشعال من إيقاف التشغيل إلى ACC/ACCESSORY (الملحقات). راجع مقاعد الذاكرة ٥٨.

حدد إيقاف أو تشغيل.

خيارات خروج سهل

تستدعي هذه الميزة تلقائياً أوضاع Exit (خروج) المخزنة سابقاً عند الخروج من السيارة. راجع مقاعد الذاكرة ٥٨.

حدد إيقاف أو تشغيل.

حدد إيقاف أو تحذير وفرملة أو تحذير.

التعرف على المشاة في الأمام

قد تساعد هذه الميزة في تجنب أو الحد من الضرر الناتج عن التصادمات الأمامية مع المشاة القريبين.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢١٨.

حدد إيقاف أو تحذير أو تحذير وفرملة.

تحذير حركة السير بالخلف

يتيح هذا تشغيل الميزة تحذير حركة السير بالخلف أو إيقاف تشغيلها.

حدد إيقاف أو تشغيل.

تنقل ملائم منه متابعة السير

تعمل هذه الميزة على التذكير بأن Adaptive Cruise Control (النظام التلاؤمي) للتحكم في ثبات السرعة) يتم تشغيله عندما تتوقف المركبة تمامًا خلف مركبة أخرى متوقفة، ثم تتحرك هذه المركبة.

حدد إيقاف أو تشغيل.

تنبيه تغيير المسار

يتيح هذا تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها.

راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٢١.

حدد إيقاف أو تشغيل.

- تنقل ملائم منه متابعة السير
- تنبيه تغيير المسار

نوع التحذير

تعمل هذه الميزة على تعيين تنبيهات التصادم لتصدر صوتاً أو لتشغيل اهتزاز المقاعد. يؤثر هذا الإعداد في جميع تنبيهات التصادم بما في ذلك: تنبيهات Forward Collision (التصادم الأمامي) Lane Departure Warning (تحذير مغادرة الحارة المرورية) و Adaptive Cruise Control (النظام التلاؤمي) للتحكم في ثبات السرعة) ومساعد ركن السيارة و Backing Warning (تحذير الرجوع للخلف).

حدد تصفيرات أو تحذير أمان خاصة بالمقعد.

نظام التحذير من تصادم أمامي

هذه الميزة ستقوم بتشغيل أو إيقاف تشغيل تحذير من تصادم أمامي (FCA) والفرملة الأوتوماتيكية الأمامية (FAB). يعمل إعداد Off (إيقاف التشغيل) على تعطيل كل وظائف FCA و FAB. مع إعداد Alert (التنبيه) FCA و Brake (الفرامل) سيتوفر كل من FCA و FAB. يعمل إعداد Alert (التنبيه) على تعطيل FAB، ولكن سيظل بالإمكان توفير بعض إمكانات الفرملة التلقائية في اللحظة الأخيرة، ولكن ليس دائماً على الأرجح. راجع الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ٢١٧.

مستوى صوت الرنات

يتيح هذا تحديد مستوى صوت الجرس.
المس + أو - لضبط مستوى الصوت.

التحكّم بالغطاء الخلفي بالاستشعار

يمكن تشغيل باب صندوق الأمتعة بحركة ركل أسفل الجانب الأيسر من المصدر الخلفي. راجع الباب الخلفي ⇨ ٣٨.

حدد Off (إيقاف التشغيل) أو On-Open and Close (تشغيل - فتح وإغلاق) أو On-Open Only (تشغيل - فتح فقط).

توجه المرآة الخلفية للأسفل

وعندما تكون في وضع التشغيل، ستم إمالة مرآتي السائق والراكب الأمامي الخارجيتين إلى الأسفل عندما يتم تغيير وضع المركبة إلى R (الرجوع) لتحسين رؤية الأرض بالقرب من العجلات الخلفية. سيعود هذا إلى وضع القيادة السابق عند تغيير وضع المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما يكون المحرك قيد الإيقاف. راجع مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي ⇨ ٤٧.

حدد إيقاف أو مشغل - سائق وراكب أو تشغيل - السائق أو مشغل - راكب.

طبي تلقائي للمرايا

عند التشغيل، يتم طبي أو فرد مرايا الرؤية الخلفية الجانبية أوتوماتيكيًا عند الضغط باستمرار على زر جهاز إرسال نظام RKE أو R (راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٨).
حدد إيقاف أو تشغيل.

مساحات بمجس للمطر

عند التشغيل، يتحول عنصر التحكم في المسح المتقطع إلى عنصر حساسية مستشعر المطر Rainsense. راجع "Rainsense" في مساحة/غاسلة الزجاج الأمامي ⇨ ١٠٩.

حدد إيقاف أو تشغيل.

مسح تلقائي عند الرجوع للخلف

عند التشغيل وكذلك تشغيل المساحة الأمامية، سوف تعمل المساحة الخلفية أوتوماتيكيًا عندما يتغير وضع السيارة إلى R (رجوع).

حدد إيقاف أو تشغيل.

مساعد السير في الجبل

يتيح هذا إمكانية تغيير مدة نظام مساعد بدء التشغيل من مرتفع. راجع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA) ⇨ ١٩٣.

حدد تمديد مدة الوقوف أو مدة الوقوف المعتادة.

إضاءة

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- تحديد ضوئي لمكان السيارة
- إضاءة المخرج

تحديد ضوئي لمكان السيارة

تومض هذه الميزة المصابيح الخارجية وتتبع تشغيل بعض المصابيح الخارجية ومعظم المصابيح الداخلية لفترة وجيزة عند الضغط على R في جهاز إرسال الدخول بدون مفتاح (RKE) لتحديد موقع السيارة.
حدد إيقاف أو تشغيل.

إضاءة المخرد

يتيح هذا تحديد فترة استمرار المصابيح الخارجية مضيئة عند مغادرة المركبة في مكان مظلم.

حدد إيقاف أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 120 ثانية.

قفل الباب الكهربائي

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- عدم إقفال باب مفتوح
- قفل أبواب تلقائي

تبريد المقاعد تلقائياً بجهاز التحكم

في حالة توفر هذه الميزة وتشغيلها، سيتم تشغيل تهوية المقاعد عند استخدام بدء التشغيل عن بُعد في الأيام الحارة. حدد إيقاف أو تشغيل.

تدفئة المقاعد تلقائياً بجهاز التحكم

في حالة توفر هذه الميزة وتشغيلها، سيتم تشغيل تدفئة المقاعد عند استخدام بدء التشغيل عن بُعد في الأيام الباردة. إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكياً عن بُعد. حدد إيقاف أو تشغيل.

جهاز تحكم عن بعد بالنوافذ

إذا توفرت هذه الميزة فإنها ستتيح عملية التشغيل عن بُعد لكل النوافذ بواسطة جهاز إرسال RKE. راجع "التحكم بالنوافذ عن بُعد" في النوافذ الآلية ٥٠. حدد إيقاف أو تشغيل.

نظام فتح الأبواب بدون مفتاح

يسمح هذا بتحديد الأبواب التي سيتم فتح قفلها عند استخدام الزر الموجود على باب السائق لفتح قفل المركبة.

- تبريد المقاعد تلقائياً بجهاز التحكم
- تدفئة المقاعد تلقائياً بجهاز التحكم
- جهاز تحكم عن بعد بالنوافذ
- نظام فتح الأبواب بدون مفتاح
- نظام قفل الأبواب بدون مفتاح
- تنبيه نسيان جهاز التحكم في المركبة

إشارة صوتية لفتح أبواب عن بعد

عند تشغيل هذه الميزة، تومض المصابيح الخارجية عند فتح المركبة باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بلا مفتاح (RKE). حدد إيقاف أو المصابيح الكاشفة.

إشارة جهاز إقفال الأبواب

يتيح هذا تحديد نوع الإشارة الصادرة عند قفل المركبة باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بلا مفتاح (RKE). حدد إيقاف أو الأضواء والبوبق أو الأضواء فقط أو البوبق فقط.

جهاز فتح الأبواب عن بعد

يتيح هذا تحديد أي الأبواب سيتم فتحها عند الضغط على  في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بلا مفتاح (RKE). حدد كافة الأبواب أو باب السائق.

- إقفال أبواب متأخر

عدم إقفال باب مفتود

عند تشغيل هذه الميزة، لا يتم قفل باب السائق عندما يكون مفتوحاً. عند تحديد إيقاف، ستوفر القائمة إقفال أبواب متأخر. حدد إيقاف أو تشغيل.

قفل أبواب تلقائي

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكياً عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن). سيتم إلغاء تأمين الأبواب أوتوماتيكياً عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن). حدد إيقاف أو تشغيل.

إقفال أبواب متأخر

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم تأخير قفل الأبواب لتجاوز التأخير، اضغط مفتاح تشغيل قفل الباب الموجود على الباب. حدد إيقاف أو تشغيل.

قفل، فتح، و تشغيل عن بعد

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- إشارة صوتية لفتح أبواب عن بعد
- إشارة جهاز إقفال الأبواب
- جهاز فتح الأبواب عن بعد

حدد كافة الأبواب أو باب السائق.

نظام قفل الأبواب بدون مفتاح

يسمح هذا بتشغيل أو إيقاف تشغيل الإقفال بلا مفتاح و تحديد رد الفعل. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ↗ ٢٨.

حدد إيقاف أو مشغل مع صوت البوق أو تشغيل.

تنبيه نسيان جهاز التحكم في المركبة

تصدر هذه الميزة صوت تنبيه عند ترك جهاز إرسال RKE داخل المركبة. وتتيح هذه القائمة أيضًا تمكين تنبيه Remote No Longer In Vehicle Alert (تنبيه أن جهاز التحكم عن بعد غير موجود بداخل المركبة الآن).

حدد إيقاف أو تشغيل.

بلوتوث

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- إقران جهاز جديد
- إدارة الأجهزة
- النغمات الصوتية
- أرقام البريد الصوتي
- تنبيهات الرسائل القصيرة

إقران جهاز جديد

حدد من أجل إقران جهاز جديد. راجع "الإقران" في "عناصر التشغيل بنظام المعلومات والترفيه" تحت "بلوتوث" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

إحلبة الأجهزة

حدد لوصول مصدر هاتف آخر، أو لفصل هاتف أو لحذف هاتف.

النغمات الصوتية

حدد لتغيير نغمة الرنين للهاتف المعين. لا يلزم وصل الهاتف من أجل تغيير صوت النغمة.

أرقام البريد الصوتي

تعرض هذه الميزة رقم البريد الصوتي لكل الهواتف المتصلة. لتغيير رقم البريد الصوتي، حدد تعديل. أكتب رقمًا جديدًا ثم حدد حفظ.

تنبيهات الرسائل القصيرة

تتيح هذه الميزة استلام الرسائل النصية. راجع "الرسائل النصية" أسفل قسم "الهاتف" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

حدد إيقاف أو تشغيل

Apple CarPlay

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- Apple CarPlay

- إدارة أجهزة-Apple CarPlay

Apple CarPlay

تتيح هذه الميزة اتصال أجهزة Apple بنظام المعلومات والترفيه عبر منفذ USB. حدد إيقاف أو تشغيل.

إحلبة أجهزة-Apple CarPlay

حدد لإدارة أجهزة Apple. يجب أن يكون Apple CarPlay قيد التشغيل للوصول إلى هذه الميزة.

Android Auto

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- Android Auto
- إدارة أجهزة Android Auto

Android Auto

تتيح هذه الميزة اتصال أجهزة Android بنظام المعلومات والترفيه عبر منفذ USB. حدد Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل).

إحلبة أجهزة Android Auto

حدد لإدارة أجهزة Android. يجب أن يكون Android Auto قيد التشغيل للوصول إلى هذه الميزة.

صوت

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- حد الثقة
- طول الإشارة
- سرعة صوت المتحدث
- عرض نصائح "ماذا يمكن القول؟"

حد الثقة

تتيح هذه الخاصية ضبط درجة حساسية نظام التعرف على الصوت.

حدد أسئلة كثيرة التردد أو أسئلة أقل / ثقة عالية.

طول الإشارة

تضبط هذه الميزة طول الأمر الصوتي.

حدد قصير أو طويلة.

سرعة صوت المتحدث

تضبط هذه الميزة سرعة التغذية الراجعة الصوتية.

حدد بطيء أو متوسط أو سريع.

عرض نصائح "ماذا يمكن القول؟"

تعطي هذه الميزة نصائح بشأن الأوامر الصوتية.

حدد إيقاف أو تشغيل.

شاشة العرض

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- استشعار الاقتراب
- الوضع
- تحضير باللمس
- إطفاء شاشة العرض

استشعار الاقتراب

عند التشغيل، تصبح بعض رموز الشاشة والميزات ظاهرة عند اقتراب اليد من الشاشة.

حدد إيقاف أو تشغيل أو تشغيل - الخارطة فقط.

الوضع

حدد لتغيير شاشة العرض للقيادة النهارية أو الليلية.

حدد تلقائي أو نهارى أو ليلي.

تحضير باللمس

حدد لمعايرة شاشة اللمس، ثم اتبع الأوامر.

إطفاء شاشة العرض

حدد لإطفاء الشاشة. المس أي مكان على منطقة نظام المعلومات والترفيه أو اضغط على أي عنصر تحكم لنظام المعلومات والترفيه على الرف الأوسط لتشغيل الشاشة.

الكاميرا الخلفية

ويسمح هذا الأمر بإيقاف أو تشغيل رموز مساعد الفرامل الخلفية وخطوط التوجيه.

حدد إيقاف أو تشغيل للميزة المطلوبة.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٠٩.

Return to Factory Settings (الرجوع إلى إعدادات المصنع)

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- استعادة إعدادات المركبة
- مسح كافة البيانات الخاصة
- استعادة إعدادات الراديو

استعادة إعدادات المركبة

يؤدي هذا إلى إمكانية استعادة إعدادات السيارة.

حدد استعادة أو إلغاء.

مسح كافة البيانات الخاصة

يؤدي هذا إلى حذف جميع المعلومات الشخصية من السيارة.

حدد حذف أو إلغاء.

استعادة إعدادات الراديو

يؤدي هذا إلى إمكانية استعادة إعدادات الراديو.

حدد استعادة أو إلغاء.

معلومات برنامج

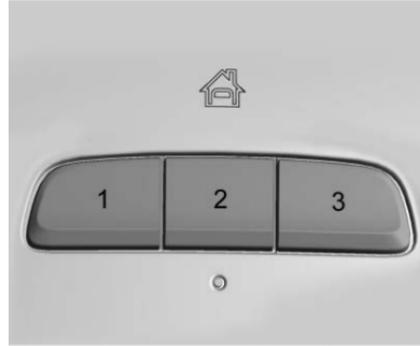
المس لعرض أو تحديث إصدار برنامج نظام المعلومات والترفيه.

نظام التحكم الشامل

عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل

عن بعد



توجد هذه الأزرار في الكونسول العلوي حال توفرها في المركبة.

يجل هذا النظام محل ثلاثة أجهزة إرسال للتحكم عن بعد بعد أقصى يتم استخدامها لتشغيل أجهزة مثل أجهزة فتح باب المراب وأنظمة الأمن والأجهزة الأوتوماتيكية بالمنزل. هذه الإرشادات توضح كيفية التعامل مع جهاز فتح باب المراب ولكن يمكن استخدامها مع أي جهاز آخر.

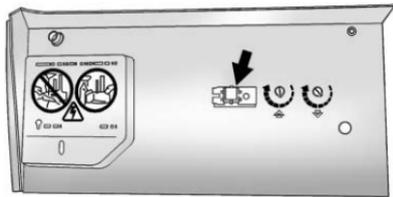
لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بعد مع أي جهاز لفتح باب المراب لا يتمتع بخاصية التوقف والتراجع. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المراب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

اقرأ كافة هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

احتفظ بجهاز الإرسال الأصلي المحمول لاستخدامه في مركبات أخرى بالإضافة إلى البرمجة المستقبلية. احرص على محو إعدادات البرمجة عند بيع المركبة. راجع "مسح أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد" لاحقاً في هذا القسم.

لبرمجة جهاز فتح باب المراب، قم بركن المركبة في الخارج بمحاذاة جهاز استقبال فتح باب المراب وامامه مباشرة. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المراب.

احرص على توفير بطارية جديدة لجهاز الإرسال المحمول وذلك لسهولة وسرعة إرسال إشارة ذبذبات الراديو.



زر التعلم أو الزر الذكي

٤. بعد إتمام الخطوات من ١ إلى ٣، حدد موقع زر التعلم أو الزر الذكي داخل الجراج على جهاز استقبال فتح باب الجراج. قد يختلف اسم الزر ولونه حسب الجهة المصنعة.
٥. اضغط على زر "Learn" (تعرف) أو "Smart" (الذكي) ثم حرره. يلزم إتمام الخطوة ٦ في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على هذا الزر.
٦. من داخل المركبة، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثاً في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانيتين ثم حرره. إذا لم يتحرك باب المراب أو لم يومض مصباح جهاز استقبال فتح باب المراب، فاضغط مع الاستمرار على الزر نفسه مرة ثانية لمدة ثانيتين ثم حرره. مرة أخرى إذا لم يتحرك باب المراب أو لم يومض

وقد تتطلب بعض أجهزة فتح بوابات الجراجات إلغاء الخطوة الثانية واستخدام الإجراء المذكور في "إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات" الموضح لاحقاً في هذا القسم.

٣. اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوان مع مراقبة مصباح المؤشر وتشغيل باب المراب.

- إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المراب عند الضغط على الزر فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لإتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.
- إذا لم يعمل مصباح المؤشر أو لم يتحرك باب المراب فقد يلزم الضغط على الزر مرة أخرى. في المرة الثانية، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوان. إذا استمر المصباح مضيئاً أو إذا تحرك باب المراب فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة.
- إذا ومض مصباح المؤشر بسرعة لمدة ثانيتين ثم تغير إلى الضوء الثابت ولم يتحرك باب المراب فواصل البرمجة من الخطوات ٤ حتى ٦.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

نظام التحكم الشامل عن بعد متوافق مع أجهزة تردد اللاسلكي المشغلة ما بين ٤٣٣-٤٣٤ ميغاهرتز.

للاستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة، راجع www.homelink.com/gm.

تتضمن عملية البرمجة إجراءات حساسة للوقت، وفي حالة تجاوز المدة المسموحة قد يتعين إعادة الإجراء من البداية.

ولبرمجة ما يصل إلى ثلاثة أجهزة:

١. أمسك طرف جهاز الإرسال المحمول بحيث يكون طرفه على مسافة ٣-٨ سم (١-٣ بوصات) من أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد، مع النظر إلى ضوء المؤشر. يتم توفير جهاز الإرسال المحمول من خلال الجهة المصنعة لمستقبل جهاز فتح باب المراب.

٢. في الوقت نفسه، اضغط مع الاستمرار على كل من زر جهاز الإرسال المحمول واحد أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد المطلوب استخدامها لتشغيل باب المراب. لا ترفع أصبعك عن الزرين لحين تغير ضوء المؤشر من الوميض البطيء إلى الوميض السريع. وعندئذ حرر كلا الزرين.

مصباح باب المرآب، فاضغط مع الاستمرار على الزر نفسه مرة ثالثة لمدة ثابنتين ثم حرره.

من المفترض أن يتمكن النظام العالمي للتحكم عن بعد من تشغيل باب المرآب الآن. كرر العملية لبرمجة الزرين الآخرين.

إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات

للاستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة، راجع www.homelink.com/gm.

يشترط بعض مشغلي البوابات أن تتوقف إشارات جهاز الإرسال أو تنتهي بعد عدة ثوانٍ من الإرسال. وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة.

إذا لم تفعل عملية البرمجة، فاستخدم ما يلي بدلاً من الخطوة رقم ٢ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد":

اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد مع الضغط على زر جهاز الإرسال المحمول وتحريره كل ثابنتين لحين قبول الإشارة بواسطة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وحينها يومض مؤشر النظام العالمي للتحكم عن بعد ببطء أولاً ثم بسرعة. تابع مع الخطوة رقم ٣ ضمن "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد" للإتمام.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط مع الاستمرار على الزر المناسب في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانية ونصف على الأقل. يضيء المؤشر أثناء بث الإشارة.

مسح برمجة أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد

احرص على محو إعدادات الأزرار المبرمجة عند بيع المركبة.
للمحو:

١. اضغط مع الاستمرار على الزرين الخارجيين، حتى يبدأ المؤشر في الوميض. قد يستغرق هذا الأمر حوالي ١٠ ثوانٍ.
٢. وعندئذٍ حرر كلا الزرين.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. اضغط مع الاستمرار على أي زر. لا ترفع إصبعك عن الزر.

٢. يبدأ مصباح المؤشر في الوميض بعد ٢٠ ثانية. دون تحرير الزر، انتقل إلى الخطوة ١ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد"

الإضاءة الخارجية

عناصر تشغيل المصابيح الخارجية



يوجد مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية مثبتاً على ذراع إشارة الانعطاف.

أدر مفتاح التحكم إلى المواضع التالية:

⏻ لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يعود المقبض إلى الوضع AUTO (تلقائي) بعد تحريره. أدر إلى ⏻ مرة أخرى لإعادة تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

AUTO (الأوتوماتيكي) : لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

☀️ : يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

مميزات الإضاءة

١٥٦	.....	إنارة الدخول
١٥٦	.....	إنارة الخروج
١٥٧	.....	حماية طاقة البطارية
	.....	موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية
١٥٧	.....	الخارجية

الإنارة

الإضاءة الخارجية

١٥١	.....	عناصر تشغيل المصابيح الخارجية
١٥٣	.....	مذكر إطفاء المصابيح الخارجية
	.....	جهاز التغير بين الضوء العالي والظوء المنخفض للمصابيح الرئيسية
١٥٣	.....	وميض المصابيح الرئيسية
١٥٣	.....	مصابيح القيادة النهارية (DRL)
	.....	نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي
١٥٤	.....	أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة
١٥٤	.....	إشارات الانعطاف وتغيير المسار
١٥٥	.....	مصابيح الانعطاف

الإضاءة الداخلية

١٥٥	.....	عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات
١٥٥	.....	مصابيح التجميل
١٥٥	.....	أضواء السقف
١٥٦	.....	مصابيح القراءة

يُشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

نظام IntelliBeam

في حالة التجهيز به، يقوم هذا النظام بتشغيل وإطفاء المصابيح الرئيسية للضوء العالي تبعاً لظروف المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل المصابيح الرئيسية للضوء العالي عندما يكون المكان المحيط معتمناً بدرجة كافية ولا يوجد أي مركبات أخرى.

يضيء المصباح **A** في مجموعة العدادات عندما يتم تمكين نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وتمكينه



لتمكن نظام IntelliBeam، اغط على الزر الموجود على نهاية ذراع إشارة الانعطاف عندما يكون مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO أو **D**، يظهر

مصباح تشغيل الضوء العالي الأزرق على مجموعة العدادات عندما تضيء مصابيح الضوء العالي.

القيود بنظام IntelliBeam

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

هناك مستشعر بالقرب من منتصف الزجاج الأمامي يتحكم أوتوماتيكياً في النظام.

وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الرئيسية العالية قيد التشغيل، تحت التحكم الأوتوماتيكي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- كشف النظام عن المصابيح الرئيسية لمركبة تقترب من مركبتك.
- كشف النظام عن المصابيح الخلفية لمركبة تسبق مركبتك.
- سطوع الضوء الخارجي بدرجة كافية بحيث لا يتطلب الأمر إضاءة المصابيح الرئيسية العالية.
- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة).

- يتم تعطيل نظام IntelliBeam بواسطة الزر الموجود في ذراع إشارة الانعطاف. إذا حدث هذا الأمر، اضغط على الزر الموجود على نهاية ذراع إشارة الانعطاف عندما يكون مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO أو **D** سيضيء المصباح في مجموعة العدادات ليُبين أن نظام IntelliBeam تم إعادة تفعيله.

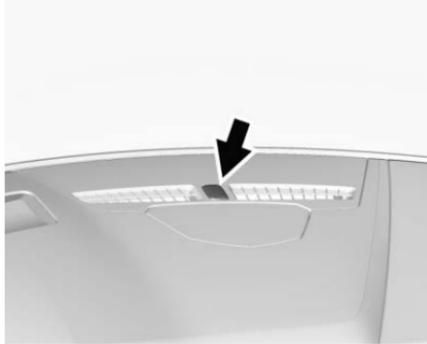
قد لا ينطفئ الضوء العالي أوتوماتيكياً إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصابيح مركبة أخرى بسبب أي مما يلي:

- فقد مصباح مصابيح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.
- تغطية مصابيح المركبة الأخرى بالأتربة، و/أو الثلوج، و/أو رذاذ الطريق.
- لا يمكن الكشف عن مصابيح المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جواً.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.

تنطفئ مصابيح النهار DRL عندما يتم تحويل المصابيح الرئيسية إلى 0 أو إطفاء الإشعال.

نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي

عند ضبط مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على الوضع AUTO (تلقائي) والجو مظلم بالخارج بدرجة كافية، تضيء المصابيح الرئيسية تلقائيًا.



يوجد مستشعر إضاءة بأعلى لوحة العدادات. لا تغطِ المستشعر.

قد يقوم النظام أيضًا بتشغيل المصابيح الرئيسية عند القيادة في مراب للركن أو في نفق.



يضيء ضوء هذا المؤشر في مجموعة العدادات أثناء تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الإضاءة العالية.

وميض المصابيح الرئيسية

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

مصابيح القيادة النهارية (DRL)

تسهّل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك أثناء النهار.

يتم تشغيل مصابيح النهار المخصصة عند تحقق جميع الشروط التالية:

- الإشعال قيد التشغيل.
 - مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في وضع AUTO (أوتوماتيكي).
 - يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.
- عندما تكون مصابيح النهار قيد التشغيل، لن يتم تشغيل مصابيح المؤخرة والمصابيح الأخرى.

- تحميل مركبتك لدرجة أن حافظتها الأمامية ترتفع للأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الضوئي يتجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكنه من الكشف عن المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة.
- القيادة على الطرق المتعرجة أو المرتفعات.

قد يكون هناك ضرورة لتعطيل المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي للضوء العالي إذا تحقق أي من الظروف سالفة الذكر.

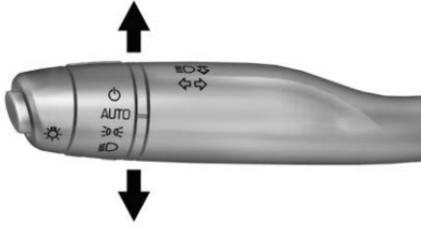
مذكر إطفاء المصابيح الخارجية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحًا في حالة إيقاف الإشعال وتشغيل المصابيح الخارجية.

جهاز التغيير بين الضوء العالي والظوء المنخفض للمصابيح الرئيسية

ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدا عنك ثم حرره لتشغيل الأضواء العالية. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.

إشارات الانعطاف وتغيير المسار



حرك الذراع للأعلى أو للأسفل تماماً للإشارة إلى الانعطاف.

يؤمض سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

ارفع أو اخفض الذراع حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. استمر في الإمساك به في موضعه لفترة وجيزة حتى تنتهي عملية تغيير الحارة. إذا تم الضغط على الذراع وتحريره برفق، تومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات.

يمكن إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف وتغيير الحارة يدويًا من خلال إرجاع الذراع إلى موضعه الأصلي.

قيد التشغيل، فستنتطفئ هذه المصابيح. انقل عنصر تشغيل المصابيح الخارجية إلى 0 أو 00- لتعطيل هذه الميزة.

أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة



⚠ : المس ⚠ بالكونسول الأوسط، لتشغيل وميض مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية وإيقاف تشغيله. المسه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الومضات.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة أوتوماتيكيًا عندما تنتفخ الوسائد الهوائية.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، يعمل نظام المصابيح الرئيسية أوتوماتيكيًا على الفور. إذا كان الضوء خارجيًا عندما تترك المركبة الجراج، فسيحدث تأخير طفيف قبل أن يتحول تشغيل نظام المصابيح الرئيسية التلقائي إلى مصابيح القيادة النهارية (DRL). وأثناء فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات مضيئة كعادتها. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات 105.

عندما يكون المكان المحيط ساطعًا بشكل كاف، ستنتطفئ المصابيح الرئيسية أو قد تنتقل إلى وضع مصابيح القيادة النهارية (DRL).

يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي عند تحويل مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى 0 أو إيقاف تشغيل الإشعال.

تشغيل الأضواء مع المساحات

إذا تم تنشيط مساحات الزجاج الأمامي أثناء النهار والمحرك قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصابيح الخارجية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فستضيء المصابيح الرئيسية، ومصابيح الركن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة المساحة. وعندما لا تكون المساحات

مصابيح التجميل

تضيء أضواء اللطافة عند فتح أي باب من الأبواب ما لم يتم تنشيط تجاوز أضواء السقف. لتعطيل تجاوز أضواء السقف، اضغط على OFF وسيبقى مصباح المؤشر الموجود على الزر.

أضواء السقف



توجد مفاتيح التحكم في أضواء السقف في الكونسول العلوي.

الإضاءة الداخلية

عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات



يمكن ضبط سطوع إنارة لوحة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

حرك البكرة لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع المصابيح أو تعميمها.

يتم ضبط درجة سطوع وحدات العرض أوتوماتيكياً بحسب الإضاءة المحيطة. سيقوم عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات بضبط أقل مستوى سيتم عليه ضبط شاشات العرض تلقائياً.

إذا بدأ السهم في الوميض بسرعة أو لم يعمل بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير العارة، فربما احترقت لمبة الإشارة.

إن وجدت أية لمبة محترقة استبدلها. إذا لم تحترق إحدى اللمبات، فافحص المصهر. راجع المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية ٢٥٧.

مصابيح الانعطاف

بالنسبة للمركبات المزودة بمصابيح الانعطاف، فإن هذه المصابيح تعمل أوتوماتيكياً عند حدوث كل مما يلي:

- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.
- تفعيل إشارات الانعطاف أو عجلة القيادة على زاوية محددة.
- سرعة المركبة أقل من السرعة المحددة.

مميزات الإضاءة

إشارة الدخول

تضيء بعض المصابيح الخارجية ومعظم المصابيح الداخلية لفترة وجيزة بالليل أو في المناطق ضعيفة الإضاءة عند الضغط على  على جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح (RKE). راجع تشغيل نظام الدخول عن بعد دون مفتاح (RKE)  ٢٨. عند فتح باب السائق، تضيء جميع مصابيح التحكم، ومصابيح نظام معلومات السائق (DIC)، ومصابيح جيوب الأبواب. بعد نحو ٣٠ ثانية، تنطفئ المصابيح الخارجية، ثم تقل شدة إضاءة الأضواء الداخلية الأخرى حتى تنطفئ. يمكن تعطيل إشارة الدخول يدويًا عن طريق تشغيل الإشعال أو وضعه على ACC/ACCESSORY (الملحقات) أو بالضغط على  من جهاز إرسال RKE.

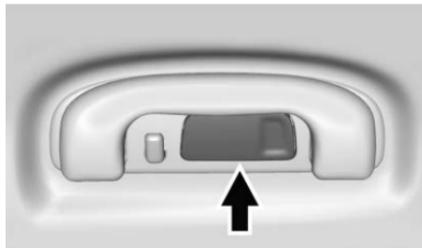
يمكن تغيير هذه الميزة. انظر "أضواء تحديد المركبة" تحت تخصيص السيارة  ١٤٠.

إشارة الخروج

تضيء بعض المصابيح الخارجية والداخلية أثناء الليل، أو في المناطق ذات الإضاءة المحدودة، عندما يتم فتح باب السائق بعد إيقاف الإشعال. تعمل أضواء السقف بعد



اضغط عدسات المصباح في مصابيح القراءة الأمامية.



اضغط عدسات المصباح على أبواب الركاب الخلفية.

للتشغيل، اضغط على الأزرار التالية:

 **إيقاف التشغيل** : اضغط لإيقاف تشغيل أضواء السقف في حالة فتح أحد الأبواب. يتم تشغيل مصباح المؤشر في الزر في حالة تنشيط تجاوز أضواء السقف. اضغط OFF  مرة أخرى لإلغاء تنشيط هذه الميزة وسيطفئ مصباح المؤشر. ستعمل أضواء السقف في حالة فتح أحد الأبواب.

 **تشغيل/إيقاف التشغيل** : اضغط لتشغيل أضواء السقف يدويًا.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة الأمامية والخلفية على الكونسول العلوي وفوق أبواب الركاب الخلفية. تضيء تلك المصابيح أوتوماتيكياً عند فتح أي باب. لتشغيل أو إيقاف مصابيح القراءة يدويًا:

لإبقاء المصابيح مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملاحظات).

إيقاف تشغيل الإشعال. تظل المصابيح الخارجية مضاءة وكذلك مصباح السقف لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ أوتوماتيكياً.

تنطفئ المصابيح الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى وضع الإيقاف.

يمكن تغيير هذه الميزة. راجع تخصيص السيارة ١٤٠.

حماية طاقة البطارية

خاصية حفظ شحنة البطارية مصممة لحماية بطارية المركبة.

إذا تم ترك بعض المصابيح الداخلية مضاءة وتم إيقاف الإشعال، سيقوم نظام حماية البطارية من فراغ شحنتها بإطفاء المصباح بعد مرور بعض الوقت.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

تنطفئ المصابيح الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريباً من إيقاف تشغيل الإشعال، إذا تركت مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل المؤقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على وضع إيقاف التشغيل، ثم إلى وضع مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية.

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

نظام المعلومات الترفيحية ١٥٨

مقدمة

نظام المعلومات الترفيحية

راجع كتيب نظام المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول الراديو والمشغلات الصوتية والهاتف ونظام الملاحظة وميزة التعرف على الصوت أو الكلام. وهو يتضمن أيضا معلومات حول الإعدادات.

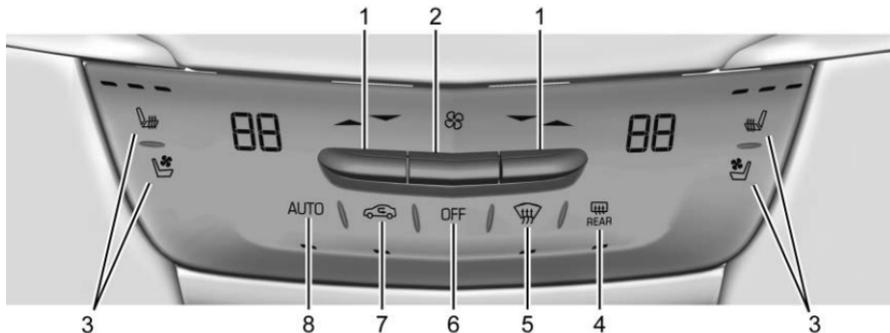
إلغاء الضوضاء النشطة (ANC)

في حالة توافرها، تقلل ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) من ضجيج المحرك في الجزء الداخلي من المركبة. وتتطلب ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) عمل نظام الصوت المثبت في المصنع وكذلك الراديو ومكبرات الصوت ومضخم الصوت (في حالة توافرها) ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. ويحتاج الوكيل الذي تتعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة تثبيت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ

يتم استخدام أزرار نظام التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



عناصر التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى

٥. إزالة الصقيع
٦. OFF (إيقاف) (المروحة)
٧. إعادة تدوير الهواء
٨. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)

١. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٢. التحكم في المروحة
٣. تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة)
٤. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

- ١٥٩ نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ
- ١٦٤ نظام التحكم الخلفي بالمناخ

مناخ الهواء

- ١٦٦ فتحات التهوية

الصيانة

- ١٦٧ فلتر الهواء بمقصورة الركاب
- ١٦٧ خدمة

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها:

عند إضاءة الزر AUTO، تعمل جميع الوظائف الأربعة أوتوماتيكيًا. ويمكن أيضًا تعيين كل وظيفة على حدة يدويًا ويتم عرض الإعداد. وسيتم استمرار التحكم أوتوماتيكيًا في الوظائف التي لم يتم تعيينها يدويًا، حتى إذا لم يكن المؤشر AUTO مضيئًا.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

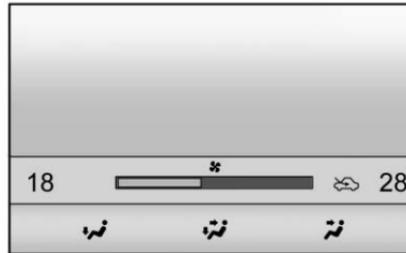
١. المس أو اضغط على AUTO من الشاشة أو الرف الأوسط.

٢. تعيين درجة الحرارة. واترك النظام لوقت كاف حتى يستقر. وبعد ذلك، اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملائمة.

لتحسين كفاءة الوقود وتبريد المركبة بشكل أسرع، قد يتم تحديد إعادة التدوير أوتوماتيكيًا أثناء الطقس الحار. ولن يضيء مصباح إعادة التدوير. اضغط على  لاختيار إعادة تدوير الهواء، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

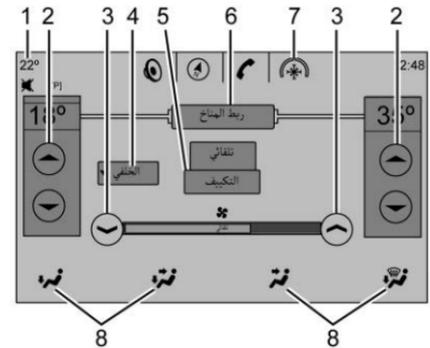
يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة لدى كل من السائق والراكب و SYNC من خلال لمس CLIMATE في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو من زر المناخ في صف تطبيق شاشة نظام المعلومات والترفيه. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة. أنظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

شاشة حالة التحكم بالمناخ



تظهر شاشة الحالة لنظام التحكم بالمناخ لفترة وجيزة عند ضبط أزرار نظام التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. يمكن ضبط وضع توصيل الهواء في شاشة الحالة لنظام التحكم بالمناخ.

شاشة التحكم بالمناخ



١. شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
٢. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٣. التحكم في المروحة
٤. خلفي (شاشة المناخ الخلفية)
٥. A/C Mode (تكييف الهواء)
٦. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
٧. اختيار نظام التحكم بالمناخ (زر التطبيق)
٨. مفاتيح التحكم في وضع Air Delivery (توصيل الهواء) لكلا من الراكب والسائق

التحكم في وضع توصيل الهواء : عند عرض معلومات المناخ، المس وضع air delivery (توصيل الهواء) المرغوب بشاشة التحكم بالمناخ لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء زر وضع توصيل الهواء المختار. لمس أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم التلقائي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لتغيير الوضع الحالي، حدد أحد ما يلي:

☞: لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

☞: لتقسيم الهواء بين مخارج لوحة أجهزة القياسات ومخارج الأرضية.

☞: يتم توجيه الهواء إلى مخارج الأرضية.

☞: يعمل هذا الوضع على تنظيف النوافذ من الضباب أو الرطوبة. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي ومخارج الأرضية.

☞: ينظف هذا الوضع الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي. اضغط **☞** كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. تغيير وضع توصيل الهواء يؤدي أيضا إلى إيقاف إزالة الصقيع.

SYNC (مزامنة) : المس SYNC على شاشة التحكم بالمناخ لربط كافة إعدادات المناخ بإعدادات السائق. اضبط مفاتيح التحكم في درجة الحرارة جهة السائق لتغيير درجة الحرارة المرتبطة. عند ضبط إعدادات الراكب الأمامي أو الخلفي، ينطفئ مصباح مؤشر SYNC في حالة عدم ارتباط درجة الحرارة.

الخلف : المس Rear بشاشة نظام التحكم بالمناخ الأمامي لفتح صفحة نظام التحكم بالمناخ الخلفي، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. عندئذ يمكن ضبط إعدادات نظام التحكم بالمناخ الخلفي من منطقة الركاب الأماميين. راجع نظام التحكم الخلفي بالمناخ ١٦٤.

التشغيل اليدوي

▼ ☞ ▲: اضغط عناصر التحكم بالمروحة على الرف الأوسط أو شاشة التحكم بالمناخ، لزيادة أو تخفيض سرعة المروحة. اضغط مع الاستمرار على عناصر التحكم لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة. الضغطة على أي زر يلغي التحكم الأوتوماتيكي في المروحة ومن ثم يمكن التحكم في المروحة يدويا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي. لإيقاف تشغيل المروحة ونظام التحكم بالمناخ، اضغط مع الاستمرار على زر تخفيض سرعة المروحة على الرف الأوسط أو شاشة نظام التحكم بالمناخ لحين توقفها.

يمكن تغيير وحدات القياس الإنجليزية إلى الوحدات المترية من خلال مجموعة العدادات. راجع "شاشات تطبيقات العدادات" في مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور) ١١٩.

OFF (الإطفاء) : اضغط كي يتم تشغيل أو إيقاف المروحة. يتوقف تشغيل شاشتي المناخ الأمامية والخلفية عند إيقاف تشغيل المروحة وسيوقف النظام تدفق الهواء إلى المقصورة. عند تحديد إعداد التشغيل، أو الضغط على أي زر آخر، سيتم تشغيل نظام التحكم بالمناخ ويعمل وفقاً للإعداد الحالي. يظل من الممكن ضبط التحكم في درجة الحرارة ووضع توصيل الهواء.

▽ / △: يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط لرفع أو خفض درجة الحرارة. اضغط مع الاستمرار لزيادة أو تقليل درجة الحرارة بسرعة.

يمكن أيضاً ضبط درجة حرارة الراكب والسائق عن طريق لمس أزرار شاشة التحكم بالمناخ.

تكييف الهواء : المس A/C Mode (وضع مكيف الهواء) في شاشة نظام التحكم بالمناخ لتشغيل ميزة تكييف الهواء تلقائيًا أو إيقاف تشغيلها. وفي حالة إيقاف تشغيل المروحة أو انخفاض درجة الحرارة الخارجية إلى ما دون درجة التجمد، فلن يعمل مكيف الهواء.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي وتشغيل مكيف الهواء حسب الحاجة.

تدفئة: اضغط للتحديد بين إعادة تدوير الهواء داخل المركبة أو سحب هواء من الخارج. يضيء مصباح المؤشر بالزر عند تفعيل وضع إعادة تدوير الهواء، وهذا يساعد على تبريد الهواء بسرعة داخل المركبة أو تقليل الهواء الخارجي والروائح الخارجية التي قد تدخل.

الضغط على عنصر التشغيل هذا يلغي إعادة تدوير الهواء الأوتوماتيكية. اضغط AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي، ويتم تشغيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة.

ولا يتوفر وضع إعادة تدوير الهواء يدويًا في وضع إزالة الصقيع أو إزالة الضباب.

Auto Defog (إزالة الضباب)

الأوتوماتيكي) : قد يحتوي نظام التحكم في المناخ على مستشعر لاكتشاف الرطوبة العالية داخل المركبة أوتوماتيكيًا. وعند اكتشاف رطوبة عالية، ربما يقوم نظام التحكم في المناخ بالضغط وفقًا لتوفر الهواء الخارجي وتشغيل مكيف الهواء. وفي حالة عدم اكتشاف نظام التحكم في المناخ أي تكوّن محتمل للضباب على التوافذ، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي. ولإيقاف/تشغيل Auto Defog (إزالة الضباب الأوتوماتيكي)، انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة < ١٤٠.

أحلة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

REAR اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

لا تعمل أداة إزالة الضباب سوى عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل. يتوقف عمل مزبل الضباب في حالة إيقاف تشغيل الإشعال أو وضعه على ACC/ACCESSORY (الملحقات).

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي يمكن ضبطها على وضع التشغيل الأوتوماتيكي. انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة < ١٤٠. وعند اختيار وضع إزالة الضباب أوتوماتيكيًا من على الزجاج الخلفي، تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي أوتوماتيكيًا عندما تكون درجة الحرارة داخل المركبة باردة ودرجة الحرارة الخارجية $\geq 40^{\circ}\text{F}$ أو أقل من ذلك.

الأسلاك الشبكية العلوية بالنافذة الخلفية عبارة عن خطوط هوائي ولا يفترض أن تقوم بالتدفئة عندما يتم تفعيل أداة إزالة الضباب.

تعمل خاصية تدفئة المرايا الخارجية عند تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وهي تساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرايا.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد :
في حالة التجهيز بخاصية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بُعد. ويستخدم النظام الإعدادات السابقة للسائق لتدفئة أو تبريد المركبة من الداخل. قد يعمل مزبل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقًا لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو باردًا في الخارج أو سيعمل نظام تهوية المقاعد إذا كان الجو حارًا في الخارج. قد لا تضيء المصابيح المؤشرة على تدفئة أو تهوية المقاعد أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ٣٣ و تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦١.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيًا : عند تشغيل السيارة، تعمل هذه الميزة أوتوماتيكيًا على تنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها وصولًا للمستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية للسيارة. سيتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد وهي "مرتفع" أو "متوسط" أو "منخفض" أو "لا يعمل" أو "تهوية" وذلك بواسطة أزرار تدفئة المقعد اليدوية والتهوية على الرف الأوسط. استخدم أزرار تدفئة المقاعد أو تهويتها اليدوية على الرف الأوسط لإيقاف تشغيل تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيًا. في حالة فراغ مقعد الراكب، لن يتم تنشيط هذا المقعد بواسطة التهوية أو التدفئة الأوتوماتيكية للمقعد. يمكن برمجة تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيًا بحيث تكون نشطة دومًا أثناء تشغيل السيارة. إذا توفرت ميزة تدفئة عجلة القيادة، فسيتم تنشيط هذه الميزة أوتوماتيكيًا تبعًا لتنشيط الأوتوماتيكي لتدفئة المقعد وسيتم مؤشر تدفئة عجلة القيادة حالة تدفئة عجلة القيادة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦١ وتخصيص السيارة ١٤٠.

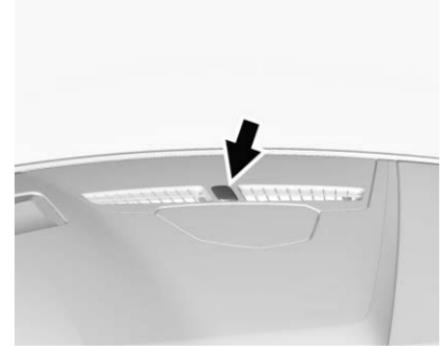
تنبيه

لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى من على الأسطح الداخلية للزجاج الأمامي والزرّاج الخلفي باستخدام شفرة حلاقة أو أية أداة حادة أخرى. فقد يضر ذلك بشبكة مزبل الضباب من على النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو على التقاط المحطات الإذاعية بوضوح. ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف التصليح.

تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة) : اضغط  أو  لتدفئة مقعد السائق أو الراكب.

اضغط  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦١.

المستشعر



يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

وقد لا يعمل نظام التحكم التلقائي في المناخ بشكل ملائم إذا تمت تغطية المستشعر.

نظام التحكم الخلفي بالمناخ

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، سيكون نظام التحكم بالمناخ الخلفي موجودًا على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي. يمكن ضبط الإعدادات بواسطة أزرار التحكم بالمناخ الخلفي في خلفية الكونسول الأوسط من شاشة نظام التحكم بالمناخ.



عناصر تشغيل التحكم في المناخ بالخلف

- | | |
|--|--|
| ٤. التحكم في المروحة | ١. عناصر تشغيل تدفئة مقعد الراكب للمقعد الخلفي |
| ٥. عناصر تشغيل درجة حرارة مقعد الراكب الخلفي | ٢. التحكم في وضع توصيل الهواء |
| | ٣. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي) |

التشغيل الأوتوماتيكي

AUTO (أوتوماتيكي) : اضغط كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. يتم التحكم في توصيل الهواء تلقائيًا. يظهر المؤشر AUTO (تلقائي) بشاشة العرض. في حالة ضبط وضع توصيل الهواء أو سرعة المروحة يدويًا، سيؤدي ذلك إلى إلغاء عملية التشغيل الأوتوماتيكي الكامل.

التشغيل اليدوي

☸ : اضغط عنصر تشغيل المروحة الخلفية لأعلى أو لأسفل لزيادة أو خفض تدفق الهواء من مخارج اللوحة الخلفية. يمكن أيضًا ضبط تدفق هواء المناخ الخلفي من خلال لمس \vee أو \wedge من شاشة مناخ الجزء الخلفي.

عناصر تشغيل درجة الحرارة : اضغط لأعلى أو لأسفل لضبط درجة حرارة الراكب الخلفي. يمكن أيضًا ضبط درجات الحرارة للركاب الخلفيين من خلال لمس \blacktriangle للهواء الدافئ أو \blacktriangledown للهواء البارد على شاشة مناخ الجزء الخلفي.

٨. عناصر تشغيل المروحة الخلفية

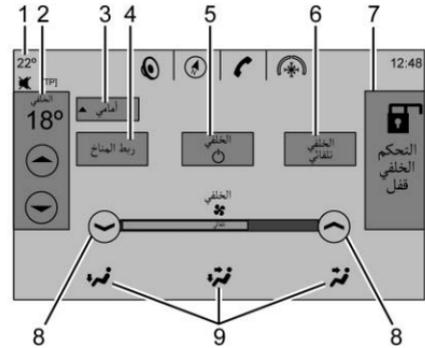
٩. التحكم في وضع توصيل الهواء

الخلف : المس Rear بشاشة نظام التحكم بالمناخ الأمامي لفتح صفحة نظام التحكم بالمناخ الخلفي. عندئذ يمكن ضبط إعدادات نظام التحكم بالمناخ الخلفي من منطقة الركاب الأماميين.

الخلف ⏻ : المس Rear بشاشة التحكم بالمناخ الخلفي لتشغيل التحكم بالمناخ الخلفي أو إيقاف تشغيله.

SYNC (مزامنة) : المس SYNC بشاشة المناخ الخلفي لربط درجة حرارة نظام التحكم بالمناخ الخلفي مع درجة حرارة السائق بنظام التحكم بمناخ الجزء الأمامي. سيضيء الزر SYNC.

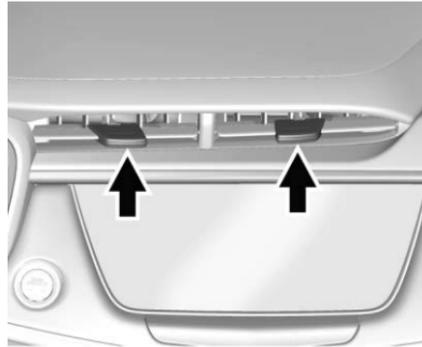
منع التحكم من الخلف : المس لتعطيل أو إتاحة التحكم في نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي من قِبل ركاب المقاعد الخلفية. عند تعطيل التحكم في المناخ من الخلف، فإنه يمكن ضبطه من المقعد الأمامي فقط.



شاشة المناخ للخلفية

١. شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
٢. التحكم في درجة حرارة نظام المناخ الخلفي
٣. أمامي (شاشة نظام التحكم بالمناخ الأمامي)
٤. SYNC (درجات حرارة متزامنة)
٥. REAR (تشغيل/إيقاف)
٦. Rear AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٧. منع التحكم من الخلف

منافذ الهواء فتحات التهوية



فتحات التهوية القابلة للضبط توجد في المنتصف وعلى جانبي لوحة العدادات وكذلك في خلفية منطقة التخزين في الكونسول المركزي.

حرك مقبضي المزلق لتغيير اتجاه تدفق الهواء أو غلقه.

نصائح عملية

- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكل الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. فقد يعوق هذا تدفق الهواء وقد يتسبب في حدوث تلف لفتحات التهوية.

التحكم في وضع توصيل الهواء : اضغط لأعلى أو لأسفل لتجديد وضع توصيل الهواء المطلوب. يمكن أيضاً تغيير وضع تدفق الهواء من خلال لمس **نم** أو **نم** أو **نم** من شاشة مناخ الجزء الخلفي. يؤدي هذا إلى تغيير اتجاه تدفق الهواء في أماكن الجلوس الخلفية.

في حالة تحديد وضع توصيل الهواء إلى الأرضية الخلفية، فسيتم تغيير مؤشر سرعة المروحة الخلفية عند الضبط ولكن لن تتغير كمية الهواء المتدفق الموجهة إلى الأرضية. هذا هو التشغيل الطبيعي للنظام.

لتنشيط وضع توصيل الهواء إلى الأرضية الخلفية، المس **نم** من شاشة مناخ الجزء الخلفي.

حالات سيئة نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العلل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ٣٠٠.

الصيانة

فلتر الهواء بمقصورة الركاب

يقلل الفلتر من الأتربة وغبار الطلع والمهيجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة. وينبغي استبدال الفلتر كجزء من الصيانة المجدولة الروتينية. راجع جدول الصيانة ٣٠٠.

يرجى الرجوع إلى الوكيل بخصوص استبدال الفلتر.

خدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقاً إصلاح أو استبدال مُبخر تكييف الهواء بأخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والأمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعريض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضاراً على البيئة وقد يتسبب أيضاً في

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

١٦٩	القيادة المستثة
١٦٩	القيادة الوقائية
١٧٠	التحكم بالسيارة
١٧٠	الفرملة
١٧٠	القيادة
١٧١	استرداد السيارة من الطريق
١٧١	فقدان التحكم
١٧١	القيادة على الطرق المبللة
١٧٢	الطرق المرتفعة والجبلية
١٧٣	القيادة في فصل الشتاء
١٧٤	إذا علقت السيارة
١٧٥	حدود حمولة السيارة

البيداء والتشغيل

١٧٨	ترويض السيارة الجديدة
١٧٨	مواضع مفتاح التشغيل
١٨٠	بدء تشغيل المحرك
١٨١	بدء/إيقاف النظام
	طاقة الملحقات
١٨١	المحتجزة (RAP)
١٨٢	النقل إلى وضع الركن
١٨٢	النقل من وضع الركن
	الركن على سطوح قابلة
١٨٣	للاشتعال
١٨٣	الركن الممتد

انبعاثات المحرك

١٨٣	عادم المحرك
١٨٤	تشغيل السيارة أثناء ركنها

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

١٨٤	صندوق التروس الأوتوماتيكي
١٨٨	الوضع اليدوي

أنظمة القيادة

١٩٠	نظام الدفع بجميع العجلات
-----	--------------------------

الفرامل

	نظام الفرامل المانع
١٩١	للاغلاق (ABS)
	Electric Parking Brake (فرامل
١٩١	الركن الكهربائي)
١٩٣	مساعدة الفرامل
	نظام المساعدة لبدء القيادة على
١٩٣	المرتفعات (HSA)

أنظمة التحكم في القيادة

	التحكم في الجر/ نظام التحكم
١٩٤	الإلكتروني في الثبات
١٩٥	التحكم بوضع القيادة

مثبت السرعة

	نظام التحكم في ثبات
١٩٦	السرعة
	ميزة التحكم في السرعة
١٩٩	التلاؤمية

أنظمة مساعدة السائق

٢٠٧	أنظمة مساعدة السائق
	أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع
٢٠٩	للخلف
٢١٤	أنظمة المساعدة للقيادة
٢١٤	نظام إنذار التصادم الأمامي
	الفرامل الأوتوماتيكية
٢١٧	الأمامية (FAB)
	نظام فرملة المشاة
٢١٨	بالأمام (FPB)
	تنبيه المنطقة العمياء
٢٢٠	الجانبيه (SBZA)
٢٢١	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢٢٢	التحذير عند مغادرة حارة سير
	Lane Keep Assist (مساعد
٢٢٢	البقاء على المسار)

الوقود

٢٢٤	وقود الفئة العليا
٢٢٤	الوقود الموصى به
٢٢٤	الوقود الممنوع استخدامه
٢٢٥	المواد المضادة للوقود
٢٢٥	تعبئة الوقود
٢٢٧	تعبئة حاوية وقود محمولة

- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المجادثات المرهقة أثناء القيادة، سواءً مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

⚠ تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

راجع دليل نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات حول استخدام هذا النظام، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه

القيادة الوقائية

يُقصد بالقيادة الوقائية "توقع دائماً ما هو ليس متوقعاً." والخطوة الأولى في القيادة بأسلوب وقائي هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ٦٦.

معلومات القيادة

القيادة المشتتة

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم بالحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سببت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب تشتت الانتباه أثناء القيادة، احرص دائماً على أن يكون نظرك على الطريق، ويداك على عجلة القيادة، وذهنك في القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- اقبله إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الركاب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.
- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.

سحب مقطورة

- ٢٢٧ معلومات عامة بشأن السحب ... طرق القيادة وإرشادات القطر
- ٢٢٧ سحب مقطورة
- ٢٣٠ تجهيزات سحب المقطورة
- ٢٣١ التحكم في ترنح المقطورة (TSC)
- ٢٣٣

التحويلات والمكونات الإضافية

- ٢٣٣ معدات كهربائية إضافية

- افتراض أن مستخدمي الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع تصرفاتهم وكن مستعداً لها.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم بالسيارة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرملة

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن فرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريباً. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ متراً (٦٦ قدماً)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

وإذا توقفت المحرك أثناء قيادة المركبة، فقم بالفرملة بشكل طبيعي بدون الضغط المتواصل على الفرامل. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة القوة المطلوبة للضغط على الدواسة لأسفل. كما أنه إذا توقف المحرك، فستكون هناك مساعدة فرامل كهربائية؛ لكن لن تُستخدم إلا عند استخدام الفرامل. وبمجرد استخدام المساعد الكهربائي فقد يستغرق الأمر وقتاً أطول للتوقف وسوف يكون من الصعب بشكل أكبر أن تضغط على الدواسة.

القيادة

التحكم الكهربائي بالمقود

تحتوي المركبة على نظام التوجيه الكهربائي. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

في حالة فقد مساعدة التوجيه الكهربائي نتيجة عطل بالنظام، يمكن توجيه المركبة ولكن قد يتطلب ذلك المزيد من الجهد.

قد تنخفض مساعدة الطاقة، في حالة استخدام مساعد التوجيه لمدة إضافية من الوقت أثناء عدم تحرك السيارة.

في حالة تدوير عجلة القيادة لحين الوصول إلى نهاية دورتها وإيقافها في هذا الوضع لمدة زمنية طويلة، فربما يتم تقليل مساعدة التوجيه الكهربائي.

يفترض العودة للاستخدام العادي لمساعدة التوجيه الكهربائي بعد أن يبرد النظام.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

نصائح القيادة على المنحنيات

- تُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدرج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقع، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانب عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تتحرك المركبة في خط مستقيم. ولكن كن مستعدًا لإمكانية الانزلاق مرة أخرى.

- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعًا لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعًا، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.

- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغييرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

تذكر: تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

القيادة على الطرق المبللة.

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع.

٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقدان التحكم

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

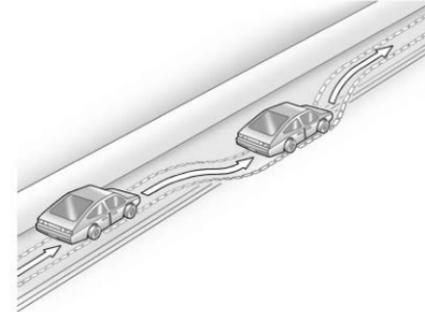
- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقًا للظروف الحالية، وعن طريق عدم القيادة لمسافات طويلة في هذه الظروف. لكن دائمًا ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- يتبع نظام الفرامل المانع للانغلاق توجيه المركبة أثناء الفرملة.

استرحاد السيارة من الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولًا إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خاليًا، فوجه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريبًا، حتى يلامس الإطار الأيمن الامامي حافة الرصيف.

احرص دائماً على القيادة بسرعة أبداً في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المتدفق إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة، وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يفترق الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبتلاً بالقدر الكافي وكنت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء، وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- إحرص على بقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- إحرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- إحرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ٢٦٤.

- أوقف تشغيل مثبت السرعة.
- قم بتنشيط وضع نظام الدفع بجميع العجلات (AWD). انظر التحكم بوضع القيادة ١٩٥.

الطرق المرتفعة والجبلية

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تشمل النصائح:

- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقيائها في حالة جيدة.
- افحص كل مستويات السائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد وناقل الحركة.
- انقل إلى غيار أدنى عند القيادة هبوطاً على المرتفعات المنحدرة أو الطويلة.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإنقاص أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

القيادة في فصل الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلوج

الجليد أو الثلج المترامك بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبتل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبتل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

القيادة على الطرق المنزلة:

- لا تضغط بقوة على دواسة التسارع. فالضغط بقوة على دواسة التسارع يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٩٤.
- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٩١.

تحذير ⚠

ومن الخطورة بمكان نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. احرص دائماً على تشغيل المحرك وتعشيق المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطله أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) و قم باتخاذ الإجراءات المناسبة.
- حدد وضع نظام الدفع بجميع العجلات (AWD). راجع التحكم بوضع القيادة ١٩٥ و نظام الدفع بجميع العجلات ١٩٠.

- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزلة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الجالية في المناطق المظلمة. كما يمكن أن يظل سطح المنحنى أو الجسر مغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.
- حدد وضع نظام الدفع بجميع العجلات (AWD). راجع التحكم بوضع القيادة ١٩٥ و نظام الدفع بجميع العجلات ١٩٠.

ظروف العواصف الثلجية

- أوقف المركبة في مكان آمن وأصدر إشارة لطلب المساعدة. إبقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة. للحصول على المساعدة وتأمين كل فرد في المركبة:
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- اربط قطعة قماش حمراء على إحدى المرايا الخارجية.

تحذير ⚠

يمكن أن يتسبب الثلج في احتباس عادم المحرك تحت المركبة. وهو ما قد يتسبب في تسرب غازات العادم إلى الداخل. يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا علقت السيارة بالثلوج:

- نظف الجليد الموجود أسفل السيارة، وخاصة الموجود عند أنبوب العادم.
- افتح النافذة بمقدار ٥ سم (بوصتين) تقريباً على جانب السيارة غير المواجه للرياح بحيث يمكن أن يدخل الهواء المتجدد إلى داخل السيارة.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- اضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد تدوير الهواء داخل السيارة، واضبط سرعة المروحة على أعلى إعداد لها. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ".

لمزيد من المعلومات عن CO، راجع عادم المحرك ⚠ ١٨٣.

لتوفير الوقود، قم بتشغيل المحرك لفترات قصيرة لإحماء السيارة ثم أوقف تشغيل المحرك وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدافء.

وإذا كانت المساعدة ستستغرق بعض الوقت للوصول، فعند تشغيل المحرك اضغط قليلاً على دواسة الوقود حتى يعمل المحرك بسرعة أكبر من سرعة التباطؤ. يساعد ذلك في الحفاظ على شحن البطارية لإعادة تشغيل المركبة وإعطاء الإشارات بالمصباح الأمامية لطلب المساعدة. قم بإجراء ذلك بأقل قدر ممكن للحفاظ على الوقود.

إذا علقت السيارة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج.

وإذا كانت عالقة بشكل شديد جداً بحيث لا يمكن لنظام السحب تحرير المركبة، أوقف تشغيل نظام السحب واستخدم طريقة ترجيع العجلات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⚠ ١٩٤.

تحذير ⚠

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والأخرون للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حجرة المحرك أو في أية أضرار أخرى. أدر العجلات بأقل سرعة ممكنة وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

حدد وضع نظام الدفع بجميع العجلات (AWD). راجع التحكم بوضع القيادة ⚠ ١٩٥ و نظام الدفع بجميع العجلات ⚠ ١٩٠.

ترجيح المركبة لإخراجها

أدر عجلة القيادة يساراً وبمياً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل أي نظام سحب. انتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية المنخفضة، مع تدوير العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تاكل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. ارفع قدمك عن دواسة الوقود أثناء التبديل، واضغط قليلاً على دواسة الوقود عند تعشيق ناقل الحركة. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي

المقاعد المُخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوغرام والرتل.

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضاً مقاس إطارات المعدات الأصلية (3) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (4). لمزيد من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ٢٦٤ و ضغط الإطارات ٢٦٦.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق اعتماد/إطارات المركبة. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد/الإطارات" لاحقاً في هذا القسم.

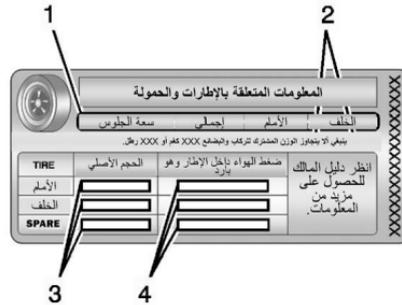
"خطوات تحديد حد الحمل الصحيح-

١. ابحث عن عبارة
"The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs"
(الوزن المجمع للركاب والحمولة

تحذير (يتبع)

أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر السيارة.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



مثلاً على الملصقات

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة خاص بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد

يتسبب ذلك في حركة متأرجحة يمكن أن تُحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. إذا كانت المركبة تحتاج إلى السحب، فراجع سحب السيارة ٢٨٨.

حدود حمولة السيارة

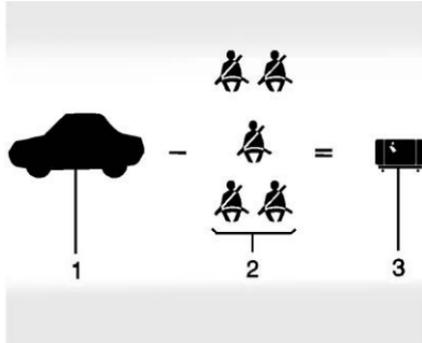
من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد/الإطارات.

تحذير ⚠

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير

(يتبع)

٢. ا طرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم
(١٥٠ رطلاً) = ٢ × ١٣٦ كغم
(٣٠٠ رطل).
٣. وزن الراكب والحمولة المتاحة =
٣١٧ كغم (٧٠٠ رطل).

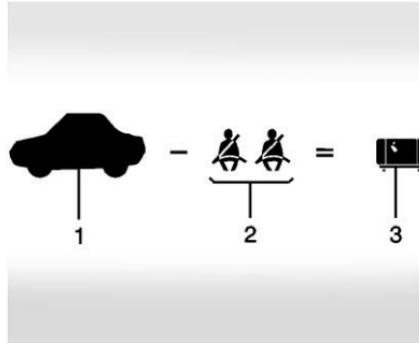


مثال ٢

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال
الثاني = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. ا طرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم
(١٥٠ رطلاً) = ٥ × ٣٤٠ كغم
(٧٥٠ رطلاً).
٣. وزن الحمولة المتاحة = ١١٣ كغم
(٢٥٠ رطل).

٦. إذا كانت سيارتك سُتستخدم في
سحب مقطورة، سوف يتم إضافة
الحمل الذي تحمله المقطورة إلى
السيارة. ارجع إلى هذا الدليل
لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة
وسعة حمل الحقائق المتاحة
لمركبتك."

راجع سحب مقطورة ⇨ ٢٣٠ للاطلاع
على معلومات مهمة عن سحب
المقطورة وقواعد سلامة السحب
ونصائح خاصة بسحب المقطورة.



مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال
الأول = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).

يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو
XXX رطل) في ملصق إعلان
السيارة.

٢. حدد الوزن المجمع للسائق
والركاب الذين سيركبون المركبة.
٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق
والركاب من XXX كغم أو
XXX رطل.
٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح
للحمولة وسعة حمل الحقائق.
فعلى سبيل المثال، إذا كان
المقدار "XXX" يساوي ١٤٠٠ رطل
وهناك خمسة ركاب بوزن ١٥٠
رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح
مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل
الحقائب ٦٥٠ رطلاً (١٤٠٠ - ٧٥٠
(١٥٠ × ٥) = ٦٥٠ رطلاً).
٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب
والحمولة الجاري تحميلها على
المركبة، وهذا الوزن قد لا يزيد
بشكل آمن عن الحمولة وسعة
حمل الحقائق المحسوبة في
الخطوة ٤.

كما قد يوضح ملصق شهادة الاعتماد/ الإطار الأوزان القصوى المسموح بها على المحاور الأمامية والخلفية، والتي يُطلق عليها نسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR). لمعرفة الأحمال الحقيقية على المحاور الأمامية والخلفية، يمكنك وزن السيارة في محطة وزن. ويستطيع الوكيل مساعدتك في ذلك. احرص على توزيع الحمل بالتساوي على جانبي خط منتصف المركبة.

تنبيه

قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة.

تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم. (يتبع)

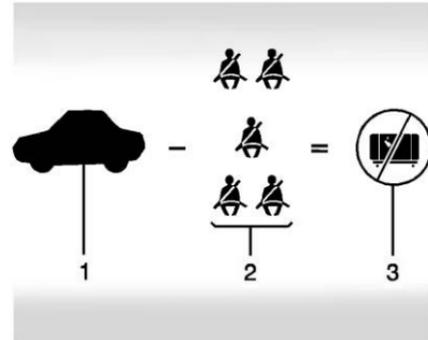
ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
KG	LB	KG	LB	KG	LB
TYPE: _____					
TIRE SIZE		RIM		MODEL	
FRT	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
RR	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
SPA	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

مثال على الملصق

يوجد ملصق للشهادة/الإطارات خاص بالمركبة مُثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب).

البطاقة قد تعرض حجم إطارات المركبة الأصلية وضغط النفخ المطلوب للحصول على الوزن الإجمالي لحمولة المركبة. يوضح الملصق سعة الوزن الإجمالي لمركبتك. ويطلق على هذا نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والوقود والحمولة.

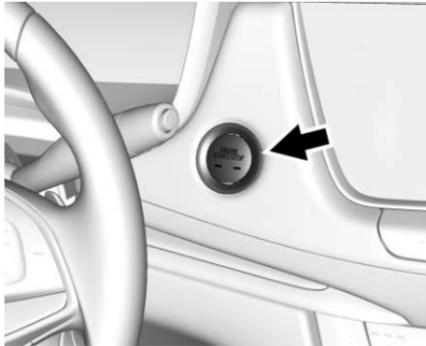


مثال ٣

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطل) × ٥ = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٣. وزن الحمولة المتاحة = ٠ كغم (٠ رطل).

ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والحمولة للمركبة للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة المركبة وأوضاع المقاعد. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والحمولة عن وزن سعة المركبة.

مواضع مفتاد التشغيل



تحتوي المركبة على إشعال إلكتروني بدون مفتاح من خلال البدء بضغطة زر.

إذا كان زر التشغيل الانضغاطي لا يعمل، يمكن أن تكون السيارة قريبة من إشارة هوائي راديو قوي مما يسبب التداخل مع نظام الدخول اللاسلكي بدون مفتاح (RKE). انظر تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ↻ ٢٨.

للاتنتقال من الوضع P (ركن)، يجب تشغيل السيارة، ويجب استخدام دواسة الفرامل.

إيقاف المحرك/إيقاف التشغيل (لا توجد مصابيح مؤشر) : عند توقف السيارة، اضغط على ENGINE START/STOP مرة واحدة لإيقاف تشغيل المحرك.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

لا تحتاج المركبة إلى عملية تليين واسعة. ولكن يكون أداؤها أفضل على المدى الطويل عند اتباع هذه الإرشادات:

- لا تقد بسرعة واحدة ثابتة، سواء كانت عالية أو منخفضة، لأول ٨٠٠ كيلومتر (٥٠٠ ميل). تجنب بدء التشغيل مع الفتح الكامل لصمام الخانق. تجنب نقل الحركة إلى الغيار الأدنى لفرملة المركبة أو إبطائها.

- تجنب التوقف المفاجئ لأول ٣٠٠ كم (٢٠٠ ميل) أو نحو ذلك. ففي هذه الأثناء لا يكون تيل الفرامل الجديد قد تم تليينه بعد، وقد تؤدي التوقيفات المفاجئة إلى بلى التيل الجديد قبل الأوان والحاجة إلى استبداله بعد فترة أقل. اتبع إرشاد التليين هذا كلما اشترت تيل فرامل.

بعد فترة التليين، يمكن زيادة سرعة المحرك والحمل تدريجيًا.

تحذير (يتبع)

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. وفي منطقة الحمولة، احرص على وضعها إلى الأمام قدر الإمكان. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- يجب تأمين الأشياء غير الثابتة في المركبة.
- لا تترك أي مقعد مطويًا للأسفل ما لم تكن هناك حاجة إلى ذلك.

ومع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، اضغط على

ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة واحدة بدون الضغط على دواسة الفرامل وسوف يتم ضبط نظام الإشعال على الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات).

سوف ينتقل الإشعال من الوضع OFF إلى OFF (إيقاف التشغيل) بعد ١٠ دقائق لمنع إضعاف البطارية.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل) (مصباح المؤشر الأخضر) : هذا الوضع خاص

بالقيادة وبدء التشغيل. مع إيقاف تشغيل الإشعال، والضغط على دواسة الفرامل، إذا قمت بالضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لمرة واحدة فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على ON/RUN/START (تشغيل/تدوير/بدء). وبمجرد أن يبدأ المحرك في الدوران، قم بتحرير الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. بعدئذ سيظل الإشعال في وضع التشغيل. انظر بدء تشغيل المحرك ١٨٠.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارئ:

١. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.
٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.

٣. توقف بشكل تام وانتقل إلى P (ركن).

٤. عسّق فرامل الركن. انظر Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ١٩١. اضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة.

إذا كان من غير الممكن التنحي بالسيارة جانبًا، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة، فاضغط على الزر ENGINE START/STOP لمدة أطول من ثابنتين، أو اضغط مرتين في خلال خمس ثوان.

ACC/ACCESSORY (الملحقات) (مصباح المؤشر البرتقالي) : يسمح لك هذا الوضع باستخدام بعض الملحقات الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

إذا كانت المركبة في وضع الركن (P)، سوف يتم إيقاف تشغيل الإشعال وسوف تظل طاقة الملحق المحتجزة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٨١.

إذا كانت السيارة في وضع R (رجوع) أو D (قيادة) أو M (الوضع اليدوي)، فستتحول إلى وضع P (ركن) ويتوقف تشغيل الإشعال بينما تظل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٨١.

إذا كانت السيارة في وضع N (محايد)، سوف يعود الإشعال إلى الوضع ACC/ACCESSORY (ملحقات) ويتم عرض رسالة SHIFT TO PARK (انتقل إلى وضع الركن) في مركز معلومات السائق (DIC). وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف ينتقل نظام الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.

⚠ تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

وضع الخدمة

يتوفر هذا الوضع للتحقق من التشغيل السليم لمصباح مؤشر الأعطال كما هو مطلوب لأغراض التحقق من الانبعاثات وللخدمة والتشخيص. انظر صندوق التروس الأوتوماتيكي ↵ ١٨٤.

عند إيقاف تشغيل السيارة، مع عدم تعشيق دواسة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لأكثر من خمس ثوانٍ إلى تحويل السيارة إلى Service Mode (وضع الخدمة). وفيه تعمل أنظمة العدادات والصوت تمامًا كما في وضع ON/RUN (تشغيل)، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة أخرى لإيقاف تشغيل السيارة.

بدء تشغيل المحرك

ضع صندوق التروس على الترس المناسب، (ركن) أو N (محايد). لإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد).

تنبيه

لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تنتقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

تنبيه

وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انظر معدات كهربائية إضافية ↵ ٢٣٣.

لبداء تشغيل المحركة:

١. مع نظام الدخول بدون مفتاح، يجب أن يكون جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. اضغط ENGINE START/STOP أثناء الضغط على دواسة الفرامل. عند بدء دوران المحرك، حرر الزر. سوف تنخفض سرعة التباطؤ مع تسخين المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة.

إذا كان جهاز إرسال نظام RKE ليس في المركبة، أو كان هناك تشويش، أو في حالة انخفاض مستوى بطارية نظام RKE، فسوف يقوم مركز معلومات السائق (DIC) بعرض رسالة. انظر تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ↵ ٢٨.

تنبيه

في حال تدوير المحرك لفترات طويلة، عن طريق الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف تشغيل المحرك) بعد انتهاء الدوران مباشرة، يمكن أن يؤدي إلى السخونة الزائدة لموتور التدوير وتلفه واستنفاد البطارية. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران.

٢. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوانٍ، خاصة في الطقس البارد جدًا (أقل من -١٨ درجة مئوية أو • فهرنهايت)، فقد يكون تم غمره بالبنزين بشكل أكثر من اللازم. حاول أن تضغط على دواسة الوقود لأسفل حتى النهاية وتبثها في هذا الوضع ثم تضغط ENGINE START/STOP لمدة ١٥ ثانية كحد أقصى. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى

- عند الضغط على دواسة الوقود.
- عدم وصول المحرك أو صندوق التروس إلى درجة حرارة التشغيل المطلوبة.
- درجة الحرارة الخارجية ليست في نطاق التشغيل المطلوب.
- وجود المركبة على أي ترس بخلاف D (قيادة).
- تم تحديد وضع Tow/Haul (السحب/الجر) أو أوضاع السائق الأخرى.
- كانت السيارة على تلة أو مرتفع شديد الانحدار.
- تم فتح باب السائق أو تم إزالة حزام أمان السائق.
- تم فتح غطاء محرك السيارة.
- تم وصول وظيفة التوقف التلقائي إلى الوقت الأقصى المسموح به.

طاقة الملحق المحتجزة (RAP)

- يمكن استخدام بعض ملحقات المركبة بعد إيقاف تشغيل الإشعال.
- تستمر النوافذ الآلية وفتحة السقف، إذا كانت متوفرة، في العمل لمدة ١٠ دقائق أو حتى يتم فتح أي باب.

تحذير (يتبع)

الوضع P (ركن) ثم حرك مفتاح الإشعال إلى الوضع الإطفاء قبل الخروج من السيارة.

التوقف/البدء التلقائي للمحرك

عند الضغط على الفرامل وبعد توقف السيارة عن الحركة تمامًا قد يتم إيقاف تشغيل المحرك. عند التوقف، يعرض مقياس سرعة دوران المحرك AUTO STOP. انظر مقياس سرعة دوران المحرك ١٢١. وعند تحرير دواسة الفرامل أو الضغط على دواسة الوقود، سيتم إعادة تشغيل المحرك. للحفاظ على أداء السيارة، قد تتسبب الظروف الأخرى في إعادة تشغيل المحرك تلقائيًا قبل تحرير دواسة الفرامل. قد لا تحدث توقفات تلقائية و/أو يتم إعادة التشغيل تلقائيًا بسبب:

- تتطلب إعدادات التحكم بالمناخ تشغيل المحرك لتبريد أو تسخين السيارة من الداخل.
- شحن بطارية السيارة منخفض.
- تم فصل بطارية السيارة مؤخرًا.
- لم يتم الوصول إلى الحد الأدنى لسرعة السيارة منذ آخر توقف تلقائي

يبرد موتور الدوران. وعند بدء تشغيل المحرك، قم بتحرير الزر ودواسة الوقود. إذا كان يبدأ تشغيل المركبة لمدة قصيرة ثم تتوقف مرة أخرى، فقم بتكرار نفس الإجراء. يساعد ذلك على إزالة البنزين الزائد من المحرك. لا تتم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. شغل المحرك واضبط ناقل الحركة برفق حتى يسخن الزيت ويتم تزيت جميع الأجزاء المتحركة.

بدء/إيقاف النظام

سيقوم نظام Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل)، في حال توافره، بإيقاف تشغيل المحرك للمساعدة في الحفاظ على الوقود. فهو مزود بمكونات مصممة خصيصًا لزيادة عدد مرات بدء التشغيل.

تحذير ⚠

تتسبب ميزة Stop/Start (إيقاف/بدء تشغيل) للمحرك تلقائيًا في إيقاف المحرك أثناء استمرار تشغيل السيارة. تجنب الخروج من السيارة قبل الانتقال إلى الوضع P (الركن). قد يتم إعادة تشغيل السيارة وتحركها بشكل غير متوقع. حرك ناقل الحركة دائمًا إلى

(يتبع)

سيستمر نظام المعلومات والترفيه بالعمل لمدة ١٠ دقائق، حتى يتم فتح باب السائق، أو حتى يتم تشغيل الإشعال أو يتم وضعه في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

النقل إلى وضع الركن

للتغيير إلى وضع P (ركن):

1. استمر في الضغط على دواسة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر الفرامل الكهربي (P) Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربي) ١٩١.
2. اضغط الزر أعلى ذراع نقل التروس للانتقال إلى الوضع P (ركن). انظر صندوق التروس الأوتوماتيكي ١٨٤.
3. سيتحول مؤشر P على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تكون السيارة في وضع P (ركن).

مغلدة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل



تحذير

قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بشكل مفرط مما يعمل على نشوب النيران.

هناك خطورة في الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ضبط فرامل الركن. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً،

احرص دائماً على ضبط فرامل الركن وتحريك ذراع نقل التروس إلى الوضع P (ركن). انظر النقل إلى وضع الركن ١٨٢.

١٨٢. إذا كنت تستخدم السيارة في سحب مقطورة، فراجع طرق القيادة وإرشادات القطار ٢٢٧.

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (ركن) مع تعشيق فرامل الركن قبل مغادرة المركبة.

إذا كنت تجر مقطورة واضطرت إلى الركن على مرتفع، فانظر طرق القيادة وإرشادات القطار ٢٢٧.

النقل من وضع الركن

السيارة مزودة بصندوق تروس إلكتروني. تم تصميم زر إلغاء قفل ذراع صندوق التروس للحماية ضد الخروج غير المقصود من الوضع P (ركن) ما لم يكن الإشعال في وضع التشغيل، وتم الضغط على دواسة الفرامل والضغط كذلك على زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

يعمل نظام التحكم في قفل الغيار دائماً باستثناء الحالات التي تكون فيها البطارية غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي (أقل من ٩ فولت).

إذا كانت بطارية المركبة غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي، فحاول أن تقوم بشحن البطارية أو بدء التشغيل بعمل وصلة للبطارية. انظر التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٢٨٥.

لانتقال من الوضع P (الركن):

1. اضغط على دواسة الفرامل.

انبعاثات المحرك

علامه المحرك

⚠ تحذير

يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة. يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:

- تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرائب الإيقاف أو الأنفاق أو الجليد العميق الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).
- وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.
- تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.
- تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم. (يتبع)

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك. إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك تهوية كافية.

راجع النقل إلى وضع الركن ⚡ ١٨٢ و عادم المحرك ⚡ ١٨٣.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل وجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى نصف ساعة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل وجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخلها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ساعة.

يمكن أن تتوقف هذه السيارة قريبًا إذا تم ركنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتاح.

وسيتيم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء تدوير السيارة.

٢. اضغط على ENGINE START/STOP.

٣. اضغط زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

٤. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.

٥. سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P (ركن).

٦. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

إذا تعذر على السيارة الخروج من وضع P (ركن)، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

الركن على سطوح قابلة للاشتعال

⚠ تحذير

الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي صندوق التروس الأوتوماتيكي



يظهر نمط تغيير التروس أعلى ذراع تغيير التروس. سيضيء وضع الترس المحدد حاليًا باللون الأحمر على ذراع نقل التروس بينما تظل كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. إذا لم تتم عملية التغيير فورًا، كما هو الحال في الطقس البارد جدًا، فسيومض المؤشر في ذراع نقل التروس لحين التعشيق بالكامل.

دائمًا ما يبدأ ذراع نقل التروس من المنتصف ويكون ممثلًا بواسطة نقطة كهربائية في نمط تغيير التروس. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

تشغيل السيارة أثناء ركنها

يُفضل عدم إيقاف المركبة بينما يكون المحرك عاملاً.

إذا تم ترك السيارة والمحرك يعمل، فيتعين اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع النقل إلى وضع الركن ١٨٢ و عادم المحرك ١٨٣.

في حال التوقف على مرتفع وسحب مقطورة، راجع طرق القيادة وإرشادات القطر ٢٢٧.

تحذير (يتبع)

- وجود ثقب أو فتحات في هيكل المركبة غير محكمة الغلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.
- إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شك بتسرب العادم إلى داخل المركبة:
- لا تقم بقيادتها إلا إذا كانت النوافذ مفتوحة بشكل كامل.
- قم بإصلاح المركبة على الفور.
- لا تقم بإيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المرآب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متجدد.



السيارة مزودة بصندوق تروس إلكتروني. تم تصميم زر إلغاء قفل ذراع صندوق التروس للحماية ضد الخروج غير المقصود من الوضع P (ركن) ما لم يكن الإشعال في وضع التشغيل، وتم الضغط على دواسة الفرامل والضغط كذلك على زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

عند توقف السيارة، اضغط
ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف
المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة. سينتقل
صندوق التروس إلى الوضع P (ركن)
أوتوماتيكياً ما لم تكن السيارة في الوضع N
(محايد). انظر "وضع غسيل السيارة" لاحقاً
في هذا القسم.

لن تنتقل السيارة إلى وضع P (ركن) إذا
كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة
وتحول إلى الوضع P (ركن).

تحذير ⚠

من الخطورة بمكان الخروج من السيارة
قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P
(ركن) بالكامل مع ربط فرامل الركن
بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في
وضع التشغيل. إذا ترك المحرك قيد
العمل، فقد تتحرك المركبة فجأة. ويمكن
أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.
ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا
كانت تقف على أرض مستوية تماماً،
احرص دائماً على ضبط فرامل الركن
ونقل صندوق التروس إلى الوضع P
(ركن). راجع النقل إلى وضع الركن ⇨
١٨٢ و طرق القيادة وإرشادات القطر ⇨
٢٢٧.

لا يعمل صندوق التروس أثناء إيقاف تشغيل
السيارة.

إذا كانت السيارة في وضع
ACC/ACCESSORY (الملحقات)، فيمكن
تغيير صندوق التروس إلى الوضع P (ركن).
وإذا تم إيقاف تشغيل السيارة أثناء سيرها
بسرعة مرتفعة نسبياً فسينتقل صندوق
التروس أوتوماتيكياً إلى الوضع N (محايد).
بمجرد توقف السيارة، يمكن تحديد P (ركن).



P (ركن) : يُستخدم هذا الوضع في قفل
العجلات القائدة. استخدم هذا الوضع عند بدء
تشغيل المحرك لأن المركبة يتعذر تحريكها
بسهولة.

للتحول من وإلى الوضع P (ركن). راجع النقل إلى وضع الركن ١٨٢ والنقل من وضع الركن ١٨٢.

رسالة خدمة ذراع تغيير التروس

إذا ظهرت الرسالة

SERVICE SHIFTER

SEE OWNER'S MANUAL

(خدمة ذراع تغيير التروس، راجع دليل المالك) في مركز معلومات السائق (DIC)، فيلزم إجراء الخدمة على ذراع تغيير التروس. قم بإجراء الخدمة على المركبة في أقرب وقت ممكن. إذا كانت السيارة تنقل أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن)، فتأكد من عدم انحصار زر P (ركن) أعلى ذراع تغيير التروس. لتشغيل السيارة، ثبت ذراع تغيير التروس على الترس المطلوب، R (رجوع) أو D (قيادة) حتى تتجاوز السيارة سرعة ١٥ كم/سا (١٠ ميل في الساعة) ثم حرر ذراع تغيير التروس.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

إذا تم تحويل صندوق التروس من الوضع R (رجوع) إلى D (قيادة) أو من D (قيادة) أو M (الوضع اليدوي) إلى الوضع R (رجوع) عندما تسيير السيارة بسرعة مرتفعة فستحول السيارة إلى الوضع N (محايد). قلل سرعة السيارة ثم حاول التغيير مرة أخرى.

للاتنتقال إلى الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. اضغط مع الاستمرار على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس من جانب ذراع تغيير التروس.
٣. من وضع المنتصف، حرك ذراع نقل التروس إلى الأمام ثم إلى اليسار. R سيضيء باللون الأحمر.
٤. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للاتنتقال من الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وعلى السرعات المنخفضة للمركبة، يمكن استخدام الوضع R (رجوع) لتحجير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق التلوج أو الجليد أو الرمل بدون التسبب في إتلاف ناقل الحركة. انظر إذا علقت السيارة ١٧٤.

N (محايد) : في هذا الوضع لا يكون المحرك مرتبطًا بالعجلات. ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جدًا. يمكن أن تفقد السيطرة وتصدم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

السيارة غير مصممة للبقاء في الوضع N (محايد) لمدة تزيد عن خمس دقائق. وقد تتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن). الوضع N (محايد) غير مصمم للاستخدام أثناء سحب السيارة. إذا كانت السيارة بحاجة إلى السحب، انظر سحب السيارة ٢٨٨.

٦. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٥.
٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٨. قد يتم تحويل السيارة إلى الوضع P (الركن) تلقائيًا عند دخولها مرة أخرى.

وضع غسيل المركبة (المحرك مشتغل - السائق في المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. قم بتحرير دواسة الفرامل. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك مشتغل - السائق خارج المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق في المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. أوقف تشغيل المحرك وحزّر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق خارج المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٥. أوقف تشغيل المحرك وحزّر دواسة الفرامل.

للاتصال إلى الوضع N (محايد):

١. حرك ذراع تغيير التروس للأمام من المنتصف.

• إذا كانت السيارة في وضع P (ركن)، فاضغط دواسة الفرامل ثم اضغط زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس أثناء تحريك الذراع للأمام.

• N سيضيء باللون الأحمر.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتركز في المنتصف.

للخروج من الوضع N (محايد):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب. عند التحول من N (محايد) إلى R (رجوع) سيلزم الضغط على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس.

٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتركز في المنتصف.

وضع غسيل المركبة

تشتمل هذه المركبة على وضع غسيل المركبة الذي يسمح للمركبة بالبقاء في N (محايد) لاستخدامه في غسيل المركبات التلقائي.

٤. قم بالتحويل إلى N (محايد)، ثم حرر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٧. قد يتم تحويل السيارة إلى الوضع P (الركن) تلقائيًا عند دخولها مرة أخرى.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي حارًا جدًا. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرر المركبة. توقف واترك المحرك في وضع التباطؤ لتبريد سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي. تتمسح هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كافٍ.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.

للانتقال إلى الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. من وضع المنتصف، حرك ذراع نقل التروس إلى الخلف.
- إذا كانت السيارة في وضع P (ركن) اضغط زر إلغاء قفل ذراع نقل التروس مع سحب ذراع نقل التروس للخلف.
- سيضيء باللون الأحمر.
- بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
 ٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب. عند التحول من D (قيادة) إلى R (رجوع) سيلزم الضغط على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس.
 ٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيمركز في المنتصف.
- يمكن أن يؤدي تبديل ناقل الحركة إلى غيار أدنى على الطرق المنزلة إلى الإنزلاق. راجع "الانزلاق" ضمن فقدان التحكم ١٧١.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى (يتبع)

تنبيه (يتبع)

تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

الوضع اليدوي

النقل الخفيف

تنبيه

قد تؤدي قيادة المركبة، مع ارتفاع عدد دورات المحرك في الدقيقة دون النقل إلى غيار أعلى أثناء استخدام النقل بالنقر إلى تلف المركبة. احرص على عدم التبديل لغيار أعلى إلا عند الضرورة أثناء استخدام النقل بالنقر.

وضع تغيير التروس اليدوي بالنقر المؤقت

للدخول إلى وضع النقل بالنقر المؤقت:

١. عندما يكون صندوق التروس في الوضع D (قيادة) وليس في Permanent Tap Shift Mode (وضع النقل بالنقر الدائم)، تعمل عناصر تشغيل النقل بالنقر على تنشيط وضع نقل الغيار اليدوي بالنقر مؤقتًا، مما يتيح نقل الحركة يدويًا.

٢. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

٣. لإلغاء التنشيط، أمسك عنصر التحكم الأيمن لفترة وجيزة. ويعود نقل الغيار الأوتوماتيكي إلى العمل إذا لم يتم نقل الغيار يدويًا في غضون ٧ إلى ١٠ ثوانٍ.

وأثناء استخدام ميزة النقل بالنقر، سوف يكون أداء التبديل الخاص بالمركبة أكثر سرعة وثباتًا. يمكنك استخدام هذه الميزة للقيادة الرياضية أو عند صعود أحد المنحدرات أو النزول من عليه، وذلك للبقاء في الترس الحالي لفترة أطول أو للتبديل لترس أدنى لمزيد من الطاقة أو الفرملة بالمحرك.

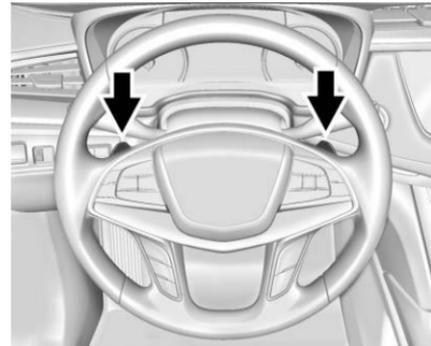
٣. ادفع مؤخرة عنصر التحكم للانتقال إلى الترس التالي. استخدم عنصر التشغيل الأيسر بعجلة القيادة للتبديل إلى ترس أدنى، وعنصر التشغيل الأيمن للتبديل إلى ترس أعلى. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

للخروج من وضع النقل بالنقر الدائم:

١. للخروج من الوضع M (الوضع اليدوي) والرجوع إلى D (قيادة)، اسحب ذراع تغيير التروس للخلف. سيضيء D باللون الأحمر ويتحول M إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

يمكن الخروج من الوضع اليدوي (M) للرجوع إلى D (قيادة) في أي سرعة عن طريق سحب الذراع للخلف من موقعه في المنتصف. ولا يلزم إيقاف السيارة أو التحويل إلى الوضع N (محايد) أو P (ركن) قبل الرجوع مرة أخرى إلى الوضع D (قيادة).



المركبات المزودة بميزة "النقل بالنقر" توجد بها عناصر التشغيل في مؤخرة عجلة القيادة بغرض النقل اليدوي لصندوق التروس الأوتوماتيكي.

وضع النقل بالنقر الدائم

للدخول إلى وضع النقل بالنقر الدائم:

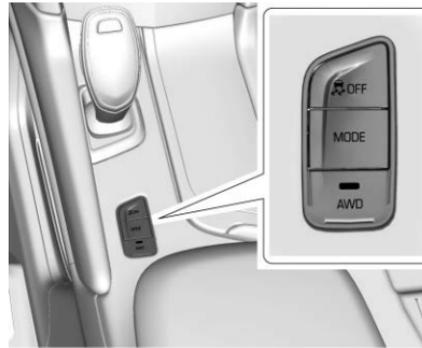
١. أثناء وجود السيارة على وضع D (قيادة)، اسحب للخلف لتنشيط M (الوضع اليدوي). سيضيء M باللون الأحمر ويتحول D إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات

السيارات المزودة بهذه الميزة يمكنها العمل بوضع نظام الدفع بجميع العجلات (AWD). انظر التحكم بوضع القيادة ↗ ١٩٥.



اضغط MODE لتنشيط AWD. يكون نظام AWD نشطًا في كل من AWD وفي الأوضاع الرياضية.

يعمل نظام AWD على توفير الطاقة للعجلات الأربع جميعها ويقوم النظام بالضبط عند الحاجة لتحسين الجر.

سيظل وضع AWD محددًا لحين تغييره. إذا تم وضع السيارة في الوضع الرياضي، راجع التحكم بوضع القيادة ↗ ١٩٥.

يتم إلغاء الوضع الرياضي مع كل دورة إشعال. انظر التحكم بوضع القيادة ↗ ١٩٥.

عند التشغيل في وضع السفر، ستوفر السيارة الطاقة إلى العجلات الأمامية فقط وقد يترتب على ذلك توفير أكثر في استهلاك الوقود.

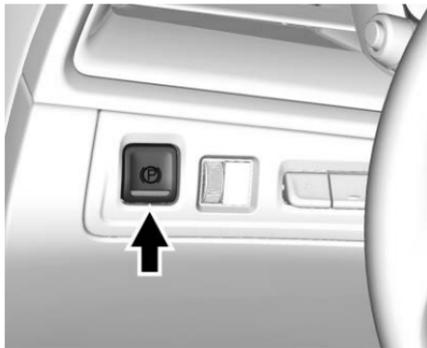
عند تحديد وضع السفر راجع التحكم بوضع القيادة ↗ ١٩٥.

لن يسمح ناقل الحركة إلا بالنقل إلى الغيارات الملائمة لسرعة المركبة وعدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). إذا تم منع عملية تغيير السرعات لأي سبب، فستظهر الرسالة تعذر التبديل في مجموعة العدادات. لا ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى الغيار الأعلى التالي في حالة الارتفاع الكبير لعدد دورات المحرك في الدقيقة. سيتم النقل أوتوماتيكيًا فقط إلى الترس الأدنى التالي إذا كان عدد لفات المحرك في الدقيقة منخفضًا أكثر من اللازم.

الفرملة في حالات الطوارئ

يسمح لك نظام الفرامل المانعة للانغلاق بالتوجيه والفرملة في نفس الوقت. وفي العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر حتى من أفضل فرملة.

Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي)



المركبة مزودة بنظام فرامل يد كهربائية (EPB). وفرامل اليد الكهربائية دائماً ما تكون قابلة للتنشيط، حتى مع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. ولمنع استنزاف البطارية، تجنب تكرار دورات نظام فرامل الركن الكهربائية (EPB) عندما لا يكون المحرك قيد التشغيل.

إبطاء العجلات. وإذا كانت إحدى العجلات على وشك التوقف عن الدوران، فسوف يقوم الكمبيوتر بالتشغيل المنفصل للفرامل على كل عجلة.

يمكن أن يُغير نظام الفرامل المانعة للانغلاق من ضغط الفرامل بالنسبة لكل عجلة حسب الضرورة، وبشكل أسرع مما يمكن أن يقوم به أي سائق. يمكن أن يساعدك على الالتفاف حول العائق مع الفرملة الشديدة.

وعند ربط الفرامل، يستمر الكمبيوتر في استقبال التحديثات بخصوص سرعة العجلة ويتحكم في ضغط الفرملة وفقاً لذلك.

تذكر: لا يُغير نظام الفرامل المانعة للانغلاق من الوقت المطلوب لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يُقلل دائماً من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة من المركبة التي تسير أمامك فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. إحرص دائماً على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى مع نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضخ الفرملة. فقط اضغط على دواسة الفرامل بإحكام واترك نظام الفرامل المانعة للانغلاق يعمل. قد تسمع صوت تشغيل مضخة أو محرك نظام ABS وتشعر بنبض في دواسة الفرامل. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

الفرامل

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

تم تزويد هذه المركبة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، وهو نظام فرامل إلكتروني متقدم يساعد على منع الانزلاق عند الفرملة.

عندما تبدأ المركبة بالحركة، يبدأ نظام ABS بفحص نفسه. قد تسمع ضجيجاً لحظياً للموتور أو صوت طفطة أثناء إجراء هذا الاختبار، وربما تلاحظ أيضاً أن دواسة الفرامل تتحرك قليلاً. وهذا يعد أمراً طبيعياً.



وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يظل هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ◀ ١٢٩.

إذا كنت تقود بأمان على طريق رطب وكان من الضروري الضغط على الفرامل والاستمرار في الفرملة لتجنب العوائق المفاجئة، يقوم نظام الكمبيوتر باستشعار

النظام لديه ضوء فرامل ركن كهربائية (P) ،
وضوء فرامل ركن للخدمة (S). راجع
Electric Parking Brake Light (مصباح
فرامل الركن الكهربائي) ١٢٩ و صيانة
Electric Parking Brake Light (مصباح
فرامل الركن الكهربائية) ١٢٩ .
قبل الخروج من المركبة، تحقق من ضوء
(P) للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد
الكهربائية لحظياً.

سيومض ضوء (P) ثم يضي ثبات عند
تطبيق فرامل اليد الكهربائية (EPB)
بشكل كامل. وإذا كان ضوء (P) يومض
بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية
مطبقة جزئياً فقط، أو قد تكون هناك مشكلة
في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض
رسالة في مركز معلومات السائق (DIC).
حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول
ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة
المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك
القيام بخدمة المركبة. لا تقم بقيادة المركبة

في حال وميض (P). راجع الأمر مع الوكيل.
انظر Electric Parking Brake Light
(مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٢٩ .
إذا أضاء ضوء (S) ، اضغط مع الاستمرار
مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر
في ضغط المفتاح حتى يظل ضوء (P)
مضيئاً. إذا بقي ضوء (S) مضيئاً، ارجع إلى
الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك
المركبة، ستتنقص سرعة المركبة طوال فترة
الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح
مضغوطاً حتى تتوقف المركبة فسوف تظل
فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية
(EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند
عدم تحرك المركبة. وهذا أمر طبيعي،
ويحدث من أجل الفحص الدوري للتشغيل
السليم لنظام فرامل اليد الكهربائية.

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم
بإعاقعة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. أدر الإشعال إلى وضع التشغيل أو إلى
ACC/ACCESSORY (ملحقات).
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.

٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد
الكهربائية لحظياً.

يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية عندما
ينطفئ ضوء (P).

إذا أضاء مصباح (S) ، قم بتحرير EPB بالضغط
مع الاستمرار على مفتاح EPB. استمر في
ضغط المفتاح حتى ينطفئ ضوء (P). إذا
بقي أحد المصباحين مشتعلًا بعد محاولة
التحرير فراجع وكيلك.

تنبيه

وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن
فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة
الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل
المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد
من تحرير فرامل الركن بشكل كامل
وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل
القيادة.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائياً
إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت
بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما

الحالتين، يمكنك تجاوز ميزة الثبات بالضغط على دواسة السرعة ومحاولة الانطلاق بالسيارة.

عند تحديد التثبيت القياسي، فسيتم تثبيت المركبة لمدة ثابنتين ما لم يتم فتح باب السائق أو فك ربط حزام أمان السائق بعد تحرير دواسة الفرامل. عند تحديد التثبيت الممتد، فسيتم تثبيت المركبة لمدة خمس دقائق ما لم يتم فتح باب السائق أو فك ربط حزام أمان السائق قبل تحرير دواسة الفرامل. عند إلغاء التنشيط بعد مرور خمس دقائق أو في حالة إلغاء التنشيط عند فك ربط حزام أمان السائق أو فتح باب السائق، سيتم تعشيق فرامل الركن الكهربائية لمنع السيارة من الحركة.

نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA)

يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA) عند توقف المركبة على منحدر معتدل أو شاهق للمساعدة في حماية المركبة من التدرج في اتجاه غير مقصود. بعد تحرير دواسة الفرامل وقبل الضغط على دواسة الوقود، يستخدم نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA) ضغط الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها. في حالة تثبيت المركبة باستخدام نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA)، فستظهر رسالة على شاشة مركز معلومات السائق. لن يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA) أثناء تحديد ترس قيادة للأمام عند مواجهة اتجاه النزول، أو عند تحديد R (رجوع) عند مواجهة اتجاه الصعود.

حدد مدة ميزة HSA من خلال تخصيص السيارة. راجع قسم "نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات الممتد" أسفل العنوان "الراحة والرفاهية" في تخصيص السيارة ١٤٠. عند تحديد Standard Hold (التثبيت القياسي)، ستظل المركبة ثابتة لمدة تصل إلى ثابنتين بعد تحرير دواسة الفرامل. عند تحديد Extended Hold (التثبيت الممتد)، ستظل المركبة ثابتة لمدة تصل إلى خمس دقائق بعد تحرير دواسة الفرامل. في كلا

تكون فرامل الركن الكهربائية معشقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

في حال التوقف على مرتفع، أو سحب مقطورة، انظر طرق القيادة وإرشادات القطر ٢٢٧.

مساعدة الفرامل

ميزة مساعد الفرامل مُصممة خصيصًا لمساعدة السائق على إيقاف المركبة أو التقليل من سرعتها في ظروف القيادة الطارئة. تستخدم هذه الميزة الوحدة القياسية للتحكم في فرامل الهيدروليك لنظام الثبات من أجل تكميل نظام الفرامل القوي في الظروف التي يكون فيها السائق قد قام بالضغط بسرعة وبقوة على دواسة الفرامل محاولاً التوقف بسرعة أو لإبطاء المركبة. تقوم الوحدة القياسية للتحكم في فرامل الهيدروليك لنظام الثبات بزيادة ضغط الفرامل في كل دوران للمركبة حتى يتم تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق. وتعتبر الذبذبة البسيطة لدواسة الفرامل أو حركة الدواسة في هذا الوقت أمرًا عاديًا ويجب على السائق الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل وفقًا لما يقتضيه موقف القيادة. سوف يتم فصل ميزة مساعد الفرامل تلقائيًا عند تحرير دواسة الفرامل أو انخفاض ضغط دواسة الفرامل بسرعة.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تشغيل النظام

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)، نظام للتحكم الإلكتروني في الثبات. تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة.

سوف يعمل نظام TCS إذا استشعر دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها أو أنها قد بدأت تفقد الاحتكاك الالتصافي. وبالنسبة للمركبات ذات نظام الدفع بجميع العجلات (AWD) في وضع AWD أو في الوضع الرياضي، سوف يعمل النظام إذا استشعر أن أي عجلة من العجلات تدور حول محورها أو تبدأ في فقد السحب. عندما يحدث هذا، يستخدم نظام TCS الفرامل على العجلات التي تدور في مكانها ويقلل من طاقة المحرك للحد من دوران العجلات في مكانها.

يتم تفعيل نظام StabiliTrak/ESC عند استشعار النظام وجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه المركبة بالفعل. يقوم نظام StabiliTrak/ESC بشكل

انتقائي بتعشيق ضغط الفرامل على أي نظام لفرامل المركبة للمساعدة في توجيه المركبة في الاتجاه الذي تريده.

عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام التحكم في الجر أو ESC/StabiliTrak نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بالحد من دوران العجلات في مكانها، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يتم تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك. وسيتم أوتوماتيكياً تشغيل TCS وStabiliTrak/ESC عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة.

يشتغل النظامان ألياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها. يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إطفاء نظام TCS عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت السيارة ١٧٤ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقاً في هذا القسم.



يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام TCS بالحد من دوران العجلات في مكانها.
- يومض عند تشييط نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).
- يشعل ويبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين.

إذا تعذر تشغيل أحد النظامين أو تشييطهما، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق ويضيء  ويبقى مضيئاً للإشارة إلى أن النظام غير منشط وأنه لا يساعد السائق في المحافظة على التحكم بالمركبة. المركبة آمنة من أجل القيادة، لكن ينبغي ضبط القيادة وفقاً لذلك.

إذا اشعل  وبقي مشتعلًا:

١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المحرك وانتظر لمدة ١٥ ثانية.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أدا^ء المركبة. انظر الملحقات وتعديلات السيارة ⇨ ٢٣٦.

التحكم بوضع القيادة

إذا توفرت هذه الميزة فإن عنصر تشغيل وضع السائق يحتوي على الأوضاع التالية: السفر والرياضي ونظام الدفع بجميع العجلات (AWD) والجليد/التلج (في سيارات الدفع بالعجلات الأمامية فقط). اضغط MODE (الوضع) من الكونسول المركزي لاختيار الوضع. أول ضغطة على المفتاح ستعرض الوضع الحالي في مجموعة العدادات. واصل الضغط خلال الأوضاع المتاحة.

إذا تم تحديد وضع AWD للسيارة فسيظل الوضع قائمًا خلال دورات الإشعال المستقبلية وحتى تحديد وضع آخر.

إذا كانت السيارة في وضع السفر أو الوضع الرياضي أثناء إيقاف تشغيل المحرك، فسيتحول عنصر تشغيل التحكم في وضع السائق إلى وضع السفر مع دورة الإشعال التالية.

لإيقاف تشغيل نظام TCS فقط، اضغط وحرر . مصباح إيقاف تشغيل الجر  يتم عرضه في مجموعة العدادات وقد تظهر رسالة مركز معلومات السائق. لتشغيل نظام TCS مرة أخرى، اضغط وحرر . يتوقف مصباح إيقاف تشغيل الجر  المعروض في مجموعة العدادات وقد تظهر رسالة مركز معلومات السائق.

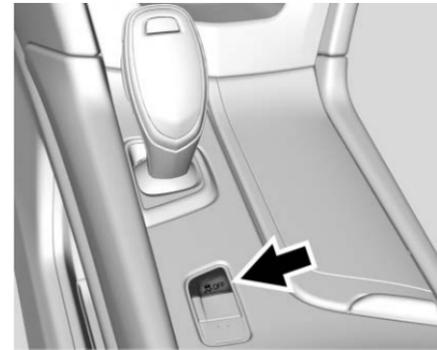
إذا كان نظام TCS يحد من دوران العجلات في مكانها عند ضغط ، فلن ينطفئ النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام TCS و StabiliTrak/ESC، اضغط مع الاستمرار على  حتى يضيء مصباح توقف الجر  ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC  ويستمران في الإضاءة في مجموعة العدادات. قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق. لتشغيل نظام التحكم في الجر TCS و StabiliTrak/ESC مرة أخرى، اضغط وحرر . يتوقف مصباح إيقاف تشغيل الجر  وضوء إيقاف تشغيل StabiliTrak/ESC  المعروض في مجموعة العدادات وقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

٣. ابدأ بتشغيل المحرك.

قم بقيادة المركبة. إذا اشتعل  وبقي مشتعلًا، قد تحتاج المركبة لوقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة



تنبيه

لا تقم باستخدام الفرملة القوية أو التسارع القوي بشكل متكرر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب (TCS). وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

مثبت السرعة

نظام التحكم في ثبات السرعة

⚠ تحذير

ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطارات الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلة.

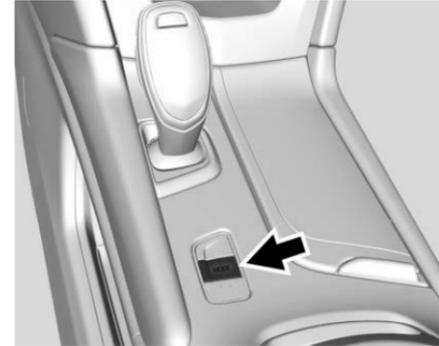
ومع مثبت السرعة يمكن الحفاظ على سرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر بدون الاستمرار في وضع قدمك على دواسة الوقود. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً/ساعة).

رياضي : يعمل الوضع الرياضي على تحسين التحكم في السيارة والتسارع على الطرق المرصوفة الجافة. عند تنشيط الوضع الرياضي فإنه يعمل على تعديل الجهد المطلوب للتوجيه وكذلك عمليات نقل التروس وعزم نظام الدفع بجميع العجلات وضبط التعليق، وذلك إذا توفر.

AWD : يعمل وضع AWD على توفير عزم قيادة لجميع العجلات الأربع. حدد AWD لتحسين الجر والتحكم على الطرق ذات الأسطح الزلقة مثل الحصى والرمل والطرق الممهدة المبتلة والجليد والتلج. عندما تستخدم وضع AWD سيضيء مؤشر وضع AWD. لمزيد من المعلومات عن وضع AWD، راجع نظام الدفع بجميع العجلات ١٩٠.

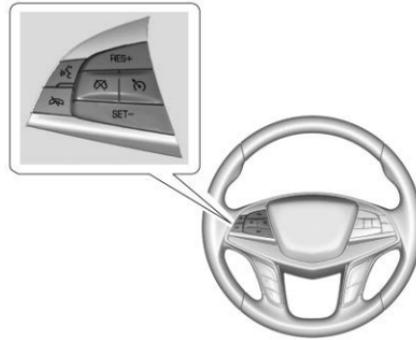
جليد/تلج (السيارات ذات نظام الدفع بالعجلات الأمامية فقط) : يعمل وضع جليد/تلج على تحسين تسارع السيارة على الأسطح المعطاة بالجليد والتلج.

عند تحديد وضع AWD أو الوضع الرياضي، سيضيء المصباح في مؤشر AWD أسفل مفتاح MODE (الوضع). سينطفئ مصباح المؤشر عند تحديد وضع السفر. لمزيد من المعلومات عن وضع AWD، راجع نظام الدفع بجميع العجلات ١٩٠.



مفتاح التحكم بوضع القيادة

سياحي : يعمل وضع السفر في وضع FWD لتحسين اقتصاد الوقود. استخدم هذا الوضع أثناء عمليات القيادة العادية.



السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لتقليل سرعة المركبة. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على SET- لدرجة الثبات الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط على SET- للحاسبة الثانية.

ⓧ : اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

ضبط مثبت السرعة

في حالة إضاءة ⓧ عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجاً عن الضغط على SET- أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق ⓧ أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

١. اضغط على ⓧ.
٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.
٣. اضغط وحرر SET-. ستظهر السرعة المطلوبة التي تم ضبطها لفترة وجيزة في مجموعة العدادات.
٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

إذا بدأ نظام التحكم في الجر/StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) في الحد من دوران العجلة حول محورها عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة، فسوف يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة تلقائياً. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⓧ ١٩٤. عند حدوث إنذار اصطدام عند تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة، يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ⓧ ٢١٤. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام التحكم في ثبات السرعة بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيله.

وستتوقف عمل نظام التحكم في ثبات السرعة في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر "TCS" أو StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC".

عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

ⓧ : اضغط لتشغيل النظام وإيقافه. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

RES+ : إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط لفترة وجيزة لمتابعة هذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط RES+ لدرجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط RES+ للحاسبة الثانية.

SET- (ضبط) : اضغط لبرهة قصيرة لضبط السرعة ولتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات

عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المرغوبة، يظهر مؤشر أخضر لنظام التحكم في ثبات السرعة بمجموعة العدادات وتظهر رسالة ضبط السرعة بالنظام في الشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت موجودة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة، ثم تم استخدام الفرامل، أو تم الضغط على ، فسيتم تحرير مثبت السرعة دون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.

و بمجرد وصول سرعة المركبة إلى حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر، اضغط لفترة وجيزة على زر RES+. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقاً.

زيلحة السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام مثبت السرعة نشطاً بالفعل:

- اضغط مع الاستمرار على RES+، حتى يتم بلوغ السرعة المرغوبة، ثم حرره.
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط RES+ لفترة وجيزة حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

- لزيادة سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط RES+ لفترة وجيزة حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز الأساسي)  ١١٧ أو مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور)  ١١٩. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام مثبت السرعة نشطاً بالفعل:

- اضغط مع الاستمرار على SET- حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط على SET- لفترة وجيزة حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط على SET- لفترة وجيزة لأعلى حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم

- تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكياً لتقليل سرعة المركبة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز الأساسي)  ١١٧ أو مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور)  ١١٩. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

استخدم دواسة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على الدواسة، فسوف تبطئ المركبة للرجوع إلى السرعة مسبقة الضبط للسير المطرد.

عند ضغط دواسة التسارع أو بعد التحرير بقليل لإلغاء نظام التحكم في ثبات السرعة، يؤدي ضغط SET- لفترة وجيزة إلى ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة الحالية للمركبة.

استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

إن طريقة عمل مثبت السرعة على المرتفعات تتوقف على سرعة وحمولة المركبة وانحدار المرتفعات. وعند صعود

⚠ تحذير

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبتطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضا "تنبيه السائق" في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ١٦٩.

⚠ تحذير

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا

(يتبع)

السرعة والفجوة اللاحقة. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير، وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط سيرك، فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم كاميرا ومستشعرات رادارية.

إذا تم رصد مركبة على خط سيرك، فيمكن نظام ACC القيام بالتسارع أو خفضه، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المختارة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عشق الفرامل. إذا كان نظام ACC يتحكم في سرعة مركبتك، فقد يتم فصل نظام ACC أوتوماتيكيا عند تفعيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٩٤. وعندما تسمح ظروف الطريق باستخدام نظام ACC مرة أخرى بشكل آمن، فإنه يمكن إعادة تشغيل نظام ACC.

لن يعمل نظام ACC في حالة إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الجر StabiliTrak.

المرتفعات المنحدرة فقد تحتاج إلى الضغط باستمرار على دواسة الوقود للحفاظ على السرعة. عند النزول من منحدر قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكيا لتقليل سرعة المركبة. وكذلك، قد تحتاج إلى الفرملة أو التبديل إلى غيار أدنى للتقليل من سرعتك. عند تشغيل دواسة الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

إنهاء مثبت السرعة

توجد أربع طرق لإنهاء مثبت السرعة:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- بدّل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

في حالة التجهيز بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، يتاح للسائق اختيار السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على . تظهر رسالة على شاشة معلومات السائق (DIC). انظر رسائل السيارة  ١٣٩.



مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة ACC مؤشر نظام

عندما يكون نظام ACC منشطًا، سيضيء مؤشر  باللون الأخضر على مجموعة العدادات وسيتم عرض الفجوة اللاحقة. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة منشطًا، سيضيء مؤشر  باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

: اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

RES+: اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقًا أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالًا بالفعل. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة). اضغط **RES+** لدرجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط **RES+** للhabسة الثانية.

SET- (ضبط): اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالًا بالفعل. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة). اضغط على **SET-** لدرجة الثبات الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط على **SET-** للhabسة الثانية.

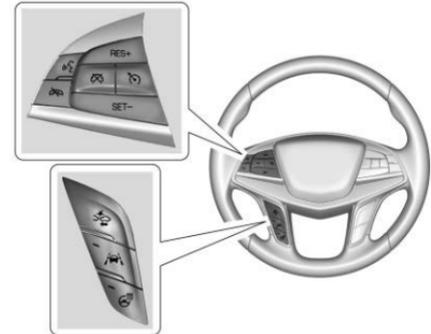
: اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

: اضغط لتحديد إعداد فاصل زمني (أو مسافة) في نظام ACC من بين Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

تحذير (يتبع)

يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفًا.

- ضعف الرؤية في حالات الضباب على سبيل المثال أو المطر أو هطول الجليد. يكون أداء ACC محدودًا في ظل هذه الظروف.
- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.



سيضيء المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC منشطًا، سيضيء المؤشر باللون الأخضر.

كن يقظًا لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المرغوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون معو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

لبدء استخدام نظام ACC مجددًا، اضغط على RES+ لأعلى لفترة وجيزة. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقًا.

- وفي حالة تحرك المركبة، تعود إلى السرعة المضبوطة مسبقًا.
- في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ وحرر دواسة الفرامل. سيقوم نظام ACC بتثبيت المركبة إلى أن يتم الضغط على RES+ أو دواسة الوقود.

يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في حالة وجود مركبة تسيير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتتبعها" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.

نظام ACC لن يقوم بضبط سرعة أقل من ٢٥ كم/ساعة (١٦ ميل/ساعة)، إلا أنه يمكن استعادة تشغيله في السرعات الأقل.

لضبط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

١. اضغط على .
 ٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.
 ٣. اضغط على SET- ثم حرره.
 ٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.
- بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.



يمكن أيضًا ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معشقة.

يظهر مؤشر ACC على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت متوفرة. عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل،

تحذير

تحقق دائمًا من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC منشطًا، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائيًا عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع حادث ما لم يتم تعشيق الفرامل يدويًا. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

في حالة إضاءة  عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجًا عن الضغط مما يؤدي إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق  أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

اختر السرعة المرغوبة للنظام. هذه هي سرعة المركبة في حالة عدم رصد مركبات في مسار سيرها.

بمجرد استئناف نظام ACC، في حالة عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة التي أمامك على مسافة أكبر من الفجوة اللاحقة المحددة أو في حالة خروج المركبة من منحني شديد، فستزداد سرعة المركبة إلى أن تصل إلى السرعة المضبوطة.

زيلة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط -SET. اترك عنصر التحكم ودواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.
- عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظراً لأنه تم تجاوز وظيفته. يتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق في مجموعة العدادات والشاشة العليا، إذا توفرت.
- اضغط مع الاستمرار على RES+ حتى تظهر على الشاشة السرعة المضبوطة المرغوبة، ثم حرره.

• لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط على RES+ حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغط، تزداد سرعة المركبة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

• لزيادة سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط على RES+ حتى الحابسة الثانية. في كل ضغط يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن أيضاً زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

• في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

• إذا كان يُستخدم نظام ACC لتثبيت المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على RES+ سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة. الضغط على RES+ في حالة عدم وجود مركبة أمامك سيؤدي إلى استئناف عمل نظام ACC.

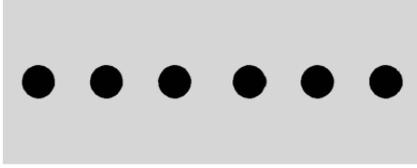
عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، فسوف تزداد سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز الأساسي) ١١٧ أو مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور) ١١٩. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحرير الفرامل واضغط -SET. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأدنى.
- اضغط مع الاستمرار على -SET حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل أصغر، اضغط على -SET حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغط، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط على -SET حتى الحابسة الثانية. في كل ضغط يتم تقليل سرعة المركبة



بحوز الشاشة العلوية

في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافٍ نظرًا للاقتراب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

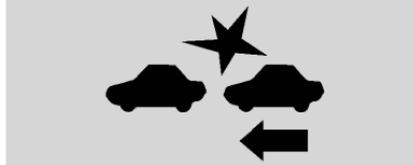
عند حدوث هذا الأمر، تظهر ستة أضواء حمراء أو رمز التحذير من التصادم على الشاشة العلوية، إذا كانت متوفرة وتومض على الزجاج الأمامي. إما أن تتطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة ١٤٠.

انظر القيادة الوقائية ١٦٩.

نظرًا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، ستراجع مركبتك بعيدا عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢١٤.

تنبيه السائق



مع الشاشة العلوية

بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

- لتقليل السرعة والمركبة متوقفة، اضغط على SET- إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز الأساسي) ١١٧ أو مجموعة أجهزة القياسات (مجموعة الطراز المطور) ١١٩. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

اضغط بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطة تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

يؤدي الضغط إلى عرض إعداد الفاصل العالي لفترة وجيزة على مجموعة العدادات والشاشة العلوية. سيتم الحفاظ على إعداد الفاصل العالي حتى يتم تغييره.

الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها



مؤشر مركبة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات والشاشة العلوية.

يظهر مؤشر مركبة في الأمام فقط إذا تم اكتشاف مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه.

إذا لم يظهر الرمز، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكياً ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف المركبة التي أمامك طبقاً للفجوة اللاحقة المختارة. تزداد أو تقل سرعة المركبة بحسب المركبة التي تسير أمامك، ولكنها لن تتجاوز السرعة المصنوعة. ويمكن أن تعمل على تعشيق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضئ أضواء الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفاً عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير

تحذير

ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

تحرير نظام ACC أوتوماتيكياً

قد يتحرر نظام مثبت السرعة التلاؤمي ACC أوتوماتيكياً وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.

- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

- وجود عطل في النظام.

- يبلغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن إعاقة عند القيادة في منطقة صحراوية أو نائية دون وجود أي مركبة أخرى أو كائنات على جانب الطريق. قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن ACC غير متوفر مؤقتاً.

سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام ACC غير نشط.

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

إذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر

مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل

المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تنبيه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستطلق ثلاث صفارات. راجع "نوع التنبيه" و"تنبيه بدء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة > ١٤٠.

المنحنيات على الطريق

تحذير ⚠️

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تُفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصاً عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعداً دائماً لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

تحذير ⚠️

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند

(يتبع)

تحذير ⚠️

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيراً. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائماً الوضع P (الركن) وأطفئ الإشعال قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دواسة الوقود أثناء نشاط نظام ACC، سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات وفي HUD (إذا توفرت) للإشارة إلى أن الفرملة التلقائية لن تحدث. سيقوم نظام ACC باستئناف العملية عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود.

تحذير ⚠️

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكياً إذا كانت قدمك مرتكزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

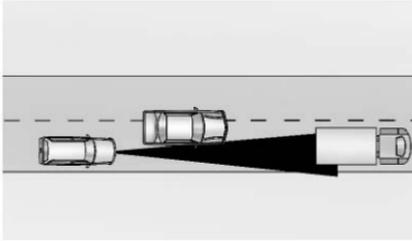
عندما تتعد المركبة التي أمامك، اضغط RES+ أو دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام التحكم في ثبات السرعة. وإذا توقفت لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحاً وحزام أمان مقعد السائق مفكوكاً، سيقوم نظام ACC أوتوماتيكياً بتشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) لتثبيت المركبة. سوف يضيء مصباح حالة فرامل EPB. انظر Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ⚡ ١٩١. لتحرير فرامل الركن الألي (EPB)، اضغط على دواسة الوقود.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة. انظر رسائل السيارة ⚡ ١٣٩.

تحذير ⚠️

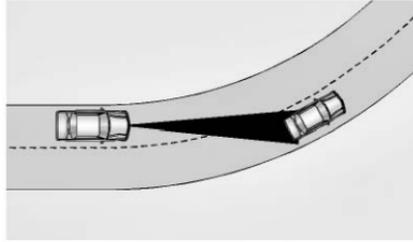
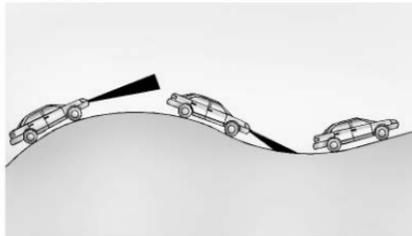
إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائماً مستعداً لاستخدام الفرامل بنفسك.

تغيير حارات المركبات الأخرى



لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

لا تستخدم نظام ACC على الطرق ذات المرتفعات والمنخفضات وعند سحب مقطورة



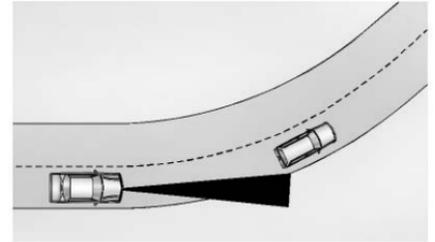
قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحيانا بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحني. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تحذير (يتبع)

الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة. حيث يقوم بخفض سرعة المركبة إذا كان المنحنى حادا للغاية.



عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحني، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك وقد يقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.

أنظمة مساعدة السائق

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معاً للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

⚠ تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ١٦٩.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
- تكتشف مركبات أو أجساماً خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.

(يتبع)

تنظيف نظام الاستشعار

مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية ومستشعرات الزاير في مقدمة المركبة قد يتم تغطيتها بالثلج أو الجليد أو الاتساخات أو الوحل. وهذه المناطق تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية الخارجية ٢٩٠.

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضًا في حالة هطول الثلج أو الأمطار الغزيرة أو وجود رش في الطريق.

لا تستخدم نظام ACC عند القيادة على المنحدرات أو عند سحب مقطورة. في نظام ACC لن يكتشف المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة السير عند القيادة على المنحدرات. وسوف يحتاج السائق غالباً إلى تولى المهمة والقيام بالفرملة على المنحدرات، وخصوصاً عند سحب مقطورة. عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام ACC.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلقائية

هناك ثلاث طرق لتحرير نظام ACC:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف الإشعال.



- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرآة الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلا من إطلاق الصفارة. لتغيير ذلك، انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ↗. ١٤٠.

تنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.



تحذير (يتبع)

- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
 - تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
 - تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
 - تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

صوتيا أو مقعد تنبيه السلامة

- بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. ولتغيير شدة صوت صفارة التحذير، انظر "الراحة والملاءمة" تحت تخصيص السيارة ↗. ١٤٠.

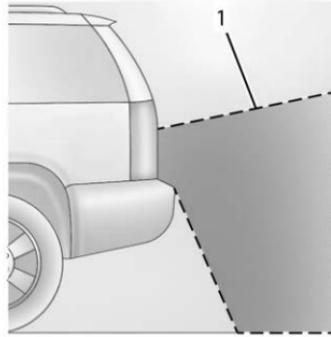
قد يظهر مثلث تحذيري على شاشة نظام المعلومات والترفيه للدلالة على اكتشاف جسم بواسطة نظام مساعد الركن الخلفي. ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

الرؤية المحيطة

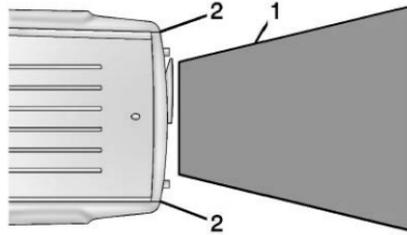
إذا توفرت الرؤية المحيطة فستعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة بالإضافة إلى عرض الكاميرا الأمامية أو الخلفية في شاشة نظام المعلومات والترفيه. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو بالقرب من الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة رقم السيارة.

تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطة ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

٢. جوانب المصدّم الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدّم أو تحته.

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

في حالة التجهيز بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA)، ونظام مساعد الركن الأمامي (FPA)، والرؤية المحيطة وكاميرا العرض الأمامي ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف، ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) ومساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل حركة المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمنطقة الواقعة خلف المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير، للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (ركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/سا تقريبا (٨ ميل في الساعة).

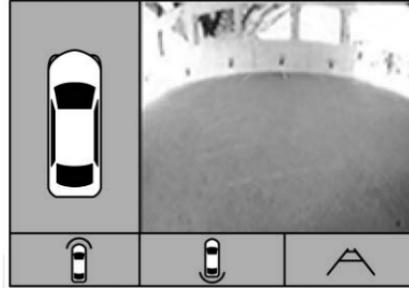
تحذير ⚠️

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

نظام مساعد الركن

باستخدام مساعد الركن الخلفي، وإذا كانت المركبة مزودة بمساعد الركن الأمامي، عندما تتحرك المركبة بسرعة أقل من ٨ كم/سا (٥ ميل في الساعة) أو عند الضغط على CAMERA في الشاشة. إذا توفرت هذه الميزة، فإن كاميرا العرض الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن الأمامي لأي جسم على مسافة ٣٠ سم (١٢ بوصة).

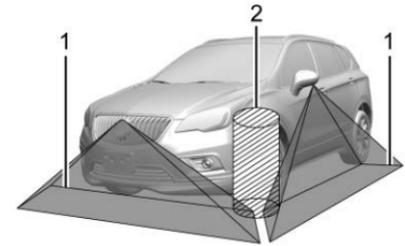
كاميرا الرؤية الأمامية



إذا توفر هذا الخيار، يتم عرض مشهد المنطقة أمام السيارة في الرف المركزي. يظهر العرض بعد التحويل من R (رجوع) إلى ترس القيادة الأمامية أثناء تحرك السيارة للأمام بسرعة أقل من ٨ كم/سا (٥ ميل في الساعة) أو عند الضغط على CAMERA في الشاشة. إذا توفرت هذه الميزة، فإن كاميرا العرض الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن الأمامي لأي جسم على مسافة ٣٠ سم (١٢ بوصة).



١. عرض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة



١. عرض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

تحذير الرجوع للخلف والفرامل الأوتوماتيكية للرجوع (RAB)

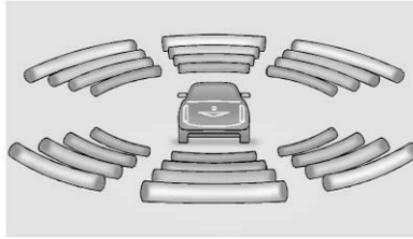
السيارات ذات النظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) بها نظام تحذير الرجوع للخلف ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB). عند تعشيق ترس R (رجوع) يعمل تحذير الرجوع للخلف على إصدار تنبيهات بشأن الاجسام الواقعة خلف السيارة وذلك على سرعات أكبر من ٨ كم/سا (٥ ميل في الساعة)، كما قد يستخدم نظام RAB تلقائياً الفرملة بقوة على سرعات تتراوح بين ١-٣٢ كم/سا (٥-٢٠ ميل في الساعة).

نظام التحذير عند الرجوع للخلف سوف يطلق صفارة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، تسمع صوت الصفارة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

تحذير ⚠

يعمل نظام التحذير عند الرجوع للخلف مع السرعات الأكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو

(يتبع)



قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها أشرطة توضح "المسافة نحو الجسم" ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن. وعندما يقترب الجسم، يضيء المزيد من الأشرطة ويتحول لون الأشرطة من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر. تتم الإشارة إلى وجود عائق بإشارات صوتية مسموعة. ويقتصر الفاصل الزمني بين الإشارات الصوتية كلما اقتربت السيارة أكثر فأكثر من العائق.

عند اكتشاف عائق في الخلفية سيصدر نبض لمرتين في كلا جانبي مقعد تنبيه الأمان. عندما يكون جسم قريباً جداً (>٦,٠ متر (٢ قدم) خلف المركبة، أو >٣,٠ متر (١ قدم) أمام المركبة)، تنطلق خمس صفارات من الأمام أو الخلف على حسب موقع الجسم، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان خمس مرات من الجانبين. النغمات الصادرة عن مساعد الركن الأمامي أعلى من مثيلاتها في مساعد الركن الخلفي.

خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والاتساخات، الثلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

تحذير ⚠

لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جداً من المركبة أو البعيدة جداً عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٨ كم/سا (٥ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائماً على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.

تحذير (يتبع)

المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد، لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى في وجود نظام التحذير عند الرجوع للخلف، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا ولتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

تحذير

خاصية RAB قد لا تستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى مع وجود ميزة RAB، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة قبل وأثناء الرجوع للخلف.

إن الضغط على دواسة الفرامل بعد توقف المركبة سوف يؤدي إلى تحرير نظام الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية. وغذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، فقد يتم ضبط فرامل الوقوف الإلكترونية (EPB).

عندما يكون الوضع آمنًا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

تحذير

قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل من نظام RAB. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا RVC وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)

في حالة التجهيز بذلك، يعرض تنبيه حركة المرور عند الرجوع للخلف (RCTA)، مثلث التحذير الأحمر مصحوبًا بسهم على شاشة كاميرا RVC يتجه اليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، فإما أن تنطلق ثلاث صفارات من اليمين أو اليسار أو ثلاث اهتزازات بمقعد تنبيه الأمان على اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.

توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبية RCTA والممتدة خلف المركبة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

المس **P** بمجموعة التجهيزات الوسطى لتشغيل أو إيقاف تشغيل مساعد الوقوف الأمامي والخلفي والفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) ونظام تحذير الرجوع للخلف في وقت واحد. يضيء مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

قم بإيقاف تشغيل نظام مساعد الركن وإنذار التقاطعات المرورية الخلفية والفرملة الأوتوماتيكية الخلفية عند سحب مقطورة.

لتشغيل أو إيقاف تشغيل رموز نظام مساعد الركن الخلفي أو خطوط التوجيه (في بعض الطرز)، راجع "الكاميرا الخلفية" تحت تخصيص السيارة ١٤٠.

يمكن كذلك تشغيل أو إيقاف نظام RCTA من خلال تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة ١٤٠.

نظام مساعد الركن التلقائي (APA)

في حالة وجود هذه الميزة، يبحث APA عن أماكن الركن المتوازية والمتعامدة ويوجه السيارة إليها. عند استخدام APA، يجب تثبيت تروس النقل، والتحكم في الفرامل ودواسة الوقود. تُساعد شاشة العرض والصافرات الصوتية المسموعة في التوجيه أثناء مناورات الركن.

لا تستخدم نظام مساعد الركن التلقائي عند سحب قاطرة.

تحذير

نظام APA لا يقوم بتشغيل الفرامل. نظام APA لا يكتشف الأشياء الموجودة في مساحة الركن أو الأشياء الناعمة أو الرفيعة أو الأشياء العالية عن الأرض مثل الشاحنات المسطحة أو الأشياء الموجودة تحت مستوى الأرض مثل الحفر الكبيرة. تحقق دوماً من أن مسافة الركن مناسبة لركن مركبة. لا يستجيب نظام APA إلى التغييرات في مسافة الركن، مثل تحريك المركبة المجاورة، أو شخص أو أشياء تدخل مسافة الركن. لا يكتشف نظام APA أو يتجنب الحالة المرورية الموجودة خلف المركبة أو بجانبها. كن مستعداً لإيقاف المركبة أثناء مناورة الركن.

المس **P** الموجود بمجموعة التجهيزات الوسطى لتمكين النظام من البحث عن مساحة للركن كبيرة بالقدر الكافي وفي نطاق ١,٥ متر (٥ أقدام) من المركبة. يجب أن تكون سرعة المركبة أقل من ٣٠ كم/ساعة (١٨ ميل/ساعة). لا يمكن للنظام:

- إكتشاف إذا ما كانت مساحة ركن قانونية أم لا.
- الركن بالضبط بمحاذاة المركبة المجاورة لها في حالة الاقتراب من المنطقة بزواوية أو إذا كانت مساحة الركن ذات زاوية.
- الركن بالضبط في وسط منطقة مميزة بأنها كبيرة للغاية.
- إكتشاف الأرصفة القصيرة دوماً.

عندما يكون نظام APA نشطاً، يبحث عن مساحات ركن على يمين المركبة. للبحث عن مساحة للركن جهة اليسار، قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير تحديد الجانب في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لتبديل وضع الركن بين الوضعين "متوازي" و"متعامد"، إلمس مع الاستمرار **P** أثناء عملية البحث أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير وضع الركن في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

- تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو الفرامل المانعة للانغلاق.
- يتم عرض رسالة للمركبة ذات أولوية مرتفعة في مركز معلومات السائق.

لإلغاء نظام APA، المس  مرة أخرى.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يحتاج نظام APA إلى فترة قصيرة من القيادة بجانب المنحنيات للمعايرة.

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة السيارة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ومساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA)، ومنبه تغيير حارة السير (LCA)، والفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) و/أو نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي (FPB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

نظام إنذار التصادم الأمامي

إذا توفر نظام FCA (التحذير من التصادم الأمامي)، فإنه يمكنه المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير

سقوم نظام APA بإرشاد المركبة لكي تتوقف بمجرد اكتشاف مساحة كبيرة بما يكفي. اتبع التعليمات المعروضة. عندما يتم توجيهك، انقل إلى R (رجوع) لتشغيل القيادة التلقائية. ستهتز عجلة القيادة كنتبيه لرفع يدك عن عجلة القيادة. افحص الأجزاء المحيطة وتابع ضغط الفرامل أو دواسة الوقود حسب الحاجة، وكن مستعدًا للتوقف لتجنب المركبات أو المارة أو الأشياء.

إذا تجاوزت سرعة المركبة ١٠ كم/سا (٦ ميل في الساعة) فسيتم تلقائيًا إيقاف تشغيل نظام APA وكذلك إيقاف تشغيل عملية التوجيه الأوتوماتيكية. يتم عرض سهم تقدم للإشارة إلى حالة مناورة الركن. اعتمادًا على حجم المساحة، قد يتطلب إجراء مناورات إضافية وستكون هناك إرشادات إضافية. عند تغيير السرعات، اسمح لعملية التوجيه الأوتوماتيكي بالإتمام قبل مواصلة مناورة الركن. بعد الانتهاء بنجاح من عملية المناورة، سيصدر صفير من APA ويتم عرض الرسالة PARKING COMPLETE (نجحت عملية الركن). ضع المركبة في الوضع P (ركن).

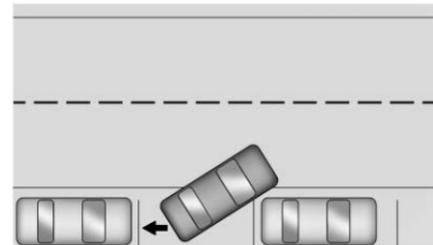
قد يتم فصل APA أوتوماتيكيًا إذا حدث ما يلي:

- استخدام عجلة القيادة بواسطة السائق.
- تجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها.
- حدوث خطأ في نظام APA.



بعد إكمال اجتياز مساحة كبيرة بشكل كاف، ينطلق صوت مسموع. يظهر رمز أحمر للتوقف مع رسالة.

إذا كانت المركبة في الوضع R (الرجوع)، ولكن لا يتم توجيهها إلى المساحة المتوقعة، فقد يكون هذا بسبب أن النظام يُدخل المركبة إلى مساحة تم اكتشافها مسبقًا. لا يحتاج نظام APA إلى صيانة.



السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيُعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

⚠ تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. وقد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

تحذير (يتبع)

يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذرك كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ↻ ١٦٩.

يمكن تعطيل نظام FCA إما عن طريق عنصر من عناصر تشغيل عجلة القيادة المتعلق بنظام FCA، أو، إذا توفر، من خلال تخصيص السيارة. انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ↻ ١٤٠.

الكشف عن المركبة التي أمامك



تحذيرات نظام FCA لن تتطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مغارج الطرق

أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهربائي اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

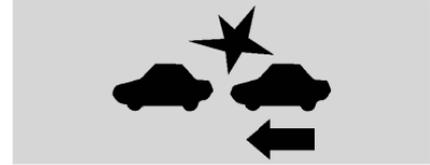
يكتشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). إذا كانت المركبة مجهزة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإنه يستطيع اكتشاف مركبات على مسافات تبلغ ١١٠ متر (٣٦٠ قدم) تقريبًا والعمل مع جميع السرعات. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ↻ ١٩٩.

⚠ تحذير

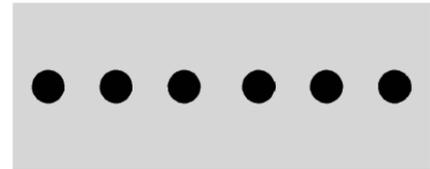
لا يعد نظام التنبيه من التصادم الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا

(يتبع)

التنبه من التصادمات



مع الشاشة العلوية



بحوز الشاشة العلوية

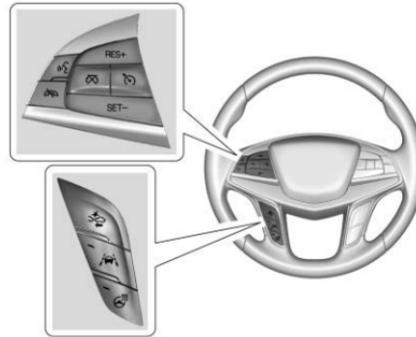
عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند حدوث تنبيه التصادم.

التنبه الخاص بتتبع المركبات من الخلف



وس يظهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جداً من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التنبيه



يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على زر لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب) أو في

بعض المركبات على Off (إيقاف). يبين الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرة أخرى إلى تغيير وضع الضبط هذا. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، يُعد توقيت حدوث التنبيه هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاويمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائياً إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

يُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالتوازي على مركز معلومات السائق (DIC). انظر مركز معلومات السائق (DIC) ↗ ١٣٤. الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠,٥ ثانية. في حالة عدم اكتشاف وجود أي

تحذير (يتبع)

الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للسيارات التي يتم اكتشافها فقط.

يتعذر على نظام FAB:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.
- اكتشاف كل السيارات، خاصة السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار، والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبه جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزًا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائيًا لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية فقط في حالة اكتشاف مركبة ما، ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢١٤.

يعمل النظام عند القيادة للأمام بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة) أو في المركبات المزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة فوق ٤ كم/ساعة (٢ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريبًا.

تحذير ⚠

يعتبر نظام FAB خاصة استعدادًا للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام FAB في فرملة السيارة. فهذا النظام لن يستخدم

(يتبع)

مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادم الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الضلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الرئيسية.

الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)

إذا كانت السيارة مزودة بنظام التنبيه من التصادم الأمامية (FCA)، فهي كذلك مزودة بنظام FAB الذي يحتوي على مساعد فرملة ذكي (IBA). عند اكتشاف النظام

- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). لا يحتاج نظام FAB إلى خدمة.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

قد يساعد نظام FPB إذا كان مزودًا في تجنب أو الحد من الضرر الناجم عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة القريبين عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB مؤشرًا كهربائيًا، عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالأمام مباشرة. عند الاقتراب من أحد المشاة المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FPB وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتصدر صافرات بسرعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يمكن لنظام FPB توفير دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) للمشاة. انظر الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ↗ ٢١٧.

قد يكتشف نظام FPB وينبه بوجود مشاة عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة).

تحذير ⚠

قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

يمكن تعطيل كل من FAB و IBA من خلال إعدادات تخصيص السيارة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة ↗ ١٤٠.

تحذير ⚠

استخدام FAB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. شغل النظام للتنبيه أو إذا كانت المركبة مزودة بنظام ACC لإيقاف التشغيل عند سحب قاطرة.

قد تظهر رسالة تقييد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.

قد يقوم نظام FAB بفرملة السيارة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام FAB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالسيارة متوقفة. حرر فرامل EFB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

تحذير ⚠

يمكن أن يقوم نظام FAB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز FAB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

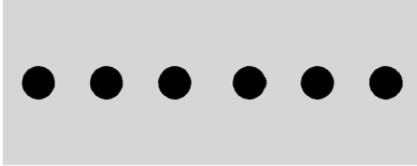
قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتمادًا على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمرًا طبيعيًا وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكيًا فقط عند ترك دواسة الفرامل.

تنبيه المشاة الأمامي



مع الشاشة العلوية



بحوز الشاشة العلوية

عند اقتراب المركبة من أحد المشاة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي. وتنتقل ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

تحذير (يتبع)

راجع القيادة الوقائية ١٦٩. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعر نظام FPB نظيفًا وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال تخصيص السيارة. انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ١٤٠.

الكشف عن المشاة الذين يسبرون أمامك



يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة. عند الكشف عن وجود أحد المشاة القريبين يسبرون أمام المركبة مباشرة، سوف يعرض مؤشر وجود المشاة أمامك لونا كهرمانيًا.

أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة بما يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ مترًا (١٣١ قدمًا). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا.

تحذير ⚠

لا يعطي نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال:

- عندما لا يكون المشاة أمامك مباشرة، أو مرئيين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.
- إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشيق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات،

(يتبع)

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أمامك مباشرة ولم يتم تعشيق الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

إذا حدث ذلك، تقوم خاصية الفرملة الأوتوماتيكية بتعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. قم بتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB). الضغط بقوة على دواسة الوقود سوف يؤدي أيضًا إلى تحرير خاصية الفرملة الأوتوماتيكية وفرامل EPB.

⚠ تحذير

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهًا كاذبًا أو

(يتبع)

تحذير (يتبع)

يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة بما في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمنًا.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال تخصيص السيارة. انظر "اكتشاف وجود مشاة بالأمام" في "انظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ١٤٠.

⚠ تحذير

استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف توميض شاشة العرض لتعطيلك تحذيرًا إضافيًا بعدم تغيير حارة السير. نظرًا لأن هذا النظام جزء من منه تغيير حارة السير (LCA)، فُرجى قراءة فصل LCA قبل استخدام هذه الميزة.

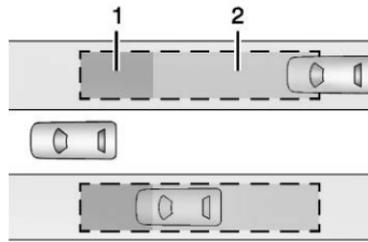
الخلف. هذا يشير إلى أنه قد يكون تغيير الممرات غير آمن. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائماً من بيان نظام LCA، والمرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى
شاشة عرض المرآة الجانبية اليمنى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرآتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف سيارة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في منطقة انعدام الرؤية تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

مناطق رصد نظام LCA



١. منطقة رصد نظام SBZA
٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريباً حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضاً من المركبات التي تدخل في هذه المنطقة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف المركبة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وسيومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائماً من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

التحذير عند مغادرة حارة سير

عند توفره، قد يساعد تحذير مغادرة حارة السير في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. فقد تقوم بإصدار صوت تحذير إذا تجاوزت المركبة علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في اتجاه مغادرة الحارة. نظرًا لأن هذا النظام يعد جزء من نظام مساعد البقاء في المسار (LKA)، فيُرجى قراءة فصل LKA قبل استخدام هذه الميزة.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. فقد يساعد في تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضًا بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عند تجاوز علامة حارة. لن يقوم نظام LKA بالمساعدة في أو إصدار تنبيه خاص بـ LDW إذا اكتشف تنشيط التوجيه لديك. تجاوز LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. يستخدم LKA كاميرا للكشف عن علامة حارة بين مسافة ٦٠ كم/ساعة (٣٧ ميل في الساعة) و١٨٠ كم/ساعة (١١٢ ميل في الساعة).

قد لا يقوم نظام LKA دائمًا بتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصًا في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LKA إذا كانت مستشعرات نظام LKA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية الخارجية. إذا كانت رسالة system unavailable (النظام غير متاح) لا تزال معروضة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فأتصل بالوكيل.

إذا لم تضيء بيانات نظام LKA بينما هناك مركبات متحركة في منطقة انعدام الرؤية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفًا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

يمكن تعطيل تنبيه LKA من خلال تخصيص السيارة باستخدام خيار Side Blind Zone Alert (تنبيه المنطقة العمياء الجانبية). انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة. إذا تم إيقاف نظام LKA من قبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LKA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يتطلب نظام LKA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلًا، عوارض حماية، حواجز).

قد لا تضيء شاشات LKA عند المرور بسرعة بجوار سيارة، أو مع السيارات المتوقفة أو عند جر مقطورة. مناطق الرصد في نظام LKA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة. قد يقوم نظام LKA بالتنبيه إلى الأشياء الملحقة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الآخر من المركبة. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضًا على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

كيف يعمل النظام

يوجد مجس كاميرا نظام LKA على الزجاج الأمامي مقابل مرآة الرؤية الخلفية.

لتشغيل ميزة LKA وإيقاف تشغيلها، اضغط  على عجلة القيادة.

عند تشغيله، سيضيء  باللون الأخضر إذا توافر LKA للمساعدة وإصدار تنبيه LDW. فقد يساعد في تدوير عجلة

القيادة برفق وكذلك عرض  باللون الكهرماني إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضًا بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عن طريق إضاءة  باللون الكهرماني عند تجاوز علامة حارة. علاوة على ذلك، قد يكون هناك ثلاث صفارات، أو بهتزاز مقعد السائق ثلاث مرات، جهة اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه مغادرة حارة السير.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يتم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه أو صوت زنين أو رسالة في DIC. حرك عجلة القيادة للخروج.

تحذير (يتبع)

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA وLDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائمًا إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام LKA في ظروف الطقس السيئة.

تحذير !

يمكن أن يتسبب استخدام LKA عند سحب مقطورة أو في الطرق المنزلفة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

تحذير !

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA وLDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافية للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساخ الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحل أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.
- اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

(يتبع)

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
- الطرق المنحدرة.
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحارتين.

إذا لم يعمل نظام LKA جيداً على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

قد يتم عرض رسالة تنص على أن النظام غير متاح إذا تمت إعاقة الكاميرا. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة.

قد تحدث مساعدة LKA و/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفاً وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. ابحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com للحصول على قائمة بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والدول المسموح باستخدامه بها.



بنزين مزيل للأوساخ

الوقود الموصى به

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن 91 RON أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. وإلا فقد يُسمع صوت ضجيج مسموع. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام بنزين بدرجة ٩١ رون أو أعلى، يعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى صيانة.

الوقود الممنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

- أي وقود مزود بأي كمية من الميثانول أو الميثيلال أو الفيروسين أو الأنيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى حدوث تآكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى السيارة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.
- يمكن أن يتطاير الوقود إذا تم إدخال مسدس تعبئة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التأثير إذا كان الخزان ممتلئاً تقريباً، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. أدخل مسدس تعبئة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صفير قبل البدء في ضخ الوقود.

ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline

في الحفاظ على وقود محرك سيارتك خالي من الرواسب والعمل بشكل مثالي. في حالة عدم تمكنك من الحصول على بنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline، استشر الوكيل الذي تتعامل معه بشأن المواد المضافة المعتمدة من شركة جنرال موتورز في الدولة التي تقيم بها.

تعبئة الوقود

تحذير

تشتعل أبخرة الوقود وحرارة الوقود بشدة، ويمكن أن تتسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

- وتجنب حدوث إصابات لك وللآخرين، اقرأ جميع التعليمات المكتوبة على محطة ضخ الوقود واتبعها.
- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعد الشرر واللهب و مواد التدخين عن الوقود.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميثيل سيكلو بينتادينيل منعيز تري كاربونييل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشمعات الاحتراق.
- الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

المواد المضافة للوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزيل للأوساخ TOP TIER لمركبتك. إذا كان لا يتوافر بالدولة التي تقيم بها البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER"، أضف البنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline إلى خزان وقود البنزين بسيارتك عند كل عملية تغيير للزيت أو سير مسافة ١٥٠٠٠ كم (٩٠٠٠ ميل). أبعدهما يحدث أولاً. سيساعد بنزين TOP TIER المزيل للأوساخ والبنزين

تعبئة الوقود باستخدام عبوة وقود محمولة

إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من عبوة وقود محمولة:



١. حدد مكان مهائئ القمع غير المغطى من داخل المركبة.
٢. أدخل وثبت القمع في نظام الوقود بدون سداة.

⚠ تحذير

محاولة إعادة التعبئة دون استخدام مهائئ القمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سداة. وقد يتسبب ذلك في نشوب حريق وقد تتعرض أنت أو الآخرين للاحتراق وقد تتلف المركبة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهائئ القمع وأعدده إلى موضع تخزينه.

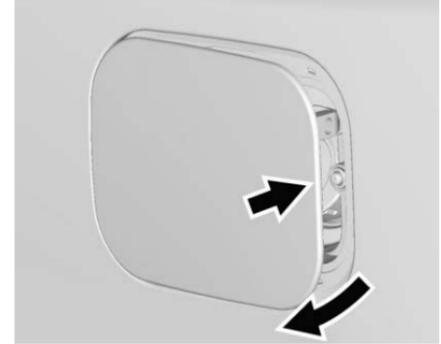
تحذير (يتبع)

- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.
- احتمالية حدوث حرائق.

احترس حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لبضع ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة الفوهة. نظف الوقود من على الأسطح المطلية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية الخارجية ٢٩٠.

⚠ تحذير

في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج الفوهة. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.



يتم قفل باب فتحة الوقود أثناء قفل أبواب المركبة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. اضغط  من جهاز إرسال RKE لفتح القفل. لفتح باب فتحة الوقود، اضغط الحافة الخلفية من منتصف الباب ثم حررها.

المركبة مجهزة بنظام تعبئة وقود بدون سداة، حيث لا يوجد بها سداة وقود. يجب إدخال مسدس تعبئة الوقود تماما وتثبيتته قبل البدء في ضخ الوقود.

⚠ تحذير

الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:

(يتبع)

- وأثناء أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من سحب المقطورة، عدم تجاوز سرعة ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلا/ساعة)، وعدم البدء في عمليات التشغيل بالضغط على الخانق لأقصى درجة.
- و يمكن للمركبة سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). استخدم خياراً أدنى إذا كان ناقل الحركة يتغير كثيراً.
- لا تستخدم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة في حالة سحب مقطورة.
- ينبغي أن يكون نظام الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية مضبوطاً على "Off" (إيقاف) أثناء عملية السحب. انظر الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ⇨ ٢١٧.
- أوقف تشغيل نظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية عند السحب.
- أوقف تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA). انظر Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇨ ٢٢٢.

سحب مقطورة

معلومات عامة بشأن السحب

- استخدم فقط معدات السحب التي تم تصميمها للمركبة. اتصل بالوكيل أو وكيل المقطورة للحصول على المساعدة في إعداد المركبة لسحب مقطورة. و ينبغي قراءة القسم كاملاً قبل سحب المقطورة.
- للحصول على معلومات حول سحب سيارة معطلة، راجع سحب السيارة ⇨ ٢٨٨.
- للحصول على معلومات حول سحب السيارة خلف سيارة أخرى - مثل عربة منزل متنقل، راجع سحب السيارة لأغراض ترفيهية ⇨ ٢٨٨.

طرق القيادة وإرشادات القطر

القيادة مع وجود مقطورة

- عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:
- التعرف على قوانين الدولة والقوانين المحلية التي تنطبق بصفة خاصة على سحب المقطورات.
- عدم سحب مقطورة خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) لمنع تلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.
- ينصح بإجراء أول تغيير للزيت قبل إجراء عملية سحب ثقيلة.

تعبئة حاوية وقود محمولة

تحذير ⚠

- لا تملأ حاوية الوقود المتنتلة أثناء وجودها في المركبة مطلقاً. حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرباء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. وقد تصاب بحروق شديدة وتتعرض المركبة للتلف إذا حدث ذلك. لتجنب إصابتك أنت والآخريين:
- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.
- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبة المركبة أو صندوق سيارة البيك أب أو على أي سطح آخر غير الأرض.
- اجعل فوهة الملء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الملء قبل تشغيل الفوهة. يجب الحفاظ على هذا التلامس حتى يكتمل الملء.
- لا تدخن أثناء ضخ الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية.

تحذير

عندما سحب مقطورة، قد تتجمع غازات العادم في الجزء الخلفي من المركبة وتدخل إذا كان غطاء الصندوق أو حجرة الأمتعة أو النافذة الخلفية مفتوحة.

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- لا تقد السيارة أبداً عند فتح الباب الخلفي أو غطاء الصندوق أو النافذة الخلفية.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- يجب أيضاً ضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد لا يسمح إلا بدخول الهواء الخارجي. انظر "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.

لمعلومات حول أول أكسيد الكربون، راجع عادم المحرك  ١٨٣.

إن سحب مقطورة يحتاج إلى قدر معين من الخبرة. وبالتالي ضع في اعتبارك أن المجموعة التي تقودها باتت أطول ولا تستجيب بالقدر نفسه كالمركبة. فاحرص على معرفة أساليب التحكم والفرملة في المقطورة قبل القيادة على الطرق المفتوحة.

وقبل القيادة، افحص جميع أجزاء الحلقات ووصلات المقطورة وسلاسل الأمان والوصلات الكهربائية والمصايح والإطارات والمرايا. إذا كانت المقطورة مزودة بفرامل كهربائية، فابدأ تشغيل المجموعة ثم استخدم ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدوياً للتأكد من عمل الفرامل.

أثناء السير، تحقق من أن لآخِر للتأكد من أن الحمل ثابت وأن المصايح وأية فرامل بالمقطورة ما زالت تعمل.

السحب مع نظام التحكم في الاستقرار

أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الاستقرار. يتفاعل النظام مع حركة المركبة الناتجة عن المقطورة، والتي تحدث بشكل أساسي أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

مسافة التتبع

ابتعد عن المركبة التي أمامك على الأقل بمسافة تبلغ ضعف المسافة التي كنت تتبعتها أثناء قيادة المركبة بدون مقطورة. حيث يمكن أن يساعد هذا في تجنب المواقف التي تتطلب فرملة شديدة وانعطافات مفاجئة.

المرور

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. ونظراً لأن طول المركبة والمقطورة معا يعد أكبر، فمن الضروري الابتعاد بمسافة أكبر خلف المركبة المارة قبل الرجوع إلى الحارة المرورية.

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحريك المقطورة إلى اليسار، حرك يدك إلى اليسار. ولتحريك المقطورة إلى اليمين، حرك يدك إلى اليمين. احرص دوماً على الرجوع للخلف ببطء واستعن بأحد الأشخاص ليوهك إن أمكن.

الانعطاف

تنبيه

يمكن أن تؤدي الانعطافات الشديدة أثناء سحب المقطورة إلى ملامسة المقطورة للمركبة. وقد تتعرض المركبة للتلف. تجنب الانعطافات الشديدة أثناء سحب المقطورة.

عند الانعطاف مع سحب مقطورة، اتخذ مسافة أعرض للانعطاف بحيث لا تصطم المقطورة بحافة الطريق أو الحواجز أو إشارات الطريق أو الأشجار أو الأشياء

في حالة ركن المركبة والمقطورة على تل:

١. اضغط على دواسة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (ركن) الآن. أدر العجلات إلى حافة الرصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.
٢. اجعل أحد الأشخاص يضع حواجز أسفل عجلات المقطورة.
٣. عند وضع حواجز العجلات، حرّر دواسة الفرامل حتى تمتص الحواجز الحمل.
٤. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن وبدّل إلى وضع P (الركن).
٥. قم بتحرير دواسة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

١. عشق دواسة الوقود مع الاستمرار أثناء:
 - ابدأ بتشغيل المحرك.
 - انقل إلى أحد التروس.
 - وتحرير فرملة الركن.
٢. حرّر فرملة الركن.
٣. تحرك ببطء حتى تتعد المقطورة عن الحواجز.

عند السحب في ارتفاعات عالية على منحدرات شديدة، ترتفع درجات حرارة سائل تبريد المحرك بشكل أسرع من السحب على الارتفاعات العادية. إذا تم إيقاف تشغيل المحرك فور السحب على ارتفاع عال من منحدرات حادة، فقد تعطي المركبة علامات مشابهة لعلامات سخونة المفرط للمحرك. لتجنب حدوث هذا، اترك المحرك يعمل أثناء الركن، ويفضل أن يكون على أرض مستوية، مع جعل ناقل الحركة في الوضع P (الركن) لمدة بضع دقائق قبل إيقاف تشغيل المحرك. إذا ظهر تحذير فرط السخونة، فراجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⚠ ٢٤٧.

الركن على المرتفعات

⚠ تحذير

قد يكون ركن المركبة على التل مع توصيل المقطورة بها مصدر خطر. حيث إنه إذا حدث خطأ، فقد تبدأ المركبة والمقطورة في التحرك. وقد يتعرض الأشخاص للإصابة وتتعرض المركبة والمقطورة للتلف. احرص دوماً على ركن المركبة والمقطورة على سطح مستوي متى أمكن ذلك.

الأخرى. استخدم إشارات الانعطاف قبل الانعطاف بفترة كافية وتجنب المناورة المفاجئة.

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

تومض مؤشرات إشارة الانعطاف في مجموعة العدادات عند إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحارة. عند تثبيت المقطورة بشكل صحيح، فإن مصابيحها تومض أيضاً، مُعلِّمة السائقين الآخرين أن المركبة ستعطف أو سَتُعَيِّر الحارات أو ستوقف.

عند سحب مقطورة، تومض الأسهم في مجموعة العدادات عند الانعطافات حتى إذا كانت لمبات المقطورة محروقة. تحقق كل فترة من أن مصابيح المقطورة مازالت تعمل بشكل جيد.

القيادة على المنحدرات

قلل السرعة وقم بالتحويل إلى غيار أدنى قبل بدء النزول على منحدر طويل أو حاد. إذا لم يتم تحويل ناقل الحركة إلى غيار أدنى، قد تضطر إلى استخدام الفرامل كثيراً بدرجة تجعلها ساخنة ولا تعمل جيداً.

و يمكن للمركبة سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). استخدم غياراً أدنى إذا كان ناقل الحركة يتغير كثيراً.

٤. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الحواجز ويحتفظ بها.

الصيانة عند سحب المقطورة

تحتاج المركبة إلى صيانة أكثر عند سحب مقطورة. هناك أشياء ذات أهمية خاصة في عمل المقطورة، وهي سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي وزيت المحرك وزيوت تشحيم المحور والسيور ونظام التبريد ونظام الفرامل. افحص هذه العناصر قبل وأثناء السفر.

تحقق بشكل دوري للتأكد من أن كافة صواميل الحلقة ومساميرها محكمة الربط.

تبريد المحرك عند سحب المقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ⇨ ٢٤٧.

سحب مقطورة

قبل سحب مقطورة، توجد ثلاثة اعتبارات مهمة مرتبطة بالوزن:

- وزن المقطورة.
- وزن لسان المقطورة.
- إجمالي الوزن على إطارات المركبة.

وزن المقطورة

ما وزن المقطورة الآمن؟

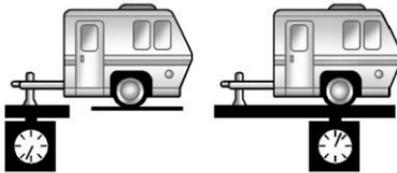
يعتمد ذلك على كيفية استخدام المقطورة. على سبيل المثال، معلومات السرعة والارتفاع ودرجات الطريق ودرجة الحرارة الخارجية وأبعاد مقدمة المقطورة ومدى استخدام السيارة لسحب مقطورة، كلها معلومات مهمة. وقد يعتمد ذلك على أية معدات خاصة في المركبة، ومقدار وزن اللسان الذي يمكن للمركبة تحمله. راجع "وزن لسان المقطورة" فيما يلي بهذا القسم.

يتم حساب الوزن الأقصى للمقطورة على أساس وزن السائق في السيارة الساحية وراكب في المقعد الأمامي بالإضافة إلى وزن جميع تجهيزات سحب المقطورة. يلزم طرح وزن الحمولة من السيارة الساحية وعدم إضافته إلى الوزن الأقصى للمقطورة. اطلب من الوكيل معلومات القطر أو نصائح بشأن ذلك.

وزن لسان المقطورة

إن حمل اللسان (1) في أي مقطورة هو وزن مهم يجب قياسه لأنه يؤثر على الوزن الإجمالي للمركبة. يتضمن الوزن الإجمالي للمركبة (GVW) وزن المركبة الفارغة وأي حمولة فيها والأشخاص الذين سيريكون المركبة. إذا كان هناك العديد من الخيارات أو المعدات أو الركاب أو الحمولة في

المركبة، سيؤدي هذا إلى تقليل وزن اللسان الذي تستطيع المركبة حمله، مما سيؤدي أيضاً إلى تقليل وزن المقطورة التي تستطيع المركبة سحبها. في حالة سحب مقطورة، يجب إضافة حمل اللسان إلى الوزن الإجمالي للمركبة (GVW) لأن المركبة ستحمل هذا الوزن أيضاً. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٧٥ للحصول على مزيد من المعلومات حول الحد الأقصى لسعة حمولة المركبة.



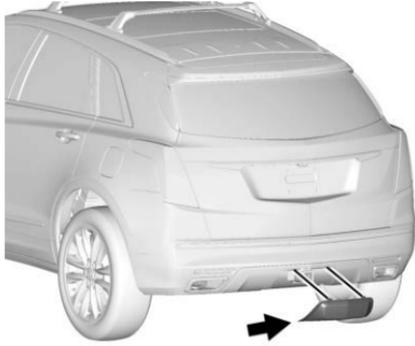
1

2

إذا تم استخدام وصلة حمل الوزن أو وصلة توزيع الوزن، يجب أن يزن لسان المقطورة (1) ١٠-١٥ بالمائة من الوزن الكلي للمقطورة المحملة (2). بعض أنواع المقطورات المحددة، مثل مقطورات القوارب تقع خارج هذا النطاق. راجع دليل

والماء وأول أكسيد الكربون المميت الناتج من العادم إلى داخل المركبة. انظر عادم المحرك ١٨٣.

غطاء وصلة الربط



إزالة غطاء وصلة الربط، في حالة وجوده:

١. أزل المسامير من اللسانين المنخفضين عن طريق إدارتهما عكس عقارب الساعة.
٢. أرفع الحافة السفلى للغطاء حوالي ٤٥ درجة.
٣. أسحب الغطاء لأسفل لفصل الملحقات العليا.

ملصق الشهادة أو راجع حدود حمولة السيارة ١٧٥. تأكد من عدم تجاوز حد الوزن الكلي للمركبة (GVW) أو معدل الوزن الكلي للمحور (GAWR) بما في ذلك وزن لسان المقطورة. إذا كنت تستخدم وصلة توزيع الوزن، فتأكد من عدم تجاوز حد المحور الخلفي قبل وضع قضبان توزيع الوزن.

تجهيز سحب المقطورة

الحلقات

من الضروري استخدام معدات التوصيل الصحيحة. الرياح المعاكسة، والشاحنات الكبيرة المارة، والسير في الطرق الوعرة هي بعض الأسباب وراء الحاجة إلى استخدام الوصلة الصحيحة.

- المصد الخلفي للمركبة غير مخصص لحلقات السحب. لا تقم بتوصيل حلقات السحب المستأجرة به أو أي حلقات أخرى مخصصة للمصدات. استخدم فقط الحلقة المثبتة على الهيكل التي لا تتصل بالمصد.
- هل يتم عمل أي ثقوب في هيكل المركبة عند تركيب حلقة المقطورة؟ في حال عمل أي ثقوب، فتأكد من عزل الفتحات لاحقاً عند إزالة الوصلة. إذا لم يتم سد الثقوب، يمكن أن تدخل الأتربة

مالك المقطورة لمعرفة وزن لسان المقطورة الذي يُنصح به. في جميع الأحوال، لا تتجاوز التحميل الأقصى لسلسلة السيارة ونوعية الأنشوطه.

بعد تحميل المقطورة، زن المقطورة ثم اللسان، كل على حدة، لمعرفة ما إذا كانت الأوزان صحيحة. إذا لم تكن صحيحة، فيمكن إجراء تعديلات عن طريق نقل بعض العناصر الموجودة في المقطورة.

القطر قد يكون محدودًا تبعًا لقدرة المركبة على حمل وزن اللسان. لا يمكن أن يتسبب وزن اللسان في تجاوز المركبة لتقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو تقدير الوزن الإجمالي للمحور الخلفي (RGAWR). قد يقلل تأثير الوزن الإضافي من قدرة القطر أكثر من إجمالي الوزن الإضافي.

من المهم ألا تتجاوز المركبة أي من النسب الخاصة بها - نسبة الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)، نسبة الوزن الإجمالي للمركبة (GVWR)، نسبة الوزن الإجمالي للمحور الخلفي (RGAWR)، الحد الأقصى لوزن المقطورة أو اللسان. الطريقة الوحيدة لكي تتأكد من عدم تجاوز أي من هذه النسب هي وزن المركبة والمقطورة.

إجمالي الوزن على إطارات المركبة

تأكد من نفخ إطارات المركبة وصولاً إلى الحد الأقصى بالنسبة للإطارات عندما تكون باردة. يمكن العثور على هذه الأرقام على

إعادة تركيب غطاء وصلة الربط:

١. امسك الغطاء بزاوية ٤٥ درجة للمركبة واضغط على الأشرطة العليا في غطاء وصلة الربط في داخل الفتحات في لوحة أجهزة القياس.
٢. حرك أسفل الغطاء للأمام حتى تتوازي الأشرطة السفلى مع فتحات لوحة أجهزة القياس السفلى.
٣. أطبق غطاء وصلة الربط في مكانه بالضغط على الجوانب العليا للأمام.
٤. أعد تركيب المسامير في اللسانين المنخفضين عن طريق إدارتهم باتجاه عقارب الساعة.

سلاسل الأمان

احرص دوماً على توصيل السلاسل بين المركبة والمقطورة. مرر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاحتكاك بالطريق إذا انفصل عن الحلقة. اترك دائماً ارتخاءً كافياً حتى تستطيع المركبة والمقطورة الانعطاف. لا تترك سلاسل الأمان تجر على الأرض.

فرامل المقطورة

المقطورة المحملة التي تزن أكثر من ٤٥٤ كجم (١٠٠٠ رطل) تحتاج إلى نظام فرامل خاص بها بحيث تكون مناسبة لوزن

المقطورة. تأكد من قراءة التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتباعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة.

نظراً لاحتواء المركبة على فرامل مانعة للانغلاق، لا تضغط على نظام فرامل المركبة. وإذا قمت بذلك، فلن يعمل نظام الفرامل بشكل جيد أو لن يعمل على الإطلاق.

حزمة أسلاك المقطورة

حزمة الأسلاك الرئيسية بالمقطورة

حزمة أسلاك المقطورة، المزودة بموصل ذي ٧ مسامير، توجد في الجزء الخلفي من المركبة ومثبتة بهيكل المركبة. يمكن توصيل موصل حزمة الأسلاك في موصل المقطورة العام ذي الخدمة الشاقة ذي المسامير السبعة وذلك من خلال الوكيل الخاص بك. وتحتوي حزمة الأسلاك السباعية على دوائر المقطورة التالية:

- أصفر/رمادي: توقف/إشارة الانعطاف يسار
- أخضر/بنفسجي: توقف/إشارة الانعطاف يمين

- رمادي/بني: مصابيح الركن
- أبيض/أخضر: ضوء الرجوع للخلف
- أحمر/أخضر: شحن البطارية
- أسود: أرضي

• أزرق: الفرامل الكهربائية*

*يتم تثبيت مصهر هذه الدائرة في صندوق مصاهر حجيرة المحرك، ولكن لا يتم توصيل الأسلاك. ينبغي توصيلهما بواسطة الوكيل أو مركز خدمة معتمد.

إذا كانت دائرة مصباح الرجوع للخلف معطلة، اتصل بالوكيل الذي تتعامل معه.

إمحاءات التحكم بالفرامل الكهربائية بالمقطورة

الأسلاك الخاصة بالضابط الكهربائي لفرامل المقطورة موجودة في المركبة كجزء من حزمة أسلاك المقطورة. تحتوي لوحة أجهزة القياسات على مجموعة أسلاك فوق مجموعة فرامل الركن لضابط الكهربائي لفرامل المقطورة. وتحتوي الحزمة على الأسلاك التالية:

- أزرق: إلى المقطورة
- أحمر/أسود أو أحمر/أزرق: تغذية البطارية
- أبيض/أزرق: إشارة تطبيق الفرامل
- أسود: أرضي

ينبغي تركيب الضابط الكهربائي لفرامل المقطورة بواسطة الوكيل أو مركز خدمة معتمد.

التحويلات والمكونات الإضافية

معدات كهربائية إضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك) ↪ ١٢٧. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC) - مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

⚠ تحذير

حتى وإن كانت المركبة مجهزة بنظام TSC، فقد يؤدي تأرجح المقطورة إلى فقدان التحكم وتصادم المركبة. في حالة اكتشاف تأرجح المقطورة، قم بإبطاء السرعة إلى سرعة آمنة. تحقق من المقطورة والمركبة للمساعدة في الأسباب المحتملة الصحيحة. قد يتضمن هذا المقطورة المحملة بشكل غير صحيح أو محملة بشكل زائد، أو الحمولة غير المقيدة أو تكوين غير صحيح لعقدة المقطورة أو السرعة الزائدة لمقطورة المركبة أو إطارات المقطورة أو المركبة غير المنفوخة بشكل صحيح. راجع تجهيزة سحب المقطورة ↪ ٢٣١ للتعرف على توصيات إعداد معدات المقطورة والعقدة.

قد تؤثر إضافة الملحقات غير الأصلية على أداء المركبة. انظر الملحقات وتعديلات السيارة ↪ ٢٣٦.

التحكم في ترنج المقطورة (TSC)

تتضمن المركبات ذات نظام StabiliTrak ميزة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC). لم يتم تصميم تأرجح المقطورة لتتحرك من جانب إلى جانب لمقطورة يتم قطرها. إذا كانت المركبة تقطر مقطورة واكتشف نظام TSC أن التأرجح يزيد، فيتم تطبيق فرامل المركبة بشكل انتقائي على كل إطار، وذلك للمساعدة على تقليل التأرجح المفرط للمقطورة. إذا كانت المركبة مجهزة بنظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC)، وكانت المقطورة تحتوي على نظام فرامل يتم تشغيله إلكترونيًا، فقد يقوم نظام StabiliTrak أيضًا بتطبيق فرامل المقطورة.

في حالة تمكين TSC، فسيومض مصباح تحذير نظام التحكم في الجر/StabiliTrak على مجموعة العدادات. يجب تقليل سرعة المركبة. إذا استمر تأرجح المقطورة، فيمكن لنظام StabiliTrak تقليل عزم المحرك للمساعدة على تقليل سرعة المركبة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ↪ ١٩٤.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلقًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يعطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية ↪ ٨٢ وإضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ↪ ٨٣.

العجلات والإطارات

٢٦٤	إطارات
٢٦٥	إطارات تصلح لكل المواسم
٢٦٦	إطارات الشتاء
٢٦٦	إطارات الصيف
٢٦٦	ضغط الإطارات
	ضغط الإطارات عند التشغيل على
٢٦٨	سرعات عالية
٢٦٨	نظام مراقبة ضغط الإطارات
	تشغيل مراقبة ضغط
٢٦٩	الإطارات
٢٧٢	فحص الإطارات
٢٧٣	تدوير الإطارات
	متى يحين وقت الإطارات
٢٧٤	جديدة
٢٧٤	شراء إطارات جديدة
	الإطارات والعجلات مختلفة
٢٧٦	الحجم
	محاذاة العجلات وموازنة
٢٧٦	الإطارات
٢٧٦	إحلال العجلات
٢٧٧	سلاسل الإطارات
	في حالة نفاد الهواء من
٢٧٨	الإطار
٢٧٩	تغيير الإطارات
٢٨٤	إطار احتياطي صغير

٢٥٢	استبدال ريش الماسحات
٢٥٣	استبدال الزجاج الأمامي
٢٥٤	دعامة (دعامات) الغاز

توجيه المصابيح الأمامية

٢٥٥	توجيه المصابيح الأمامية
-----	-------------------------

استبدال اللبنة

٢٥٥	استبدال اللبنة
٢٥٥	لمبات الهالوجين
	إنارة الصمامات الثنائية
٢٥٥	الضوئية
	المصابيح الرئيسية وإشارة الانعطاف
٢٥٥	الأمامية

النظام الكهربائي

٢٥٦	زيادة حمل النظام الكهربائي
	المصاهر وقاطعات الدارة
٢٥٧	الكهربائية
	صندوق مصاهر حجرية
٢٥٧	المحرك
	صندوق مصاهر لوحة
٢٦٠	العدادات
	كتلة منصهرات الحجرية
٢٦٢	الخلفية

معلومات عامة

٢٣٦	معلومات عامة
٢٣٦	الملحقات وتعديلات السيارة

عمليات التحقق من المركبة

٢٣٧	إجراء أعمال الخدمة بنفسك
٢٣٧	غطاء المحرك
	نظرة عامة على حجرية
٢٣٩	المحرك
٢٤٠	زيت المحرك
٢٤٢	نظام عمر زيت المحرك
	سائل صندوق التروس
٢٤٣	الأوتوماتيكي
٢٤٣	مرشح/منظف هواء المحرك
٢٤٤	نظام التبريد
	ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة
٢٤٧	مفرطة
٢٤٨	سائل الغسل
٢٤٩	الفرامل
٢٥٠	زيت الفرامل
٢٥١	البطارية
٢٥٢	نظام الدفع بجميع العجلات
٢٥٢	فحص مفتاح بادئ الحركة
	فحص فرامل الركن والية الوضع P
٢٥٢	(الركن)

بدء التشغيل بوصلة البطارية

التشغيل بمساعدة
بطارية أخرى ٢٨٥

سحب المركبة

سحب السيارة ٢٨٨
سحب السيارة لأغراض
ترفيهية ٢٨٨

العناية بالمظهر

العناية الخارجية ٢٩٠
العناية بالسيارة من الداخل ٢٩٤
مسحات الأرجل ٢٩٧

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار،
يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار
أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل
أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات وتعديلات السيارة

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها
إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من
مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على
المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال
الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب
وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة
الديناميكا الهوائية والمتانة والأنظمة
الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق
والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد
تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في
إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان
المركبة.

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق
بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي
تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات
المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة
نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير
معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما
في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على
وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها
شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في
التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز
بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في
المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك
لتزويد المركبة بالملحقات مستخدمًا ملحقات
جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني
التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات للسيارة المزودة
بوسائد هوائية ٨٣.

غطاء المحرك

افتح غطاء محرك المركبة:



1. اسحب رافعة تحرير غطاء محرك المركبة (الكتوت) التي يظهر عليها هذا الرمز. وستجدها داخل السيارة في الجانب السفلي من لوحة أجهزة القياسات.

احتفظ بسجل يحتوي على جميع إيصالات قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي أعمال للخدمة.

تنبيه

يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن تسبب ضررًا بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أغشية الخزان أو عصى القياس.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الخدمة بنفسك

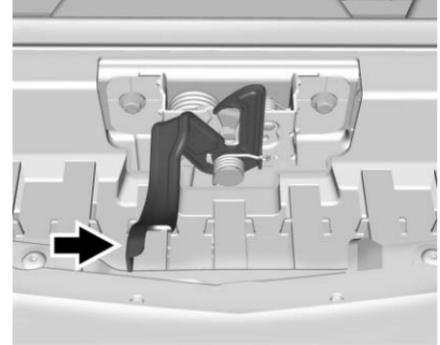
⚠ تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دومًا الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك. هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية ⚡ ٨٢ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

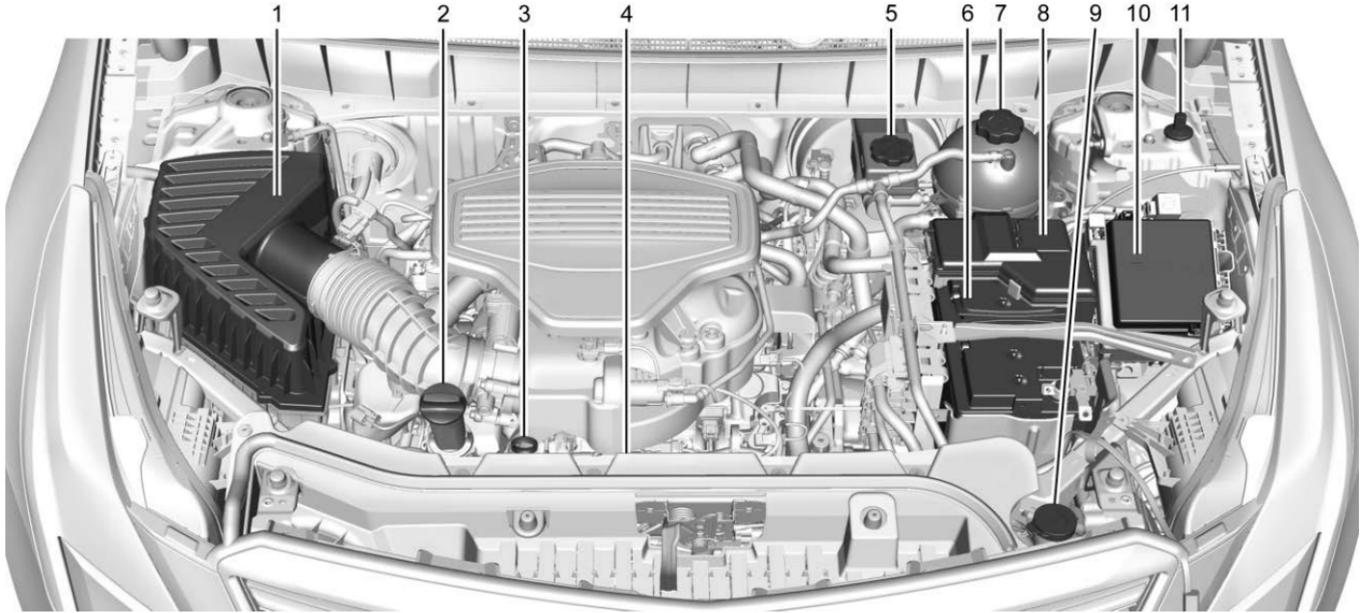
إغلاق غطاء المحرك:

١. قبل إغلاق غطاء محرك المركبة، تأكد من إحكام جميع أغطية الحشوات.
٢. أنزل غطاء المحرك من وضع الفتح الكامل إلى مسافة ١٥ سم (٦ بوصات) من وضع الإغلاق، توقف، ثم ادفع وبيط غطاء المحرك من الأمام بحركة متأرجحة ثابتة لكي تغلق غطاء المحرك بشكل كامل. تحقق للتأكد من أن غطاء المحرك مغلق، وقم بتكرار هذه العملية إذا لزم الأمر.



٢. انتقل إلى مقدمة المركبة وابحث عن الرفاعة الثانوية للوصول لمقبض تحرير غطاء المحرك الثانوي. يوجد هذا المقبض أسفل الحافة الأمامية من غطاء المحرك بالقرب من المركز. ادفع المقبض نحو اليمين ثم ارفع غطاء المحرك.

نظرة عامة على حجرة المحرك



⚠ تحذير

قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك ساخناً، بل ويمكن أن تصيبك بالحروق. استخدم منشفة أو قفازاً للمس مقبض عصا القياس.

في حالة ظهور رسالة في مركز معلومات السائق تشير إلى انخفاض مستوى الزيت، تحقق من مستوى الزيت.

اتبع التوجيهات التالية:

- للحصول على قراءة دقيقة، أوقف السيارة على أرض مستوية. تحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن ساعتين. قد يؤدي التحقق من مستوى زيت المحرك أثناء وقوف السيارة على أرض مائلة أو بعد إيقاف المحرك بوقت قصير إلى الحصول على قراءة غير صحيحة. ترتفع دقة النتيجة عند فحص المستوى أثناء برودة المحرك قبل بدء التشغيل. أزل عصا قياس مستوى الزيت وافحص المستوى عليها.
- إذا تعذر الانتظار لمدة ساعتين من إيقاف تشغيل المحرك، فيلزم إيقاف تشغيل المحرك لمدة ١٥ دقيقة على الأقل إذا كان المحرك دافئاً أو لمدة ٣٠

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، يجب الانتباه إلى زيت المحرك. إن اتباع هذه الخطوات البسيطة والهامة سوف يساعد على حماية بيتك:

- استخدم زيت محرك معتمدًا من حيث ملاءمة المواصفات المناسبة ودرجة اللزوجة المناسبة. راجع "اختيار زيت المحرك الصحيح" في هذا القسم.
- افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستواه المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و"متى تضيف زيت المحرك" في هذا القسم.
- استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٤٢.
- تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائماً. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" في هذا القسم.

فحص زيت المحرك

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٥٠ كم (٤٠٠ ميل)، خاصة قبل الرحلات الطويلة. مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك يأخذ شكل حلقة. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢٣٩ للتعرف على الموقع.

١. مرشح/منظف هواء المحرك ٢٤٣.
٢. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٤٠.
٣. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٤٠.
٤. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ٢٤٤.
٥. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ٢٥٠.
٦. البطارية ٢٥١.
٧. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ٢٤٤.
٨. طرف البطارية (+) الموجب (تحت الغطاء). راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٢٨٥.
٩. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ٢٤٨.
١٠. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ٢٥٧.
١١. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة الأخرى. راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٢٨٥.

المواصفات

استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1. راجع الموقع www.gmdexos.com

**تنبيه**

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

استخدم زيت محرك بدرجة لزوجة SAE 5W-30.

التشغيل في درجات حرارة باردة: يجب استخدام زيت SAE 0W-30 في المناطق شديدة البرودة، حيث تنخفض درجة الحرارة إلى ما -٢٩ درجة مئوية (-٢٠ درجة

تنبيه

يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرّة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة المتقاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجا إلى فني صيانة محترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢٣٩ لتتعرف على مكان غطاء تعبئة زيت المحرك. أضف كمية مناسبة من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. ادفع عصا قياس مستوى الزيت مرة أخرى إلى الداخل عند الانتهاء.

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٠٧.

دقيقة إذا لم يكن المحرك داخلياً. اسحب عصا قياس مستوى زيت المحرك للخارج ثم امسحها بمنديل أو قطعة قماش نظيفة وبعد ذلك أعد إدخالها بالكامل مرة أخرى. بعد دفعها إلى النهاية، يمكنك نزعها مرة أخرى مع الاحتفاظ بطرف العصا للأسفل والتحقق من مستوى الزيت.

متى يجب إضافة زيت المحرك

عند انخفاض مستوى الزيت عن المنطقة المستعرضة في حافة عصا قياس مستوى الزيت وكان المحرك لا يعمل لمدة ١٥ دقيقة على الأقل فعليك بإضافة ١ لتر (١ كوارت) من الزيت الذي ينصح باستخدامه ثم إعادة فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على شرح بشأن نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة علبه مرافق زيت المحرك، راجع الساعات والمواصفات ٣١١.

فهرنهايت). فهذه الدرجة من اللزوجة في الزيت ستسهل من بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة جداً. عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دومًا باختيار زيت يلبي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقًا في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيادات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. لتحقيق الأداء المتميز ولحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي يُصنع بها والتي تستوفي متطلبات dexos1.

حيث لا يوصى بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظراً لأن ذلك يمكن أن يعرّض المحرك لتلفيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ماذا تفعل في الزيت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معيبة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. وعليه فيجب تجنب تعريض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد للبيدين. اغسل الملابس وقطع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو تخلص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطراً على البيئة. عند الرغبة في تغيير الزيت، فاحرص على تفرغ الزيت بالكامل من الفلتر قبل التخلص منه. تجنب إلقاء الزيت المستعمل في القمامة أو سكبها على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. واحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

نظام عمر زيت المحرك

متى يجب تغيير زيت المحرك

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفلتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة تكون فيها مطالباً بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

عندما يوضح النظام أن عمر الزيت قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير الزيت. تظهر رسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن ألا تظهر

رسالة من نظام عمر الزيت تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى سنة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثالية. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر مرة واحدة سنوياً على الأقل، كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية التغيير. يتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سيؤدون هذا العمل ويعيدون ضبط النظام. كما أنه من المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستواه المناسب.

وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك

يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. لإعادة تعيين النظام:

١. باستخدام عناصر تحكم مركز معلومات السائق على يمين عجلة القيادة، تظهر الرسالة عمر الزيت المتبقي بمركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ١٣٤. عندما تكون

مرشح/منظف هواء المحرك

يوجد منقي هواء المحرك/الفلتر في حجرة المحرك جهة الراكب بالمركبة. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ⇨ ٢٣٩.

متى يجب التحقق من منقي/فلترهواء المحرك

للتعرف على المدد الزمنية المحددة لتغيير وفحص مرشح هواء المحرك، راجع جدول الصيانة ⇨ ٣٠٠.

كيف يتم التحقق من منقي/فلترهواء المحرك

لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. أزل مرشح هواء المحرك. حرّك مرشح هواء المحرك برفق (بعيدًا عن السيارة) لإزالة الأتربة منه. افحص مرشح هواء المحرك بحثًا عن أي تلفيات، وقم باستبداله حال تعرضه للتلف. تجنب تنظيف مرشح هواء المحرك أو أي من مكوناته بواسطة الماء أو الهواء المضغوط.

في حالة معاودة ظهور الرسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (يجب تغيير زيت المحرك عاجلاً) عند بدء تشغيل المركبة، لا يتم إعادة تعيين نظام مدة عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

حيث يعتبر حدوث تسرب في سائل جهاز نقل الحركة هو السبب الوحيد لنقص السائل. وعند حدوث تسرب، يجب الذهاب بالمركبة إلى الوكيل وإصلاحها بأسرع وقت ممكن.

تنبيه

إن استعمال سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلف. استخدم دائمًا سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي الصحيح. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ⇨ ٣٠٧.

يرجى الرجوع إلى الوكيل لتغيير السائل والفلتر بحسب المواعيد المحددة في جدول الصيانة ⇨ ٣٠٠.

الفترة المتبقية للزيت قليلة، ستظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة في وحدة العرض.

٢. اضغط SEL بعناصر تحكم مركز معلومات السائق واضغط SEL لأسفل لعدة ثوانٍ لإلغاء الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة وإعادة ضبط فترة الزيت على ١٠٠٪.

احرص على ألا تعد تعيين شاشة عمر الزيت عن غير قصد في أي وقت آخر إلا بعد تغيير الزيت. حيث يتعذر إعادة تعيينه بدقة إلا بعد تغيير الزيت في المرة التالية.

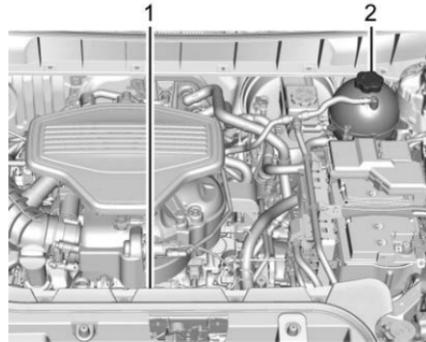
كما يمكن إعادة تعيين نظام عمر الزيت كما يلي:

١. عرض عمر الزيت المتبقي في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇨ ١٣٤.

٢. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ.

إذا لم تظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة، فهذا يعني أنه قد تم إعادة تعيين النظام.

يتم إعادة تعيين النظام عندما تختفي الرسالة "Change Engine Oil Soon" (يجب تغيير زيت المحرك سريعاً).



١. مروحة تبريد المحرك الكهربائية (لا يمكن رؤيتها)
٢. خزان ندفاع محلول التبريد وغطاء الضغط

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

⚠ تحذير

يمكن أن يُسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحروق. توخ العذر عند العمل على المحرك. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهباً في حالة توقف المحرك عن العمل.

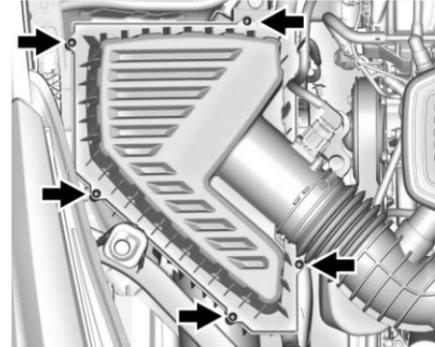
تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الأتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائماً على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.

نظام التبريد

يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.

للتحقق من منقي/فلترهواء المحرك أو لاستبداله:



١. انزع البراغي الخمسة أعلى مبيت مرشح هواء المحرك.
٢. ارفع مبيت غطاء مرشح/منظف الهواء بعيداً عن المحرك.
٣. اسحب المرشح.
٤. افحص منقي/فلترهواء المحرك أو استبدله.
٥. اعكس الخطوات ١-٣ لإعادة تركيب مبيت غطاء الفلتر.

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

تجنب التخلص من محلول تبريد المحرك عن طريق طرحه في سلة المهملات، أو سكبها على الأرض، أو في المجاري، أو في مجاري المياه، أو المسطحات المائية. يتعين تغيير محلول التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمتطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلول التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

فحص محلول التبريد

يجب أن تكون المركبة على سطح مستوي عند فحص مستوى محلول التبريد.

ملذا يمكن استخدامه

تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الرادياتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحترق. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

- استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL. يتميز هذا المزيج بما يلي:
- يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة -٣٧ مئوية (-٣٤ فهرنهايت)، في درجة الحرارة الخارجية.
- يتيح حماية ضد الغليان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهايت)، في درجة حرارة المحرك.
- يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل.
- لن يُعرض قطع الألومنيوم للتلف.
- يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة.

تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الرادياتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحترق. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

محلول تبريد المحرك

يتم ملء نظام سائل تبريد المحرك في المركبة بمزيج من سائل تبريد المحرك DEX-COOL. يحتاج سائل التبريد هذا إلى الفحص والتغيير وفقًا للمستويات المحددة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٠٧ و جدول الصيانة ٣٠٠.

النقاط التالية تشرح نظام التبريد وكيفية التحقق من محلول التبريد وإضافته عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٤٧، عند تعرض المحرك لمشكلة السخونة المفرطة.

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان الاندفاع

⚠ تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن يسبب تلف النظام. إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيلك.

يمكن إزالة غطاء ضغط خزان اندفاع سائل التبريد بعد انخفاض حرارة نظام التبريد وما يحتويه من غطاء ضغط خزان الاندفاع وخرطوم الرادياتير العلوي.



1. أدر غطاء الضغط ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة. إذا سمعت صوت هسيس فانتظر حتى يتوقف الصوت. حيث يعني ذلك الصوت أنه لا يزال هناك بعض الضغط المتبقي.
2. استمر في إدارة غطاء الضغط برفق إلى أن تتمكن من نزعها.



تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان اندفاع محلول التبريد. وإذا كان محلول التبريد داخل خزان اندفاع محلول التبريد يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد. إذا كان سائل التبريد مرئياً لكن مستواه ليس عند مستوى العلامة المشار إليها أو أعلى منها، فعليك إضافة مزيج من ماء نظيف صالح للشرب مع سائل تبريد DEX-COOL بنسبة 50/50. تأكد من برودة نظام التبريد قبل إجراء هذه الخطوة. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ↪ ٢٤٧.

يوجد خزان اندفاع سائل التبريد في حجرة المحرك جهة سائق المركبة. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ↪ ٢٣٩.

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع غطاء المحرك عند ظهور هذه الرسالة، اطلب مساعدة الخدمة على الفور.

إذا تم اتخاذ القرار برفع غطاء المحرك، فتأكد من أن المركبة تقف على سطح مستو. بعد ذلك يمكنك التحقق لمعرفة ما إذا كانت مروحة تبريد المحرك تعمل أم لا. فإذا تعرض المحرك للسخونة المفرطة، فينبغي أن تعمل المروحة. وإذا لم تكن تعمل، فاقف تشغيل المحرك. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلول التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

إذا كان البخار يخرج من غرفة المحرك

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحترق. (يتبع)

٥. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحكم ربطه.

٦. تأكد من صحة مستوى سائل التبريد بعد إيقاف المحرك وبعد أن يبرد سائل التبريد. إذا لزم الأمر، أعد إجراء ملء سائل التبريد من الخطوة ١ وحتى ٦.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكما بصورة صحيحة.

ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

مثبت بالسيارة عدة مؤشرات للتحذير من سخونة المحرك المفرطة.

ويوجد مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك وضوء تحذيري لدرجة حرارة سائل تبريد المحرك في مجموعة العدادات. راجع مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك ١٢٣ ومصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك ١٣٢. قد تعرض المركبة رسالة في مركز معلومات السائق.



٣. املاً خزان اندفاع سائل التبريد بالمزيج المناسب إلى أن يصل للعلامة المشار إليها في مقدمة خزان اندفاع سائل التبريد.

٤. قم بتشغيل المحرك واتركه يعمل حتى تشعر بأن الخرطوم العلوي للمبرد قد بدأ يسخن، وذلك بعد إزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد. وعليك بالاحتباس من مراوح تبريد المحرك. عند ذلك، يمكن أن ينخفض مستوى محلول التبريد داخل الخزان. في حالة انخفاض المستوى، أضف المزيد من المزيج المناسب إلى خزان اندفاع سائل التبريد حتى يصل مستواه إلى العلامة المشار إليها في مقدمة خزان اندفاع سائل التبريد.

تحذير (يتبع)

تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

إذا لم يكن البخار يخرج من غرفة المحرك

إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تُشكّل المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحياناً قد يسخن المحرك قليلاً في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يومٍ حار.
- توقف المرربة بعد فترة قيادة بسرعة عالية.
- تباطؤ المرربة لفترات طويلة في زحمة المرور.

إذا ظهر تحذير الحرارة المفرطة مع عدم ظهور أي إشارة لوجود البخار، فعليك بإجراء ما يلي:

١. إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
٢. تشغيل السخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة. افتح النوافذ حسب الضرورة.

٣. وإذا كان الوضع آمناً للقيام بذلك، فاركن مرربتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محايد)، واترك المحرك في وضع الدوران المحايد.

وفي حال لم يكن مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك يشير إلى منطقة الحرارة المفرطة أو لم يظهر تحذير من مصباح ارتفاع درجة الحرارة، فحينها يمكن قيادة السيارة. يمكنك مواصلة قيادة المرربة ببطء لمدة ١٠ دقائق. حافظ على مسافة أمنة بين سيارتك والسيارة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجدداً، فواصل القيادة بطريقة عادية وافحص نظام التبريد من حيث الملء والأداء الصحيين.

أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتنحى عن الطريق، وقف، ثم انتظر بالمرربة على الفور.

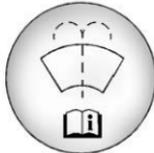
وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتعطيل المحرك لمدة ثلاث دقائق، أثناء الانتظار بالمرربة. وبنبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور.

سائل الغسل**ملاخا يمكن استخدامه**

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المرربة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المرربة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلاً يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

إضافة سائل الغسيل

تظهر الرسالة المناسبة في مركز معلومات السائق (DIC) عندما ينخفض مستوى السائل.



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٣٩٩ للتعرف على مكان الخزان.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة أو عند الضغط عليها بخفة. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل. تُعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضرورية لتفادي تذبذب الفرامل. عندما يتم إدارة الإطارات، افحص بطانة الفرامل بحثاً عن أي تآكل، واربط صواميل العجلات بصورة متساوية بالتسلسل المناسب لمواصفات العزم. راجع الساعات والمواصفات ٣١١.

يلزم استبدال بطانات الفرامل جميعها في كل مرة.

المسافة التي تقطعها حواسية الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تُعد دواسية الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسية. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد لا يمكن الحصول على الأداء الأمثل المتوقع من الفرامل وتختلف النتائج

الفرامل

يتوفر مع بطانة أفراس الفرامل مؤشرات مُدمجة تصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطانة الفرامل وضرورة تغييره. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسية الفرامل بقوة.

تحذير

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانة الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة لإصلاح الفرامل.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأعطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بخصوص إضافة الماء.
- إملأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطاقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غير الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT 3 معتمد من جنرال موتورز كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٣٣٩ لتحديد موقع الخزان.

فحص سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامتي الحد الأدنى والأقصى على خزان سائل الفرامل مع توقف المركبة في الوضع P (ركن) على سطح مستوي.

هناك سببان فقط يفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.

- حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

تحذير

إذا تم إضافة كمية كبيرة من زيت الفرامل، فإنه قد يمتد إلى المحرك ويشتعل إذا كان المحرك ساخناً إلى حد يسمح بالاشتعال. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع ضوء تحذير نظام الفرامل ١٢٨.

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ٣٠٠.

ملاذا تُضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 3 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٠٧.

تحذير

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تحذير (يتبع)

ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

تحذير ⚠️

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

ركن المركبة

الاستخدام على فترات متباعدة: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية لكي تحافظ على شحنة البطارية.

بدء/إيقاف النظام

يتوافر بالمركبة نظام بدء/إيقاف وذلك لإيقاف المحرك للمساعدة في توفير الوقود. راجع بدء/إيقاف النظام ⚡ ١٨١.



تحذير ⚠️

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخّن بالقرب من بطارية المركبة. عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

(يتبع)

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.

راجع رقم قطعة الغيار المعروض على بطاقة تسمية البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ⚡ ٢٣٩ للتعرف على مكان البطارية.

البطارية بجهد ١٢ فولت ذات لوح زجاجي ماص (AGM). تركيب بطارية قياسية جهد ١٢ فولت سيؤدي إلى تقليل عمر البطارية ذات الجهد ١٢ فولت.

عند استخدام شاحن بطارية جهد ١٢ فولت مع بطارية AGM جهد ١٢ فولت، يتوافر ببعض أجهزة الشحن إعداد خاص ببطارية AGM على الشاحن. إذا توافر هذا الإعداد، استخدمه لتحديد جهد الشحن إلى ١٤,٨ فولت.

لاستبدال البطارية، راجع الوكيل.

التخزين طويل الأجل: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية أو يمكنك استخدام trickle charger (شاحن نضيف) للبطارية.

نظام الدفع بجميع العجلات

صندوق النقل

في ظل ظروف القيادة العادية، لا يتطلب سائل صندوق النقل أي صيانة إلا إذا كان هناك تسرب للسائل أو صوت غير طبيعي. وفي حالة الضرورة، يمكنك صيانة صندوق النقل لدى وكيلك.

فحص مفتاد بدأ الحركة

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تتحرك المركبة فجأة. وقد تصاب أنت أو من معك بالأذى نتيجة لتحرك المركبة.

1. قبل الشروع في عملية الفحص، تأكد من وجود مساحة كافية حول المركبة.
2. عشق فرامل الركن والفرامل العادية.

لا تستخدم دواسه الوقود، وكن على استعداد لإطفاء المحرك في الحال فور تشغيله.

٣. حاول بدء تشغيل المحرك في كل غيار. يجب تشغيل المركبة في الوضع P (ركن) أو N (محايد) فقط. إذا تم تشغيل المركبة في أي وضع آخر، فاتصل بالوكيل واطلب الخدمة.

فحص فرامل الركن وآلية الوضع P (الركن)

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على مكان منحدر بصورة مناسبة، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في حالة كون المحرك يعمل وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محايد) قم بإزالة قدمك ببطء من على

دواسه الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.

- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): أثناء تشغيل المحرك قم بالتعبير إلى وضع فرامل P (الركن). ثم حرر فرامل الركن ثم الفرامل العادية. اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال ريش الماسحات

لا بد أن يتم فحص شفرة ماسحات الزجاج الأمامي لاحتمال تعرضها للكسر أو التآكل.

وكذلك من الجيد تنظيف مجموعة شفرة ماسحة الزجاج أو استبدالها على فترات منتظمة أو حال تعرضها للتآكل. لمعرفة الطول والنوع المناسبين لشفرة ماسحة الزجاج الأمامي، راجع قطع الغيار البديلة للصيانة ٣٠٨.

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

استبدال الزجاج الأمامي

نظام HUD

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في حال دعت الحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي، يتعين إحضار زجاج مصمم خصيصاً لنظام عرض المعلومات الأساسية ضمن مجال رؤية السائق HUD و إلا تتميز صورة النظام HUD بانعدام التركيز.

أنظمة مساعدة السائق

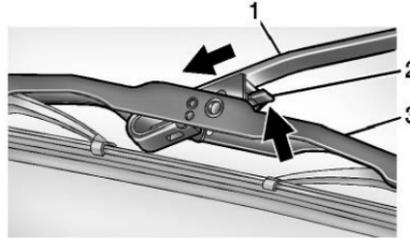
إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقاً لمواصفات جنرال موتورز من أجل المعازاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تعرض رسائل، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك لاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي الصوتي

المركبة مزودة بزجاج أمامي صوتي. إذا احتجت لاستبدال الزجاج الأمامي لسبب ما فتأكد من حصولك على زجاج أمامي صوتي، وذلك للاستفادة من المزايا التي يوفرها الزجاج الأمامي الصوتي.

استبدال شفرة الماسحات الخلفية

لإزالة شفرة الممسحة:

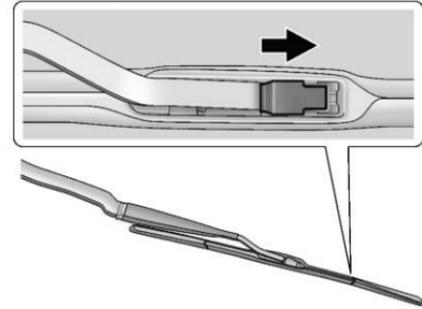


١. قم بتشغيل السيارة ثم تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي الخلفية. راجع ماسحة/ غاسلة الزجاج الخلفي 111.
٢. أوقف تشغيل السيارة عندما لا تكون شفرات الماسحة الخلفية مغطاة بالمحرف.
٣. ارفع ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج.
٤. اضغط على ذراع التحرير (2) لفك الخطاف، واضغط على ذراع الماسحة (1) لإخراجه من مجموعة الريشة (3).
٥. اضغط مجموعة النصل الجديد بثبات على ذراع الماسحة حتى تثبت ذراع التحرير في موضعها بإحكام.

استبدال شفرة الماسحات الأمامية

لاستبدال مجموعة شفرة الماسحة:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي.



٢. ارفع المزلاج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي الماسحة.
٣. بينما يكون المزلاج مفتوحاً، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمساعدة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقوفة.
٤. أزل شفرة الماسحة.
٥. اعكس الخطوات 1-3 لاستبدال ريش الماسحات.

دعامة (دعامات) الغاز

السيارة مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة وضع الفتح الكامل.

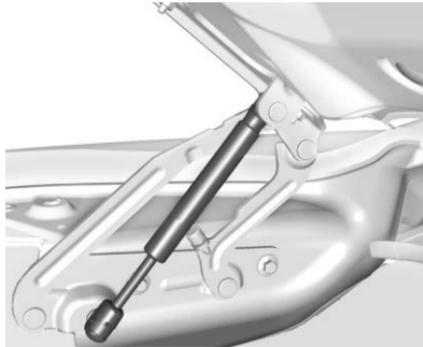
⚠ تحذير

إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامات الغاز وبشكل دوري بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامة في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضا بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.

راجع جدول الصيانة ⇨ ٣٠٠.



صنوحة السيلرة الخلفي



باب المؤخرة



غطاء المحرك

إزالة الصمامات الثنائية الضوئية

هذه السيارة مزودة بالعديد من الصمامات الثنائية الضوئية. اتصل بالموزع لاستبدال أي مجموعة إضاءة تخص الصمامات الثنائية الضوئية.

المصابيح الرئيسية وإشارة الانعطاف الأمامية

مجموعة المصابيح الرئيسية في الطراز المتطور

المصباح الرئيسي بالمستوى العلوي مزود بمصابيح LED. عند استبدال المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

استبدال اللمبة

لمعرفة أنواع اللمبات الصحيحة أو عند إجراء تغيير لأي لمبة غير مذكورة في هذا القسم، اتصل بالوكيل.

تنبيه

تجنب استبدال المصابيح المتوهجة بمصابيح LED البديلة لعمليات ما بعد البيع. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي للمركبة.

لمبات الهالوجين

تحذير

تحتوي لمبات الهالوجين على غاز مضغوط ويمكن أن تنفجر إذا ما وقعت أو تعرضت للخدش. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. احرص على قراءة الإرشادات الموجودة على عبوة اللمبة واتباعها.

توجيه المصابيح الأمامية

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقاً وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط.

ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

النظام الكهربائي

زليحة حمل النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلًا بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضا من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقواطع الدارة الكهربائية على حماية أجهزة الطاقة في المركبة.

استبدل المصهر التالف واستخدام آخر جديداً مطابقاً له في الحجم والتصنيف.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

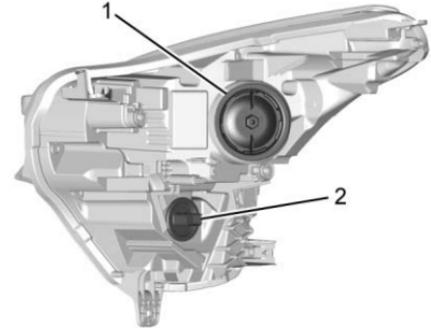
مصباح الضوء المرتفع الرئيسي/مصباح الضوء المنخفض الرئيسي

١. افتح غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ↗ ٢٣٧.
٢. أزل غطاء المصباح الرئيسي.
٣. أدر المصباح عكس اتجاه عقارب الساعة واسحب للخلف مباشرة.
٤. افصل موصل مجموعة الأسلاك من المصباح.
٥. ركب المصباح الجديد في مجموعة المصباح الرئيسي بإدارته في اتجاه عقارب الساعة.
٦. وأعد توصيل موصل مجموعة الأسلاك.
٧. ركب غطاء المصباح الرئيسي.

مصباح إشارة الانعطاف

عند استبدال مصباح إشارة الانعطاف، راجع الوكيل.

مجموعة المستوي الأساسي



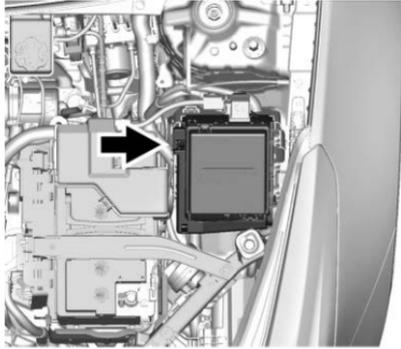
يظهر جانب السائق، وهو شبيه لجانب الراكب

١. المصباح الرئيسي
٢. مصباح إشارة الانعطاف

يمكن الاستعانة مؤقتاً بمصهر مطابق من حيث قوة الأمبير وذلك من أي مكان آخر في حالة فساد المصهر. استبدل المصهر بأسرع ما يمكن.

صندوق مصاهر حجيرة المحرك

توجد كتلة المصهرات الكهربائية أسفل غطاء المحرك في حجيرة المحرك إلى جانب سائق السيارة.



تنبيه

لا تسحب ذراع صندوق مصاهر حجيرة المحرك لأنه مخصص فقط لأغراض الخدمة. وعند السحب، قد يحدث عطل بالسيارة.

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية

دوائر الأسلاك في المركبة قد تم توفير الحماية لها من الدوائر القصيرة عن طريق مجموعة من المصهرات وقواطع الدوائر. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتجة عن المشكلات الكهربائية.

⚠️ خطر

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبير الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

لفحص أحد المصهرات، انظر إلى المجموعة الفضية الموجودة داخل المصهر. إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذائبة، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف واستخدام آخر جديد مطابق له في الحجم والتصنيف.

كابلات المصابيح الرئيسية

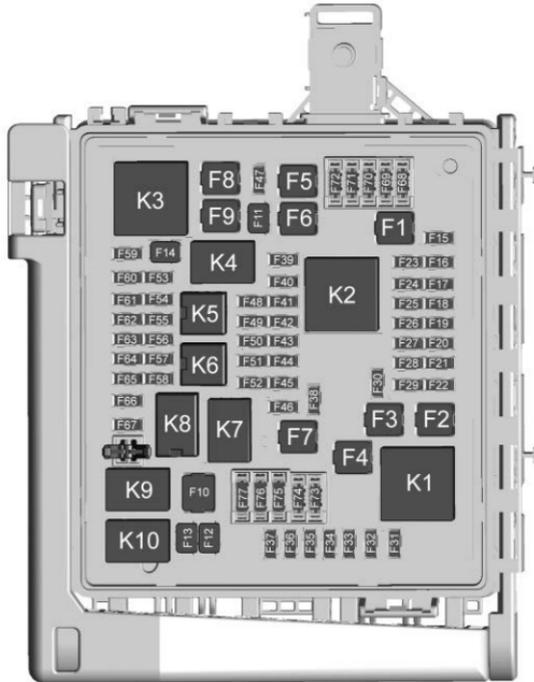
قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

إذا كان موتور الماسحات يتعرض للسخونة الزائدة لمقاومة الثلوج الثقيلة أو الجليد، فستوقف الماسحات حتى يبرد الموتور ثم يتم التشغيل مرة أخرى.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.



تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

لإزالة غطاء مجموعة المصهرات، اضغط المشابك الموجودة على الغطاء وارفعها للأعلى على استقامتها.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

الاستخدام

محول DC 1 DC

المصهرات

F3

F4

الاستخدام

نظام الفرامل المانع للانغلاق

البادئ 1

المصهرات

F1

F2

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	
F5	-	F23	مصايح الركن/المقطورة	F37	الضوء المرتفع للمصباح الرئيسي - الأيمن
F6	-	F24	مصباح توقف المقطورة الأيمن/مصباح إشارة الانعطاف	F38	محرك التسوية الأوتوماتيكية للمصايح الرئيسية
F7	محول DC DC 2	F25	قفل عمود التوجيه	F39	وحدة التحكم بصندوق التروس 1
F8	البادئ 3	F26	-	F40	المركز الكهربائي للباص الخلفي الأيسر/الإشعال
F9	-	F27	مصباح توقف المقطورة الأيسر/مصباح إشارة الانعطاف	F41	مجموعة العدادات
F10	-	F28	-	F42	التدفئة والتهوية، وتكييف الهواء
F11	-	F29	-	F43	شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي
F12	الماسحة الأمامية	F30	مضخة الغسيل	F44	-
F13	البادئ 2	F31	الضوء المنخفض للمصباح الرئيسي - الأيمن	F45	-
F14	LED/التسوية الأوتوماتيكية للمصايح الرئيسية	F32	الضوء المنخفض للمصباح الرئيسي - الأيسر	F46	-
F15	الماسحة الخلفية 1	F33	مصايح الضباب	F47	-
F16	-	F34	البوق	F48	الماسحة الخلفية 2
F17	-	F35	-	F49	مرايا الرؤية الخلفية الداخلية/المقطورة
F18	وحدة تسوية المصايح الأمامية التلقائية	F36	الضوء المرتفع للمصباح الرئيسي - الأيسر	F50	وحدة التحكم بنظام الوقود
F19	-			F51	تدفئة عجلة القيادة
F20	-				
F21	-				
F22	وحدة التحكم الإلكتروني في الفرامل				

المرحلات	الاستخدام
K6	مضخة سائل التبريد
K7	وحدة التحكم بالمحرك
K8	تكييف الهواء
K9	-
K10	البادئ 2

صندوق مصاهر لوحة العدادات



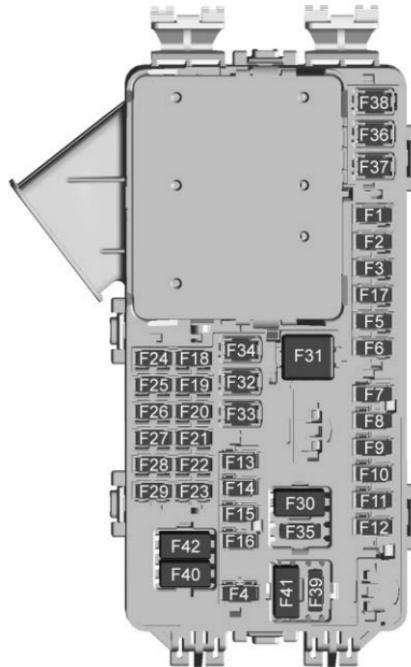
يوجد صندوق مصاهر لوحة العدادات في الكونسول المركزي بين مقعدي السائق والراكب. للوصول للمصهرات، أفتح باب لوحة المصهرات أو أزل اللوح من جانب الراكب عن طريق سحبه للخارج.

المصهرات	الاستخدام
F66	وحدة التحكم بالمحرك powertrain 2
F67	Powertrain TRCM
F68	-
F69	-
F70	-
F71	-
F72	-
F73	-
F74	-
F75	-
F76	-
F77	-

المرحلات	الاستخدام
K1	البادئ 1
K2	تشغيل/بدء تشغيل
K3	البادئ 3
K4	LED/المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية
K5	-

المصهرات	الاستخدام
F52	قابض تكييف الهواء
F53	وحدة التحكم بنطاق صندوق التروس
F54	مضخة سائل التبريد
F55	-
F56	-
F57	وحدة التحكم في المحرك/الاشعال
F58	وحدة التحكم في صندوق التروس/الإشعال
F59	بطارية وحدة التحكم في المحرك
F60	وحدة التحكم بصندوق التروس 2
F61	مستشعر O2 1/Aeroshutter
F62	وحدة التحكم في المحرك - فردي
F63	مستشعر O2 2
F64	وحدة التحكم في المحرك - زوجي
F65	وحدة التحكم بالمحرك powertrain 1

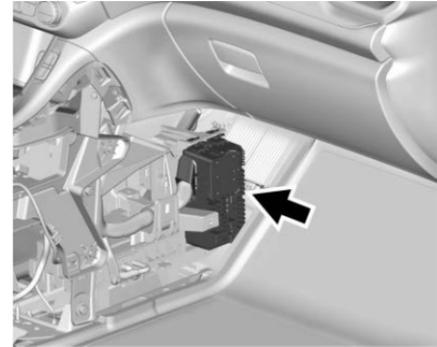
المصهرات	الاستخدام
F2	الرابط التشخيصي/وحدة الخرج المركزية
F3	قفل عمود التوجيه الكهربائي
F4	-
F5	لوجستي
F6	التدفئة والتهوية، وتكييف الهواء
F7	وحدة التحكم في الجسم 3
F8	شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي
F9	تدفئة المقعد الأمامي الأيمن
F10	الوسادة الهوائية/حزام الأمان
F11	النقل الدقيق الإلكتروني
F1٢	مكبر الصوت
F13	وحدة التحكم في الجسم 7
F14	تدفئة المقعد الأمامي الأيسر
F15	جهة مفتاح لوحة أجهزة القياسات
F16	فتحة السقف
F17	وحدة التحكم في الجسم 1
F18	مجموعة العدادات



المصهرات F1 وحدة التحكم في الجسم 6 الاستخدام

لإعادة تركيب الباب، ادفعه ليعود الى مكانه الأصلي.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.



كتلة منصهرات الحجرة الخلفية



توجد مجموعة منصهرات المقصورة الخلفية في منطقة الحمولة بجانب السائق بالمركبة خلف لوحة الكسوة السفلية. للفتح، أدر المزلاج باستخدام أداة مستوية النصل واسحب لوحة الكسوة من الحواف لفتحها لأسفل.

يوجد ملصق مجموعة منصهرات الكهربائية هذه في منطقة الإطار الاحتياطي على كتلة الفوم أسفل أرضية الحمولة.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المنصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

الاستخدام	المصهرات
بطارية IEC 1 تغذية	F35
التوجيه المؤازر الكهربائي	F36
ترفيه المقعد الخلفي/شحن USB/وحدة الشحن اللاسلكي	F37
وحدة التحكم في الجسم 8	F38

الاستخدام

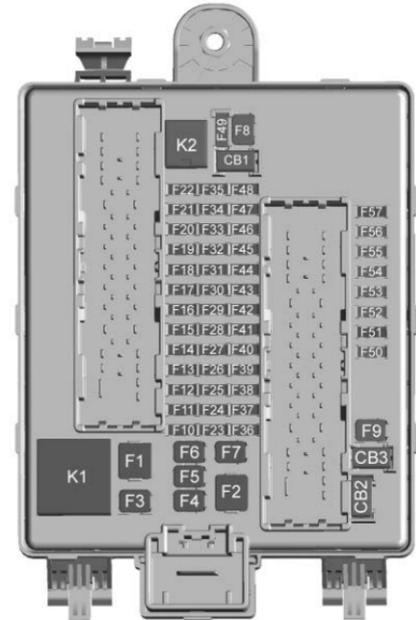
الاستخدام	المصهرات
-	F39
-	F40
-	F41
مقابس تشغيل الملحقات/الولاعة	F42

المصهرات

قواطع الدائرة

الاستخدام	المصهرات
-	F19
الترفيه في المقعد الخلفي	F20
وحدة التحكم في الجسم 4	F21
نظام المعلومات والترفيه/بيانات USB/المقبس الإضافي	F22
وحدة التحكم في الجسم 2	F23
شاحن USB/شحن لاسلكي	F24
مساعد الركن	F25
CIM	F26
فيديو	F27
شاشة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء	F28
الراديو	F29
عناصر تشغيل ضبط عجلة القيادة	F30
المنفاخ الأمامي	F31
محول التيار المباشر إلى تيار متردد (DC AC)	F32
المقعد الكهربائي الخاص بالسائق	F33
المقعد الكهربائي الخاص بالراكب	F34

الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات
موصل المقطورة	F21	محرك حزام مقعد السائق	F3
-	F22	المنفاخ الخلفي	F4
-	F23	وحدة التحكم الخلفية للقيادة	F5
مفتاح نافذة الراكب	F24	محرك حزام مقعد الراكب	F6
-	F25	النافذة اليمنى	F7
فرامل المقطورة	F26	مزيل الضباب الخلفي	F8
تهيئة مقعد السائق/ أسفل الظهر	F27	النافذة اليسرى	F9
الدخول بدون استخدام المفاتيح/ بدء التشغيل بدون استخدام المفاتيح	F28	-	F10
-	F29	رجوع المقطورة للخلف	F11
منفذ العلبة	F30	-	F12
-	F31	-	F13
المرآيا المسخنة	F32	-	F14
-	F33	-	F15
وحدة باب صندوق الأمتعة	F34	-	F16
وحدة التحكم بنظام الوقود	F35	الكاميرا	F17
تهيئة مقعد الراكب/ أسفل الظهر	F36	وحدة المقطورة مقاعد مهواة	F18
		-	F19
		-	F20



الاستخدام	المصهرات
-	F1
بطارية المقطورة 1	F2

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

⚠ تحذير

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة السيارة ↻ ١٧٥.

(يتبع)

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F37	-	F54	حساب الجسم الخارجي/ تنبيه المنطقة غير المرئية الجانبية
F38	وحدة النافذة	F55	-
F39	الإقفال الخلفي	F56	النظام العالمي للتحكم عن بُعد/مستشعر المطر
F40	وحدة ذاكرة المقعد	F57	منع السرقة
F41	مستشعر التواجد الأوتوماتيكي		
F42	بطارية المقطورة 2		
F43	-		
F44	-		
F45	محرك الباب الخلفي		
F46	المقاعد المُدقَّنة الخلفية		
F47	-		
F48	مستشعر انكسار الزجاج		
F49	-		
F50	-		
F51	-		
F52	وحدة نظام التخميد النشط		
F53	وحدة مساعدة الركن الخلفي/الفيديو/USB		

راجع ضغط الإطارات عند التشغيل على سرعات عالية ↪ ٢٦٨ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عموقًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز مواصفات لأداء الإطارات (TPC) على جوانب إطارات التركيب الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء إطارات شركة جنرال موتورز. ويمكن التعرف على إطارات المعدات الأصلية التي تصلح لكل المواسم بواسطة الحرفين الأخيرين من رمز TPC هذا، وهما "MS".

نصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداءً مناسبًا في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ↪ ٢٦٦.

تحذير (يتبع)

- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثًا. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرب بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثًا. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

تحذير (يتبع)

- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.
- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلًا يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائمًا عند مستوى الضغط الموصى به.

(يتبع)

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ٢٧٤.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

إطارات الصيف

قد تأتي هذه السيارة مجهزة بإطارات صيف عالية الأداء. وتتميز هذه الإطارات بوجود مداس خاص ومركب، بعدد الأمثل للوصول إلى أقصى أداء على الطرق الجافة والرطبة. ومن شأن هذا المداس الخاص والمركب خفض الأداء في الأجواء الباردة، وعلى الطرق المغطاة بالجليد والثلوج. ننصح بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة في حالة توقع القيادة بشكل متكرر في درجات حرارة أقل من ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) تقريبًا أو على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ٢٦٦.

تنبيه (يتبع)

درجات الحرارة الأقل من -٧ مئوية (٢٠ فهرنهايت). قم دائمًا بتخزين الإطارات الصيفية عالية الأداء في مكان مغلق وفي درجات حرارة أعلى من -٧ مئوية (٢٠ فهرنهايت) في حالة عدم استخدامها. إذا كانت الإطارات عرضة لدرجات حرارة تبلغ -٧ مئوية (٢٠ فهرنهايت) أو أقل، فقم بتدفئتها في مكان مدفأ حتى ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) لمدة ٢٤ ساعة أو أكثر قبل تركيبها أو قيادة السيارة وهي مزودة بهذه الإطارات. لا توجه سخونة مباشرة أو تيار هواء ساخن نحو الإطارات مباشرة. افحص الإطارات دائمًا قبل استعمالها. راجع فحص الإطارات ٢٧٢.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

تنبيه

الإطارات الصيفية عالية الأداء تتميز بمركبات مطاطية تفقد المرونة وقد تظهر تشققات سطحية بنطاق المداس في ظل (يتبع)

الإطار. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافقت ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهابة. إذا كان ضغط النفخ منخفضاً، فأصف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعاً، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة ولمنع التسرب. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٧٥.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

عليك بفحص الإطارات مرة واحدة أو أكثر كل شهر. لا تتسّ الإطارات الاحتياطي المضغوط، إذا كان موجوداً بالمركبة. حيث يجب أن يكون ضغط الهواء بالإطار الاحتياطي المضغوط البارد ٤٢٠ كيلوباسكال (٦٠ رطلاً لكل بوصة مربعة). راجع إطار احتياطي صغير ⇨ ٢٨٤.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في

تحذير ⚠

لا يعد أي من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئاً جيداً. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافياً فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة اللذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار.
- التآكل السريع أو غير المنتظم.
- التماسك الضعيف.
- زيادة استهلاك الوقود.

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائداً عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي.
- التماسك الضعيف.
- التماسك الضعيف.
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جزاء مخاطر الطريق.

GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات عند التشغيل على سرعات عالية

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطاً لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطاً على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياساً على حمولة السيارة.

تتطلب الإطارات مقاس 235/65R18 أو 235/55R20 تعديل ضغط الهواء عند قيادة السيارة بسرعة ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل في الساعة) أو أكثر. وعليك ضبط ضغط نفخ الإطار البارد على أقصى قدر من ضغط النفخ الموضح على جانب الإطار، أو على ضغط نفخ قدره ٢٨٠ كيلوباسكال (٤١ رطلاً/بوصة مربعة)، أو أيهما أقل. أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة السيارة ١٧٥ وضغط الإطارات ٢٦٦.

ستجد الحد الأقصى للحمولة وضغط النفخ محفورين بالأحرف الصغيرة في جانب الإطار بالقرب من حواف أطراف العجلة. وسيكون كالتالي: أقصى حمولة ٦٩٠ كجم (١.٥٢١ رطلاً) ٣٠٠ كيلوباسكال (٤٤ رطلاً على البوصة المربعة) أقصى ضغط.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهابة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل

أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٧٥.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير عند كل دورة إشعال حتى يتم تعديل ضغط الإطارات على النحو الصحيح. يمكن مشاهدة مستويات ضغط الإطارات بواسطة مركز معلومات السائق (DIC). للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇨ ١٣٤.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشرًا مبكرًا على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولًا إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق الإطار ومعلومات التحميل، المثبت بمركبتك، حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٧٥. راجع كذلك ضغط الإطارات ⇨ ٢٦٦.

للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٢٦٩ للمزيد من المعلومات.

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصممًا لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.



عند اكتشاف انخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في

أيضاً من كفاءة استهلاك الوقود وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسؤولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل ما زال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك

تجدد الإشارة إلي أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. راجع فحص الإطارات ٢٧٢ و تدوير الإطارات ٢٦٤ و إطارات ٢٧٣.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية من دورة الإشعال. كما تظهر أيضاً

رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح الأعطال كما تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق مع كل دورة إشعال حتى تتم معالجة المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد استبدال إطار الطريق وإتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مستشعر درجات الحرارة" التالية.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية المطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مستشعر درجات الحرارة" التالية.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ٢٧٤.
 - تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.
- يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطار (إخا توفسر)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البار.

- انخفاض الطاقة في بطارية مستشعر TPMS.

إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد مناوبة إطارات المركبة أو استبدال واحد أو أكثر من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). ينبغي أيضاً أن تتم عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد استخدام الإطار الاحتياطي بدلاً من إطار الطريق الذي يحتوي على مجس نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق في دورة الإشعال التالية. تتم مطابقة المجسات مع مواضع الإطارات/العجلات، وذلك باستخدام أداة إعادة الاستعلام الخاصة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، وفقاً لترتيب التالي: الإطار الأمامي جهة السائق والإطار الأمامي جهة

مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز التحقق في مستشعر TPMS غير مسجل في النظام.

عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:

١. اركن السيارة في موضع مستوٍ وآمن.
 ٢. شد فرامل الركن بإحكام.
 ٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
 ٤. أصف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.
- عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاءت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.

تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) سيصدر البوق صوتاً عدة مرات ويواصل

الراكب والإطار الخلفي جهة الراكب والإطار الخلفي جهة السائق. راجع وكيلك للحصول على الخدمة أو لشراء أداة إعادة الاستعلام.

أمامك دقيقتان للانتهاء من مطابقة موضع الإطار الأول/العجلة الأولى، وخمس دقائق ككل، لمطابقة جميع مواضع الإطارات/العجلات الأربع. إذا استغرق الأمر وقتاً أطول، فستتوقف عملية المطابقة ولا بد من بدء إعادة تشغيلها.

وتتضح عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات كما هو مبين أدناه:

١. اضبط فرامل الركن.
٢. ضع المركبة في وضع الخدمة. راجع مواضع مفتاح التشغيل \hookrightarrow ١٧٨.
٣. تأكد أن خاصية إظهار معلومات ضغط الإطارات مشغلة. يمكن تشغيل وإيقاف المعلومات المعروضة بمركز معلومات السائق من خلال قائمة الخيارات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) \hookrightarrow ١٣٤.
٤. استخدم عنصر تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) خماسي الاتجاهات على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتمرير إلى شاشة ضغط الإطارات تحت صفحة معلومات DIC. راجع مركز معلومات السائق (DIC) \hookrightarrow ١٣٤.

٥. اضغط ضغطة طويلة على SEL في منتصف عنصر التحكم خماسي الاتجاهات بمركز معلومات السائق.

بعدها يصدر البوق نفيراً مرتين للإشارة إلى أن جهاز الاستقبال ما زال في وضع إعادة التعرف، وتظهر الرسالة تنشيط التعرف على حساسات الإطارات على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

٦. ابدأ بالإطار الأمامي على جانب السائق.

٧. ضع أداة إعادة الاستعلام في مقابل جانب الإطار بالقرب من ساق الصمام. ثم اضغط على الزر لتنشيط مجس نظام مراقبة ضغط الإطارات. يصدر صوت صرير من البوق ليؤكد على أنه تمت مطابقة رمز تعريف المجس مع وضع الإطار والعجلة.

٨. انتقل إلى الإطار الأمامي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة السابعة.

٩. انتقل إلى الإطار الخلفي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة ٧.

١٠. تابع إلى الإطار الخلفي في جانب السائق، وكرر الإجراء في الخطوة ٧. يصدر البوق صوتاً مرتين ليشير إلى أن

رمز تعريف المجس متوافق مع الإطار الخلفي في جانب السائق، وتتوقف عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. تختفي الرسالة تنشيط التعرف على حساسات الإطارات من شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

١١. قم بإيقاف تشغيل المركبة.

١٢. اضبط الإطارات الأربعة على مستوى ضغط الهواء الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهرياً على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ٢٦٦ وحدود حمولة السيارة ١٧٥.

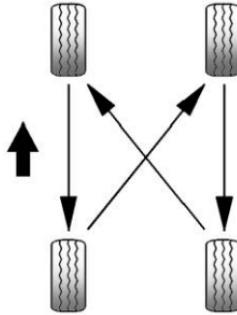
إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطارات. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٦٩.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن السعات والمواصفات ٣١١.

تحذير ⚠

يمكن أن يتسبب الصدا أو تراكم الأوساخ على العجلات أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدا أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدا والأوساخ.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذة العجلات. راجع متى يجين وقت الإطارات جديدة ٢٧٤ وإحلال العجلات ٢٧٦.



استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

لا تشمل الإطار الاحتياطي الصغير في التناوب بين الإطارات.

- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

تدوير الإطارات

ينبغي القيام بعملية تناوب بين الإطارات في الفترات الزمنية المحددة في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ٣٠٠.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خالياً من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

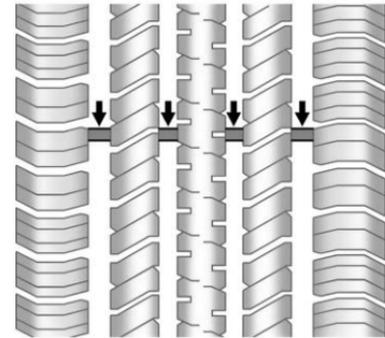
تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (1/16 بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ٢٧٢ وتدوير الإطارات ٢٧٣.

يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطارات الاحتياطي أيضاً، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطارات الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. يمكن معرفة تاريخ تصنيع الإطارات من آخر أربعة أرقام موجودة في رقم تحديد الإطارات DOT الخاص بوزارة النقل (TIN)، وهو مسووك على جانب واحد من جوانب الإطارات. ويمثل أول رقمين الأسبوع (52-01)، بينما يشير آخر رقمين إلى العام. فمثلاً، سيكون لدى الأسبوع الثالث من العام ٢٠١٠ تاريخ مكوّن من أربعة أرقام حددته وزارة النقل وهو 0310.

ضع طبقة رقيقة من شحم محامل العجلات على مركز بطيخة العجلة بعد استبدالها أو بعد إجراء التناوب بين الإطارات، وذلك لمنع التآكل أو تشكل الصدا. لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة أو صمولات العجلة أو براغيها.

متى يحين وقت الإطارات الجديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة، ودرجات الحرارة، وسرعات القيادة، وحمولة المركبة، وظروف الطريق.



⚠ تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام أو علامات تجارية أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر بالمركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطارات الصحيح على العجلات الأربع.

⚠ تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم

ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات المتماثلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقًا قدرة السرعة القصوى لإطار الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

⚠ تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبًا من معلومات حجم الإطار. إذا كان الإطار مصممًا بسطح يسمح بالاستخدام في جميع الفصول، فسيكون رقم مواصفات أداء الإطار متبوعًا بحرفي MS وهما اختصار الطين والجليد.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتماثلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموحد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتأكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. راجع تدوير الإطارات ٢٧٣ لمعرفة المزيد من المعلومات حول التناوب المناسب بين الإطارات. ومع

ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

قد تقدم المركبات ذات نظام مراقبة ضغط الإطارات تحذيرات غير دقيقة لانخفاض ضغط الإطارات إذا تم تركيب إطارات غير متوافقة مع مواصفات أداء إطارات TPC Spec. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٢٦٨.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. انظر حدود حمولة السيارة ١٧٥ للتعرف على موقع الملصق والحصول على مزيد من المعلومات حول ملصق معلومات الإطار والحمولة.

الإطارات والعجلات مختلفة الحجم

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملاً ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفجر عند

انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

راجع شراء إطارات جديدة ٢٧٤ والملحقات وتعديلات السيارة ٢٣٦.

محاذاة العجلات وموازنة الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت

تآكلاً غير مألوف على الإطارات أو إذا كانت المركبة تتسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب قمة الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمرًا عاديًا. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

إحلال العجلات

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها.

يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

تحذير (يتبع)

نوعًا آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة حجم إطارات المركبة وظروف الطريق. اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة. لتفادي إتلاف المركبة، قد يبطء وأعد ضبط جهاز الجر أو أزاله إذا كان يلامس المركبة. لا تُدر العجلات، إذا تم استخدام أجهزة الجر، فركبها على الإطارات الأمامية.

تنبيه

إذا كانت السيارة مزودة بإطارات مقاس 235/65R18، فلا تستخدم سلاسل الإطارات إلا في حالة سماح القانون بذلك ومنى كان ذلك ضروريًا فقط. استخدم سلاسل منخفضة لا تضيف أكثر من ١٢ ملم من الثخانة إلى مداس الإطارات والجزء الجانبي الداخلي. استخدم السلاسل ذات المقاس المناسب للإطارات الخاصة بالمركبة. كما ينبغي تثبيتها على إطارات المحور الأمامي. وتذكر ألا تستخدم سلاسل على إطارات المحور الخلفي. قم بربطها بإحكام بأكبر قدر ممكن مع تثبيت

(يتبع)

العجلات البديلة المستخدمة

تحذير ⚠️

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلًا من عجلة من عجلات المركبة أمرًا خطيرًا. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

سلاسل الإطارات

تحذير ⚠️

إذا كانت السيارة تستخدم إطارات بحجم بخلاف 235/65R18 فلا تستخدم سلاسل الإطارات. حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدث تصادم. استخدم

(يتبع)

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غيّر مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

تحذير ⚠️

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالمركبة وحدث تصادم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والمسافة الفاصلة بين المركبة والأرض، والمسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاسيه.

تنبيه (يتبع)

الأطراف بشكل آمن. وعليك متابعة القيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة للسلسلة. توقف وأعد إحكام ربط السلاسل إذا كانت ملامسة للمركبة. في حالة استمرار هذا التلامس، يمكنك التقليل من سرعة المركبة حتى يتوقف. حيث تضر السرعة الزائدة، أو دوران العجلات مع تثبيت السلاسل عليها بمركبتك.

في حالة نفاد الهواء من الإطارات

ليس من المعتاد أن تتفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. راجع إطارات  ٢٦٤. إذا كان هناك تسريب للهواء من الإطارات، فمن المرجح أن يكون تسريب بطيء. ولكن إذا انفجر الإطارات في أي وقت، فهذه بعض النصائح حول ما هو متوقع وما يتعين عليك فعله:

إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، يعمل الإطارات الفارغة على توجيه المركبة نحو جانب الإطارات الفارغة. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة.

وجه المركبة للحفاظ على الوضع في حارة السير، واضغط على الفرامل برفق للتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن.

انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحنى، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تنبئه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوء شديد. اضغط على الفرامل برفق للتوقف بعيداً عن الطريق إن أمكن.

تحذير !

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطارات. إن إعادة نفخ الإطارات بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطارات إذا كنت قد قادت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقوب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطارات المثقوبة بأسرع وقت ممكن.

تحذير !

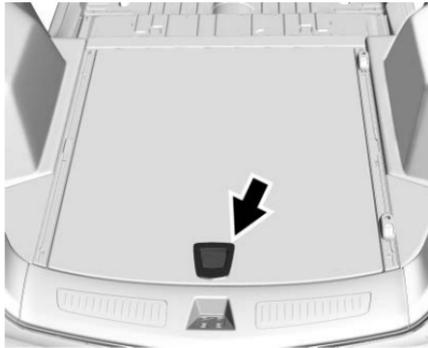
من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

إذا نفد الهواء من الإطارات، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطارات والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة  ١٥٤.

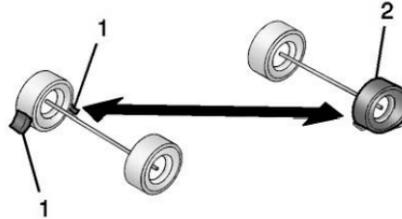
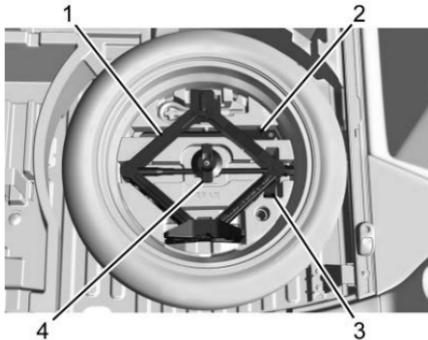
تحذير !

يمكن أن تتطوي عملية تغيير الإطار على بعض الخطورة. وقد تنزلق المركبة من على الرافعة وتقلب أو تسقط مما يسبب

(يتبع)



٣. اسحب من المقبض لرفع أرضية الحمولة.



١. عقبة العجلة (إذا توفرت هذه الميزة)
٢. إطار فارغ

تشرح المعلومات التالية كيفية إصلاح الإطار أو تغييره.

تغيير الإطارات

نزع الإطار الاحتياطي والأدوات

للوصول إلى الإطار الاحتياطي والأدوات:

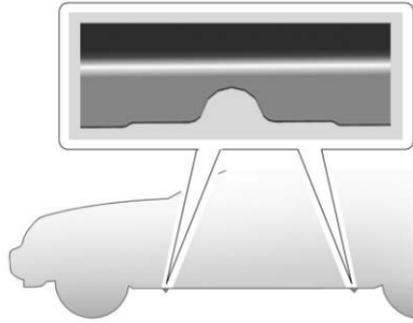
١. افتح باب المؤخرة. راجع الباب الخلفي ٣٨.
٢. أزل مقسم نظام إدارة حمولة السيارة. راجع نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة ١٠٣.

تحذير (يتبع)

التعرض للإصابات أو الوفاة. أوقف المركبة على سطح مستو عند تغيير الإطار. للمساعدة على منع تحرك المركبة:

١. شد فرامل الركن بإحكام.
٢. اجعل جهاز نقل الحركة الأوتوماتيكي في الوضع P (الركن)، أو اجعل جهاز نقل الحركة اليدوي في الوضع 1 (الأول) أو R (رجوع).
٣. أوقف تشغيل المحرك، ولا تعد تشغيله أثناء رفع المركبة.
٤. لا تدع الركاب داخل المركبة.
٥. ركب عقبات العجلات، إذا توفرت، على جانبي الإطار في الزاوية المقابلة من الإطار المراد تغييره.

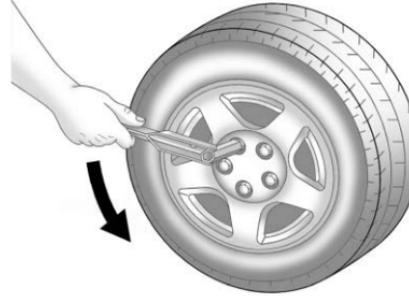
عندما يكون هناك إطار فارغ (2)، استخدم المثال التالي كدليل لمساعدتك في عملية وضع عقبات العجلات (1)، وذلك إذا توفرت هذه العقبات.



٤. ثبت وضعیة رأس الرفع الموجود على قضیب الرفع في مكان القضیب المحدد بالقرب من الاطّار الفارغ.
- يتم الإشارة إلى مكان الرفع بواسطة فتحة على شكل نصف دائرة في الشفة المعدنية. لا يجوز استخدام قضیب الرفع في أي مكان آخر.

⚠ تحذیر

يشكل النزول تحت المرکبة عندما تكون مرفوعة على رافعة خطورة عليك. إذا أنزلت المرکبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مرکبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.

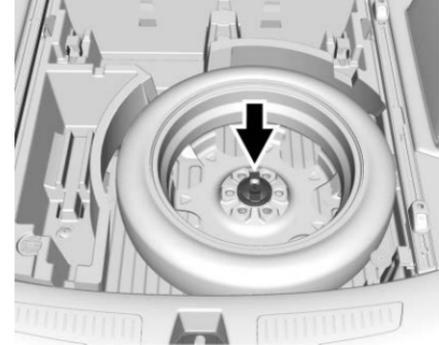


٢. أدر أداة ربط العجلة في عكس اتجاه عقارب الساعة لفك كل صواميل العجلات، لكن لا تزلهم من مواضعهم.
٣. ضع الرافعة بالقرب من الإطّار الفارغ من الهواء.

تنبيه

تأكد من أن رأس الرفع في قضیب الرفع مثبت في المكان المناسب وإلا قد تتعرض المرکبة للتلف. لن يسري الضمان على الإصلاحات التي سيتم القيام بها.

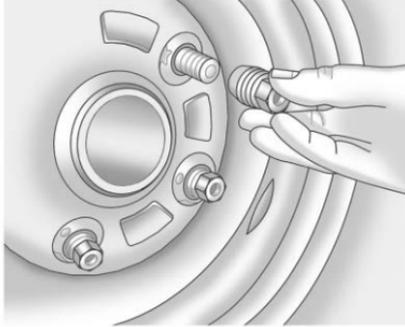
٤. أدر الصامولة المجنحة (4) عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالة المرفاع (1) ومفتاح العجلات (2) والشريط (3). ضع حاوية الأدوات بالقرب من الإطّار الذي سيتم تغييره.



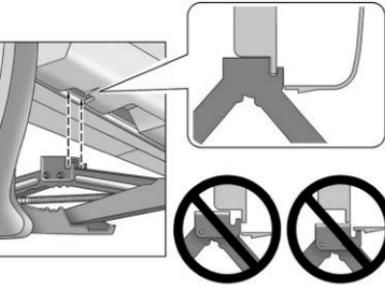
٥. أزل الصامولة التي تحتجز الإطّار الاحتياطي.
٦. أزل الإطّار الاحتياطي وضعه بالقرب من الإطّار الفارغ الذي يتم استبداله.
- إزالة الإطّار الفارغ وتثبيت الإطّار الاحتياطي**

١. قم بإجراء فحص السلامة قبل البدء. راجع في حالة نفاذ الهواء من الإطّار ⇨ ٢٧٨.

٦. ضع الإطار الاحتياطي الصغير بجانبك.
٧. ارفع السيارة عن طريق تدوير مفتاح ربط العجلة في الرافعة باتجاه عقارب الساعة. ثم ارفع المركبة بعيدًا بما فيه الكفاية عن الأرض حتى تكون هناك مساحة كافية لإطار احتياطي، بحيث يمكن وضعه أسفل العجلة جيدًا.



٨. أزل جميع صواميل العجلة.
٩. أزل الاطار الفارغ.



٥. أدر مفتاح العجلات باتجاه عقارب الساعة لرفع المرفاع حتى تنطبق الفتحة في رأس المرفاع مع الشفة المعدنية الموجودة خلف القطع في القالب البلاستيكي.
- تمهل، لا ترفع المركبة الآن.

تنبيه

استخدام رافعة لرفع المركبة بدون وضعها بشكل صحيح قد يتسبب في تعريض مركبتك لأضرار. عند رفع المركبة على رافعة، تأكد من وضعها بشكل صحيح أسفل الإطار وتجنب ملامسة القالب البلاستيكي.

تحذير

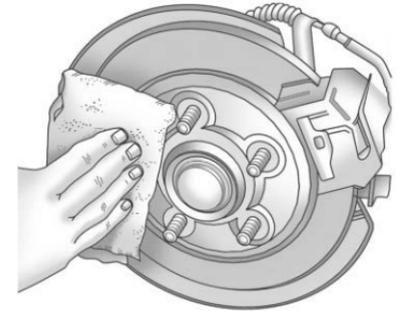
رفع المركبة بالرافعة في وضع غير صحيح من شأنه إحداث تلف للمركبة أو يجعلها تنسقط. للمساعدة في تجنب الإصابة الشخصية أو تلف المركبة، تأكد من تثبيت الرافعة في المكان الصحيح قبل رفع المركبة.

تحذير

من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

تحذير ⚠️

يمكن أن يتسبب الصدأ أو تراكم الأوساخ على العجلات، أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدأ والأوساخ.



١٠. أزل أي صدأ أو أوساخ من على مسامير العجلة، واسطح التثبيت، والعجلة الاحتياطية.
١١. ضع الإطار الاحتياطي الصغير على سطح تركيب الإطار.

تحذير ⚠️

لا تضع زيت أو شحم على المسامير أو الصواميل حيث قد تصبح الصواميل غير محكمة الربط. وقد تنزلق عجلات المركبة مسببة تصادم.

١٢. أعد تركيب صواميل العجلات. تثبت كل صامولة بإحكام يدوياً إلى أن تمسك العجلة بالمركز.
١٣. اخفض المركبة من خلال إدارة مقبض الرفع باتجاه عكس عقارب الساعة.

تحذير ⚠️

قد تتسبب صواميل العجلة المربوطة بشكل غير صحيح في عدم إحكام ربط العجلة وخروجها من محور التثبيت. يجب تثبيت صواميل العجلة بمفتاح عزم مناسب كما هو وارد في المواصفات بعد تغيير

(يتبع)

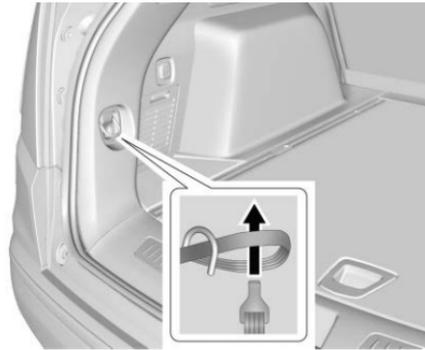
تحذير (يتبع)

العجلة. اتبع مواصفات عزم الدوران التي توفرها خدمة ما بعد البيع الخاصة بالشركة المصنعة عند استخدام الصواميل الإضافية لقفل العجلة. راجع السعات والمواصفات ⚡ ٣١١ لمعرفة مواصفات عزم صواميل العجلة الأصلية.

تنبيه

قد يؤدي ربط صواميل العجل بشكل غير صحيح إلى تقطع الكبح أو إتلاف الجزء الدوار. لتجنب إصلاحات الفرامل باهظة الثمن، اربط صواميل العجل بشكل متناسب وبالترتيب الصحيح وطبقاً للمواصفات الصحيحة لعزم الدوران. راجع السعات والمواصفات ⚡ ٣١١ للتعرف على مواصفات عزم دوران صامولة العجلة.

٢. أعد جميع الأدوات كما كانت مخزنة من قبل في حجرة التخزين الخلفية ثم أعد غطاء الحجيرة كما كان.
٣. ضع الإطار، في وضع مستو، في مقصورة التخزين الخلفية.



٤. ضع طرف الحلقة للشريط خلال رابطة الحمولة. ضع نهاية الخطاف للشريط خلال الحلقة ثم أسجبه لعين إحكام الربط في الحلقة.

تنبيه

لن تتناسب أغطية العجلات مع الإطار الاحتياطي المضغوط. في حال حاولت وضع غطاء عجلة على الإطار الاحتياطي الصغير، قد يتعرض الغطاء أو الإطار للتلف.

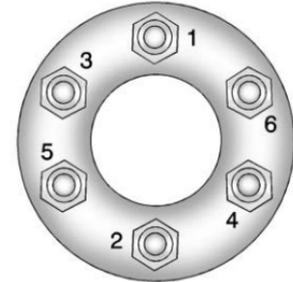
تخزين الإطارات الفارغة أو الاحتياطية والأدوات

⚠ تحذير

قد يتسبب تخزين الرافعة، أو الإطارات، أو المعدات الأخرى داخل مقصورة الركاب الموجودة داخل المركبة في حدوث إصابات. عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد ترتطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. يجب تخزين كافة تلك الأغراض في المكان المناسب.

تخزين الإطارات الفارغة أو الاحتياطية والأدوات:

١. افتح باب المؤخرة. راجع الباب الخلفي ٣٨.



١٤. اربط صواميل العجلات بإحكام باتباع التسلسل المتقاطع كما هو موضح.
 ١٥. اخفض الرافعة تمامًا وأزلها من أسفل المركبة.
 ١٦. اربط صواميل العجلات بإحكام باستخدام أداة ربط العجلة.
- عند إعادة تركيب غطاء العجلة أو الغطاء المركزي على إطار كامل الحجم، اربط كل الأغطية البلاستيكية الست يدويًا حتى تستقر وذلك بمساعدة أداة ربط العجلات وأربطهم بمقدار ربع دورة إضافية باستخدام أداة الربط.

وينصح بتحديد سرعة المركبة على ٨٠ كم/س (٥٠ م/س). للحفاظ على سطح الإطار الاحتياطي، أصلح الإطار الاحتياطي القياسي أو استبدله في أقرب وقت وأعد الإطار الاحتياطي إلى منطقة التخزين.

عند استخدام إطار احتياطي صغير، قد يتعشق نظام الدفع بالأربع عجلات (AWD) إذا كانت المركبة مجهزة بذلك ونظام منع انغلاق الفرامل (ABS) و نظام التحكم بالجر حتى يتم التعرف على الإطار الاحتياطي من قبل المركبة، خصوصاً على الطرق الزلقة. قم بضبط القيادة للتقليل من انزلاق العجلات المحتمل.

تنبيه

عند تثبيت الإطار الاحتياطي الصغير، لا تأخذ المركبة إلى مغسلة المركبات الأوتوماتيكية التي تستخدم قضبان التثبيت. حيث يمكن أن يعلق الإطار الاحتياطي الصغير بقضبان التثبيت، ومن ثم قد تتلف الإطارات والعجلات وأجزاء أخرى من المركبة.

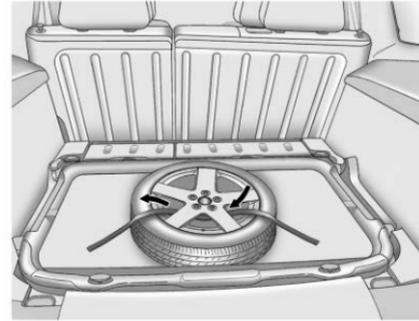
إطار احتياطي صغير

⚠ تحذير

القيادة في وجود أكثر من إطار احتياطي صغير في المرة الواحدة من الممكن أن تؤدي إلى فقدان القدرة على التحكم. من الممكن أن يؤدي ذلك إلى وقوع الحوادث ومن الممكن كذلك أن يتسبب في إصابتك أو إصابة الآخرين. استخدم إطاراً احتياطياً صغيراً واحداً في كل مرة.

إذا كانت مركبتك مجهزة بإطار احتياطي صغير وكان معبأ بالهواء تمامًا عندما كان جديدًا، فمن الممكن أن يفرغ من الهواء بمرور الوقت. لذا يجب فحص ضغط الهواء بانتظام. يجب أن تكون ٤٢٠ كيلوباسكال (٦٠ رطلاً على البوصة المربعة).

توقف في أقرب فرصة وتحقق من نفخ الإطار الاحتياطي بشكل صحيح بعد تركيبه في المركبة. ان الاطار الاحتياطي الصغير مصمم لغايات الاستخدام المؤقت فقط. سيتغير أداء المركبة بتركيب الإطار الاحتياطي



٥. وجه خطاف الشريط عبر العجلة كما هو موضح.
 ٦. اربط الشريط في شريط تثبيت الحمولة الآخر الموجود في مؤخرة المركبة.
 ٧. اربط حزام الربط وشده باستخدام إبريم.
- ان الاطار الاحتياطي الصغير معد لغايات الاستخدام المؤقت فقط. استبدل الاطار الاحتياطي الصغير بأخر كامل الحجم بأسرع وقت ممكن.

تحذير (يتبع)

- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق. إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

التشغيل بمساعدة بطارية أخرى

لمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ٢٥١.

في حالة فراغ بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

تحذير ⚠

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطيرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تتسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.

(يتبع)

لا تستخدم الإطار الاحتياطي الصغير للمركبات الأخرى.

لا تخلط الإطارات أو العجلات الاحتياطية الصغيرة مع العجلات أو الإطارات الأخرى. فلن يتطابقا. احرص على تركيب الإطار الاحتياطي بالعجلة المخصصة له.

تنبيه

لا تصلح سلاسل الإطارات للإطارات الاحتياطية الصغيرة. فاستخدامها يمكن أن يتلف المركبة والسلاسل. لا تستخدم سلاسل الإطارات مع الإطارات الاحتياطية الصغيرة.

تنبيه (يتبع)

تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل الإشعال. أوقف تشغيل جميع المصابيح والملحقات في السيارتين باستثناء أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة عند الحاجة إليها.

تحذير ⚠

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابتك. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

تحذير ⚠

من الممكن أن يتسبب إشعال عود ثقاب بالقرب من البطارية في انفجار غاز البطارية. وقد تسبب ذلك في إصابة الكثير (يتبع)

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تاريز سلبى.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تاريز سلبى، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تاريز سلبى عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

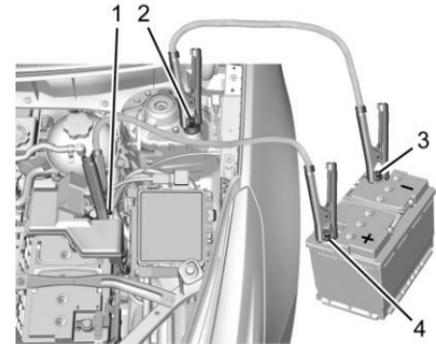
٢. قم بصف المركبتين بطريقة لا تتلامسان فيها.

٣. اسحب فرامل الركن بقوة وضع ذراع الغيار في الوضع P (الركن). راجع النقل إلى وضع الركن ١٨٢.

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف

(يتبع)



١. الطرف الموجب للبطارية الفارغة البعيدة

٢. الطرف السالب الأرضي للبطارية الفارغة البعيدة

٣. الطرف السالب للبطارية السليمة
٤. الطرف الموجب للبطارية السليمة

الطرف الموجب للبطارية البعيدة المانحة (1) ونقطة الأرضي السالبة (2) للبطارية الفارغة يكونان في جانب الراكب من السيارة.

الطرف السالب للبطارية المانحة (3) والطرف الموجب (4) يتم وضعهما على بطارية السيارة المانحة.

تكون الوصلة الموجبة للبطارية الفارغة موجودة تحت غطاء. أزل الغطاء لكشف طرف البطارية.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائماً بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

إزالة كبل التوصيل

عكس التسلسل مباشرة عند إزالة كبلات التوصيل.

بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكبلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

٥. صل طرف الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الفارغة.

٦. صل الطرف الآخر من الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الجيدة.

٧. صل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) في البطارية السليمة.

٨. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأسود السالب (-) بنقطة الأرضي السالبة (-) للبطارية الفارغة.

٩. شغل المحرك في المركبة التي تحتوي على البطارية الجيدة ودعه يعمل بسرعة الدوران عند الوقوف لمدة أربع دقائق على الأقل.

١٠. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

تحذير (يتبع)

من الأفراد، أصيب بعضهم بالعمى. استخدم مصباحاً يدوياً في حالة الرغبة في توفير المزيد من الإضاءة.

يحتوي سائل البطارية على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك الأذى. لا تلمسها. في حالة ملامسة تلك الأحماض لعينيك أو بشرتك، اغسل المكان جيداً بالماء واحصل على المساعدة الطبية فوراً.

تحذير ⚠

المراوح أو أجزاء المحرك المتحركة الأخرى من الممكن أن تسبب لك ضرراً بالغا. ابعِد يديك عن الأجزاء المتحركة بمجرد بدء المحرك في العمل.

سحب المركبة سحب السيارة

تنبيه

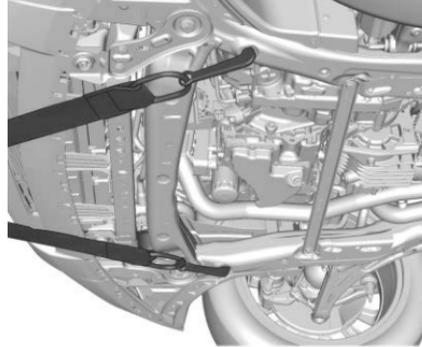
قد يتسبب السحب غير الصحيح لسيارة معطلة في حدوث أضرار. لن يسري ضمان السيارة على هذا الضرر. تجنب ربط أي شيء أو تعليقه في مكونات التعليق. استخدم أحزمة مناسبة حول الإطارات لتثبيت السيارة. تجنب سحب أي عجلة/ إطار مقفل أثناء تحميل المركبة. تجنب استخدام رافعة من النوع المزود بجبل رفع لجر المركبة. حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة.

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام شاحنة سحب مسطحة لنقل المركبة المعطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع. إذا لزم الأمر. يلزم رفع العجلات القائدة في السيارة المسحوبة عن الأرض. اتصل بشركة خدمات سحب متخصصة عند الحاجة إلى سحب المركبة المعطلة.

إذا كانت السيارة مزودة بحلقة سحب، فلا تستخدم سوى حلقة السحب لسحب السيارة إلى السيارة ذات السطح المستوي من على

طريق مستقيم. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال.

نقاط الربط الأمامية



السيارة مزودة بنقاط تثبيت محددة يلزم استخدامها بواسطة موفر خدمة السحب. يمكن استخدام هذه الفتحات لسحب السيارة من طريق مسطح إلى ظهر ناقلة السيارات ذات السطح المستوي.

سحب السيارة لأغراض ترفيهية

قطر المركبة لأسباب ترفيهية يعني قطر المركبة خلف مركبة أخرى مثل سحب المركبة خلف مركبة منزل متنقل. النوعان الأكثر شيوعاً من أنواع سحب المركبة

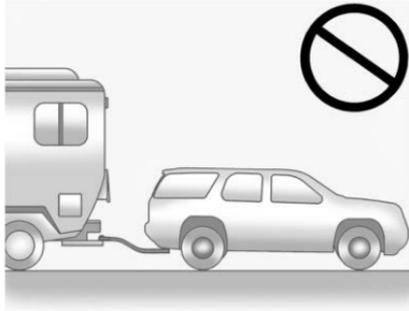
لأسباب ترفيهية هما سحب الزورق وسحب الدلية. سحب الزورق هو سحب المركبة على عجلاتها الأربع على الأرض. سحب الدلية هو سحب المركبة على عجلتين على الأرض بينما تكون باقي العجلات مرفوعة على جهاز يعرف بالدلية.

توجد هنا بعض الأمور الهامة لوضعها في الاعتبار قبل سحب المركبة لأسباب ترفيهية:

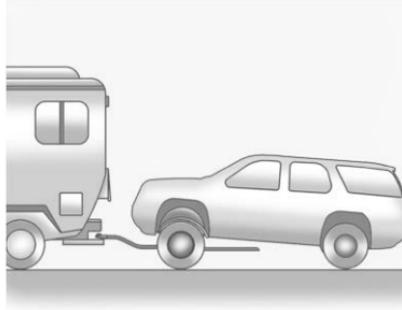
- تعرف، قبل سحب المركبة، على القوانين المحلية التي تنطبق على سحب المركبات الترفيهية. فقد تختلف هذه القوانين حسب المنطقة.
- قدرة القطر لمركبة القطر. تأكد من قراءة توصيات الشركة المصنعة للمركبة فيما يتعلق بعملية السحب.
- مسافة قطر المركبة. توجد بعض القيود على المسافات والفترات الزمنية التي تستطيع أن تقوم خلالها بالسحب.
- تجهيز السحب الصحيحة. راجع الوكيل أو متخصص السحب لمزيد من التعليمات والتوصيات المتعلقة بالمعدات.
- إذا كانت المركبة جاهزة لكي يتم سحبها. تماما مثل إعداد المركبة للقيام برحلة طويلة، تأكد من تحضير المركبة لسحبها.

٦. وتحرير فرملة الركن.
٧. قم بإيقاف تشغيل المركبة.
٨. افتح غطاء المحرك.
٩. انتظر دقيقتين.
١٠. افصل موصل الطرف السالب (-) من البطارية التي تعمل بجهد ١٢ فولت.
١١. أغلق غطاء المحرك.

جر العربة من الخلف



سحب الدروجة



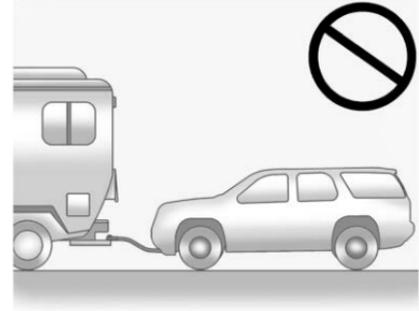
سحب المركبة والعجلتين الخلفيتين على الأرض والعجلتين الأماميتين على دروجة. لجر المركبة من الجزء الأمامي بحيث تكون العجلات الخلفية على الأرض:

١. ضع العجلات الأمامية على الدلية.
٢. ضع ذراع صندوق التروس في الوضع P (الركن). راجع النقل إلى وضع الركن ١٨٢.
٣. اضبط فرامل الركن.
٤. ثبت المركبة بإحكام على الدلية/الدولي.
٥. اتبع إرشادات الشركة المصنعة للدلية لإعداد المركبة والدلية لعملية السحب.

تنبيه

يؤدي استخدام ترس مثبت أمام شبكة تهوية السيارة إلى إعاقة تدفق الهواء وقد يتسبب في تلف صندوق التروس. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. عند الأضرار لاستخدام درع، لا تستخدم سوى الدرع الذي يتم تركيبه على مركبة السحب.

سحب الزورقة



فالسيارة ليست مصممة لسحبها بطريقة الدلية.

**تنبيه**

قد يؤدي جر المركبة من الخلف الى إتلافها. أيضاً، لن يغطي ضمان المركبة تكاليف الإصلاحات التي تم القيام بها. تجنب دائماً جر المركبة من الخلف.

العناية بالمظهر**العناية الخارجية****أقفال**

يتم تشجيع الأقفال في المصنع. استخدم وسيطاً لإزالة الصقيع فقط عند الضرورة القصوى وقم بتشجيع الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل ومواد التشجيع الموصى بها ٣٠٧.

غسيل المركبة

لحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وبعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

تنبيه

تجنب ضخ المياه باستخدام الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلوباسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

تنبيه

تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز .

فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفه إصلاحه.

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. يجب إطفاء مساحات الزجاج الأمامي والخلفي، إذا كانت متوفرة. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل السيارة.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه

إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجايف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. من أجل تفادي حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. تحتوي بعض سوائل التنظيف على حموض بنسبة عالية أو على مواد قلبية قادرة على إلحاق الضرر بالأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركز حسب تعليمات المصنع.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدوياً في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفيينيل أو المطاط أو الملصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديداً، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

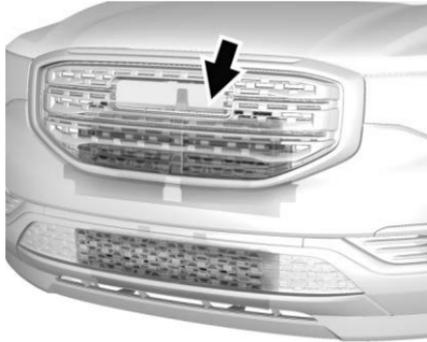
اشطف المركبة جيداً قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك مثل هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة النظيفة أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

العناية بالشكل العام

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد الخارجية مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفت والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخل الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بدهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

نظام الغلق الأوتوماتي



قد تكون المركبة مزودة بنظام غلق أوتوماتي مُصمم خصيصًا للمساعدة في زيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود. حافظ على نظافة نظام الغلق الأوتوماتي للتشغيل الصحيح.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيدًا عند تنظيف الشفرات. الحشرات،

- أغطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أغطية في حالة إضاءة المصابيح، بسبب انبعاث الحرارة منها.

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللعان قد يزيد مستوى اللعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللعان بالماء والصابون فقط.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعيرات والمصمقات والأشرطة

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف اللمبات والعدسات والشعيرات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أغطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغطية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف.

تجنب استخدام أي مما يلي على أغطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية.
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع.
- مواد مذيبة أو كحوليات أو بنزين أو أي منظفات قوية.
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة السيارة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات ألياً التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

نظام الفرامل

افحص خطوط الفرملة بصرياً والخراطيم للتعرف على الشبك الصحيح والانعناء والتسرب والتصدعات والبلى وغيرها. ثم افحص بطانة قرص الفرامل بحثاً عن التآكل والدورانات في ظروف السطح. افحص كل أجزاء الفرامل الأخرى.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصرياً للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنويًا.

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البنزول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائماً الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

العجلات والجنوط

استخدم قطعة قماش ناعمة وجافة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

تنبيه

قد تتعرض العجلات الجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأتربة والتلوج. اغسل دائماً الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشجيع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المتربة والرمل والملح والحرارة والشمس والتلوج والجليد.

أشرطة الريح والمطر

ضع الشمع على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتزليق أشرطة الريح والمطر مرة واحدة في السنة على الأقل. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة. راجع السوائل ومواد التشجيع الموصى بها ٣٠٧.

إطارات

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من سلامة الوصلات الكهربائية وعدم وجود اثناءات أو تشقق أو احتكاك وغيرها.

افحص بصرك وصلات السرعة الثابتة والأعطية المطاطية وسدادات المحاور بحثًا عن التسرب.

تشحيم مكونات الهيكل

ضع الشحم على كل أسطوانات القفل الرئيسية ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات باب المؤخرة ومفصلة باب الوقود المعدني ما لم تكن المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقيس باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

صيانة الجزء السفلي

على الأقل مرتين، في الربيع والخريف، استخدم ماء عاديًا لتنظيف أي مواد آكلة بالهيكل السفلي. اعتن جيدًا بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة على صندوق النقل و/أو أقفال ناتج المحور الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال

وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيملوية

قد تسقط الملوثات المحمولة جواً على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكون بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

العناية بالسيارة من الداخل

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. وأزل أية أتربة على الفور. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. مستخدماً محلول صابون معتدلاً، أزل على الفور الأوساخ الناتجة عن بلسم اليد وكريم الوقاية من الشمس أو طاردات الحشرات من على جميع الأسطح الداخلية، وإلا فقد ينتج عن ذلك تلف دائم.

استخدم محاليل تنظيف مصممة خصيصاً للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث تلف دائم. ضع كل المنظفات على قماش التنظيف مياشرة. لا تقم برش المنظفات مباشرة على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل. قم بإزالة المواد المنظفة سريعاً.

قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيداً. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالسيارة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة.

القوالب المطلية

- أيضًا، يجب تنظيف القوالب المطلية.
- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجًا من الماء والصابون.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

- ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. إذا تم استخدام مرفق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:
- جف السوائل برفق مستخدمًا منشفة ورقية. واصل التجفيف حتى لا تبقى أية بقع يمكن إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

للتنظيف:

1. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للجيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.

الزجاج الداخلي

للتنظيف، استخدم نسيجًا معدنيًا وبريًا مُبللاً بالمياه. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظم زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء فقط.

تنبيه

للجيلولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقًا لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزبل الصاب من النواذ الخلفية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكس الصاب عليها.

أغطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظّف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

للجيلولة دون حدوث تلف، لا تنظف الأجزاء الداخلية باستخدام المنظفات أو الطرق التالية:

- لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. بالنسبة إلى المنظفات السائلة، استخدم حوالي ٢٠ قطرة لكل ٣,٨ لترات (١ جالون) من المياه. قد يؤدي استخدام محلول صابون مركز إلى ترك أثر واجتذاب الأوساخ. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاوي.
- لا تعمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.

٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. لف قماشة التنظيف فوق منطقة التنظيف بشكل متكرر للحيولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.
٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال الأتربة إلى قماش التنظيف.
٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالصودا الباردة.

إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظم كسوة تجاري أو مزبل بقع. اختر جزءاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظم الكسوة أو مزبل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لامتصاص الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللعاب وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

استخدم قطعة قماش من الألياف المصغرة على الأسطح عالية اللعاب أو على شاشات السيارة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة

لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. ثم نظف برفق عن طريق المسح باستخدام قطعة القماش من الألياف المصغرة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أنسجة. واشطفها تماماً واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه

لا تستخدم جهازاً يحتوي على كأس شفت لتتنظيف الشاشة!؛ فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفته إصلاحه.

لوحة العدلات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللعاب والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

استخدم نسيجاً دقيقاً ناعماً مبللاً بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. لمزيد من التنظيف الشامل، استخدم قماشاً ذا نسيج دقيق وناعم مبللاً بمحلول صابون معتدل.

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعته في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. لا تستخدم المنظفات التي تشمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللعاب، وخصوصاً على لوحة العدادات. فقد يخفض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

تنبيه

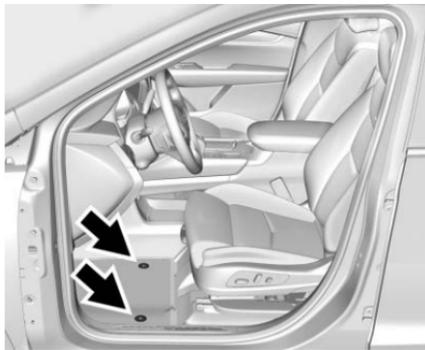
قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا لامس معطر الجو أي سطح (يتبع)

ممسحات الأبرجل

- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى.

فك سجاجيد الأرضية واستبدالها

يتم تثبيت حصيرة الأرضية الخاصة بجانب السائق في موضعها بواسطة أزرار احتجاز.



1. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية جهة السائق لإلغاء قفل الماسك وقم بإزالته.

⚠ تحذير

إذا كان مقياس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

اتبع الإرشادات التالية لاستخدام السجاجد بطريقة مناسبة.

- تم تصميم سجاجيد الأرضية للمعدات الأصلية بشكل يناسب سيارتك. وإذا تطلب الأمر استبدال سجاجيد الأرضية، يُوصى بشراء سجاجيد الأرضية المعتمدة من جنرال موتورز. قد لا يتم تثبيت سجاجيد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجاجيد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد يعيق الدواسات. تأكد دومًا أن سجاجيد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.

تنبيه (يتبع)

بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة، فنشفه على الفور ونظّفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتدل. واعلم أن ضمان المركبة لن يغطي التلفيات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تمامًا.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

⚠ تحذير

لا تستعمل مبيض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصيغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

٢. أعد الشئيت بواسطة تبطين فتحة
ماسك سجادة الأرضية فوق ماسك
الممسحة وقم بتثبيتها في مكانها.
٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في
مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا
تعيق الدواسات.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبًا لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغيير الزيت والتناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل. تساعد الصيانة الجيدة للمركبة في الحفاظ عليها في حالة جيدة وترشيد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الغازات من المركبة.

معلومات عامة

معلومات عامة ٢٩٩

جدول الصيانة

جدول الصيانة ٣٠٠

السوائل وزيوت التشحيم وقطع

الغيار الموصى بها

السوائل ومواد التشحيم

الموصى بها ٣٠٧

قطع الغيار البديلة للصيانة ٣٠٨

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة ٣٠٩

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

عند التزود بالوقود

- افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٤٠.

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٢٦٦.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع فحص الإطارات ⇨ ٢٧٢.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ⇨ ٢٤٨.

- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
 - تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
 - تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.
- راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمات الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول خدمة الظروف الشاقة".

تحذير ⚠

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيرًا وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الخدمة بنفسك ⇨ ٢٣٧.

وبسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات، فإن احتياجات الصيانة تختلف تبعًا لذلك. فقد تبرز الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص وإجراء الخدمات. الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٧٥.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.
- تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود الموصى به ⇨ ٢٢٤.
- راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمة الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول الصيانة العادية".
- الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة مطلوبة للمركبات التي:
- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق الجبلية.

- افحص ببصرك بحثًا عن تسربات السوائل.
- افحص مرشح هواء المحرك. راجع مرشح/منظف هواء المحرك ٢٤٣.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية الخارجية ٢٩٠.
- افحص بصريًا مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرثخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية الخارجية ٢٩٠.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل

- نفذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ٢٧٣.
- افحص مستوى زيت المحرك والنسبة المثوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ٢٤٠ ونظام عمر زيت المحرك ٢٤٢.
- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ٢٤٤.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ٢٤٨.
- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ٢٦٦.
- افحص تأكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ٢٧٢.

تغيير زيت المحرك

قم بتغيير زيت المحرك والمرشح عند ظهور الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة أو بعد مرور ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل أو كل سنة، أيهما أقرب. في حالة القيادة في أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لما يصل إلى عام. يجب تغيير زيت المحرك والفتر على الأقل مرة في العام ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت. يستطيع الفني المدرب لدى الوكيل تنفيذ هذا العمل. في حالة إعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك دون قصد، عليك إجراء الصيانة للمركبة خلال مسافة ٥٠٠٠ كم/٣٠٠٠ ميل منذ آخر عملية خدمة. أعد ضبط نظام عمر زيت المحرك عند تغيير الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٤٢.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيك.

- افحص بصريًا الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تأكلها بشكل مفرط و/أو تسرب مواد التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاثات أو تصدعات الأنابيب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبيت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المعور.
- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ⇨ ٧٢.
- افحص ببصرك نظام الوقود بحثًا عن التلف أو التسربات.
- افحص ببصرك نظام العادم والواقبات الحرارية المجاورة بحثًا عن الأجزاء غير محكمة الربط أو التالفة.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية الخارجية ⇨ ٢٩٠.
- افحص مفتاح التشغيل. راجع فحص مفتاح بادئ الحركة ⇨ ٢٥٢.
- افحص فرامل الركن وآلية الركن بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص فرامل الركن وآلية الوضع P (الركن) ⇨ ٢٥٢.
- افحص دواسة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثًا عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت القدرة على مواصلة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇨ ٢٥٤.
- افحص مسار فتحة السقف ومادة العزل، إن وجدت. راجع فتحة السقف ⇨ ٥٢.
- افحص بصريًا سيور التدوير الإضافية مع كل فترة تغيير زيت بعد أول ٤٠ ألف كم (٢٥ ألف ميل). افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

ملاحظة - الحفاظ على أداء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - العادية

(1) أو كل عامين، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أترية عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون صباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(2) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(3) أو كل عامين، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(4) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ٢٤٤.

(5) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ٢٥٠.

(6) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال ريش الماسحات ٢٥٢.

**ملاحظة - الحفاظ على أداء الخدمة
الإضافية في مواعيدها المحددة -
الشاقة**

(1) أو كل عامين، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أترية عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون صباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(2) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(3) أو كل عامين، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(4) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ☞ ٢٤٤.

(5) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ☞ ٢٥٠.

(6) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال ريش الماسحات ☞ ٢٥٢.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل ومواد التشحيم الموصى بها

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	AW-1 سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي (رقم قطعة الغيار 19256039).
تشحيم الهيكل	زيت تشحيم الهيكل (رقم قطعة الغيار من شركة جنرال موتورز 12377985) أو زيت تشحيم يتوافق مع متطلبات #2 NLGI، الفئة LB أو GC-LB.
سائل تبريد المحرك	خليط بنسبة ٥٠/٥٠ من الماء النظيف القابل للشرب، استخدم فقط محلول تبريد DEX-COOL. راجع نظام التبريد ٢٤٤.
زيت المحرك	زيت محرك يلبى مواصفات dexos1 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos1 التخليقي بالكامل. راجع زيت المحرك ٢٤٠.
المواد المضافة إلى الوقود	معالجة نظام الوقود PLUS.
الغطاء ومفصلات الغطاء	سائل التشحيم متعدد الأغراض، Superlube (رقم قطعة الغيار من جنرال موتورز 12346241).
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكية نوع DOT 3.
وصلة كرة محرك طاقة بوابة الرفع وتجميع مزلاج غطاء المحرك والمزلاج الثانوي والمحاور ومرساة النابض وسقطة التحرير	أبروسول التشحيم Lubriplate (رقم قطعة الغيار من شركة جنرال موتورز 89021668) أو زيت تشحيم يتوافق مع متطلبات #2 NLGI، الفئة LB أو GC-LB.
تزييت شرائط عزل عوامل الطقس	سائل تزييت شرائط عزل عوامل الطقس. راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمد.

قطع الغيار البديلة للصيانة

يمكن الحصول على قطع الغيار المحددة بالاسم ورقم القطعة أو المواصفات من أقرب وكيل.

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
		منقي/فلتر هواء المحرك
A3212C	23321606	محرك 3.6L V6
		فلتر زيت المحرك
PF63E	19330000	محرك خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ٢٤٤
CF185	13508023	مرشح الغبار
		شمعات الإشعال
41-130	12646780	محرك 3.6L V6
		شفرات الماسحات
-	23372088	جانب السائق - ٦٠ سم (٢٣,٦ بوصة)
-	23360287	جانب الراكب - ٥٠ سم (١٩,٧ بوصة)
-	84215609	الخلفي - ٣٠ سم (١١,٨ بوصة)

البيانات الفنية

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)	.....	٣١٠
ملصق تحديد أجزاء الخدمة	.....	٣١٠

بيانات المركبة

الساعات ومواصفات	.....	٣١١
توجيه سير دفع المحرك	.....	٣١٣

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)



يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف المركبة (VIN) أيضاً على بطاقات اعتماد المركبة وقطع الغيار وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة ومواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن الساعات والمواصفات ٣١١ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

ملصق تحديد أجزاء الخدمة

قد يوجد ملصق في الحقيبة الخلفية أسفل أرضية التحميل داخل وحدة رف تخزين الحمولة يحتوي على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج والمعدات الخاصة

إذا لم يكن هناك أي ملصق، هناك شيفرة تعرّف موجودة على ملصق الشهادة على العمود المركزي (B) للقيام بالمشح من أجل نفس هذه المعلومات.

بيانات المركبة

السعات والمواصفات

القدرات التقريبية التالية متوفرة بوحدات قياس حسب النظامين الإنجليزي والمترى. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها \diamond ٣٠٧ للمزيد من المعلومات.

السعات		المادة
إنجليزي	مترى	
لمعرفة المقدار المطلوب لشحن نوع نظام تكييف الهواء بسائل التبريد، انظر بطاقة سائل التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.		سائل تبريد تكييف الهواء
١٢,٠; كوارت	٣٧,١١ لتر	نظام التبريد - المحرك
٦,٠ كوارت	٥,٧ لتر	زيت المحرك مع فلتر
		خزان الوقود
١٩,٤ جالون	٧٣,٤ لتر	الدفع بالعجلات الأمامية
٢١,٧ جالون	٨٢,١ لتر	دفع بجميع العجلات
١٤٠ رطل قدم	١٩٠ N•m	عزم صامولات العجلات
		جميع السعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملئه.

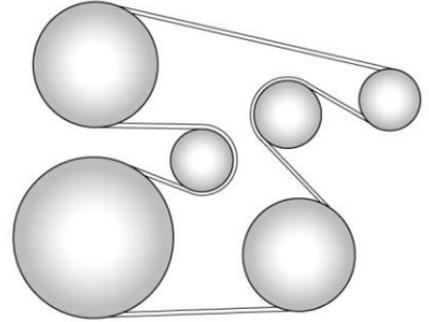
مواصفات المحرك

المحرك	كود VIN	القدرة الحصانية	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
محرك ٣,٦ لتر V6	S	٢٣١ كيلو وات (٣١٠ قدرة حصانية) بسرعة ٦٧٠٠ دقيقة ^١	٣٦٧ N•m (٢٧١ رطل قدم) بسرعة ٥٠٠٠ ^١	٠,٨٠-٠,٩٠ ملم (٠,٣١- ٠,٣٥ بوصة)

أعلى سرعة للمركبة

أعلى سرعة	متري	إنجليزي
3.6 لتر محرك V6 مع إطار قياس ٢٠ بوصة	٢٣٥ كم/سا	١٤٦ ميلاً في الساعة
3.6 لتر محرك V6 مع إطار قياس ١٨ بوصة	٢١٠ كم/ساعة	١٣٠ ميلاً في الساعة

توجيه سير دفع المحرك



معلومات العميل

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تسجيل بيانات السيارة والخصوصية	٣١٤
مسجلات بيانات الحدث	٣١٤
نظام المعلومات والترفيه	٣١٥

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تسجيل بيانات السيارة والخصوصية

تشتمل السيارة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء السيارة وكيفية قيادتها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصندوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تقوم هذه الوحدات بتخزين بيانات لمساعدة فني الوكيل على خدمة المركبة. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسيقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

مسجلات بيانات الحدث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبهه التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك.
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل و
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

يُمكن هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة المركبة في حال وقوع حادث تصادم غير عادي. ولا يتم تسجيل أي بيانات بواسطة EDR في ظل

نظام المعلومات و الترفيه

إذا كانت السيارة تشتمل على نظام ملاحه كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع دليل نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

ظروف القيادة العادية كما لا يتم تسجيل أي بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع الحادث). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR بالإضافة إلى مُصنع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) أو كما يُحدد القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.



GENERAL MOTORS
OVERSEAS DISTRIBUTION
LLC

84495635 (XT5 - MID EAST - Arabic)