



Cadillac

2019

Escalade

دليل المالك



cadillacarabia.com
gmarabia.com

٢	.....	مقدمة
٥	.....	ما قل ودل
٢٧	.....	المفاتيح والأبواب والنوافذ
٥٦	.....	المقاعد والمساند
١١٢	.....	التخزين
١١٧	.....	العدادات وعناصر التشغيل
١٥٩	.....	الإنارة
١٦٧	.....	نظام المعلومات والترفيه
١٦٨	.....	مفاتيح التحكم في المناخ
١٧٦	.....	القيادة والتشغيل
٢٦٠	.....	العناية بالمركبة
٣٣٥	.....	الخدمة والصيانة
٣٤٦	.....	البيانات الفنية
٣٥٠	.....	معلومات العميل



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

الرموز

تشتمل المركبة علي مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلا من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

!: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

ⓘ: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

➔: تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠️ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠️ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.




تعد الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وشعار GM و CADILLAC ورمز GM و CADILLAC و ESCALADE علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.


يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/ التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ بعد طباعة دليل المالك هذا.


راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.


جدول رموز المركبة


فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.


 : نظام تكييف الهواء


 : زيت تبريد تكييف الهواء

 : مصباح استعداد الوسادة الهوائية


 : نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)


 : مصباح تحذير نظام الفرامل

 : التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح


 : تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع


 : درجة حرارة سائل تبريد المحرك

 : يحظر التعرض للهب/للنيران


 : قابل للاشتعال

 : إنذار التصادم الأمامي


 : موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية


 : المصهرات الكهربائية


 : نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH


 : تحقق من تركيب أغطية كتلة

المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة


 : تنبيه تغيير حارة السير


 : التحذير من مغادرة الحارة

 : مساعد الحفاظ على الحارة المرورية


 : مصباح مؤشر الأعطال


 : ضغط الزيت

 : نظام مساعد الركن


 : مؤشر وجود مشاة بالأمام


 : الطاقة

 : منبه التقاطعات المرورية الخلفية


 : الفني المُسجل


 : بدء تشغيل المركبة عن بعد


 : تذكيرات حزام الأمان


 : التنبيه من منطقة انعدام الرؤية


الجانبية

 : التوقف/البدء

 : مراقبة ضغط الإطار

 : التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

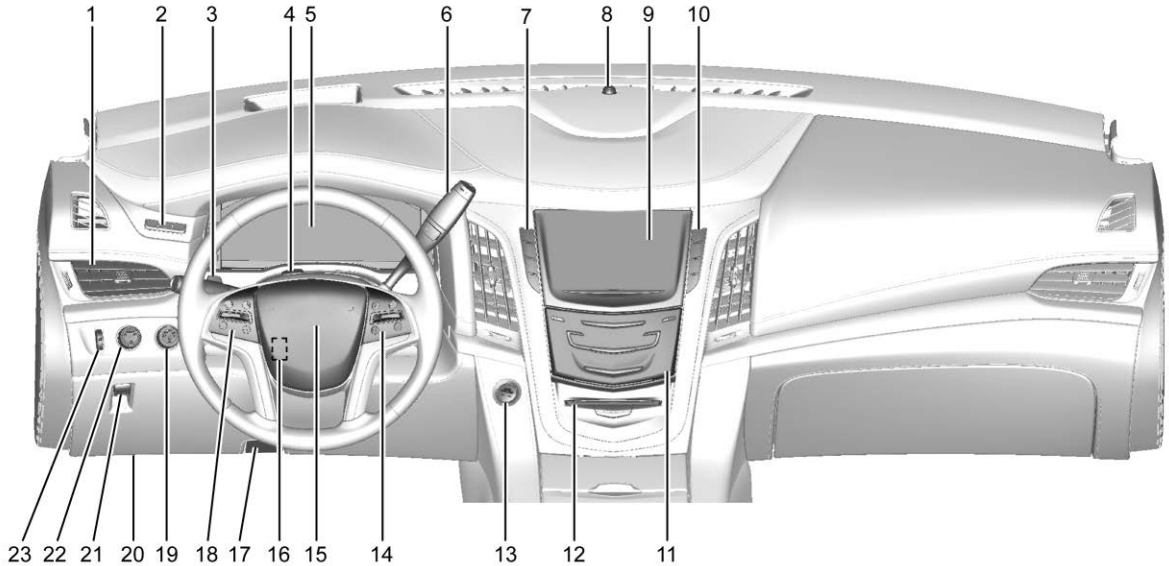
 : تحت الضغط

 : مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

النظام العالمي للتحكم	
٢٣	عن بعد
٢٣	فتحة السقف
الصيانة والأحباء	
التحكم في الجر/ نظام التحكم	
٢٤	الإلكتروني في الثبات
٢٤	مراقبة ضغط الإطارات
٢٥	الوقوف
٢٥	نظام عمر زيت المحرك
٢٦	القيادة الاقتصادية

ماسحة/غاسلة الزجاج	
١٧	الأمامي
١٧	عناصر تشغيل المناخ
١٨	صندوق التروس
١٨	قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات
مميزات السيارة	
١٩	نظام المعلومات و الترفيه
١٩	عناصر تشغيل عجلة القيادة
٢٠	نظام التحكم في ثبات السرعة
٢٠	مركز معلومات السائق (DIC)
٢١	نظام إنذار التصادم الأمامي الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)
٢١	نظام إنداز التصادم الأمامي الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) (مساعد البقاء على المسار)
٢١	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢١	الرؤية المحيطية
٢٢	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
٢٢	نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)
٢٢	نظام مساعد الركن (مساعد الركن) نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)
٢٢	الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)
٢٢	مقاس تشغيل الملحقات

لوحة أجهزة القياسات	
٦	لوحة العدادات
معلومات أولية للقيادة	
٨	معلومات أولية للقيادة
٨	نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)
٩	بدء تشغيل السيارة عن بُعد
٩	أقفال الأبواب
١٠	الباب الخلفي
١٠	النواغذ
١١	ضبط المقعد
١٢	مميزات الذاكرة
١٢	مقاعد الصف الثاني
١٢	مقاعد الصف الثالث
١٣	تدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها
١٣	ضبط مسند الرأس
١٣	أحزمة الأمان
١٣	نظام استشعار الراكب
١٤	ضبط المرأة
١٥	ضبط عجلة القيادة
١٥	ضبط دواسة الخانق ودواسة الفرامل
١٥	الإشارة الداخلية
١٦	الإشارة الخارجية



عناصر التشغيل بمركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.	التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠.	١. فتحات التهوية ١٧٤.
١٥. البوق (آلة التنبيه) ١١٨.	٨. مستشعر الضوء. راجع نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي ١٦٢.	٢. الشاشة العلوية ١٤٥ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
١٦. ضبط عجلة القيادة ١١٨.	٩. نظام المعلومات الترفيهية ١٦٧.	٣. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارات الانعطاف وتغيير المسار ١٦٣.
١٧. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ٢٦٢.	١٠. زر صندوق القفازات. راجع صندوق القفازات ١١٢.	٤. ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي ١١٩.
١٨. نظام التحكم في ثبات السرعة ٢١٤ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).	١١. زر نظام مساعد الركن (مساعد البقاء على المسار) ٢٣٧ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).	٥. ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ١٢١.
ميزة التحكم في السرعة التلقائية ٢١٦ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).	١٢. زر نظام مساعد الركن. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٥.	٦. أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة ١٦٣.
نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣١ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).	١٣. نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ ١٦٨.	٧. مجموعة أجهزة القياسات ١٢٨.
تدفئة عجلة القيادة ١١٨ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).	١٤. التخزين في لوحة أجهزة القياسات ١١٢.	٨. ذراع نقل الحركة. راجع صندوق التروس الأوتوماتيكي ١٩٨.
زر الهاتف. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.	١٥. مشغل الأقراص المدمجة. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.	٩. زر اختيار وضع السحب/القطر. راجع وضع السحب/القطر ٢٠٢.
١٩. مقبض علبة النقل الأوتوماتيكية (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك). راجع قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات ٢٠٣.	١٦. تشغيل/إيقاف المحرك. راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٩٢.	١٠. أزرار وضع تحديد النطاق (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك). راجع الوضع اليدوي ٢٠٠.
	١٧. عناصر تشغيل عجلة القيادة ١١٨.	١١. زر التحكم في التعليق المغناطيسي. راجع التحكم في التعليق المغناطيسي ٢١٢.
		١٢. مفتاح ضبط الدواسة (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك). راجع دواسة الخانق ودواسة الفرامل القابلتان للتعديل ١٩١.

🔒: اضغط لفتح باب السائق وإذا كان متوفرًا، باب الوقود. اضغط على **🔒** مرة أخرى في غضون ثلاث ثوانٍ لإلغاء قفل كل الأبواب المتبقية.

🔒: اضغط لقفل كل الأبواب وإذا كان متوفرًا، باب الوقود.

يمكن تخصيص ملاحظات القفل وإلغاء القفل. راجع تخصيص السيارة **148**.

🔒: اضغط مرتين لفتح غطاء الصندوق أو إغلاقه. اضغط مرة واحدة لإيقاف حركة غطاء الصندوق.

🔒: اضغط مرتين لفتح زجاج الصندوق. اضغط وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض مصابيح إشارة الانعطاف وينطلق البوق ثلاث مرات.

اضغط مع الاستمرار على **🔒** لأكثر من ثلاث ثوانٍ لتنشيط إنذار الطوارئ.

اضغط على **🔒** مرة أخرى لإلغاء إنذار الطوارئ.

راجع المفاتيح **27** و نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) **28**.

معلومات أولية للقيادة

يقدم هذا القسم لمحة عامة موجزة عن بعض الميزات المهمة التي قد تكون - أو لا تكون - مثبتة في سيارتك الخاصة.

لمزيد من المعلومات التفصيلية، يُرجى الرجوع إلى كل من الميزات الواردة لاحقًا في دليل المالك هذا.

نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

يُستخدم جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) لقفل الأبواب وإلغاء قفلها عن بُعد من مسافة تصل إلى 60 متر (197 قدم) بعيدًا عن المركبة.



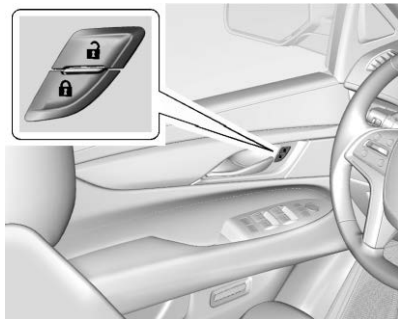
٢٠. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك) **134**.

٢١. Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) **208** (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

٢٢. عناصر تشغيل المصابيح الخارجية **109**.

٢٣. عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات **164**.

أقفال الأبواب الكهربائية



Ⓛ: اضغط لقفل الأبواب.

Ⓜ: اضغط لإلغاء قفل الأبواب.

راجع أقفال الأبواب ⇨ ٣٤.

الوصول بدون مفتاح

يجب أن يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) في نطاق ١ م (٣ أقدام) من باب صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه. اضغط على الزر بمقبض باب السائق وسوف يؤدي إلى تحرير قفل باب السائق. إذا تم الضغط على زر المقبض مجددًا في غضون خمس ثوانٍ، سوف يتم تحرير أقفال

• قم بتشغيل السيارة، ثم أوقف تشغيلها. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ⇨ ٣٣.

أقفال الأبواب

لقفل أو فتح الأبواب من داخل المركبة:

• اضغط Ⓛ أو Ⓜ بمفتاح تأمين الباب الكهربائي.

• اضغط على زر التأمين اليدوي بباب السائق لتأمين أقفال جميع الأبواب. اضغط على زر التأمين بباب الراكب الأمامي لتأمين قفل هذا الباب فقط.

• اسحب مقبض الباب مرة واحدة لتحرير قفل هذا الباب. اسحب المقبض مجددًا لفتحه.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة اضغط على Ⓛ أو Ⓜ بجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) أو استخدم المفتاح الموجود بالأبواب الأمامية. أسطوانة قفل الباب مزودة بغطاء. راجع أقفال الأبواب ⇨ ٣٤. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٨.

بدء تشغيل السيارة عن بُعد

يمكن بدء تشغيل المحرك من خارج المركبة.

بدء تشغيل السيارة

١. اضغط على Ⓛ الموجود على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح، ثم قم بتحريره.

٢. اضغط على الفور على Ⓛ مع الاستمرار لمدة أربع ثوانٍ على الأقل أو حتى تومض مصابيح إشارة الانعطاف.

ابدأ تشغيل السيارة بصورة عادية بعد الدخول.

عند بدأ تشغيل المركبة، تضيء مصابيح الركن.

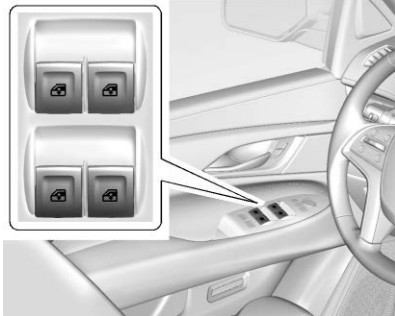
يمكن تمديد مدة وظيفة بدء التشغيل عن بُعد.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نَقِّد أحد الإجراءات التالية:

- اضغط مع الاستمرار على Ⓛ حتى تنطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة.

النوافذ



سوف تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في الإسخال في وضع التشغيل أو في الإسخال في وضع التشغيل أو في الإسخال في وضع التشغيل (الملحقات)، أو عند تنشيط ميزة طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). ١٩٤ ◀ (RAP)

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة استخدامها بشكل متكرر خلال مدة قصيرة.

استخدم مقبض السحب لخفض الباب الخلفي وإغلاقه. لا تضغط على لوحة اللمس عند إغلاق الباب الخلفي. فسوف يؤدي هذا إلى أن تحرير مزلاج الباب الخلفي.

افتح زجاج الصندوق، اضغط الزر (2) بأعلى لوحة أرقام المركبة. أغلق زجاج الصندوق قبل فتح غطاء الصندوق لتجنب تعرضه للضرر.

تشغيل الباب الخلفي كهربائيًا

ستجد المفتاح على الكونسول العلوي إذا كانت المركبة مجهزة بميزة غطاء الصندوق الكهربائي. ويجب أن تكون السيارة في الوضع P (الركن).

اختر وضع باب صندوق الأمتعة الكهربائي من خلال اختيار MAX (أقصى) أو 3/4. اضغط بالكونسول العلوي أو بجهاز إرسال للدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) اضغط مرتين بسرعة.

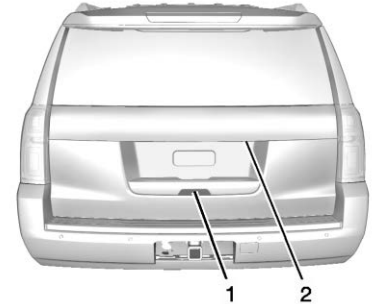
اضغط أي زر للباب الخلفي أثناء تحرك غطاء الصندوق لإيقافه. الضغط مجددًا سوف يؤدي إلى عكس الاتجاه.



للغلق، اضغط بالجزء السفلي من غطاء الصندوق بجوار القفل.

لتعطيل وظيفة غطاء الصندوق الكهربائي، اختر OFF (إيقاف) على مفتاح غطاء الصندوق. راجع الباب الخلفي ٣٨ ◀.

أبواب الركاب وغطاء الصندوق. راجع "التشغيل بدون مفتاح" في تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨ ◀.

الباب الخلفي

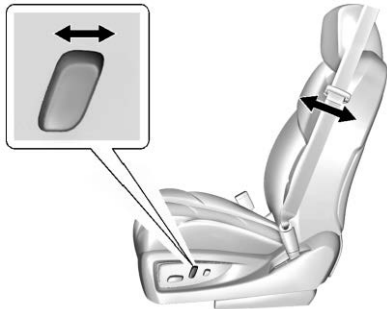


افتح غطاء الصندوق، اضغط على  الموجود على مفتاح قفل الباب الكهربائي أو اضغط على  الموجود على جهاز إرسال للدخول عن بُعد بدون مفتاح مرتين لتحرير أقفال جميع الأبواب. اضغط على لوحة اللمس (1) على الجانب السفلي من مقبض غطاء الصندوق ثم قم بالرفع. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨ ◀.

لضبط المقعد:

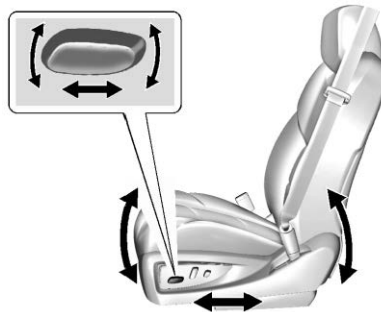
- حرك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
 - ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
 - ارفع المقعد أو اخفضه عن طريق تحريك الجزء الخلفي بمفتاح التحكم لأعلى أو لأسفل.
- راجع ضبط المقعد الآلي ٥٨.

إمالة ظهور المقاعد



- حرك زر Feature Select (1) "تحديد الميزات" لعرض عناصر ضبط المقعد على شاشة نظام المعلومات والترفيه. اضغط وحرر أو احتفظ بالضغط للتمرير عبر الميزات.
- اضغط لأعلى (2) لإجراء الضبط على الجزء العلوي للميزة المحددة.
- اضغط للخلف (3) لإجراء الضبط على الجزء الخلفي للميزة المحددة.
- اضغط لأسفل (4) لإجراء الضبط على الجزء السفلي للميزة المحددة.
- اضغط للأمام (5) لإجراء الضبط على الجزء الأمامي للميزة المحددة.

ضبط المقعد الأساسي



ضبط المقعد

ضبط المقعد المتطور

في حالة وجودها، يلزم تشغيل الإشعال لاستخدام كل ميزات المقعد المتطور.

التحكم بالمقعد المتطور



1. تحديد الميزة
2. لأعلى
3. للخلف
4. لأسفل
5. للأمام

لضبط ظهر المقعد:

- قم بإمالة الجزء العلوي من مقبض التحكم للخلف لإمالاته للخلف.
- قم بإمالة الجزء العلوي من مقبض التحكم للأمام لرفعه.



راجع ظهور المقاعد المنحنية ⇨ ٦١.

مميزات الخاكرة



إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتيح المقاعد المزودة بذاكرة لاثنين من السائقين حفظ واستعادة مواضع المقعد الخاصة بهما لقيادة المركبة، وموضع الخروج المشترك للخروج من المركبة. ويمكن أيضا حفظ ميزات أخرى تتعلق بالمواضع، مثل موضع المرايا الكهربائية وعجلة التوجيه الكهربائية، إذا

توفرت هذه الميزات. ترتبط ذاكرة المواضع بجهاز إرسال RKE 1 أو 2 للاستعادة التلقائية للذاكرة.

قبل الحفظ، قم بضبط جميع الميزات المتوفرة المتعلقة بذاكرة المواضع. قم بتشغيل الإشعال ثم اضغط وحرر SET (ضبط): سيتم إصدار صوت صافرة. ثم اضغط فورًا مع الاستمرار على الأزرار 1 أو 2 أو  (الخروج) إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لاستعادة هذه المواضع بشكل يدوي، اضغط مع الاستمرار على 1 أو 2 أو  حتى يتم الوصول إلى الموضع الذي تم حفظه.

عند تمكين ميزة Auto Memory Recall (الاستدعاء الأوتوماتيكي للذاكرة) من قائمة تخصيص السيارة، يتم استدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقًا في أزرار الذاكرة 1 و 2 عند تغيير الإشعال من إيقاف التشغيل إلى التشغيل أو ACC/ACCESSORY (الملحقات).

وفي حالة تمكين ميزة Easy Exit Options (خيارات الخروج السهل) من قائمة تخصيص السيارة، تعمل الميزة أوتوماتيكيًا على استدعاء وضع الخروج المحفوظ مسبقًا عند مغادرة المركبة.

وقد لا تتوفر تعديلات الذاكرة عند التسليم أو بعد الخدمة إلى أن يتم إجراء الخطوات المطلوبة في قسم Saving Memory Positions (حفظ المواضع في الذاكرة). راجع مقاعد الذاكرة ⇨ ٦١.

مقاعد الصف الثاني

يمكن أن تطوى مساند ظهر الصف الثاني لخلق مساحة إضافية للأمتعة، أو يمكن إمالة وقلب المقاعد لسهولة الدخول/الخروج من مقاعد الصف الثالث. مساند الظهر تنحني للخلف أيضًا.

راجع مقاعد الصف الثاني ⇨ ٦٧.

مقاعد الصف الثالث

يمكن طي مساند ظهر الصف الثالث. راجع مقاعد الصف الثالث ⇨ ٧١.

- أحزمة الأمان ⇨ ٧٣
- كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ⇨ ٧٤
- حزام الكتف والحجر ⇨ ٧٦
- نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ⇨ ١٠٠

نظام استشعار الراكب



سيوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ⇨ ٨٨.

سوف يضيء مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب في الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ⇨ ١٣٣.

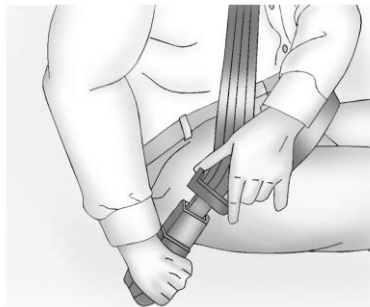
ضبط مسند الرأس

لا تقد السيارة حتى يتم تثبيت مساند الرأس لجميع الركاب وضبطها بشكل صحيح.

للحصول على وضع جلوس مريح، قم بتغيير زاوية إمالة ظهر المقعد بأقل قدر ممكن مع الحفاظ على ارتفاع المقعد ومساند الرأس في موضعه الصحيح.

راجع مساند الرأس ⇨ ٥٧ و ضبط المقعد الألي ⇨ ٥٨.

أحزمة الأمان



يُرجى الرجوع إلى الأقسام التالية للحصول على معلومات مهمة حول كيفية استخدام أحزمة الأمان بالشكل الصحيح:

تدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها



توجد الأزرار بالقرب من عناصر تشغيل نظام التحكم بالمناخ بالكونسول الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل.

اضغط أو لتدفئة ظهر المقعد فقط للراكب أو السائق.

اضغط على أو لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط أو لتبريد مقعد السائق أو الراكب.

راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها ⇨ ٦٤.

ضبط المرآة

المرآيا الداخلية

الضبط

قم بضبط مرآة الرؤية الخلفية للحصول على رؤية واضحة للمنطقة الكائنة خلف المركبة.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

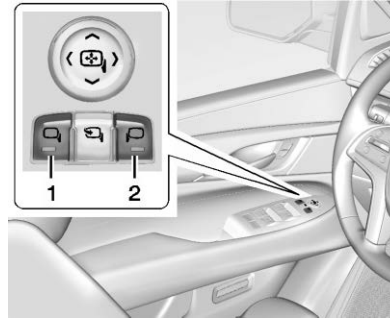
يتم تعقيم المرآة تلقائيًا لتقليل الوهج الصادر من المصابيح الرئيسية من الخلف. تعمل ميزة الخفوت هذه عند بدء تشغيل السيارة.

مرآة الرؤية الخلفية

إذا كانت متوفرة، ستوفر مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية نطاق رؤية عريض الزاوية للمنطقة التي خلف المركبة. اضغط المرآة من خلال دفع اللسان للأمام بحيث يتوقف تشغيل الشاشة. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ٤٩.

المرآيا الخارجية

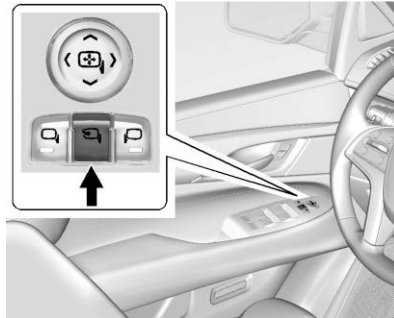
المرآيا الآلية




لضبط المرآيا:

١. اضغط على (1) أو (2) لتحديد المرآة على جانب السائق أو على جانب الراكب.
 ٢. اضغط على الأسهم على لوحة التحكم لتحريك كل مرآة في الاتجاه المطلوب.
 ٣. اضغط على (1) أو (2) مرة أخرى لإلغاء تحديد المرآة.
- راجع المرآيا الكهربائية ٤٨.


طّي المرآيا كهربائيًا



١. اضغط  لطّي المرآيا للداخل.

٢. اضغط  مجددًا لإعادة المرآيا إلى وضع القيادة.

تدفئة المرآيا

اضغط على  لتدفئة المرآيا الجانبية.

راجع "مزيل ضباب النافذة الخلفية" تحت نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ ١٦٨.

الإلترة الءالفة

أضواء السقف



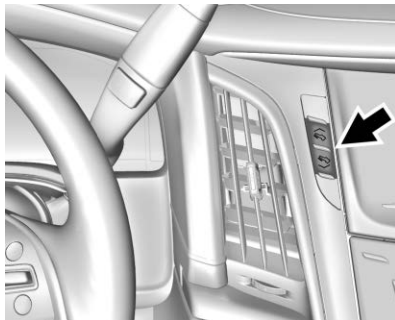
توجد أضواء السقف في الكونسول العلوي وفي مقدمة سقف السيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

لتغيير إعدادات مصابيح السقف، اضغط على التالي:

OFF (الإطفاء) : لإطفاء الأضواء حتى وإن كان هناك باب مفتوح.

باب : تضيء المصابيح أوتوماتيكيًا عند فتح باب.

ON (الإضاءة) : لتشغيل كل أضواء السقف.

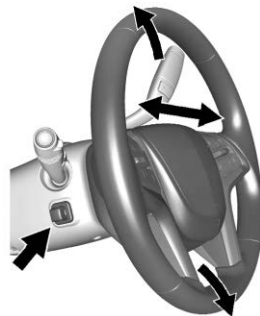


اضغط الجزء العلوي من المفتاح لتحريك الدواسات لمسافة أقرب إلى جسمك. اضغط الجزء السفلي من المفتاح لتحريك الدواسات بعيدًا عنك.

راجع دواسة الخائق ودواسة الفرامل القابلتان للتعديل ١٩١.

قد تكون المركبة مجهزة بوظيفة الذاكرة، والتي تتيح حفظ واستدعاء أوضاع ضبط الدواسات. راجع مقاعد الذاكرة ٦١.

ضبط عجلة القيادة



لضبط عجلة التوجيه التلسكوبي القابل للإمالة كهربائيًا:

اضغط عنصر التحكم لتحريك عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل أو للأمام أو للخلف.

لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

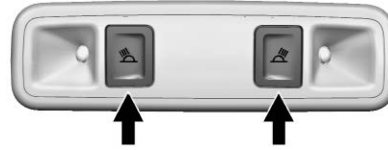
ضبط دواسة الخائق ودواسة الفرامل




إذا توفرت هذه الميزة، يمكن تغيير موضع دواسة الخائق والفرامل.

مصابيح القراءة

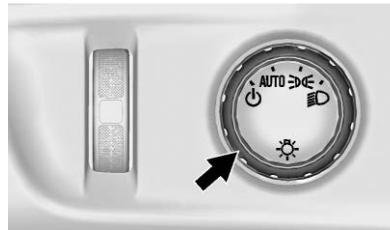


توجد مصابيح القراءة في الكونسول العلوي وفي مقدمة سقف السيارة، إذا توفرت هذه الميزة. للتشغيل، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) أو مستخدمًا طاقة الملحقات المحتجزة (RAP).



اضغط على  أو  بجوار أي مصباح قراءة لتشغيله أو لإيقاف تشغيله. لمزيد من المعلومات عن الإنارة الداخلية، راجع عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات  ١٦٤.

الإنارة الخارجية



يوجد زر التحكم في المصباح الخارجي على لوحة أجهزة القياسات، إلى يسار عجلة القيادة.




⏻: تؤدي إلى إطفاء المصابيح الرئيسية ومصابيح القيادة النهارية. سوف تؤدي إدارة مفتاح التحكم في المصابيح الرئيسية إلى مرة أخرى إلى إعادة تشغيل المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية ومصابيح القيادة النهارية.

أوتوماتيكي: لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

☀️: يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

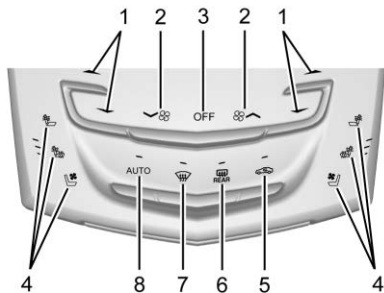
⏻: يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

راجع:

- عناصر تشغيل المصابيح الخارجية  ١٥٩
- مصابيح القيادة النهارية (DRL)  ١٦١
- نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي  ١٦٢

عناصر تشغيل المناد

تستخدم أزرار التحكم في نظام التحكم بالمناد والشاشة العاملة باللمس لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



نظام التحكم بالمناد في الريف الأوسط

١. عناصر التحكم في درجة الحرارة للسائق والركاب
٢. عنصر تشغيل المروحة
٣. OFF (المروحة)
٤. تدفئة وتبريد مقعد السائق ومقعد الراكب
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. مزبل ضباب النافذة الخلفية
٧. إذابة الصقيع

نطاق FRONT لأعلى للحصول على مسحات كثيرة أو لأسفل لتقليل عدد المسحات.

لتشغيل ميزة Rainsense.

اضغط AUTO على الذراع ثم أدر نطاق FRONT على ذراع الماسحة لضبط الحساسية.

- أدر النطاق لأعلى لزيادة إعداد INT (متقطع) لزيادة الحساسية تجاه الرطوبة.
- أدر النطاق لأسفل لتقليل إعداد INT (متقطع) لتقليل الحساسية تجاه الرطوبة.

حرك النطاق بعيدًا عن الوضع INT لإيقاف فعالية ميزة استشعار المطر.

OFF (إيقاف): يوقف تشغيل مسحات الزجاج الأمامي.

من أجل مسحة واحدة، أدر النطاق للأسفل، ثم حرره. للقيام بمسحات عديدة، استمر في الضغط على نطاق الماسحة للأسفل.

أدفع المحرك الموجود في الجزء العلوي من الذراع لرش سائل الغسل على الزجاج الأمامي.

راجع ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي ١١٩.

ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي



يوجد مفتاح التحكم في مسحات الزجاج الأمامي على ذراع إشارة الانعطاف.

يتم التحكم في مسحات الزجاج الأمامي من خلال تدوير النطاق الموجود عليه الشكل FRONT.

■ مسحات سريعة.

■ مسحات بطيئة.



INT (متقطع): استخدم هذا الإعداد للمسحات المتقطعة أو مع Rainsense™. للمسحات المتقطعة أدر

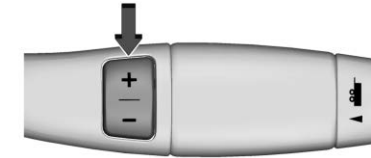
٢. اضغط على الزرين +/-، الموجودين على ذراع تغيير التروس، لتحديد نطاق الغيارات المطلوب لظروف القيادة الحالية. راجع الوضع اليدوي ↻ ٢٠٠.

يمكن استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة ووضع السحب/القطر أثناء استخدام وضع محدد النطاق.

تعد الفرملة على المنحدرات غير متاحة عندما يكون وضع محدد النطاق نشطاً. راجع وضع السحب/القطر ↻ ٢٠٢.

قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات

إذا كانت المركبة مزودة بنظام الدفع بأربع عجلات، فيمكن إرسال طاقة القيادة بالمحرك للأربع عجلات جميعها لمزيد من القوة في الجر.

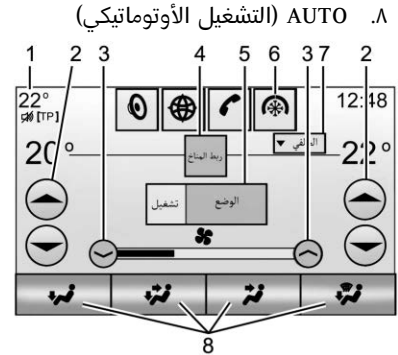


يوجد مفتاح وضع محدد النطاق في ذراع نقل الحركة، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك.

١. لتفعيل ميزة Range Selection (تحديد النطاق)، حرك ذراع تغيير التروس إلى الوضع L (الوضع اليدوي). وسيظهر النطاق الحالي بجوار الوضع L. ويصبح هذا هو أعلى نطاق ممكن الوصول إليه مع كل التروس الدنيا التي يمكن الوصول إليها. وعلى سبيل المثال، عندما يتم اختيار الغيار 5 (الخامس)، فإن الغيارات من I (الأول) إلى 5 (الخامس) تكون متاحة.

راجع نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ ↻ ١٦٨ و نظام التحكم الخلفي بالمناخ ↻ ١٧٢ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

صندوق التروس وضع محدد النطاق



شاشة التحكم بالمناخ

١. شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
٢. عناصر التحكم في درجة الحرارة للسائق والركاب
٣. عنصر تشغيل المروحة
٤. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
٥. A/C Mode (تكييف الهواء)
٦. اختيار نظام التحكم بالمناخ (زر التطبيق)
٧. خلفا (الشاشة العاملة باللمس للتحكم في نظام التحكم بالمناخ الخلفي)
٨. عنصر تشغيل وضع توصيل الهواء

مميزات السيارة

نظام المعلومات والترفيه

راجع دليل نظام المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول الراديو والمشغلات الصوتية والهاتف ونظام الملاحة وميزة ونظام ترفيه المقعد الخلفي (RSE) والتعرف على الصوت أو الكلام. وهو يتضمن أيضًا معلومات حول الإعدادات.

عناصر تشغيل عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

تجنب استخدام الوضع AUTO للركن على منحدر شديد الانحدار في ظل وجود سحب رديء مثل وجود جليد أو وحل أو حصى في الأرضية. في الوضع AUTO ستعمل العجلات الخلفية فقط على منع المركبة من التزلق أثناء الركن. في حالة الركن على منحدر شديد الانحدار، استخدم ↑ 4 لتعشيق العجلات الأربعة جميعها.

↑ 4 (نظام الدفع بأربع عجلات مرتفع) :

استخدم هذا الإعداد عند الحاجة إلى قوة جر إضافية، مثل القيادة على الطرق الثلجية أو الجليدية، أو في معظم حالات القيادة خارج الطرق.

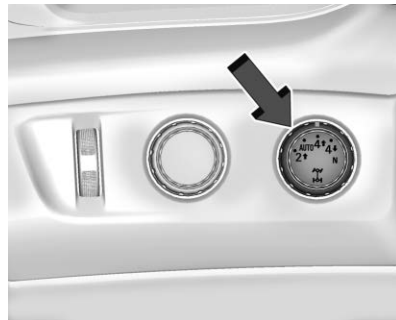
الوضع N (المحايد) : لا تستخدم هذا الإعداد إلا عند سحب السيارة. راجع سحب مقطورة ٢٤٧.

↓ 4 (نظام الدفع بأربع عجلات - منخفض) :

اختر نظام ↓ 4 عند القيادة في رمل عميق أو وحل أو جليد أو عند تسلق تل مرتفع أو النزول منه.

راجع قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات ٢٠٣.

علبة النقل الأوتوماتيكية



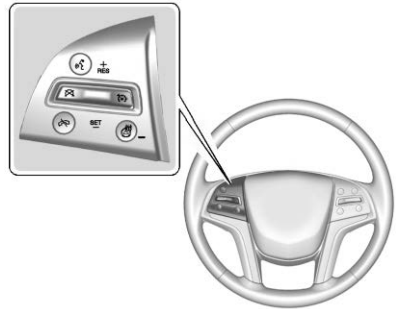
مقبض علبة النقل يقع على يسار عمود التوجيه.

تجد فيما يلي خيارات القيادة المختلفة التي قد تكون متوفرة:

↑ 2 (نظام الدفع بعجلتين مرتفع) : يستخدم هذا الإعداد للقيادة في معظم حالات التواجد في الشوارع والطرق السريعة.

AUTO (نظام الدفع الآلي بأربع عجلات) : يعتبر هذا الإعداد مثاليًا للاستخدام عندما تكون ظروف التصاق الإطارات بسطح الطريق متغيرة.

نظام التحكم في ثبات السرعة



Ⓢ: اضغط لتشغيل النظام أو لإيقاف تشغيله. يظهر بيان أبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

RES+ (استئناف +): في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط عنصر التحكم لأعلى لفترة وجيزة لمتابعة القيادة بهذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة.

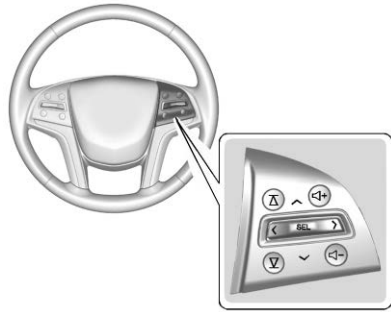
Set- (ضبط -): اضغط زر التحكم لأسفل لفترة وجيزة لضبط السرعة وتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لتقليل سرعة المركبة.

ⓧ: اضغط لتحرير نظام التحكم في ثبات السرعة بدون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

انظر نظام التحكم في ثبات السرعة Ⓢ ٢١٤
أو ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية Ⓢ ٢١٦
(إذا كانت المركبة مجهزة بذلك).

مركز معلومات السائق (DIC)

توجد وحدة عرض مركز معلومات السائق في مجموعة العدادات، وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.



∧ أو ∨: حرّك SEL (تحديد) لأعلى أو لأسفل للانتقال إلى التحديد التالي أو السابق.

< أو >: اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط < للرجوع إلى القائمة السابقة.

SEL: اضغط لفتح قائمة أو لاختيار بند قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة ضبط القيم بشاشات معينة.

راجع مركز معلومات السائق (DIC) Ⓢ ١٤٢.

المصادمات الناتجة عن تغيير حارة السير والتي تحدث مع السيارات المتحركة في نطاق (أو نقطة) الرؤية الميئة أو مع السيارات التي تصل هذه المنطقة بسرعة من الخلف. يضيء بيان تحذير نظام LCA في المرآة الخارجية المعنبة ويومض في حالة إضاءة إشارة الانعطاف. مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية مدمج في نظام LCA.

راجع تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ٢٣٥ و تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٣٥.

الرؤية المحيطة

إذا توفرت هذه الميزة، فستظهر المشاهد الموجودة حول السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه للمساعدة في الركن وعند إجراء المناورات بسرعات منخفضة.

راجع "الرؤية المحيطة" في أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٥.

كاميرا الرؤية الأمامية

إذا توفرت هذه الميزة، يظهر ما يحدث في المنطقة أمام السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه للمساعدة في عمليات الركن والمناورات بالسرعات المنخفضة.

راجع "كاميرا الرؤية الأمامية" في أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٥.

راجع الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ٢٣٣.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)


إذا كانت مجهزة بذلك، قد يساعد LKA على تجنب وقوع تصادمات وذلك عند الانحراف غير المقصود عن حارة ما. وأيضًا قد يساعدك في تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة مكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. كما قد تقوم أيضًا بتنبيهك بالتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) وذلك عند تجاوز علامة حارة. لن يقوم النظام بالمساعدة أو التنبيه إذا اكتشف أنه يتم توجيهك بشكل نشط. يتم تجاوز LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. يستخدم LKA كاميرا للكشف عن علامات للحارة بين مسافة ٦٠ كم/ساعة (٣٧ ميل في الساعة) و ١٨٠ كم/ساعة (١١٢ ميل في الساعة).

راجع التحذير عند مغادرة حارة سير ٢٣٧ و Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٣٧.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

في حالة التجهيز بذلك، يعتبر نظام LCA وسيلة مساعدة خاصة بتغيير حارة السير حيث يعمل على مساعدة السائقين لتجنب

نظام إنذار التصادم الأمامي

قد يهدف نظام FCA، حال توفره، إلى المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن التصادمات الأمامية. ويعطي نظام FCA مؤشرًا أخضر اللون ، عند اكتشاف مركبة أمامك. يتحول هذا المؤشر إلى اللون الكهرماني إذا اقتربت سيارتك من سيارة أخرى أمامك بدرجة كبيرة جدًا. عند الاقتراب من سيارة أمامك بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FCA وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي ويصدر كذلك صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣١.

الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام للتنبيه بشأن التصادم من الأمام (FCA)، فستكون كذلك مزودة بنظام FAB الذي يحتوي على ميزة مساعد الفرملة الذكي (IBA). وعند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك تتحرك باتجاهك وأنت على وشك الاصطدام بها، فقد يوفر دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة السيارة تلقائيًا. وهذا الأمر سيساعد في تجنب وقوع الحادث أو التقليل من آثاره وذلك عند القيادة إلى الأمام.

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

إذا كانت السيارة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) فهذا دليل على أنها مزودة بنظام (RAB)، والمصمم للمساعدة على تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن التصادمات عند رجوع السيارة للخلف. إذا اكتشف النظام أن السيارة تزجج إلى الخلف بسرعة كبيرة للغاية، فقد يقوم بالفرملة أوتوماتيكيًا بقوة لإيقاف السيارة لتجنب التصادم بجسم ما تم اكتشافه خلف السيارة وعلى نفس مسارها.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٥.

مقاييس تشغيل الملحقات

مقاييس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيلر مباشر

يمكن استخدام مقاييس تشغيل الملحقات بهدف توصيل معدات كهربائية، مثل هاتف خلوي، ومشغل MP3، إلى آخره.

ويوجد بالسيارة خمسة مقاييس لتشغيل الملحقات:

- واحد بالقرب من حوامل الأقداح على الكونسول الأوسط
- واحد داخل الكونسول الأوسط

مناورات ركن المركبة بسرعة منخفضة. ويعمل على سرعات أقل من ٨ كم/سا (٥ ميل/سا). وقد يعرض نظام FRPA مثلث تحذير على شاشة نظام المعلومات والترفيه ورسمًا بيانيًا في مجموعة العدادات لتحديد المسافة نحو الجسم المرصود. علاوةً على ذلك، قد تنطلق عددة صفارات أو اهتزازات في المقعد في حالة الاقتراب الشديد من الجسم المرصود.

قد تكون المركبة مجهزة أيضًا بنظام تحذير عند الرجوع للخلف بسرعات أعلى ونظام الفرملة الأوتوماتيكية العكسية.

راجع أنظمة مساعدة السائق ⇨ ٢٢٤.

نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)

يساعد نظام مساعد الركن التلقائي (APA) حال توفره في البحث عن أماكن للركن متوازية أو متعامدة وتوجيه المركبة إليها باستخدام التوجيه التلقائي والشاشات وصفارات التحذير. عندما تكون سرعة المركبة أقل من ٣٠ كم/س (١٨ ميل في الساعة)، المس P% يمكن النظام.

راجع "نظام مساعد الركن التلقائي (APA)" تحت أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٥.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

تُظهر كاميرا الرؤية الخلفية، إذا كانت السيارة مجهزة بها، منظر المنطقة الواقعة خلف السيارة على شاشة نظام المعلومات والترفيه عند التغيير إلى الوضع R (رجوع) للمساعدة أثناء الركن وأثناء إجراء مناورات الرجوع بسرعة منخفضة.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٥.

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

إذا توفر نظام RCTA بالسيارة، فإنه يعرض مثلًا مع سهم على شاشة نظام المعلومات والترفيه للتحذير بشأن وجود حركة مرور خلف سيارتك وقد تعبر حركة المرور تلك مسار سيارتك أثناء التحول إلى الوضع R (رجوع). بالإضافة إلى ذلك، سوف تنطلق صفارات، أو ينبض مقعد السائق.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٥.



Park Assist (مساعد الركن)

عند توفره، يستخدم مساعد الركن بالأمام والخلف (FRPA) مستشعرات بالمصادم الأمامية والخلفية للمساعدة على الركن وتجنب أي أجسام تعترض سبيله خلال



في حالة تجهيز المركبة بفتحة سقف، لن تعمل سوى عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، أو عند تنشيط ميزة طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٩٤.

مفتاح انزلاقي

Express-Open/Express-Close (الفتح السريع/الإغلاق السريع) : لفتح فتحة

السقف بسرعة، اضغط بالكامل وحرر  (1). اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف الحركة. لغلاق فتحة السقف بسرعة، اضغط بالكامل وحرر  (1). اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف الحركة.

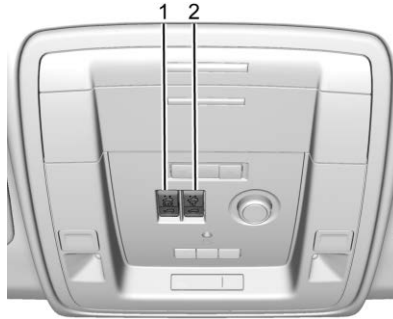
فتح/إغلاق (الوضع اليدوي) : لفتح فتحة

السقف، اضغط مع الاستمرار على  (1). حرر المفتاح لإيقاف الحركة. اضغط ضغطة طويلة على  (1) لغلاق فتحة السقف. حرر المفتاح لإيقاف الحركة.

يوفر هذا النظام وسيلة ليحل محل ثلاثة أجهزة إرسال للتحكم عن بعد بحد أقصى يتم استخدامها لتنشيط أجهزة مثل أجهزة فتح باب الجراج أو أنظمة الأمان أو أجهزة آلية في المنزل.

راجع برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد ١٥٦.

فتحة السقف



١. مفتاح SLIDE (انزلاقي)

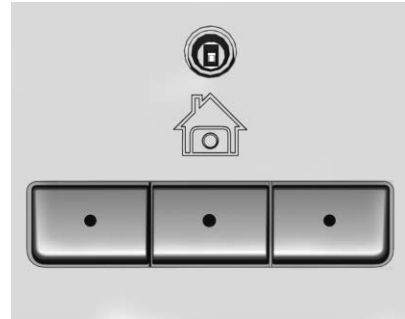
٢. مفتاح TILT (الإمالة)

- واحد على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي
- واحد في مقعد صف الجلوس الثالث جهة السائق
- واحد في منطقة الشحن الخلفية على جانب الراكب

ارفع الغطاء للاستخدام وأعد تركيبه في حالة عدم الاستخدام.



راجع مقابس تشغيل الملحقات ١٢٣.

النظام العالمي للتحكم عن بعد



توجد هذه الأزرار في مقدمة الكونسول العلوي.


مفتاد الإملاء

Vent (فتحة التهوية) : من وضع الإغلاق، اضغط على  (2) لتهوية فتحة السقف. اضغط  (2) لغلاق فتحة تهوية فتحة السقف.

عندما يتم فتح فتحة السقف، سوف يرتفع حارف الهواء أوتوماتيكياً. بينما سيتراجع حارف الهواء عند إغلاق فتحة السقف.

فتحة سقف مزودة أيضاً بمظلة يمكن سحبها إلى الأمام لحجب أشعة الشمس. ويجب فتح المظلة وإغلاقها يدوياً.



في حالة وجود أي عائق في مسار فتحة السقف أثناء انغلاقها، فإن ميزة عكس الاتجاه تلقائياً ستكتشف العائق وتوقف فتحة السقف.




راجع فتحة السقف  ٥٤.


الصيانة والأداء

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات


السيارة مزودة بنظام التحكم في الجر (TCS) الذي يعد من دوران العجلات ونظام StabiliTrak الذي يساعد في التحكم الاتجاهي للسيارة في ظل ظروف القيادة الصعبة. يتم تشغيل النظامين أوتوماتيكياً عند بدء المركبة وشرورها في الحركة.

- لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر TCS، اضغط على زر  من مجموعة التجهيزات الوسطى ثم حرره. يظهر ضوء إيقاف تشغيل الجر  في مجموعة العدادات. تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC) المناسبة.

- لإيقاف تشغيل كل من نظام التحكم في الجر TCS ونظام StabiliTrak، اضغط مع الاستمرار على  حتى تضيء  و  في مجموعة العدادات مع ظهور رسالة مناسبة في مركز معلومات السائق (DIC).

- اضغط على  وحرره مرة أخرى مرة أخرى لتشغيل كلا النظامين.


يتم تشغيل نظام StabiliTrak تلقائياً عندما تتجاوز سرعة المركبة ٥٦ كم/سا (٣٥ ميل في الساعة). سيظل نظام التحكم في الجر مغلقاً.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات  ٢١٠.

مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز السيارة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).



يقوم ضوء التحذير من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات بالتنبيه في حالة فقدان الكبير للضغط من أحد إطارات السيارة. وإذا حدث ذلك، فتوقف في أقرب وقت ممكن، وقم بمهاينة ضغط النفخ إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق معلومات الحمولة والإطار. راجع حدود حمولة السيارة  ١٨٧. وسيظل ضوء التحذير مضيئاً حتى يتم تصحيح ضغط الهواء في الإطارات.

إعادة ضبط نظام عمر الزيت

١. باستخدام عناصر تشغيل مركز معلومات السائق على يمين عجلة القيادة، تظهر الرسالة صلاحية الزيت بمركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢. عندما تكون الفترة المتبقية للزيت قليلة، ستظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك قريباً على الشاشة.

٢. اضغط ضغطة طويلة على SEL بعناصر تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) لعدة ثوانٍ لإلغاء الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك قريباً وإعادة ضبط فترة الزيت على ١٠٠٪.

يجب الحرص على عدم إعادة ضبط شاشة عمر الزيت عن طريق الخطأ في أي وقت إلا بعد تغيير زيت. حيث إنه لا يمكن إعادة ضبطها بدقة حتى المرة التالية لتغيير الزيت.

يمكن أيضاً إعادة ضبط نظام عمر الزيت على النحو التالي:

١. عرض صلاحية الزيت على مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.

٢. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ.

الوقود



استخدم بنزين خالي من الرصاص مُصنّف بنسبة أوكتين 95 RON أو أعلى في مركبتك، مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. ويمكن استخدام وقود خالي من الرصاص مزود بأوكتين مصنف بقيمة منخفضة مماثلة لقيمة وقود 91 RON، ولكنه سيقلل من أداء المركبة وعملية الاقتصاد في استهلاك الوقود. راجع الوقود الموصى به ٢٣٩.

نظام عمر زيت المحرك

يحسب نظام عمر زيت المحرك عمر زيت المحرك على أساس استهلاك السيارة، ويعرض الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك قريباً عندما يحين وقت تغيير زيت المحرك والفتر. لا ينبغي إعادة ضبط نظام عمر الزيت إلى ١٠٠٪ سوى بعد تغيير الزيت.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. وقد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغوط الهواء في الإطارات قد أخذت في الانخفاض وتحتاج إلى مهايتها للضغط المناسب.

وتجدر الإشارة إلى أن نظام ضغط الهواء في الإطارات لا يحل محل صيانة الإطارات العادية الشهرية. حافظ على ضغوط الهواء الصحيحة في الإطارات.

راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٢٩٨.

تنبيه تعبئة الإطار (إخا توفرته هذه الميزة)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية وصوتية خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ إطار فارغ الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد. راجع "تنبيه تعبئة الإطار (إذا توفرت هذه الميزة)" في تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٩٩.

- حافظ على ضغط الهواء المناسب في إطارات السيارة.
- اجمع بين عدة رحلات في رحلة واحدة.
- استبدل إطارات السيارة واستخدم رقم المواصفات المعيارية لأداء الإطار (TPC Spec) نفسه المسبوك على جدار الإطارات بالقرب من الحجم.
- اتبع الصيانة المجدولة المقررة.

إذا لم يتم عرض الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك قريباً فهذا دليل على أنه قد تمت إعادة ضبط النظام.
راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٦٦.

القيادة الاقتصادية

يمكن أن تؤثر عادات القيادة في استهلاك الوقود. وإليك بعض النصائح للحصول على أفضل اقتصاد ممكن في الوقود عند القيادة:

- تضبط أنظمة التحكم بالمناخ إلى درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك أو أوقف تشغيلهم عندما لا تكون هناك حاجة إليهم.
- تجنب عمليات بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع على نحو هادئ.
- اضغط على الفرامل تدريجياً، وتجنب حالات التوقف المفاجئ.
- تجنب تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لفترات طويلة.
- عندما تكون أحوال الطريق وظروف الطقس ملائمة، استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.
- عليك دائماً بمراعاة حدود السرعة المحددة أو قيادة السيارة ببطء أكثر عندما تقتضي الظروف.

المفاتيح والأقفال

المفاتيح

⚠ تحذير

إن ترك الأطفال في المركبة مع وجود جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخلها أمر، خطير فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بإصابات خطيرة و قد يتعرضون للموت، وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE).

المرايا الخارجية

٤٧	..... المرايا المحدبة
٤٨	..... المرايا الكهربائية
٤٨	..... طي المرايا
٤٩	..... تدفئة المرايا
	..... مرايا الإمالة إلى الوضع
٤٩	..... العكسي

المرايا الداخلية

٤٩	..... مرايا الرؤية الخلفية الداخلية
	..... مرآة الرؤية الخلفية الخافتة
٤٩	..... الأوتوماتيكية
٤٩	..... مرآة الكاميرا الخلفية
٥١	..... مرآة رؤية الأطفال

النوافذ

٥١	..... النوافذ
٥٢	..... النوافذ الآلية
٥٣	..... واقبات الشمس

السقف

٥٤ فتحة السقف
----	------------------

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

٢٧	..... المفاتيح
	..... نظام الدخول عن بُعد بدون
٢٨	..... مفتاح (RKE)
	..... تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون
٢٨	..... مفتاح (RKE)
٣٣	..... بدء تشغيل السيارة عن بُعد
٣٤	..... أقفال الأبواب
٣٦	..... أقفال الأبواب الكهربائية
٣٦	..... القفل المتأخر
٣٧	..... أقفال الأبواب الأوتوماتيكية
٣٧	..... الحماية من الإغلاق
٣٧	..... أقفال أمان الأطفال

الأبواب

٣٨	..... الباب الخلفي
	..... خطوات الحصول على الطاقة
٤٥	..... المساعدة

أمان المركبة

٤٥	..... تأمين السيارة
٤٥	..... نظام الإنذار بالسيارة
	..... تشغيل نظام معطل حركة
٤٦	..... السيارة

- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تأكد من بطارية جهاز الإرسال. راجع جزئية "استبدال البطارية" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- إذا كان جهاز الإرسال لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول السيارة عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقاً في هذا القسم.

تعمل وظائف جهاز الإرسال RKE حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) من المركبة.

هناك ظروف أخرى يمكن أن تؤثر على أداء جهاز الإرسال. راجع نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.



يتم استخدام المفتاح في باب السائق. راجع الموزع في حالة الحاجة إلى مفتاح بديل أو إضافي.

نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

تجنب إجراء أي تغييرات أو تعديلات على نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE). حيث قد يبطل ذلك ترخيص استخدام هذا الجهاز.

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل نظام الدخول بلا مفتاح (RKE):

- تأكد من المسافة. قد يكون جهاز الإرسال بعيداً جداً عن المركبة.



اضغط على الزر الموجود على جانب جهاز الإرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح "RKE" لإزالة المفتاح. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

الضغط مع الاستمرار على **1** لفتح النوافذ عن بعد، إذا تم التمكين. راجع تخصيص السيارة **1٤٨**.

2: اضغط مرتين لفتح زجاج الصندوق. **3**: اضغط مرتين لفتح أو غلق غطاء الصندوق. اضغط مرة واحدة لإيقاف حركة غطاء الصندوق.

4: اضغط وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض مؤشرات الانعطاف ويُصدر البوق صوتًا ثلاث مرات.

الضغط مع الاستمرار على **5** لمدة تزيد عن ثلاث ثوانٍ لتفعيل إنذار الطوارئ. تومض مؤشرات الانعطاف ويصدر البوق صوتًا لمدة 30 ثانية، أو حتى يتم ضغط **6** مرة أخرى أو يتم بدء تشغيل السيارة. يجب أن يكون الإشعال في وضع الإطفاء لكي يعمل إنذار الطوارئ.

7: في حالة التجهيز بذلك، اضغط **8** واتركه، ثم اضغط على الفور **9** باستمرار إلى أن تومض إشارات الانعطاف أو على الأقل لمدة أربع ثوانٍ. قد يدور المحرك من خارج المركبة باستخدام جهاز إرسال نظام RKE. راجع بدء تشغيل السيارة عن بعد **٣٣**.

الضغط على **10** يؤدي إلى تفعيل نظام الإنذار. راجع نظام الإنذار بالسيارة **٤٥**.

إذا توفرت ميزة الطي الآلي للمرايا، يؤدي الضغط مع الاستمرار على **11** لثانية واحدة إلى طي المرايا، إذا تم التمكين. راجع تخصيص السيارة **1٤٨**.

12: اضغط مرة واحدة لفتح قفل باب السائق وباب فتحة التعبئة بالوقود. إذا تم الضغط مرة أخرى على **13** في غضون ثلاث ثوانٍ، فستفتح أقفال كافة الأبواب الأخرى. وقد تضيء المصابيح الداخلية وتبقى مضاءة لمدة ٢٠ ثانية أو حتى تشغيل الإشعال.

إذا تم تمكينها، تومض أضواء إشارة الانعطاف لمرتين لتشير إلى أنه قد تم الفتح. إذا تم تمكينها، قد تضيء المصابيح الخارجية. راجع تخصيص السيارة **1٤٨**.

يؤدي الضغط على **14** في جهاز إرسال نظام الدخول عن بعد بلا مفتاح إلى إيقاف تفعيل نظام الإنذار. راجع نظام الإنذار بالسيارة **٤٥**.

إذا توفرت ميزة الطي الآلي للمرايا، فإن الضغط مع الاستمرار على **15** لثانية واحدة سيؤدي إلى انفتاح المرايا المطوية، إذا تم التمكين. راجع تخصيص السيارة **1٤٨**.



16: اضغط لقفل كافة الأبواب وباب فتحة التعبئة بالوقود.

إذا تم تمكينها، تومض أضواء إشارة الانعطاف مرة واحدة بعد الضغط الثانية لتشير إلى أنه قد تم القفل. إذا تم تشغيله،

يصدر البوق صوتًا عندما يتم الضغط على **17** مرة أخرى في غضون ثلاث ثوانٍ. راجع تخصيص السيارة **1٤٨**.

عند فتح باب السائق أثناء الضغط على **18** مع تمكين ميزة منع غلق الباب المفتوح، فستنقل جميع الأبواب ثم يتم فتح باب السائق فورًا. راجع تخصيص السيارة **1٤٨**.

سيتم قفل جميع الأبواب إذا كان باب الراكب مفتوحًا عند الضغط على **19**.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

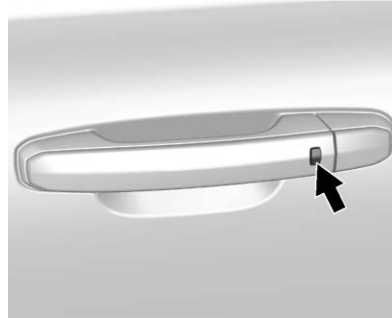
يتيح نظام الدخول بدون مفتاح الوصول إلى الأبواب وغطاء الصندوق دون الضغط على زر جهاز إرسال نظام RKE. يجب أن يكون جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح RKE ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم) من الباب الذي تريد فتحه أو الباب الخلفي. توجد الأزرار على مقبض الباب الخارجي.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لتحرير أقفال جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال من باب السائق. راجع تخصيص السيارة ١٤٨.

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط جهاز إرسال RKE 1 و2 بأوضاع الجلوس في الذاكرة 1 أو 2. راجع مقاعد الذاكرة ٦١.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة وجهاز إرسال نظام RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب السائق سوف يؤدي إلى تحرير قفل باب السائق. إذا تم ضغط زر قفل/إلغاء القفل مرة أخرى في غضون خمس ثوان، فسوف يتم إلغاء أقفال جميع أبواب الركاب وباب صندوق الأمتعة.



جانب السائق، جانب الركاب مماثل

الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- لم يمر أكثر من خمس ثوان منذ الضغطة الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال.
- تم استخدام خاصية الضغط مرتين على زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب



عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة وجهاز إرسال نظام RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب الركاب سوف يؤدي إلى تحرير قفل كل الأبواب. الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- تم استخدام زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تعطيل/تمكين الفتح بدون مفتاح لمقايض الأبواب الخارجية وباب صندوق الأمتعة

إذا كانت متوفرة في المركبة، فإن ميزة فتح مقايض الأبواب الخارجية وباب صندوق الأمتعة بدون مفتاح يمكن أن يتم تعطيلها وتمكينها.

تعطيل الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على  و  على جهاز إرسال RKE في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوان تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إن استخدام أي مقبض خارجي

في حالة عدم وجود أحد، فستعرض شاشة مركز معلومات السائق (DIC) الرسالة تعذر اكتشاف جهاز التحكم وسيصدر البوق صوتاً لثلاث مرات. يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، انظر تخصيص السيارة ١٤٨.

قفل الباب الأوتوماتيكي

إذا لم يتم فتح أحد الأبواب أو لم يتم تشغيل المركبة في غضون ثلاث دقائق من فتح قفل المركبة وإبطال مفعول الإنذار بواسطة جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE، فسيتم تلقائياً قفل جميع الأبواب وإعادة تنشيط نظام الإنذار. للتشغيل أو الإطفاء، انظر تخصيص السيارة ١٤٨.

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح



اضغط لوحة اللمس بالجزء الخلفي من باب صندوق الأمتعة بأعلى لوحة أرقام المركبة لفتح باب صندوق الأمتعة بينما جميع الأبواب مفتوحة الأقفال أو عندما يكون جهاز الإرسال في نطاق ١ م (٣ قدم).

فتح زجاج الصندوق بدون مفتاح

اضغط الزر الخارجي لزجاج الصندوق لفتح زجاج الصندوق بينما جميع الأبواب معررة الأقفال وجهاز الإرسال في نطاق ١ م (٣ قدم).

لضبط الأبواب بحيث يتم تأمينها أوتوماتيكياً عند الخروج من المركبة، راجع "Remote Lock, Unlock, Start" في تخصيص السيارة ١٤٨.

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على  على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوانٍ على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر  على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار ترك جهاز التحكم عن بُعد بالمركبة



عند إيقاف تشغيل السيارة ونسيان جهاز إرسال RKE (الدخول عن بُعد بدون مفتاح)، سيصدر البوق صوتاً ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. للتشغيل أو إيقاف التشغيل، انظر تخصيص السيارة ١٤٨.

إنذار جهاز التحكم عن بُعد لم يعد في المركبة

إذا كانت السيارة تعمل، مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن جهاز إرسال RKE الدخول عن بُعد بدون مفتاح بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE أو

لفتح الأبواب أو فتح باب صندوق الأمتعة سيؤدي إلى وميض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة، وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إذا تم التعطيل، فم بتعطيل نظام الإنذار قبل بدء تشغيل السيارة.

تمكين الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على  و  على جهاز إرسال RKE في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوانٍ تقريباً. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لمرتين بسرعة وذلك للإشارة إلى تمكين الوصول.

تأمين الأقفال بدون مفتاح

ستقوم هذه الميزة بتأمين أقفال المركبة بعد عدة ثوانٍ من غلق جميع الأبواب. إذا كانت المركبة مغطاة وعلى الأقل تم إخراج أحد أجهزة إرسال RKE من داخل المركبة، أو في حالة عدم وجود أحد داخل المركبة. يتم قفل باب الوقود.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة جهاز إرسال نظام RKE، فقط لا تكتشف المركبة وجود جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. لا تترك جهاز إرسال نظام RKE في المركبة دون مراقبة.

الدخول بمفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية جهاز الإرسال ضعيفة، راجع أقفال الأبواب ٣٤.

برمجة أجهزة الإرسال مع المركبة

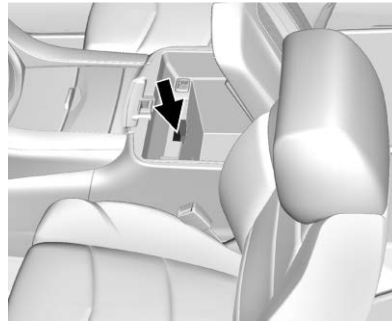
فقط أجهزة إرسال نظام الدخول عن بعد بلا مفتاح (RKE) المبرمجة مع المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد أجهزة الإرسال أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. عند برمجة جهاز الإرسال المستبدل مع هذه المركبة يجب أيضاً برمجة كافة أجهزة الإرسال الأخرى. بمجرد برمجة جهاز الإرسال الجديد فلن تعمل أجهزة الإرسال المفقودة أو المسروقة مرة أخرى. يمكن لكل مركبة أن يكون لها ثمانية أجهزة إرسال مبرمجة معها. لذا، ارجع إلى وكيلك لبرمجة أجهزة الإرسال على المركبة.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في جهاز الإرسال

إذا كانت بطارية جهاز الإرسال ضعيفة أو إذا كان هناك تدخل في الإشارة، يعرض مركز معلومات السائق تعذر اكتشاف جهاز التحكم أو NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE

(تعذر اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد ضع المفتاح في جيب جهاز الإرسال ثم شغل السيارة) عندما تحاول بدء تشغيل المركبة. لبدء تشغيل المركبة:

١. افتح منطقة تخزين الكتيفة المركزية ودرج التخزين.



٢. ضع جهاز الإرسال في جراب/شقي جهاز الإرسال.
٣. بينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المحايد)، اضغط على دواسة الفرامل و ENGINE START/STOP.

استبدل بطارية جهاز الإرسال في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية**تنبيه**

عند استبدال البطارية، لا تلمس أيّاً من دارات جهاز الإرسال. فقد تضر الكهرواء الساكنة الموجودة في جسمك بجهاز الإرسال.

استبدل البطارية إذا عرض DIC الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد.



١. اضغط على الزر الموجود على جانب جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE قرب الجزء الأدنى لإزالة المفتاح. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

يتعذر تشغيل المركبة عن بُعد في الحالات التالية:

- جهاز الإرسال موجود في المركبة.
 - عدم غلق غطاء المحرك.
 - عند وجود عطل في نظام التحكم في الانبعاثات وإضاءة مصباح مؤثر الأعطال.
 - إذا كانت ومضات المخاطر في وضع التشغيل.
 - تم إجراء محاولتين لبدء تشغيل المركبة عن بُعد أو تم إجراء محاولة بدء تشغيل مع فترة تمديد.
 - عدم وجود المركبة في وضع الركن P.
- سيتوقف المحرك عن العمل أثناء بدء تشغيل المحرك عن بُعد في الحالات التالية:
- إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جدًا.
 - إذا انخفض ضغط الزيت.
- قد يقل مجال جهاز الإرسال نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح أثناء تشغيل السيارة. هناك ظروف أخرى يمكن أن تؤثر على أداء جهاز الإرسال. راجع نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨ أو تخصيص السيارة ١٤٨.

٣. ازرع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.

٤. أدخل البطارية الجديدة في المبيت الخلفي، بحيث يكون جانب القطب الموجب لأسفل. استبدل بطارية من طراز CR2032 أو ما يعادلها.

٥. قم بمحاذاة المبيت الأمامي والخلفي ثم اطبق على شطريّ جهاز الإرسال معًا.

بدء تشغيل السيارة عن بُعد

سيعمل نظام التحكم بالمناخ عند بدء تشغيل السيارة عن بعد، وذلك على حسب درجة الحرارة الخارجية.

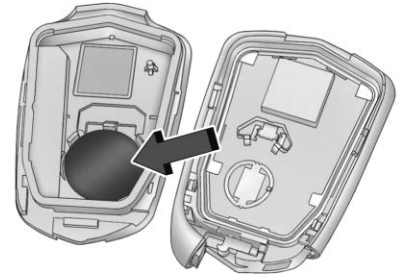
قد تضيء مصابيح الضباب الخلفية وتعمل المقاعد ذات ميزة التدفئة والتبريد، إذا توفرت هذه الميزة. انظر تدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها ٦٤ و تخصيص السيارة ١٤٨.

قد تحظر القوانين في بعض المجتمعات استخدام بادئ التشغيل عن بعد. راجع الأنظمة المحلية للاطلاع على متطلباتها بشأن بدء تشغيل المركبة عن بعد.



لا تستخدم بدء التشغيل عن بعد إذا كان بالمركبة كمية قليلة من الوقود. قد ينفد الوقود من المركبة.



٢. إفصل شطريّ جهاز الإرسال باستخدام أداة مسطحة وإدخالها في منتصف جهاز الإرسال من الأسفل. لا تستخدم شق المفتاح.



بدء تشغيل المحرك باستخدام بدء التشغيل عن بعد

١. اضغط ثم حرر .
 ٢. اضغط على الفور مع الاستمرار على  لعين وميض مصابيح إشارة الانعطاف أو لمدة أربع ثوانٍ على الأقل.
- عند بدء المركبة، يتم تشغيل مصابيح الركن. وسيتم قفل الأبواب، وقد يعمل نظام التحكم بالمناخ.
- كما سيستمر المحرك في العمل لمدة ١٥ دقيقة. كرر الخطوات ١ و ٢ لمدة ١٥ دقيقة إضافية.

أدر مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل لتشغيل المركبة.

تمديد زمن حوران المحرك


يمكن تمديد مدة تشغيل المحرك ١٥ دقيقة، ليكون المجموع الإجمالي ٣٠ دقيقة وإذا تم تكرار الخطوة ١ و ٢ أثناء أول ١٥ دقيقة عندما يكون المحرك دائراً. يمكن طلب مد الفترة، 30 ثانية بعد بدء التشغيل.

يُسمح بين دورات الإشعال بالقيام بالبدء عن بعد لمرتين كحد أقصى أو القيام بالبدء للمرة واحدة مع تمديد.

يلزم تشغيل إشعال المركبة ثم إيقاف التشغيل لتتمكن من استخدام ميزة بدء التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نقِّد أحد الإجراءات التالية:

- اضغط مع الاستمرار على  حتى تنطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- أدر الإشعال إلى وضع التشغيل ثم إلى وضع إيقاف التشغيل.

أقفال الأبواب**⚠ تحذير**

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، ان يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب



(يتبع)

تحذير (يتبع)

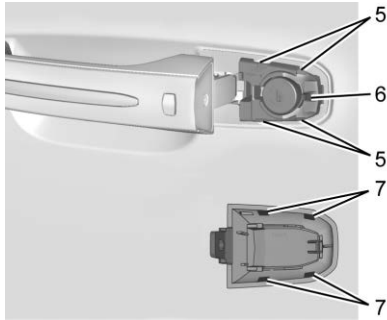
على كافة الركاب أن يرددوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.

- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقفل المركبة دائماً عند مغادرتها.
- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:

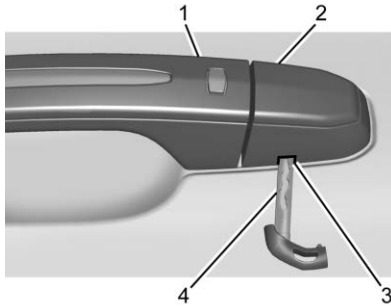
- اضغط  أو  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- اضغط على زر تأمين القفل اليدوي بباب السائق لتأمين أقفال جميع الأبواب. اضغط على مقبض القفل بباب الراكب لتأمين قفل هذا الباب فقط.

٢. أدخل المفتاح (4) في الفتحة (3) بأسفل الغطاء (2) وأرفع المفتاح للأعلى.
٣. فك الغطاء (2).
٤. استخدم المفتاح (٤) في الأسطوانة.



الخلفي. اضغط الزر على مقبض الباب للفتح. راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" في تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

الوصول إلى أسطوانة قفل مفتاد باب السائق (الوصول إلى الغطاء الذي فيه شق) (في حالة وجود بطارية (مفرغة)





للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق:

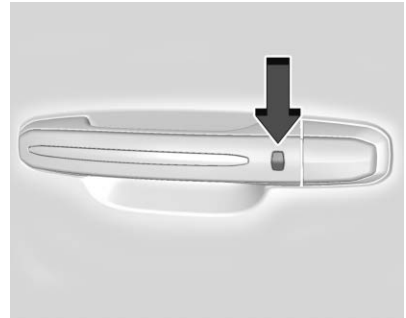
١. اسحب مقبض الباب (1) إلى وضع الفتح ثم احتفظ به في هذا الوضع لحين اكتمال عملية إزالة الغطاء.

- اسحب مقبض الباب مرة واحدة لإلغاء قفل ذلك الباب. اسحب المقبض مجدداً لفتحه.

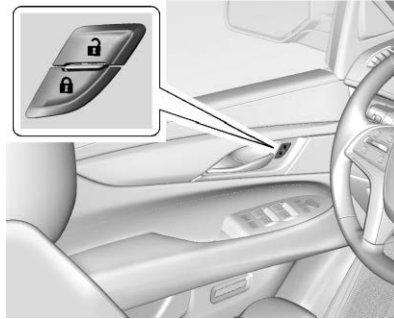
لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:

- اضغط على  أو  على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)
- استخدم المفتاح في الأبواب الأمامية. أسطوانة القفل مزودة بغطاء. انظر "الوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق" لاحقاً في هذا القسم.

الدخول بلا مفتاح



يجب أن يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم) من الباب الذي تريد فتحه أو الباب



🔒: اضغط لكي يتم قفل الأبواب.

🔓: اضغط لكي تتم فتح أقفال الأبواب.

القفل المتأخر

تعمل هذه الخاصية على تأخير تأمين أقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

يمكن تشغيل خاصية القفل المتأخر فقط في حالة إيقاف خاصية منع تأمين أقفال الأبواب المحررة.

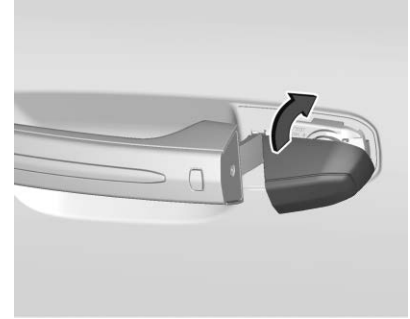
عند ضغط 🔒 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي بينما هناك باب أو غطاء الصندوق مفتوح، يستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح غير الصحيح أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الإدارة الطليقة لقفل الباب أن يتم فتح القفل عنوة. لإعادة ضبط القفل، أدركه إلى الموضع الرأسي مع إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. اخلع المفتاح وأدخله مرة أخرى. إذا لم ينتج عن ذلك إعادة ضبط القفل، فادر المفتاح إلى نصف مسافة حركته في الأسطوانة وكرر إجراء إعادة الضبط.

أقفال الأبواب الكهربائية

اضغط على 🔒 أو 🔓 في جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.



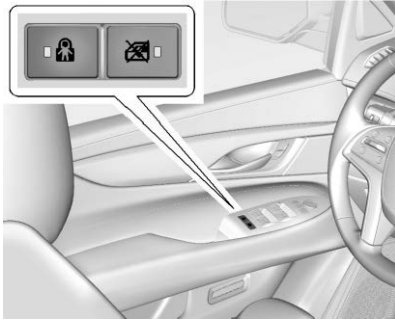
لاستبدال الغطاء المُخد:


١. اسحب مقبض الباب (1) إلى وضع الفتح ثم احتفظ به في هذا الوضع لحين اكتمال عملية تركيب الغطاء.
٢. ضع الحافة السفلية للغطاء تحت الحافة السفلى لقطعة المعدن (6). الماسكات (7) ترتبط بقطعة المعدن (6) في المواضع (5).
٣. أدر الغطاء للأعلى لتركيبه في مكانه.
٤. تحقق من تأمين الغطاء في مكانه.
٥. اترك مقبض الباب.


على الزر مرة أخرى لفتح باب السائق. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح. راجع تخصيص السيارة ١٤٨.

أقفال أمان الأطفال

توجد أقفال أمان للباب الخلفي لمنع الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل المركبة.



اضغط  لتفعيل أقفال الأمان بالأبواب الخلفية. يضيء ضوء المؤشر عندما يتم تنشيطه.


اضغط على  مرة أخرى لتعطيل أقفال أمان الأطفال.

يتعذر برمجة عملية القفل والفتح التلقائي للأبواب.

الحماية من الإغلاق

إذا كان الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات). وكان مفتاح قفل الباب الآلي مضغوطاً وباب السائق مفتوحاً، فستنقفل كل الأبواب وسيفتح قفل باب السائق فقط.



إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود جهاز RKE بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود جهاز RKE داخل المركبة، ولم يتم تقليل عدد أجهزة إرسال RKE بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن تعطيل الحماية من الإغلاق يدوياً بينما باب السائق مفتوح من خلال الضغط مع الاستمرار على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

Unlocked Door Anti Lockout (منع غلق الباب المفتوح)

إذا تم تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح، وكانت السيارة متوقفة، وباب السائق مفتوحاً، ثم تم طلب القفل، فسيتم قفل جميع الأبواب وسيبقى باب السائق مفتوحاً. اضغط

وسيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكياً بعد خمس ثوانٍ من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل هذه الفترة، فإن مؤقت الخمس ثوانٍ سوف يُعاد عند إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط  مجدداً بمفتاح تأمين قفل الباب أو اضغط  بجهاز إرسال RKE لتأمين أقفال الأبواب على الفور.


يمكن أيضاً برمجة هذه الخاصية. راجع تخصيص السيارة ١٤٨.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

ستنقفل الأبواب أوتوماتيكياً عند إغلاق كافة الأبواب، عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل، ويتم تغيير وضع المركبة من وضع الركن (P).

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/سا (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط على  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- ضع ناقل الحركة على P (ركن).

الباب الخلفي

⚠ تحذير

يمكن أن تتسرب غازات العادم إلى المركبة عند فتح غطاء الصندوق، أو صندوق المركبة/الباب الخلفي أثناء القيادة، أو عند مرور أي شيء من خلال القفل بين الجسم وصندوق المركبة/الباب الخلفي أو الفتحة الخلفية. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا كان يجب قيادة المركبة مع فتح غطاء الصندوق أو صندوق المركبة/الباب الخلفي:

- أغلق جميع النوافذ.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- عدل نظام التحكم بالمناخ إلى وضع لا يسمح إلا بإدخال الهواء من الخارج، واضبط المروحة على السرعة القصوى. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.
 - إذا كانت المركبة مزودة بغطاء صندوق كهربائي، فقم بتعطيل وظيفة الغطاء الكهربائي.
- راجع عادم المحرك ١٩٧.

تنبيه

لمنع حدوث ضرر لغطاء الصندوق أو لزجاجه، تأكد أن المنطقة الكائنة فوق وخلف غطاء الصندوق هي خالية قبل فتحه.


تشغيل غطاء الصندوق بالكهرباء



⚠ تحذير

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء الصندوق الكهربائي. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء الصندوق أثناء فتحه وغلقه.

تنبيه

قد تؤدي قيادة السيارة أثناء فتح باب صندوق الأمتعة وعدم تأمينه إلى تلف في المكونات الكهربائية لباب صندوق الأمتعة.


- اضغط على  في الحافة السفلية من غطاء الصندوق بجوار المزلاج لإغلاقه.


اضغط أي زر بغطاء الصندوق، أو بنطاق اللمس، أو  بجهاز إرسال نظام RKE لإيقاف غطاء الصندوق أثناء تحركه. يؤدي الضغط على أي زر من أزرار باب صندوق الأمتعة أو الضغط على  مرتين بسرعة على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) إلى إعادة تشغيل العمليّة في الاتجاه العكسي. وسيؤدي الضغط على لوحة اللمس الموجودة على مقبض باب صندوق الأمتعة إلى إعادة تشغيل الحركة ولكن في اتجاه الفتح فحسب.

تنبيه

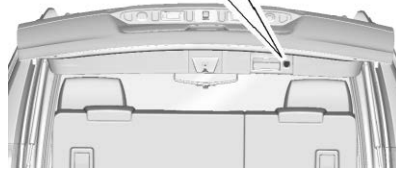
قد يؤدي استخدام القوة يدويًا في فتح أو إغلاق باب صندوق الأمتعة أثناء تحركه كهربائيًا إلى تلف السيارة. اترك الفرصة للدورة الكهربائية بالانتهاء أولاً.

قد تتعطل وظيفة غطاء الصندوق الكهربائي مؤقتًا في درجات الحرارة شديدة الانخفاض، أو بعد تكرار الدورة الكهربائية خلال فترة وجيزة من الوقت. وإذا حدث ذلك، فلا يزال بالإمكان تشغيل الغطاء يدويًا.

- اضغط  مرتين بسرعة بجهاز إرسال نظام RKE إلى أن يتحرك باب صندوق الأمتعة.

- اضغط على  من الكونسول العلوي. يلزم أن يكون باب السائق مفتوح القفل أو مقفولًا دون تفعيل إنذار الأمان.

- اضغط على لوحة اللمس الموجودة على الجانب السفلي من مقبض باب صندوق الأمتعة بعد فتح قفل جميع الأبواب. يمكن فتح المركبة مؤمنة الأقفال إذا كان جهاز إرسال نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) في نطاق 1 م (3 قدم) من لوحة اللمس.



يوجد مفتاح الباب الخلفي الكهربائي في الكونسول العلوي. ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

الأوضاع هي:

الحد الأقصى (MAX) : الفتح حتى أقصى ارتفاع.

٤١٣ : الفتح حتى ارتفاع أقل يمكن ضبطه ما بين ٤/٣ والفتح الكامل. يُستخدم لمنع باب صندوق الأمتعة من الارتطام بالأجسام العليا مثل باب المرآب أو الحمولة الموضوعة على سطح السيارة. لا يزال بالإمكان فتح باب صندوق الأمتعة يدويًا إلى المدى الكامل.

OFF (إطفاء) : للفتح اليدوي فقط.

لفتح أو غلق غطاء الصندوق الكهربائي، اختر الوضع MAX (أقصى) أو 3/4 ثم:

في حال تحريك ذراع نقل السرعة بالمركبة من وضع الركن (P) أثناء عمل الوظيفة الكهربائية، فسوف تستمر حركة غطاء الصندوق حتى النهاية، إذا قامت المركبة بالتسارع قبل اكتمال حركة غطاء الصندوق، قد يتوقف غطاء الصندوق أو يتحرك في الاتجاه العكسي. تحقق من رسائل مركز معلومات السائق (DIC) وتحقق من إغلاق باب صندوق الأمتعة وتأمنه قبل الانطلاق بالسيارة.

اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتعة

في حالة انغلاق باب صندوق الأمتعة الالي تلقائياً بعد دورة الفتح الكهربائي، فيشير ذلك إلى أن النظام يتفاعل مع الوزن الزائد على باب صندوق الأمتعة او احتمال وجود خلل في قائم الدعامة. يصدر صوت صفارة متكرر أثناء تشغيل ميزة اكتشاف انخفاض الباب الخلفي. تخلص من أي وزن زائد. في حالة استمرار انغلاق باب صندوق الأمتعة تلقائياً بعد الفتح، يرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة قبل استخدام باب صندوق الأمتعة الكهربائي.

إن حدوث تداخل مع حركة باب صندوق الأمتعة الكهربائي أو غلقه يدويًا بشكل سريع للغاية بعد فتحة اليا قد يشبه عملية حدوث خلل بقائم الدعامة. قد يؤدي ذلك أيضًا إلى تنشيط ميزة اكتشاف سقوط باب صندوق

الأمتعة. اترك باب صندوق الأمتعة حتى يكمل العملية وانتظر لعدة ثوانٍ قبل غلقه يدويًا.

ميزات اكتشاف العوائق


إذا واجه باب صندوق الأمتعة عائقاً أثناء دورة الفتح أو الغلق الكهربائي، فسيعكس الباب اتجاهه وأتوماتيكياً ويتحرك لمسافة قصيرة بعيداً عن العائق. بعد إزالة العائق، يمكن استخدام التشغيل الكهربائي لغطاء الصندوق مرة أخرى. إذا واجه غطاء الصندوق عدة عوائق في نفس الدورة الكهربائية، فسيتم إيقاف عمل الوظيفة الكهربائية. بعد إزالة العوائق، أغلق غطاء الصندوق يدويًا. سوف يتيح ذلك مواصلة وظائف التشغيل الكهربائية العادية.

إذا كانت السيارة مؤمنة الأقفال بينما يتم غلق باب صندوق الأمتعة، ويوجد عائق يمنع باب الصندوق من إكمال عملية الغلق، فسوف ينطلق البوق كتنبيه بأن باب الصندوق لم يغلق.

توجد مستشعرات الانحصار على الحواف الجانبية للباب الخلفي. إذا علق شيء ما بين باب صندوق الأمتعة والمركبة وضغط على هذا المستشعر، فسوف تنعكس حركة باب صندوق الأمتعة ويتوقف عند موضع فتح جزئي. سيبقى غطاء الصندوق مفتوحاً إلى أن يجري تفعيله مجدداً أو يُغلق يدويًا.

ضبط الوضع 3/4

لتغيير موضع توقف غطاء الصندوق أثناء الفتح:

1. اختر الوضع MAX (أقصى) أو 3/4 وافتح باب صندوق الأمتعة أليًا.
2. أوقف حركة غطاء الصندوق عند الارتفاع المطلوب عن طريق الضغط على أي زر بغطاء الصندوق. قم بتعديل وضع غطاء الصندوق يدويًا عند الحاجة.
3. اضغط ضغطة طويلة على  بالجانب السفلي من باب صندوق الأمتعة بجوار القفل بالناحية الخارجية لباب صندوق الأمتعة حتى تومض إشارات الإنعطاف ويصدر صوت صفير. يبين ذلك أن وضع الضبط قد تم حفظه.

لا يمكن ضبط غطاء الصندوق على درجة أقل من حد أدنى معين للارتفاع القابل للبرمجة. إذا لم يومض مصباح أو يصدر صوت، فقد يعني ذلك أن الارتفاع المضبوط منخفض للغاية.

التشغيل اليدوي

اختر OFF (إيقاف) لتشغيل غطاء الصندوق يدويًا.

التشغيل عن بُعد

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن تشغيل باب صندوق الأمتعة بواسطة حركة ركل قرب مركز ممتص الصدمات الخلفي عند مكان الشعار البارز. يلزم أن يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخل نطاق 1 م (3 قدم) من المصدر الخلفي ليتسنى تشغيل الباب الخلفي أليًا دون استخدام اليدين.

لن تعمل ميزة حر اليدين أثناء حركة باب صندوق الأمتعة. لإيقاف باب صندوق الأمتعة أثناء تحركه، استخدم أحد المفاتيح الخاصة به.

يمكن تخصيص ميزة حر اليدين. راجع تخصيص السيارة ☞ ١٤٨. اختر مما يلي:

تشغيل-فتح وإغلاق : يتم تنشيط حركة الركل من أجل فتح وإغلاق الباب الخلفي.

تشغيل-فتح فقط : يتم تنشيط حركة الركل من أجل فقط فتح الباب الخلفي.

Off (إطفاء) : تم تعطيل الميزة.

الأبواب. اضغط على لوحة اللمس (1) على الجانب السفلي من مقبض غطاء الصندوق، ثم قم بالرفع.

اضغط على الزر (2) بأعلى لوحة أرقام المركبة لفتح زجاج باب صندوق الأمتعة، أو اضغط **زر** مرتين بسرعة بجهاز إرسال نظام RKE. عند رفع باب صندوق الأمتعة لا تترك الزجاج الخاص به مفتوحًا.

سيكون هناك تأخير زمني في فتح زجاج باب صندوق الأمتعة في حالة محاولة فتحه بينما تتحرك المساحة الخلفية.

استخدم مقبض السحب لخفض الباب الخلفي وإغلاقه. لا تضغط على لوحة اللمس أثناء إغلاق غطاء الصندوق. سيتسبب ذلك في إلغاء تثبيت غطاء الصندوق.

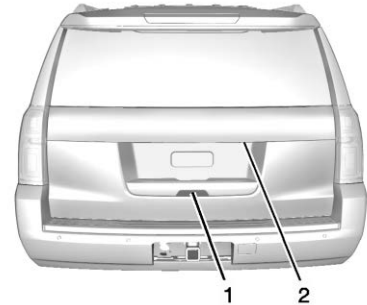
يمكن فتح باب صندوق الأمتعة المقفول إذا كان جهاز إرسال نظام RKE في نطاق 1 م (3 قدم) من لوحة اللمس. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ☞ ٢٨.

غطاء الصندوق مزود بترابج كهربائي. إذا تم فصل البطارية أو كان شحنها منخفضًا، فلن يفتح غطاء الصندوق. وسيعود غطاء الصندوق إلى العمل بعد إعادة توصيل البطارية وشحنها.

تنبيه

محاولة تحريك باب صندوق الأمتعة بسرعة كبيرة جدًا وبقوة مفرطة قد تؤدي إلى تلف السيارة.

قم بتشغيل باب صندوق الأمتعة يدويًا عن طريق حركة خفيفة وبسرعة مناسبة. يحتوي النظام على ميزة تحد من الإغلاق السريع يدويًا وذلك لحماية المكونات من التلف.



افتح غطاء الصندوق، اضغط **1** بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي أو اضغط **2** بجهاز إرسال نظام RKE مرتين لتحرير أقفال جميع

قد تتعطل هذه الميزة مؤقتًا في ظل بعض الظروف. إذا لم يستجِب باب صندوق الأمتعة للركلة، يمكنك محاولة فتحه بطريقة أخرى أو تشغيل السيارة. سوف يتم إتاحة هذه الميزة مجددًا.

عند إغلاق باب صندوق الأمتعة باستخدام هذه الميزة، قد يحدث تأخير لفترة زمنية قصيرة. ستومض مصابيح المؤخرة ويصدر صوت جرس.

ابتعد عن باب صندوق الأمتعة قبل بدء الحركة.

شعار العرض

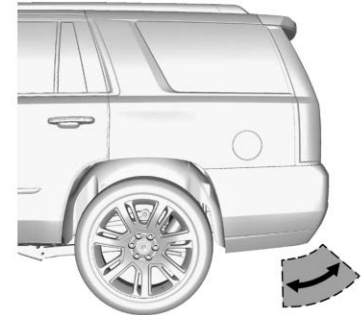
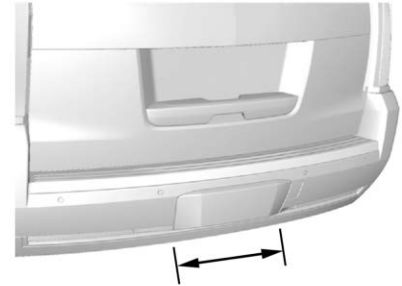
إذا كانت هذه السيارة مزودة بهذه الميزة، سيتم عرض شعار السيارة لمدة دقيقة واحدة على الأرض بالقرب من المصد الخلفي عندما يتم الكشف عن جهاز إرسال RKE في حدود ٢ م تقريبًا (٦ أقدام) من ممتص الصدمات الخلفي. قد لا يكون الشعار البارز مرئيًا في أوقات الإضاءة الساطعة خلال النهار.

للتشغيل، حرك قدمك للأمام بحركة ركل قرب مركز ممتص الصدمات الخلفي عند مكان الشعار البارز، ثم اسحبها للخلف. يجب أن تأتي الركلة داخل 14 سم (6 بوصة) من المصد الخلفي من أجل التنشيط. ثم ارجع إلى الوراء.

تنبيه

قد تتسبب المياه المتناثرة في فتح باب صندوق الأمتعة. اجعل جهاز إرسال نظام RKE بعيدًا عن منطقة الاكتشاف في المصد الخلفي أو اضبط وضع باب صندوق الأمتعة على OFF (إيقاف) عند التنظيف أو العمل بالقرب من المصد الخلفي لتجنب فتح باب صندوق الأمتعة دون قصد.

- لا تقم بإمالة قدمك من جانب لآخر.
- لا تدع قدمك أسفل المصد؛ وإلا فلن يتم تفعيل غطاء الصندوق.
- لا تلمس باب صندوق الأمتعة إلى أن يتوقف عن الحركة تمامًا.



منطقة الركل

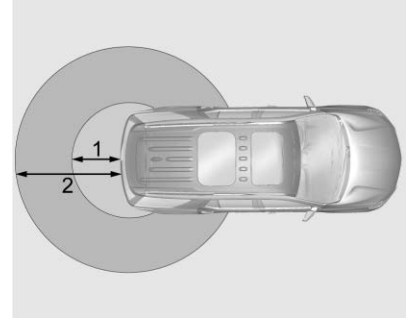
- تم إيقاف تشغيل الباب الخلفي الكهربائي.
- تبقى السيارة متوقفة لمدة 72 ساعة أو أكثر، بدون استخدام جهاز الإرسال RKE أو تشغيل الوصول بدون مفتاح. لإعادة التمكين، اضغط على أي زر على جهاز الإرسال RKE أو قم بفتح وإغلاق باب السيارة.
- لن يعمل شعار العرض من أجل جهاز إرسال RKE واحد عندما تتحقق الشروط التالية بالنسبة لجهاز الإرسال:
- تم تركه ضمن حوالي 5 م (15 قدم) من الباب الخلفي لعدة دقائق.
- تم تركه داخل السيارة وجميع أبواب السيارة مغلقة.
- قد اقترب الجهاز من المنطقة خارج الباب الخلفي خمس مرات خلال 10 دقائق.

لن تتم إعادة بدء الشعار البارز باستخدام نفس جهاز الإرسال RKE حتى يكون خارج المدى لأكثر من ٢٠ ثانية.

إذا تم اكتشاف جهاز الإرسال RKE مرة أخرى ضمن حوالي ٢ م (٦ أقدام) من الباب الخلفي، أو تم الكشف عن عملية ركل أخرى، ستتم إعادة ضبط مؤقت الدقيقة الواحدة.

لن يعمل شعار العرض في ظل هذه الظروف:

- بطارية المركبة منخفضة.
- عدم وجود ناقل الحركة في وضع الركن P.
- تم تعيين عنصر تشغيل حر اليمين للباب الخلفي على off (إيقاف تشغيل) في تخصيص السيارة. راجع تخصيص السيارة ١٤٨.



- 1 م (3 أقدام) منطقة كشف تشغيل حر اليمين
 - 2 م (6 أقدام) منطقة كشف شعار العرض
- يُظهر الشعار البارز أين يمكن الركل على ممّص الصدمات الخلفي.

ميزة حر اليدين للباب الخلفي وإتاحة الشعار البارز

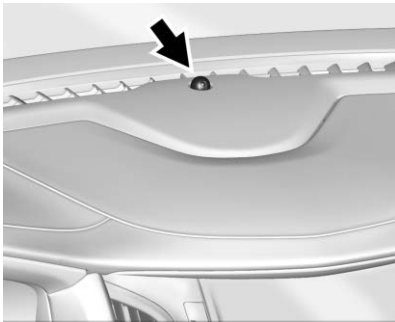
الإجراء	ميزة حر اليدين للباب الخلفي	شعار العرض
جهاز إرسال RKE داخل منطقة كشف الشعار البارز	فَعَال	مشتغل لدقيقة واحدة
تم ترك جهاز إرسال RKE داخل منطقة كشف الشعار البارز لمدة لا تقل عن ١٠ دقائق	فَعَال	إيقاف حتى الضغط على زر جهاز إرسال RKE أو يتم فتح الباب وإغلاقه
تم جلب جهاز إرسال RKE لداخل منطقة كشف الشعار البارز ثم لخارجها لخمس مرات أو أكثر في غضون ١٠ دقائق	فَعَال	إيقاف لساعة واحدة أو أكثر أو حتى الضغط على زر جهاز إرسال RKE أو حتى يتم فتح الباب وإغلاقه
بقيت السيارة متوقفة لأكثر من 72 ساعة	فَعَال	إيقاف حتى الضغط على زر جهاز إرسال RKE أو يتم فتح الباب وإغلاقه
بطارية المركبة منخفضة	غير فَعَال	Off (إطفاء)
عدم وجود ناقل الحركة في الوضع P (الركن)	غير فَعَال	Off (إطفاء)
تم إيقاف تشغيل الباب الخلفي الكهربائي	غير فَعَال	Off (إطفاء)
تم تعطيل ميزة حر اليدين للباب الخلفي في تخصيص السيارة	غير فَعَال	Off (إطفاء)

أمان المركبة

تأمين السيارة

هذه السيارة مزودة بميزات لمنع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تمامًا.

نظام الإنذار بالسيارة



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

OFF (الإطفاء): نظام الإنذار غير منشط.

مشغل بثبات: المركبة مؤمنة خلال فترة التأخير لتنشيط فاعلية النظام.

حافظ على اليدين، والأطفال، والأشياء، والملابس بعيدة عن الدرجات المساعدة الكهربائية أثناء تحركها. سوف تقوم الدرجات بعكس حركتها إذا استشعرت وجود عائق أثناء الفتح أو العلق. قم بإزالة العائق، ثم افتح وأغلق الباب على نفس الجانب لاستكمال حركة الدرجات المساعدة. إذا لم يكن العائق واضحًا، فسوف تظل الدرجات المساعدة ممتدة أثناء القيادة.

لتغيير الإعدادات:

١. المس .

٢. المس رمز لوحات التشغيل.

وفيما يلي الخيارات التي ستكون متاحة:

OFF (إيقاف التشغيل): تعطيل الدرجات الآلية المساعدة بحيث لا يتم انفتاحها.

ON (تشغيل): سيتم انفتاح الدرجات الآلية المساعدة عند فتح الباب. وستسحب الدرجات الآلية المساعدة لأعلى تلقائيًا بعد ثلاث ثوانٍ من انغلاق الباب.

موسّع: اترك الدرجات مفتوحة عندما تكون المركبة في الوضع P (الركن) أو N (محايد). قد يُستخدم هذا الإعداد عند تنظيف الدرجات.

خطوات الحصول على الطاقة المساعدة

⚠ تحذير

تجنب تمامًا وضع يديك أو أي أجزاء أخرى من جسمك بين الدرجات الآلية المساعدة عندما تكون مفتوحة وبين المركبة. فقد تتعرض أنت أو الآخرين لإصابة خطيرة.

⚠ تحذير

تجنب تمامًا الصعود على الدرجات أثناء تحركها. فقد تتعرض أنت أو الآخرين لإصابة خطيرة.

قم بتعطيل الدرجات المساعدة قبل رفع المركبة أو وضع أي شيء أسفلها.

قد يؤدي تراكم الكثير من الجليد إلى منع انفتاح الدرجات الآلية المساعدة. تحقق من موضع الدرج قبل الخروج من المركبة. في حالة حدوث ذلك، قم بتعطيل الدرجات الآلية المساعدة وأزل الجليد ثم قم بتمكين الدرجات المساعدة وتأكد من عملها بصورة عادية قبل الاستخدام.

وميض سريع : المركبة غير مؤمنة. أحد الأبواب، أو غطاء الصندوق، أو غطاء المحرك مفتوح.


وميض بطيء : نظام الإنذار منشط.

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.
٢. قم بقفل المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:
 - استخدم جهاز إرسال RKE.
 - استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
 - مع فتح الباب، اضغط  الموجود في داخل الباب.
٣. بعد ٣٠ ثانية، سينشط نظام الإنذار وبيدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء. سيؤدي الضغط على  في جهاز إرسال الدخول بدون مفتاح (RKE) لمرة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح.


عند فتح باب السائق دون تحرير القفل أولاً باستخدام جهاز إرسال RKE سيصدر البوق صوتاً وستومض المصابيح للإشارة إلى

استعداد الإنذار للانطلاق. إذا لم يتم تشغيل المركبة أو إذا لم يتم تحرير قفل الباب بالضغط على  بجهاز إرسال RKE خلال ١٠ ثوانٍ وهي مدة الاستعداد لانطلاق الإنذار، فسينطلق الإنذار.

سينطلق الإنذار أيضًا إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو الباب الخلفي أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار


لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط على زر  في جهاز الإرسال الخاص بنظام الدخول عن بعد بلا مفتاح RKE.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.
- لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:
- قم بتأمين أقفال المركبة بعد مغادرة جميع الركاب.

- قم دائماً بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام RKE، أو نظام الدخول بدون مفتاح.

إن فتح باب السائق بالمفتاح لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفئ الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا تم ضغط  على جهاز إرسال RKE وأصدر البوق صوتاً وتومض المصابيح لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مفعلاً.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في DIC (مركز معلومات السائق).

تشغيل نظام معطل حركة السيارة

هذه المركبة مزودة بنظام حامل لمنع السرقة.

لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدوياً.

يتم أوتوماتيكياً تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة.

يتم إيقاف تفعيل نظام معطل الحركة عند تشغيل الإشعال مع وجود جهاز إرسال صالح داخل المركبة.

المرايا الخارجية

المرايا المحدبة

⚠️ تحذير

يمكن للمرآة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. فإذا انتقلت بحدة إلى المسار الأيمن، فقد تصطم بمركبة موجودة إلى يمينك. تأكد بمساعدة المرآة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

إن المرآة الموجودة في جانب الراكب محدبة. إن سطح المرآة محدبة لتوسيع مجال الرؤية من مقعد السائق.

إذا اتضح أن جهاز إرسال نظام RKE غير تالف، فحاول استخدام جهاز إرسال آخر أو ضع جهاز الإرسال في جراب/شق جهاز الإرسال بجوار نطاق التخزين بالكونسول الأوسط بين مقعدي السائق والراكب الأمامي. انظر "بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في جهاز الإرسال" ضمن تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

إذا لم يبدأ المحرك في التشغيل باستخدام جهاز الإرسال الآخر أو عندما يكون جهاز الإرسال في الجراب/الشق، فإن المركبة بحاجة إلى الصيانة. راجع وكيلك الذي يمكنه صيانة نظام منع السرقة، واطلب منه أن يبرمج لك جهاز إرسال جديدًا للمركبة.

لا تترك جهاز الإرسال أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغى تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

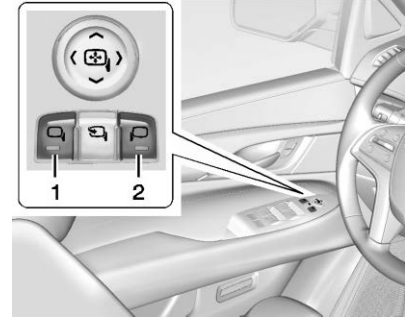


يضوء مصباح الأمان في مجموعة العدادات، إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بجهاز إرسال أو أكثر بدون مفتاح، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام جهاز إرسال متوافق بشكل صحيح. إذا تعرض جهاز الإرسال للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وما زال مصباح الأمان مضيئاً، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف المركبة ثم حاول مرة أخرى.

المرايا الكهربائية



لضبط المرايا:

١. اضغط على (1) أو (2) لتحديد المرآة على جانب السائق أو جانب الراكب. يضيء ضوء المؤشر.
٢. اضغط على الأسهم على لوحة التحكم لتحريك المرآة لأعلى أو لأسفل أو لليمين أو لليسار.
٣. اضبط المرآة الخارجية بحيث يمكن رؤية جانب المركبة والمنطقة التي خلفها.
٤. اضغط على (1) أو (2) مرة أخرى لإلغاء اختيار المرآة. ينطفئ ضوء المؤشر.

مرآة الخفوة الأوتوماتيكي الخارجية

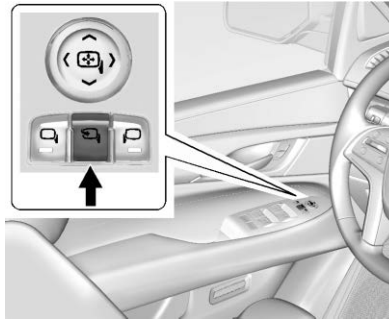
تعمل مرآة السائق الخارجية أوتوماتيكيًا على ضبط وهج المصابيح الرئيسية القادمة من خلف المركبة وذلك إذا توفرت هذه الميزة. تعمل هذه الميزة عند بدء تشغيل السيارة. راجع مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية ٤٩.

مؤشر إشارة الانعطاف


ويمكن للسيارة أن تكون مزودة بإشارة انعطاف على المرآة تومض في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

طبي المرايا

طبي المرايا كهربائيًا



١. اضغط  لطبي المرايا للداخل.

٢. اضغط  مجددًا لإرجاع المرايا إلى وضع القيادة.

إعادة ضبط المرايا الكهربائية القابلة للطبي

أعد ضبط ميزة طبي المرايا كهربائيًا إذا:

- واجهت المرايا إعاقة مصادفة أثناء الطبي.
- تم طيها/إلغاء طيها يدويًا مصادفةً.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

قم بطبي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت طقطقة أثناء إعادة ضبط طبي المرايا كهربائيًا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طبي يدوية.

المرايا الخلفية

مرايا الرؤية الخلفية الخالية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

مرآة الرؤية الخلفية تقوم بالإعتام أوتوماتيكيًا لتقليل الإبهار الناتج عن كشافات المركبات القادمة من الخلف. تعمل هذه الميزة عند بدء تشغيل السيارة.

مرآة الكاميرا الخلفية

توفر مرآة الخفوت الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الزاوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.



مرايا الإمالاة إلى الوضع العكسي

إذا توفرت مقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقًا عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

تعود المرآة (المرايا) إلى وضعها الأصلي عندما:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
 - يتم إيقاف الإشعال.
 - يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.
- لتشغيل أو إيقاف هذه الميزة، راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٨.

الطي التلقائي للمرايا

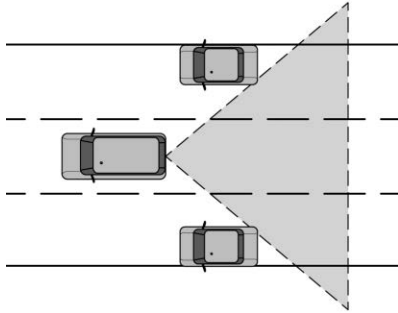
إذا توفرت هذه الميزة، اضغط مع الاستمرار على  من جهاز إرسال RKE لمدة ثانية واحدة تقريبًا لطي المرايا الخارجية تلقائيًا. اضغط مع الاستمرار على  من جهاز إرسال RKE لمدة ثانية واحدة تقريبًا للفتح. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٨.

يتم تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها من خلال ميزة تخصيص السيارة. راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٨.

تدفئة المرايا

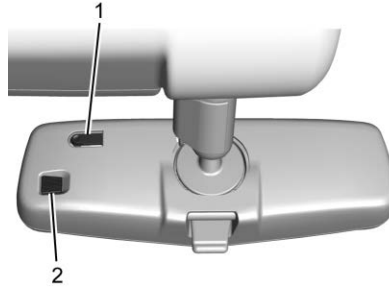
اضغط  لتسخين المرايا الخارجية.

راجع جزئية "مزيل ضباب النافذة الخلفية" تحت نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمنح ⇨ ١٦٨.



⚠ تحذير

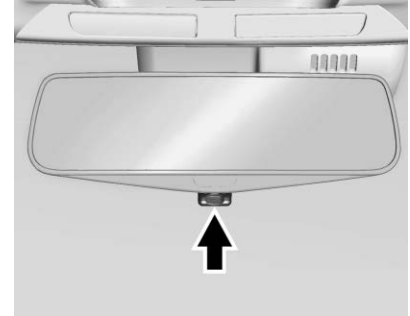
تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تقود المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.



لضبط السطوع، اضغط على الزر (1) بظهر مرآة الرؤية الخلفية دون تغطية مستشعر الضوء (2).



تؤدي كل ضغطة زر إلى دوران السطوع بين خمسة إعدادات.

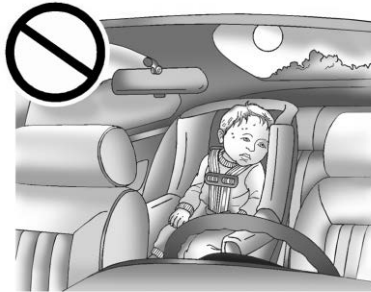


اسحب اللسان للخلف لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان للأمام لإيقاف تشغيله. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرآة بالخفوت الأوتوماتيكي. اضبط المرآة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.

النوافذ

⚠ تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانون من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.



تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء اقتصاد الوقود. وقد يؤدي ذلك إلى صوت بذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق

- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظف العدسات باستخدام قطعة قماش رطبة ناعمة.
- تلف ظهر المركبة وقد تغير موضع وزاوية تركيب الكاميرا.

مرآة رؤية الأطفال




مرآة رؤية الطفل هي على الكونسول العلوي، إذا كانت المركبة مجهزة بها. اضغط على الزر الثابت على الغطاء من أجل التحرير. اضغط المرآة مرة أخرى في حالة عدم استخدامها.



توجد الكاميرا التي توفر صورة مرآة كاميرا الرؤية الخلفية (RCM) فوق لوحة أرقام المركبة، بجوار كاميرا الرؤية الخلفية (RVC). لتنظيف الكاميرا الخلفية، راجع ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ١٢١.

استكشاف الأخطاء وحلها

إذا كان اللسان في الوضع الخلفي وتظهر شاشة زرقاء و  في المرآة ويتوقف تشغيل الشاشة، فارجع إلى الوكيل لطلب الخدمة.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

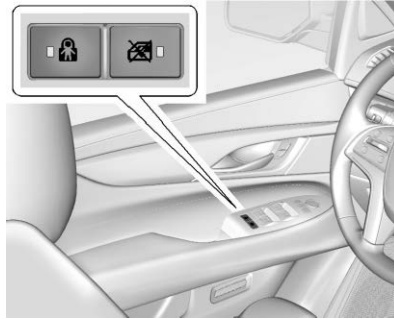
- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الأمامية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام.



النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الآلية

تحذير ⚠

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك أبداً جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ٢٧.



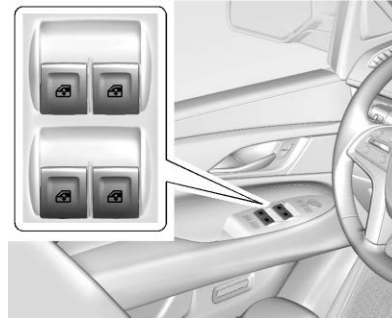
- اضغط على  لتشغيل ميزة قفل النوافذ الخلفية. يضيء مصباح المؤشر عند تشغيل هذه الميزة.
- اضغط  مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

حركة النوافذ السريعة

يمكن فتح جميع النوافذ بدون إمساك مفتاح النافذة. اضغط المفتاح إلى الأسفل بالكامل وحرره بسرعة لفتح النافذة بسرعة.

إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.



تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو عند تنشيط طاقة الملحقات المحتجة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحتجة (RAP) ١٩٤.

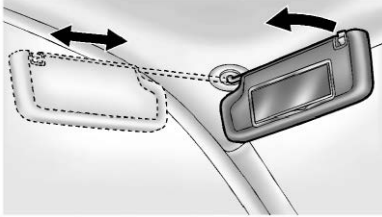
باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتاً في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

قفل النافذة

تقوم هذه الميزة بمنع عمل مفاتيح النوافذ الخلفية للركاب.

واقبات الشمس



اجذب واقب الشمس للأسفل لإعاقه التوهج.
افصل واقب الشمس من العامل الأوسط
لتدويره على محور النافذة الجانبية، ولتمديده
على طول القضيب إذا توفرت هذه الميزة.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاذ شحنها. في حالة تعذر رفع النافذة بسرعة، قم ببرمجة كل نافذة إغلاق سريع:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. قم بوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).
٣. افتح جزئيًا النافذة التي ستتم برمجتها. ثم قم بإغلاقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم إغلاق النافذة بشكل كامل.
٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

إذا توفرت هذه الميزة فإنها تتيح إمكانية فتح النوافذ عن بُعد. إذا تم التمكين في تخصيص السيارة، اضغط مع الاستمرار على **⏏** من جهاز إرسال RKE. راجع تخصيص السيارة **١٤٨**.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

سيتم عكس حركة الإغلاق السريع للنوافذ في حالة استشعار وجود أي جسم ضمن مجال إغلاق النافذة. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس حركة النافذة بشكل تلقائي. وستعمل النافذة بصورة طبيعية بعد إزالة العائق أو الحالة المسببة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا

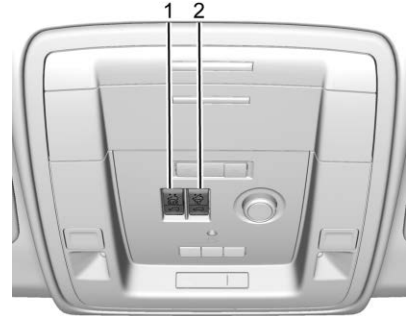
⚠ تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا عن طريق سحب وإمسك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنعها من الإغلاق.

السقف

فتحة السقف







١. المفتاح SLIDE (الانزلاقي)

٢. مفتاح TILT (الإمالة)



إذا توفرت فتحة السقف، لا تعمل سوى عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات)، أو في حالة تنشيط ميزة الاحتفاظ بطاقة الملحقات (RAP). راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٩٤.

المفتاد الانزلاقي

الفتح السريع/الإغلاق السريع : لفتح فتحة السقف بسرعة، اضغط بالكامل وحرر  (1). اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف الحركة. لغلاق فتحة السقف بسرعة، اضغط بالكامل وحرر  (1). اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف الحركة.

فتح/إغلاق (الوضع اليدوي) : لفتح فتحة السقف، اضغط مع الاستمرار على  (1). حرر المفتاح لإيقاف الحركة. اضغط ضغطة طويلة على  (1) لغلاق فتحة السقف. حرر المفتاح لإيقاف الحركة.

مفتاد الإمالة

تهوية : من وضع الإغلاق، اضغط على  (2) لتهوية فتحة السقف. اضغط  (2) لغلاق فتحة تهوية فتحة السقف.

عند فتح فتحة السقف، ترتفع حارفة الهواء أوتوماتيكياً. ترتد حارفة الهواء عندما يتم إغلاق فتحة السقف.

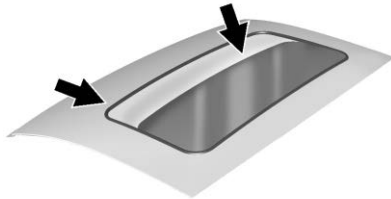
تحتوي فتحة السقف أيضاً على واقية الشمس التي من الممكن جذبها للأمام لمنع مرور أشعة الشمس. ينبغي فتح الحاجز الواقي من الشمس وغلقة يدوياً عندما تكون فتحة السقف في وضع التهوية أو مغلقة تماماً.

نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكياً

إن فتحة السقف مزودة بنظام عكس اتجاه تلقائي لا يتم تنشيطه إلا عند تشغيل فتحة السقف في وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف ذلك الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف مرة أخرى.

إذا منع الصقيع أو ظروف أخرى عملية الإغلاق، قم بإلغاء الميزة عن طريق إغلاق فتحة السقف في الوضع اليدوي. لإيقاف الحركة، قم بتحرير المفتاح.



قد تتجمع الأتربة والنفائيات على سداة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضجيجاً. كما يمكن أيضاً أن يسد نظام تصريف المياه. افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفائيات

متبعثرة. امسح سدادة فتحة السقف ومنطقة
سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة
أو إسفنجية طرية مع الماء. لا تقم بإزالة
الشحم عن فتحة السقف.
إذا رأيت الماء يقطر في نظام تصريف
المياه، فهذا أمر طبيعي.

المقاعد والمساند

مساند الرأس

٥٧ مساند الرأس

المقاعد الأمامية

٥٨ ضبط المقعد الألي
٥٩ ضبط مسند أسفل الظهر
٦١ ظهور المقاعد المنحنية
٦١ مقاعد الذاكرة
٦٤ التدليك
٦٤ تدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها

المقاعد الخلفية

٦٦ المقاعد الخلفية
٦٦ تدفئة المقاعد الخلفية
٦٧ مقاعد الصف الثاني
٧١ مقاعد الصف الثالث

أحزمة الأمان

٧٣ أحزمة الأمان
٧٤ كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب
٧٦ حزام الكتف والحجر
استخدام حزام الأمان أثناء
٨٠ الحمل
٨٠ فحص نظام الأمان
٨١ العناية بحزام الأمان

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد
٨١ حادث تصادم

نظام الوسائد الهوائية

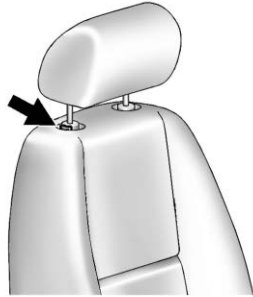
٨٢ نظام الوسادة الهوائية
٨٣ أين توجد الوسائد الهوائية؟
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة
الهوائية؟
٨٥ ما الذي يجعل الوسادة الهوائية
تنتفخ؟
٨٦ كيف تحميك الوسادة
الهوائية؟
٨٦ ماذا سترى بعد انتفاخ الوسادة
الهوائية؟
٨٨ نظام استشعار الركاب
صيانة السيارة المزودة بوسائد
هوائية
٩١ إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد
هوائية
٩٢ فحص نظام الوسادة الهوائية
٩٢ استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية
بعد حادث تصادم

مقاعد الأطفال

٩٣ الأطفال الأكبر سناً
٩٥ الرضع والأطفال الصغار
٩٧ نظام أمان الأطفال
أين يتم وضع نظام أمان
الأطفال
٩٩ نقاط التثبيت والأشرطة السفلى
للأطفال (نظام LATCH) ١٠٠

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد

١٠٦ حادث تصادم
تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام
الأمان في المقعد الخلفي) ١٠٧
تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام
الأمان في المقعد الأمامي) ١٠٩



يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.
اسحب مسند الرأس لأعلى لرفعه. حاول
تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله
في مكانه.

لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر
الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد،
وادفع مسند الرأس إلى أسفل. حاول تحريك
مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق
من قفله في مكانه.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرقي
غير قابلة للإزالة.



اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء
العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى
ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن
شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض
الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

مساند الرأس

المقاعد الأمامية

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند
رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس
الخارجية.

تحذير ⚠

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس
بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض
الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي
في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة
المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند
الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

المقاعد الأمامية

ضبط المقعد الآلي

⚠ تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

⚠ تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

ضبط المقعد المتطور

في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل الإشعال لاستعمال كل ميزات المقعد المتطور.

يمكن خفض مسند الرأس لمقعد الصف الثالث لإتاحة رؤية أفضل عندما تكون المقاعد الخلفية شاغرة.

لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود في الجزء العلوي من ظهر المقعد واضغط على المسند لأسفل.

أعد مسند الرأس المنخفض إلى وضعه القائم مرة أخرى إلى أن يثبت في مكانه. ادفع مسند رأس المقعد واسحبه للتأكد من قفله.

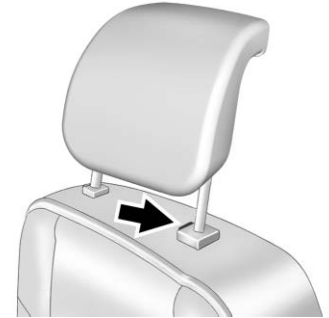
إذا كنت تقوم بتركيب نظام تثبيت للأطفال في مقعد الصف الثالث، فراجع "تثبيت مقعد الأطفال المُصمَّم لنظام LATCH" في نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ١٠٠.

مقاعد الصف الثاني

يوجد للمقاعد في الصف الثاني للمركبة مساند للرأس في أوضاع المقاعد الخارجية لا يمكن ضبطها.

مساند الرأس في مقعد الصف الثاني الطرفي غير قابلة للإزالة.

مقاعد الصف الثالث



- ارفع أو اخفض المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

ضبط مسند أسفل الظهر دعامة أسفل الظهر والمسند

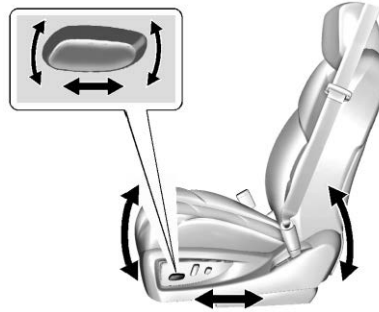


لضبط دعامة أسفل الظهر:

- اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم للأمام للزيادة أو للخلف لتقليل دعم أسفل الظهر العلوي والسفلي في الوقت نفسه.
- اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم لأعلى لزيادة دعم أسفل الظهر من أعلى ولخفض دعم أسفل الظهر السفلي.

- اضغط لأسفل (4) لإجراء الضبط على الجزء السفلي من الميزة المحددة.
- اضغط للأمام (5) لإجراء الضبط على الجزء الأمامي من الميزة المحددة.

ضبط المقعد الأساسي



لضبط المقعد:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

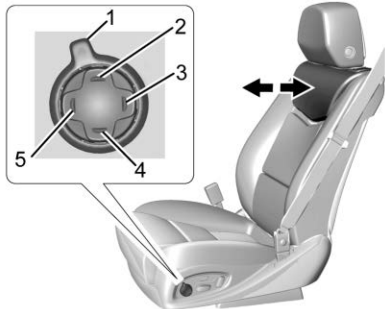


1. تحديد الميزة
2. أعلى
3. للخلف
4. أسفل
5. للأمام

- حرك زر Feature Select (تحديد الميزة) (1) لعرض عمليات ضبط المقعد على شاشة نظام المعلومات والترفيه. اضغط وحرر أو استمر في الضغط للتمرير خلال الميزات.
- اضغط لأعلى (2) لإجراء الضبط على الجزء العلوي من الميزة المحددة.
- اضغط للخلف (3) لإجراء الضبط على الجزء الخلفي من الميزة المحددة.

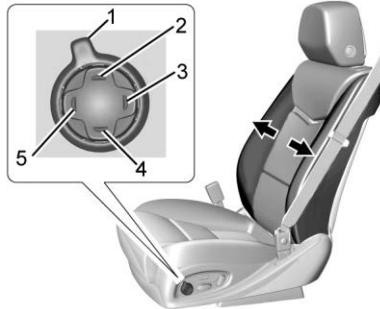
دعامة الكتف العلوي

لضبط دعامة الكتف العلوي، إن وُجدت:



- اضغط وحرر أو استمر في الضغط على (1) Feature Select (تحديد الميزة) للتمرير إلى دعامة الكتف العليا على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط للأمام (5) أو للخلف (3) لضبط دعامة الكتف للأمام أو للخلف.

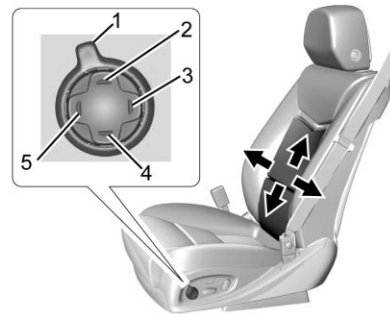
لضبط دعامة المسند، إن وُجدت:



ضبط المقعد المتطور

- اضغط وحرر أو استمر في الضغط على (1) Feature Select (تحديد الميزة) للتمرير إلى دعامة الوسادة على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط للأمام (5) أو للخلف (3) لضبط دعامة المسند للداخل أو للخارج.

اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم لأسفل لزيادة دعم أسفل الظهر السفلي وتقليل دعم أسفل الظهر العلوي.



ضبط المقعد المتطور

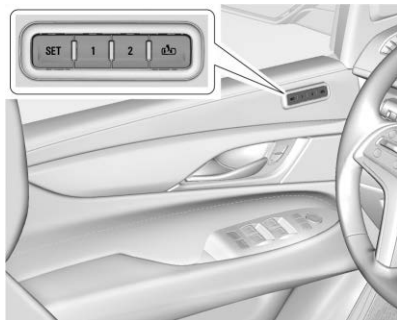
لضبط دعامة أسفل الظهر، إن وُجدت:

- اضغط وحرر أو استمر في الضغط على (1) Feature Select (تحديد الميزة) للتمرير إلى دعامة أسفل الظهر على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط للأمام (5) أو للخلف (3) لضبط مسند أسفل الظهر للأمام أو للخلف.
- اضغط لأعلى (2) أو لأسفل (4) لضبط دعامة أسفل الظهر لأعلى أو لأسفل.



لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.

مقاعد الخاكرة



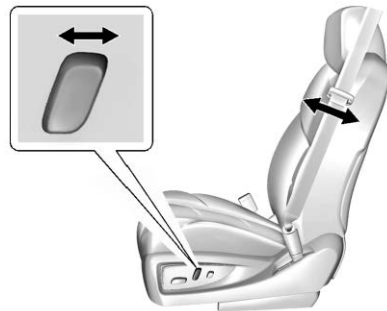
تحذير (يتبع)

يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد وارثد حزام الأمان بشكل ملائم.

ظهور المقاعد المنحنية



إمالة ظهر المقعد:



- أميل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.
- أميل القسم العلوي من مفتاح التحكم للأمام للرفع.


تحذير ⚠

الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

(يتبع)

إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتيح ذاكرة المقاعد لاثنتين من السائقين بحفظ واستدعاء مواضع المقعد المختلفة الخاصة بهما لقيادة المركبة وموضع خروج مشترك للخروج من المركبة، ويمكن أيضاً حفظ مزاييا مواضع أخرى، مثل المرايا الكهربائية وعجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزات، ترتبط ذاكرة المواضع بجهاز الإرسال RKE 1 أو 2 لاستعادة الذاكرة تلقائياً.

قبل الحفظ، اضبط جميع مزاييا ذاكرة المواضع المتوفرة. أدر الإشعال على وضع التشغيل ثم اضغط وحرر SET (ضبط). سوف ينطلق صوت صفارة. ثم اضغط فوراً مع الاستمرار على الزر 1 أو 2 أو  (الخروج) إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لتذكر هذه المواضع يدوياً، اضغط مع الاستمرار على 1 أو 2 أو  حتى يتم الوصول إلى الموضع الذي تم حفظه. اتبع التعليمات الواردة أسفل العنوان "حفظ المواضع في الذاكرة".

تتعرف المركبة على رقم جهاز الإرسال RKE للسائق الحالي (1-8). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٨. يمكن استخدام فقط جهاز الإرسال RKE 1 أو 2 لاستعادة الذاكرة تلقائياً. قد يتم عرض رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى رقم جهاز الإرسال لدورات الإشعال الأولى بعد تغيير جهاز الإرسال. من أجل عمل ميزة استعادة الذاكرة تلقائياً


بشكل صحيح، احفظ المواضع على زر الذاكرة (1 أو 2) بحيث يتطابق مع رقم جهاز الإرسال RKE المعروض في رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC). احمل جهاز الإرسال RKE المرتبط عند دخول المركبة.

قد لا تكون تعديلات الذاكرة متاحة عند التسليم أو بعد الخدمة إلى أن يتم تنفيذ الخطوات الواردة في القسم "حفظ مواضع في الذاكرة".

إعدادات التخصيص السيارة

- للحصول على استعادة الذاكرة التلقائية ابدأ عند بدء تشغيل المركبة، وحدد قائمة الإعدادات، ثم المركبة، ثم الراحة والملاءمة، ثم استعادة الذاكرة التلقائية. حدد تشغيل أو إطفاء. راجع "استعادة الذاكرة التلقائية" الواردة لاحقاً في هذا القسم.

- لبدء ميزة استعادة ذاكرة الخروج السهل عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال وفتح باب السائق، أو عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال مع كون باب السائق مفتوحاً من قبل، حدد قائمة الإعدادات، ثم المركبة، ثم الراحة والملاءمة، ومن ثم خيارات الخروج السهل. حدد تشغيل أو إطفاء. راجع "استعادة ذاكرة الخروج السهل" الواردة لاحقاً في هذا القسم.

- راجع تخصيص السيارة  ١٤٨ للحصول على مزيد من المعلومات عن الإعداد.

تحديد رقم السائق

لتحديد رقم السائق:

١. ابدأ تشغيل المركبة بمفتاح آخر أو جهاز الإرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE. ينبغي أن يعرض مركز معلومات السائق (DIC) عرض رقم السائق، ١ أو ٢. أطفئ الإشعال وقم بإزالة المفتاح أو جهاز الإرسال RKE من المركبة.

٢. ابدأ تشغيل المركبة بالمفتاح الأولي أو جهاز الإرسال RKE. ينبغي أن يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رقم السائق الآخر الذي لا يظهر في الخطوة ١.

حفظ ذاكرة المواضع

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ مواضع القيادة المفضلة ١ و ٢:


١. قم بوضع الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).

قد تشير رسالة ترحيب التي تظهر بمركز معلومات السائق إلى السائق رقم ١ أو ٢.

لتشغيل أو إطفاء استعادة الذاكرة التلقائية، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقاً في هذا القسم و تخصيص السيارة ⇨ ١٤٨.


ينبغي أن يكون ذراع تغيير السرعات في الوضع P (ركن) ليتسنى بدء تشغيل ميزة Auto Memory Recall (استعادة الذاكرة التلقائية). ستكتمل استعادة الذاكرة التلقائية إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى موضع الذاكرة المحفوظ.


لوقف حركة استعادة الذاكرة التلقائية، أطفئ الإشعال أو اضغط على أي عنصر تحكم:

- المقعد الالبي
- SET (ضبط) الذاكرة، ١، ٢، أو 
- المرأة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

إذا لم يتم استدعاء الذاكرة المحفوظة لموضع مقعد تلقائياً أو تم الاستدعاء لمواقع خاطئة، قد لا يتطابق رقم جهاز الإرسال RKE للسائق (١ أو ٢) مع رقم زر الذاكرة التي تم حفظ المواقع عليها. حاول حفظ الموضوع إلى زر الذاكرة الآخر أو حاول تجربة جهاز الإرسال RKE الآخر.

استدعاء أوضاع الذاكرة يدوياً

اضغط مع الاستمرار على الزر ١ أو ٢ أو  لاستدعاء المواضع المحفوظة مسبقاً في الذاكرة.

لإيقاف إجراء استدعاء الذاكرة يدوياً، حرر الزر ١ أو ٢ أو  أو اضغط على أي من عناصر التشغيل التالية:

- المقعد الالبي
- ضبط الذاكرة
- المرأة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

استعادة الذاكرة التلقائية

تتعرف المركبة على رقم جهاز الإرسال RKE للسائق الحالي (١-٨). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٨. إذا كان جهاز الإرسال RKE هو ١ أو ٢، وتم برمجة Auto Memory Recall (استعادة الذاكرة التلقائية) في تخصيص السيارة، يتم تلقائياً استدعاء المواضع التي تم حفظها إلى رقم زر الذاكرة ١ أو ٢ عند تشغيل الإشعال، أو عند تحويل الإشعال من إيقاف التشغيل إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات). أجهزة الإرسال 3-8 RKE لن تقدم أي استعادة ذاكرة تلقائية.

٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.



٣. اضغط SET (ضبط) وحرره. سوف ينطلق صوت صفير.

٤. قم على الفور بالضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة ١ أو ٢ بحيث يتطابق مع رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) المذكورة أعلاه حتى ينطلق صوت صفيرين.

إذا مر الكثير من الوقت بين تحرير SET (ضبط) وضغط ١، لن يتم حفظ ذاكرة الموضوع ولن تسمع صوت صفيرين. كرر الخطوتين ٣ و٤.

١ أو ٢ يتوافق مع رقم السائق. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقاً في هذا القسم.

٥. كرر الخطوتين ١-٤ لسائق ثانٍ باستخدام ١ أو ٢.

لحفظ الموضوع من أجل  وميزات الخروج السهل، كرر الخطوات 1-4 باستخدام . يعمل ذلك على حفظ موضع الخروج من المركبة.

احفظ مواضع الذاكرة المفضلة على ١ و ٢ إذا كنت أنت القائد الوحيد للسيارة.

استدعاء وضع الخروج السهل

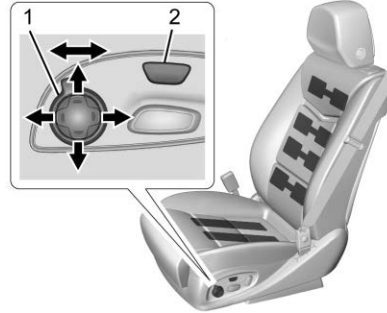
لا يرتبط استدعاء وضع الخروج السهل بجهاز الإرسال RKE. يُستخدم الموضع المحفوظ لـ [E] لجميع السائقين. لتشغيل أو إطفاء استدعاء وضع الخروج السهل، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقاً في هذا القسم و تخصيص السيارة [E] ١٤٨.

إذا تم التشغيل، يتم تلقائياً استدعاء الموضع الذي تم حفظه إلى [E] عندما يحدث أحد الأمور التالية:

- تم إيقاف تشغيل المركبة وتم فتح باب السائق خلال وقت قصير.
- تم إيقاف تشغيل المركبة بينما باب السائق مفتوح.
- لوقف ميزة استدعاء وضع الخروج السهل، اضغط على أي عنصر تحكم بالذاكرة من العناصر التالية:
- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، ١، ٢، أو [E]
- المرآة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق مقعد السائق و/أو عجلة القيادة الكهربائية أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة.

التدليك

في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل الإشعال لاستعمال ميزة التدليك.

لتشغيل ميزة التدليك وضبطها:

١. أدر عنصر التحكم في التحديد (1) لعرض خيارات التدليك على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
٢. حدد ميزة التدليك.
٣. اضغط لأعلى أو لأسفل لتحديد نوع التدليك.
٤. اضغط للأمام أو للخلف لتغيير الكثافة.
٥. لتشغيل ميزة التدليك على آخر نوع تدليك تم استخدامه وآخر إعدادات كثافة أو لإيقاف تشغيل التدليك، اضغط عنصر تشغيل/إيقاف التدليك (2).

تدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها**⚠ تحذير**

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على

(يتبع)



تلقائياً أو لم يتم تمكينها، يتم إلغاء تشغيل المقعد عند تشغيل مفتاح الإشعال. اضغط على زر تدفئة أو تبريد المقاعد لاستخدام تدفئة أو تبريد المقاعد بعد بدء تشغيل المركبة. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ٣٣ وتخصيص السيارة ١٤٨.

لا تضيء مصابيح مؤشر تدفئة أو تبريد المقاعد خلال بدء التشغيل عن بُعد.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

تدفئة المقاعد وتبريدها تلقائياً

عند تشغيل المحرك، يتم بشكل تلقائي تنشيط ميزة تدفئة المقاعد وتبريدها تلقائياً حسب المستوى المحدد لدرجة الحرارة الداخلية للمركبة، إذا تم تمكينها في تخصيص السيارة. راجع تخصيص السيارة ١٤٨. وتشير الأضواء المؤشرة بجانب الأزرار إلى مستوى التشغيل. استخدم أزرار تدفئة المقاعد أو تبريدها من أجل إطفاء ميزة تدفئة المقاعد وتبريدها تلقائياً. إذا كان مقعد الراكب خالياً، فلن تقوم هذه الميزة بتنشيط ذلك المقعد.

اضغط  أو  لتبريد مقعد السائق أو الراكب.

عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتبريد المقاعد بالأزرار بيضاء اللون. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأحمر. عند تشغيل تبريد أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأزرق.

إضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحدة لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد في أعلى مستوى لمدة طويلة، فقد يقل المستوى أوتوماتيكياً.

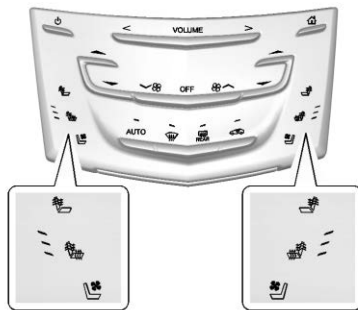
قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تدفئة وتبريد المقاعد عند بدء التشغيل تلقائياً عن بُعد



خلال بدء التشغيل عن بعد، ستعمل تدفئة أو تبريد المقاعد في حالة تمكينها في قائمة تخصيص المركبة. عندما يكون الطقس بارداً في الخارج، تعمل تدفئة المقاعد؛ وعندما يكون الطقس حاراً في الخارج، يعمل تبريد المقاعد. سيستمر عمل المقاعد على هذا النحو بحسب درجة الحرارة الداخلية للمركبة. إذا لم تتوفر ميزة تدفئة أو تبريد المقاعد



تحذير (يتبع)

المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضرّ بالمقعد.



للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائراً.

اضغط  أو  لتدفئة ظهر المقعد فقط للراكب أو السائق.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد.

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة

REAR SEAT REMINDER

LOOK IN REAR SEAT

(مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد

الخلفي) إذا توفرت، في ظروف معينة

للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب

في المقعد الخلفي. تحقق قبل مغادرة

السيارة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف

الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة

تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة.

سيتوفر تنبيه عند إيقاف تشغيل السيارة. لا

يكتشف الإنذار الأجسام مباشرة في المقعد

الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف

عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير

إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد

الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن

طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد

الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة

عدم وجود أي شيء في المقعد الخلفي؛ على

سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة

خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون

إيقاف تشغيل السيارة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع

تخصيص السيارة ١٤٨.

تدفئة المقاعد الخلفية

تحذير ⚠

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة

أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان




المقعد في حدوث حروق. راجع التحذير

الوارد أسفل تدفئة المقاعد الأمامية

وتبريدها ٦٤.



توجد الأزرار في مؤخرة الكونسول الأوسط.

عندما يكون المحرك يعمل، اضغط  أو  أو 

لتدفئة وسادة المقعد الجانبي الأيمن أو

الأيسر. يظهر مؤشر على شاشة نظام التحكم

بالمناخ بالخلف عند تشغيل هذه الخاصية.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على

أعلى درجات الضبط، مع كل ضغطة على

الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط

المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق.

مصاييح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار

تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحدة

لأقل وضع ضبط.

إذا كانت تدفئة المقاعد في أعلى مستوى

لمدة طويلة، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيًا.

ميزة الطي والقلب اليدوي

⚠ تحذير

لا تترك مقاعد الصف الثاني في وضع مقلوب بينما المركبة تتحرك. فالمقعد المقلوب غير مؤمن. وقد يتحرك أثناء تحرك المركبة. قد يتعرض الأشخاص داخل المركبة للإصابة عند التوقف المفاجئ أو التصادم. تأكد من إرجاع المقعد إلى وضع جلوس الراكب قبل قيادة المركبة. ادفع المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

تنبيه

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

إعادة ظهر المقعد إلى الوضع الرأسي:

⚠ تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

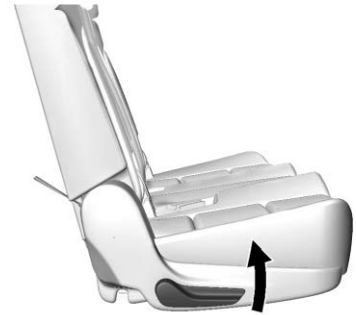
1. ارفع الذراع بشكل كامل أثناء الضغط على ظهر المقعد، حيث سيعود ظهر المقعد إلى الوضع الرأسي. إذا تم رفع الذراع دون الضغط على المقعد، فسوف يتحرر المقعد إلى الوضع المطوي.
2. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

مقاعد الصف الثاني

يمكن طي مقاعد الصف الثاني لتوفير مساحة حمولة إضافية أو طي المقاعد وقلبها لتيسير الدخول إلى مقاعد الصف الثالث والخروج منها.

إمالة ظهور المقاعد

إمالة ظهر المقعد:

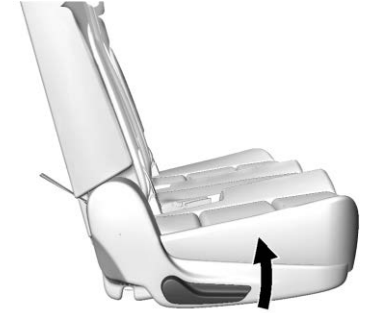


1. ارفع الذراع الموجود بالجانب الطرفي من المقعد.
2. حرك ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب، ثم حرر الذراع لقفل ظهر المقعد في مكانه.
3. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

طي وقلب المقعد

لطي وقلب المقعد:

١. تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.



٢. ارفع الذراع الموجود في الجانب الطرفي من المقعد حتى يمكن تحرير ظهر المقعد.



بسيطوى ظهر المقعد للأمام لتوفير أرضية حمولة مسطحة.

إذا تعدّر طي ظهر المقعد بشكل مسطح، فحاول تحريك المقعد الأمامي للأمام و/أو اضبط ظهر المقعد في وضع رأسي.



٣. ارفع الذراع مرة أخرى لتحرير الجزء الخلفي من المقعد من الأرضية. سينقلب المقعد للأمام.

طي وقلب المقعد من صف المقاعد الثالث**⚠ تحذير**

إن استخدام وضع الصف الثالث بينما يكون الصف الثاني مطوي أو مطوي ومقلوب، قد يتسبب في حدوث إصابة عند الوقوف المفاجئ أو حدوث حادث تصادم. تأكد من إعادة المقعد إلى وضع مقعد الراكب. ادفع المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

⚠ تحذير

طبي وقلم المقعد أوتوماتيكيًا أثناء جلوس أحد الأشخاص عليه، قد يتسبب في إصابة الشخص الجالس. تأكد دائمًا من عدم جلوس أي شخص على المقعد قبل الضغط على مفتاح تحرير المقعد أوتوماتيكيًا.

تنبيه

يمكن أن يتسبب طبي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دومًا بفك أحزمة الأمان وإعادة تثبيتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طبي أي مقعد خلفي.

يجب أن يكون ناقل الحركة في الوضع P (الركن) حتى تعمل هذه الميزة.

طبي وقلم المقعد

لطي وقلم المقعد:

١. تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.



٣. اسحب الشريط مرة أخرى لتحرير الجزء الخلفي من المقعد من الأرضية. سينقلب المقعد للأمام.

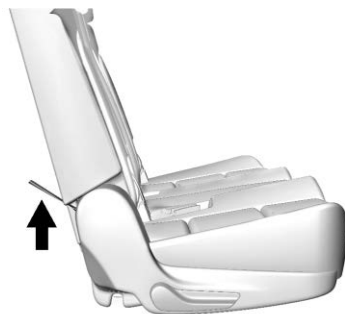
ميزة الطبي والقلم الأوتوماتيكي

⚠ تحذير

لا تترك مقاعد الصف الثاني في وضع مقلوب بينما المركبة تتحرك. فالمقعد المقلوب غير مؤمن. وقد يتحرك أثناء تحرك المركبة. قد يتعرض الأشخاص داخل المركبة للإصابة عند التوقف المفاجئ أو التصادم. تأكد من إرجاع المقعد إلى وضع جلوس الراكب قبل قيادة المركبة. ادفع المقعد واسحبه للتحقق من قفله في موضعه.

لطي المقعد من صف المقاعد الثالث وقلبه:

١. تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.



٢. اسحب الشريط بالجزء الخلفي السفلي من مقعد الصف الثاني لتحرير مسند ظهر المقعد. وسيتم طبي ظهر المقعد للأمام.

٣. اضغط على المفتاح مرة أخرى لتحرير الجزء الخلفي من المقعد من الأرضية. سينقلب المقعد للأمام.

يمكن استخدام المفاتيح (2) لطوي مساند ظهر مقاعد الصف الثالث من حيز التحميل. راجع مقاعد الصف الثالث ٧١.

إعادة المقعد إلى وضع الجلوس

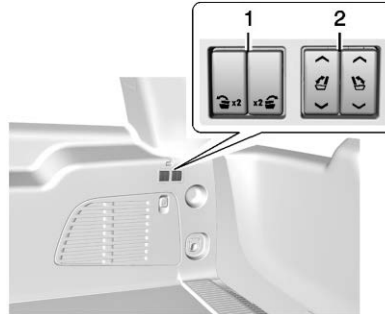
تحذير ⚠

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

لإرجاع المقعد إلى وضع الجلوس من الوضع المقلوب:

١. اسحب المقعد لأسفل حتى يثبت بالأرضية. فلا يمكن رفع ظهر المقعد ما لم يكن المقعد مثبتاً بالأرضية.
٢. ارفع ظهر المقعد واضغطه للخلف. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

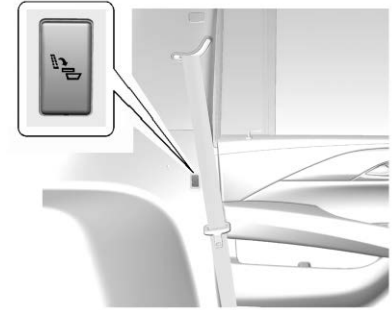
طوي وقلب مقعد الصف الثاني من حيز التحميل



١. مفاتيح طوي وقلب مقعد الصف الثاني
٢. مفاتيح طوي ورفع مقعد الصف الثالث

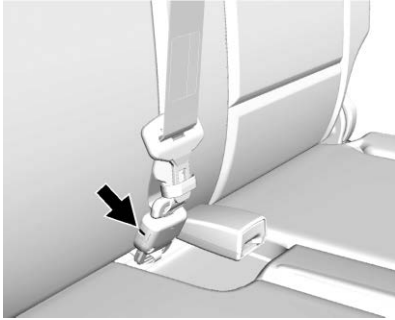
لطوي المقعد من حيز التحميل وقلبه:

١. تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.
 ٢. اضغط على المفتاح (1) الموجود بالحافة الجانبية لحيز التحميل لطوي ظهر مقعد الصف الثاني.
- المفتاح الأيسر يطوي مسند ظهر المقعد الأيسر، والمفتاح الأيمن يطوي مسند ظهر المقعد الأيمن.

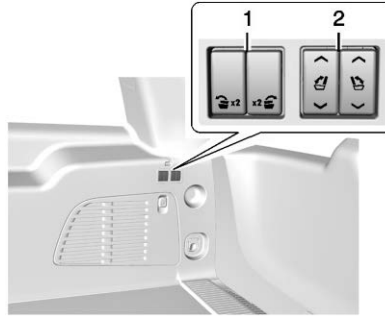


مفتاح اللوحة الخلفية بجانب السائق

٢. اضغط على مفتاح تحرير المقعد أوتوماتيكياً الموجود في اللوحة خلف الأبواب الخلفية. سيتم طوي ظهر المقعد أوتوماتيكياً بشكل مستو.
٣. اضغط على المفتاح مرة أخرى لتحرير الجزء الخلفي من المقعد من الأرضية. سينقلب المقعد للأمام.



٤. افصل مزلاج حزام الأمان الخلفي الصغير باستخدام مفتاح في الفتحة الموجودة على الإبزيم الصغير سامحًا للحزام بالانسحاب داخل بطانة السقف.



١. مفاتيح طبي وقلب مقعد الصف الثاني
٢. مفاتيح طبي ورفع مقعد الصف الثالث لطبي ظهر المقعد:
١. افتح باب المؤخرة للوصول إلى عناصر التشغيل الخاصة بمقعد الصف الثالث.
٢. تأكد من عدم وجود شيء أسفل المقعد أو أمامه أو فوقه.
٣. اخفض مساند الرأس حتى النهاية. راجع مساند الرأس ٥٧. ضع مسند الظهر لمقاعد الصف الثاني في الوضع المستقيم. راجع مقاعد الصف الثاني ٦٧.

٣. بالنسبة للمقعد الطويل المنقسم /٦٠
٤٠، تأكد من عدم تعلق حزام الأمان في وضع الجلوس الأوسط بين المقعدين ومن عدم تعرضه للانفاس.

مقاعد الصف الثالث

طبي ظهر المقعد

تنبيه

يمكن أن يتسبب طبي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دومًا بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طبي أي مقعد خلفي.

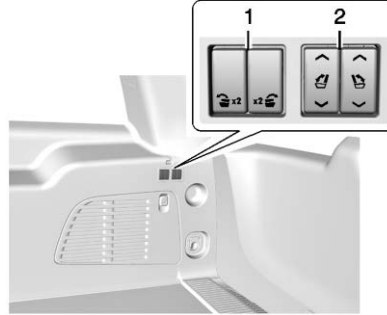
يجب أن يكون ناقل الحركة في الوضع P (الركن) حتى تعمل هذه الميزة.

يمكن طبي مساند ظهر مقاعد الصف الثالث لزيادة مساحة التحميل.

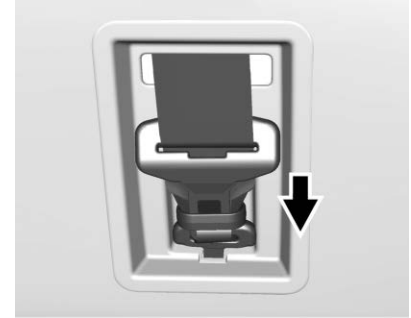
تحذير ⚠️

إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد رفع ظهر المقعد الخلفي، تأكد دائمًا من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

٣. أعد توصيل المزلاج الصغير لحزام الأمان الأوسط بالإبزيم الصغير. ولا تدعه يلتوي.
٤. اسحب حزام الأمان للتأكد من تثبيت المزلاج الصغير.
٥. كرر الخطوات مع مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.

إعادة ظهر مقعد الصف الثالث إلى الوضع القائم

١. مفاتيح طي وقلب مقعد الصف الثاني
 ٢. مفاتيح طي ورفع مقعد الصف الثالث
- لإعادة ظهر مقعد الصف الثالث إلى الوضع القائم:
١. افتح باب المؤخرة للوصول لمفاتيح التحكم الخاصة بالمقعد.
 ٢. اضغط مع الاستمرار على المفتاح (2) بالحافة الجانبية لحيز التحميل لرفع ظهر مقعد الصف الثالث.
- المفتاح الأيسر يرفع مسند ظهر المقعد الأيسر، والمفتاح الأيمن يرفع مسند ظهر المقعد الأيمن.



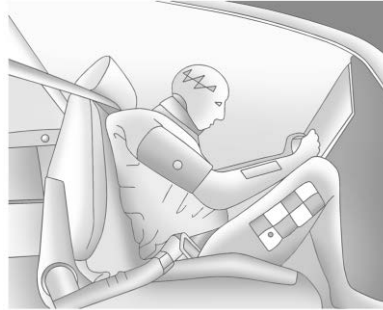
٥. خزن المزلاج الصغير في الحامل الموجود في بطاقة السقف.
 ٦. اضغط مع الاستمرار على المفتاح (2) بالحافة الجانبية لحيز التحميل لطي ظهر مقعد الصف الثالث.
- المفتاح الأيسر يطوي مسند ظهر المقعد الأيسر، والمفتاح الأيمن يطوي مسند ظهر المقعد الأيمن.
٧. كرر الخطوات مع مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.
- يمكن استخدام المفاتيح (1) لطي أو طي وقلب مقاعد الصف الثاني من حيز التحميل. راجع مقاعد الصف الثاني ٦٧.

تحذير (يتبع)

لذا، قم دومًا بربط حزام الأمان وتحقق أيضًا من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ١٣٢.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

تحذير ⚠️

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضًا، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغاً. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

(يتبع)

يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في أن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة؛ ولذا تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

سؤال:

هل سأتعرض للانحسار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرتدي حزام أمان؟

ءغاب:

من الممكن أن تتعرض للانحسار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتديًا حزام الأمان.

سؤال:

إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ءغاب:

الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلا عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

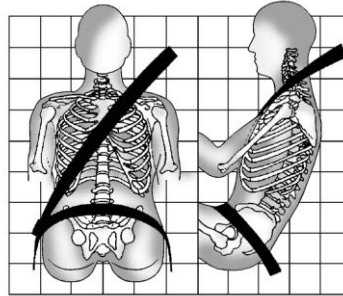
كذلك، يشترط القانون تقريبًا في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص.

توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا > ٩٣ أو الرضع والأطفال الصغار > ٩٥. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان. هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



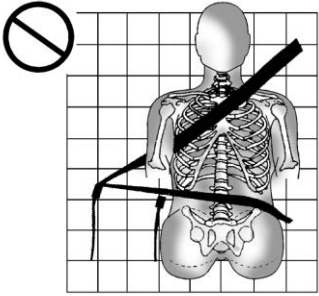
- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دومًا على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.

- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلًا. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحوض سيكون أقل احتمالًا. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحوض، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

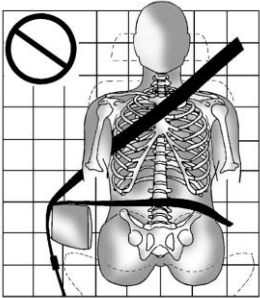
- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

تحذير ⚠

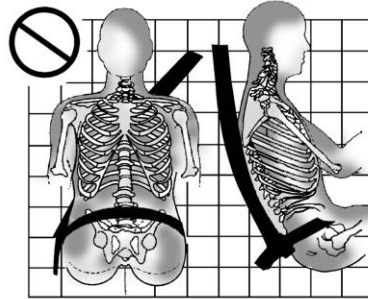
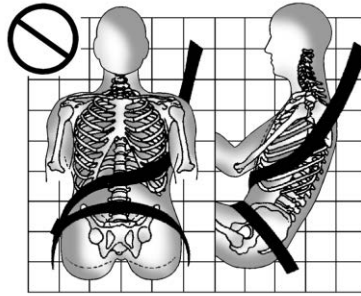
يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



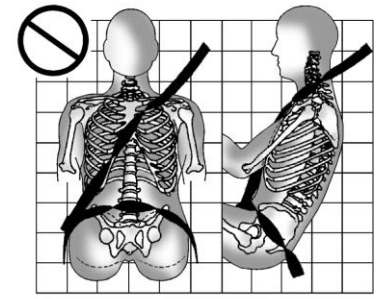
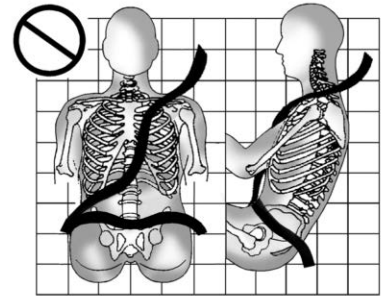
استخدم دوماً الإبزيم الصحيح المناسب
لوضعية الجلوس الخاص بك.



إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على
مسند الذراع.



إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو
وراء ظهرك.



إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخياً
أو ملتويًا.

حزام الكتف والحجر

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن.

إذا كنت تستخدم وضع جلوس خلفي به حزام أمان قابل للفصل، ولم يكن حزام الأمان مثبتاً، فراجع تحت مقاعد الصف الثالث ٧١ للحصول على تعليمات حول إعادة ربط حزام الأمان بالإبزيم الصغير.

وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحضن بشكل ملائم.

١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. للتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.

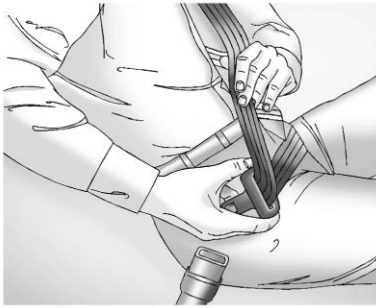


٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

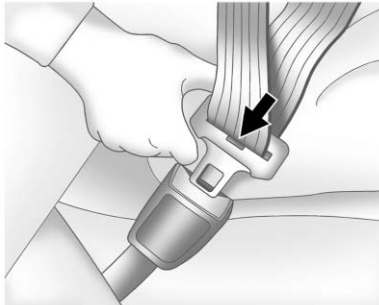
قد يتعرض حزام الكتف - الحضن للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطناً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب الأمامي حتى نهايته، فقد يتم تعشيق ميزة نظام أمان الأطفال. وفي حالة حدوث هذا، أترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى.

قد يؤثر تعشيق خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٨٨.



بالنسبة لأوضاع الجلوس الأمامية، إذا انحشر شريط الحزام في لوحة المزلاج قبل الوصول إلى الإبزيم، فقم بإمالة لوحة المزلاج لفردها لتحرير الشريط.

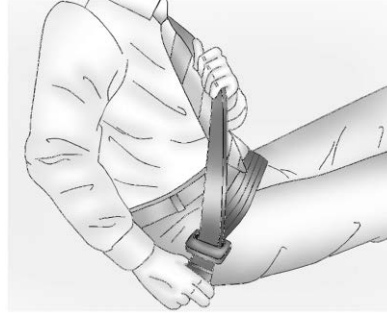




لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

بالنسبة لمقاعد الصف الثالث، حرك لوحة المزلاج لأعلى شريط حزام الأمان عندما يكون حزام الأمان غير مستخدم. يجب وضع لوحة المزلاج على قمة حزام الأمان.

احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشدائد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشدائد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.



٥. لإحكام ربط جزء الحزن، اسحب حزام الكتف لأعلى.

بالنسبة لمقاعد الصف الثالث، قد تكون ثمة ضرورة لسحب حزام الأمان من خلال لوحة المزلاج لإحكام ربط حزام الحوض بشكل كامل على الركاب الأصغر حجماً.

٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها. في حالة عدم دخول لوحة المزلاج بالكامل داخل الإبزيم، فتأكد أنك تستخدم الإبزيم المناسب.

واسحب لوحة المزلاج لأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

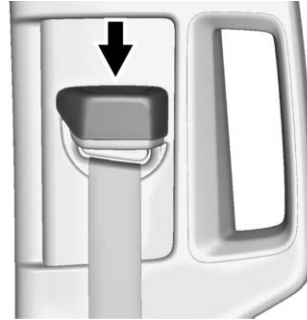
٤. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدّل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحركه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع جزئية "أداة ضبط ارتفاع حزام الكتف" الواردة في هذا القسم للاطلاع على تعليمات حول كيفية استخدامه والحصول على معلومات السلامة المهمة.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

معدّل لارتفاع حزام الكتف

المركبة مزودة بمعدّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجودًا على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريبًا من العنق وليس ملامسًا له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٧٤.



اضغط على زر التحرير لتحريك معدّل الارتفاع وصولًا إلى الوضع المطلوب.

يمكن تحريك المعدّل لأعلى من خلال الدفع لأعلى على دليل حزام الكتف.

بعد ضبط معدّل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على أزرار التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي

قد تكون السيارة مزودة بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي.

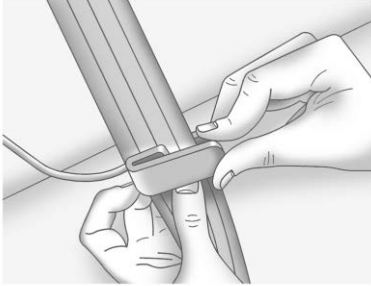
يتم تنشيط النظام أثناء الفرامل الاضطرارية و/أو مناورات القيادة المفاجئة ثم يتم تحريره عندما تعود أوضاع القيادة للأوضاع العادية.

لن يتم تنشيط النظام في حالة عدم عمل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/التحكم في السحب بصورة طبيعية. راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠. في حالة وجود مشكلة في نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي، ستظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC). إذا تم عرض رسالة النظام غير متاح بشكل متكرر أو تم عرض رسالة خدمة، فراجع الوكيل. لن تتأثر وظائف حزام الأمان الأخرى بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي.

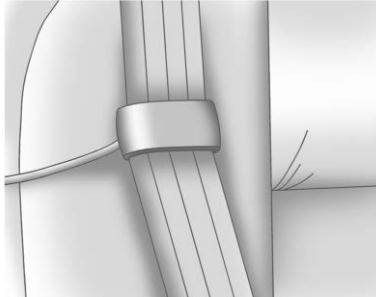
شدادات حزام الأمان

زُودت هذه المركبة بشدادات لأحزمة أمان الركاب الذين يجلسون في مقدمة المركبة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات أحزمة الأمان بإمكانها أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيلزم استبدال الشدادات وربما غيرها من



٢. ضع الدليل فوق الحزام، وأدخل حافتي الحزام في فتحات الدليل.



أوضاع المقاعد الطرفية في الصف الثاني

توجد موجهات للراحة في السيارة لأوضاع المقاعد الطرفية بالصف الثاني. يتم حفظ موجهات الراحة على مشبك في الفرش الداخلي بجوار مسند ظهر المقعد الطرفي. للتركيب:



١. أزح الدليل من مشبك التخزين الخاص به على الزينة الداخلية بجوار ظهر المقعد الطرفي.

الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٨١.

لا تجلس على حزام الأمان الطرفي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

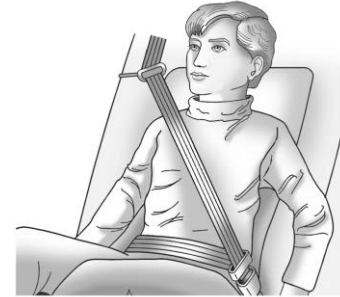
أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية

⚠ تحذير

لا يوفر حزام الأمان الذي يرتديه الشخص بشكل غير ملائم الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث.

وقد توفر هذه أدلة أحزمة الكتف الخلفية راحة إضافية للأطفال الأكبر سناً الذين تجاوز نموهم المقاعد المعززة ولبعض الأشخاص البالغين. فعند تركيب هذه الأدلة على أحزمة الكتف، تُبعد أدلة الراحة هذه أحزمة الكتف عن الرقبة والرأس.

٣. وتؤكد من عدم التفات الحزام ومن انبساطه. يجب أن يكون الحبل المرن خلف الحزام مع وجود الدليل البلاستيكي في المقدمة.



٤. قم بتثبيت حزام الأمان ووضعه وتحريره وفقاً للتعليمات التي ورد ذكرها في هذا القسم. تأكد من أن الجزء الكتفي من الحزام موجود على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريباً من العنق وليس ملاصقاً له.

إزالة دليل الراحة وتخزينه، اضغط على حافتي الحزام معاً كي تتمكن من إخراج حزام الأمان من الدليل. قم بإزاحة الدليل داخل مشبك التخزين.

أوضاع مقاعد الصف الثالث

قد تُتاح موجّهات الراحة لدى الوكيل لأوضاع مقاعد الصف الثالث. في حالة توافرها، تكون التعليمات مرفقة مع الموجّهات.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل يجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتميز أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام

تحذير (يتبع)

عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٣٣.

تحذير ⚠

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصيغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

تحذير ⚠

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من

(يتبع)

الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ١٣٢.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان ٨١.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. برجاء مراجعة الوكيل في حالة اكتشاف أتربة أو شوائب في النظام. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

نظام الوسائد الهوائية

نظام الوسادة الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
 - وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية أمامية وسطية للسائق والراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق ولركاب الصف الثاني والصف الثالث الجالسين مباشرة خلف السائق
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الخارجي ولركاب الصف الثاني والصف الثالث الجالسين مباشرة خلف الراكب الأمامي الخارجي
- توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

بالنسبة للوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على الجانب الداخلي لظهر مقعد السائق.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُمّمت الوسائد الهوائية لتعزيد الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

⚠ تحذير

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُمّمت الوسائد الهوائية للعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٨٥.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية.

ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٣٣.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

تحذير (يتبع)

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النواذج الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

تحذير ⚠

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ٩٣ أو الرضع والأطفال الصغار ٩٥.



تحذير ⚠

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

لا ينبغي على الجالسين الاتكاء أو النوم على مسند الذراع الأمامي الأوسط أو الكونسول في المركبات المزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية.

(يتبع)



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني والثالث على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.

⚠ تحذير

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة (يتبع)

الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية على الجانب الداخلي لظهر مقعد السائق.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.



توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.



وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية العالية بضبط المساند حسب حدة التصادم.

المركبة مزودة أيضًا بمجس وضع المقعد الذي يمكن نظام الاستشعار من مراقبه وضع مقعد السائق. ويوفر مستشعر موضع المقعد معلومات يتم استخدامها لضبط عملية انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للسائق.

الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، مصممة لتنتفخ في حالات التصادم الجانبية المتوسطة إلى العنيفة وذلك على حسب موقع الصدمة وذلك في حالة تعرض أي جانب من جانبي المركبة للتصادم. بالإضافة إلى ذلك، تم تصميم الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية لتنتفخ عند اكتشاف نظام الاستشعار بأن المركبة على وشك الانقلاب على أحد جانبيها. الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية غير مصممة للانتفاخ عند وقوع تصادمات أمامية أو عند وقوع تصادمات أمامية قريبة أو تصادمات خلفية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مُصممة للانتفاخ في حالة حدوث التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة أو الانقلاب أو التصادمات

الهوائية. وتُستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية أو شبه الأمامية المتوسطة أو الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتمادًا على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتًا أو متحركًا، جامدًا أو ليّنًا، ضيقًا أو منسجًا.

لم تُصمّم الوسائد الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

تحذير (يتبع)

الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقعد والكونسول التي تعيق مسار انتفاخ الوسادة الهوائية الجانبية المثبتة للصدمة والمثبتة في المقاعد أو الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسادة الهوائية ٨٢. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد

الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصيف من معتدل إلى حد اعتماداً على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف هذه للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو في حالة وقوع تصادم أمامي قوي. لم تُصمَّم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. وسوف تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي المت بالمركبة أو تكاليف الإصلاح.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من الناخف. وبملا الغاز الصادر من الناخف الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد الناخف والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٨٣.

كيف تحميك الوسادة الهوائية؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية وشبه الأمامية الشديدة أو المتوسطة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصف الأول والثاني والثالث. وُصممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الجبلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٨٥.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ملخا سترى بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد

⚠ تحذير

كما أن اصطدامًا كافيًا لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضًا أضرارًا بوظائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظامي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى وإن بدت المركبة قابلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توجد أضرار مخفية يمكن أن تجعل القيادة الآمنة أمرًا صعبًا.

عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما

تحذير (يتبع)

التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

المركبة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل مؤشرات التحذير الوامضة، وتغلق نظام الوقود بعد انتفاخ الوسائد الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقًا. بعد إيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى، يعود نظام الوقود إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب وإيقاف تشغيل المصابيح الداخلية كما يمكن إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر العمازة باستخدام عناصر التحكم في هذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

تكون الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، وكذلك الوسائد الهوائية المثبتة في السقف قابلة للانتفاخ على الأقل بشكل جزئي لفترة ما بعد انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٨٣.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامس ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. ولا يمنع انتفاخ الوسادة الهوائية السائق من النظر من الزجاج الأمامي أو يعوق قدرته على توجيه المركبة، كما لا يحول دون خروج الأشخاص من المركبة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في

(يتبع)

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فلا يوجد أي نظام أمن من التعتل؛ حيث إنه لا أحد يستطيع أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً

(يتبع)

وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرتين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٣٣.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءاً من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أمناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمرحلة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحدث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات السيارة والخصوصية ٣٥٠ ومسجلات بيانات الحدث ٣٥٠.
- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة أنظمة الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.



تحذير (يتبع)

تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٣٣ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إخاعة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في مكان تثبيت الطفل. في حالة تركيب مقعد طفل وإخاعة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغذية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتنشغيل الوسادة الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون ضئال الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي أو لا يوقف تشغيلها، اعتماداً على وضع جلوس الشخص وبنيتة الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سناً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في

(يتبع)

تحذير (يتبع)

تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.
- في حالة وجود مشكلة كبيرة في نظام الوسائد الهوائية أو نظام استشعار الراكب.

عندما يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء، ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٣٣.

٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ١٠٧ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ١٠٩.

تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقفل بسحب حزام الكتف ليخرج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام امان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزودًا بقفل لحزام الأمان. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انحسار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ٥٧.

٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام امان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئاً.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ



إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام امان الأطفال. استخدم

الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغذية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مذكرات المقاعد.
٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.
٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.
٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بعجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.

صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلوّة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

⚠ تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوان بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفات المقاعد ومدلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونجسك نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمده شركة جنرال موتورز لمركبتك. راجع إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ٩٢ للإطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

⚠ تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

⚠ تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات إضافية حول أهمية الاستخدام الملائم لمقعد الطفل.

إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركمة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضًا بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التضادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية أو الكونسول المركزي الأمامي
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

وعلاوة على ذلك، جُهزت المركمة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لسيارة مختلفة عن سيارتك. ويمكن أن يتداخل أي جسم مثبت أسفل قماش أو أعلاه، مثل المقاعد أو وسادة أو وسيلة تعزيز الراحة المتوفرة بالأسواق، مع تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ٨٨.

إذا كانت المركمة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركمة، فانظر الإطارات والعجلات مختلفة الحجم ٣٠٦ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركمة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسادات الهوائية بالمركمة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثير نظام الوسادات الهوائية بتعديل المركمة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

فحص نظام الوسادة الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٣٣.

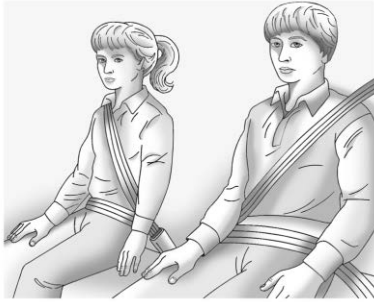
تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية ووسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو

(يتبع)

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سنًا



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حزن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو إضاءة أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٣٣.

تنبيه (يتبع)

وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٨٣. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد حادث تصادم

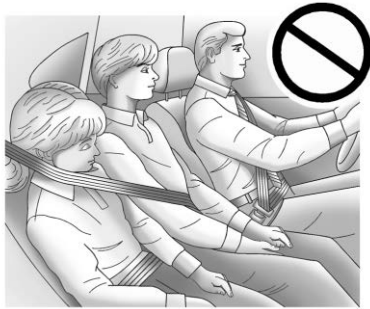
تحذير ⚠

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.



سؤال:

ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ءغابج:

يجب ارتداء الأطفال الأكبر سناً لحزام الكتف - الحوض والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحوض بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

راجع أيضاً "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف والحجر ⚡ ٧٦.

وفقاً لإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أماناً عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المشتبين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون

• اجلس على المقعد مع إرجاع ظهره للخلف قدر الإمكان. هل تشنّي الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

• قم بربط حزام الكتف-الحوض. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. إذا كانت الإجابة بلا، فحاول استخدام الموجه المريح لحزام الأمان الخلفي، إذا كان متاحاً. راجع "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف والحجر ⚡ ٧٦. إذا كان الموجه المريح غير متاح، أو كان حزام الكتف لا يستقر على الكتف، فقم بالرجوع إلى مقعد الدعم.

• هل يسقط حزام الحوض إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

• هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

تحذير (يتبع)

طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

ولذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بالعبث بأحزمة الأمان.

ويجب تمتع الرضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وسائدها الهوائية لم يُصمّما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرضع.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدون بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.



الرضع والأطفال الصغار

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على

(يتبع)

تحذير

لا تسمح مطلقاً لأي طفل بارتداء حزام الأمان مع وضع حزام الكتف خلف ظهره. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد تتركز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

تحذير

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصعب الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أطفال ملائماً.



تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرقي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرقي، قم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.



أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحياناً مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضاً على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. لذا، عند شراء مقعد أطفال، تحقق من أنه مصمم للاستخدام في المركبات المزودة بمحركات. وتبين تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال المرفقة مع المقعد حدود الوزن والارتفاع بالنسبة لمقعد أطفال معين. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من مقاعد الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.



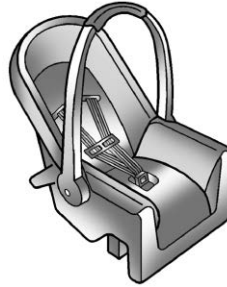
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.

تحذير (يتبع)

مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دوماً في مقاعد أطفال ملائمة.

نظام أمان الأطفال



نظام أمان الأطفال الرضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل الظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبت في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

تحذير ⚠

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

تحذير ⚠

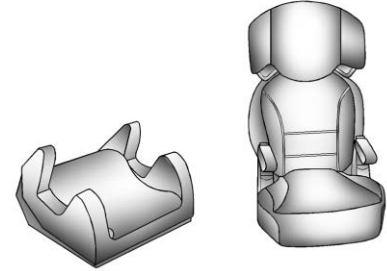
لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جداً بحيث لا يظل حزام أمان المركبة المعتاد في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً من ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو

(يتبع)

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام أمان المركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.



المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام التثبيت في الموضع للأطفال لم يقد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكبر سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملائمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سناً > ٩٣.

عند تثبيت مقعد أطفال إضافي، ارجع إلى التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتي قد تكون موجودة على مقعد الأطفال نفسه أو في كتيب أو في كليهما، وارجع إلى هذا الدليل. وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض للإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام أحزمة الحوض أو جزء حزام الحوض الخارج من حزام الكتف-الحوض، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) > ١٠٠ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرافقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيرًا، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تداخل مع شد حزام الأمان.

عند تركيب نظام أمان الأطفال، تأكد من اتباع التعليمات الواردة معه وتثبيتها بشكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيدًا قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تحذير (يتبع)

المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دومًا بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الركاب ٨٨ للمزيد من المعلومات.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقًا لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون أمنين أكثر عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي. يلزم تقييد الأطفال ١٢ عامًا أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

المركبة مزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية على الجانب الداخلي لمقعد السائق. حتى مع وجود الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، يمكن تثبيت مقعد طفل في أي موضع جلوس في الصف الثاني.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريبًا للغاية من الوسادة الهوائية

(يتبع)

نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. تم تصميم نظام LATCH (المزلاج) لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين مقعد طفل متجه للخلف أو متجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحزن-الكتف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تركيب مقعد الأطفال مطلقاً باستخدام الشريط والمثبت العلويين فقط.

يمكن استخدام نظام تثبيت LATCH إلى أن يبلغ الوزن الإجمالي للطفل مع نظام تأمين الطفل ٢٩,٥ كغ (٦٥ رطل). استخدم حزام الأمان لوحده بدلاً من استخدام نظام تثبيت LATCH عندما يبلغ الوزن الإجمالي للطفل مع نظام تأمين الطفل ٢٩,٥ كغ (٦٥ رطل).

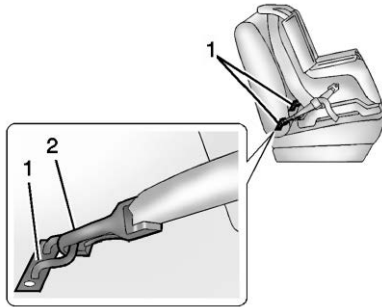
راجع تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ١٠٧ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ١٠٩.

سيتم وضع علامة على أنظمة أمان الأطفال التي تم إنتاجها بعد شهر مارس ٢٠١٤ بعلامة محددة للإشارة إلى حدود وزن الطفل التي يمكن لنظام LATCH العمل معها.

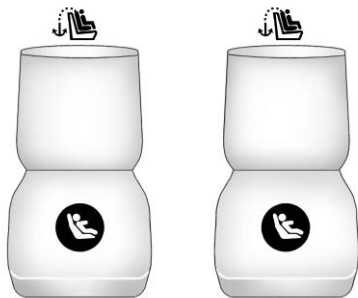
ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ١٠٧ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ١٠٩.

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (1) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH، يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأربطة سفلية (2).



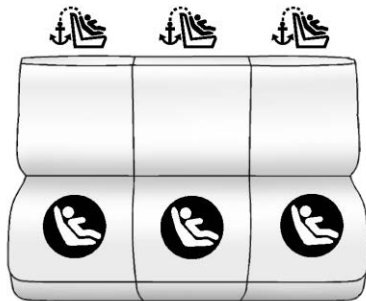
الصف الثاني - مقعد فردي

☘: مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

☘: مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

وقد صُممت بعض مقاعد الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكد من قراءة تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية

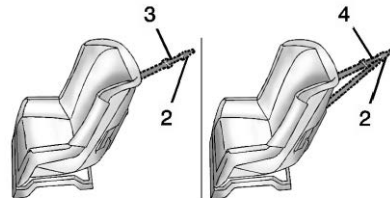


الصف الثاني - ٤/٦٠

☘: مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

☘: مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

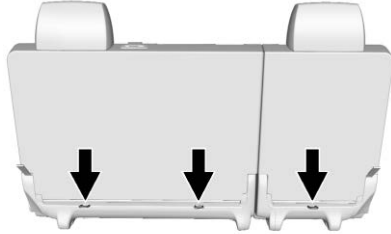
مثبت الشريط العلوي



يتم استخدام الشريط العلوي (3 و4) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف رباط الشريط العلوي (2) بنظام أمان الأطفال بمثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (3) أو شريط مزدوج (4). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (2) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

من استخدام أحد المثبتات الموجودة على الجانب نفسه للمركبة والمستخدم كموضع للجلوس والذي سيتم وضع نظام أمان الأطفال فيه.

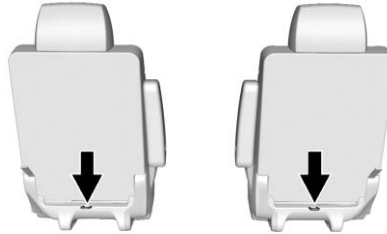


مقعد الصف الثاني - ٤٠/٦٠

بالنسبة للطراز المجهزة بمقاعد صف ثان بنسبة ٤٠/٦٠، تكون مثبتات الشريط العلوي في الجزء السفلي الخلفي من وسادة المقعد لكل موضع جلوس في الصف الثاني. تأكد من استخدام أحد المثبتات الموجودة على الجانب نفسه للمركبة والمستخدم كموضع للجلوس والذي سيتم وضع نظام أمان الأطفال فيه.

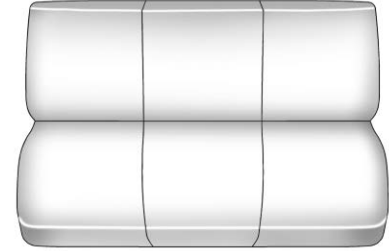


للمساعدة في تحديد موقع مثبتات الأشرطة العلوية، فإن رمز مثبت الشريط العلوي يوجد بالقرب من مثبتات الأشرطة العلوية بالنسبة لمقاعد الصف الثاني. بالنسبة لمقاعد الصف الثالث، يوجد رمز مثبت الشريط العلوي على اللوحة القلابية.



مقعد الصف الثاني - الفردي

بالنسبة للطراز المجهزة بمقاعد صف ثان دلوية، تكون مثبتات الشريط العلوي في الجزء السفلي الخلفي من وسادة المقعد لكل موضع جلوس في الصف الثاني. تأكد



مقعد الصف الثالث

مواقع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.



للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع جلوس على ملصقين، بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.

تحذير (يتبع)

ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

تحذير ⚠️

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

(يتبع)

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون في وضع أكثر أمناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرّضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٩ للمزيد من المعلومات.

تثبيت نظام أمان الأطفال المُصمّم من أجل نظام LATCH

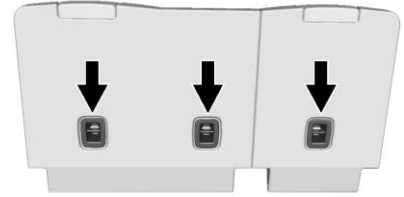
تحذير ⚠️

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتاً بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

تحذير ⚠️

للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي

(يتبع)



مقعد الصف الثالث

بالنسبة للصف الثالث، توجد مثبتات الشريط العلوي على ظهر مسند ظهر المقعد. حرك اللوحة القلابية للخلف للوصول إلى المثبتات. تأكد من استخدام أحد المثبتات الموجودة على الجانب نفسه للمركبة والمستخدم كموضع للجلوس والذي سيتم وضع نظام أمان الأطفال فيه.

ولا تتم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

تحذير (يتبع)

وقم بربط أبة أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

تجنب طي ظهر المقعد عندما يكون المقعد مشغولاً. لا تقم بطي المقعد الخلفي الفارغ في حالة ربط حزام الأمان. فقد يؤدي هذا إلى تلف حزام الأمان أو المقعد. لذا، قم بفك حزام الأمان وإعادته إلى وضع التخزين، قبل طي المقعد.

المركبة مزودة بوسادة هوائية أمامية وسطية على الجانب الداخلي لمقعد السائق. حتى مع وجود الوسادة الهوائية الأمامية الوسطية، يمكن تثبيت مقعد طفل في أي موضع جلوس في الصف الثاني.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٩.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمشببات السفلية وإحكام ربطها. إذا لم يكن هناك بمقعد الطفل مواضع تثبيت سفلية أو أن وضع الجلوس المرغوب لا يوجد به مشببات سفلية، فقم بتأمين مقعد الطفل بأحزمة الأمان ومشبب الشريط العلوي إذا كانت الجهة الصانعة لمقاعد الأطفال تتصح بذلك. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل. بالنسبة لمواضع الجلوس الطرفية بالصف الثالث، إذا كان مسند الرأس يعيق التركيب الصحيح لنظام أمان الطفل، فمن الممكن خلع مسند الرأس. انظر "إزالة وإعادة تركيب مسند الرأس" تحت نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ١٠٠.

١.١. ابحث عن المشببات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

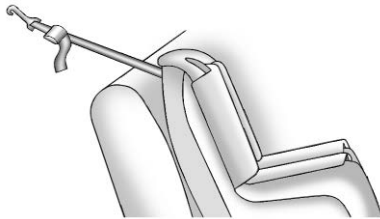
١.٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

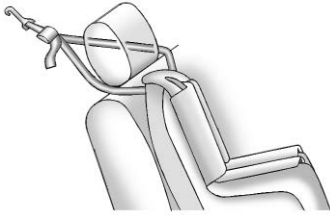
١.٣. اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمشببات السفلية وأحكام ربطها.

٢. إذا كانت الشركة المصنعة لمقعد الأطفال توصي بربط الشريط العلوي، فقم بربط الشريط العلوي بمشبب الشريط العلوي، وأحكام ربطه. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

٢.١. ابحث عن مشبب الشريط العلوي. بالنسبة للصف الثالث، حرك اللوحة القلابة للخلف للوصول إلى مشببات الشريط العلوية.

٢.٢. قم بتوجيهه وربط الشريط العلوي وأحكام ربطه وفقاً لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:





إذا كان الوضع الذي تستخدمه يتوفّر في مسند رأس قابل للضبط أو ثابت وأنت تستخدم رابطاً مزدوجاً، فيمكنك توجيه الرابط حول مسند الرأس.

٣. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة)، لعملية التركيب السليمة.

إزالة وإعادة تركيب مسند الرأس

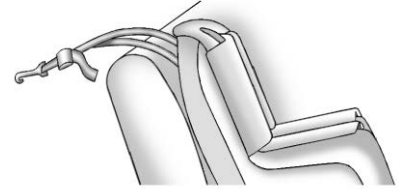
١. اطلو ظهر المقعد للأمام بشكل جزئي. راجع مقاعد الصف الثالث ٧١ للمزيد من المعلومات.

إذا كان الوضع الذي تستخدمه يتوفّر به مسند أو مثبت للرأس قابل للضبط وأنت تستخدم شريطاً مفرداً، فيمكنك رفع مسند أو مثبت الرأس وتوجيه الرابط إلى أسفل بين قوائم مسند أو مثبت الرأس.

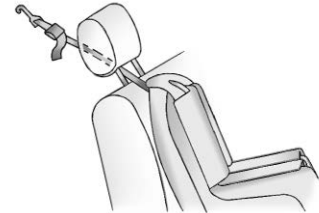


إذا كان الوضع الذي تستخدمه يحتوي على مسند رأس ثابت أو مثبت للرأس وكنت تستخدم شريطاً مفرداً، فقم بتوجيه الشريط حول الجانب الداخلي أو الخارجي من مسند أو مثبت الرأس.

إذا كان الوضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط فردي، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



إذا كان الوضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط مزدوج، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



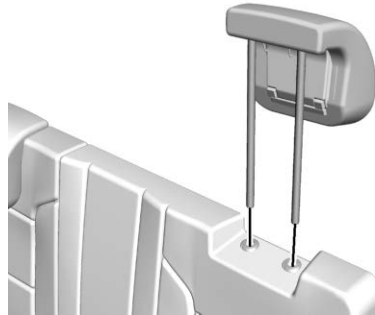
تحذير (يتبع)

في حالة وقوع حادث، لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم**تحذير ⚠**

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفرض على تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غيار ضرورية في أقرب وقت ممكن.

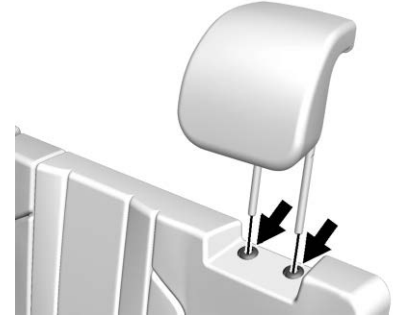
إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتركيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.



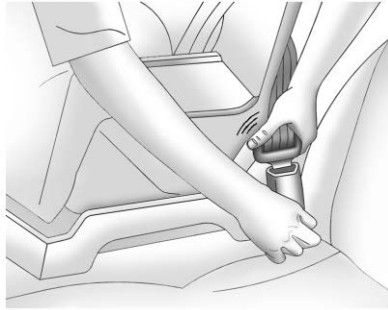
٤. بينما مسند الرأس موجهًا للخلف، أدخل دعامات مسند الرأس في الفتحات الموجودة بأعلى مسند ظهر المقعد.
٥. ادفع مسند الرأس للأسفل.
٦. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.
٧. عند إزالة نظام أمان الأطفال أعد تركيب مسند الرأس قبل استخدام موضع الجلوس.

تحذير ⚠

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي (يتبع)



٢. اضغط الأزرار بدعامات مسند الرأس، واسحب مسند الرأس للخارج.
٣. مرر مثبت الشريط العلوي لمقعد الطفل أسفل مسند الرأس.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

في حالة عدم دخول لوحة المزلاج بالكامل داخل الإبزيم، فافحص للتأكد أنك تستخدم الإبزيم المناسب.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزوداً بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتثبيت أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٩.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

بالنسبة لمواقع الجلوس الجانبية بالصف الثالث، إذا كان مسند الرأس يعيق التركيب الصحيح لمقعد الطفل، فمن الممكن خلع مسند الرأس. راجع "إزالة وإعادة تركيب مسند الرأس" تحت نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ١٠٠.

٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فراجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ١٠٠ للإطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ١٠٠ للإطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

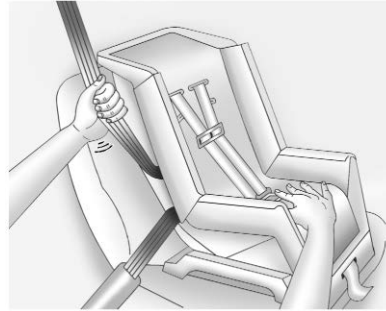
ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت

٦. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع التعليمات التي تأتي مع مقعد الطفل وانظر نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ١٠٠.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار حزام الأمان وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفضله.

إذا كان قد تم خلع مسند الرأس لموضع جلوس بالصف الثالث، فأعد تركيبه قبل استخدام موضع الجلوس. راجع "فك وإعادة تركيب مسند الرأس" تحت نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ١٠٠ لمزيد من المعلومات حول إعادة تركيب مسند الرأس بشكل صحيح.



٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط لأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحزن من الحزام، ثم أدخل حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٤ و ٥.



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

تحذير (يتبع)

راجع نظام استشعار الركاب ٨٨ للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علوياً، راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ١٠٠ التعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

عند استخدام حزام الكتف - الحوض لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

عندما يوقف نظام استشعار الركاب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، فمن

تحذير (يتبع)

يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

حتى إذا قام نظام استشعار الركاب بإيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجانبي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فسينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

(يتبع)

تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أماناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٩.

وعلاوة على ذلك، تم تجهيز المركبة بنظام استشعار الركاب مُصمم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي في ظل ظروف معينة. راجع نظام استشعار الركاب ٨٨ ومؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٣٣ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

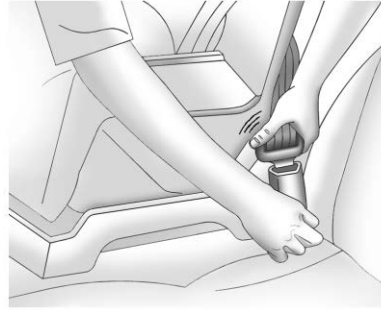
تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا

(يتبع)



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

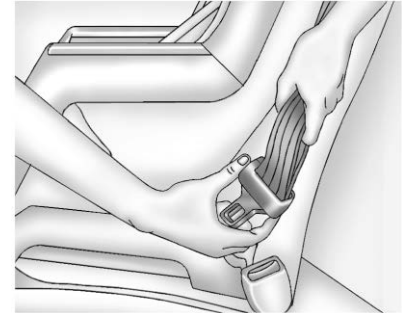


٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.
ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام امان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

المفترض أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل الموجود على مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب وأن يظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٣٣.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام امان المركبة على طول نظام امان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



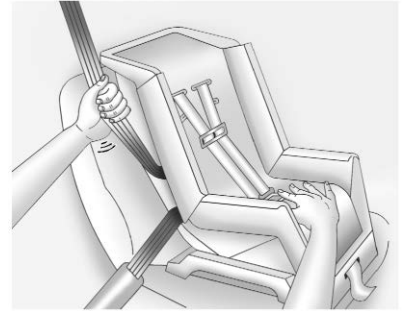
قم بإمالة لوحة المزلاج لضبط الحزام، عند الضرورة.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار حزام الأمان وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، فسوف يضيء مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فانظر العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استشعار الركاب ٨٨.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.



٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحزام من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

التخزين

وحدات التخزين

- وحدات التخزين ١١٢
التخزين في لوحة أجهزة
القياسات ١١٢
صندوق القفازات ١١٢
حوامل الأقداح ١١٣
مخزن النظارات الشمسية
موضع التخزين في مسند
الذراع ١١٣
حقيبة التخزين الخلفية
التخزين في الكونسول
المركزي ١١٤

مميزات التخزين الإضافية

- أربطة البضائع ١١٤
شبكة الملائمة ١١٤
مجموعة الأمان ١١٥

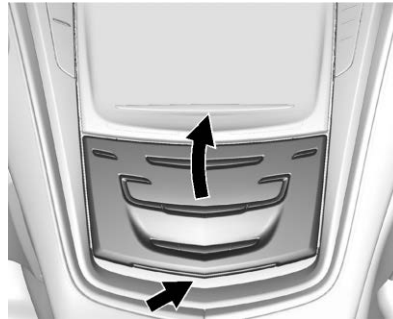
نظام شبكة تحميل الأمتعة على
السقف

- نظام منصة السقف ١١٥

وحدات التخزين

تحذير ⚠

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

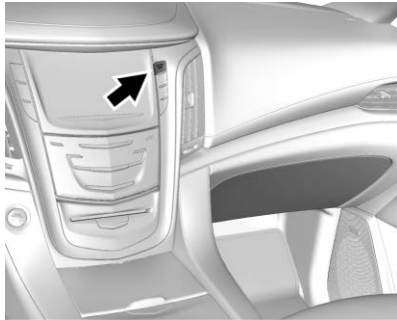
التخزين في لوحة أجهزة
القياسات

قم بلمس زر لوح نظام التحكم بالمناخ حتى يبدأ الباب بالانفتاح أوتوماتيكياً. قد يوجد منفذ USB في منطقة التخزين. راجع دليل التشغيل لنظام المعلومات والترفيه.

حافظ على غلق باب منطقة التخزين أثناء القيادة.

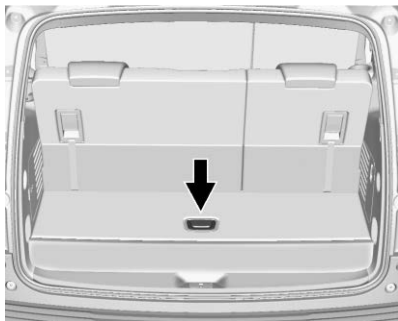
المس أسفل نظام التحكم بالمناخ حتى يبدأ الباب بالإغلاق أوتوماتيكياً.

صندوق القفازات



لفتحه، اضغط على الزر. أغلق صندوق القفازات يدوياً.

حجيرة التخزين الخلفية



هناك موضع تخزين في أرضية منطقة التخزين الخلفية. ارفع المقبض للوصول. هناك مقسم للمساعدة على التنظيم.

مخزن النظارات الشمسية

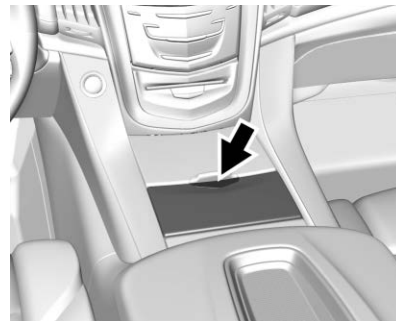


موضع تخزين النظارات الشمسية يوجد على الكونسول العلوي، إذا توفرت هذه الميزة. اضغط الزر المثبت على الغطاء وحرره للوصول.

موضع التخزين في مسند الخاء

بالنسبة للمركبات المزودة بمسند ذراع بالمقعد الخلفي، اسحب الحلقة الموجودة أعلى مسند الذراع إلى أسفل للوصول إلى حاملات الأكواب.

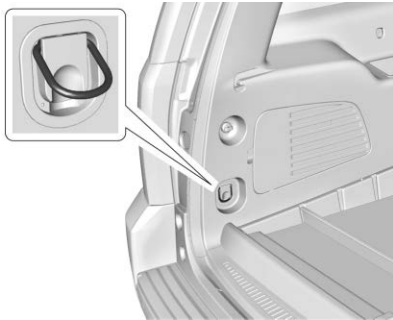
حوامل الأقدام



اضغط على الغطاء واتركه، للوصول إلى حوامل الأقدام. توجد غرفة تخزين أمام حوامل الأقدام. ادفع المقبض للأمام لفتحها.

مميزات التخزين الإضافية

أربطة البضائع



توجد أربعة عروات تثبيت في حيز التخزين الخلفي. يمكن استخدامها لحزم البضائع وتثبيتها ومنع حركتها داخل المركبة.

شبكة الملاءمة

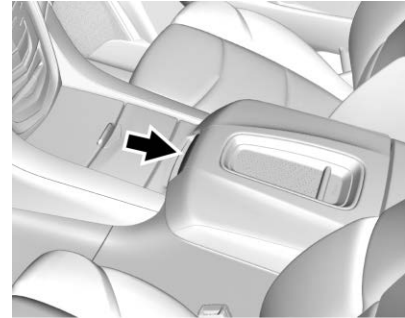
استخدم شبكة منطقة التخزين الموجودة في المؤخرة لتخزين الأحمال الصغيرة في الأمام قدر الإمكان. يجب عدم استخدام الشبكة لتخزين الأحمال الثقيلة.



اضغط لتشغيل المقصورة المبردة داخل التخزين في الكونسول المركزي وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

تساعد المقصورة المبردة في الاحتفاظ ببرودة السوائل ولكن ليس الغرض منها تبريد السوائل الدافئة. لا تصلح للاحتفاظ بالمواد التي يجب تجميدها.

التخزين في الكونسول المركزي



اسحب المقبض وارفع للوصول. توجد مقابس إضافية ومنافذ USB ومنفذ لطاقة الملحقات وحجيرة نقل وحامل أجهزة بالداخل.

في مؤخرة الكونسول توجد مقابس إضافية ومنفذ طاقة ومنطقة تخزين.

راجع مقابس تشغيل الملحقات ١٢٣ و دليل التشغيل لنظام المعلومات والترفيه.

نظام شبكة تحميل الأمتعة على السقف

نظام منصة السقف

⚠ تحذير

إذا كنت تحمل شيئاً فوق مركبتك أطول أو أعرض من شبكة السقف - كألواح خشبية أو خشب رقائقي أو فراش - فيمكن أن تعترضه الرياح أثناء سير المركبة. قد يتعرض الشيء المحمول إلى التمزق بشدة، وقد يؤدي ذلك إلى حدوث اصطدام وضرر المركبة. لا تحمل أبداً أي شيء أطول أو أعرض من شبكة السقف فوق المركبة إلا إذا كنت تستخدم حاملة إضافية معتمدة من شركة جنرال موتورز.

في حالة التجهيز بمنصة السقف، فإنها يمكن استخدامها لتحميل الأمتعة. بالنسبة لشبكات تحميل الأمتعة على السقف التي لا تحتوي على عوارض، يمكن شراء عوارض معتمدة من جنرال موتورز كقطع إضافية. يمكنك مراجعة أقرب وكيل لمزيد من المعلومات.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

⚠ تحذير

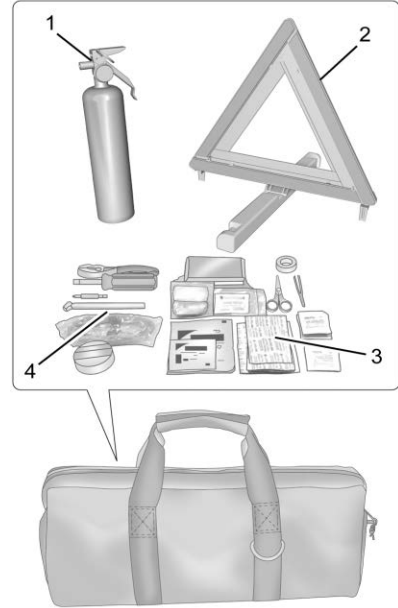
قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دورياً:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قِبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك تبديلها واستخدام واحدة جديدة تلي المتطلبات الحالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

يقع مصباح التوقف المركزي المثبت عاليًا (CHMSL) فوق زجاج النافذة الخلفية. تأكد من أن تحميل الأشياء على سطح المركبة لا يعمل على إعاقة مجال مصباح التوقف المركزي المثبت عاليًا أو إتلافه.

تنبيه

إن وضع حمولة على منصة السقف يزيد وزنها على ١٠٠ كغم (٢٢٠ رطلاً) أو تعليقها في الجزء الخلفي أو على الجانبين قد يضر بالمركبة. ضع الحمولة بحيث تستوي على العوارض وتأكد من ربطها بإحكام.

لتجنب حدوث الأضرار أو فقدان الأشياء المحمولة على الشبكة أثناء القيادة، تأكد من إحكام ربطها في عوارض الشبكة. إن تحميل بضائع فوق شبكة السقف يزيد من ارتفاع مركز ثقل المركبة. تجنب السرعات العالية والانطلاقات المفاجئة والمنعطفات الحادة والفرملة المفاجئة والمناورات المفاجئة، وإلا قد ينجم عن ذلك فقدان التحكم في المركبة. إذا كنت ستقود لمسافة طويلة على طرق وعرة أو كنت ستقود بسرعات عالية، أوقف المركبة من حين لآخر لتتأكد من بقاء الحمولة في مكانها.

عند تحميل المركبة، لا تتجاوز السعة القصوى للمركبة. لمزيد من المعلومات حول التحميل وسعة المركبة، راجع حدود حمولة السيارة ↻
١٨٧.

١٣٨	مصباح إيقاف تشغيل الجر
	مصباح توقف نظام
١٣٩	StabiliTrak
	مصباح نظام التحكم في الجر/
١٣٩	StabiliTrak
	مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة
١٣٩	محلول تبريد المحرك
١٤٠	ضوء ضغط الإطارات
١٤٠	ضوء ضغط زيت المحرك
١٤١	ضوء تحذير انخفاض الوقود
١٤١	ضوء الأمان
١٤١	ضوء تشغيل الضوء العالي
١٤١	مذكر تشغيل المصابيح
	نظام التحكم في ثبات
١٤٢	السرعة
١٤٢	مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا

شاشات المعلومات

	مركز معلومات
١٤٢	السائق (DIC)
١٤٥	الشاشة العلوية

رسائل المركبة

١٤٨	رسائل السيارة
١٤٨	تخصيص السيارة
١٥٥	رسائل طاقة المحرك
١٥٦	رسائل سرعة السيارة

١٣١	مقياس سرعة دوران
	المحرك
١٣١	مقياس الوقود
	مقياس درجة حرارة سائل تبريد
١٣١	المحرك
١٣٢	التذكيرات بحزام الأمان
	ضوء استعداد الوسادة
١٣٣	الهوائية
	مؤشر وضع الوسادة الهوائية
١٣٣	للراكب
١٣٤	ضوء نظام الشحن
	مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء
١٣٤	فحص المحرك)
١٣٦	ضوء تحذير نظام الفرامل
	Electric Parking Brake Light
	(مصباح فرامل الركن
١٣٦	الكهربائي)
	صيانة Electric Parking Brake Light
	(مصباح فرامل الركن
١٣٧	الكهربائية)
	ضوء تحذير نظام الفرامل المانع
١٣٧	للاغلاق (ABS)
١٣٧	إضاءة الوضع الرياضي
١٣٨	ضوء وضع السحب/القطر
	إضاءة وضع القيادة في فصل
١٣٨	الشتاء
	Lane Keep Assist (LKA) (ضوء
١٣٨	مساعد البقاء على المسار)
	مؤشر التحذير من المركبات
١٣٨	الأمامية

العادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم

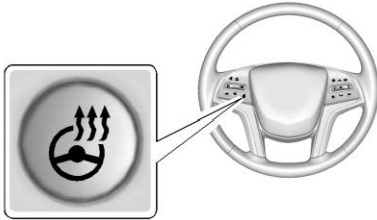
١١٨	ضبط عجلة القيادة
١١٨	عناصر تشغيل عجلة القيادة
١١٨	تدفئة عجلة القيادة
١١٨	البوق (آلة التنبيه)
	ماسحة/غاسلة الزجاج
١١٩	الأمامي
	ماسحة/غاسلة الزجاج
١٢١	الخلفي
١٢١	البوصلة
١٢٢	الساعة
١٢٣	مقاييس تشغيل الملحقات
١٢٤	الشحن اللاسلكي
١٢٦	ولاعة السجائر
١٢٦	مناضخ السجائر

مصابيح التحذير والمقاييس

والمؤشرات


	أضواء التحذير والمقاييس
١٢٧	والمؤشرات
١٢٨	مجموعة أجهزة القياسات
١٣٠	عداد السرعة
١٣٠	عداد المسافات
١٣٠	عداد مسافة الرحلة

تدفئة عجلة القيادة



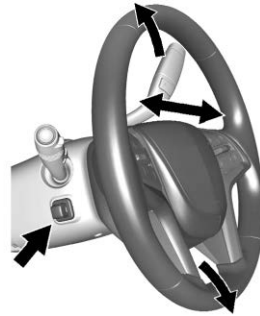
🔥 : اضغط لتشغيل تدفئة عجلة القيادة أو إيقاف تشغيلها، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مؤشر بجوار الزر عند تشغيل الخاصية. تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تبدأ التسخين.

البوق (آلة التنبيه)

لتشغيل البوق، اضغط على  على عجلة القيادة.

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة



لضبط عجلة التوجيه التلسكوبي القابل للإمالة كهربائياً:

اضغط عنصر التحكم لتحريك عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل أو للأمام أو للخلف. لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

عناصر تشغيل عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

نظام التحكم الشامل عن بعد

١٥٦	.....	عن بعد
	.....	تشغيل نظام التحكم الشامل
١٥٨	.....	عن بعد

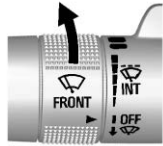
لعمل مستشعر المطر Rainsense، فإن تلك المساحات سوف تستمر في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

حساس المطر

مع نظام كشف المطر، يقوم مستشعر يقع بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي بكشف كمية الماء المتساقطة على الزجاج الأمامي، ويتحكم في سرعة تردد ماسحة الزجاج الأمامي.

وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

المساحة لضبط الحساسية عند تشغيل مستشعر المطر. INT : أدر FRONT على ذراع



- وقم بلف القبضة إلى أعلى لمزيد من الحساسية ضد الرطوبة.
- أدر الزر لأسفل لتقليل إعداد INT (متقطع) لحساسية أقل تجاه الرطوبة.

من أجل مسحة واحدة، أدر القرص للأسفل ثم حرره. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على بقاء القرص نحو الأسفل.

امسح الجليد والتلج من على شفرة المساحات قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلوج عنها بعناية. يجب استبدال شفرة المساحات التالفة. راجع استبدال ريش المساحات 280.

قد يسبب الثلج أو الجليد الكثيف تحميلاً زائداً على محرك الماسحة. يعمل قاطع داخلي للدائرة الكهربائية في المحرك على إيقاف المحرك لحين تبريده.

إيقاف الماسحة

في حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل عندما يكون المساحات في الوضع **OFF**، أو **INT**، ستوقف المساحات على الفور.

أما إذا تم تحريك FRONT إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال 10 دقائق، فسيعاد تشغيل المساحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وإذا تم تحويل الإشعال إلى وضع الإطفاء أثناء قيام المساحات بعمل مسحات بفعل إجراء عملية غسل الزجاج الأمامي أو نتيجة

ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي



ويوجد عنصر تشغيل ممسحة الزجاج الأمامي على ذراع إشارة الانعطاف.

يتم التحكم في ممسحات الزجاج الأمامي عن طريق إدارة الشريط الموجود FRONT عليه.

• مسحات سريعة.

• مسحات بطيئة.



INT (متقطع) : إذا كانت مبرزة مستشعر المطر (Rainsense) مطفأة، أدر القرص FRONT للأعلى لزيادة تكرار حدوث المسحات أو للأسفل لتقليل تكرار حدوثها. إذا كانت ميزة Rainsense (مستشعر المطر) قيد التشغيل، انظر "Rainsense" لاحقاً في هذا القسم.



OFF (إطفاء) : لإيقاف تشغيل مسحات الزجاج الأمامي.

نظام غسل الزجاج الأمامي

⚠ تحذير


في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيبتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

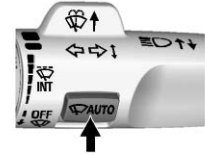
↑ : ادفع المحرك الذي يوجد عليه رمز مغسلة الزجاج الأمامي في الجزء العلوي من إشارة الانعطاف، لرش سائل الغسل ولتنشيط الماسحات. وسوف تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير المحرك أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير المحرك، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعاً لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل  ٢٧٣ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.



إذا كان الإشعال على وضع التشغيل و FRONT  على أحد أوضاع حساسية بينما AUTO  مشغل، قد تظهر رسالة توضح أن قرص الماسحات يجب أن يكون على أحد أوضاع حساسية خاصة استشعار المطر للتشغيل.


حماية مجموعة خرباء الماسحة

عند غسل السيارة أوتوماتيكياً، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع OFF. يترب على ذلك تعطيل ماسحات الزجاج الأمامي المزودة بميزة استشعار المطر. ومع نظام كشف المطر، فإذا كان النقل في وضع N (طبيعي) وتسير المركبة بسرعة بطيئة جداً، فسوف تتوقف الماسحات أوتوماتيكياً عند قاعدة الزجاج الأمامي. وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصبح النقل في وضع N (طبيعي) أو تزداد سرعة المركبة.

حرك القرص خارج الوضع  INT لإيقاف فعالية استشعار المطر.



AUTO (تلقائي) : اضغط لتشغيل أو إيقاف خاصة استشعار المطر. عند التشغيل بينما FRONT  في أحد أوضاع حساسية المسح لخاصية استشعار المطر، فإنه يمكن ضبط الماسحات على درجة حساسية أعلى أو أقل تجاه البلى. عند الإيقاف، تعمل الماسحات كماسحات بفواصل زمني ويمكن ضبطها على تردد مسح أعلى أو أقل.

في حالة تشغيل AUTO  أثناء تشغيل الإشعال، أو إذا كان الإشعال في وضع التشغيل وقرص FRONT  على أحد أوضاع الحساسية بينما يعمل AUTO  أو أثناء توقفه عن العمل، فقد تظهر رسالة توضح أن خاصة استشعار المطر كانت مشغلة أو متوقفة.

Reverse Gear Wipes (مسح ناقل حركة عكسي)

إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع الإيقاف، فسوف تعمل الماسحة الخلفية أوتوماتيكيًا بصورة مستمرة عندما يكون ذراع تغيير الترس في وضع R (الرجوع للخلف)، وتقوم ماسحة الزجاج الأمامي بعمليات مسح منخفضة أو مرتفعة السرعة. أما إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع الإيقاف، وذراع تغيير التروس في وضع R (الرجوع للخلف)، وتقوم ماسحة الزجاج الأمامي بعمليات مسح ذات فواصل زمنية، فسوف تقوم الماسحة الخلفية أوتوماتيكيًا بعمليات مسح ذات فواصل زمنية. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة. راجع تخصيص السيارة ١٤٨.

يتم استخدام خزان غسل الزجاج الأمامي لكل من الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي. افحص مستوى السائل في الخزان إذا كان أي من نظامي الغسل لا يعمل. راجع سائل الغسل ٢٧٣.

البوصلة

قد تشمل المركبة على شاشة بوصلة في مركز معلومات السائق (DIC). وتستقبل البوصلة التوجيه والمعلومات الأخرى من

ستتوقف أو ستعود إلى السرعة التي حددتها مسبقًا. لمزيد من دورات الغسيل، اضغط مع الاستمرار على هذا الزر.

لن تعمل ممسحة/مغسلة النافذة الخلفية إذا كانت البوابة الخلفية أو النوافذ الجانبية الخلفية مفتوحة أو مفتوحة جزئيًا. إذا كان الباب الخلفي أو النوافذ الجانبية الخلفية مفتوحة أثناء تشغيل الممسحات الخلفية، فستعود الممسحة إلى وضع الركن ثم تتوقف.

غاسلة مرآة الكاميرا الخلفية : في حالة التجهيز بذلك، اضغط على REAR على الذراع لرش سائل الغسل على عدسات كاميرا المرآة الخلفية. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ٤٩.

حماية مجموعة خراب الماسحة الخلفية

عند استخدام مغسلة سيارات آلية، حرك عنصر تشغيل الماسحة الخلفية إلى الوضع OFF لتعطيل الماسحة الخلفية. في بعض السيارات، إذا كان ناقل الحركة في وضع N (محايد) وتسير السيارة بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف الماسحة الخلفية تلقائيًا عند قاعدة الزجاج الخلفي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصبح النقل في وضع N (طبيعي) أو تزداد سرعة المركبة.

ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي



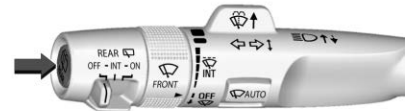
يوجد عنصر التحكم في ماسحة الزجاج الخلفي على ذراع إشارة الانعطاف.

ولتشغيل الممسحات الخلفية، حرك الذراع لوضع الممسحة.

OFF (الإطفاء) : إيقاف الممسحة.

INT (متقطع) : يقوم بتشغيل ماسحة الزجاج الخلفي مع فاصل بين مرات المسح.

ON (الإضاءة) : تشغيل الممسحة الخلفية.



REAR (للخلف) : اضغط على هذا الزر الموجود في نهاية الذراع لرش سائل الغسيل على النافذة الخلفية. وسوف تقوم الممسحات بغسيل النافذة الخلفية، ثم بعدها

هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

تم تصميم نظام البوصلة لكي يعمل خلال عدد معين من الأميال أو درجات الدوران قبل أن يحتاج إلى إشارة من أقمار نظام المواقع العالمي. وعندما تعرض شاشة البوصلة CAL، قم بقيادة المركبة لمسافة قصيرة في منطقة مفتوحة، حيث يمكن أن تستقبل إشارة نظام المواقع العالمي. وسوف يقوم نظام البوصلة أوتوماتيكيًا بتحديد متى تتم استعادة إشارة نظام تحديد المواقع العالمي، كما يوفر التوجيه مرة ثانية.

الساعة

يتم استخدام مفاتيح التحكم في نظام المعلومات والترفيه للوصول إلى إعدادات الوقت والتاريخ عبر نظام القائمة. راجع "الصفحة الرئيسية" في دليل المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول كيفية استخدام نظام القوائم.

ضبط الساعة

الوقت

لضبط الوقت:

1. من الصفحة الرئيسية، قم بلمس الإعدادات، ثم لمس الوقت والتاريخ.

٢. المس ضبط الوقت، ثم المس + أو - لزيادة أو تقليل الساعات أو الدقائق، وتغيير AM (صباحًا) أو PM (مساءً).

٣. المس 12 ساعة لضبط الساعات ١٢ أو ٢٤ ساعة.

٤. المس < عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

التاريخ

لضبط التاريخ:

١. من الصفحة الرئيسية، قم بلمس الإعدادات، ثم لمس الوقت والتاريخ.

٢. المس ضبط التاريخ ثم المس + أو - لزيادة أو تقليل الشهور أو الأيام أو السنوات.

٣. المس < عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

الضبط الأوتوماتيكي

عند التشغيل، سيتم تحديث الوقت والتاريخ أوتوماتيكيًا.

لإعداد الضبط الأوتوماتيكي:

١. من الصفحة الرئيسية، قم بلمس الإعدادات، ثم لمس الوقت والتاريخ.

٢. المس ضبط الوقت أو ضبط التاريخ.

٣. المس إعداد آبي، ثم حدد تشغيل - شبكة هواتف أو إيقاف - يدوي للضبط اليدوي للوقت والتاريخ.

٤. المس < عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

في حالة تشغيل الضبط الأوتوماتيكي، قد لا يتم تحديث الوقت المعروض على الساعة على الفور عند القيادة في منطقة ذات توقيت جديد.

إظهار الساعة

عند التشغيل، ستظهر الساعة الرقمية على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

لضبط عرض الساعة:

١. من الصفحة الرئيسية، قم بلمس الإعدادات، ثم لمس الوقت والتاريخ.

٢. المس إظهار الساعة، ثم حدد إيقاف أو تشغيل.

٣. المس < عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

تنبيه

إن ترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس لفترة طويلة من الوقت في حين أن المركبة على وضع الإيقاف يعمل على استنزاف البطارية. يجب إزالة الأجهزة الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل الأجهزة التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

قد لا تكون بعض الملحقات الكهربائية متوافقة مع مقابس تشغيل الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى التحميل الزائد على المركبة أو المصهرات الكهربائية. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع معدات كهربائية إضافية ٢٥٩.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يعطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشحن معدات كهربائية الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

تهيئته ليعمل باستخدام RAP أو طاقة البطارية. إذا كان مقبس تشغيل الملحقات مستخدمًا أثناء التواجد في وضع الطاقة للبطارية، فقد يسبب ذلك تداخلًا بين جهاز إرسال نظام RKE والمركبة، وقد لا تعمل المركبة. راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٩٢.

● مقابس تشغيل الملحقات، داخل الكونسول الأوسط، وخلف الكونسول الأوسط، يتم إمدادها بالتيار الكهربائي عند تشغيل المركبة أو وجود الإشعال في الوضع ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو حتى يتم فتح باب السائق خلال ١٠ دقائق من إيقاف تشغيل المركبة. راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٩٤.

● مقابس تشغيل الملحقات في مقعد الصف الثالث وبمنطقة التحميل الخلفية موصلة بالتيار في كل الأوقات.

تحذير

يتم توفير المخارج دائمًا بالطاقة. لا تترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس عندما لا يتم استخدام المركبة لأن المركبة يمكن أن تشتعل فيها النيران وتسبب في الإصابة أو الوفاة.

مقابس تشغيل الملحقات

مقابس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيلر مباشر

يمكن استخدام منافذ كهرباء الملحقات بهدف إدخال المعدات الكهربائية، مثل الهاتف الخليوي، أو مشغل MP3.

تحتوي المركبة على خمسة مقابس لتشغيل الملحقات:

- واحد بالقرب من حوامل الأقدام على الكونسول الأوسط
- واحد داخل الكونسول الأوسط
- واحد على الجزء الخلفي من الكونسول الأوسط
- واحد في مقعد الصف الثالث جهة السائق
- واحد في منطقة التحميل الخلفية جهة الراكب

ارفع الغطاء للاستخدام وأعد تركيبه في حالة عدم الاستخدام.

يتم تشغيل مقابس تشغيل الملحقات كما يلي:

- مقبس تشغيل الملحقات الموجود بالقرب من حوامل الأقدام بالكونسول الأوسط يعمل في وضع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). هذا المقبس يمكن

مقيس تشغيل الملحقات ٢٣٠/٢٢٠ فولت تيار متردد

في السيارات المزودة بمقيس ٢٣٠/٢٢٠ فولت لا تستخدم سوى الملحقات المصنفة للتعامل مع تيار ٢٣٠/٢٢٠ فولت.

مقيس تشغيل الملحقات هذا يمكن استخدامه لتوصيل أجهزة كهربائية تستخدم ١٥٠ وات كحد أقصى.

يوجد منفذ طاقة ٢٣٠/٢٢٠ فولت في مؤخرة الكونسول المركزي.

يضيء مصباح مؤشر على المنفذ ليوضح أنه قيد الاستخدام. يضيء المصباح عند بدء تشغيل المركبة، مع توصيل الأجهزة التي تحتاج إلى أقل من ١٥٠ وات بالمقيس، ولم يتم اكتشاف عطل في النظام.

لا يضيء ضوء المؤشر حينما يكون الإشعال في وضع إيقاف تشغيل، أو إذا لم يتم وضع التجهيزة بشكل كامل في المنفذ المخصص.

إذا تم توصيل أجهزة تستخدم أكثر من ١٥٠ واط أو تم اكتشاف عطل في النظام، تعمل دائرة حماية على إيقاف إمداد الطاقة وينتطفئ مصباح المؤشر. لإعادة ضبط الدائرة، افصل الجهاز ثم قم بتوصيله مرة أخرى أو قم بإيقاف الإشعال ثم قم بتشغيله مرة أخرى. يتم إعادة تشغيل الطاقة عندما يتم توصيل أجهزة تستخدم ١٥٠ واط أو أقل بالمنفذ ولم يتم اكتشاف عطل في النظام.

لم يتم تصميم مقيس تشغيل الملحقات لما يلي، وقد لا يعمل بشكل مناسب إذا تم توصيل:

- أجهزة تستهلك قدرة كهربائية عالية عند البدء، مثل المبردات التي تعمل بالضاغط وأدوات الطاقة الكهربائية
- أجهزة أخرى تتطلب مصدر طاقة مستقرًا للغاية مثل: الأغذية الكهربائية المتحكم بها عن طريق كمبيوتر منتهي الصغر والمصابيح المستشعرة للمس
- التجهيزات الطبية

الشحن اللاسلكي

يعمل النظام بقدرة ١٤٥ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ١ أمبير (٥ وات) وفقاً لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

تحذير

قد تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو أي أجهزة طبية أخرى مشابهة. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة نشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي إلى عملية الشحن بصورة صحيحة إذا كانت السيارة في وضع طاقة الملحقات المحتجزة RAP. راجع طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٩٤.

درجة حرارة التشغيل هي -٢٠ درجة مئوية (-٤ فهرنهايت) إلى ٦٠ درجة مئوية (١٤٠ فهرنهايت) لنظام الشحن و ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) إلى ٣٥ مئوية (٩٥ فهرنهايت) للهاتف.

تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من لوح الشحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف الذكي ولوح الشحن فسترتفع درجة حرارتها بصورة كبيرة. في أحيان نادرة يتعذر على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحسر فيه الجسم الغريب بين الهاتف الذكي والشاحن، عليك إزالة الهاتف لذكي

(يتبع)

OSS معلومات الإشعار

للحصول علي كود (التعليمات البرمجية) المصدر المضمن في هذا المنتج، الرجاء زيارة <http://opensource.lge.com>. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار إليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحة للتنزيل. وتوفر LG Electronics أيضاً كود المصدر المفتوح لك على القرص المضغوط لتغطيه تكلفة أداء مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط والشحن والمعالجة) بناء على طلب إلى البريد الإلكتروني opensource@lge.com. هذا العرض صالح لثلاث (3) سنوات من التاريخ الذي اشترت فيه المنتج.

مكتبة Freescale-WCT

حقوق الطبع والنشر 2012-2014 (c) Freescale Semiconductor, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

١. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في العامل دون وجود أي شيء تحته. فقد يمنع جراب الهاتف الذكي السميك عمل الشاحن اللاسلكي أو قد يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

٣. ستظهر ⚡ على في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يشير هذا إلى وضع الهاتف الذكي بصورة صحيحة وأنه يستقبل الشحن. في حالة وضع الهاتف الذكي على لوح الشحن ولم يتم عرض ⚡، يمكنك إزالة الهاتف من مكانه وقلبه بزاوية ١٨٠ درجة والانتظار لمدة ثلاث ثوان قبل وضع/محاذاة الهاتف على اللوح مرة أخرى.

إقرارات بشأن البرامج

بعض منتجات وحدة الشحن اللاسلكية من شركة ("LGE") LG Electronics, Inc. تحتوي على برامج مفتوحة المصدر مفصلة أدناه. راجع تراخيص المصدر المفتوح المشار إليها (كما هي مُدْرَجَة بعد هذا الإشعار) من أجل الاطلاع على بنود وشروط استخدامها.

تحذير (يتبع)

والانتظار حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من لوح الشحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.



لشحن هاتف ذكي متوافق:

١. أزل كل الأجسام من لوح الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي ولوح الشحن.
٢. ضع جهاز الهاتف المحمول الذكي ووجهه للأعلى على الجزء الخلفي من لوحة الشحن.

مناض السجائر

توجد منفضة السجائر في حامل الأقداح بالكونسول الأوسط، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

تنبيه

إذا تم وضع الأوراق أو الدبابيس أو غير ذلك من العناصر القابلة للاشتعال في منفضة السجائر، فمن شأن السجائر المشتعلة أو مواد التدخين أن تؤدي لإشعالها وقد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة. لا تضع مطلقاً عناصر قابلة للاشتعال داخل منفضة السجائر.

لإزالة منفضة السجائر، يجب سحبها من حوامل الأقداح. ادفعها مجدداً للتأكد من ثباتها.

الصارمة أو الضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

ولاعة السجائر

فيما يخص السيارات المزودة بولاعة السجائر، فهي توجد في الكونسول المركزي بالقرب من حوامل الأقداح. اضغط على باب الوصول لفتحها واستخدام الولااعة.

لاستخدام ولاعة السجائر، اضغط عليها ثم اتركها. وعندما تكون جاهزة، ستبثق مرة أخرى للخارج ذاتياً.

تنبيه

يؤدي إمساك ولاعة السجائر أثناء قيامها بالتسخين إلى عدم تراجعها عن عنصر التسخين عندما تسخن. قد يحدث تلف ناجم عن التسخين الزائد بالولااعة أو عنصر التسخين، أو قد ينفجر أحد المصهرات. لا تمسك ولاعة السجائر أثناء التسخين.

٢. عند إعادة التوزيع في الشكل ثنائي يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذه، وإخلاء المسؤولية التالي في الوثائق وأو غيرها من المواد المقدمة مع التوزيع.

٣. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتقة من هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبق ومحدد.

يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية ضمانات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية للرواج والملاءمة لغرض معين يتم إهمالها. لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تبعية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أياً كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية

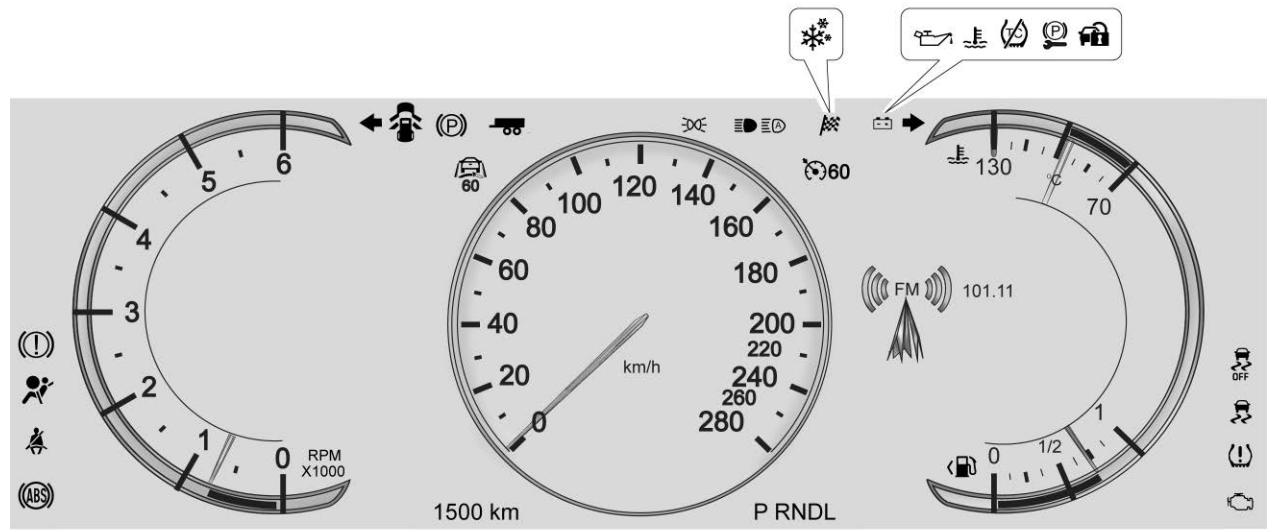
مصايح التحذير والمقاييس والمؤشرات

أضواء التحذير والمقاييس والمؤشرات

بإمكان مصايح التحذير والمقاييس أن تنبهك إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاقم بشكل خطير مستدعية عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكلفة. قد يحول الانتباه إلى مصايح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

تضيء بعض مصايح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك لتشير إلى كونها قيد التشغيل. عندما تضيء مصايح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاييس إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشرح لك ما تفعله. قد يكون انتظار إجراء عمليات الإصلاح لاحقاً أمراً مكلفاً بل وخطيراً.

مجموعة أجهزة القياسات



التكوين المتوازن

الملاحظة

إذا لم يكن هناك طريق نشط، فسيتم عرض بوصلة. أما إذا كان هناك طريق نشط، فاضغط على SEL لإنهاء دليل الطريق أو لتشغيل المطالبات الصوتية أو إيقاف تشغيلها.

الصوت

أثناء عرض صفحة تطبيق الصوت، اضغط على SEL للدخول إلى القائمة Audio (الصوت). في قائمة الصوت قم بالبحث عن الموسيقى، أو حدد من المفضلات، أو قم بتغيير المصدر الصوتي.

الهاتف

أثناء عرض صفحة تطبيق الهاتف، اضغط على SEL للدخول إلى القائمة Phone (الهاتف). في القائمة Phone (الهاتف)، إذا لم تكن هناك مكالمة هاتفية نشطة، فيمكنك عرض أحدث المكالمات أو التحديد من المفضلة أو التمرير خلال جهات الاتصال. أما إذا كانت هناك مكالمة نشطة، فيمكنك كتم صوت الهاتف أو تشغيل السماعه.

استخدم مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات والموجود بالجانب الأيمن من عجلة القيادة للتنقل بين مناطق العرض المختلفة والتمرير خلال العديد من الشاشات.

لتغيير تكوين المجموعة:

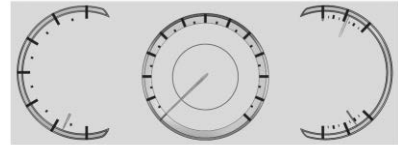
١. ابحث عن الصفحة Options (الخيارات) في إحدى المناطق التفاعلية بالقطاع.
٢. اضغط على SEL (تحديد) للدخول إلى قائمة Options (الخيارات).
٣. قم بالتمرير لأسفل لتمييز Display Layout (تخطيط العرض). وبعد ذلك، اضغط على SEL لتحديده.
٤. يتم تمثيل كل تخطيط في القائمة باستخدام صفحة معاينة صغيرة لتخطيط العرض. قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل لتمييز التحديد. اضغط على SEL لتحديد تكوين المجموعة المطلوب.
٥. قم بإنهاء القائمة Display Layout (تخطيط العرض) عن طريق الضغط على <

شاشات تطبيقات المجموعة

يمكن أن تعرض المجموعة معلومات تتعلق بالملاحظة والصوت والهاتف.

مجموعة العادات القابلة لإعادة التكوين

قد يتغير شكل القطاع المعروض.



التكوين المتوازئ

يحتوي التكوين المتوازن على ثلاث مناطق عرض تفاعلية: واحدة في منتصف كل مقياس.



التكوين المحسن

يتضمن التكوين المحسن ثلاث مناطق عرض تفاعلية.

قائمة خيارات القطاع

للدخول إلى قائمة خيارات القطاع:

1. استخدم مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات والموجود بالجانب الأيمن من عجلة القيادة للعثور على صفحة Options (الخيارات) في أحد مناطق العرض التفاعلية بالقطاع.
2. اضغط على SEL (تحديد) بالجزء الأوسط من مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات للدخول إلى قائمة Options (الخيارات).

Units (الوحدات) : اضغط على SEL أثناء تمييز Units (الوحدات) للدخول إلى القائمة Unit (الوحدة). اختر وحدات US (إنجليزية) أو metric (مترية) عن طريق الضغط على SEL (تحديد) أثناء تمييز العنصر المطلوب. سيتم عرض علامة اختيار بجوار العنصر المحدد.

صفحات المعلومات : اضغط على SEL أثناء تمييز Info Pages (صفحات المعلومات) لتحديد العناصر المطلوب عرضها في شاشات المعلومات الخاصة بمركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.

الشاشة العلوية (HUD) : يتم توفير هذه الميزة لبتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD). اضغط على SEL بعناصر

تشغيل عجلة القيادة أثناء تحديد ميزة تدوير الشاشة العلوية للدخول إلى وضع الضبط. اضغط على \wedge أو \vee لضبط زاوية الشاشة العلوية (HUD). اضغط على $<$ أو $>$ لتحديد OK (موافق) ثم اضغط على SEL لحفظ الإعداد. يمكن أيضًا تحديد الخيار Cancel (الإلغاء) لإلغاء الإعداد. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن).

خيارات زر المفضلة : اضغط SEL (تحديد) أثناء تمييز خيارات زر المفضلة لتحديد FAV Primary (مفضلات أساسية) و SEEK Primary (بحث أساسي). يتيح لك هذا التحديد إمكانية إجراء ضبط لعناصر التشغيل في عجلة القيادة $\bar{\Delta}$ و ∇ . عند تحديد FAV Primary (مفضلات أساسية)، اضغط على $\bar{\Delta}$ و ∇ للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة واضغط مع الاستمرار على $\bar{\Delta}$ و ∇ للبحث. عند تحديد

SEEK Primary (بحث أساسي)، اضغط على $\bar{\Delta}$ و ∇ للبحث ثم اضغط مع الاستمرار على $\bar{\Delta}$ و ∇ للانتقال إلى المفضلة التالية أو السابقة.

Display Layout (تخطيط العرض) :

اضغط على SEL (تحديد) أثناء عرض Display Layout (تخطيط العرض) لتغيير

تكوين القطاع. راجع "مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين" الموضحة أعلاه في هذا القسم.

برامج المصادر المفتوحة : اضغط على SEL أثناء تمييز Open Source Software (برامج المصادر المفتوحة) لفتح معلومات برامج المصادر المفتوحة.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر صوت رنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق. راجع رسائل سرعة السيارة ١٥٦.

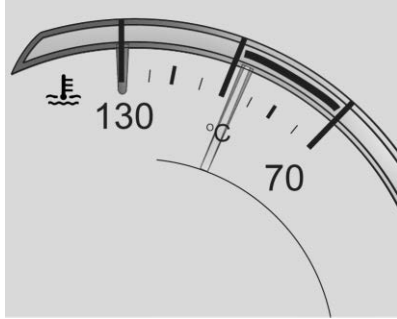
عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافة الرحلة

يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



التكوين المتوازن

يقيس هذا المقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

قد تظهر منطقة التحذير في نهاية المقياس مظلمة أو قد تكون باللون الأحمر.

إذا اقترب المؤشر من منطقة التحذير أو من رمز الترموستات المظلم، فقد يكون المحرك ساخناً جداً.

يوجد سهم بجوار مقياس الوقود يشير إلى جانب المركبة الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. لا يزال هناك كمية قليلة من الوقود متبقية، ولكن يجب إعادة تعبئة السيارة بالوقود في أقرب وقت ممكن. فيما يلي أربعة أمور يسأل عنها بعض مالكي المركبات. لا تعتبر هذه الحالات إشارة إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود:

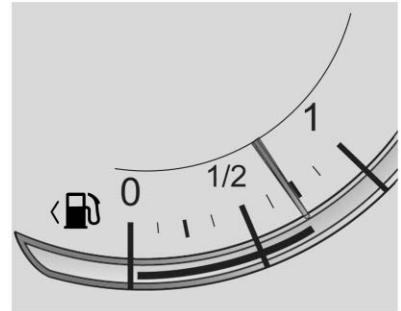
- في محطة الخدمة، يتم إيقاف مضخة الوقود قبل أن يشير المقياس إلى الامتلاء الكامل.
- يكون الوقود أكثر أو أقل بقليل عما يوضحه مؤشر المقياس. على سبيل المثال، قد يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه استغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلئ.
- ويتحرك مؤشر المقياس قليلاً أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة.
- يستغرق الأمر عدة ثوانٍ ليستقر مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، ويعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.

يتم الدخول إلى عداد المسافة وضبطه من خلال مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.

مقياس سرعة دوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

مقياس الوقود



التكوين المتوازن

عندما يكون نظام الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى كمية الوقود المتبقي في الخزان.



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير الركاب بربط حزام الأمان الخاص بهم. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر الراكب في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان الراكب مثبتًا بالإبزيم، فلن يصدر صوت الجرس ولن يومض المصباح.

قد يومض مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكير و/أو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبت حزام الأمان بالإبزيم.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير السائق بربط حزام الأمان الخاص به. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ربما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان السائق مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الراكب بحزام الأمان

يوجد مصباح لتذكير الراكب بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الركاب ٨٨.

في ظل بعض ظروف القيادة، بما في ذلك تلك الواردة أدناه، فإنه من الطبيعي أن ترتفع درجة الحرارة فوق المعدل المعتاد، وتقترب من نهاية المقياس:

- الوقوف ومتابعة القيادة في حركة مرور كثيفة.
 - التشغيل بسرعة عالية في الطقس الدافئ.
 - القيادة لصعود المرتفعات.
 - سحب مقطورة أو جر حمل ثقيل.
- من الطبيعي أن تتقلب القراءة.

إذا وصل مؤشر المقياس إلى منطقة التحذير المظللة أو رمز الترموستات في نهاية المقياس، واستمر الوضع كذلك لأكثر من ٣٠ ثانية، فاعلم أن سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة.

إذا كان سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة، تنح عن الطريق وأوقف المركبة في أقرب وقت يمكن فيه القيام بذلك. ثم قم بإيقاف المحرك فورًا.

راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٧٢.



عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإشارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بنفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

عندما يضيء الرمز off (إيقاف التشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضيء على الإطلاق، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تحذير ⚠

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار الراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ⏏ ٨٨ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يوجد مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب في لوحة العدادات العلوية.

ضوء استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الراكب والشدادات ووحدة الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسادة الهوائية ⏏ ٨٢.



يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.



غالباً ما يشير النظام لوجود أعطال قبل أن تظهر أعراض أبة مشكلة. وتجدر الإشارة إلى أن الانتباه لأمر مصباح العطل وطلب المساعدة في القريب العاجل عندما يضيء المصباح سيحولان دون حدوث ضرر للسيارة.

تنبيه

عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستخفص القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

إذا ظل المصباح مضاءً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية.

عندما يضيء هذا المصباح، أو يومض، فإن مركز معلومات السائق (DIC) يعرض رسالة أيضاً.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو ومكيف الهواء.

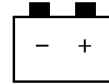
مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك)

هذا المصباح جزء من نظام التشخيص التابع للتحكم في الانبعاثات بالسيارة. إذا أضاء هذا المصباح أثناء تشغيل المحرك، فهذا دليل على اكتشاف عطل وقد يستلزم الأمر إجراء خدمة على السيارة. ينبغي أن تعمل الإضاءة للدلالة على العمل عندما يكون الإشعال في Service Mode (وضع الخدمة). راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٩٢.

تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٣٣ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

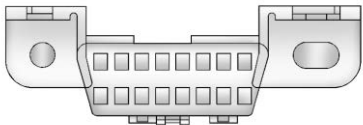
ضوء نظام الشحن



يضيء مصباح نظام الشحن لفترة وجيزة عند تشغيل نظام الإشعال مع عدم دوران المحرك، وذلك كعملية فحص للتأكد من أن المصباح يعمل. وهو ينطفئ عند بدء تشغيل المحرك.

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة)، فعلى الأرجح سيتم توصيل معدات الاختبار إلى موصل ربط بيانات السيارة (DLC).



ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجدير بالذكر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. راجع معدات كهربائية إضافية ↪ ٢٥٩. راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

قد لا تنجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- إضاءة المصباح أثناء تشغيل المحرك.
- لن يضيء المصباح إذا كان الإشعال على Service Mode (وضع الخدمة).

تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتبع التعليمات السابقة، وراجع الوكيل لإجراء الخدمة في أسرع وقت ممكن.

إذا كان المصباح مضيقاً بشكل ثابت : تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

تحقق مما يلي:

- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهايئ قمع الوقود غير المزود بغطاء، فاحرص على إزالته بعد الانتهاء. راجع "ملء الخزان باستخدام علبة وقود محمولة" أسفل تعبئة الوقود ↪ ٢٤٠. يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تركه مركباً بالمركبة، مما يسمح بتبخر الوقود في الهواء. من شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح.

- قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد تزول هذه المشاكل بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سيطلب الأمر خزان وقود واحدًا على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به ↪ ٢٣٩.

وإذا ظل المصباح مضيقاً، فتوجه إلى الوكيل.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى إخفاق السيارة في اجتياز اختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة). راجع الملحقات وتعديلات السيارة ↪ ٢٦١.

إذا كان المصباح يومض : تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

لتجنب حدوث تلفيات، قلل من سرعة السيارة وتجنب التسارع القوي والصعود على مرتفعات. إذا كنت تسحب مقطورة، فقلل مقدار الشحنة المجرورة بأسرع ما يمكن.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ على الأقل، ثم أعد

تحذير (يتبع)

المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



كما يضيء مصباح حالة فرامل الركن عندما يتم تعشيق فرامل الركن. إذا استمر وميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائية. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

عند إدارة مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل، يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل كذلك عند شد فرامل الركن. يظل المصباح مضيئاً إذا لم يتم تحرير فرامل الركن بشكل كامل. إذا بقي مضيئاً بعد تحرير فرامل الركن بشكل كامل، فيعني ذلك أن هناك مشكلة في فرامل المركبة.

إذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فاركن مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. يمكن أن يكون من الصعب دفع الدواسة أو يمكن أن تدنو كثيراً من الأرض. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتاً أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئاً، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع سحب السيارة ٣٢٢.

تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة

(يتبع)

• عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطرة. إذا حدث هذا الأمر فلن تكون السيارة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزاً للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوة ١٢ فولت حديثاً أو عند نفاذ طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثاً على السيارة.

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعذر تجهيزها لاجتياز الاختبار.

ضوء تحذير نظام الفرامل

يتألف نظام الفرامل بالمركبة من دائرتين هيدروليكيتين. إذا كانت إحدى الدائرتين لا تعمل، فيمكن الدائرة الأخرى مواصلة العمل لإيقاف المركبة. للحصول على أداء فرملة عادي، يجب أن تعمل كلتا الفراملتين.

إذا أضاء مصباح التحذير، فيشير هذا لوجود مشكلة بالفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور.



إذا أضاء كل من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصباح تحذير نظام الفرامل، فيشير هذا إلى أن الفرامل المانعة للانغلاق الموجودة بالمركبة لا تعمل وأن هناك عطلاً في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع ضوء تحذير نظام الفرامل ١٣٦.

إضاءة الوضع الرياضي



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الرياضي. راجع التحكم في التعليق المغناطيسي ٢١٢.

ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

وإذا لم يضيء فاطلب إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير من الأعطال.

وإذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فأسرع بالتوقف متى أمكنت ذلك بأمان وأوقف تشغيل المركبة. وعندها شغل المحرك مرة أخرى لإعادة ضبط النظام. إذا استمرت إضاءة مصباح نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يضيء المصباح بشكل دائم.

إذا كان مصباح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)



إذا أضاء هذا المصباح وظل كذلك، فهذا يعني وجود مشكلة بنظام ما في المركبة تتسبب في تقليل كفاءة نظام فرامل الركن. ولا يزال بإمكانك قيادة المركبة، ولكن يجب الذهاب بها إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. راجع Electric Parking Brake Light (فرامل الركن الكهربائي) ٢٠٨. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



في حالة التجهيز بذلك، سيظهر المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون البرتقالي عندما تتبع مركبة أمامك على مقربة شديدة منك.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣١.

مصباح إيقاف تشغيل الجر



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

Lane Keep Assist (LKA) ضوء مساعد البقاء على المسار



سيضيء هذا المصباح باللون الأخضر في حال توافر LKA للمساعدة.

قد يتوافر LKA للمساعدة عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق في حال كانت المركبة تقترب من علامة حارة مُكتشفة وذلك باستخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. سيضيء مصباح LKA باللون الكهرماني.

يضيء هذا المصباح باللون الكهرماني ويومض كتنبيه للتحذير عند مغادرة حارة سير وذلك للإشارة إلى أن علامة الحارة قد تم اجتيازها.

راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٣٧.

ضوء وضع السحب/القطر



بالنسبة للمركبات ذات ميزة وضع القطر/السحب، يضيء هذا المصباح عندما يتم تنشيط وضع القطر/السحب.

راجع وضع السحب/القطر ٢٠٢.

إضاءة وضع القيادة في فصل الشتاء



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الجليد/الثج. راجع التحكم في التعليق المغناطيسي ٢١٢.

أما إذا لم يضئ المصباح، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

في حال إضاءة المصباح مع عدم وميضه، فمن المحتمل أن يكون تم تعطيل نظام التحكم في الجر "TCS" ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. قد تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC). افحص رسائل مركز معلومات السائق لكي تحدد أي خاصية (خصائص) لم تعد تؤدي وظيفتها وما إذا كانت المركبة في حاجة للصيانة.

أما في حالة إضاءة المصباح مع وميضه، فيدل ذلك على عمل نظام التحكم في الجر "TCS" و/أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل سليم.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠.

مصباح التحذير الخاص بحرجة حرارة محلول تبريد المحرك



يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS).

وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام التحكم في الجر، فلن يساعد النظام في التحكم بالسيارة. وعليه، قم بتشغيل نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات لينطفئ مصباح التحذير.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠.

مصباح نظام التحكم في الجر/ StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) من خلال الضغط على زر TCS/StabiliTrak وتحريره.

يضيء هذا المصباح ومصباح StabiliTrak/ESC OFF عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات.

في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، لن يكون دوران العجلات محدودًا. فاضبط القيادة طبقًا لذلك.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠.

مصباح توقف نظام StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل.

يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المركبة.

أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

تنبيه

يشير مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى أن درجة حرارة المركبة قد أصبحت أعلى من اللازم. قد تؤدي متابعة القيادة مع وجود هذا المصباح قيد الإضاءة إلى إتلاف المحرك وقد لا يغطي ضمان المركبة هذا التلف. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ⇨ ٢٧٢.

يضيء مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك عند ارتفاع درجة حرارة المحرك.

وإذا حدث هذا، توقف على جانب الطريق، وأوقف المحرك في أقرب وقت ممكن. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ⇨ ٢٧٢.

ضوء ضغط الإطارات



بالنسبة للمركبات المجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، يضيء هذه المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وتقدم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل حائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أن تظهر أيضًا رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٢٩٦.

عندما يومض المصباح أولاً ثم يضيء بشكل حائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريبًا ثم ظل مضيئًا، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

(TPMS). وفي حالة لم تتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح مع كل دورة إشعال. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٢٩٩.

ضوء ضغط زيت المحرك

تنبيه

قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضًا، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع جهاز التغيير بين الضوء العالي والضوء المنخفض للمصابيح الرئيسية ١٦١.

مصباح IntelliBeam



يضيء هذا المصباح عند إتاحة نظام IntelliBeam، في حالة التجهيز بذلك. راجع عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ١٥٩.

مذكر تشغيل المصابيح



ضوء الأمان



يضيء مصباح الأمان لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

وإذا ظل المصباح مضيئاً ولم يتم تشغيل المحرك، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل نظام معطل حركة السيارة ٤٦.

ضوء تشغيل الضوء العالي



يضيء هذا المصباح لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

إذا أضاء المصباح واستمر في الإضاءة، فيعني ذلك أن الزيت لا يتدفق خلال المحرك بشكل مناسب. فقد يكون مستوى الزيت بالمركبة منخفضاً أو هناك مشكلة أخرى بالنظام. راجع الأمر مع الوكيل.

ضوء تحذير انخفاض الوقود



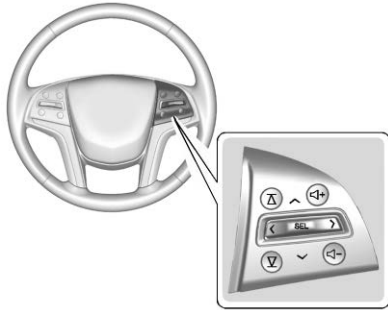
ويقع هذا المصباح بالقرب من مقياس الوقود، ويضيء بعد فترة وجيزة عندما يتم تشغيل الإشعال كوسيلة فحص تظهر عمل النظام.

ويضيء هذا المصباح أيضاً عندما ينخفض مستوى الوقود في خزان الوقود. ويتوقف هذا المصباح عن الإضاءة عندما يتم التزود بالوقود. وإذا لم يحدث هذا، توجه إلى صيانة المركبة.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC)

يتم عرض مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.



∧ أو ∨: حرك SEL (تحديد) لأعلى أو لأسفل للانتقال إلى التحديد السابق أو التالي.

< أو >: اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط < للعودة إلى القائمة السابقة.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة



يتحول هذا الضوء إلى اللون الأبيض عند تشغيل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، إذا كان متوفراً) وعندما يكون جاهزاً، ويتحول اللون الأخضر عند ضبط ACC وكونه نشطاً. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية < ٢١٦.

مصباح الأبواب المغلقة جزئياً



بالنسبة للمركبات المزودة بهذا الضوء، فإنه يعمل عند فتح الباب أو عدم إحكام إغلاقه. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

يضيء هذا المصباح عند استخدام المصابيح الخارجية، باستثناء عندما تكون مصابيح القيادة النهارية (DRL) في وضع التنشيط. راجع عناصر تشغيل المصابيح الخارجية < ١٥٩.

نظام التحكم في ثبات السرعة



يضيء مصباح التحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون في وضع الاستعداد، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة مضبوطاً وفي وضع التشغيل.

راجع نظام التحكم في ثبات السرعة < ٢١٤.

Fuel Range (نطاق الوقود) : لعرض المسافة التقريبية التي يمكن أن تقطعها المركبة دون الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود. وإذا تم عرض LOW (منخفض)، فهذا يعني أن مقدار الوقود بالمركبة منخفض. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.

الاقتصاد الفوري للوقود : تعرض الاقتصاد الحالي في استهلاك الوقود باللتر لكل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو بالميل لكل غالون (ميل/غالون). ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود حاليًا للمركبة ويتغير بشكل متكرر حسب تغير ظروف القيادة.

متوسط السرعة : تعرض متوسط سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو بالميل في الساعة (ميل/سا). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للمركبة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط لهذه القيمة. يمكن إعادة تعيين متوسط السرعة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

Timer (مؤقت) : يمكن استخدام هذه الشاشة كمؤقت. لبدء تشغيل المؤقت، اضغط على SEL عندما تكون الشاشة نشطة. وسوف تظهر هذه الشاشة كمية الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين للمؤقت. لإيقاف المؤقت، اضغط على SEL لمدة

الرحلة 1 أو الرحلة 2 ومتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود : تظهر شاشة عرض الرحلة المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. يمكن إعادة تعيين عداد مسافة الرحلة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض الشاشة Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) المتوسط التقريبي للترات المستهلكة كل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو للأميال لكل غالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد الترات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حاليًا للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين Average Fuel Economy (متوسط اقتصاد الوقود) وعداد مسافة الرحلة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض كذلك ما إذا كانت Fuel Management (الإدارة النشطة للوقود) نشطة وفي وضع V4 أو غير نشطة وفي وضع V8. راجع إدارة الوقود الفعالة ١٩٦.

SEL (تحديد) : اضغط لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين القيم على شاشات معينة.

خيارات عرض المعلومات في مركز معلومات السائق (DIC)

يمكن تشغيل عرض المعلومات من مركز معلومات السائق (DIC) أو إيقاف عرضها من القائمة Settings (الإعدادات).

1. اضغط على SEL أثناء عرض الصفحة Settings (الإعدادات) في إحدى مناطق العرض التفاعلية بالمجموعة.
2. قم بالتمرير إلى Info Pages (صفحات المعلومات)، ثم اضغط على SEL.
3. اضغط على \wedge أو \vee للتنقل خلال قائمة شاشات المعلومات المحتملة.
4. اضغط على SEL أثناء تمييز أحد العناصر لتحديد هذا العنصر أو إلغاء تعديده. عند تحديد عنصر ما، ستظهر علامة اختيار بجواره.

شاشات مركز معلومات السائق (DIC)

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعض شاشات المعلومات في بعض المركبات.

قصيرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة والمؤقت قيد التشغيل. لإعادة تعيين المؤقت إلى صفر، اضغط باستمرار على SEL عندما تكون هذه الشاشة نشطة.

Turn Arrow (سهم الانعطاف) : تعرض المناورة التالية عند استخدام دليل الطريق.

Estimated Time to Arrival (المقدر للوصول) : إظهار الوقت المُقدر حتى الوصول إلى الوجهة الخاصة بك.

المسافة إلى الوجهة : تعرض المسافة نحو الهدف عند استخدام دليل الطريق.

Speed Limit (حد السرعة) : يعرض حد السرعة الحالي. يتم عرض معلومات هذه الشاشة من قاعدة بيانات الطريق.

Speed Warning (تحذير السرعة) : يتبع للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها.

لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط على SEL عند عرض Speed Warning (تحذير السرعة). اضغط على \wedge أو \vee لضبط القيمة. يمكن إيقاف تشغيل هذه الميزة عن طريق الضغط باستمرار على SEL أثناء عرض هذه الصفحة.

إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

Cruise Set Speed (السرعة المعينة لمثبت السرعة) : تعرض السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة أو النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

مؤشر اتباع المسافة : عندما لا يتم إتاحة النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، يتم عرض وقت التتبع الحالي للتحذير من المركبات الأمامية كقيمة وقت على هذه الصفحة. عندما يتم إتاحة نظام ACC، يتم تبديل الشاشة إلى صفحة إعداد الفجوة. تعرض هذه الصفحة إعداد الفجوة الحالي إلى جانب مابين المركبات الأمامية.

Battery Voltage (جهد البطارية) : تعرض جهد البطارية الحالي.

عمر الزيت : لعرض تقدير لعمر الزيت المفيد المتبقي. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE 99% (عمر الزيت المتبقي هو 99%)، فيعني هذا بقاء 99% من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك \diamond ٢٦٤. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يُوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة \diamond ٣٣٦.

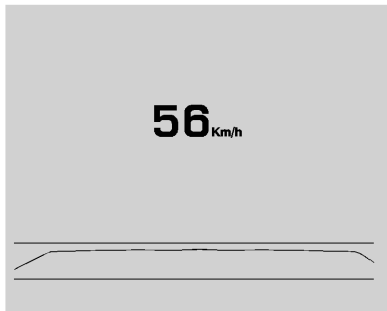
يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تتم إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بشكل غير منظم في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت، حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. لإعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك، اضغط باستمرار على SEL لعدة ثوان عندما تكون الشاشة Oil Life (عمر الزيت) نشطة. راجع نظام عمر زيت المحرك \diamond ٢٦٦.

Oil Pressure (ضغط الزيت) : يعرض ضغط زيت المحرك بالكيلو باسكال (kPa) أو بالرطل على البوصة المربعة (psi).

ساعات تشغيل المحرك : لعرض العدد الإجمالي لساعات تشغيل المحرك.

درجة حرارة سائل ناقل الحركة : لعرض درجة حرارة سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي سواء بالدرجة المئوية (°C) أو بدرجة فهرنهايت (°F).

ضغط الإطارات : لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات \diamond ٢٩٨ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات \diamond ٢٩٩.



عرض الشاشة العلوية على الزجاج الأمامي للمركبة

قد تعرض الشاشة العلوية بعض معلومات المركبة والرسائل أو التنبيهات التالية الخاصة بالمركبة:

- Speed (السرعة)
- الصوت
- الهاتف
- الملاحه
- الأداء
- ميزات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة في بعض المركبات. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يمكن تغيير اختيار اللغة عبر الراديو بينما يمكن تغيير وحدات القياس من خلال مجموعة العدادات. راجع تخصيص السيارة ١٤٨ و"الخيارات" ضمن مجموعة أجهزة القياسات ١٢٨.

Blank Page (صفحة فارغة) : تتبع عدم عرض أية معلومات في مناطق عرض معلومات المجموعة.

الشاشة العلوية

تحذير ⚠

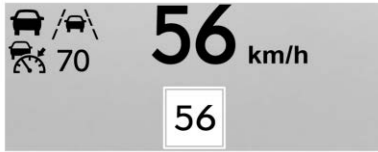
إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمدة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

إذا كانت المركبة مزودة بشاشة علوية (HUD)، فإنه يتم عرض بعض المعلومات المتعلقة بتشغيل المركبة على الزجاج الأمامي. يتم عرض الصورة من خلال عدسة الشاشة العلوية الموجودة بأعلى لوحة أجهزة القياسات. تظهر المعلومات كصورة متجهة نحو مقدمة السيارة.

لإلغاء الإعداد. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن). راجع مجموعة أجهزة القياسات ١٢٨.

مناظر الشاشة العلوية

هناك أربعة مناظر متاحة في الشاشة العلوية. بعض معلومات المركبة ورسائل أو تنبيهات المركبة يمكن عرضها في أي منظر.



عرض السرعة : لعرض السرعة رقميًا بالوحدات الإنجليزية أو المترية، وعرض حد السرعة ومؤشر عرض السيارة التي أمامك وتحذير مغادرة الحارة المرورية/ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وضبط السرعة. تظهر بعض المعلومات فقط بالمركبات التي تحتوي على هذه الميزات عندما تكون نشطة.

INFO : اضغط لتحديد طريقة العرض. كل ضغطة ستؤدي لتغيير عرض الشاشة.

☀️±: ارفع واستمر في الضغط لتفتيح الشاشة. اضغط مع الاستمرار لتعتيم الشاشة. استمر في الضغط عند الرغبة في إيقاف التشغيل.

سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. كما يمكن ضبط مفتاح التحكم في سطوع الشاشة العلوية حسب الحاجة.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على الشاشة العلوية. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

قد تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

خيار تدوير شاشة العرض الرأسية (HUD)

يتم توفير هذه الميزة ليتمكن ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD).

اضغط على SEL بعناصر تشغيل عجلة القيادة أثناء تمييز تدوير شاشة العرض

الرأسية لإدخال وضع الضبط. اضغط على \wedge أو \vee لضبط زاوية شاشة العرض الرأسية

(HUD). اضغط على $<$ أو $>$ لتمييز OK

(موافق) ثم اضغط على SEL لحفظ الإعداد. يمكن أيضًا تحديد الخيار CANCEL (الإلغاء)

يمكن معو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة. راجع رسائل السيارة ١٤٨.

بعض المعلومات المعروضة قد لا تكون متاحة في مركبتك إذا لم تكن مجهزة بهذه الميزات.



يوجد مفتاح التحكم في الشاشة العلوية على يسار عجلة القيادة.

لضبط صورة الشاشة العلوية:

1. اضغط مقعد السائق.
2. ابدأ بتشغيل المحرك.
3. استخدم الإعدادات التالية لضبط الشاشة العلوية.

HUD : اضغط أو ارفع من أجل جعل صورة الشاشة العلوية (HUD) في الوسط. يمكن ضبط صورة الشاشة العلوية لأعلى ولأسفل فقط، وليس للجانبين.

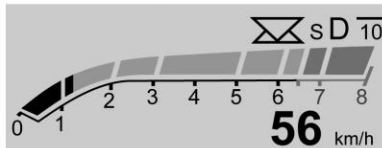
استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

إذا عذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل مفتاح الإشعال، فتتحقق مما يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
 - إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.
 - الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع مناسب.
 - عدم ارتداء نظارات شمسية مستقطبة.
 - نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.
- إذا كانت صورة الشاشة العلوية غير صحيحة، فاتصل بالوكيل.
- الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. راجع استبدال الزجاج الأمامي ٢٨١.

عرض الملاحه : لعرض السرعة رقميًا والمؤشرات من عرض السرعة مع معلومات الملاحه خطوة بخطوة في بعض السيارات. يتم عرض اتجاه البوصلة عندما يكون اتجاه الملاحه غير نشط.

تبيهات الملاحه خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات تظهر أيضًا في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.



عرض الأداء : لعرض السرعة رقميًا، والمؤشرات من عرض السرعة مع قراءة عدد لفات المحرك في الدقيقة وأوضاع صندوق التروس ومؤشر ناقل الحركة (إذا توفر).

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

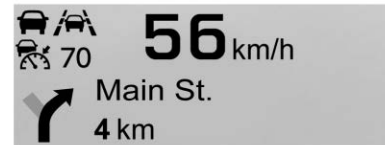
قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمنديل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جفها.



عرض الصوت/الهاتف : لعرض السرعة رقميًا والمؤشرات من عرض السرعة مع معلومات الصوت/الهاتف. يتم عرض محطة الراديو العالية ونوع الوسائط والمكالمات الواردة.

جميع مناظر الشاشة العلوية تعرض سريعًا معلومة صوتية عند استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة لضبط أوضاع ضبط الصوت المعروضة في مجموعة العدادات.

المكالمات الهاتفية الواردة التي تظهر في مجموعة العدادات، تظهر أيضًا في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.



رسائل المركبة

رسائل السيارة

تشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ إجراء معين لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متتابعة.

ويمكن استلام الرسائل التي لا تتطلب تدخل فوري ومسحها بالضغط على SEL. أما الرسائل التي تتطلب تدخل فوري، فلا يمكن مسحها حتى يتم القيام بالإجراء المطلوب.

وينبغي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الجد؛ حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق

- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللمبة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- المحرك وناقل الحركة
- ضغط الإطارات
- البطارية

تخصيص السيارة

استخدم عناصر تشغيل النظام الصوتي للوصول إلى قوائم إضفاء الطابع الشخصي من أجل تخصيص ميزات المركبة.

فيما يلي جميع الميزات المتاحة للتخصيص. قد لا تتوفر بعض الميزات، وذلك على حسب المركبة.

عناصر تشغيل نظام الصوت

١. المس الميزة المطلوبة لعرض قائمة بالخيارات المتوفرة.
٢. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.

٣. اضغط BACK ◀ من الرف المركزي للراديو أو المس ◀ من شاشة نظام المعلومات والترفيه للرجوع إلى القائمة السابقة أو الخروج.

للوصول إلى القائمة الإعدادات، حدد الإعدادات من الصفحة الرئيسية على شاشة المعلومات والترفيه.

قوائم التخصيص

قد تتوفر قائمة عناصر القوائم التالية:

- الوقت والتاريخ
- تذكير بركاب المقعد الخلفي
- اللغة (Language)
- وضع خدمة الركن
- راديو
- سيارة
- بلوتوث
- Apple CarPlay
- Android Auto
- صوت
- شاشة العرض
- الكاميرا الخلفية
- استعادة إعدادات المصنع

إشارة صوتية للمس

سيسمح هذا بتشغيل ميزة الاستجابة الصوتية للمس أو إيقاف تشغيله.
حدد إيقاف أو تشغيل.

ضبط مستويات الصوت تلقائياً

تعمل هذه الميزة على ضبط مستوى الصوت وفقاً لسرعة المركبة والضوضاء المحيطة.
حدد إيقاف أو منخفض أو متوسط - منخفض أو متوسط أو مرتفع أو مرتفع.

حد الصوت الأقصى عند التشغيل

تعمل هذه الميزة على تعيين أقصى مستوى صوت للبدء. إذا بدأت المركبة وكان مستوى الصوت أكبر من هذا المستوى، فسيتم ضبطه لهذا المستوى. لتعيين أقصى مستوى صوت للبدء، المس + أو - لزيادته أو تقليله.

سيارة

- حدد، وقد يتم عرض ما يلي:
- جودة الهواء و الجو
 - نظام تعرف على التصادم
 - إعدادات الراحة
 - إضاءة
 - قفل الباب الكهربائي
 - قفل، فتح، و تشغيل عن بعد

٣. أعد إدخال الرمز المكون من أربعة أرقام.
المس قفل أو فك القفل لقفل النظام أو إلغاء القفل. المس عودة للعودة إلى القائمة السابقة.

راديو

- حدد، وقد يتم عرض ما يلي:
- إدارة المفضلات
 - Number of Favorites Pages (عدد صفحات المفضلات)
 - إشارة صوتية للمس
 - ضبط مستوى الصوت تلقائياً
 - حد الصوت الأقصى عند التشغيل

إحارة المفضلات

يسمح هذا بتحرير الصفحات المفضلة. راجع "إدارة المفضلة" في "الإعدادات" ضمن "الراديو" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

Number of Favorites Pages (عدد صفحات المفضلات)

المس لتعيين عدد الصفحات المفضلة المطلوب عرضها.
حدد الرقم المطلوب أو حدد تلقائياً وسيقوم نظام المعلومات والترفيه تلقائياً بضبط عدد الصفحات المفضلة المعروضة.

- معلومات برنامج فيما يلي عرض لمعلومات تفصيلية لكل قائمة:

الوقت والتاريخ

ضبط الوقت والتاريخ يدوياً. راجع الساعة ١٢٢.

مذكر المقعد الخلفي

يؤدي هذا إلى صدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.
حدد إيقاف أو تشغيل.

اللغة (Language)

حدد اللغة، ثم حدد من اللغات المتوفرة.
ستظهر اللغة المختارة في النظام.

وضع خدمة الركن

سيؤدي هذا إلى وقف نظام المعلومات والترفيه وعناصر تشغيل عجلة القيادة. قد يحد ذلك من الوصول إلى أماكن التخزين بالسيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

لتمكن وضع الخادم:

١. أدخل الرمز المكون من أربعة أرقام على لوحة المفاتيح.
٢. حدد موافق للانتقال إلى شاشة التأكيد.

جودة الهواء و الجو

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- سرعة المروحة التلقائية
- تبريد المقاعد تلقائياً
- تدفئة المقاعد تلقائياً
- إزالة الضباب عن النوافذ تلقائياً
- إزالة الضباب الخلفي تلقائياً

سرعة المروحة التلقائية

يمكن من خلال هذه الميزة تعيين السرعة القصوى للمروحة الأوتوماتيكية.

حدد منخفض أو متوسط أو مرتفع.

تبريد المقاعد تلقائياً

عند تمكين هذه الميزة فإنها ستعمل تلقائياً على تنشيط تبريد المقاعد إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها ٦٤.

حدد إيقاف أو تشغيل.

تدفئة المقاعد تلقائياً

عند تشغيل السيارة، تقوم هذه الميزة تلقائياً بتنشيط تدفئة المقاعد على المستوى المطلوب لدرجة الحرارة الداخلية للسيارة. راجع "تدفئة المقاعد تلقائياً" أسفل تدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها ٦٤.

حدد إيقاف أو تشغيل.

إزالة الضباب عن النوافذ تلقائياً

عند الضبط على On (تشغيل)، تعمل ميزة إزالة الضباب عن النوافذ تلقائياً عندما يكتشف نظام التحكم بالمناخ وجود خطر الرطوبة من واقع درجة الحرارة الخارجية، ودرجة حرارة الزجاج الأمامي، والرطوبة الداخلية. سيتم توجيه الهواء نحو الزجاج الأمامي.

حدد إيقاف أو تشغيل.

إزالة الضباب الخلفي تلقائياً

إذا كانت المركبة مجهزة بهذه الميزة، تقوم هذه الميزة تلقائياً بتشغيل مزبل الضباب على النافذة الخلفية عند بدء تشغيل المركبة لأول مرة في الطقس البارد وإيقافه عندما يتم تسخين المركبة.

حدد إيقاف أو تشغيل.

نظام تعرف على التصادم

حدد قائمة نظام تعرف على التصادم وقد يتم عرض ما يلي:

- نوع التحذير
- نظام التحذير من تصادم أمامي
- تتقل ملائم منبه متابعة السير
- مساعد ركن السيارة

- تنبيه تغيير المسار

- تحذير حركة السير بالخلف

نوع التحذير

تعمل هذه الميزة على تعيين تنبيهات التصادم لتصدر صوتاً أو لتشغيل اهتزاز المقاعد. يؤثر هذا الإعداد في كل تنبيهات التصادمات بما في ذلك تحذير من تصادم أمامي، والتحذير من مغادرة الحارة، و مساعد ركن السيارة. راجع أنظمة مساعدة السائق ٢٢٤.

حدد تصفيرات أو تحذير أمان خاصة بالمقعد.

نظام التحذير من تصادم أمامي

ستقوم هذه الميزة بتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي (FCA) والفرملة التلقائية الأمامية (FAB). يعمل إعداد Off (إيقاف التشغيل) على تعطيل كل وظائف FCA وFAB. مع إعداد Alert (التنبيه) و Brake (الفرامل) سيتوفر كل من FCA وFAB. يعمل إعداد Alert (الإنذار) على تعطيل FAB. راجع الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ٢٣٣.

حدد إيقاف أو تحذير و فرملة أو تحذير.

خيارات خروج سهل

تستدعي هذه الميزة تلقائيًا أوضاع الخروج المخزنة سابقًا عند الخروج من السيارة. راجع مقاعد الذاكرة ⇨ ٦١.

حدد إيقاف أو تشغيل.

مستوى صوت الرنات

يتيح هذا تحديد مستوى صوت الجرس.

المس + أو - لضبط مستوى الصوت.

التحكّم بالغطاء الخلفي بالاستشعار

يمكن تشغيل باب صندوق الأمتعة بواسطة حركة القدم أسفل وافي الصدمات الخلفي. راجع الباب الخلفي ⇨ ٣٨.

حدد "إيقاف التشغيل" أو "تشغيل - فتح وإغلاق" أو "تشغيل - فتح فقط".

توجه المرآة الخلفية للأسفل

وعندما تكون في وضع التشغيل، ستم إمالة مرآتي السائق و/أو الراكب الأمامي إلى الأسفل عندما يتم تغيير وضع المركبة إلى R (الرجوع للخلف) لتحسين رؤية الأرض بالقرب من العجلات الخلفية. راجع مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي ⇨ ٤٩.

حدد إيقاف أو On - Driver and Passenger (مشغل - سائق وراكب) أو مشغل - للسائق أو مشغل - راكب.

إعدادات الراحة

حدد قائمة إعدادات الراحة وقد يتم عرض ما يلي:

- امتداد المراقبة تلقائيًا
- استدعاء تلقائي للذاكرة
- خيارات خروج سهل
- مستوى صوت الرنات
- التحكّم بالغطاء الخلفي بالاستشعار
- توجه المرآة الخلفية للأسفل
- طي تلقائي للمرايا
- مسح تلقائي عند الرجوع للخلف

امتداد المراقبة تلقائيًا

يتيح هذا تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع خطوات الحصول على الطاقة المساعدة ⇨ ٤٥.

حدد إيقاف أو تشغيل أو ممتدة.

استدعاء تلقائي للذاكرة

تقوم هذه الميزة تلقائيًا باستدعاء الأوضاع المحفوظة من قبل في زر 1 أو 2 للسائق الحالي عند تحويل الإشعال من إيقاف التشغيل إلى ACC/ACCESSORY (الملحقات). راجع مقاعد الذاكرة ⇨ ٦١.

حدد تشغيل أو إيقاف.

تنقل ملأته منبه متابعة السير

تعمل هذه الميزة على التذكير بأن Adaptive Cruise Control (النظام التلاؤمي) للتحكم في ثبات السرعة) يتم تشغيله عندما يتوقف المركبة بشكل كامل خلف مركبة أخرى متوقفة، ثم تحركت هذه المركبة.

حدد إيقاف أو تشغيل.

مساعد ركن السيارة

في حالة التجهيز بذلك، يتيح هذا تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٥.

حدد إيقاف أو تشغيل أو مشغلة مع عمود سحب.

تنبيه تغيير المسار

يتيح هذا تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ⇨ ٢٣٥.

عند إلغاء تمكين منبه تغيير حارة السير، يتم إلغاء تمكين إنذار المنطقة العمياء الجانبية.




حدد إيقاف أو تشغيل.

تحذير حركة السير بالخلف

يتيح هذا تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٥.

حدد إيقاف أو تشغيل.

طي تلقائي للمرايا

عند التشغيل، يتم طي أو فتح المرايا الخارجية أوتوماتيكيًا عند الضغط مع الاستمرار على زر جهاز إرسال نظام RKE أو  أو  راجع طي المرايا  ٤٨. حدد إيقاف أو تشغيل.

مسح تلقائي عند الرجوع للخلف


عند التشغيل، ستنشط مساحة الزجاج الخلفي تلقائيًا عند تحويل التروس إلى الوضع R (الرجوع للخلف). حدد إيقاف أو تشغيل.

إضاءة




حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- تحديد ضوئي لمكان السيارة
- إضاءة المخرج
- إضاءة عالية تلقائية


تحديد ضوئي لمكان السيارة

تعمل هذه الميزة على جعل المصابيح الخارجية تومض عند الضغط على  الموجود على جهاز الإرسال RKE (الدخول دون مفتاح عن بُعد) لتحديد موقع المركبة. حدد إيقاف أو تشغيل.

إضاءة المخرد

يتيح هذا تحديد فترة استمرار المصابيح الخارجية مضيئة عند مغادرة المركبة في مكان مظلم. حدد إيقاف أو  ثانية أو  ثانية أو  ثانية.

إضاءة عالية تلقائية

يتيح هذا تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع "نظام IntelliBeam" في عناصر تشغيل المصابيح الخارجية  ١٥٩. حدد تشغيل أو إيقاف. في بعض المركبات، حدد إيقاف أو حساسية عادية أو حساسية منخفضة.


قفل الباب الكهربائي

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- عدم إيقاف باب مفتوح
- قفل أبواب تلقائي
- إيقاف أبواب متأخر

عدم إيقاف باب مفتوح

عند التشغيل، ستحول هذه الميزة دون تأمين قفل باب السائق عند إطفاء المركبة، وعندما يكون باب السائق مفتوحًا، ويتم طلب

تأمين القفل. سوف يتم تأمين أقفال جميع الأبواب وسيظل باب السائق فقط غير مؤمن القفل. راجع الحماية من الإغلاق  ٣٧.

عند تحديد إيقاف، ستوفر القائمة إيقاف أبواب متأخر.

حدد إيقاف أو تشغيل.

قفل أبواب تلقائي

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن). سيتم إلغاء تأمين الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن).

حدد إيقاف أو تشغيل.

إقفال أبواب متأخر

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم تأخير قفل الأبواب. لتجاوز التأخير، اضغط مفتاح تشغيل قفل الباب الموجود على الباب.

حدد إيقاف أو تشغيل.



قفل، فتح، و تشغيل عن بعد

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- إشارة ضوئية لفتح أبواب عن بعد
- إشارة جهاز إيقاف الأبواب
- جهاز فتح الأبواب عن بعد

حدد إيقاف أو تشغيل.

جهاز تحكم عن بعد بالنوافذ

يتيح هذا فتح النوافذ عند الضغط على  في جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٨.


حدد إيقاف أو تشغيل.

نظام فتح الأبواب بدون مفتاح

يسمح هذا بتحديد الأبواب التي سيتم فتح قفلها عند استخدام الزر الموجود على باب السائق لفتح قفل المركبة.


حدد كافة الأبواب أو Driver Door Only (باب السائق فقط).

نظام قفل الأبواب بدون مفتاح


يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، أو يمكن استخدامها لتحديد رد الفعل عند استخدام الزر الموجود على باب السائق لقفل المركبة. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٨.

حدد إيقاف أو مشغل مع صوت البوق أو تشغيل.

جهاز فتح الأبواب عن بعد

يتيح هذا تحديد أي الأبواب سيتم فتحها عند الضغط على  في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بلا مفتاح (RKE).
حدد كافة الأبواب أو باب السائق.

Relock Remotely Unlocked Doors (إعادة قفل أبواب غير مقفولة عن بعد)

تقوم هذه الميزة بإعادة قفل كل الأبواب وإعادة تشبيط إنذار السيارة في حالة عدم فتح الأبواب أو عدم تشغيل السيارة في غضون فترة زمنية محددة من فتح الأقفال وتعطيل نظام الإنذار بواسطة جهاز إرسال RKE. راجع "إعادة القفل الأوتوماتيكي للأبواب" في تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٨.

حدد إيقاف أو تشغيل.

تبريد المقاعد تلقائياً بجهاز التحكم

في حالة توفر هذه الميزة وتشغيلها، سيتم تشغيل تبريد المقاعد عند استخدام بدء التشغيل عن بُعد في الأيام الحارة.

حدد إيقاف أو تشغيل.

تدفئة المقاعد تلقائياً بجهاز التحكم

في حالة توفر هذه الميزة وتشغيلها، سيتم تشغيل تدفئة المقاعد عند استخدام بدء التشغيل عن بُعد في الأيام الباردة.

• Relock Remotely Unlocked Doors (إعادة قفل أبواب غير مقفولة عن بعد)

• تبريد المقاعد تلقائياً بجهاز التحكم

• تدفئة المقاعد تلقائياً بجهاز التحكم

• جهاز تحكم عن بعد بالنوافذ

• نظام فتح الأبواب بدون مفتاح

• نظام قفل الأبواب بدون مفتاح

• تنبيه نسيان جهاز التحكم في المركبة

إشارة ضوئية لفتح أبواب عن بعد

عند تشغيل هذه الميزة، تومض المصابيح الخارجية عند فتح المركبة باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بلا مفتاح (RKE).

حدد إيقاف أو المصابيح الكاشفة.

إشارة جهاز إقفال الأبواب

يتيح هذا تحديد نوع الإشارة الصادرة عند قفل المركبة باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بلا مفتاح (RKE).

حدد إيقاف أو الأضواء والبوق أو الأضواء فقط أو البوق فقط.

تنبيه نسيان جهاز التحكم في المركبة

تصدر هذه الميزة صوت تنبيه عند ترك جهاز إرسال RKE داخل المر كبة. وتتبع هذه القائمة أيضًا تمكين تنبيه Remote No Longer in Vehicle Alert (لم تعد إمكانية دخول المركبة عند بُعد متاحة).
حدد إيقاف أو تشغيل.

بلوتوث

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- إقران جهاز جديد
- إدارة الأجهزة
- النغمات الصوتية
- أرقام البريد الصوتي

إقران جهاز جديد

حدد من أجل اقتران جهاز جديد. راجع "الإقران" تحت "بلوتوث" (عناصر التشغيل بنظام المعلومات والترفيه) في دليل نظام المعلومات والترفيه.

إحالة الأجهزة

حدد لوصول مصدر هاتف آخر، أو لفصل هاتف أو لحذف هاتف.

النغمات الصوتية

حدد لتغيير نغمة الرنين للهاتف المعين. لا يلزم وصل الهاتف من أجل تغيير النغمة.

أرقام البريد الصوتي

تعرض هذه الميزة رقم البريد الصوتي لكل الهواتف المتصلة. لتغيير رقم البريد الصوتي، حدد تعديل. أكتب رقمًا جديدًا ثم حدد حفظ.

Apple CarPlay

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- Apple CarPlay
- إدارة أجهزة Apple CarPlay

Apple CarPlay

تتيح هذه الميزة اتصال أجهزة Apple بنظام المعلومات والترفيه عبر منفذ USB.
حدد إيقاف أو تشغيل.

إحالة أجهزة Apple CarPlay

حدد لإدارة أجهزة Apple. يجب أن يكون Apple CarPlay قيد التشغيل للوصول إلى هذه الميزة.

Android Auto

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- Android Auto

- إدارة أجهزة Android Auto

Android Auto

تتيح هذه الميزة اتصال أجهزة Android بنظام المعلومات والترفيه عبر منفذ USB.
حدد إيقاف أو تشغيل.

إحالة أجهزة Android Auto

حدد لإدارة أجهزة Android. يجب أن يكون Android Auto قيد التشغيل للوصول إلى هذه الميزة.

صوت

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- حد الثقة
- طول الإشارة
- سرعة صوت المتحدث

حد الثقة

تتيح هذه الخاصية ضبط درجة حساسية نظام التعرف على الصوت.
حدد قصير أو طويلة.

طول الإشارة

تضبط هذه الميزة طول الأمر الصوتي.
حدد قصير أو طويلة.

استعادة إعدادات المركبة

يسمح هذا بتحديد استعادة إعدادات المركبة.
حدد استعادة أو إلغاء.

مسح كافة البيانات الخاصة

يسمح هذا بتحديد مسح كل المعلومات
الخاصة من المركبة.
حدد حذف أو إلغاء.

استعادة إعدادات الراديو

يسمح هذا بتحديد استعادة إعدادات الراديو.
حدد استعادة أو إلغاء.

معلومات برنامج

حدد لعرض معلومات البرنامج الحالي الخاص
بنظام المعلومات والترفيه.

رسائل طاقة المحرك

تم تخفيض قوة المحرك

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة
الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع
في قدرة المركبة على التسارع. إذا ظهرت
هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض
في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. وقد
ينخفض الأداء في المرة القادمة لقيادة
المركبة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه
الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى

إطفاء شاشة العرض

حدد لإطفاء الشاشة. المس أي مكان على
منطقة نظام المعلومات والترفيه أو اضغط
على أي عنصر تحكم لنظام المعلومات
والترفيه على الرف الأوسط لتشغيل الشاشة.

الكاميرا الخلفية

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- خطوط المساعدة
- إشارات مساعدة ركن السيارة

خطوط المساعدة

حدد للإطفاء أو التشغيل. انظر أنظمة
المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٥.

إشارات مساعدة ركن السيارة

حدد للإطفاء أو التشغيل. انظر أنظمة
المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٥.

استعادة إعدادات المصنع

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- استعادة إعدادات المركبة
- مسح كافة البيانات الخاصة
- استعادة إعدادات الراديو

سرعة صوت المتحدث

تضبط هذه الميزة سرعة التغذية الراجعة
الصوتية.

حدد بطيء أو متوسط أو سريع.

شاشة العرض

حدد، وقد يتم عرض ما يلي:

- موضوع التصميم
- استشعار الاقتراب
- تحذير باللمس
- إطفاء شاشة العرض

موضوع التصميم

حدد لتغيير شاشة نظام المعلومات والترفيه.
حدد معاصر أو شارع رئيسي أو الحافة
أو سرعة.

استشعار الاقتراب

يتيح هذا تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها.

حدد إيقاف أو تشغيل أو
تشغيل-الخارطة فقط.

تحذير باللمس

حدد لمعايرة شاشة اللمس، ثم اتبع الأوامر.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بعد مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يتمتع بخاصية التوقف والتراجع. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المرآب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

اقرأ الإرشادات حتى النهاية قبل محاولة برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد. قد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

احتفظ بجهاز الإرسال الأصلي المحمول لاستخدامه في مركبات أخرى بالإضافة إلى البرمجة المستقبلية. احرص على محو إعدادات البرمجة عند بيع المركبة. راجع "مسح أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد" لاحقاً في هذا القسم.

لبرمجة جهاز فتح باب المرآب، قم بركن المركبة في الخارج بمحاذاة جهاز استقبال فتح باب المرآب وامامه مباشرة. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المرآب.

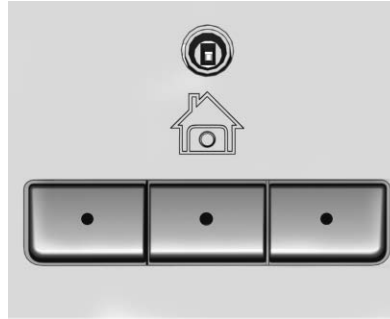
احرص على توفير بطارية جديدة لجهاز الإرسال المحمول وذلك لسهولة وسرعة إرسال إشارة ذبذبات الراديو.

نظام التحكم الشامل

عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل

عن بعد



توجد هذه الأزرار في الكونسول العلوي.

يجل هذا النظام محل ثلاثة أجهزة إرسال للتحكم عن بعد أقصى يتم استخدامها لتشغيل أجهزة مثل أجهزة فتح باب المرآب وأنظمة الأمن والأجهزة الأوتوماتيكية بالمنزل. هذه الإرشادات توضح كيفية التعامل مع جهاز فتح باب المرآب ولكن يمكن استخدامها مع أي جهاز آخر.

للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

رسائل سرعة السيارة

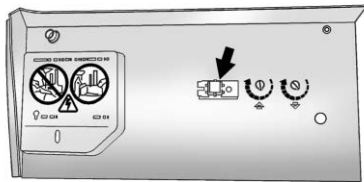
SPEED LIMITED TO

XXX KM/H (MPH)

(السرعة محدودة بـ XXX كم/ساعة

(ميل بالساعة))

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التشحيم، الحرارة، التعليق، السائق في سن المراهقة إذا توفر، أو الإطارات.



زر التعلم أو الزر الذكي

٤. بعد إتمام الخطوات من ١ إلى ٣، حدد موقع زر التعلم أو الزر الذكي داخل المرآب على جهاز استقبال فتح باب المرآب. قد يختلف اسم الزر ولونه حسب الجهة المصنعة.
٥. اضغط على زر "Learn" (تعرف) أو "Smart" (الذكي) ثم حرره. يلزم إتمام الخطوة ٦ في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على هذا الزر.
٦. من داخل المركبة، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثاً في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانيتين ثم حرره. إذا لم يتحرك باب المرآب أو لم يومض مصباح جهاز استقبال فتح باب المرآب، فاضغط مع الاستمرار على الزر نفسه مرة ثانية لمدة ثانيتين ثم حرره. مرة أخرى إذا لم يتحرك باب المرآب أو لم يومض

وقد تتطلب بعض أجهزة فتح البوابات وأبواب المرآب استبدال الخطوة الثانية بالإجراء المذكور في "برمجة بعض مشغلي البوابات" الموضح لاحقاً في هذا القسم.

٣. اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوان مع مراقبة مصباح المؤشر وتنشيط باب المرآب.

- إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب عند الضغط على الزر فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لإتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.
- إذا لم يعمل مصباح المؤشر أو لم يتحرك باب المرآب فقد يلزم الضغط على الزر مرة أخرى. في المرة الثانية، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوان.
- إذا استمر المصباح مضيئاً أو إذا تحرك باب المرآب فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة.

- إذا ومض مصباح المؤشر بسرعة لمدة ثانيتين ثم تغير إلى الضوء الثابت ولم يتحرك باب المرآب فواصل البرمجة من الخطوات ٤ حتى ٦.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

نظام التحكم الشامل عن بعد متوافق مع أجهزة تردد اللاسلكي المشغلة ما بين ٤٣٣-٤٣٤ ميغاهرتز.

للاستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة، راجع www.homelink.com/gm.

تتضمن عملية البرمجة إجراءات حساسة للوقت، وفي حالة تجاوز المدة المسموحة قد يتعين إعادة الإجراء من البداية.

ولبرمجة ما يصل إلى ثلاثة أجهزة:

١. أمسك طرف جهاز الإرسال المحمول بحيث يكون طرفه على مسافة ٣-٨ سم (١-٣ بوصات) من أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد، مع النظر إلى ضوء المؤشر. يتم توفير جهاز الإرسال المحمول من خلال الجهة المصنعة لمستقبل جهاز فتح باب المرآب.

٢. في الوقت نفسه، اضغط مع الاستمرار على كل من زر جهاز الإرسال المحمول واحد أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد المطلوب استخدامها لتشغيل باب المرآب. لا ترفع أصبعك عن الزرين لحين تحول ضوء المؤشر من الوميض البطيء إلى الوميض السريع. وعندئذ حرر كلا الزرين.

مصباح باب المرآب، فاضغط مع الاستمرار على الزر نفسه مرة ثالثة لمدة ثانيتين ثم حرره.

من المفترض أن يتمكن النظام العالمي للتحكم عن بعد من تشغيل باب المرآب الآن.

كرر العملية لبرمجة الزرين الآخرين.

برمجة بعض مشغلي البوابات

للاستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة، راجع www.homelink.com/gm.

يشترط بعض مشغلي البوابات أن تتوقف إشارات جهاز الإرسال أو تنتهي بعد عدة ثوانٍ من الإرسال. وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة.

إذا لم تفعل عملية البرمجة، فاستخدم ما يلي بدلاً من الخطوة رقم ٢ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد":

اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد مع الضغط على زر جهاز الإرسال المحمول وتحريره كل ثانيتين لحين قبول الإشارة بواسطة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وحينها يومض مؤشر النظام العالمي للتحكم عن بعد ببطء أولاً ثم بسرعة. تابع مع الخطوة رقم ٣ ضمن "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد" للإتمام.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط مع الاستمرار على الزر المناسب في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانية ونصف على الأقل. يضيء المؤشر أثناء بث الإشارة.

مسح برمجة أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد

احرص على محو إعدادات الأزرار المبرمجة عند بيع المركبة. للمحو:

١. اضغط مع الاستمرار على الزرين الخارجيين، حتى يبدأ المؤشر في الوميض. قد يستغرق هذا الأمر حوالي ١٠ ثوانٍ.

٢. وعندئذٍ حرر كلا الزرين.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

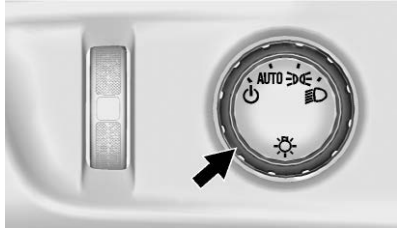
لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. اضغط مع الاستمرار على أي زر. لا ترفع إصبعك عن الزر.

٢. يبدأ مصباح المؤشر في الوميض بعد ٢٠ ثانية. دون تحرير الزر، انتقل إلى الخطوة ١ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد"

الإضاءة الخارجية

عناصر تشغيل المصابيح الخارجية



يوجد مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة.

أدر مفتاح التحكم إلى المواضع التالية:

⏻: لإطفاء المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ومصابيح القيادة النهارية. إدارة مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية إلى مرة أخرى يؤدي إلى إعادة تشغيل المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية أو مصابيح النهار.

AUTO (الأوتوماتيكي): لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

مميزات الإضاءة

١٦٥	.....	إنارة الدخول
١٦٥	.....	إنارة الخروج
١٦٥	.....	إدارة تحميل البطارية
١٦٦	.....	حماية طاقة البطارية
١٦٦	.....	موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

الإنارة

الإضاءة الخارجية

١٥٩	.....	عناصر تشغيل المصابيح الخارجية
١٦١	.....	مذكر إطفاء المصابيح الخارجية
١٦١	.....	جهاز التغير بين الضوء العالي والظوء المنخفض للمصابيح الرئيسية
١٦١	.....	وميض المصابيح الرئيسية
١٦١	.....	مصابيح القيادة النهارية (DRL)
١٦٢	.....	نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي
١٦٣	.....	أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة
١٦٣	.....	إشارات الانعطاف وتغيير المسار
١٦٣	.....	مصابيح الانعطاف

الإضاءة الداخلية

١٦٤	.....	عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات
١٦٤	.....	أضواء السقف
١٦٤	.....	مصابيح القراءة

☞: يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.


☞ يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

عندما يتم تشغيل المصابيح الرئيسية أثناء تشغيل المركبة، تنطفئ المصابيح الرئيسية أوتوماتيكيًا بعد ١٠ دقائق من إيقاف الإشعال. عندما يتم تشغيل المصابيح الأمامية أثناء إيقاف المركبة، سوف تظل المصابيح الأمامية مضاءة قبل ١٠ دقائق من الإطفاء أوتوماتيكيًا لمنع نفاذ شحن البطارية. أدر مفتاح التحكم في المصباح الرئيسي إلى وضع الإيقاف ثم أعدّه إلى وضع التشغيل كي تظل المصابيح الأمامية مضاءة لمدة ١٠ دقائق إضافية.

نظام IntelliBeam®

في حالة التجهيز به، يقوم هذا النظام بتشغيل وإطفاء المصابيح الرئيسية للضوء العالي تبعًا لظروف المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل المصابيح الرئيسية للضوء العالي عندما يكون المكان المحيط معتمًا بدرجة كافية ولا يوجد أي مركبات أخرى.

يضيء المصباح  هذا في مجموعة العدادات عند تمكين نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وتمكينه

لإتاحة نظام IntelliBeam، بينما ذراع إشارة الانعطاف في الوضع المحايد، أدر مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى AUTO (أوتوماتيكي). سيظهر مصباح تشغيل الضوء العالي الأزرق في مجموعة العدادات عندما تعمل مصابيح الضوء العالي.

القيادة بنظام IntelliBeam

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

هناك مستشعر بالقرب من منتصف الزجاج الأمامي يتحكم أوتوماتيكيًا في النظام. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الرئيسية العالية قيد التشغيل، تحت التحكم الأوتوماتيكي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- كشف النظام عن المصابيح الرئيسية لمركبة تقترب من مركبتك.

- كشف النظام عن المصابيح الخلفية لمركبة تسبق مركبتك.

- سطوع الضوء الخارجي بدرجة كافية بحيث لا يتطلب الأمر إضاءة المصابيح الرئيسية العالية.

- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة).

- يمكن تعطيل نظام IntelliBeam من خلال خاصية تغيير الضوء العالي/ضوء السير أو وميض المصابيح الرئيسية. وإذا حدث ذلك، فإنه يجب تنشيط خاصية تغيير الضوء العالي/ضوء السير وإلغاء تنشيطها خلال ثانيتين لإعادة تنشيط نظام IntelliBeam. سيضيء المصباح في مجموعة العدادات ليعين أن نظام IntelliBeam تم إعادة تفعيله. راجع جهاز التغيير بين الضوء العالي والضوء المنخفض للمصابيح الرئيسية ☞ ١٦١ و وميض المصابيح الرئيسية ☞ ١٦١.

قد لا ينطفئ الضوء العالي أوتوماتيكيًا إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصابيح مركبة أخرى بسبب أي مما يلي:

- فقد مصباح مصابيح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.

- تغطية مصابيح المركبة الأخرى بالأتربة، و/أو الثلوج، و/أو رذاذ الطريق.

- لا يمكن الكشف عن مصابيح المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جواً.

اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك ثم حرره لاستخدامها.

إذا كانت المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي أو تم ضبطها على الإضاءة المنخفضة، فسيتم تشغيل المصابيح الأمامية عالية الإضاءة. وستظل مضاءة طالما أنك أن الذراع مسحوب نحوك. يضيء مؤشر الإضاءة العالية الموجود في مجموعة العدادات. حرر الذراع للرجوع إلى التشغيل العادي.

مصابيح القيادة النهارية (DRL)

تسهّل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك أثناء النهار.

يتم تشغيل نظام مصابيح النهار عند تحقق الشروط التالية:

- الإشعال قيد التشغيل.
- مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في وضع AUTO (أوتوماتيكي).
- ناقل الحركة ليس في وضع P (الركن).
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.

عندما يكون نظام مصابيح النهار قيد التشغيل، تضيء مصابيح النهار فقط. لن تضيء مصابيح المؤخرة ومصابيح تحديد الأركان وأضواء لوحة أجهزة القياسات والمصابيح الأخرى.

جهاز التغير بين الضوء العالي والضوء المنخفض للمصابيح الرئيسية

ادفع ذراع إشارة الانعطاف باتجاه لوحة العدادات لتغيير المصابيح الرئيسية من الإضاءة المنخفضة إلى الإضاءة العالية.

اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك ثم حرره للعودة إلى المصابيح الأمامية منخفضة الإضاءة.



عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد التشغيل، فسيكون ضوء المؤشر هذا الموجود في لوحة أجهزة القياسات قيد التشغيل أيضًا.

وميض المصابيح الرئيسية

تتيح لك هذه الميزة استخدام المصابيح الأمامية عالية الإضاءة لإعطاء إشارة لسائق أمامك تريد تخطيه. وهي تعمل حتى إذا كانت المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

• عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقة من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الصوتي.

• تحميل مركبتك لدرجة أن حافظتها الأمامية ترتفع لأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الصوتي يتجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكنه من الكشف عن المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة.

• يتم قيادة المركبة على طرق كثيرة التعاريج أو كثيرة التلال.

قد يكون هناك ضرورة لتعطيل المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي للضوء العالي إذا تحقق أي من الظروف سالفة الذكر.

مذكر إطفاء المصابيح الخارجية

إذا كان أحد الأبواب مفتوحًا، فسيصدر صوت رنين تذكير عندما يتم تشغيل المصابيح الرئيسية أو مصابيح الركن يدويًا والإشعال مطفأ. ولإيقاف الرنين، أدر مفتاح التحكم في المصباح الخارجي إلى الوضع off (إيقاف) أو الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، ثم أعد تشغيله مرة أخرى، أو يمكنك إغلاق الباب وإعادة فتحه. في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، تنطفئ المصابيح الرئيسية بمجرد إيقاف الإشعال أو تظل مضيئة حتى انتهاء فترة تأخير المصباح الرئيسي (إذا تم تمكين ذلك في مركز معلومات السائق). راجع "إنارة الخروج" تحت تخصيص السيارة ١٤٨.

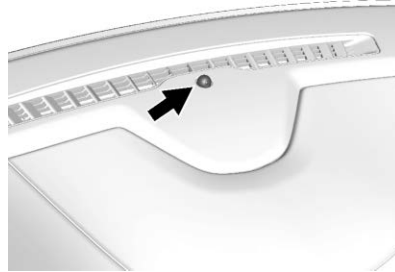
في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، سيعمل نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية على الفور. فور مغادرة المركبة للمراب، يستغرق الأمر دقيقة واحدة تقريبًا حتى يتغير نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية إذا كان المحيط الخارجي ساطع الإضاءة بدرجة كافية. وأثناء فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات مضيئة كعادتها. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات ١٦٤.

لإبطاء سير المركبة مع إيقاف تشغيل نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية، أدر مفتاح التحكم إلى وضع الإيقاف. ستظل المصابيح الأمامية مضاءة أيضًا بعد خروجك من المركبة.

يمكن تشغيل نظام المصابيح الأمامية العادية عند اللزوم.

تشغيل الأضواء مع المساحات

إذا تم تشييط مساحات الزجاج الأمامي أثناء النهار والمحرك قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصابيح الخارجية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فستضيء المصابيح الرئيسية، ومصابيح الركن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة المساحة. وعندما لا تكون المساحات




المركبة مزودة بمستشعر إضاءة موجود بأعلى لوحة أجهزة القياسات يتحكم في نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية. لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا فقد تضيء المصابيح الرئيسية رغم عدم الحاجة إليها.

قد يقوم النظام أيضًا بتشغيل المصابيح الأمامية عند القيادة في مرآب للركن أو جو ملبد بالغيوم الكثيفة أو نفق. وهذا امر طبيعي.


يحدث تأخير في الانتقال بين تشغيل مصابيح النهار والليل في نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية حتى لا تؤثر القيادة أسفل الجسور أو أضواء الشارع العلوية الساطعة على النظام. لا يتأثر نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية إلا عندما يكتشف مستشعر الإضاءة تغييرًا في الإضاءة لمدة أطول من فترة التأخير.

وعندما يبدأ الظلام، يتحول نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية من مصابيح النهار إلى المصابيح الأمامية.

لإيقاف تشغيل نظام مصابيح القيادة النهارية (DRL)، أدر مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى  ثم قم بتحريره.

نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي

عندما يحل الظلام بالخارج بدرجة كافية، يقوم نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية بتشغيل المصابيح الأمامية بالسطوع العادي، بالإضافة إلى مصابيح المؤخرة ومصابيح تحديد الجوانب ومصابيح الركن وأضواء لوحة أجهزة القياسات. كما ستكون أضواء الراديو خافتة.

لإيقاف تشغيل نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية، أدر مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى  ثم حرره.

إذا بدأت الأسهم في الوميض بسرعة أو لم تعمل بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحارة، فمن الممكن أن تحترق لمبة الإشارة.

إن وجدت أية لمبة محترقة استبدلها. إذا لم تحترق إحدى اللمبات، فافحص المصهر. راجع المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية ٢٨٤.

رنين تشغيل إشارة الانعطاف

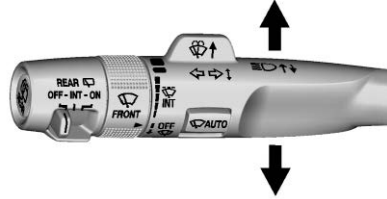
إذا تُركت إشارة الانعطاف مضاءة لأكثر من ١,٢ كم (٧٥٠ ميلًا)، فسيصدر صوت جرس في كل ومضة تصدرها إشارة الانعطاف. وسوف تظهر رسالة TURN SIGNAL ON (تشغيل إشارة الانعطاف) أيضًا في مركز معلومات السائق (DIC). لإيقاف الرسالة والرنين، حرك ذراع إشارة الانعطاف إلى وضع الإيقاف.

مصابيح الانعطاف

بالنسبة للمركبات المزودة بمصابيح الانعطاف، فإن هذه المصابيح تعمل أوتوماتيكيًا عند حدوث كل مما يلي:

- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.
- تفعيل إشارات الانعطاف أو عجلة القيادة على زاوية محددة.
- سرعة المركبة أقل من السرعة المحددة.

إشارات الانعطاف وتغيير المسار



يومض سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

حرك ذراع إشارة الانعطاف للأعلى أو للأسفل تمامًا للإشارة إلى الانعطاف.

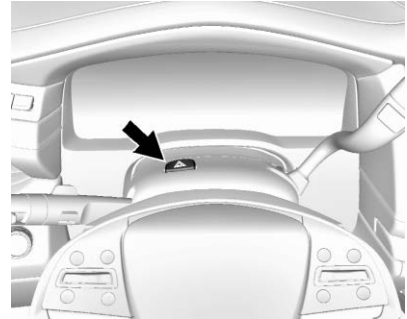
ارفع الذراع أو اخفضه لأقل من ثانية واحدة حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. هذا بدوره يؤدي إلى جعل إشارة الانعطاف تومض تلقائيًا ثلاث مرات.

وسوف تومض ست مرات إذا كان وضع القطر/ السحب نشطًا. سيؤدي الاستمرار في الضغط على ذراع إشارة الانعطاف لأكثر من ثانية واحدة إلى وميض الإشارات باستمرار حتى يتم تحرير الذراع.

يعود الذراع إلى الموضع الذي بدأ منه عند تحريره.

قيد التشغيل، فستنطفئ هذه المصابيح. انقل عنصر تشغيل المصابيح الخارجية إلى ON أو OFF لتعطيل هذه الميزة.

أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة



⚠ : اضغط لتشغيل وإيقاف وميض مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية. اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الومضات.

في حالة تشغيل وامضات التحذير من الخطر، لن تعمل إشارات الانعطاف في المركبة.

مصابيح القراءة



توجد مصابيح القراءة في الكونسول العلوي وحلية السقف إذا كانت متوفرة. للتشغيل، يجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، أو مستخدمًا طاقة الملحقات المحتجزة (RAP).

أضواء السقف



توجد أضواء السقف في الكونسول العلوي وحلية السقف إذا كانت متوفرة. لتغيير إعدادات مصابيح السقف، اضغط على التالي:

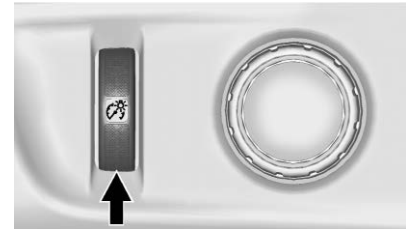
OFF (الإطفاء) : إطفاء المصابيح، حتى في حالة فتح أحد الأبواب.

باب : تضيء المصابيح أوتوماتيكيًا عند فتح أحد الأبواب.

ON (الإضاءة) : تشغيل جميع أضواء السقف.

الإضاءة الداخلية

عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات



تتحكم هذه الميزة في سطوع أضواء لوحة أجهزة القياسات وموجودة بجوار مفتاح التحكم في المصباح الخارجي.

تتحرك البكرة لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع المصابيح أو تعميمها.

يتم ضبط درجة سطوع وحدات العرض أوتوماتيكيًا بحسب الإضاءة المحيطة. سيقوم مفتاح التحكم في إضاءة لوحة العدادات بضبط أقل مستوى سيتم عليه ضبط شاشات العرض تلقائيًا.

تنطفئ المصابيح الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى وضع الإيقاف.

يمكن تغيير هذه الميزة. راجع تخصيص السيارة ١٤٨.

إدارة تحميل البطارية

تشتمل المركبة على نظام إدارة الطاقة الكهربائية (EPM) الذي يقدر درجة حرارة البطارية وحالة الشحن، ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية.

وعند انخفاض شحن البطارية، تزيد الفولتية بصورة طفيفة لزيادة الشحن بسرعة مرة أخرى. وعند ارتفاع حالة شحن البطارية، تنخفض الفولتية بصورة طفيفة لمنع الإفراط في الشحن. قد يعرض مقياس الفولتية أو شاشة الفولتية في مركز معلومات السائق (DIC)، إذا توفرت هذه الميزة، الفولتية بالزيادة أو بالنقصان. وهذا أمر طبيعي. ففي حالة وجود مشكلة، سيتم عرض تنبيه.

يمكن إفراغ شحن البطارية في سرعة التباطؤ إذا كانت الأحمال الكهربائية مرتفعة جداً. وينطبق ذلك على جميع المركبات. وذلك قد يكون بسبب عدم دوران المولد (مولد التيار البديل) بسرعة كافية في سرعة التباطؤ لإنتاج كل الطاقة اللازمة للأحمال الكهربائية المرتفعة جداً.

ميزات الإضاءة

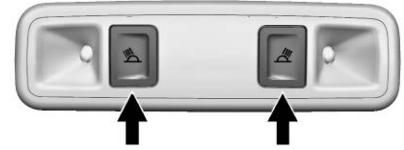
إنارة الدخول



تضيء بعض المصابيح الخارجية والمصابيح الداخلية لفترة وجيزة بالليل أو في المناطق التي تكون الإضاءة فيها ضعيفة وذلك عند الضغط على  من جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح (RKE). عند فتح أحد الأبواب، تضيء المصابيح الداخلية عند استخدام وضع DOOR في عناصر تشغيل أضواء السقف. بعد حوالي ٣٠ ثانية يتم إيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يمكن تعطيل إنارة الدخول يدويًا عن طريق تغيير وضع الإشعال إلى خارج الوضع OFF (إيقاف التشغيل)، أو بالضغط على زر RKE في جهاز إرسال نظام الدخول عن بعد بدون مفتاح.

يمكن تغيير هذه الميزة. انظر "أضواء تحديد المركبة" تحت تخصيص السيارة ١٤٨.




إنارة الخروج

تضيء بعض المصابيح الخارجية والداخلية أثناء الليل، أو في المناطق ذات الإضاءة المحدودة، عندما يتم فتح باب السائق بعد إيقاف الإشعال. تظل المصابيح الخارجية والداخلية مضاءة لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ تلقائيًا.



اضغط  أو  بجوار كل مصباح قراءة لتشغيله أو لإيقاف تشغيله.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

تتطفئ المصابيح الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل الإشعال، إذا تركت مصابيح الركز أو المصابيح الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل المؤقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح الإنارة على وضع ، ثم إلى وضع  أو .

لإبقاء المصابيح مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

يحدث حمل كهربى مرتفع عند تشغيل العديد مما يلي، مثل: المصابيح الرئيسية والضوء العالي ومصابيح الضباب وأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفى ومروحة التحكم في المناخ على السرعة المرتفعة وتدفئة المقاعد ومراوح تبريد المحرك وأحمال المقطورة والأحمال من مخارج الطاقة الملحقة.

يعمل نظام EPM لمنع الإفراط في تفرغ شحن البطارية. ويقوم بذلك عن طريق موازنة الطاقة الخارجة من المولد والاحتياجات الكهربائية للمركبة. حيث يمكنه زيادة سرعة تباطؤ المحرك لتوليد مزيد من الطاقة عند الحاجة. كما يمكنه التقليل مؤقتاً من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

وعادة تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. وفي حالات نادرة، في المستويات المرتفعة للإجراءات التصحيحية، قد يلاحظ السائق تلك الإجراءات. عندئذ، قد يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق ويوصى بأن يقلل السائق من الأحمال الكهربائية قدر الإمكان.

حماية طاقة البطارية

هذه الميزة توقف تشغيل مصابيح السقف والقراءة، إذا تركت قيد التشغيل لمدة تزيد على ١٠ دقائق عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال. وهذا من شأنه أن يمنع استنزاف طاقة البطارية.

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

مقدمة

نظام المعلومات الترفيهية ١٦٧

نظام المعلومات الترفيهية

انظر الدليل المنفصل لنظام المعلومات والترفيه للاطلاع على المعلومات الخاصة بالراديو والمشغلات الصوتية والهاتف ونظام الملاحة، ونظام الترفيه بالمقعد الخلفي (RSE) وخاصة التعرف على الصوت أو الكلام، إذا كانت السيارة مجهزة بذلك. وهو يتضمن أيضًا معلومات حول الإعدادات.

إلغاء الضوضاء النشطة (ANC)

في حالة توافرها، تقلل ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) من ضجيج المحرك في الجزء الداخلي من المركبة. وتتطلب ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) عمل نظام الصوت المثبت في المصنع وكذلك الراديو ومكبرات الصوت ومضخم الصوت (في حالة توافرها) ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. ويحتاج الوكيل الذي تتعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة تثبيت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي

١٦٨ بالمناخ

١٧٢ نظام التحكم الخلفي بالمناخ

منافذ الهواء

١٧٤ فتحات التهوية

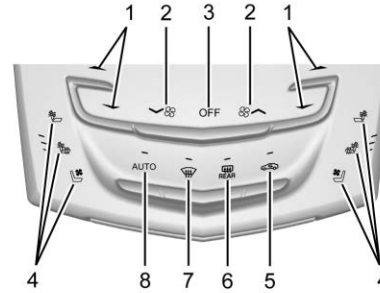
الصيانة

١٧٥ فلتر الهواء بمقصورة الركاب

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الزوجي الأوتوماتيكي بالمناخ

يتم استخدام أزرار نظام التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



عناصر التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى

١. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٢. التحكم في المروحة
٣. OFF (إيقاف) (المروحة)

٤. تدفئة وتبريد مقعد السائق ومقعد الراكب

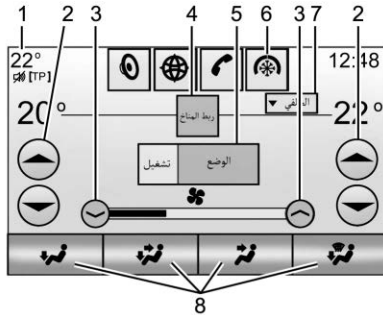
٥. إعادة تدوير الهواء

٦. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

٧. إزالة الصقيع

٨. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)

شاشة التحكم بالمناخ




١. شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
٢. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٣. التحكم في المروحة
٤. SYNC (درجة حرارة متزامنة)


توصيل الهواء أو وضع المروحة يدوياً، ينطفئ مؤشر التشغيل الأوتوماتيكي وتعرض الشاشة الإعدادات المختارة. يمكن إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي بشكل منفصل لإعدادات التكييف.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.

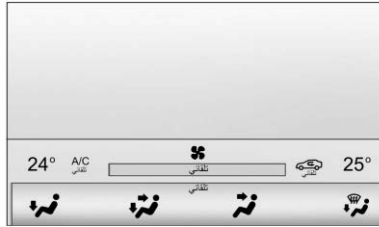
٢. تعيين درجة الحرارة. واترك النظام لوقت كاف حتى يستقر. وبعد ذلك، اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملائمة.

لتحسين كفاءة الوقود ولتبريد المركبة بشكل أسرع، قد يتم تحديد إعادة التدوير أوتوماتيكياً أثناء الطقس الحار. ولن يضيء مصباح إعادة التدوير. اضغط على  لاختيار إعادة تدوير الهواء، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

يمكن تغيير وحدات القياس الإنجليزية إلى الوحدات المترية من خلال مجموعة العدادات. راجع "قائمة إعدادات لوحة أجهزة القياس" في مجموعة أجهزة القياسات . ١٢٨.

OFF (إطفاء) : اضغط OFF كي يتم تشغيل أو إيقاف المروحة. عندما يتم تحديد إيقاف التشغيل، فإن النظام سيمنع الهواء من التدفق إلى المقصورة. عند تحديد on

شاشة حالة التحكم بالمناخ



تظهر شاشة الحالة لنظام التحكم بالمناخ لفترة وجيزة عند ضبط أزرار نظام التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. يمكن ضبط وضع توصيل الهواء في شاشة نظام التحكم بالمناخ.

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكياً في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

عندما يضيء مصباح المؤشر أو يظهر AUTO (أوتوماتيكي) على الشاشة العاملة باللمس، فهذا يعني أن النظام يعمل بشكل أوتوماتيكي كامل. في حالة ضبط وضع

٥. A/C Mode (تكييف الهواء)
 ٦. اختيار نظام التحكم بالمناخ (زر التطبيق)
 ٧. خلفا (الشاشة العاملة باللمس لنظام التحكم بالمناخ الخلفي)
 ٨. التحكم في وضع توصيل الهواء
- إعدادات المروحة، ووضع توصيل الهواء، وتكييف الهواء، ودرجة الحرارة للسائق والراكب و SYNC يمكن التحكم فيها من خلال الضغط على CLIMATE في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو زر التكييف في خانة التطبيق في شاشة نظام المعلومات والترفيه. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

(تشغيل)، أو الضغط على أي زر آخر، أو عند تدوير أي مقابض، سيتم تشغيل نظام التحكم بالمناخ ويعمل وفقًا للإعداد الحالي.

▽ / △: يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط لرفع أو خفض درجة الحرارة. اضغط مع الاستمرار لزيادة أو تقليل درجة الحرارة بسرعة.

يمكن أيضًا ضبط درجات الحرارة للسائق والراكب من خلال الضغط على عناصر التشغيل بالشاشة العاملة باللمس.

SYNC (مزامنة): المس SYNC على شاشة التحكم بالمناخ لربط كافة إعدادات المناخ بإعدادات السائق. اضغط مفتاح التحكم في درجة الحرارة جهة السائق لتغيير درجة الحرارة المرتبطة. عند ضبط إعدادات الراكب، يظهر الزر SYNC عندما يتم إلغاء ربط درجات الحرارة.

الخلف: المس Rear بشاشة نظام التحكم بالمناخ الأمامي لفتح صفحة نظام التحكم بالمناخ الخلفي، ذلك إذا توفرت هذه الميزة في المركبة. عندئذ يمكن ضبط إعدادات نظام التحكم بالمناخ الخلفي من منطقة الراكب الأماميين.

التشغيل اليدوي

∧ ∅ ∨: المس عناصر التحكم بالمروحة على شاشة التحكم بالمناخ أو اضغط على أزرار التحكم في المروحة، لزيادة أو إنقاص سرعة المروحة. المس أو اضغط مع الاستمرار على عناصر التحكم بالمروحة لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة. أي تعديل على سرعة المروحة يلغي التحكم التلقائي بالمروحة ويمكن التحكم في المروحة يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

إيقاف تشغيل المروحة ونظام التحكم في المناخ، اضغط على OFF على الرف الأوسط لعناصر التحكم بالمناخ. سيتم يجب تدفق الهواء من الدخول في جميع أوضاع التوصيل، باستثناء وضع إزالة الصقيع.

يمكن ضبط السرعة القصوى التلقائية للمروحة إلى الوضع منخفضة أو متوسطة أو عالية. لضبط السرعة التلقائية للمروحة، راجع "المناخ وجودة الهواء" أسفل تخصيص السيارة ١٤٨.

التحكم في وضع توصيل الهواء: عند عرض معلومات المناخ، اضغط وضع air delivery (توصيل الهواء) المرغوب بشاشة التحكم بالمناخ لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء زر وضع توصيل الهواء المختار. الضغط على أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم

الأوتوماتيكي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لتغيير الوضع الحالي، حدد أحد ما يلي:

☀️: توجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

☀️: لتقسيم الهواء بين مخارج لوحة أجهزة القياسات ومخارج الأرضية.

☀️: يتم توجيه الهواء إلى مخارج الأرضية.

☀️: يعمل هذا الوضع على تنظيف النوافذ من الضباب أو الرطوبة. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي ومخارج الأرضية.

☀️: ينظف هذا الوضع الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي. اضغط ☀️ كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. تغيير وضع توصيل الهواء يؤدي أيضا إلى إيقاف إزالة الصقيع.



وضع A/C (تكييف الهواء): المس



AC Mode في شاشة التحكم بالمناخ لتشغيل ميزة تكييف الهواء تلقائيًا أو إيقاف تشغيلها. وفي حالة إيقاف تشغيل المروحة أو انخفاض درجة الحرارة الخارجية إلى ما دون درجة التجمد، فلن يعمل مكيف الهواء.



تعمل خاصية تدفئة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية عند تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وهي تساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرايا.


تنبيه


لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى من على الأسطح الداخلية للزجاج الأمامي والزرّاج الخلفي باستخدام شفرة حلقة أو أية أداة حادة أخرى. فقد يضر ذلك بشبكة مزبل الضباب من على النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو على التقاط المحطات الإذاعية بوضوح. ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف التصليح.

تدفئة وتبريد مقعد السائق ومقعد الراكب :
اضغط على  أو  لتدفئة مسند ظهر مقعد السائق أو الراكب فقط.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط على  أو  لتبريد مقعد السائق أو الراكب.


وتتوفر أيضاً ميزة التدفئة والتبريد التلقائية للمقاعد، للحصول على مزيد من المعلومات بشأنها راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها  ٦٤.

نظام التحكم في المناخ أي تكوّن محتمل للضباب على النوافذ، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي. وإيقاف/ تشغيل Auto Defog (إزالة الضباب الأوتوماتيكي)، انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة  ١٤٨.

أحلة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

لا تعمل أداة إزالة الضباب على الزجاج الخلفي إلا عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل. يتوقف مزبل الضباب عن العمل في حال إيقاف تشغيل الإشعال أو وضعه على ACC/ACCESSORY (ملحقات).

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي يمكن ضبطها على وضع التشغيل الأوتوماتيكي. عند اختيار وضع إزالة الضباب الأوتوماتيكي من الزجاج الخلفي، تعمل أداة إزالة الضباب من النوافذ الخلفية أوتوماتيكيًا عند بدء تشغيل المركبة في طقس بارد وتنطفئ عندما تصبح المركبة دافئة. وتشغيل أو إيقاف إزالة الضباب أوتوماتيكيًا من الزجاج الخلفي، انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة  ١٤٨.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي وتشغيل مكيف الهواء حسب الحاجة.

إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا : عند إضاءة مصباح مؤشر AUTO، يتم إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة للمساعدة في تبريد المركبة من الداخل سريعًا.

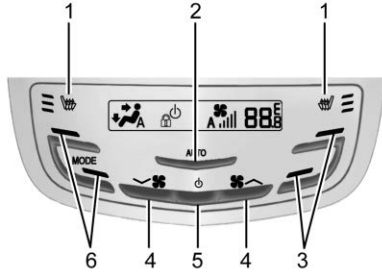
تدوير الهواء : اضغط للتبديل بين إعادة تدوير الهواء داخل المركبة أو سحب هواء من الخارج. يضيء مصباح المؤشر بالزر عند تفعيل وضع إعادة تدوير الهواء. يساعد ذلك على تبريد الهواء داخل السيارة بسرعة وتقليل دخول الهواء والروائح غير المستحبة من الخارج.

الضغط على الزر يلغي إعادة تدوير الهواء الأوتوماتيكية. اضغط AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي، ويتم تشغيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة.

ولا يتوفر وضع إعادة تدوير الهواء يدويًا في وضع إزالة الصقيع أو إزالة الضباب.

Auto Defog (إزالة الضباب

الأوتوماتيكي) : يستخدم نظام التحكم في المناخ مستشعرًا لاكتشاف التلقائي للرطوبة العالية داخل المركبة. وعند اكتشاف رطوبة عالية، يمكن أن يقوم نظام التحكم في المناخ بالضبط وفقًا لإمداد الهواء الخارجي، وتشغيل مكيف الهواء، وتوجيه هواء أكثر إلى الزجاج الأمامي. وفي حالة عدم اكتشاف



عناصر تشغيل التحكم في المناخ بالخلف

١. تدفئة المقاعد الخلفية
٢. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٣. مفتاح التحكم في درجة الحرارة
٤. التحكم في المروحة
٥. ⏸ (تشغيل/إيقاف)
٦. التحكم في وضع توصيل الهواء

يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

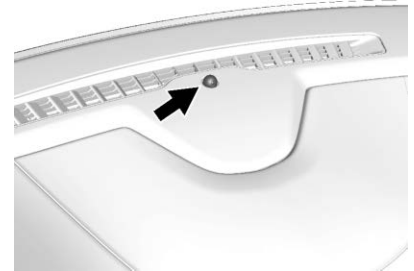
وقد لا يعمل نظام التحكم التلقائي في المناخ بشكل ملائم إذا تمت تغطية المستشعر.

نظام التحكم الخلفي بالمناخ

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، سيكون نظام التحكم بالمناخ الخلفي موجودًا على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي. يمكن ضبط الإعدادات باستخدام عناصر تشغيل نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي وشاشة التحكم بمناخ الجزء الخلفي.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد :
قد يعمل نظام التحكم بالمناخ عند تشغيل السيارة عن بُعد. ويستخدم النظام الإعدادات السابقة للسائق لتدفئة أو تبريد المركبة من الداخل. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقًا لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا احتوت المركبة على خاصية تدفئة أو تبريد المقاعد، فقد تعمل الخاصية أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ⏸ ٣٣ وتدفئة المقاعد الأمامية وتبريدها ⏸ ٦٤.

المستشعر

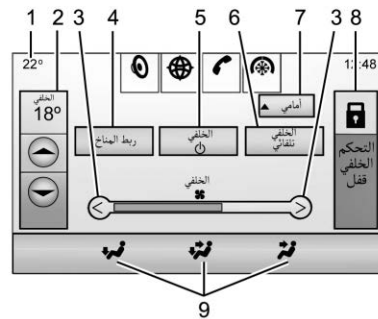


الخلف : المس Rear (الخلفي) بشاشة نظام التحكم بالمناخ الأمامي لفتح شاشة التحكم بالمناخ الخلفي. عندئذ يمكن ضبط إعدادات نظام التحكم بالمناخ الخلفي من منطقة الركاب الأماميين.

⏻ اضغط على أو ⏻ لتشغيل نظام التحكم بالمناخ الخلفي أو إيقاف تشغيله. إذا كان نظام التحكم بالمناخ الخلفي في وضع إيقاف التشغيل باستخدام ⏻ بشاشة

المناخ الخلفي، فإنه يجب ضغط الزر ⏻ وأزرار درجة الحرارة أو وضع توصيل الهواء بعناصر التحكم بالمناخ الخلفي في غضون خمس ثوان لإعادة تشغيله.

SYNC (مزمنة) : المس SYNC (توافق) بشاشة المناخ الخلفي لتتوافق درجة حرارة نظام التحكم بالمناخ الخلفي مع درجة حرارة السائق بنظام التحكم بمناخ الجزء الأمامي. سيضيء الزر SYNC. اضغط على زر درجة الحرارة أو MODE أو AUTO مرتين لإلغاء الربط بين درجة الحرارة المضبوطة لمقعد السائق ودرجة حرارة المقاعد الخلفية. وينطفئ الزر SYNC .



شاشة المناخ الخلفية

١. شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
٢. التحكم في درجة حرارة نظام المناخ الخلفي
٣. التحكم في المروحة
٤. SYNC (درجات حرارة متزامنة)
٥. ⏻ REAR (تشغيل/إيقاف)
٦. Rear AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٧. Front (الشاشة العاملة باللمس لنظام التحكم بالمناخ الأمامي)
٨. منع التحكم من الخلف
٩. التحكم في وضع توصيل الهواء

منع التحكم من الخلف : المس Touch Rear Control Lockout (قفل التحكم الخلفي) في شاشة المناخ الخلفي لقفل أو إلغاء قفل التحكم في نظام التحكم بالمناخ الخلفي من شاشة التحكم بالمناخ الأمامي. عند قفله، لا يمكن تعديل نظام التحكم بالمناخ الخلفي من عناصر التحكم بالمناخ الخلفي على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي.

التشغيل الأوتوماتيكي

Rear AUTO : المس كي يتم التشغيل/ إيقاف التشغيل. يتم التحكم أوتوماتيكيا في توصيل الهواء وسرعة المروحة. يظهر مؤشر AUTO على الشاشة في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي. في حالة ضبط الوضع أو أزرار التحكم في المروحة يدويًا، فإن ذلك يلغي التشغيل الأوتوماتيكي.

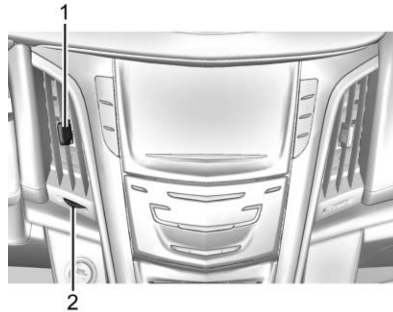
التشغيل اليدوي

عناصر التحكم بالمروحة على شاشة المناخ الخلفي أو على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي لزيادة أو إنقاص تدفق الهواء. ويؤدي الضغط على ⏻ أثناء توقف النظام إلى تشغيله مرة أخرى. ويظل وضع توصيل الهواء في الإعداد السابق له.

مفاذ الهواء

فتحات التهوية

فتحات التهوية القابلة للضبط في المنتصف وعلى جانب لوحة أجهزة القياس.



١. الزر الانزلاقي

٢. عجلة صغيرة

حرك الأزرار الانزلاقية (1) لتغيير اتجاه تدفق الهواء.

استخدم البكرات (2) الموجودة قريبا من فتحات التهوية لفتح أو إغلاق تدفق الهواء.

نصائح عملية

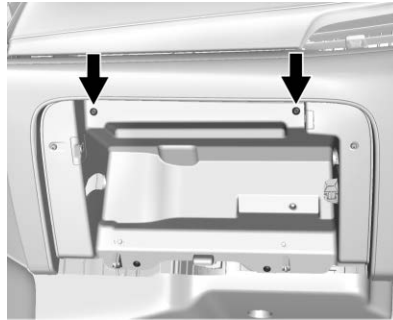
- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- عندما تدخل مركبة في الطقس البارد، اضغط على زر المروحة العلوي لأعلى مستوى للمروحة قبل القيادة. حيث يساعد ذلك على إخلاء قنوات السحب من الثلج والرطوبة، ويقلل فرصة تكوّن الضباب على الجانب الداخلي من النوافذ.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلبا على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات لهيكل الخارجي للمركبة.

▽ / △: المس أو اضغط مع الاستمرار على عناصر التحكم في درجة الحرارة الخلفية على شاشة المناخ الخلفية أو على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي لضبط درجة الحرارة للراكب الخلفي. اضغط △ لهواء أدفا واضغط ▽ لهواء أبرد.

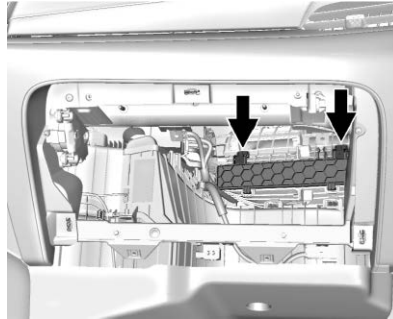
نم / نم / نم: المس الوضع المرغوب بشاشة المناخ الخلفية أو زر MODE على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي لتغيير اتجاه تدفق الهواء في منطقة الجلوس الخلفية.

☹ أو ☹☹: اضغط على ☹ أو ☹☹ لتدفئة وسادة المقعد الخارجي الأيسر أو الأيمن. راجع تدفئة المقاعد الخلفية ☹ ٦٦.

٤. حرر الماسكتين المثبتين لباب الخدمة.
- افتح باب الصيانة وأزل المرشح القديم.
٥. ركب فلتري الهواء الجديد.
٦. أغلق باب الخدمة وقم بتثبيت الماسكتين.
٧. نفذ الخطوات بالعكس لإعادة تركيب صندوق القفازات.
- استشر وكيلك إذا كنت بحاجة للمساعدة الإضافية.



٢. افتح صندوق القفازات بالكامل واخلع البرغيين العلويين.
٣. افصل القابس الكهربائي واخلع صندوق القفازات بالكامل.

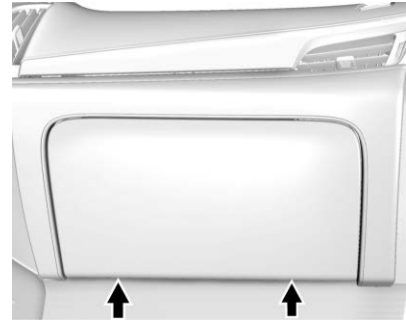


الصيانة

فلتر الهواء بمقصورة الركاب

يقلل الفلتر الأتربة وغبار الطلع والمهيجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة.

وينبغي استبدال الفلتر كجزء من الصيانة المجدولة الروتينية. راجع جدول الصيانة ٣٣٦. وللتعرف على نوع الفلتر الذي ينبغي استخدامه، انظر قطع الغيار البديلة للصيانة ٣٤٤.



١. قبل فتح صندوق القفازات، اخلع البرغيين السفليين (غير معروضين).

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

١٧٧	القيادة المستتة
١٧٨	القيادة الوقائية
١٧٨	التحكم بالسيارة
١٧٨	الفرملة
١٧٨	القيادة
١٧٩	استرداد السيارة من الطريق
١٧٩	فقدان التحكم
١٨٠	القيادة خارج الطرق المبللة
١٨٤	القيادة على الطرق المبللة
١٨٥	الطرق المرتفعة والجبلية
١٨٥	القيادة في فصل الشتاء
١٨٦	إذا علقت السيارة
١٨٧	حدود حمولة السيارة

البحاية والتشغيل

١٩١	ترويض السيارة الجديدة
١٩١	دواسة الخاقق ودواسة الفرامل
١٩١	القابلتان للتعديل
١٩٢	مواضع مفتاح التشغيل
١٩٣	بدء تشغيل المحرك
١٩٤	طاقة الملحقات
١٩٤	المحتجزة (RAP)
١٩٤	النقل إلى وضع الركن
١٩٥	النقل من وضع الركن
١٩٦	الركن على سطوح قابلة للاشتعال

١٩٦	إدارة الوقود الفعالة
١٩٦	الركن الممتد

انبعاثات المحرك

١٩٧	عادم المحرك
١٩٧	تشغيل السيارة أثناء ركنها
١٩٨	صندوق التروس الأوتوماتيكي
٢٠٠	الوضع اليدوي
٢٠٢	وضع السحب/القطر

أنظمة القيادة

٢٠٣	قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات
-----	--

الفرامل

٢٠٦	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
٢٠٧	فرامل الركن Electric Parking Brake (فرامل الكهربي)
٢٠٨	مساعدة الفرامل
٢٠٩	نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA)

أنظمة التحكم في القيادة

٢١٠	التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
٢١١	التحكم بوضع القيادة
٢١٢	التحكم في التعليق المغناطيسي

٢١٣	قفل المحور الخلفي
٢١٣	ضبط مستوى الارتفاع أوتوماتيكياً

مثبت السرعة

٢١٤	نظام التحكم في ثبات السرعة
٢١٦	ميزة التحكم في السرعة التلقائية

أنظمة مساعدة السائق

٢٢٤	أنظمة مساعدة السائق
٢٢٥	أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف
٢٣١	أنظمة المساعدة للقيادة
٢٣١	نظام إنذار التصادم الأمامي
٢٣٣	الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)
٢٣٥	تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)
٢٣٥	تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢٣٧	التحذير عند مغادرة حارة سير Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

الوقود

٢٣٩	وقود الفئة العليا
٢٣٩	الوقود الموصى به
٢٣٩	الوقود الممنوع استخدامه
٢٤٠	المواد المضافة للوقود
٢٤٠	تعبئة الوقود

- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المجادثات المرهقة أثناء القيادة، سواءً مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

⚠ تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

راجع دليل نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات حول هذا النظام أو نظام الملاحة، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

معلومات القيادة

القيادة المشتتة

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سببت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب تشتت أثناء القيادة، ابقِ عينيك على الطريق وابقِ يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- اتبهِ إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجّل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.
- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.

تعبئة حاوية وقود محمولة ٢٤٢

سحب مقطورة

معلومات عامة بشأن السحب ... ٢٤٢
طرق القيادة وإرشادات
القطر ٢٤٢
سحب مقطورة ٢٤٧
تجهيز سحب المقطورة ٢٥٠
التحكم في تزنج
المقطورة (TSC) ٢٥٦

التحويلات والمكونات الإضافية

معدات كهربائية إضافية ٢٥٩

القيادة الوقائية

يُقصد بالقيادة الوقائية "توقع دائماً ما هو ليس متوقعًا." والخطوة الأولى في القيادة بأسلوب وقائي هي ارتداء حزام الأمان. انظر أزمة الأمان ٧٣.

- افترض أن مستخدمي الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع تصرفاتهم وكن مستعداً لها.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم بالسيارة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرملة

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريبًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

وإذا توقف المحرك أثناء قيادة المركبة، فقم بالفرملة بشكل طبيعي بدون الضغط المتواصل على الفرامل. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة القوة المطلوبة للضغط على الدواسة لأسفل. كما أنه إذا توقف المحرك، فستكون هناك مساعدة فرامل كهربائية؛ لكن لن تُستخدم إلا عند استخدام الفرامل. وبمجرد استخدام المساعد الكهربائي فقد يستغرق الأمر وقتاً أطول للتوقف وسوف يكون من الصعب بشكل أكبر أن تضغط على الدواسة.

القيادة

التحكم الكهربائي بالمقود

تحتوي هذه المركبة على نظام التوجيه الكهربائي. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

في حالة فقد مساعدة التوجيه الكهربائي نتيجة عطل بالنظام، يمكن توجيه المركبة ولكن قد يتطلب ذلك المزيد من الجهد.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

قد تتخفف مساعدة الطاقة، في حالة استخدام مساعد التوجيه لمدة إضافية من الوقت أثناء عدم تحرك السيارة.

في حالة تدوير عجلة القيادة لحين الوصول إلى نهاية دورتها وإيقافها في هذا الوضع لمدة زمنية طويلة، ربما يتم تقليل مساعدة التوجيه الكهربائي.

يفترض العودة للاستخدام العادي لمساعدة التوجيه الكهربائي بعد أن يبرد النظام.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

نصائح القيادة على المنحنيات

- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعن طريق عدم القيادة لمسافات طويلة في هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تتحرك المركبة في خط مستقيم. ولكن كن مستعداً لإمكانية الانزلاق مرة أخرى.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعاً لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل

يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خالياً، فوجه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريباً، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.
٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقدان التحكم

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

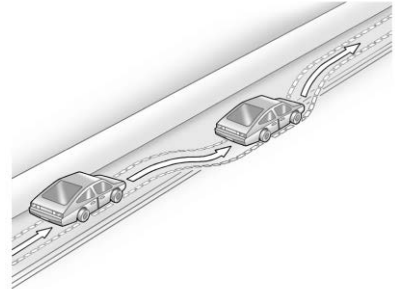
- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدريج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتبع الإمساك بجانبى عجلة القيادة الدوران بزوايا ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتبع نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) توجيه المركبة أثناء الفرملة.

استرحاد السيارة من الطريق



تحميل المركبة عند القيادة خارج الطرقة

تحذير ⚠️

- فالحمولة غير المثبتة على أرضية التحميل قد تتطاير في أرجاء المركبة عند القيادة على أرض وعرة. وقد تصيبك الأشياء المتطايرة أو تصيب الركاب. فاحرص على تثبيت الحمولة بإحكام.

- احتفظ بالحمولة في منطقة الحمولة على أن تكون في الأمام ومنخفضة قدر الإمكان. ينبغي أن تكون أثقل الأشياء على الأرضية، أمام المحور الخلفي.

- يعمل وضع الأحمال الثقيلة على السقف على رفع مركز ثقل المركبة، مما يجعلها أكثر عرضة للانقلاب. وقد تتعرض لإصابة خطيرة أو مميته إذا انقلبت المركبة. ضع الأحمال الثقيلة في منطقة الحمولة، وليس على السقف.

للحصول على مزيد من المعلومات حول تحميل المركبة، راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧ وإطارات ⇨ ٢٩٤.

قبل القيادة خارج الطرقة

- احرص على إجراء جميع أعمال الصيانة والخدمة اللازمة.
- يجب تعبئة المركبة بالوقود، وملء مستويات السوائل، وفحص ضغط النفخ في جميع الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إن وُجد.
- احرص على قراءة جميع المعلومات المتعلقة بمركبات نظام الدفع بأربع عجلات الواردة في هذا الدليل.
- ينبغي التعرف على القوانين المحلية التي تنطبق على القيادة خارج الطرق. للحصول على المزيد من الخواص الأرضية إذا لزم الأمر، قد يكون من الضروري إزالة مصدّ الهواء السفلي للواجهة الأمامية، إذا تم تجهيز المركبة بذلك. ولكن، القيادة بدون اسبويلر أمامي تقلل اقتصادية الوقود.

تنبيه

قد يؤدي تشغيل المركبة لفترات طويلة بدون تركيب مصدّ الهواء السفلي للواجهة الأمامية إلى تدفق الهواء إلى المحرك بشكل غير مناسب. لذلك قم بإعادة توصيل مصدّ الهواء السفلي للواجهة الأمامية بعد القيادة خارج الطرق.

الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغييرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

تذكر: تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

القيادة خارج الطرقة

يمكن استخدام مركبات نظام الدفع بأربع عجلات للقيادة خارج الطرق. يجب ألا تتم قيادة المركبات غير المجهزة بنظام الدفع بأربع عجلات والمركبات غير المجهزة بإطارات نظام السير لكل الطرقات (AT) أو إطارات نظام القيادة خارج الطرق (OOR) على الطرق الوعرة، إلا على سطح مستوٍ وتماسك. لمعلومات الاتصال الخاصة بإطارات التجهيز القياسي، راجع دليل الصيانة.

يعتبر التحكم في السرعة أحد أفضل الطرق للقيادة الناجحة خارج الطرق.

تحذير ⚠️

أثناء القيادة خارج الطرق، قد يؤدي الانتفاض والتغيرات السريعة في اتجاه القيادة إلى اندفاعك بسهولة من موضعك. ويمكن أن يؤدي هذا إلى فقد التحكم وحدوث تصادم. ولذا، ينبغي عليك وكذلك على الركاب ربط أحزمة الأمان دائماً.

⚠ تحذير

قد تتسبب القيادة نحو قمة المرتفع بسرعة عالية في وقوع تصادم. فقد تكون هناك هابوية أو حافة أو جرف أو حتى مركبة أخرى. وقد تتعرض لإصابة بالغة أو الوفاة. مع الاقتراب من قمة مرتفع، خفف السرعة وأبق متيقظًا.

- إياك أن تسير إلى الأمام أو إلى الخلف عند النزول إلى أسفل المرتفع وصدوق التروس أو علبه النقل في الوضع N (محايد). حيث يمكن أن ترتفع درجة حرارة الفرامل بصورة مفرطة مما يترتب عليه فقد السيطرة.

⚠ تحذير

إذا كانت المركبة تحتوي على علبه نقل أوتوماتيكية أو إلكترونية ذات سرعتين، يمكن أن يتسبب نقل علبه النقل إلى الوضع N (محايد) إلى انقلاب مركبتك حتى إذا كان صندوق التروس في وضع P (الركن). وهذا يرجع إلى تجاهل الوضع N (محايد) في علبه النقل لعملية النقل. وقد تتعرض أنت أو شخص آخر للإصابة. في (يتبع)

تحذير (يتبع)

القيادة عبر المرتفعات في انقلاب المركبة. وقد تتعرض لإصابة بالغة أو للوفاة. ومن ثم، لا تقُد المركبة على المرتفعات.

قبل القيادة على أحد المرتفعات، يجب تقييم شدة الانحدار والجر والعوائق التي قد تواجهها. إذا تعذرت رؤية الطريق من أمامك، فأخرج من المركبة وترجل على المرتفع قبل متابعة القيادة.

عند القيادة على المرتفعات:

- قُد على سرعة منخفضة وأمسك بعجلة القيادة جيدًا.
- حافظ على القيادة بسرعة بطيئة.
- قُد المركبة صعودًا لأعلى المرتفع أو نزولًا لأسفله بصورة مستقيمة، إن أمكن.
- أبطئ من السرعة عند الاقتراب من قمة المرتفع.
- استخدم المصابيح الرئيسية حتى أثناء النهار لجعل المركبة أكثر وضوحًا للمركبات الأخرى.

مخاوف التأثير في البيئة

- احرص دائمًا على استخدام الدروب والطرق المتماصة، والمناطق المخصصة للقيادة الترفيهية للعامه خارج الطرق، وكذلك اتباع جميع القواعد التنظيمية المعلنة.
- ينبغي ألا تلحق الضرر بالشجيرات أو الزهور أو الأشجار أو الأعشاب، وأيضًا ألا تعبت بالحياة البرية.
- لا تركز المركبة على سطوح قابلة للاشتعال. انظر الركن على سطوح قابلة للاشتعال ١٩٦.

القيادة على المرتفعات

وتتطلب القيادة بأمان على المرتفعات حكمًا سديدًا وفهمنًا لما وما لا تستطيع المركبة القيام به.

⚠ تحذير

إن العديد من المرتفعات هي شديدة الانحدار و لا يمكن أن تتجاوزها أية مركبة. ويمكن للقيادة صعودًا على المرتفعات أن تتسبب في تعطل المركبة. أما القيادة نزولًا من على المرتفعات فقد تتسبب فقدان السيطرة. وكذلك، يمكن أن تتسبب

(يتبع)

تحذير (يتبع)

حالة ترك المركبة، اضبط فرامل الركن، وانقل صندوق التروس إلى الوضع P (الركن). انقل علبه النقل إلى أي وضع باستثناء الوضع N (محايد).

- عند القيادة نزولاً من على مرتفع، فحافظ على توجه المركبة بصورة مستقيمة نحو الأسفل. ومن ثم، يجب القيادة على سرعة منخفضة لأن المحرك سيعمل مع الفرامل لإبطاء حركة المركبة وسيساعد على إبقاء المركبة ضمن نطاق السيطرة.

تحذير

قد يتسبب الضغط بعنف على الفرامل أثناء هبوط مرتفع في زيادة سخونة الفرامل وتلاشي تأثيرها. ويمكن أن يسبب ذلك فقد السيطرة، مع تعريضك أنت أو غيرك للإصابات أو الوفاة. اضغط على الفرامل برفق أثناء هبوط مرتفع، واستخدم سرعة منخفضة للتحكم في سرعة المركبة.

في حال تعطلت المركبة على مرتفع:

١. قم بالضغط على الفرامل لإيقاف المركبة، ثم تعشيق فرامل الركن بعد ذلك.
٢. تحول إلى الوضع P (الركن) ثم أعد تشغيل المحرك.

- إذا كنت تقود صعوداً على أحد المرتفعات ثم تعطلت المركبة، فتحول إلى الوضع R (الرجوع)، وقم بتحرير فرامل الركن، وعد أدراجك بصورة مستقيمة نزولاً إلى أسفل.

- إياك أن تحاول الاستدارة بالمركبة. إذا كان المرتفع منحدرًا بصورة كافية لإيقاف محرك المركبة، فذلك يعني أنه منحدر بصورة كافية للتسبب في انقلاب المركبة.

- إذا تعذر الوصول إلى قمة المرتفع، فتراجع نحو أسفل المرتفع مباشرة.
- إياك أن تنزل إلى أسفل المرتفع عند تعشيق الوضع N (المحايد) مستخدمًا الفرامل فحسب. يمكن أن تتدرج المركبة إلى الخلف بسرعة مما يترتب عليه فقد السيطرة.

- إذا كنت تقود نزولاً من على أحد المرتفعات ثم تعطلت المركبة، فتحول إلى سرعة أقل، وقم بتحرير فرامل الركن، وقُد بصورة مستقيمة نزولاً إلى أسفل.

- ٣. إذا تعذرت إعادة تشغيل المركبة بعد تعطلها، فقم بالضغط على فرامل الركن، والتحول إلى الوضع P (الركن)، وإيقاف تشغيل المركبة.

٣.١. غادر المركبة واطلب المساعدة.

٣.٢. ابتعد عن الطريق الذي تسير فيه المركبة في حال تدرجت لأسفل.

- تجنب المنعطفات التي تؤدي بالمركبة إلى التدرج من على المرتفع. فقد تتمكن من القيادة على مرتفع صعودًا، وهبوطًا، ولكنه منحدر بصورة تعيق القيادة عليه بصورة مستعرضة. تلقي القيادة عبر منحدر بمزيد من الوزن على العجلات المواجهة لأسفل المرتفع، مما قد يتسبب في انزلاق المركبة نحو أسفل المرتفع أو انقلابها.

- قد تمثل ظروف السطح مشكلة. قد يتسبب الحصى المفتت أو البقاع الطينية أو حتى العشب المبتل في انزلاق الإطارات باتجاه الجوانب، ومن ثم نحو أسفل المرتفع. إذا انزلقت المركبة

القيادة في المياه

⚠ تحذير

يمكن أن تكون القيادة خلال المياه المندفعة أمرًا خطيرًا. فقد تجرف المياه العميقة المركبة لتسقط في المياه، وقد تعرق أنت والركاب. وإذا كانت المياه ضحلة فحسب، فيمكن أن تخلخل الأرض من تحت إطارات مركبتك. وهنا، يمكن فقد الجر، وتندرج المركبة. لا تُقد خلال المياه المندفعة.

تنبيه

لا تقد المركبة عبر المياه الراكدة إذا كانت عميقة بما فيه الكفاية لتغطية جزوع العجلات أو محاورها أو أنبوب العادم. قد تُتلف المياه العميقة المحور وأجزاء المركبة الأخرى.

إذا لم تكن المياه الراكدة بالغة العمق، فيمكنك القيادة خلالها ببطء. في السرعات الأكبر قد يدخل الماء إلى المحرك ويسبب حدوث عطل. قد يحدث العطل في حالة غمر أنبوب العادم بالماء. لا توقف الإشعال أثناء القيادة في الماء. فلن تتمكن من تشغيل

القيادة في الطين أو الرمال أو الجليد أو الثلج

استخدم سرعة منخفضة عند القيادة في الطين - فكلما كان الطين أعمق، توجب خفض السرعة. يجب الحفاظ على المركبة متحركة لتجنب غرزها.

يتغير الجر عند السير على الرمال. في الرمال الرخوة، كما هو الحال على الشواطئ أو الكثبان الرملية، تكون الإطارات عرضة للغرز في الرمال. ويؤثر هذا على التوجيه والتسارع والفرامل. قد بسرعة منخفضة وتجنب الانعطافات الحادة والمناورات المفاجئة.

يتم تقليل الجر على الثلوج والجليد الكثيف؛ حيث إنه من السهل فقد السيطرة. ولذا، قم بخفض سرعة المركبة عند القيادة على الثلوج والجليد الكثيف.

⚠ تحذير

قد تكون القيادة خطيرة على البحيرات والبرك والأنهار المتجمدة. تتباين أحوال الجليد بصورة كبيرة، ويمكن أن تقع المركبة خلال الجليد؛ مما يعرضك أنت والركاب لخطر الغرق. قد المركبة على الأسطح الآمنة فقط.

باتجاه الجوانب، فقد تصطم بشيء يؤدي إلى تعثرها - صخرة أو أخدود، إلخ - وانقلابها.

- قد تزيد العوائق غير الظاهرة من خطورة ميل المنحدر. عند إبطاء فوق صخرة عند صعود المرتفع، أو إذا سقطت عجلات المركبة في أخدود أو منخفض عند النزول من عليه، فقد تميل المركبة بدرجة أكبر.
- إذا كان من الضروري القيادة على أحد المنحدرات، وبدأت المركبة في الانزلاق، فقم بالنزول. يفترض أن يساعد ذلك في توجيه المركبة في خط مستقيم ومنع الانزلاق الجانبي.

⚠ تحذير

إن الخروج من المركبة أثناء النزول من على المرتفع وعند توقفها على أحد المنحدرات يعد أمرًا خطيرًا. فإذا انقلبت المركبة، فقد تسحقك أو تقتلك. ومن ثم، احرص على الخروج دائمًا من الجانب المواجه لأعلى المرتفع من المركبة. وتجنب مسار المركبة في حال تدرجها.

المحرك إذا كان أنبوب العادم مغموراً بالماء. عند القيادة خلال المياه، تذكر أنه عند ابتلال الفرامل، قد تزداد مسافة الفرملة. راجع "القيادة على طرق مبللة" لاحقاً في هذا القسم.

بعد القيادة في الطرق الوعرة

انزع أية أجمة أو حطام يكون قد علق بهيكل المركبة السفلي أو الشاسيه أو أسفل غطاء المحرك. فقد تتحول هذه التراكمات إلى خطر باندلاع حريق.

بعد التشغيل في الطين أو الرمال، اطلب تنظيف بطانات الفرامل وفحصها. فقد تتسبب هذه المواد في اكتساء الفرامل بطبقة مصقولة أو عملها بشكل غير منتظم. افحص بنية الهيكل وسلسلة التدوير والتوجيه والتعليق والعجلات والإطارات ونظام العادم للتأكد من عدم وجود تلفيات، وافحص خطوط الوقود ونظام التبريد للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

هناك ضرورة لإجراء المزيد من خدمات الصيانة المتكررة. راجع جدول الصيانة ٣٣٦.

القيادة على الطرق المبللة.

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع.

احرص دائماً على القيادة بسرعة أبطأ في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

تحذير

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقيفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المندفع إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبتلاً بالقدر الكافي وكنت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- احرص على بقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- احرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- احرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ٢٩٤.

القيادة في فصل الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلوج

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبتل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبتل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المنزلة:

- لا تضغط بقوة على دواسة التسارع. فالضغط بقوة على دواسة التسارع يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠.
- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ٢٠٦.

تحذير ⚠

ومن الخطورة بمكان نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. احرص دائماً على تشغيل المحرك وتعشيق المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات: فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطله أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

الطرق المرتفعة والجبلية

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تشمل النصائح:

- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقائها في حالة جيدة.
- افحص كل مستويات السائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد وناقل الحركة.
- انقل إلى غيار أدنى عند القيادة هبوطاً على المرتفعات المنحدرة أو الطويلة.

تحذير ⚠

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإنقاص أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

لتوفير الوقود، قم بتشغيل المحرك لفترات قصيرة لإحماء السيارة ثم أوقف تشغيل المحرك وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدفء.

وإذا كانت المساعدة ستستغرق بعض الوقت للوصول، فعند تشغيل المحرك اضغط قليلاً على دواسة الوقود حتى يعمل المحرك بسرعة أكبر من سرعة التباطؤ. يساعد ذلك في الحفاظ على شحن البطارية لإعادة تشغيل المركبة ولإعطاء الإشارات بالمصابيح الأمامية لطلب المساعدة. قم بإجراء ذلك بأقل قدر ممكن للحفاظ على الوقود.

إذا علقت السيارة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج. انظر "أرجحة المركبة لتحريرها" لاحقاً في هذا القسم.

يمكن لنظام التحكم في الجر (TCS) غالباً المساعدة في تحرير مركبة عالقة. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠. إذا لم تتمكن من تحرير المركبة باستخدام نظام التحكم في الجر (TCS)، فراجع "أرجحة المركبة لتحريرها" لاحقاً.

تحذير (يتبع)

يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا علقت السيارة بالثلوج:

- نظف الجليد الموجود أسفل السيارة، وخاصة الموجود عند أنبوب العادم.
- افتح النافذة بمقدار ٥ سم (بوصتين) تقريباً على جانب السيارة غير المواجه للرياح بحيث يمكن أن يدخل الهواء المتجدد إلى داخل السيارة.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- اضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد تدوير الهواء داخل السيارة، واضبط سرعة المروحة على أعلى إعداد لها. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ".

لمزيد من المعلومات عن CO، راجع عادم المحرك ١٩٧.

- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزلة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الجالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحنى أو الجسر مغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

ظروف العواصف الثلجية

- أوقف المركبة في مكان آمن وأصدر إشارة لطلب المساعدة. إبقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة. للحصول على المساعدة وتأمين كل فرد في المركبة:
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- اربط قطعة قماش حمراء على إحدى المرايا الخارجية.

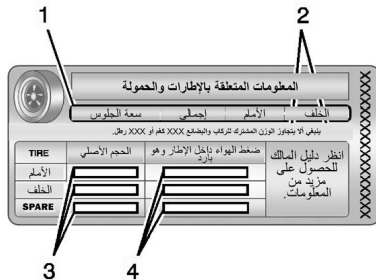
تحذير ⚠️

يمكن أن يتسبب الثلج في احتباس عادم المحرك تحت المركبة، وهو ما قد يتسبب في تسرب غازات العادم إلى الداخل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر السيارة.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة

مثلاً على الملصق

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة خاص بالمرحلة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوغرام والرتل.

يمكن أن تُحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. انظر سحب السيارة ٣٢٢.

حدود حمولة السيارة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على المركبة قد يوضحان الوزن الذي صُممت لحمله، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد/الإطارات.

تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة

(يتبع)

تحذير

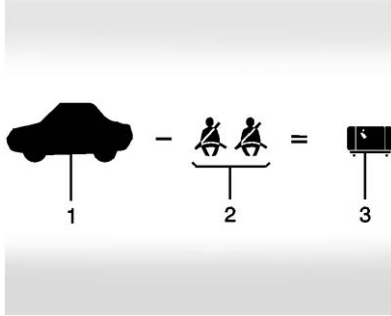
إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والأخرون للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حجرة المحرك أو في أية أضرار أخرى. إدر العجلات بأقل سرعة ممكنة وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

لمزيد من المعلومات عن استخدام سلاسل الإطارات في المركبة، راجع سلاسل الإطارات ٣٠٧.

أرجحة المركبة لإخراجها من عائق

أدر عجلة القيادة يساراً وبمياً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. بالنسبة لمركبات الدفع الرباعي، قم بالتبديل إلى وضع الدفع الرباعي المرتفع. قم بإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS). انتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية، مع تدويم العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متأرجحة

راجع سحب مقطورة ٢٤٧ للاطلاع على معلومات مهمة عن سحب المقطورة وقواعد سلامة السحب ونصائح خاصة بسحب المقطورة.



مثال 1

١. يبلغ أقصى وزن لسعة المركبة بالنسبة للمثال 1 = 453 كغم (1000 رطل)
٢. اطرح وزن الركاب @ 68 كغم (150 رطلاً) × 2 = 136 كغم (300 رطل)
٣. وزن الراكب والحمولة المتاحة = 317 كغم (700 رطل)

٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائق. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي 1400 رطل وهناك خمسة ركاب بوزن 150 رطلاً في المركبة، عندئذ يصح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائق 650 رطلاً (1400 - 750) (5 × 150 = 650 رطلاً).

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائق والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائق المحسوبة في الخطوة 4.

٦. إذا كانت سيارتك ستستخدم في سحب مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى هذا الدليل لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة وسعة حمل الحقائق المتاحة لمركبتك."

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضاً مقاس إطارات المعدات الأصلية (3) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (4). لمزيد من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ٢٩٤ و ضغط الإطارات ٢٩٦.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق اعتماد/إطارات المركبة. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد/الإطارات" لاحقاً في هذا القسم.

"خطوات تحديد حد الحمل الصحيح"

١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب الا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.
٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.

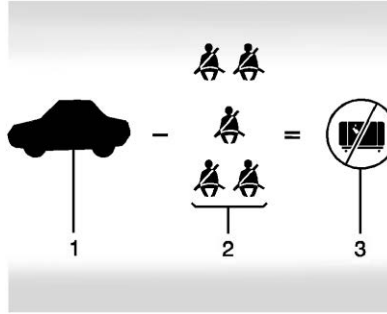
ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
KG	LB	KG	LB	KG	LB
TYPE: _____					
TIRE SIZE		RIM		MODEL: _____	
FRT	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
RR	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
SPA	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

مثال على الملصق

ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات الخاص بالمرحلة مثبت في الدعامة B الوسطى. يظهر الملصق حجم إطارات المركبة الأصلية ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات للحصول على الحد الأقصى المسموح من الوزن الكلي للمركبة. ويطلق على هذا نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة ووزن المركبة وجميع الركاب والوقود والحمولة.

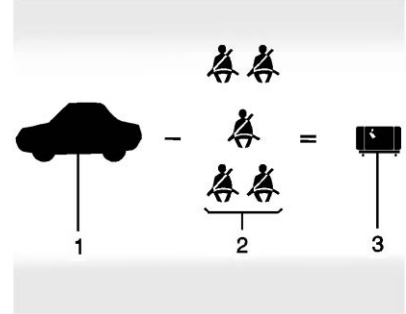
كما قد يوضح ملصق شهادة الاعتماد/الإطارات الأوزان القصوى المسموح بها على المحاور الأمامية والخلفية، والتي



مثال 3

1. يبلغ أقصى وزن لسعة المركبة على سبيل المثال 3 = 453 كغم (1000 رطل)
2. اطرح وزن الركاب @ 91 كغم (200 رطل) × 5 = 453 كغم (1000 رطل)
3. وزن الحمولة المتاح = 0 كغم (0 رطل)

ارجع إلى ملصق معلومات الإطارات والحمولة للمركبة للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة المركبة وأماكن المقاعد. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والحمولة عن وزن سعة المركبة.



مثال 2

1. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني = 453 كغم (1000 رطل)
2. اطرح وزن الركاب @ 68 كغم (150 رطلا) × 5 = 136 كغم (750 رطل)
3. وزن الحمولة المتاح = 113 كغم (250 رطل)

يُطلق عليها نسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR). لمعرفة الأحمال الحقيقية على المحاور الأمامية والخلفية، يمكنك وزن السيارة في محطة وزن. ويستطيع الوكيل مساعدتك في ذلك. احرص على توزيع الحمل بالتساوي على جانبي خط منتصف المركبة.

لا يشمل الضمان الأجزاء أو المكونات التي تتعطل بسبب الحمل الزائد.

سوف تساعدك البطاقة على تحديد الحمولة والمعدات المثبتة التي يمكن أن تتحملها المركبة.

قد لا يغير استخدام مكونات تعليق أثقل لتحقيق المزيد من التحمل من تقديرات الوزن. اطلب من وكيلك المساعدة في توفير معلومات التحميل الصحيح للمركبة.

⚠ تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الدوران المفاجئ، أو عند التصادم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- عند نقل أي شيء داخل المركبة، يجب الحرص على ربطه قدر الإمكان.
- لا تترك أي مقعد مطويًا إذا لم تكن تحتاج إلى ذلك.

المعدات الإضافية

قد تكون هناك محدوديات بشأن عدد الأشخاص الذي يمكن لهم ركوب السيارة أثناء حمل عناصر قابلة للإزالة والحركة. احرص على وزن المركبة قبل شراء المعدات الجديدة وتركيبها.

تنبيه

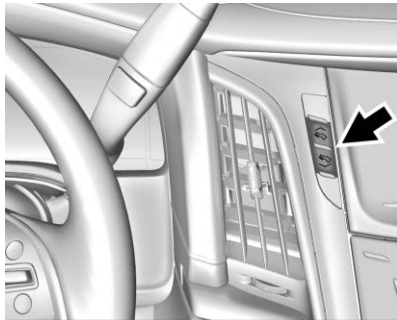
قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة.

تذكر ألا تتجاوز تقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) للمحور الأمامي أو الخلفي.

التحكم التلقائي في المستوى

انظر ضبط مستوى الارتفاع أوتوماتيكياً ٢١٣.

إذا ما تم استخدام وصلة ربط توزيع الوزن، فإنه يُوصى بالسماح بالمصدات بالانتفاخ، وبالتالي استواء المركبة قبل ضبط الارتفاع. راجع "الحلقات" تحت تجهيزة سحب المقطورة ٢٥٠.



اضغط الجزء العلوي من المفتاح لتحريك الدواسات لوضع أقرب لجسمك. اضغط الجزء السفلي من المفتاح لتحريك الدواسات بعيداً عنك.

قبل بدء القيادة، اضغط على دواسة الفرامل بشكل كامل للتأكد من ملاءمة الضبط.

قد تكون المركبة مزودة بوظيفة ذاكرة تتيح حفظ إعدادات الدواسات واستعادتها. انظر مقاعد الذاكرة ٦١.

تنبيه (يتبع)

استبداله بعد فترة أقل. اتبع إرشاد التليين هذا كلما اشترت تيل فرامل.

- لا تسحب مقطورة أثناء فترة التليين. راجع سحب مقطورة ٢٤٧ للتعرف على قدرة المركبة على سحب مقطورة ومزيد من المعلومات.

بعد فترة التليين، يمكن زيادة سرعة المحرك والحمل تدريجياً.

حواصة الخائق وحواصة الفرامل القابلتان للتعديل

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، يمكن تغيير موضع الصمام الخائق ودواسات الفرامل.

لا يمكن ضبط الدواسات إلا عندما تكون السيارة على وضع P (ركن).

البحاية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

لا تحتاج المركبة إلى عملية تليين واسعة. ولكن يكون أدائها أفضل على المدى الطويل عند اتباع هذه الإرشادات:

- لا تتجاوز سرعة ٨٨ كم/ساعة (٥٥ ميلاً في الساعة) أو أقل لأول ٨٠٥ كم (٥٠٠ ميل).

- لا تقد بسرعة واحدة ثابتة، سواء كانت عالية أو منخفضة، لأول ٨٠٥ كيلومتر (٥٠٠ ميل). تجنب بدء التشغيل مع الفتح الكامل لصمام الخائق. تجنب نقل الحركة إلى الغيار الأدنى لفرملة المركبة أو إبطائها.

- تجنب التوقف المفاجئ لأول ٣٢٢ كم (٢٠٠ ميل) أو نحو ذلك. ففي هذه الأثناء لا يكون تيل الفرامل الجديد قد تم تليينه بعد. وقد تؤدي التوقيات المفاجئة إلى بلى التيل الجديد قبل الأوان والحاجة إلى

(يتبع)

مواضع مفتاد التشغيل



تم تجهيز المركبة بميزة الدخول بدون مفتاح وميزة البدء عن طريق الضغط على زر البدء.

يجب أن يكون جهاز إرسال نظام الدخول بلا مفتاح (RKE) داخل المركبة كي يتم تشغيل النظام. إذا كان زر بدء التشغيل العامل بالضغط لا يعمل، فربما تكون المركبة قريبة من إشارة هوائي راديو قوي مما يُسبب التداخل مع نظام الدخول بلا مفتاح. انظر تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٨.

للاتصال من الوضع P (ركن)، يجب أن تكون السيارة في وضع التشغيل، مع الضغط على دواسة الفرامل.

Stopping the Engine/LOCK/OFF (إيقاف المحرك/القفل/إيقاف التشغيل) (لا توجد مصابيح مؤشر) : عند توقف السيارة، اضغط على ENGINE START/STOP مرة واحدة لإيقاف تشغيل المحرك.

إذا كانت المركبة في وضع الركن (P)، سوف يتم إيقاف تشغيل الإشعال وسوف تظل طاقة الملحق المحتجزة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٩٤.

وإذا لم تكن المركبة في وضع الركن (P)، سوف يعود الإشعال إلى الوضع ACC/ACCESSORY (ملحقات) ويتم عرض الرسالة تبديل ناقل الحركة لوضع الركن P (انقل إلى وضع الركن) في مركز معلومات السائق (DIC). وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف ينتقل نظام الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.

لا توقف تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة. حيث يؤدي هذا إلى فقد المساعد الكهربائي للفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية.

تشتمل المركبة على ميزة قفل عمود التوجيه الكهربائي. ويتم تنشيط القفل عند إيقاف تشغيل الإشعال أو عند فتح الباب الأمامي. ربما يتم سماع صوت عند دفع القفل أو تحريره. لا يمكن تحرير قفل عمود التوجيه عندما تكون العجلات متجهة بعيدًا عن المركز. إذا حدث هذا، قد يتعذر بدء تشغيل

المركبة. حرك عجلة التوجيه من اليسار إلى اليمين أثناء محاولة بدء تشغيل المركبة. في حالة عدم جدوى هذا الإجراء، فإن المركبة تكون بحاجة إلى صيانة.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارئ:

١. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.
٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.
٣. أوقف المركبة تمامًا، انتقل إلى الوضع P (ركن)، وأوقف تشغيل الإشعال. في المركبات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، يجب أن يكون ذراع الغيار في وضع P (الركن) لإدارة مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.
٤. عسّق فرامل الركن. راجع فرامل الركن ٢٠٧ أو Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ٢٠٨.

بدء تشغيل المحرك

حرك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن) أو N (محايد). لن يبدأ تشغيل المحرك في أي وضع آخر. ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

تنبيه

لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تنتقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

تنبيه

وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تُغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انظر معدات كهربائية إضافية ↪ ٢٥٩.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل)
(مصباح المؤشر الأخضر) : هذا الوضع خاص بالقيادة وبدء التشغيل. مع كون الإشعال في وضع الإطفاء، واستخدام دواسة الفرامل، يؤدي الضغط على الزر مرة واحدة إلى تشغيل الإشعال. وبمجرد أن يبدأ المحرك بالدوران، حرر الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. انظر بدء تشغيل المحرك ↪ ١٩٣. بعدئذ سيظل الإشعال في وضع التشغيل.

وضع الخدمة

وضع الطاقة هذا متوفر للخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح مؤشر الأعطال الذي قد تتطلبه أعراض فحص الانبعاثات. عند إيقاف تشغيل المركبة، مع عدم تعشيق دواسة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على الزر لأكثر من خمس ثوانٍ إلى تحويل المركبة إلى وضع Service Mode (وضع الخدمة). وفيه تعمل أنظمة العدادات والصوت تمامًا كما لو كان الإشعال في وضع التشغيل، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل الإشعال.

تحذير ⚠

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

إذا كان من غير الممكن إيقاف السيارة، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة، فاضغط على ENGINE START/STOP (إدارة/إيقاف تشغيل المحرك) لمدة أطول من ثابنتين، أو اضغط مرتين خلال خمس ثوانٍ.

ACC/ACCESSORY (الملحقات) (مصباح

المؤشر البرتقالي) : هذا الوضع يسمح باستخدام بعض الملحقات الكهربائية عند توقف المحرك.

ومع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، إذ قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة بدون ربط دواسة الفرامل، فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على الوضع ACC/ACCESSORY (الملحق).

سوف ينتقل الإشعال من الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) إلى إيقاف التشغيل بعد خمس دقائق لتجنب إضعاف البطارية.

إجراءات بدء التشغيل

١. مع نظام الدخول بدون مفتاح، يجب أن يكون جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. اضغط ENGINE START/STOP أثناء الضغط على دواسة الفرامل. عند بدء دوران المحرك، حرر الزر.
- سوف تنخفض سرعة التباطؤ مع تسخين المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة.
- إذا كان جهاز إرسال نظام RKE ليس في المركبة، أو كان هناك تشويش، أو بطارية نظام RKE ضعيفة، سوف يقوم مركز معلومات السائق بعرض رسالة.

تنبيه

في حال دوران المحرك لفترات طويلة، عن طريق إعادة الإشعال إلى وضع START (بدء التشغيل) بعد انتهاء الدوران مباشرة، يمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لموتور الدوران وتلفه واستنفاد البطارية. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران.

٢. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوانٍ، خاصة في الطقس البارد جدًا (أقل من ١٨- درجة مئوية أو ٠ فهرنهايت)، فقد يكون تم غمره بالبنزين بشكل أكثر من اللازم. حاول أن تضغط على دواسة الوقود لأسفل حتى النهاية وتبثها في هذا الوضع مع ضغط ENGINE START/STOP لمدة ١٥ ثانية كحد أقصى. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران. وعند بدء تشغيل المحرك، قم بتحريك الزر، ودواسة الوقود. إذا كان يبدأ تشغيل المركبة لمدة قصيرة ثم تتوقف مرة أخرى، فقم بتكرار نفس الإجراء. يساعد ذلك على إزالة البنزين الزائد من المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. شغل المحرك واضبط ناقل الحركة برفق حتى يسخن الزيت ويتم تزييت جميع الأجزاء المتحركة.

**طاقة الملحقات
المحتجزة (RAP)**

يمكن استخدام بعض ملحقات المركبة بعد إيقاف تشغيل الإشعال.

تستمر النوافذ الآلية وفتحة السقف، إذا كانت متوفرة، في العمل لمدة ١٠ دقائق أو حتى يتم فتح أي باب.

سيستمر نظام المعلومات والترفيه بالعمل لمدة ١٠ دقائق، حتى يتم فتح باب السائق، أو حتى يتم تشغيل الإشعال أو يتم وضعه في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

النقل إلى وضع الركن**تحذير**

قد يكون من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليد بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت على أرض مستوية تمامًا، اتبع الخطوات التالية.

إذا كانت المركبة مزودة بصندوق النقل لمركبة بنظام دفع باربع عجلات في الوضع N (محايد)، وصندوق النقل في الوضع N (محايد) تكون المركبة حرة الحركة - حتى إذا كان ذراع نقل الحركة في الوضع P (ركن). تأكد من أن علبه النقل مضبوطة على غيار التدوير. إذا كنت تستخدم المركبة في سحب مقطورة، راجع طرق القيادة وإرشادات القطر ٢٤٢.

قفل عزم الدوران

عند الركن على مرتفع مع عدم تحريك ناقل الحركة إلى وضع P (الركن) بصورة صحيحة، قد يضغط وزن المركبة بشدة على سقاطة الركن في ناقل الحركة. وقد يصعب عليك جذب ذراع الغيار إلى خارج الوضع P (الركن). ويُعرف هذا بقفل عزم الدوران. ولمنع قفل عزم الدوران، عَشَقْ فرامل الركن، ثم انتقل إلى وضع P (ركن) بصورة صحيحة قبل مغادرة مقعد السائق.

عندما تكون جاهزاً للقيادة، أخرج ذراع الغيار من وضع P (الركن) قبل تحرير فرامل الركن.

إذا تم قفل عزم الدوران، فقد تضطر إلى طلب دفع المركبة قليلاً بواسطة مركبة أخرى باتجاه أعلى المرتفع لتخفيف بعض الضغط عن سقاطة الركن في ناقل الحركة. وحينها ينبغي أن تتمكن من إخراج ذراع الغيار من وضع P (الركن).

النقل من وضع الركن

هذه المركبة مزودة بنظام إلكتروني لتحرير قفل الغيار. إن نظام تحرير قفل الغيار مصمم لمنع تحريك الذراع من الوضع P (ركن)، ما لم يكن الإشعال مضبوطاً على وضع التشغيل وتم الضغط على دواسة الفرامل.

تحذير (يتبع)

للانقلاب، حتى إذا كان ذراع الغيار في الوضع P (الركن). ولذلك، تأكد من أن علبة النقل على غيار قيادة معين - وليست في الوضع N (المحايد).

وإذا تركت المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل، فيمكن أن يسخن وقد يتسبب في الحريق. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل إلا إذا اضطرت لذلك.

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (الركن) مع تعشيق فرامل الركن جيداً قبل مغادرة المركبة. وبعد نقل ذراع الغيار إلى الوضع P (الركن)، فاضغط على دواسة الفرامل العادية لأسفل. ثم انظر إذا كان بإمكانك تحريك ذراع الغيار من وضع P (الركن) دون سحبه نحوك أولاً. وإذا أمكنك ذلك، فسيبدل ذلك على أن ذراع الغيار لم يكن مقفلاً بالكامل في وضع P (الركن).

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل، ثم عَشَقْ فرامل الركن. انظر فرامل الركن ٢٠٧.
٢. حرِّك ذراع الغيار إلى وضع P (ركن) من خلال سحب ذراع الغيار نحوك وتحريكه لأعلى حتى النهاية.
٣. تأكد من أن علبة النقل على غيار قيادة معين - وليست في الوضع N (المحايد).
٤. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع OFF (يقاف التشغيل).

مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل

⚠ تحذير

قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة إذا لم يكن ذراع الغيار مضبوطاً على وضع P (ركن) بشكل كامل مع ضبط فرامل اليد بإحكام.

إذا كانت مركبتك مزودة بنظام الدفع الرباعي، وكانت علبة النقل في الوضع N (المحايد)، فستكون المركبة معرضة

(يتبع)

يعمل نظام تحرير قفل الغيار دائماً باستثناء الحالات التي تكون فيها البطارية غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي (أقل من ٩ فولت).

إذا كانت بطارية المركبة غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي، فحاول أن تقوم بشحن البطارية أو بدء التشغيل بعمل وصلة للبطارية. انظر التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٣١٩.

لانتقال من الوضع P (الركن):

١. اضغط على دواسة الفرامل.
 ٢. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.
- وإذا لم تتمكن حينها من إخراج ذراع الغيار من وضع P (الركن):

١. فخفف الضغط على ذراع الغيار.
 ٢. مع الضغط باستمرار على دواسة الفرامل، حرّك ذراع تغيير التروس إلى وضع P (الركن) حتى النهاية.
 ٣. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.
- وإذا استمرت مشكلة الغيارات، فاطلب صيانة المركبة عاجلاً.

الركن على سطود قابلة للاشتعال

تحذير ⚠

الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

إحالة الوقود الفعالة

ويتيح هذا النظام تشغيل المحرك على جميع أسطواناته أو على نصفها، وذلك تبعاً لظروف القيادة.

عندما تكون هناك حاجة لطاقة أقل، مثل السير على سرعة ثابتة، سيبدأ النظام وضع نصف الاسطوانات، مما يسمح للمركبة بتحقيق اقتصاد أفضل في استهلاك الوقود. في حال الحاجة إلى طاقة أكبر، مثل التسارع من الثبات، التجاوز، أو السير على طريق حر، سيبقي النظام على عمل جميع الاسطوانات.

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك، إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك تهوية كافية.

راجع النقل إلى وضع الركن ١٩٤ و عادم المحرك ١٩٧.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل وجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى نصف ساعة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل وجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخلها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ساعة.

يمكن أن تتوقف هذه السيارة قريباً إذا تم ركنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتاحة.

وسيتم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء تدوير السيارة.

تشغيل السيارة أثناء ركنها

يُفضل عدم إيقاف المركبة بينما يكون المحرك عاملاً.

إذا تم ترك السيارة والمحرك يعمل، فيتعين اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع النقل إلى وضع الركن ١٩٤ و عدم المحرك ١٩٧.

في حال التوقف على مرتفع وسحب مقطورة، راجع طرق القيادة وإرشادات القطر ٢٤٢.

تحذير (يتبع)

- وجود ثقب أو فتحات في هيكل المركبة غير محكمة الغلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.
 - إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شك بتسرب العادم إلى داخل المركبة:
 - لا تقم بقيادتها إلا إذا كانت النوافذ مفتوحة بشكل كامل.
 - قم بإصلاح المركبة على الفور.
- لا تقم بإيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المراب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متجدد.

انبعاثات المحرك

عادم المحرك

تحذير ⚠

يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة. يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:

- تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرائب الأيقاف أو الأنفاق أو الجليد العميق الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).
- وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.
- تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.
- تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم.

(يتبع)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

صندوق التروس الأوتوماتيكي

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، هناك مؤشر إلكتروني لوضع الغيار في مجموعة العدادات. تضيء هذه الشاشة عند تشغيل الإشعال.

توجد العديد من الأوضاع المختلفة لذراع الغيار.



راجع جزئية "وضع محدد النطاق" أسفل الوضع اليدوي ٢٠٠.

P (ركن) : يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم هذا الوضع عند بدء تشغيل المحرك لأن المركبة يتعذر تحريكها بسهولة. عند الركن على مرتفع، خاصة مع ثقل حمل المركبة، قد تلاحظ زيادة الجهد المطلوب للخروج من وضع P (الركن). راجع "قفل عزم الدوران" تحت النقل إلى وضع الركن ١٩٤.

⚠ تحذير

من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليد بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل اليد وتحريك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن). راجع النقل إلى وضع الركن ١٩٤ و طرق القيادة وإرشادات القطر ٢٤٢.

⚠ تحذير

إذا كانت مركبتك تعمل بنظام الدفع الرباعي، فسوف تكون معرضة للانقلاب - حتى إذا كان ذراع الغيار في الوضع P (الركن) - إذا كانت علبة النقل في الوضع N (محايد). لذلك، احرص على أن صندوق التروس في وضع القيادة، أو وضع الدفع

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الثنائي العالي أو الدفع الرباعي المنخفض أو الدفع الرباعي المنخفض - وليس في الوضع N (المحايد). انظر النقل إلى وضع الركن ١٩٤.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل إلى الوضع R (رجوع) أثناء سير المركبة للأمام فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تقم بالتبديل إلى الوضع R (رجوع) إلا بعد توقف المركبة.

لأرجحة المركبة ذهابًا وإيابًا لإخراجها من الجليد أو الثلج أو الرمال دون إتلاف ناقل الحركة، راجع إذا علفت السيارة ١٨٦.

N (محايد) : في هذا الوضع لا يكون المحرك مرتبطاً بالعجلات. ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

إلى الغيار الأعلى والأدنى. وميزة موازنة الغيارات هذه مصممة لتحديد، قبل التبديل إلى غيار أعلى، مدى قدرة المحرك على الحفاظ على سرعة المركبة من خلال تحليل أشياء مثل سرعة المركبة ووضع الخانق وحمل المركبة. إذا قررت ميزة موازنة الغيارات أنه لا يمكن الحفاظ على سرعة المركبة الحالية، فلا ينتقل ناقل الحركة للغير الأعلى، ولكنه يثبت على الغيار الحالي بدلاً من ذلك. في بعض الحالات، قد يبدو ذلك تأخيرًا في الغيار، ولكن ناقل الحركة يعمل بشكل طبيعي.

يستخدم ناقل الحركة مفاتيح تحكم تكميلية للغيريات. تقارن مفاتيح التحكم التكميلية للغيريات باستمرار بين متغيرات التبديل الرئيسية إلى أوضاع التبديل المثالية المبرمجة مسبقًا والمخزنة في كميونتر ناقل الحركة. ويجري ناقل الحركة تعديلات مستمرة لتحسين أداء المركبة تبعًا لكيفية استخدام المركبة، كما هو الحال مع الحمل الثقيل أو عند تغير درجة الحرارة. خلال عملية التحكم التكميلية للغيريات هذه، قد يبدو التبديل مختلفًا إذ يحدد ناقل الحركة أفضل الإعدادات.


عندما تكون درجات الحرارة منخفضة جدًا، فإن نقل غيار صندوق التروس قد يتأخر، مما يوفر عمليات تغيير أكثر ثباتًا حتى يسخن المحرك. قد تكون عمليات التبديل أكثر

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي حارًا جدًا. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرر المركبة. توقف واترك المحرك في وضع التباطؤ لتبريد سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي. تتمتع هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كاف.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.

يمكن استخدام وضع D (قيادة) والوضع Tow/Haul (قطر/سحب) أثناء سحب مقطورة، أو تحميل حمل ثقيل، أو القيادة على المرتفعات المنحدرة، أو القيادة في طريق وعرة. فقم بتحويل ناقل الحركة إلى الغيار الأدنى عند تحريك ناقل الحركة بصورة متكررة.

يمكن أن يؤدي تبديل ناقل الحركة إلى غيار أدنى على الطرق المنزلة إلى الإنزلاق. راجع "الانزلاق" ضمن فقدان التحكم  ١٧٩.

المركبة مزودة بميزة موازنة الغيارات والتي تعمل على ضبط غيارات ناقل الحركة على ظروف القيادة الحالية لتقليل سرعة الانتقال

تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جدًا. يمكن أن تفقد السيطرة وتصدم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تنبيه

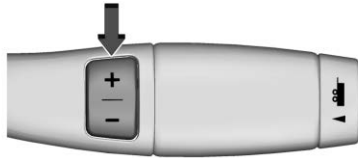
إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

وضع التسارع المفاجئ (Kickdown)

تتيح دواسة الوقود تعشيق سفلية إضافية بعد الضغط وصولاً لميزة التسارع المفاجئ (kickdown).

تتطلب هذه الميزة ضغط إضافي على الدواسة حتى نهايتها تقريباً لكي تعمل.

الوضع اليدوي وضع اختيار النطاق



إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يساعد "وضع اختيار النطاق" على التحكم في ناقل الحركة بالمركبة وسرعة المركبة أثناء النزول على مرتفع أو جر قاطرة عن طريق السماح لك باختيار نطاق الغيارات الذي ترغب فيه.

الفرملة على المنحدرات بالوضع الطبيعي

يتم تمكين هذا الوضع عند بدء تشغيل المركبة، ولكن لا يتم تفعيله في وضع محدد النطاق. إنه يساعد في الحفاظ على سرعات السيارة المرادة عند النزول من على المنحدرات باستخدام المحرك وصندوق التروس بغرض إبطاء سرعة السيارة. وعند المرة الأولى التي يتم فيها تعشيق النظام عند كل دورة إشعال، سيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC).

لتعطيل الفرملة على المنحدرات بالوضع الطبيعي أو تفعيلها ضمن دورة الإشعال الحالية، اضغط مع الاستمرار على زر السحب/القطر لمدة خمس ثوانٍ. عندما يتم تحرير الزر، يتم تغيير الوضع المطلوب. وتظهر رسالة على مركز معلومات السائق.

للاطلاع على أشكال أخرى للفرملة على المنحدرات، راجع وضع السحب/القطر ٢٠٢ ونظام التحكم في ثبات السرعة ٢١٤.

وضوحًا عند استخدام ناقل الحركة قبل أن يسخن المحرك. وهذا الفرق في الغيارات أمر طبيعي.

١: يتيح هذا الوضع إمكانية تحديد نطاق الغيارات الملائم لظروف القيادة الحالية. إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فراجع جزئية "وضع محدد النطاق" أسفل الوضع اليدوي ٢٠٠.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

عند نقل ذراع الحركة من D (قيادة) إلى L (الوضع اليدوي)، قد يتم خفض السرعة. ويحدد الترس الذي يعمل به ناقل الحركة عندما يتم نقل ذراع تغيير التروس من الوضع D (القيادة) إلى L (الوضع اليدوي) ما إذا كان سيتم خفض السرعة. راجع المخطط التالي.

يكون هذا الرقم هو الترس الأعلى الذي سيعمل به ناقل الحركة أثناء التشغيل في الوضع L (الوضع اليدوي). تعد جميع الغيارات الأدنى من هذا الرقم متاحة. عندما تتغير ظروف القيادة، يمكن أن يتغير صندوق التروس تلقائيًا إلى الغيارات الأقل. على سبيل المثال، عند اختيار الغيار 5 (الخامس)، ينتقل صندوق التروس أوتوماتيكيًا بين الغيارات 1 (الأول) وحتى 5 (الخامس)، ولكن لا يمكن استخدام الغيار 6 (السادس) حتى استخدام زر الزائد/الناقص الموجود بذراع النقل لتبديل النطاق.

لاستخدام هذه الميزة:

١. حرك ذراع تغيير التروس إلى L (الوضع اليدوي).
 ٢. اضغط على زرّي الزائد/الناقص الموجودين في ذراع تغيير التروس لتحديد نطاق الغيارات المطلوبة لظروف القيادة الحالية. أو، اضغط باستمرار على الأزرار زائد/ناقص لتحديد النطاق الأعلى أو الأدنى المتاح لسرعة السيارة الحالية.
- عند تحريك ذراع تغيير التروس من الوضع D (قيادة) إلى الوضع L (الوضع اليدوي)، يتم عرض رقم بجوار حرف L يشير إلى نطاق ناقل الحركة الحالي.

الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس	السابع	الثامن	التاسع	العاشرون	التعشيق قبل التغيير من الوضع D (قيادة) إلى L (الوضع اليدوي) - وضع القطر/الجر غير معشوق
L1	L2	L3	L3	L4	L5	L6	L7	L7	L7	L7
L1	L2	L3	L3	L3	L4	L5	L6	L7	L7	L7

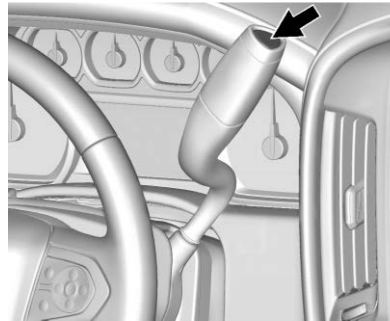
التروس وتبريد المحرك أثناء القيادة نزولاً من المرتفعات أو الجبال أو أثناء السحب أو قطر حمولة ثقيلة.

يوجد زر مفتاح الاختيار عند نهاية ذراع الغيار. اضغط على الزر لتشغيل وضع السحب/القطر أو لإيقاف تشغيله. عندما يكون وضع القطر/السحب ممكناً، يضيء مصباح في مجموعة لوحة أجهزة القياسات.

راجع ضوء وضع السحب/القطر ١٣٨ و الطرق المرتفعة والجبلية ١٨٥.

راجع أيضاً، جزئية "وضع السحب/القطر" أسفل التحكم بوضع القيادة ٢١١.

وضع السحب/القطر



يعمل وضع السحب/القطر على ضبط نمط تحول صندوق التروس لتقليل تدوير النقل. وهذا يحسن الأداء ومستوى التحكم في السيارة ويعمل على تحسين عملية النقل بين

وتكون فرملة المنحدرات غير متاحة عند تشغيل وضع اختيار النطاق. انظر وضع السحب/القطر ٢٠٢.

أثناء استخدام وضع اختيار النطاق، يمكن استخدام مثبت السرعة ووضع السحب/القطر.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

تحذير

إذا كانت المركبة مجهزة بالدفع الرباعي، فستكون المركبة حرة للتدريج إذا كانت علبة النقل في N (محايد)، حتى عندما يكون ذراع التحويل في P (ركن). تأكد من أن علبة النقل على غيار قيادة معين — $2 \uparrow$ ، $4 \uparrow$ ، أو $4 \downarrow$ — وليست في الوضع N (المحايد). انظر النقل إلى وضع الركن $\diamond 194$.

تنبيه

قد تؤدي القيادة بسرعة عالية لفترة طويلة في وضع $4 \downarrow$ إلى إحداث تلفيات بمجموعة السحب أو تقليل عمرها.

ضوءاء تعشيق وفرقة عند التغيير بين $4 \downarrow$ و $4 \uparrow$ أو من N (المحايد) مع دوران المحرك يعتبر أمرًا طبيعيًا.

التغيير إلى $4 \downarrow$ سيؤدي إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب ونظام StabiliTrak. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات $\diamond 210$.

أنظمة القيادة**قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات**

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن في سيارات نظام الدفع بأربع عجلات تعشيق المحور الأمامي لمزيد من قوة السحب.

تنبيه

لا تقد المركبة لفترات طويلة على الطرق الممهدة النظيفة والجافة باستخدام نظام الدفع الرباعي $4 \uparrow$ و $4 \downarrow$ (إذا كان متوفرًا). قد تتسبب هذه الظروف في التآكل المبكر لنظام نقل الحركة في السيارة.

القيادة على رصيف نظيف وجاف في $4 \uparrow$ أو $4 \downarrow$ قد تسبب:

- الشعور بذبذبات في نظام التوجيه.
- سرعة تآكل الإطارات.
- صعوبة تغيير التروس في علبة النقل وارتفاع صوتها.

وضع السحب/القطر والفرملة على المنحدرات

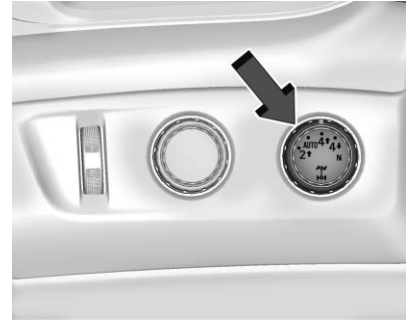
لا يتم تفعيل الفرملة على المنحدرات بوضع السحب/القطر إلا عند تحديد وضع السحب/القطر. مع عدم وجود السيارة في وضع محدد النطاق. راجع جزئية "وضع السحب/القطر" المذكورة سابقًا، وكذلك الوضع اليدوي $\diamond 200$. تساعد الفرملة على المنحدرات بوضع السحب/القطر في الحفاظ على سرعات السيارة المرادة عند النزول من على المنحدرات باستخدام المحرك وصدوق التروس بغرض إبطاء سرعة السيارة.

لتعطيل أو تفعيل السحب/القطر والفرملة على المنحدرات ضمن دورة الإشعال الحالية، اضغط مع الاستمرار على زر السحب/القطر لمدة خمس ثوانٍ. عندما يتم تحرير الزر، يتم تغيير الوضع المظلوب. وسيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق.

انظر تجهيزة سحب المقطورة $\diamond 250$.

للاطلاع على أشكال أخرى للفرملة على المنحدرات، راجع صدوق التروس الأوتوماتيكي $\diamond 198$ ونظام التحكم في ثبات السرعة $\diamond 214$.

علبة النقل الأوتوماتيكية



إذا توفر، استخدم مقبض صندوق النقل، بجوار عجلة القيادة لاستخدام نظام الدفع بأربع عجلات أو للخروج منه.

وستومض كل الأضواء لتشغل ثم تنطفئ للحظات عندما يتم نقل الإشعال إلى وضع التشغيل. الضوء الذي سيقى مشتغلاً سيشير إلى حالة نقل صندوق التروس.

إذا كانت علامة المؤشر على المفتاح لا تتطابق مع الضوء فمن المرجح أن ذلك يعني أنه تم نقل المفتاح عندما كان الإشعال في وضع الإطفاء.

يجب أن تتنظم في صف علامة المؤشر على المفتاح مع ضوء المؤشر قبل القيام بطلب النقل. لطلب النقل قم بتدوير مفتاح صندوق

النقل إلى الموضع الجديد المرغوب. سيومض الضوء وهذا يعني أن النقل هو قيد التنفيذ حالياً. وعند اكتمال النقل، يضيء الوضع الجديد. إذا لم يستطع صندوق النقل إكمال طلب نقل، سيعود مرة أخرى إلى الإعداد الأخير الذي تم اختياره.

الإعدادات هي:

N (محايد) : لا يُستخدم إلا في حالة الاضطرار لسحب السيارة. راجع سحب السيارة لأغراض ترفيهية N أو سحب السيارة N .

٢ ↑ (الدفع الثنائي المرتفع) : للقيادة في معظم الشوارع والطرق السريعة. المجور الأمامي غير معشق. يوفر هذا الإعداد أفضل توفير للوقود.

AUTO (الدفع الرباعي الأوتوماتيكي) : للاستخدام عند اختلاف ظروف السحب على سطح الطريق. عند قيادة المركبة في الوضع AUTO، يتم تعشيق المحور الأمامي، وطاقة المركبة تحول إلى العجلات الأمامية والخلفية أوتوماتيكياً حسب ظروف القيادة. يوفر هذا الإعداد اقتصاداً أقل في استهلاك الوقود مقارنةً بوضع $\text{٢} \uparrow$.

تجنب استخدام الوضع AUTO، إذا توفر للركن على منحدر مائل مع وجود سحب رديء بسبب وجود الجليد أو الوحل أو الحصى. في وضع AUTO ستعمل العجلات

الخلفية فقط على الإمساك بالمركبة ومنع انزلاقها أثناء الركن. في حالة الركن على منحدر مائل، استخدم $\text{٤} \uparrow$ لتعشيق العجلات الأربع.

٤ ↑ (الدفع الرباعي المرتفع) : استخدم هذا الموضع عند الحاجة لمزيد من قوة السحب، كأن تقود السيارة في الجليد أو الرمال أو في طريق غير ممهد أو عند إزاحة الجليد.

٤ ↓ (الدفع الرباعي المنخفض) : يعمل هذا الإعداد أيضاً على تعشيق المحور الأمامي وتوفير المزيد من عزم الدوران. اختر $\text{٤} \downarrow$ عند القيادة في طرق غير ممهدة وفي الرمال الكثيفة أو الوحل الكثيف أو الجليد الكثيف أو أثناء تسلق المرتفعات أو النزول منها.

التغيير إلى $\text{٤} \downarrow$ سيؤدي إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب ونظام StabiliTrak. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠ .

التحول إلى الوضع $\text{٤} \uparrow$ أو الوضع AUTO (تلقائياً)

أدر المقبض إلى الوضع $\text{٤} \uparrow$ أو AUTO في أي سرعة باستثناء $\text{٤} \downarrow$. يومض مصباح المؤشر أثناء التحول وسيظل مضيئاً عند إتمام عملية النقل.

٢. أدر المقبض إلى الوضع \uparrow ٤ أو AUTO أو \uparrow ٢ .
أو \uparrow ٢ . انتظر حتى يتوقف ضوء مؤشر الوضع \uparrow ٤ أو AUTO أو \uparrow ٢ عن الوميض قبل تحويل صندوق التروس إلى الترس.

تنبيه

قد يؤدي تبديل غيار ناقل الحركة قبل توقف مصباح مؤشر الوضع المطلوب عن الوميض إلى إحداث تلفيات بعلبة النقل.

إذا كان صندوق التروس في الترس و/أو كنت تتحرك بسرعة أكبر من ٥ كم/سا (٣ ميل في الساعة)، فسيومض مصباح مؤشر الوضع \uparrow ٤ أو AUTO أو \uparrow ٢ لمدة ٣٠ ثانية ولن تكتمل عملية النقل. وعندما تسير المركبة بسرعة أقل من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة) وناقل الحركة في وضع (N محايد)، حاول التبديل مرة أخرى.

الانتقال إلى وضع N (محايد)

لانتقال إلى الوضع N (محايد):

١. اركن السيارة على سطح مستوٍ.

تنبيه

قد يؤدي تبديل غيار ناقل الحركة قبل توقف مصباح مؤشر الوضع المطلوب عن الوميض إلى إحداث تلفيات بعلبة النقل.

إذا كان صندوق التروس في الترس و/أو كنت تتحرك بسرعة أكبر من ٥ كم/سا (٣ ميل في الساعة)، فسيومض مصباح مؤشر الوضع \downarrow ٤ لمدة ٣٠ ثانية ولن تكتمل عملية النقل. بعد مرور ٣٠ ثانية ستتحول علبه النقل إلى الوضع \uparrow ٤ . أدر المقبض إلى

الوضع \uparrow ٤ لمشاهدة المؤشر. وعندما تسير المركبة بسرعة أقل من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة) وناقل الحركة في وضع (N محايد)، حاول التبديل مرة أخرى.

الانتقال من الوضع \downarrow ٤

لنقل:

١. يجب إيقاف المركبة أو تحريكها بأقل من ٥ كم/ساعة (٣ ميل في الساعة) وناقل الحركة في N (محايد) والإشعال في وضع التشغيل. من الأفضل أن تتحرك المركبة في سرعة تتراوح بين ١,٦ إلى ٣,٢ كم/سا (١ إلى ٢ ميل في الساعة).

الانتقال إلى \uparrow ٢

أدر المقبض إلى الوضع \uparrow ٢ في أي سرعة باستثناء من \downarrow ٤ . يومض مصباح المؤشر أثناء التحول وسيظل مضيئاً عند إتمام عملية النقل.

الانتقال إلى \downarrow ٤

عند تشغيل الوضع \downarrow ٤ ، احرص على ألا تزيد سرعة المركبة عن ٧٢ كم/سا (٤٥ ميل في الساعة).
لنقل:

١. يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل ويجب أن تكون المركبة متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من ٥ كم/سا (٣ ميل/ساعة) وناقل الحركة في وضع N (محايد). من الأفضل أن تتحرك المركبة في سرعة تتراوح بين ١,٦ إلى ٣,٢ كم/سا (١ إلى ٢ ميل في الساعة).

٢. أدر المقبض إلى الوضع \downarrow ٤ . انتظر

حتى يتوقف ضوء مؤشر الوضع \downarrow ٤ عن الوميض قبل تحويل صندوق التروس إلى الترس.

الفرامل

نظام الفرامل المانع
للانغلاق (ABS)

تم تزويد هذه المركبة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، وهو نظام فرامل إلكتروني متقدم يساعد على منع الانزلاق عند الفرملة.

عندما تبدأ المركبة بالحركة، يبدأ نظام ABS بفحص نفسه. قد تسمع ضجيجاً لحظياً للموتور أو صوت طقطقة أثناء إجراء هذا الاختبار، وربما تلاحظ أيضاً أن دواسة الفرامل تتحرك قليلاً. وهذا يعد أمراً طبيعياً.



وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يظل هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٣٧.

إذا كنت تقود بأمان على طريق رطب وكان من الضروري الضغط على الفرامل والاستمرار في الفرملة لتجنب العواتق المفاجئة، يقوم نظام الكمبيوتر باستشعار

٩. ضع ذراع غيار ناقل الحركة في وضع P (الركن). انظر سحب السيارة لأغراض ترفيحية ٣٢٢.

١٠. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع OFF (إيقاف التشغيل).

الخروج من وضع N (محايد)

للخروج من الوضع N (محايد):

١. عشق فرامل الركن.
 ٢. اضغط مع الاستمرار على START/STOP (بدء/إيقاف) لمدة ٥ ثوان مع إبعاد قدمك عن الفرامل لوضع المركبة في وضع الخدمة.
 ٣. بدّل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
 ٤. أدر مقبض علبه النقل إلى الإعداد المطلوب.
- بعد تبديل علبه النقل إلى وضع مغاير للوضع N (محايد)، ينطفئ مصباح الوضع N (محايد).
٥. وتحرير فرملة الركن.
 ٦. شغل المحرك، وبدّل ناقل الحركة إلى الترس المراد.

٢. استخدم فرامل الركن، واضغط باستمرار على دواسة الفرامل. راجع فرامل الركن ٢٠٧ أو Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ٢٠٨.
٣. شغل المركبة أو اضبط مفتاح الإشعال على وضع التشغيل.
٤. بدّل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
٥. انقل علبه النقل إلى الوضع ٢.
٦. أدر مقبض علبه النقل في اتجاه عقارب الساعة إلى وضع N (محايد) حتى يتوقف، واستمر في هذا الوضع حتى يبدأ ضوء وضع "محايد" في الوميض. سيستغرق ذلك ١٠ ثوان على الأقل. ثم حرّر المقبض ببطء إلى الوضع ٤. يضيء مصباح وضع N (محايد) عند اكتمال تبديل علبه النقل إلى هذا الوضع.
٧. أثناء دوران المحرك، تحقق من وجود علبه النقل في الوضع N (محايد) عن طريق تحويل صندوق التروس إلى الوضع R (رجوع) ثم الوضع D (قيادة). ينبغي ألا تتحرك السيارة أثناء عملية تغيير صندوق التروس.
٨. أوقف تشغيل المحرك، وضع الإشعال على الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات).

تنبيه

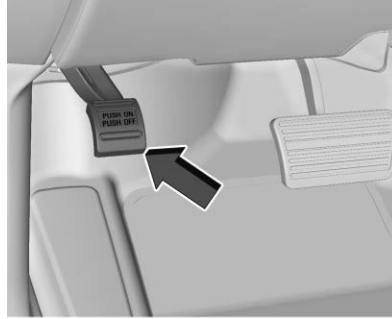
وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

لتحرير فرامل الركن، اضغط باستمرار على دواسة الفرامل العادية، ثم اضغط للخطوات على دواسة فرامل الركن حتى تشعر بتحرير الدواسة. ارفع قدمك ببطء عن دواسة فرامل الركن. إذا لم يتم تحرير فرامل الركن عند بدء القيادة، فستظهر رسالة من مركز معلومات السائق ويصدر الجرس صوتاً للتحذير بأن فرامل الركن لا تزال تعمل.

الفرملة في حالات الطوارئ

يسمح لك نظام الفرامل المانعة للانغلاق بالتوجيه والفرملة في نفس الوقت. وفي العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر حتى من أفضل فرملة.

فرامل الركن



اضبط فرامل الركن عن طريق الضغط باستمرار على دواسة الفرامل العادية، ثم الضغط على دواسة فرامل الركن.

إذا كان نظام الإشعال قيد التشغيل، فسيضيء مصباح تحذير نظام الفرامل. انظر ضوء تحذير نظام الفرامل ١٣٦.

إبطاء العجلات. وإذا كانت إحدى العجلات على وشك التوقف عن الدوران، فسوف يقوم الكمبيوتر بالتشغيل المنفصل للفرامل على كل عجلة.

يمكن أن يُغير نظام الفرامل المانعة للانغلاق من ضغط الفرامل بالنسبة لكل عجلة حسب الضرورة، وبشكل أسرع مما يمكن أن يقوم به أي سائق. يمكن أن يساعدك على الالتفاف حول العائق مع الفرملة الشديدة.

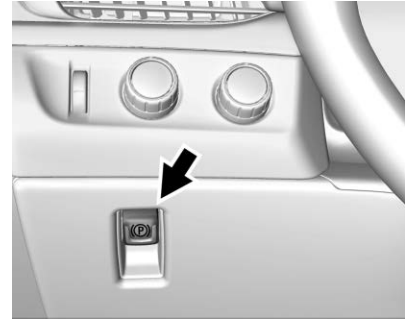
وعند ربط الفرامل، يستمر الكمبيوتر في استقبال التحديثات بخصوص سرعة العجلة ويتحكم في ضغط الفرملة وفقاً لذلك.

تذكر: لا يُغير نظام الفرامل المانعة للانغلاق من الوقت المطلوب لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يُقلل دائماً من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة من المركبة التي تسير أمامك فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. احرص دائماً على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى مع نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضخ الفرملة، فقط اضغط على دواسة الفرامل بإحكام واطرك نظام الفرامل المانعة للانغلاق يعمل. قد تسمع صوت تشغيل مضخة أو محرك نظام ABS وتشعر بنض في دواسة الفرامل. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي)



المركبة مزودة بنظام فرامل يد كهربائية (EPB). وفرامل اليد الكهربائية دائماً ما تكون قابلة للتشغيل، حتى مع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. ولمنع استنزاف البطارية، تجنب تكرار دورات نظام فرامل الركن الكهربائية (EPB) عندما لا يكون المحرك قيد التشغيل.

النظام لديه ضوء فرامل ركن كهربائية (P)، وضوء فرامل ركن للخدمة (P). راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٣٦ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٣٧.

قبل الخروج من المركبة، تحقق من ضوء (P) للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
٢. ارفع مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB) للحظة.

سيومض ضوء (P) ثم يضي ثباتاً عند تطبيق فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان ضوء (P) يومض بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مطبقة جزئياً فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. لا تقم بقيادة المركبة في حال ووميض ضوء (P).

راجع الأمر مع الوكيل. انظر Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٣٦.

إذا أضاء ضوء (P)، اضغط مع الاستمرار مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في ضغط المفتاح حتى يظل ضوء (P) مضيئاً. إذا بقي ضوء (P) مضيئاً، ارجع إلى الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستنقص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطاً حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. وهذا أمر طبيعي، ويحدث من أجل الفحص الدوري للتشغيل السليم لنظام فرامل اليد الكهربائية.

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقعة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. أدر الإشعال إلى وضع التشغيل أو إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات).
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظياً.

الأمم أو الخلف، أثناء قيادتها على منحدر. بعد أن تقوم بإيقاف المركبة وتثبيتها تمامًا على منحدر، سيتم تنشيط نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) تلقائيًا. خلال الفترة الانتقالية بين تحرير لدواسة الفرامل والبدء في التسارع للانطلاق على منحدر، يحتفظ نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA) بضغط الفرملة لمدة أقصاها ثانيتان لضمان عدم تدرجها. ويتم تحرير الفرامل تلقائيًا عند الضغط على دواسة الوقود في غضون ثانيتين. ولكن لا يتم تنشيطه إذا كانت المركبة في وضع تعشيق للقيادة وكانت متجهة لأسفل المنحدر أو كانت المركبة متجهة لأعلى المنحدر وفي وضع R (الرجوع للخلف). لن يتم تنشيط نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) في بعض الحالات، مثل قيادة مركبة محملة على مرتفعات صغيرة (نسبة انحدارها أقل من ٥%) أو أثناء سحب مقطورة.

إذا قمت بتحرير دواسة الفرامل ثم ضغطت عليها مرة أخرى بينما نظام HSA نشط، فسوف تشعر بشكل نموذجي بدواسة الفرامل بشكل أكثر ثباتًا مع قصر مسافة الضغط على الدواسة.

مساعدة الفرامل

ميزة مساعد الفرامل مُصممة خصيصًا لمساعدة السائق على إيقاف المركبة أو التقليل من سرعتها في ظروف القيادة الطارئة. تستخدم هذه الميزة الوحدة القياسية للتحكم في فرامل الهيدروليك لنظام الثبات من أجل تكميل نظام الفرامل القوي في الظروف التي يكون فيها السائق قد قام بالضغط بسرعة وبقوة على دواسة الفرامل محاولًا التوقف بسرعة أو لإبطاء المركبة. تقوم الوحدة القياسية للتحكم في فرامل الهيدروليك لنظام الثبات بزيادة ضغط الفرامل في كل دوران للمركبة حتى يتم تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق. وتعتبر الذبذبة البسيطة لدواسة الفرامل أو حركة الدواسة في هذا الوقت أمرًا عاديًا ويجب على السائق الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل وفقًا لما يقتضيه موقف القيادة. سوف يتم فصل ميزة مساعد الفرامل تلقائيًا عند تحرير دواسة الفرامل أو انخفاض ضغط دواسة الفرامل بسرعة.

نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA)

يمكن لميزة نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA)، حال توفرها، المساعدة في إيقاف المركبة على منحدر. وقد صممت هذه الميزة لمنع تحرك المركبة، سواءً إلى

يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية عندما ينطفئ ضوء (P).

إذا أضاء مصباح (P)، قم بتحرير EPB بالضغط مع الاستمرار على مفتاح EPB. استمر في ضغط المفتاح حتى ينطفئ ضوء (P). إذا بقي أحد المصباحين مشتعلًا بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

تنبيه

وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائيًا إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تشغيل النظام

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) و StabiliTrak®. نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة.

سوف يعمل نظام TCS إذا استشعر دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها أو أنها قد بدأت تفقد الاحتكاك الالتصاقى. عندما يحدث هذا، يستخدم نظام TCS الفرامل على العجلات التي تدور في مكانها ويقلل من طاقة المحرك للحد من دوران العجلات في مكانها.


يتم تفعيل نظام StabiliTrak عند استشعار المركبة لوجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه المركبة بالفعل. ويستخدم نظام StabiliTrak ضغط الفرملة بشكل انتقائي على أي من فرامل عجلات المركبة لمساعدة السائق على الحفاظ على المركبة في مسارها الصحيح. يتم تشغيل

نظام التحكم في ترنج المقطورة (TSC) أيضًا أوتوماتيكيًا عند بدء تشغيل المركبة. انظر التحكم في ترنج المقطورة (TSC) ٢٥٦.

عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام التحكم في الجر أو StabiliTrak بالحد من دوران العجلات في مكانها، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يشغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك.

يشغل النظامان آلياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها. يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.


يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إطفاء نظام TCS عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت السيارة ١٨٦ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقاً في هذا القسم.


عندما تكون علبة النقل (إذا كانت متوفرة) في وضع الدفع بأربع عجلات المنخفض، يتم تعطيل نظام الثبات أوتوماتيكيًا، وتظهر الرسالة  في مركز معلومات السائق، ويتم أوتوماتيكيًا تعطيل كل من نظامي التحكم في الجر و StabiliTrak في هذه الحالة.



يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام TCS بالحد من دوران العجلات في مكانها.
- يومض عند تشييط نظام StabiliTrak.
- يشتعل ويبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين.

إذا تعذر اشتعال أحد النظامين أو تشييطهما، تظهر رسالة في مركز معلومات السائق ويشعل  ويبقى مشتعلًا للإشارة إلى أن النظام غير منشط وأنه لا يساعد السائق في المحافظة على التحكم بالمركبة. المركبة آمنة من أجل القيادة، لكن ينبغي ضبط القيادة وفقًا لذلك.

إذا اشتعل  وبقي مشتعلًا:

١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المحرك وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
٣. ابدأ بتشغيل المحرك.



تحتوي المركبة على ميزة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) وميزة نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA). راجع التحكم في ترنح المقطورة (TSC) ٢٥٦ أو نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA) ٢٠٩.


قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أداء المركبة. انظر الملحقات وتعديلات السيارة ٢٦١.




التحكم بوضع القيادة




يحاول التحكم بوضع القيادة إضافة إحساس رياضي، أو تقديم رحلة أكثر راحة، أو المساعدة في ظروف الطقس أو تضاريس الأرض المختلفة. يقوم هذا النظام بتغيير إعدادات برامج الأنظمة الفرعية المتنوعة بنفس الوقت. وبحسب الحزمة المختارة والمزايا المتوفرة والوضع المحدد والتعليق والتوجيه وسلسلة الإدارة يقوم بتغيير الإعدادات لتحقيق الخصائص المرغوبة بالنسبة للوضع المحدد. إذا كانت السيارة مجهزة بنظام Magnetic Ride Control (التحكم في الركوب المغناطيسي)، فسيؤدي تحديد أوضاع القيادة المختلفة إلى ضبط قيادة السيارة من أجل تحسين أداء القيادة حسب ظروف الطريق والوضع المحدد.

تتوافر أربعة أوضاع للتحكم بوضع القيادة: سياحي، رياضي، جليد/ثلج، القطر/الجر.


TCS مرة أخرى، اضغط على  ثم حرره. سينطفئ ضوء الجر مطلقاً  المعروض في مجموعة العدادات.

إذا كان نظام TCS يحد من دوران العجلات في مكانها عند ضغط ، فلن ينطفئ النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام TCS وStabiliTrak، اضغط مع الاستمرار على  حتى يضيء مصباح توقف الجر  ومصباح توقف نظام  وStabiliTrak ويستمران في الإضاءة في مجموعة العدادات، ثم قم بالتحريك. يمكن أن يتم عرض الرسالة المناسبة في مركز معلومات السائق.

لتشغيل نظام TCS وStabiliTrak مرة أخرى، اضغط وحرر . ينطفئ ضوء الجر  وضوء StabiliTrak مطلقاً  في مجموعة العدادات.

سوف يعمل نظام StabiliTrak أوتوماتيكياً عندما يتجاوز سرعة المركبة ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميلاً في الساعة). سيظل التحكم في الجر مطلقاً.

قم بقيادة المركبة. إذا اشتعل  وبقي مشتعلًا، قد تحتاج المركبة لوقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.



تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة



يوجد زر نظام التحكم في الجر (TCS) وStabiliTrak في الحقيبة المركزية.

تنبيه

لا تقم باستخدام الفرملة القوية أو التسارع القوي بشكل متكرر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب (TCS). وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

لإيقاف تشغيل نظام TCS فقط، اضغط وحرر . يظهر ضوء Traction Off (الجر مطلقاً)  في مجموعة العدادات. يمكن أن يتم عرض الرسالة المناسبة في مركز معلومات السائق (DIC). ولتشغيل نظام

اضغط على زر Tow/Haul (القطر/الجر) لتشغيل وضع القطر/الجر أو إلغاء تنشيطه.

اضغط على مفتاح MODE الموجود على الكونسول الأوسط لتحديد الوضع السباحي أو الرياضي أو الجليد/الثلج. وسيؤدي الضغط على المفتاح إلى عرض رسم بجميع أوضاع القيادة المتاحة والتغيير إلى الوضع التالي. سوف يبدو وضعاً Tour (السباحي) و Sport (الرياضي) متشابهين على الطرق السلسة. اختر إعداداً جديداً إذا تغيرت ظروف القيادة.

الوضع السباحي

استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلسة وسهلة.

وعند تحديد الخيار المطلوب، لن تظهر أي إشارة على مركز معلومات السائق.

الوضع الرياضي

استخدمه إذا كانت ظروف الطريق أو التفضيلات الشخصية تتطلب استجابة يمكن التحكم بها بشكل أكبر.

سيغير التوجيه لتقديم تحكم أكثر دقة. سيتم تغيير نظام التحكم المغناطيسي في القيادة لتحسين الأداء عند المنعطفات.

عند تحديده، يظهر مؤشر وضع Sport (رياضي) في مركز معلومات السائق.

وضع الثلج/الجليد

استخدمه عند الحاجة إلى مزيد من الثبات عند القيادة على طرق زلقة.

سُيغير المركبة إلى غيار أعلى بشكل اعتيادي عندما تتحرك المركبة. سيتم ضبط التسارع للمساعدة في توفير تشغيل أكثر سلاسة.

عند تحديده، يظهر مؤشر وضع الثلج/الجليد في مركز معلومات السائق.

وضع السحب/القطر

السحب/القطر هي ميزة تساعد السائق عند جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة. انظر وضع السحب/القطر ⇨ ٢٠٢.

وقد تم تصميم ميزة السحب/القطر لتكون أكثر فعالية عندما يكون وزن المركبة والمقطورة معًا لا يقل عن ٧٥ بالمئة من تقدير الوزن الإجمالي المجمع (GCWR). راجع "وزن المقطورة" ضمن سحب مقطورة ⇨ ٢٤٧.

ويكون وضع الجر/القطر مفيدًا جدًا في ظل الظروف التالية:

- عند جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة خلال المناطق المنحدرة
- عند جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة في حركة مرور كثيرة التوقف

- عند جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة في ساحات الانتظار المزدحمة حيث يتطلب الأمر التحكم بشكل أحسن في سير المركبة بسرعة منخفضة

إن تشغيل السيارة في وضع السحب/القطر عند جر حمولة خفيفة أو بدون مقطورة لا يسبب ضررًا على الإطلاق. ومع ذلك، ليست هناك أية فائدة من اختيار السحب/القطر عندما تكون المركبة بدون حمولة. بل قد ينتج عن هذا الاختيار - عند عدم جر حمولة - سمات مزعجة في المحرك والقيادة، فضلًا عن زيادة استهلاك الوقود. لذا، يُنصح باستخدام ميزة السحب/القطر فقط عند جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة.

عند تحديد هذا الخيار، سيتم عرض مؤشر الجر/القطر في مجموعة العدادات.

التحكم في التعليق المغناطيسي

يراقب التحكم في التعليق المغناطيسي نظام التعليق.

وبناءً على ظروف الطريق، وزاوية عجلة القيادة وسرعة المركبة، يقوم النظام بالضبط التلقائي لتوفير أفضل تحكم مع توفير القيادة السلسة. سوف يبدو وضعاً Tour (السباحي) و Sport (الرياضي) متشابهين على الطرق السلسة.

ضبط مستوى الارتفاع أوتوماتيكياً

يأتي نظام التحكم في التعليق المغناطيسي كجزء من نظام التعليق الخلفي ذي ضبط مستوى الارتفاع أوتوماتيكياً.

هذا النوع من التحكم في مستوى المركبة تلقائي تماماً ويضمن موضع تعليق أفضل وكذلك تحكم أفضل في ظروف الركاب والحمولة المختلفة. ضاغط هوائي موصل بالمصدات الخلفية سوف يقوم برفع وخفض الجزء الخلفي من المركبة للحفاظ على الارتفاع المثالي للمركبة. يتم تنشيط النظام عند إدارة الإشعال إلى on (تشغيل) وسوف يقوم النظام تلقائياً بضبط ارتفاع المركبة. قد يبعث النظام عادم (الارتفاع المنخفض للمركبة) حتى عشر دقائق بعد إطفاء الإشعال. قد تسمع صوت ضاغط الهواء يعمل عندما يتم ضبط الارتفاع.

إذا ما تم استخدام وصلة ربط توزيع الوزن، فإنه يُوصى بالسماح بالمصدات بالاتفاخ، وبذلك ترفع المركبة قبل ضبط وصلة الربط.

في المعتاد تكون المركبة على الوضع سباحي. يتم استخدام الوضع الرياضي ووضع الجليد/التلج معاً عندما يتم الضغط على زر وضع التحكم المغناطيسي في القيادة على الكونسول الأوسط. اضغط على الزر لتحديد الوضع المطلوب.

يعرض مركز معلومات السائق (DIC) لفترة وجيزة الرسالة المعنية عند بدء تشغيل المركبة أو عند اختيار وضع جديد.

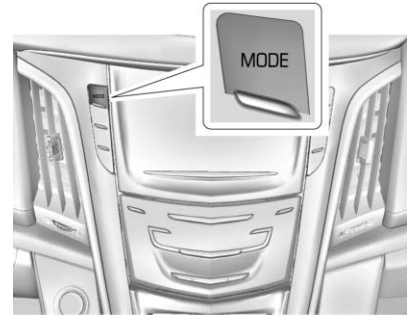
قفل المحور الخلفي

يمكن للمركبات المزودة بميزة قفل المحور الخلفي أن تُعطي قوة سحب أكبر على الجليد أو الطين أو الثلج أو الرمل أو الحصى. وتعمل هذه الميزة مثل المحور العادي في معظم الوقت، ولكن عندما يكون الجر منخفضاً، فهي تتيح للعجلة الخلفية أقصى قدر من الجر لتحريك المركبة.

سباحي : استخدام القيادة العادية في المدينة وعلى الطريق السريع. يوفر هذا الإعداد قيادة سلسة ومريحة.

رياضي : استخدمه إذا كانت ظروف الطريق أو التفضيلات الشخصية تتطلب المزيد من التحكم. يوفر هذا الإعداد درجة أفضل من "الإحساس" أو الاستجابة لظروف الطريق.

***جليد/ثلج** : استخدمه عند الحاجة إلى مزيد من الثبات عند القيادة على طرق زلقة.



مثبت السرعة

نظام التحكم في ثبات السرعة

⚠ تحذير

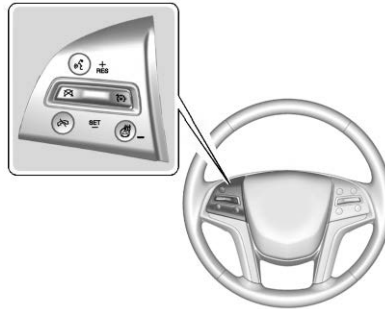
ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزقة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزقة.

إذا كانت المركبة مجهزة بـ مثبت السرعة يمكن الحفاظ على سرعة 40 كم/ساعة (25 ميل / ساعة) أو أكثر بدون الاستمرار في وضع قدمك على دواسة الوقود. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من 40 كم/ساعة (25 ميلاً/ساعة).

إذا بدأ نظام التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات في الحد من دوران العجلة حول محورها عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة، فسوف يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة تلقائياً. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠. عند حدوث إنذار اصطدام عند تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة، يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣١. أما إذا كانت ظروف الطريق تسمح لك بالاستخدام الآمن له مرة أخرى، فيمكنك إعادة تشغيل مثبت السرعة مرة أخرى.

عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.



Ⓢ) : اضغط لتشغيل النظام وإيقافه. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

RES+: إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط عنصر التشغيل لفترة وجيزة لأعلى لمتابعة هذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة.

SET- (ضبط) : اضغط عنصر التحكم لأسفل لفترة وجيزة لضبط السرعة وتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لتقليل سرعة المركبة.

Ⓢ) : اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

ضبط مثبت السرعة

في حالة إضاءة Ⓢ) عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجاً عن الضغط على SET- أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق Ⓢ) أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

لضبط نظام التحكم في ثبات السرعة:

١. اضغط على Ⓢ).

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

استخدم دواسة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على الدواسة، فسوف تبطئ المركبة للرجوع إلى السرعة مسبقة الضبط للسير المطرد.

عند ضغط دواسة التسارع أو بعد التحرير بقليل لإلغاء نظام التحكم في ثبات السرعة، يؤدي ضغط عنصر التشغيل -SET لفترة وجيزة إلى ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة الحالية للمركبة.

استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

ويتوقف مدى كفاءة عمل نظام التحكم في ثبات السرعة على سرعة المركبة وحمولتها وكذلك انحدار المرتفعات. عند صعود المرتفعات شديدة الانحدار، قد يلزم الضغط على دواسة الوقود للحفاظ على سرعة المركبة. عند النزول من على منحدر ما، تساعد الفرملة على المنحدرات بنظام تثبيت السرعة في الحفاظ على سرعة السائق المحددة.

يتم تفعيل الفرملة على المنحدرات بنظام تثبيت السرعة عند بدء تشغيل السيارة، بشرط أن يكون نظام التحكم في ثبات السرعة نشطاً. ولا يتم تفعيلها في وضع محدد النطاق. إنه يساعد في الحفاظ على

• زيادة سرعة المركبة بقيمة صغيرة، اضغط على زر RES+ لفترة وجيزة لأعلى. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي 1 كم/ساعة (1 ميل/ساعة).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات \Leftarrow ١٢٨. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدتي القياس المعروضة.

خفض السرعة أثناء ضبط مثبت السرعة على سرعة مُحددة

إذا كان نظام مثبت السرعة نشطاً بالفعل:

• اضغط مع الاستمرار على -SET لأسفل، حتى يتم بلوغ السرعة الأقل المرغوبة، ثم حرره.

• لخفض سرعة المركبة بقيمة صغيرة، اضغط على زر -SET لفترة وجيزة لأسفل. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي 1 كم/ساعة (1 ميل/ساعة).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات \Leftarrow ١٢٨. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدتي القياس المعروضة.

٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.

٣. اضغط على -SET ثم حرره.

٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المرغوبة، يظهر مؤشر أخضر لنظام التحكم في ثبات السرعة بمجموعة العدادات وتظهر رسالة ضبط السرعة بمركز معلومات السائق (DIC) وفي الشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت موجودة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة، ثم تم استخدام الفرامل، أو تم الضغط على \otimes ، فسيتم تحرير مثبت السرعة دون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.

و بمجرد وصول سرعة المركبة إلى حوالي 40 كم/ساعة (25 ميل/ساعة) أو أكثر، اضغط لفترة وجيزة على زر RES+ لأعلى. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقاً.

زليحة السرعة أثناء ضبط مثبت السرعة على سرعة مُحددة

إذا كان نظام مثبت السرعة نشطاً بالفعل:

• اضغط باستمرار على RES+ لأعلى إلى أن تتسارع المركبة حتى السرعة المرغوبة، ثم اتركه.

تسمح ظروف الطريق باستخدام نظام ACC مرة أخرى بشكل آمن، فإنه يمكن إعادة تشغيل نظام ACC.

لن يعمل نظام ACC في حالة إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الجر StabiliTrak.

⚠ تحذير

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضا "تنبيه السائق" في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ١٧٨.

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

في حالة التجهيز بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، يتاح لبيتسني اختيار السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة والفجوة اللاحقة. اقرأ هذا القسم بأكمله قبل استخدام هذا النظام. يستخدم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) كاميرا ومستشعرات رادار لكشف المركبات الأخرى. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة (أو المسافة) بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير تتحرك في نفس الاتجاه. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة في خط سيرك، يعمل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) مثل نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظم.

أما في حالة رصد وجود أي مركبة في خط سيرك، فيمكن النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) زيادة سرعة المركبة أو خفضها، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المحددة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عشق الفرامل. في حالة تنشيط نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) قيد التشغيل، قد يتم تعطيل نظام ACC تلقائياً. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠. وعندما



سرعة السائق المحددة عند النزول من على المنحدرات باستخدام المحرك و صندوق التروس بغرض إبطاء سرعة السيارة.

لتعطيل الفرملة على المنحدرات للتحكم في ثبات السرعة وتفعيلها لدورة الإشعال الحالية، اضغط مع الاستمرار على زر الجر/القطر لمدة خمس ثوانٍ. تظهر رسالة من مركز معلومات السائق (DIC).


للإطلاع على أشكال أخرى للفرملة على المنحدرات، راجع صندوق التروس الأوتوماتيكي ١٩٨ ووضع السحب/القطر ٢٠٢.

إنهاء مثبت السرعة

توجد أربع طرق لإنهاء مثبت السرعة:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- بدّل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
- لإيقاف تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة، اضغط على .

مسح خاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

⚠️ : اضغط لتحديد إعداد فاصل زمني (أو مسافة) في نظام ACC من بين Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

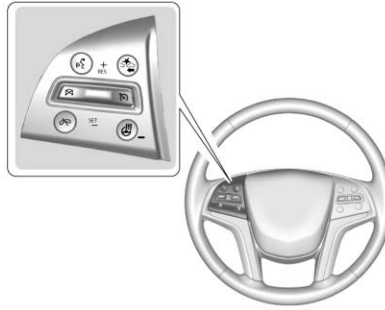
يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياس ١٢٨. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة في حال التوفر في المركبة، اضغط مع الاستمرار على ⚠️. تظهر رسالة من مركز معلومات السائق (DIC). انظر رسائل السيارة ١٤٨.



مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة
ACC مؤشر نظام



⚠️ : اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

RES+: اضغط عنصر التحكم لأعلى لفترة وجيزة لمتابعة السرعة السابقة المضبوطة أو اضغط باستمرار لأعلى للتسارع. إذا كان نظام ACC منشطاً بالفعل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة.

SET- (ضبط): اضغط على عنصر التحكم لأسفل لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC. إذا كان نظام ACC منشطاً بالفعل، فاستخدمه لتقليل سرعة المركبة.

⚠️ : اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

تحذير ⚠️

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفاً.
- ضعف الرؤية في حالات الضباب على سبيل المثال أو المطر أو هطول الجليد، يكون أداء ACC محدوداً في ظل هذه الظروف.
- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.



يظهر مؤشر ACC بمجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD). عندما يكون نظام ACC فعالاً، سيضيء المؤشر باللون الأخضر.

كن يقظاً لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المطلوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

لبدء استخدام نظام ACC مجدداً، اضغط RES+ لأعلى لفترة وجيزة.

- وفي حالة تحرك المركبة، تعود إلى السرعة المضبوطة مسبقاً.
- في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ وحرر دواسة الفرامل. سيقوم نظام ACC بتثبيت المركبة إلى أن يتم الضغط على RES+ أو دواسة الوقود.

ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

في حالة تشغيل (Ⓢ) عند عدم الاستخدام، فقد يتم الضغط عليه والانتقال إلى النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة عندما لا يكون ذلك مطلوباً. حافظ على إغلاق (Ⓢ) أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

حدد السرعة المضبوطة المطلوبة للنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC). تكون هذه السرعة هي سرعة المركبة عند عدم رصد أي مركبة في خط سيرك.

أثناء تحرك المركبة، لن يتم ضبط نظام ACC على سرعة أقل من 25 كم/ساعة (15 ميل/ساعة)، إلا أنه يمكن الاستئناف عند القيادة بسرعات أقل.

لضبط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

1. اضغط على (Ⓢ).
2. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.
3. اضغط على SET- ثم حرره.
4. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

عندما يكون نظام ACC منشطاً، سيضيء مؤشر (Ⓢ) باللون الأخضر على مجموعة العدادات وسيتم عرض الفجوة اللاحقة. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة منشطاً، سيضيء مؤشر (Ⓢ) باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

⚠ تحذير

تحقق دائماً من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطاً، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائياً عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم ما لم يتم تعشيق الفرامل يدوياً. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

قم بتنفيذ أي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحرير الفرامل واضغط -SET. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأدنى.
- اضغط مع الاستمرار على -SET لأسفل، حتى يتم بلوغ السرعة الأقل المرغوبة، ثم حرره.
- لإنقاص السرعة بقيم أصغر، اضغط لفترة وجيزة على زر -SET للأسفل. ومع كل ضغطة، تزيد سرعة المركبة بمقدار 1 كم/س (1 ميل/س).
- ولخفض سرعة المركبة بقيم أكبر، اضغط لفترة وجيزة مع الاستمرار على -SET للأسفل. ومع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار 5 كم/س (5 ميل/س).
- لتقليل السرعة والمركبة متوقفة، اضغط على -SET إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

• لزيادة السرعة بقيم صغيرة، اضغط لفترة وجيزة على زر RES+ لأعلى. ومع كل ضغطة، تزيد سرعة المركبة بمقدار 1 كم/س (1 ميل/س).

• ولزيادة سرعة المركبة بقيم أكبر، اضغط لفترة وجيزة مع الاستمرار على RES+ لأعلى. ومع كل ضغطة، تزيد سرعة المركبة بمقدار 5 كم/س (5 ميل/س).

• عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، فسوف تزداد سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

يمكن أيضًا زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.
- إذا كان يُستخدم نظام ACC لتثبيت المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على RES+ سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة. كما أن الضغط على RES+ في حالة عدم وجود مركبة أمامك سيؤدي إلى استئناف عمل نظام ACC.

يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في حالة وجود مركبة تسير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقترب من إحدى المركبات وتتبعها" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.

• بمجرد استئناف نظام ACC، في حالة عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة التي أمامك على مسافة أكبر من الفجوة اللاحقة المحددة أو في حالة خروج المركبة من منحنى شديد، فستزداد سرعة المركبة إلى أن تصل إلى السرعة المضبوطة.


زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

قم بتنفيذ أي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط -SET لأسفل. اترك عنصر التحكم ودواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.
- عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظرًا لأنه تم تجاوز وظيفته. سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات.
- اضغط مع الاستمرار على RES+ لأعلى، حتى تظهر على الشاشة السرعة المضبوطة المرغوبة، ثم حرره.


اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

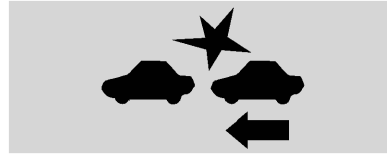
اضغط  بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطة تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

يؤدي الضغط إلى عرض إعداد الفاصل الحالي لفترة وجيزة في مركز معلومات السائق (DIC) والشاشة العلوية. سيتم الحفاظ على إعداد الفاصل الحالي حتى يتم تغييره.


نظرا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، سبتراجع مركبتك بعيدا عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.


التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي  ٢٣١.

تنبيه السائق



في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافي عند الاقتراب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم على الشاشة العلوية بالزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة  ١٤٨.

انظر القيادة الوقائية  ١٧٨.

الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها



مؤشر مركبة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات والشاشة العلوية.

لا يظهر هذا المؤشر سوى إذا تم رصد مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه.

إذا لم يظهر هذا المؤشر، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكيًا ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف المركبة التي أمامك طبقا للفجوة اللاحقة المختارة. تزداد أو تقل سرعة المركبة بحسب المركبة التي تسير أمامك، ولكنها لن تتجاوز السرعة المضبوطة. ويمكن أن تعمل على تعشيق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضئ أضواء الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفا عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

فإذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تسيبه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستطلق ثلاث صفارات. انظر "نوع التنبيه" و"تنبيه بدء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ⇨ ١٤٨.

عندما تبتعد المركبة التي أمامك، اضغط RES+ أو دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام التحكم في ثبات السرعة. وإذا توقفت لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحًا وحزام أمان مقعد السائق مفكوكًا، سيقوم نظام ACC أوتوماتيكيًا بتشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) لتثبيت المركبة. سوف يضيء مصباح حالة فرامل EPB. انظر Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ⇨ ٢٠٨. لاستئناف عمل نظام ACC وتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB)، اضغط على دواسة التسارع.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة. انظر رسائل السيارة ⇨ ١٤٨.

• تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.

• وجود عطل في النظام.

• يبلغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن عرقلة عند القيادة في منطقة صحراوية أو نائية دون وجود أي مركبات أخرى أو كائنات على جانب الطريق. قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن ACC غير متوفر مؤقتًا.

سيتحول مؤشر ACC النشط إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام ACC غير نشط.

في بعض الحالات، عند تعذر تنشيط ACC (ملحقات)، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة المرصودة.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير

⚠ تحذير

ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكترة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالانتباه الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزًا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

تحذير نظام ACC أوتوماتيكي

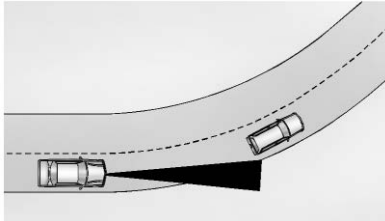
قد يتحرر نظام مثبت السرعة التلاؤمي ACC أوتوماتيكيًا وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

• تكون المستشعرات مغطاة.

تحذير ⚠️

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وجيئها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلقائية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة. حيث يقوم بخفض سرعة المركبة إذا كان المنحنى حادا للغاية.

**تحذير** ⚠️

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكيا إذا كانت قدمك مرتكزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق**تحذير** ⚠️

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصا عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعدا دائما لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

تحذير ⚠️

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائما مستعدا لاستخدام الفرامل بنفسك.

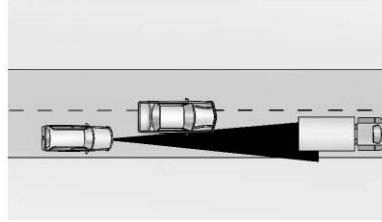
تحذير ⚠️

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيرا. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائما الوضع P (الركن) وأطفى الإشعال قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

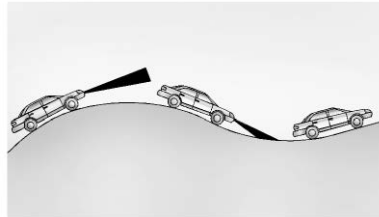
في حالة استخدام دواسة الوقود أثناء تنشيط ACC، يتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات. يستأنف ACC العمل عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود.

تغيير حرارة المركبات الأخرى

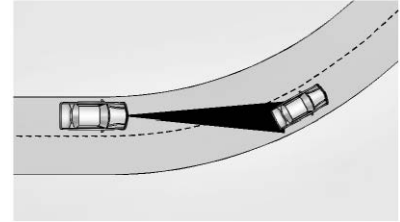


لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

لا تستخدم نظام ACC على الطرق ذات المرتفعات والمنخفضات وعند سحب مقطورة



عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحني، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.





قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحيانا بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحني. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.


لا تستخدم نظام ACC عند القيادة على المنحدرات أو عند سحب مقطورة. فنظام ACC لن يكتشف المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة السير عند القيادة على المنحدرات. وسوف يحتاج السائق غالبا إلى تولي المهمة والقيام بالفرملة على المنحدرات، وخصوصا عند سحب مقطورة. عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام ACC.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

هناك ثلاث طرق لتحرير نظام ACC:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

تنظيف نظام الاستشعر

مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية ومستشعرات الرادار في مقدمة المركبة قد يتم تغطيتها بالثلج أو الجليد أو الاتساخات أو الوحل. وهذه المناطق تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متاحًا. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية الخارجية ٣٢٧.

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضًا في حالة هطول الثلج أو الأمطار الغزيرة أو وجود رش في الطريق.

أنظمة مساعدة السائق

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معًا للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

⚠ تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ١٧٨.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
 - تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
 - تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
 - تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتباه الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزًا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

صوتيا أو مقعد تنبيه السلامة

بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. ولتغيير شدة صوت صفارة التحذير، انظر "الراحة والملاءمة" تحت تخصيص السيارة ١٤٨.

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

في حالة التجهيز بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA)، ونظام مساعد الركن الأمامي (FPA)، والرؤية المحيطة وكاميرا العرض الأمامي ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف، ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) ومساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل السيارة إلى الوضع R (رجوع)، تعرض كاميرا RVC صورة للمنطقة الواقعة خلف السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى 12 كم/ساعة تقريبا (8 ميل في الساعة). توجد كاميرا الرؤية الخلفية فوق لوحة أرقام السيارة.



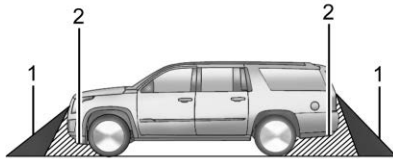
- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرآة الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه يذلا من إطلاق الصفارة. لتغيير ذلك، انظر "انظمة الرصد/مغ التصادم" تحت تخصيص السيارة ١٤٨.

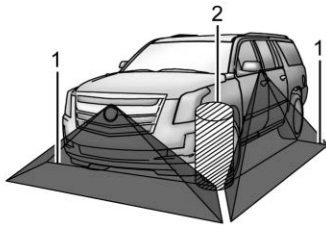
تنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.





١. عرض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة



١. عرض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

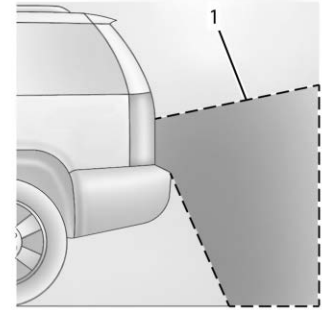
قد يظهر مثلث تحذيري على الشاشة لإظهار مكان الجسم الذي اكتشفه نظام مساعد الركن الخلفي (RPA). ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

الرؤية المحيطة

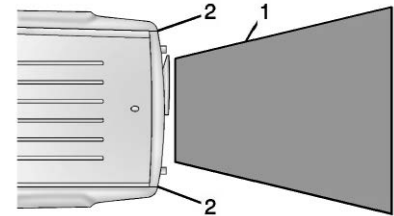
إذا توفرت الرؤية المحيطة فستعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة بالإضافة إلى عرض الكاميرا الأمامية أو الخلفية في شاشة نظام المعلومات والترفيه. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو بالقرب من الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة.

تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطة ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.



١. عرض من كاميرا الرؤية الخلفية



١. عرض من كاميرا الرؤية الخلفية
٢. جوانب المصدّم الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدّم أو تحته.

الوحل، والاتساخات، والتلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

⚠ تحذير

لا يكشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٨ كم/سا (٥ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.

قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها قضبان توضع "المسافة نحو الجسم" ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن الأمامي والخلفي. وعندما يقترب الجسم، يضيء المزيد من القضبان ويتحول لون القضبان من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

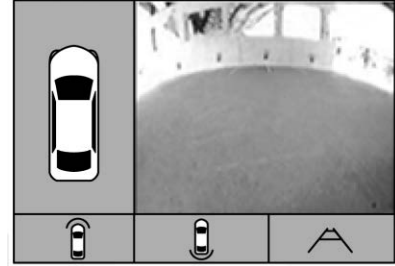
⚠ تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

نظام مساعد الركن

مع مساعد الركن الأمامي والخلفي، عندما يتحرك المركبة بسرعة أقل من ٨ كم/سا (٥ أميال في الساعة) قد تكتشف المستشعرات الموجودة في المصدات التي يصل طولها إلى ١,٢ متر (٤ أقدام) في الخلف و٢,٥ متر (٨ أقدام) خلف المركبة في نطاق ٢٥ سم (١٠ بوصة) من سطح الأرض وأسفل مستوى المصد. ويمكن أن تقل مسافات الاكتشاف هذه خلال ظروف الطقس الحار أو الرطب. المستشعرات المحجوبة لن تكتشف الأجسام وقد تتسبب في اكتشافات خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من

كاميرا الرؤية الأمامية



إذا توفر هذا الخيار، يتم عرض مشهد المنطقة الموجودة أمام المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض المشهد بعد التحول من وضع R (الرجوع) إلى أي ترس أمامي، أو عند لمس CAMERA (الكاميرا) على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وأثناء تحرك المركبة إلى الأمام بسرعة أقل من 8 كم/س (5 ميل/س). إذا توفرت هذه الميزة، فإن الكاميرا الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن لأي جسم على مسافة 30 سم (12 بوصة).

تحذير ⚠️

يعمل نظام التحذير عند الرجوع للخلف مع السرعات الأكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقع، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى في وجود نظام التحذير عند الرجوع للخلف، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا ولتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

تحذير ⚠️

خاصية RAB قد لا تستطيع تجنب أنواع عديدة من التصدمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى مع وجود ميزة RAB، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة قبل وأثناء الرجوع للخلف.

إن الضغط على دواسة الفرامل بعد توقف المركبة سوف يؤدي إلى تحرير نظام الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية. وإذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، فقد يتم ضبط فرامل الوقوف الإلكترونية. عندما

عند اكتشاف جسم لأول مرة في الخلف، تصدر صفارة واحدة من الخلف، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من الجانبين. عندما يكون الجسم قريبًا جدًا (>0.6 متر (2 قدم) خلف المركبة، أو >0.3 متر (1 قدم) أمام المركبة)، تنطلق صفارات متواصلة من الأمام أو الخلف بحسب موقع الجسم، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان خمس مرات من الجانبين. النغمات الصادرة عن مساعد الركن الأمامي أعلى من مثيلاتها في مساعد الركن الخلفي.

تحذير الرجوع للخلف والفرامل الأوتوماتيكية العكسية

يتوافر بالمركبات المزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) نظام التحذير عند الرجوع للخلف ونظام الفرملة الأوتوماتيكية العكسية (RAB). يستطيع تحذير الرجوع للخلف، كجزء من النظام، التحذير من الأجسام الخلفية عند الرجوع للخلف بسرعات أكبر من 8 كم/ساعة (5 ميل/ساعة).

نظام التحذير عند الرجوع للخلف سوف يطلق صفارة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، تسمع صوت الصفارة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضًا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

أوقف تشغيل نظام مساعد الركن والفرملة الأوتوماتيكية العكسية عند سحب مقطورة.

لتشغيل رموز RPA (نظام مساعد الركن الخلفي) أو خطوط التوجيه (على بعض الطرّز)، أو منبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) أو إيقاف تشغيل أي منها، راجع "الكاميرا الخلفية" و"أنظمة الكشف/التصادم" في تخصيص السيارة ١٤٨. في بعض الطرّز، حدد زر خطوط التوجيه على شاشة المعلومات والترفيه لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها.

في بعض السيارات يمكن إيقاف تشغيل إعدادات RCTA خلال "أنظمة التصادم/الاكتشاف" من تخصيص السيارة ١٤٨.


نظام مساعد الركن التلقائي (APA)

في حالة وجود هذه الميزة، يبحث APA عن أماكن الركن المتوازية والمتعامدة ويوجه السيارة إليها. عند استخدام APA، يجب تثبيت تروس النقل، والتحكم في الفرامل ودواسة الوقود. تُساعد شاشة العرض والصفارات الصوتية المسموعة في التوجيه أثناء مناورات الركن.

اليمين أو اليسار أو ثلاث إهتزازات بمقعد تنبيه الأمان على اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.

توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

اضغط على زر  بمجموعة التجهيزات الوسطى لتشغيل أو إيقاف نظام مساعد الركن الأمامي والخلفي ونظام تنبيه حركة المرور عند الرجوع للخلف وخاصة الفرملة الأوتوماتيكية العكسية ونظام التحذير عند الرجوع للخلف في نفس الوقت. يضيء مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

يمكن إيقاف تشغيل أو تشغيل مساعد الركن الأمامي والخلفي، أو تشغيلهما باستخدام قضيب قطر غير تخصيص السيارة. راجع "مساعد الركن" في تخصيص السيارة ١٤٨. في حالة إيقاف تشغيل مساعد الركن عبر تخصيص السيارة، سيتم تعطيل زر مساعد الركن. لتشغيل مساعد الركن مرة أخرى، حدد On (تشغيل) في قائمة تخصيص السيارة. يتيح إعداد التشغيل مع قضيب السحب إمكانية تشغيل مساعد الركن بشكل صحيح مع وصلة المقطورة.

يكون الوضع آمنًا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

تحذير


قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل من نظام RAB. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا RVC وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)

في حالة التجهيز بذلك، عند استخدام الترس R (خلفي) يعرض نظام تنبيه حركة المرور عند الرجوع للخلف (RCTA) مثلث التحذير الأحمر مصحوبًا بسهم على شاشة نظام المعلومات والترفيه يتجه لليمين أو اليسار للتحذير من حركة المرور القادمة من الاتجاه المشار إليه بالسهم. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من 20 متر (65 قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، فإما أن تنطلق ثلاث صفارات من

تحذير ⚠


نظام APA لا يقوم بتشغيل الفرامل.
نظام APA لا يكتشف الأشياء الموجودة في مساحة الركن أو الأشياء الناعمة أو الرقيقة أو الأشياء العالية عن الأرض مثل الشاحنات المسطحة أو الأشياء الموجودة تحت مستوى الأرض مثل الحفر الكبيرة. تحقق دومًا من أن مسافة الركن مناسبة لركن مركبة. لا يستجيب نظام APA إلى التغييرات في مسافة الركن، مثل تحريك المركبة المجاورة، أو شخص أو أشياء تدخل مسافة الركن. لا يكتشف نظام APA أو يتجنب الحالة المرورية الموجودة خلف المركبة أو يجانبها. كن مستعدًا لإيقاف المركبة أثناء مناورة الركن.

اضغط على  الموجود بالكونسول الأوسط لتمكين النظام من البحث عن مساحة للركن كبيرة بالقدر الكافي وفي نطاق 1.5 متر (5 أقدام) من المركبة. يجب أن تكون سرعة المركبة أقل من 30 كم/ساعة (18 ميل في الساعة). APA لا يعمل في أي 4 أو 4L.

لا يمكن للنظام:

- اكتشاف إذا ما كانت مساحة ركن قانونية أم لا.

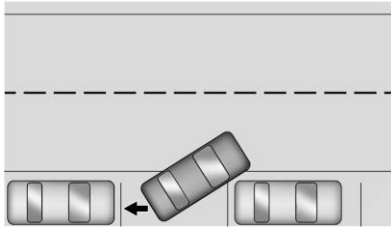
- الركن بالضبط بمحاذاة المركبة المجاورة لها في حالة الاقتراب من المنطقة بزواوية أو إذا كانت مساحة الركن ذات زاوية.
- الركن بالضبط في وسط منطقة مميزة بأنها كبيرة للغاية.
- اكتشاف الأرصفة القصيرة دومًا.

عندما يكون نظام APA نشطًا، يبحث عن مساحات ركن على يمين المركبة. للبحث عن مساحة للركن جهة اليسار، قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير تحديد الجانب في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لتبديل وضع الركن بين الوضعين "متوازي" و"متعامد"، اضغط مع الاستمرار على  أثناء عملية البحث أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير وضع الركن في شاشة نظام المعلومات والترفيه.



بعد اجتياز مساحة كبيرة بما فيه الكفاية للركن تمامًا، يصدر صوتًا مسموعًا (صافرة) ويتم عرض رمز التوقف الأحمر.

إذا كانت المركبة في الوضع R (الرجوع)، ولكن لا يتم توجيهها إلى المساحة المتوقعة، فقد يكون هذا بسبب أن النظام يُدخل المركبة إلى مساحة تم اكتشافها مسبقًا. لا يحتاج نظام APA إلى صيانة.



سيقوم نظام APA بإرشاد المركبة لكي تتوقف بمجرد اكتشاف مساحة كبيرة بما يكفي. اتبع التعليمات المعروضة. عندما يتم توجيهك، أنقل إلى R (رجوع) لتشغيل القيادة التلقائية. ستهتز عجلة القيادة كتنبه لرفع يدك عن عجلة القيادة. افحص الأجواء المحيطة وتابع ضغط الفرامل أو دواسة الوقود حسب الحاجة، وكن مستعدًا للتوقف لتجنب المركبات أو المارة أو الأشياء.

يكتشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). إذا كانت المركبة مجهزة بالنظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإنه يستطيع اكتشاف مركبات على مسافات تبلغ ١١٠ متر (٣٦٠ قدم) تقريبًا والعمل مع جميع السرعات. انظر مبرزة التحكم في السرعة التلقائية ٢١٦.

⚠ تحذير

لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذرك كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشيق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ١٧٨.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يحتاج نظام APA إلى فترة قصيرة من القيادة بجانب المنحنيات للمعايرة.


أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة المركبة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) والتحذير عند مغادرة حارة سبيل (LDW) ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وتنبيه منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) وتنبيه تغيير حارة السير (LCA)، و/أو نظام الفرملة التلقائية الأمامية (FAB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضراره.

نظام إنذار التصادم الأمامي

إذا توفر نظام FCA (التحذير من التصادم الأمامي)، فإنه يمكنه المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهربائي اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

إذا تجاوزت سرعة المركبة 10 كم/سا (6 ميل في الساعة) فسيتم تلقائيًا إيقاف تشغيل نظام APA وكذلك إيقاف تشغيل عملية التوجيه الأوتوماتيكية. يتم عرض سهم تقدم للإشارة إلى حالة مناورة الركن. اعتمادًا على حجم المساحة، قد يتطلب إجراء مناورات إضافية وستكون هناك إرشادات إضافية. عند تغيير السرعات، تسمح لعملية التوجيه الأوتوماتيكي بالإتمام قبل مواصلة مناورة الركن. بعد الانتهاء بنجاح من عملية المناورة، سيصدر صفير من APA ويتم عرض الرسالة PARKING COMPLETE (نجحت عملية الركن). ضع المركبة في الوضع P (ركن).
قد يتم فصل APA أوتوماتيكيًا إذا حدث ما يلي:

- استخدام عجلة القيادة بواسطة السائق.
 - تجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها.
 - حدوث خطأ في نظام APA.
 - تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو الفرامل المانعة للانغلاق.
 - يتم عرض رسالة للمركبة ذات أولوية مرتفعة في مركز معلومات السائق.
- لإلغاء تنشيط نظام APA، اضغط على  مرة أخرى.

يمكن تعطيل نظام FCA إما عن طريق عنصر من عناصر تشغيل عجلة القيادة المتعلق بنظام FCA أو، إذا توفر، من خلال تخصيص السيارة. انظر "انظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ١٤٨.

الكشف عن المركبة التي أمامك

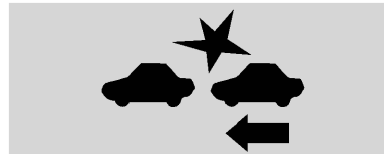


تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مخارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيتعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. وقد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

التنبه من التصادمات



عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند حدوث تنبيه التصادم.

التنبه الخاص بتتبع المركبات من الخلف



وسيطهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جدًا من المركبة التي أمامك.

للإطلاع على إرشادات التنظيف، راجع جزئية "غسيل السيارة" أسفل العناية الخارجية ٢٣٧.

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضًا في حالة هطول الثلج أو الأمطار الغزيرة أو وجود رش في الطريق.

الفرامل الأوتوماتيكية (FAB) الأمامية

إذا كانت السيارة مزودة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، فهي كذلك مزودة بنظام FAB الذي يحتوي على مساعد فرملة ذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائيًا لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية فقط في حالة اكتشاف مركبة ما. ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣١.

الحركة المرورية والأحوال الجوية يعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائيًا إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة ACC على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

تنبيهات غير ضرورية

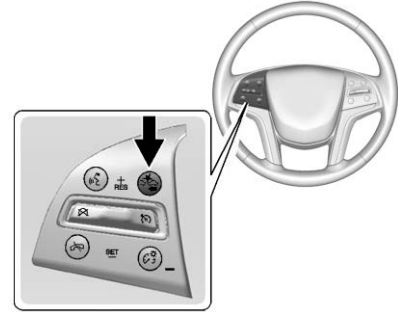
قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الرئيسية.

تحديد توقيت التنبيه



يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على زر لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب)، أو في بعض المركبات على Off (إيقاف). ضغط الزر لأول مرة يبين الإعداد الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). الضغط الإضافي على الزر سوف يؤدي إلى تغيير الإعداد. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، تُعد توقيت حدوث التنبيه. هذا، وبنبغي وضع

يعمل النظام عند القيادة للأمام بين 8 كم/ساعة (5 ميل/ساعة) و80 كم/ساعة (50 ميلا/ساعة) أو في المركبات المزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة فوق 4 كم/ساعة (2 ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة 60 متر (197 قدم) تقريبًا.

⚠ تحذير

يعتبر نظام FAB خاصة استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام FAB في فرملة السيارة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للسيارات التي يتم اكتشافها فقط.

يتعذر على نظام FAB:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.
- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبه جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

قد يقوم نظام FAB بفرملة السيارة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام FAB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالسيارة متوقفة. حرر فرامل EFB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

⚠ تحذير

يمكن أن يقوم نظام FAB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات

(يتبع)

⚠ تحذير (يتبع)

الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز FAB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتمادا على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمرا طبيعيا وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكيا فقط عند ترك دواسة الفرامل.

⚠ تحذير

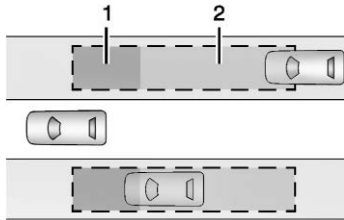
قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، أرفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وسيموض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

⚠ تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائماً من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

مناطق رصد نظام LCA



تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تصبء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف تومض شاشة العرض لتعطيك تحذيراً إضافياً بعدم تغيير حارة السير. نظراً لأن هذا النظام جزء من منه تغيير حارة السير (LCA)، فيُرجى قراءة فصل LCA قبل استخدام هذه الميزة.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA

يمكن تعطيل كل من FAB و IBA من خلال إعدادات تخصيص السيارة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة ١٤٨.

⚠ تحذير

استخدام FAB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. شغل النظام للتنبيه أو إذا كانت المركبة مزودة بنظام ACC لإيقاف التشغيل عند سحب قاطرة.

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).
- لا يحتاج نظام FAB إلى خدمة.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يتطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلاً، عوارض حماية، حواجز).

قد لا تضيء شاشات LCA عند المرور بسرعة بجوار سيارة، أو مع السيارات المتوقفة أو عند جر مقطورة. مناطق الرصد في نظام LCA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذراً عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة. قد يقوم نظام LCA بالتنبيه إلى الأشياء الملحقة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الآخر من المركبة. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضاً على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA دائماً بالتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصاً في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام



شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى
شاشة عرض المرآة الجانبية اليمنى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرآتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف سيارة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في منطقة انعدام الرؤية تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن إلغاء تمكين LCA. انظر "أنظمة الرصد/ منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ١٤٨. إذا تم إيقاف نظام LCA من قبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LCA في المرايا.

١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريباً حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضاً من المركبات التي تدخل في هذه المنطقة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف المركبة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من الخلف. هذا يشير إلى أنه قد يكون تغيير الممرات غير آمن. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائماً من بيان نظام LCA، والمرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

⚠ تحذير

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA وLDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافيته للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساح الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحل أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.
- اكتشاف الحارات في الطرق المتوجة أو ذات المرتفعات.

(يتبع)

لأن هذا النظام يعد جزء من نظام مساعد البقاء في المسار (LKA)، فيرجى قراءة فصل LKA قبل استخدام هذه الميزة.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. فقد يساعد في تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضًا بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عند تجاوز علامة حارة. لن يقوم نظام LKA بالمساعدة في أو إصدار تنبيه خاص بـ LDW إذا اكتشف تشبیه التوجيه لديك. تجاوز LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. يستخدم LKA كاميرا للكشف عن علامة حارة بين مسافة ٦٠ كم/ساعة (٣٧ ميل في الساعة) و١٨٠ كم/ساعة (١١٢ ميل في الساعة).

الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدّم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية الخارجية ٣٢٧. إذا كانت رسالة system unavailable (النظام غير متاح) لا تزال معروضة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تَضَعْ بيانات نظام LCA بينما هناك مركبات متحركة في منطقة انعدام الرؤية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفًا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

التحذير عند مغادرة حارة سير

عند توفره، قد يساعد تحذير مغادرة حارة السير في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. فقد تقوم بإصدار صوت تحذير إذا تجاوزت المركبة علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في اتجاه مغادرة الحارة. نظرًا


تحذير (يتبع)

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA وLDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائماً إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام LKA في ظروف الطقس السيئة.

تحذير

يمكن أن يتسبب استخدام LKA عند سحب مقطورة أو في الطرق المنزلة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

كيف يعمل النظام

يوجد مجس كاميرا نظام LKA على الزجاج الأمامي مقابل مرآة الرؤية الخلفية. لتشغيل ميزة LKA وإيقاف تشغيلها، اضغط  على الكونسول الأوسط.



(LKA ضوء مؤشر) LKA Indicator Light

عند تشغيله، سيضئ مؤشر LKA باللون الأخضر إذا توفر LKA للمساعدة وإصدار تنبيه LDW. فقد يساعد في تدوير عجلة القيادة برفق ويظهر اللون الأصفر إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضاً بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عن طريق إضاءة باللون الكهرماني عند تجاوز علامة حارة. علاوة على ذلك، قد يكون هناك ثلاث صفارات، أو يهتز مقعد السائق ثلاث مرات، جهة اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه مغادرة حارة السير.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يتم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه أو صوت رنين أو رسالة في DIC. قم بتوجيه السيارة للاستعداد.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
 - التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
 - الطرق المنحدرة.
 - الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحارتين.
- إذا لم يعمل نظام LKA جيداً على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

الوقود الموصى به

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن RON 95 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. يمكن استخدام الوقود الخالي من الرصاص ذات درجة الأوكتان RON ٩١ أو أعلى، ولكن التسارع والاقتصاد في الوقود قد يقل، مع احتمالية سماع ضجيج. في حالة حدوث ذلك، استخدم وقود بدرجة أوكتان RON ٩٥ في أقرب وقت ممكن، وإلا يمكن أن يتعرض المحرك للتلف. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام الوقود الخالي من الرصاص ذات الدرجة RON ٩٥، فيعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

الوقود الممنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

(يتبع)

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفاً وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. ابحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والدول المسموح باستخدامه بها.



بنزين مزيل للأوساخ

قد يتم عرض رسالة تنص على أن الكاميرا معاقة إذا تمت إعاقة الكاميرا. إن تنظيف الجزء الخارجي من الزجاج الأمامي وراء مرآة الرؤية الخلفية قد يصحح هذه المشكلة. قد ينخفض أداء بعض أنظمة مساعدة السائق أو قد لا تعمل على الإطلاق. قد تظهر رسالة عدم إتاحة LKA أو LDW إذا كانت الأنظمة غير متاحة مؤقتًا. يمكن أن تكون هذه الرسالة بسبب إعاقة الكاميرا بعائق ما. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة. نظف الزجاج الأمامي من الخارج خلف مرآة الرؤية الخلفية.

قد تحدث مساعدة LKA و/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

تنبيه (يتبع)

- أي وقود مزود بأي كمية من الميثانول أو الميثيلال أو الفيروسين أو الأنيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى حدوث تآكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.
- الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميثيل سيكلو بينتاديثيل منعيز تراي كاربونيل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشمعات الاحتراق.
- الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

المواد المضافة للوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزيل للأوساخ TOP TIER لمركبتك. إذا كان لا يتوافر بالدولة التي تقيم بها البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا

"TOP TIER"، أصف البنزين

ACDelco Fuel System

Treatment Plus-Gasoline

إلى خزان وقود البنزين بسيارتك عند كل عملية تغيير للزيت أو سير مسافة ١٥٠٠٠ كم (٩٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً. سيساعد بنزين TOP TIER المزيل للأوساخ والبنزين

ACDelco Fuel System

Treatment Plus-Gasoline

في الحفاظ على وقود محرك سيارتك خالي من الرواسب والعمل بشكل مثالي. في حالة عدم تمكنك من الحصول على بنزين

ACDelco Fuel System

Treatment Plus - Gasoline

استشر الوكيل الذي تتعامل معه بشأن المواد المضافة المعتمدة من شركة جنرال موتورز في الدولة التي تقيم بها.

تعبئة الوقود**تحذير**

تشتعل أبخرة الوقود وحرائق الوقود بشدة، ويمكن أن تسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

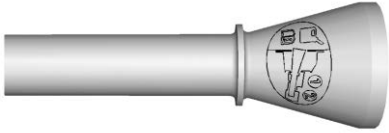
(يتبع)

تحذير (يتبع)

- ولتجنب حدوث إصابات لك وللآخرين، اقرأ جميع التعليمات المكتوبة على محطة ضخ الوقود واتبعها.
- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى السيارة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.
- يمكن أن يتطاير الوقود إذا تم إدخال مسدس تعبئة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التأثير إذا كان الخزان ممتلئاً تقريباً، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. أدخل مسدس تعبئة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صغير قبل البدء في ضخ الوقود.

تعبئة الوقود من عبوة وقود محمولة

إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من عبوة وقود محمولة:



١. حدد مكان مهائئ القمع غير المغطى من داخل المركبة.
٢. أدخل وثبت القمع في نظام الوقود بدون سداة.

تحذير

محاولة إعادة التعبئة دون استخدام مهائئ القمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سداة. وقد يتسبب ذلك في نشوب حريق وقد تتعرض أنت أو الآخرين للاحتراق وقد تتلف المركبة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهائئ القمع وأعدّه إلى موضع تخزينه.

تحذير

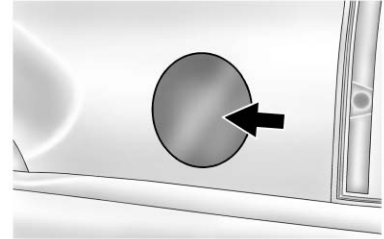
الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:


- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.
- احتمالية حدوث حرائق.

احترس حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لبضع ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة الفوهة. نظف الوقود من على الأسطح المطلية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية الخارجية ٣٢٧.

تحذير

في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج الفوهة. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.



حدد جهة غطاء الوقود. يوجد بمبين الوقود سهم يوضح جانب المركبة الموجود به غطاء الوقود. يتم قفل باب فتحة الوقود مع قفل أبواب المركبة. اضغط  من جهاز إرسال RKE لفتح القفل. لفتح باب فتحة الوقود، اضغط الحافة الخلفية من منتصف الباب ثم حررها.

المركبة مجهزة بنظام تعبئة وقود بدون سداة، حيث لا يوجد بها سداة وقود. يجب إدخال مسدس تعبئة الوقود تماما وتثبيتته قبل البدء في ضخ الوقود.

تعبئة حاوية وقود محمولة

⚠ تحذير

لا تملأ حاوية الوقود المتنقلة أثناء وجودها في المركبة مطلقاً. حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرباء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. وقد تصاب بحروق شديدة وتتعرض المركبة للتلف إذا حدث ذلك. لتجنب إصابتك أنت والآخرين:

- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.
- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبتي المركبة أو صندوق سيارة البيك أب أو على أي سطح آخر غير الأرض.
- اجعل فوهة الملء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الملء قبل تشغيل الفوهة. يجب الحفاظ على هذا التلامس حتى يكتمل الملء.
- لا تدخن أثناء ضخ الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية.

سحب مقطورة

معلومات عامة بشأن السحب

استخدم فقط معدات السحب التي تم تصميمها للمركبة. اتصل بالوكيل الذي تتعامل معه أو وكيل المقطورة للحصول على المساعدة في إعداد السيارة لجر مقطورة. وينبغي قراءة القسم كاملاً قبل سحب المقطورة.

لجر مقطورة معطلة، انظر سحب السيارة ⇨ ٣٢٢. لجر السيارة خلف سيارة أخرى مثل عربة المنزل المتنقل، انظر سحب السيارة لأغراض ترفيهية ⇨ ٣٢٢.

طرق القيادة وإرشادات القطر

⚠ تحذير

فقد تفقد السيطرة على سيارتك عند سحب المقطورة إذا لم يتم استخدام المعدات الصحيحة أو لم تتم قيادة السيارة بشكل صحيح. على سبيل المثال، إذا كانت المقطورة ثقيلة جداً أو فرامل المقطورة غير مناسبة للحمولة، قد لا تتوقف المركبة كما هو متوقع. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات

(يتبع)

تحذير (يتبع)

بالغة. وقد تتعرض السيارة كذلك للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك. لا تسحب المقطورة إلا إذا تم اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة باستخدام المركبة.

القيادة مع وجود مقطورة

ضع في الاعتبار أن القطر مختلف كل الاختلاف عن قيادة المركبة لوحدها. لأن سحب المقطورة يؤدي إلى تغيير التحكم والتسارع والفرملة والتحمل واستهلاك الوقود. يقتضي القطر الآمن والناجح استخدام المعدات المناسبة، كما يجب استخدامها بشكل صحيح.

تتضمن المعلومات الآتية العديد من نصائح القطر المهمة والمختبرة جيداً وقواعد الأمان والكثير منها مهم لسلامتك وسلامة الركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- التعرف على قوانين الدولة والقوانين المحلية التي تنطبق على سحب المقطورات واتباعها. تختلف هذه المتطلبات من ولاية إلى أخرى.

في حالة تجهيز السيارة بمنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA)، توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبية RCTA والممتدة خلف السيارة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

⚠ تحذير

عندما سحب مقطورة، قد تتجمع غازات العادم في الجزء الخلفي من المركبة وتدخل إذا كان غطاء الصندوق أو حجرة الأمتعة أو النافذة الخلفية مفتوحة.

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- لا تقد السيارة أبدًا عند فتح الباب الخلفي أو غطاء الصندوق أو النافذة الخلفية.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- يجب أيضًا ضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد لا يسمح إلا بدخول الهواء الخارجي. انظر "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.

للمزيد من المعلومات حول أول أكسيد الكربون، راجع عادم المحرك ١٩٧.

إذا كانت السيارة مجهزة بها، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية عند سحب مقطورة:

- النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)
- النظام الفائق للتحكم في ثبات السرعة مساعد البقاء في المسار (LKA)
- نظام مساعد الركن
- نظام مساعد الركن التلقائي (APA)
- الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

إذا كانت السيارة مجهزة بها، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية أو تحويلها إلى وضع التنبية عند سحب مقطورة:

- نظام الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)
- مساعد الفرامل الذكي (IBA)
- نظام الفرملة في حالة وجود مشاة بالأمام (FPB)

في حالة تجهيز السيارة بمنبه تغيير حارة السير (LCA)، لا تمتد مناطق الرصد الموجودة في نظام LCA التي تمتد من جانب السيارة إلى مسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة.

● قد تتطلب قوانين الدولة استخدام مرايا الرؤية الجانبية الممتدة. حتى إذا لم يلزم ذلك، يجب تثبيت مرايا الرؤية الجانبية الممتدة إذا كانت رؤيتك محدودة أو مقيدة أثناء السحب.

● تجنب سحب أي مقطورة خلال أول 800 كم (500 ميل) من استخدام المركبة لمنع تلف المحرك أو المحور أو الأجزاء الأخرى.

● ينصح بإجراء أول تغيير للزيت قبل إجراء عملية سحب ثقيلة.

● وخلال أول 800 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، تجنب تجاوز سرعة 80 كم/ساعة (50 ميلًا/ساعة)، والبدء في عمليات التشغيل بالضغط على الخانق لأقصى درجة.

● ويمكن للمركبات سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). يوصى بوضع السحب/القطر للمقطورات الثقيلة. انظر وضع السحب/القطر ٢٠٢. إذا كان الانخفاض إلى ترس أدنى في ناقل الحركة يحدث بشكل متكرر، يمكن اختيار ترس أقل باستخدام الوضع اليدوي. راجع الوضع اليدوي ٢٠٠.

يتطلب سحب مقطورة الخبرة. يؤدي الجمع بين السيارة والمقطورة إلى زيادة الطول ولا لا يكون مستوى التجاوب هو نفسه عند قيادة السيارة فحسب. وسوف تعتاد على التعامل معهما وكذلك كيفية فرملتهما عن طريق القيادة على سطح طريق مستوي قبل القيادة على الطرق العامة.

ينبغي تقييم هيكل المقطورة وجميع الإطارات والفرامل من حيث قدرتها على حمل البضائع المقصودة. يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة المقطورة غير المناسبة إلى تشغيل المجموعة بطريقة غير متوقعة أو غير آمنة. ويلزم قبل القيادة فحص جميع أجزاء الحلقات ووصلات المقطورة وسلاسل الأمان والوصلات الكهربائية والمصابيح والإطارات والمرايا. انظر تجهيز سحب المقطورة ↗
٢٥٠. إذا كانت المقطورة مزودة بفرامل كهربائية، فابدأ تشغيل المجموعة ثم استخدم ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدويًا للتأكد من عمل فرامل المقطورة. وتحقق من وقت لآخر، أثناء الرحلة، من أمان الحمولة والمقطورة ومن عمل جميع المصابيح ومكابح المقطورة.

السحب مع نظام التحكم في الاستقرار

أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الثبات. يتفاعل النظام مع حركة السيارة الناتجة عن المقطورة والتي تحدث بشكل أساسي أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

مسافة التتبع

ابتعد عن السيارة التي أمامك على الأقل بمسافة تبلغ ضعف المسافة التي كنت تتبناها أثناء قيادة السيارة بدون مقطورة. حيث يمكن أن يساعد هذا في تجنب الفرملة الشديدة والانعطافات المفاجئة.

المرور

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. لن تزداد سرعة مجموعة السيارة والمقطورة بنفس درجة زيادة السرعة عندما تكون السيارة بمفردها وستكون أطول بكثير من السيارة وحدها. ولذا يلزم الابتعاد بمسافة أكبر خلف السيارة المارة قبل الرجوع إلى الحارة المرورية. قم بالسير على الطرق المستوية. تجنب السير على المرتفعات إن أمكن ذلك.

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحريك المقطورة إلى اليسار، حرك هذه اليد إلى اليسار. لتحريك المقطورة إلى اليمين، حرك هذه اليد إلى اليمين. احرص دومًا على الرجوع للخلف ببطء واستعن بأحد الأشخاص ليوجهك إن أمكن.

الانعطاف

تنبيه

انعطف ببطء وبشكل أوسع عند سحب أية مقطورة لمنع تلف سيارتك. فقد تؤدي الانعطافات الحادة إلى ملامسة المقطورة للسيارة.

انعطف بشكل أوسع من المعتاد عند سحب أي مقطورة، بحيث لا تمر المقطورة بإحراجات ركن السيارات في حالات الطوارئ أو تصعد على الحواجز أو تصطدم بإشارات الطرق أو الأشجار أو الأشياء الأخرى. تأكد من تشغيل إشارة اتجاه انعطافك مسبقًا. تجنب توجيه السيارة أو الفرملة بشكل مفاجئ.

القيادة على المنحدرات

قلل السرعة وقم بالتحويل إلى ترسي أدنى قبل بدء النزول على منحدر طويل أو حاد. فإذا لم يتم نقل ناقل الحركة لترسي أقل، قد تزداد درجة حرارة الفرامل مما يؤدي إلى تقليل كفاءة الفرملة.

و يمكن للمركبة سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). حول ناقل الحركة إلى غير أدنى إذا كان ناقل الحركة يتحول كثيراً في الأحمال الثقيلة و/أو المناطق شديدة الانحدار.

عند السحب على ارتفاعات أعلى، سيغلي سائل تبريد المحرك عند درجة حرارة أقل عنه عند السحب على ارتفاعات منخفضة. إذا تم إيقاف تشغيل المحرك فور السحب على ارتفاع عال من منحدرات حادة، فقد تعطي المركبة علامات مشابهة لعلامات سخونة المفرط للمحرك. وتجنب حدوث ذلك، اترك المحرك يعمل، ويفضل أن يكون على أرض مستوية، مع جعل ناقل الحركة في الوضع P (الركن) لمدة بضع دقائق قبل إيقاف تشغيل المحرك. إذا ظهر تحذير فرط السخونة، فراجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٧٢.

الركن على المرتفعات

⚠ تحذير

لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة، قم دائمًا بإيقاف سيارتك والمقطورة على سطح مستوي حيثما أمكن ذلك.

عند ركن سيارتك ومقطورتك على أحد المرتفعات:

1. اضغط على دواسة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (ركن) الآن. أدر العجلات إلى حافة الإصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.
2. اجعل أحد الأشخاص يضع ساندات أسفل عجلات المقطورة.
3. عندما تكون ساندات العجلة في مكانها، قم بتحرير دواسة الفرامل تدريجيًا للسماح للساندات باستيعاب حمولة المقطورة.
4. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن وبذل إلى وضع P (الركن).
5. قم بتحرير دواسة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

1. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
 - ابدأ بتشغيل المحرك.
 - انقل إلى أحد التروس.
 - وتحرير فرملة الركن.
2. حرّر فرملة الركن.
3. تحرك ببطء حتى تبتعد المقطورة عن الساندات.
4. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحتفظ بها.

إطلاق واسترحاب قرير

الرجوع بالمقطورة في الماء

⚠ تحذير

- اجعل جميع الركاب يخرجون من المركبة قبل التراجع إلى الجزء المنحدر من المنصة. اخفض النوافذ الجانبية للسائق والراكب قبل التراجع على المنصة. هذا سيوفر وسيلة للهروب في الحالة غير المحتملة لانزلاق السيارة في الماء.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- إذا كان سطح إطلاق القارب زلّاقًا، فاجعل السائق يظل في السيارة مع استخدام دواصة الفرامل أثناء إطلاق القارب. يمكن أن يكون إطلاق القارب زلّاقًا بشكل خاص عند انخفاض المد حيث يكون قد انغمر جزء من المنصة عند ارتفاع المد. لا تراجع إلى المنصة لإطلاق القارب إذا لم تكن متأكدًا من قدرة السيارة على الحفاظ على قوة الجر.
- لا تحرك السيارة إذا كان شخص ما في مسار المقطورة. قد تكون بعض أجزاء المقطورة تحت الماء وغير مرئية للأشخاص الذين يساعدون في إطلاق القارب.

قم بفصل الأسلاك الواصلة إلى المقطورة قبل الرجوع بالمقطورة في الماء لمنع تلف الدوائر الكهربائية الموجودة على المقطورة. أعد توصيل الأسلاك الواصلة إلى المقطورة بعد إزالة المقطورة من الماء. إذا كان للمقطورة فرامل كهربائية يمكن أن تعمل أثناء غمر المقطورة، قد يساعد ترك موصل المقطورة الكهربائي المرفق موصولًا في الحفاظ على وظيفة فرامل المقطورة أثناء التواجد على منصة القارب.

للرجوع بالمقطورة في الماء:

1. ضع المركبة في وضع نظام الدفع بأربع عجلات، إذا كان متوفرًا في المركبة.
2. ارجع ببطء لأسفل منصة القارب حتى يطفو القارب، ولكن ليس أبعد من اللازم.
3. اضغط مع الاستمرار على دواصة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (ركن) الآن.
4. اطلب من شخص ما وضع ساندات تحت العجلات الأمامية للمركبة.
5. قم بتحرير دواصة الفرامل تدريجيًا للسماح للساندات بامتصاص حمولة المقطورة.
6. اضغط مرة أخرى على دواصة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن وبَدَل إلى وضع P (الركن). إذا تم تجهيزها بصندوق تروس يدوي، قم بإيقاف تشغيل المحرك وتحريك ذراع التحويل إلى الترس 1 (أول).
7. قم بتحرير دواصة الفرامل.

سحب المقطورة من الماء

1. اضغط مع الاستمرار على دواصة الفرامل.
2. ابدء تشغيل المحرك وقم بالتحويل إلى ترس ما.

3. وتحرير فرملة الركن.

4. حرّر فرملة الركن.

5. تحرك ببطء حتى تتعد الإطارات عن الساندات.

6. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحفظ بها.

7. اسحب المقطورة ببطء من الماء.

8. بمجرد أن يتم دفع السيارة والمقطورة من الجزء المنحدر من منصة القارب، يمكن نقل السيارة من وضع الدفع المرتفع بأربع عجلات. قم بالنقل إلى وضع القيادة المناسب لظروف الطريق.

تنبيه

إذا بدأت إطارات السيارة في الدوران وبدأت المركبة تنزلق نحو الماء، فقم بإزالة قدمك عن دواصة الوقود وقم بتطبيق دواصة الفرامل. اطلب المساعدة في سحب المركبة لأعلى المنصة.

الصيانة عند سحب مقطورة

تحتاج السيارة إلى الخدمة أكثر عند استخدامها في سحب المقطورات. انظر جدول الصيانة ٣٣٦ من المهم بشدة التحقق من سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي

انظر "تعديل وصلة توزيع الوزن" تحت تجهيزة سحب المقطورة ⚡ ٢٥٠ لتحديد فيما إذا كانت قضبان الموازن مطلوبة للحصول على الحد الأقصى لتقدير وزن المقطورة.

انظر العنوان "فرامل الخدمة" أسفل القسم تجهيزة سحب المقطورة ⚡ ٢٥٠ لتحديد ما إذا كانت الفرامل مطلوبة بناءً على وزن المقطورة.

والطريقة الوحيدة للتأكد من عدم تجاوز الوزن لأي من هذه التقديرات هو وزن مجموعة سيارة السحب والمقطورة معًا، وهي بكامل حمولتها للقيام برحلة، ومعرفة الأوزان الفردية لكل من هذه العناصر.

⚠ تحذير

فقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات خطيرة أو الوفاة إذا كانت المقطورة ثقيلة للغاية أو كانت فرامل المقطورة غير مناسبة للحمل. وقد تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.

تجنب سحب المقطورة سوى في حالة اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة.

وزن المقطورة

⚠ تحذير

تجنب تمامًا تجاوز قدرة السحب الخاصة بسيارتك.

مراقبة الوزن والسرعة والارتفاع ودرجات الطريق ودرجة الحرارة الخارجية وابعاد مقدمة المقطورة ومدى استخدام السيارة لسحب مقطورة، كلها معلومات مهمة لتحقيق الأمان.

تقديرات الوزن من أجل سحب مقطورة

عند سحب مقطورة ما، ينبغي أن يكون الوزن المشترك للسيارة ومحتويات السيارة والمقطورة ومحتويات المقطورة أقل من جميع تقديرات الوزن القصوى للسيارة، بما في ذلك:

- GCWR: تقدير الوزن الإجمالي المشترك
- GVWR: تقدير الوزن الإجمالي للسيارة
- تقدير الوزن الأقصى للمقطورة
- GAWR-RR: تقدير إجمالي وزن المحور - خلفي
- تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة

وزيت المحرك وزيت تشحيم المحور والأحزمة ونظام التبريد ونظام الفرامل قبل وأثناء كل رحلة.

تحقق بشكل دوري من أن جميع الصواميل والمسامير الملوية الموجودة على وصلة سحب المقطورة مُحكّمة.

تبريد المحرك عند سحب المقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ⚡ ٢٧٢.

سحب مقطورة

تنبيه

قد يلحق سحب المقطورة بشكل غير صحيح الضرر بالسيارة ويتسبب في إصلاحات مُكلفة لا يغطيها ضمان السيارة. ولسحب المقطورة بشكل صحيح، اتبع إرشادات وتوجيهات هذا القسم وراجع الوكيل للحصول على المعلومات المهمة حول سحب مقطورة بالسيارة.

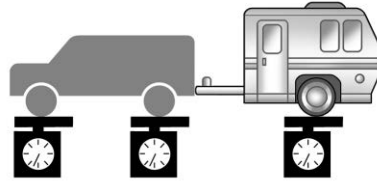
تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو الوزن الإجمالي المسموح به للسيارة والمقطورة المحملة بالكامل بما في ذلك أي وقود وركاب وبضائع ومعدات وملحقات. تجنب تجاوز تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) لسيارتك.

للتأكد من أن وزن السيارة والمقطورة ضمن GCWR للمركبة، اتبع الخطوات التالية:

- ابدأ بـ "وزن السيارة وهي فارغة" من ملصق المعلومات الخاص بالمقطورة.
 - أضف وزن المقطورة المحملة بالبضاعة والجاهزة للرحلة
 - أضف وزن جميع الركاب
 - أضف وزن جميع البضائع في السيارة
 - أضف وزن أدوات وصلة الجر مثل قضيب السحب أو الكرة أو قضبان موازنة الحمولة أو قضبان التآرجح
 - أضف وزن أي ملحقات أو معدات ما بعد البيع التي تمت إضافتها إلى السيارة
- لا يمكن أن يتجاوز الوزن الناتج قيمة GCWR المعروضة في ملصق معلومات القطر.

يمكن أيضًا تأكيد إجمالي الوزن المجمع من خلال وزن السيارة والمقطورة على ميزان عام. يجب تحميل السيارة والمقطورة للرحلة مع الركاب والبضائع.



تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

للحصول على معلومات حول سعة التحميل القصوى للسيارة، انظر حدود حمولة السيارة ١٨٧. عند حساب تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) والمقطورة مرفقة بها، يجب إدراج وزن لسان المقطورة كجزء من الوزن الذي تحمله السيارة.

الحد الأقصى لوزن المقطورة

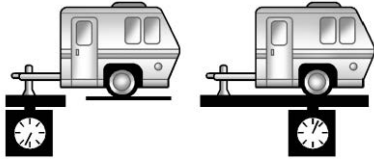
يتم حساب تقدير الحد الأقصى لوزن المقطورة بافتراض وجود السائق فقط في مركبة السحب وأنها مزودة بكافة معدات السحب المطلوبة. يجب طرح وزن المعدات الإضافية الاختيارية والركاب والحمولة في مركبة السحب من الحد الأقصى لوزن المقطورة.

اطلب من الوكيل معلومات القطر أو نصائح بشأن ذلك.

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة هو الوزن المسموح به للسان المقطورة الذي يمكن للسيارة دعمه باستخدام نقطة سحب مقطورة تقليدية. قد يلزم تقليل الوزن الشامل للمقطورة للبقاء ضمن نطاق تقدير أقصى وزن لسان المقطورة مع استمرار الحفاظ على توازن الحمل الصحيح للمقطورة.

أقصى وزن لسان	نوع وصلة الربط	طراز المركبة
272 كجم (600 رطل)	الوزن المحمول	1500
453 كجم (1000 رطل)	توزيع الوزن	1500



1

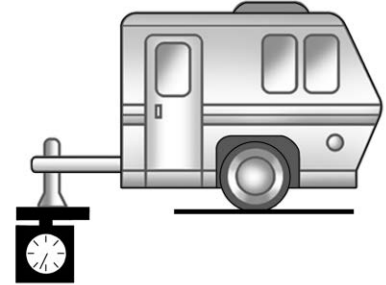
2

ينبغي أن يمثل وزن لسان المقطورة (1) 10-15% من إجمالي وزن المقطورة المحملة (2). بعض أنواع المقطورات المحددة، مثل مقطورات القوارب تقع خارج هذا النطاق. راجع دائمًا دليل مالك المقطورة لمعرفة وزن لسان المقطورة الذي يُنصح به لكل مقطورة. تجنب تمامًا تجاوز الحمولات القصوى لسيارتك ونقطة السحب والمقطورة.

يساهم وزن لسان المقطورة في الوزن الإجمالي للسيارة (GVW). يتضمن الوزن الإجمالي للسيارة (GVW) الوزن الفارع لسيارتك، أي الركاب والحمولة والمعدات ووزن لسان المقطورة. تعمل خيارات السيارة والركاب والبضائع والمعدات على تقليل الوزن الأقصى المسموح به للسان والذي يمكن للسيارة حمله، مما يقلل أيضًا من الوزن الأقصى المسموح به للمقطورة.

توازن حمولة المقطورة

يجب الحفاظ على توازن الحمولة الصحيح للمقطورة لضمان ثبات المقطورة. يمثل التوازن غير صحيح للحمولة السبب الرئيسي في تآرجح المقطورة.



تجهيزه سحب المقطورة

الحلقات

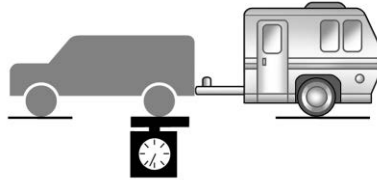
استخدم دائمًا معدات السحب الصحيحة المناسبة لسيارتك. يمكن أن تؤثر الرياح المعاكسة والشاحنات الكبيرة المارة والطرق الوعرة على المقطورة ووصلة السحب.

تساعد معدات السحب المناسبة لسيارتك في الحفاظ على التحكم في مجموعة السيارة - المقطورة. يمكن جر العديد من المقطورات باستخدام وصلة حمل الوزن والتي تحتوي على قارنثة مثبتة في كرة الوصلة أو حلقة سحب مثبتة في خطاف محور ارتكاز رأسي. وقد تتطلب المقطورات الأخرى وصلة توزيع الوزن والتي تستخدم قضبانًا نابضة لتوزيع وزن لسان المقطورة بين معاور سيارتك ومقطورتك. انظر العنوان "تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة" أسفل القسم سحب مقطورة ⚡ ٢٤٧ لحدود الوزن مع أنواع وصلات الجر المختلفة.

تجنب تمامًا تثبيت وصلات الإيجار أو الوصلات من نوع المصد. لا تستخدم سوى الوصلات المثبتة على الإطار التي لا توصل بالمصد.

تقدير إجمالي وزن المحور الخلفي (GAWR-RR)

يمثل GAWR-RR الوزن الإجمالي الذي يمكن أن يدعمه المحور الخلفي للسيارة. لا تتجاوز حد GAWR-RR، مع مركبة السحب والمقطورة وهما بكامل حمولتهما للقيام برحلة، بما في ذلك وزن لسان المقطورة. إذا كنت تستخدم وصلة توزيع الوزن، لا تتجاوز GAWR-RR قبل وضع قضبان توزيع الوزن الزنبركية.



اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه معلومات القطر أو المساعدة بشأن ذلك.

يتم حساب نسبة توازن حمولة المقطورة على النحو التالي: الوزن (1) مقسومًا على الوزن (2) مضروبة بـ 100.

بعد تحميل المقطورة، قم بوزن المقطورة بشكل منفصل ثم لسان المقطورة ثم قم بحساب النسبة المئوية لتوازن حمولة المقطورة لرؤية ما إذا كانت الأوزان وتوزيعها مناسب لسيارتك. إذا كان وزن المقطورة مرتفعًا للغاية، فقد يمكن نقل بعض البضائع إلى سيارتك. إذا كان وزن لسان المقطورة مرتفعًا للغاية أو منخفضًا للغاية، فقد يمكن إعادة ترتيب بعض البضائع داخل المقطورة.

تجنب تجاوز أقصى حد مسموح به لوزن لسان سيارتك. استخدم أقصر وصلة تمديد للقطر متوافرة لوضع كرة وصلة السحب بشكل أقرب إلى سيارتك. وسيساعد ذلك في تقليل تأثير وزن لسان المقطورة على وصلة سحب المقطورة والمحور الخلفي.

في حالة استخدام حامل الحمولة في مستقبل وصلة المقطورة، اختر حامل يضع الحمل في أقرب موضع ممكن من المركبة. تأكد أن الوزن الإجمالي، متضمنًا ذلك الحامل، لا يزيد عن نصف وزن اللسان المسموح به للمركبة أو 227 كغم (500 رطل)، أيهما أقل.

٢. المسافة بين الهيكل والأرض

عند استخدام وصلة توزيع الوزن، قم بقياس ارتفاع المصد الأمامي فوق مسافة المحور الأمامي (2) قبل وبعد توصيل المقطورة. اضبط ألقضان الزنبركية حتى تكون مسافة ارتفاع المصد الأمامي (2) في منتصف المسافة تقريبًا بين القياس الأول والثاني.

إذا كانت مجهزة بـ ضبط مستوى الارتفاع أوتوماتيكيًا \leftarrow ٢١٣، فمن المستحسن السماح للصدّات بالنفخ، وتسوية السيارة قبل ضبط وصلة الجر.

إطارات

- تجنب سحب أية مقطورة أثناء استخدام الإطار الاحتياطي المدمج في السيارة.
- ينبغي نفخ الإطارات بشكل مناسب لدعم الأحمال أثناء سحب المقطورة. انظر إطارات \leftarrow ٢٩٤ للحصول على المعلومات المتعلقة بنفخ الإطارات بشكل صحيح.

سلاسل الأمان

قم دائمًا بتوصيل السلاسل بين السيارة والمقطورة وبالفتحات الموجودة في منصة وصلة جر المقطورة. قد توفر الشركة المصنعة لوصلة الربط أو المقطورة إرشادات حول سلاسل الأمان.

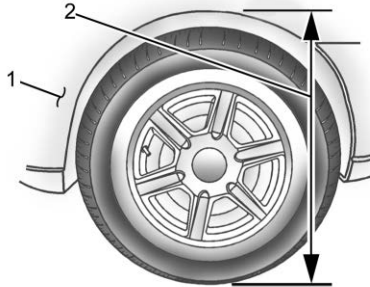
٢. ادفع أسفل الغطاء للأمام حتى يتوازى اللسنان السفليان مع الفتحات السفلى.

٣. أطبق غطاء وصلة الربط في مكانه بالضغط على الجوانب العليا للأمام.

٤. قم بإعادة تركيب المثبتين على اللسنيين السفليين.

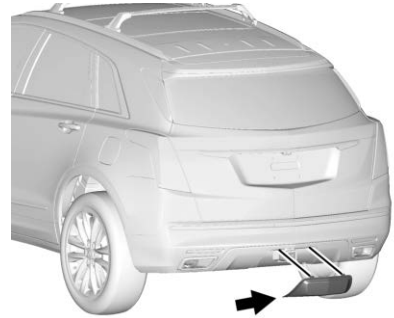
لذا يُنصح باستخدام أدوات التحكم الميكانيكية في التمايل والتأرجح مع أية مقطورة. استشر أخصائي قطر بشأن أدوات التحكم في التمايل أو راجع توصيات وتعليمات الشركة المصنعة للمقطورة.

ضبط وصلة توزيع الوزن



١. الجزء الأمامي من المركبة

غطاء وصلة الربط



إزالة غطاء وصلة الربط، في حالة وجوده:

١. قم بإزالة المثبتين على اللسنيين السفليين.
 ٢. اسحب الحافة السفلية للغطاء إلى زاوية 45 درجة تقريبًا.
 ٣. أسحب الغطاء لأسفل لفصل الملحقات العليا.
- إعادة تركيب غطاء وصلة الربط:
١. امسك الغطاء بزاوية 45 درجة بالنسبة للمركبة واضغط على اللسنيين العلويين في داخل الفتحات في ممتص الصدمات.

مرر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاحتكاك بالطريق إذا انفصل عن الحلقة. دوماً، اترك الوصلة مرتخية بما يكفي بحيث يمكن الانعطاف بالمجموعة. لا تترك سلاسل الأمان تُجر على الأرض.

فرامل المقطورة

ينبغي تجهيز المقطورات المُحملة التي يزيد وزنها عن ٩٠٠ كجم (٢٠٠٠ رطل) بأنظمة فرامل وبفرامل لكل محور. ويوصى بأجهزة فرامل للمقطورة متوافقة مع متطلبات الجمعية الكندية للمعايير CAN3-D313 (CSA)، أو ما يعادلها.

قد تتطلب اللوائح التنظيمية الدولية أو المحلية أن تحتوي المقطورات على نظام الفرملة الخاص بها إذا كان الوزن المحمل للمقطورة يتجاوز الحدود الدنيا التي يمكن أن تختلف من دولة إلى أخرى. قم بقراءة التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتباعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة. تجنب تمامًا محاولة الطرق فوق نظام الفرامل الهيدروليكي لسيارتك. فإذا قمت بذلك، قد لا يعمل كل من فرامل المانعة للإنغلاق بالسيارة وفرامل المقطورة، مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم.

حزمة أسلاك المقطورة

موصل المقطورة سباعي الأقطاب مركب في المصدّم. يمكن توصيل هذا الموصل في موصل المقطورة العام للخدمة الشاقة سباعي الأقطاب وذلك من خلال الوكيل.

استخدم موصلًا مستديرًا بسبعة أسلاك مع أطراف مسطحة مشفرة تلي مواصفات SAE J2863 لتوصيل كهربائي أفضل.

وتحتوي حزمة الأسلاك السباعية على دوائر المقطورة التالية:

- أصفر/رمادي: إشارة التوقف/الانعطاف اليسرى
- أخضر/بنفسجي: إشارة التوقف/الانعطاف اليميني
- رمادي/بنّي: مصابيح المؤخرة
- أبيض: أرضي
- أبيض/أخضر: ضوء الرجوع للخلف
- أحمر/أخضر: شحن البطارية
- أزرق داكن: فرامل المقطورة

للمساعدة في شحن بطارية بعيدة (خارج المركبة)، اضغط على زر وضع السحب/القطر الموجود في نهاية ذراع الغيار. إذا كانت المقطورة خفيفة جدًا لوضع القطر/السحب، فشل المصابيح الرئيسية للمساعدة في شحن البطارية.

إمادات أسلاك التحكم بالفرامل الكهربائية

وتأتي إمدادات الأسلاك هذه مع المركبة كجزء من حزمة أسلاك المقطورة. وهذه الإمدادات مخصصة لوحدة التحكم في الفرامل الكهربائية.

ينبغي تركيب الحزمة بواسطة الوكيل أو مركز خدمة معتمد.

راجع دليل المالك من أجل عنصر التحكم بفرامل المقطورة الكهربائية لسوق ما بعد البيع لتحديد ترميز لون الأسلاك لعنصر التحكم بفرامل المقطورة الكهربائية. قد تختلف ألوان الأسلاك الموجودة على عنصر التحكم بالفرامل عن تلك الموجودة على السيارة.

مصابيح المقطورة

تأكد دائمًا من عمل جميع مصابيح المقطورة في بداية كل رحلة وبشكل دوري في الرحلات الطويلة.

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

عند توصيلها بشكل صحيح، ستضيء إشارات انعطاف المقطورة للإشارة إلى أن السيارة تتعطف أو تُغير حارة السير أو تتوقف. عند سحب أية مقطورة، ستضيء الأسهم

حالات القطر التي تسبب تنشيط نظامي مانع انغلاق الفرامل أو StabiliTrak في المركبة، يتم تلقائيًا ضبط القوة التي يتم إرسالها إلى فرامل المقطورة لتقليل انغلاق عجلات المقطورة. وهذا لا يعني بالضرورة أن المقطورة تحتوي على StabiliTrak.

إذا لم تعمل فرامل المركبة أو نظاما مانع انغلاق الفرامل أو StabiliTrak بشكل صحيح، فقد لا يعمل نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC) بكامل طاقته أو لا يعمل على الإطلاق. تأكد من أن جميع هذه الأنظمة تعمل بشكل كامل للسماح لنظام ITBC بالعمل بشكل صحيح.

يتم توصيل الطاقة إلى نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC) من خلال نظام المركبة الكهربائي. مع العلم بأن إيقاف تشغيل نظام الإشعال يؤدي أيضًا إلى إيقاف نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC). فنظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC) لا يعمل بكامل طاقته إلا عندما يكون نظام الإشعال في وضع ON/RUN (تشغيل/تدوير).

بذلك وقد ينتج عن ذلك خصائص قيادة سيئة فيما يتعلق بالمحرك وناقل الحركة وتقليل الاقتصاد في استهلاك الوقود.

نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن

قد تحتوي المركبة على نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC) للاستخدام مع فرامل المقطورة الإلكترونية أو معظم فرامل المقطورة الإلكترونية الهيدروليكية. تنطبق هذه التعليمات على كلا النوعين من فرامل المقطورة الكهربائية.



يوجد هذا الرمز في لوحة التحكم بفرامل المقطورة في المركبات التي تتضمن نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن. يتناسب حِزَج الطاقة إلى فرامل المقطورة مع كمية فرملة السيارة. ويمكن ضبط إنتاج الطاقة المتوفر لفرامل المقطورة وفقًا لمجموعة واسعة من مواقف القطر.

تم دمج نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC) مع فرامل المركبة، ونظامي مانع انغلاق الفرامل و StabiliTrak. في

الموجودة على مجموعة العدادات حتى في حالة عدم توصيل المقطورة بشكل صحيح أو احتراق اللبمات.

وضع السحب/القطر

للحصول على تعليمات حول كيفية الدخول إلى وضع السحب/القطر، راجع وضع السحب/القطر ٢٠٢.

تساعد ميزة السحب/القطر فقط عند جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة.

وقد تم تصميم وضع السحب/القطر ليكون أكثر فعالية عندما يكون وزن المركبة والمقطورة معًا لا يقل عن 75 بالمئة من تقدير الوزن الإجمالي للسيارة والمقطورة (GCWR). انظر "أقصى وزن للمقطورة" تحت سحب مقطورة ٢٤٧.

يكون وضع السحب/القطر مفيدًا جدًا عند سحب مقطورة ثقيلة أو حمل حمولة كبيرة أو ثقيلة:

- على التضاريس المنبسطة
- في حركة المرور المميزة بالتوقف ثم السير المتكررين
- في أماكن الركن المزدحمة

تشغيل المركبة في وضع السحب/القطر عندما تكون الحمولة خفيفة أو عندما لا يسبب عدم السحب أي ضرر؛ ومع ذلك، لا يوصى

TRAILER GAIN:

اضغط على زر Trailer Gain لاستعادة إعداد Trailer Gain الحالي. في كل مرة يتم فيها ضغط أزرار الطاقة وتحريرها سيتم تغيير إعداد طاقة المقطورة. اضغط على Trailer Gain (+) أو (-) للضغط. اضغط مع الاستمرار لضبط Trailer Gain بشكل مستمر. لإيقاف الخرج إلى المقطورة، اضغط إعداد Trailer Gain على 0.0. يمكن ضبط هذا الإعداد من 0.0 إلى 10.0 مع توصيل المقطورة أو فصلها.

TRAILER OUTPUT (إنتاج المقطورة):

يُعرض عند توصيل مقطورة ذات فرامل كهربائية. ويستند إنتاج الطاقة إلى فرامل المقطورة على مقدار فرملة المركبة العالية وله علاقة بضبط طاقة المقطورة. ويتم عرض الإنتاج في شكل قضبان من 0 إلى 100% لكل ضبط طاقة.

يُظهر خرج المقطورة "----" في صفحة شاشة فرامل المقطورة عند حدوث أحد الأمور التالية:

- لم يتم توصيل مقطورة.
- تم توصيل مقطورة بدون فرامل كهربائية، لا يتم عرض أية رسالة في مركز معلومات السائق

٢. أزرار ضبط Trailer Gain (طاقة المقطورة)

يتضمن نظام تحكم ITBC لوحة تحكم كائنة في لوحة أجهزة القياسات إلى يسار عمود عجلة القيادة. تتيح لوحة التحكم ضبط مقدار الطاقة الناتجة، والمشار إليها بطاقة المقطورة، المتوفرة لفرامل المقطورة، كما تتيح استخدام فرامل المقطورة اليدوية. استخدم لوحة تحكم ITBC و صفحة عرض DIC لفرامل المقطورة لضبط وعرض خرج الطاقة إلى مكابح المقطورة.

صفحة عرض فرامل المقطورة في مركز معلومات السائق

تشير صفحة عرض ITBC إلى:

- إعداد Trailer Gain
- الخرج إلى فرامل المقطورة
- توصيل المقطورة
- حالة تشغيل النظام.

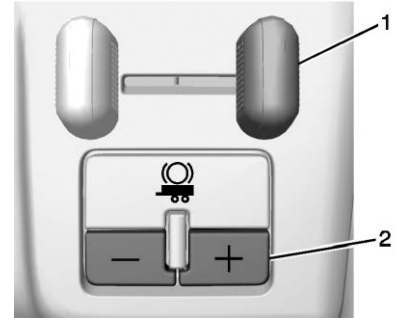
للعرض:

- قم بالتمرير عبر صفحات قائمة مركز معلومات السائق
- اضغط زر Trailer Gain (+) أو (-)
- قم بتنشيط ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

تحذير ⚠

قد يؤدي توصيل المقطورة التي تحتوي على نظام فرامل هوائية إلى إنقاص وظيفة فرامل المقطورة أو فقدانها بالكامل، بما في ذلك زيادة مسافة التوقف أو عدم استقرار المقطورة مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الموت أو تلف بالململكات. لا تستخدم سوى نظام ITBC مع أنظمة الفرامل الكهربائية أو كهربائية على أنظمة فرامل مقطورة هيدروليكية.

لوحة التحكم في فرامل المقطورة



١. ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

٢. اضبط طاقة المقطورة، باستخدام أزرار ضبط الطاقة، إلى مقدار أقل من نقطة انغلاق عجلات المقطورة، والتي يمكن تمييزها بواسطة صرير عجلات المقطورة أو تصاعد دخان من الإطارات عند انغلاق عجلات المقطورة.

ملاحظة

قد لا يحدث انغلاق في عجلات المقطورة في حالة سحب مقطورة محملة بشكل مفرط. وفي هذه الحالة، اضبط طاقة المقطورة على أعلى ضبط مسموح به لحالة السحب.

٣. أعد ضبط طاقة المقطورة عند تغير ظروف تحميل المركبة أو تحميل المقطورة أو سطح الطريق أو في حالة انغلاق العجلات أثناء السحب.

الرسائل الأخرى لمركز معلومات السائق ذات الصلة بنظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC)

TRAILER CONNECTED (تم توصيل مقطورة): تظهر هذه الرسالة لفترة وجيزة عند توصيل مقطورة ذات فرامل كهربائية بالمركبة لأول مرة. تختفي هذه الرسالة تلقائيًا بعد 10 ثوانٍ تقريبًا. يمكن قراءة هذه الرسالة قبل إيقاف تشغيلها تلقائيًا.

إجراءات ضبط طاقة المقطورة

يجب ضبط طاقة المقطورة لظروف قطر محددة ويجب إعادة ضبطها عند تغير ظروف تحميل المركبة أو تحميل المقطورة أو سطح الطريق.

تحذير

قد لا تعمل فرامل المقطورة ذات الطاقة الزائدة أو المنخفضة على إيقاف المركبة والمقطورة كما هو مطلوب وقد يؤدي هذا إلى حدوث تصادم. اتبع الإرشادات دائمًا لتعيين طاقة المقطورة حتى تقوم بإيقاف المقطورة بشكل صحيح.

لضبط وزن المقطورة بحسب كل حالة سحب:

١. قم بقيادة السيارة موصولًا بها المقطورة على طريق مستوي، كمثال لحالة سحب، وخال من حركة المرور بسرعة 32 إلى 40 كم/سا (من 20 إلى 25 ميلًا/سا)، ثم استخدم ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية بالكامل.

ملاحظة

إن ضبط طاقة المقطورة في سرعة أقل من 32 إلى 40 كم/ساعة (من 20 إلى 25 ميلًا/ساعة) يؤدي إلى ضبط الطاقة بشكل غير صحيح.

- تم فصل مقطورة ذات فرامل كهربائية، تظهر أيضًا الرسالة CHECK TRAILER WIRING (افحص أسلاك المقطورة) في مركز معلومات السائق

- هناك عطل في الأسلاك المتصلة بفرامل المقطورة الكهربائية، تظهر الرسالة CHECK TRAILER WIRING (افحص أسلاك المقطورة) في مركز معلومات السائق

- لا يعمل نظام ITBC بسبب وجود عطل، سيتم عرض رسالة SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (قم بصيانة نظام فرامل المقطورة) في مركز معلومات السائق

ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية

اسحب هذا الذراع إلى اليسار لتطبيق الفرامل الكهربائية للمقطورة بغض النظر عن فرامل السيارة. استخدم هذا الذراع لضبط طاقة المقطورة للوصول إلى خرج الطاقة المناسب لفرامل المقطورة. تضيء مصابيح فرامل المقطورة والمركبة عند تطبيق إما فرامل المركبة أو فرامل المقطورة اليدوية بعد توصيلها على النحو الصحيح.

CHECK TRAILER WIRING (تحقق من أسلاك المقطورة): تظهر هذه الرسالة في الحالات التالية:

- يحدد نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC) أولاً التوصيل بمقطورة ذات فرامل كهربائية ثم يتم فصل حزمة أسلاك المقطورة عن المركبة.

إذا حدث الفصل أثناء كون السيارة ثابتة، فستختفي هذه الرسالة تلقائيًا بعد حوالي 30 ثانية. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها أو إذا تم إعادة توصيل مجموعة أسلاك المقطورة.

وإذا حدث الفصل أثناء سير المركبة، فستستمر هذه الرسالة إلى أن يتم إيقاف نظام الإشعال. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها أو إذا تم إعادة توصيل مجموعة أسلاك المقطورة.

- هناك عطل كهربائي في الأسلاك الموصلة بفرامل المقطورة. ستستمر هذه الرسالة في الظهور ما دام هناك عطل كهربائي في أسلاك المقطورة. سيتم إيقاف تشغيل هذه الرسالة إذا تم قراءتها.

لتحديد فيما إذا كان العطل الكهربائي في توصيل حزمة أسلاك المقطورة من جانب المركبة أم المقطورة:

١. افصل حزمة أسلاك المقطورة من المركبة.

٢. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع OFF (إيقاف التشغيل).

٣. انتظر 10 ثوانٍ، ثم بدّل نظام الإشعال مرة أخرى إلى RUN (دوران).

٤. إذا ظهرت رسالة CHECK TRAILER WIRING (افحص أسلاك المقطورة) مرة أخرى، فبذلك يكون العطل الكهربائي من جانب المركبة.

أما إذا لم تظهر الرسالة CHECK TRAILER WIRING (افحص أسلاك المقطورة) مرة أخرى إلا عند توصيل حزمة أسلاك المقطورة بالمركبة، فالعطل الكهربائي من جانب المقطورة.

SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (يجب صيانة نظام فرامل المقطورة): تظهر هذه الرسالة عند وجود مشكلة في نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC). إذا استمرت هذه الرسالة خلال تشغيل نظام الإشعال لدورات متعددة، فالمشكلة في نظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC). قم بصيانة المركبة.

إذا تم عرض رسالة

CHECK TRAILER WIRING

(تحقق من أسلاك المقطورة) أو

SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM

(قم بصيانة نظام فرامل المقطورة) أثناء

القيادة، فقد لا يعمل نظام ITBC بشكل

كامل أو قد لا يعمل على الإطلاق. متى

سمحت ظروف حركة المرور بذلك، فارتكن

المركبة بعناية على جانب الطريق وأطفئ

نظام الإشعال. تحقق من توصيل الأسلاك

إلى مقطورة وشغل نظام الإشعال مرة

أخرى. إذا استمرت أي من هذه الرسائل في

الظهور، فالمركبة أو المقطورة تحتاج إلى

صيانة.

وقد يكون وكيل جنرال موتورز قادرًا على

تشخيص وإصلاح مشكلات المقطورة. ومع

ذلك، لا يغطي ضمان المركبة أي تشخيص

وإصلاح للمقطورة. اتصل بوكيل المقطورة

للمساعدة في إصلاح المقطورة والحصول

على معلومات ضمان المقطورة.

التحكم في ترنج المقطورة (TSC)

تتضمن المركبات ذات نظام StabiliTrak

ميزة التحكم في تارنج المقطورة (TSC). لم

يتم تصميم تارنج المقطورة لتتحرك من

جانب إلى جانب لمقطورة أثناء السحب. إذا

كانت المركبة تقطر مقطورة واكتشف نظام

TSC أن التارنج يزيد، فيتم تطبيق فرامل

أجهزة سوق ما بعد البيع للتحكم الإلكتروني بتأرجح المقطورة

قد تأتي بعض المقطورات مجهزة بجهاز إلكتروني مصمم لتقليل أو التحكم بتأرجح المقطورة. تقدم الشركات المصنعة للمعدات في سوق ما بعد البيع أيضاً أجهزة مماثلة تتصل بالاسلاك بين المقطورة والمركبة. قد تؤثر هذه الأجهزة على عمل أنظمة فرامل المقطورة أو الأنظمة الأخرى في المركبة، بما في ذلك الأنظمة المضادة للتأرجح، إذا كانت المركبة مجهزة بها. يمكن أن تظهر الرسائل المتعلقة بتوصيلات المقطورة أو فرامل المقطورة على DIC (مركز معلومات السائق). لا تزال تأثيرات هذه الأجهزة من سوق ما بعد البيع غير معروفة على التعامل مع السيارة أو أداء فرامل المقطورة.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة إلكتروني من سوق ما بعد البيع للتحكم بتأرجح المقطورة إلى انخفاض أداء فرامل المقطورة، أو فقدان فرامل المقطورة، أو أعطال أخرى، وقد يؤدي ذلك إلى حدوث اصطدام. قد تتعرض أنت أو الأشخاص الآخرون لإصابة خطيرة أو الوفاة. قبل استخدام أحد هذه الأجهزة:

(يتبع)

يعمل TSC إذا تم إيقاف تشغيل StabiliTrak. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢١٠.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي تأرجح المقطورة إلى تصادم أو حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة، حتى إذا كانت السيارة مجهزة بـ TSC.

إذا بدأت المقطورة بالتأرجح، قم بتقليل سرعة السيارة عن طريق إزالة دمك تدريجياً عن دواسة الوقود. ثم قم بالتوقف بجانب الطريق لفحص المقطورة والمركبة للمساعدة في تصحيح الأسباب المحتملة، بما في ذلك مقطورة غير ملائمة أو مثقلة بالحمولة، أو بضائع غير مثبتة، أو تهيئة وصلة المقطورة غير ملائمة، أو إطارات المركبة أو المقطورة المنفوخة بشكل غير مناسب أو الإطارات غير الصحيحة. راجع تجهيزات سحب المقطورة ٢٥٠ للتعرف على توصيات إعداد معدلات المقطورة والعقدة.

المركبة بشكل انتقائي على كل إطار، وذلك للمساعدة على تقليل التأرجح المفرط للمقطورة. إذا كانت المركبة مجهزة بنظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC)، وكانت المقطورة تحتوي على نظام فرامل كهربائية، فقد يقوم نظام StabiliTrak أيضاً بتطبيق فرامل المقطورة.



في حالة تمكين TSC، فسيومض مصباح تحذير نظام التحكم في الجر/StabiliTrak على مجموعة العدادات. خفض سرعة السيارة عن طريق إزالة دمك تدريجياً عن دواسة الوقود. إذا استمر تأرجح المقطورة، فإن StabiliTrak يمكن أن يقلل من عزم المحرك للمساعدة على إبطاء السيارة. لن

تحذير (يتبع)

- اسأل الشركة المصنعة للجهاز أو المقطورة إذا كان قد تم اختبار الجهاز بدقة بشأن التوافق مع الموديل والطراز والسنة لمركبتك وكذلك المعدات الاختيارية المثبتة على مركبتك.
- قبل القيادة، تأكد من أن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح، إذا كانت مركبتك مجهزة بها. قم بقيادة المركبة الموصولة بالمقطورة على طريق مستو وخالٍ من حركة المرور بسرعة 32-40 كم/ساعة (من 20-25 ميلًا/ساعة)، ثم استخدم ذراع تطبيق فرامل المقطورة اليدوية بالكامل. تحقق أيضًا من أن مصابيح فرامل المقطورة والمصابيح الأخرى تعمل بشكل صحيح.
- إذا لم تكن فرامل المقطورة تعمل بشكل صحيح في أي وقت، أو إذا كانت رسالة DIC تشير إلى مشاكل في توصيلات المقطورة أو فرامل المقطورة، فقم بقيادة المركبة بعناية إلى جانب الطريق عندما تسمح ظروف حركة المرور.

إطارات المقطورة

تختلف الإطارات الخاصة بالمقطورة (ST) عن إطارات السيارات. فقد ضُممت الإطارات الخاصة بالمقطورات مزودة بجوانب مشدودة للمساعدة في منع التآرجح ودعم حمل الأحمال الثقيلة. يمكن أن تُصعب هذه الميزات من تحديد ما إذا كانت ضغوط إطارات المقطورة منخفضة وذلك بناءً على الفحص البصري فقط.

تحقق دائمًا من جميع ضغوط إطارات المقطورة قبل كل رحلة عندما تكون الإطارات باردة. يمثل انخفاض ضغط إطارات المقطورة السبب الرئيسي في انفجارها.

تتدهور إطارات المقطورة بمرور الوقت. سيوضح الجدار الجانبي لإطار المقطورة أسبوع وسنة تصنيع الإطار. يوصي العديد من مصنعي إطارات المقطورات باستبدال الإطارات التي يزيد عمرها عن ست سنوات. يمثل التحميل الزائد سببًا رئيسيًا آخر لانفجار إطارات المقطورات. تجنب تمامًا تحميل مقطورتك بوزن أكثر من الوزن الذي يدعمه تصميم الإطارات. يوجد تقدير الحمل على الجدار الجانبي لإطار المقطورة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلقًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يعطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفرغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية ٩١ وإضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ٩٢.

التحويلات والمكونات الإضافية

معدات كهربائية إضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك) ١٣٤. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تعرف دائمًا على معدل السرعة الأقصى لإطارات المقطورة قبل البدء في القيادة. فقد يكون ذلك أقل بكثير من معدل سرعة إطارات السيارة. قد يوجد معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطار المقطورة. إذا لم يتم عرض معدل السرعة، فسيكون معدل السرعة الافتراضي لإطارات المقطورة هو 105 كم/س (65 ميل في الساعة).

العناية بالمركبة

معلومات عامة

٢٦١	معلومات عامة
٢٦١	الملحقات وتعديلات السيارة

عمليات التحقق من المركبة

٢٦٢	إجراء أعمال الخدمة بنفسك
٢٦٢	غطاء المحرك
	نظرة عامة على حجرة
٢٦٣	المحرك
٢٦٤	زيت المحرك
٢٦٦	نظام عمر زيت المحرك
	سائل صندوق التروس
٢٦٧	الأوتوماتيكي
٢٦٧	مرشح/منظف هواء المحرك
٢٦٩	نظام التبريد
	ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة
٢٧٢	مفرطة
٢٧٣	مروحة تبريد المحرك
٢٧٣	سائل الغسل
٢٧٤	الفرامل
٢٧٥	زيت الفرامل
٢٧٦	البطارية
	قيادة سيارة تعمل نظام الدفع
٢٧٧	باربع عجلات
٢٧٧	المحور الأمامي
٢٧٨	المحور الخلفي
٢٧٩	فحص مفتاح بادئ الحركة

فحص وظيفة التحكم في قفل نقل
صندوق التروس

٢٧٩	الأوتوماتيكي
	فحص فرامل الركن وألية الوضع P (الركن)
٢٧٩	استبدال ريش الماسحات
٢٨٠	استبدال الزجاج
٢٨١	استبدال الزجاج الأمامي
٢٨١	دعامة (دعامات) الغاز

توجيه المصابيح الأمامية

٢٨٢	توجيه المصابيح الأمامية
-----	-------------------------

استبدال اللبنة

٢٨٢	استبدال اللبنة
	إنارة الصمامات الثنائية
٢٨٢	الضوئية
٢٨٣	مصابيح لوحة الأرقام

النظام الكهربائي

٢٨٣	زيادة حمل النظام الكهربائي
	المصاهر وقاطعات الدارة
٢٨٤	الكهربائية
	صندوق مصاهر حجرة
٢٨٤	المحرك
	صندوق مصاهر لوحة
٢٨٩	العدادات (يمين)
	صندوق مصاهر لوحة
٢٩١	العدادات (يسار)
	كتلة منصهرات الحجرة
٢٩٣	الخلفية

العجلات والإطارات

٢٩٤	إطارات
٢٩٥	إطارات تصلح لكل المواسم
٢٩٦	إطارات الشتاء
	الإطارات ذات المقطع
٢٩٦	المنخفض
٢٩٦	إطارات تصلح لكل الطرق
٢٩٦	ضغط الإطارات
	ضغط الإطارات عند التشغيل على
٢٩٨	سرعات عالية
٢٩٨	نظام مراقبة ضغط الإطارات
	تشغيل مراقبة ضغط
٢٩٩	الإطارات
٣٠٢	فحص الإطارات
٣٠٣	تدوير الإطارات
	متى يعين وقت الإطارات
٣٠٤	جديدة
٣٠٤	شراء إطارات جديدة
	الإطارات والعجلات مختلفة
٣٠٦	الحجم
	محاذاة العجلات وموازنة
٣٠٦	الإطارات
٣٠٧	إحلال العجلات
٣٠٧	سلاسل الإطارات
	في حالة نفاد الهواء من
٣٠٨	الإطار
٣٠٩	تغيير الإطارات
	العجلة الاحتياطية كاملة
٣١٨	الحجم

معلومات عامة

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدماً ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ٩٢.

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات وتعديلات السيارة

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

التشغيل بمساعدة
بطارية أخرى ٣١٩

سحب المركبة

سحب السيارة ٣٢٢
سحب السيارة لأغراض
ترفيهية ٣٢٢

العناية بالمظهر

العناية الخارجية ٣٢٧
العناية بالسيارة من الداخل ٣٣١
مسحات الأرجل ٣٣٤

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الخدمة بنفسك

⚠ تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دومًا الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك. هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية ٩١ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

احتفظ بسجل يحتوي على جميع إيصالات قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي أعمال للخدمة.

تنبيه

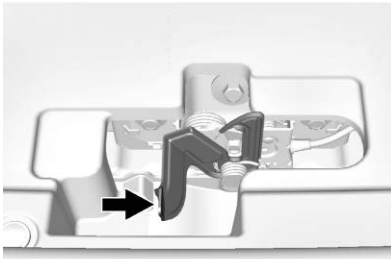
يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن تسبب ضررًا بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أغشية الخزان أو عصى القياس.

غطاء المحرك

افتح غطاء محرك المركبة:



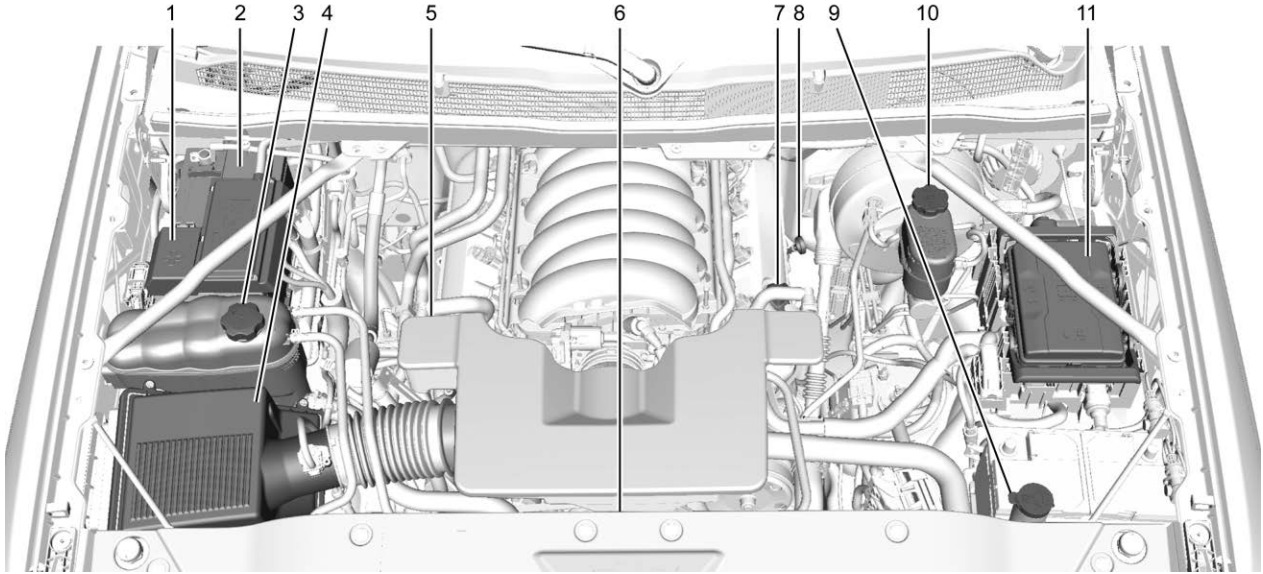
١. اسحب المقبض الموجود عليه هذا الرمز. داخل السيارة أسفل عجلة التوجيه.



٢. انتقل إلى مقدمة المركبة وابحث عن الرافعة الثانوية لتحرير غطاء المحرك. يوجد هذا المقبض أسفل الحافة الأمامية من غطاء المحرك بالقرب من المركز. ادفع المقبض إلى اليمين وارفع في نفس الوقت غطاء المحرك.

قبل إغلاق غطاء محرك المركبة، تأكد من إحكام جميع أغشية الحشوات. ثم أنزل غطاء المحرك من وضع الفتح الكامل إلى مسافة ١٥ سم (٦ بوصات) من وضع الإغلاق، وتوقف، ثم ادفع وسط غطاء المحرك من الأمام بحركة متارحة ثابتة لكي تغلق غطاء المحرك بشكل كامل.

نظرة عامة على حجرة المحرك



١. الطرف الموجب (+). راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٣١٩.
٢. البطارية ٢٧٦.
٣. خزان اندفاع محلول التبريد وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ٢٦٩.
٤. مرشح/منظف هواء المحرك ٢٦٧.
٥. موضع الطرف السالب (-) البعيد. راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٣١٩.
٦. مراوح تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ٢٦٩.
٧. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع "متى تضيف زيت المحرك" ضمن زيت المحرك ٢٦٤.
٨. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع "فحص زيت المحرك" ضمن زيت المحرك ٢٦٤.
٩. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع "إضافة سائل الغسل" ضمن سائل الغسل ٢٧٣.
١٠. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ٢٧٥.
١١. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ٢٨٤.

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، يجب الانتباه إلى زيت المحرك. إن اتباع هذه الخطوات البسيطة والهامة سوف يساعد على حماية بيتك:

- استخدم زيت محرك معتمدًا من حيث ملاءمة المواصفات المناسبة ودرجة اللزوجة المناسبة. راجع "اختيار زيت المحرك الصحيح" في هذا القسم.
- افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستواه المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و"متى تضيف زيت المحرك" في هذا القسم.
- استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٦٦.
- تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائماً. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" في هذا القسم.

فحص زيت المحرك

في حالة التجهيز بذلك، تظهر الرسالة زيت المحرك منخفض أضف زيت للمحرك عندما يصبح مستوى زيت المحرك منخفضاً للغاية. افحص مستوى الزيت قبل الملاء حتى

المستوى الموصى به. إذا لم يكن الزيت منخفضاً وظلت هذه الرسالة ظاهرة، فراجع الوكيل.

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٥٠ كم (٤٠٠ ميل)، خاصةً قبل الرحلات الطويلة، مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك يأخذ شكل حلقة. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢٦٣ لتعرف على الموقع.

⚠ تحذير

قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك ساخناً، بل ويمكن أن تصيبك بالحروق. استخدم منشفة أو قفازاً للمس مقبض عصا القياس.

اتبع التوجيهات التالية:

- للحصول على قراءة دقيقة، أوقف السيارة على أرض مستوية. تحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن ساعتين. قد يؤدي التحقق من مستوى زيت المحرك أثناء وقوف السيارة على أرض مائلة أو بعد إيقاف المحرك بوقت قصير إلى الحصول على قراءة غير صحيحة. ترتفع دقة النتيجة عند فحص المستوى أثناء

أصْف كميَّة مناسبةً من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. ادفع عصا قياس مستوى الزيت مرَّةً أُخرى إلى الداخل عند الانتهاء.

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣.

المواصفات

استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1.



على الأقل فعليك بإضافة ١ لتر (١ كوارت) من الزيت الذي ينصح باستخدامه ثم إعادة فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على شرح بشأن نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة علبة مرافق زيت المحرك، راجع الساعات والمواصفات ٣٤٧.

تنبيه

يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرَّة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة المتقاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجا إلى فني صيانة محترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢٦٣ للتعرف على مكان غطاء تعبئة زيت المحرك.

برودة المحرك قبل بدء التشغيل. أزل عصا قياس مستوى الزيت وافحص المستوى عليها.

- إذا تعذر الانتظار لمدة ساعتين من إيقاف تشغيل المحرك، فيلزم إيقاف تشغيل المحرك لمدة ١٥ دقيقة على الأقل إذا كان المحرك دافئًا أو لمدة ٣٠ دقيقة إذا لم يكن المحرك دافئًا. اسحب عصا قياس مستوى زيت المحرك للخارج ثم امسحها بمنديل أو قطعة قماش نظيفة وبعد ذلك أعد إدخالها بالكامل مرة أخرى. بعد دفعها إلى النهاية، يمكنك نزعها مرَّةً أُخرى مع الاحتفاظ بطرف العصا للأسفل والتحقق من مستوى الزيت.

متى يجب إضافة زيت المحرك



عند انخفاض مستوى الزيت عن المنطقة المستعرضة في حافة عصا قياس مستوى الزيت وكان المحرك لا يعمل لمدة ١٥ دقيقة

تنبيه

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

استخدم زيت محرك بدرجة لزوجة SAE 0W-20.

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دوماً باختيار زيت يلي المواصفات الصحية. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيولحات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. لتحقيق الأداء المتميز ولحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي يُصحح بها والتي تستوفي متطلبات dexos1.

حيث لا يوصى بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظراً لأن ذلك يمكن أن يعرّض المحرك لتلفيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ماذا تفعل في الزيت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معينة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. وعليه فيجب تجنب تعريض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد لليدين. اغسل الملابس وقطع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو تخلص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطراً على البيئة. عند الرغبة في تغيير الزيت، فاحرص على تفريغ الزيت بالكامل من الفلتر قبل التخلص منه. تجنب إلقاء الزيت المستعمل في القمامة أو سكبها على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. واحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

نظام عمر زيت المحرك**متى يجب تغيير زيت المحرك**

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفلتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة

تكون فيها مطابقاً بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

عندما يوضح النظام أن عمر الزيت قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير الزيت. تظهر رسالة الرجاء تغيير زيت المحرك قريباً. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن ألا تظهر رسالة من نظام عمر الزيت تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى ستة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثالية. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر مرة واحدة سنوياً على الأقل، كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية التغيير. يتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سيؤدون هذا العمل ويعيدون ضبط النظام. كما أنه من المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستواه المناسب.

وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

إحماء صندوق التروس. هذه المركبة غير مزودة بعضا بقياس مستوى سائل جهاز نقل الحركة. هناك إجراءات خاصة لفحص سائل جهاز نقل الحركة وتغييره في هذه المركبات. ونظراً إلى كون هذا الإجراء معقداً، يجب القيام به لدى الوكيل. اتصل بالوكيل القريب منك للحصول على معلومات إضافية.

تنبيه

إن استعمال سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلف. استعمل دائماً سائل صندوق التروس الأوتوماتيكية المنصوص عليه في السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣.

استبدل السائل والمرشح في فترات الصيانة المجدولة المدرجة في جدول الصيانة ٣٣٦. تأكد من استعمال سائل صندوق التروس المذكورة في السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣.

مرشح/منظف هواء المحرك

راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ٢٦٣ للتعرف على مكان منقي/فلتر هواء المحرك.

كما يمكن إعادة تعيين نظام عمر الزيت كما يلي:

١. عرض صلاحية الزيت في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.
 ٢. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ. إذا لم تظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك قريباً، فهذا يعني أنه قد تم إعادة تعيين النظام.
- يتم إعادة تعيين النظام عندما تختفي الرسالة "Change Engine Oil Soon" (يجب تغيير زيت المحرك سريعاً).
- في حالة معاودة ظهور الرسالة (يجب تغيير زيت المحرك عاجلاً) عند بدء تشغيل المركبة، لا يتم إعادة تعيين نظام مدة عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

متى تفحص وتستبدل سائل صندوق التروس الأوتوماتيكية

لا يجب عادة فحص مستوى سائل ناقل الحركة. والسبب الوحيد لفقدان السائل هو حدوث تسريب في صندوق التروس أو فرط

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك

يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. لإعادة تعيين النظام:

١. باستخدام عناصر تحكم مركز معلومات السائق على يمين عجلة القيادة، تظهر الرسالة صلاحية الزيت بمركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢. عندما تكون الفترة المتبقية للزيت قليلة، ستظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك قريباً في وحدة العرض.
٢. اضغط ضغطة طويلة على SEL بعناصر تحكم مركز معلومات السائق لعدة ثوانٍ لإلغاء الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك قريباً وإعادة ضبط فترة الزيت على ١٠٠٪.

احرص على ألا تعد تعيين شاشة عمر الزيت عن غير قصد في أي وقت آخر إلا بعد تغيير الزيت. حيث يتعذر إعادة تعيينه بدقة إلا بعد تغيير الزيت في المرة التالية.

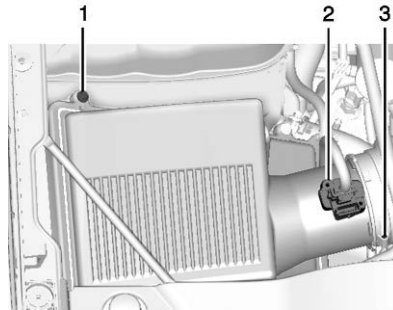
متى يجب التحقق من منقي/ فلترهواء المحرك

للتعرف على المدد الزمنية المحددة لتغيير وفحص مرشح هواء المحرك، راجع جدول الصيانة ٣٣٦.

كيف يتم التحقق من منقي/ فلترهواء المحرك

لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. أزل مرشح هواء المحرك. حرّك مرشح هواء المحرك برفق (بعيدًا عن السيارة) لإزالة الأتربة منه. افحص مرشح هواء المحرك بحثًا عن أي تلفيات، وقم باستبداله حال تعرضه للتلف. تجنب تنظيف مرشح هواء المحرك أو أي من مكوناته بواسطة الماء أو الهواء المضغوط.

للتحقق من منقي/فلترهواء المحرك أو لاستبداله:



١. براغي

٢. موصل كهربائي

٣. مشبك تثبيت أنبوب الهواء

١. حدد مكان مجموعة منقي/فلتر الهواء.

راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢٦٣.

٢. افصل أنبوب المخرج بواسطة تحرير

مشبك تثبيت أنبوب الهواء (3).

٣. افصل الموصل الكهربائي (2) وقطعة الموصل من الغطاء.

٤. قم بفك البراغي الأربعة (1) الموجودة على قمة غطاء العلبه وارفع الغطاء.

٥. انزع منقي/فلتر هواء المحرك من العلبه. احرص على تنظيف الأوساخ بأقصى قدر ممكن.

٦. نظف سطوح موانع التسرب في منقي/فلتر هواء المحرك والعلبة.

٧. افحص منقي/فلترهواء المحرك أو استبدله.

٨. اعكس الخطوات 2-4 لإعادة تركيب مبيت غطاء الفلتر.

⚠ تحذير

يمكن أن يسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحروق. توخ الحذر عند العمل على المحرك. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهبًا في حالة توقف المحرك عن العمل.

محللو تبريد المحرك

نظام التبريد في المركبة يُملأ بمحلل تبريد المحركات DEX-COOL. إن محلل التبريد مصمم ليبقى في المركبة لمدة ٥ سنوات أو مسافة ٢٤٠٠٠٠ كم (١٥٠٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً.

النقاط التالية تشرح نظام التبريد وكيفية التحقق من محلل التبريد وإضافته عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٧٢، عند تعرض المحرك لمشكلة السخونة المفرطة.

ملاخ يمكن استخدامه

تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلاً، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لخليان مزيج محلل التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تنشب النيران في المحرك وتعرض أنت والآخرين للحروق.

٢. غطاء ضغط خزان اندفاع محلل التبريد

٣. مروحة تبريد المحرك

تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

تحذير

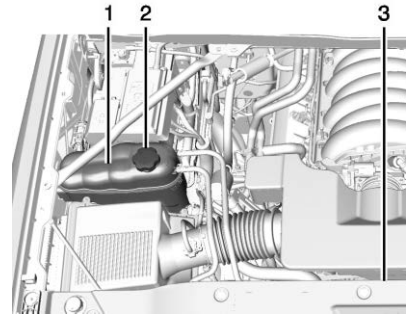
لا تلمس السخّان أو خراطيم الرادياتور، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جداً ويمكن أن تحترق. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحترق. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الأتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائماً على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.

نظام التبريد

يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.



١. خزان اندفاع محلل التبريد

يكون مستوى محلول التبريد فوق العلامة full cold (ممتلئٌ بارد). أما إذا لم يكن الوضع كذلك، فيحتمل وجود تسريب في نظام التبريد.

إذا كان سائل التبريد مرتبًا ولكن مستوى السائل ليس عند علامة ممتلئٌ بارد أو أعلى، فراجع "كيفية إضافة سائل التبريد في خزان اندفاع سائل التبريد" فيما يلي.

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد

⚠ تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحترق. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

⚠ تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلًا، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لغليان مزيج محلول التبريد المناسب.

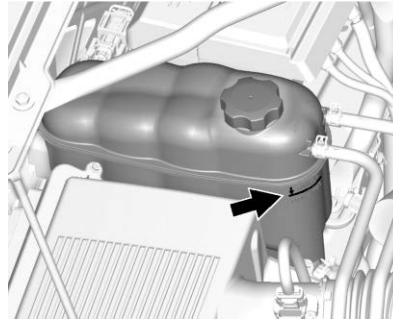
(يتبع)

محلول التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمتطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلول التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

فحص محلول التبريد

يوجد خزان اندفاع سائل التبريد في غرفة المحرك إلى جانب الراكب من المركبة. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢٦٣.

يجب أن تكون المركبة على سطح مستوي عند فحص مستوى محلول التبريد.



تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان اندفاع محلول التبريد. وإذا كان سائل التبريد داخل خزان اندفاع سائل التبريد يغلي، فانتظر حتى يبرد. يجب أن

استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL. يتميز هذا المزيج بما يلي:

- يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة -٣٧ مئوية (-٣٤ فهرنهايت)، في درجة الحرارة الخارجية.
- يتيح حماية ضد الغليان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهايت)، في درجة حرارة المحرك.
- يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل.
- لن يُعرض قطع الألمونيوم للتلف.
- يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة.

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يُلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

تجنب إلقاء سائل تبريد المحرك المستعمل في القمامة أو سكبها على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. يتعين تغيير

٢. استمر في إدارة غطاء الضغط برفق إلى أن تتمكن من نزعه.
٣. أولاً خزان اندفاع محلول التبريد بالمزيج المناسب حتى العلامة full cold (ممتلئاً بارداً).
٤. مع إخراج غطاء الضغط المثبت على صهريج تدفق سائل التبريد، قم بتشغيل المحرك واتركه يدور حتى يشير مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى ٩٠° مئوية تقريباً (١٩٥° فهرنهايت).
- عند ذلك، يمكن أن ينخفض مستوى محلول التبريد داخل الخزان. إذا كان المستوى أقل، أضف المزيد من المزيج المناسب إلى خزان اندفاع محلول التبريد حتى يصل المستوى إلى العلامة full cold (ممتلئاً بارداً).
٥. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحكامه ربطه.
٦. تأكد من صحة مستوى سائل التبريد بعد إيقاف المحرك وبعد أن يبرد سائل التبريد. إذا لزم الأمر، أعد إجراء ملء محلول التبريد من الخطوة ١ وحتى ٦.

تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن يسبب تلف النظام. إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيلك.

وإذا لم تتمكن من رؤية سائل التبريد في خزان الاندفاع، فينبغي إضافته:



١. قم بإزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد، بعد انخفاض حرارة نظام التبريد والغطاء وخرطوم المبرد العلوي.
- افتح غطاء الضغط برفق عكس عقارب الساعة بحوالي دورة كاملة. إذا سمعت صوت هسيس فانتظر حتى يتوقف الصوت. حيث يعني ذلك الصوت أنه لا يزال هناك بعض الضغط المتبقي.

تحذير (يتبع)

وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تشب النيران في المحرك وتعرض أنت والآخرين للحروق.

تحذير ⚠️

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكمًا بصورة صحيحة.

ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة**تنبيه**

لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلول التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

مثبت بالمركبة عدة مؤشرات للتحذير من سخونة المحرك المفرطة.

يوجد مقياس لدرجة حرارة سائل التبريد على مجموعة العدادات بالمركبة. راجع مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك ١٣١.

بالإضافة إلى ذلك، هناك الرسائل
ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE
(المحرك ساخن جدًا أوقف المحرك)،
ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE
(المحرك ساخن جدًا ضع المحرك في وضع
الإبطاء)، و تم تخفيض قوة المحرك في
مركز معلومات السائق (DIC).

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع غطاء المحرك
عند ظهور هذه الرسالة، اطلب مساعدة
الخدمة على الفور.

إذا تم اتخاذ القرار برفع غطاء المحرك، فتأكد
من أن المركبة تقف على سطح مستوٍ.

تحقق لمعرفة ما إذا كانت مراوح تبريد
المحرك تعمل أم لا. فإذا تعرض المحرك
للسخونة المفرطة، فينبغي أن تعمل المراوح.
وإذا كانت المراوح لا تعمل، فلا تواصل
تشغيل المحرك واطلب الخدمة لمركبتك.

إذا كان البخار خارجاً من غرفة المحرك**تحذير**

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد
الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء
الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب
بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرق.
تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام

(يتبع)

تحذير (يتبع)

التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط.
انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء
الضغط.

إذا لم يكن البخار خارجاً من غرفة المحرك

الرسالة

ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE
(المحرك ساخن جدًا أوقف المحرك) أو
ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE
(المحرك ساخن جدًا ضع المحرك في وضع
الإبطاء)، بجانب مستوى سائل تبريد
منخفض، قد تشير إلى مشكلة خطيرة.

إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة
المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية
أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تشكل
المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحياناً قد
يسخن المحرك قليلاً في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يوم حار.
- توقف المركبة بعد فترة قيادة بسرعة عالية.
- تباطؤ المركبة لفترات طويلة في زحمة المرور.

طبيعي ويشير إلى أن نظام التبريد يعمل بشكل جيد. تعود المراوح إلى السرعة المنخفضة عندما يكون التبريد الإضافي غير ضروري.

مراوح تبريد المحرك الكهربائية قد تدور بعد إيقاف المحرك. وهذا أمر عادي ولا يتطلب إجراء خدمة.

سائل الفسل

ملذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي، تأكد من قراءة تعليمات الاستخدام من الشركة المنتجة قبل الاستخدام. استعمل سائلاً يحتوي على حماية كافية من التجمد في الأماكن التي قد تهبط فيها درجة الحرارة إلى ما دون درجة التجمد.

إضافة سائل الفسيل

يوجد في مركز معلومات السائق (DIC) في المركبة رسالة حول نقص سائل الغسيل وتظهر عندما يكون مستوى السائل منخفضاً. تظهر الرسالة لمدة ١٥ ثانية عند بداية كل دورة إشغال. عندما تظهر الرسالة مستوى سائل الغسيل منخفض فم بتزويد السائل، فإن هناك حاجة لإضافة سائل الغسيل إلى خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي.

أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتنحى عن الطريق، وقف، ثم انتظر بالمركبة على الفور.

إذا لم تكن هناك أي علامة تدل على تصاعد البخار والمركبة مجهزة بمروحة تبريد مدفوعة بالمحرك، فاضغط دواسة الوقود حتى تزيد سرعة المحرك بنحو ضعف سرعة الدوران المحاييد العادية لمدة لا تقل عن خمس دقائق، بينما المركبة مركونة. إذا استمر هذا التحذير، فيجب إيقاف المحرك وإخراج الجميع من المركبة حتى يبرد.

وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتعطيل المحرك لمدة خمس دقائق، أثناء الانتظار بالمركبة. وينبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور.

مروحة تبريد المحرك

إذا كانت المركبة مزودة بمراوح تبريد كهربائية، فيمكن سماعها تدور بسرعة منخفضة في ظل معظم القيادة اليومية. قد تتوقف المراوح عن العمل إذا لم تكن هناك حاجة للتبريد. في ظل وجود حمل ثقيل على المركبة وسحب مقطورة و/أو ارتفاع درجة الحرارة الخارجية، أو أثناء تشغيل نظام تكييف الهواء، يمكن أن تحول المراوح عملها إلى السرعة العالية لذلك ربما تسمع زيادة في مستوى صوت ضجيج المروحة. هذا الأمر

● سحب المركبة لمقطورة؛ انظر سحب مقطورة ٢٤٧.

إذا ظهرت الرسالة

ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE

(المحرك ساخن جدًا أوقف المحرك) أو

ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE

(المحرك ساخن جدًا ضع المحرك في وضع

الإبطاء) بدون أي علامة تدل على إنذفاع

الأبخرة، فحزّب ما يلي لمدة دقيقة أو

نحو ذلك:

١. إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
٢. تشغيل السخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة، افتح النوافذ حسب الضرورة.
٣. وإذا كان الوضع أمناً للقيام بذلك، فاركن مركبتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محايد)، واترك المحرك في وضع الدوران المحايد.

وفي حال لم يكن مقياس حرارة سائل تبريد المحرك يشير إلى منطقة الحرارة المفرطة أو لم يظهر تحذير من ارتفاع درجة الحرارة، فحينها يمكن قيادة المركبة. يمكنك مواصلة قيادة المركبة ببطء لمدة ١٠ دقائق. حافظ على مسافة أمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجدداً، فواصل القيادة بطريقة عادية وافحص نظام التبريد من حيث الملاء والأداء الصحيحين.



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢٦٣ للتعرف على مكان الخزان.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.

- عند استخدام سائل غسيل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنّعة بخصوص إضافة الماء.
- إملأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

الفرامل

يتوفر مع بطانة أقراص الفرامل مؤشرات مُدمجة تصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطانة الفرامل وضرورة تغييره. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

تحذير ⚠️

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانة الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة لإصلاح الفرامل.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة أو عند الضغط عليها بخفة. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل. تُعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضرورية لتفادي تنبُّص الفرامل. عندما يتم إدارة الإطارات، افحص بطانة الفرامل بحثاً عن أي تآكل، واربط صواميل العجلات بصورة متساوية بالتسلسل المناسب لمواصفات العزم. راجع السعات والمواصفات ٣٤٧.

تحذير

إذا تم إضافة كمية كبيرة من زيت الفرامل، فإنه قد يمتد إلى المحرك ويشعل إذا كان المحرك ساخناً إلى حد يسمح بالاشتعال. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع ضوء تحذير نظام الفرامل ١٣٦.

يتمص سائل الفرامل الماء بمرور الوقت. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ٣٣٦.

فحص سائل الفرامل

افحص سائل الفرامل من خلال النظر إلى خزان سائل الفرامل. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ٢٦٣.

يُملاً خزان أسطوانة الفرملة الرئيسية بسائل الفرامل DOT 3. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ٢٦٣ لتحديد موقع الخزان.

هناك سببان فقط بفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.
- حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

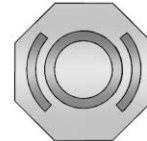
يلزم استبدال بطانات الفرامل جميعها في كل مرة.

المسافة التي تقطعها حواسه الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيك إذا لم تُعد دواسه الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسه. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد لا يمكن الحصول على الأداء الأمثل المتوقع من الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

زيت الفرامل



⚠ تحذير

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخّن بالقرب من بطارية المركبة.

عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

⚠ تحذير

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائمًا زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسل الأسطح المطلية.

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.

راجع رقم قطعة الغيار المعروض على بطاقة تسمية البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ↗ ٢٦٣ للتعرف على مكان البطارية.



يجب أن يكون مستوى السائل فوق العلامة MIN (الحد الأدنى). إذا لم يكن كذلك، افحص نظام الفرامل الهيدروليكية لمعرفة ما إذا كان هناك تسريب.

بعد إنهاء العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية، تأكد من أن المستوى فوق العلامة MIN (الحد الأدنى) ولكن ليس فوق علامة MAX (الحد الأقصى).

ملا تضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 3 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ↗ ٣٤٣.

٢. سداة التفريغ

إذا كان مستوى السائل أدنى من قاع فتحة سداة التعبئة (1) الموجودة في صندوق النقل، فستلزم إضافة القليل من زيت التشحيم. أضف كمية كافية من زيت التشحيم لرفع المستوى إلى أسفل فتحة سداة التعبئة (1). تجنب إغلاق السداة بصورة مبالغ فيها.

ماذا يمكن استخدامه

ارجع إلى السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣ لتحديد نوع زيت التشحيم المطلوب استخدامه.

المحور الأمامي

موعد فحص وتغيير مواد التشحيم

ليس من الضروري أن تقوم بشكل دوري بفحص سائل المحور الأمامي إلا إذا كنت تشك بوجود تسريب أو إذا سمعت صوت ضجيج غير عادي. فقدان السائل يمكن أن يشير إلى مشكلة ما. افحص هذه المشكلة واعمل على إصلاحها.

كيف يتم فحص زيت التشحيم

للحصول على قراءة دقيقة، ينبغي أن تقف المركبة على أرض مستوية.

قيادة سيارة تعمل نظام الدفع بأربع عجلات

صندوق النقل

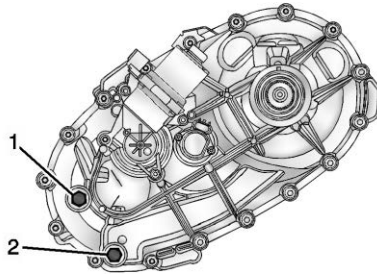
إذا لم تكن السيارة مجهزة بنظام الدفع بأربع عجلات، فتأكد من عمليات فحص زيت التشحيم المذكورة في هذا القسم.

متى يتم فحص زيت التشحيم

راجع جدول الصيانة ٣٣٦ لتحديد معدل فحص زيت التشحيم.

كيف يتم فحص زيت التشحيم

للحصول على قراءة دقيقة، ينبغي أن تقف المركبة على أرض مستوية.



١. سداة التعبئة

تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص. اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

ركن المركبة

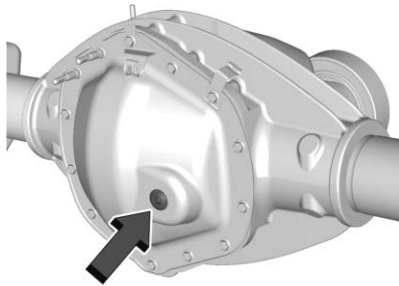
الاستخدام على فترات متباعدة: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية لكي تحافظ على شحنة البطارية.

التخزين طويل الأجل: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية أو يمكنك استخدام trickle charger (شاحن نضيف) للبطارية.

مجموعة المحور الخلفي مستندة على سطح مستو وغير متعرج للحصول على قراءة صحيحة.

كيف يتم فحص زيت التشحيم

للحصول على قراءة دقيقة، ينبغي أن تقف المركبة على أرض مستوية.



يتراوح المستوى المناسب من ١,٠ ملم إلى ١٩,٠ ملم (٠,٠٤ إلى ٠,٧ بوصة) أسفل قاع فتحة التعبئة، الموجودة على المحور الخلفي. أضف ما يكفي فقط من السائل للوصول إلى المستوى المناسب.

ملا يمكن استخدامه

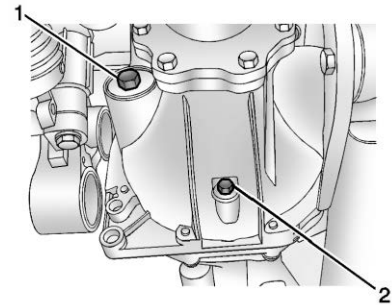
ارجع إلى السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣ لتحديد نوع زيت التشحيم المطلوب استخدامه.

المحور الخلفي

متى يتم فحص زيت التشحيم

ليس من الضروري التحقق من سائل المحور الخلفي بصورة دورية ما لم يشبه في وجود تسرب أو سماع ضجيج غير عادي. فقدان السائل يمكن أن يشير إلى مشكلة ما. افحص هذه المشكلة واعمل على إصلاحها.

يتم تعبئة جميع مجموعة المحور بمقدار من السائل أثناء توليد الحركة. ولكن لا يتم ملؤها للوصول إلى مستوى معين. عند فحص مستوى السائل على أي محور، يمكن أن يكون هناك تباين في القراءات نتيجة لاختلافات التعبئة في المصنع بين الحد الأدنى والحد الأقصى لمقدار السائل. و أيضًا، إذا تمت قيادة المركبة للتو قبل فحص مستوى السائل، فقد يبدو السائل أقل من المعتاد نظرًا لتحرك السائل على طول أنابيب المحور وعدم تصريفه مرة أخرى إلى منطقة حوض الزيت. ولذلك، فإن القراءة التي ظهرت بعد خمس دقائق من قيادة المركبة ستبدو ذات مستوى أدنى من السائل عن القراءة التي ظهرت أثناء سكون المركبة لمدة ساعة أو ساعتين. يجب أن تكون



١. سداة التعبئة

٢. سداة التفريغ

- عندما تكون مجموعة التروس التفاضلية باردة، أضف زيت التشحيم بما يكفي لرفع المستوى من ٠ ملم (٠ بوصة) إلى ٣,٢ ملم (١/٨ بوصة) أسفل فتحة سداة التعبئة (1).
- عندما تكون مجموعة التروس التفاضلية في درجة حرارة التشغيل warm (دافئة)، أضف زيت التشحيم بما يكفي لرفع المستوى إلى قاع فتحة سداة التعبئة (1).

فحص فرامل الركن وآلية الوضع P (الركن)

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على مكان منحدر بصورة مناسبة، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في حالة كون المحرك يعمل وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محايد) قم بإزالة قدمك ببطء من على دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.
- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): أثناء تشغيل المحرك قم بالتغيير إلى وضع فرامل P (الركن). ثم حرر فرامل الركن ثم الفرامل العادية.

فحص وظيفة التحكم في قفل نقل صندوق التروس الأوتوماتيكي

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تتحرك المركبة فجأة. وقد تصاب أنت أو من معك بالأذى نتيجة لتحرك المركبة.

١. قبل الشروع في عملية الفحص، تأكد من وجود مساحة كافية حول المركبة. يجب ركن المركبة على أرض مستوية.
٢. استخدم فرامل الركن. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.
٣. عندما يكون المحرك منطفئاً، أدر مفتاح الإشعال على الوضع ON (تشغيل) ولكن لا تقم بتشغيل المحرك. بدون الضغط على الفرامل العادية، حاول تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) دون الضغط عليه بقوة أكثر من اللازم. إذا تحرك الذراع وانتقل من وضعه الحالي، فيجب الاتصال بالوكيل لطلب الخدمة.

ملا يمكن استخدامه

ارجع إلى السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣ لتحديد نوع زيت التشحيم المطلوب استخدامه.

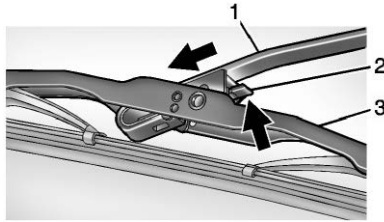
فحص مفتاد بلداً الحركة

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تتحرك المركبة فجأة. وقد تصاب أنت أو من معك بالأذى نتيجة لتحرك المركبة.

١. قبل الشروع في عملية الفحص، تأكد من وجود مساحة كافية حول المركبة.
٢. عسّق فرامل الركن والفرامل العادية. لا تستخدم دواسة الوقود، وكن على استعداد لإطفاء المحرك في الحال فور تشغيله.
٣. حاول بدء تشغيل المحرك في كل غيار. يجب تشغيل المركبة في الوضع P (ركن) أو N (محايد) فقط. إذا تم تشغيل المركبة في أي وضع آخر، فاتصل بالوكيل وأطلب الخدمة.

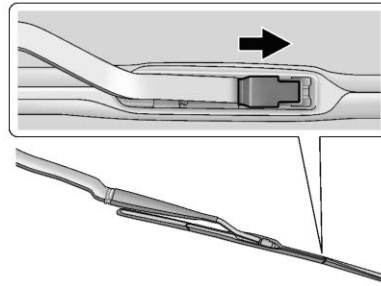
لا يمكن قفل شفرة ماسحة الزجاج الخلفي بالوضع العمودي، لذلك يتعين اتخاذ الحيطة عند سحبها بعيداً عن المركبة.



٢. اضغط على ذراع التحرير (2) لفك الخطاف، واضغط على ذراع الماسحة (1) لإخراجه من مجموعة الريشة (3).
٣. اضغط مجموعة الشفرة الجديدة بإحكام في خطاف ذراع الماسحة حتى تثبت ذراع التحرير في موضعها بإحكام.
٤. قم بإعادة مجموعة ذراع الماسحة والشفرة إلى وضع الاستناد على الزجاج.

استبدال الزجاج

عندما يكون من الضروري استبدال الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي الأمامي، راجع وكيلك لتحديد زجاج الاستبدال الصحيح.



٢. ارفع المزلاج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي الماسحة.
٣. بينما يكون المزلاج مفتوحاً، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمسافة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقوفة.
٤. أزل شفرة الماسحة.
٥. اعكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

استبدال شفرة الماسحات الخلفية

لاستبدال شفرة الممسحة الخلفية:

١. عندما تكون الماسحة الخلفية في وضع الإطفاء، قم بفتح زجاج الرفع للوصول إلى ذراع/شفرة الماسحة الخلفية.

اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال ريش الماسحات

لا بد أن يتم فحص شفرة ماسحات الزجاج الأمامي لاحتمال تعرضها للكسر أو التآكل. لمعرفة النوع والقياس المناسبين راجع قطع الغيار البديلة للصيانة ٣٤٤.

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

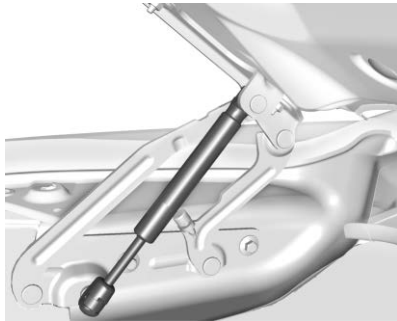
استبدال شفرة الماسحات الأمامية

لاستبدال مجموعة شفرة الماسحة:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي.



غطاء المحرك



صندوق السيارة الخلفي

تحذير ⚠️

إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامات الغاز وبشكل دوري بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامات في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضاً بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.

راجع جدول الصيانة ٣٣٦.

استبدال الزجاج الأمامي

نظام HUD

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في حال دعت الحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي، يتعين إحضار زجاج مصمم خصيصاً لنظام عرض المعلومات الأساسية ضمن مجال رؤية السائق HUD وإلا ستميز صورة النظام HUD بانعدام التركيز.

أنظمة مساعدة السائق

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقاً لمواصفات جنرال موتورز من أجل المعازاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تعرض رسائلاً، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك لاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

دعامة (دعامات) الغاز

السيارة مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

استبدال اللمبة

لمعرفة أنواع اللمبات الصحيحة أو عند إجراء تغيير لأي لمبة غير مذكورة في هذا القسم، اتصل بالوكيل.

تنبيه

تجنب استبدال المصابيح المتوهجة بمصابيح LED البديلة لعمليات ما بعد البيع. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي للمركبة.

إزالة الصمامات الثنائية الضوئية

هذه السيارة مزودة بالعديد من الصمامات الثنائية الضوئية. اتصل بالموزع لاستبدال أي مجموعة إضاءة تخص الصمامات الثنائية الضوئية.

توجيه المصابيح الأمامية

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقاً وبنبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط. ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.



إبر المؤخرة

النظام الكهربائي

زياحة حمل النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي. تعمل المصاهر أيضاً على حماية التجهيزات الكهربائية في المركبة.

استبدل المصهر التالف واستخدم آخر جديداً مطابقاً له في الحجم والتصنيف.

في حال وجود مشكلة على الطريق والاحتياج لاستبدال أحد المصهرات الكهربائية، فهناك بعض المصهرات الاحتياطية وملقاط للمصهرات في الصندوق الأيسر لمصاهر لوحة العدادات. يمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأميرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

كابلات المصابيح الرئيسية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفاؤها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا إضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

٢. اللبة

٣. مجموعة المصابيح

لاستبدال واحدة من هذه اللبات:

١. ادفع مجموعة المصابيح (3) باتجاه مركز السيارة.

٢. اسحب مجموعة المصباح لأسفل لإزالتها.

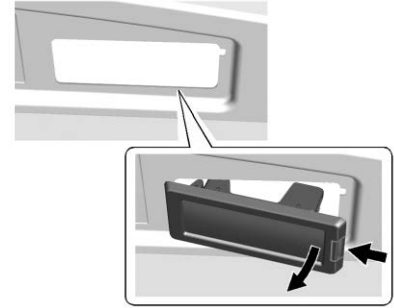
٣. أدر مقبس اللبة (1) عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته من مجموعة المصباح (3).

٤. اسحب اللبة (2) من المقبس (1) إلى الخارج بشكل مستقيم.

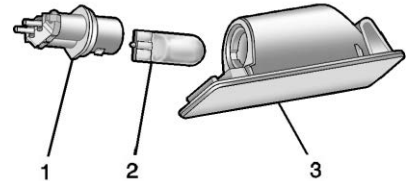
٥. ادفع اللبة الجديدة في مقبس اللبة بشكل مستقيم وأدورها في اتجاه عقارب الساعة لكي يتم التركيب داخل مجموعة المصباح.

٦. اضغط على مجموعة المصباح لإعادتها إلى موضعها حتى يتم قفل اللسان في مكانه.

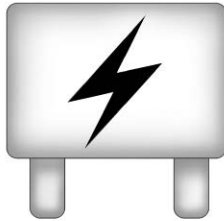
مصابيح لوحة الأرقام



الشكل في جانب الراكب، وهو مشابه للشكل في جانب السائق



١. مأخذ اللبة



ارفع الغطاء للوصول إلى مجموعة المصهرات.

تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

يوجد ملقاط للمصهرات بمجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس يسارًا.

⚠️ خطر

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

لفحص أحد المصهرات، انظر إلى المجموعة الفضية الموجودة داخل المصهر. إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذائبة، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف واستخدام آخر جديد مطابق له في الحجم والتصنيف.

يمكن الاستعانة مؤقتاً بمصهر مطابق من حيث قوة الأمبير وذلك من أي مكان آخر في حالة فساد المصهر. استبدل المصهر بأسرع ما يمكن.

صندوق مصاهر حجيرة المحرك

توجد مجموعة مصهرات غرفة المحرك في غرفة المحرك، جهة السائق بالمركبة.

ماسحات الزجاج الأمامي

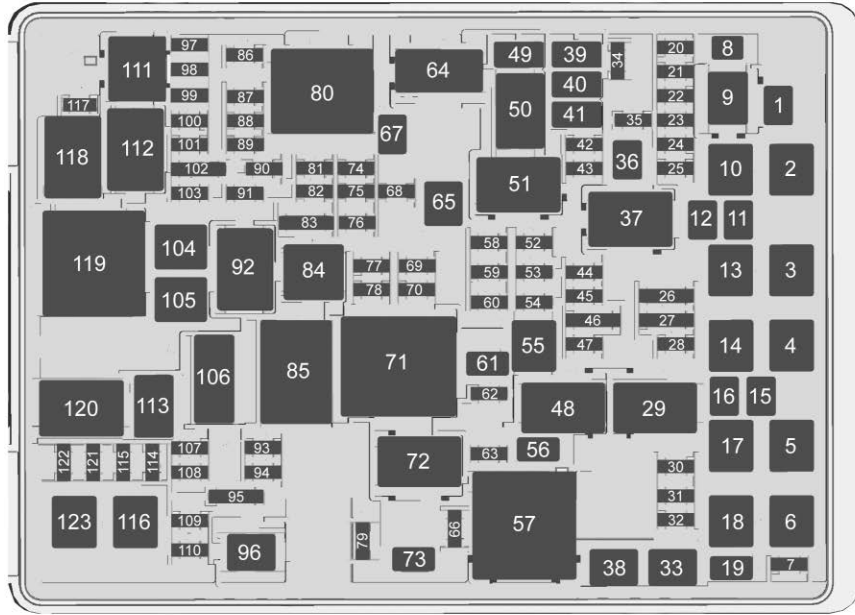
إذا كان موتور الماسحات يتعرض للسخونة الزائدة لمقاومة الثلوج الثقيلة أو الجليد، فستتوقف الماسحات حتى يبرد الموتور ثم يتم التشغيل مرة أخرى.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصاهر وقاطعات الحارة الكهربائية

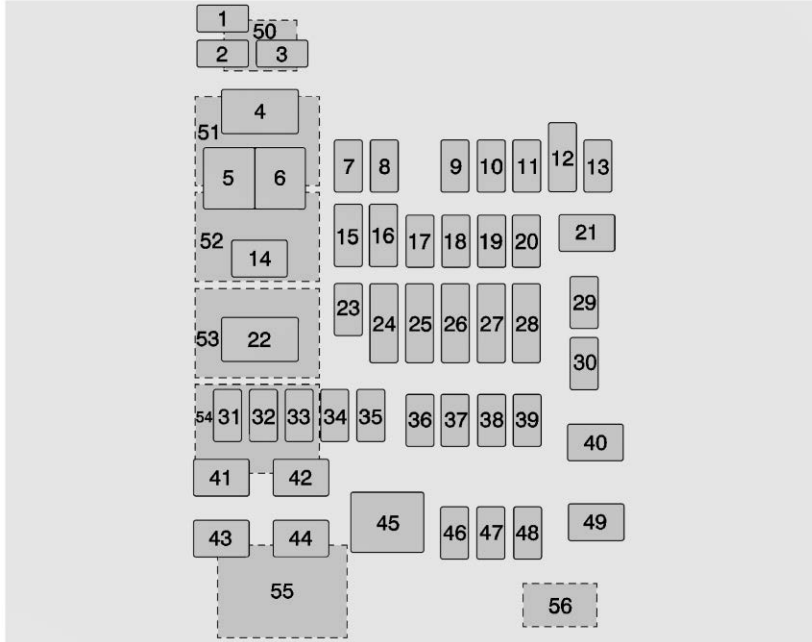
دوائر الأسلاك في المركبة قد تم توفير الحماية لها من الدوائر القصيرة عن طريق مجموعة من المصهرات وقواطع الدوائر. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتجة عن المشكلات الكهربائية.



المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
1	درجات الصعود الكهربائية	17	حزام أمان السائق الآلي	30	المساحة
2	مضخة الفرامل المانعة للانغلاق	18	-	31	وحدة واجهة المقطورة
3	داخلي BEC LT1	19	-	32	-
4	حزام أمان الراكب الآلي	20	-	33	-
5	ضاغط تسوية التعليق	21	الضبط التلقائي لمستوى المصابيح الرئيسية/الملف اللولبي للعاقد	34	مصابيح الرجوع للخلف
6	التحكم الإلكتروني في صندوق النقل لنظام الدفع بجميع العجلات	22	مضخة الوقود	35	صمام الفرامل المانعة للانغلاق
7	-	23	وحدة التحكم في الهيكل المدمجة	36	فرامل المقطورة
8	-	24	التشبيط في الوقت الفعلي	38	-
10	فرامل الركن الكهربائية/-	25	وحدة كهرباء مضخة الوقود	39	مصباح توقف المقطورة الأيمن/مصباح إشارة الانعطاف
11	-	26	مساعد هيدروليكي نشط/ عنصر التحكم بتنظيم جهد البطارية	40	مصباح توقف المقطورة الأيسر/مصباح إشارة الانعطاف
12	-	27	-	41	مصابيح ركن المقطورة
13	داخلي BEC LT2	28	Upfitter 2	42	مصابيح الركن الأيمن
14	خلفًا BEC 1			43	مصابيح الركن الأيسر
15	-			44	المثبت 3
16	-				

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
86	-	٦٥	-	45	ضبط مستوى الارتفاع أوتوماتيكيا/تشغيل/ تدوير
87	حساس IAT/MAF / رطوبة TIAP	66	-	46	-
88	حاقن A - فردي	67	بطارية المقطورة	47	المثبت 4
89	حاقن B - زوجي	68	مضخة الوقود الثانوية	49	مصاييح الرجوع للخلف
90	مستشعر O2 B	69	مثبت RC رقم 3 و 4	50	-
91	التحكم في الخانق	70	مثبت VBAT رقم 3 و 4	52	-
93	البوق	71	-	53	-
94	مصاييح الضباب	73	-	54	-
95	مصاييح الضوء العالي الرئيسية	74	وحدة التحكم في المحرك/الاشعال	55	-
96	-	75	متفرقات/الإشعال/-	56	-
97	-	76	ناقل الحركة/الإشعال	57	-
98	-	٧٧	مثبت RC رقم 1 و 2	58	-
99	-	78	مثبت VBAT رقم ١ و ٢	59	مقطورة أوروبية
١٠٠	مستشعر O2 A	79	-	60	التحكم في تكييف الهواء
١٠١	وحدة التحكم بالمحرك	80	-	61	-
١٠٢	وحدة التحكم في المحرك/ وحدة التحكم في صندوق التروس	81	-	62	-
		82	-	63	Upfitter 1
		83	مقطورة أوروبية/RC	64	-
		85	-		

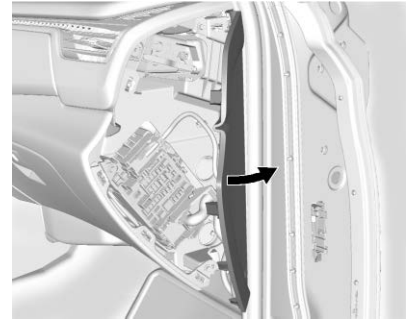
المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المرحلات	الاستخدام
١٠٣	جهاز التدفئة الداخلية الإضافي	١١٤	ماسح الزجاج الأمامي	9	مضخة الوقود
١٠٤	البادئ	١١٥	غاسل النافذة الخلفية	29	Upfitter 2
105	-	١١٦	مروحة التبريد اليسرى	37	المثبت 3
106	-	117	مضخة الوقود الرئيسية	48	المثبت 4
١٠٧	الغالق الهوائي	118	-	51	مصباح الوقوف
108	-	119	-	64	مضخة الوقود الثانوية
١٠٩	مثبت الشرطة	120	-	72	Upfitter 1
١١٠	-	١٢١	المصباح الرئيسي الأيمن HID	84	تشغيل/بدء تشغيل
111	-	١٢٢	المصباح الرئيسي الأيسر HID	92	وحدة التحكم بالمحرك
113	-	١٢٣	مروحة التبريد اليمنى	١١٢	البادئ
				120	مضخة الوقود الرئيسية



قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات الميينة.

هناك مرحلات على الجزء الخلفي من كتلة المصهرات الكهربائية. للوصول إليها، اضغط على الماسكات وقم بإزالة كتلة المصهرات الكهربائية.

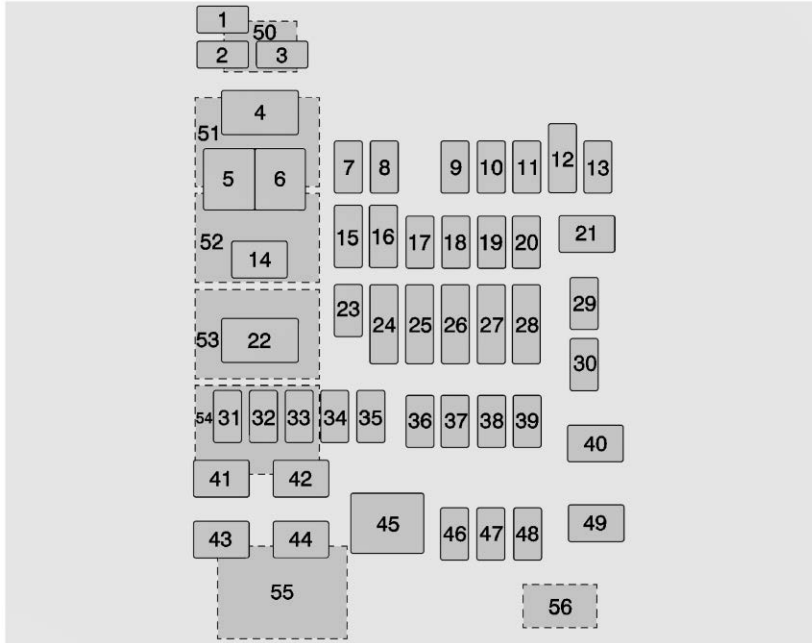
صندوق مصاهر لوحة العدادات (يمين)



يوجد باب الوصول إلى مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس يمينًا على حافة لوحة أجهزة القياس جهة الراكب.

اسحب الغطاء للوصول إلى مجموعة المصهرات.

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات
39	فتح السقف	21	-	1
محول من تيار مستمر لمتعدد (DC إلى AC)	-	22	-	2
-	-	23	-	3
40	-	24	مقبس تشغيل الملحقات 4	4
-	-	25	-	5
41	-	26	-	6
42	-	27	-	7
43	نظام المعلومات والترفيه/ الوسادة الهوائية	28	-	8
44	محرك نافذة الباب الأيمن	29	صندوق القفازات	9
45	المنفاخ الأمامي	30	-	10
46	وحدة التحكم في الجسم 6	31	-	11
47	وحدة التحكم في الجسم 7	32	عناصر تشغيل عجلة القيادة	12
48	مكبر الصوت	33	وحدة التحكم في الجسم 8	13
49	المقعد الأمامي الأيمن	34	-	14
50	مقبس تشغيل الملحقات 3	35	-	15
-	-	36	-	16
51	-	37	-	17
-	-	38	وحدة التحكم في الجسم 4	18
53	-		الترفيه في المقعد الخلفي	19
54	-			20
55	-			
56	الخيار الخاص للمعدات B2			
	الخيار الخاص بالمعدات			
	وحدة التحكم في الجسم 2			



الاستخدام

المصهرات

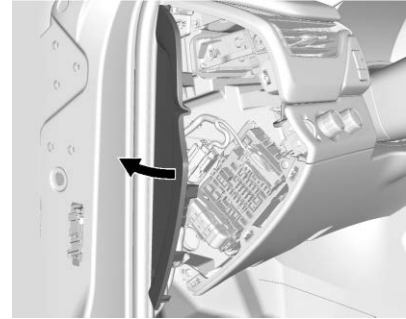
- | | |
|---|---|
| - | 1 |
| - | 2 |

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبيّنة.

الاستخدام
طاقة الملحقات المحتجزة

المرحلات
52

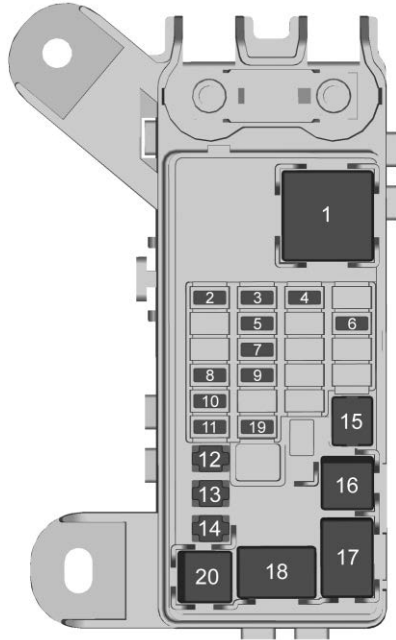
صندوق مصاهر لوحة العدادات (يسار)



يوجد باب الوصول إلى مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس يسارًا على حافة لوحة أجهزة القياس جهة السائق.

اسحب الغطاء للوصول إلى مجموعة المصهرات.

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات
32	-	17	-	3
33	تدفئة المقعد الأيسر/SEO	وحدة معالجة الفيديو/وحدة المفاتيح الافتراضية	مقبس تشغيل الملحقات 1	4
34	تمكين الركن/دواسة كهربائية قابلة للتعديل	وحدة النافذة العاكسة	مقبس تشغيل الملحقات من طاقة الملحقات المحتجزة	5
35	-	وحدة التحكم في الجسم 1 دعم أمامي	مقبس تشغيل الملحقات من طاقة البطارية	6
36	متفرقات تشغيل تدوير حمولات	-	-	7
37	تدفئة عجلة القيادة	-	الجهاز العام لفتح بوابة المراب/مرآة الرؤية الخلفية الداخلية	7
38	قفل عمود التوجيه 2	إشعال HVAC/إشعال	SEO/طاقة الملحقات المحتجزة	8
39	بطارية مجموعة العدادات	AUX HVAC	-	9
40	-	مجموعة العدادات/إشعال وحدة التشخيص الاستشعارية/إشعال	وحدة التحكم في الجسم 3	10
41	-	عمود الإمالة/قفل عمود الإمالة 2/SEO 1/1	وحدة التحكم في الجسم 5	11
42	مقطورة أوروبية	موصل رابط البيانات/وحدة مقعد السائق	الإضاءة الخلفية لعناصر تشغيل عجلة القيادة	12
43	الباب الأيسر	قفل سلبي، منع السرقة/بطارية HVAC	-	13
44	المقعد الكهربائي الخاص بالسائق	مانع سرقة المحتويات	-	14
45	-	-	حساس الإشعال المنطقي المنفصل	15
46	تهوية أو تبريد أو تدفئة المقعد الأيمن	-	-	16
47	تهوية أو تبريد أو تدفئة المقعد الأيسر	-	-	-
-	-	-	-	-



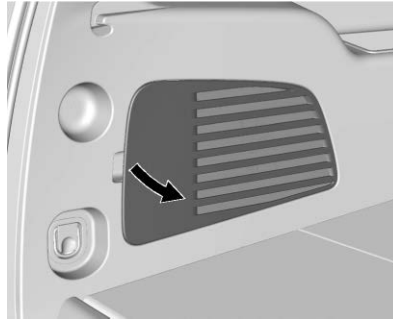
قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات الميينة.

الاستخدام

المصهرات

2

كتلة منصهرات الحجرة الخلفية



يوجد صندوق المصاهر بحجرة الأمتعة خلف لوحة الوصول في الجانب الأيسر من الحجرة.

اسحب اللوحة للخارج من خلال إدخال الأصبع في فتحة الوصول بالحافة الخلفية.

الاستخدام

المصهرات

48

49

الاستخدام

المرحلات

مقبس تشغيل الملحقات 2

50

51

طاقة الملحقات المحتجزة

52

متفرقات تشغيل تدوير

53

54

55

56

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

⚠ تحذير

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة السيارة ↻ ١٨٧.

(يتبع)

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
3	تدفئة المقعد الأيمن في مقعد الصف الثاني	14	مخرج الطاقة الإضافي الخلفي
4	المرايا المسخنة	15	مزيل الضباب من النافذة الخلفية
5	باب المؤخرة	19	مصباح الضباب الخلفي (في حالة التجهيز بذلك)
6	كسر الزجاج		
7	رفع الزجاج	المرحلات	الاستخدام
8	منطق وحدة باب صندوق الأمتعة	1	مزيل الضباب من النافذة الخلفية
9	الماسحة الخلفية	16	باب المؤخرة
10	التدفئة الخلفية، التهوية، ومنفاخ تكييف الهواء	17	رفع الزجاج
11	مقعد الصف الثاني	18	مصباح الضباب الخلفي
12	وحدة باب صندوق الأمتعة	20	المرايا المسخنة
13	مقعد الصف الثالث		

راجع ضغط الإطارات عند التشغيل على سرعات عالية \hookrightarrow ٢٩٨ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عموقاً على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز مواصفات لأداء الإطارات (TPC) على جوانب إطارات التركيب الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء إطارات شركة جنرال موتورز. ويمكن التعرف على إطارات المعدات الأصلية التي تصلح لكل المواسم بواسطة الحرفين الأخيرين من رمز TPC هذا، وهما "MS".

نصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداءً مناسباً في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء \hookrightarrow ٢٩٦.

تحذير (يتبع)

- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرب بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثاً. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

تحذير (يتبع)

- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.
- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مستوى الضغط الموصى به.

(يتبع)

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ⇨ ٣٠٤.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

الإطارات ذات المقطع المنخفض

المركبة مزودة بإطارات ذات مداس منخفضة مصنفة كإطارات سياحية ومصممة للاستخدام على الطرق. لا ننصح بقيادة العجلات المنخفضة ذات الأسطح العريضة في الطرق غير النظامية. راجع القيادة خارج الطرق ⇨ ١٨٠. لمزيد من المعلومات.

تنبيه

وتكون الإطارات قصيرة الجانب أكثر عرضة للتلف بسبب مخاطر الطريق أو الارتطام بحافة الرصيف بصورة أكثر من الإطارات ذات الجوانب القياسية. كما يمكن أن تتعرض الإطارات و/أو العجلات للتلف عند التعرض لمخاطر الطريق كالحفر، أو الأشياء الحادة المدببة، أو عند ارتطامها بحافة الرصيف. ولا يغطي

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

الضمان هذا النوع من التلفيات. وعليه، فينبغي إبقاء مجموعة الإطارات عند ضغط نفخ مناسب وتحاشي، قدر الإمكان، الارتطام بحافة الرصيف والحفر، وغيرها من مخاطر الطريق.

إطارات تصلح لكل الطرقة

هذه المركبة قد تكون مجهزة بإطارات تصلح لكل الطرق. هذه الإطارات تمنح أداءً جيدًا على معظم أسطح الطرق، وظروف الطقس وعند القيادة على الأراضي الوعرة. راجع القيادة خارج الطرق ⇨ ١٨٠.

قد يتآكل مداس شريط السير بهذه الإطارات بشكل أسرع من الإطارات الأخرى. ضع في الاعتبار ضرورة تبديل مواضع الإطارات على فترات أقل من ١٢٠٠٠ كم (٧٥٠٠ ميل) عند ملاحظة وجود تآكل غير معتاد خلال فحص الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇨ ٣٠٢.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في الإطارات. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطارات. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطارات. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطارات على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافقت ضغط نفخ الإطارات البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطارات، فلا توجد حاجة لمزيد من المهايئة. إذا كان ضغط النفخ منخفضاً، فأضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعاً، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطارات لتفريغ بعض الهواء.

وبعدها، افحص ضغط الهواء في الإطارات باستخدام جهاز القياس.

يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة.

للحصول على معلومات إضافية بشأن مدى الحمولة التي يمكن أن تستوعبها مركبتك، بالإضافة إلى مثال على ملصق معلومات التحميل والإطارات، راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧. ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر.

لا تنس فحص الإطارات الاحتياطي، إذا كان موجوداً بالمركبة. راجع العجلة الاحتياطية كاملة الحجم ⇨ ٣١٨ للمزيد من المعلومات.

تحذير ⚠

لا يعد أي من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئاً جيداً. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافيًا فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطارات والسخونة الزائدة اللذان قد يؤديان إلى انفجار الإطارات.
- التآكل السريع أو غير المنتظم.
- التماسك الضعيف.
- زيادة استهلاك الوقود.

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائداً عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي.
- التماسك الضعيف.
- التماسك الضعيف.
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جزاء مخاطر الطريق.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة ولمنع التسرب. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضبط الإطارات عند التشغيل على سرعات عالية

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطاً لضغط النفخ للتشغيل على السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي (يتبع)

تحذير (يتبع)

التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل على السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطاً على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياساً على حمولة السيارة.

عند قيادة المركبة بسرعات ١٦٠ كم/ساعة (١٠٠ ميل/ساعة) أو أعلى، اضبط ضغط نفخ الإطارات الباردة أعلى من الضغط الموصى به والموضح على ملصق معلومات الإطار والحمولة بمقدار ٢٠ كيلوباسكال (٣ رطل على البوصة المربعة). أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة السيارة ١٨٧ وضغط الإطارات ٢٩٦.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار عند تدهن مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهابة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل

أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير عند كل دورة إشعال حتى يتم تعديل ضغط الإطارات على النحو الصحيح. يمكن مشاهدة مستويات ضغط الإطارات بواسطة مركز معلومات السائق (DIC). للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇨ ١٤٢.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشرًا مبكرًا على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولًا إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق الإطار ومعلومات التحميل، المثبت بمركبتك، حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧. راجع كذلك ضغط الإطارات ⇨ ٢٩٦.

للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٢٩٩ للمزيد من المعلومات.

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصممًا لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.



عند اكتشاف انخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في

أيضاً من كفاءة استهلاك الوقود وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسؤولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل ما زال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك

تجدد الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. راجع فحص الإطارات ٣٠٢ و تدوير الإطارات ٣٠٣ وإطارات ٢٩٤.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية من دورة الإشعال. كما تظهر أيضاً

رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح الأعطال كما تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق مع كل دورة إشعال حتى تتم معالجة المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد استبدال إطار الطريق وإتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مستشعر درجات الحرارة" التالية.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مستشعر درجات الحرارة" التالية.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ٣٠٤.
 - تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.
- يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطار (إخا توفسر)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البار.

- انخفاض الطاقة في بطارية مستشعر TPMS.

إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد مناوبة إطارات المركبة أو استبدال واحد أو أكثر من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). ينبغي أيضاً أن تتم عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد استخدام الإطار الاحتياطي بدلاً من إطار الطريق الذي يحتوي على مجس نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق في دورة الإشعال التالية. تتم مطابقة المجسات مع مواضع الإطارات/العجلات، وذلك باستخدام أداة إعادة الاستعلام الخاصة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، وفقاً لترتيب التالي: الإطار الأمامي جهة السائق والإطار الأمامي جهة

مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز التحقق في مستشعر TPMS غير مسجل في النظام.

عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:

١. اركن السيارة في موضع مستوٍ وآمن.
 ٢. شد فرامل الركن بإحكام.
 ٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
 ٤. أصف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.
- عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاءت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.

تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) سيصدر البوق صوتاً عدة مرات ويواصل

الراكب والإطار الخلفي جهة الراكب والإطار الخلفي جهة السائق. راجع وكيلك للحصول على الخدمة أو لشراء أداة إعادة الاستعلام.

أمامك دقيقتان للانتهاء من مطابقة موضع الإطار الأول/العجلة الأولى، وخمس دقائق ككل، لمطابقة جميع مواضع الإطارات/العجلات الأربع. إذا استغرق الأمر وقتاً أطول، فستوقف عملية المطابقة ولا بد من بدء إعادة تشغيلها.

وتتضح عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات كما هو مبين أدناه:

١. اضبط فرامل الركن.
٢. ضع المركبة في وضع الخدمة. راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٩٢.
٣. تأكد أن خاصية إظهار معلومات ضغط الإطارات مشغلة. يمكن تشغيل وإيقاف المعلومات المعروضة بمركز معلومات السائق من خلال قائمة الإعدادات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.
٤. استخدم عنصر تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) خماسي الاتجاهات على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتمرير إلى شاشة ضغط الإطارات تحت صفحة معلومات DIC. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.

٥. اضغط ضغطة طويلة على SEL في منتصف عنصر التحكم خماسي الاتجاهات بمركز معلومات السائق.

بعدها يصدر البوق نفيراً مرتين للإشارة إلى أن جهاز الاستقبال ما زال في وضع إعادة التعرف، وتظهر الرسالة تنشيط التعرف على حساسات الإطارات على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

٦. ابدأ بالإطار الأمامي على جانب السائق.

٧. ضع أداة إعادة الاستعلام في مقابل جانب الإطار بالقرب من ساق الصمام. ثم اضغط على الزر لتنشيط مجس نظام مراقبة ضغط الإطارات. يصدر صوت صرير من البوق ليؤكد على أنه تمت مطابقة رمز تعريف المجس مع وضع الإطار والعجلة.

٨. انتقل إلى الإطار الأمامي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة السابعة.

٩. انتقل إلى الإطار الخلفي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة ٧.

١٠. تابع إلى الإطار الخلفي في جانب السائق، وكرر الإجراء في الخطوة ٧. يصدر البوق صوتاً مرتين ليشير إلى أن

رمز تعريف المجس متوافق مع الإطار الخلفي في جانب السائق، وتتوقف عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. تختفي الرسالة تنشيط التعرف على حساسات الإطارات من شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

١١. قم بإيقاف تشغيل المركبة.

١٢. اضبط الإطارات الأربعة على مستوى ضغط الهواء الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهرياً على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٢٩٦ وحدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧.

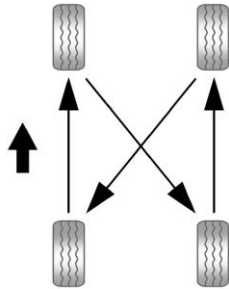
إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطارات. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٢٩٩.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن السعات والمواصفات ⇨ ٣٤٧.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب الصدا أو تراكم الأوساخ على العجلات، أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدا أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدا والأوساخ.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذة العجلات. راجع متى يجين وقت الإطارات جديدة ⇨ ٣٠٤ وإحلال العجلات ⇨ ٣٠٧.



استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

لا تشمل الإطار الاحتياطي في التناوب بين الإطارات.

- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

تدوير الإطارات

ينبغي القيام بعملية تناوب بين الإطارات في الفترات الزمنية المحددة في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ⇨ ٣٣٦.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خالياً من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

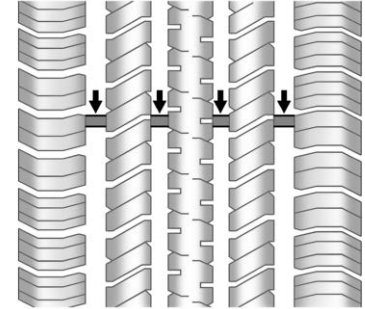
تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (1/16 بوصة) أو أقل من المداس. بعض إطارات الشاحنات التجارية قد لا تحتوي على مؤشرات اهتراء المداس. راجع فحص الإطارات ٣٠٢ وتدوير الإطارات ٣٠٣ لمزيد من المعلومات.

يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت، وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضاً، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التجميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم، لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار الذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصبوب على جانب واحد من جدار الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع (52-01)، بينما يشير آخر رقمين إلى العام. فمثلاً، سيكون لدى الأسبوع الثالث من العام ٢٠١٠ تاريخ مكون من أربعة أرقام حددته وزارة النقل وهو 0310.

ضع طبقة رقيقة من شحم محامل العجلات على مركز بطيخة العجلة بعد استبدالها أو بعد إجراء التناوب بين الإطارات، وذلك لمنع التآكل أو تشكل الصدا. لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة أو صمولات العجلة أو براغيها.

متى يحين وقت الإطارات الجديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة ودرجات الحرارة وسرعات القيادة وحمولة المركبة وظروف الطريق.



⚠ تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام أو علامات تجارية أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر بالمركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطارات الصحيح على العجلات الأربع.

قد تكون هذه المركبة مزودة بإطار احتياطي من مقاس مختلف عن إطارات الطريق (التي تم تركيبها في الأساس في المركبة). عندما تكون المركبة جديدة، فإنها تحتوي على إطار احتياطي وعجلة من مقاس قطر إجمالي متشابه كما هو في إطارات وعجلات الطريق، لذلك لا بأس من القيادة بها. ولأن الإطار الاحتياطي قد تم تطويره للاستخدام مع هذه المركبة، فإنه لن يؤثر على طريقة قيادة المركبة.

ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات المتأكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي.

⚠ تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

⚠ تحذير

لا تقد أبدًا بسرعة تزيد عن السرعة المصنفة، بغض النظر عن حد السرعة القانوني. عند قيادة المركبة بسرعات عالية بشكل متكرر و/أو لفترات طويلة من الزمن، راجع وكيل المركبة/الإطارات لمعرفة النوع المناسب للإطارات لاستخدامها لظروف القيادة والطقس المعينة.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبًا من معلومات حجم الإطار. إذا كان الإطار مصممًا بسطح يسمح بالاستخدام في جميع الفصول، فسيكون رقم مواصفات أداء الإطار متبوعًا بحرفي MS وهما اختصار الطين والجليد.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتأكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموحد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتأكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. راجع تدوير الإطارات ٣٠٣ لمعرفة المزيد من المعلومات حول التناوب المناسب بين الإطارات. ومع

تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المنبثقة في مركبتك.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقاً قدرة السرعة القصوى لإطار الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

قد تقدم المركبات ذات نظام مراقبة ضغط الإطارات تحذيرات غير دقيقة لانخفاض ضغط الإطارات إذا تم تركيب إطارات غير متوافقة مع مواصفات أداء إطارات TPC Spec. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٢٩٨.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. انظر حدود حمولة السيارة ١٨٧، للتعرف على موقع الملصق والحصول على مزيد من المعلومات حول ملصق معلومات الإطار والحمولة.

الإطارات والعجلات مختلفة الحجم

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملاً ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفجر عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو

النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع لجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

تحذير

إذا أصفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

راجع شراء إطارات جديدة ٣٠٤ والملحقات وتعديلات السيارة ٢٦١.

محاذاة العجلات وموازنة الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلاً غير مألوف على الإطارات أو إذا كانت

العجلات البديلة المستخدمة

⚠ تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمراً خطيراً. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

سلاسل الإطارات

⚠ تحذير

لا تستخدم سلاسل الإطارات حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدث تصادم. استخدم نوعاً آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة

(يتبع)

⚠ تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالمركبة وحدث تصادم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والمسافة الفاصلة بين المركبة والأرض، والمسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاسيه.

المركبة تنسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب قمة الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمراً عادياً. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

إحلال العجلات

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألمنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيكك نوع العجلات التي تحتاجها. يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة العمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غير مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

تحذير (يتبع)

حجم إطارات المركبة وظروف الطريق.
اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة.
لتفادي إتلاف المركبة، قُد ببطء وأعد ضبط
جهاز الجر أو أزله إذا كان يلامس المركبة.
لا تُدر العجلات. إذا تم استخدام أجهزة
الجر، فركبها على الإطارات الخلفية.

**في حالة نفاد الهواء من
الإطار**

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء
القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها.
إذا كان هناك تسريب للهواء من الإطار،
فمن المرجح أن يكون تسريب بطيء. ولكن
إذا انفجر الإطار في أي وقت، فهذه بعض
النصائح حول ما هو متوقع وما يتعين
عليك فعله:

إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، يعمل
الإطار الفارغ على توجيه المركبة نحو جانب
الإطار الفارغ. ارفع قدمك من على دواسة
زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة.
وجه المركبة للحفاظ على الوضع في حارة
السير، واضغط على الفرامل برفق للتوقف
على جانب الطريق، إذا أمكن.

انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند
منحنى، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب
الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند
التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود
ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي
الأمر على مطبات كثيرة وضوءاء شديدة.
اضغط على الفرامل برفق للتوقف بعيداً عن
الطريق إن أمكن.

تحذير !

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً
دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد
القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو
مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً
خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا
كنت قد قادت المركبة به ومستوى الضغط
بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقب. دع
وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد
يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب
باسرع وقت ممكن.

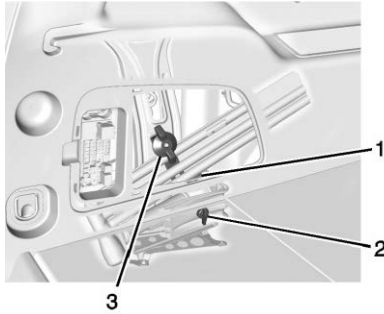
تحذير !

من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول
تحته للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات
دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا
كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها
مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار
الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى،
فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو
الوفاة إذا انزلت المركبة من على
الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة
بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام
عند تغيير الإطار الفارغ.

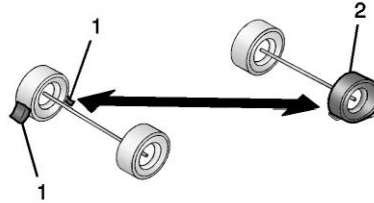
إذا نفد الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة
ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف
الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على
جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة
مؤشرات التحذير من الخطر. راجع أضواء
التحذير بالمخاطر الغمازة ١٦٣.

تحذير !

يمكن أن تتطوي عملية تغيير الإطار على
بعض الخطورة. وقد تنزلق المركبة من
على الرافعة وتقلب أو تسقط مما يسبب
(يتبع)



١. قبضة الرافعة
 ٢. صمولة مجنحة لتثبيت حواجز العجلات
 ٣. صمولة مجنحة لتثبيت حقيبة الأدوات
- في حالة التجهيز بذلك، ستجد خابور حلقة السحب في حقيبة مؤمنة بحقيبة الأدوات.



١. عقبة العجلة (إذا توفرت هذه الميزة)
٢. إطار فارغ

تشرح المعلومات التالية كيفية استخدام الرافعة واستبدال الإطار.

تغيير الإطارات

قبل تغيير الإطار الفارغ، راجع "التشغيل حر البدين" تحت عنوان الباب الخلفي ٣٨.

نزع الإطار الاحتياطي والأحواض

التجهيزة اللازمة لتغيير إطار فارغ من الهواء مخزنة في الجزء الخلفي من المركبة، جهة السائق، خلف باب في لوحة الكسوة.

تحذير (يتبع)

التعرض للإصابات أو الوفاة. أوقف المركبة على سطح مستو عند تغيير الإطار. للمساعدة على منع تحرك المركبة:

١. شد فرامل الركن بإحكام.
٢. ضع ذراع النقل في الوضع P (الركن).

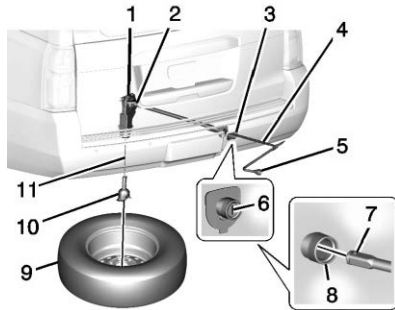
٣. بالنسبة للمركبات ذات نظام الدفع بأربع عجلات والمزودة بوضع صندوق النقل N (محايد)، تأكد من أن صندوق النقل في وضع ترس القيادة — ليس في الوضع N (المحايد).

٤. أوقف تشغيل المحرك، ولا تعد تشغيله أثناء رفع المركبة.

٥. لا تدع الركاب داخل المركبة.

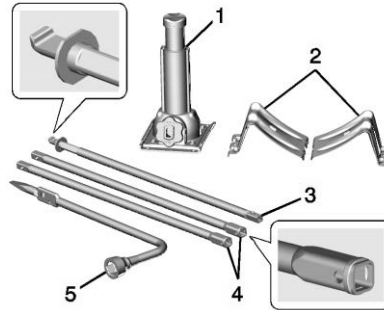
٦. ركب عقبات العجلات، إذا توفرت، على جانبي الإطار في الزاوية المقابلة من الإطار المراد تغييره.

عندما يكون هناك إطار فارغ (2)، استخدم المثال التالي كدليل لمساعدتك في عملية وضع عقبات العجلات (1)، وذلك إذا توفرت هذه العقبات.

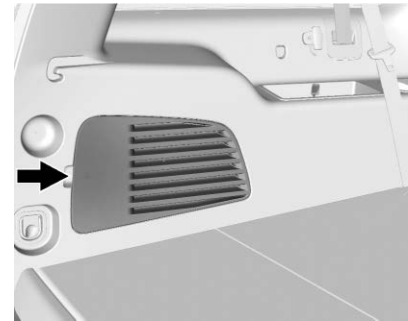


١. مجموعة الرفع
٢. عمود الرفع
٣. فتحة/غطاء الوصول إلى عمود الرفع
٤. وصلات تطويل مقبض الرافعة
٥. مفتاح العجلة
٦. قفل الإطار الاحتياطي
٧. طرف الرفع لأداة التطويل
٨. ثقب الوصول إلى عمود الرفع
٩. الإطار الاحتياطي (ساق الصمام متجه نحو الأسفل)
١٠. حاجز الإطار/العجلة
١١. كابل الرفع

٥. أدر الصامولة المجنحة لتثبيت حواجز العجلات (2) عكس اتجاه عقارب الساعة لفك حواجز العجلات وأداة احتجاز حواجز العجلات.
استخدم الأدوات التالية:



١. الرافعة
 ٢. حواجز العجلة
 ٣. مقبض الرافعة
 ٤. وصلات تطويل مقبض الرافعة
 ٥. مفتاح العجلة
- للوصول إلى الإطار الاحتياطي، راجع الرسومات والتعليمات التالية:



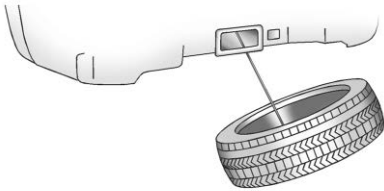
١. اسحب لفتح باب لوحة الكسوة.
قد تحتاج إلى طي الصف الثالث جهة السائق للوصول إلى باب لوحة الكسوة.
٢. ارفع الحشوة الصوتية للوصول إلى الرافعة والأدوات.
٣. أدر الصامولة المجنحة المثبتة لحقيبة الأدوات (3) عكس عقارب الساعة لفكها.
- اسحب حقيبة الأدوات نحو مقدمة المركبة وافرغ الجزء الخلفي من الحقيبة لأعلى للإخراج.
٤. أدر مقبض الرافعة (1) عكس اتجاه عقارب الساعة لتحرير الرافعة وحواجز العجلات من الكتيفة.

٤. أدخل طرف الفتحة الخاصة بوصلة التطويل (7) من خلال الثقب الموجودة في المصد الخلفي (8) (ثقب الوصول إلى عمود الرافعة).

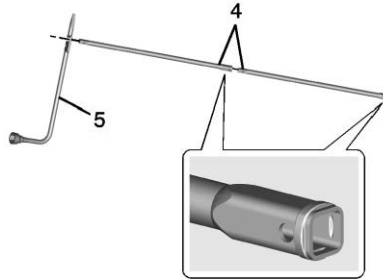
تأكد من أن طرف الرفع للوصلة (7) متصل بعمود الرفع. استخدم الطرف المضلع للوصلة لإنزال الإطار الاحتياطي.

٥. أدر مفتاح العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة لإنزال الإطار الاحتياطي إلى الأرض. استمر في قتل مفتاح العجلة حتى يمكنك سحب الإطار الاحتياطي من أسفل المركبة.

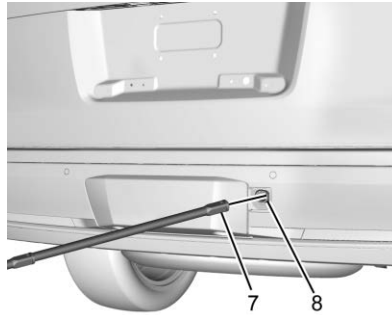
٦. اسحب الإطار الاحتياطي من تحت المركبة.



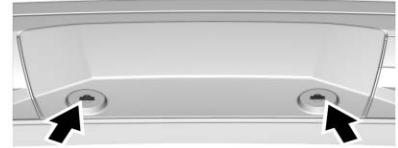
٧. قم بإمالة الإطار نحو المركبة مع بعض الارتخاء في الكابل كي تتمكن من الوصول إلى حاجز الإطار/العجلة.



٣. قم بتجميع وصلتي تطويل مقبض الرافعة (4) ورافعة العجلة (5) كما هو موضح.

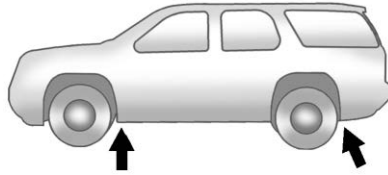


١. افتح باب الوصول (3) إلى عمود الرفع الموجود في المصد للوصول إلى قفل الإطار الاحتياطي (6).



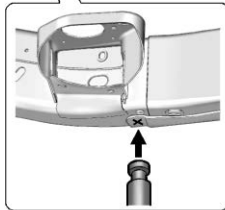
في حالة وجود غطاء للأنشطة، أدر المشابك عكس اتجاه عقارب الساعة ثم اسحب الغطاء للأسفل لإزالته قبل إزالة باب دخول عمود الرفع.

٢. لإزالة قفل الإطار الاحتياطي (6)، أدخل المفتاح الموجود داخل جهاز التحكم عن بعد وادره باتجاه عقارب الساعة، ثم اسحبه بشكل مستقيم للخارج.



مواقع الرفع
(منظر عام)

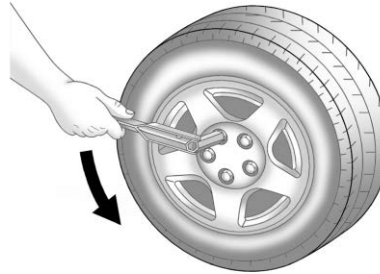
٤. توجد نقطة الرفع الأمامية على الإطار.



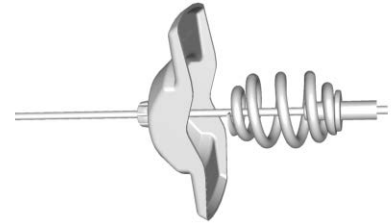
موضح جهة اليسار أمامًا، مثل جهة اليمين
أمامًا

في حالة فراغ الهواء من الإطار
الأمامي: إذا كان الإطار المفرغ من
الهواء هو الإطار الأمامي بالمركبة،

٢. إذا كانت المركبة مزودة بغطاء مركزي
يغطي مثبتات العجلة، فقم بوضع
الطرف المنحوت بالإزميل الموجود في
مفتاح العجلة في الفتحة الموجودة في
العجلة، وافصل الغطاء برفق للخارج.



٣. استخدم مفتاح العجلة لفك صمولات
العجلة. أدر مفتاح العجلة بعكس اتجاه
عقارب الساعة لتفك صمولات العجلة.
لا تنزع صمولات العجلات بعد.

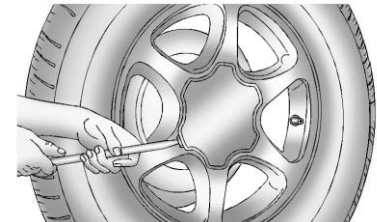


قم بإزالة أداة الاحتجاز واسحبها
والكابل والزنبرك عبر منتصف العجلة.

٨. ضع الإطار الاحتياطي قرب الإطار
المتقوب.

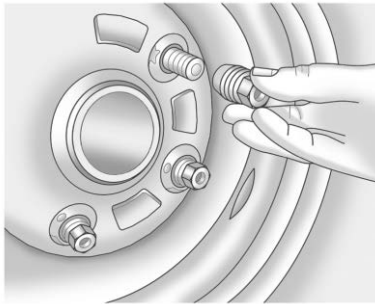
إزالة الإطار المفرغ وتثبيت الإطار الاحتياطي

١. قم بإجراء فحص السلامة قبل البدء.
راجع في حالة نفاذ الهواء من الإطار
٣٠٨ للمزيد من المعلومات.



تحذير (يتبع)

الشخصية أو تلف المركبة، تأكد من تثبيت الرافعة في المكان الصحيح قبل رفع المركبة.



٥. أزل جميع صواميل العجلة.
٦. فك الإطار المفرغ من الهواء.

وصلتي التطويل بمقبض الرافعة (3).
اربط مفتاح العجلة (4) بوصلات تطويل مقبض الرافعة (3). وصل مقبض الرافعة (2) بالرافعة (1). استخدم بطاقة الرفع (5) المتوفرة عند المحور الخلفي. أدر مفتاح العجلة (4) باتجاه عقارب الساعة لرفع المركبة. ارفع المركبة بعيدًا عن الأرض بمسافة كافية بحيث تترك مساحة كافية حتى يمكن رفع الإطار الاحتياطي عن الأرض.

تحذير ⚠

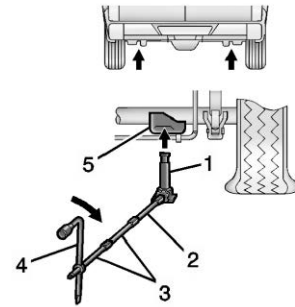
يشكل النزول تحت المركبة عندما تكون مرفوعة على رافعة خطورة عليك. إذا انزلت المركبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مركبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.

تحذير ⚠

رفع المركبة بالرافعة في وضع غير صحيح من شأنه إحداث تلف للمركبة أو يجعلها تسقط. للمساعدة في تجنب الإصابة

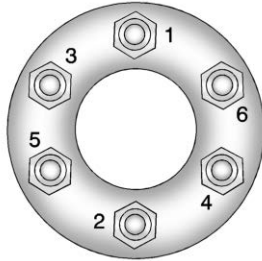
(يتبع)

فاستخدام مقبض الرافعة ووصلة واحدة لتطويل مقبض الرافعة. اربط مفتاح العجلة بوصلة تطويل مقبض الرافعة. وصل مقبض الرافعة بالرافعة. اضبط الرافعة على الإطار الموجود خلف الإطار المفرغ من الهواء حيث تتطابق شرائح الإطار. أدر مفتاح العجلة باتجاه عقارب الساعة لرفع المركبة. ارفع المركبة بعيدًا عن الأرض بمسافة كافية بحيث تترك مساحة كافية حتى يمكن رفع الإطار الاحتياطي عن الأرض.



الوضع الخلفي

في حالة فراغ الهواء من الإطار الخلفي: إذا كان الإطار المفرغ من الهواء هو الإطار الخلفي بالمركبة، فاستخدم مقبض الرافعة (2) وكلتا



١١. شد الصمولات بإحكام بتتابع متقاطع كما هو مبين من خلال قتل مفتاح العجلة باتجاه عقارب الساعة.

⚠ تحذير

قد تتسبب صواميل العجلة المربوطة بشكل غير صحيح في عدم إحكام ربط العجلة وخروجها من محور التثبيت. يجب تثبيت صواميل العجلة بمفتاح عزم مناسب كما هو وارد في المواصفات بعد تغيير العجلة. اتبع مواصفات عزم الدوران التي توفرها خدمة ما بعد البيع الخاصة بالشركة المصنعة عند استخدام الصواميل الإضافية (يتبع)

تحذير (يتبع)

استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدأ والأوساخ.

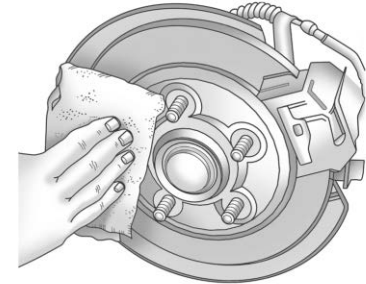
٨. أدر صواميل العجلة إلى مكانها بحيث يكون الطرف الدائري من الصواميل باتجاه العجلة بعد تثبيت الإطار الاحتياطي.

⚠ تحذير

لا تضع زيت أو شحم على المسامير أو الصواميل حيث قد تصبح الصواميل غير محكمة الربط. وقد تنزلق عجلات المركبة مسببة تصادم.

٩. شد كل صمولة من صمولات العجلة باليد. ثم استخدم مفتاح العجلة لشد الصمولات حتى تثبت العجلة على محورها.

١٠. أدر مفتاح العجلة بعكس اتجاه عقارب الساعة لتتنزل المركبة. اخفض الرافعة تماما.



٧. أزل أي صدأ أو أوساخ من على مسامير العجلة، واسطح التثبيت، والعجلة الاحتياطية.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب الصدأ أو تراكم الأوساخ على العجلات، أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن

(يتبع)

تنبيه

إن تخزين عجلة ألومنيوم بإطار مثقوب تحت مركبتك لفترة طويلة مع كون ساق صمام الإطار موجهاً نحو الأعلى قد يصيب العجلة بأضرار. قم دائماً بتخزين العجلة مع إبقاء ساق صمام الإطار متجهاً نحو الأسفل، وقم بتصليح العجلة/الإطار في أسرع وقت ممكن.

تنبيه

قد تتضرر رافعة الإطار إذا لم يكن هناك شد على الكابل عند استخدامها. للحصول على الشد المطلوب، يجب تركيب العجلة الاحتياطية وعجلة الطريق ومجموعة العجلة على رافعة الإطار من أجل استخدامها.

⚠ تحذير

يمكن أن يرتخي الإطار الاحتياطي المخزن بشكل غير صحيح ويتسبب في حادثة تصادم. لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف (يتبع)

تخزين الإطارات الفارغة أو الاحتياطية والأحوات

⚠ تحذير

قد يتسبب تخزين الرافعة، أو الإطارات، أو المعدات الأخرى داخل مقصورة الركاب الموجودة داخل المركبة في حدوث إصابات. عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد ترتطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. يجب تخزين كافة تلك الأغراض في المكان المناسب.

⚠ تحذير

قد يؤدي الفشل في اتباع تعليمات تخزين الإطارات هذه بعناية إلى حدوث إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات إذا سقط كبل الرفع أو إذا ارتخى الإطار. تأكد من أن الإطار مخزن بشكل محكم قبل القيادة.

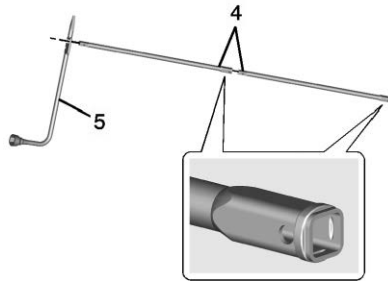
تحذير (يتبع)

لقفل العجلة. راجع الساعات والمواصفات ٣٤٧ لمعرفة مواصفات عزم صواميل العجلة الأصلية.

تنبيه

قد يؤدي ربط صواميل العجل بشكل غير صحيح إلى تقطع الكبح أو إتلاف الجزء الدوار. لتجنب إصلاحات الفرامل باهظة الثمن، اربط صواميل العجل بشكل متناسب وبالترتيب الصحيح وطبقاً للمواصفات الصحيحة لعزم الدوران. راجع الساعات والمواصفات ٣٤٧ للتعرف على مواصفات عزم دوران صامولة العجلة.

عند إعادة تركيب العجلة والإطار العاديين أعد تركيب الغطاء المركزي أيضاً، في حالة التجهيز بذلك. قم بمعاذاة العروة الموجودة في الغطاء الموجود في المنتصف مع الفتحة الموجودة في العجلة. لا يدخل الغطاء إلا باتجاه واحد. ضع الغطاء على العجلة، واضغط عليه حتى يستقر في مكانه.



٣. قم بتجميع وصلتي تطويل مقبض الرافعة (4) ورافعة العجلة (5).

تنبيه

لا يوصى باستخدام مفتاح هوائي أو أي أدوات أخرى تعمل بالطاقة عند التعامل مع آلية الرفع لأنها قد تؤدي إلى تلف النظام. استخدم فقط الأدوات المقدمة لك مع آلية الرفع.

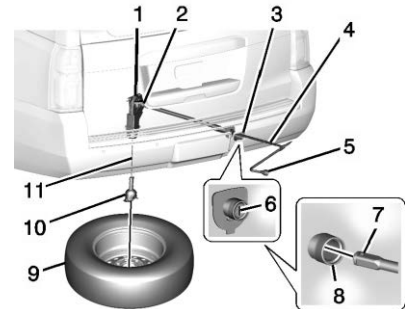
٦. قفل الإطار الاحتياطي
٧. طرف الرفع لأداة التطويل
٨. ثقب الوصول إلى عمود الرفع
٩. الإطار الاحتياطي (ساق الصمام متجه نحو الأسفل)
١٠. حاجز الإطار/العجلة
١١. كابل الرفع

١. ضع الإطار (9) على الأرض في مؤخرة المركبة مع كون ساق الصمام متجهًا نحو الأسفل ونحو الخلف.
 ٢. قم بإمالة الإطار باتجاه المركبة. افصل حاجز الإطار/العجلة من المسمار الدليلي. اسحب المسمار عبر مركز العجلة. قم بإمالة الحاجز لأسفل من خلال الفتحة الموجودة في منتصف العجلة.
- تأكد من أن الحاجز مثبت بشكل جيد عبر الجانب السفلي للعجلة.

تحذير (يتبع)

الممتلكات، قم دائمًا بتخزين الإطار الاحتياطي عندما تكون السيارة متوقفة على سطح مستوي.

قم بتخزين الإطار أسفل مؤخرة المركبة في حامل الإطار الاحتياطي. يرجى الرجوع إلى التعليمات والرسومات التالية:



١. مجموعة الرفع
٢. عمود الرفع
٣. فتحة/غطاء الوصول إلى عمود الرفع
٤. وصلات تطويل مقبض الرافعة
٥. مفتاح العجلة

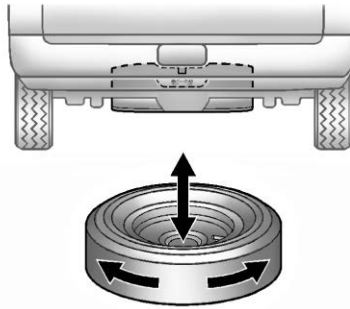


مخزنة بشكل صحيح



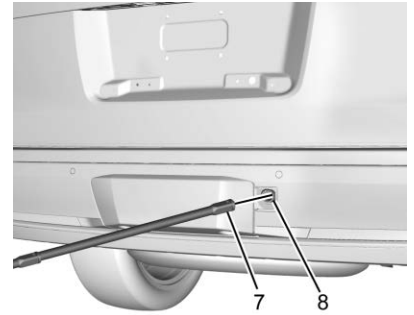
مخزنة بشكل غير صحيح

٨. أعد تركيب قفل الإطارات الاحتياطي.



٧. تأكد من أن الإطارات مخزن بشكل مناسب. ادفع واسحب ثم افتل الإطارات. إذا تحرك الإطارات، استخدم مفتاح العجلة لتشد الكابل.

كرر هذا الإجراء لفحص الإحكام عند فحص ضغط الإطارات الاحتياطية وفقاً لمعلومات الصيانة المجدولة أو في أي وقت يتم فيه معالجة الإطارات الاحتياطية بسبب خدمة المكونات الأخرى.



٤. أدخل طرف الفتحة الخاصة بوصلة التطويل (7) من خلال الثقب الموجودة في المصد الخلفي (8) (ثقب الوصول إلى عمود الرافعة).

٥. ارفع الإطارات قليلاً نحو الأعلى. تأكد من أن الحاجز مثبت في فتحة العجلة.

٦. ارفع الإطارات كلياً نحو الجانب أسفل المركبة من خلال فتل مفتاح العجلة باتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقتين أو تشعر به يفوت مرتين. لا يجوز الإفراط في ربط الكابل.

٩. أعد تركيب غطاء الوصول إلى عمود الرافعة.

إذا توفرت هذه الميزة، أعد تركيب غطاء الأنشودة وأدر المشابك باتجاه عقارب الساعة.

طريقة تخزين الأدوات:

١. أعد وضع الأدوات (مفتاح العجلة، ومقبض الرافعة، ووصلات تطويل مقبض الرافعة) في حقيبة الأدوات.

٢. اجمع حواجز العجلة والرافعة معًا بالصمولة المجنحة.

٣. اضبط وضع الرافعة وحواجز العجلات في لوحة كسوة جانب السائق فوق مييت العجلات.

٤. قم بإدارة مقبض الرافعة في اتجاه عقارب الساعة حتى يتم تثبيت الرافعة بإحكام في مسند التثبيت. تأكد من ضبط الثقوب الموجودة في قاعدة الرافعة داخل المسمار الموجود في مسند التثبيت.

٥. استخدم مسند احتجاز لتثبيت حقيبة الأدوات في المسمار، وقم بإدارة الصمولة المجنحة في اتجاه عقارب الساعة لتثبيتها.

٦. أغلق باب لوحة الكسوة.

العجلة الاحتياطية كاملة الحجم

إذا كانت هذه المركبة مجهزة بإطار احتياطي بالحجم الكامل وكان معبأ بالهواء تمامًا، عندما كان جديدًا، فمن الممكن أن يفرغ من الهواء بمرور الوقت. لذا يجب فحص ضغط الهواء بانتظام. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٢٩٦ و حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧. لمعرفة التعليمات المتعلقة بكيفية إزالة أو تركيب أو تخزين إطار احتياطي، راجع تغيير الإطارات ⇨ ٣٠٩.

تنبيه

إذا كانت المركبة مزودة بنظام الدفع بأربع عجلات وتم تركيب إطار احتياطي بمقاس مختلف، فتجنب القيادة بنظام الدفع بأربع عجلات حتى يتم إصلاح الإطار المفرغ و/أو استبداله. فربما تتلف المركبة ولا يغطي الضمان عمليات الإصلاح. لا تستخدم نظام الدفع بأربع عجلات أبدًا إذا تم تركيب إطار احتياطي بمقاس مختلف في المركبة.

قد تكون المركبة مزودة بإطار احتياطي من مقاس مختلف عن إطارات الطريق التي تم تركيبها في الأساس في المركبة. لقد تم تطوير هذا الإطار الاحتياطي للاستخدام على هذه المركبة، لذلك لا بأس من القيادة به.

إذا كانت المركبة مزودة بدفع رباعي العجلات وتم تركيب إطار احتياطي بمقاس مختلف على المركبة، فقم بقيادة المركبة بدفع ثنائي العجلات فقط.

بعد تركيب الإطار الاحتياطي في المركبة، توقف في أقرب وقت ممكن للتأكد من أن الإطار الاحتياطي منفوخ بشكل صحيح.

إطلب إصلاح أو استبدال إطار الطريق التالف أو المفرغ من الهواء وتركيبه مرة أخرى في المركبة في أقرب وقت ممكن بحيث يكون الإطار الاحتياطي متوفرًا في حالة الحاجة إليه مرة أخرى.

لا تمزج بين الإطارات والعجلات من قياسات مختلفة لأنها لن تناسب. احتفظ بالإطار الاحتياطي وعجلته معًا. إذا كانت المركبة مزودة بإطار احتياطي لا يتناسب مع إطارات وعجلات الطريق الأصلية من حيث القياس والنوع، فلا تشمل الإطار الاحتياطي في التبديل بين الإطارات.

تنبيه (يتبع)

المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تاريخ سلبى عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

٢. إذا كانت المركبة مزودة بطاريات ثنائية، فسيعمل استخدام البطارية الأقرب إلى بادئ الحركة على الحد من المقاومة الكهربائية. ويوجد هذا إلى جانب الركاب في الجزء الخلفي من حجرة المحرك.

٣. اجعل المركبات قريبة بما فيه الكفاية حتى تستطيع توصيل الكبلات، ولكن تأكد من أن المركبات لا تلامس بعضها. وفي حال تلامس المركبتين لبعضهما البعض، فيمكن أن يحدث اتصال ارضي غير مرغوب. ربما لا تستطيع بدء تشغيل مركبتك، وربما يتسبب التآريض السيئ في إتلاف الأنظمة الكهربائية.

لتجنب احتمال انزلاق المركبات، استخدم فرملة اليد بإحكام في كل من السيارتين المستخدمتين في بدء التشغيل من مصدر خارجي. اضبط ناقل الحركة التلقائي على الوضع P (الركن) أو ناقل الحركة اليدوي على الوضع الجيادي قبل استخدام فرامل الركن. بالنسبة للمركبات ذات نظام

تحذير (يتبع)

• كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.
إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تاريخ سلبى.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تاريخ سلبى، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف

(يتبع)

بدء التشغيل بوصلة البطارية

التشغيل بمساعدة بطارية أخرى

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ٢٧٦.

في حال فراغ بطارية المركبة (أو بطارياتها)، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

تحذير ⚠

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تتسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

من الأفراد، أصيب بعضهم بالعمى.
استخدم مصباحاً يدوياً في حالة الرغبة في
توفير المزيد من الإضاءة.

يحتوي سائل البطارية على الأحماض التي
من الممكن أن تسبب لك الأذى. لا
تلمسها. في حالة ملامسة تلك الأحماض
لعينيك أو بشرتك، اغسل المكان جيداً
بالماء واحصل على المساعدة الطبية فوراً.

تحذير ⚠

المراوح أو أجزاء المحرك المتحركة
الأخرى من الممكن أن تسبب لك ضرراً
بالغا. ابعد يديك عن الأجزاء المتحركة
بمجرد بدء المحرك في العمل.

٦. تأكد من أن كبلات التوصيل غير مرتخية
أو يوجد بها عزل. في حالة وجود أي
من ذلك، يمكن أن يتسبب ذلك في
حدوث صدمة. ويمكن أن يتسبب ذلك
في إتلاف السيارتين.

قبل قيامك بتوصيل الكبلات، توجه
بعض الأمور الأساسية التي يتوجب
عليك معرفتها. سيتم توصيل الطرف

ويوجد الطرف الموجب (+) تحت غطاء
بلاستيكي أحمر على سارية البطارية
الموجبة. لكشف الغطاء عن الطرف
الموجب (+)، افتح الغطاء البلاستيكي
الأحمر.

راجع نظرة عامة على حجرة المحرك
⚡ ٢٦٣ للمزيد من المعلومات عن مكان
الطرف البعيد الموجب (+) والطرف
البعيد السالب (-).

تحذير ⚠

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية حتى
في حالة عدم تشغيل المحرك ومن
الممكن أن تتسبب في إصابتك. احرص
على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن
أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء
محرك المركبة.

تحذير ⚠

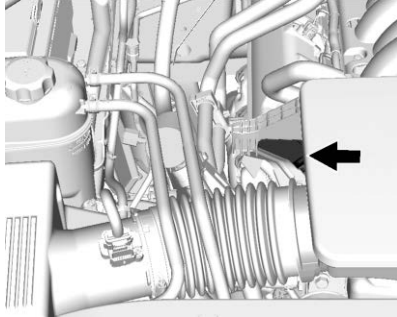
من الممكن أن يتسبب إشعال عود ثقاب
بالقرب من البطارية في انفجار غاز
البطارية. وقد تسبب ذلك في إصابة الكثير
(يتبع)

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع
التشغيل أو متصلة خلال إجراءات
التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد
يصبها التلف. ولن يعطي ضمان المركبة
هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف
تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي
من المركبتين عند القيام بالتشغيل
بمساعدة بطارية أخرى.

٤. قم بإيقاف تشغيل أداة الإشعال في
كل من السيارتين. قم بفصل
الملحقات غير الضرورية والمتصلة
بمقابس تشغيل الملحقات. قم بإيقاف
تشغيل الراديو وكل المصابيح التي لا
تحتاج إليها. سيساعد ذلك على تقادي
إحداث الشرر وحفظ الطاقة الموجودة
في البطاريات. ومن الممكن أن يحافظ
على الراديو!

٥. افتح غطاء المحرك في المركبة
الأخرى وحدد موضع الطرف الموجب
(+) والسالب (-) في تلك المركبة.



٧. قم بتوصيل الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في المركبة ذات البطارية الفارغة.

٨. لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي أطراف معدنية. قم بتوصيله بالنهاية الطرفية الموجبة (+) في البطارية السليمة. استخدم النهاية الطرفية الموجبة (+) البعيدة في حالة وجود واحدة في المركبة.

٩. قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) للبطارية السليمة. استخدم النهاية الطرفية السالبة البعيدة (-) في حالة وجود واحدة في المركبة.

لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة الأخرى.

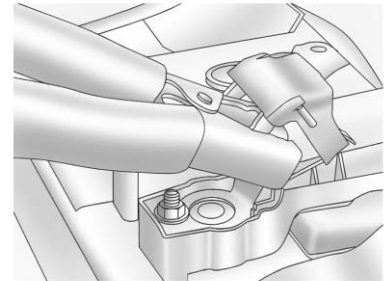
١٠. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل السالب (-) إلى الماسك المعدني المربوط في المحرك ويسند المرئان، في المركبة ذات البطارية فارغة الشحنة.

١١. قم الآن بتشغيل المركبة بواسطة البطارية السليمة وقم بإدارة المحرك لفترة.

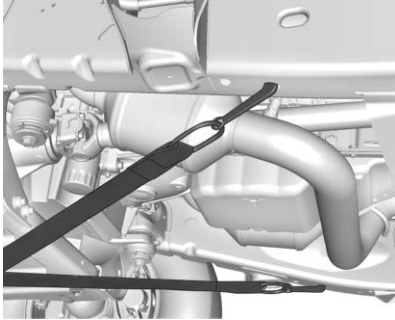
١٢. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

الموجب (+) بالطرف الموجب (+) أو النهاية الطرفية الموجبة البعيدة (+) إذا كانت هناك واحدة في المركبة. سيتم توصيل الطرف السالب (-)، بالجزء الثقيل غير المدهون من المحرك أو النهاية الطرفية السالبة البعيدة (-) إذا كانت هناك واحدة في المركبة.

لا تقم بتوصيل الطرف الموجب (+) إلى الطرف السالب (-) حتى لا تتسبب في إحداث قصر من الممكن أن يؤدي إلى إتلاف البطارية وربما الأجزاء الأخرى كذلك. ولا تقم بتوصيل الكبل السالب (-) بالنهاية الطرفية السالبة (-) في البطارية فارغة الشحنة لأن ذلك من الممكن أن يتسبب في إحداث شرر.



نقاط الربط الأمامية



السيارة مزودة بنقاط توصيل محددة يجب استخدامها في سحب السيارة أعلى سيارة النقل المسطحة وذلك على أرضية مسطحة. لا تستخدم نقاط التوصيل هذه لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال.

سحب السيارة لأغراض ترفيهية

سحب المركبة لأسباب ترفيهية يعني سحب المركبة خلف مركبة أخرى، مثل مركبة المنزل المتنقل. النوعان الأكثر شيوعًا من أنواع سحب المركبة لأسباب ترفيهية هما سحب الزورق وسحب الدلية. سحب الزورق هو سحب المركبة على عجلاتها الأربع على

سحب المركبة

سحب السيارة

تنبيه

قد يتسبب السحب غير الصحيح لسيارة معطلة في حدوث أضرار. لن يسري ضمان السيارة على هذا الضرر. تجنب ربط أي شيء أو تعليقه في مكونات التعليق. استخدم أحزمة مناسبة حول الإطارات لتثبيت السيارة. تجنب سحب أي عجلة/إطار مقفل أثناء تحميل المركبة. تجنب استخدام رافعة من النوع المزود بجبل رفع لجر المركبة. حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة.

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام شاحنة سحب مسطحة لنقل المركبة المعطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر. يلزم رفع العجلات القائدة في السيارة المسحوبة عن الأرض. اتصل بشركة خدمات سحب متخصصة عند الحاجة إلى سحب المركبة المعطلة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائمًا بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

إزالة كبل التوصيل

عكس التسلسل مباشرة عند إزالة كابلات التوصيل.

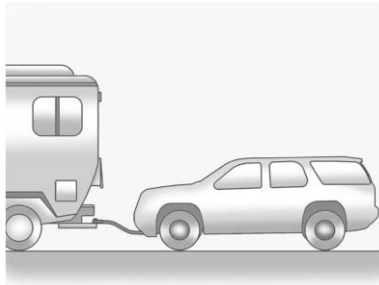
بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

تنبيه

إذا تم سحب السيارة بنظام الدفع الثنائي مع وضع العجلات الأربع على الأرض فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف مكونات مجموعة السحب. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات.

ينبغي عدم سحب مركبات الدفع الثنائي مع بقاء كافة العجلات الأربع على الأرض.

مركبات الدفع الرباعي



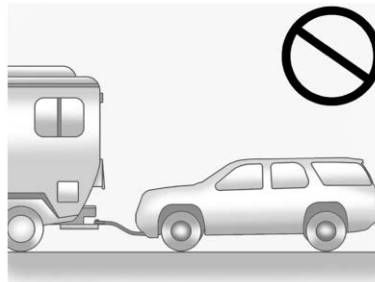
فقط مع مركبات نظام الدفع بأربع عجلات لسحب الزورق والمزودة بصندوق نقل مع وجود الوضع N (المحايد) ونظام الدفع الرباعي المنخفض (↓ 4).

تنبيه

يؤدي استخدام ترس مثبت أمام شبكة تهوية السيارة إلى إعاقة تدفق الهواء وقد يتسبب في تلف صندوق التروس. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. عند الاضطرار لاستخدام درع، لا تستخدم سوى الدرع الذي يتم تركيبه على مركبة السحب.

سحب الزورق

مركبات الدفع الثنائي




الأرض. سحب الدلية هو سحب السيارة على عجلتين على الأرض وعجلتين مرفوعتين على جهاز يعرف بالدلية.

اتبع إرشادات مصنع أداة السحب. راجع الوكيل أو متخصص السحب لمزيد من التعليمات والتوصيات المتعلقة بالمعدات.

توجد هنا بعض الأمور الهامة لوضعها في الاعتبار قبل سحب المركبة لأسباب ترفيهية:

- تعرف، قبل سحب المركبة، على القوانين المحلية التي تنطبق على سحب المركبات الترفيهية. فقد تختلف هذه القوانين حسب المنطقة.
- ما هي قدرة السحب لمركبة السحب؟ تأكد من قراءة توصيات الشركة المصنعة للمركبة فيما يتعلق بعملية السحب.
- ما المسافة التي سيتم قطعها؟ توجد بعض القيود على المسافات والفترات الزمنية التي تستطيع أن تقوم خلالها بالسحب.
- هل سيتم استخدام معدات السحب السليمة؟ راجع الوكيل أو متخصص السحب لمزيد من التعليمات والتوصيات المتعلقة بالمعدات.
- هل المركبة جاهزة لكي يتم سحبها؟ تماما مثل إعداد المركبة للقيام برحلة طويلة، تأكد من تحضير المركبة لسحبها.


تحذير 

إن تحويل صندوق النقل في مركبة ذات دفع رباعي إلى الوضع N (الحيادي) قد يسبب سير المركبة حتى وإن كان صندوق التروس في الوضع P (الركن). ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. استخدم فرامل الركن قبل تحويل صندوق النقل إلى الوضع N (المحايد).

لقطر زورق:

١. قم بتوجيه المركبة المطلوبة سحبها خلف السيارة التي ستسحبها، مع مراعاة وضع مقدمتها للأمام ووقوفها على أرض مستوية.
 ٢. تأكد من تأمين ربط المركبة التي سيتم سحبها بالمركبة الساحبة.
 ٣. استخدم فرامل الركن ثم ابدأ تشغيل المحرك.
- بالنسبة للمركبات المزودة بفرامل ركن كهربائية (EPB)، لا يمكن تشغيل فرامل الركن ويجب وضع مانع حركة للإطارات.

٤.

ضع صندوق النقل في الوضع N (الحيادي). انظر "التحويل إلى الوضع N (محايد)" في قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات  ٢٠٣. تحقق من وجود السيارة في الوضع N (المحايد) عن طريق تحويل صندوق التروس إلى الوضع R (الرجوع للخلف) ثم الانتقال إلى الوضع D (قيادة). ينبغي ألا تتحرك المركبة أثناء نقل التروس.

٥. انقل ناقل الحركة إلى وضع D (القيادة). أطفئ المحرك.

تنبيه

الإخفاق في توصيل كابل البطارية السالب أو ملامسته مع الأطراف قد يؤدي إلى تلف السيارة.

٦. افصل كابل البطارية السالب من البطارية واحكم ربط الصامولة والمسمار. قم بتغطية دعامة البطارية السالبة بواسطة مادة غير موصلة للكهرباء لتجنب أي تلامس مع الطرف السالب للبطارية.
٧. ضع ذراع صندوق التروس في الوضع P (الركن).

تنبيه

إذا كان عمود التوجيه مقفلاً، فقد تتعرض السيارة للتلف.

٨. حرك عجلة التوجيه للتأكد من عدم قفل عمود التوجيه.
٩. مع وضع قدمك على دواسة الفرامل، قم بتحرير فرامل الركن.
١٠. في المركبات المزودة بنظام دخول بدون مفتاح، اترك جهاز إرسال نظام RKE خارج المركبة، وقم بقفل الأبواب يدويًا. افتح السيارة كما لو كانت بطارية جهاز إرسال RKE فارغة، وذلك باستخدام المفاتيح ووضعه في فتحة قفل الباب.

فصل السيارة المسحوبة

قبل فصل السيارة المسحوبة:

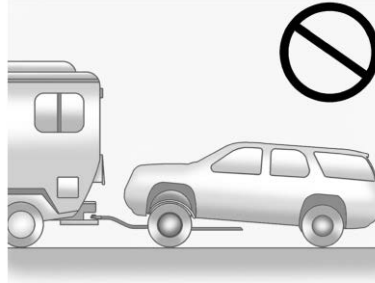
١. اركن السيارة على سطح مستوي.
٢. اضبط فرامل الركن، ثم انقل صندوق التروس إلى P (الركن).
٣. قم بتوصيل البطارية.
٤. اضغط على دواسة الفرامل.

تنبيه

إن سحب المركبة ذات نظام الدفع بأربع عجلات أثناء وجود العجلات الأربعة على الأرض، أو حتى أثناء وجود عجلتين فقط من عجلاتها على الأرض، يؤدي إلى إتلاف مكونات مجموعة السحب. لا تسحب أية مركبة من مركبات نظام الدفع بأربع عجلات أثناء وجود أي من عجلاتها على الأرض.

يجب ألا يتم سحب هذه المركبة مع وجود العجلات الخلفية على الأرض.

سحب الدروجة - السحب الأمامي (العجلات الأمامية غير ملائمة للأرض)



تنبيه

إذا تم سحب مركبة ذات دفع ثنائي مع بقاء العجلات الخلفية على الأرض فقد يتعرض صندوق التروس لأضرار. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تسحب أبداً المركبة مع بقاء عجلاتها الخلفية على الأرض.

٥. أدر مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل دون تشغيل المحرك. حول ذراع اختيار التروس إلى وضع آخر بخلاف N (محايد) إلى 2. راجع "التحويل إلى وضع آخر بخلاف N (محايد)" تحت عنوان قيادة سيارة تعمل بنظام الدفع بأربع عجلات ٢٠٣. راجع الوكيل في حالة تعذر نقل صندوق التروس من الوضع N (المحايد).

٦. تحقق من وجود السيارة في 2 ↑ عن طريق تشغيل المحرك ثم تحويل صندوق التروس إلى الوضع R (رجوع) ثم الانتقال إلى الوضع D (قيادة). ينبغي أن تتحرك المركبة أثناء نقل التروس.

٧. انقل صندوق التروس إلى الوضع P (ركن) ثم اوقف تشغيل الإشعال.

٨. قم بتثبيت المركبة إلى عربة الجر بشكل محكم.

٩. وتحرير فرملة الركن.

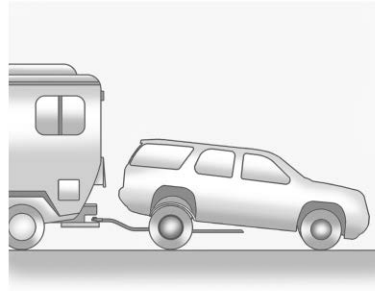
١٠. أعد ضبط أي إعدادات مسبقة مفقودة.

تكون شاشة درجة الحرارة الخارجية مضبوطة افتراضياً على ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) ولكن سيعاد ضبطها إلى الاستخدام العادي.

٢. اصعد بالعجلات الخلفية على الدرجة.
٣. ثبت فرامل الركن. راجع فرامل الركن
٢٠٧.
٤. ضع ذراع صندوق التروس في الوضع P
(الركن).
٥. ثبت المركبة بالدرجة متبعاً تعليمات
الجهة المصنعة.
٦. استخدم وسيلة تثبيت مناسبة مصممة
للسحب كي تضمن قفل العجلات
الأمامية في وضع مستقيم.
٧. أوقف تشغيل الإشعال.

يجب ألا يتم سحب هذه السيارة مع وجود
أي عجلات على الأرض.

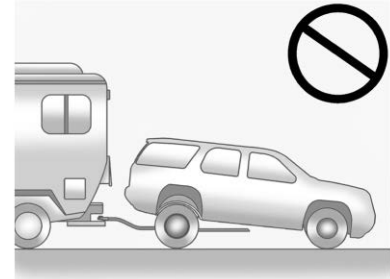
سحب الدروجة - السحب الخلفي (العجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض) - مركبات الدفع بعجلتين



لقطر السيارة من الخلف باستخدام الدلية:

١. اربط الدلية بالمركبة التي تريد سحبها
وفقاً لتعليمات مصنع الدلية.

سحب الدروجة - السحب الخلفي (العجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض) - مركبات الدفع بأربع عجلات



تنبيه

إن سحب المركبة ذات نظام الدفع بأربع
عجلات أثناء وجود العجلات الأربع على
الأرض، أو حتى أثناء وجود عجلتين فقط
من عجلاتها على الأرض، يؤدي إلى إتلاف
مكونات مجموعة السحب. لا تسحب أية
مركبة من مركبات نظام الدفع بأربع
عجلات أثناء وجود أي من عجلاتها
على الأرض.

اشطف المركبة جيدًا قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك مثل هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة النظيفة أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.


العناية بالشكل العام

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلقت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد الخارجية مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفط والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخل الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

تنبيه

تجنب ضخ المياه باستخدام الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلوباسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

تنبيه

تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز .


فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفته إصلاحه.

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. يجب إطفاء مساحات الزجاج الأمامي والخلفي، إذا كانت متوفرة. قم بفك كل الملصقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل السيارة.

العناية بالمظهر

العناية الخارجية

أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. استخدم وسيطاً لإزالة الصقيع فقط عند الضرورة القصوى وقم بتشحيم الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها  ٣٤٣.

غسيل المركبة

للحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وبعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو المصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديداً، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه

إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجايف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. من أجل تفادي حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. تحتوي بعض سوائل التنظيف على حموض بنسبة عالية أو على مواد قلووية قادرة على إلحاق الضرر بالأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركز حسب تعليمات المُصنّع.

- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعيرات والملصقات والأشرطة

- لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف اللمبات والعدسات والشعيرات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.
- أعطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغشية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف.
- تجنب استخدام أي مما يلي على أعطية المصابيح:
 - مواد كاشطة أو كاوية.
 - سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنّع.
 - مواد مذيبة أو كحوليات أو بنزين أو أي منظفات قوية.
 - كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائماً الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

العجلات والجنوط

استخدم قطعة قماش ناعمة وجافة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

تنبيه

قد تتعرض العجلات والجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأتربة والتلوج. اغسل دائماً الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

نظف الريش المطاطية باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيداً عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشجيع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المتربة والرمال والملح والحرارة والشمس والتلوج والجليد.

أشرطة الريح والمطر

ضع الشمع على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتزليق أشرطة الريح والمطر مرة واحدة في السنة على الأقل. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة. راجع السوائل ومواد التشجيع الموصى بها ٣٤٣.

إطارات

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

- أعطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أعطية في حالة إضاءة المصابيح، بسبب انبعاث الحرارة منها.

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أعطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسل المركبة.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة السيارة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات ألياً التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

نظام الفرامل

افحص خطوط الفرملة بصرياً والخراطيم للتعرف على الشبك الصحيح والانحناء والتسرب والتصدعات والبلبى وغيرها. ثم افحص بطانة قرص الفرامل بحثاً عن التآكل والدورانات في ظروف السطح. افحص بطانة الفرامل الأسطوانية/المداس بحثاً عن أي تآكل أو تصدعات. افحص كل أجزاء الفرامل الأخرى.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصرياً للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنوياً.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من تهيئته وربطه بصورة مناسبة وعدم وجود تسرب أو تشقق أو احتكاك وغيرها.

افحص ببصرك وصلات السرعة الثابتة والأغصية المطاطية وسدادات المحاور بحثاً عن التسرب.

بالنسبة للمركبات من فئة 1500، على الأقل في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت الأخر يمكنك تزليق أطراف قضيب الربط الخارجية.

وصلات كرة ذراع التحكم في المركبات من فئة 1500 لا تحتاج لصيانة.

تنبيه

يلزم عدم إجراء تزليق لأي نقاط للتوجيه/ التعليق ما لم تكن درجة الحرارة ١٢- درجة مئوية (١٠ فهرنهايت) أو أعلى، وإلا فقد يحدث تلف.

تشحيم مكونات الهيكل

قم بتزليق جميع أسطوانات الأقفال، ومفصلات غطاء المحرك، ومفصلات غطاء الصندوق، ومفصل غطاء القود الفولاذي ومفصلات درجات المساعدة الكهربائية، ما لم تكن المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشربة الحماية من الطقس باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، وبمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

صيانة الجزء السفلي

على الأقل مرتين، في الربيع والخريف، استخدم ماء عادياً لشطف أي مواد آكلة بالهيكل السفلي. اعتن جيداً بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى. في حالة التجهيز بعنابات مساعدة كهربائية، قم بمدها ثم استخدم الغسل بالضغط العالي لتنظيف جميع الوصلات والفجوات.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة على صندوق النقل و/أو أقفال ناتج المحور الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

- لا تستخدم مطلقاً موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقاً.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. بالنسبة إلى المنظفات السائلة، استخدم حوالي ٢٠ قطرة لكل ٣,٨ لترات (١ جالون) من المياه. قد يؤدي استخدام محلول صابون مركز إلى ترك أثر واجتذاب الأوساخ. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاؤ.
- لا تغمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.

الزجاج الخالي

للتنظيف، استخدم نسيجاً معدنياً وبرتياً مُبللاً بالمياه. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء فقط.

العناية بالسيارة من الداخل

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. وأزل أية أتربة على الفور. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. مستخدمًا محلول صابون معتدلًا، أزل على الفور الأوساخ الناتجة عن بلسم اليد وكريم الوقاية من الشمس أو طاردات الحشرات من على جميع الأسطح الداخلية، وإلا فقد ينتج عن ذلك تلف دائم.

استخدم محاليل تنظيف مصممة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث تلف دائم. ضع كل المنظفات على قماش التنظيف مباشرة، لا تقم برش المنظفات مباشرة على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل. قم بإزالة المواد المنظفة سريعًا.

قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالسيارة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة.

للحيلولة دون حدوث تلف، لا تنظف الأجزاء الداخلية باستخدام المنظفات أو الطرق التالية:

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية للصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيماوية

قد تسقط الملوثات المحمولة جواً على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكوّن بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقاً لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل المييل إلى تكس الضباب عليها.

أغطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

أيضاً، يجب تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجاً من الماء والصابون.

القماش/السجاد/الجلد المديوغ

ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. إذا تم استخدام مرفق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- جفف السوائل برفق مستخدماً منشفة ورقية. واصل التجفيف حتى لا تبقى أية بقع يمكن إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

للتنظيف:

1. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
2. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
3. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. لف قماشه التنظيف فوق منطقة التنظيف بشكل متكرر للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.

4. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال الأتربة إلى قماش التنظيف.

5. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالصودا الباردة.

إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزيل بقع. اختبر جزءاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لامتصاص الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

استخدم قطعة قماش من الألياف المصغرة على الأسطح عالية اللمعان أو على شاشتا السيارة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. ثم نظف برفق عن طريق المسح باستخدام قطعة القماش من الألياف المصغرة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد

تنبيه (يتبع)

بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة، فنشفه على الفور ونظفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتدل. واعلم أن ضمان المركبة لن يعطي التلفيات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تمامًا.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

⚠ تحذير

لا تستعمل مبييض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصيغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعته في الماء، وبخاصة الجلد المنقوب، فضلًا عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. لا تستخدم المنظفات التي تشمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللعان، وخصوصا على لوحة العدادات. فقد يخفض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا لامس معطر الجو أي سطح (يتبع)

التبييض أو منعم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه

لا تستخدم جهازًا يحتوي على كأس شطف لتنظيف الشاشة؛ فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يعطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

استخدم نسيجًا دقيقًا ناعمًا مبللًا بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. لمزيد من التنظيف الشامل، استخدم قماشًا ذا نسيج دقيق وناعم مبللًا بمحلول صابون معتدل.

ممسحات الأبراج

تحذیر

إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجاد الأرضية لا تعيق الدواسات.

اتبع الإرشادات التالية لاستخدام السجادات بطريقة مناسبة:

- تم تصميم سجاجيد الأرضية للمعدات الأصلية بشكل يناسب سيارتك. وإذا تطلب الأمر استبدال سجاجيد الأرضية، يُوصى بشراء سجاجيد الأرضية المعتمدة من جنرال موتورز. قد لا يتم تثبيت سجاجيد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجاجيد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد يعيق الدواسات. تأكد دوماً أن سجاجيد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.

- لا تستخدم سجاد أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجاد أرضية على أرضية جانب السائق.

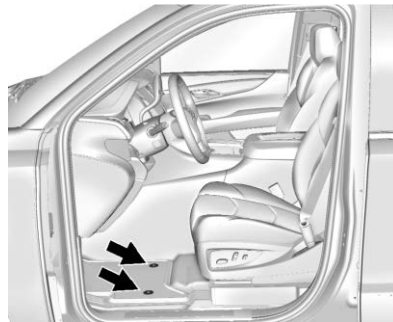
تأكد أن سجاد الأرضية مثبتة جيداً في مكانها.

تأكد من أن سجاد الأرضية لا تعيق الدواسات.

- استخدم السجاد مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تضع أي شيء فوق سجاد الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجاد أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجاد أرضية فوق سجاد أخرى.

فك سجاجيد الأرضية واستبدالها

اسحب الجزء الخلفي من سجاد الأرضية لإلغاء قفل الماسك وقم بإزالته.



أعد التثبيت بواسطة تبطين فتحة ماسك سجاد الأرضية فوق ماسك الممسحة وقم بتثبيتها في مكانها.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبًا لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغيير الزيت والتناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل. تساعد الصيانة الجيدة للمركبة في الحفاظ عليها في حالة جيدة وترشيد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الغازات من المركبة.

معلومات عامة

معلومات عامة ٣٣٥

جدول الصيانة

جدول الصيانة ٣٣٦

السوائل وزيوت التشحيم وقطع

الغيار الموصى بها

السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣
قطع الغيار البديلة للصيانة ٣٤٤

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة ٣٤٥

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

عند التزود بالوقود

- افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٦٤.

مرة كل شهر

- تحقق من ضغوط نفخ الإطارات، بما في ذلك الإطارات الاحتياطي. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٢٩٦.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع فحص الإطارات ⇨ ٣٠٢.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ⇨ ٢٧٣.

تغيير زيت المحرك

قم بتغيير زيت المحرك والمرشح عند ظهور الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك قريباً أو بعد مرور ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل أو كل سنة، أيهما أقرب. في حالة القيادة في أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لما يصل إلى عام. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر على الأقل مرة في العام ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت. يستطيع الفني المدرب لدى الوكيل تنفيذ هذا العمل. في حالة إعادة ضبط نظام

- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
 - تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
 - تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.
- راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمات الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول خدمة الظروف الشاقة".

تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيراً وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الخدمة بنفسك ⇨ ٢٦٢.

وبسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات، فإن احتياجات الصيانة تختلف تبعاً لذلك. فقد تبرز الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص وإجراء الخدمات. الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.
- تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود الموصى به ⇨ ٢٣٩.
- راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمة الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول الصيانة العادية".
- الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة مطلوبة للمركبات التي:
- تُستخدم غالباً في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالباً على المنحدرات والمناطق الجبلية.

- افحص مرشح هواء المحرك. راجع مرشح/منظف هواء المحرك ٢٦٧.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية الخارجية ٣٢٧.
- افحص بصريًا مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرئخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية الخارجية ٣٢٧.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.
- افحص بصريًا الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تأكلها بشكل مفرط و/أو تسرب مواد التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاجات أو تصدعات الأنبوب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبيت أو فقدانها ووجود تسريبات من مانعة تسرب المحور.

التنلوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل

نفذ التنلوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ٣٠٣.

- افحص مستوى زيت المحرك والنسبة المئوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ٢٦٤ ونظام عمر زيت المحرك ٢٦٦.
- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ٢٦٩.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ٢٧٣.
- تحقق من ضغوط نفخ الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي. راجع ضغط الإطارات ٢٩٦.
- افحص تأكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ٣٠٢.
- افحص بيسرك بحثًا عن تسريبات السوائل.

عمر زيت المحرك دون قصد، عليك إجراء الصيانة للمركبة خلال مسافة ٥٠٠٠ كم/ ٣٠٠٠ ميل من آخر عملية خدمة. أعد ضبط نظام عمر زيت المحرك عند تغيير الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٦٦.

مأخذ القهرة (PTO) والاستخدام الموصع لوضع الإبطاء

عند استخدام السيارة مع معدات PTO أو استخدامها بطريقة تتطلب وقتًا طويلاً في وضع الإبطاء، يتم اعتبار ساعة الاستخدام مساوية لـ ٣٣ ميلاً. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢ من عداد الساعات.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

- عليك بتزليق مكونات التعليق والتوجيه على الأقل مرة في كل عملية تغيير زيت أخرى. (في حالة توفر وصلات شحم).
- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ⇨ ٨٠.
- افحص ببصرك نظام الوقود بحثًا عن التلف أو التسربات.
- افحص ببصرك نظام العادم والواقيات الحرارية المجاورة بحثًا عن الأجزاء غير محكمة الربط أو التالفة.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية الخارجية ⇨ ٣٢٧.
- افحص مفتاح التشغيل. راجع فحص مفتاح بادئ الحركة ⇨ ٢٧٩.
- افحص وظيفة التحكم في قفل النقل بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص وظيفة التحكم في قفل نقل صندوق التروس الأوتوماتيكي ⇨ ٢٧٩.
- افحص فرامل الركن وألية الركن بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص فرامل الركن وألية الوضع P (الركن) ⇨ ٢٧٩.
- افحص دواسة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثًا عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت دعامة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇨ ٢٨١.
- افحص مسار فتحة السقف ومادة العزل، إن وجدت. راجع فتحة السقف ⇨ ٥٤.
- تحقق من تشغيل قفل مفتاح الإطار الاحتياطي، وقم بتشحيمة حسب الحاجة. راجع تغيير الإطارات ⇨ ٣٠٩.
- افحص الإطار الاحتياطي بصريًا للتأكد من أنه مخزن بإحكام أسفل السيارة. ادفع، واسحب، وحاول تدوير الإطار. إذا تحرك الإطار الاحتياطي، قم بإحكام تثبيته حسب الضرورة. تحقق من أن نابض ضغط لوحة ماسكة العجلة مضغوط بالكامل. راجع تغيير الإطارات ⇨ ٣٠٩.

ملاحظة - الحفاظ على أداء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - العادية

(1) أو كل عامين، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أترية عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون صباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(2) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(3) أو كل أربعة أعوام، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(4) لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي/الأمامي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

(5) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ☞ ٢٦٩.

(6) أو كل عشرة أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

(7) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ☞ ٢٧٥.

(8) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال ريش الماسحات ☞ ٢٨٠.

ملاحظة - الحفاظ على أداء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - الشاقفة

(1) أو كل عامين، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أترية عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون صباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(2) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(3) أو كل أربعة أعوام، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(4) لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي/الأمامي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

(5) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ☞ ٢٦٩.

(6) أو كل عشرة أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

(7) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ☞ ٢٧٥.

(8) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال ريش الماسحات ☞ ٢٨٠.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل ومواد التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيوت التشحيم المحددة أدناه بالاسم أو رقم القطعة أو المواصفات من الوكيل.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON ULV (GM رقم قطعة الغيار 19352619).
تشحيم الهيكل	زيت تشحيم الهيكل (رقم قطعة الغيار من شركة جنرال موتورز 12377985) أو زيت تشحيم يتوافق مع متطلبات NLGI #2، الفئة LB أو GC-LB.
سائل تبريد المحرك	خليط بنسبة ٥٠/٥٠ من الماء النظيف القابل للشرب، استخدم فقط محلول تبريد DEX-COOL. راجع نظام التبريد ٢٦٩.
زيت المحرك	زيت محرك يلبى مواصفات dexos1 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos1 التخليقي بالكامل. راجع زيت المحرك ٢٦٤.
المحور الأمامي (نظام الدفع بجميع العجلات فقط)	مادة التشحيم الاصطناعية للمحاور SAE 75W-90.
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكية نوع DOT 3.
أسطوانات قفل المفتاح ومفصلات غطاء المحرك ومسامير مفصلات هيكل الباب ومفصلات باب صندوق الأمتعة والربط والنقاط المحورية لمقبض باب صندوق الأمتعة الخارجي ومفصلة باب الوقود	سائل التشحيم متعدد الأغراض، Superlube (رقم قطعة الغيار من جنرال موتورز 12346241).
المحور الخلفي	زيت التشحيم الاصطناعي للمحاور SAE 75W-85 (رقم قطعة الغيار من جنرال موتورز 19300457).

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
علبة النقل	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON-VI.
تزييت شرائط عزل عوامل الطقس	سائل تزييت شرائط عزل عوامل الطقس. راجع وكيلك.
صيرير شرائط عزل عوامل الطقس	الشحوم التخليقية مع Teflon، Superlube (رقم قطعة الغيار من GM 12371287).
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجعد.

قطع الغيار البديلة للصيانة

يمكن الحصول على قطع الغيار المحددة بالاسم ورقم القطعة أو المواصفات من أقرب وكيل.

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
A3181C	22845992	منقي/فلتر هواء المحرك
PF63E	19330000	فلتر الزيت
CF188	23281440	مرشح الغبار
41-114	12622441	شمعات الإشعال
		شفرات الماسحات
-	23360288	جانب السائق في الأمام - ٥٥ سم (٢١,٧ بوصة)
-	23360288	جانب الراكب في الأمام - ٥٥ سم (٢١,٧ بوصة)
-	22956295	خلفًا — ٣٣ سم (١٣,٠ بوصة)

البيانات الفنية

تعريف المركبة

٣٤٦	.....	رقم تعريف المركبة (VIN)
٣٤٦	.....	ملصق تحديد أجزاء الخدمة

بيانات المركبة

٣٤٧	.....	الساعات والمواصفات
٣٤٩	.....	توجيه سير دفع المحرك

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)



يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف المركبة (VIN) أيضاً على بطاقات اعتماد المركبة وقطع الغيار وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة والمواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن الساعات والمواصفات ٣٤٧ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

ملصق تحديد أجزاء الخدمة

قد يكون هناك ملصق داخل صندوق القفازات يحتوي على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج والمعدات الخاصة

إذا لم يكن هناك أي ملصق، هناك شفرة تعرّف موجودة على ملصق الشهادة على العمود المركزي (B) للقيام بالمسح من أجل نفس هذه المعلومات.

بيانات المركبة

السعات والمواصفات

القدرات التقريبية التالية متوفرة بوحدة قياس حسب النظامين الإنجليزي والمترى. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها \rightarrow ٣٤٣ للمزيد من المعلومات.

السعات		المادة
إنجليزي	مترى	
لمعرفة المقدار المطلوب لشحن نوع نظام تكييف الهواء بسائل التبريد، انظر بطاقة سائل التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.		سائل تبريد تكييف الهواء
١٧,٨ كوارت	١٦,٨ لتر	نظام التبريد
٨,٠ كوارت	٧,٦ لتر	زيت المحرك مع فلتر
		خزان الوقود
٢٦,٠ غالون	٩٨,٤ لتر	عادي
٣١,٥ غالون	١١٩,٢ لتر	سلسلة 1500 موسعة
١,٦ كوارت	١,٥ لتر	سائل علبة النقل
١٤٠ رطل قدم	N•m ١٩٠	عزم صامولات العجلات
جميع السعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملئه.		

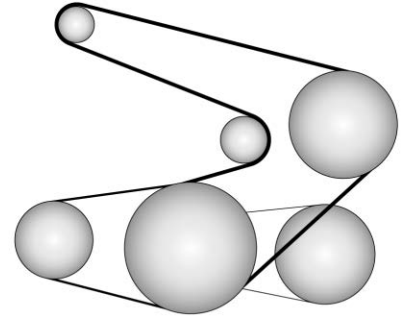
مواصفات المحرك

المحرك	كود VIN	القدرة الحصانية	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
6.2L V8	J	٣١٣ كيلووات بسرعة ٥٦٠٠ لفة في الدقيقة (٤٢٠ حصاناً بسرعة ٥٦٠٠ لفة في الدقيقة)	٦٢٤ N•m عند ٤١٠٠ لفة في الدقيقة (٤٦٠ رطل قدم عند ٤١٠٠ لفة في الدقيقة)	١,١٠-٠,٩٥ ملم (٠,٠٤٣-٠,٠٣٧ بوصة)

أعلى سرعة للمركبة

أعلى سرعة	متري	إنجليزي
سلسلة 1500	١٨٠ كم/ساعة	١١٢ ميلاً في الساعة

توجيه سير دفع المحرك



معلومات العميل

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تسجيل بيانات السيارة والخصوصية	٣٥٠
مسجلات بيانات الحدث	٣٥٠
نظام المعلومات و الترفيه	٣٥١

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تسجيل بيانات السيارة والخصوصية

تشتمل السيارة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء السيارة وكيفية قيادتها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصدوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تقوم هذه الوحدات بتخزين بيانات لمساعدة فني الوكيل على خدمة المركبة. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسيقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

مسجلات بيانات الحدث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبه التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك.
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل و
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

يُمكن هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة المركبة في حال وقوع حادث تصادم غير عادي. ولا يتم تسجيل أي بيانات بواسطة EDR في ظل

نظام المعلومات و الترفيه

قد يؤدي استخدام نظام الملاحه إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع دليل نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.

ظروف القيادة العادية كما لا يتم تسجيل أي بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع الحادث). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR بالإضافة إلى مصنع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) أو كما يُحدد القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

GENERAL MOTORS

للتوزيع عبر البحار
ذ م م



84491816 (Escalade - MID EAST - Arabic)