



Cadillac

2019

CT6

دليل المالك



cadillacarabia.com
gmarabia.com

٢	.....	مقدمة
٥	.....	ما قل ودل
٢٨	.....	المفاتيح والأبواب والنوافذ
٥٩	.....	المقاعد والمساند
١٠٩	.....	التخزين
١١٣	.....	العدادات وعناصر التشغيل
١٥٨	.....	الإنارة
١٦٥	.....	نظام المعلومات والترفيه
١٦٦	.....	مفاتيح التحكم في المناخ
١٨٠	.....	القيادة والتشغيل
٢٥٧	.....	العناية بالمركبة
٣٣٥	.....	الخدمة والصيانة
٣٤٧	.....	البيانات الفنية
٣٥٢	.....	معلومات العميل

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة لسرعة الرجوع إليه عند الحاجة.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠️ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠️ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.



الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وشعار GM و CADILLAC ورمز GM و CADILLAC و CT6 هي علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.


يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ بعد طباعة دليل المالك هذا.

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.


-  : تذكيرات حزام الأمان
-  : التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية
-  (A) : بدء إيقاف
-  : مراقبة ضغط الإطار
-  : التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)
-  : تحت الضغط
-  : مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

 : درجة حرارة سائل تبريد المحرك


 : يحظر التعرض للهب/للنيران


 : قابل للاشتعال


 : إنذار التصادم الأمامي

 : موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية


 : المصهرات الكهربائية


 : نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH


 : تحقق من تركيب أغطية كتلة

 : المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

 : تنبيه تغيير حارة السير


 : التحذير من مغادرة الحارة

 : مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

 : مصباح مؤشر الأعطال

 : ضغط الزيت

 P : نظام مساعد الركن

 : مؤشر وجود مشاة بالأمام

 : الطاقة


 : منبه التقاطعات المرورية الخلفية


 : الفني المُسجل


 : بدء تشغيل المركبة عن بعد

الرموز

تشتمل المركبة علي مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلا من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.


 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.


 : تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.


 : تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

جدول رموز المركبة


فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.


 : نظام تكييف الهواء


 : زيت تبريد تكييف الهواء

 : مصباح استعداد الوسادة الهوائية

 (ABS) : نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

 : مصباح تحذير نظام الفرامل

 : التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

 : تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

 ملاحظات

٢٤	فتحة السقف
	الصيانة والأداء
	التحكم في الجر/ نظام التحكم
٢٤	الإلكتروني في الثبات
٢٥	مراقبة ضغط الإطارات
	الوقود (محرك L4 تربييني سعة
٢٥	٢,٠ لتر)
٢٦	الوقود (محرك V6 3.6L)
	الوقود (محرك V8 تربييني مزدوج سعة
٢٦	٤,٢ لتر)
٢٦	نظام عمر زيت المحرك
٢٧	القيادة الاقتصادية

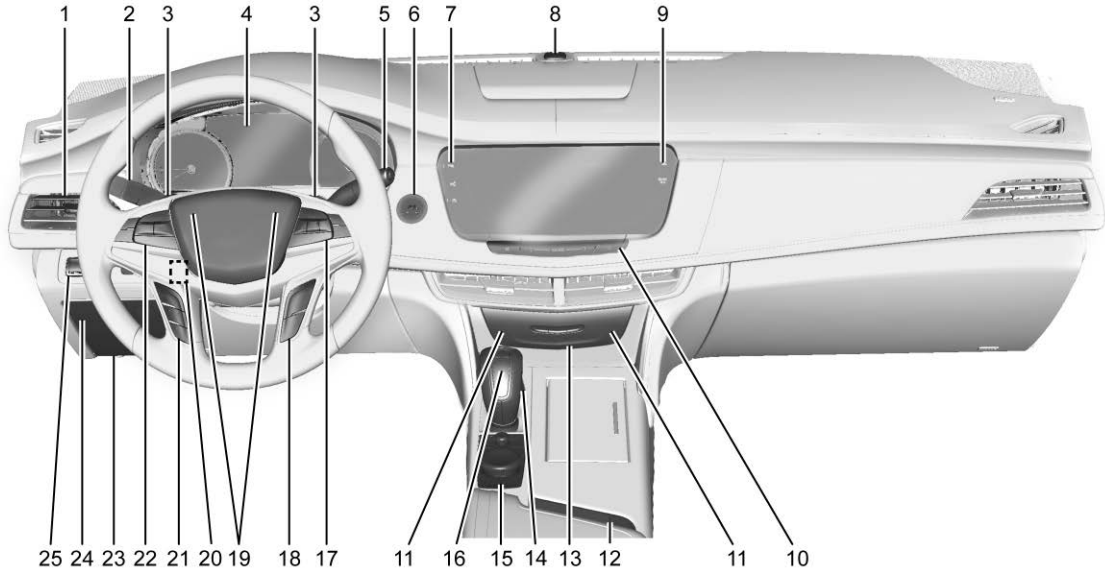
١٩	صندوق التروس
	مميزات السيارة
١٩	نظام المعلومات و الترفيه
١٩	عناصر تشغيل عجلة القيادة
	نظام التحكم في ثبات
٢٠	السرعة
	مركز معلومات
٢٠	السائق (DIC)
٢٠	نظام إنذار التصادم الأمامي
٢١	نظام الرؤية الليلية
	الفرامل الأوتوماتيكية
٢١	الأمامية (FAB)
	نظام فرملة المشاة
٢١	بأمام (FPB)
	بالأمام (LKA) Lane Keep Assist (مساعد
٢١	البقاء على المسار)
٢١	تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ...
٢٢	الرؤية المحيطة
٢٢	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) ...
	نظام تنبيه المرور المتعارض
٢٢	الخلفي (RCTA)
٢٢	Park Assist (مساعد الركن)
	نظام مساعد الركن
٢٢	الأوتوماتيكي (APA)
	الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع
٢٣	للخلف (RAB)
٢٣	تنبيه وجود مشاة في الخلف ...
٢٣	مقاييس تشغيل الملحقات
	النظام العالمي للتحكم
٢٣	عن بعد

	لوحة أجهزة القياسات
	نظرة عامة على لوحة أجهزة
٦	القياسات

معلومات أولية للقيادة

٨	معلومات أولية للقيادة
٨	بدء/إيقاف النظام
	نظام الدخول عن بُعد بدون
٨	مفتاح (RKE)
٩	بدء تشغيل السيارة عن بُعد
٩	أقفال الأبواب
١٠	صندوق المركبة
١٠	النوافذ
١١	ضبط المقعد
١٢	مميزات الذاكرة
١٢	مقاعد الصف الثاني
١٣	تدفئة المقاعد وتهويتها
١٣	ضبط مسند الرأس
١٤	أحزمة الأمان
١٤	نظام استشعار الراكب
١٤	ضبط المرآة
١٥	ضبط عجلة القيادة
١٥	الإضاءة الداخلية
١٦	الإضاءة الخارجية
	ماسحة/غاسلة الزجاج
١٧	الأمامي
١٨	عناصر تشغيل المناخ

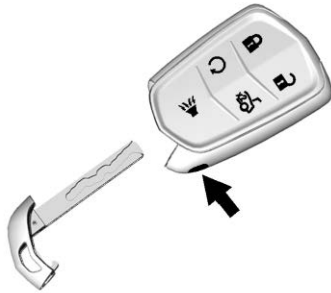
نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات




- | | | |
|---|--|--|
| <p>١٥. مقبض التحكم في نظام المعلومات والترفيه. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.</p> <p>١٦. ذراع نقل الحركة. راجع صندوق التروس الأوتوماتيكي ١٩٨.</p> <p>١٧. عناصر التشغيل بمركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.</p> <p>١٨. عناصر تشغيل عجلة القيادة. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.</p> <p>١٩. البوق (آلة التنبيه) ١١٥.</p> <p>٢٠. ضبط عجلة القيادة ١١٤ (غير معروض).</p> <p>٢١. نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣٣ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).</p> <p>Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٤٤ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).</p> <p>تدفئة عجلة القيادة ١١٤ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).</p> <p>٢٢. نظام التحكم في ثبات السرعة ٢١٤.</p> <p>ميزة التحكم في السرعة التلقائية ٢١٦ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).</p> | <p>مفتاح إلغاء تمكين إيقاف/تشغيل المحرك تلقائيًا (إذا كان متوفرًا). راجع بدء/إيقاف النظام ١٩٣.</p> <p>٨. مستشعر الضوء. راجع نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي ١٦٠.</p> <p>٩. أوضاع التحذير بالمخاطر الغمازة ١٦١.</p> <p>زر صندوق القفازات. راجع صندوق القفازات ١٠٩.</p> <p>١٠. نظام المعلومات الترفيهية ١٦٥.</p> <p>١١. تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦٧ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).</p> <p>١٢. الشحن اللاسلكي ١١٨.</p> <p>١٣. نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة ثنائية) ١٦٦ او نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة رباعية) ١٧١.</p> <p>١٤. إيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ٢٠٧ (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).</p> <p>MODE Button (زر الوضع). راجع التحكم بوضع القيادة ٢٠٩.</p> <p>التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨.</p> | <p>١. فتحات التهوية ١٧٨.</p> <p>٢. عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ١٥٨.</p> <p>٨. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارات الانعطاف وتغيير المسار ١٦١.</p> <p>٣. عنصري تشغيل نقل التروس بالنقر الخفيف (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك). راجع الوضع اليدوي ٢٠٢.</p> <p>٤. مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١٢١ او مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ١٢٤.</p> <p>شاشة مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.</p> <p>٥. ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي ١١٥.</p> <p>٦. ENGINE START/STOP Button (زر تشغيل/إيقاف المحرك). راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٩١.</p> <p>٧. زر نظام مساعد الركن. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٦.</p> <p>زر نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) (إذا كان متوفرًا). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٦.</p> |
|---|--|--|


نظام الدخول عن بُعد بحدوث مفتاح (RKE)

يمكن لجهاز إرسال الدخول عن بُعد بلا مفتاح (RKE) أن يعمل في مسافة تصل إلى ٦٠ متر (١٩٧ قدمًا) من المركبة.



اضغط الزر في جانب جهاز إرسال RKE لإزالة المفتاح. تجنب تمامًا سحب المفتاح للخارج دون الضغط على الزر. يمكن استخدام المفتاح لباب السائق.

اضغط على  لتحرير قفل باب السائق أو جميع الأبواب، وذلك حسب إعدادات تخصيص المركبة.

إذا كانت المركبة مجهزة به، اضغط على  لفتح باب الوقود.

معلومات أولية للقيادة



يقدم هذا القسم لمحة عامة موجزة عن بعض الميزات المهمة التي قد تكون - أو لا تكون - مثبتة في سيارتك الخاصة.


لمزيد من المعلومات التفصيلية، يُرجى الرجوع إلى كل من الميزات الواردة لاحقًا في دليل المالك هذا.

بدء/إيقاف النظام


تحتوي هذه المركبة على نظام بدء/إيقاف لإيقاف تشغيل المحرك للمساعدة في توفير الوقود. فهو يحتوي على مكونات مُصممة خصيصًا لزيادة عدد عمليات بدء التشغيل.


عند استخدام الفرامل وتوقف السيارة بالكامل، قد يتم إيقاف تشغيل المحرك. وعند التوقف، يعرض مقياس سرعة دوران المحرك (الإيقاف تلقائيًا).


انظر مقياس سرعة دوران المحرك  ١٢٧. وعند تحرير دواسة الفرامل أو الضغط على دواسة السرعة، سيتم إعادة تشغيل المحرك. راجع بدء/إيقاف النظام  ١٩٣.


يمكن تعطيل ميزة إيقاف/بدء تشغيل المحرك تلقائيًا وتمكينها بلمس  على الكونسول المركزي. يتم تمكين ميزة Auto Stop (التوقف التلقائي) في كل مرة تقوم فيها ببدء تشغيل المركبة.


زر الهاتف. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.


٢٣. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك)  ١٣٣.

٢٤. التخزين في لوحة أجهزة القياسات  ١٠٩.

صندوق مصاهر لوحة العدادات  ٢٩٥.

٢٥. Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي)  ٢٠٥.

عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات  ١٦٢ (غير معروض).

الشاشة العلوية  ١٤٥ (إذا توافر) (غير معروض).

أقفال الأبواب


الوصول بدون مفتاح

اضغط الزر في مقبض الباب واسحب المقبض عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) في نطاق ١ متر (٣ أقدام). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٩.

التشغيل اليدوي

من الخارج استخدم المفتاح في باب السائق. أسطوانة قفل المفتاح مزودة بغطاء. راجع أقفال الأبواب ⇨ ٣٥.

من الداخل، وفي الأبواب الخلفية، اضغط لأسفل على زر تأمين قفل الباب الموجود بأعلى الباب. لتحرير قفل الباب، اجذب مقبض الباب لتحرير القفل، واجذبه مرة أخرى لفتحه.

٢. اضغط على الفور على  مع الاستمرار لمدة أربع ثوان على الأقل أو حتى تومض مصابيح إشارة الانعطاف.


ابدأ تشغيل السيارة بصورة عادية بعد الدخول.


عند بدأ تشغيل المركبة، تضيء مصابيح الركن.


يمكن تمديد مدة وظيفة بدء التشغيل عن بُعد.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد


لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:


- اضغط مع الاستمرار على  حتى تتطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة.
- قم بتشغيل السيارة، ثم أوقف تشغيلها. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ⇨ ٣٤.


اضغط على  لقفل كل الأبواب.


إذا كانت المركبة مجهزة به، اضغط على  لقفل باب الوقود.

يمكن تخصيص ملاحظات القفل وإلغاء القفل. راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

اضغط  مرتين بسرعة لفتح باب صندوق الأمتعة.

اضغط على  ثم حرره لبدء تشغيل محدد موضع المركبة.

اضغط مع الاستمرار على  لأكثر من ثلاث ثوان لتتسبب إنذار الطوارئ.


اضغط على  مرة أخرى لإلغاء إنذار الطوارئ.

راجع المفاتيح ⇨ ٢٨ و تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٩.



بدء تشغيل السيارة عن بُعد

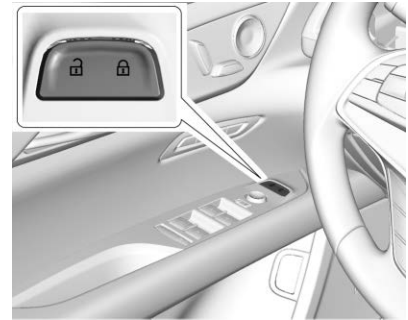
يمكن بدء تشغيل المحرك من خارج المركبة.

بدء تشغيل السيارة

١. اضغط على  الموجود على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح، ثم قم بتحريره.

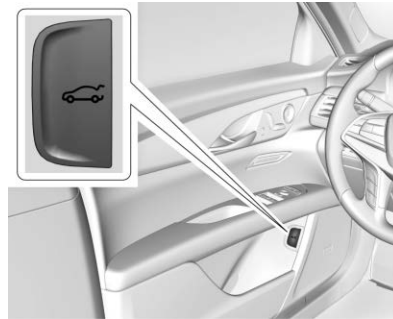
أقفال الأبواب الكهربائية

من الخارج، اضغط على  أو  على جهاز إرسال نظام RKE.






من الداخل، اضغط  أو . راجع أقفال الأبواب الكهربائية  ٣٧.

صندوق المركبة




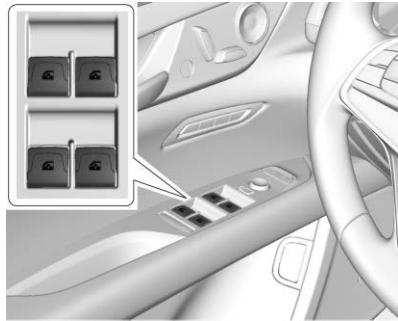
لفتح غطاء صندوق الأمتعة:

- اضغط على .
- اضغط  مرتين بسرعة على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بلا مفتاح (RKE).
- اضغط على لوحة اللمس الموجودة في الجزء الخلفي من صندوق الأمتعة أعلى لوحة أرقام المركبة بعد فتح جميع الأبواب.

فإذا توفرت، سيؤدي ذلك أيضًا إلى فتح صندوق الأمتعة الكهربائي. راجع صندوق المركبة  ٣٩.


النوافذ

سوف تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعاع في وضع التشغيل، في الإشعاع ACC/ACCESSORY (الملحقات)، أو عند تنشيط ميزة طاقة الملحقات المتجنزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المتجنزة (RAP)  ١٩٤.



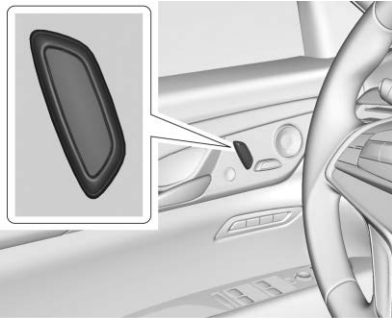
باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة استخدامها بشكل متكرر خلال مدة قصيرة.

راجع النوافذ الآلية  ٥٣.

- اضغط على Feature Select (1) (تحديد الميزة) لعرض عمليات ضبط المقعد على شاشة نظام المعلومات والترفيه. اضغط وحرر أو احتفظ بالضغط للتمرير عبر الميزات.
- اضغط لأعلى (2) لإجراء الضبط على الجزء العلوي للميزة المحددة.
- اضغط للأمام (3) لإجراء الضبط على الجزء الأمامي للميزة المحددة.
- اضغط لأسفل (4) لإجراء الضبط على الجزء السفلي للميزة المحددة.
- اضغط للخلف (5) لإجراء الضبط على الجزء الخلفي للميزة المحددة.

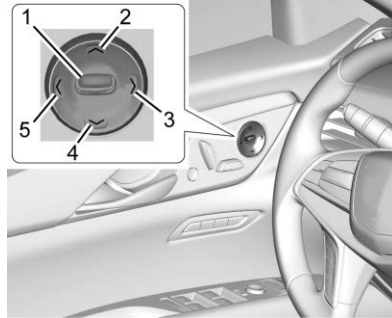
إمالة ظهور المقاعد



راجع ضبط دعامة الفخذ 63.

ضبط المقعد المتطور

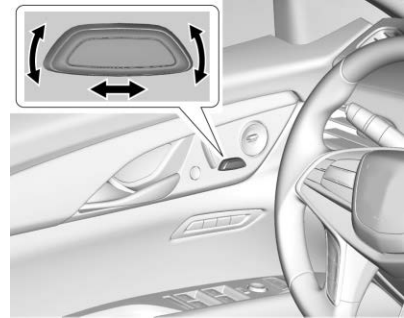
في حالة وجودها، يلزم تشغيل الإشعال لاستخدام كل ميزات المقعد المتطور.



يظهر في العرض المقعد في الوضع المثالي، مماثل للمقعد ذي المستوى الأعلى

1. تحديد الميزة
2. لأعلى
3. للأمام
4. لأسفل
5. للخلف

ضبط المقعد المقاعد الكهربائية



لضبط المقعد:

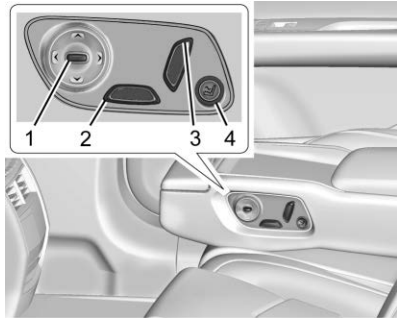
- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- ارفع المقعد أو اخفضه عن طريق تحريك الجزء الخلفي بمفتاح التحكم لأعلى أو لأسفل.

راجع ضبط المقعد الآلي 62.

وقد لا تتوفر تعديلات الذاكرة عند التسليم أو بعد الخدمة إلى أن يتم إجراء الخطوات المطلوبة في قسم Saving Memory Positions (حفظ المواضيع في الذاكرة). راجع مقاعد الذاكرة ٦٤.

مقاعد الصف الثاني

إذا توفرت هذه الميزة، قد توجد مفاتيح التحكم في ضبط المقعد بمسند الذراع.



١. شاشة ظهر المقعد والتحكم في ضبط جزء أسفل الظهر
٢. تعديل المقعد كهربائياً
٣. تعديل المقعد كهربائياً
٤. تدليك

تتعلق بالمواضع، مثل موضع المرايا الكهربائية وعجلة التوجيه الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزات. ترتبط ذاكرة المواضع بجهاز إرسال ١ RKE أو ٢ للاستعادة التلقائية للذاكرة.

قبل الحفظ، قم بضبط جميع الميزات المتوفرة المتعلقة بذاكرة المواضع. قم بتشغيل الإشعال ثم اضغط وحرر SET (ضبط)؛ سيتم إصدار صوت صافرة. ثم اضغط فوراً مع الاستمرار على الأزرار ١ أو ٢ أو (الخروج) إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لاستعادة هذه المواضع بشكل يدوي، اضغط مع الاستمرار على ١ أو ٢ أو (الخروج) حتى يتم الوصول إلى الموضوع الذي تم حفظه.

عند تمكين ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) من قائمة تخصيص السيارة، يتم استدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقاً في زري الذاكرة ١ و ٢ عند تغيير الإشعال من إيقاف التشغيل إلى التشغيل أو ACC/ACCESSORY (الملحقات).

وفي حالة تمكين ميزة Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) من قائمة تخصيص السيارة، تعمل الميزة أوتوماتيكياً على استدعاء وضع الخروج المحفوظ مسبقاً عند مغادرة السيارة.

لضبط ظهر المقعد:

- قم بإمالة الجزء العلوي من مقبض التحكم للخلف لإمالاته للخلف.
- قم بإمالة الجزء العلوي من مقبض التحكم للأمام لرفعه.

راجع ظهور المقاعد المنحنية ٦٤.

ميزات الذاكرة



يظهر بالعرض مقعد السائق في الوضع المثالي، مقعد الراكب المثالي

إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتيح المقاعد المزودة بذاكرة لاثنين من السائقين حفظ واستعادة مواضع المقعد الخاصة بهما لقيادة المركبة، وموضع الخروج المشترك للخروج من المركبة. ويمكن أيضاً حفظ ميزات أخرى

تدفئة المقاعد وتهويتها



إضغط على الزر مرة واحدة للوصول إلى أعلى وضع. عن طريق كل ضغطة على الزر، يتحول المقعد إلى الإعداد السفلي المقبل، ثم إلى إعداد إيقاف التشغيل. تبين مصابيح المؤشرات الموجودة أعلى الأزرار ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحد لآقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد الأمامية على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦٧.



ضبط مسند الرأس



لا تقد السيارة حتى يتم تثبيت مساند الرأس لجميع الركاب وضبطها بشكل صحيح.

للحصول على وضع جلوس مريح، قم بتغيير زاوية إمالة ظهر المقعد باقل قدر ممكن مع الحفاظ على ارتفاع المقعد ومساند الرأس في موضعه الصحيح.

راجع مساند الرأس ٦٠ و ضبط المقعد الآلي ٦٢.

توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل.

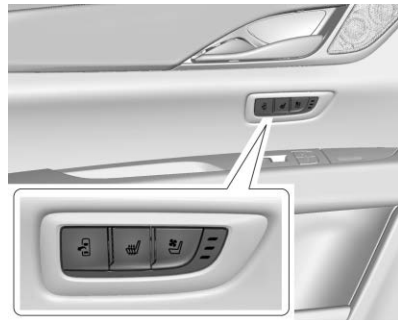
اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.


اضغط  أو  لتدفئة ظهر المقعد فقط للراكب أو السائق.

اضغط على  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب.

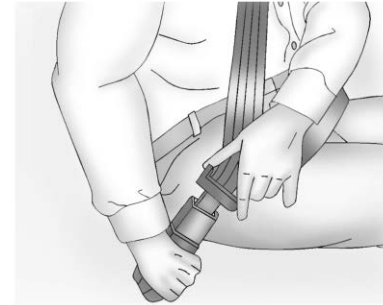
راجع المقاعد الخلفية ٦٩.

الخروج السهل



إذا كانت المركبة مجهزة بها، اضغط على  لإمالة الجزء الأمامي من المقعد إلى الأسفل بالكامل ولتحريك المقعد بالكامل إلى المؤخرة حتى النهاية. سيتحرك المقعد أيضًا إلى هذه الوضع عند فتح الباب الخلفي.

أحزمة الأمان



يُرجى الرجوع إلى الأقسام التالية للحصول على معلومات مهمة حول كيفية استخدام أحزمة الأمان بالشكل الصحيح:

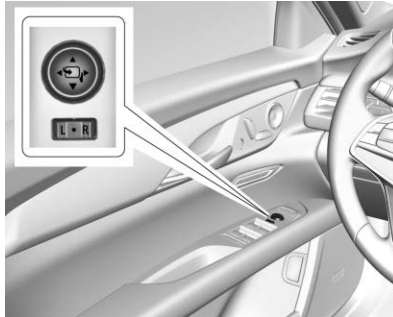
- أحزمة الأمان ⇨ ٧٣
- كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ⇨ ٧٤
- حزام الكتف والحجر ⇨ ٧٦
- نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ⇨ ٩٨

نظام استشعار الراكب



وسيقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجانبي والوسادة الهوائية للركبة في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ⇨ ٨٦.

سوف يضيء مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب في الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ⇨ ١٣٢.

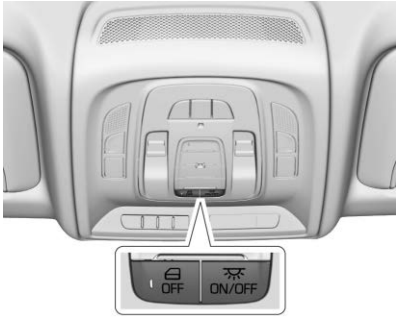
ضبط المرآة
المرآة الجانبية

١. حرك مفتاح الانتقال إلى L (اليسار) أو R (اليمن) لاختيار مرآة السائق أو الراكب.
 ٢. اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحريك المرآة.
 ٣. حرك مفتاح المجدد إلى ● لإلغاء تحديد المرآة.
- تحتوي المركبة على مرآيا قابلة للطي يدويًا أو مرآيا قابلة للطي كهربائيًا، في حالة التجهيز بذلك. راجع المرآيا الكهربائية ⇨ ٤٩.

الإلترة الءالءية

مصءال السقف

وءوء مصءال السقف فف الكونسول العلوف.



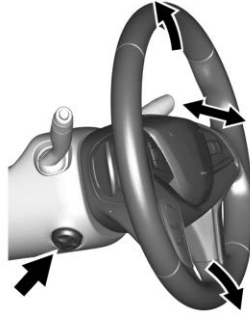
لتءففر إءءاءاء مصابفء السقف، اءءط:

OFF (الإطفاء) : لإطفاء المصءال ءءف وآن كان هناك باب مءءوء.

تشءففل/إءفاء التشءففل : قم بإشءال المصءال أو إطفاءه.

ءءط عءلة القفءة

عءلة الءوءفءه القابلة للإمالة الكءرباءفة والءلسكوبفة



اءءط عءصر الءءءم لءءرفك عموء الءوءفءه الءلسكوبف القابل للإمالة، لأعلى أو لأسفل أو للأمام أو للءلف.

لا ءقم بءءط عءلة القفءة أثناء القفءة.

المراءفا الءالءفة

الءءط

اءءط مراءة الرؤفة الءلففة للءءصول على رؤفة واءءة للمنءقة الكاءة ءلف مركءءك.

مراءة الرؤفة الءلففة الءافءة الأوءماءفكفة

ءعمل مفرزة الءءفم الءلقائف على ءقلل الوءء الصاءر من المصابفء الرؤفسفة للمركءاء الءف ءسفر ءلفك. ءعمل مفرزة الءفوء هءه عءء بءء ءشءفل السفارة.

مراءة الرؤفة الءلففة

إذا كانء مءوفرة، ءءوفر مراءة الرؤفة الءلففة الءافءة الأوءماءفكفة نءاق رؤفة عرفض الزاوءفة للمنءقة الءف ءلف المركبة. وللأسءءام بسهولة، اءءط المراءة على نءاق واءء للمنءقة الءف ءلف المركبة بفنما ءكون الشاشة قفء إءفاء الءشءفل. راءع مراءة الكامفرا الءلففة ٥٠.

الإلترة الخرجية



يوجد مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية مثبتًا على ذراع إشارة الانعطاف.

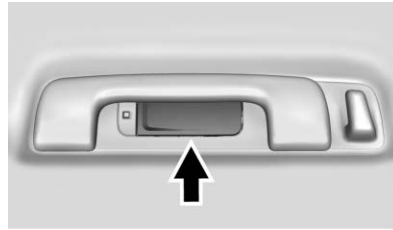
أدر مفتاح التحكم إلى المواضع التالية:

⌚ لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يعود القرص إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي) بعد تحريره. أدر إلى ⌚ مرة أخرى لإعادة تفعيل الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

أوتوماتيكي : لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

☀️ : يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

☀️ : يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.



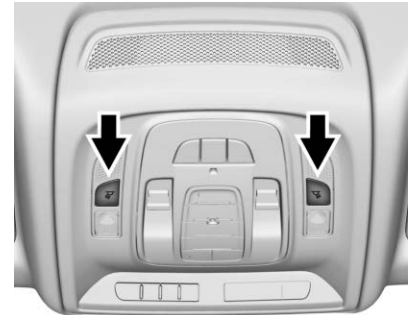
اضغط عدسات المصباح أعلى باب الراكب الخلفي.

لمزيد من المعلومات عن الإلترة الداخلية، راجع عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات ☞ ١٦٢.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح قراءة أمامية وخلفية بالكونسول العلوي وأعلى أبواب الركاب الخلفية. تضيء هذه المصابيح أوتوماتيكيًا عند فتح أي باب.

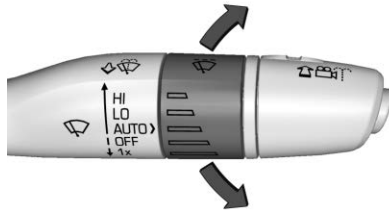
لتشغيل أو إطفاء مصابيح القراءة يدويًا:



اضغط ☞ أو ☜ بجوار كل مصباح قراءة بالكونسول العلوي.

إذا كان نظام Rainsense (استشعار المطر) ممكناً في تخصيص المركبة، حرك الذراع لأعلى إلى الوضع "تلقائي"، ثم أدر الشريط الموجود على ذراع الماسحة لأعلى لضبط ميزة الحساسية تجاه البلل.

- أدر النطاق لأعلى لحساسية أعلى تجاه البلل.
- أدر النطاق لأسفل لحساسية أقل تجاه البلل.
- حرك ذراع مسحات الزجاج الأمامي بعيداً عن الوضع AUTO لإيقاف فعالية مستشعر المطر.



أوتوماتيكي : استخدم هذا الإعداد للمسحات المتقطعة عند إلغاء تمكين نظام Rainsense (استشعار المطر) أو لمسحات Rainsense في حالة تمكينه. بالنسبة للمسحات المتقطعة، حرك الذراع لأعلى إلى الوضع "تلقائي"، ثم أدر الشريط الموجود على الذراع الماسحة لأعلى لزيادة تردد المسحات أو لأسفل لتقليل تردد المسحات.

- راجع:
- عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ١٥٨.
 - إشارات الانعطاف وتغيير المسار ١٦١.

ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي

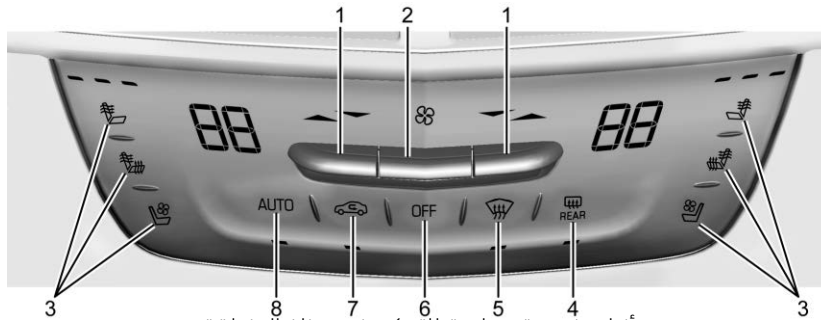


عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (الملحقات)، حرك الذراع للأعلى أو للأسفل لتحديد سرعة الماسحة.

- HI (عالي)** : استخدمه لعمل مسحات سريعة.
- LO (منخفض)** : استخدمه لعمل مسحات بطيئة.

عناصر تشغيل المناخ

يتم استخدام أزرار التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



أزرار مزجوجة ورباعية للتحكم في مناخ المنطقة

- | | |
|--------------------------------|--|
| ٥. إذابة الصقيع | ١. عناصر التحكم في درجة الحرارة للسائق والركاب |
| ٦. OFF (المروحة) | ٢. عنصر تشغيل المروحة |
| ٧. إعادة تدوير الهواء | ٣. تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة) |
| ٨. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي) | ٤. مزبل ضباب النافذة الخلفية |

لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، راجع جزئية "ممسحات استشعار المطر" أسفل تخصيص السيارة ١٤٩.

OFF (الإطفاء) : يُستخدم لإيقاف تشغيل المسحات.

IX: للقيام بمسحة واحدة، حرك الذراع للأسفل لفترة وجيزة. للقيام بمسحات عديدة، استمر في الضغط على ذراع المسحة لأسفل.

اجذب الذراع ناحيتك لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتشغيل المسحات. راجع مسحة/غاسلة الزجاج الأمامي ١١٥.

مميزات السيارة

نظام المعلومات والترفيه

راجع كتيب نظام المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول الراديو والمشغلات الصوتية والهاتف وميزة التعرف على الصوت أو الكلام. وهو يتضمن أيضًا معلومات حول الإعدادات.

عناصر تشغيل عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

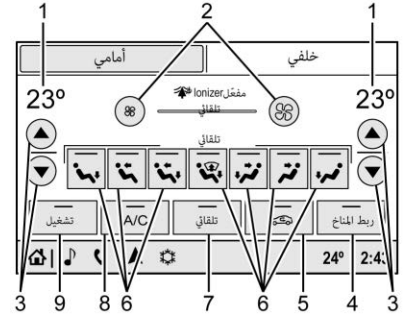
راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة ثنائية) أو ١٦٦ أو نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة رباعية) أو ١٧١.

صندوق التروس

ميزة الضغط لنقل السرعات

يتيح لك نظام الضغط لنقل السرعات أن تقوم باستخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي بطريقة مشابهة لناقل الحركة اليدوي، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. لاستخدام ميزة الضغط لنقل السرعات:

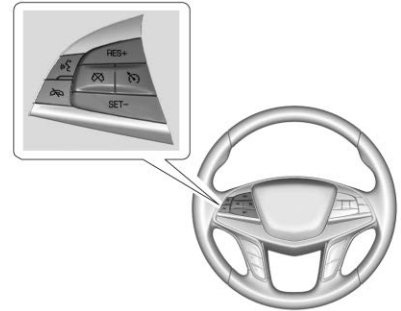
١. عندما تكون في الوضع D (قيادة)، اسحب للخلف ذراع تغيير التروس للدخول إلى M (الوضع اليدوي).
 ٢. استخدم "الضغط لنقل السرعات" لإجراء تغييرات يدوية للسرعات في صندوق التروس الأوتوماتيكي.
 ٣. للخروج من هذا الوضع، أعد ذراع تغيير التروس لمكانه مرة أخرى.
- راجع الوضع اليدوي أو ٢٠٢.



شاشة التحكم بالمناخ

١. شاشة درجة الحرارة بالنسبة للسائق والركاب
٢. عنصر تشغيل المروحة
٣. عناصر التحكم في درجة الحرارة للسائق والركاب
٤. Sync (درجة حرارة متزامنة)
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. عناصر التحكم في وضع Air Delivery (تحرير الهواء) للسائق والركاب
٧. Auto (التشغيل التلقائي)
٨. A/C (تكييف الهواء)
٩. تشغيل/إيقاف التشغيل

نظام التحكم في ثبات السرعة



Ⓡ: اضغط لتشغيل النظام أو لإيقاف تشغيله. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند التشغيل.

RES+ (مواصلة+) : في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط لفترة وجيزة لمتابعة القيادة بهذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على RES+ حتى الحابسة الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط على RES+ حتى الحابسة الثانية.

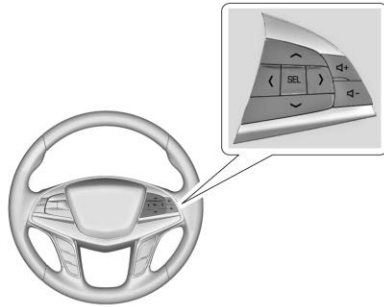
Set- (ضبط -) : اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لتقليل سرعة المركبة. لخفض السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على SET- حتى الحابسة الأولى. لخفض السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط على SET- حتى الحابسة الثانية.

Ⓢ: اضغط لتحرير نظام التحكم في ثبات السرعة بدون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

انظر نظام التحكم في ثبات السرعة Ⓢ ٢١٤
أو ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية Ⓢ ٢١٦
(إذا كانت المركبة مجهزة بذلك).

مركز معلومات السائق (DIC)

توجد وحدة عرض مركز معلومات السائق في مجموعة العدادات، وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.



∧ أو ∨: اضغط للانتقال إلى التحديد السابق أو التالي.

< أو >: اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط < للرجوع إلى القائمة السابقة.

SEL: اضغط لفتح قائمة أو لاختيار بند قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة ضبط القيم بشاشات معينة.

راجع مركز معلومات السائق (DIC) Ⓢ ١٤٢.

نظام إنذار التصادم الأمامي

قد يهدف نظام FCA، حال توفره، إلى المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن التصادمات الأمامية. ويعطي نظام FCA

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

إذا كانت مجهزة بذلك، قد يساعد LKA على تجنب وقوع تصادمات وذلك عند الانحراف غير المقصود عن حارة ما. وأيضًا قد يساعدك في تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة مكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. كما قد تقوم أيضًا بتنبيهك بالتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) وذلك عند تجاوز علامة حارة. لن يقوم النظام بالمساعدة أو التنبيه إذا اكتشف أنه يتم توجيهك بشكل نشط. يتم تجاوز LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. يستخدم LKA كاميرا للكشف عن علامات للحارة بين مسافة ٦٠ كم/ساعة (٣٧ ميل في الساعة) و ١٨٠ كم/ساعة (١١٢ ميل في الساعة).

راجع التحذير عند مغادرة حارة سير ⇨ ٢٤٣ و Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇨ ٢٤٤.


تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

في حالة التجهيز بذلك، يعتبر نظام LCA وسيلة مساعدة خاصة بتغيير حارة السير حيث يعمل على مساعدة السائقين لتجنب المصادمات الناتجة عن تغيير حارة السير والتي تحدث مع السيارات المتحركة في نطاق (أو نقطة) الرؤية الميتة أو مع


السيارة تلقائيًا. وهذا الأمر سيساعد في تجنب وقوع الحادث أو التقليل من أثاره وذلك عند القيادة إلى الأمام.

راجع الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ⇨ ٢٣٦.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، قد يساعد نظام FPB في تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن تصادم الجانب الأمامي مع أحد المشاة القريبين عند القيادة للأمام. ويعرض نظام FPB مؤشر كهروماني اللون،  ، عندما يتم اكتشاف وجود مشاة قريبين أمام المركبة مباشرة. وعند الاقتراب بسرعة كبيرة من المشاة الذي تم اكتشافهم، ينبهك نظام FPB بشأن ذلك من خلال وميض جهاز الإنذار باللون الأحمر على الزجاج الأمامي وإصدار صوت صفير تحذيري بشكل سريع أو ذبذبة مقعد السائق. يمكن أن يعطي نظام FPB دفعة قوية للكبح أو فرملة المركبة تلقائيًا.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇨ ٢٣٧.

مؤشرًا أخضر اللون  ، عند اكتشاف مركبة أمامك. يتحول هذا المؤشر إلى اللون الكهرماني إذا اقتربت سيارتك من سيارة أخرى أمامك بدرجة كبيرة جدًا. عند الاقتراب من سيارة أمامك بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FCA وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي ويصدر كذلك صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ⇨ ٢٣٣.

نظام الرؤية الليلية

إذا كان المركبة مجهزة بذلك، يمكن أن يساعد هذا النظام السائق في رؤية المشاة أو الحيوانات الكبيرة التي تظهر أمام المركبة خارج المنطقة المضاءة بالمصابيح وينبهه بشأنها.

راجع نظام الرؤية الليلية ⇨ ٢٣٩.

الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام للتنبيه بشأن التصادم من الأمام (FCA)، فستكون كذلك مزودة بنظام FAB الذي يحتوي على ميزة مساعد الفرملة الذكي (IBA). وعند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك تتحرك باتجاهك وأنت على وشك الاصطدام بها، فقد يوفر دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة

ويعمل على سرعات أقل من ٨ كم/سا (٥ ميل/سا). وقد يعرض نظام RPA مثلث تحذير على شاشة نظام المعلومات والترفيه ورسماً بيانياً في مجموعة العدادات لتحديد المسافة نحو الجسم المرصود. علاوة على ذلك، قد تنطلق عدة صفارات أو اهتزازات في المقعد في حالة الاقتراب الشديد من الجسم المرصود.

قد تكون السيارة مزودة كذلك بنظام مساعد الركن الأمامي.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٦.

نظام مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA)

يساعد نظام مساعد الركن التلقائي (APA) حال توفره في البحث عن أماكن للركن متوازية أو متعامدة وتوجيه المركبة إليها باستخدام التوجيه التلقائي والشاشات وصادرات التحذير. عندما تكون سرعة المركبة أقل من ٣٠ كم/س (١٨ ميل في الساعة)، المس P_{AP} تمكين النظام.

راجع "نظام مساعد الركن التلقائي (APA)" تحت أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٦.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

تُظهر كاميرا الرؤية الخلفية، إذا كانت السيارة مجهزة بها، منظر المنطقة الواقعة خلف السيارة على شاشة نظام المعلومات والترفيه عند التبديل إلى الوضع R (رجوع) للمساعدة أثناء الركن وأثناء إجراء مناورات الرجوع بسرعة منخفضة.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٦.

نظام تنبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

إذا توفر نظام RCTA بالسيارة، فإنه يعرض مثلاً مع سهم على شاشة نظام المعلومات والترفيه للتحذير بشأن وجود حركة مرور خلف سيارتك وقد تعبر حركة المرور تلك مسار سيارتك أثناء التحول إلى الوضع R (رجوع). بالإضافة إلى ذلك، سوف تنطلق صفارات، أو ينبض مقعد السائق.

راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٦.

Park Assist (مساعد الركن)

عند توفره، يُستخدم نظام مساعد الركن الخلفي (RPA) حساسات في المصد الخلفي للمساعدة في عملية الركن وتجنب العوائق أثناء الضبط على الوضع R (الرجوع للخلف).

السيارات التي تصل هذه المنطقة بسرعة من الخلف. يضيء بيان تحذير نظام LCA في المرآة الخارجية المعنوية ويومض في حالة إضاءة إشارة الانعطاف. مساعد منطقة أعدام الرؤية الجانبية مدمج في نظام LCA. راجع تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ⇨ ٢٤٢ و تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ⇨ ٢٤٢.

الرؤية المحيطية

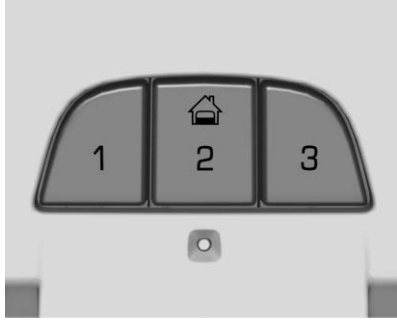
إذا توفرت هذه الميزة، فستظهر المشاهد الموجودة حول السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه للمساعدة في الركن وعند إجراء المناورات بسرعات منخفضة. راجع "الرؤية المحيطة" في أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٦.

كاميرا الرؤية الأمامية

إذا توفرت هذه الميزة، يظهر ما يحدث في المنطقة أمام السيارة في شاشة نظام المعلومات والترفيه للمساعدة في عمليات الركن والمناورات بالسرعات المنخفضة.

راجع "كاميرا الرؤية الأمامية" في أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇨ ٢٢٦.

النظام العالمي للتحكم عن بعد



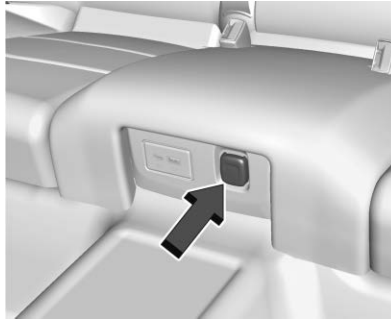
إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يوفر هذا النظام وسيلة ليحل محل ثلاثة أجهزة إرسال للتحكم عن بُعد بعد أقصي يتم استخدامها لتنشيط أجهزة مثل أجهزة فتح باب الجراج أو أنظمة الأمان أو أجهزة آلية في المنزل.

اقرأ التعليمات بالكامل قبل محاولة برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد. نظرًا لاشتغال عملية البرمجة على خطوات أخرى، قد يكون من المفيد وجود شخص آخر معك لمساعدتك في برمجة النظام العالمي للتحكم عن بُعد.

راجع تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد ١٥٦.

مقابس تشغيل الملحقات

يمكن استخدام مقبس تشغيل الملحقات ١٢ فولت لتوصيل معدات كهربائية، مثل الهاتف الخليوي أو مشغل MP3.



المركبة مزودة بمقبس لتشغيل الملحقات موجود بلوحة كسوة المقعد الخلفي.

ارفع الغطاء للوصول إلى مقبس تشغيل الملحقات.

راجع مقابس تشغيل الملحقات ١١٧.

الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

إذا كانت السيارة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) فهذا دليل على أنها مزودة بنظام (RAB)، والمصمم للمساعدة على تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن التصادمات عند رجوع السيارة للخلف. إذا اكتشف النظام أن السيارة ترجع إلى الخلف بسرعة كبيرة للغاية، فقد يقوم بالفرملة أوتوماتيكيًا بقوة لإيقاف السيارة لتجنب التصادم بجسم ما تم اكتشافه خلف السيارة وعلى نفس مسارها.

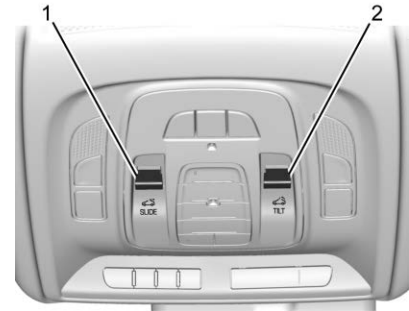
راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٦.

تنبيه وجود مشاة في الخلف

يمكن، في ظل ظروف معينة، لهذه الميزة توفير تنبيهات بخصوص المشاة المتواجدين ضمن نطاق النظام مباشرة خلف المركبة. راجع تنبيه وجود مشاة في الخلف ٢٣٢.

فتحة السقف

في حالة تجهيز المركبة بفتحة سقف، يجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب تفعيل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) من أجل تشغيل فتحة السقف. راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٩١ و طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٩٤.



١. مفتاح SLIDE

٢. مفتاح TILT

مفتاد انزلاقي

Express-Open/Express-Close (الفتح السريع/الإغلاق السريع) : اضغط على الجزء الخلفي أو الأمامي من المفتاح SLIDE (1) حتى الحاجز الثاني وحرره لفتح أو غلق فتحة السقف سريعًا.

فتح/إغلاق (الوضع اليدوي) : اضغط على الجزء الخلفي من المفتاح SLIDE (1) مع الاستمرار حتى الحاجز الأول لفتح فتحة السقف سريعًا. اضغط على الجزء الأمامي من المفتاح SLIDE (1) مع الاستمرار حتى الحاجز الأول لغلاق فتحة السقف سريعًا.

مفتاد الإمالة

ميزة فتحة التهوية : اضغط مع الاستمرار على الجزء الأمامي من المفتاح TILT (2) لضبط فتحة السقف على وضع التهوية. اضغط مع الاستمرار على الجزء الخلفي من المفتاح TILT (2) لإغلاق وضع التهوية لفتحة السقف.


راجع فتحة السقف ٥٦.

الصيانة والأداء

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

يعد نظام التحكم في الجر (TCS) من دوران العجلات. يبدأ تشغيل النظام عند بدء تشغيل المركبة.

يساعد نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) في التحكم في اتجاهات السيارة في ظروف القيادة الصعبة. يبدأ تشغيل النظام عند بدء تشغيل المركبة.

- لإيقاف تشغيل نظام TCS (التحكم في الجر)، اضغط على  المثبت في الكونسول الأوسط ثم حرره. يضيء  وتظهر الرسالة ذات الصلة في مجموعة العدادات على شاشة معلومات السائق.
- اضغط على  مرة أخرى وحرره لإعادة تشغيل نظام TCS (التحكم في الجر).
- لإيقاف تشغيل كل من نظام TCS (التحكم في الجر) و StabiliTrak/ESC، اضغط مع الاستمرار على  بالكونسول الأوسط إلى أن يضيء .

الوقود (محرك L4 تربييني سعة ٢,٠ لتر)



استخدم بنزين خالي من الرصاص مُصنّف بنسبة أوكتين RON 95 أو أعلى في مركبتك، مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. ويمكن استخدام وقود خالي من الرصاص مزود بأوكتين مصنف بقيمة منخفضة مماثلة لقيمة وقود RON 91، ولكنه سيقل من أداء المركبة وعملية الاقتصاد في استهلاك الوقود. راجع الوقود الموصى به (محرك 3.6L V6) ٢٤٦ أو الوقود الموصى به (محرك V8 تربييني مزدوج سعة ٤,٢ لتر) ٢٤٦ أو الوقود الموصى به (محرك L4 تربييني سعة ٢,٠ لتر) ٢٤٦.

الحمولة والإطار. راجع حدود حمولة السيارة ١٨٧. وسيظل ضوء التحذير مضيئاً حتى يتم تصحيح ضغط الهواء في الإطارات.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. وقد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغوط الهواء في الإطارات قد أخذت في الانخفاض وتحتاج إلى مهابتها للضغط المناسب.

وتجدر الإشارة إلى أن نظام ضغط الهواء في الإطارات لا يحل محل صيانة الإطارات العادية الشهرية. حافظ على ضغوط الهواء الصحيحة في الإطارات.

راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٣٠٥.

تنبيه تعبئة الإطار (إذا توفرت هذه الميزة)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية وصوتية خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ إطار فارغ الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد. راجع "تنبيه تعبئة الإطار (إذا توفرت هذه الميزة)" في تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٠٦.

و) في مجموعة العدادات. تظهر الرسالة المناسبة على مركز معلومات السائق.

• اضغط على وحرره مرة أخرى مرة أخرى لتشغيل كلا النظامين.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨.

يتوافر بالمركبة عنصر للتحكم بوضع السائق. راجع التحكم بوضع القيادة ٢٠٩.

مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز السيارة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).



يقوم ضوء التحذير من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات بالتنبيه في حالة فقدان الكبير للضغط من أحد إطارات السيارة. وإذا حدث ذلك، فتوقف في أقرب وقت ممكن، وقم بمهابئة ضغط النفخ إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق معلومات

الوقود (محرك V6 3.6L)

لا تستخدم سوى الوقود الخالي من الرصاص
والمنصف بقيمة 91 RON أو أعلى في
سيارتك. تجنب استخدام الوقود بنسبة
أوكتين أقل لأن ذلك سيؤدي إلى انخفاض
الأداء وقدرة الاقتصاد في استهلاك الوقود.
راجع الوقود الموصى به (محرك V6 3.6L) \diamond
٢٤٦ او الوقود الموصى به (محرك V8 تربييني
مزودج سعة ٤,٢ لتر) \diamond ٢٤٦ او الوقود
الموصى به (محرك L4 تربييني سعة ٢,٠ لتر)
٢٤٦ \diamond .

**الوقود (محرك V8 تربييني
مزودج سعة ٤,٢ لتر)**

استخدم بنزين خالي من الرصاص بنسبة
أوكتين 95 RON أو أعلى في مركبتك. لا
تستخدم الوقود بنسبة أوكتين أقل لأن ذلك
قد يؤدي إلى تلف السيارة وخفض قدرة
الاقتصاد في استهلاك الوقود. راجع الوقود
الموصى به (محرك V6 3.6L) \diamond ٢٤٦ او
الوقود الموصى به (محرك V8 تربييني مزودج
سعة ٤,٢ لتر) \diamond ٢٤٦ او الوقود الموصى به
(محرك L4 تربييني سعة ٢,٠ لتر) \diamond ٢٤٦.

نظام عمر زيت المحرك

يحسب نظام عمر زيت المحرك عمر زيت
المحرك على أساس استهلاك السيارة،
ويعرض الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك
في اقرب فرصة عندما يعين وقت تغيير زيت
المحرك والفلتر. لا ينبغي إعادة ضبط نظام
عمر الزيت إلى ١٠٠٪ سوى بعد تغيير الزيت.

إعادة ضبط نظام عمر الزيت

١. باستخدام عناصر تشغيل مركز
معلومات السائق على يمين عجلة
القيادة، تظهر الرسالة عمر الزيت
المتبقي بمركز معلومات السائق. راجع
مركز معلومات السائق (DIC) \diamond ١٤٢.
عندما تكون الفترة المتبقية للزيت
قليلة، ستظهر الرسالة الرجاء تغيير
زيت المحرك في اقرب فرصة على
الشاشة.

٢. اضغط مع الاستمرار في الضغط على
SEL لمسح رسالة الرجاء تغيير زيت
المحرك في اقرب فرصة وإعادة تعيين
مؤشر تغيير الزيت إلى ١٠٠٪.

يجب الحرص على عدم إعادة ضبط
شاشة عمر الزيت عن طريق الخطأ في
أي وقت إلا بعد تغيير زيت. حيث إنه لا
يمكن إعادة ضبطها بدقة حتى المرة
التالية لتغيير الزيت.

يمكن أيضًا إعادة ضبط نظام عمر الزيت على
النحو التالي:

١. عرض عمر الزيت المتبقي على مركز
معلومات السائق. راجع مركز معلومات
السائق (DIC) \diamond ١٤٢.

- عليك دائمًا بمراعاة حدود السرعة المحددة أو قيادة السيارة ببطء أكثر عندما تقتضي الظروف.
- حافظ على ضغط الهواء المناسب في إطارات السيارة.
- اجمع بين عدة رحلات في رحلة واحدة.
- استبدل إطارات السيارة واستخدم رقم المواصفات المعيارية لأداء الإطار (TPC Spec) نفسه المسبوك على جدار الإطارات بالقرب من الحجم.
- اتبع الصيانة المجدولة المقررة.

٢. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ. إذا لم يتم عرض الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة فهذا دليل على أنه قد تمت إعادة ضبط النظام.
- راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٦٩.

القيادة الاقتصادية

- يمكن أن تؤثر عادات القيادة في استهلاك الوقود. وإليك بعض النصائح للحصول على أفضل اقتصاد ممكن في الوقود عند القيادة:
- تضبط أنظمة التحكم بالمناخ إلى درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك أو أوقف تشغيلهم عندما لا تكون هناك حاجة إليهم.
 - تجنب عمليات بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع على نحو هادئ.
 - اضغط على الفرامل تدريجيًا، وتجنب حالات التوقف المفاجئ.
 - تجنب تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لفترات طويلة.
 - عندما تكون أحوال الطريق وظروف الطقس ملائمة، استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال

٢٨	المفاتيح
	نظام الدخول عن بُعد بدون
٢٩	مفتاح (RKE)
	تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون
٢٩	مفتاح (RKE)
٣٤	بدء تشغيل السيارة عن بُعد
٣٥	أقفال الأبواب
٣٧	أقفال الأبواب الكهربائية
٣٨	القفل المتأخر
٣٨	أقفال الأبواب الأوتوماتيكية
٣٨	الحماية من الإغلاق
٣٨	أقفال أمان الأطفال

الأبواب

٣٩	صندوق المركبة
----	---------------------

أمان المركبة

٤٦	تأمين السيارة
٤٦	نظام الإنذار بالسيارة
	تشغيل نظام معطل حركة
٤٧	السيارة

المرآيا الخارجية

٤٨	المرآيا المحدبة
٤٩	المرآيا الكهربائية

المفاتيح والأقفال

المفاتيح

⚠ تحذير

إن ترك الأطفال في المركبة مع وجود جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخلها أمر خطير فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بإصابات خطيرة و قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE).

٤٩	طبي المرآيا
٤٩	تدفئة المرآيا
٤٩	مرآة الخفوت الأوتوماتيكي
	مرآيا الإمالة إلى الوضع
٥٠	العكسي

المرآيا الخلفية

٥٠	مرآيا الرؤية الخلفية الداخلية
	مرآة الرؤية الخلفية الخافتة
٥٠	الأوتوماتيكية
٥٠	مرآة الكاميرا الخلفية

النوافذ

٥٣	النوافذ
٥٣	النوافذ الآلية
٥٥	واققيات الشمس
	حاجب الشمس بالزجاج
٥٥	الخلفي

السقف

٥٦	فتحة السقف
----	------------------

تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول السيارة عندما يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقاً في هذا القسم.

يعمل جهاز الإرسال RKE حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) من المركبة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء جهاز الإرسال. راجع نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٩.



لإخراج المفتاح، اضغط على الزر في جانب جهاز الإرسال بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

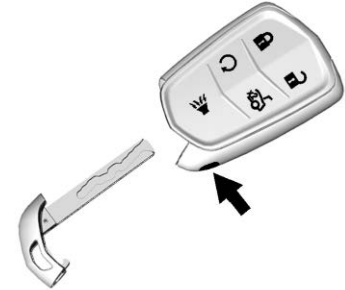
راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح جديد.

نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)

تجنب إجراء أي تغييرات أو تعديلات على نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE). حيث قد يبطل ذلك ترخيص استخدام هذا الجهاز.

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل نظام الدخول بلا مفتاح (RKE):

- تأكد من المسافة. قد يكون جهاز الإرسال بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تأكد من بطارية جهاز الإرسال. راجع جزئية "استبدال البطارية" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- إذا كان جهاز الإرسال لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.



يتم استخدام هذا المفتاح الموجود داخل جهاز إرسال الدخول عن بُعد بلا مفتاح في باب السائق.

١٤٩: اضغط لقفل كافة الأبواب وباب فتحة التعبئة بالوقود. قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف و/أو ينطلق البوق عند الضغط الثانية للإشارة إلى القفل. راجع تخصيص السيارة ١٤٩.

إذا كان باب السائق مفتوحًا عند الضغط على **1** مع تمكين ميزة عدم إقفال باب مفتوح من خلال تخصيص المركبة، فسيتم قفل جميع الأبواب باستثناء باب السائق فسيتم إلغاء قفله فورًا. راجع تخصيص السيارة ١٤٩. سيتم قفل جميع الأبواب إذا كان باب الراكب مفتوحًا عند الضغط على **1**.

يؤدي الضغط أيضًا على **1** إلى تشييط الإنذار. راجع نظام الإنذار بالسيارة ٤٦.

إذا توفرت ميزة طي المرايا عن بُعد، فسيؤدي الضغط مع الاستمرار على **1** لثانية واحدة إلى طي المرايا إذا تم تمكين ذلك. راجع تخصيص السيارة ١٤٩.

اضغط مع الاستمرار على **1** لحين غلق النوافذ بالكامل. لن تعمل النوافذ ما لم يتم تمكين ميزة تشغيل النوافذ عن بُعد. راجع تخصيص السيارة ١٤٩.

١٤٩: اضغط لتحرير قفل باب السائق وفتحة التعبئة بالوقود. اضغط مرة أخرى لفتح القفل في غضون خمس ثوانٍ لفتح أقفال الأبواب. يمكن برمجة جهاز إرسال RKE لفتح قفل جميع الأبواب بالضغط على الزر الأول. راجع تخصيص السيارة ١٤٩. يمكن تخصيص عملية استجابة القفل أو الفتح. راجع تخصيص السيارة ١٤٩. ستضيء الكشافات ومصابيح الرجوع إلى الخلف لمدة ٣٠ ثانية عند تحرير أقفال المركبة عن بُعد في الليل كي تضيء لك الطريق نحو المركبة. تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للتأكيد على تحرير الأقفال.

سيؤدي الضغط على **1** إلى إيقاف فعالية الإنذار. راجع نظام الإنذار بالسيارة ٤٦.

إذا توفرت ميزة طي المرايا عن بُعد، فسيؤدي الضغط مع الاستمرار على **1** لثانية واحدة إلى فتح المرايا إذا تم التمكين. راجع تخصيص السيارة ١٤٩.

اضغط مع الاستمرار على **1** لحين فتح النوافذ بالكامل. لن تعمل النوافذ ما لم يتم تمكين ميزة تشغيل النوافذ عن بُعد. راجع تخصيص السيارة ١٤٩.

١٤٩: اضغط **1** وحرره ثم اضغط على الفور باستمرار على **1** لمدة أربع ثوانٍ على الأقل لبدء تشغيل المحرك من خارج المركبة

باستخدام جهاز إرسال الدخول عن بُعد بلا مفتاح (RKE). راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ٣٤.

١٤٩: اضغط مرة واحدة وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصابيح الخارجية وتصدر آلة التنبيه صوتًا ثلاث مرات. اضغط مع الاستمرار على **1** لمدة تزيد عن ثلاث ثوانٍ لتفعيل إنذار الطوارئ. ينطلق صوت البوق وتومض مصابيح مؤشر الانعطاف لمدة ٣٠ ثانية أو حتى يتم الضغط مجددًا أو يتم بدء تشغيل المركبة.

١٤٩: اضغط مرتين بسرعة لفتح صندوق الأمتعة. اضغط مرة واحدة لإيقاف حركة صندوق الأمتعة.

قفل الباب الأوتوماتيكي

إذا لم يتم فتح أحد الأبواب أو لم يتم تشغيل المركبة في غضون ثلاث دقائق من فتح قفل المركبة وإبطال مفعول نظام الإنذار بواسطة جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE، فسيتم تلقائيًا قفل جميع الأبواب وإعادة تشييط نظام الإنذار.

راجع تخصيص السيارة ١٤٩.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بتأمين وتحرير أقفال الأبواب والوصول إلى صندوق الأمتعة بدون إخراج جهاز إرسال RKE من

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب



عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة وجهاز إرسال نظام RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب الركاب سوف يؤدي إلى تحرير قفل كل الأبواب. الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

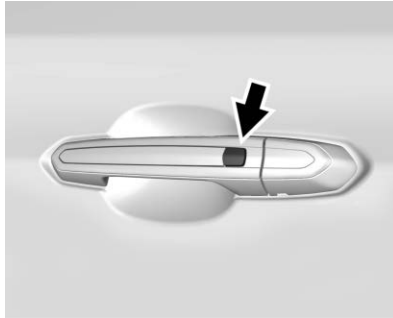
- تم استخدام زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

تعطيل/تمكين الفتح بدون مفتاح لمقابس الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة.

إذا كانت متوفرة في السيارة، فإن ميزة فتح مقابض الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة بدون مفتاح يمكن أن يتم تعطيلها وتمكينها.

تعطيل الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على  و  على جهاز إرسال RKE في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوانٍ تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إن استخدام أي مقبض خارجي لفتح الأبواب أو فتح حقيبة السيارة سيؤدي





باب السائق ظاهر، باب الركاب مماثل

الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين أقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- مر أكثر من خمس ثوانٍ منذ الضغطة الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال.
- تم استخدام خاصية الضغط مرتين على زر تأمين/تحرير الأقفال لتحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مغلقة الآن.

الجيب أو المحفظة أو الحقيبة إلخ. يجب أن يكون جهاز إرسال RKE في نطاق ١ م (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه. قد يتوفر زر على مقابض الأبواب الخارجية.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لفتح أقفال جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر تأمين/فتح الأقفال من باب السائق. راجع تخصيص السيارة  ١٤٩.



إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط جهاز إرسال RKE ١ و ٢ بأوضاع الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع مقاعد الذاكرة  ٦٤.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة وجهاز إرسال نظام RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، فإن الضغط على زر تأمين/تحرير الأقفال بمقبض باب السائق سوف يؤدي إلى تحرير قفل باب السائق. إذا تم ضغط زر تأمين/تحرير الأقفال مرة أخرى في غضون خمس ثوانٍ، فسوف يتم تحرير أقفال جميع أبواب الركاب.

إلى وميض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة، وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إذا تم التعطيل، قم بتعطيل نظام الإنذار قبل بدء تشغيل السيارة.


تمكين الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على  و  على جهاز إرسال RKE في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوان تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لمرتين بسرعة وذلك للإشارة إلى تمكين الوصول.



تأمين الأقفال بدون مفتاح

يسمح نظام الدخول بلا مفتاح بتأمين أقفال المركبة بعد عدة ثوان من غلق جميع الأبواب، إذا كانت المركبة مغطاة وعلى الأقل تم إخراج أحد أجهزة إرسال أو في حالة عدم تواجد أحد داخل المركبة. يتم قفل باب الوقود.


إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة جهاز إرسال نظام RKE، فقط لا تكتشف المركبة وجود جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما جهاز إرسال نظام RKE داخل المركبة. لا تترك جهاز إرسال نظام RKE في المركبة دون مراقبة.

لضبط الأبواب بحيث يتم تأمينها أوتوماتيكيًا عند الخروج من السيارة، راجع تخصيص السيارة  ١٤٩.

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح


يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على  على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوان على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر  على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار المركبة بترك جهاز التحكم

عند إيقاف تشغيل السيارة ونسيان جهاز إرسال RKE (الدخول عن بُعد بدون مفتاح)، سيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، راجع تخصيص السيارة  ١٤٩.

إنذار جهاز التحكم عن بُعد لم يعد في المركبة


إذا كانت السيارة تعمل، مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن جهاز إرسال RKE (الدخول عن بُعد بدون مفتاح) بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE، فستعرض شاشة مركز معلومات

السائق (DIC) الرسالة تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بعد (لم يتم اكتشاف جهاز التحكم عن بُعد) وسيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات. يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، انظر تخصيص السيارة  ١٤٩.

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

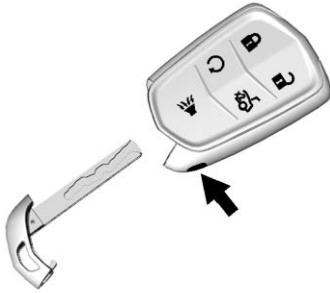
لفتح صندوق الأمتعة، اضغط على لوحة للمس يظهر صندوق الأمتعة فوق لوحة أرقام المركبة. يجب فتح أقفال الأبواب أو يجب أن يكون جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE في نطاق ١ متر (٣ قدم).

الدخول بمفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية جهاز الإرسال ضعيفة، راجع أقفال الأبواب  ٣٥.

برمجة أجهزة الإرسال مع المركبة

فقط أجهزة إرسال نظام الدخول عن بعد بلا مفتاح (RKE) المبرمجة مع هذه المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد أجهزة الإرسال أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. عند برمجة جهاز الإرسال المستبدل مع هذه المركبة يجب أيضاً برمجة كافة أجهزة الإرسال الأخرى. بمجرد برمجة جهاز الإرسال الجديد فلن تعمل أجهزة الإرسال المفقودة أو المسروقة مرة أخرى. يمكن لكل مركبة



١. اضغط على الزر في جانب جهاز إرسال RKE بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

٢. ضع جهاز الإرسال في جراب جهاز الإرسال.

٣. حينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المحايد)، اضغط على دواسة الفرامل وENGINE START/STOP.

استبدل بطارية جهاز الإرسال في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أيًا من دارات جهاز الإرسال. فقد تضر الكهرياء الساكنة الموجودة في جسمك بجهاز الإرسال.

استبدل البطارية إذا عرض DIC الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد.

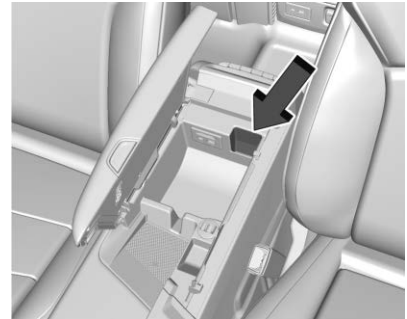
أن يكون لها ثمانية أجهزة إرسال مبرمجة معها. ارجع إلى وكيلك لبرمجة أجهزة الإرسال على هذه المركبة.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في جهاز الإرسال

إذا كانت بطارية جهاز الإرسال ضعيفة أو إذا كان هناك تداخل في الإشارة، يعرض مركز معلومات السائق تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بعد أو تعذر اكتشاف مفتاح تحكم عن بعد. ضع مفتاح في جهاز بث وابدأ التشغيل عندما تحاول بدء تشغيل المركبة.

لبدء تشغيل المركبة:

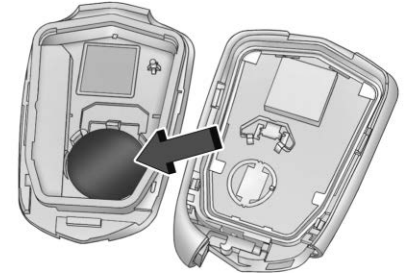
١. افتح منطقة التخزين في الكونسول الأوسط.



٣. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.
٤. أدخل البطارية الجديدة في المبيت الخلفي، بحيث يكون جانب القطب الموجب لأسفل. استبدل ببطارية من طراز CR2032 أو ما يعادلها.
٥. قم بمحاذاة المبيت الأمامي والخلفي ثم أطبق على شطريّ جهاز الإرسال معًا.
٦. أدخل المفتاح مرة أخرى.



٢. إفصل شطريّ جهاز الإرسال باستخدام أداة مسطحة وإدخالها في منتصف جهاز الإرسال من الأسفل. لا تستخدم شق المفتاح.



بدء تشغيل السيارة عن بُعد

تتيح هذه الميزة إمكانية تشغيل المحرك من خارج المركبة.

🔘 : هذا الزر سيكون على جهاز الإرسال RKE.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب بالزجاج الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد على حسب برودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

إذا كانت هذه الميزة متاحة على المركبة، قد تعمل وظيفة تدفئة المقاعد وتدفئة عجلة القيادة أو تهوية المقاعد إذا تم تمكينها في تخصيص المركبة. راجع تخصيص السيارة 🔘 ١٤٩.

في حالة وجود هذه الميزة، قد تضيء كذلك المقاعد الأمامية المزودة بمدفأة وفتحات تهوية في حالة تمكين إعداد إضاءة الطابع الشخصي على السيارة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها 🔘 ٦٧.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، قد تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم بدء التشغيل عن بعد أن تكون سيارته ضمن مجال رؤيته، افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.

إذا كان الوقود في مركبتك قليلًا، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بعد. قد ينفد الوقود من المركبة.

قد يقل مجال جهاز إرسال نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE أثناء تشغيل السيارة.

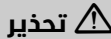
هناك ظروف أخرى يمكن أن تؤثر على أداء جهاز الإرسال. راجع نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) 🔘 ٢٩.

بدء تشغيل المحرك باستخدام بدء التشغيل عن بعد

١. اضغط على 🔘 الموجود على جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح، ثم قم بتحريره.

- إذا كان هناك عطل في نظام التحكم بالانبعاثات.
- إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جداً.
- إذا كان ضغط الزيت منخفضاً جداً.
- تم إجراء محاولتين لبدء تشغيل المركبة عن بُعد أو تم إجراء محاولة بدء تشغيل مع فترة تمديد.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.

أقفال الأبواب



تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، ان يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.


(يتبع)

يُسمح بالقيام بمحاولة بدء التشغيل عن بعد بفترة تمديد مرتين كحد أقصى بين دورتي إشعال.

يجب تحويل الإشعال من وضع تشغيل إلى وضع إيقاف قبل التمكن من استخدام إجراء بدء التشغيل عن بعد مرة أخرى.


إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط مع الاستمرار على  حتى تنطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم أوقف تشغيلها.

الظروف التي لن يعمل فيها بدء التشغيل عن بعد

- لن تعمل ميزة بدء التشغيل عن بعد في حال حدوث أحد الأمور التالية:
- إذا كان وضع الإشعال في أي وضع آخر سوى OFF (إطفاء).
- جهاز الإرسال موجود في السيارة.
- عدم غلق غطاء المحرك.
- إذا كانت مؤشرات التحذير من الخطر في وضع التشغيل.

٢. اضغط على الفور على  مع الاستمرار لمدة أربع ثوان على الأقل أو حتى تومض المصابيح. ويؤكد ذلك طلب استلام طلب بدء تشغيل المركبة عن بعد.

سيتم أثناء بدء التشغيل عن بعد تأمين أقفال الأبواب وستبقى مصابيح الركن مضاءة طالما استمر المحرك قيد التشغيل.

سيتوقف تشغيل المحرك بعد ١٥ دقيقة ما لم يتم تمديد الفترة الزمنية أو يتم بدء تشغيل المركبة.

٣. اضغط على دواسة الفرامل وابدأ تشغيل المركبة للقيادة.

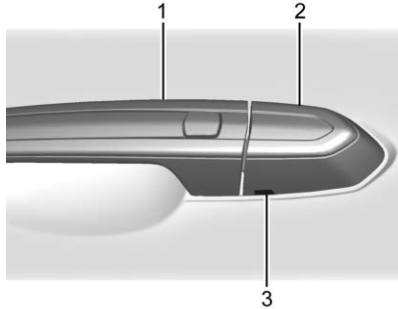
تمديد زمن حوران المحرك

يمكن أيضاً تمديد مدة تشغيل المحرك ١٥ دقيقة أخرى، إذا تم تكرار الخطوة ١ و ٢ أثناء أول ١٥ دقيقة عندما يكون المحرك داخراً. يمكن طلب مد الفترة، ٣٠ ثانية بعد بدء التشغيل. تشير المدة الإجمالية ٣٠ دقيقة.

لا يمكن تمديد بدء التشغيل عن بعد إلا لمرة واحدة.



عند تمديد مدة التشغيل عن بعد، يتم إضافة مدة ١٥ دقيقة الثانية إلى أول ١٥ دقيقة وتصح المدة الإجمالية ٣٠ دقيقة.

أسطوانة الوصول إلى قفل مفتاد باب السائق (في حالة وجود بطارية مستنزفة)



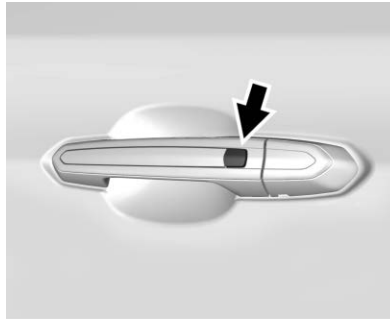
للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاد باب السائق:


١. اسحب مقبض الباب (١) على موضع الفتح واتركه مفتوحًا حتى تكتمل عملية إزالة الغطاء.
٢. أدخل المفتاح في الفتحة (٣) بأسفل الغطاء (٢) وارفع المفتاح لأعلى.
٣. حرك الغطاء (٢) باتجاه الخلف وقم بالفك.
٤. استخدم المفتاح في الأسطوانة.

• اضغط على  أو  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

• سحب مقبض داخلي بأحد الأبواب سوف يؤدي إلى تحرير قفل هذا الباب. سحب مقبض الباب مرة أخرى يؤدي إلى فتحه.

الدخول بلا مفتاد





اضغط على زر التأمين/فتح القفل عندما يكون جهاز إرسال RKE في نطاق ١ متر (٣ أقدام) من مقبض أبواب السائق. عند الفتح من باب السائق، تؤدي الضغطة الأولى إلى فتح ذلك الباب؛ وتؤدي الضغطة التالية في غضون خمس دقائق إلى فتح جميع أبواب الركاب. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٩.

تحذير (يتبع)

• إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقل المركبة دائماً عند مغادرتها.

• يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

لتأمين أو تحرير قفل الباب من خارج المركبة:

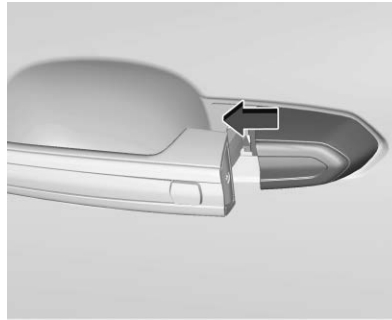
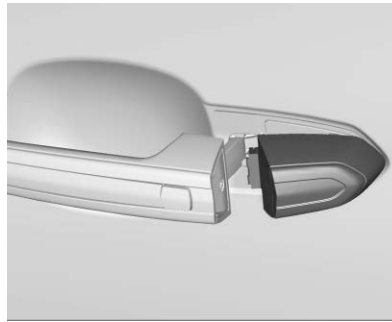
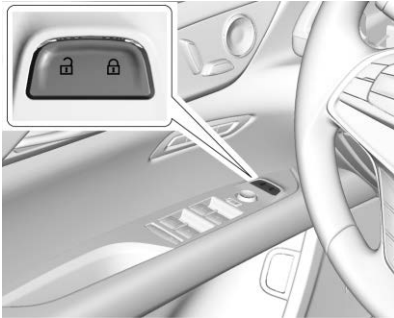
- اضغط على  أو  في جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح.
 - في حالة وجود بطارية مستنزفة، استخدم المفتاح في باب السائق. أسطوانة المفتاح مزودة بغطاء.
- لتأمين أو تحرير قفل الباب من داخل المركبة:

٥. تحقق من تأمين الغطاء في مكانه.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح غير الصحيح أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الدوران الحر لقفل الباب أن يتم فتح القفل عنوة. لإعادة ضبط القفل، أدركه إلى الموضع الراسي مع إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. اخلع المفتاح وأدخله مرة أخرى. إذا لم ينتج عن ذلك إعادة ضبط القفل، فادر المفتاح إلى نصف مسافة حركته في الأسطوانة وكرر إجراء إعادة الضبط.

أقفال الأبواب الكهربائية

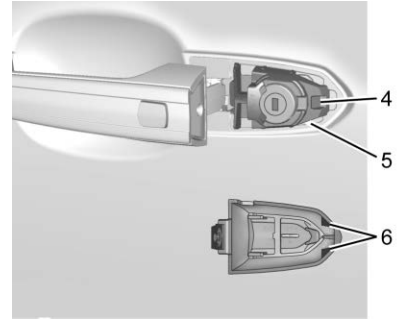


٣. حرّك الغطاء إلى الأمام واضغط على الحافة الأمامية لتثبيت الغطاء في مكانه.

٤. اترك مقبض الباب.

إعادة تركيب الغطاء:

١. اسحب مقبض الباب (١) على موضع الفتح واتركه مفتوحًا حتى تكتمل عملية تركيب الغطاء.



٢. أدخل الطرفين (٦) بظهر الغطاء بين عنصر الإحكام (٥) والقاعدة المعدنية (٤).

🔑 اضغط لكي يتم قفل الأبواب.

🔑 اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

القفل المتأخر

تعمل هذه الخاصية على تأخير تأمين أقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

لا يمكن تشغيل خاصية القفل المتأخر سوى عند إيقاف تشغيل خاصية منع تأمين أقفال الأبواب المفتوحة.

عند ضغط 🔑 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وسيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكياً بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل هذه الفترة، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد عند إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط 🔑 مجدداً بمفتاح تأمين قفل الباب أو اضغط 🔑 بجهاز إرسال RKE لتأمين أقفال الأبواب على الفور.

يمكن أيضاً برمجة هذه الخاصية. راجع تخصيص السيارة 📖 ١٤٩.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

ستتقفل الأبواب أوتوماتيكياً عند إغلاق كل الأبواب وعندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل، ويتم تغيير وضع السيارة من وضع P (ركن).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط على 🔑 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- ضع ناقل الحركة على P (ركن).

يمكن برمجة عملية القفل والفتح التلقائي للأبواب. راجع تخصيص السيارة 📖 ١٤٩.

الحماية من الإغلاق

إذا كان الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، وكان مفتاح قفل الباب الآلي مضغوطاً وباب السائق مفتوحاً، فستتقفل كل الأبواب وسيفتح قفل باب السائق فقط.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود جهاز RKE بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود جهاز RKE داخل المركبة، ولم يتم تقليل عدد أجهزة إرسال RKE بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن تعطيل الحماية من الإغلاق يدوياً بينما باب السائق مفتوح من خلال الضغط مع الاستمرار على 🔑 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

Open Door Anti-Lockout (منع غلق الباب المفتوح)

في حالة تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح، وكانت السيارة متوقفة، وباب السائق مفتوحاً ثم تم طلب القفل، فسيتم قفل جميع الأبواب وسيبقى باب السائق مفتوحاً. اضغط على الزر مرة أخرى لقفل باب السائق. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح. راجع تخصيص السيارة 📖 ١٤٩.

أقفال أماز الأطفال

توجد أقفال أمان للباب الخلفي لمنع الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل المركبة.

الأبواب

صندوق المركبة

⚠ تحذير

يمكن أن تتسرب غازات العادم إلى المركبة عند فتح غطاء الصندوق، أو صندوق المركبة/الباب الخلفي أثناء القيادة، أو عند مرور أي شيء من خلال القفل بين الجسم وصندوق المركبة/الباب الخلفي أو الفتحة الخلفية. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا كان يجب قيادة المركبة مع فتح غطاء الصندوق أو صندوق المركبة/الباب الخلفي:

- أغلق جميع النوافذ.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبع)

افتح أحد الأبواب الخلفية عندما يكون قفل الأمان نشطاً:

١. افتح قفل الباب عن طريق تنشيط المقبض الداخلي بالضغط على مفتاح قفل الباب الكهربائي أو باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد بدون مفتاح (RKE).

٢. افتح الباب من الخارج.

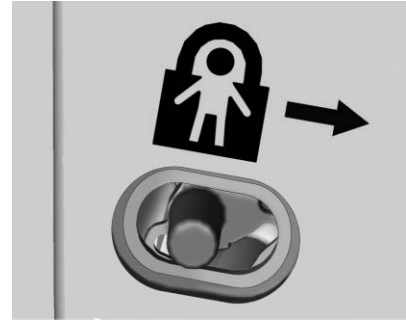
عند تمكين قفل أمان الأطفال، لن يتمكن الكبار والأطفال الأكبر سناً من فتح الباب الخلفي من الداخل. قم بإلغاء أقفال أمان الأطفال لتمكين فتح الأبواب من الداخل.

لإلغاء قفل الأمان:

١. افتح قفل الباب وافتح الباب من الخارج.

٢. حرك الذراع لأعلى لفتح القفل. افعل الإجراء نفسه مع الباب الآخر.

أقفال أمان الأطفال اليحوية



إذا توفرت هذه الميزة، فإنها تكون في الحافة الداخلية من الأبواب الخلفية. لاستخدام قفل الأمان:

١. حرك الذراع لأسفل وصولاً إلى موضع القفل.
٢. أغلق الباب.
٣. افعل الإجراء نفسه مع الباب الخلفي الآخر.

تحذير (يتبع)

- عدل نظام التحكم بالمناخ إلى وضع لا يسمح إلا بإدخال الهواء من الخارج، واضبط المروحة على السرعة القصوى. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس. راجع عادم المحرك ١٩٧.

لفتح صندوق الأمتعة يجب أن تكون المركبة متوقفة أو ذراع تغيير التروس على وضع P (الركن).

صندوق الأمتعة الكهربائي**تحذير**

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار صندوق الأمتعة الكهربائي. تأكد من عدم وجود أحد في مسار صندوق الأمتعة أثناء فتحه وإغلاقه.

تنبيه

لا تقم بثبيت أي ملحقات تحمل حمولة، مثل حقالات دراجات أو حاملات أمتعة، على صندوق أمتعة على مركبة مجهزة بميزة صندوق الأمتعة الكهربائي. وهذا قد يؤدي إلى تلف نظام صندوق الأمتعة الكهربائي.

لفتح صندوق الأمتعة الكهربائي إذا كان مزودًا:



- اضغط **تم** بباب السائق ثم حرره. يجب أن يكون باب السائق مفتوحًا، ويجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحترجة (RAP) نشطة.
- اضغط على زر **تم** مرتين بشكل سريع في جهاز الإرسال الخاص بنظام الدخول عن بُعد بلا مفتاح RKE.
- اضغط على لوحة اللمس يظهر صندوق الأمتعة بعد فتح أقفال جميع الأبواب أو جهاز إرسال RKE في النطاق للدخول بلا مفتاح.
- راقب منطقة صندوق الأمتعة للتأكد من عدم احتكاك أي شيء أو تحركه تجاه مسار غطاء صندوق الأمتعة عند إغلاق الطاقة.
- لإغلاق صندوق الأمتعة الكهربائي:
 - اضغط مع الاستمرار على **تم** بباب السائق حتى يثبت صندوق الأمتعة بالملزاج. سوف يصدر أحد الأجراس صوتًا وستظهر رسالة بمركز معلومات السائق (DIC) عند اكتمال التشغيل.

لن تعمل ميزة حر اليدين أثناء تحرك غطاء صندوق الأمتعة. لإيقاف صندوق الأمتعة أثناء الحركة، استخدم أحد أزرار صندوق الأمتعة الكهربائي.

يمكن تخصيص ميزة حر اليدين. راجع تخصيص السيارة ٤٩٦. اختر مما يلي:

تشغيل-فتح وإغلاق : يتم تنشيط حركة الركل من أجل فتح وإغلاق صندوق الأمتعة الكهربائي.

تشغيل-فتح فقط : يتم تنشيط حركة الركل من أجل فتح صندوق الأمتعة الكهربائي فقط. **Off (الإطفاء) :** تم تعطيل الميزة.

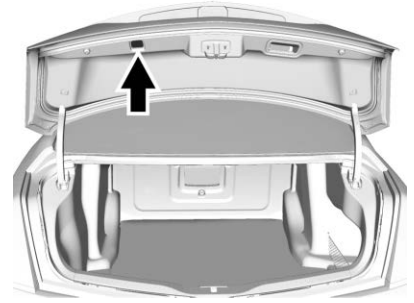
مميزات اكتشاف العوائق

في حالة وجود إعاقة خلال دورة الفتح أو الإغلاق الكهربائي، سوف يعكس صندوق الأمتعة المغلق الاتجاه في حين سيوقف صندوق الأمتعة المفتوح التشغيل الكهربائي. إذا كان هناك عدة عوائق في نفس الدورة الكهربائية، فسيتم إيقاف عمل الوظيفة الكهربائية. بعد إزالة العوائق، أغلق غطاء صندوق الأمتعة يدويًا للسماح باستئناف وظائف التشغيل الكهربائي الطبيعي.

في حالة قفل المركبة، ووجود عائق يمنع صندوق الأمتعة من الإغلاق والتثبيت بمزلاج، سوف يصدر البوق صوتًا كإذار بأنه لم يتم إغلاق صندوق الأمتعة.

صندوق الأمتعة حر اليدين

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن تشغيل صندوق الأمتعة الكهربائي بواسطة حركة ركل أسفل وادي الصدمات الخلفي عند مكان الشعار البارز. يجب أن يكون جهاز إرسال RKE في نطاق ١ متر (٣ أقدام).



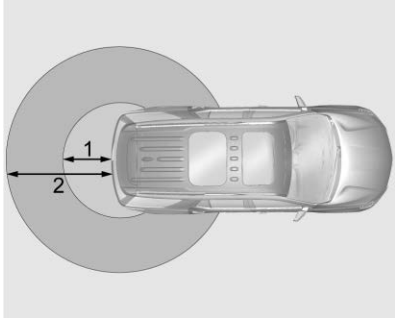
• اضغط على زر صندوق الأمتعة الكهربائي الموجود بغطاء صندوق الأمتعة.

اضغط على أي زر بصندوق الأمتعة أو لوحة اللمس لإيقاف تشغيل الطاقة. يؤدي الضغط على أحد الأزرار بصندوق الأمتعة مرة أخرى إلى بدء التشغيل في الاتجاه العكسي. لن تغلق لوحة اللمس غطاء صندوق الأمتعة.

لا تدفع غطاء صندوق الأمتعة للفتح أو الإغلاق أثناء دورته الكهربائية. قد تتعطل وظيفة صندوق الأمتعة الكهربائي مؤقتًا في ظل درجات الحرارة شديدة الانخفاض، أو بعد تكرار الدورة الكهربائية خلال فترة وجيزة من الوقت. ويمكن فتح صندوق الأمتعة يدويًا.

شعار العرض

إذا كانت هذه السيارة مزودة بهذه الميزة، سيتم عرض شعار السيارة لمدة دقيقة واحدة على الأرض بالقرب من المصد الخلفي عندما يتم الكشف عن جهاز إرسال RKE في حدود ٢ م تقريبًا (٦ أقدام). قد لا يكون الشعار البارز مرئيًا في أوقات الإضاءة الساطعة خلال النهار.

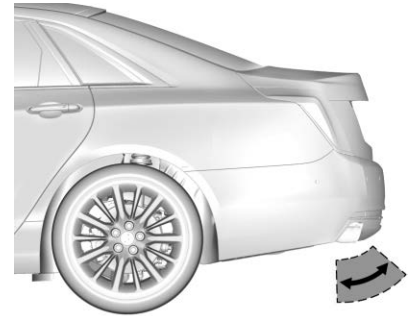
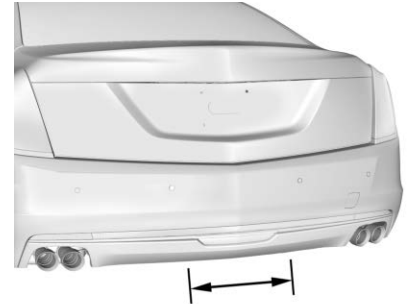


١. ١ م (٣ أقدام) منطقة كشف تشغيل حر اليدين
٢. ٢ م (٦ أقدام) منطقة كشف شعار العرض

للتشغيل، اركل بقدمك بشكل مستقيم بحركة واحدة سريعة أسفل منتصف مصد الصدمات الخلفي عند مكان الشعار البارز، ثم اسحبها للخلف.

- لا تقم بإمالة قدمك من جانب لآخر.
- لا تدع قدمك أسفل المصد؛ وإلا فلن يتم تشغيله.
- لا تلمس صندوق الأمتعة إلى أن يتوقف عن الحركة تمامًا.
- قد تتعطل هذه الميزة مؤقتًا في ظل بعض الظروف. وإذا لم يستجيب للركل، فشغل صندوق الأمتعة الكهربائي باستخدام طريقة أخرى أو ابدأ تشغيل المركبة وسيتم تمكين الميزة مرة أخرى.

عند إغلاق صندوق الأمتعة باستخدام هذه الميزة، قد يحدث تأخير لفترة زمنية قصيرة. ستومض مصابيح المؤخرة ويصدر صوت جرس. تحرك بعيدًا عن صندوق الأمتعة قبل بدء الحركة.



- لن يعمل شعار العرض من أجل جهاز إرسال RKE واحد عندما تتحقق الشروط التالية بالنسبة لجهاز الإرسال:
- تم تركه ضمن نطاق حوالي ٢ م (٦ قدم) من صندوق الأمتعة لعدة دقائق.
- تم تركه داخل السيارة وجميع أبواب السيارة مغلقة.
- قد اقترب الجهاز من المنطقة خارج صندوق الأمتعة خمس مرات خلال 10 دقائق.

- تم تعيين عنصر تشغيل حر اليدين لصندوق الأمتعة على Off (إيقاف تشغيل) في تخصيص المركبة. راجع تخصيص السيارة ↪ ١٤٩.
- تم إيقاف تشغيل صندوق الأمتعة الكهربائي.
- تبقى السيارة متوقفة لمدة ٧٢ ساعة أو أكثر، بدون استخدام جهاز الإرسال RKE أو تشغيل الوصول بدون مفتاح. لإعادة التمكين، اضغط على أي زر على جهاز الإرسال RKE أو قم بفتح وإغلاق باب السيارة.

يُظهر الشعار المتوقع أين ينبغي أن تتم حركة الركل.

سيكون شعار العرض متاحًا فقط من أجل جهاز الإرسال RKE هذا بعد أن يصبح خارج النطاق لمدة لا تقل عن ٢٠ ثانية.

إذا تم اكتشاف جهاز الإرسال RKE مرة أخرى ضمن حوالي ٢ م (٦ أقدام) من صندوق الأمتعة، أو تم الكشف عن عملية أخرى لميزة حر اليدين، ستتم إعادة ضبط مؤقت الدقيقة الواحدة.

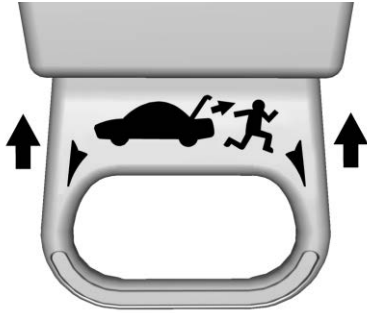
لن يعمل شعار العرض في ظل هذه الظروف:

- بطارية المركبة منخفضة.
- عدم وجود ناقل الحركة في وضع الركن P.

ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة وإتاحة الشعار البارز

الإجراء	ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة	شعار العرض
جهاز إرسال RKE داخل منطقة كشف الشعار البارز	فَعَال	مشتغل لدقيقة واحدة
تم ترك جهاز إرسال RKE داخل منطقة كشف الشعار البارز لمدة لا تقل عن ١٠ دقائق	فَعَال	إيقاف حتى الضغط على زر جهاز إرسال RKE أو يتم فتح الباب وإغلاقه
تم جلب جهاز إرسال RKE لداخل منطقة كشف الشعار البارز ثم لخارجها لخمس مرات أو أكثر في غضون ١٠ دقائق	فَعَال	إيقاف لساعة واحدة أو أكثر أو حتى الضغط على زر جهاز إرسال RKE أو حتى يتم فتح الباب وإغلاقه
بقيت السيارة متوقفة لأكثر من ٧٢ ساعة	فَعَال	إيقاف حتى الضغط على زر جهاز إرسال RKE أو يتم فتح الباب وإغلاقه
بطارية المركبة منخفضة	غير فَعَال	Off (الإطفاء)
عدم وجود ناقل الحركة في الوضع P (الركن)	غير فَعَال	Off (الإطفاء)
تم إيقاف تشغيل صندوق الأمتعة الكهربائي	غير فَعَال	Off (الإطفاء)
تم تعطيل ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة في تخصيص المركبة	غير فَعَال	Off (الإطفاء)

في حالة وجود هذه الميزة، يوجد بغطاء الصندوق مقبض يضيء في الظلام مخصص لفتح الصندوق في حالات الطوارئ. ستضيء هذه القبضة إثر تعرضها للضوء. اسحب مقبض التحرير لفتح الصندوق من الداخل.



بعد سحب مقبض فتح الصندوق في حالة الطوارئ، ادفع المقبض مرة أخرى إلى الحافة.

المرور إلى المقعد الخلفي

استخدم باب ممر المقعد الخلفي في حالة نقل مواد طويلة إذا كان مزودًا. راجع باب المرور إلى المقعد الخلفي ٧٢.

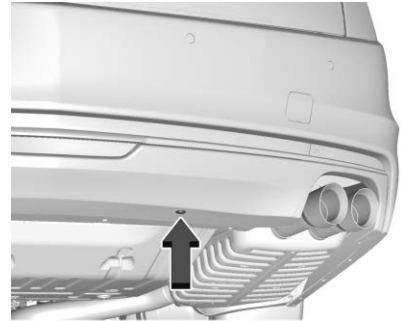
مقبض فتح الصندوق في حالات الطوارئ



تنبيه

لا تستخدم مقبض تحرير غطاء الصندوق المخصص لحالات الطوارئ كعروة شد أو نقطة ربط عند تثبيت الأغراض التي تضعها في الصندوق لأن ذلك قد يصيبها بأضرار.

Lens Cleaning (تنظيف العدسة)



نظف العدسة المبيّنة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومبللة.

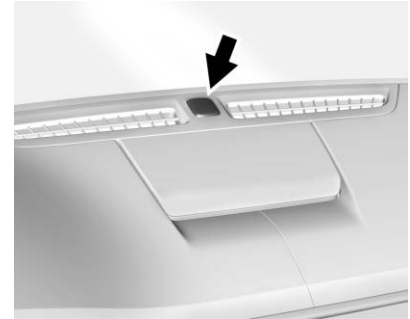
أمان المركبة

تأمين السيارة

هذه السيارة مزودة بميزات منع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تمامًا.

نظام الإنذار بالسيارة

هذه المركبة مزودة بنظام إنذار منع السرقة.



يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

OFF (إيقاف) : نظام الإنذار غير منشط.

مشتغل بثبات : المركبة مؤمنة خلال فترة التأخير لتنشيط فاعلية النظام.

وميض سريع : المركبة غير مؤمنة. أحد الأبواب، أو غطاء المحرك، أو الصندوق مفتوح.

وميض بطيء : نظام الإنذار منشط.

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.

٢. قم بفتح الباب أو أحد الطرقتين الأماميتين.

• استخدم جهاز إرسال RKE.

• استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.

• مع فتح الباب، اضغط على المفتاح الموجود في داخل الباب.

٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ

مصباح المؤشر في الوميض ببطء

للإشارة إلى أن نظام الإنذار قيد

التشغيل. سيؤدي الضغط على المفتاح في

جهاز إرسال الدخول بدون مفتاح

(RKE) لمرة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير

قدره ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار

على الفور.

لن يتم تنشيط فاعلية نظام الإنذار بالمركبة

في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام

المفتاح.

عند فتح باب السائق دون تحرير القفل أولاً

باستخدام جهاز إرسال RKE سيصدر البوق

صوتاً وستومض المصابيح للإشارة إلى

استعداد الإنذار للانطلاق. إذا لم يتم تشغيل

المركبة أو إذا لم يتم تحرير قفل الباب

بالضغط على المفتاح بجهاز إرسال RKE خلال

١٠ ثوانٍ وهي مدة الاستعداد لانطلاق

الإنذار، فسينطلق الإنذار.

سينطلق الإنذار أيضاً إذا تم فتح أحد أبواب

الركاب أو صندوق الأمتعة أو غطاء حيز

المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط

الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات

الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية

تقريباً. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار

لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار

إذا تم تنشيطه:

• اضغط على زر المفتاح في جهاز الإرسال

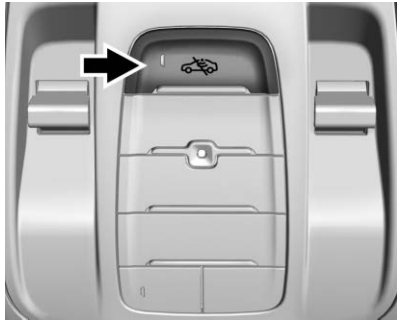
الخاص بنظام الدخول عن بعد بلا


مفتاح RKE.

• قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام

نظام الدخول بلا مفتاح.

• لبدء تشغيل السيارة.



بينما المركبة مطفأة، اضغط  في الكونسول العلوي الأمامي. سيضيء مصباح المؤشر للحظة، ليبين أن المستشعرات قد تم تعطيلها بالنسبة لدورة تنشيط نظام الإنذار التالية.

تشغيل نظام معطل حركة السيارة

هذه المركبة مزودة بنظام حامل لمنع السرقة.

لا يحتاج النظام إلى تعويله أو إيقاف تفعيله يدويًا.

يتم أوتوماتيكيًا تعجيل حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة.

يمكن لمستشعر الميل إطلاق الإنذار إذا استشعر وجود حركة للمركبة، مثل تغيير اتجاه المركبة.

يراقب مستشعر الاقترام المقصورة الداخلية، وبإمكانه إطلاق الإنذار إذا استشعر عملية دخول غير مشروعة إلى داخل المركبة. لا تسمح ببقاء الركاب أو الحيوانات الأليفة في السيارة عندما يكون مستشعر الاقترام نشطًا.

قبل تنشيط نظام منع السرقة وتنشيط مستشعر الاقترام:

- تأكد من غلق جميع الأبواب والنوافذ تمامًا.
- قم بتأمين أية أشياء غير محكمة الثبيت مثل حاجبات الشمس.
- تأكد من عدم وجود عوائق تحجب المستشعرات في الكتيبة العلوية الأمامية.

مفتاد تعطيل مستشعر الميل ومستشعر الاقترام


يُنصح بإيقاف فعالية مستشعري الميل والاقترام في حالة ترك حيوانات أليفة داخل المركبة أو عند نقل المركبة.

لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:

- اقل المركبة بعد أن يغادر جميع الركاب المركبة ويتم غلق جميع الأبواب.
- قم دائمًا بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام جهاز إرسال RKE أو نظام الدخول بلا مفتاح.

إن فتح باب السائق بالمفتاح لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفى الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا تم ضغط  على جهاز إرسال RKE وأصدر البوق صوتاً وتومض المصابيح لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مغفلاً.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC).

الصفارة الكهربائية، لمستشعر الميل، ومستشعر الاقترام

بالإضافة إلى ميزات نظام منع السرقة القياسي، فإن هذا النظام قد يحتوي أيضاً على مسبار الطاقة ومستشعر للميل ومستشعر للاقترام.

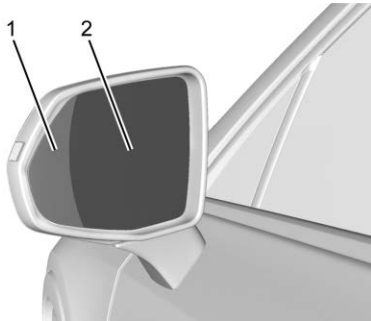
تُصدر الصفارة الكهربائية إنذاراً صوتياً مميزاً عن ذلك الصادر من بوق المركبة. وهي موصلة بمصدر تيار خاص بها، ويمكنها إطلاق إنذار في حالة ضعف شحنة بطارية المركبة.

المرآيا الخارجية

المرآيا المحدبة

⚠ تحذير

يمكن للمرآة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. إذا انحدرت بشدة في حارة السير التالية، قد تصطمم بالمركبة الموجودة إلى جانبك. تأكد بمساعدة المرآة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.



١. جانب العرض الواسع

إذا كانت المركبة لن تغيير أوضاع الإشعال (ACC/ACCESSORY) (ملحقات) أو تشغيل أو إيقاف التشغيل) ولم يظهر التلف على جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح، فجزّب جهاز إرسال آخر. أو حاول وضع جهاز الإرسال في تجويف جهاز الإرسال الموجود في الكونسول المركزي. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٩.

ستحتاج مركبتك إلى الصيانة في حالة عدم تغيير أوضاع الإشعال باستخدام جهاز الإرسال الآخر أو عند وضع جهاز الإرسال في جيب جهاز الإرسال. إذا يتم تغيير أوضاع الإشعال، فقد يكون جهاز الإرسال الأول معيماً. راجع الوكيل.

من الممكن أن يتوافق نظام شل الحركة مع أجهزة إرسال للدخول عن بعد بلا مفتاح جديدة أو مستبدلة. يمكن برمجة ثمانية أجهزة إرسال مع المركبة. لبرمجة أجهزة إرسال إضافية، انظر "برمجة أجهزة الإرسال مع المركبة" تحت تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٩.

لا تترك جهاز الإرسال أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

يتم إلغاء تنشيط نظام منع الحركة عند بدء تشغيل المركبة أو كون الإشعال في ACC/ACCESSORY (ملحقات) ووجود جهاز إرسال صالح في المركبة.






يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.


يتم تزويد النظام بجهاز إرسال أو أكثر للدخول عن بُعد بدون مفتاح. وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح المتوافق مع وحدة التحكم بشكل صحيح. إذا تعرض جهاز الإرسال للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة قصيرة عند تشغيل الإشعال.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وما زال مصباح الأمان مضيئاً، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف الإشعال ثم حاول مرة أخرى.


طبي المرايا عن بُعد



إذا توفرت هذه الميزة، اضغط مع الاستمرار على  من جهاز إرسال RKE لمدة ثانية واحدة تقريبًا لطبي المرايا الخارجية عن بُعد. اضغط مع الاستمرار على  من جهاز إرسال RKE لمدة ثانية واحدة تقريبًا للفتح. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE)  ٢٩.

يتم تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها من خلال ميزة تخصيص السيارة. راجع تخصيص السيارة  ١٤٩.

تدفئة المرايا


تعمل ميزة مزبل الضباب من النوافذ الخلفية على تدفئة المرايا الجانبية.

اضغط لتسخين المرايا الخارجية. 


راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة ثنائية)  ١٦٦ او نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة رباعية)  ١٧١.

مرآة الخفوت الأوتوماتيكي


تحتوي المركبة على مرايا خارجية تلقائية معتمدة. سيتم ضبط المرايا للحد من وهج ضوء المصابيح الرئيسية للمركبات التي تسير خلفك.

٣. حرك مفتاح المحدد إلى  لإلغاء تحديد المرآة.

الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع مقاعد الذاكرة  ٦٤.

تنبيه تغيير حرارة السير (LCA)


قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. راجع تنبيه تغيير حرارة السير (LCA)  ٢٤٢.

مؤشر إشارة الانعطاف

تحتوي المركبة على مؤشر إشارة انعطاف في علب المرايا. سوف يومض المؤشر عند استخدام إشارة الانعطاف أو أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة.

طبي المرايا

طبي المرايا كهربائيًا

اضغط على السهم لأسفل في لوحة التحكم بينما يكون مفتاح الانتقاء في وضع . اضغط مرة أخرى لفك الطبي.

٢. الجانب المحذب

تتميز المرآة الخارجية للسائق بجانين. يوفر الجانب الخارجي مجال عرض أوسع عند عرض الممرات المجاورة للمركبة. أما الجانب الداخلي فهو محذب الشكل ومقوس بحيث يمكن رؤيته من مقعد السائق.

إن المرآة الموجودة في جانب الراكب محدبة.

المرايا الكهربائية



١. حرك مفتاح التحديد إلى L (يسار) أو R (يمين) لاختيار مرآة السائق أو الراكب.

٢. اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحريك المرآة.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا توفرت مقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقاً عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف.

تعود المرآة (المرايا) إلى وضعها الأصلي عندما:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريباً.
 - يتم إيقاف الإشعال.
 - يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.
- لتشغيل أو إيقاف هذه الميزة، راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

المرايا الخلفية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

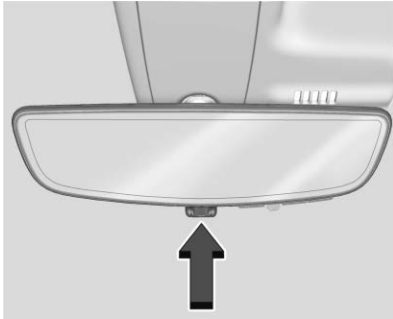
لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

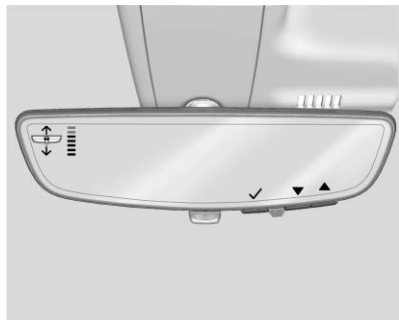
المركبة مزودة بخاصية منع انبهار الضوء أوتوماتيكياً. تحد المرآة أوتوماتيكياً من إبهار الضوء الصادر عن المصابيح الرئيسية للسيارات بالخلف. يتم تنشيط ميزة التعقيم عند تشغيل المركبة.

مرآة الكاميرا الخلفية

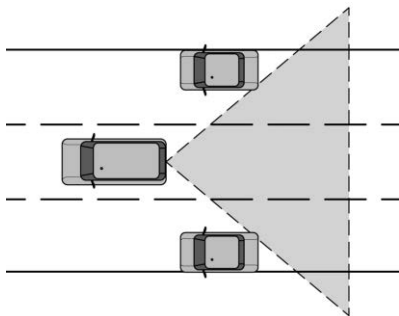
توفر مرآة الخفوت الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الزاوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.



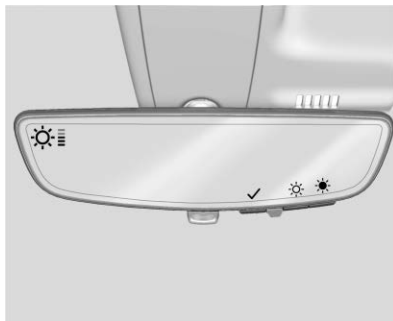
اسحب اللسان لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان لإيقاف تشغيلها. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرآة بالخفوت الأوتوماتيكي. اضبط المرآة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.



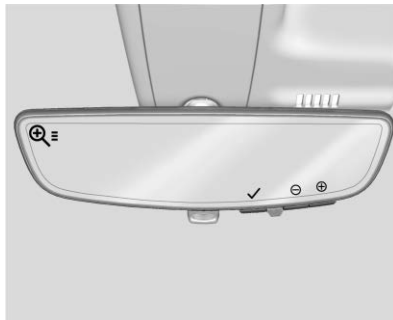
• الإمالة



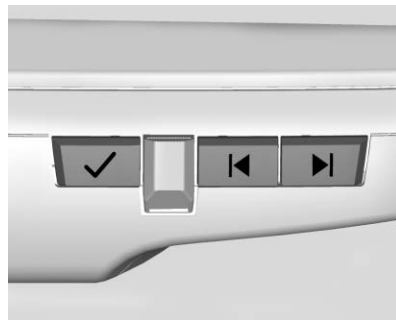
وفيما يلي خيارات الضبط المتاحة:



• السطوع



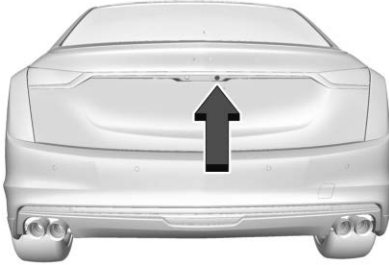
• التكبير



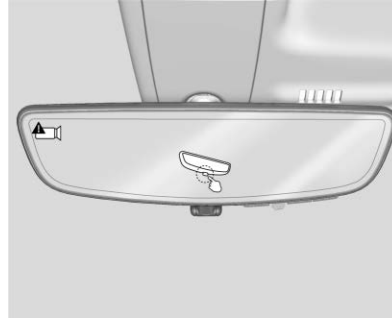
اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط.

اضغط على ◀ و ▶ لضبط الإعدادات باستخدام المؤشرات الموجودة على المرآة. ستظل المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوانٍ بعد تنشيط الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة.

استكشاف الأخطاء وحلها



- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظف العدسة باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة، أو إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، باستخدام غاسلة الكاميرا الخلفية. راجع ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي ١١٥.
- تم تلف تثبيت الكاميرا على السيارة و/أو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.



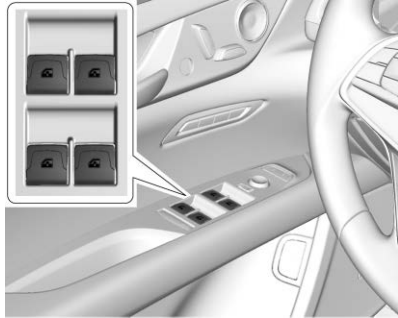
ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء ولـ▲ في المرآة وأوقف تشغيل الشاشة. وقم، أيضاً، بدفع اللسان على النحو المشار إليه للعودة إلى وضع التعتيم التلقائي.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الأمامية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.

تحذير ▲

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تقدر المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.



تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو عند تنشيط طاقة الملحقات المحترجة (RAP). راجع طاقة الملحقات المحترجة (RAP) ١٩٤.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الآلية

⚠ تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تتغلق. لا تترك أبدا جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ٢٨.

النوافذ

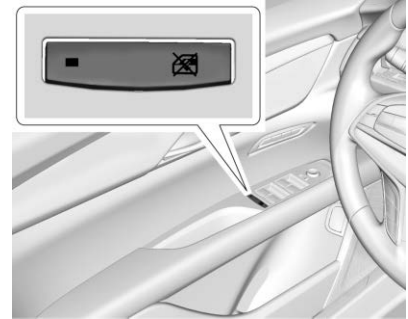
⚠ تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.





تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء اقتصاد الوقود. وقد يؤدي ذلك إلى صوت يذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق

قفل النافذة



توقف هذه الميزة عمل نوافذ الراكب الخلفي.

- اضغط على  لتشغيل ميزة قفل النوافذ الخلفية. يضيء مصباح المؤشر عند تشغيل هذه الميزة.
- اضغط  مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

حركة النوافذ السريعة

يمكن فتح جميع النوافذ بدون إمساك مفتاح النافذة. اضغط المفتاح إلى الأسفل بالكامل وحرره بسرعة لفتح النافذة بسرعة.

إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائياً

سيتم عكس حركة الإغلاق السريع للنوافذ في حالة استشعار وجود أي جسم ضمن مجال إغلاق النافذة. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس حركة النافذة بشكل تلقائي. وستعمل النافذة بصورة طبيعية بعد إزالة العائق أو الحالة المسببة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائياً

تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائياً نشطاً، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائياً. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائياً، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.



عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائياً عن طريق سحب وإمساك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنعها من الإغلاق.

برمجة النوافذ الكهربائية

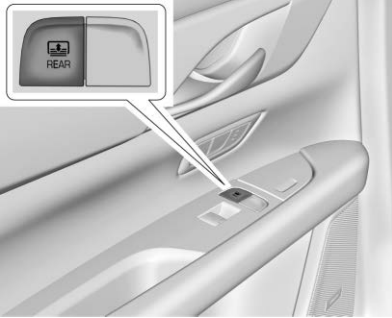
قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاذ شحنها. في حالة تعذر رفع النافذة بسرعة، قم ببرمجة كل نافذة إغلاق سريع:

1. أغلق كل الأبواب.
2. قم بوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).
3. افتح جزئياً النافذة التي ستتم برمجتها. ثم قم بإغلاقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم إغلاق النافذة بشكل كامل.
4. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

إذا توفرت هذه الميزة فإنها تتبع إمكانية فتح جميع النوافذ عن بُعد. إذا تم التمكين في تخصيص السيارة، اضغط مع الاستمرار على  من جهاز إرسال RKE. راجع تخصيص السيارة  ١٤٩.

عند تغيير المركبة إلى الوضع R (الرجوع للخلف)، سيتم سحب حاجب الشمس للنافذة الخلفية تلقائيًا في حالة فرده. وقد يتم فرده مرة أخرى بعد فترة تأخير قصيرة عند التغيير إلى الوضع D (القيادة).



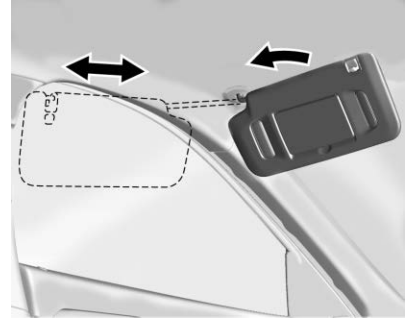
كما توجد أداة تحكم لحاجب الشمس للنافذة الخلفية بلوحة الباب الخلفي.

حاجب الشمس بالزجاج الخلفي



اضغط على المفتاح وحرره إذا كان مزودًا. سوف يتمدد حاجب الشمس للنافذة الخلفية بشكل كامل. لغلق حاجب الشمس، اضغط على المفتاح مجددًا ثم اتركه. سوف ينغلق حاجب الشمس تمامًا.

واقبات الشمس



اجذب واقب الشمس للأسفل لإعاقعة التوهج. وافصل حاجب الشمس من العامل الأوسط لتدويره على محور النافذة الجانبية، أو لتمديده على طول القضيب.

حاجبات الشمس بأبواب الركاب الخلفية

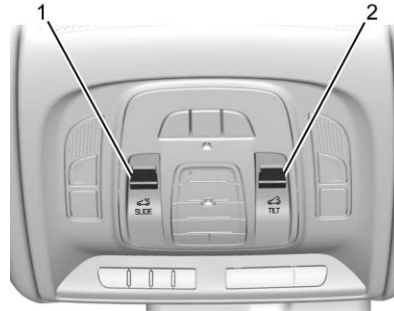


إذا توفرت هذه الميزة، يمكنك استخدام المقبض لسحب حاجب الشمس لأعلى وتعليقه في الحامل أعلى النافذة. لإغلاق حاجب الشمس، استخدم المقبض لفك تعليقه واستمر في الضغط عليه حتى يتراجع بالكامل لأسفل.

السقف

فتحة السقف

إذا كانت المركبة مزودة بفتحة سقف، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات) أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط، ليتم تشغيل فتحة السقف. انظر مواضع مفاتيح التشغيل ١٩١ و طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٩٤.



١. مفتاح SLIDE

٢. مفتاح TILT


المفتاد الانزلاقي

الفتح السريع/الإغلاق السريع : اضغط على الجزء الخلفي أو الأمامي من SLIDE (1) حتى الحاجز الثاني وحرره لفتح أو غلق فتحة السقف سريعًا.

فتح/إغلاق (الوضع اليدوي) : اضغط على الجزء الخلفي من SLIDE (1) حتى الحاجز الأول مع الاستمرار لفتح فتحة السقف. اضغط على الجزء الأمامي من SLIDE (1) حتى الحاجز الأول مع الاستمرار لغلق فتحة السقف.

مفتاد الإمالة

ميزة فتحة التهوية : اضغط مع الاستمرار على الجزء الأمامي من TILT (2) لضبط فتحة السقف على وضع التهوية. اضغط مع الاستمرار على TILT (2) لغلق فتحة التهوية بفتحة السقف.

تحتوي لوحات الباب الخلفي على عناصر تشغيل للحاجب الشمس لفتحة السقف الخلفية. اضغط على  للفتح أو الإغلاق.


نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكياً

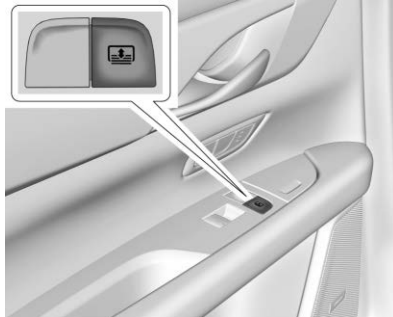
إن فتحة السقف مزودة بنظام عكس اتجاه تلقائي لا يتم تنشيطه إلا عند تشغيل فتحة السقف في وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف ذلك الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف مرة أخرى.

إذا منع الصقيع أو ظروف أخرى عملية الإغلاق، قم بإلغاء الميزة عن طريق إغلاق فتحة السقف في الوضع اليدوي. لإيقاف الحركة، قم بتحرير المفتاح.




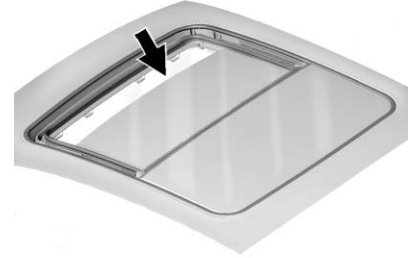
في حالة التجهيز بذلك، اضغط على  R لفتح الغطاء الواقي من الشمس لفتحة السقف الخلفية أو إغلاقه.



حاجات الشمس الآلية



في حالة التجهيز بذلك، اضغط على  F لفتح الغطاء الواقي من الشمس لفتحة السقف الأمامية أو إغلاقه.



قد تتجمع الأتربة والنفائيات على سداة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضجيجًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف المياه. افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفائيات متبصرة. امسح سداة فتحة السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة أو إسفنجية طرية مع الماء. لا تقم بإزالة الشحم عن فتحة السقف.

إذا رأيت الماء يقطر في نظام تصريف المياه، فهذا أمر طبيعي.

٩٨	نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH)
١٠٣	استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم
١٠٣	تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)
١٠٥	تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

٧٩	فحص نظام الأمان
٧٩	العناية بحزام الأمان
٨٠	استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

نظام الوسائد الهوائية

٨٠	نظام الوسادة الهوائية
٨٢	أين توجد الوسائد الهوائية؟ متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟
٨٣	ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟
٨٤	كيف تحميك الوسادة الهوائية؟
٨٥	ماذا سترى بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟
٨٥	نظام استشعار الركاب
٨٦	صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية
٩٠	إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية
٩١	فحص نظام الوسادة الهوائية
٩١	استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد حادث تصادم

مقاعد الأطفال

٩٢	الأطفال الأكبر سناً
٩٣	الرضع والأطفال الصغار
٩٥	إنظمة تقييد الأطفال
٩٧	أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

المقاعد والمساند

مساند الرأس

٦٠	مساند الرأس
----	-------------------

المقاعد الأمامية

٦٢	ضبط المقعد الألي
٦٢	ضبط مسند أسفل الظهر
٦٣	ضبط دعامة الفخذ
٦٤	ظهور المقاعد المنحنية
٦٤	مقاعد الذاكرة
٦٧	تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها
٦٩	التدليك

المقاعد الخلفية

٦٩	المقاعد الخلفية
٧١	ضبط مسند أسفل الظهر
٧١	تدفئة المقاعد الخلفية وتهويتها
٧٢	باب المرور إلى المقعد الخلفي

أحزمة الأمان

٧٣	أحزمة الأمان
٧٤	كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب
٧٦	حزام الكتف والحجر
٧٨	استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

مساند الرأس

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

⚠ تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

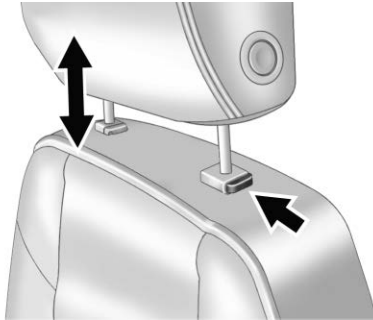
إذا كانت مركبتك مزودة بمساند رأس خلفية تنطوي للأسفل، قم دائماً بإعادتها إلى الوضع القائم بشكل كامل عندما يكون الراكب جالساً في المقعد.



اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

المقاعد الأمامية

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.



اسحب مسند الرأس لأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.

ولخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود في الجزء العلوي من ظهر المقعد واضغط على مسند رأس المقعد لأسفل. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد، وادفع مسند الرأس إلى أسفل. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

اضبط دائما مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب.

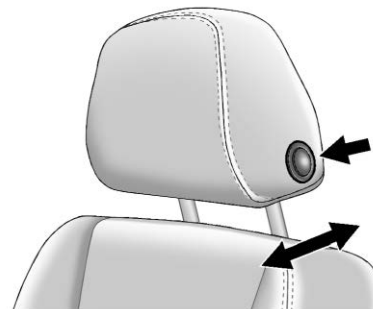
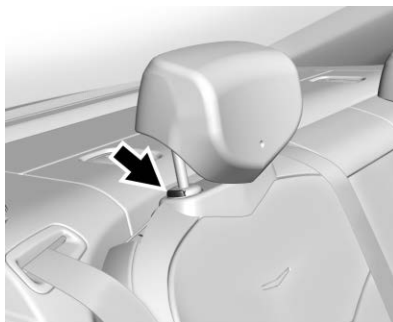
مساند الرأس الطرفية الخلفية غير قابلة للإزالة.

لم تُصمم مساند الرأس الخارجية الخلفية بحيث يمكن طيها.

المقاعد الخلفية

تحتوي مقاعد المركبة الخلفية على مساند رأس قابلة للضبط في مواضع الجلوس الخارجية.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. اسحب مسند الرأس لأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.



يمكن ضبط الوضع الطولي بالكامل لمسند رأس.

لضبط مسند الرأس للأمام والخلف، اضغط الزر الموجود على الجانب المواجه لمسند الرأس وحركه للأمام أو الخلف حتى يصل إلى وضع القفل المرغوب. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

لم تُصمم مساند الرأس الأمامية بحيث يمكن فكها.

المقاعد الأمامية

ضبط المقعد الآلي

⚠ تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

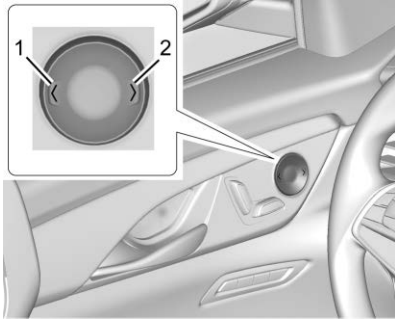
⚠ تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

بعض المركبات مجهزة بخاصية تقوم بتنشيط نبضات اهتزازية بمقعد السائق للمساعدة على تجنب التصادمات. راجع أنظمة مساعدة السائق ٢٢٤.

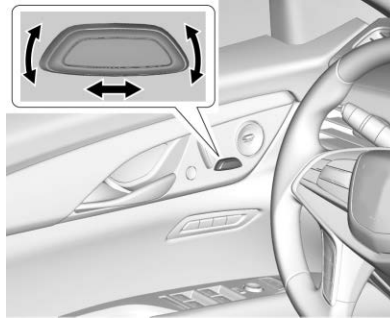
ضبط مسند أسفل الظهر

ضبط دعامة القاعدة



لضبط دعامة أسفل الظهر، إن وُجدت:

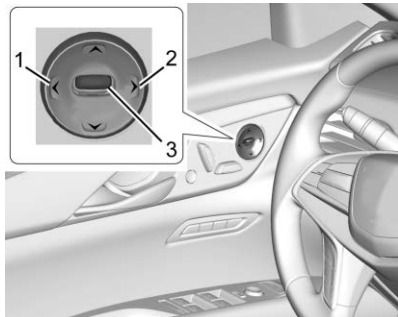
- اضغط للأمام (2) لتحريك دعامة أسفل الظهر للأمام.
- اضغط للخلف (1) لتحريك دعامة أسفل الظهر للخلف.



لضبط:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
 - ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
 - ارفع أو اخفض المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- لضبط ظهر المقعد، راجع ظهور المقاعد المنحنية ٦٤.
- لضبط دعامة الفقرات القطنية (أسفل الظهر)، راجع ضبط مسند أسفل الظهر ٦٢.

ضبط دعامة الفخذ



لضبط دعامة الفخذ، إن وُجدت:

١. حرك عنصر Feature Select (تحديد الميزة) (3) لعرض خيارات المقعد القابل للضبط على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
٢. حدد ضابط طول الوسادة.
٣. اضغط ضغطة طويلة على عنصر التحكم للأمام (2) لزيادة أو للخلف (1) لتقليل طول الوسادة.

١. لضبط دعامة أسفل الظهر، إن وُجدت: حرك عنصر Feature Select (تحديد الميزة) (1) لعرض خيارات المقعد القابل للضبط على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
٢. حدد دعامة أسفل الظهر.

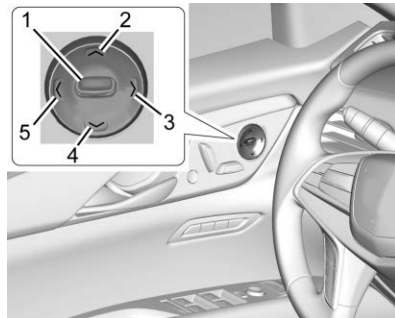
- اضغط لأعلى (2) لتحريك دعامة أسفل الظهر لأعلى.
- اضغط للأمام (3) لتحريك دعامة أسفل الظهر للأمام.
- اضغط لأسفل (4) لتحريك دعامة أسفل الظهر للأسفل.
- اضغط للخلف (5) لتحريك دعامة أسفل الظهر للخلف.

لضبط دعامة الظهر العلوية، إن وُجدت:

١. حرك عنصر Feature Select (تحديد الميزة) (1) لعرض خيارات المقعد القابل للضبط على شاشة نظام المعلومات والترفيه.
٢. حدد دعامة الظهر العلوية.
٣. اضغط للأمام (3) لتحريك الدعامة للأمام أو اضغط للخلف (5) لتحريك الدعامة للخلف.

ضبط مسند أسفل الظهر ذو المستوى الأعلى ودعامة الظهر العلوية

في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل الإشعال لاستعمال كل ميزات المقعد المتطور.



المقعد في الوضع المثالي

١. تحديد الميزة
٢. أعلى
٣. للأمام
٤. أسفل
٥. للخلف



لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.

مقاعد الخاكرة



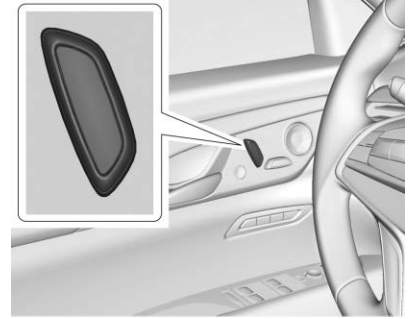
تحذير (يتبع)

يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد واردد حزام الأمان بشكل ملائم.

ظهور المقاعد المنحنية



لضبط:

- أمل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.
- قم بإمالة القسم العلوي من المفتاح نحو الأمام كي ترفع مسند الظهر.

تحذير ⚠

الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

(يتبع)

الجلوس، ومن ثم ذاكرة الخروج من المقعد. حدد تشغيل أو إطفاء. انظر العنوان Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" الذي سيرد لاحقاً في هذا القسم.

- راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩ للحصول على مزيد من المعلومات عن الإعداد.

تحديد رقم السائق

لتحديد رقم السائق:

١. ابدأ تشغيل المركبة بمفتاح آخر أو جهاز الإرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE. ينبغي أن يعرض مركز معلومات السائق ١ أو ٢. أطفئ الإشعال وقم بإزالة المفتاح أو جهاز الإرسال RKE من المركبة.
٢. ابدأ تشغيل المركبة بالمفتاح الأولي أو جهاز الإرسال RKE. ينبغي أن يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رقم السائق الآخر الذي لا يظهر في الخطوة ١.

حفظ ذاكرة المواقع

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواقع.



(ذاكرة الدخول إلى المقعد) بشكل صحيح، احفظ المواضع على زر الذاكرة (١ أو ٢) بحيث يتطابق مع رقم جهاز الإرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح "RKE" المعروض في رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC). احمل جهاز الإرسال RKE المرتبط عند دخول المركبة.

قد لا تكون تعديلات الذاكرة متاحة عند التسليم أو بعد الخدمة إلى أن يتم تنفيذ الخطوات الواردة في القسم "حفظ مواضع في الذاكرة".

إعدادات التخصيص السيارة

- لبدء الحركة باستخدام ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) عند بدء تشغيل السيارة، حدد قائمة الإعدادات، ثم السيارة، ثم موضع الجلوس، ثم ذاكرة الدخول إلى المقعد. حدد تشغيل أو إطفاء. انظر العنوان Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" الذي سيرد لاحقاً في هذا القسم.
- لبدء الحركة باستخدام ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال وفتح باب السائق، أو عندما يتم إيقاف تشغيل الإشعال مع كون باب السائق مفتوحاً من قبل، حدد قائمة الإعدادات، ثم المركبة، ثم موضع

إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتيح ذاكرة المقاعد لاثنتين من السائقين بحفظ واستدعاء مواضع المقعد المختلفة الخاصة بهما لقيادة المركبة وموضع خروج مشترك للخروج من المركبة. ويمكن أيضاً حفظ مزاي مواضع أخرى، مثل المرايا الكهربائية وعجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزات. ترتبط ذاكرة المواضع بجهاز الإرسال ١ RKE أو ٢ لاستعادة الذاكرة تلقائياً.

قبل الحفظ، اضبط جميع مزاي ذاكرة المواضع المتوفرة. أدر الإشعال على وضع التشغيل ثم اضغط وحرر SET (ضبط). سوف ينطلق صوت صفارة. ثم اضغط فوراً مع الاستمرار على الزر ١ أو ٢ أو  (الخروج) إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لتذكر هذه المواضع يدوياً، اضغط مع الاستمرار على ١ أو ٢ أو  حتى يتم الوصول إلى الموضع الذي تم حفظه. اتبع التعليمات الواردة أسفل العنوان "حفظ المواضع في الذاكرة".

تتعرف المركبة على رقم جهاز الإرسال RKE للسائق الحالي (١-٨). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٩. يمكن استخدام فقط جهاز الإرسال ١ RKE أو ٢ لاستعادة الذاكرة تلقائياً. قد يتم عرض رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى رقم جهاز الإرسال لدورات الإشعال الأولى بعد تغيير جهاز الإرسال. من أجل عمل ميزة Seat Entry Memory

لحفظ مواضع القيادة المفضلة ١ و ٢:

١. قم بوضع الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).
قد تشير رسالة ترحيب التي تظهر بمركز معلومات السائق إلى السائق رقم ١ أو ٢.
 ٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.
 ٣. اضغط SET (ضبط) وحرره. سوف ينطلق صوت صفير.
 ٤. قم على الفور بالضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة ١ أو ٢ بحيث يتطابق مع رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) المذكورة أعلاه حتى ينطلق صوت صفيرين.
- إذا مر الكثير من الوقت بين تحرير SET (ضبط) وضغط ١، لن يتم حفظ ذاكرة الموضوع ولن تسمع صوت صفيرين. كرر الخطوات ٣ و ٤.
- ١ أو ٢ يتوافق مع رقم السائق. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقاً في هذا القسم.
٥. كرر الخطوات ١-٤ لسائق ثانٍ باستخدام ١ أو ٢.

لحفظ الموضوع من أجل **SEAT** و

Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد"، كرر الخطوات ١-٤ باستخدام **SEAT**. يعمل ذلك على حفظ موضع الخروج من المركبة.

احفظ مواضع الذاكرة المفضلة على ١ و ٢ إذا كنت أنت القائد الوحيد للسيارة.

استدعاء أوضاع الذاكرة يدوياً

اضغط مع الاستمرار على الزر ١ أو ٢ أو **SEAT** لاستدعاء المواضع المحفوظة مسبقاً في الذاكرة.

لإيقاف إجراء استدعاء الذاكرة يدوياً، حرر الزر ١ أو ٢ أو **SEAT** أو اضغط على أي من عناصر التشغيل التالية:

- المقعد الآلي
- ضبط الذاكرة
- المرأة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد)

إذا كانت المركبة مزودة بأزرار ذاكرة مقاعد ١ أو ٢ أو **SEAT** على باب الراكب، يجب أن يتم استدعاء هذه المواضع يدوياً. ولن تكون مرتبطة بجهاز الإرسال RKE.

تتعرف المركبة على رقم جهاز الإرسال RKE للسائق الحالي (١-٨). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ⇨ ٢٩. إذا كان جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح "RKE" هو ١ أو ٢، وتم برمجة ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" في تخصيص السيارة، يتم تلقائياً استدعاء المواضع التي تم حفظها إلى نفس رقم زر الذاكرة ١ أو ٢ عند تشغيل الإشعال، أو عند تحويل الإشعال من off (إيقاف التشغيل) إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات). لن تقدم أجهزة الإرسال RKE الدخول عن بُعد بدون مفتاح ٣-٨ أي عملية استعادة تلقائية للذاكرة.

لتشغيل ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" أو إيقاف تشغيلها، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقاً في هذا القسم وتخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

يلزم أن تكون المركبة في الوضع P (الركن) ليتمكن بدء تشغيل ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد". ستكتمل ميزة


بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة.


تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها

⚠ تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضرّ بالمقعد.

السائقين. لتشغيل ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" أو إيقاف تشغيلها، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقاً في هذا القسم وتخصيص السيارة ١٤٩.

إذا تم التشغيل، يتم تلقائياً استدعاء الوضع الذي تم حفظه إلى  عندما يحدث أحد الأمور التالية:


- تم إيقاف تشغيل المركبة وتم فتح باب السائق خلال وقت قصير.
- تم إيقاف تشغيل المركبة بينما باب السائق مفتوح.
- لوقف ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد"، اضغط على أي عنصر تحكم بالذاكرة من العناصر التالية:
- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، ١، ٢، أو 
- المرآة الكهربية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربية، إذا توفرت هذه الميزة

العوايق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق مقعد السائق و/أو عجلة القيادة الكهربية أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم


Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" إذا تم نقل وضع السيارة من P (الركن) قبل الوصول إلى موضع الذاكرة المحفوظ.

لوقف ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد"، أطفئ الإشعال أو اضغط على أي عنصر تحكم من العناصر التالية:

- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، ١، ٢، أو 
- المرآة الكهربية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربية، إذا توفرت هذه الميزة

إذا لم يتم استدعاء الذاكرة المحفوظة لموضع مقعد تلقائياً أو تم الاستدعاء لمواضع خاطئة، قد لا يتطابق رقم جهاز الإرسال RKE للسائق (١ أو ٢) مع رقم زر الذاكرة التي تم حفظ المواضع عليها. حاول حفظ الموضوع إلى زر الذاكرة الآخر أو حاول تجربة جهاز الإرسال RKE الآخر.

Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد"

لا ترتبط ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" بجهاز الإرسال RKE. يُستخدم الموضع المحفوظ لـ  لجميع

الراكب فارغًا فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. يمكن برمجة ميزة تدفئة أو تهوية المقاعد تلقائيًا على التمكنين دومًا عند تشغيل المركبة. إذا كانت المركبة مزودة بنظام تدفئة عجلة القيادة، فإن التنشيط التلقائي لتدفئة عجلة القيادة سيتبع التنشيط التلقائي لتدفئة المقاعد، وسينبع مؤشر تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائيًا أثناء البدء عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج وستعمل تهوية المقاعد تلقائيًا إذا كان الجو حارًا في الخارج. إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد لا تظهر مؤشرات نظام تدفئة وتهوية المقاعد ومؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة في أثناء هذه العملية.

قد يتم إلغاء تدفئة وتهوية المقاعد وتدفئة عجلة القيادة عند بدء تشغيل المركبة. يمكن تحديد هذه الميزات يدويًا بعد تشغيل الإشعال.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

الأزرار الثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى ووضعًا لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد الأمامية على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد بالأزرار بيضاء اللون. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تسحب وتدفع الهواء من خلال المقعد. لا يتم تبريد الهواء. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأزرق.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.



تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيا



إذا تم تجهيز المركبة بميزة تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية أو تهوية المقاعد، وكان المحرك في وضع التشغيل، فإن هذه الميزة ستقوم تلقائيًا بتنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها حسب المستوى المطلوب لدرجة الحرارة الداخلية للمركبة.



سيتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعًا أم متوسطًا أم منخفضًا أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط. استخدم أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط لإيقاف تشغيل تدفئة أو تهوية المقعد تلقائيًا. إذا كان مقعد



توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائرًا.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط على  أو  لتدفئة ظهر المقعد فقط للراكب أو السائق.

اضغط على  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب.

إضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سينغبر المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. تبين مصابيح المؤشرات الموجودة أعلى

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة

REAR SEAT REMINDER

LOOK IN REAR SEAT

(مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد

الخلفي) إذا توفرت، في ظروف معينة

للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب

في المقعد الخلفي. تحقق قبل مغادرة

السيارة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف

الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة

تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة.

سيتوفر تنبيه عند إيقاف تشغيل السيارة. لا

يكتشف الإنذار الأجسام مباشرة في المقعد

الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف

عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير

إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد

الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة

ويُوقف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن

طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد

الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة

عدم وجود أي شيء في المقعد الخلفي؛ على

سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة

خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون

إيقاف تشغيل السيارة.

تنشيط ميزة التدليك وضبطها:

١. حرك عنصر التحكم في التعديل

الأوسط (٢) لعرض خيارات التدليك

المتاحة على شاشة نظام المعلومات

والترفيه.

٢. حدد ميزة التدليك.

٣. اضغط على عنصر التحكم لأعلى (٣) أو

لأسفل (٥) لتحديد نوع التدليك.

٤. اضغط على عنصر التحكم للأمام (٤) أو

للخلف (٦) لتغيير قوة التدليك.

٥. اضغط زر التحكم في التدليك (١)

لاستدعاء آخر نوع تدليك وشدته.

لن يتم تشغيل تدفئة المقاعد أو تهويتها عند

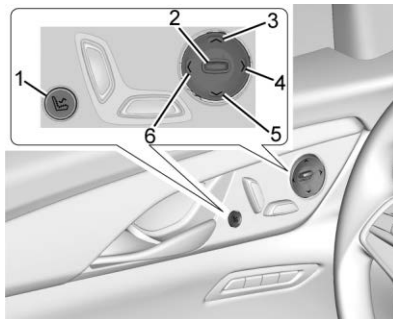
بدء التشغيل عن بُعد إلا إذا كانتا ممكنتين

في قائمة إضفاء الطابع الشخصي على

المركبة. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد

٣٤ وتخصيص السيارة ١٤٩.

التدليك



في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل

الإشعال لاستعمال ميزة التدليك.

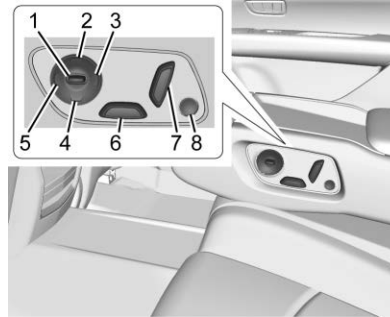
يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع تخصيص السيارة ١٤٩.

ضبط المقعد الخلفي

تنبيه

لا تقم بضبط المقعد الكهربائي إذا تم تركيب نظام أمان للأطفال. قد يؤدي ضبط المقعد إلى تضرر نظام أمان الأطفال الذي تم تركيبه. استخدم زر قفل النافذة على باب السائق لمنع ضبط المقعد كلما تم تركيب نظام أمان للأطفال.

إذا توفرت هذه الميزة، قد توجد مفاتيح التحكم في ضبط المقعد بمسند الذراع. يتم قفل عناصر التحكم في ضبط المقعد الخلفي عند تنشيط مفتاح قفل النافذة. راجع موضع التخزين في مسند الذراع ١١٠.



١. شاشة ظهر المقعد والتحكم في ضبط جزء أسفل الظهر
٢. أعلى
٣. للخلف
٤. أسفل
٥. للأمام
٦. تعديل المقعد كهربائياً
٧. تعديل المقعد كهربائياً
٨. التدليك

عند تحريك عنصر التحكم في عرض ظهر المقعد (١)، سيتم تنشيط عرض لوحة من ظهر مقعد السائق أو الراكب. سيتم إمالة ظهر المقعد الخلفي تلقائياً عند تحريك المقعد الخلفي للأمام.

لضبط المقعد، إذا كان متوفراً:

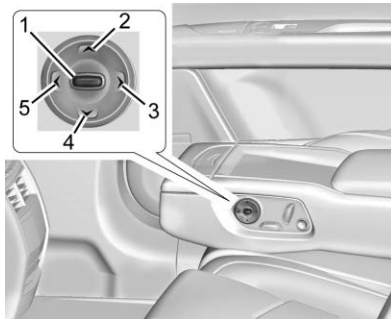
- حرك المقعد للأمام عن طريق تحريك عنصر التحكم (٦) للأمام أو للخلف من خلال إمالة عنصر التحكم (٧) للأمام أو للخلف.
 - ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم (٦) للأعلى أو للأسفل.
- لتنشيط ميزة التدليك، إذا كانت متوفرة:
١. اضغط على عنصر التحكم (١) في عرض ظهر المقعد.
 ٢. اضغط لأعلى (٢) أو لأسفل (٤) لتحديد نوع التدليك.
 ٣. اضغط للأمام (٥) أو للخلف (٣) لتغيير قوة التدليك.
 ٤. اضغط زر التحكم في التدليك (٨) لاستدعاء آخر نوع تدليك وشدته.

٤. اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم لأعلى (٢) أو لأسفل (٤) لرفع أو خفض مستوى الدعامة.
- لضبط دعامة الظهر العلوية، إن وُجدت:
١. حرك عنصر التحكم (١) في التحديد الأوسط لعرض خيارات المقعد القابلة للضبط على الشاشة.
 ٢. حدد دعامة الجزء العلوي للظهر.
 ٣. اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم للأمام (٥) أو للخلف (٣) لزيادة أو تقليل مستوى الدعامة.

تدفئة المقاعد الخلفية وتهويتها

⚠ تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. راجع التحذير الوارد أسفل تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ↪ ٦٧.



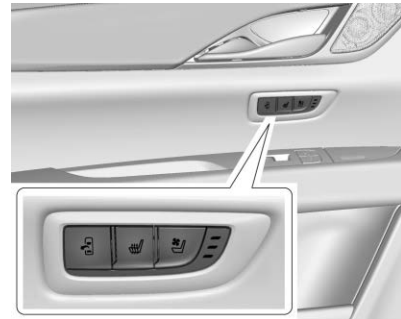
إذا كانت المركبة مُجهزة بذلك، قد يوجد بمسند الذراع مفاتيح تحكم لدعامة أسفل الظهر ودعامة الجزء العلوي للظهر. راجع موضع التخزين في مسند الذراع ↪ ١١٠.


عند تحريك عنصر التحكم (١) في التحديد الأوسط، سيتم تنشيط عرض لوحة من ظهر مقعد السائق أو الراكب.

لضبط دعامة أسفل الظهر، إن وُجدت:

١. حرك عنصر التحكم (١) في التحديد الأوسط لعرض خيارات المقعد القابلة للضبط على الشاشة.
٢. حدد دعامة أسفل الظهر.
٣. اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم للأمام (٥) أو للخلف (٣) لزيادة أو تقليل مستوى الدعامة.

الخروج السهل

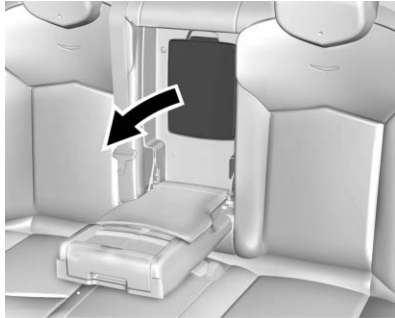


إذا كانت متوفرة، اضغط على  لإمالة الجزء الأمامي من المقعد إلى الأسفل بالكامل وحرك كامل المقعد للخلف حتى النهاية. سيتحرك المقعد أيضاً إلى هذا الوضع عند فتح الباب الخلفي.



ضبط مسند أسفل الظهر

في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال، راجع المقاعد الخلفية ↪ ٦٩.

باب المرور إلى المقعد الخلفي

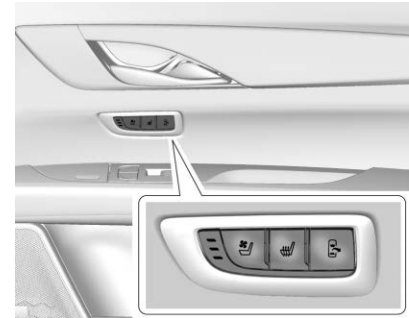


تحتوي بعض المركبات على باب مرور إلى المقعد الخلفي في وسط ظهر المقعد الخلفي. قم بطي مسند الذراع الأوسط واجذب المزلاج لفتح الباب. راجع موضع التخزين في مسند الذراع ١١٠.

اضغط على  أو  ، في حالة توافرهم، لتدفئة وسادة المقعد الطرفية اليسرى أو اليمنى وظهر المقعد.

في المركبات غير المزودة بعناصر تحكم في المناخ في الجزء الخلفي، يضيء ضوء مؤشر على الزر للدلالة على تشغيل تدفئة المقعد أو تهويته. في السيارات المزودة بعناصر تشغيل للمناخ الخلفي يظهر مؤشر على عنصر تشغيل المناخ للدلالة على تشغيل هذه الميزة.



في السيارات غير المزودة بعنصر تشغيل للمناخ الخلفي، اضغط الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل هذه الميزة. سينطفئ المصباح في الزر. في المركبات المزودة بعناصر تحكم في المناخ للجزء الخلفي، تعمل هذه الميزة على أعلى إعداد لتدفئة المقاعد. مع كل ضغطة على الزر، يتغير المقعد المدفأ إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. تشير الأصواء الثلاث إلى أعلى درجات الضبط، ويشير ضوء واحد إلى أقل درجات الضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.





المقعد في الوضع المثالي

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فتوجد الأزرار على الأبواب الخلفية للركاب. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائراً.

اضغط على  أو  لتهوئة المقعد الخارجي الأيسر أو الأيمن.

اضغط على  أو  ، في حالة توافرهم، لتدفئة وسادة المقعد الطرفية اليسرى أو اليمنى فقط.

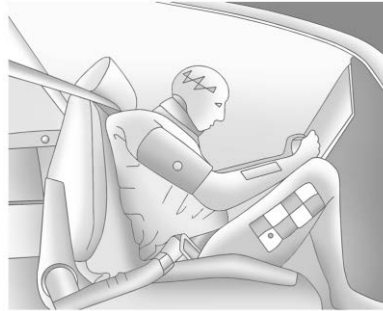
اضغط على  أو  ، في حالة توافرهم، لتدفئة ظهر المقعد الخارجي الأيسر أو الأيمن فقط.

تحذير (يتبع)

لذا، قم دومًا بربط حزام الأمان وتحقق أيضًا من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ١٣١.

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

تحذير ⚠️

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضًا، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغاً. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

(يتبع)

يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تنبأطاً بسرعة المركبة وسرعتك في أن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة؛ ولذا تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

سؤال:

هل سأعرض للانحسار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرتدي حزام أمان؟

ءغاب:

من الممكن أن تتعرض للانحسار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتدياً حزام الأمان.

سؤال:

إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ءغاب:

الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلا عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

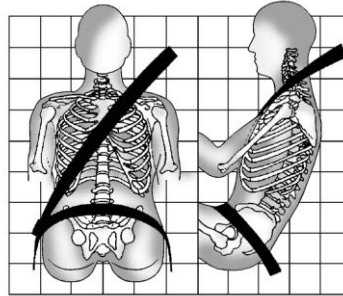
كذلك، يشترط القانون تقريبًا في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص.

توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا > ٩٢ أو الرضع والأطفال الصغار > ٩٣. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان. هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



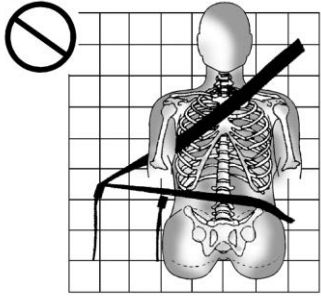
- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دومًا على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.

- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلًا. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحوض سيكون أقل احتمالًا. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحوض، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

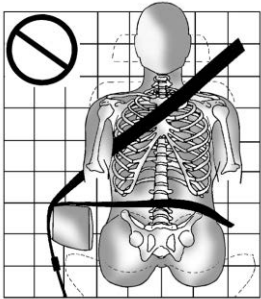
- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

تحذير ⚠

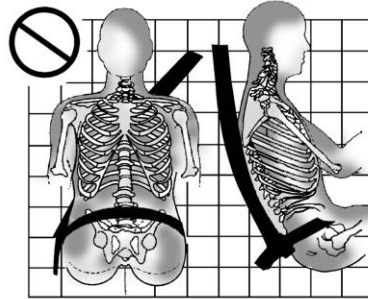
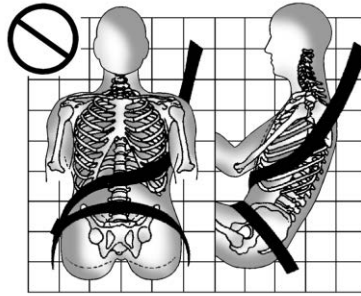
يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



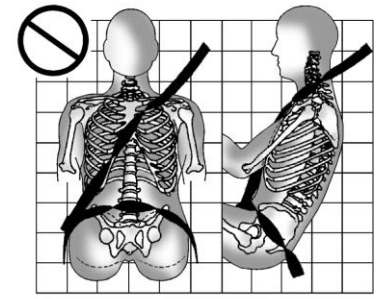
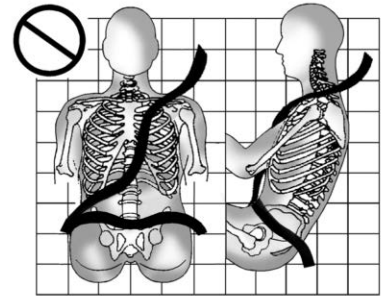
استخدم دوّماً الإبزيم الصحيح المناسب
لوضعية الجلوس الخاص بك.



إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على
مسند الذراع.



إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو
وراء ظهرك.



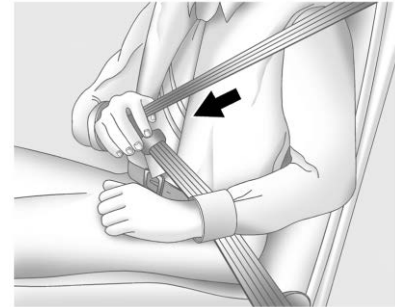
إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخياً
أو ملتويّاً.

حزام الكتف والحجر

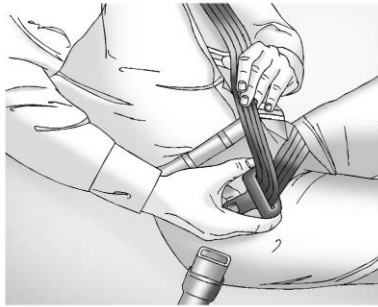
تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن.

وتوضع التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم.

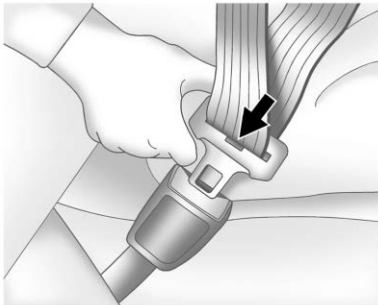
١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. لمعرفة الطريقة، راجع "المقاعد" فيما سبق بهذا القسم.



٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.



إذا انحسر شريط الحزام في لوحة المزلاج قبل الوصول إلى الإبزيم، فقم بإمالة لوحة المزلاج لفردتها لتحرير الشريط.



قد يتعرض حزام الكتف - الحاضن للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطئاً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى.

قد يؤثر تعشيق خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٨٦.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب، حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

معدّل ارتفاع حزام الكتف

المركبة مزودة بمعدّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجودًا على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريبًا من العنق وليس ملاصقًا له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع احزمة أمان المقعد بشكل مناسب ↵ ٧٤.

٥. لإحكام ربط جزء الحزن، اسحب حزام الكتف لأعلى.



لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

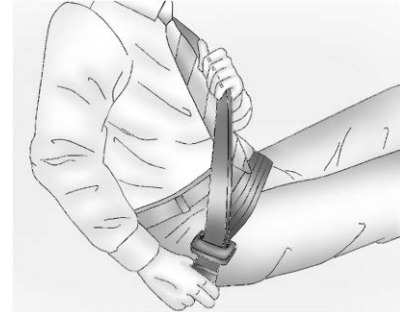
احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشدّاد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشدّاد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

واسحب لوحة المزلاج لأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٤. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدّل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع "معدّل ارتفاع حزام الكتف" لاحقًا في هذا القسم للاطلاع على تعليمات الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.





اضغط على زر التحرير وحرك معدّل الارتفاع إلى الوضع المطلوب. يمكنك تحريك المعدّل لأعلى عن طريق دفع الشريحة المنزلقة/ الكسوة لأعلى. بعد ضبط معدل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على أزرار التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي

قد تكون السيارة مزودة بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي.

يتم تنشيط النظام أثناء الفرامل الاضطرارية و/أو مناورات القيادة المفاجئة ثم يتم تحريره عندما تعود أوضاع القيادة للأوضاع العادية.

لن يتم تنشيط النظام في حالة عدم عمل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/التحكم في السحب بصورة طبيعية. راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨. في حالة وجود مشكلة في نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي، ستظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC). إذا تم عرض رسالة النظام غير متاح بشكل متكرر أو تم عرض رسالة خدمة، فراجع الوكيل. لن تتأثر وظائف حزام الأمان الأخرى بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي.

شحلات حزام الأمان

زُودت هذه المركبة بشحلات لأحزمة أمان الركاب الذين يجلسون في مقدمة المركبة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شحلات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشحلات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشحلات. شحلات أحزمة الأمان بإمكانها أيضاً أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشحلات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشحلات في حالات التصادم، فسيلزم استبدال الشحلات وربما غيرها من

الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٨٠.

لا تجلس على حزام الأمان الطرقي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية

وقد توفر هذه أدلة أحزمة الكتف الخلفية راحة إضافية للأطفال الأكبر سناً الذين تجاوز نموهم المقاعد المعززة ولبعض الأشخاص البالغين. فعند تركيب هذه الأدلة على أحزمة الكتف، تُعد أدلة الراحة هذه الحزام عن الرقبة والرأس.

قد تُتاح موجهات مريحة لدى الوكيل لأوضاع الجلوس الخلفية الطرفية. في حالة توافرها، تكون التعليمات مرفقة مع الوجه.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. برجاء مراجعة الوكيل في حالة اكتشاف أتربة أو شوائب في النظام. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

⚠ تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصيغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والسدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو المتلوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتمرق أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ١٣١.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان ٧٩.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحوض، ويجب ارتداء جزء الحوض في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل يجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٣١.

نظام الوسائد الهوائية

نظام الوسادة الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
- وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية للركبة للسائق
- وسادة هوائية للركبة للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الجالس مباشرة خلف السائق
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرفي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرفي

توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.

⚠ تحذير

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دومًا حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على (يتبع)

⚠ تحذير

قد يتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ◊ ٨٣

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

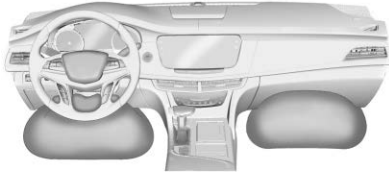
بالنسبة للوسادات الهوائية للركبة، فإن كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) تكون مكتوبة على الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياس.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُممت الوسائد الهوائية لتعويض الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضًا للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

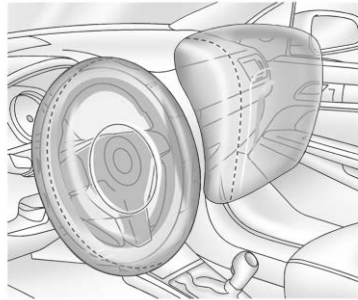
ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي ينبغي عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:



توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالسائق أسفل عمود التوجيه. توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالراكب الأمامي الخارجي أسفل صندوق القفازات.

من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٣١.

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.

تحذير (يتبع)

وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

تحذير ⚠

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ٩٢ أو الرضع والأطفال الصغار ٩٣.



يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية. ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق

تحذير (يتبع)

جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا
تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة
عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة
هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقاعد التي تعوق
مسار نفخ الوسائد الهوائية الجانبية
المتصلة للصدمة والمثبتة في المقاعد.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة
بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار
السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة
شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي
حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار
الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في
إطار السقف.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية الجانبية الممتصة
للصدمة والمثبتة في المقاعد الخاصة
بالسائق والراكب الأمامي في جانب مساند
ظهر المقاعد الأقرب إلى الباب.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار
السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي
والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني
على الأطراف في السقف فوق النوافذ
الجانبية.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام
الوسادة الهوائية ٨٠. الوسادات الهوائية
هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد
المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد
الهوائية. وتستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى
الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها
الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية

تحذير ⚠

في حالة وجود أي جسم بين الراكب
والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة
الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم
في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في
تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب
عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة
الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، لا تضع أي

(يتبع)

والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية أو شبه الأمامية المتوسطة أو الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتماداً على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتاً أو متحركاً، جامداً أو ليئاً، صلباً أو متساعاً.

لم تُصمم الوسادات الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية المتقدمة بضبط المساند حسب إما حدة التصادم أو تفاعل الراكب.

الوسائد الهوائية للركبة مصممة للانتفاخ في التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة وذلك في الصدمات المعتدلة إلى الحادة. لم تُصمم الوسادات الهوائية للركبة للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتماداً على موضع قوة التصادم. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مُصممة للانتفاخ في حالة حدوث التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة أو الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتماداً على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف هذه للانتفاخ أثناء انقلاب

المركبة أو في حالة وقوع تصادم أمامي قوي. لم تُصمم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. وسوف تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي المت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملاً الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٨٢.

الوسادة الهوائية السائق من النظر من الزجاج الأمامي أو يعوق قدرته على توجيه المركبة، كما لا يحول دون خروج الأشخاص من المركبة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

المركبة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل مؤشرات التحذير الوامضة، وتغلق نظام الوقود بعد انتفاخ الوسائد الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ٨٣

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحمزة الأمان.

ماذا ستري بعد انتفاذ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية ووسائد الركبة والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد لا تفتح الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف إلا بصورة جزئية لبعض الوقت على الرغم من انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٨٢

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. ولا يمنع انتفاخ

كيف تحميك الوسادة الهوائية؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية وشبه الأمامية الشديدة أو المتوسطة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصفين الأول والثاني. وضممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

نظام استشعار الركاب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الركاب خاص بموضع الركاب الأمامي الخلفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للركاب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.



وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرئيين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للركاب ١٣٢.

يوقف نظام استشعار الركاب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للركاب الأمامي الخلفي والوسادة الهوائية للركبة في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الركاب.

يعمل نظام استشعار الركاب بحساسات تعد جزءاً من مقعد الركاب الأمامي الخلفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تنشيط

الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لهمايكك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويعطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات السيارة والخصوصية ٣٥٢ ومسجلات بيانات الحدث ٣٥٢.

لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة أنظمة الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

زمنية محددة مسبقاً. بعد إيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى، يعود نظام الوقود إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب وإيقاف تشغيل المصابيح الداخلية كما يمكن إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر العمارة باستخدام عناصر التحكم في هذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

تحذير

كما أن اصطدامًا كافيًا لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضًا أضرارًا بوظائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظامي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى وإن بدت المركبة قابلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توجد أضرار مخفية يمكن أن تجعل القيادة الآمنة أمرًا صعبًا.

عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدّة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للركاب الأمامي الجالس على الطرف.

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- يحدد النظام وجود طفل رضيع في مكان تثبيت الطفل.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.
- في حالة وجود مشكلة كبيرة في نظام الوسائد الهوائية أو نظام استشعار الراكب.

عندما يقوم نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٣٢.

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي. وعندما يسمح نظام استشعار الركاب بتفعيل الوسادة

تحذير (يتبع)

لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي

الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفراً.

الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أماناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال متجه للأمام

(يتبع)

(الوسادات الهوائية)، فسيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادة (الوسادات) الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون صغار الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة أو لا يوقف تشغيلها، اعتماداً على وضع جلوس الشخص وبنيته الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سناً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ⇨ ١٣١ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في نظام أمان الأطفال. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.

٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇨ ١٠٣ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇨ ١٠٥.

تحقق من قفل شداد حزام الأمان عن طريق سحب حزام الكتف بالكامل بعيداً عن الشداد عند تركيب نظام أمان الأطفال حتى لو كان نظام أمان الأطفال مزوداً بقفل لحزام الأمان.

وعند ضبط قفل الشداد يمكنك إحكام الحزام ولكن لا تسحبه للخارج بعيداً عن الشداد.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.
- وتأكد كذلك من عدم انجسار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ⇨ ٦٠.
٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئاً.

تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" للحصول على معلومات إضافية بشأن أهمية الاستخدام الملائم لنظام أمان الأطفال.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفات المقاعد ومدلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونجس نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو

٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلكات المقاعد.

٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.

٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مربع.

٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.

٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ



إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئاً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام امان الأطفال. استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة:

١. أوقف تشغيل المركبة.

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

وعلاوة على ذلك، جهزت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو باغطية أو تجهيز داخلي أو

تحذير ⚠

قد تظل الوسادة الهوائية منفتحة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوان بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضاً بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمده شركة جنرال موتورز لمركبتك. راجع إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ⚠ ٩٠ للإطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضَيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

تحذير ⚠

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أداء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ⚡ ١٣١.

فحص نظام الوسادة الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ⚡ ١٣١.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أعطية وسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع إين توجد الوسائد الهوائية؟ ⚡ ٨٢. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

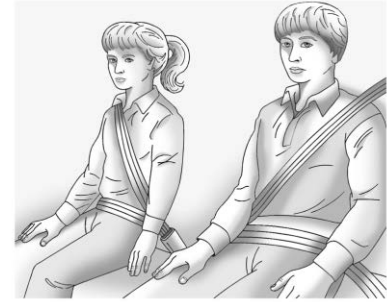
كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن مركبتك. أي جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلاه، مثل تجهيزة تدفئة للمقعد، تجهيزة أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة بالأسواق، قد تتسبب في التشويش على تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ⚡ ٨٦.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات مختلفة الحجم ⚡ ٣١٣ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسادات الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسادات الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سنًا



يجب على الأطفال الأكبر سنًا الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حوض إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

• اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تثني الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

• قم بربط حزام الكتف-الحوض. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. إذا كانت الإجابة بلا، فحاول استخدام الموجه المريح لحزام الأمان الخلفي، إذا كان متاحًا. راجع "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف والحجر ٧٦. إذا كان الموجه المريح غير متاح، أو كان حزام الكتف لا يستقر على الكتف، فقم بالرجوع إلى مقعد الدعم.

• هل يسقط حزام الحوض إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

• هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

سؤال:

ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ءغابح:

يجب ارتداء الأطفال الأكبر سنًا لحزام الكتف - الحوض والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفره حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحوض بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلوّه على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

راجع أيضًا "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف والحجر ٧٦.

وفقًا للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أمانًا عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون



الرضع والأطفال الصغار

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكّه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على (يتبع)

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقاً لأي طفل بارتداء حزام الأمان مع وضع حزام الكتف خلف ظهره. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والراس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد تتركز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.



تحذير (يتبع)

طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

ولذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بالعبث بأحزمة الأمان.

ويجب تمتع الرضيع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وسائدها الهوائية لم يُصمما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرضع.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيد بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

تحذير ⚠

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أطفال ملائم.



تحذير ⚠

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرقي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرقي، قم دوماً بتجريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.



تحذير (يتبع)

مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دوماً في مقاعد أطفال ملائمة.

أنظمة تقييد الأطفال



نظام أما، الأطفال الرضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبتته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

تحذير ⚠

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

تحذير ⚠

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جداً بحيث لا يظل حزام أمان المركبة المعتاد في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً من ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو

(يتبع)

أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحياناً مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضاً على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

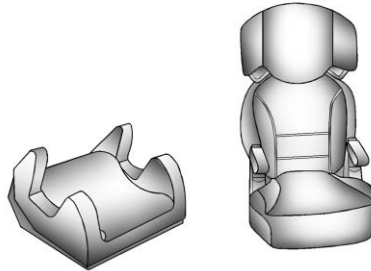
تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. لذا، عند شراء مقعد أطفال، تحقق من أنه مصمم للاستخدام في المركبات المزودة بمحركات. وتبين تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال المرفقة مع المقعد حدود الوزن والارتفاع بالنسبة لمقعد أطفال معين. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من مقاعد الأطفال التي تتناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام أمان المركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام أحزمة الحزن أو جزء حزام الحزن الخارج من حزام الكتف-الحزن، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٨ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.



المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يَعد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكبر سنهم. ضُمت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملائمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سناً ٩٢.



نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمان الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حاملات الأمان.

تحذير (يتبع)

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الركاب ٨٦ للمزيد من المعلومات.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيرًا، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون آمنين أكثر عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي. يلزم تقييد الأطفال ١٢ عامًا أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

(يتبع)

عند تثبيت مقعد أطفال إضافي، ارجع إلى التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتي قد تكون موجودة على مقعد الأطفال نفسه أو في كتيب أو في كليهما، وارجع إلى هذا الدليل. وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعزّض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم بتابع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تداخل مع شد حزام الأمان.

عند تركيب نظام أمان للأطفال، تأكد من اتباع التعليمات المتوفرة مع نظام أمان الأطفال وقم بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيدًا قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتُستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام

أمان الأطفال بالمشبتات في السيارة. تم تصميم نظام LATCH (المزلاج) لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين مقعد طفل متجه للخلف أو متجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في المركبة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحوض-الكتف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تركيب مقعد الأطفال مطلقاً باستخدام الشريط والمثبت العلويين فقط.

يمكن استخدام نظام تثبيت LATCH إلى أن يبلغ الوزن الإجمالي للطفل مع نظام تأمين الطفل ٢٩,٥ كلغ (٦٥ رطل). استخدم حزام الأمان لوحده بدلاً من استخدام نظام تثبيت LATCH عندما يبلغ الوزن الإجمالي للطفل مع نظام تأمين الطفل ٢٩,٥ كلغ (٦٥ رطل).

راجع تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇨ ١٠٣ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇨ ١٠٥.

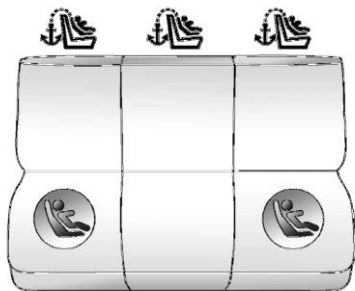
سيتم وضع علامة على أنظمة أمان الأطفال التي تم إنتاجها بعد شهر مارس ٢٠١٤ بعلامة محددة للإشارة إلى حدود وزن الطفل التي يمكن لنظام LATCH العمل معها.

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

لا تحتوي كافة مواضع الجلوس بالمركبة أو كافة مقاعد الأطفال على مثبتات وأربطة سفلية أو على مثبتات وأربطة أشرطة علوية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇨ ١٠٣ أو تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇨ ١٠٥.

وقد صُممت بعض مقاعد الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكد من قراءة تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية

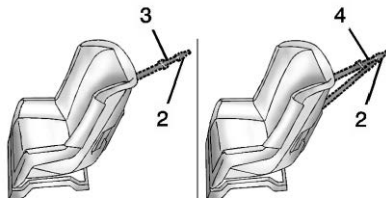


المقعد الخلفي

④: مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

⑤: مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

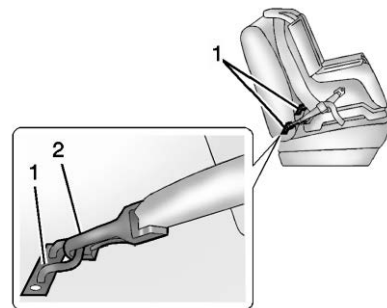
مثبت الشريط العلوي



يتم استخدام الشريط العلوي (٣ و٤) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف رباط الشريط العلوي (٢) بنظام أمان الأطفال بمثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (٣) أو شريط مزدوج (٤). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (٢) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

المثبتات السفلية

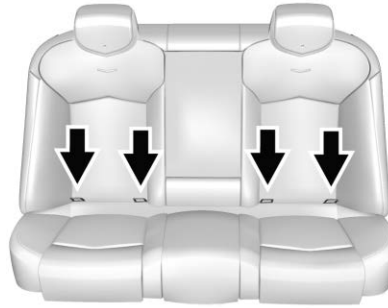


المثبتات السفلية (١) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH. يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأشرطة سفلية (٢).

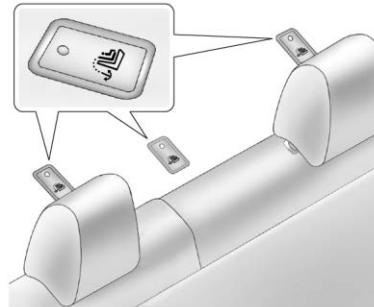
توجد مثبتات الأشرطة العلوية خلف المقعد الخلفي على لوحة التعبئة. افتح الأغطية للوصول إلى المثبتات. تأكد من استخدام أحد المثبتات الموجودة على الجانب نفسه للمركبة والمستخدم كموضع للجلوس والذي سيتم وضع نظام امان الأطفال فيه.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون في وضع أكثر أماناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام امان الأطفال ٩٧ للمزيد من المعلومات.



توجد المثبتات السفلية في الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.



للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع جلوس على ملصقين، بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.



يوجد رمز مثبت الشريط العلوي على الغطاء لمساعدتك في تحديد موضع مثبتات الأشرطة العلوية.

تحذير ⚠️

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

تنبيه

لا تقم بضبط المقعد الكهربائي إذا تم تركيب نظام أمان للأطفال. قد يؤدي ضبط المقعد إلى تضرر نظام أمان الأطفال الذي تم تركيبه. استخدم زر قفل النافذة على باب السائق لمنع ضبط المقعد كلما تم تركيب نظام أمان للأطفال.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان (يتبع)

تحذير ⚠️

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تثبيت نظام أمان الأطفال المصمم من أجل نظام LATCH

تحذير ⚠️

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتًا بإحكام في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

تحذير ⚠️

لحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بـ مثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بـ مثبت فردي إلى انفكك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

تنبيه (يتبع)

المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٧.

إذا كان المقعد الخلفي قابل للضبط، تأكد من ضبط المقعد الخلفي في الوضع "للخلف تمامًا" قبل تركيب نظام أمان الأطفال.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمشابك السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مثبتات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي واحزمة الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

١.١. ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

١.٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

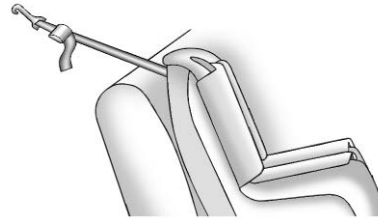
١.٣. اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمشابك السفلية وأحكم ربطها.

٢. إذا كانت الشركة المصنعة لمقعد الأطفال توصي بربط الشريط العلوي، فقم بربط الشريط العلوي بـ مثبت الشريط العلوي، إن وجد، وأحكم ربطه. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

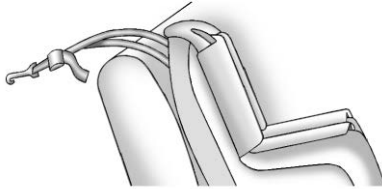
٢.١. ابحث عن مثبت الشريط العلوي.

٢.٢. افتح غطاء مثبت الشريط العلوي لكشف المثبت.

٢.٣. قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكم ربطه وفقا لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:



إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط فردي، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط مزدوج، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

تحذير (يتبع)

بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غيار ضرورية في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لترتيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند تثبيت مقعد أطفال في وضع جلوس خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فراجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٨ للإطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع

إذا كان الوضع الذي تستخدمه يتوفر في مسند رأس قابل للضبط وأنت تستخدم شريطاً مزدوجاً، فيمكنك رفع مسند الرأس تمامًا وتوجيه الشرائط حول الجانب الخارجي لقوائم مسند الرأس.

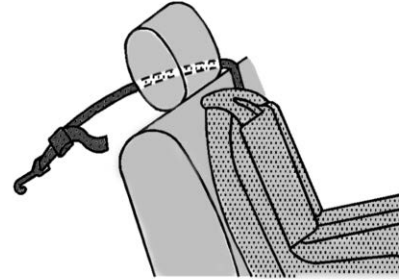
٣. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

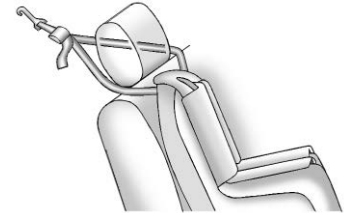
تحذير ⚠

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفضي إلى تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض

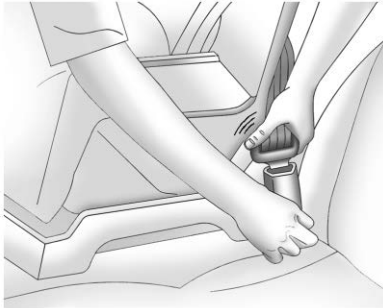
(يتبع)



إذا كان الوضع الذي تستخدمه يحتوي على مسند رأس قابل للضبط وكنت تستخدم شريطاً فردياً، فقم بتوجيه الشريط حول الجانب الداخلي من مسند الرأس.



١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.
٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله، وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.
- ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

تحذير ⚠

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

تنبيه

لا تقم بضبط المقعد الكهربائي إذا تم تركيب نظام أمان للأطفال. قد يؤدي ضبط المقعد إلى تضرر نظام أمان الأطفال الذي تم تركيبه. استخدم زر قفل النافذة على باب السائق لمنع ضبط المقعد كلما تم تركيب نظام أمان للأطفال.

إذا كان المقعد الخلفي قابل للضبط، تأكد من ضبط المقعد الخلفي في الوضع "للخلف تمامًا" قبل تركيب نظام أمان الأطفال.

التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٨ للإطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزودًا بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتركيب أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة آيين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٧.

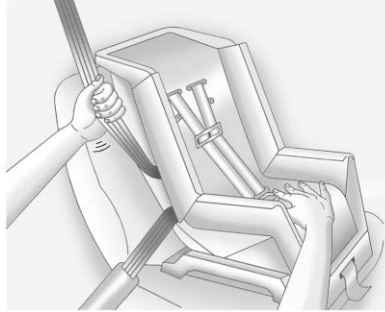
٦. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٨.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. ادفع واسحب مقعد الأطفال في اتجاهات مختلفة للتحقق من تثبيته.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطاً بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفضله.

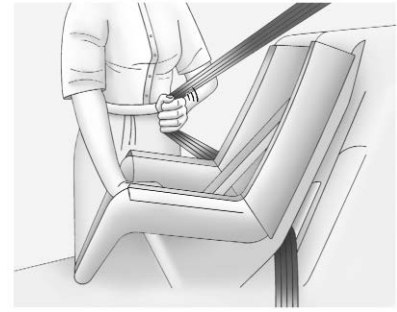
تثبيت نظام أمان الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

جهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أماناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٩٧.



٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٤ و ٥.



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

عند استخدام حزام الكتف - الحضان لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

عندما يوقف نظام استشعار الركاب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة، فمن المفترض أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل الموجود على مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب وأن يظل مضيئاً عند بدء تشغيل السيارة. راجع مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٣٢.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

تحذير (يتبع)

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد امان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الركاب ٨٦ للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علوياً، راجع نقاط التثبيت والأشرطة السفلى للأطفال (نظام LATCH) ٩٨ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

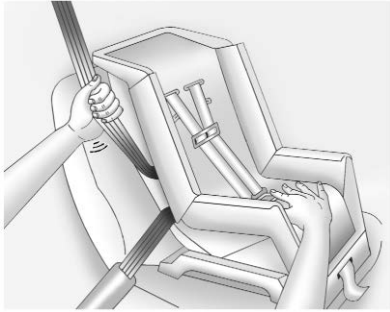
وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب المُصمَّم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الخارجي الأمامي والوسادة الهوائية للركبتين في ظل شروط معينة. راجع نظام استشعار الركاب ٨٦ ومؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ١٣٢ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً، في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

(يتبع)



٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحزن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتيك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

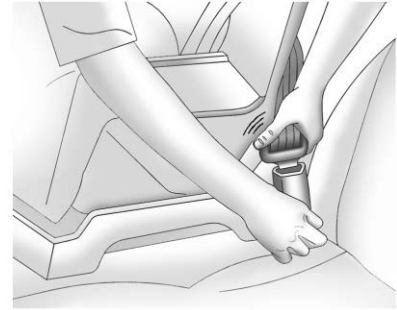
حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوات ٥ و ٦.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. قم بالرجوع إلى تعليمات الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال.



٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

إذا تم إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية، فسوف يضيء مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فانظر العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استشعار الركاب ٨٦.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

صندوق القفازات



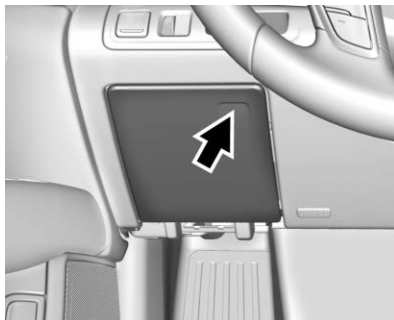
للفتح، المس زر GLOVE BOX (صندوق القفازات). اغلق صندوق القفازات يدويًا.

وحدات التخزين

تحذير ⚠

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

التخزين في لوحة أجهزة القياسات



اضغط لتحرير الغطاء.

التخزين

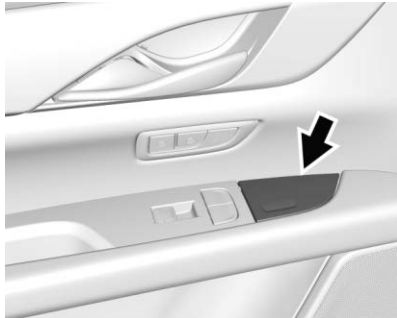
وحدات التخزين

١٠٩	وحدات التخزين
١٠٩	التخزين في لوحة أجهزة القياسات
١٠٩	صندوق القفازات
١١٠	حوامل الأقداح
١١٠	موضع التخزين في مسند الذراع
١١٠	حجيرة التخزين الخلفية
١١١	التخزين في الكونسول المركزي

مميزات التخزين الإضافية

١١٢	أربطة البضائع
١١٢	شبكة الملاءمة
١١٢	مجموعة الأمان

حجيرة التخزين الخلفية



إذا كانت المركبة مُجهزة بذلك، اضغط على الغطاء للوصول إلى حجيرة التخزين في الأبواب الخلفية.

موضع التخزين في مسند الذراع



اضغط على الزر واسحب مسند الذراع لأسفل.

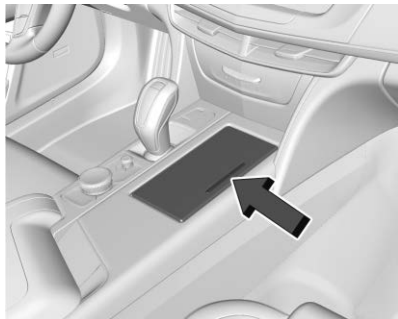
اضغط على المزلاج واسحبه لأعلى للوصول إلى منطقة التخزين في مسند الذراع الخلفي.

إذا كانت المركبة مُجهزة بذلك، ستوجد عناصر التحكم بالمقعد على كلا جانبي مسند الذراع. انظر المقاعد الخلفية ٦٩.

حوامل الأقدام

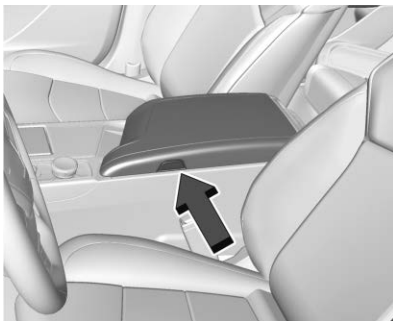


من مسند ذراع ظهر المقعد، اضغط على الزر لتوسيع حوامل الأقدام. ادفع حوامل الأقدام للدخل لتتغلق.



هناك حوامل أقداح في الكونسول الأوسط.
ادفع الغطاء من ناحية الراكب وحرره
للوصول إلى حوامل الأقداح.

التخزين في الكونسول المركزي



اضغط على الزر وارفع للوصول إلى حيز
التخزين. يوجد منفذ USB بالداخل. راجع
دليل التشغيل لنظام المعلومات والترفيه.

باب المرور إلى المقعد الخلفي



عندما يكون مسند الذراع الخلفي لأسفل،
يمكن الوصول إلى صندوق الأمتعة.
اضغط على المزلاج واسحب باب
الوصول لأسفل.

مميزات التخزين الإضافية

أربطة البضائع

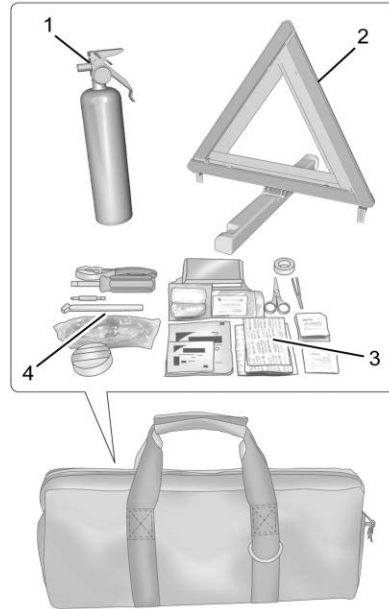


يمكن استخدام أربطة الأمتعة لتثبيت الأحمال الصغيرة وشبكة الملاءمة. انظر شبكة الملاءمة ١١٢، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك.

شبكة الملاءمة

قد تكون السيارة مزودة بشبكة ملاءمة في صندوق الأمتعة. وهي مثبتة في حلقات ربط الأمتعة. ضع الأشياء الصغيرة خلف الشبكة. يمكن أيضًا تعديل وضع الشبكة لتتخذ شكل المظروف لكي تحمل الأشياء الأصغر حجمًا بداخلها. لا تستخدم الشبكة للأحمال الثقيلة.

مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

تحذير ⚠

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
 - عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
 - عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.
- إذا تم استخدام طفاية الحريق من قِبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبّي المتطلبات الحالية للبلد.
- إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

١٣٦	صيانة Electric Parking Brake Light (مصابيح فرامل الركن الكهربائية)
١٣٦	ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
١٣٧	مصابيح نقل التعشيقات
١٣٧	إضاءة الوضع الرياضي
١٣٧	إضاءة وضع القيادة في فصل الشتاء
١٣٧	ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)
١٣٧	مساعدة البقاء على المسار) Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مؤشر التحذير من المركبات الأمامية)
١٣٨	مؤشر وجود مشاة بالأمام
١٣٨	مصابيح إيقاف تشغيل الجر
١٣٩	مصابيح توقف نظام StabiliTrak
١٣٩	مصابيح نظام التحكم في الجر/ StabiliTrak
١٣٩	مصابيح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك
١٤٠	ضوء ضغط الإطارات
١٤٠	ضوء ضغط زيت المحرك
١٤١	ضوء تحذير انخفاض الوقود
١٤١	ضوء الأمان
١٤١	ضوء تشغيل الضوء العالي
١٤٢	مذكر تشغيل المصابيح
١٤٢	مصابيح الأبواب المغلقة جزئياً

١٢٧	مقياس سرعة دوران المحرك
١٢٧	مقياس الوقود
١٢٨	مقياس التعزيز (تكوين الأداء فقط)
١٢٨	مقياس ضغط زيت المحرك (مجموعة المستوى الأساسي فقط)
١٢٩	مقياس درجة حرارة زيت المحرك (تكوين الأداء فقط)
١٢٩	مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
١٣٠	مقياس الفولتميتر
١٣١	التذكيرات بحزام الأمان
١٣١	ضوء استعداد الوسادة الهوائية
١٣٢	مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب
١٣٣	ضوء نظام الشحن
١٣٣	مصابيح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك)
١٣٥	ضوء تحذير نظام الفرامل (مركبات ٣,٦ لتر V6)
١٣٥	ضوء تحذير نظام الفرامل (محرك تربييني L4 سعة ٢,٠ لتر ومركبات V8 تربيينية مزدوجة سعة ٤,٢ لتر)
١٣٦	ضوء تحذير نظام الفرامل (محرك كهربائي)

العادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم

١١٤	ضبط عجلة القيادة
١١٤	عناصر تشغيل عجلة القيادة
١١٤	تدفئة عجلة القيادة
١١٥	البوق (آلة التنبيه)
١١٥	ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي
١١٧	الساعة
١١٧	مقابس تشغيل الملحقات
١١٨	الشحن اللا سلكي
١٢٠	ولاعة السجائر
١٢٠	مناضف السجائر

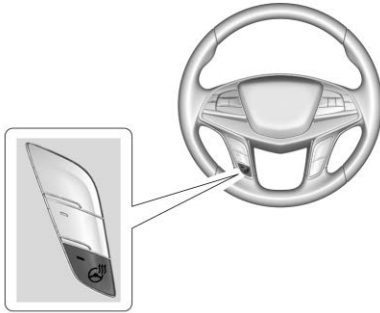
مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

١٢٠	أضواء التحذير والمقاييس والمؤشرات
١٢١	مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)
١٢٤	مجموعة أجهزة القياسات (الطرز المطور)
١٢٦	عداد السرعة
١٢٧	عداد المسافات
١٢٧	عداد مسافة الرحلة

عناصر تشغيل عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

تدفئة عجلة القيادة

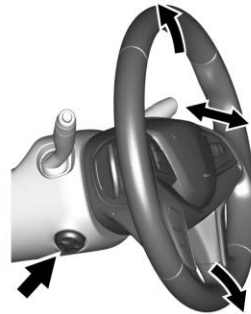


🔥 : بالنسبة للمركبات ذات ميزة تدفئة عجلة القيادة، اضغط لتشغيلها أو لإيقاف تشغيلها. يضيء مؤشر بجوار الزر عند تشغيل الخاصية.
تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تبدأ التسخين.

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة

عجلة التوجيه القابلة للإمالة الكهربائية والتلسكوبية



اضغط عنصر التحكم لتحريك عمود التوجيه التلسكوبي القابل للإمالة، لأعلى أو لأسفل أو للأمام أو للخلف.

لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

شاشات المعلومات

١٤٢	.....	مركز معلومات السائق (DIC)
١٤٥	.....	الشاشة العلوية

رسائل المركبة

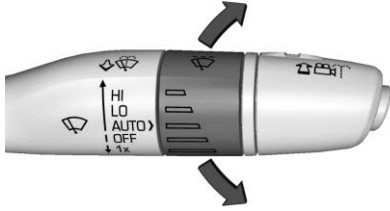
١٤٨	.....	رسائل السيارة
١٤٨	.....	رسائل طاقة المحرك
١٤٨	.....	رسائل سرعة السيارة

إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

١٤٩	تخصيص السيارة
-----	-------	---------------

نظام التحكم الشامل عن بعد

١٥٤	.....	برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد
١٥٦	.....	تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد



AUTO (الأوتوماتيكي) : استخدم هذا الإعداد للمسحات المتقطعة عندما تكون ميزة Rainsense مغلقة أو للمسحات بميزة Rainsense إذا كانت مُمكنة. لتشغيل المسحات المتقطعة، حرك الذراع لأعلى إلى الوضع "تلقائي"، ثم أدر الشريط الموجود على ذراع الماسحة لأعلى لزيادة تردد المسحات أو تقليله. إذا كانت ميزة مستشعر المطر (Rainsense) مُمكنة، انظر "ميزة مستشعر المطر (Rainsense)" التي سترد لاحقًا في هذا القسم.

إذا كانت ماسحات الزجاج الأمامي قيد الاستخدام أثناء القيادة، فإنه يتم تشغيل المصابيح الخارجية أوتوماتيكيًا إذا كان مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO. يختلف الوقت الذي تستغرقه المصابيح حتى تضيء بحسب سرعة الماسحة. راجع "تشغيل الأضواء مع الماسحات" تحت نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي ١٦٠.

ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي



عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، حرك الذراع للأعلى أو للأسفل لتحديد سرعة الماسحة.

HI (مرتفع) : استخدمه لعمل مسحات سريعة.

LO (منخفض) : استخدمه لعمل مسحات بطيئة.


تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا

سيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا أثناء بدء التشغيل عن بُعد وكذلك نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو باردًا في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام تدفئة المقاعد تلقائيًا، سيبدأ نظام تدفئة عجلة القيادة بالعمل عند تنشيط نظام تدفئة المقاعد تلقائيًا. سيعرض مؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.


راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦٧ وتخصيص السيارة ١٤٩.

البوق (آلة التنبيه)

اضغط على  من على منصة عجلة القيادة لإطلاق البوق (آلة التنبيه).

OFF (الإطفاء) : استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

1X: لعمل مسحة واحدة، حرك ذراع الماسحة إلى الأسفل برفق. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على ذراع الماسحة لأسفل.

 اسحب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي نحو لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتنشيط الماسحات. وسوف تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير ذراع ماسحة الزجاج الأمامي، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعاً لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ٢٧٨ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

⚠ تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

امسح الجليد والثلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي،

فحررها أو أزل الثلج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال ريش الماسحات ٢٨٤.

قد يسبب الثلج أو الجليد الكثيف تجميداً زائداً على محرك الماسحة.

إيقاف الماسحة

في حالة وضع مفتاح الإشعال على وضع الإطفاء عندما تكون الماسحات في الوضع HI أو LO، أو AUTO وميزة Rainsense (استشعار المطر) مُعطلة، فستتوقف على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق بعد تحويل الإشعال إلى الوضع off (إيقاف التشغيل)، فسيعاد تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وإذا تم تحويل الإشعال إلى وضع الإطفاء أثناء قيام الماسحات بعمل مسحات بفعل إجراء عملية غسل الزجاج الأمامي أو نتيجة لعمل مستشعر المطر Rainsense، فإن تلك الماسحات سوف تستمر في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

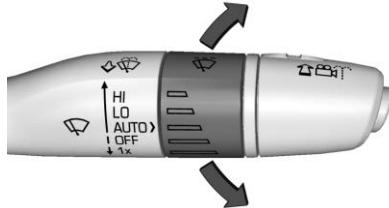
حساس المطر

باستخدام ميزة Rainsense (استشعار المطر)، يقوم مستشعر يوجد بالقرب من المركز العلوي للزجاج الأمامي بكشف كمية

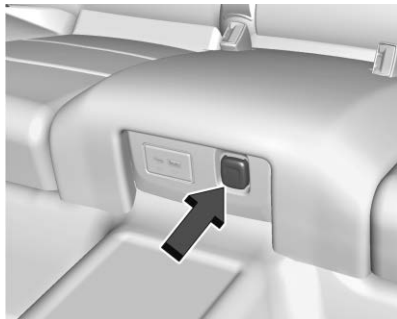
الماء المتساقطة على الزجاج الأمامي ويتحكم في مدى حساسية ماسحة الزجاج الأمامي.

وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

AUTO (الأوتوماتيكي) : إذا كانت ميزة Rainsense (استشعار المطر) مُمكنة، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع AUTO "تلقائي". ثم قم بلف القبضة في ذراع الماسحة لكي تضبط الحساسية.



- وقم بلف القبضة إلى أعلى لمزيد من الحساسية ضد الرطوبة.
- وقم بلف القبضة إلى أسفل لتقليل الحساسية ضد الرطوبة.
- حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي خارج الوضع AUTO لتعطيل خاصية Rainsense (استشعار المطر).



تحتوي المركبة على مقبس تشغيل ملحقات على لوحة كسوة المقعد الخلفي.

ارفع الغطاء حتى تتمكن من الوصول إلى مقبس الكهرباء.

قد لا تكون بعض توصيلات الملحقات الكهربائية متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى زيادة تحميل المركبة أو منصهرات المهايء. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع معدات كهربائية إضافية ٢٥٦.

في حالة التجهيز بذلك، ادفع ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الأمام لرش سائل الغسل على عدسات الكاميرا الخلفية. تعود الذراع إلى وضع البدء عند تحريرها. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ٥٠.

الساعة

يمكن ضبط الوقت والتاريخ للساعة باستخدام نظام المعلومات والترفيه. راجع Time/Date ("الوقت/التاريخ") في System ("النظام") أسفل Settings ("الإعدادات") بدليل نظام المعلومات والترفيه.

مقابس تشغيل الملحقات

مقابس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيار مباشر

يمكن استخدام منفذ تشغيل الملحقات ١٢ فولت لتوصيل الأجهزة الكهربائية، مثل الهاتف الخليوي أو مشغل MP3.

لتمكن هذه الميزة أو تعطيلها، راجع "ماسحات Rainsense (استشعار المطر)" تحت تخصيص السيارة ١٤٩.

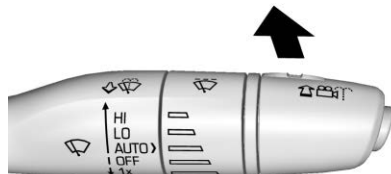
حماية مجموعة ذراع الماسحة

عند غسل السيارة أوتوماتيكيًا، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الوضع OFF. يترتب على ذلك تعطيل ماسحات الزجاج الأمامي المزودة بميزة استشعار المطر.

ومع نظام كشف المطر، فإذا كان النقل في وضع N (طبيعي) وتسير المركبة بسرعة بطيئة جدًا، فسوف تتوقف الماسحات أوتوماتيكيًا عند قاعدة الزجاج الأمامي.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصبح النقل في وضع N (طبيعي) أو تزداد سرعة المركبة.

غاسلة الكاميرا الخلفية



تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يعطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشحنات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

يجب إزالة المعدات الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل المعدات التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ٢٠ أمبير.

الشحن اللاسلكي

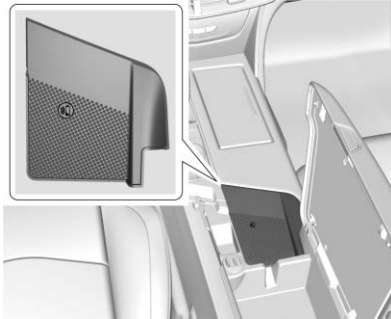
يعمل النظام بقدرة ١٤٥ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ١ أمبير (٥ وات) وفقاً لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

تحذير

قد تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو أي أجهزة طبية أخرى مشابهة. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

تحذير (يتبع)

والانتظار حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من لوح الشحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.



لشحن هاتف ذكي متوافق:

١. أزل كل الأجسام من لوح الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي ولوح الشحن.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحترجة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي إلى عملية الشحن بصورة صحيحة إذا كانت السيارة في وضع طاقة الملحقات المحترجة RAP. راجع طاقة الملحقات المحترجة (RAP) ١٩٤.

درجة حرارة التشغيل هي ٢٠- درجة مئوية (٤٠ فهرنهايت) إلى ٦٠ درجة مئوية (١٤٠ فهرنهايت) لنظام الشحن ٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهايت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) للهاتف الذكي.

تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من لوح الشحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف الذكي ولوح الشحن فسترفع درجة حرارتها بصورة كبيرة. في أحيان نادرة يتعذر على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحسر فيه الجسم الغريب بين الهاتف الذكي والشاحن، عليك إزالة الهاتف لذكي

(يتبع)

٢. عند إعادة التوزيع في الشكل ثنائي يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذ، وإخلاء المسؤولية التالي في الوثائق و/ أو غيرها من المواد المقذمة مع التوزيع.

٣. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتقة من هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبق ومحد.

يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية ضمانات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية للرجوع والملاءمة لغرض معين يتم إهمالها. لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تبعية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أيا كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية الصارمة أو الضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

أدناه. راجع تراخيص المصدر المفتوح المشار إليها (كما هي مُدزجة بعد هذا الإشعار) من أجل الاطلاع على بنود وشروط استخدامها.

OSS معلومات الإشعار

للحصول على كود (التعليقات البرمجية) المصدر المضمن في هذا المنتج، الرجاء زيارة <http://opensource.lge.com>. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار إليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحه للتنزيل. وتوفر LG Electronics أيضًا كود المصدر المفتوح لك على الفرص المضغوظ لتغطيه تكلفة أداء مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط والشحن والمعالجة) بناء على طلب إلى البريد الإلكتروني opensource@lge.com. هذا العرض صالح لثلاث (٣) سنوات من التاريخ الذي اشتريت فيه المنتج.

مكتبة Freescale-WCT

حقوق الطبع والنشر 2012-2014 (c) Freescale Semiconductor, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

١. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.

٢. ضع الهاتف الذكي وجهه لأعلى على الرمز (Ⓜ) الموجود على لوحة الشحن وقم بمحاذاته إلى الجدار الأيسر من نقطة الشحن.

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته. فقد يمنع جراب الهاتف الذكي السميكة عمل الشاحن اللاسلكي أو قد يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

٣. سيظهر ⚡ أخضر بجوار Ⓜ على شاشة نظام المعلومات والترفيه. يشير هذا إلى وضع الهاتف الذكي بصورة صحيحة وأنه يستقبل الشحن. إذا تحول ⚡ إلى اللون الأصفر، تأكد من خلو لوحة الشحن من أية كائنات ومن إمكانية شحن الهاتف الذكي لاسلكيًا قبل إعادة وضعه. في حالة عدم إضاءة ⚡، قد يلزم إعادة ضبط موضع الهاتف الذكي.

إقربلات بشأن البرامج

بعض منتجات وحدة الشحن اللاسلكية من شركة ("LGE") LG Electronics, Inc. تحتوي على برامج مفتوحة المصدر مفصلة

ولاعة السجائر

قد توجد ولاعة سجائر داخل منطقة التخزين في الكونسول المركزي.

لاستخدام ولاعة السجائر، اضغط عليها حتى النهاية ثم اتركها. وعندما تكون جاهزة، ستنبق مرة أخرى للخارج ذاتياً.

تنبيه

يؤدي إمساك ولاعة السجائر أثناء قيامها بالتسخين إلى عدم تراجعها عن عنصر التسخين عندما تسخن. قد يحدث تلف ناجم عن التسخين الزائد بالولاعة أو عنصر التسخين، أو قد ينفجر أحد المصهرات. لا تمسك ولاعة السجائر أثناء التسخين.

مناض السجائر

توجد منافض أمامية وخلفية للسجائر.

تنبيه

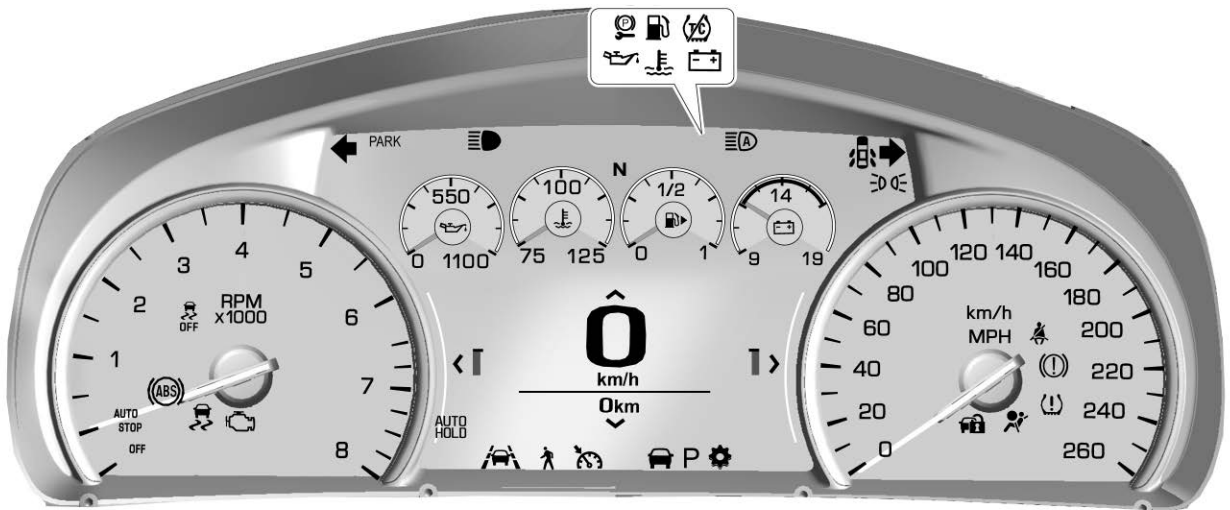
إذا تم وضع الأوراق أو الدبابيس أو غير ذلك من العناصر القابلة للاشتعال في منفضة السجائر، فمن شأن السجائر المشتعلة أو مواد التدخين أن تؤدي لإشعالها وقد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة. لا تضع مطلقاً عناصر قابلة للاشتعال داخل منفضة السجائر.

مصايح التحذير والمقاييس والمؤشرات**أضواء التحذير والمقاييس والمؤشرات**

بإمكان مصايح التحذير والمقاييس أن تنبهك إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاقم بشكل خطير مستدعية عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكلفة. قد يحول الانتباه إلى مصايح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

تضيء بعض مصايح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك لتشير إلى كونها قيد التشغيل. عندما تضيء مصايح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاييس إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشرح لك ما تفعله. قد يكون انتظار إجراء عمليات الإصلاح لاحقاً أمراً مكلفاً بل وخطيراً.

مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)



قائمة المجموعة

توجد منطقة عرض تفاعلي في وسط مجموعة العدادات.

استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.

اضغط < للوصول إلى مجموعة التطبيقات. استخدم \wedge أو \vee للتمرير ما بين قائمة التطبيقات المتوفرة. لن تكون كل التطبيقات متوفرة على كل المركبات.

- معلومات التطبيق هنا يمكن عرض شاشات مركز معلومات السائق المحددة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) \diamond ١٤٢.

- الصوت
- الهاتف
- الملاحه
- الخيارات

الصوت

اضغط على SEL "تحديد" لتحديد التطبيق الصوتي، ثم اضغط على > لدخول قائمة الصوت. في قائمة الصوت قم بالتصفح من أجل الموسيقى، حدد من المفضلات، أو قم بتغيير المصدر الصوتي. استخدم \wedge أو \vee لتغيير المحطة أو للانتقال إلى المسار التالي أو السابق.

الهاتف

اضغط على SEL "تحديد" لتحديد تطبيق الهاتف، ثم اضغط على > لدخول قائمة الهاتف. في القائمة Phone (الهاتف)، إذا لم تكن هناك مكالمه هاتفيه نشطة، فيمكنك عرض أحدث المكالمات، أو التمرير خلال جهات الاتصال. أما إذا كانت هناك مكالمه نشطة، فيمكنك كتم صوت الهاتف أو تشغيل السماعه.

الملاحه

اضغط على SEL "تحديد" لتحديد تطبيق الملاحه، ثم اضغط على > لدخول قائمة تطبيق الملاحه. في حالة عدم وجود مسار نشط، يمكنك استئناف المسار الأخير وتشغيل/إيقاف تشغيل التوجيهات الصوتية. أما في حالة وجود مسار نشط، اضغط على SEL "تحديد" لإلغاء توجيه المسار أو استئنافه أو تشغيل/إيقاف تشغيل التوجيهات الصوتية.

الخيارات

اضغط على SEL "تحديد" لتحديد الخيارات، ثم اضغط على > لدخول قائمة الخيارات. استخدم \wedge أو \vee للتمرير ما بين العناصر في قائمة Options (الخيارات).

Units (الوحدات) : اضغط على > أثناء عرض Units (الوحدات) للدخول إلى القائمة Units (الوحدات). اختر English (الإنجليزية) أو Imperial (الوحدات البريطانية) أو الوحدات المترية عن طريق الضغط على SEL أثناء تمييز العنصر المطلوب. سيتم عرض علامة اختيار بجوار العنصر المحدد.

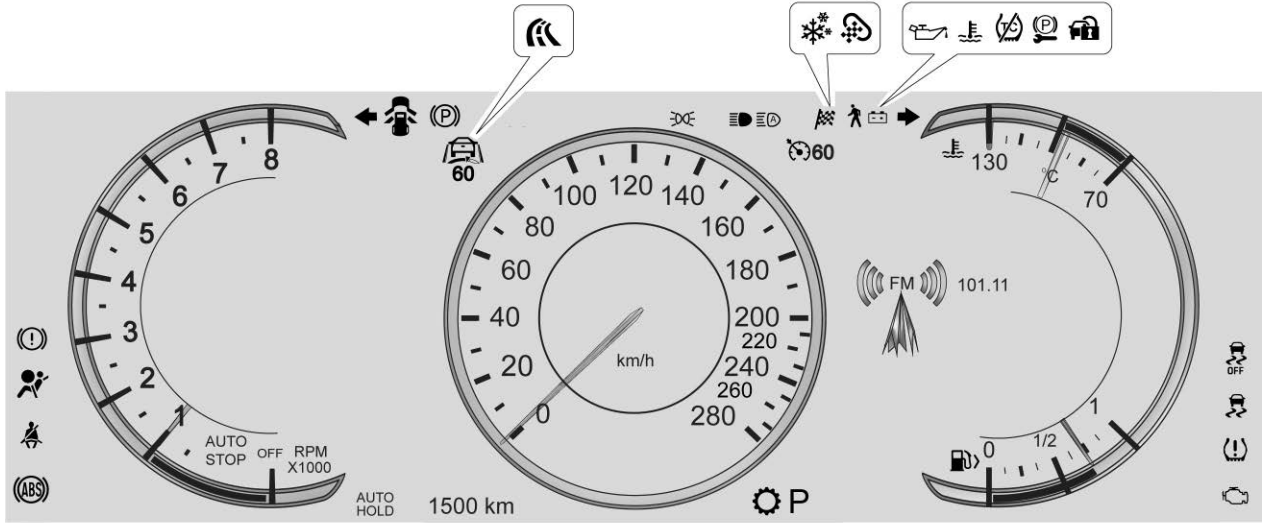
Speed Warning (تحذير السرعة) : تتيح الشاشة Speed Warning (تحذير السرعة) للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط > عند عرض Speed Warning (تحذير السرعة). اضغط على \wedge أو \vee لضبط القيمة. اضغط SEL (تحديد) لضبط السرعة. بعد ضبط السرعة، يمكن إيقاف تشغيل هذه الميزة بضغط SEL (تحديد) أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

معلومات البرنامج : عرض معلومات البرنامج مفتوح المصدر.

سمات الشاشة : يمكنك الاختيار من بين تكوينين لشاشات مجموعة العدادات: المعيار القياسي والتكنولوجيا.

صفحات المعلومات : اضغط > أثناء عرض Info Pages (صفحات المعلومات) للدخول إلى قائمة صفحات المعلومات وتحديد العناصر المراد عرضها في تطبيق المعلومات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) \square ١٤٢.

مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور)



قطاع متوازنة معروض من المستوى الأعلى

٤. يتم تمثيل كل تخطيط في القائمة باستخدام صفحة معاينة صغيرة لتخطيط العرض. قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل لتمييز التحديد. اضغط على SEL لتحديد تكوين المجموعة المطلوب.
٥. قم بإنهاء القائمة Display Layout (تخطيط العرض) عن طريق الضغط على <.

شاشات تطبيقات المجموعة

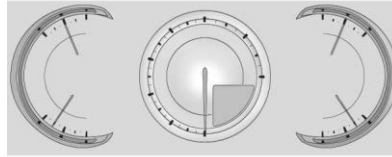
يمكن أن تعرض المجموعة معلومات تتعلق بالملاحظة والصوت والهاتف.

الملاحظة

إذا لم يكن هناك طريق نشط، فسيتم عرض بوصلة. أما إذا كان هناك طريق نشط، فاضغط على SEL لإنهاء دليل الطريق أو لتشغيل المطالبات الصوتية أو إيقاف تشغيلها.

الصوت

أثناء عرض صفحة تطبيق الصوت، اضغط على SEL للدخول إلى القائمة Audio (الصوت). في قائمة الصوت قم بالبحث عن الموسيقى، أو حدد من المفضلات، أو قم بتغيير المصدر الصوتي.



تكوين الأحاء
(إن كان متاحاً)

يتضمن تكوين الأداء منطقتي عرض تفاعلية.

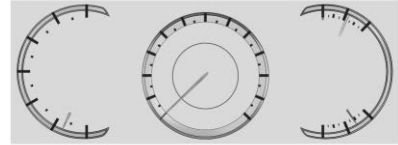
استخدم مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات والموجود بالجانب الأيمن من عجلة القيادة للتنقل بين مناطق العرض المختلفة والتمرير خلال العديد من الشاشات.

لتغيير تكوين المجموعة:

١. ابحث عن الصفحة Options (الخيارات) في إحدى المناطق التفاعلية بالقطاع.
٢. اضغط على SEL (تحديد) للدخول إلى قائمة Options (الخيارات).
٣. قم بالتمرير لأسفل لتمييز Display Layout (تخطيط العرض). وبعد ذلك، اضغط على SEL لتحديده.

مجموعة العادات القابلة لإعادة التكوين

قد يتغير شكل القطاع المعروض.



التكوين المتواز

يحتوي التكوين المتوازن على ثلاث مناطق عرض تفاعلية: واحدة في منتصف كل مقياس.



التكوين المحسن

يتضمن التكوين المحسن ثلاث مناطق عرض تفاعلية.

الهاتف

أثناء عرض صفحة تطبيق الهاتف، اضغط على SEL للدخول إلى القائمة Phone (الهاتف). في القائمة Phone (الهاتف)، إذا لم تكن هناك مكالمات هاتفية نشطة، فيمكنك عرض أحدث المكالمات أو التحديد من المفضلة أو التمرير خلال جهات الاتصال. أما إذا كانت هناك مكالمات نشطة، فيمكنك كتم صوت الهاتف أو تشغيل السماعة.

قائمة خيارات القطاء

للدخول إلى قائمة خيارات القطاء:

1. استخدم مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات والموجود بالجانب الأيمن من عجلة القيادة للتعرف على صفحة Options (الخيارات) في أحد مناطق العرض التفاعلية بالقطاء.
2. اضغط على SEL (تحديد) بالجزء الأوسط من مفتاح التحكم خماسي الاتجاهات للدخول إلى قائمة Options (الخيارات).

Units (الوحدات) : اضغط على SEL أثناء تمييز Units (الوحدات) للدخول إلى القائمة Units (الوحدات). اختر وحدات US (إنجليزية) أو metric (مترية) عن طريق الضغط على SEL (تحديد) أثناء تمييز العنصر المطلوب، سيتم عرض علامة اختيار بجوار العنصر المحدد.

صفحات المعلومات : اضغط على SEL أثناء تمييز Info Pages (صفحات المعلومات) لتحديد العناصر المطلوب عرضها في شاشات المعلومات الخاصة بمركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ↗. ١٤٢.

Display Layout (تخطيط العرض) :

اضغط على SEL (تحديد) أثناء عرض Display Layout (تخطيط العرض) لتغيير تكوين القطاء. راجع "مجموعة العدادات القابلة لإعادة التكوين" الموضحة أعلاه في هذا القسم.

الشاشة العلوية (HUD) : يتم توفير هذه الميزة ليتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD). اضغط على SEL بعناصر تشغيل عجلة القيادة أثناء تحديد ميزة تدوير الشاشة العلوية للدخول إلى وضع الضبط. اضغط على \wedge أو \vee لضبط زاوية الشاشة العلوية (HUD). اضغط على $<$ أو $>$ لتحديد OK (موافق) ثم اضغط على SEL لحفظ الإعداد. يمكن أيضًا تحديد الخيار Cancel (الإلغاء) لإلغاء الإعداد. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن).

Speed Warning (تحذير السرعة) : يتيح للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط على SEL عند عرض Speed Warning (تحذير السرعة). اضغط

على \wedge أو \vee لضبط القيمة. يمكن إيقاف تشغيل هذه الميزة عن طريق الضغط باستمرار على SEL أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

تحميل الإطار : اضغط على SEL (تحديد) أثناء تحديد Tire Loading (تحميل الإطار) لتغيير إعدادات تحميل الإطار. اختر Light (خفيف) (للضغط المريح مناسب لثلاثة أشخاص بحد أقصى)، أو ECO (اقتصادي) (للضغط الاقتصادي حتى ثلاثة أشخاص بحد أقصى) أو Max (الأقصى) (للمحولة الكاملة) بالضغط على SEL (تحديد) أثناء تمييز العنصر المطلوب.

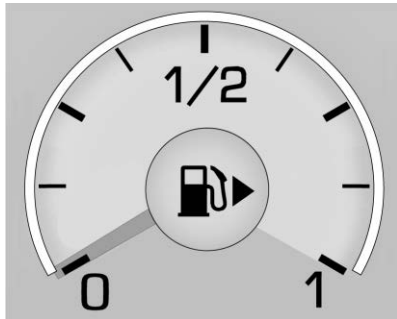
برامج المصادر المفتوحة : اضغط على SEL أثناء تمييز Open Source Software (برامج المصادر المفتوحة) لفتح معلومات برامج المصادر المفتوحة.

عداد السرعة

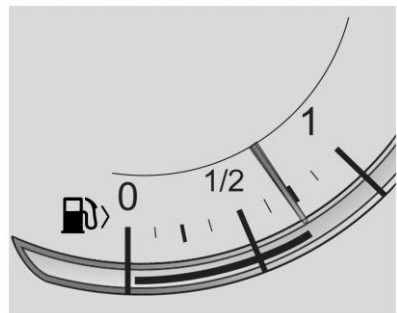
يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر صوت زنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق.

مقياس الوقود



المظهر القياسي للمستوى الأساسي



المستوى العلوي التكوين المتواز

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يبين مقياس سرعة دوران المحرك عدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). قد يختلف مقياس سرعة دوران المحرك من عدة مئات الدورات للمحرك خلال وضع التوقف التلقائي وعندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وإعادة تشغيله مرة أخرى.

تنبيه

يعمل المحرك باستخدام عداد الدورات في الدقيقة في منطقة التحذير في الطرف النهائي من مقياس سرعة دوران المحرك، قد تتعرض المركبة للتلف، ولن يغطي ضمان المركبة هذا التلف. لا تشغل المحرك حينما يكون عداد الدورات في الدقيقة في منطقة التحذير.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافة الرحلة

يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

يتم الدخول إلى عداد المسافة وضبطه من خلال مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.

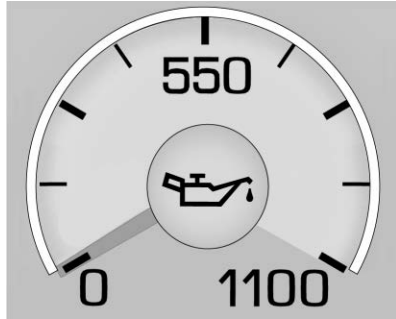
مقياس سرعة دوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

في السيارات المزودة بنظام Stop/Start (إيقاف/تشغيل)، عندما يكون الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس سرعة دوران المحرك إلى حالة السيارة. عندما يكون المؤشر في وضع AUTO STOP (توقف تلقائي) فهذا يعني أن المحرك في وضع إيقاف التشغيل ولكن السيارة في وضع التشغيل ويمكنها الحركة. يمكن بدء تشغيل المحرك تلقائيًا في أي وقت. عندما يكون المؤشر على OFF (إيقاف)، فهذا يعني أن السيارة في وضع إيقاف التشغيل.

ستؤدي التغييرات في الضغط المحيط، مثل القيادة في الجبال وفي الطقس المتغير، إلى تغيير القراءة صفر قليلاً.

مقياس ضغط زيت المحرك (مجموعة المستوي) الأساسي فقط)

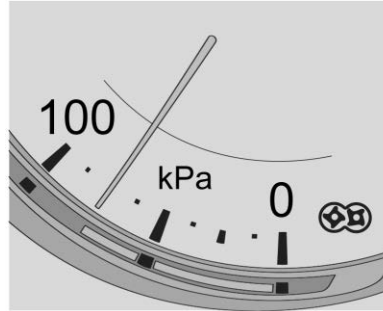


يشير مقياس ضغط زيت المحرك إلى الضغط بالكيلو باسكال (kPa) عند تشغيل المحرك.

قد يختلف ضغط الزيت حسب سرعة المحرك ودرجة الحرارة الخارجية ولزوجة الزيت.

- يستغرق الأمر عدة ثوانٍ ليستقر مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، ويعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.

مقياس التعزيز (تكوين الأداء فقط)



يشير هذا المقياس إلى وجود تعزيز أسفل صمام الخائق الأثقل.

يعرض هذا المقياس مستوى ضغط الهواء في مجمع السحب قبل أن يدخل غرفة احتراق المحرك.

يستقر المقياس أوتوماتيكيًا على صفر في كل مرة يتم فيها بدء تشغيل المحرك. يتم عرض التعزيز الفعلي من نقطة الصفر هذه.

عندما يكون نظام الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى كمية الوقود المتبقي في الخزان.

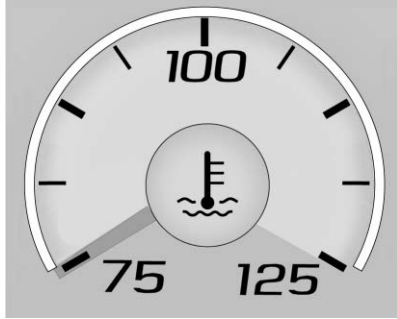
يوجد سهم بجوار مقياس الوقود يشير إلى جانب المركبة الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. لا يزال هناك كمية قليلة من الوقود متبقية، ولكن يجب إعادة تعبئة السيارة بالوقود في أقرب وقت ممكن.

فيما يلي أربعة أمور يسأل عنها بعض مالكي المركبات. لا تعتبر هذه الحالات إشارة إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود:

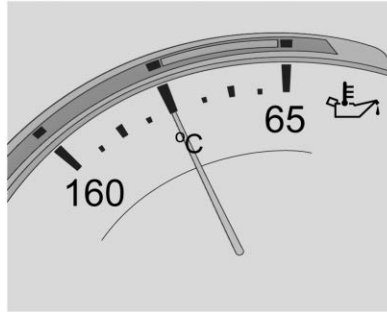
- في محطة الخدمة، يتم إيقاف مضخة الوقود قبل أن يشير المقياس إلى الامتلاء الكامل.
- يكون الوقود أكثر أو أقل بقليل عما يوضعه مؤشر المقياس. على سبيل المثال، قد يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه استغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلئ.
- ويتحرك مؤشر المقياس قليلاً أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة.

مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



يظهر بالعرض المظهر القياسي للمستوى الأساسي

مقياس درجة حرارة زيت المحرك (تكوين الأداء فقط)



يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة زيت المحرك.

إذا تحرك مؤشر المقياس داخل الطرف العلوي، فيشير هذا إلى زيادة سخونة زيت المحرك. وإذا كانت المركبة تسير في ظروف قيادة عادية، فتتح إلى جانب الطريق وأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك بأسرع ما يمكن.

راجع زيت المحرك ٢٦٦.

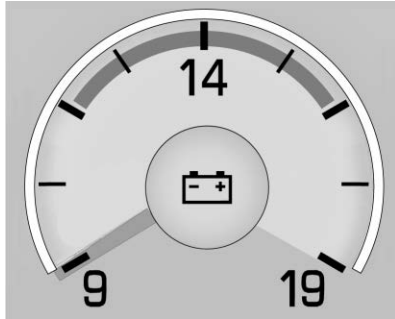
في بعض الطرز، سيختلف ضغط زيت المحرك في مضخة الزيت وفقًا لاحتياجات المحرك. قد يتغير ضغط الزيت بسرعة لتغير سرعة المحرك أو الحمولة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

إذا أشار ضوء تحذير ضغط الزيت أو ظهرت رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) للتحذير من أن ضغط الزيت خارج النطاق العادي للتشغيل، فافحص الزيت بأسرع ما يمكن. راجع زيت المحرك ٢٦٦.

تنبيه

قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أصف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضًا، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.

مقياس الفولتميتر



السمة القياسية

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، يدل هذا المقياس على جهد البطارية.

أثناء تشغيل المحرك، يبين هذا المقياس حالة نظام الشحن. ربما قد يتحول المقياس من قراءة أعلى إلى قراءة أدنى أو العكس. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. إذا كانت المركبة تعمل خارج نطاق التشغيل العادي، فسيضيء مصباح نظام الشحن. راجع ضوء نظام الشحن ١٣٣.

ربما تظهر القراءات خارج نطاق التشغيل العادي عند تشغيل عدد كبير من الملحقات الكهربائية في المركبة مع ترك المحرك في حالة التباطؤ لفترة طويلة. وتعد هذه الحالة طبيعية نظرًا إلى أن نظام الشحن ليس

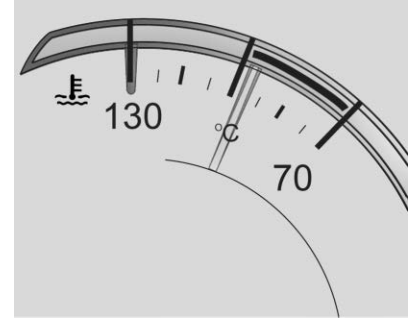
في ظل بعض ظروف القيادة، بما في ذلك تلك الواردة أدناه، فإنه من الطبيعي أن ترتفع درجة الحرارة فوق المعدل المعتاد، وتقترب من نهاية المقياس:

- الوقوف ومتابعة القيادة في حركة مرورية كثيفة.
 - التشغيل بسرعة عالية في الطقس الدافئ.
 - القيادة لصعود المرتفعات.
 - سحب مقطورة أو جر حمل ثقيل.
- من الطبيعي أن تقلب القراءة.

إذا وصل مؤشر المقياس إلى منطقة التحذير المظلمة أو رمز الترموستات في نهاية المقياس، واستمر الوضع كذلك لأكثر من ٣٠ ثانية، فاعلم أن سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة.

إذا كان سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة، تتح عن الطريق وأوقف المركبة في أقرب وقت يمكن فيه القيام بذلك. ثم قم بإيقاف المحرك فورًا.

راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٧٧.



موضح تهيئة متوازنة

يقيس هذا المقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

قد تظهر منطقة التحذير في نهاية المقياس مظلمة أو قد تكون باللون الأحمر.

إذا اقترب المؤشر من منطقة التحذير أو من رمز الترموستات المظلم، فقد يكون المحرك ساخناً جدًا.

إذا كان حزام أمان الراكب مثبتًا بالإبزيم، فلن يصدر صوت الجرس ولن يومض المصباح.

قد يومض مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكير و/أو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبت حزام الأمان بالإبزيم.

ضوء استعداد الوسادة الهوائية

يضئ هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسادة الهوائية ٨٠.

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير السائق بربط حزام الأمان الخاص به. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ربما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان السائق مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الراكب بحزام الأمان

يوجد مصباح لتذكير الراكب بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الركاب ٨٦.



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير الركاب بربط حزام الأمان الخاص بهم. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر الراكب في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

قادراً على توفير الطاقة الكاملة والمحرك في حالة التباطؤ. وبينما تتم زيادة سرعة المحرك، ينبغي أن تصحح هذه الحالة من نفسها نظراً لأن سرعات المحرك الأعلى تسمح لنظام الشحن بإنشاء الطاقة الكاملة.

لا يمكن قيادة المركبة إلا لفترة قصيرة في حالة ظهور قراءات خارج نطاق التشغيل العادي. إذا كان من الضروري قيادة السيارة، فأوقف تشغيل جميع الملحقات، مثل الراديو وتكييف الهواء وأفضل جميع الشواحن والملحقات.

تشير القراءات خارج نطاق التشغيل العادي إلى وجود مشكلة محتملة في النظام الكهربائي. توجه لصيانة سيارتك بأسرع ما يمكن.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.





يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

⚠ تحذير

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الركاب ٨٦. يشمل الكونسول العلوي على مؤشر لحالة الوسادة الهوائية للراكب.



عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإثارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل، لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف والوسادة الهوائية للركبة.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبة (يتم نفخها).

عندما تضيء كلمة OFF (إطفاء) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي والوسادة الهوائية للركبة.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضيء على الإطلاق، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع ضوء استعداد الوسادة الهوائية ١٣١ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

تنبيه

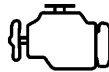
عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستخضع القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى إخفاق السيارة في اجتياز اختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة). راجع الملحقات وتعديلات السيارة ٢٥٨.

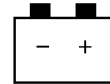
مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك)

هذا المصباح جزء من نظام التشخيص التابع للتحكم في الانبعاثات بالسيارة. إذا أضاء هذا المصباح أثناء تشغيل المحرك، فهذا دليل على اكتشاف عطل وقد يستلزم الأمر إجراء خدمة على السيارة. ينبغي أن تعمل الإضاءة للدلالة على العمل عندما يكون الإشعال في Service Mode (وضع الخدمة). راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٩١.



غالباً ما يشير النظام لوجود أعطال قبل أن تظهر أعراض أية مشكلة. وتجدد الإشارة إلى أن الانتباه لأمر مصباح العطل وطلب المساعدة في القريب العاجل عندما يضيء المصباح سيحولان دون حدوث ضرر للسيارة.

ضوء نظام الشحن

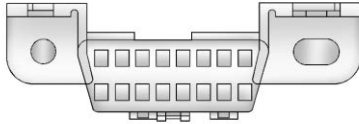


في بعض المركبات، يضيء مصباح نظام الشحن لفترة وجيزة عند تشغيل نظام الإشعال مع عدم دوران المحرك، وذلك كعملية فحص للتأكد من أن المصباح يعمل. وهو ينطفئ عند بدء تشغيل المحرك. بالنسبة للمركبات ذات المجموعة القابلة لإعادة التكوين، قد لا يضيء هذا المصباح عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

إذا ظل المصباح مضاءً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية.

عندما يضيء هذا المصباح، أو يومض، فإن مركز معلومات السائق (DIC) يعرض رسالة أيضاً.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو ومكيف الهواء.



ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجدير بالذكر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. راجع معدات كهربائية إضافية ◊ ٢٥٦. راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

قد لا تنجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- إضاءة المصباح أثناء تشغيل المحرك.
- لن يضيء المصباح إذا كان الإشعال على Service Mode (وضع الخدمة).
- عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطرة. إذا حدث هذا الأمر فلن تكون السيارة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزاً للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوة ١٢ فولت حديثاً أو عند نفاذ طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثاً على السيارة.

شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح.

- قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد تزول هذه المشاكل بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سيتطلب الأمر خزان وقود واحدًا على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به (محرك 3.6L V6) ◊ ٢٤٦ أو الوقود الموصى به (محرك V8 تربييني مزدوج سعة ٤,٢ لتر) ◊ ٢٤٦ أو الوقود الموصى به (محرك L4 تربييني سعة ٢,٠ لتر) ◊ ٢٤٦.

وإذا ظل المصباح مضيئاً، فتوجه إلى الوكيل.

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة)، فعلى الأرجح سيتم توصيل معدات الاختبار إلى موصل ربط بيانات السيارة (DLC).

إذا كان المصباح يومض : تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

لتجنب حدوث تلفيات، قلل من سرعة السيارة وتجنب التسارع القوي والصعود على مرتفعات. إذا كنت تسحب مقطورة، فقلل مقدار الشحنة المجرورة بأسرع ما يمكن.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ على الأقل، ثم أعد تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتبع التعليمات السابقة، وراجع الوكيل لإجراء الخدمة في أسرع وقت ممكن.

إذا كان المصباح مضيئاً بشكل ثابت : تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

تحقق مما يلي:

- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهايئ قمع الوقود غير المزود بغطاء، فاحرص على إزالته بعد الانتهاء. راجع "ملء الخزان باستخدام علبة وقود محمولة" أسفل تعبئة الوقود ◊ ٢٤٧. يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تركه مركباً بالمركبة، مما يسمح بتبخر الوقود في الهواء. من



ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

قد يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل أيضاً عند ضبط فرامل الركن أو إذا كانت سائل الفرامل منخفضاً بالمركبة أو إذا تلاشت قوة الفرامل بشدة. راجع زيت الفرامل ٢٨١. إذا كان الفرامل شديد السخونة، قد تظهر رسائل على مركز معلومات السائق، وقد يتم تحديد سرعة المركبة. إذا لم يكن سائل الفرامل منخفضاً، وإذا لم تكن الفرامل شديدة السخونة، وإذا تم تحرير فرامل الركن تمامًا، فمن ثم يعني ذلك وجود مشكلة في فرامل المركبة. توجه لإصلاح نظام الفرامل بمركبتك بأسرع ما يمكن.

إذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فاركب مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. يمكن أن يكون من الصعب دفع الدواسة أو يمكن أن تدنو كثيرًا من الأرض. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتًا أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئًا، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع سحب السيارة ٣٢٥.

تحذير ⚠

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

ضوء تحذير نظام الفرامل (محرك تربييني L4 سعة ٢,٠ لتر ومحركات V8 تربيينية مزجوجة سعة ٤,٢ لتر)

يتكون نظام فرامل المركبة من دوائر فرامل هيدروليكية يتم التحكم بها إلكترونيًا. في حالة اكتشاف وجود عطل، يتم ضبط الصمامات للسماح لدواسة الفرامل بدفع سائل الفرامل مباشرة إلى دوائر الفرامل الهيدروليكية. عند حدوث عطل، يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل، وقد يتم عرض رسائل على مركز معلومات السائق (DIC). وقد يتم أيضًا تحديد سرعة المركبة وقد يلزم زيادة قوة المستخدمة على دواسة الفرامل. توجه لإصلاح نظام الفرامل بمركبتك بأسرع ما يمكن.

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعذر تجهيزها لاجتياز الاختبار.

ضوء تحذير نظام الفرامل (محركات ٣,٦ لتر V6)


يتألف نظام الفرامل بالمركبة من دائرتين هيدروليكيين. إذا كانت إحدى الدائرتين لا تعمل، فيمكن الدائرة الأخرى مواصلة العمل لإيقاف المركبة. للحصول على أداء فرملة عادي، يجب أن تعمل كلتا الفرملتين.

إذا أضاء مصباح التحذير، فهذا دليل على وجود مشكلة في نظام الفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور.



ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا أضاء المصباح وبقي مضيئًا فهذا يعني وجود مشكلة بالفرامل.

تحذير 

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



كما يضيء مصباح حالة فرامل الركن عندما يتم تشغيل فرامل الركن. إذا استمر وميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء


القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائية. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



في بعض المركبات يجب أن يضيء لفترة وجيزة ضوء فرامل الركن الكهربائي للخدمة عند بدء تشغيل المركبة. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة. بالنسبة للمركبات ذات المجموعة القابلة لإعادة التكوين، قد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

وإذا ضل هذا المصباح مضيئاً، فيجب الذهاب بالمركبة إلى أحد الوكلاء في أقرب وقت ممكن. راجع Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي)  ٢٠٥. قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

وإذا لم يضيء فاطلب إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير من الأعطال.

وإذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فأسرع بالتوقف متى أمكنك ذلك بأمان وأوقف تشغيل المركبة. وعندها شغل المحرك مرة أخرى لإعادة ضبط النظام. إذا استمرت إضاءة مصباح نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يضيء المصباح بشكل دائم.

ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

**AUTO
HOLD**

يضئ هذا الضوء عندما يتم تشغيل AVH (التوقف التلقائي للمركبة). راجع الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ⇨ ٢٠٧.

Lane Keep Assist (LKA) ضوء مساعد البقاء على المسار



وبالنسبة لبعض المركبات، يضئ هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المركبة. وإذا لم يضئ، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة.

إضاءة الوضع الرياضي



يضئ هذا المصباح عند تحديد الوضع الرياضي. راجع التحكم بوضع القيادة ⇨ ٢٠٩.

إضاءة وضع القيادة في فصل الشتاء



يضئ هذا المصباح عند تحديد الوضع جليدي/ثلج. راجع التحكم بوضع القيادة ⇨ ٢٠٩.

إذا كان مصباح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

إذا أضاء كل من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصباح تحذير نظام الفرامل، فيشير هذا إلى أن الفرامل المانعة للانغلاق الموجودة بالمركبة لا تعمل وأن هناك عطلاً في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع ضوء تحذير نظام الفرامل (محركات ٣,٦ لتر V6) ⇨ ١٣٥ أو ضوء تحذير نظام الفرامل (محرك تربييني L4 سعة ٢,٠ لتر ومحركات V8 تربيينية مزدوجة سعة ٤,٢ لتر) ⇨ ١٣٥.

مصباح نقل التعشيقات



في حالة توافره، سيتم عرض هذا المصباح عند تنشيط خوارزمية رفع الأداة (PAL) أو خوارزمية تغيير الأداة (PAS). راجع التحكم بوضع القيادة ⇨ ٢٠٩.

مصباح إيقاف تشغيل الجر



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر. بالنسبة للمركبات التي تحتوي على مجموعة قابلة لإعادة التكوين، يوجد هذا المصباح في منطقة العرض وقد لا يضيء عند تشغيل المحرك.

The traction off light comes on when the Traction Control System (TCS) has been turned off by pressing and releasing the TCS/StabiliTrak/ESC button. (يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) من خلال الضغط على زر التحكم في نظام التحكم في الجر / ESC/StabiliTrak وتحريره.)

في حالة التجهيز بذلك، سيظهر المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون البرتقالي عندما تتبع مركبة أمامك على مقربة شديدة منك.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ◀ ٢٣٣.

مؤشر وجود مشاة بالأمام



إذا كانت المركبة مزودة بذلك، سيومض هذا المؤشر باللون الكهرماني عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة مباشرة.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ◀ ٢٣٧.

بالنسبة للمركبات في المستوى الأعلى، قد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

سيضيء هذا المصباح باللون الأخضر في حال توافر LKA للمساعدة.

قد يتوافر LKA للمساعدة عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق في حال كانت المركبة تقترب من علامة حارة مكتشفة وذلك باستخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. سيضيء مصباح LKA باللون الكهرماني.

يضيء هذا المصباح باللون الكهرماني ويومض كتنبيه للتحذير عند مغادرة حارة سير وذلك للإشارة إلى أن علامة الحارة قد تم اجتيازها.

راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعدة البقاء على المسار) ◀ ٢٤٤.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



التحكم الإلكتروني في الثبات. قد تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC). افحص رسائل مركز معلومات السائق لكي تحدد أي خاصية (خصائص) لم تعد تؤدي وظيفتها وما إذا كانت المركبة في حاجة للصيانة.

أما في حالة إضاءة المصباح مع وميضه، فيدل ذلك على عمل نظام التحكم في الجر "TCS" و/أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل سليم.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨.

مصابيح التحذير الخام بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك



وفي بعض المركبات، يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المركبة. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام التحكم في الجر، فلن يساعد النظام في التحكم بالسيارة. وعليه، قم بتشغيل نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات لينطفئ مصباح التحذير.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨.

مصابيح نظام التحكم في الجر/ StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

أما إذا لم يضيء المصباح، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

في حال إضاءة المصباح مع عدم وميضه، فمن المحتمل أن يكون تم تعطيل نظام التحكم في الجر "TCS" ونظام StabiliTrak/

يضيء هذا المصباح ومصباح OFF ESC/StabiliTrak عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات.

في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر، لن يكون دوران العجلات محدودًا. فاضبط القيادة طبقًا لذلك.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨.

مصابيح توقف نظام StabiliTrak



يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل.

يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS).

بالنسبة للمركبات التي تحتوي على مجموعة قابلة لإعادة التكوين، فقد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

تنبيه

يشير مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى أن درجة حرارة المركبة قد أصبحت أعلى من اللازم. قد تؤدي متابعة القيادة مع وجود هذا المصباح قيد الإضاءة إلى إتلاف المحرك وقد لا يغطي ضمان المركبة هذا التلف. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ⇨ ٢٧٧.

يضيء مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك عند ارتفاع درجة حرارة المحرك.

وإذا حدث هذا، توقف على جانب الطريق، وأوقف المحرك في أقرب وقت ممكن. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ⇨ ٢٧٧.

ضوء ضغط الإطارات



بالنسبة للمركبات المجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، يضيء هذه المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وتقدم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل حائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر. ويمكن أن تظهر أيضًا رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٣٠٣.

عندما يومض المصباح أولاً ثم يضيء بشكل حائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريبًا ثم ظل مضيئًا، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

(TPMS). وفي حالة لم تتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح مع كل دورة إشعال. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٣٠٦.

ضوء ضغط زيت المحرك

تنبيه

قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضًا، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.



ضوء تشغيل الضوء العالي



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع جهاز التغيير بين الضوء العالي والضوء المنخفض للمصابيح الرئيسية \hookrightarrow ١٦٠.

مصباح IntelliBeam



يضيء هذا المصباح عند إتاحة نظام IntelliBeam، في حالة التجهيز بذلك. راجع عناصر تشغيل المصابيح الخارجية \hookrightarrow ١٥٨.

ضوء الأمان



في بعض المركبات، يضيء مصباح نظام معطل حركة السيارة لمدة قصيرة عقب تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر. بالنسبة للمركبات ذات المجموعة القابلة لإعادة التكوين، قد لا يضيء هذا المصباح عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

وإذا ظل المصباح مضيئاً ولم يتم تشغيل المحرك، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل نظام معطل حركة السيارة \hookrightarrow ٤٧.

يضيء هذا المصباح لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

إذا أضاء المصباح واستمر في الإضاءة، فيعني ذلك أن الزيت لا يتدفق خلال المحرك بشكل مناسب. فقد يكون مستوى الزيت بالمركبة منخفضاً أو هناك مشكلة أخرى بالنظام. راجع الأمر مع الوكيل.

ضوء تحذير انخفاض الوقود



ويقع هذا المصباح بالقرب من مقياس الوقود، ويضيء بعد فترة وجيزة عندما يتم تشغيل الإشعال كوسيلة فحص تظهر عمل النظام. بالنسبة للمركبات التي تحتوي على مجموعة قابلة لإعادة التكوين، يوجد هذا المصباح في منطقة العرض وقد لا يضيء عند تشغيل المحرك.

ويضيء هذا المصباح أيضاً عندما ينخفض مستوى الوقود في خزان الوقود. ويتوقف هذا المصباح عن الإضاءة عندما يتم التزود بالوقود. وإذا لم يحدث هذا، توجه إلى صيانة المركبة.

مذكر تشغيل المصابيح



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الخارجية قيد الاستخدام. راجع عناصر تشغيل المصابيح الخارجية ١٥٨.

مصباح الأبواب المغلقة جزئياً

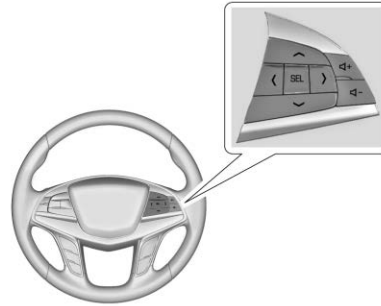


بالنسبة للمركبات المزودة بهذا الضوء، فإنه يعمل عند فتح الباب أو عدم إحكام إغلاقه. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC)

يتم عرض مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.



∧ أو √: اضغط للذهاب إلى التحديد السابق أو التالي.

< أو >: اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط < للعودة إلى القائمة السابقة.

SEL (تحديد) : اضغط لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين القيم على شاشات معينة.

خيارات عرض المعلومات في مركز معلومات السائق (DIC)

يمكن تشغيل عرض المعلومات من مركز معلومات السائق (DIC) أو إيقاف عرضها من القائمة Options (الخيارات).

1. اضغط على SEL أثناء عرض الصفحة Options (الخيارات) في إحدى مناطق العرض التفاعلية بالقطاع.
2. قم بالتمرير إلى Info Pages (صفحات المعلومات)، ثم اضغط على SEL.
3. اضغط على ∨ أو ∧ للتنقل خلال قائمة شاشات المعلومات المحتملة.
4. اضغط على SEL أثناء تمييز أحد العناصر لتحديد هذا العنصر أو إلغاء تحديده. عند تحديد عنصر ما، ستظهر علامة اختيار بجواره.

شاشات مركز معلومات السائق (DIC)

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعض شاشات المعلومات في بعض المركبات.

القيمة. يمكن إعادة تعيين متوسط السرعة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

Timer (مؤقت) : يمكن استخدام هذه الشاشة كمؤقت. لبدء تشغيل المؤقت، اضغط على SEL عندما تكون الشاشة نشطة. وسوف تظهر هذه الشاشة كمية الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين للمؤقت. لإيقاف المؤقت، اضغط على SEL لمدة قصيرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة والمؤقت قيد التشغيل. لإعادة تعيين المؤقت إلى صفر، اضغط باستمرار على SEL عندما تكون هذه الشاشة نشطة.

البوصلة (المجموعة العلوية) : تعرض اتجاه قيادة المركبة.

Speed Limit (حد السرعة) : يعرض حد السرعة الحالي. يتم عرض معلومات هذه الشاشة من قاعدة بيانات الطريق.

Speed Warning (تحذير السرعة) : يتيح للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط على SEL عند عرض Speed Warning (تحذير السرعة). اضغط

على \wedge أو \vee لضبط القيمة. يمكن إيقاف تشغيل هذه الميزة عن طريق الضغط باستمرار على SEL أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

Fuel Range (نطاق الوقود) : تعرض المسافة التقريبية التي يمكن أن تقطعها المركبة دون الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود. وإذا تم عرض LOW (منخفض)، فهذا يعني أن مقدار الوقود بالمركبة منخفض. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.

Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) (المجموعة الأساسية) : تعرض المتوسط التقريبي للترات لكل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو لكل ميل للغالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد الترات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. وبعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حاليًا للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

متوسط السرعة : تعرض متوسط سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو بالميل في الساعة (ميل/سا). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للمركبة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط لهذه

السرعة (المجموعة الأساسية) : يتم عرض سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

الرحلة A أو الرحلة B، متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود، ومتوسط السرعة (المجموعة الأساسية) الرحلة ١ أو الرحلة ٢ ومتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود (المجموعة المطورة) : تظهر شاشة عرض الرحلة المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. يمكن إعادة تعيين عداد مسافة الرحلة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض الشاشة Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) المتوسط التقريبي للترات المستهلكة كل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو للأميال لكل غالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد الترات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. وبعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حاليًا للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة. يمكن إعادة تعيين Average Fuel Economy (متوسط اقتصاد الوقود) وعداد مسافة الرحلة عن طريق الضغط باستمرار على SEL عندما تكون الشاشة نشطة.

Cruise Set Speed (السرعة المعينة)
لمثبت السرعة) : تعرض السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة أو النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة.

Follow Distance (المسافة التالية) : إذا كانت المركبة مجهزة بهذه الميزة، يتم عرض الزمن الحالي اللازم للحاق بالمركبة التي أمامك كقيمة زمنية على هذه الصفحة.

مساعدة السائق (القطاع بالمستوى الأعلى) : قد يعرض معلومات لنظام مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) والتنبيه من التصادمات الأمامية (FCA).
 تعرض الشاشة ما إذا كان تم اكتشاف مركبة في الامام ام لا وإعداد توقيت نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) الحالي.
 بالإضافة إلى ذلك، عندما يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) غير مثبتًا، يتم عرض وقت التتبع الحالي للتحذير من المركبات الأمامية كقيمة وقت على هذه الصفحة.

Battery Voltage (جهد البطارية) : تعرض جهد البطارية الحالي.

عمر الزيت : لعرض تقدير لعمر الزيت المفيد المتبقي. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE 99% (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ٢٦٦. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يُوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ٣٣٧.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تقم بإعادة تعيين شاشة عمر الزيت بشكل غير منظم في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. لإعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك، اضغط باستمرار على SEL لعدة ثوانٍ عندما تكون الشاشة Oil Life (عمر الزيت) نشطة. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٦٩.

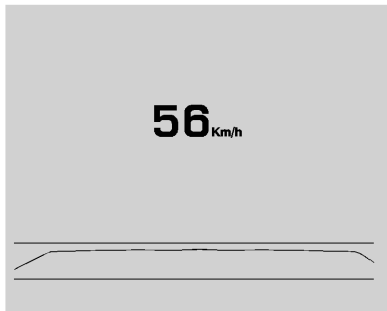
عمر فلتر هواء المحرك : يعرض تقديرًا للعمر المتبقي لاستخدام فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك ٩٥٪ يعني أن ٩٥٪ من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقيًا. سيتم عرض

الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عند ظهور الرسالة REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (استبدله في عملية تغيير الزيت التالية)، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في فترة تغيير الزيت التالية. عند ظهور الرسالة REPLACE ENGINE AIR FILTER NOW "استبدل فلتر هواء المحرك الآن"، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن.

يلزم إعادة ضبط شاشة عمر فلتر هواء المحرك بعد استبدال فلتر هواء المحرك. لإعادة الضبط، انظر نظام عمر فلتر هواء المحرك ٢٧٠.

عمر بطانة الفرامل : يعرض ذلك العمر التقديري المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. سيتم عرض الرسائل بناءً على تآكل بطانة الفرامل وحالة النظام. أعد تعيين عرض عمر بطانة الفرامل بعد استبدال بطانات الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ٢٨٠.

ضغط الإطارات : لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ٣٠٥ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٣٠٦.



عرض الشاشة العلوية على الزجاج الأمامي

قد تعرض الشاشة العلوية بعض معلومات المركبة والرسائل أو التنبيهات التالية الخاصة بالمركبة:

- Speed (السرعة)
- الصوت
- الهاتف
- الملاحه
- الأداء
- مؤشرات الأمان
- رسائل المركبة

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة في بعض المركبات. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يمكن تغيير اختيار اللغة عبر الراديو بينما يمكن تغيير وحدات القياس من خلال مجموعة العدادات. راجع Settings "الإعدادات" في دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه وOptions (الخيارات) أسفل مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١٢١ أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ١٢٤.

عداد المسافات في المركبة (المجموعة الأساسية) : يعرض عداد المسافات.

Blank Page (صفحة فارغة) : تتيح عدم عرض أية معلومات في مناطق عرض معلومات المجموعة.

الشاشة العلوية

⚠ تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمدة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

إذا كانت المركبة مزودة بشاشة علوية (HUD)، فإنه يتم عرض بعض المعلومات المتعلقة بتشغيل المركبة على الزجاج الأمامي. يتم عرض الصورة من خلال عدسة الشاشة العلوية الموجودة بأعلى لوحة أجهزة القياسات. تظهر المعلومات كصورة متجهة نحو مقدمة السيارة.

يمكن معو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة. راجع رسائل السيارة ⇨ ١٤٨.



يوجد مفتاح التحكم في الشاشة العلوية على يسار عجلة القيادة.

لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق.
٢. ابدأ بتشغيل المحرك.
٣. استخدم الإعدادات التالية لضبط الشاشة العلوية.

HUD : اضغط أو ارفع من أجل جعل صورة الشاشة العلوية (HUD) في الوسط. يمكن ضبط صورة الشاشة العلوية لأعلى ولأسفل فقط، وليس للجانبين.

INFO : اضغط لتحديد طريقة العرض. كل ضغطة ستؤدي لتغيير عرض الشاشة.

☀️ : ارفع واستمر في الضغط لتفتيح الشاشة. اضغط مع الاستمرار لتعتيم الشاشة. واصل الضغط لإيقاف تشغيل الشاشة.

سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. كما يمكن ضبط مفتاح التحكم في سطوع الشاشة العلوية حسب الحاجة.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على الشاشة العلوية. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

قد تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

HUD Rotation Option (خيار تدوير الشاشة العلوية)

يتم توفير هذه الميزة ليتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD).

اضغط على SEL بعناصر تشغيل عجلة القيادة أثناء تمييز تدوير شاشة العرض الرأسية لإدخال وضع الضبط. اضغط على **∧** أو **∨** لضبط زاوية شاشة العرض الرأسية (HUD). اضغط على **<** أو **>** لتمييز OK (موافق) ثم اضغط على SEL لحفظ الإعداد. يمكن أيضًا تحديد الخيار CANCEL (الإلغاء) لإلغاء الإعداد. يجب أن تكون المركبة في الوضع P (الركن). راجع مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ⇨ ١٢١ أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ⇨ ١٢٤.

مناظر الشاشة العلوية

هناك أربعة مناظر متاحة في الشاشة العلوية. بعض معلومات المركبة ورسائل أو تنبيهات المركبة يمكن عرضها في أي منظر.



عرض السرعة : يعرض ذلك السرعة رقميًا بالوحدات الإنجليزية أو المترية وحد السرعة ومؤشر عرض المركبة التي أمامك واكتشاف المشاة وتحذير مغادرة الحارة المرورية/

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمسح
ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم
جففها.

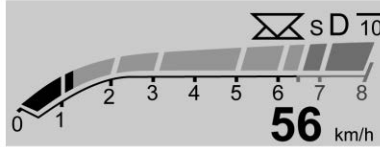
استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

في حالة تعذر رؤية صورة HUD "الشاشة
العلوية" عند تشغيل الإشعال، تحقق
مما يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
 - إعداد سطوع HUD غير مضبوط على
السطوع التام أو التعتيم التام.
 - الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع
مناسب.
 - عدم ارتداء نظارات شمسية مستقطبة.
 - نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.
- إذا كانت صورة الشاشة العلوية غير صحيحة،
فاتصل بالوكيل.
- الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في
حالة ضرورة استبدال الزجاج الأمامي، راجع
استبدال الزجاج الأمامي ٢٨٤.

عرض الملاحة : يشمل هذا العرض عرض
السرعة الرقمية والمؤشرات من عرض
السرعة مع معلومات الملاحة خطوة بخطوة
في بعض المركبات. يتم عرض اتجاه البوصلة
عندما يكون اتجاه الملاحة غير نشط.

تسببات الملاحة خطوة بخطوة المعروضة في
مجموعة العدادات تظهر أيضاً في أي منظر
من مناظر الشاشة العلوية.



عرض الأداء : يعرض ذلك السرعة الرقمية
والمؤشرات من عرض السرعة مع قراءة عدد
لفات المحرك في الدقيقة ومواقع صندوق
التروس ومؤشر تغيير التروس، في حالة
توافر هذه الميزة.

العناية بالشاشة العلوية

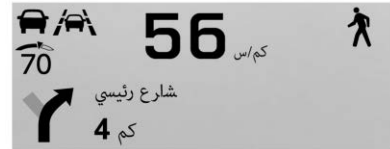
نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي
أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح
صورة الشاشة العلوية.

ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية
والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة
(ACC) وضبط السرعة ACC. تظهر بعض
المعلومات فقط بالمركبات التي تحتوي على
هذه الميزات عندما تكون نشطة.



عرض الصوت/الهاتف : يعرض ذلك السرعة
الرقمية والمؤشرات من عرض السرعة مع
معلومات الصوت/الهاتف. يتم عرض محطة
الراديو الحالية ونوع الوسائط والمكالمات
الواردة.

قد تعرض جميع مناظر الشاشة العلوية
سريعًا معلومة صوتية عند استخدام عناصر
تشغيل عجلة القيادة لضبط معلومات الصوت
المعروضة في مجموعة العدادات.



رسائل المركبة

رسائل السيارة

تشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ إجراء معين لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متتابعة.

ويمكن استلام الرسائل التي لا تتطلب تدخل فوري ومسحها بالضغط على SEL. أما الرسائل التي تتطلب تدخل فوري، فلا يمكن مسحها حتى يتم القيام بالإجراء المطلوب.

وينبغي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الجد؛ حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل

في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. وقد ينخفض الأداء في المرة القادمة لقيادة المركبة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

رسائل سرعة السيارة

**SPEED LIMITED TO
XXX KM/H (MPH)**

**(السرعة محدودة بـ XXX كم/ساعة
(ميل بالساعة))**

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التسخيم، الحرارة، التعليق، السائق في سن المراهقة إذا توفر، أو الإطارات.

- القيادة
- أنظمة التحكم في التعليق
- أنظمة مساعدة السائق
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللبنة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- المحرك وناقل الحركة
- ضغط الإطارات
- البطارية

رسائل طاقة المحرك

**ENGINE POWER IS REDUCED (تم
تقليل طاقة المحرك)**

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض

القيادة

يتيح ذلك تغيير إعداد القيادة.

المس Auto (تلقائي) (بعد مفتاح MODE (الوضع)) أو Tour (جولة) أو Sport (رياضي) أو Track (حلبة) (السلسلة V فقط).

العربة

يتيح ذلك تغيير إعداد التعليق.

المس Auto (تلقائي) (بعد مفتاح MODE (الوضع)) أو Tour (جولة) أو Sport (رياضي) أو Track (حلبة) (السلسلة V فقط).

المناذ وجودة الهواء

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- سرعة المروحة التلقائية
- حساس جودة الهواء
- المقاعد ذاتية التبريد
- المقاعد ذاتية التدفئة
- مزبل الضباب التلقائي
- مزبل الضباب الخلفي التلقائي
- Ionizer

سرعة المروحة التلقائية

يحدد هذا الإعداد مقدار تدفق الهواء عندما يكون إعداد مروحة التحكم في المناخ هو Auto Fan (مروحة تلقائية).

قد تحتوي القائمة على ما يلي:

تذكير المقعد الخلفي

يؤدي هذا إلى صدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.

المس إيقاف أو تشغيل.

وضع القيادة

ستستبدل هذه الإعدادات خيارات وضع المركبة الرئيسي التي تم إجراؤها باستخدام مفتاح MODE (الوضع) على الكونسول.

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- Engine Sound Management (إدارة صوت المحرك)
- القيادة
- العربة

Engine Sound Management (إحلبة صوت المحرك)

يتيح ذلك تغيير الإعداد

Engine Sound Management (إدارة صوت المحرك).

المس Auto (تلقائي) (بعد مفتاح MODE (الوضع)) أو Tour (جولة) أو Sport (رياضي) أو Track (حلبة) (السلسلة V فقط).



إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

تخصيص السيارة

فيما يلي جميع الميزات المتاحة لتخصيص المركبة. قد لا تتوفر بعض الميزات، وذلك على حسب المركبة.

بالنسبة إلى النظام، والتطبيقات، والوظائف والميزات الشخصية، راجع "الإعدادات" في دليل المعلومات والترفيه.

للوصول إلى قائمة تخصيص السيارة:

١. قم بلمس رمز الإعدادات على الصفحة الرئيسية بشاشة المعلومات والترفيه.
٢. المس السيارة لعرض قائمة بالخيارات المتاحة.
٣. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.
٤. قم بلمس  أو لإطفاء ميزة ما أو تشغيلها.
٥. المس  للانتقال إلى أعلى مستوى لقائمة الإعدادات.

إمس منخفضة أو متوسطة أو عالية.

حساس جودة الهواء

يقوم هذا الإعداد بتحويل النظام إلى "وضع إعادة تدوير" بحسب جودة الهواء الخارجي.

إمس غير نشطة أو حساسية منخفضة أو حساسية عالية.

تبريد المقاعد تلقائياً

عند تمكين هذه الميزة فإنها ستعمل تلقائياً على تنشيط تهوية المقاعد إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦٧.

إمس إيقاف أو تشغيل.

المقاعد خاتية التدفئة

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكياً على تشغيل وتنظيم تدفئة المقاعد عندما تكون درجة حرارة المقصورة باردة. يمكن إيقاف تشغيل تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية باستخدام أزرار تدفئة المقاعد على الرف الأوسط. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦٧.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكياً.

إمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

مزيل الضباب التلقائي

هذا الإعداد يقوم أوتوماتيكياً بتشغيل مزيل الضباب الأمامي عند بدء تشغيل المحرك.

إمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

مزيل الضباب الخلفي التلقائي

هذا الإعداد يقوم أوتوماتيكياً بتشغيل مزيل الضباب الخلفي عند بدء تشغيل المحرك.

إمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

Ionizer

إذا كان مجهزاً بالمركبة وقيد التشغيل، تستخدم هذه الميزة لتنقية الهواء في الجزء الداخلي من المركبة. راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة ثنائية) ١٦٦ او نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة رباعية) ١٧١.

إمس إيقاف أو تشغيل.

أنظمة الكشف/التصادم

إمس، وقد يتم عرض ما يلي:

- نوع التنبيه
- نظام التصادم الأمامي
- ميزة كشف المشاة من الأمام
- إنذار التكيّف مع حركة السير
- إنذار تغيير حارة السير

- اكتشاف المشاة من الخلف

- تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية

نوع التنبيه

يحدد هذا الإعداد نوع تعليقات السيارة المتوفرة، إما بواسطة الصفارة أو نبضات في المقعد، وذلك عند تعرضك لخطر الاصطدام بأحد الأجسام.

إمس إشارات صوتية أو تنبيه الأمان في المقعد.

نظام التصادم الأمامي

يتحكم هذا الإعداد في استجابة السيارة في حالة اكتشاف سيارة أمامك. يعمل إعداد Off (إيقاف التشغيل) على تعطيل كل وظائف FCA وFAB. مع إعداد Alert (التنبيه) وBrake (الفرامل) سيتوفر كل من FCA وFAB. يعمل إعداد Alert (الإنذار) على تعطيل FAB. راجع الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ٢٣٦.

إمس غير نشطة أو تنبيه أو التنبيه والفرملة.

التعرف على المشاة في الأمام

ستؤدي هذه الميزة إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل تنبيهات نظام الفرملة في حالة وجود مشاة أمام المركبة (FPB) والفرملة التلقائية. يعطل إعداد Off (إيقاف التشغيل) كافة وظائف نظام الفرملة في حالة وجود مشاة أمام المركبة (FPB). مع إعداد Alert & Brake (التنبيه والفرملة)، ستكون



المس عناصر التحكم في شاشة المعلومات والترفيه لضبط مستوى الصوت.

إمالة المرأة أثناء السير إلى الخلف

وعندما تكون في وضع التشغيل، ستم إمالة مرآتي السائق والراكب الأمامي الخارجيتين إلى الأسفل عندما يتم تغيير وضع المركبة إلى R (الرجوع) لتحسين رؤية الأرض بالقرب من العجلات الخلفية. سيعود هذا إلى وضع القيادة السابق عند تغيير وضع المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما يكون المحرك قيد الإيقاف.

المس غير نشطة أو تشغيل - السائق والراكب أو تشغيل - السائق أو تشغيل - الراكب.

الطبي الأوتوماتيكي للمرايا

عند التشغيل، يتم طبي أو فتح المرايا الخارجية أوتوماتيكيًا عند الضغط مع الاستمرار على الزر  أو  بجهاز إرسال الدخول بدون مفتاح (RKE).

المس إيقاف أو تشغيل.

مستشعرات الأمطار في الماسحات


يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل الماسحات عند اكتشاف رطوبة، وتعمل الماسحات في الوضع المتقطع.

المس معطل أو مفعّل.

اكتشاف المشاة من الخلف

يحدد هذا الإعداد ما إذا كان يوجد إنذار عند اكتشاف النظام لمرور مشاة خلف المركبة عندما تكون في الوضع R (الرجوع للخلف). المس غير نشطة أو تنبيه.

تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية

يحدد هذا الإعداد ظهور إنذار في حالة اكتشاف السيارة لمرور خلفي متعارض مع سيارتك أثناء وجود السيارة في وضع R (رجوع). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف  ٢٢٦.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)


الراحة والملاءمة

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مستوى صوت التنبيه
- إمالة المرأة أثناء السير إلى الخلف
- الطبي الأوتوماتيكي للمرايا
- مستشعرات الأمطار في الماسحات
- Hands Free Trunk Control (التحكم حر اليدين في صندوق الأمتعة)


مستوى صوت التنبيه

يحدد هذا الإعداد مستوى صوت الصفارة.

تنبيهات النظام وكذلك الفرملة التلقائية متاحة. يعطل إعداد Alert (التنبيه) الفرملة التلقائية. راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)  ٢٣٧.


المس غير نشطة أو تنبيه أو Alert & Brake (الإنذار والفرامل).

إنذار التكيّف مع حركة السير

يحدد هذا الإعداد مسألة عرض إنذار عندما تتوقّف السيارة تمامًا بواسطة النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ثم تبدأ السيارة التي أمامك في التحرك مرة أخرى. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية  ٢١٦.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

إنذار تغيير حلبة السير

يقرر هذا الإعداد مسألة عرض إنذار على المرايا الخارجية لمساعدتك في تجنب الاصطدام بسيارة في النقطة غير المرئية أو بسيارة تقترب بسرعة من النقطة غير المرئية، وذلك أثناء قيامةك بمناوراة لتغيير الحارة المرورية. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA)  ٢٤٢.

عند تعطيل منبه تغيير حارة السير، يتم أيضًا تعطيل منبه منطقة انعدام الرؤية الجانبية.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

Hands Free Trunk Control (التحكم حر اليدين في صندوق الأمتعة)

يمكن تشغيل صندوق الأمتعة بحركة ركل أسفل المصد الخلفي في مكان الشعار المعروض. راجع صندوق المركبة ٣٩.


حدد Off (إيقاف التشغيل) أو On-Open and Close (تشغيل - فتح وإغلاق) أو On-Open Only (تشغيل - فتح فقط).

الإلترية

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مصابيح تحديد موقع السيارة
- إنارة ما بعد الخروج

مصابيح تحديد موقع السيارة

يعمل هذا الإعداد على وميض المصابيح الرئيسية للسيارة عند الضغط على  من جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE).

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

إنارة ما بعد الخروج

يحدد هذا الإعداد مدة إضاءة المصابيح الرئيسية بعد إيقاف تشغيل السيارة ومغادرتها.

المس غير نشطة أو ٣٠ ثانية أو ٦٠ ثانية أو ١٢٠ ثانية.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- منع قفل الباب المفتوح
- قفل الباب تلقائيًا
- قفل الباب المؤجل

منع قفل الباب المفتوح

يحول هذا الإعداد دون قفل باب السائق أثناء فتح الباب. إذا تم تشغيل هذا الإعداد، لن تتوافر قائمة إقفال الأبواب المتأخر.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

قفل الباب تلقائيًا

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن). سيتم إلغاء تأمين الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن).

المس إيقاف أو تشغيل.

قفل الباب المؤجل

يؤخر هذا الإعداد قفل أبواب السيارة.

المس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

القفل والفتح والتشغيل عن بُعد

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد
- إعلام بالقفل عن بُعد
- فتح الباب عن بُعد
- إعادة قفل الأبواب المفتوحة عن بُعد
- تشغيل المقاعد ذاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد
- تشغيل المقاعد ذاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد
- تشغيل النوافذ عن بُعد
- قفل الأبواب الأوتوماتيكي
- قفل الأبواب السلبي
- تنبيه نسيان المفتاح في السيارة

مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد

يقوم هذا الإعداد بتشغيل وميض المصابيح الخارجية عند فتح قفل السيارة بواسطة جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE.

المس غير نشطة أو المصابيح.

قفل الأبواب السلبي

يحدد هذا الإعداد ما إذا كان سيتم قفل السيارة أوتوماتيكياً أو قفلها وتسيبها بعد إغلاق كل الأبواب وانصراك بعيداً بواسطة جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ↗ ٢٩.

إلمس غير نشطة أو التشغيل مع صوت البوق أو نشطة.

تنبيه نسيان المفتاح في السيارة

تصدر هذه الميزة صوت تنبيه عند ترك جهاز إرسال RKE داخل المركبة. وتنبئ هذه القائمة أيضاً تمكين تنبيه Remote No Longer in Vehicle Alert (لم تعد إمكانية دخول المركبة عند بُعد متاحة).

إلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

وضع الجلوس

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- ذاكرة استخدام المقعد
- ذاكرة الخروج من المقعد

تشغيل المقاعد خاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد

يشغل هذا الإعداد تلقائياً على المقاعد المزودة بميزة تدفئة المقاعد عند استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بعد في الأيام الباردة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية ونهويتها ↗ ٦٧ وبدء تشغيل السيارة عن بُعد ↗ ٣٤.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكياً عن بُعد.

المس إيقاف أو تشغيل.

تشغيل النوافذ عن بُعد

إذا توفرت هذه الميزة فإنها ستتيح عملية التشغيل عن بُعد للنوافذ بواسطة جهاز إرسال RKE. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ↗ ٢٩.

إلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

قفل الأبواب الأوتوماتيكي

يحدد هذا الإعداد أي الأبواب التي سيتم فتح قفلها عند استخدام الزر في مقبض باب السائق لفتح قفل السيارة.


المس كل الأبواب أو باب السائق فقط.

إعلام بالقفْل عن بُعد

يحدد هذا الإعداد كيفية استجابة السيارة عند قفلها بواسطة جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE.

المس غير نشطة أو المصايح والبوق أو المصايح فقط أو البوق فقط.

فتح الباب عن بُعد

يختار هذا الإعداد بين فتح قفل كل الأبواب أو باب السائق فقط عند الضغط على  من جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE.

المس كل الأبواب أو باب السائق.

إعْلَة قفل الأبواب المفتوحة عن بُعد

عند تشغيله، إذا تم إلغاء قفل الأبواب باستخدام جهاز إرسال الدخول بدون مفتاح ولم يكن هناك باب مفتوح، سيتم إعادة قفل الأبواب أوتوماتيكياً. راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ↗ ٢٩.

المس إيقاف أو تشغيل.

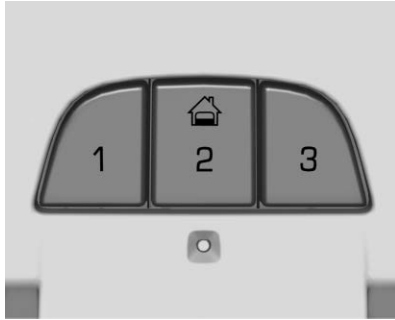
تشغيل المقاعد خاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد

في حالة توفر هذه الميزة وتشغيلها، سيتم تشغيل تهوية المقاعد عند استخدام بدء التشغيل عن بُعد في الأيام الحارة.

المس إيقاف أو تشغيل.

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد



توجد هذه الأزرار في الكونسول العلوي
حال توفرها في المركبة.

يجل هذا النظام محل ثلاثة أجهزة إرسال
للتحكم عن بعد بعد أقصى يتم استخدامها
لتشغيل أجهزة مثل أجهزة فتح باب المراب
وأنظمة الأمن والأجهزة الأوتوماتيكية
بالمنازل. هذه الإرشادات توضح كيفية
التعامل مع جهاز فتح باب المراب ولكن
يمكن استخدامها مع أي جهاز آخر.

تتمكين وضع الخادم:

١. أدخل الرمز المكون من أربعة أرقام
على لوحة المفاتيح.
 ٢. المس إدخال للانتقال إلى شاشة
التأكيد.
 ٣. أعد إدخال الرمز المكون من أربعة
أرقام.
- المس قفل أو إلغاء القفل لنظام أو
إلغاء القفل. المس Back للعودة إلى القائمة
السابقة.

ذاكرة استخدام المقعد

تقوم هذه الميزة تلقائيًا باستدعاء الأوضاع
المحفوظة من قبل في زر ١ أو ٢ عند
تحويل الإشعال من إيقاف التشغيل إلى
ACC/ACCESSORY (الملحقات). راجع مقاعد
الذاكرة ٦٤.

المس نشطة أو غير نشطة.

ذاكرة الخروج من المقعد

تستدعي هذه الميزة تلقائيًا أوضاع الخروج
المخزنة سابقًا عند الخروج من السيارة. راجع
مقعد الذاكرة ٦٤.

المس إيقاف أو تشغيل.

وضع خدمة الركن

سيؤدي هذا إلى وقف نظام المعلومات
والترفيه وعناصر تشغيل عجلة القيادة. قد
يحد ذلك من الوصول إلى أماكن التخزين
بالسيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

نظام التحكم الشامل عن بعد متوافق مع أجهزة تردد اللاسلكي المشغلة ما بين ٤٣٣-٤٣٤ ميغاهرتز.

تتضمن عملية البرمجة إجراءات حساسة للوقت، وفي حالة تجاوز المدة المسموحة قد يتعين إعادة الإجراء من البداية.

ولبرمجة ما يصل إلى ثلاثة أجهزة:

١. أمسك طرف جهاز الإرسال المحمول بحيث يكون طرفه على مسافة ٣-٨ سم (١-٣ بوصات) من أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد، مع النظر إلى ضوء المؤشر. يتم توفير جهاز الإرسال المحمول من خلال الجهة المصنعة لمستقبل جهاز فتح باب المرآب.

٢. في الوقت نفسه، اضغط مع الاستمرار على كل من زر جهاز الإرسال المحمول واحد أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد المطلوب استخدامها لتشغيل باب المرآب. لا ترفع أصبعك عن الزرين لحين تغير ضوء المؤشر من الوميض البطيء إلى الوميض السريع. وعندئذ حرر كلا الزرين.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بعد مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يتمتع بخاصية التوقف والتراجع. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المرآب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

اقرأ كافة هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

احتفظ بجهاز الإرسال الأصلي المحمول لاستخدامه في مركبات أخرى بالإضافة إلى البرمجة المستقبلية. احرص على محو إعدادات البرمجة عند بيع المركبة. راجع "مسح أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد" لاحقاً في هذا القسم.

لبرمجة جهاز فتح باب المرآب، قم بركن المركبة في الخارج بمحاذاة جهاز استقبال فتح باب المرآب وامامه مباشرة. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشغاص بالقرب من باب المرآب.

احرص على توفير بطارية جديدة لجهاز الإرسال المحمول وذلك لسهولة وسرعة إرسال إشارة ذبذبات الراديو.

وقد تتطلب بعض أجهزة فتح البوابات الجراجات استبدال الخطوة الثانية بالإجراء المذكور في "برمجة بعض أجهزة تشغيل البوابات" الموضح لاحقاً في هذا القسم.

٣. اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوانٍ مع مراقبة مصباح المؤشر وتنشيط باب المرآب.

- إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب عند الضغط على الزر فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لإتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.
- إذا لم يعمل مصباح المؤشر أو لم يتحرك باب المرآب فقد يلزم الضغط على الزر مرة أخرى. في المرة الثانية، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوانٍ. إذا استمر المصباح مضيئاً أو إذا تحرك باب المرآب فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة.
- إذا ومض مصباح المؤشر بسرعة لمدة ثانيتين ثم تغير إلى الضوء الثابت ولم يتحرك باب المرآب فواصل البرمجة من الخطوات ٤ حتى ٦.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط مع الاستمرار على الزر المناسب في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانية ونصف على الأقل. يضيء المؤشر أثناء بث الإشارة.

مسح برمجة أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد

احرص على محو إعدادات الأزرار المبرمجة عند بيع المركبة.

للمحو:

١. اضغط مع الاستمرار على الزرين الخارجيين، حتى يبدأ المؤشر في الوميض. قد يستغرق هذا الأمر حوالي ١٠ ثوان.
٢. وعندئذٍ حرر كلا الزرين.

مصباح باب المرآب، فاضغط مع الاستمرار على الزر نفسه مرة ثالثة لمدة ثانيين ثم حرره.

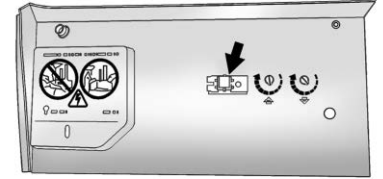
من المفترض أن يتمكن النظام العالمي للتحكم عن بعد من تشغيل باب المرآب الآن. كرر العملية لبرمجة الزرين الآخرين.

برمجة بعض مشغلي البوابات

يشترط بعض مشغلي البوابات أن تتوقف إشارات جهاز الإرسال أو تنتهي بعد عدة ثوانٍ من الإرسال. وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة.

إذا لم تفجح عملية البرمجة، فاستخدم ما يلي بدلاً من الخطوة رقم ٢ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد":

اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد مع الضغط على زر جهاز الإرسال المحمول وتحريره كل ثانيين لعين قبول الإشارة بواسطة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وحينها يومض مؤشر النظام العالمي للتحكم عن بعد ببطء أولاً ثم بسرعة. تابع مع الخطوة رقم ٣ ضمن "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد" للإتمام.



زر التعلم أو الزر الذكي

٤. بعد إتمام الخطوات من ١ إلى ٣، حدد موقع زر التعلم أو الزر الذكي داخل المرآب على جهاز استقبال فتح باب المرآب. قد يختلف اسم الزر ولونه حسب الجهة المصنعة.
٥. اضغط على زر "Learn" (تعرف) أو "Smart" (الذكي) ثم حرره. يلزم إتمام الخطوة ٦ في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على هذا الزر.
٦. من داخل المركبة، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثاً في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانيين ثم حرره. إذا لم يتحرك باب المرآب أو لم يومض مصباح جهاز الاستقبال فتح باب المرآب، فاضغط مع الاستمرار على الزر نفسه مرة ثانية لمدة ثانيين ثم حرره. مرة أخرى إذا لم يتحرك باب المرآب أو لم يومض

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. اضغط مع الاستمرار على أي زر. لا ترفع إصبعك عن الزر.
٢. يبدأ مصباح المؤشر في الوميض بعد ٢٠ ثانية. دون تحرير الزر، انتقل إلى الخطوة ١ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد"

الإضاءة الخارجية

عناصر تشغيل المصابيح الخارجية	١٥٨
مذكر إطفاء المصابيح الخارجية	١٦٠
جهاز التغير بين الضوء العالي والظوء المنخفض للمصابيح الرئيسية	١٦٠
وميض المصابيح الرئيسية ومصابيح القيادة النهارية (DRL)	١٦٠
نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي	١٦٠
أضواء التحذير بالمخاطر	١٦١
الغمازة	١٦١
إشارات الانعطاف وتغيير المسار	١٦١
مصابيح الانعطاف	١٦٢

الإضاءة الداخلية

عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات	١٦٢
مصابيح التجميل	١٦٢
أضواء السقف	١٦٢
مصابيح القراءة	١٦٣
مميزات الإضاءة	
إنارة الدخول	١٦٣
إنارة الخروج	١٦٤
حماية طاقة البطارية	١٦٤
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية	١٦٤

الإضاءة الخارجية

عناصر تشغيل المصابيح الخارجية



يوجد مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية مثبتاً على ذراع إشارة الانعطاف.

أدر مفتاح التحكم إلى المواضع التالية:

⏏: لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يعود المقبض إلى الوضع AUTO (تلقائي) بعد تحريره. أدر إلى ⏏ مرة أخرى لإعادة تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

AUTO (الأوتوماتيكي) : لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

☀: يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

- يتم تعطيل نظام IntelliBeam بواسطة الزر الموجود في ذراع إشارة الانعطاف. إذا حدث هذا الأمر، اضغط على الزر الموجود على نهاية ذراع إشارة الانعطاف عندما يكون مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO أو  سيضيء المصباح في مجموعة العدادات ليعين أن نظام IntelliBeam تم إعادة تفعيله.
- قد لا ينطفئ الضوء العالي أوتوماتيكيا إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصابيح مركبة أخرى بسبب أي مما يلي:
- فقد مصباح مصابيح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.
- تغطية مصابيح المركبة الأخرى بالأتربة، و/أو الثلج، و/أو رذاذ الطريق.
- لا يمكن الكشف عن مصابيح المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جواً.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.

مصباح تشغيل الضوء العالي الأزرق على مجموعة العدادات عندما تضيء مصابيح الضوء العالي.


القيحة بنظام IntelliBeam

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

هناك مستشعر بالقرب من منتصف الزجاج الأمامي يتحكم أوتوماتيكيا في النظام. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الرئيسية العالية قيد التشغيل، تحت التحكم الأوتوماتيكي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:


- كشف النظام عن المصابيح الرئيسية لمركبة تقترب من مركبتك.
- كشف النظام عن المصابيح الخلفية لمركبة تسبق مركبتك.
- سطوع الضوء الخارجي بدرجة كافية بحيث لا يتطلب الأمر إضاءة المصابيح الرئيسية العالية.
- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة).

 يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

نظام IntelliBeam®


يقوم النظام بتشغيل وإطفاء المصابيح الرئيسية للضوء العالي تبعا لظروف المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل المصابيح الرئيسية للضوء العالي عندما يكون المكان المحيط معتما بدرجة كافية ولا يوجد أي مركبات أخرى.

يضيء المصباح  في مجموعة العدادات عندما يتم تمكين نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وتمكينه



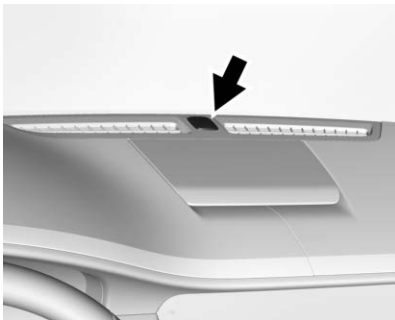
لتمكن نظام IntelliBeam، اغط على الزر الموجود على نهاية ذراع إشارة الانعطاف عندما يكون مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO أو  يظهر

عندما تكون مصابيح النهار قيد التشغيل، لن يتم تشغيل مصابيح المؤخرة والمصابيح الأخرى.

تنطفئ مصابيح النهار DRL عندما يتم تحويل المصابيح الرئيسية إلى 0 أو إطفاء الإشعال.

نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي

عند ضبط مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على الوضع AUTO (تلقائي) والجو مظلم بالخارج بدرجة كافية، تضيء المصابيح الرئيسية تلقائيًا.



يوجد مستشعر إضاءة بأعلى لوحة العدادات. لا تغطِ المستشعر.



يضيء ضوء هذا المؤشر في مجموعة العدادات أثناء تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الإضاءة العالية.

وميض المصابيح الرئيسية

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

مصابيح القيادة النهارية (DRL)

تسهّل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك أثناء النهار.

إذا كانت المركبة مزودة بها، يتم تشغيل مصابيح النهار عند تحقق جميع الشروط التالية:

- الإشعال قيد التشغيل.
- مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في وضع AUTO (أوتوماتيكي).
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.

- تحميل مركبتك لدرجة أن حافظتها الأمامية ترتفع للأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الضوئي يتجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكنه من الكشف عن المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة.
- القيادة على الطرق المتعرجة أو المرتفعات.

قد يكون هناك ضرورة لتعطيل المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي للضوء العالي إذا تحقق أي من الظروف سالفة الذكر.

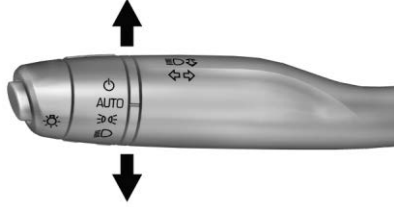
مذكر إطفاء المصابيح الخارجية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحًا في حالة إيقاف الإشعال وتشغيل المصابيح الخارجية.

جهاز التغيير بين الضوء العالي والظلام المنخفض للمصابيح الرئيسية

☰: ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدا عنك ثم حرره لتشغيل الأضواء العالية. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.

إشارات الانعطاف وتغيير المسار



حرك الذراع للأعلى أو للأسفل تماماً للإشارة إلى الانعطاف.

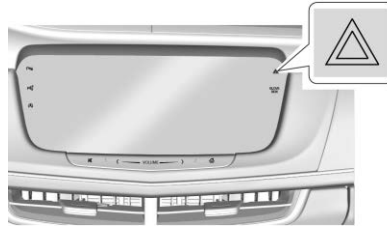
يومض سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

ارفع أو اخفض الذراع حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. استمر في الإمساك به في موضعه لفترة وجيزة حتى تنتهي عملية تغيير الحارة. إذا تم الضغط على الذراع وتحريره برفق، تومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات.

يمكن إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف وتغيير الحارة يدويًا من خلال إرجاع الذراع إلى موضعه الأصلي.

ومصابيح الركن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة المساحة. وعندما لا تكون المساحات قيد التشغيل، فستنتطف هذه المصابيح. انقل عنصر تشغيل المصابيح الخارجية إلى L أو DRL لتعطيل هذه الميزة.

أضواء التحذير بالمخاطر الغمزة



⚠ : المس هذا الزر لتشغيل وإيقاف وميض مصابيح إشارة الانعطاف الأمامية والخلفية. المسه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الومضات.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمزة أوتوماتيكيًا عندما تنتفخ الوسائد الهوائية.

قد يقوم النظام أيضًا بتشغيل المصابيح الرئيسية عند القيادة في مراب للركن أو في نفق.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مراب مظلم، يعمل نظام المصابيح الرئيسية أوتوماتيكيًا على الفور. إذا كان المحيط الخارجي مضيئًا عندما تغادر المركبة المراب، يحدث تأخير طفيف قبل تغيير نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية إلى نظام مصابيح النهار. وخلال فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات ساطعة كما هو معتاد. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات ١٦٢.


عندما يكون المكان المحيط ساطعًا بشكل كاف، ستنتطفئ المصابيح الرئيسية أو قد تنتقل إلى وضع مصابيح النهار (DRL).

يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي عند تحويل مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى L أو إيقاف تشغيل الإشعال.

تشغيل الأضواء مع المساحات

إذا تم تنشيط مساحات الزجاج الأمامي أثناء النهار والمحرك قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصابيح الخارجية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فستضيء المصابيح الرئيسية،

مصابيح التجميل

تضيء أضواء اللطافة عند فتح أي باب من الأبواب ما لم يتم تنشيط تجاوز أضواء السقف. لتعطيل تجاوز أضواء السقف، اضغط على  OFF وسينطفئ مصباح المؤشر الموجود على الزر.

أضواء السقف

يوجد مصباح السقف بالكونسول العلوي.



لتغيير إعدادات مصابيح السقف، اضغط:

 **إيقاف التشغيل** : يقوم بإيقاف

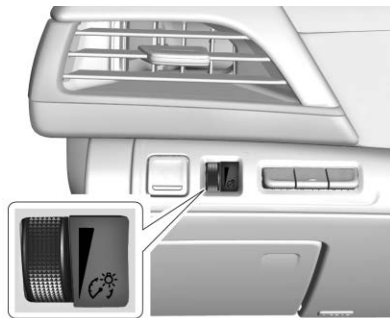
المصباح، حتى في حالة فتح أحد الأبواب.

 **تشغيل/إيقاف التشغيل** : قم بتشغيل


المصباح أو إيقاف تشغيله.

الإضاءة الداخلية

عنصر تشغيل إضاءة لوحة العدادات



يمكن ضبط سطوع إنارة لوحة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

: حرك البكرة لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع المصابيح أو تعميمها.

يتم ضبط درجة سطوع وحدات العرض أوتوماتيكياً بحسب الإضاءة المحيطة. سيقوم مفتاح التحكم في إضاءة لوحة العدادات بضغط أقل مستوى سيتم عليه ضبط شاشات العرض تلقائياً.

إذا بدأ السهم في الوميض بسرعة أو لم يضيء بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحرارة، قد لا تعمل وظيفة الإشارة. تم تجهيز هذه المركبة بإضاءة LED. لاستبدال أي من مصابيح الإضاءة LED، يرجى الاتصال بالموزع.

مصابيح الانعطاف

بالنسبة للمركبات المزودة بمصابيح الانعطاف، فإن هذه المصابيح تعمل أوتوماتيكياً عند حدوث كل مما يلي:

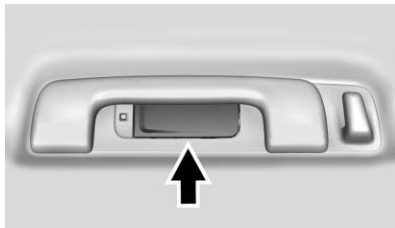
- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.
- تفعيل إشارات الانعطاف أو عجلة القيادة على زاوية محددة.
- سرعة المركبة أقل من السرعة المحددة.

مميزات الإضاءة

إشارة الدخول

تضيء بعض المصابيح الخارجية ومعظم المصابيح الداخلية لفترة وجيزة بالليل أو في المناطق ضعيفة الإضاءة عند الضغط على  على جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح (RKE). راجع تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٩. عند فتح باب السائق، تضيء جميع مصابيح التحكم، ومصابيح نظام معلومات السائق (DIC)، ومصابيح جيوب الأبواب. بعد نحو ٣٠ ثانية، تنطفئ المصابيح الخارجية، ثم تقل شدة إضاءة الأضواء الداخلية الأخرى حتى تنطفئ. يمكن إيقاف تشغيل إشارة الدخول يدويًا عن طريق تغيير وضع مفتاح الإشعال خروجًا من الوضع OFF (إيقاف التشغيل)، أو عن طريق الضغط على  في جهاز إرسال نظام الدخول عن بعد بدون مفتاح.

يمكن تغيير هذه الميزة. انظر "أضواء تحديد المركبة" تحت تخصيص السيارة ١٤٩.

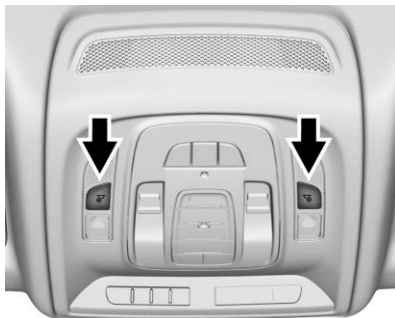




اضغط عدسات المصباح على أبواب الركاب الخلفية.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة الأمامية والخلفية على الكونسول العلوي وفوق أبواب الركاب الخلفية. تضيء تلك المصابيح أوتوماتيكياً عند فتح أي باب.

لتشغيل أو إيقاف مصابيح القراءة يدويًا:



اضغط  أو  بجوار كل مصباح قراءة بالكونسول العلوي.

إنارة الدخول مع ميزة Approach Detection (اكتشاف الاقتراب من المركبة)

إذا كانت المركبة مُجهزة بميزة approach detection (اكتشاف الاقتراب من المركبة)، ستعمل ميزة إنارة الدخول تلقائيًا عندما يكتشف جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح (RKE) الاقتراب من المركبة في نطاق ٢ متر (٦ قدم).

في حالة بقاء المركبة متوقفة لفترة طويلة دون استخدام جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح (RKE) أو عملية الدخول بدون مفتاح، سيتم تعطيل ميزة approach detection (اكتشاف الاقتراب من المركبة). ولإعادة تنشيط هذه الميزة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على جهاز إرسال الدخول عن بعد بدون مفتاح (RKE) أو افتح جميع أبواب المركبة واغلقها لإعادة تمكين ميزة إنارة الدخول عند الاقتراب.

لن تعمل ميزة اكتشاف الاقتراب في الحالة التالية:

- إذا كانت بطارية المركبة منخفضة.
- الاشتعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

• تم ضبط إنارة الدخول على وضع الإطفاء. انظر "أضواء تحديد المركبة" تحت تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

لن يعمل نظام اكتشاف الاقتراب مع جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE فردي في الحالة التالية:

- تم ترك جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE في نطاق ٥ متر (١٦ قدم) من المركبة لعدة دقائق
 - تم ترك جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE داخل المركبة وكانت جميع الأبواب مُقفلة
- للمساعدة في إطالة عمر بطارية جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح إلى أقصى حد مُمكن، تجنب تخزين جهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح ضمن ٥ متر (١٦ قدم) من المركبة.

إنارة الخروج

تضيء بعض المصابيح الخارجية والداخلية أثناء الليل، أو في المناطق ذات الإضاءة المحدودة، عندما يتم فتح باب السائق بعد إيقاف الإشعال. تعمل أضواء السقف بعد إيقاف تشغيل الإشعال. تظل المصابيح الخارجية مضاءة وكذلك مصباح السقف لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ أوتوماتيكياً.

تنطفئ المصابيح الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى وضع إيقاف.

يمكن تغيير هذه الميزة. راجع تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

حماية طاقة البطارية

خاصية حفظ شحنة البطارية مصممة لحماية بطارية المركبة.

إذا تم ترك بعض المصابيح الداخلية مضاءة وتم إيقاف الإشعال، سيقوم نظام حماية البطارية من فراغ شحنتها بإطفاء المصباح بعد مرور بعض الوقت.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

تنطفئ المصابيح الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل الإشعال، إذا تركت مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل المؤقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على وضع إيقاف التشغيل، ثم إلى وضع مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية.

لإبقاء المصابيح مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

مقدمة

نظام المعلومات الترفيهية ١٦٥

نظام المعلومات الترفيهية

راجع كتيب نظام المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول الراديو والمشغلات الصوتية والهاتف ونظام الملاحظة وميزة التعرف على الصوت أو الكلام. وهو يتضمن أيضا معلومات حول الإعدادات.

إلغاء الضوضاء النشطة (ANC)

في حالة توافرها، تقلل ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) من ضجيج المحرك في الجزء الداخلي من المركبة. وتتطلب ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) عمل نظام الصوت المثبت في المصنع وكذلك الراديو ومكبرات الصوت ومضخم الصوت (في حالة توافرها) ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. ويحتاج الوكيل الذي تتعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة تثبيت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

- ١٦٦ نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة ثنائية)
- ١٧١ نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة رباعية)

منافذ الهواء

- ١٧٨ فتحات التهوية

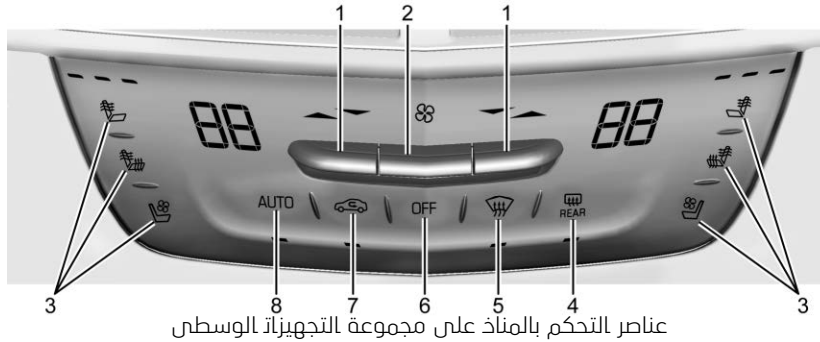
الصيانة

- ١٧٨ فلترة الهواء بمقصورة الركاب
- ١٧٨ خدمة

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة ثنائية)

يتم استخدام أزرار نظام التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



- | | |
|---|--------------------------------|
| ١. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق | ٥. إزالة الصقيع |
| ٢. التحكم في المروحة | ٦. OFF (إيقاف) (المروحة) |
| ٣. تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة) | ٧. إعادة تدوير الهواء |
| ٤. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي | ٨. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي) |

التشغيل الأوتوماتيكي


يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

عندما يضيء مصباح المؤشر أو يظهر AUTO على شاشة التحكم بالمناخ، فهذا يعني أن النظام يعمل تلقائيًا بشكل كامل. في حالة ضبط وضع توصيل الهواء أو وضع المروحة يدويًا، ينطفئ مؤشر التشغيل التلقائي وتعرض الشاشة الإعدادات المحددة. يمكن إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي بشكل منفصل لإعدادات التكييف.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.

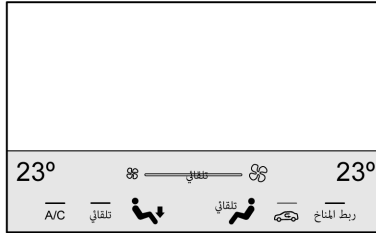
٢. تعيين درجة الحرارة، واترك النظام لوقت كاف حتى يستقر. ثم يمكنك ضبط درجة الحرارة حسب الحاجة.

لتحسين كفاءة الوقود ولتبريد المركبة بشكل أسرع، قد يتم تحديد إعادة التدوير أوتوماتيكيًا أثناء الطقس الحار. لن يضيء مصباح إعادة تدوير الهواء في وضع AUTO. اضغط على  مرة أخرى لاختيار إعادة تدوير الهواء، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

٩. تشغيل/إيقاف

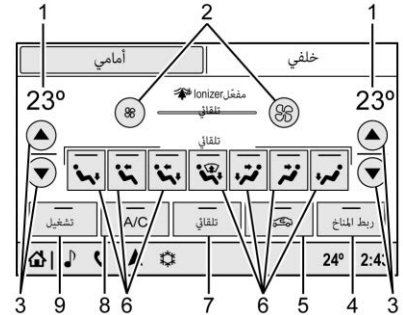
يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة لدى كلا من السائق والراكب و Sync من خلال لمس CLIMATE في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو زر climate (المناخ) في لوحة التطبيق بشاشة التحكم بالمناخ. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

شاشة حالة التحكم بالمناخ





تظهر شاشة الحالة لنظام التحكم بالمناخ لفترة وجيزة عند ضبط أزرار نظام التحكم بالمناخ على الرفع الأوسط.

شاشة التحكم بالمناخ



١. شاشة عرض درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٢. التحكم في المروحة
٣. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٤. Sync (درجة حرارة متزامنة)
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. مفاتيح التحكم في وضع Air Delivery (توصيل الهواء) لكلا من الراكب والسائق
٧. Auto (التشغيل الأوتوماتيكي)
٨. A/C (تكييف الهواء)

يمكن تغيير وحدات القياس الإنجليزية إلى الوحدات المترية من خلال مجموعة العدادات. راجع "قائمة خيارات المجموعة" أسفل مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ١٢١  أو مجموعة أجهزة القياسات (الطرز المطور) ١٢٤ .


OFF (الإطفاء) : اضغط كي يتم تشغيل أو إيقاف المروحة. يظل من الممكن ضبط التحكم في درجة الحرارة ووضع توصيل الهواء.

▲ / ▼ : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط لأعلى أو لأسفل لزيادة درجة الحرارة أو تقليلها. اضغط ضغطة طويلة لأعلى أو لأسفل لزيادة درجة الحرارة أو تقليلها بسرعة.

يمكن أيضًا ضبط درجة حرارة الراكب والسائق عن طريق لمس عناصر التحكم على شاشة التحكم بالمناخ.

مزامنة : المس Sync على شاشة التحكم بالمناخ لربط كافة إعدادات المناخ بإعدادات السائق. وعندما يتم ربط كافة إعدادات المناخ، سيضيء مؤشر Sync. اضغط مفتاح التحكم في درجة الحرارة جهة السائق لتغيير درجة الحرارة المرتبطة. عند ضبط إعدادات الراكب الأمامي أو الخلفي، سيضيء مؤشر Sync.

التشغيل اليدوي

▼  ▲ : قم بضغط أو لمس أزرار المروحة على الرف الأوسط أو شاشة التحكم بالمناخ، لزيادة أو تخفيض سرعة المروحة. اضغط مع الاستمرار على الأزرار لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة، الضغط على أي زر يلغي التحكم الأوتوماتيكي في المروحة ومن ثم يمكن التحكم في المروحة يدويًا. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

مفاتيح التحكم في وضع Air Delivery (توصيل الهواء) لكلا من الراكب والسائق :

عند عرض معلومات المناخ، المس وضع air delivery (توصيل الهواء) المرغوب بشاشة التحكم بالمناخ لتغيير تدفق الهواء. يضيء زر وضع توصيل الهواء المختار. لمس أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم التلقائي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.


لتغيير الوضع الحالي، حدد أحد ما يلي:

نم: لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

نم: لتقسيم الهواء بين مخارج لوحة أجهزة القياسات ومخارج الأرضية.

نم: يتم توجيه الهواء إلى مخارج الأرضية.


نم: يعمل هذا الوضع على تنظيف النوافذ من الضباب أو الرطوبة. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي ومخارج الأرضية.


نم: ينظف هذا الوضع الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي. اضغط  كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. تغيير وضع توصيل الهواء يؤدي أيضًا إلى إيقاف إزالة الصقيع.

تكييف الهواء : المس A/C في شاشة التحكم بالمناخ لتشغيل ميزة تكييف الهواء تلقائيًا أو إيقاف تشغيلها. وفي حالة إيقاف تشغيل المروحة أو انخفاض درجة الحرارة الخارجية إلى ما دون درجة التجمد، فلن يعمل مكيف الهواء.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي وتشغيل مكيف الهواء حسب الحاجة.

أحلة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي


تتشغيل : اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف الخلفي. تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي فقط عند تشغيل المحرك.


أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي يمكن ضبطها على وضع التشغيل الأوتوماتيكي. انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة  ١٤٩. وعند اختيار وضع إزالة الضباب أوتوماتيكيًا من على الزجاج الخلفي، تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي أوتوماتيكيًا عندما تكون درجة الحرارة داخل المركبة باردة ودرجة الحرارة الخارجية 4°C (40°F) أو أقل من ذلك.

الأسلاك الشبكية العلوية بالنافذة الخلفية عبارة عن خطوط هوائي ولا يُفترض أن تقوم بالتدفئة عندما يتم تفعيل أداة إزالة الضباب.


تعمل خاصية تدفئة المرايا الخارجية عند تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وهي تساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرايا.

ولا يتوفر وضع إعادة تدوير الهواء يدويا في وضع إزالة الصقيع أو إزالة الضباب.

Auto Defog (إزالة الضباب الأوتوماتيكي): يحتوي نظام التحكم في المناخ على مستشعر لاكتشاف التلوث للرطوبة العالية داخل المركبة. وعند اكتشاف رطوبة عالية، ربما يقوم نظام التحكم في المناخ بالضبط وفقاً لتوفر الهواء الخارجي وتشغيل مكيف الهواء. وفي حالة عدم اكتشاف نظام التحكم في المناخ أي تكوّن محتمل للضباب على النوافذ، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي. ولإيقاف/تشغيل Auto Defog (إزالة الضباب الأوتوماتيكي)، انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة  ١٤٩.

نظام التأين: إذا كانت المركبة مجهزة بنظام تأين، تساعد هذه الميزة على تنظيف الهواء الموجود داخل المركبة وإزالة الملوثات مثل غبار اللقاح والروائح والأتربة. إذا كان نظام التحكم بالمناخ قيد التشغيل ونظام التأين مُمكن، سيضئ مؤشر حالة نظام التأين على شاشة التحكم بالمناخ. لتشغيل نظام التأين أو إيقاف تشغيله، راجع الجزئية "المناخ وجودة الهواء" أسفل تخصيص السيارة  ١٤٩.

إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا: عند إضاءة مصباح مؤشر AUTO، يتم إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة للمساعدة في تبريد المركبة من الداخل سريعًا.

وقد يحتوي نظام التحكم في المناخ على مستشعر لاكتشاف تلوث الهواء. عند استخدام إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا، قد يعمل نظام التحكم في جودة الهواء. ولضبط حساسية مستشعر جودة الهواء، انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة  ١٤٩.



تحكم: اضغط للتبديل بين إعادة تدوير الهواء داخل المركبة أو سحب هواء من الخارج. يضيء مصباح المؤشر بالزر عند تفعيل وضع إعادة تدوير الهواء. وهذا يساعد على تبريد الهواء بسرعة داخل المركبة أو تقليل الهواء الخارجي والروائح الخارجية التي قد تدخل.



الضغط على الزر يلغي إعادة تدوير الهواء الأوتوماتيكية. اضغط AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي، ويتم تشغيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا حسب الحاجة.




تنبيه

لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى من على الأسطح الداخلية للزجاج الأمامي والزرّاج الخلفي باستخدام شفرة حلاقة أو أية أداة حادة أخرى. فقد يضر ذلك بشبكة مزيل الضباب من على النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو على التقاط المحطات الإذاعية بوضوح. ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف التصليح.

تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب



(إذا كانت موجودة) : اضغط على  أو  لتدفئة مسند ظهر مقعد السائق أو الراكب فقط.

اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها  ٦٧.

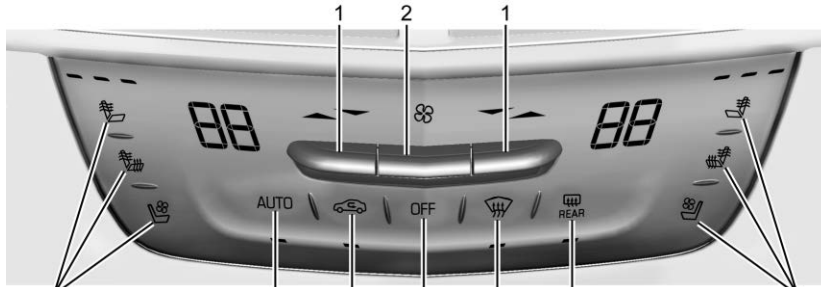
تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد :

في حالة التجهيز بخاصية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ يتم تشغيل المركبة عن بُعد. ويستخدم النظام الإعدادات السابقة للسائق لتدفئة أو تبريد المركبة من الداخل. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقاً لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج أو سيعمل نظام تهوية المقاعد إذا كان الجو حاراً في الخارج. قد لا تضيء المصابيح المؤشرة على تدفئة أو تهوية المقاعد أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة. راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد  ٣٤ وتدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها  ٦٧.

نظام التحكم الأوتوماتيكي بالمناخ (منطقة رابعة)

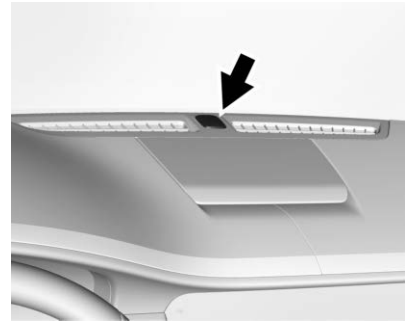
يتم استخدام أزرار نظام التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.



عناصر التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى

- | | |
|---|--------------------------------|
| ١. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق | ٥. إزالة الصقيع |
| ٢. التحكم في المروحة | ٦. OFF (إيقاف) (المروحة) |
| ٣. تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة) | ٧. إعادة تدوير الهواء |
| ٤. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي | ٨. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي) |

المستشعر

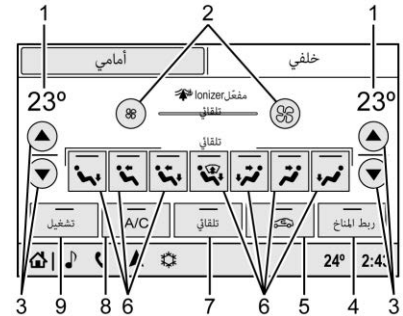


يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

وقد لا يعمل نظام التحكم التلقائي في المناخ بشكل ملائم إذا تمت تغطية المستشعر.

شاشة التحكم بالمناخ

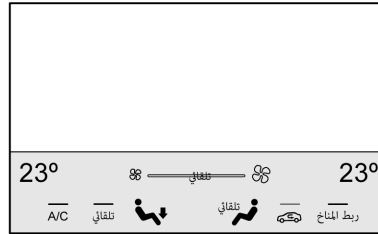


١. شاشة عرض درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٢. التحكم في المروحة
٣. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٤. Sync (درجة حرارة متزامنة)
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. مفاتيح التحكم في وضع Air Delivery (توصيل الهواء) لكلا من الراكب والسائق
٧. Auto (التشغيل الأوتوماتيكي)
٨. A/C (تكييف الهواء)

٩. تشغيل/إيقاف

يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة لدى كلا من السائق والراكب و Sync من خلال لمس CLIMATE في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو زر climate (المناخ) في لوحة التطبيق بشاشة التحكم بالمناخ. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

شاشة حالة التحكم بالمناخ



تظهر شاشة الحالة لنظام التحكم بالمناخ لفترة وجيزة عند ضبط أزرار نظام التحكم بالمناخ على الرفع الأوسط.

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

عندما يضيء مصباح المؤشر أو يظهر AUTO على شاشة التحكم بالمناخ، فهذا يعني أن النظام يعمل تلقائيًا بشكل كامل. في حالة ضبط وضع توصيل الهواء أو وضع المروحة يدويًا، ينطفئ مؤشر التشغيل التلقائي وتعرض الشاشة الإعدادات المحددة. يمكن إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي بشكل منفصل لإعدادات التكييف.

للتشغيل الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.

٢. تعيين درجة الحرارة. واطرك النظام لوقت كاف حتى يستقر. ثم يمكنك ضبط درجة الحرارة حسب الحاجة.

لتحسين كفاءة الوقود وتبريد المركبة بشكل أسرع، قد يتم تحديد إعادة التدوير أوتوماتيكيًا أثناء الطقس الحار. لن يضيء مصباح إعادة تدوير الهواء في وضع AUTO. اضغط على لاختيار إعادة تدوير الهواء، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

☞ : يتم توجيه الهواء إلى مخارج الأرضية. يتم توجيه بعض الهواء إلى الزجاج الأمامي.

☞ : يعمل هذا الوضع على تنظيف النوافذ من الضباب أو الرطوبة. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي ومخارج الأرضية.

☞ : ينظف هذا الوضع الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي. اضغط **☞** كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. تغيير وضع توصيل الهواء يؤدي أيضا إلى إيقاف إزالة الصقيع.

تكييف الهواء : المس A/C في شاشة التحكم بالمناخ لتشغيل ميزة تكييف الهواء تلقائياً أو إيقاف تشغيلها. وفي حالة إيقاف تشغيل المروحة أو انخفاض درجة الحرارة الخارجية إلى ما دون درجة التجمد، فلن يعمل مكيف الهواء.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي وتشغيل مكيف الهواء حسب الحاجة.

إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكياً : عند إضاءة مصباح مؤشر AUTO، يتم إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكياً حسب الحاجة للمساعدة في تبريد المركبة من الداخل سريعاً.

التشغيل اليدوي

▼ ☞ ▲ : قم بضغط أو لمس أزرار المروحة على الرف الأوسط أو شاشة التحكم بالمناخ، لزيادة أو تخفيض سرعة المروحة. اضغط مع الاستمرار على الأزرار لضبط السرعة على نحو أسرع. تظهر إعدادات سرعة المروحة، الضغط على أي زر يلغي التحكم الأوتوماتيكي في المروحة ومن ثم يمكن التحكم في المروحة يدوياً. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

مفاتيح التحكم في وضع Air Delivery (توصيل الهواء) لكلا من الراكب والسائق :

عند عرض معلومات المناخ، المس وضع air delivery (توصيل الهواء) المرغوب بشاشة التحكم بالمناخ لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء زر وضع توصيل الهواء المختار. لمس أي زر من أزرار توصيل الهواء يلغي التحكم التلقائي في توصيل الهواء ومن ثم يمكن التحكم في اتجاه تدفق الهواء. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

لتغيير الوضع الحالي، حدد أحد ما يلي:

☞ : لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

☞ : لتقسيم الهواء بين مخارج لوحة أجهزة القياسات ومخارج الأرضية.

يمكن تغيير وحدات القياس الإنجليزية إلى الوحدات المترية من خلال مجموعة العدادات. راجع جزئية "قائمة خيارات المجموعة" أو "قائمة المجموعة" أسفل مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ☞ ١٢١ أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ☞ ١٢٤.

OFF (الإطفاء) : اضغط كي يتم تشغيل أو إيقاف المروحة. يظل من الممكن ضبط التحكم في درجة الحرارة ووضع توصيل الهواء.

▼ / ▲ : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط لرفع أو خفض درجة الحرارة. اضغط مع الاستمرار لزيادة أو تقليل درجة الحرارة بسرعة.

يمكن أيضاً ضبط درجة حرارة الراكب والسائق عن طريق لمس عناصر التحكم على شاشة التحكم بالمناخ.

مزمنة : المس Sync على شاشة التحكم بالمناخ لربط كافة إعدادات المناخ بإعدادات السائق. وعندما يتم ربط كافة إعدادات المناخ، سيضيء مؤشر Sync. اضغط مفتاح التحكم في درجة الحرارة جهة السائق لتغيير درجة الحرارة المرتبطة. عند ضبط إعدادات الراكب الأمامي أو الخلفي، سيضيء مؤشر Sync.

وقد يحتوي نظام التحكم في المناخ على مستشعر لاكتشاف تلوث الهواء. عند استخدام إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيا، قد يعمل نظام التحكم في جودة الهواء. ولضبط حساسية مستشعر جودة الهواء، انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

🔍 : اضغط للتبديل بين إعادة تدوير الهواء داخل المركبة أو سحب هواء من الخارج. يضيء مصباح المؤشر بالزر عند تفعيل وضع إعادة تدوير الهواء، وهذا يساعد على تبريد الهواء بسرعة داخل المركبة أو تقليل الهواء الخارجي والروائح الخارجية التي قد تدخل.

الضغط على الزر يلغي إعادة تدوير الهواء الأوتوماتيكية. اضغط AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي، ويتم تشغيل إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيا حسب الحاجة.

ولا يتوفر وضع إعادة تدوير الهواء يدويا في وضع إزالة الصقيع أو إزالة الضباب.

Auto Defog (إزالة الضباب

الأوتوماتيكي) : يحتوي نظام التحكم في المناخ على مستشعر لاكتشاف التلقاتي للطوبة العالية داخل المركبة. وعند اكتشاف رطوبة عالية، ربما يقوم نظام التحكم في المناخ بالضبط وفقا لتوفر الهواء الخارجي وتشغيل مكيف الهواء. وفي حالة عدم اكتشاف نظام التحكم في المناخ أي تكوّن

محتمل للضباب على النوافذ، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي. ولإيقاف/تشغيل Auto Defog (إزالة الضباب الأوتوماتيكي)، انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

نظام التآين : إذا كانت المركبة مجهزة بنظام تآين، تساعد هذه الميزة على تنظيف الهواء الموجود داخل المركبة وإزالة الملوثات مثل غبار اللقاح والروائح والأتربة. إذا كان نظام التحكم بالمناخ قيد التشغيل ونظام التآين مُمكن، سيضيء مؤشر حالة نظام التآين على شاشة التحكم بالمناخ. لتشغيل نظام التآين أو إيقاف تشغيله، راجع الجزئية "المناخ وجودة الهواء" أسفل تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

أحلة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

REAR : اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي يمكن ضبطها على وضع التشغيل الأوتوماتيكي. انظر "المناخ وجودة الهواء" تحت تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩. وعند اختيار وضع إزالة الضباب أوتوماتيكيا من على الزجاج الخلفي، تعمل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي أوتوماتيكيا عندما تكون

درجة الحرارة داخل المركبة باردة ودرجة الحرارة الخارجية $^{\circ}\text{C}$ (٤٠°ف) أو أقل من ذلك.

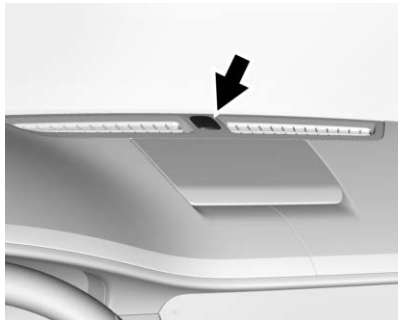
الأسلاك الشبكية العلوية بالنافذة الخلفية عبارة عن خطوط هوائي ولا يُفترض أن تقوم بالتدفئة عندما يتم تفعيل أداة إزالة الضباب.

تعمل خاصية تدفئة المرايا الخارجية عند تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وهي تساعد على إزالة الضباب أو الصقيع من على سطح المرايا.

تنبيه

لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى من على الأسطح الداخلية للزجاج الأمامي والزجاج الخلفي باستخدام شفرة حلاقة أو أية أداة حادة أخرى. فقد يضر ذلك بشبكة مزبل الضباب من على النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو على التقاط المحطات الإذاعية بوضوح. ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف التصليح.



المستشعر







يعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج أو سيعمل نظام تهوية المقاعد إذا كان الجو حاراً في الخارج. قد لا تضيء المصابيح المؤشرة على تدفئة أو تهوية المقاعد أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة.

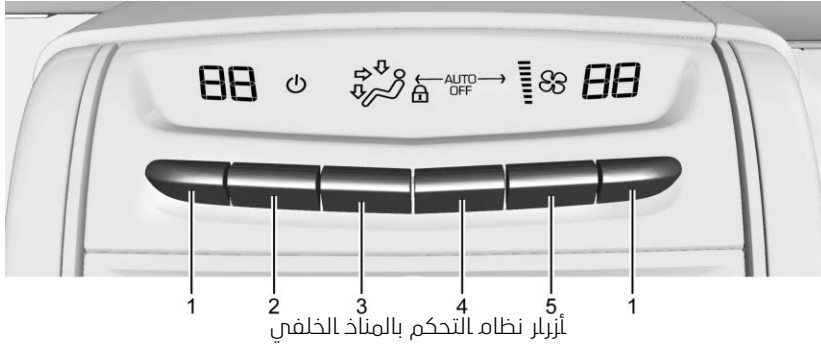
راجع بدء تشغيل السيارة عن بُعد ٣٤ و تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦٧.

تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب (إذا كانت موجودة) : اضغط على  أو  لتدفئة مسند ظهر مقعد السائق أو الراكب فقط.

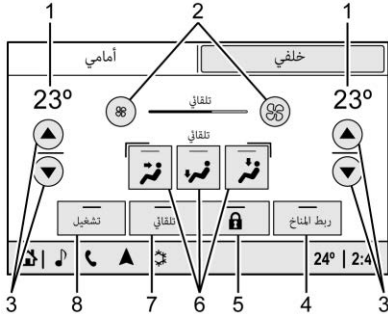
اضغط على  أو  لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط على  أو  لتهوية مقعد السائق أو الراكب. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٦٧.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد : في حالة التجهيز بخاصية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بُعد. ويستخدم النظام الإعدادات السابقة للسائق لتدفئة أو تبريد المركبة من الداخل. قد يعمل مزبل الضباب للنافذة الخلفية أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقاً لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب للنافذة الخلفية أثناء بدء التشغيل عن بُعد.



أزرار نظام التحكم بالمناخ الخلفي



شاشة التحكم بمناخ الجزء الخلفي

١. شاشة التحكم بدرجة حرارة جانب الراكب وجانب السائق الخلفي

١. مفاتيح التحكم بدرجة حرارة جانب الراكب وجانب السائق الخلفي
٢. (تشغيل/إيقاف)
٣. التحكم في وضع توصيل الهواء
٤. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٥. التحكم في المروحة

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة.

وقد لا يعمل نظام التحكم التلقائي في المناخ بشكل ملائم إذا تمت تغطية المستشعر.

نظام التحكم في المناخ الخلفي

سيكون نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي موجودًا على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي. يمكن ضبط الإعدادات باستخدام أزرار نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي وشاشة التحكم بمناخ الجزء الخلفي.

عناصر تشغيل درجة الحرارة : اضغط أو اضغط ضغطة طويلة على أزرار التحكم في درجة الحرارة لأعلى أو لأسفل لضبط درجات الحرارة للركاب الخلفيين. يمكن أيضًا ضبط درجات الحرارة للركاب الخلفيين من خلال

لمس ▲ للهواء الدافئ أو ▼ للهواء البارد على شاشة التحكم بمناخ الجزء الأمامي.

التحكم في وضع توصيل الهواء : اضغط أو اضغط ضغطة طويلة على الزر لأعلى أو لأسفل لتحديد وضع توصيل الهواء المرغوب به. المس وضع توصيل الهواء المطلوب على شاشة التحكم بمناخ الجزء الخلفي لتغيير اتجاه تدفق الهواء في منطقة الجلوس الخلفية.

منع التحكم من الخلف : المس لتعطيل أو إتاحة التحكم في نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي من قِبَل ركاب المقاعد الخلفية. عند تعطيل التحكم في المناخ من الخلف، فإنه يمكن ضبطه من المقعد الأمامي فقط.

التشغيل الأوتوماتيكي

AUTO (أوتوماتيكي) : اضغط كي يتم التشغيل/إيقاف التشغيل. يتم التحكم في توصيل الهواء تلقائيًا. يظهر المؤشر Auto (تلقائي) بشاشة العرض. في حالة ضبط وضع توصيل الهواء يدويًا، سيؤدي ذلك إلى إلغاء العملية التلقائية بأكملها.

التشغيل اليدوي

اضغط أو اضغط ضغطة طويلة على زر المروحة الخلفية لأعلى أو لأسفل لزيادة تدفق هواء تكييف الجزء الخلفي أو لتقليله. يمكن أيضًا ضبط تدفق هواء تكييف الجزء الخلفي من خلال لمس عناصر التحكم بالمروحة الموجودة على شاشة التحكم بمناخ الجزء الأمامي.

٢. التحكم في المروحة خلفًا
٣. مفاتيح التحكم بدرجة حرارة جانب الراكب وجانب السائق الخلفي
٤. مزامنة (مزامنة درجات الحرارة)
٥. منع التحكم من الخلف
٦. التحكم في وضع توصيل الهواء
٧. تلقائي خلفي (التشغيل الأوتوماتيكي)
٨. تشغيل/إيقاف

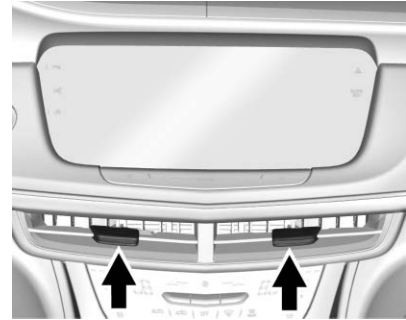
الخلف : المس Rear في الصفحة الرئيسية لشاشة المعلومات والترفيه لفتح شاشة التحكم بمناخ الجزء الخلفي. عندئذ يمكن ضبط إعدادات نظام التحكم بالمناخ الخلفي من منطقة الركاب الأماميين.

⏻: اضغط على ⏻ أو المس On/Off بشاشة التحكم بمناخ الجزء الخلفي لتشغيل التحكم بمناخ الجزء الخلفي أو إيقاف تشغيله.

مزامنة : المس Sync بشاشة التحكم بمناخ الجزء الخلفي لربط درجة حرارة نظام التحكم بمناخ الجزء الخلفي بدرجة حرارة الخاصة بالسائق بنظام التحكم بمناخ الجزء الأمامي. سيضيء الزر Sync.

منافذ الهواء

فتحات التهوية



توجد فتحات التهوية القابلة للضبط في منتصف أو على جوانب لوحة العدادات وعلى الجزء الخلفي من وحدة التخزين في الكونسول المركزي وفي بطانة السقف أعلى المقاعد الخلفية، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك.

حرك مقبضي المزلق لتغيير اتجاه تدفق الهواء أو غلقه.

نصائح عملية

- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكل الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمناخذ فتحات التهوية. فقد يعوق هذا تدفق الهواء وقد يتسبب في حدوث تلف لفتحات التهوية.

الصيانة

فلتر الهواء بمقصورة الركاب

يقلل الفلتر من الأتربة وغبار الطلع والمهيجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة. وينبغي استبدال الفلتر كجزء من الصيانة المجدولة الروتينية. راجع جدول الصيانة ٣٣٧.

يرجى الرجوع إلى الوكيل بخصوص استبدال الفلتر.

خدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقاً إصلاح أو استبدال مُبخر تكييف الهواء بأخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والأمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعرض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضارًا على البيئة وقد يتسبب أيضًا في حالات سببته نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العزل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ٣٣٧.

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

١٨١	القيادة المستتة
١٨٢	القيادة الوقائية
١٨٢	التحكم بالسيارة
١٨٢	الفرملة
١٨٢	القيادة
١٨٣	استرداد السيارة من الطريق
١٨٣	فقدان التحكم
١٨٤	القيادة على الطرق المبللة
١٨٥	الطرق المرتفعة والجبلية
١٨٥	القيادة في فصل الشتاء
١٨٦	إذا علقت السيارة
١٨٧	حدود حمولة السيارة

البيداء والتشغيل

١٩٠	ترويض السيارة الجديدة
١٩١	مواضع مفتاح التشغيل
١٩٢	بدء تشغيل المحرك
١٩٣	بدء إيقاف النظام
١٩٣	طاقة الملحقات
١٩٤	المحتجزة (RAP)
١٩٤	النقل إلى وضع الركن
١٩٥	النقل من وضع الركن
١٩٥	الركن على سطوح قابلة للاشتعال
١٩٧	للإشتعال
١٩٧	إدارة الوقود الفعالة
١٩٧	الركن الممتد

انبعاثات المحرك

١٩٧	عادم المحرك
١٩٨	تشغيل السيارة أثناء ركنها

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

١٩٨	صندوق التروس الأوتوماتيكي
٢٠٢	الوضع اليدوي

أنظمة القيادة

٢٠٤	نظام الدفع بجميع العجلات
-----	--------------------------

الفرامل

٢٠٤	نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
٢٠٤	Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي)
٢٠٥	مساعدة الفرامل
٢٠٦	نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA)
٢٠٧	الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

أنظمة التحكم في القيادة

٢٠٨	التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
٢٠٩	التحكم بوضع القيادة
٢١٣	قفل المحور الخلفي

مثبت السرعة

٢١٤	نظام التحكم في ثبات السرعة
-----	----------------------------

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

٢١٦
-----	-------

أنظمة مساعدة السائق

٢٢٤	..... أنظمة مساعدة السائق
٢٢٤	..... أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف
٢٢٦	.....
٢٣٢	..... تنبيه وجود مشاة في الخلف
٢٣٣	..... أنظمة المساعدة للقيادة
٢٣٣	..... نظام إنذار التصادم الأمامي
٢٣٦	..... الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)
٢٣٦	..... نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)
٢٣٧	..... نظام الرؤية الليلية
٢٣٩	..... تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)
٢٤٢	..... تنبيه تغيير حارة السير (LCA)
٢٤٣	..... التحذير عند مغادرة حارة سير Lane Keep Assist (مساعدة البقاء على المسار)
٢٤٤	.....

الوقود

٢٤٦	..... وقود الفئة العليا
٢٤٦	..... الوقود الموصى به (محرك L4 تربييني سعة ٢,٠ لتر)
٢٤٦	..... الوقود الموصى به (محرك 3.6L V6)
٢٤٦	..... الوقود الموصى به (محرك V8 تربييني مزدوج سعة ٤,٢ لتر)
٢٤٧	..... الوقود الممنوع استخدامه

- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المجادثات المرهقة أثناء القيادة، سواءً مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

⚠ تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

انظر قسم نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات حول استخدام هذا النظام ونظام التنقل، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

معلومات القيادة

القيادة المشتتة

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سببت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب تشتت أثناء القيادة، ابق عينيك على الطريق وابق يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.

- اتبه إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.

- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.

- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.

٢٤٧	.....	المواد المضافة للوقود
٢٤٧	.....	تعبئة الوقود
٢٤٩	.....	تعبئة حاوية وقود محمولة

سحب مقطورة

٢٤٩	...	معلومات عامة بشأن السحب
		طرق القيادة وإرشادات
٢٥٠	.....	القطر
٢٥٣	.....	سحب مقطورة
٢٥٤	.....	تجهيز سحب المقطورة

التحويلات والمكونات الإضافية

٢٥٦	معدات كهربائية إضافية
-----	-------	-----------------------

القيادة الوقائية

يُقصد بالقيادة الوقائية "توقع دائماً ما هو ليس متوقعًا." والخطوة الأولى في القيادة بأسلوب وقائي هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ^{٧٣}.

- افترض أن مستخدمي الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع تصرفاتهم وكن مستعداً لها.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم بالسيارة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرملة

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريبًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة توقف المحرك عن العمل أو حدوث عطل بالفرامل، قد يفقد الفرامل الفرملة المعززة بالطاقة. سيلزم بذل المزيد من الجهد لإيقاف المركبة. فقد تستغرق وقتاً أطول للتوقف.

القيادة

التوجيه متغير الجهد

المركبة مزودة بنظام توجيه ينوع من مقدار الجهد المطلوب لتوجيه المركبة فيما يتعلق بسرعة المركبة.

ويكون مقدار جهد التوجيه المطلوب أقل على السرعات الأبطأ لجعل المركبة أكثر قدرة على المناورة ويمكن إيقافها بشكل

أكثر سهولة. أما على السرعات الأعلى فيزيد جهد التوجيه لإعطاء أسلوب رياضي للتوجيه. يوفر ذلك الحد الأقصى من التحكم والثبات.

التحكم الكهربائي بالمقود

تحتوي المركبة على نظام التوجيه الكهربائي. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

في حالة فقد مساعدة التوجيه الكهربائي نتيجة عطل بالنظام، يمكن توجيه المركبة ولكن قد يتطلب ذلك المزيد من الجهد. راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

في حالة تدوير عجلة القيادة لحين الوصول إلى نهاية دورتها وإيقافها في هذا الوضع لمدة زمنية طويلة، فربما يتم تقليل مساعدة التوجيه الكهربائي.

قد تتخفف مساعدة الطاقة، في حالة استخدام مساعد التوجيه لمدة إضافية من الوقت أثناء عدم تحرك السيارة.

يفترض العودة للاستخدام العادي لمساعدة التوجيه الكهربائي بعد أن يبرد النظام.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

فقدان التحكم

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

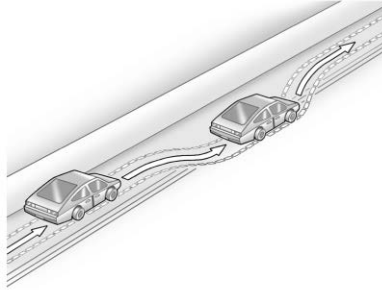
- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعن طريق عدم القيادة لمسافات طويلة في هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تتحرك المركبة في خط مستقيم. ولكن كن مستعداً لإمكانية الانزلاق مرة أخرى.

استرحاد السيارة من الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

1. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خالياً، فوجه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.
2. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريباً، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.
3. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

نصائح القيادة على المنحنيات

- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدريج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتبع الإمساك بجانب عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتبع نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) توجيه المركبة أثناء الفرملة.

المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- إحرص على بقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- إحرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- إحرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ٣٠١.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

تحذير ⚠

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقيفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المندفع إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبتلاً بالقدر الكافي وكنت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت

- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعاً لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.

- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغييرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

تذكر: تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

القيادة على الطرق المبللة.

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. إحرص دائماً على القيادة بسرعة أبطأ في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

القيادة في فصل الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلوج

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبتل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبتل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المنزلقة:

- لا تضغط بقوة على دواسة التسارع. فالضغط بقوة على دواسة التسارع يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨.
- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ٢٠٤.
- انظر التحكم بوضع القيادة ٢٠٩.

تحذير ⚠

ومن الخطورة بمكان نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. احرص دائماً على تشغيل المحرك وتعشيق المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات: فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطله أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

الطرق المرتفعة والجبلية

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تشمل النصائح:

- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقيائها في حالة جيدة.
- افحص كل مستويات السائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد وناقل الحركة.
- انقل إلى غيار أدنى عند القيادة هبوطاً على المرتفعات المنحدرة أو الطويلة.

تحذير ⚠

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإنقاص أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

لتوفير الوقود، قم بتشغيل المحرك لفترات قصيرة لإحماء السيارة ثم أوقف تشغيل المحرك وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدفع.

وإذا كانت المساعدة ستستغرق بعض الوقت للوصول، فعند تشغيل المحرك اضغط قليلاً على دواسة الوقود حتى يعمل المحرك بسرعة أكبر من سرعة التباطؤ. يساعد ذلك في الحفاظ على شحن البطارية لإعادة تشغيل المركبة ولإعطاء الإشارات بالمصابيح الأمامية لطلب المساعدة. قم بإجراء ذلك بأقل قدر ممكن للحفاظ على الوقود.

إذا علقت السيارة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبخذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج. وإذا كانت عالقة بشكل شديد جداً بحيث لا يمكن لنظام السحب تحرير المركبة، أوقف تشغيل نظام السحب واستخدم طريقة ترجيح العجلات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨.

تحذير (يتبع)

يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا علقت السيارة بالثلوج:

- نظف الجليد الموجود أسفل السيارة، وخاصة الموجود عند أنبوب العادم.
- افتح النافذة بمقدار ٥ سم (بوصتين) تقريباً على جانب السيارة غير المواجه للرياح بحيث يمكن أن يدخل الهواء المتجدد إلى داخل السيارة.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- اضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد تدوير الهواء داخل السيارة، واضبط سرعة المروحة على أعلى إعداد لها. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ".

لمزيد من المعلومات عن CO، راجع عادم المحرك ١٩٧.

- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزقة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الجالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحنى أو الجسر مغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

ظروف العواصف الثلجية

- أوقف المركبة في مكان آمن وأصدر إشارة لطلب المساعدة. إبقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة. للحصول على المساعدة وتأمين كل فرد في المركبة:
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- اربط قطعة قماش حمراء على إحدى المرايا الخارجية.

تحذير ⚠

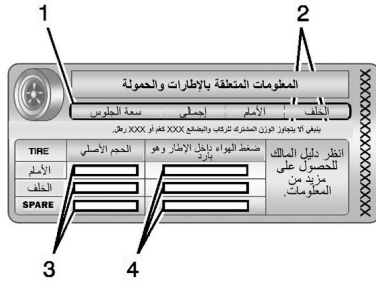
يمكن أن يتسبب الثلج في احتباس عادم المحرك تحت المركبة، وهو ما قد يتسبب في تسرب غازات العادم إلى الداخل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر السيارة.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



مثلا على الملصق

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة الخاصة بالمرحلة مثبت على الدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة B). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوغرام والرتل.

المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. إذا كانت المركبة تحتاج إلى السحب، فراجع سحب السيارة ٣٢٥.

حدود حمولة السيارة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد.

تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة

(يتبع)

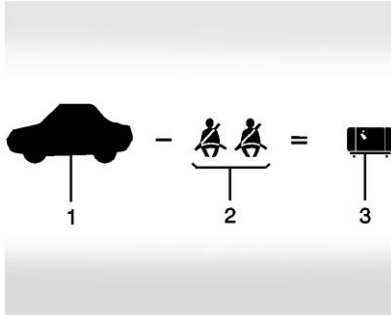
تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والأخرون للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حجرة المحرك أو في أية أضرار أخرى. إدر العجلات بأقل سرعة ممكنة وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

ترجيح المركبة لإخراجها

أدر عجلة القيادة يساراً وبمياً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل أي نظام سحب. انتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية المنخفضة، مع تدويم العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تاكل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. ارفع قدمك عن دواسة الوقود أثناء التبديل، واضغط قليلاً على دواسة الوقود عند تعشيق ناقل الحركة. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متارجحة يمكن أن تحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج

لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة
وسعة حمل الحقائق المتاحة
لمركبتك".
هذه المركبة ليست مصممة ولا مخصصة
لسحب مقطورة.



مثال 1

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال
الأول = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم
(١٥٠ رطلا) = ٢ × ١٣٦ كغم
(٣٠٠ رطل).
٣. وزن الراكب والحمولة المتاحة =
٣١٧ كغم (٧٠٠ رطل).

٢. حدد الوزن المجمع للسائق
والركاب الذين سيركبون المركبة.
٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق
والركاب من XXX كغم أو
XXX رطل.
٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح
للحمولة وسعة حمل الحقائق.
فعلى سبيل المثال، إذا كان
المقدار "XXX" يساوي 1400 رطل
وهناك خمسة ركاب بوزن 150
رطلاً في المركبة، عندئذٍ يصبح
مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل
الحقائب 650 رطلاً
= (1400 - 750 (5 × 150)
650 رطلاً).
٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب
والحمولة الجاري تحميلها على
المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد
بشكل آمن عن الحمولة وسعة
حمل الحقائق المحسوبة في
الخطوة 4.
٦. إذا كانت سيارتك تُستخدم في
سحب مقطورة، سوف يتم إضافة
الحمل الذي تحمله المقطورة إلى
السيارة. ارجع إلى هذا الدليل

ويوضح ملصق معلومات الإطارات
والحمولة أيضاً مقياس الإطارات بالنسبة
إلى إطارات المعدات الأصلية (3)
ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ
الإطارات على البارد (4). لمزيد من
المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع
إطارات ٣٠١ و ضغط الإطارات
٣٠٣.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة
في ملصق الاعتماد. وقد توضح لك تقدير
الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
وتقدير الوزن الإجمالي للمحور
(GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي
والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد" لاحقاً
في هذا القسم.

"خطوات تحديد حد الحمل الصحيح"

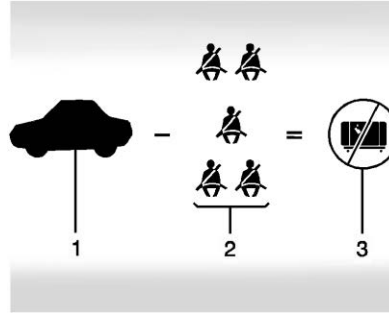
١. ابحث عن عبارة
"The combined weight of
occupants and cargo
should never exceed
XXX kg or XXX lbs"
(الوزن المجمع للركاب والحمولة
يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو
XXX رطل) في ملصق إعلان
السيارة.

ملصق الاعتماد

GVWR			GAWR FRT			GAWR RR		
KG			KG			KG		
LB			LB			LB		
TYPE: _____								
MODEL: _____								

مثال على الملصق

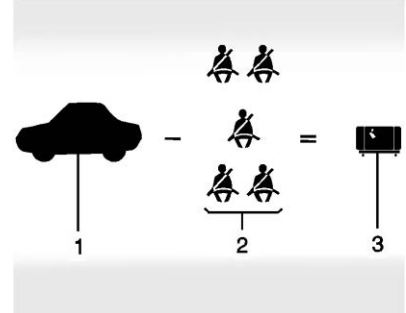
يكون ملصق الاعتماد الخاص بالمركبة ملصقاً بالدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة ب). قد يوضح لك هذا الملصق سعة الوزن الإجمالي للسيارة، أو ما يُسمى بتقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والوقود والحمولة.



مثال 3

1. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
2. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطل) $\times 5 = ٤٥٣$ كغم (١٠٠٠ رطل).
3. وزن الحمولة المتاح = ٠ كغم (٠ رطل).

ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والحمولة للمركبة للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة المركبة وأماكن المقاعد. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والحمولة عن وزن سعة المركبة.



مثال 2

1. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
2. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطل) $\times 5 = ٣٤٠$ كغم (٧٥٠ رطل).
3. وزن الحمولة المتاح = ١١٣ كغم (٢٥٠ رطل).

⚠ تحذير

- يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم.
- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. وفي منطقة الحمولة، احرص على وضعها إلى الأمام قدر الإمكان. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
 - لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
 - لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
 - يجب تأمين الأشياء غير الثابتة في المركبة.
 - لا تترك أي مقعد مطويًا للأسفل ما لم تكن هناك حاجة إلى ذلك.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

- اتبع هذه الإرشادات الموصى بها خلال أول ٢٤٠٠ كم (١٥٠٠ ميل) من قيادة هذه المركبة. توجد فترة تليين مُحددة للأجزاء وسوف يتحسن الأداء بعد التشغيل لفترة طويلة.
- بالنسبة إلى أول ٢٤٠٠ كم (١٥٠٠ ميل):
 - تجنب الفتح الكامل للخانق عند بدء التشغيل والتوقفات المفاجئة.
 - لا تتجاوز ٤٠٠٠ لفة في الدقيقة كسرعة للمحرك.
 - تجنب القيادة على سرعة ثابتة، سواء كانت عالية أو منخفضة.
 - تجنب الانتقال إلى سرعة أدنى للفرملة أو لإبطاء المركبة إذا كانت سرعة المحرك تزيد عن ٤٠٠٠ دورة في الدقيقة.
 - لا تترك المحرك عاملاً. لا تضبط المحرك على غيار أعلى عند السير على سرعات منخفضة.
 - لا تشترك في أحداث السباق أو مدارس القيادة الرياضية أو الأنشطة الشبيهة خلال فترة التليين هذه.

- افحص زيت المحرك عند كل مرة لإعادة التزود بالوقود وقم بإضافة الزيت عند الضرورة. قد يكون استهلاك الزيت والوقود أكبر من المعتاد خلال أول ٢٤٠٠ كم (١٥٠٠ ميل).
- لتليين الإطارات الجديدة، عليك القيادة بسرعات متوسطة وتجنب المنعطفات الشديدة في أول ٣٠٠ كم (٢٠٠ ميل). الإطارات الجديدة لا يوجد حد أقصى للسحب الخاص بها وقد تميل إلى الانزلاق.
- وقد تحتاج بطانات الفرامل الجديدة إلى فترة تليين أيضاً. تجنب التوقفات المفاجئة خلال أول ٣٠٠ كم (٢٠٠ ميل). وهو ما يوصى به عند كل استبدال لبطانات الفرامل.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارئ:

١. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.
٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.
٣. توقف بشكل تام وانتقل إلى P (ركن).
٤. عسّق فرامل الركن. انظر Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ٢٠٥. اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة.

⚠ تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

Stopping the Engine/OFF المحرك/إيقاف التشغيل) (لا توجد مصابيح مؤثر): عند توقف السيارة، اضغط على ENGINE START/STOP مرة واحدة لإيقاف تشغيل المحرك.

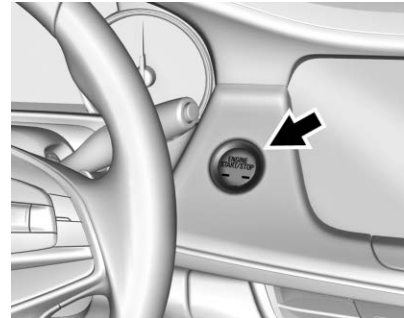
إذا كانت المركبة في وضع الركن (P)، سوف يتم إيقاف تشغيل الإشعال وسوف تظل طاقة الملحق المحتجزة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) ١٩٤.

إذا كانت المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف) أو D (القيادة) أو M (الوضع اليدوي)، فستتحول إلى الوضع P (الركن) ويتوقف تشغيل الإشعال بينما تظل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) نشطة.

إذا كانت السيارة في وضع N (محايد)، سوف يعود الإشعال إلى الوضع ACC/ACCESSORY (ملحقات) ويتم عرض رسالة SHIFT TO PARK إلى وضع الركن) في مركز معلومات السائق (DIC). وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف ينتقل نظام الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.

لا توقف تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة. حيث يؤدي هذا إلى فقد المساعد الكهربائي للفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية.

مواضع مفتاح التشغيل



تحتوي المركبة على إشعال إلكتروني بدون مفتاح من خلال البدء بضغط زر.

يجب أن يكون جهاز إرسال نظام الدخول بلا مفتاح (RKE) داخل المركبة كي يتم تشغيل النظام. إذا كان زر بدء التشغيل العامل بالضغط لا يعمل، فربما تكون المركبة قريبة من إشارة هوائي راديو قوي مما يسبب التداخل مع نظام الدخول بلا مفتاح. انظر تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٩.

للانتقال من الوضع P (الركن)، يجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل مع الضغط على دواسة الفرامل.

إذا كان من غير الممكن التنجى بالسيارة جانبًا، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة. فاضغط على الزر ENGINE START/STOP لمدة أطول من ثانيتين، أو اضغط مرتين في خلال خمس ثوانٍ.

ACC/ACCESSORY (الملحقات) (مصباح المؤشر البرتقالي) : يسمح لك هذا الوضع باستخدام بعض الملحقات الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

ومع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، إذ قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة بدون ربط دواسة الفرامل، فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على الوضع ACC/ACCESSORY (الملحق).

سوف ينتقل الإشعال من الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) إلى إيقاف التشغيل بعد خمس دقائق لتجنب إضعاف البطارية.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل) (مصباح المؤشر الأخضر) : هذا الوضع خاص بالقيادة وبدء التشغيل. مع كون الإشعال في وضع الإطفاء، واستخدام دواسة الفرامل، يؤدي الضغط على الزر مرة واحدة إلى تشغيل الإشعال. وبمجرد أن يبدأ المحرك بالدوران، حرر الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. انظر بدء تشغيل المحرك ١٩٢. بعدئذ سيظل الإشعال في وضع التشغيل.

وضع الخدمة

وضع الطاقة هذا متوفر للخدمة والتشخيص وللتحقق من التشغيل الصحيح لمصباح مؤشر الأعطال الذي قد تتطلبه أغراض فحص الانبعاثات. عند إيقاف تشغيل السيارة، مع عدم تعشيق دواسة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لأكثر من خمس ثوانٍ إلى تحويل السيارة إلى Service Mode (وضع الخدمة). وفيه تعمل أنظمة العدادات والصوت تمامًا كما لو كان الإشعال في وضع التشغيل، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة أخرى لإيقاف تشغيل الإشعال.

بدء تشغيل المحرك

انقل المركبة إلى الوضع P (الركن) أو N (المحايد). ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

تنبيه

لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تنتقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

تنبيه

وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تُغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انظر معدات كهربائية إضافية ٢٥٦.

إجراءات بدء التشغيل

١. مع نظام الدخول بدون مفتاح، يجب أن يكون جهاز إرسال نظام الدخول عن بعد بدون مفاتيح (RKE) داخل المركبة. اضغط ENGINE START/STOP أثناء الضغط على دواسة الفرامل. عند بدء دوران المحرك، حرر الزر.

تحذير (يتبع)

تجنب الخروج من السيارة قبل الانتقال إلى الوضع P (الركن). قد يتم إعادة تشغيل السيارة وتحركها بشكل غير متوقع. حرك ناقل الحركة دائمًا إلى الوضع P (ركن) ثم حرك مفتاح الإشعال إلى الوضع الإطفاء قبل الخروج من السيارة.

التوقف/البدء التلقائي للمحرك

عند الضغط على الفرامل وبعد توقف السيارة عن الحركة تمامًا قد يتم إيقاف تشغيل المحرك. عند التوقف، يعرض مقياس سرعة دوران المحرك AUTO STOP. انظر مقياس سرعة دوران المحرك ١٢٧. وعند تحرير دواسة الفرامل أو الضغط على دواسة الوقود، سيتم إعادة تشغيل المحرك.

للحفاظ على أداء السيارة، قد تتسبب الظروف الأخرى في إعادة تشغيل المحرك تلقائيًا قبل تحرير دواسة الفرامل.

قد لا تحدث توقفات تلقائية و/أو يتم إعادة التشغيل تلقائيًا بسبب:

- تتطلب إعدادات التحكم بالمناخ تشغيل المحرك لتبريد أو تسخين السيارة من الداخل.

على ENGINE START/STOP (تشغيل/إيقاف المحرك). انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة للسماح بتبريد محرك بدء الإدارة. وعندما يبدأ تشغيل المحرك، قم بتحرير دواسة الوقود. إذا كان يبدأ تشغيل المركبة لمدة قصيرة ثم تتوقف مرة أخرى، فقم بتكرار نفس الإجراء. يساعد ذلك على إزالة البنزين الزائد من المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. شغل المحرك واضبط ناقل الحركة برفق حتى يسخن الزيت ويتم تزييت جميع الأجزاء المتحركة.

بدء/إيقاف النظام

تحتوي هذه المركبة على نظام التوقف/بدء التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك للمساعدة في الحفاظ على الوقود. فهو مزود بمكونات مصممة خصيصًا لزيادة عدد مرات بدء التشغيل.

تحذير ⚠

تتسبب ميزة Stop/Start (إيقاف/بدء تشغيل) المحرك تلقائيًا في إيقاف المحرك أثناء استمرار تشغيل السيارة. (يتبع)

سوف تتخفض سرعة التباطؤ مع تسخين المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة.

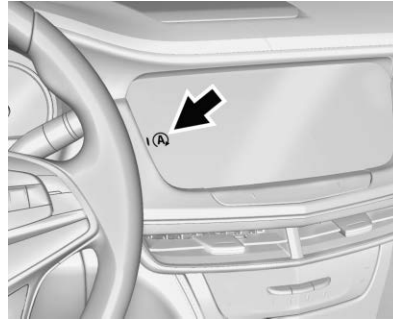
إذا كان جهاز إرسال نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح RKE ليس في المركبة، أو كان هناك تشويش، أو بطارية نظام RKE ضعيفة، سيرض مركز معلومات السائق رسالة بذلك. انظر تشغيل نظام الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) ٢٩.

تنبيه

في حال دوران المحرك لفترات طويلة، عن طريق إعادة الإشعال إلى وضع START (بدء التشغيل) بعد انتهاء الدوران مباشرة، يمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لموتور الدوران وتلفه واستنفاد البطارية. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران.

٢. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوانٍ، خاصة في الطقس البارد جدًا (أقل من ١٨- درجة مئوية أو ٠ فهرنهايت)، فقد يكون تم غمره بالبنزين بشكل أكثر من اللازم. حاول الضغط على دواسة الوقود بشكل كامل حتى الأرض وتثبيتها أثناء الضغط

مفتاد تعطيل التوقف التلقائي



يمكن تعطيل وظيفة التوقف/البدء التلقائي للمحرك بلمس (A) على الريف الأوسط. يتم تمكين ميزة Auto Stop (الإيقاف التلقائي) كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة. عند إضاءة المصباح الموجود بجوار (A) ، يتم تمكين النظام.

- شحن بطارية السيارة منخفض.
- تم فصل بطارية السيارة مؤخرًا.
- لم يتم الوصول إلى الحد الأدنى لسرعة السيارة منذ آخر توقف تلقائي.
- عند الضغط على دواسة الوقود.
- عدم وصول المحرك أو صندوق التروس إلى درجة حرارة التشغيل المطلوبة.
- درجة الحرارة الخارجية ليست في نطاق التشغيل المطلوب.
- وجود المركبة على أي ترس بخلاف D (قيادة).
- تم تحديد أوضاع السائق.
- كانت السيارة على تلة أو مرتفع شديد الانحدار.
- تم فتح باب السائق أو تم إزالة حزام أمان السائق.
- تم فتح غطاء محرك السيارة.
- تم وصول وظيفة التوقف التلقائي إلى الوقت الأقصى المسموح به.

طاقة الملحقات المحتجزة (RAP)

يمكن استخدام بعض ملحقات المركبة بعد إيقاف تشغيل الإشعال.
تستمر النواخذ الآلية وفتحة السقف، إذا كانت متوفرة، في العمل لمدة ١٠ دقائق أو حتى يتم فتح أي باب.
سيستمر نظام المعلومات والترفيه بالعمل لمدة ١٠ دقائق، حتى يتم فتح باب السائق، أو حتى يتم تشغيل الإشعال أو يتم وضعه في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

النقل إلى وضع الركن

للتغيير إلى وضع P (ركن):

١. أوقف تشغيل المركبة، واضغط على دواسة الفرامل لأسفل.
٢. اضغط الزر أعلى ذراع نقل التروس للانتقال إلى الوضع P (ركن). انظر صندوق التروس الأوتوماتيكي ١٩٨.
٣. سيتحول مؤشر P على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تكون السيارة في وضع P (ركن).

٤. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.
٥. سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P (ركن).
٦. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

إذا تعذر على السيارة الخروج من وضع P (ركن)، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تحرير الركن اليدوي

⚠ تحذير

سيتم وضع ناقل الحركة في N (محايد) عند سحب تحرير الركن اليدوي. يمكن أن تسير المركبة لوحدها ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. تأكد من أن المركبة على سطح مستو.

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (ركن) مع تعشيق فرامل الركن قبل مغادرة المركبة.

النقل من وضع الركن

المركبة مزودة بصندوق تروس يتم التحكم به إلكترونياً. تم تصميم زر إلغاء قفل ذراع صندوق التروس للحماية ضد الخروج غير المقصود من الوضع P (ركن) ما لم يكن الإشعال في وضع التشغيل، وتم الضغط على دواسة الفرامل والضغط كذلك على زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

يعمل نظام التحكم في قفل الغيار دائماً باستثناء الحالات التي تكون فيها البطارية غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي (أقل من ٩ فولت).

إذا كانت بطارية المركبة غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي، فحاول أن تقوم بشحن البطارية أو بدء التشغيل بعمل وصلة للبطارية. انظر التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٣٢٢.

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. تأكد من عمل المحرك.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. اضغط زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

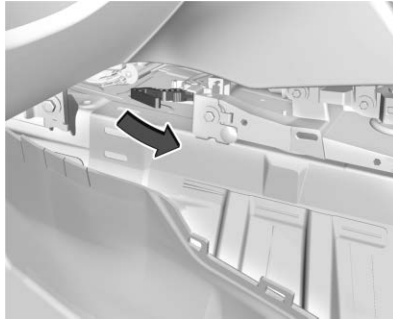
مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل

⚠ تحذير

قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بشكل مفرط مما يعمل على نشوب النيران.

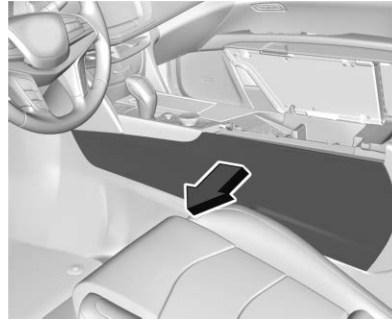
من الخطورة بمكان الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ربط فرامل الركن بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن وتحريك ذراع نقل التروس إلى الوضع P (ركن).



٦. اسحب ذراع تحرير الركن اليدوي ٩٠ درجة إلى موضع إغلاقه.
- لإرجاع المركبة إلى P (ركن) باستخدام تحرير الركن اليدوي:

 ١. أوقف السيارة تمامًا.
 ٢. قم بتدوير تحرير الركن اليدوي ٩٠ درجة للعودة إلى موضعه الأصلي.
 ٣. قم بتعشيق فرامل الركن.
 ٤. تأكد من أن المركبة في P (ركن) عن طريق تشغيل الإشعال أو وضع المركبة في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، ثم التأكد من أن المؤشر يعرض P.
 ٥. ثبت لوحة الكسوة الداخلية.



٣. استخدام أداة بنصلة مسطحة لإزالة لوحة الكسوة الداخلية على الكونسول المركزي إلى يمين دواسة الوقود.
٤. اسحب السباط للخلف لكشف ذراع تحرير الركن اليدوي.
٥. تأكد من انقضاء أكثر من دقيقة واحدة منذ الخطوة ٢. قم باستخدام دواسة الفرامل.

تنبيه

تحرير الركن اليدوي غير مصمم لاستخدامه في السحب. قد تحدث تضررات نتيجة لاستخدام تحرير الركن اليدوي بهذه الطريقة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات.

يمكن استخدام ميزة تحرير الركن اليدوي لتحويل المركبة إلى الوضع N (محايد) عندما يكون المحرك لا يعمل.

سيؤدي سحب ذراع تحرير الركن اليدوي أثناء تشغيل المركبة أو تشغيل الإشعال أثناء سحب ذراع تحرير الركن اليدوي إلى عرض رسالة Service Transmission (يلزم صيانة صندوق التروس).

لوضع المركبة في N (محايد) باستخدام تحرير الركن اليدوي:

١. تأكد من أن المركبة على سطح مستو واضبط فرامل الانتظار.
٢. ضع المركبة في وضع إيقاف التشغيل.

انبعاثات المحرك

علمه المحرك

⚠ تحذير

يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة.

يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:

- تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرائب الإيقاف أو الأنفاق أو الجليد العميق الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).
- وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.
- تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.
- تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم. (يتبع)

إذا كانت المركبة تحتوي على مؤشر إدارة الوقود النشطة، فراجع مركز معلومات السائق (DIC) للحصول على مزيد من المعلومات حول استخدام هذه الشاشة.

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك. إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك تهوية كافية.

راجع النقل إلى وضع الركن ⚡ ١٩٤ و عادم المحرك ⚡ ١٩٧.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل وجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى نصف ساعة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل وجهاز إرسال الدخول عن بُعد بدون مفتاح (RKE) داخلها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ساعة.

يمكن أن تتوقف هذه السيارة قريبًا إذا تم ركنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتاح.

وسيتيم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء تدوير السيارة.

الركن على سطود قابلة للاشتعال

⚠ تحذير

الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

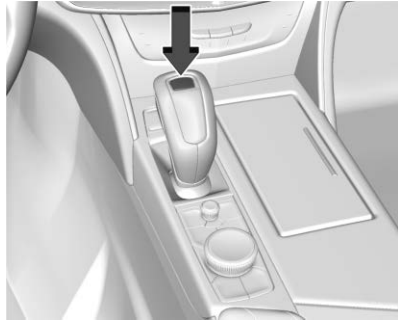
إحارة الوقود الفعالة

قد يتم تجهيز محرك هذه المركبة بميزة إدارة الوقود النشطة، والتي تتيح للمحرك العمل على جميع أسطواناته، أو بتشغيل أسطوانة منخفضة، وذلك حسب ظروف القيادة.

عندما تكون هناك حاجة لطاقة أقل، مثل السير على سرعة ثابتة، سيعمل النظام في وضع تشغيل الأسطوانة المنخفضة، مما يتيح للمركبة تحقيق اقتصاد أفضل في استهلاك الوقود. في حال الحاجة إلى طاقة أكبر، مثل التسارع من الثبات، التجاوز، أو السير على طريق حر، سيقى النظام على عمل جميع الاسطوانات.

لا يعمل صندوق التروس أثناء إيقاف تشغيل السيارة.

إذا كانت السيارة في وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات)، فيمكن تغيير صندوق التروس إلى الوضع P (ركن). وإذا تم إيقاف تشغيل السيارة أثناء سيرها بسرعة مرتفعة نسبيًا فسيتحول صندوق التروس أوتوماتيكيًا إلى الوضع N (محايد). بمجرد توقف المركبة، يتم تلقائيًا تحديد الوضع P (الركن).



P (ركن) : يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم هذا الوضع عند بدء تشغيل المحرك لأن المركبة يتعذر تحريكها بسهولة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

صندوق التروس الأوتوماتيكي



يظهر نمط تغيير التروس أعلى ذراع تغيير التروس. سيضيء وضع الترس المحدد حاليًا باللون الأحمر على ذراع نقل التروس بينما تظل كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. إذا لم تتم عملية التغيير فورًا، كما هو الحال في الطقس البارد جدًا، فسيومض المؤشر الموجود في ذراع نقل التروس لحين التعشيق بالكامل.

دائمًا ما يبدأ ذراع نقل التروس من المنتصف ويكون ممثلًا بواسطة سهم لأعلى/لأسفل في نمط تغيير التروس. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سينتقل في المنتصف.

تحذير (يتبع)

- وجود ثقوب أو فتحات في هيكل المركبة غير محكمة الغلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.
- إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شك بتسرب العادم إلى داخل المركبة:
- لا تقم بقيادتها إلا إذا كانت النوافذ مفتوحة بشكل كامل.
- قم بإصلاح المركبة على الفور.
- لا تقم بإيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المرآب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متجدد.

تشغيل السيارة أثناء ركنها

يُفضل عدم إيقاف المركبة بينما يكون المحرك عاملاً.

إذا تم ترك السيارة والمحرك يعمل، فيجب اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع النقل إلى وضع الركن ١٩٤ و عادم المحرك ١٩٧.

للتحول من وإلى الوضع P (ركن). راجع النقل إلى وضع الركن ١٩٤ والنقل من وضع الركن ١٩٥.

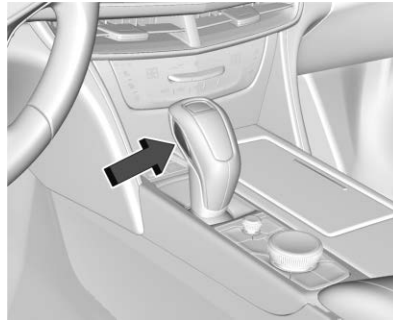
رسالة خدمة ذراع تغيير التروس

إذا ظهرت الرسالة
SERVICE SHIFTER
SEE OWNER'S MANUAL

(خدمة ذراع تغيير التروس، راجع دليل المالك) في مركز معلومات السائق (DIC)، فيلزم إجراء الخدمة على ذراع تغيير التروس. قم بإجراء الخدمة على المركبة في أقرب وقت ممكن. إذا كانت السيارة تنقل أوتوماتيكياً إلى الوضع P (ركن)، فتأكد من عدم انحراف زر P (ركن) أعلى ذراع تغيير التروس. لتشغيل السيارة، ثبت ذراع تغيير التروس على الترس المطلوب، R (رجوع) أو D (قيادة) حتى تتجاوز السيارة سرعة ١٥ كم/سا (١٠ ميل في الساعة) ثم حرر ذراع تغيير التروس.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

إذا تم تحويل المركبة إما من الوضع R (الرجوع للخلف) إلى الوضع D (القيادة) أو من الوضع D (القيادة) أو M (الوضع اليدوي) إلى الوضع R (الرجوع للخلف) عندما تسير المركبة بسرعة مرتفعة، فستتحول المركبة إلى الوضع N (محايد). قلل سرعة السيارة ثم حاول التغيير مرة أخرى.



المركبة مزودة بصندوق تروس يتم التحكم به إلكترونياً. تم تصميم زر إلغاء قفل ذراع صندوق التروس للحماية ضد الخروج غير المقصود من الوضع P (ركن) ما لم يكن الإشعال في وضع التشغيل، وتم الضغط على دواسرة الفرامل والضغط كذلك على زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

عند توقف السيارة، اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة. سيتحول صندوق التروس إلى الوضع P (ركن) أوتوماتيكياً، ما لم تكن المركبة في الوضع N (محايد). انظر "وضع غسيل السيارة" لاحقاً في هذا القسم.

لن تتحول السيارة إلى وضع P (ركن) إذا كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة وتحول إلى الوضع P (ركن).

تحذير ⚠

من الخطورة بمكان الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ربط فرامل الركن بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. إذا ترك المحرك قيد العمل، فقد تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن ونقل صندوق التروس إلى الوضع P (ركن). راجع النقل إلى وضع الركن ١٩٤ وطرق القيادة وإرشادات القطر ٢٥٠ Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ٢٠٥.

للاتنتقال إلى الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. اضغط مع الاستمرار على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس على جانب ذراع تغيير التروس.
٣. من الموضع الأوسط، حرك ذراع تغيير التروس إلى الأمام من خلال الحابس الأول إلى نهاية الشوط. يضيء R باللون الأحمر.
٤. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للاتنتقال من الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وعلى السرعات المنخفضة للمركبة، يمكن استخدام الوضع R (رجوع) لتحرير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلوج أو الجليد أو الرمل بدون التسبب في إتلاف ناقل الحركة. انظر إذا علقت السيارة ١٨٦.

N (محايد) : في هذا الوضع لا يكون المحرك مرتبطًا بالعجلات. وإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جداً. يمكن أن تفقد السيطرة وتصدم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

السيارة غير مصممة للبقاء في الوضع N (محايد) لمدة تزيد عن خمس دقائق. وقد تتحول أوتوماتيكياً إلى الوضع P (ركن). الوضع N (محايد) غير مصمم للاستخدام أثناء سحب السيارة. إذا كانت السيارة بحاجة إلى السحب، انظر سحب السيارة ٣٢٥.

للاتنتقال إلى الوضع N (محايد):

١. حرك ذراع تغيير التروس للأمام إلى الحابس الأول من الموضع الأوسط.
- إذا كانت السيارة في وضع P (ركن)، فاضغط دواسة الفرامل ثم اضغط زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس أثناء تحريك الذراع للأمام. N سيضيء باللون الأحمر.
٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للخروج من الوضع N (محايد):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب. عند التحول من N (محايد) إلى R (رجوع) سيلزم الضغط على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وضع غسيل المركبة

تشتمل هذه المركبة على وضع غسيل المركبة الذي يسمح للمركبة بالبقاء في N (محايد) لاستخدامه في غسيل المركبات التلقائي.

٤. قم بالتحويل إلى N (محايد)، ثم حرر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٧. قد يتم تحويل السيارة إلى الوضع P (الركن) تلقائيًا عند دخولها مرة أخرى.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي حارًا جدًا. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرر المركبة. توقف واترك المحرك في وضع التباطؤ لتبريد سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي. تتمسح هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كافٍ.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل. قد تسمع صوت ضوضاء طقطقة أو تشعر بوجود حاجز عند الضغط على دواسة الوقود بشكل كامل حتى نهاية الشوط. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

٦. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٥.
٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٨. قد يتم تحويل السيارة إلى الوضع P (الركن) تلقائيًا عند دخولها مرة أخرى.

وضع غسيل المركبة (المحرك مشتغل - السائق في المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. قم بتحرير دواسة الفرامل. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك مشتغل - السائق خارج المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق في المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. أوقف تشغيل المحرك وحرر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق خارج المركبة)

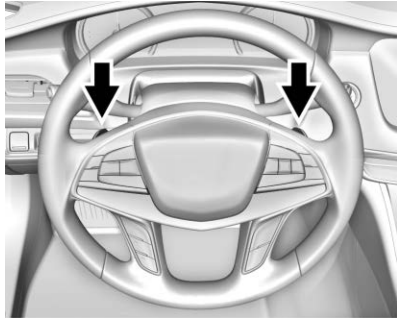
لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٥. أوقف تشغيل المحرك وحرر دواسة الفرامل.

الوضع اليدوي النقل الخفيف

تنبيه

قد تؤدي قيادة المركبة، مع ارتفاع عدد دورات المحرك في الدقيقة دون النقل إلى غيار أعلى أثناء استخدام النقل بالنقر إلى تلف المركبة. احرص على عدم التبديل لغيار أعلى إلا عند الضرورة أثناء استخدام النقل بالنقر.



ذراع تغيير التروس، سيتمركز في المنتصف. يتيح M (الوضع اليدوي) تحديد التروس المناسبة لظروف القيادة الحالية.

للخروج من الوضع M (الوضع اليدوي) والرجوع إلى D (قيادة)، اسحب ذراع تغيير التروس للخلف. سيضيء D باللون الأحمر ويتحول M إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس. انظر الوضع اليدوي ٢٠٢.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

لانتقال إلى الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. من وضع المنتصف، حرك ذراع نقل التروس إلى الخلف.
- إذا كانت السيارة في وضع P (ركن) اضغط زر إلغاء قفل ذراع نقل التروس مع سحب ذراع نقل التروس للخلف.
- D سيضيء باللون الأحمر.
- بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

لانتقال من الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

يمكن أن يؤدي تبديل ناقل الحركة إلى غيار أدنى على الطرق المنزلة إلى الانزلاق. راجع "الانزلاق" ضمن فقدان التحكم ١٨٣.

M: يمكن الدخول إلى هذا الوضع من الوضع D (القيادة) عن طريق سحب ذراع تغيير التروس للخلف. سيضيء الحرف M باللون الأحمر ويتحول الحرف D إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس. بعد تحرير

وأثناء استخدام ميزة النقل بالنقر، سوف يكون أداء التبديل الخاص بالمركبة أكثر سرعة وثباتًا. يمكنك استخدام هذه الميزة للقيادة الرياضية أو عند صعود أحد المنحدرات أو النزول من عليه، وذلك للبقاء في الترس الحالي لفترة أطول أو للتبديل لترس أدنى للمزيد من الطاقة أو الفرملة بالمحرك.

لن يسمح ناقل الحركة إلا بالنقل إلى الغيارات الملائمة لسرعة المركبة وعدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). إذا تم منع عملية تغيير السرعات لأي سبب، فستظهر الرسالة تعذر التبديل في مجموعة العدادات. لا ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى الغيار الأعلى التالي في حالة الارتفاع الكبير لعدد دورات المحرك في الدقيقة. سيتم النقل أوتوماتيكيًا فقط إلى الترس الأدنى التالي إذا كان عدد لفات المحرك في الدقيقة منخفضًا أكثر من اللازم.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

يمكن الخروج من M (الوضع اليدوي) للرجوع إلى الوضع D (القيادة) في أي سرعة عن طريق سحب الذراع للخلف من موقعه في المنتصف. لا يلزم إيقاف المركبة أو التحويل إلى الوضع N (محايد) أو P (ركن) قبل التحويل مرة أخرى إلى الوضع D (قيادة).

وضع تغيير التروس اليدوي بالنقر المؤقت

للدخول إلى وضع النقل بالنقر المؤقت:

١. عندما يكون صندوق التروس في الوضع D (قيادة) وليس في Permanent Tap Shift Mode (وضع النقر الدائم)، تعمل عناصر تشغيل النقل بالنقر على تنشيط وضع نقل الغيار اليدوي بالنقر مؤقتًا، مما يتيح نقل الحركة يدويًا.

٢. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

٣. لإلغاء التنشيط، أمسك عنصر التحكم الأيمن لفترة وجيزة. ويعود نقل الغيار الأوتوماتيكي إلى العمل إذا لم يتم نقل الغيار يدويًا في غضون ٧ إلى ١٠ ثوانٍ.

المركبات المزودة بميزة "النقل بالنقر" توجد بها عناصر التشغيل في مؤخره عجلة القيادة بغرض النقل اليدوي لصندوق التروس الأوتوماتيكي.

وضع النقل بالنقر الدائم

للدخول إلى وضع النقل بالنقر الدائم:

١. أثناء وجود السيارة على وضع D (قيادة)، اسحب للخلف لتنشيط M (الوضع اليدوي). سيضيء M باللون الأحمر ويتحول D إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

٣. اضغط على عناصر التحكم الموجودة على الجزء الخلفي من عجلة القيادة للنقل. استخدم عنصر التشغيل الأيسر بعجلة القيادة للتبديل إلى ترس أدنى، وعنصر التشغيل الأيمن للتبديل إلى ترس أعلى. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

للخروج من وضع النقل بالنقر الدائم:

١. للخروج من الوضع M (الوضع اليدوي) والرجوع إلى D (قيادة)، اسحب ذراع تغيير التروس للخلف. سيضيء D باللون الأحمر ويتحول M إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس.

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات

ترسل المركبات المزودة بهذه الميزة دائماً طاقة المحرك إلى العجلات الأربع كافة. وهي أوتوماتيكية بالكامل وتقوم بالضبط الذاتي حسب ظروف الطريق.

الفرامل

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

تم تزويد هذه المركبة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، وهو نظام فرامل إلكتروني متقدم يساعد على منع الانزلاق عند الفرملة.

عندما تبدأ المركبة بالحركة، يبدأ نظام ABS بفحص نفسه. قد تسمع ضجيجاً لحظياً للموتور أو صوت طقطقة أثناء إجراء هذا الاختبار، وربما تلاحظ أيضاً أن دواسة الفرامل تتحرك قليلاً. وهذا يعد أمراً طبيعياً.



وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يظل هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٣٦.

إذا كنت تقود بأمان على طريق رطب وكان من الضروري الضغط على الفرامل والاستمرار في الفرملة لتجنب العوائق المفاجئة، يقوم نظام الكمبيوتر باستشعار إبطاء العجلات. وإذا كانت إحدى العجلات على وشك التوقف عن الدوران، فسوف يقوم الكمبيوتر بالتشغيل المنفصل للفرامل على كل عجلة.

يُمكن أن يُغير نظام الفرامل المانعة للانغلاق من ضغط الفرامل بالنسبة لكل عجلة حسب الضرورة، وبشكل أسرع مما يمكن أن يقوم به أي سائق. يمكن أن يساعدك على الالتفاف حول العائق مع الفرملة الشديدة.

وعند ربط الفرامل، يستمر الكمبيوتر في استقبال التحديثات بخصوص سرعة العجلة ويتحكم في ضغط الفرملة وفقاً لذلك.

تذكر: لا يُغير نظام الفرامل المانعة للانغلاق من الوقت المطلوب لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يُقلل دائماً من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة من المركبة التي تسير أمامك فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. إحرص دائماً على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى مع نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

قبل الخروج من المركبة، تحقق من ضوء (P) للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

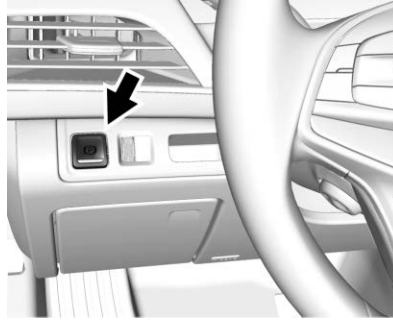
ربط فرامل اليد الكهربائية

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

سيومض ضوء (P) ثم يضيئ بثبات عند تطبيق فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان ضوء (P) يضيئ بمض بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مطبقة جزئيًا فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. لا تقم بقيادة المركبة في حال وميض ضوء (P). راجع الأمر مع الوكيل. انظر Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٣٦.

Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي)



المركبة مزودة بنظام فرامل يد كهربائية (EPB). وفرامل اليد الكهربائية دائمًا ما تكون قابلة للتنشيط، حتى مع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. ولمنع استنزاف البطارية، تجنب تكرار دورات نظام فرامل الركن الكهربائية (EPB) عندما لا يكون المحرك قيد التشغيل.

النظام لديه ضوء فرامل ركن كهربائية (P)، وضوء فرامل ركن للخدمة (P). راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٣٦ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٣٦.

استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضخ الفرملة. فقط اضغط على دواسة الفرامل بإحكام واترك نظام الفرامل المانعة للانغلاق يعمل. قد تسمع صوت تشغيل مضخة أو محرك نظام ABS وتشعر بنبض في دواسة الفرامل. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

في حالة تزويد المركبة بنظام تعزيز كهربائي للفرامل، فسيومض مصباح النظام ESC/StabiliTrak/TCS عندما يكون نظام منع انغلاق الفرامل (ABS) نشطًا. عندما يكون نظام منع انغلاق الفرامل (ABS) نشطًا، قد يكون ذلك مؤشرًا على أن أسطح الطرق زلقة. قد يلزم الفرملة عاجلاً نظرًا لظروف القيادة.

الفرملة في حالات الطوارئ

يسمح لك نظام الفرامل المانعة للانغلاق بالتوجيه والفرملة في نفس الوقت. وفي العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر حتى من أفضل فرملة.

مساعدة الفرامل

تحتوي هذه المركبة على ميزة مساعد الفرامل المصممة خصيصاً لمساعدة السائق على إيقاف المركبة أو التقليل من سرعتها في ظروف القيادة في الطوارئ. تستخدم هذه الميزة الوحدة القياسية للتحكم في فرامل الهيدروليك لنظام الثبات من أجل تكميل نظام الفرامل القوي في الظروف التي يكون فيها السائق قد قام بالضغط بسرعة وبقوة على دواسة الفرامل محاولاً التوقف بسرعة أو لإبطاء المركبة. تقوم الوحدة القياسية للتحكم في فرامل الهيدروليك لنظام الثبات بزيادة ضغط الفرامل في كل دوران للمركبة حتى يتم تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق. وتعتبر الذبذبة البسيطة لدواسة الفرامل أو حركة الدواسة في هذا الوقت أمراً عادياً ويجب على السائق الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل وفقاً لما يقتضيه موقف القيادة. سوف يتم فك ميزة مساعد الفرامل تلقائياً عند تحرير دواسة الفرامل أو انخفاض ضغط دواسة الفرامل بسرعة.

يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية عندما ينطفئ ضوء (P).

إذا أضاء مصباح (P)، قم بتحرير EPB بالضغط مع الاستمرار على مفتاح EPB. استمر في ضغط المفتاح حتى ينطفئ ضوء (P). إذا بقي أحد المصباحين مشتعلاً بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

تنبيه

وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائياً إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معسقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

إذا أضاء ضوء (P)، اضغط مع الاستمرار مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في ضغط المفتاح حتى يظل ضوء (P) مضيئاً. إذا بقي ضوء (P) مضيئاً، ارجع إلى الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستنقص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطاً حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. وهذا أمر طبيعي، ويحدث من أجل الفحص الدوري للتشغيل السليم لنظام فرامل اليد الكهربائية.

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

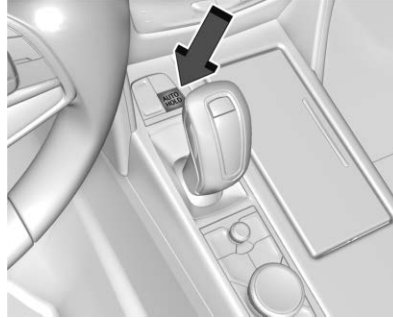
تحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

- أدر الإشعال إلى وضع التشغيل أو إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات).
- اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
- اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظياً.

ستنشط هذه الميزة عند توقف المركبة لمنعها من الحركة. بعد تحرير دواسة الفرامل وقيل الضغط على دواسة الوقود، تستخدم ميزة AVH ضغط الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها. إضافة إلى ذلك، قد ينشط موتور مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق لتكوين ضغط الفرامل للحفاظ على المركبة في توقف تام إذا لزم الأمر.

في حالة قيام ميزة AVH بتثبيت المركبة، سوف يتغير مؤشر AVH إلى اللون الأخضر. بمجرد تنشيط ميزة AVH فإنها ستقوم بتثبيت المركبة لفترة زمنية محددة حينئذ قم بتعشيق فرامل التوقف. أثناء قيام AVH بتثبيت المركبة، ستعشق فرامل الوقوف إذا كان باب السائق مفتوحًا أو حزام أمان السائق غير مثبت. انظر ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ◀ ١٣٧.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)



يمكن تشغيل خاصية التوقف التلقائي للمركبة (AVH)، إذا كانت متوفرة، بالضغط على السائق وإغلاق باب السائق وتشغيل المحرك. سيضيء مؤشر AVH.

نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA)

تحذير ⚠

لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ◀ ١٨٢.

قد يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات (HSA) تلقائيًا عند توقف المركبة فوق مرتفع ولم يتم تمكين نظام التوقف التلقائي للمركبة (AVH). وقد صممت هذه الميزة لمنع تحرك المركبة، سواءً إلى الأمام أو الخلف، أثناء قيادتها على منحدر. خلال الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى التسارع للانطلاق على طريق مائل، تقوم ميزة HSA بتثبيت ضغط الفرامل لمنع تحرك المركبة. ولن يتم تفعيل ميزة HSA إذا كانت المركبة على غيار قيادة وتقف في مواجهة طريق منحدر أو إذا كانت المركبة في مواجهة طريق صاعد مع تعشيق الوضع (رجوع) R.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تشغيل النظام


تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) و StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة.

سوف يعمل نظام TCS إذا استشعر دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها أو أنها قد بدأت تفقد الاحتكاك الالتصاقى. عندما يحدث هذا، يستخدم نظام TCS الفرامل على العجلات التي تدور في مكانها ويقلل من طاقة المحرك للحد من دوران العجلات في مكانها.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC" عند استشعار السيارة لوجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه بالفعل. ويستخدم نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC" ضغط الفرملة بشكل انتقائي على أي من فرامل عجلات السيارة لمساعدة السائق في الحفاظ على السيارة في مسارها الصحيح.

عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام التحكم في الجر أو ESC/StabiliTrak نظام التحكم الإلكتروني في الثبات بالحد من دوران العجلات في مكانها، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يشتغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك.


يشتغل النظامان ألياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها. يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.


يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إطفاء نظام TCS عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت السيارة  و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقاً في هذا القسم.



يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام TCS بالحد من دوران العجلات في مكانها.
- يومض عند تنشيط نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).
- يشتعل ويبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين.



إذا تعذر اشتعال أحد النظامين أو تنشيطهما، تظهر رسالة في مركز معلومات السائق ويشتعل  ويبقى مشتعلًا للإشارة إلى أن النظام غير منشط وأنه لا يساعد السائق في المحافظة على التحكم بالمركبة. المركبة آمنة من أجل القيادة، لكن ينبغي ضبط القيادة وفقاً لذلك.



إذا اشتعل  وبقي مشتعلًا:




١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المحرك وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
٣. ابدأ بتشغيل المحرك.
٤. قم بقيادة المركبة.

التحكم بوضع القيادة


يحاول التحكم بوضع القيادة إضافة إحساس رياضي، أو تقديم رحلة أكثر راحة، أو المساعدة في ظروف الطقس أو تضاريس الأرض المختلفة. يقوم هذا النظام في نفس الوقت بتغيير إعدادات البرنامج لمختلف الأنظمة الفرعية لتحسين أداء القيادة. بحسب حزمة الخيار والميزات المتاحة واختيار الوضع؛ العادم والتعليق والتوجيه والفرامل ومجموعة نقل الحركة ستتغير الإعدادات لتحقيق خصائص الوضع المرغوب. إذا كانت السيارة مجهزة بنظام Magnetic Ride Control (التحكم في الركوب المغناطيسي)، فسؤدي تحديد أوضاع القيادة المختلفة إلى ضبط قيادة السيارة من أجل تحسين أداء القيادة حسب ظروف الطريق والوضع المحدد.


لإيقاف تشغيل نظام TCS فقط، اضغط وحرر . مصباح إيقاف تشغيل الجر  يتم عرضه في مجموعة العدادات ويتم عرض رسالة مركز معلومات السائق المناسبة.

لتشغيل نظام TCS مرة أخرى، اضغط وحرر . سينطفئ ضوء الجر مطلقاً  المعروض في مجموعة العدادات.

لإيقاف تشغيل نظام TCS و ESC/StabiliTrak، اضغط مع الاستمرار على  حتى يضيء مصباح توقف الجر  ومصباح توقف نظام ESC/StabiliTrak  ويستمران في الإضاءة في مجموعة العدادات. تظهر الرسالة المناسبة في مركز معلومات السائق.

لتشغيل نظام التحكم في الجر TCS و ESC/StabiliTrak مرة أخرى، اضغط وحرر . ينطفئ مصباح توقف الجر  ومصباح توقف نظام ESC/StabiliTrak  في مجموعة العدادات.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أداء المركبة. انظر الملحقات وتعديلات السيارة  ٢٥٨.

إذا اشعل  وبقي مشتعلًا، قد تحتاج المركبة لوقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة



تنبيه

لا تقم باستخدام الفرملة القوية أو التسارع القوي بشكل متكرر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب (TCS). وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

الوضع الرياضي

استخدمه إذا كانت ظروف الطريق أو التفضيلات الشخصية تتطلب استجابة يمكن التحكم بها بشكل أكبر.

عند تحديده، يظهر ضوء مؤشر وضع Sport Mode (الوضع الرياضي) في مجموعة العدادات.

أثناء التواجد في هذا الوضع، تُراقب المركبة أداء القيادة وتتبع أوتوماتيكيًا ميزات Performance Shift (رفع الأداء) عند اكتشاف قيادة مفعمة بالقوة. وهذه

الخصائص من شأنها الحفاظ على التروس المنخفضة بناقل الحركة لزيادة درجة الكبح المتاحة للمحرك المتاحة وتحسين مدى الاستجابة عند التسارع. سوف تخرج المركبة من هذه الخصائص وتعود إلى وضع التشغيل العادي بعد فترة قصيرة إذا لم تكتشف وجود قيادة مفعمة بالقوة. سبتغير التوجيه، بما في ذلك التوجيه الخلفي النشط (إذا كان مزودًا)

لتوفير مزيد من التحكم الدقيق. إذا كانت السيارة مزودة بنظام التحكم في الركوب المغناطيسي، فستغير التعليق لتقديم أداء أفضل عند الانعطاف. إذا كانت المركبة مزودة بميزة تشغيل الدفع الرباعي، يقوم Sport Mode (الوضع الرياضي) بإرسال مزيد من العزم للعجلات الخلفية.

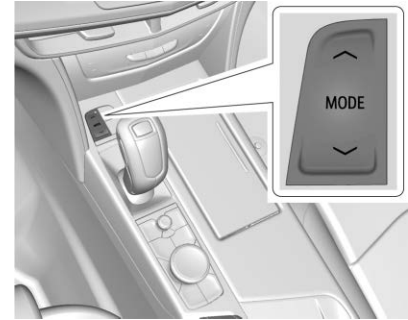
لتشغيل وضع ما، اضغط على \wedge أو \vee على المفتاح MODE (الوضع) لاختيار وضع ما في مجموعة العدادات. ستؤدي كل ضغطة إلى الانتقال إلى الوضع التالي المتاح. عند تحديد وضع، سيتم عرض مؤشر قريد ومتواصل في مركز معلومات السائق (DIC).

Mode Description (وصف الوضع)

فيما يلي وصف للأوضاع التي يمكن تحديدها بمزيد من التفاصيل.

الوضع السياحي

استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلسة وسهلة. يوفر هذا الإعداد إعدادًا متوازنًا بين الراحة والتعامل. هذا هو الوضع القياسي. للحصول على مزيد من التفاصيل حول الوضع Tour "السياحي"، راجع الجزئية "سمات محدد وضع السائق المتأثرة".



تتوافر أوضاع متعددة للتحكم بوضع القيادة: Tour (السفر) و Sport (الرياضي) و Track (مسار). يتوافر الوضع Track (مسار) للطرز V-Series فقط. تحتوي جميع الأوضاع على إعدادات مضبوطة مسبقًا للمركبة لاستخدامها في ظروف القيادة المختلفة. للحصول على مزيد من التفاصيل، راجع الجزئية "وصف الوضع".

وضع المسار (طرز V-Series فقط)

للاستخدام عند الوصول لأقصى قدر من التحكم في السيارة.

عند تحديده، يظهر ضوء مؤشر الوضع Track (المسار) في مجموعة العدادات.

عند تواجد المركبة في وضع Track (المسار)، يتم ضبط صندوق الترويس الأوتوماتيكي ودواسة الوقود لتوفير أقصى قدر من التحكم خلال أعلى مستوى من القيادة المفعمة بالقوة. سيتم ضبط نظام التحكم في التعليق المغناطيسي والتوجيه على المستوى الأمثل لاستجابة المركبة.

تأثرت سمات ناخب وضع السائق

يتم عرض ميزات الأوضاع المختلفة أدناه. لا تتوفر جميع الميزات في جميع المركبات، وذلك على حسب الخيارات المتوفرة في كل مركبة.

لم تُصمّم هذه الميزة من أجل الاستخدام إذا علقت المركبة في الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج أو الحصى. إذا علقت المركبة، انظر إذا علقت السيارة ↪ ١٨٦.

إذا كانت المركبة مزودة بدفع رباعي، يقوم الوضع Snow/Ice (الثلج/الجليد) بإرسال مزيد من العزم للعجلات الأمامية.

للحصول على مزيد من التفاصيل حول الوضع Snow/Ice "الثلج/الجليد"، راجع الجزئية "سمات محدد وضع السائق المتأثرة".

للحصول على مزيد من التفاصيل حول الوضع Sport "الرياضي"، راجع الجزئية "سمات محدد وضع السائق المتأثرة".

وضع الثلج/الجليد

يُستخدم الوضع Snow/Ice (الثلج/الجليد) للأسطح الزلقة للمساعدة في التحكم في سرعة العجلات. يمكن أن يمثل ذلك حلاً وسطاً للتسارع على الأسفلت الجاف.

للاستخدام عند الوصول لأقصى قدر من التحكم في السيارة، سيستخدم الوضع Snow/Ice (الثلج/الجليد) خريطة دواسة تسارع مختلفة لتحسين السحب على الطرق الزلقة. وستقل دواسة التسارع من عزم المحرك في دخل الدواسة القليل.

عند تحديده، يظهر ضوء مؤشر وضع Snow/Ice Mode (وضع الثلج/الجليد) في مجموعة العدادات.

الأوضاع:	الافتراضي	رياضي	TRACK (المسار)	جليد/ثلج
تقدم الخانق	سياحي	سياحي	Track (المسار)	Snow/Ice (جليد/ثلج)
وضع تغيير صندوق التروس	سياحي	رياضي	Track (المسار)	سياحي
صوت المحرك	سياحي	رياضي	Track (المسار)	سياحي
التوجيه	سياحي	رياضي	Track (المسار)	سياحي
التعليق (في حالة توافره مع نظام التعليق المغناطيسي)	سياحي	رياضي	Track (المسار)	سياحي
التحكم في الجر والثبات	سياحي	سياحي	Track (المسار)	سياحي

تقدم الخانق

اضبط حساسية الخانق عن طريق تحديد مدى سرعة أو بطئ استجابة الخانق للمدخلات.

- جليد/ثلج - ستقل دواصة التسارع من عزم المحرك في دخل الدواصة القليل. يتبع هذا الأمر مزيدًا من التحكم في العجلة على الأسطح الزلقة.
- مسار - يتم ضبط دواصة التسارع لتوفير أقصى قدر من التحكم أثناء أعلى مستوى من القيادة المفعمة.

وضع تغيير صندوق التروس

الوضع Sport (رياضي) أو Track (المسار) - يتم تمكين ميزات Performance Shift (رفع الأداء) في الوضعين Sport (رياضي) وTrack (مسار). تشمل ميزات Performance Shift (رفع الأداء) خوارزمية تحسين الأداء (Performance Algorithm Liftfoot) وخوارزمية نقل الأداء (Performance Algorithm Shift). تتيح خوارزمية نقل الأداء (PAL) لصندوق التروس تثبيت الترس الحالي بعد التحرير السريع لدواصة الوقود المعشقة بشدة. يؤدي هذا إلى توفير فرملة محرك أكبر وتحسين التحكم في السيارة دون استخدام الدواسات. تغيير

لوجاريتمات الأداء (PAS) تتعرف على إجراءات الانعطافات الحادة أو الفرملة العنيفة والتسارع الكبير لتحديد والاحتفاظ بتروس سرعة أقل في حالة عدم استخدام المحرك.

عند تنشيط PAL/PAS، يوجد رمز ترس أخضر إضافي يظهر في شاشة مجموعة العدادات. انظر مصباح نقل التعشيقات ١٣٧.

صوت المحرك

يُضبط حجم ضجيج المحرك. يُضبط حجم ضجيج المحرك من الأكثر هدوءًا في الوضع Tour (السياحي) إلى الأكثر قوة في الوضع Track (المسار).

الوضع الافتراضي هو اتباع إعدادات مفتاح MODE "وضع" المركبة، ولكن يمكن استبدال الاختيار الأساسي لوضع المركبة للنظام المُحدد حالياً باستخدام هذه القائمة. تقوم الإعدادات المُحددة في هذه القائمة بتعيين سلوك المركبة في جميع أوضاع المركبة المُحددة وسيتم الاحتفاظ بها في كل دورة إشعال. فلا ينبغي إعادة تعيينهم في كل مرة يتم فيها تشغيل المركبة.

قفل المحور الخلفي

المركبات المزودة بمحور خلفي محدود الانزلاق يمكن أن تُعطي قوة سحب أكبر على الثلج أو الطين أو الجليد أو الرمل أو الحصى. وإذا كانت قوة السحب منخفضة، فتسمح هذه الميزة لعجلة القيادة بتلقي معظم قوة السحب لتحريك المركبة. وأيضاً فإن المحور الخلفي محدود الانزلاق يوفر للسائق التحكم المُعزز عند الدوران بشدة أو استكمال المناورة، مثل الانتقال من حارة إلى أخرى. بالنسبة للمركبات المزودة بمحور خلفي محدود الانزلاق، ينبغي تغيير سائل المحور الخلفي. انظر جدول الصيانة ٣٣٧.

عندما تكون المركبة في الوضع الرئيسي Track (مسار)، لا يمكنك استبدال إعدادات التوجيه أو التعليق. فقد ضمنت هذه الإعدادات للتفاعل مع وظائف متقدمة في الوضع Track (مسار) ولا يمكن استبدالها.

يُستبدل تحديد المركبة الرئيسي بالتحديدات التي تم إجرائها في قائمة وضع القيادة من خلال الأزرار أو المفتاح الموجود على الكونسول الأوسط. ولتيسر التخصيص والاستبدال، حدد أحد الإعدادات الثلاثة بلمس شاشة نظام المعلومات والترفيه.

عندما تكون في شاشة التخصيص لكل نظام من الأنظمة، حدد أحد الخيارات المتاحة:

- تلقائي (يتبع مفتاح MODE "الوضع")
- Tour "سباحي"
- Sport "رياضي"
- Track "المسار" (طراز V-Series فقط)

التوجيه

الضبط من إحساس توجيه خفيف في Tour Mode (وضع السفر) إلى تقليل المساعدة في وضع Sport (الرياضي) وTrack (الحلبة) لمزيد من الإحساس بعملية التوجيه.

التعليق (في حالة توافره مع نظام التعليق المغناطيسي)

لضبط حزم تخفيف الصدمات من توليف الراحة في وضع Tour (السفر) إلى استجابة محسنة في وضع Sport (السفر) وTrack (الحلبة).

التحكم في الجر والثبات

يمكن إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak / نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) بالضغط والاستمرار على الزر لمدة خمس ثوانٍ.

تخصيص وضع السائق

يمكن تعيين وضع إدارة صوت المحرك والتوجيه ومحرك التعليق وفقاً لتفضيل السائق. راجع "وضع القيادة" في تخصيص السيارة ١٤٩.

مثبت السرعة

نظام التحكم في ثبات السرعة

⚠ تحذير

ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

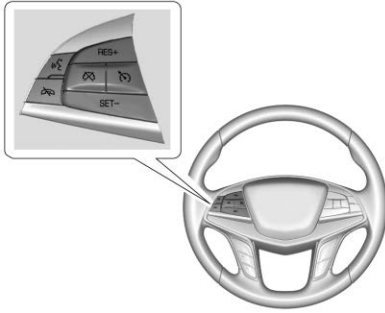
يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزقة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزقة.

ومع مثبت السرعة يمكن الحفاظ على سرعة 40 كم/ساعة (25 ميل/ساعة) أو أكثر بدون الاستمرار في وضع قدمك على دواسة الوقود. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلا/ساعة).

إذا بدأ نظام التحكم في الجر/StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) في الحد من دوران العجلة حول محورها عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة، فسوف يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة تلقائياً. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٨. عند حدوث إنذار اصطدام عند تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة، يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣٣. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام التحكم في ثبات السرعة بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيله.

وستتوقف عمل نظام التحكم في ثبات السرعة في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر "TCS" أو StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC".

عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.



Ⓜ: اضغط لتشغيل النظام وإيقافه. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

RES+: إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، أضغط لفترة وجيزة لمتابعة هذه السرعة أو أضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً بالفعل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، أضغط RES+ لدرجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، أضغط RES+ للحاسبة الثانية.

SET- (ضبط): اضغط لبرهة قصيرة لضبط السرعة ولتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات

- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط RES+ لفترة وجيزة حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي 1 كم/ساعة (1 ميل/ساعة).
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط RES+ لفترة وجيزة حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.


تقليل السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

- قم بتنفيذ أي مما يلي:
- اضغط مع الاستمرار على SET- حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
 - لتقليل سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط على SET- لفترة وجيزة حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي 1 كم/ساعة (1 ميل/ساعة).
 - لتقليل سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط على SET- لفترة وجيزة لأعلى حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم

٣. اضغط وحرر SET-. ستظهر السرعة المطلوبة التي تم ضبطها لفترة وجيزة في مجموعة العدادات.
٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المرغوبة، يظهر مؤشر أخضر لنظام التحكم في ثبات السرعة بمجموعة العدادات وتظهر رسالة ضبط السرعة بالنظام في الشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت موجودة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة، ثم تم استخدام الفرامل، أو تم الضغط على ، فسيتم تحرير مثبت السرعة دون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.



و بمجرد وصول سرعة المركبة إلى حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر، اضغط لفترة وجيزة على زر RES+. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقاً.

زليحة السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة



- قم بتنفيذ أي مما يلي:
- اضغط مع الاستمرار على RES+، حتى يتم بلوغ السرعة المرغوبة، ثم حرره.


السرعة منشطاً بالفعل، استخدمه لخفض سرعة المركبة. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على SET- لدرجة الثبات الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط على SET- للحابسة الثانية.

✘: اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)  ١٢١ أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور)  ١٢٤. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدتي القياس المعروضة.

ضبط مثبت السرعة

في حالة إضاءة  عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجاً عن الضغط على SET- أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق  أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

١. اضغط على .
٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.

تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكياً لتقليل سرعة المركبة.

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

استخدم دواسة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على الدواسة، فسوف تبطئ المركبة للرجوع إلى السرعة مسبقة الضبط للسير المطرد.

عند ضغط دواسة التسارع أو بعد التحرير، يقلل لإلغاء نظام التحكم في ثبات السرعة، يؤدي ضغط SET- لفترة وجيزة إلى ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة الحالية للمركبة.



استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

إن طريقة عمل مثبت السرعة على المرتفعات تتوقف على سرعة وحمولة المركبة وانحدار المرتفعات. وعند صعود المرتفعات المنحدرة فقد تحتاج إلى الضغط باستمرار على دواسة الوقود للحفاظ على السرعة. عند النزول من منحدر قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكياً لتقليل سرعة المركبة. وكذلك، قد تحتاج إلى


الفرملة أو التبديل إلى غيار أدنى للتقليل من سرعتك. عند تعشيق دواسة الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

إنهاء مثبت السرعة

توجد أربع طرق لإنهاء مثبت السرعة:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- بَدَل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

في حالة التجهيز بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، يتاح ليترسي اختيار السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة والفجوة اللاحقة. اقرأ هذا القسم بأكمله قبل استخدام هذا النظام. يستخدم النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) كاميرا ومستشعرات رادار لكشف المركبات الأخرى. الفجوة اللاحقة عبارة عن

الفترة الزمنية اللاحقة (أو المسافة) بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير تتحرك في نفس الاتجاه. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة في خط سيرك، يعمل النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) مثل نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظم.

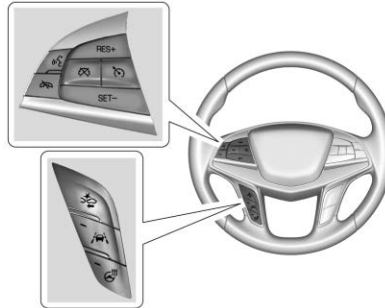
أما في حالة رصد وجود أي مركبة في خط سيرك، فيمكن النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) زيادة سرعة المركبة أو خفضها، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المحددة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عشق الفرامل.

في حالة تنشيط نظام التحكم في الجر (TCS) أو StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) أثناء تشغيل نظام ACC، فقد يتوقف نظام ACC عن العمل تلقائياً. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات  ٢٠٨. عندما تكون ظروف الطريق تسمح باستخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) بآمان، يمكن إعادة تشغيل نظام ACC مرة أخرى. ولن يتم تشغيل نظام ACC إذا كان نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) معطلاً.

تحذير (يتبع)

يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفاً.

- ضعف الرؤية في حالات الضباب على سبيل المثال أو المطر أو هطول الجليد، يكون أداء ACC محدوداً في ظل هذه الظروف.
- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.



⚠️: اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

RES+: اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقاً أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC منشطاً بالفعل. لزيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة (1 ميل/ساعة)، اضغط RES+ لدرجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة 5 كم/ساعة (5 ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط RES+ للحاسة الثانية.

SET- (ضبط): اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC منشطاً بالفعل. لتقليل السرعة بمقدار 1 كم/ساعة (1 ميل/ساعة)، اضغط على SET- لدرجة الثبات الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة 5 كم/ساعة (5 ميل/ساعة) التالية بعدد السرعة، اضغط على SET- للحاسة الثانية.

⊗: اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

⚠️: اضغط لتحديد إعداد فاصل زمني (أو مسافة) في نظام ACC من بين Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

تحذير ⚠️

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضاً "تنبيه السائق" في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ⇨ 182.


تحذير ⚠️

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات، فقد لا


(يتبع)

يكون ذلك مطلوبًا. حافظ على إغلاق  أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.


حدد السرعة المضبوطة المطلوبة للنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC). تكون هذه السرعة هي سرعة المركبة عند عدم رصد أي مركبة في خط سيرك.

أثناء تحرك المركبة، لن يتم ضبط نظام ACC على سرعة أقل من 25 كم/ساعة (15 ميل/ساعة)، إلا أنه يمكن الاستئناف عند القيادة بسرعات أقل.

لضبط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

١. اضغط على .
 ٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.
 ٣. اضغط على SET- ثم حرره.
 ٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.
- بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

يمكن أيضًا ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معسّقة.


المنتظمة منشطًا، سيضيء مؤشر  باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.



عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

⚠ تحذير



تحقق دائمًا من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطًا، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائيًا عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع حادث ما لم يتم تشغيل الفرامل يدويًا. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

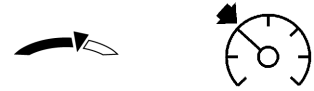
ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

في حالة تشغيل  عند عدم الاستخدام، فقد يتم الضغط عليه والانتقال إلى النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة عندما لا


يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة)  أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور)  ١٢٤. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على . تظهر رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC). انظر رسائل السيارة  ١٤٨.



مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة
ACC مؤشر نظام

عندما يكون نظام ACC منشطًا، سيضيء مؤشر  باللون الأخضر على مجموعة العدادات وسيتم عرض الفجوة اللاحقة. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة

عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظراً لأنه تم تجاوز وظيفته. ستظهر رسالة تحذيرية في مركز معلومات السائق والشاشة العلوية، راجع رسائل السيارة ١٤٨.

- اضغط مع الاستمرار على RES+ إلى أن يتم الوصول إلى السرعة المضبوطة المعروضة، ثم حرره.
- لزيادة السرعة تدريجيًا بزيادات طفيفة، اضغط على RES+ حتى العاجز الأول. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لزيادة سرعة المركبة تدريجيًا بزيادات طفيفة، اضغط على RES+ حتى العاجز الثاني. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن أيضًا زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.
- إذا كان يُستخدم نظام ACC لتثبيت المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على RES+ سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة.

• في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على RES+ وحرر دواسة الفرامل. سيقيم نظام ACC بتثبيت المركبة إلى أن يتم الضغط على RES+ أو دواسة الوقود.

يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في حالة وجود مركبة تسير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقترب من إحدى المركبات وتبعتها" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.

بمجرد استئناف نظام ACC، في حالة عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة التي أمامك على مسافة أكبر من الفجوة اللاحقة المحددة أو في حالة خروج المركبة من منحنى شديد، فسيزداد سرعة المركبة إلى أن تصل إلى السرعة المضبوطة.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

قم بتنفيذ أي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط -SET ثم اترك دواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.



يظهر مؤشر ACC على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت متوفرة. عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيضيء المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC منشطًا، سيضيء المؤشر باللون الأخضر.

كن يقظًا لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المطلوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

لبدء استخدام نظام ACC مجددًا، اضغط RES+ لأعلى لفترة وجيزة.

- وفي حالة تحرك المركبة، تعود إلى السرعة المضبوطة مسبقًا.

كما أن الضغط على RES+ في حالة عدم وجود مركبة أمامك سيؤدي إلى استئناف عمل نظام ACC.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة


قم بتنفيذ أي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحرير الفرامل واضغط -SET. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأذنى.
- اضغط مع الاستمرار على -SET حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حرره.
- لخفض السرعة تدريجيًا بمعدل انخفاض أقل، اضغط على -SET حتى الحاجز الأول. مع كل ضغط، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي 1 كم/ساعة (1 ميل/ساعة).
- لخفض سرعة المركبة تدريجيًا بمعدل انخفاض أقل، اضغط على -SET حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطة يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

- لتقليل السرعة والمركبة متوقفة، اضغط على -SET إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.


اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

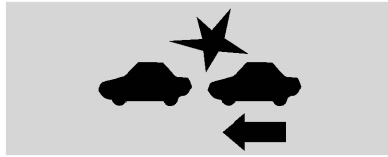
اضغط  بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطة تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

يؤدي الضغط إلى عرض إعداد الفاصل الحالي لفترة وجيزة على مجموعة العدادات والشاشة العلوية. سيتم الحفاظ على إعداد الفاصل الحالي حتى يتم تغييره.


نظرًا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، سيبتدأ مرجع مركبتك بعيدًا عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وبنسبة وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية يعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التنبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي  ٢٣٣.

تنبيه السائق



في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافٍ نظرًا للإقتراب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم على الشاشة العلوية بالزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة  ١٤٩.

انظر القيادة الوقائية  ١٨٢.

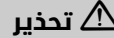
الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها



يوجد مؤشر مركبة في الأمام على مجموعة العدادات والشاشة العلوية. لا يظهر هذا المؤشر سوى إذا تم رصد مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يظهر هذا المؤشر، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكياً ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف المركبة التي أمامك طبقاً للفجوة اللاحقة المختارة. تزداد أو تقل سرعة المركبة بحسب المركبة التي تسير أمامك، ولكنها لن تتجاوز السرعة المضبوطة. ويمكن أن تعمل على تعشيق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تصبى مصابيح الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفاً عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير



ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

تحرير نظام ACC أوتوماتيكياً

يتم فصل نظام ACC أوتوماتيكياً وسوف تحتاج إلى تشغيل الفرامل بنفسك لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.
- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام ESC/StabiliTrak.

- لا يتم اكتشاف أي أحداث مرورية أو أجسام أخرى.
- وجود عطل في النظام.

سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام ACC غير نشط.

في بعض الحالات، عند تعذر تشغيل ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة)، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقاً في هذا القسم. إنظر دائماً في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

الإبلاغ لاستثناء عمل نظام ACC

سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

فإذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تسيبه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو تستطلق ثلاث صفارات. انظر "نوع التنبيه"

تحذير ⚠️

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكيا إذا كانت قدمك مرتكزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق**تحذير** ⚠️

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصا عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعدا دائما لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

تحذير (يتبع)

عندما يقوم نظام ACC بثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائما مستعدا لاستخدام الفرامل بنفسك.

تحذير ⚠️

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيرا. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائما الوضع P (الركن) وأطفئ الإشعال قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دواسة الوقود ونظام ACC نشطا، سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات وفي الشاشة العلوية. في حالة توافرها، للإشارة إلى أن الفرملة التلقائية لن تحدث. وسيقوم نظام ACC باستئناف العملية عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود.

وتنبيه بدء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ⚡ ١٤٩.

عند وجود مركبة أمامك تقود بعيدًا، يقوم نظام ACC بالاستئناف تلقائيًا إذا كان التوقف لفترة وجيزة. إذا لزم الأمر، اضغط على RES+ أو على دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام ACC. إذا توقفت المركبة لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحًا وحزام أمان مقعد السائق مفكوكًا، سيقوم نظام ACC تلقائيًا بتثبيت الفرامل الركن الكهربائية (EPB) لتثبيت المركبة. سوف يضيء مصباح حالة فرامل EPB. انظر Electric Parking Brake (فرامل الركن الكهربائي) ⚡ ٢٠٥ لتحرير فرامل الركن الآلي (EPB)، اضغط على دواسة الوقود.

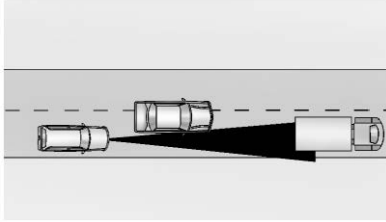
قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة. انظر رسائل السيارة ⚡ ١٤٨.

تحذير ⚠️

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغاءه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة.

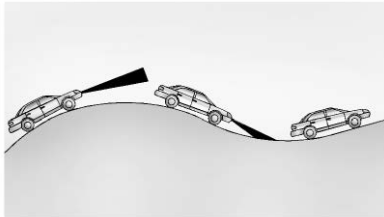
(يتبع)

تغيير حارات المركبات الأخرى

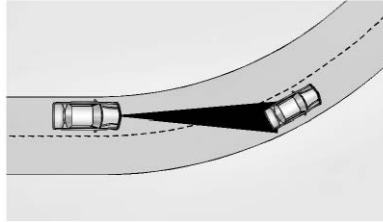


لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

لا تستخدم نظام ACC على الطرق ذات المرتفعات والمنخفضات وعند سحب مقطورة



عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحنى، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.



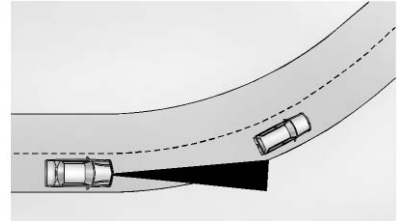
قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحيانا بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تحذير ⚠

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وجنبها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. عليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة. حيث يقوم بخفض سرعة المركبة إذا كان المنحنى حادا للغاية.



أنظمة مساعدة السائق

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معا للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

⚠ تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ١٨٢.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.

(يتبع)

تنظيف نظام الاستشعار

مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية ومستشعرات الرادار في مقدمة المركبة قد يتم تغطيتها بالثلج أو الجليد أو الاتساخات أو الوحل. وهذه المناطق تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.



إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متاحًا. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية الخارجية ٣٢٧.

سيكون تشغيل النظام محدودًا أيضًا في حالة هطول الثلج أو الأمطار الغزيرة أو وجود رش في الطريق.


تجنب استخدام نظام ACC عند القيادة على المنحدرات أو عند سحب ي مقطورة. بالنسبة لإمكانية السحب، راجع معلومات عامة بشأن السحب ٢٤٩. لن يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة السير عند القيادة على المنحدرات. وسوف يحتاج السائق غالبًا إلى تولي المهمة والقيام بالفرملة على المنحدرات، وخصوصًا عند سحب مقطورة. عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام ACC.

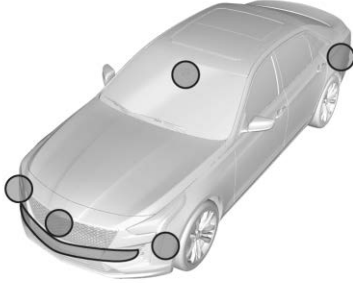
تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

هناك ثلاث طرق لتحرير نظام ACC:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام ACC من الذاكرة إذا تم الضغط على  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

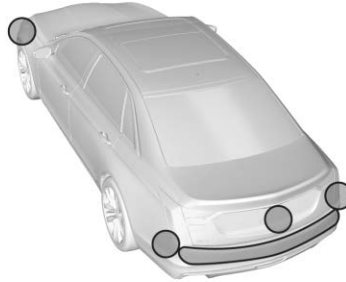


- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلا من إطلاق الصفارة. لتغيير ذلك، انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ١٤٩.

تنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.



تحذير (يتبع)

- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
 - تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
 - تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
 - تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

صوتيا أو مقعد تنبيه السلامة

- بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة.
- ولتغيير شدة صوت صفارة التحذير، انظر "الراحة والملاءمة" تحت تخصيص السيارة ١٤٩.

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

في حالة تجهيز المركبة بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA)، ونظام مساعد الركن الأمامي (FPA)، والرؤية المحيطة ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع للخلف (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف، ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) ومساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

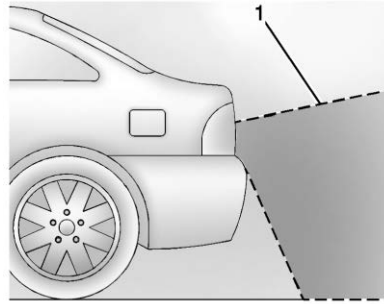
عند نقل حركة المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمنطقة الواقعة خلف المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير، للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى حوالي ١٢ كم/ساعة (٨ ميل في الساعة) بينما تكون المركبة في الوضع D (القيادة).

قد يظهر مثلث تحذيري لإظهار مكان الجسم الذي اكتشفه نظام مساعد الركن الخلفي (RPA). ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

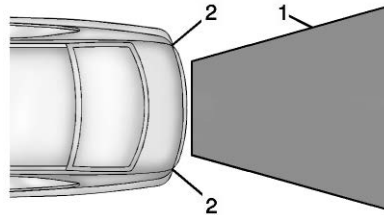
الرؤية المحيطة

إذا توفرت ميزة الرؤية المحيطة فستعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة بالإضافة إلى عرض الكاميرا الأمامية أو الخلفية في شاشة نظام المعلومات والترفيه. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو بالقرب من الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة رقم السيارة.

يمكن الوصول إلى نظام الرؤية المحيطة من خلال اختيار CAMERA "كاميرا" في شاشة المعلومات والترفيه أو عند نقل السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريباً (٨ ميل في الساعة).



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

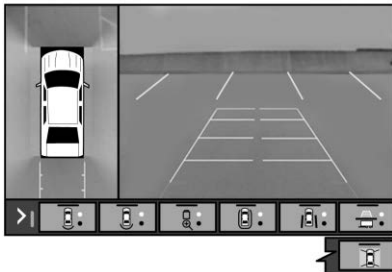


١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

٢. جوانب المصدّم الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدّم أو تحته.

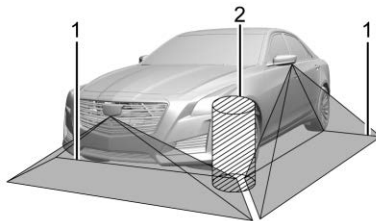
طريقة العرض المتوافرة بالكاميرا



المس أزرار طرق العرض بالكاميرا الموجودة على طول الجزء السفلي من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

العرض القياسي الأمامي / الخلفي : يعرض صورة للمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها. المس زر طريقة العرض "Front/Rear Standard View العرض القياسي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض الأمامية والخلفية المتوافرة بالكاميرا.

إذا توفرت هذه الميزة، فإن الكاميرا الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن لأي جسم على مسافة 30 سم (12 بوصة).



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطة ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائمًا المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

Top Down View "العرض من أعلى لأسفل" عندما تكون طريقة عرض CAMERA الكاميرا "نشطة".

نظام مساعد الركن

باستخدام مساعد الركن الخلفي، وإذا كانت المركبة مزودة بمساعد الركن الأمامي، عندما تتحرك المركبة بسرعة أقل من 8 كم/سا (5 ميل في الساعة) قد تكتشف المستشعرات الموجودة في المصدات الأجناس التي يصل طولها إلى 2.5 متر (8 قدم) في الخلف و1.2 متر (4 قدم) أمام المركبة في نطاق 25 سم (10 بوصة) من سطح الأرض وأسفل مستوى المصد. ويمكن أن تقل مسافات الاكتشاف هذه خلال ظروف الطقس الحار أو الرطب. المستشعرات المحجوبة لن تكتشف الأجسام وقد تتسبب في اكتشافات خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والاتساخات، والثلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

تحذير ⚠

لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك

(يتبع)

العرض الجانبي الأمامي/الخلفي : يعرض مشهدًا يُظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبيين الأمامي والخلفي للسيارة. المس زر طريقة العرض

Side Forward/Rearward View "العرض الجانبي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض من الأمام والخلف. لا يكون تنبيه وجود مشاة في الخلف ونظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) متوافرًا عندما تكون طريقة العرض Side Forward/Rearward "العرض الجانبي الأمامي/الخلفي" نشطة.

خطوط التوجيه : يعرض الإرشادات التوجيهية المتاحة.

العرض من أعلى لأسفل : يعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة، إلى جانب عرض الكاميرا الخلفية في شاشة نظام المعلومات والترفيه. سيتم استبدال عرض الكاميرا الخلفية بعرض الكاميرا الأمامية بعد التحويل من وضع R (الرجوع للخلف) إلى الترس الأمامي أو عندما تتحرك المركبة للأمام بسرعة أقل من 12 كم/ساعة (8 ميل في الساعة). يمكن أيضًا الوصول إلى طريقة العرض هذه عن طريق لمس الزر

العرض المتقاطع الأمامي / الخلفي : تعرض حركة المرور المتعددة الأمامية أو الخلفية التي تُظهر الكائنات مباشرة إلى يسار ويمين مقدمة السيارة أو الجزء الخلفي منها. المس زر طريقة العرض Junction View "العرض المتقاطع" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض الأمامية والخلفية المتوافرة بالكاميرا.

العرض العلوي الأمامي / الخلفي : يعرض مشهدًا علويًا للمنطقة الموجود أمام المركبة أو خلفها. سيؤدي لمس الزر إلى التبديل بين طريقي العرض.

العرض التجويفي الأمامي / الخلفي : يعرض مشهدًا للسيارة من الأمام أو الخلف. المس زر طريقة العرض Bowl View "العرض التجويفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض من الأمام والخلف. لا يكون تنبيه وجود مشاة في الخلف ونظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) متوافرًا عندما تكون طريقة العرض Bowl view "العرض التجويفي" نشطة.

تحذير ⚠️

يعمل نظام التحذير عند الرجوع للخلف مع السرعات الأكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدّم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كافٍ، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى في وجود نظام التحذير عند الرجوع للخلف، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا وتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدم أو يقلل الأثر الناتج عنه.

عند اكتشاف جسم لأول مرة في الخلف، تصدر صفارة واحدة من الخلف، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من الجانبين. عندما يكون جسم قريبًا جدًا (>٠,٦ متر (٢ قدم) خلف المركبة، أو >٠,٣ متر (١ قدم) أمام المركبة)، تتلطف خمس صفارات من الأمام أو الخلف على حسب موقع الجسم، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان خمس مرات من الجانبين. النغمات الصادرة عن مساعد الركن الأمامي أعلى من مثيلاتها في مساعد الركن الخلفي.

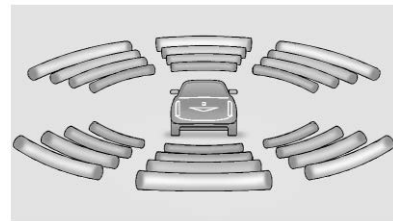
تحذير الرجوع للخلف والفرامل الأوتوماتيكية العكسية

السيارات ذات النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) بها نظام تحذير الرجوع للخلف ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB). يستطيع تحذير الرجوع للخلف، كجزء من النظام، التحذير من الأجسام الخلفية عند الرجوع للخلف بسرعات أكبر من 8 كم/ساعة (5 ميل/ساعة).

نظام التحذير عند الرجوع للخلف سوف يطلق صفارة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، تسمع صوت الصفارة من الخلف، أو تشعر بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضًا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

تحذير (يتبع)

القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٨ كم/سا (٥ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.



قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها أشرطة توضح "المسافة نحو الجسم" ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن. وعندما يقترب الجسم، يضيء المزيد من القضبان ويتحول لون القضبان من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

تحذير ⚠

خاصية RAB قد لا تستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تتنظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى مع وجود ميزة RAB، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة قبل وأثناء الرجوع للخلف.

إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، قد يتم تفعيل فرامل الركن الكهربائية (EPB). عندما يكون الوضع أمانا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت تتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

تحذير ⚠


قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل من نظام RAB. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا RVC وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)


في حالة التجهيز بذلك، يعرض تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) مثلث تحذير أحمر اللون مصحوبًا بسهم يتجه لليمين أو اليسار للتحذير بشأن حركة المرور القادمة من اليمين أو اليسار. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، فإما أن تنطلق ثلاث صفارات من اليمين أو اليسار أو ثلاث اهتزازات بمقعده تنبيه الأمان على اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.


توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

المس  بمجموعة التجهيزات الوسطى لتشغيل أو إيقاف تشغيل مساعد الوقوف الأمامي والخلفي والفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) ونظام تحذير الرجوع للخلف في وقت واحد. يضيء مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

قم بإيقاف تشغيل نظام مساعد الركن وإنذار التقاطعات المرورية الخلفية والفرملة الأوتوماتيكية الخلفية عند سحب مقطورة.

لتشغيل أو إيقاف تشغيل رموز نظام مساعد الركن الخلفي أو خطوط التوجيه (في بعض الطرز)، راجع "الكاميرا الخلفية رموز نظام مساعد الركن" تحت تخصيص السيارة  ١٤٩.

يمكن كذلك تشغيل أو إيقاف نظام RCTA من خلال تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة  ١٤٩.

إشارة الانعطاف اليسرى أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير تحديد الجانب في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لتبديل وضع الركن بين الوضعين "متوازي" و"متعامد"، إمس مع الاستمرار بـ P مع إشارة أثناء عملية البحث أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير وضع الركن في شاشة نظام المعلومات والترفيه.



بعد إكمال اجتياز مساحة كبيرة بشكل كاف، ينطلق صوت مسموع. يتم عرض رمز التوقف الأحمر ورسالة عن النقل إلى وضع الرجوع. إذا كانت المركبة في الوضع R (الرجوع)، ولكن لا يتم توجيهها إلى المساحة المتوقعة، فقد يكون هذا بسبب أن النظام يُدخل المركبة إلى مساحة تم اكتشافها مسبقًا. لا يحتاج نظام APA إلى صيانة.

تحذير (يتبع)

شخص أو أشياء تدخل مسافة الركن. لا يكتشف نظام APA أو يتجنب الحالة المرورية الموجودة خلف المركبة أو بجانبها. كن مستعدًا لإيقاف المركبة أثناء مناورة الركن.

المس P مع الموجود بمجموعة التجهيزات الوسطى لتمكين النظام من البحث عن مساحة للركن كبيرة بالقدر الكافي وفي نطاق 1.5 متر (5 أقدام) من المركبة. يجب أن تكون سرعة المركبة أقل من 30 كم/ساعة (18 ميل/ساعة). لا يمكن للنظام:

- اكتشاف إذا ما كانت مساحة ركن قانونية أم لا.
 - الركن بالضبط بمحاذاة المركبة المجاورة لها في حالة الاقتراب من المنطقة بزواوية أو إذا كانت مساحة الركن ذات زاوية.
 - الركن بالضبط في وسط منطقة مميزة بأنها كبيرة للغاية.
 - اكتشاف الأرصفة القصيرة دومًا.
- عندما يكون نظام APA نشطًا، يبحث عن مساحات ركن على يمين المركبة. للبحث عن مساحة للركن جهة اليسار، قم بتشغيل

Automatic Parking Assist (APA) with Braking (مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) مع الفرملة)

في حالة وجود هذه الميزة، يبحث APA عن أماكن الركن المتوازية والمتعامدة ويوجه السيارة إليها. عند استخدام APA، يجب تثبيت تروس النقل، أثناء قيام النظام بتطبيق الفرامل ودواسة الوقود. تُساعد شاشة العرض والصافرات الصوتية المسموعة في التوجيه أثناء مناورات الركن. لا تستخدم نظام مساعد الركن التلقائي عند سحب قاطرة.

تحذير ⚠

قد لا يتمكن نظام APA من اكتشاف الأجسام في مكان الركن، الأشياء اللينة أو الرفيعة، أو الأشياء العالية بعيدًا عن مستوى الأرض مثل الشاحنات المسطحة، أو الأشياء تحت مستوى سطح الأرض مثل الحفر الكبيرة، أو الأجسام المتحركة (مثل المشاة). تحقق دومًا من أن مساحة الركن مناسبة لركن مركبة. لا يستجيب نظام APA إلى التغييرات في مساحة الركن، مثل تحريك المركبة المجاورة، أو

(يتبع)

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يحتاج نظام APA إلى فترة قصيرة من القيادة بجانب المنحنيات للمعايرة.

تنبيه وجود مشة في الخلف

يمكن أن توفر هذه الميزة، في ظل ظروف معينة، تنبيهات بخصوص المشاة الذين يكونون داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة. لا تعمل هذه الميزة سوى في الوضع R (الرجوع للخلف) عند القيادة بسرعة أقل من 12 كم/س (8 ميل في الساعة)، وتكتشف وجود المشاة على بُعد يصل إلى 8 م (26 قدم) أثناء القيادة النهارية. أثناء القيادة النهارية، يكون أداء الميزة محدودًا جدًا.



مؤشر) Rear Pedestrian Alert Indicator (تنبيه اكتشاف وجود مشة في الخلف

عند اكتشاف وجود أحد المشاة داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة، يومض هذا الرمز باللون الكهرماني على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإلى جانب ذلك يصدر صوت صافرتين تحذيريتين من الخلف، أو إذا

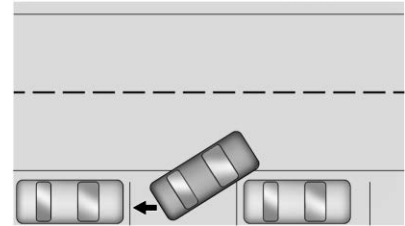
إرشادات إضافية. عند نقل السرعات، اسمح للتوجيه التلقائي أن يكتمل قبل متابعة مناورة الركن. سيصدر نظام APA صوتًا ويعرض رسالة PARKING COMPLETE (اكتمال عملية الركن). قم بتطبيق الفرامل وقم بوضع المركبة في P (الركن).

قد يتم فصل APA أوتوماتيكيًا إذا حدث ما يلي:

- استخدام عجلة القيادة بواسطة السائق.
- تجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها.
- يتم تعشيق فرامل الركن أو يتم نقل المركبة إلى الوضع P (الركن).
- حدوث خطأ في نظام APA.
- تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو الفرامل المانعة للانغلاق.
- يتم عرض رسالة للمركبة ذات أولوية مرتفعة في مركز معلومات السائق.
- قام السائق بفتح الباب مع حزام أمان مفكوك.

يُثبَّت الفرامل للمركبة حتى يتم تعشيق فرامل الركن أو الفرامل، أو يتم نقل المركبة إلى الوضع P (الركن).

لإلغاء نظام APA، المس \square مرة أخرى.



سيقوم نظام APA بإرشاد المركبة لكي تتوقف بمجرد اكتشاف مساحة كبيرة بما يكفي. اتبع التعليمات المعروضة. قم بالنقل إلى R (رجوع) لتشغيل القيادة التلقائية. تقوم عجلة القيادة بالاهتزاز لفترة وجيزة للتذكير بإزالة اليدين عن عجلة القيادة. يُستخدم نظام APA سرعة التباطؤ والفرملة من أجل الركن. إذا كانت سرعة التباطؤ ليست كافية، اضغط بلطف على دواسة الوقود. افحص المحيط وكن على استعداد للتوقف لتجنب المركبات أو المشاة، أو أشياء لم يكتشفها النظام. في حالة قيام السائق بالفرملة، لن يقوم نظام APA بإلغاء التعشيق. إن التوجيه اليدوي من قبل السائق يؤدي تلقائيًا إلى إلغاء تعشيق نظام APA. وتكون سرعة المركبة محدودة بسرعة أقصاها ٥ كم/ساعة (٣ أميال بالساعة) أثناء مناورة الركن.

يتم عرض سهم تقدم للإشارة إلى حالة مناورة الركن. اعتمادًا على حجم المساحة، قد يتطلب إجراء مناورات إضافية وستكون هناك

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة المركبة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادم الأمامية (FCA) والتحذير عند مغادرة حارة السير (LDW) ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وتنبيه منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) وتنبيه تغيير حارة السير (LCA) ونظام الفرملة التلقائية الأمامية (FAB) ونظام الفرملة في حالة اكتشاف وجود مشاة بالأمام (FPB) و/أو نظام الرؤية الليلية، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضراره.

نظام إنذار التصادم الأمامي

إذا توفر نظام FCA (التحذير من التصادم الأمامي)، فإنه يمكنه المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهربائي اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة كبيرة جدًا.

يكشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة

تحذير (يتبع)

- لم تكن كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) أو المصابيح الخلفية أو المصابيح الاحتياطية نظيفة أو في حالة عمل مناسبة.
- لم تكن المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف).

للمساعدة في تجنب الوفاة أو التعرض للإصابة، تأكد دائمًا من عدم وجود مشاة حول المركبة قبل الرجوع للخلف. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعسف الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ⇨ ١٨٢. حافظ على نظافة كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) والمصابيح الخلفية والمصابيح الاحتياطية وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف على "Off" إيقاف التشغيل" أو "Alert" التنبيه". راجع جزئية "اكتشاف وجود مشاة بالخلف" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" أسفل تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩. إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يمكن ضبط التنبيهات على صوت الصافرات التحذيرية أو نبضات المقعد. راجع جزئية "نوع التنبيه" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" أسفل تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

كانت المركبة مجهزة بذلك، تحدث نبضتين من كلا جانبي مقعد السائق. عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالقرب من المركبة، يوضع الرمز باللون الأحمر على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإلى جانب ذلك يصدر صوت سبعة صافرات تحذيرية من الخلف، أو إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، تحدث سبعة نبضات من كلا جانبي مقعد السائق.

تحذير ⚠

لا يؤدي تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف إلى فرملة المركبة تلقائيًا. ولا يوفر تنبيهًا كذلك ما لم يكتشف وجود مشاة. وقد لا يكتشف جميع المشاة إذا:

- لم يكن القاشبي خلف المركبة مباشرة، ويمكن رؤيته بالكامل في كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، أو واقف في وضع مستقيم.
- كان القاشبي جزءًا من مجموعة.
- كان القاشبي طفلًا.
- كانت الرؤية ضعيفة، بما في ذلك الظروف الليلية أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- كانت كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) مسدود بالأوساخ أو الثلج أو الجليد.

(يتبع)

تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. وقد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

يمكن تعطيل نظام FCA إما عن طريق عنصر من عناصر تشغيل عجلة القيادة المتعلق بنظام FCA، أو، إذا توفر، من خلال تخصيص السيارة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

الكشف عن المركبة التي أمامك

تحذيرات نظام FCA لن تتطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مغارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وستعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

(٥ ميل/ساعة). إذا كانت المركبة مجهزة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإنه يستطيع اكتشاف مركبات على مسافات تبلغ ١١٠ متر (٣٦٠ قدم) تقريبًا والعمل مع سرعات أكثر من ٤ كم/س (٢,٥ ميل في الساعة). انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇨ ٢١٦.

تحذير

لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذرك كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشيق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ⇨ ١٨٢.

(بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب) أو في بعض المركبات علي Off (إيقاف). يبين الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرات أخرى إلى تغيير وضع الضبط هذا. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، تُعَد توقيت حدوث التنبيه. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائيًا إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة للمتابعة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

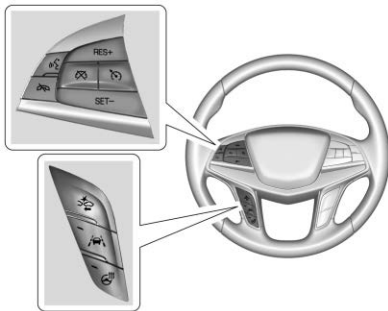
يُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالتوازي على مركز معلومات السائق (DIC). انظر مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢. الحد الأدنى لوقت التتبع هو


التنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف



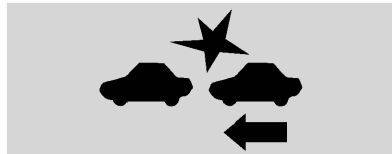
وس يظهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب جدا من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التنبيه

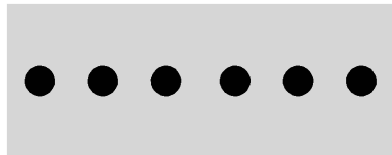


يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على  لضبط توقيت FCA على Far

التنبيه من التصادمات



مع الشاشة العلوية



بحوز الشاشة العلوية

عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الاحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند حدوث تنبيه التصادم.

٥- ثانية. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الرئيسية.

الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)

إذا كانت السيارة مزودة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، فهي كذلك مزودة بنظام FAB الذي يحتوي على مساعد

فرملة ذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائيًا لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من أثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية فقط في حالة اكتشاف مركبة ما. ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٣٣.

يعمل النظام عند القيادة للأمام بين 8 كم/ ساعة (5 ميل/ساعة) و80 كم/ساعة (50 ميلًا/ساعة) أو في المركبات المزودة بالنظام التلاوُمي للتحكم في ثبات السرعة فوق 4 كم/ساعة (2 ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة 60 متر (197 قدم) تقريبًا.

⚠ تحذير

يعتبر نظام FAB خاصة استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام FAB في فرملة السيارة. فهذا النظام لن يستخدم (يتبع)

تحذير (يتبع)

الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للسيارات التي يتم اكتشافها فقط.

يتعذر على نظام FAB:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق المتوتبة أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.
- اكتشاف كل السيارات، خاصة السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.
- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبتها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزًا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). لا يحتاج نظام FAB إلى خدمة.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

قد يساعد نظام FPB إذا كان مزودًا في تجنب أو الحد من الضرر الناتج عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة القريبين عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB مؤشرًا كهربائيًا، عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالأمام مباشرة. عند الاقتراب من أحد المشاة المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FPB وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتصدر صافرات بسرعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يمكن لنظام FPB توفير دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام الفرملة الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) في حالة اكتشاف وجود مشاة. انظر الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB) ٢٣٦.

قد يكتشف نظام FPB وينبه بوجود مشاة عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة).

تحذير

قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

يمكن تعطيل كل من FAB و IBA من خلال إعدادات تخصيص السيارة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة ١٤٩.

تحذير

استخدام FAB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. شغل النظام للتنبيه أو إذا كانت المركبة مزودة بنظام ACC لإيقاف التشغيل عند سحب قاطرة.

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.

قد يقوم نظام FAB بفرملة السيارة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام FAB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالسيارة متوقفة. حرر فرامل EFB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

تحذير

يمكن أن يقوم نظام FAB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز FAB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتمادًا على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

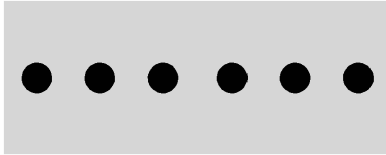
نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمرًا طبيعيًا وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكيًا فقط عند ترك دواسة الفرامل.

القربين يسير أمام المركبة مباشرة، سوف يعرض مؤشر وجود المشاة أمامك لونيًا كهربائيًا.

تنبيه المشاة الأمامي



مع الشاشة العلوية



بحوز الشاشة العلوية

عند اقتراب المركبة من أحد المشاة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي. وتنتقل ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير

تحذير (يتبع)

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعتشق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ⇨ ١٨٢. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعر نظام FPB نظيفًا وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف تشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال تخصيص المركبة. انظر "اكتشاف وجود مشاة بالأمام" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩.

الكشف عن المشاة الذين يسيرون أمامك



يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة. عند الكشف عن وجود أحد المشاة

(ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة بما يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ مترًا (١٣١ قدمًا). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا. إذا كانت المركبة مزودة بنظام الرؤية الليلية، خلال القيادة الليلية، يمكن للمركبة اكتشاف وجود مشاة والتنبيه بذلك عند السير للأمام.

تحذير !

لا يعطي نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال:

- عندما لا يكون المشاة أمامك مباشرة، أو مرتين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.
- إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

(يتبع)

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

نظام الرؤية الليلية

وإذا كان مزودًا، يمكن لهذا النظام مساعدة السائق في الرؤية وتنبية السائق بوجود المشاة أو حيوانات ضخمه أمام المركبة خلف المنطقة المضاءة بالمصابيح الرئيسية. يتم عرض صورة حرارية للمنظر الموجود بالأمام عندما يكون الجو مظلمًا بدرجة كافية بالخارج. وفي حالة اكتشاف أحد المشاة أو حيوان ضخم على بعد أكثر من ٢٥ مترًا (٨٢ قدمًا)، يتم عرض رمز كهربائي للمشاة أو الحيوان ويظهر مربع حول أحد المشاة أو الحيوان. عندما يكتشف النظام أن المركبة تقترب من أحد المشاة الموجود بالأمام بشكل كبير للغاية، يتغير المربع للون الأحمر.

تحذير

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهًا كاذبًا أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة بما في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمنًا.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال تخصيص السيارة. انظر "اكتشاف وجود مشاة بالأمام" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت تخصيص السيارة ١٤٩.

تحذير

استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أمامك مباشرة ولم يتم تشغيل الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلًا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة. وإذا كانت المركبة مزودة أيضًا بنظام الرؤية الليلية، فإن المشاة الذين يكتشفهم نظام الرؤية الليلية لن يتسببوا في حدوث فرملة تلقائية.

إذا حدث ذلك، تقوم خاصية الفرملة الأوتوماتيكية بتشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. قم بتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB). الضغط بقوة على دواسة الوقود سوف يؤدي أيضًا إلى تحرير خاصية الفرملة الأوتوماتيكية وفرامل EPB.

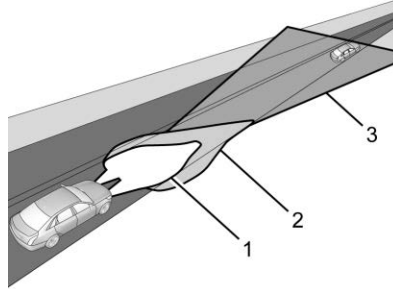
إضبط سطوع لوحة العدادات لجعل الصورة أكثر سطوعًا من اللازم. أوقف تشغيل الصورة بتحديد منظر آخر بمجموعة العدادات.

من المفترض أن تظهر الأجسام الدافئة مثل المشاة والحيوانات والمركبات الأخرى المتحركة أكثر بياضًا بشاشة الرؤية الليلية. من المفترض أن تبدو الأجسام الباردة مثل السماء والإشارات والمركبات المتوقفة أكثر ظلمة. لا يظهر نظام الرؤية الليلية سوى الأجسام الأكثر سخونة أو برودة من الأشياء المحيطة. فهو لا يكتشف مصابيح الفرامل أو إشارات الانعطاف أو وامضات الطوارئ أو مصابيح حركة المرور أو معلومات الإشارة.

استخدم هذا النظام كمساعد من خلال إلقاء نظرة سريعة على الصورة بين الفينة والأخرى. لا تحقق النظر في الصورة أو تستخدم الصورة تحت ظروف الإضاءة الجيدة.

⚠ تحذير

لا تحقق النظر في الصورة أثناء القيادة حيث إن ذلك قد يتسبب في عدم رؤية الأجسام المهمة الموجودة أمامك. فقد تصطدم وقد تصاب أنت والآخرين بأذى.



١. المصابيح الرئيسية ذات الشعاع المنخفض
٢. المصابيح الرئيسية ذات الشعاع العالي
٣. نظام الرؤية الليلية

بتحديد منظر بمجموعة العدادات، يمكن عرض الرؤية الليلية. انظر مجموعة أجهزة القياسات (مستوى القاعدة) ⚡ ١٢١ أو مجموعة أجهزة القياسات (الطراز المطور) ⚡ ١٢٤. يمكن تشغيل نظام الرؤية الليلية في حالة:

- تشغيل الإشعال.
- كانت المركبة في الوضع P (الركن) أو ترس أمامي.
- كان الجو مظلمًا بدرجة كافية في الخارج.
- كانت المصابيح الرئيسية قيد التشغيل.



ومع تشغيل نظام فرملة المشاة بالأمام، يعطي نظام الرؤية الليلية تنبيه شاشة علوية أحمر (HUD) عندما يكتشف النظام أن المركبة تقترب من أحد المشاة بالأمام بدرجة كبيرة للغاية. إضافة إلى ذلك، تصدر صافرة تنبيه أو ينبض مقعد تنبيه الأمان إذا كان مزودًا. انظر نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⚡ ٢٣٧.

⚠ تحذير

حيث لا يكتشف النظام جميع الأجسام أو مسافة المركبة من الأجسام. قد لا يعطي النظام تحذيرًا بوقت كافٍ للمساعدة في تجنب حدوث اصطدام.

تحذير (يتبع)

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعتشقي الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ↗ ١٨٢. حافظ على مستشعر الرؤية الليلية نظيفًا وفي حالة جيدة.

قد لا تتوفر خاصية اكتشاف المشاة في درجات الحرارة المرتفعة بالخارج. ويظهر رمز كهرماني ⚠. لا يحتاج النظام إلى صيانة.

قد لا تكون الصورة في المطر أو الثلج أو الضباب واضحة وقد لا تتمكن من رؤية اتجاه الطريق أمامك. في ظروف الطقس الأشد قسوة، قد تكون الصورة غير واضحة وغير مستعملة. لا يحتاج النظام إلى صيانة.

احتفظ بمستشعر النظام نظيفًا من خلال تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي حتى خمس مرات عندما يكون الجو مظلمًا بدرجة كافية يصعب فيه تشغيل النظام. إذا كانت صورة الرؤية الليلية ما تزال ضبابية، فاستخدم قطعة قماش مبتلة لتنظيف عدسات كاميرا المستشعر برفق وتجفيفها تمامًا. يقع المستشعر خلف الشبكة الأمامية إلى داخل المصابيح الرئيسية بجانب السائق.

تحذير (يتبع)

- إذا كانوا على بعد مسافة أقل من ٢٥ مترًا (٨٢ قدمًا).
- وإذا لم يكونوا أمام المركبة مباشرة في منطقة تغطية المستشعر، ومرئيين بالكامل وواقفين منتصبين أو جزءًا من مجموعة.
- إذا كان المشي أو الحيوان يتحرك بسرعة كبيرة للغاية عبر مجال الرؤية مثل قائد دراجة.
- إذا كان المشي يرتدي أنواعًا معينة من الملابس.
- إذا كانت المصابيح الرئيسية مطفأة باستثناء عند الركن.
- إذا كانت درجة الحرارة الخارجية أعلى من 30 درجة مئوية (86 درجة فهرنهايت).
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك في الضباب أو المطر أو الثلج الكثيف.
- إذا كان المستشعر مسدودًا بأوساخ أو تَلَج أو مطر أو جليد.

(يتبع)

عند اكتشاف أحد المشاة أو حيوان ضخم، يعرض صندوق كهرماني حول الماشي أو الحيوان في شاشة الرؤية الليلية ويعرض رمز كهرماني للماشي، ⚠ أو رمز للحيوان، ⚠ بمجموعة العدادات. كما يظهر رمز الماشي هذا بالشاشة العلوية (HUD). عندما يكتشف النظام مركبة تقترب من أحد المشاة بشكل كبير للغاية، يتحول لون رمز المشاة والمربع الكهرماني للأحمر، ويعرض رمزًا واماضًا أحمر ⚠، على الشاشة العلوية مع صدور صفاة سريعة أو نبض مقعد تنبيه الأمان إذا كان مزودًا.

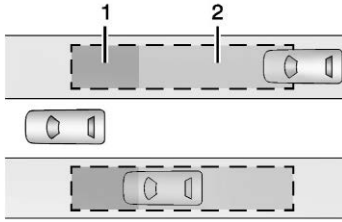
يمكن ضبط رموز نظام المشاة والصفارات ونبضات مقعد تنبيه الأمان على إيقاف تشغيل من خلال تخصيص المركبة بإيقاف تشغيل نظام فرملة المشاة بالأمام. انظر "اكتشاف وجود مشاة بالأمام" في "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل تخصيص السيارة ١٤٩.

تحذير ⚠

لا يقوم نظام الرؤية الليلية بفرملة المركبة تلقائيًا. لا يعطي تنبهات ما لم يكتشف وجود أحد المشاة أو حيوان ضخم. قد لا يكتشف النظام وجود مشاة بما في ذلك الأطفال والحيوانات:

(يتبع)

مناطق رصد نظام LCA



١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريباً حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضاً من المركبات التي تدخل في هذه المنطقة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف المركبة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وسيبومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

⚠ تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائماً من المرايا، والتي نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

كما يجب محاذاة الكاميرا لكي تعمل بصورة صحيحة. إذا كانت الكاميرا تحتاج إلى الضبط، فارجع إلى الوكيل. لا تحاول ضبط الكاميرا بنفسك.

تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف تومض شاشة العرض لتعطيك تحذيراً إضافياً بعدم تغيير حارة السير. نظراً لأن هذا النظام جزء من منه تغيير حارة السير (LCA)، فيرجى قراءة فصل LCA قبل استخدام هذه الميزة.

الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية الخارجية ⇨ ٣٢٧. إذا كانت رسالة system unavailable (النظام غير متاح) لا تزال معروضة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فأتصل بالوكيل.

إذا لم تضيء بيانات نظام LCA بينما هناك مركبات متحركة في منطقة انعدام الرؤية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفًا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

التحذير عند مغادرة حارة سير

عند توفره، قد يساعد تحذير مغادرة حارة السير في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. فقد تقوم بإصدار صوت تحذير إذا تجاوزت المركبة

أسفل تخصيص السيارة ⇨ ١٤٩. إذا تم إيقاف نظام LCA من قبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LCA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يتطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلًا، عوارض حماية، حواجز).

قد لا تضيء شاشات LCA عند المرور بسرعة بجوار سيارة، أو مع السيارات المتوقفة أو عند جر مقطورة. مناطق الرصد في نظام LCA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة. قد يقوم نظام LCA بالتنبيه إلى الأشياء الملحقة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الأخر من المركبة. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضًا على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA دائمًا بتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصًا في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات

الخلف. هذا يشير إلى أنه قد يكون تغيير الممرات غير آمن. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائمًا من بيان نظام LCA، والمرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كنفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



شاشة عرض المرآة الجانبية اليمنى
شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرايتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف سيارة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في منطقة انعدام الرؤية تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن تعطيل نظام LCA من خلال خيارات تخصيص المركبة. عندما تقوم بتعطيل نظام LCA، يتم أيضًا تعطيل تنبيه منطقة انعدام الرؤية. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم"

تحذير (يتبع)

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA وLDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائمًا إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام LKA في ظروف الطقس السيئة.

تحذير

يمكن أن يتسبب استخدام LKA عند سحب مقطورة أو في الطرق المنزلة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

تحذير

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW). حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA وLDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافية للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساع الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحل أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.
- اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

(يتبع)

علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في اتجاه مغادرة الحارة. نظرًا لأن هذا النظام يعد جزء من نظام مساعد البقاء في المسار (LKA)، فيرجى قراءة فصل LKA قبل استخدام هذه الميزة.

**Lane Keep Assist (LKA)
(مساعد البقاء على المسار)**

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. فقد يساعد في تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضًا بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عند تجاوز علامة حارة. لن يقوم نظام LKA بالمساعدة في أو إصدار تنبيه خاص بـ LDW إذا اكتشف تشييط التوجيه لديك. تجاوز LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة. يستخدم LKA كاميرا للكشف عن علامة حارة بين مسافة 60 كم/ساعة (37 ميل في الساعة) و180 كم/ساعة (112 ميل في الساعة).

قد يتم عرض رسالة تنص على أن الكاميرا معاقة إذا تمت إعاقة الكاميرا. إن تنظيف الجزء الخارجي من الزجاج الأمامي وراء مرآة الرؤية الخلفية قد يوضح هذه المشكلة. قد ينخفض أداء بعض أنظمة مساعدة السائق أو قد لا تعمل على الإطلاق. قد تظهر رسالة عدم إتاحة LKA أو LDW إذا كانت الأنظمة غير متاحة مؤقتًا. يمكن أن تكون هذه الرسالة بسبب إعاقة الكاميرا بعائق ما. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة. نظف الزجاج الأمامي من الخارج خلف مرآة الرؤية الخلفية.

قد تحدث مساعدة LKA و/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يقوم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه أو صوت رنين أو رسالة في DIC. قم بتوجيه السيارة للاستبعاد.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
- الطرق المنحدرة.
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحارتين.

إذا لم يعمل نظام LKA جيدًا على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

كيف يعمل النظام

يوجد مجس كاميرا نظام LKA على الزجاج الأمامي مقابل مرآة الرؤية الخلفية. لتشغيل ميزة LKA وإيقاف تشغيلها، اضغط على الكونسول الأوسط.



عند تشغيله، سيضئ مؤشر LKA باللون الأخضر إذا توفر LKA للمساعدة وإصدار تنبيه LDW. فقد يساعد في تدوير عجلة القيادة برفق ويظهر اللون الأصفر إذا اقتربت المركبة من تجاوز علامة حارة مُكتشفة دون استخدام إشارة الانعطاف في هذا الاتجاه. فقد يقوم أيضًا بإصدار تنبيه خاص بنظام التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) عن طريق إضاءة باللون الكهرماني عند تجاوز علامة حارة. علاوة على ذلك، قد يكون هناك ثلاث صفارات، أو يهتز مقعد السائق ثلاث مرات، جهة اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه مغادرة حارة السير.

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفاً وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. ابحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com للحصول على قائمة بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والدول المسموح باستخدامه بها.



بنزين مزيل للأوساخ

الوقود الموصى به (محرك L4 تربيني سعة ٢,٠ لتر)

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن 95 RON أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. يمكن استخدام الوقود الخالي من الرصاص ذات درجة الأوكتان 91 RON أو أعلى، ولكن التسارع والاقتصاد في الوقود قد يقل، مع احتمالية سماع ضجيج في حالة حدوث ذلك، استخدم وقود بدرجة أوكتان 95 RON في أقرب وقت ممكن، وإلا يمكن أن يتعرض المحرك للتلف. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام الوقود الخالي من الرصاص ذات الدرجة 95 RON، فيعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

الوقود الموصى به (محرك 3.6L V6)

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن 91 RON أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. وإلا فقد يُسمع صوت ضجيج مسموع. في حالة

سماع صوت خبط شديد عند استخدام بنزين بدرجة 91 رون أو أعلى، يعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى صيانة.

الوقود الموصى به (محرك V8 تربيني مزجود سعة ٤,٢ لتر)

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن 95 RON أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. إذا كانت درجة الأوكتين أقل من 95 RON، قد يتعرض المحرك للتلف وقد لا يتم تغطية التوصيلات التي تجرى عليه في هذه الحالة ضمن ضمان المركبة. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام بنزين بدرجة أوكتين 95 RON، فيعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

تعبئة الوقود

تحذير ⚠️

تشعل أبخرة الوقود وحرائق الوقود بشدة، ويمكن أن تتسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

اتبع التوجيهات التالية:

- وتجنب حدوث إصابات لك وللآخرين، اقرأ جميع التعليمات المكتوبة على محطة ضخ الوقود واتبعها.
- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى السيارة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.

(يتبع)

المواد المضافة للوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزيل للأوساخ TOP TIER لمركبتك. إذا كان لا يتوافر بالدولة التي تقيم بها البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER"، أضف البنزين

ACDelco Fuel System

Treatment Plus-Gasoline

إلى خزان وقود البنزين بسيارتك

عند كل عملية تغيير للزيت أو سير مسافة ١٥٠٠٠ كم (٩٠٠٠ ميل)،

أيهما يحدث أولاً. سيساعد بنزين TOP TIER المزيل للأوساخ والبنزين

ACDelco Fuel System

Treatment Plus-Gasoline

في الحفاظ على وقود محرك سيارتك خالي من الرواسب والعمل بشكل مثالي. في حالة عدم تمكنك من الحصول على بنزين

ACDelco Fuel System

Treatment Plus - Gasoline.

استشر الوكيل الذي تتعامل معه بشأن

المواد المضافة المعتمدة من شركة جنرال موتورز في الدولة التي تقيم بها.

الوقود الممنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

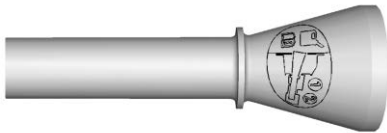
- أي وقود مزود بأي كمية من الميثانول أو الميثيلال أو الفيروسين أو الأثيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى حدوث تآكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.
- الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميثيل سيكلو بينتادينيل منغنيز تريكاربونييل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشمعات الاحتراق.
- الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

تحذير ⚠️

في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج الفوهة. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.

تعبئة الوقود باستخدام عبوة وقود محمولة

إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من عبوة وقود محمولة:



١. ابحث عن مهايئ القمع بدون سداة والموجود أسفل السجادة في حيز الأمتعة.
٢. أدخل وثبت القمع في نظام الوقود بدون سداة.

افتح باب فتحة الوقود، اضغط الحافة الخلفية من منتصف الباب ثم جررها. يتم قفل باب فتحة الوقود مع قفل أبواب المركبة.

اضغط **R** من جهاز إرسال RKE لفتح القفل.

المركبة مجهزة بنظام تعبئة وقود بدون سداة، حيث لا يوجد بها سداة وقود. يجب إدخال مسدس تعبئة الوقود تماما وتثبيته قبل البدء في ضخ الوقود.

تحذير ⚠️

الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:

- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.
- احتمالية حدوث حرائق.

احترس حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لبضع ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة الفوهة. نظف الوقود من على الأسطح المطلية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية الخارجية ٣٢٧.

تحذير (يتبع)

- يمكن أن يتطاير الوقود إذا تم إدخال مسدس تعبئة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التأثير إذا كان الخزان ممتلئاً تقريباً، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. أدخل مسدس تعبئة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صفير قبل البدء في ضخ الوقود.



سحب مقطورة

معلومات عامة بشأن السحب

استخدم فقط معدات السحب التي تم تصميمها للمركبة. اتصل بالوكيل الذي تتعامل معه أو وكيل المقطورة للحصول على المساعدة في إعداد السيارة لجر مقطورة. وينبغي قراءة القسم كاملاً قبل سحب المقطورة.

لجر مقطورة معطلة، انظر سحب السيارة ⇨ ٣٢٥. لجر السيارة خلف سيارة أخرى مثل عربة المنزل المتنقل، انظر سحب السيارة لأغراض ترفيهية ⇨ ٣٢٦.

عند السحب باستخدام محرك L4 سعة 2.0 لتر، لا تستخدم سوى البنزين الخالي من الرصاص مع تصنيف أوكتان 89 أو أعلى. قد يؤدي استخدام البنزين بتصنيف أوكتان أقل أثناء السحب إلى إتلاف المحرك وقد لا يكون ذلك مشمولاً بضمان المركبة. انظر الوقود الموصى به (محرك 3.6L V6) ⇨ ٢٤٦ أو الوقود الموصى به (محرك V8 تربييني مزدوج سعة ٤,٢ لتر) ⇨ ٢٤٦ أو الوقود الموصى به (محرك L4 تربييني سعة ٢,٠ لتر) ⇨ ٢٤٦.

تحذير (يتبع)

- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبة المركبة أو صندوق سيارة البيك أب أو على أي سطح آخر غير الأرض.
- اجعل فوهة الملء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الملء قبل تشغيل الفوهة. يجب الحفاظ على هذا التلامس حتى يكتمل الملء.
- لا تدخن أثناء ضخ الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية.

تحذير ⚠

محاولة إعادة التعبئة دون استخدام مهايئ القمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سداة. وقد يتسبب ذلك في نشوب حريق وقد تتعرض أنت أو الآخرين للاحتراق وقد تتلف المركبة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهايئ القمع وأعدده إلى موضع تخزينه.

تعبئة حاوية وقود محمولة

تحذير ⚠

لا تملأ حاوية الوقود المتنقلة أثناء وجودها في المركبة مطلقاً. حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرياء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. وقد تصاب بحروق شديدة وتتعرض المركبة للتلف إذا حدث ذلك. لتجنب إصابتك أنت والآخرين:

- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.

(يتبع)

طرق القيادة وإرشادات القطر

تحذير ⚠

فقد تفقد السيطرة على سيارتك عند سحب المقطورة إذا لم يتم استخدام المعدات الصحيحة أو لم تتم قيادة السيارة بشكل صحيح. على سبيل المثال، إذا كانت المقطورة ثقيلة جدًا أو فرامل المقطورة غير مناسبة للحمولة، قد لا تتوقف المركبة كما هو متوقع. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات بالغة. وقد تتعرض السيارة كذلك للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك. لا تسحب المقطورة إلا إذا تم اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة باستخدام المركبة.

القيادة مع وجود مقطورة

ضع في الاعتبار أن القطر مختلف كل الاختلاف عن قيادة المركبة لوحدها. لأن سحب المقطورة يؤدي إلى تغيير التحكم والتسارع والفرملة والتحمل واستهلاك الوقود. يقتضي القطر الآمن والناجح استخدام المعدات المناسبة، كما يجب استخدامها بشكل صحيح.

تتضمن المعلومات الآتية العديد من نصائح القطر المهمة والمختبرة جيدًا وقواعد الأمان. والكثير منها مهم لسلامتك وسلامة الركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- التعرف على قوانين الدولة والقوانين المحلية التي تنطبق على سحب المقطورات واتباعها. تختلف هذه المتطلبات من ولاية إلى أخرى.
- قد تتطلب قوانين الدولة استخدام مرايا الرؤية الجانبية الممتدة. حتى إذا لم يلزم ذلك، يجب تثبيت مرايا الرؤية الجانبية الممتدة إذا كانت رؤيتك محدودة أو مقيدة أثناء السحب.
- تجنب سحب أي مقطورة خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من استخدام المركبة لمنع تلف المحرك أو المحور أو الأجزاء الأخرى.

ينصح بإجراء أول تغيير للزيت قبل إجراء عملية سحب ثقيلة.

- وخلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من سحب المقطورة، تجنب تجاوز سرعة ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة)، والبدء في عمليات التشغيل بالضغط على الخانق لأقصى درجة.

- ويمكن للمركبات سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). إذا كان الانخفاض في ناقل الحركة يحدث في أغلب الأحيان، يمكن اختيار ترس أقل باستخدام M (الوضع اليدوي). انظر الوضع اليدوي ٢٠٢.

إذا كانت السيارة مجهزة بها، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية عند سحب مقطورة:

- النظام التلقائي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)
- النظام الفائق للتحكم في ثبات السرعة
- مساعد البقاء في المسار (LKA)
- نظام مساعد الركن
- نظام مساعد الركن التلقائي (APA)
- الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

إذا كانت السيارة مجهزة بها، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية أو تحويلها إلى وضع التنبيه عند سحب مقطورة:

- نظام الفرامل الأوتوماتيكية الأمامية (FAB)
- مساعد الفرامل الذكي (IBA)
- نظام الفرملة في حالة وجود مشاة بالأمام (FPB)

ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدويًا للتأكد من عمل فرامل المقطورة. وتحقق من وقت لآخر، أثناء الرحلة، من أمان الحمولة والمقطورة ومن عمل جميع المصاييح ومكابح المقطورة.

السحب مع نظام التحكم في الاستقبال

أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الثبات. يتفاعل النظام مع حركة السيارة الناتجة عن المقطورة والتي تحدث بشكل أساسي أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

مسافة التتبع

ابتعد عن السيارة التي أمامك على الأقل بمسافة تبلغ ضعف المسافة التي كنت تتبناها أثناء قيادة السيارة بدون مقطورة. حيث يمكن أن يساعد هذا في تجنب الفرملة الشديدة والانعطافات المفاجئة.

المرور

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. لن تزداد سرعة مجموعة السيارة والمقطورة بنفس درجة زيادة السرعة عندما تكون السيارة بمفردها وستكون أطول بكثير من السيارة وحدها. ولذا يلزم الابتعاد بمسافة أكبر خلف السيارة المارة قبل

تحذير (يتبع)

- يلزم أيضًا ضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد لا يسمح إلا بدخول الهواء الخارجي. انظر "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.

لمزيد من المعلومات حول أول أكسيد الكربون، راجع عادم المحرك ١٩٧.

يتطلب سحب مقطورة الخبرة. يؤدي الجمع بين السيارة والمقطورة إلى زيادة الطول ولا يكون مستوى التجاوب هو نفسه عند قيادة السيارة فحسب. وسوف تعتاد على التعامل معهما وكذلك كيفية فرملتهما عن طريق القيادة على سطح طريق مستوي قبل القيادة على الطرق العامة.

ينبغي تقسيم هيكل المقطورة وجميع الإطارات والفرامل من حيث قدرتها على حمل البضائع المصقودة. يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة المقطورة غير المناسبة إلى تشغيل المجموعة بطريقة غير متوقعة أو غير آمنة. ويلزم قبل القيادة فحص جميع أجزاء الحلقات ووصلات المقطورة وسلاسل الأمان والوصلات الكهربائية والمصاييح والإطارات والمرابا. انظر تجهيزات سحب المقطورة ٢٥٤. إذا كانت المقطورة مزودة بفرامل كهربائية، فابدأ تشغيل المجموعة ثم استخدم

في حالة تجهيز السيارة بمنبه تغيير حارة السير (LCA)، لا تمتد مناطق الرصد الموجودة في نظام LCA التي تمتد من جانب السيارة إلى مسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة.

في حالة تجهيز السيارة بمنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA)، توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبية RCTA والممتدة خلف السيارة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

تحذير ⚠

لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة بفعل أول أكسيد الكربون (CO)، عند سحب المقطورة:

- لا تقد السيارة أبدًا عند فتح الباب الخلفي أو غطاء الصندوق أو النافذة الخلفية.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبع)

الركن على المرتفعات**تحذير**

لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة، قم دائماً بإيقاف سيارتك والمقطورة على سطح مستويٍ حينما أمكن ذلك.

عند ركن سيارتك ومقطورتك على أحد المرتفعات:

١. اضغط على دواسة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (ركن) الآن. أدر العجلات إلى حافة الرصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.
٢. اجعل أحد الأشخاص يضع ساندات أسفل عجلات المقطورة.
٣. عند وضع حواجز العجلات، حرّر الفرامل العادية حتى تمتص الحواجز الحمل.
٤. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن وبدّل إلى وضع P (الركن).
٥. قم بتحرير دواسة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

١. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
- ابدأ بتشغيل المحرك.

القيادة على المنحدرات

قلل السرعة وقم بالتحويل إلى ترس أدنى قبل بدء النزول على منحدر طويل أو حاد. فإذا لم يتم نقل ناقل الحركة لترس أقل، قد تزداد درجة حرارة الفرامل مما يؤدي إلى تقليل كفاءة الفرملة.

ويمكن للمركبات سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). حول ناقل الحركة إلى غيار أدنى إذا كان ناقل الحركة يتحول كثيراً في الأحمال الثقيلة و/أو المناطق شديدة الانحدار.

عند السحب على ارتفاعات أعلى، سيغلي سائل تبريد المحرك عند درجة حرارة أقل عنه عند السحب على ارتفاعات منخفضة. إذا تم إيقاف تشغيل المحرك فور السحب على ارتفاع عالٍ من منحدرات حادة، فقد تعطي المركبة علامات مشابهة لعلامات سخونة المفرط للمحرك. وتجنب حدوث ذلك، أترك المحرك يعمل، ويفضل أن يكون على أرض مستوية، مع جعل ناقل الحركة في الوضع P (الركن) لمدة بضع دقائق قبل إيقاف تشغيل المحرك. إذا ظهر تحذير فرط السخونة، فراجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٧٧.

الرجوع إلى الحارة المرورية. قم بالسير على الطرق المستوية. تجنب السير على المرتفعات إن أمكن ذلك.

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحريك المقطورة إلى اليسار، حرك هذه اليد إلى اليسار. لتحريك المقطورة إلى اليمين، حرك هذه اليد إلى اليمين. احرص دوماً على الرجوع للخلف ببطء واستعن بأحد الأشخاص ليوجهك إن أمكن.

الانعطاف**تنبيه**

انعطف ببطء وبشكل أوسع عند سحب أية مقطورة لمنع تلف سيارتك. فقد تؤدي الانعطافات الحادة إلى ملامسة المقطورة للسيارة.

انعطف بشكل أوسع من المعتاد عند سحب أي مقطورة، بحيث لا تمر المقطورة بحارات ركن السيارات في حالات الطوارئ أو تصعد على الحواجز أو تصطدم بإشارات الطرق أو الأشجار أو الأشياء الأخرى. تأكد من تشغيل إشارة اتجاه انعطافك مسبقاً. تجنب توجيه السيارة أو الفرملة بشكل مفاجئ.

⚠ تحذير

فقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات خطيرة أو الوفاة إذا كانت المقطورة ثقيلة للغاية أو كانت فرامل المقطورة غير مناسبة للحمل. وقد تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.

تجنب سحب المقطورة سوى في حالة اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة.

تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

للحصول على معلومات حول سعة التحميل القصوى للسيارة، انظر حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧. عند حساب تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) والمقطورة مرفقة بها، يجب إدراج وزن لسان المقطورة كجزء من الوزن الذي تحمله السيارة.

سحب مقطورة

تنبيه

قد يلحق سحب المقطورة بشكل غير صحيح الضرر بالسيارة ويتسبب في إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان السيارة. ولسحب المقطورة بشكل صحيح، اتبع إرشادات وتوجيهات هذا القسم وراجع الوكيل للحصول على المعلومات المهمة حول سحب مقطورة بالسيارة.

وزن المقطورة

⚠ تحذير

تجنب تمامًا تجاوز قدرة السحب الخاصة بسيارتك.

مراقبة الوزن والسرعة والارتفاع ودرجات الطريق ودرجة الحرارة الخارجية وأبعاد مقدمة المقطورة ومدى استخدام السيارة لسحب مقطورة، كلها معلومات مهمة لتحقيق الأمان.

- انقل إلى أحد التروس.
- وتحرير فرملة الركن.

٢. حرّر فرملة الركن.
٣. تحرك ببطء حتى تبتعد المقطورة عن السانادات.
٤. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط السانادات ويحتفظ بها.

الصيانة عند سحب مقطورة

تحتاج السيارة إلى الخدمة أكثر عند استخدامها في سحب المقطورات. انظر جدول الصيانة ⇨ ٣٣٧. من المهم بشدة التحقق من سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي وزيت المحرك وزيت تشحيم المحور والأحزمة ونظام التبريد ونظام الفرامل قبل وأثناء كل رحلة.

تحقق بشكل دوري من أن جميع الصواميل والمسامير الملولبة الموجودة على وصلة سحب المقطورة مُحكمة.

تبريد المحرك عند سحب المقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇨ ٢٧٧.

تجهيزه سحب المقطورة

الحلقات

استخدم دائمًا معدات السحب الصحيحة المناسبة لسيارتك. يمكن أن تؤثر الرياح المعاكسة والشاحنات الكبيرة المارة والطرق الوعرة على المقطورة ووصلة السحب.

تجنب تمامًا تثبيت وصلات الإيجار أو الوصلات من نوع المصد. لا تستخدم سوى الوصلات المثبتة على الإطار التي لا توصل بالمصد.

احرص دائمًا على سد أي فتحات في سيارتك إذا تمت إزالة وصلة المقطورة. وإذا لم تفعل ذلك، فقد تدخل الأتربة أو المياه أو أول أكسيد الكربون (CO) المنبعث من العادم إلى سيارتك. انظر عادم المحرك ١٩٧.

إطارات

- تجنب سحب أية مقطورة أثناء استخدام الإطار الاحتياطي المدمج في السيارة.
- ينبغي نفخ الإطارات بشكل مناسب لدعم الأحمال أثناء سحب المقطورة. انظر إطارات ٣٠١ للحصول على المعلومات المتعلقة بنفخ الإطارات بشكل صحيح.

وزن لسان المقطورة الذي يُنصح به لكل مقطورة. تجنب تمامًا تجاوز الحمولات القصوى لمركبتك ونقطة السحب والمقطورة.

بعد تحميل المقطورة، قم بشكل منفرد بوزن المقطورة ثم لسان المقطورة لمعرفة فيما إذا كانت الأوزان مناسبة لسيارتك. إذا كان وزن المقطورة مرتفعًا للغاية، فقد يمكن نقل بعض البضائع إلى سيارتك. إذا كان وزن لسان المقطورة مرتفعًا للغاية أو منخفضًا للغاية، فقد يمكن إعادة ترتيب بعض البضائع داخل المقطورة.

تجنب تجاوز أقصى حد مسموح به لوزن لسان سيارتك. استخدم أقصر وصلة تمديد للقطر متوافرة لوضع كرة وصلة السحب بشكل أقرب إلى سيارتك. وسيساعد ذلك في تقليل تأثير وزن لسان المقطورة على وصلة سحب المقطورة والمحور الخلفي.

في حالة استخدام حامل الحمولة في مستقبل وصلة المقطورة، اختر حامل يضع الحمل في أقرب موضع ممكن من المركبة. تأكد ان الوزن الإجمالي، متضمنًا ذلك الحامل، لا يزيد عن نصف وزن اللسان المسموح به للمركبة أو ٢٢٧ كغم (٥٠٠ رطل)، أيهما أقل.

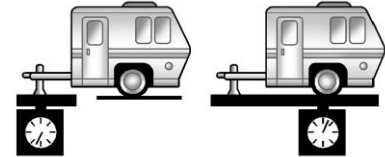
اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه معلومات القطر أو المساعدة بشأن ذلك.

الحد الأقصى لوزن المقطورة

يجب ألا يتجاوز وزن المقطورة ٤٥٤ كغم (١٠٠٠ رطل). الحد الأقصى المسموح به للمقطورة قد ينخفض على حسب وزن الركاب والحمولة الموجودة في المقطورة.

توازن حمولة المقطورة

يجب الحفاظ على توازن الحمولة الصحيح للمقطورة لضمان ثبات المقطورة. يمثل التوازن غير صحيح للحمولة السبب الرئيسي في تارجح المقطورة.



1

2

ينبغي أن يمثل وزن لسان المقطورة (1) ١٠-١٥% من وزن المقطورة المحملة (2). بعض أنواع المقطورات المحددة، مثل مقطورات القوارب تقع خارج هذا النطاق. راجع دائمًا دليل مالك المقطورة لمعرفة

تدهور إطارات المقطورة بمرور الوقت. سيوضح الجدار الجانبي لإطار المقطورة أسبوع وسنة تصنيع الإطار. يوصي العديد من مصنعي إطارات المقطورات باستبدال الإطارات التي يزيد عمرها عن ست سنوات. يمثل التحميل الزائد سببًا رئيسيًا آخر لانفجار إطارات المقطورات. تجنب تمامًا تحميل مقطورتك بوزن أكثر من الوزن الذي يدعمه تصميم الإطارات. يوجد تقدير الحمل على الجدار الجانبي لإطار المقطورة.

تعرف دائمًا على معدل السرعة الأقصى لإطارات المقطورة قبل البدء في القيادة. فقد يكون ذلك أقل بكثير من معدل سرعة إطارات السيارة. قد يوجد معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطار المقطورة. إذا لم يتم عرض معدل السرعة، فسيكون معدل السرعة الافتراضي لإطارات المقطورة هو ١٠٥ كم/س (٦٥ ميل في الساعة).

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

عند توصيلها بشكل صحيح، تضيء إشارات انعطاف المقطورة للإشارة إلى أن السيارة تتعطف أو تُغير حارة السير أو تتوقف. عند سحب أية مقطورة، ستضيء الأسهم الموجودة على مجموعة العدادات حتى في حالة عدم توصيل المقطورة بشكل صحيح أو احتراق اللبمبات.

إطارات المقطورة

تختلف الإطارات الخاصة بالمقطورة (ST) عن إطارات السيارات. فقد صُممت الإطارات الخاصة بالمقطورات مزودة بجوانب مشدودة للمساعدة في منع التآرجح ودعم حمل الأحمال الثقيلة. يمكن أن تُصعب هذه الميزات من تحديد ما إذا كانت ضغوط إطارات المقطورة منخفضة وذلك بناءً على الفحص البصري فقط.

تحقق دائمًا من جميع ضغوط إطارات المقطورة قبل كل رحلة عندما تكون الإطارات باردة. يمثل انخفاض ضغط إطارات المقطورة السبب الرئيسي في انفجارها.

سلاسل الأمان

قم دائمًا بتوصيل السلاسل بين السيارة والمقطورة وبالفتحات الموجودة في منصة وصلة جر المقطورة. قد توفر الشركة المصنعة لوصلة الربط أو المقطورة إرشادات حول سلاسل الأمان.

مرر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاحتكاك بالطريق إذا انفصل عن الحلقة. دومًا، اترك الوصلة مرتخية بما يكفي بحيث يمكن الانعطاف بالمجموعة. لا تترك سلاسل الأمان تُجر على الأرض.

فرامل المقطورة

قد تتطلب اللوائح التنظيمية الدولية أو المحلية أن تحتوي المقطورات على نظام الفرملة الخاص بها إذا كان الوزن المحمل للمقطورة يتجاوز الحدود الدنيا التي يمكن أن تختلف من دولة إلى أخرى. قم بقراءة التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتباعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة. تجنب تمامًا محاولة الطرق فوق نظام الفرامل الهيدروليكي لسيارتك. فإذا قمت بذلك، قد لا يعمل كل من فرامل المانعة للانغلاق بالسيارة وفرامل المقطورة، مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم.

التحويلات والمكونات الإضافية

معدات كهربائية إضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح المؤشر متعدد الوظائف (ضوء فحص المحرك) ↵ ١٣٣. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفًا للسيارة أو تسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يعطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية ↵ ٩٠ وإضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية ↵ ٩٠.

٣٠٣	ضغط الإطارات
٣٠٤	ضغط الإطارات عند التشغيل على
٣٠٥	سرعات عالية
٣٠٦	نظام مراقبة ضغط الإطارات
٣٠٩	تشغيل مراقبة ضغط
٣١٠	الإطارات
٣١١	فحص الإطارات
٣١١	تدوير الإطارات
٣١٣	متى يعين وقت الإطارات
٣١٣	جديدة
٣١٣	شراء إطارات جديدة
٣١٣	الإطارات والعجلات مختلفة
٣١٣	الحجم
٣١٣	محاذاة العجلات وموازنة
٣١٣	الإطارات
٣١٣	إحلال العجلات
٣١٤	سلاسل الإطارات
٣١٤	في حالة نفاد الهواء من
٣١٤	الإطار
٣١٦	تغيير الإطارات
٣٢١	إطار احتياطي صغير
٣٢٢	بدء التشغيل بوصلة البطارية
٣٢٢	التشغيل بمساعدة
٣٢٢	بطارية أخرى
٣٢٥	سحب المركبة
٣٢٥	سحب السيارة
٣٢٦	سحب السيارة لأغراض
٣٢٦	ترفيهية

٢٨٤	فحص فرامل الركن وألية الوضع P (الركن)
٢٨٤	استبدال ريش الماسحات
٢٨٤	استبدال الزجاج الأمامي
٢٨٥	دعامة (دعامة) الغاز
٢٨٦	توجيه المصايح الأمامية
٢٨٦	توجيه المصايح الأمامية
٢٨٦	استبدال اللبنة
٢٨٦	استبدال اللبنة
٢٨٦	إنارة الصمامات الثنائية
٢٨٦	الضوئية
٢٨٧	النظام الكهربائي
٢٨٧	زيادة حمل النظام الكهربائي
٢٨٨	المصاهر وقاطعات الدارة
٢٨٨	الكهربائية
٢٨٩	صندوق مصاهر حجيرة
٢٨٩	المحرك
٢٩٥	صندوق مصاهر لوحة
٢٩٥	العدادات
٢٩٨	كتلة منصهرات الحجره
٢٩٨	الخلفية
٣٠١	العجلات والإطارات
٣٠٢	إطارات
٣٠٢	إطارات تصلح لكل المواسم
٣٠٢	إطارات الشتاء
٣٠٢	الإطارات ذات المقطع المنخفض
٣٠٣	إطارات الصيف

العناية بالمركبة

معلومات عامة

٢٥٨	معلومات عامة
٢٥٨	الملحقات وتعديلات السيارة

عمليات التحقق من المركبة

٢٥٩	إجراء أعمال الخدمة بنفسك
٢٥٩	غطاء المحرك
٢٦١	نظرة عامة على حجيرة المحرك
٢٦٦	زيت المحرك
٢٦٩	نظام عمر زيت المحرك
٢٧٠	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي
٢٧٠	نظام عمر فلتر هواء المحرك
٢٧١	مرشح/منظف هواء المحرك
٢٧٣	نظام التبريد
٢٧٧	ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفترطة
٢٧٨	سائل الغسل
٢٧٩	الفرامل
٢٨٠	نظام عمر بطانة الفرامل (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
٢٨١	زيت الفرامل
٢٨٢	البطارية
٢٨٣	نظام الدفع بجمع العجلات
٢٨٣	فحص مفتاح بادئ الحركة

العناية بالمظهر

العناية الخارجية	٣٢٧
العناية بالسيارة من الداخل	٣٣١
مسحات الأرجل	٣٣٤

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات وتعديلات السيارة

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

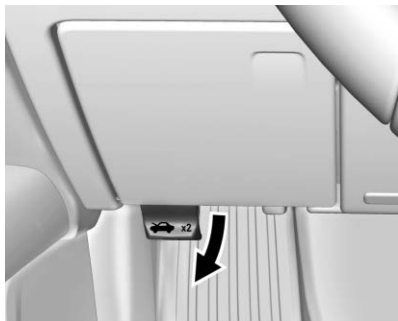
لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدماً ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات للسيارة المزودة بوسائد هوائية > ٩٠.

افتح غطاء محرك المركبة:



١. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك. وهو يوجد على الجانب السفلي الأيسر من لوحة العدادات بين الباب وعجلة القيادة.
٢. حرر المقبض ثم اسحبه مرة أخرى لفتح غطاء المحرك تمامًا.
٣. انتقل إلى مقدمة المركبة وارفع غطاء المحرك لفتحه.

احتفظ بسجل يحتوي على جميع إصلاات قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي أعمال للخدمة.

تنبيه

يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن تسبب ضررًا بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أعطية الخزان أو عصى القياس.

غطاء المحرك

تحذير

يتبخّر الغاز وقد تصبح المكونات المعدنية الأخرى الموجودة أسفل غطاء المحرك ساخنة بعد تشغيل المحرك. لذا تجنب لمس هذه المكونات حيث إنها قد تتسبب في احتراق الجلد غير المحمي ويمكن أن تعرضك لإصابة خطيرة.

امسح أي جليد موجود على غطاء المحرك قبل فتحه.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الخدمة بنفسك

⚠ تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دومًا الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك. هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة السيارة المزودة بوسائد هوائية ⚠ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

تنبيه

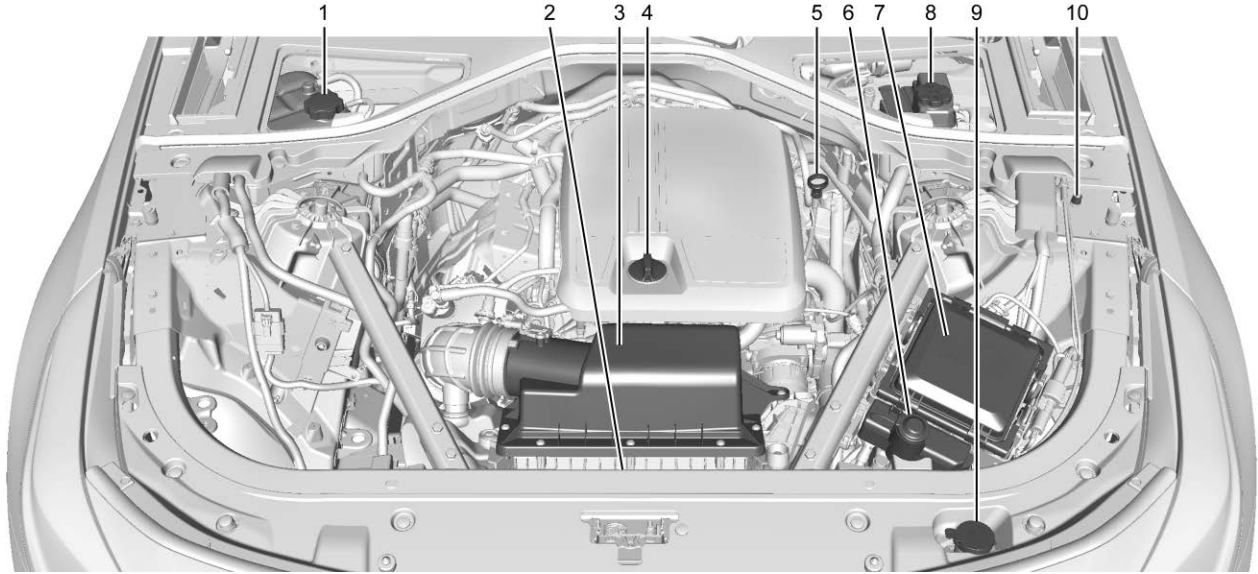
تأكد من غلق غطاء المحرك تمامًا قبل القيادة. حيث قد يحدث تلف بالمرکبة في حالة عدم انغلاقه.

إغلاق غطاء المحرك:

١. قبل إغلاق غطاء محرك المحرك، تأكد من تركيب جميع أغطية جميع فتحات التعبئة بشكل صحيح.
٢. اخفض غطاء المحرك ٤٦ سم (١٨ بوصة) تقريبًا من الوضع المغلق.

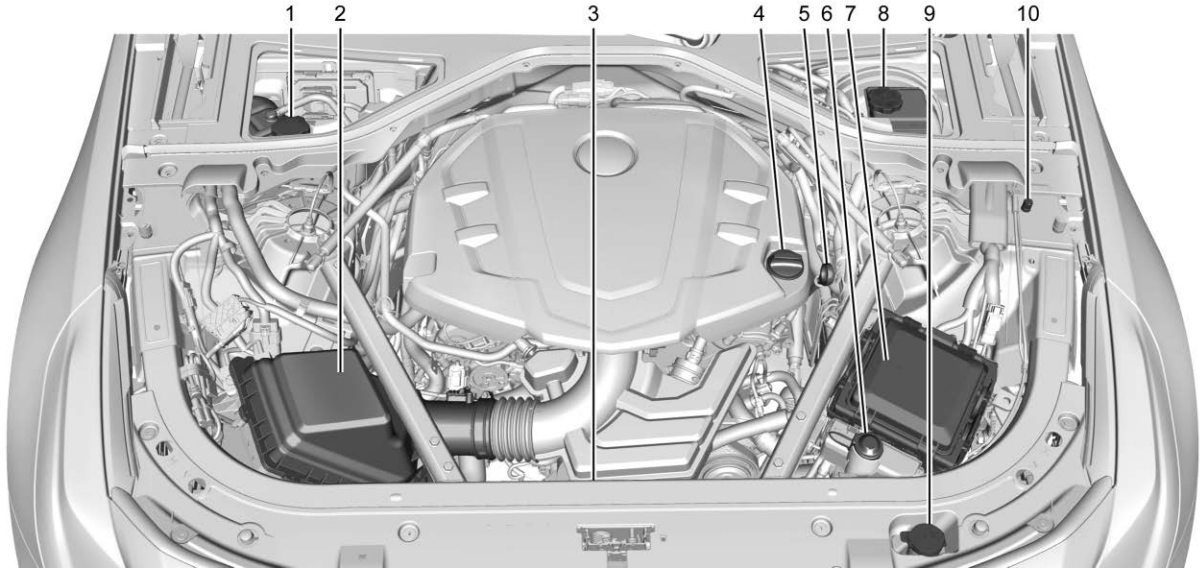
٣. ثم ادفع جزء المنتصف الأمامي من غطاء المحرك بحركة سريعة وقوية.
٤. قم بالتحقق من أن غطاء المحرك قد تم إغلاقه بشكل صحيح. في حالة عدم انغلاقه، حرر الغطاء من الداخل وكرر الخطوات من ١ إلى ٣.

نظرة عامة على حجرة المحرك



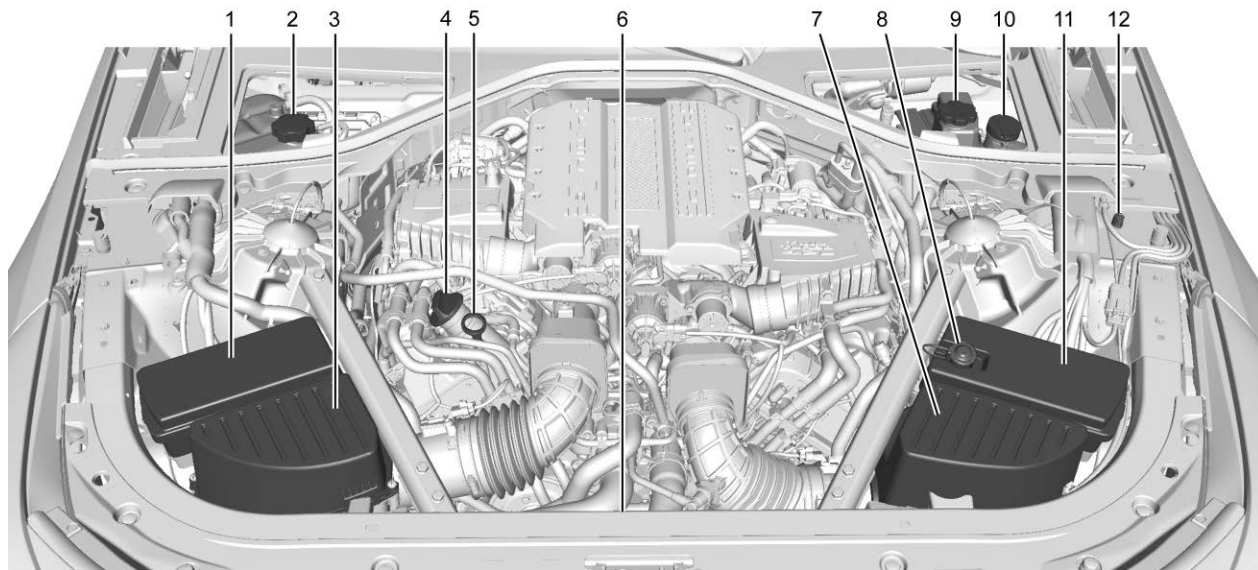
محرك L4 سعة ٢ لتر

- | | | |
|--|---|--|
| ٩. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي.
راجع سائل الغسل ⇨ ٢٧٨. | ٥. عصا قياس مستوى زيت المحرك.
راجع زيت المحرك ⇨ ٢٦٦. | ١. خزان تدفق سائل تبريد المحرك
وغطاء الضغط (أسفل الغطاء). راجع
نظام التبريد ⇨ ٢٧٣. |
| ١٠. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة
الأخرى. راجع التشغيل بمساعدة
بطارية أخرى ⇨ ٣٢٢. | ٦. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة
الأخرى. راجع التشغيل بمساعدة
بطارية أخرى ⇨ ٣٢٢. | ٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها).
راجع نظام التبريد ⇨ ٢٧٣. |
| | ٧. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇨ ٢٨٩. | ٣. مرشح/منظف هواء المحرك ⇨ ٢٧١. |
| | ٨. خزان سائل الفرامل (أسفل الغطاء).
راجع زيت الفرامل ⇨ ٢٨١. | ٤. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت
المحرك ⇨ ٢٦٦. |



محرك V6 سعة ٣,٦ لترًا

- | | | |
|--|---|--|
| ٨. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇨ ٢٨١. | ٥. عا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٦٦. | ١. خزان تدفق سائل تبريد المحرك وغطاء الضغط (أسفل الغطاء). راجع نظام التبريد ⇨ ٢٧٣. |
| ٩. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ⇨ ٢٧٨. | ٦. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة الأخرى. راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ⇨ ٣٢٢. | ٢. مرشح/منظف هواء المحرك ⇨ ٢٧١. |
| ١٠. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة الأخرى. راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ⇨ ٣٢٢. | ٧. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇨ ٢٨٩. | ٣. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ⇨ ٢٧٣.
٤. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٦٦. |



محرك V8 سعة ٤,٦ لتر

فحص زيت المحرك

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٥٠ كم (٤٠٠ ميل)، خاصة قبل الرحلات الطويلة. مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك يأخذ شكل حلقة. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢٦١ للتعرف على الموقع.

تحذير

قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك ساخناً، بل ويمكن أن تصيبك بالحروق. استخدم منشفة أو قفازاً للمس مقبض عصا القياس.

في حالة ظهور رسالة في مركز معلومات السائق تشير إلى انخفاض مستوى الزيت، تحقق من مستوى الزيت.

اتبع التوجيهات التالية:

- للحصول على قراءة دقيقة، أوقف السيارة على أرض مستوية. تحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن ساعتين. قد يؤدي التحقق من مستوى زيت المحرك أثناء وقوف السيارة على أرض مائلة أو بعد إيقاف المحرك بوقت قصير إلى الحصول على قراءة غير صحيحة. ترتفع دقة النتيجة عند فحص المستوى أثناء

١١. صندوق مصاهر حجيرة المحرك بجانب السائق راجع صندوق مصاهر حجيرة المحرك ٢٨٩.

١٢. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة الأخرى. راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٣٢٢.

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، يجب الانتباه إلى زيت المحرك. إن اتباع هذه الخطوات البسيطة والهامة سوف يساعد على حماية بيئتك:

- استخدم زيت محرك معتمدًا من حيث ملاءمة المواصفات المناسبة ودرجة اللزوجة المناسبة. راجع "اختيار زيت المحرك الصحيح" في هذا القسم.
- افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستواه المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و"متى تضيف زيت المحرك" في هذا القسم.
- استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٦٩.
- تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائماً. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" لاحقاً في هذا القسم.

١. صندوق مصاهر حجيرة المحرك بجانب الراكب راجع صندوق مصاهر حجيرة المحرك ٢٨٩.

٢. خزان تدفق سائل تبريد المحرك وغطاء الضغط (أسفل الغطاء). راجع نظام التبريد ٢٧٣.

٣. فلتر/منظف هواء المحرك بجانب الراكب. راجع مرشح/منظف هواء المحرك ٢٧١.

٤. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٦٦.

٥. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٦٦.

٦. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ٢٧٣.

٧. فلتر/منظف هواء المحرك بجانب السائق. راجع مرشح/منظف هواء المحرك ٢٧١.

٨. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة الأخرى. راجع التشغيل بمساعدة بطارية أخرى ٣٢٢.

٩. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ٢٨١.

١٠. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ٢٧٨.

تنبيه (يتبع)

زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة المتقاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجا إلى فني صيانة محترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ٢٦١ للتعرف على مكان غطاء تعبئة زيت المحرك.

أضف كمية مناسبة من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. ادفع عصا قياس مستوى الزيت مرة أخرى إلى الداخل عند الانتهاء.

تحديد زيت المحرك الصحيح (المحركات التريبينية L4 سعة ٢,٠ لتر والمحركات V6 سعة ٣,٦ لتر)

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣.



سعة ٣,٦ لترًا V6 محرك

عند انخفاض مستوى الزيت عن المنطقة المستعرضة في حافة عصا قياس مستوى الزيت وكان المحرك لا يعمل لمدة ١٥ دقيقة على الأقل فعليك بإضافة ١ لتر (١ كوارت) من الزيت الذي ينصح باستخدامه ثم إعادة فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على شرح بشأن نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة علبه مرافق زيت المحرك، راجع السعات والمواصفات ٣٤٨.

تنبيه

يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرّة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك

(يتبع)

برودة المحرك قبل بدء التشغيل. أزل عصا قياس مستوى الزيت وافحص المستوى عليها.

• إذا تعذر الانتظار لمدة ساعتين من إيقاف تشغيل المحرك، فيلزم إيقاف تشغيل المحرك لمدة ١٥ دقيقة على الأقل إذا كان المحرك دافئًا أو لمدة ٣٠ دقيقة إذا لم يكن المحرك دافئًا. اسحب عصا قياس مستوى زيت المحرك للخارج ثم امسحها بمنديل أو قطعة قماش نظيفة وبعد ذلك أعد إدخالها بالكامل مرة أخرى. بعد دفعها إلى النهاية، يمكنك نزعها مرة أخرى مع الاحتفاظ بطرف العصا للأسفل والتحقق من مستوى الزيت.

متى يجب إضافة زيت المحرك

سعة ٢,٠ لتر ومحركات L4 محركات تريبينية سعة ٤,٢ لتر V8 تريبينية مزجوجة

المواصفات

استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1.

**تنبيه**

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

بالنسبة للمحرك التريبيني L4 سعة ٢,٠ لتر، استخدم زيت المحرك ذو درجة اللزوجة SAE 0W20.

بالنسبة للمحرك V6 سعة ٣,٦ لتر، استخدم زيت المحرك ذو درجة اللزوجة SAE 5W-30. التشغيل في درجات حرارة باردة: يجب استخدام زيت SAE 0W-30 في المناطق

شديدة البرودة، حيث تنخفض درجة الحرارة إلى ما -٢٩ درجة مئوية (-٢٠ درجة فهرنهايت). فهذه الدرجة من اللزوجة في الزيت ستسهل من بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة جداً.

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دومًا باختيار زيت يلبي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

تحديد زيت المحرك الصحيح (المحرك التريبيني المزوج V8 سعة ٤,٢ لتر)

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣.

المواصفات

استخدام زيوت المحرك التي تلبى مواصفات الزيت dexos2.

زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos2 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos2.

**تنبيه**

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

استخدم زيت محرك بدرجة لزوجة SAE 0W-40.

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دومًا باختيار زيت يلبي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيادات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. لتحقيق الأداء المتميز ولحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي يُنصح بها والتي تستوفي متطلبات dexos.

المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستواه المناسب.

وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك

يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. لإعادة تعيين النظام:

١. باستخدام أزرار مركز معلومات السائق DIC، يمكن عرض عمر الزيت المتبقي على مركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.
 ٢. اضغط ضغطة طويلة على SEL لمسح الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة وإعادة ضبط عمر الزيت المتبقي إلى ١٠٠%.
- احرص على ألا تعد تعيين شاشة عمر الزيت عن غير قصد في أي وقت آخر إلا بعد تغيير الزيت، حيث يتعذر إعادة تعيينه بدقة إلا بعد تغيير الزيت في المرة التالية.

نظام عمر زيت المحرك

متى يجب تغيير زيت المحرك

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفلتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة تكون فيها مطالباً بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

عندما يوضح النظام أن عمر الزيت قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير الزيت. تظهر رسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن ألا تظهر رسالة من نظام عمر الزيت تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى سنة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثالية. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر مرة واحدة سنوياً على الأقل، كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية التغيير. يتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سيؤدون هذا العمل ويعيدون ضبط النظام. كما أنه من

حيث لا يوصى بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظراً لأن ذلك يمكن أن يعرض المحرك لتلفيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ملذا تفعل في الزيت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معينة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. وعليه فيجب تجنب تعريض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد لليدين. اغسل الملابس وقطع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو تخلص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطراً على البيئة. عند الرغبة في تغيير الزيت، فاحرص على تفريغ الزيت بالكامل من الفلتر قبل التخلص منه. تجنب إلقاء الزيت المستعمل في القمامة أو سكبها على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. واحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

كما يمكن إعادة تعيين نظام عمر الزيت كما يلي:

1. باستخدام أزرار مركز معلومات السائق DIC، يمكن عرض عمر الزيت المتبقي على مركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.
2. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ. إذا لم تظهر الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة، فهذا يعني أنه قد تم إعادة تعيين النظام.

يتم إعادة تعيين النظام عندما تختفي الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة.

في حالة معاودة ظهور الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة عند بدء تشغيل المركبة، فهذا دليل على أنه لم يتم إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

كيفية فحص سائل جهاز نقل الحركة الأوتوماتيكي

لا يجب فحص مستوى سائل جهاز نقل الحركة. حيث يعتبر حدوث تسرب في سائل جهاز نقل الحركة هو السبب الوحيد لنقص

السائل. وعند حدوث تسرب، يجب الذهاب بالمركبة إلى الوكيل وإصلاحها بأسرع وقت ممكن.

المركبة غير مزودة بعضا بقياس مستوى سائل جهاز نقل الحركة. هناك إجراءات خاصة لفحص سائل جهاز نقل الحركة وتغييره. ونظرًا إلى كون هذا الإجراء معقدًا، يجب القيام به لدى الوكيل. اتصل بالوكيل القريب منك للحصول على معلومات إضافية.

تنبيه

إن استعمال سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلف. استخدم دائمًا سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي الصحيح. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣.

يجب تغيير السائل والفلتر على فترات زمنية مذكورة في جدول الصيانة ٣٣٧ مع التأكد من استخدام السائل المذكور في السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣.

نظام عمر فلتر هواء المحرك

في حالة توافرها، توفر هذه الميزة مؤشراً بخصوص متى يلزم تغيير فلتر هواء المحرك. ويعتمد ذلك على ظروف القيادة، والتي يمكن أن تتسبب في اختلاف موعد تغييره بشكل كبير. فمن الممكن عدم الإشارة إلى الحاجة إلى تغيير فلتر الهواء لمدة تصل إلى أربع سنوات.

متى يجب تغيير فلتر هواء المحرك

استبدل فلتر هواء المحرك عند ظهور الرسالة REPLACE NOW (الاستبدال الآن) في مركز معلومات السائق (DIC). ينبغي القيام بذلك في أقرب وقت ممكن ضمن نطاق ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالي أو عند عملية تغيير الزيت التالية، بناءً على رسالة مركز معلومات السائق. ينبغي إعادة ضبط النظام بعد تغيير فلتر هواء المحرك. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على الخدمة وإعادة ضبط النظام.

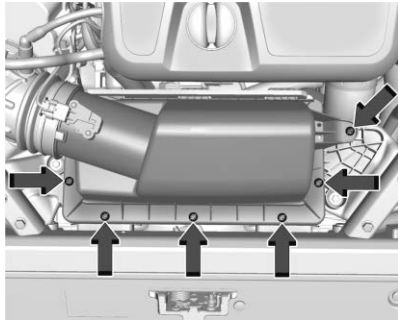
عند ظهور رسالة

REPLACE AT NEXT OIL CHANGE

(الاستبدال أثناء عملية تغيير الزيت التالية).

يشير ذلك إلى ضرورة تغيير فلتر هواء المحرك عند عملية تغيير زيت المحرك التالية.

للتحقق من مرشح فلتر الهواء أو لاستبداله:



سعة ٢ لتر L4 محرك

١. أزل الستة براغي الموجودة أعلى غطاء فلتر/منظف هواء المحرك.
٢. ارفع غطاء فلتر/منظف هواء المحرك وحركه لفتحه.
٣. ارفع غطاء فلتر/منظف هواء المحرك وأزله.
٤. افحص منقي/فلترهواء المحرك أو استبدله.
٥. اعكس الخطوات ١-٣ لإعادة تركيب غطاء منقي/مرشح هواء المحرك.

مرشح/منظف هواء المحرك

راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ٢٦١ للتعرف على المكان.

متى يجب التحقق من منقي/فلترهواء المحرك

للتعرف على المدد الزمنية المحددة لتغيير وفحص مرشح هواء المحرك، راجع جدول الصيانة ٣٣٧.

كيف يتم التحقق من منقي/فلترهواء المحرك

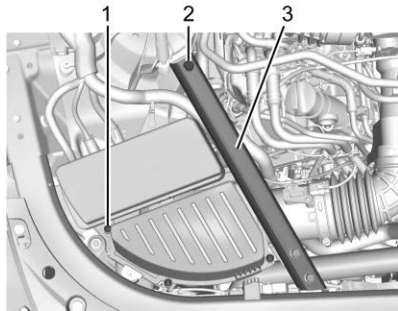
لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. أزل مرشح هواء المحرك. حرّك مرشح هواء المحرك برفق (بعيدًا عن السيارة) لإزالة الأتربة منه. افحص مرشح هواء المحرك بحثًا عن أي تلفيات، وقم باستبداله حال تعرضه للتلف. تجنب تنظيف مرشح هواء المحرك أو أي من مكوناته بواسطة الماء أو الهواء المضغوط.

كيفية إعادة ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك

يجب إعادة ضبط النظام في كل مرة يتم فيها استبدال فلتر هواء المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغييره.

إعادة الضبط:

١. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٢. حدد عمر فلتر هواء المحرك على قائمة DIC (مركز معلومات السائق). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.
٣. اضغط على > للانتقال إلى منطقة الشاشة Reset/Disable (إعادة الضبط/التعطيل). حدد Reset (إعادة الضبط) ثم اضغط على SEL. ثم اضغط على Yes (نعم) لتأكيد إعادة الضبط.
٤. سيتم عرض عمر فلتر الهواء بنسبة ١٠٠% عند إعادة ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك بنجاح.



سعة ٤,٢ لتر ٧8 محرك
(جانب الراكب)

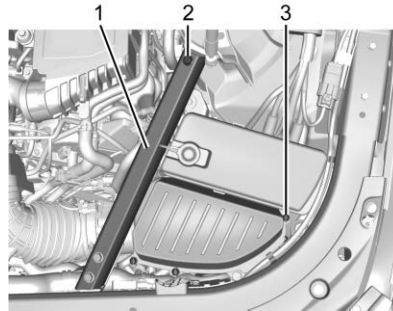
١. أزل الأربعة براغي الموجودة أعلى كل غطاء فلتر/منظف هواء محرك للوصول إلى كلا فلتري/منظفي الهواء.
٢. ارفع أغطية فلتر/منظف هواء المحرك وأزلهما.
٣. ارفع وأزل أحد فلتري/منظفي هواء المحرك أو كليهما.
٤. افحص أو استبدل أحد فلتري/منظفي هواء المحرك أو كليهما.
٥. اعكس الخطوات ١-٣ لإعادة تركيب غطاء منقي/مرشح هواء المحرك.

٣. ارفع غطاء مرشح هواء المحرك واتركه مفتوحًا باستخدام السناد (المفصلة).

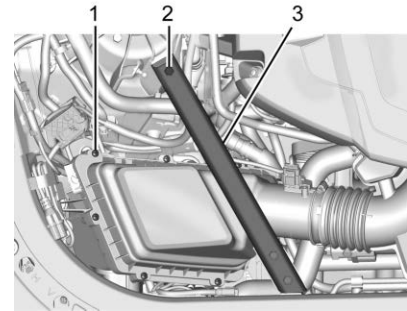
٤. اسحب مرشح هواء المحرك.

٥. افحص منقي/فلترهواء المحرك أو استبدله.

٦. اعكس الخطوات من ١ - ٤ لإعادة تركيب غطاء مرشح هواء المحرك والسناد القطري.

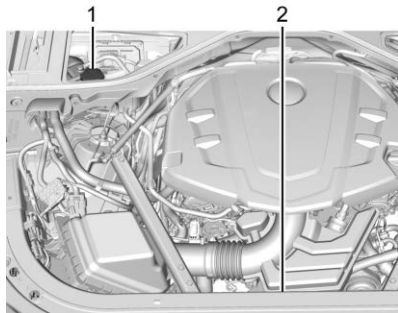


سعة ٤,٢ لتر ٧8 محرك
(جانب السائق)



سعة ٣,٦ لترات ٧6 محرك

١. براغي (٦)
٢. المسامير (٣)
٣. سناد قطري
١. أزل الثلاثة مسامير (٢) والسناد القطري (٣).
٢. أزل الستة براغي (١) الموجودة أعلى غطاء مرشح هواء المحرك.

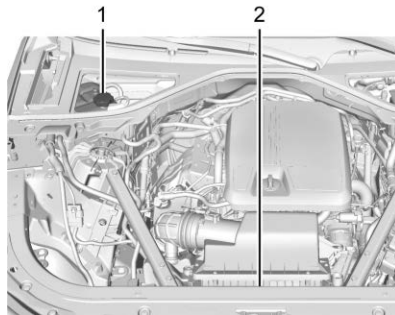


سعة ٣,٦ لترًا V6 محرك

١. خزان تدفق سائل تبريد المحرك
وغطاء الضغط (أسفل الغطاء)
٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)

نظام التبريد

يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.



سعة ٢ لتر L4 محرك

١. خزان تدفق سائل تبريد المحرك
وغطاء الضغط (أسفل الغطاء)
٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)

تحذير ⚠

يمكن أن يُسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحرق. نوح الحذر عند العمل على المحرك. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهبًا في حالة توقف المحرك عن العمل.

تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الأتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائماً على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.

لماذا يمكن استخدامه**تحذير**

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلاً، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لغلجان مزيج محلول التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تنشب النيران في المحرك وتتعرض أنت والآخرين للحروق.

- استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL. وعند استخدام هذا المزيج، لن تكون بحاجة إلى إضافة أي شيء آخر. يتميز هذا المزيج بما يلي:
- يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة -٣٧ مئوية (-٣٤ فهرنهايت)، في درجة الحرارة الخارجية
- يتيح حماية ضد الغليان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهايت)، في درجة حرارة المحرك
- يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل

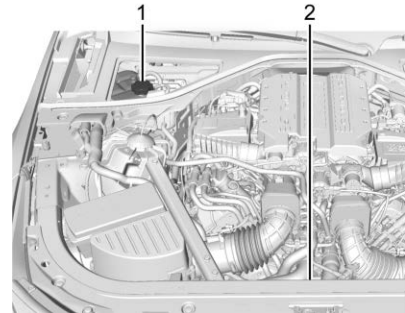
تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الرادياتور، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحرقك. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

محلول تبريد المحرك

نظام التبريد في المركبة يُملأ بمحلول تبريد المحركات DEX-COOL. يحتاج محلول التبريد هذا إلى الفحص والتغيير في المواعيد المحددة. راجع جدول الصيانة ٣٣٧.

النقاط التالية تشرح نظام التبريد وكيفية التحقق من محلول التبريد وإضافته عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٧٧، عند تعرض المحرك لمشكلة السخونة المفرطة.

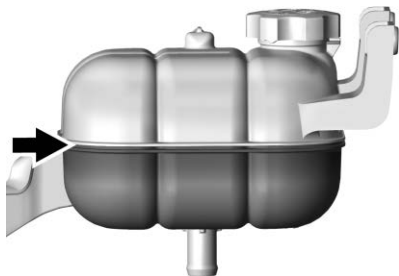


سعة ٤,٢ لتر V8 محرك

١. خزان تدفق سائل تبريد المحرك وغطاء الضغط (أسفل الغطاء)
٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)

تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.



سعة ٣,٦ لتر ٧6 خزان تدفق سائل تبريد المحرك
سعة ٤,٢ لتر ٧8 خزان تدفق سائل تبريد المحرك

تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان اندفاع محلول التبريد. وإذا كان محلول التبريد داخل خزان اندفاع محلول التبريد يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفصلة ٢٧٧.

يوجد خزان اندفاع سائل التبريد في غرفة المحرك إلى جانب الراكب من المركبة. راجع نظرة عامة على حجرة المحرك ٢٦١.

فحص محلول التبريد

يجب أن تكون المركبة على سطح مستوي عند فحص مستوى محلول التبريد.



سعة ٤,٤ لتر ٧٤ خزان تدفق سائل تبريد المحرك

- لن يُعرض قطع الألومنيوم للتلف
- يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يُلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

تجنب التخلص من سائل تبريد المحرك عن طريق طرحه في سلة المهملات، أو سكبها على الأرض، أو في المجاري، أو في مجاري المياه، أو المسطحات المائية. يتعين تغيير محلول التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمتطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلول التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

جميع المحركات باستثناء المحرك L4 سعة ٢,٠ لتر



١. قم بإزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد، بعد انخفاض حرارة نظام التبريد والغطاء وخرطوم المبرد العلوي.
٢. افتح غطاء الضغط برفق عكس عقارب الساعة بنحو ربع دورة. إذا سمعت صوت صفير، فانتظر إلى أن يتوقف. سيسمح ذلك بخروج الضغط المتبقي خارج خرطوم التفريغ.
٣. استمر في إدارة غطاء الضغط برفق إلى أن تتمكن من نزعها.
٤. املاً خزان اندفاع محلول التبريد بالمزيج المناسب حتى العلامة الموضحة.
٥. قم بتشغيل المحرك واتركه يعمل حتى تشعر بأن الخرطوم العلوي للمبرد قد بدأ يسخن، وذلك بعد إزالة غطاء

تحذير ⚠

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد

وإذا لم يُعثر على مشكلة، افحص لمعرفة إذا كان محلول التبريد مرئياً في خزان اندفاع محلول التبريد. إذا كان سائل التبريد مرئياً لكن مستواه ليس عند مستوى العلامة المشار إليها أو أعلى منها، فعليك إضافة مزيج من ماء نظيف صالح للشرب مع سائل تبريد DEX-COOL بنسبة ٥٠/٥٠. تأكد من أن نظام التبريد، بما في ذلك غطاء ضغط خزان اندفاع محلول التبريد، هو بارد قبل أن تفعل ذلك.

تحذير ⚠

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإيثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن يسبب تلف النظام. إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيلك.

اسمح لوحدة التحكم الإلكتروني (ECM) بالانتقال إلى وضع السكون، دقيقتين تقريبًا، وكرر الخطوات من ٤ إلى ٧.

استمع إلى تنشيط المضخة وحركة صمامات التحكم أثناء مشاهدة مستوى سائل التبريد في خزان التدفق. إذا تم تفريغ الخزان، أوقف تشغيل الإشعال، ثم أزل غطاء خزان التدفق بعناية، وأعد ملء الخزان حتى العلامة COLD FILL، ثم كرر الخطوات من ٣ إلى ٦. سيتم تشغيل عملية ملء الهواء وإزالته لمدة ١٠ دقائق تقريبًا.

لارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

مثبت بالسيارة عدة مؤشرات التحذير من سخونة المحرك المفرطة.

ويوجد مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك وضوء تحذيري لدرجة حرارة سائل تبريد المحرك في مجموعة العدادات. راجع مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك ١٢٩ ومصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك ١٣٩. قد تعرض المركبة رسالة في مركز معلومات السائق.

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع غطاء المحرك عند ظهور هذه الرسالة، اطلب مساعدة الخدمة على الفور.

المحرك L4 سعة ٢,٠ لتر فقط – تعليمات التعبئة الخاصة بالخدمة التلقائية لسائل التبريد

تساعد هذه الميزة، في حالة توافرها، في تعبئة الهواء وإزالته من نظام التبريد بعد خدمة المكونات أو عند إضافة سائل التبريد بعد أن يكون منخفضًا للغاية. لتنشيط عملية تعبئة الهواء وإزالته:

١. باستخدام نظام بارد، أضف سائل التبريد إلى علامة COLD FILL على خزان التدفق.
٢. استبدال الغطاء الموجود على خزان التدفق.
٣. قم بتوصيل المركبة بشاحن بطارية.
٤. أدر الإشعال إلى وضع الخدمة. راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٩١.
٥. أوقف تشغيل مكيف الهواء.
٦. اضبط فرامل الركن.
٧. اضغط، في نفس الوقت، على دواسة الوقود والفرامل لمدة ثانيتين، ثم حررهما.

تحقق، في نهاية الدورة، من مستوى سائل التبريد في خزان التدفق وأضف سائل التبريد إذا كان منخفضًا. أوقف تشغيل المركبة،

الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد. عليك بالاحتراس من مروحة تبريد المحرك.

عند ذلك، يمكن أن ينخفض مستوى محلول التبريد داخل الخزان. إذا كان المستوى أقل، أضف المزيد من المزيج المناسب إلى خزان اندفاع محلول التبريد حتى يصل المستوى إلى العلامة الموضحة.

٥. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحكام ربطه.
٦. تأكد من صحة مستوى سائل التبريد بعد إيقاف المحرك وبعد أن يبرد سائل التبريد. إذا لزم الأمر، أعد إجراء ملء محلول التبريد من الخطوة ١ وحتى ٦. إذا لم يكن محلول التبريد في المستوى المناسب عندما يبرد النظام مرة أخرى، فتفضل بالرجوع إلى الوكيل المحلي لديك.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكمًا بصورة صحيحة.

إذا تم اتخاذ القرار برفع غطاء المحرك، فتأكد من أن المركبة تقف على سطح مستو. بعد ذلك يمكنك التحقق لمعرفة ما إذا كانت مروحة تبريد المحرك تعمل أم لا. فإذا تعرض المحرك للسخونة المفرطة، فينبغي أن تعمل المروحة. وإذا لم تكن تعمل، فأوقف تشغيل المحرك. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلول التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

إذا كان البخار يخرج من غرفة المحرك

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

إذا لم يكن البخار يخرج من غرفة المحرك

إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تتشكل المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحياناً قد يسخن المحرك قليلاً في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يوم حار
- توقف المركبة بعد فترة قيادة بسرعة عالية
- تباطؤ المركبة لفترات طويلة في زحمة المرور

إذا ظهر تحذير الحرارة المفرطة مع عدم ظهور أي إشارة لوجود البخار، فعليك بإجراء ما يلي:

١. إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
٢. تشغيل السخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة. افتح النوافذ حسب الضرورة.
٣. وإذا كان الوضع آمناً للقيام بذلك، فأركن مركبتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محايد)، واترك المحرك في وضع الدوران المحايد.

وفي حال لم يكن مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك يشير إلى منطقة الحرارة المفرطة أو لم يظهر تحذير من مصباح ارتفاع درجة الحرارة، فحينها يمكن قيادة السيارة. يمكنك مواصلة قيادة المركبة ببطء لمدة ١٠ دقائق. حافظ على مسافة آمنة بين سيارتك والسيارة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجدداً، فواصل القيادة بطريقة عادية وافحص نظام التبريد من حيث الملء والأداء الصحيحين.

أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتنحى عن الطريق، وقف، ثم انتظر بالمركبة على الفور.

وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتعطيل المحرك لمدة ثلاث دقائق، أثناء الانتظار بالمركبة. وبنبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور.

سائل الفسل

ملخا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلاً يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

تحذير ⚠️

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانة الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة لإصلاح الفرامل.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة أو عند الضغط عليها بخفة. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

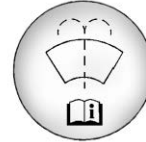
تعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضرورية لتفادي تبيّض الفرامل. عندما يتم إدارة الإطارات، افحص بطانة الفرامل بحثاً عن أي تآكل، واربط صواميل العجلات بصورة متساوية بالتسلسل المناسب لمواصفات العزم. راجع الساعات والمواصفات ٣٤٨.

تنبيه (يتبع)

- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل الفُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بخصوص إضافة الماء.
- إملأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

الفرامل

يتوفر مع بطانة أقراص الفرامل مؤشرات مُدمجة تصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطانة الفرامل وضرورة تغييره. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

إضافة سائل الغسيل

افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ٢٦١ للتعرف على مكان الخزان.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسيل الذي يحتوي على أي نوعية من الأعطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.

(يتبع)

ينبغي استبدال بطانات الفرامل دائماً كمجموعات محور كاملة.

المسافة التي تقطعها حواسه الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيك إذا لم تُعد حواسه الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الحواسه. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد لا يمكن الحصول على الأداء الأمثل المتوقع من الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

معزز الفرامل الكهربي

إذا كانت الركببة مجهزة به، فقد تحتوي على نظام فرملة ألي معزز كهربيًا. يعمل النظام مع نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ونظام مساعد الفرامل لمساعدة السائق أثناء حالات الفرملة المختلفة. راجع نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ٢٠٤.

نظام عمر بطانة الفرامل (إخا) كانت السيارة مجهزة بذلك)

متى يجب تغيير بطانات الفرامل

يقوم هذا النظام، في حالة توافره، بتقدير العمر المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. يتم عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق (DIC)، إلى جانب النسبة المئوية لكل محور. يلزم إعادة ضبط النظام في كل مرة يتم فيها تغيير بطانات الفرامل.

عندما يحدد النظام ضرورة استبدال بطانات الفرامل، ستظهر رسالة، قد تشمل المسافة المتبقية بالأميال.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل دائماً كمجموعات محور كاملة.

كيفية إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل

سيكتشف النظام تلقائيًا متى ينبغي استبدال بطانات الفرامل المهترئة دون خطورة. عند تشغيل الإشعال بعد تثبيت البطانات الجديدة وحساسات الاهتراء، سيتم عرض رسالة. اتبع الأوامر الصوتية لإعادة ضبط النظام.

يمكن أيضًا إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل يدويًا:

1. عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.
2. اضغط مع الاستمرار على SEL. حدد البطانات الأمامية أو الخلفية حسب الحاجة.
3. حدد YES "نعم" في رسالة التأكيد. كرر هذه الخطوات بالنسبة للبطانات الموجودة على المحور الآخر إذا كان يلزم استبدالهم أيضًا.

كيفية تعطيل نظام عمر بطانة الفرامل

يمكن إيقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل. وقد يكون ذلك ضروريًا إذا تم تركيب بطانات الفرامل في عمليات ما بعد البيع دون حساسات الاهتراء. عند إيقاف تشغيل النظام، لن يتم عرض النسب المئوية لعمر بطانة الفرامل الأمامية والخلفية. ومع ذلك، لا يزال بإمكان مؤشرات الاهتراء المُدمجة التي تصدر صوتًا تحذيريًا عاليًا عند اهتراء بطانات الفرامل تحديد متى يجب استبدال البطانات. راجع الفرامل ٢٧٩.

تحذير (يتبع)

يسمح بالاشتعال. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع ضوء تحذير نظام الفرامل (محركات ٣,٦ لتر V6) ⚡ ١٣٥ أو ضوء تحذير نظام الفرامل (محرك تربييني L4 سعة ٢,٠ لتر ومحركات V8 تربيينية مزدوجة سعة ٤,٢ لتر) ⚡ ١٣٥.

يتمص سائل الفرامل المباه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ⚡ ٣٣٧.

ماذا تضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 3 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ⚡ ٣٤٣.

هناك سببان فقط يفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.
- حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

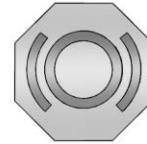
تحذير

إذا تم إضافة كمية كبيرة من زيت الفرامل، فإنه قد يمتد إلى المحرك ويشعل إذا كان المحرك ساخناً إلى حد (يتبع)

لييقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل:

١. عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⚡ ١٤٢.
٢. حدد DISABLE (تعطيل).

إعادة تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل، اتبع الخطوات السابقة ولكن حدد ENABLE (تمكين) في الخطوة ٢.

زيت الفرامل

يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT 3 معتمد من جنرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة على حجيرة المحرك ⚡ ٢٦١ لتحديد موقع الخزان.

فحص سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامتي الحد الأدنى والأقصى على خزان سائل الفرامل مع توقف المركبة في الوضع P (ركن) على سطح مستو.

تحذير ⚠️

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة.

عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

تحذير ⚠️

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

تحتوي المركبة على بطارية جهد ١٢ فولت ذات لוחي زجاجي ماص (AGM). تركيب بطارية قياسية جهد ١٢ فولت سيؤدي إلى تقليل عمر البطارية ذات الجهد ١٢ فولت.

عند استخدام شاحن بطارية جهد ١٢ فولت مع بطارية AGM جهد ١٢ فولت، يتوافر ببعض أجهزة الشحن إعداد خاص ببطارية AGM على الشاحن. إذا توافر هذا الإعداد، استخدمه لتحديد جهد الشحن إلى ١٤,٨ فولت.

بدء/إيقاف النظام

يتوافر بالمركبة نظام بدء/إيقاف وذلك لإيقاف المحرك للمساعدة في توفير الوقود. راجع بدء/إيقاف النظام ١٩٣.

**تحذير** ⚠️

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.

توجد البطارية في حجرة الأمتعة أسفل الإطار الاحتياطي. راجع رقم قطعة الغيار المعروض على ملصق البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة بقدرة ١٢ فولت.

ماذا يمكن استخدامه

لتحديد نوع زيت التشحيم الذي ينبغي أن تستخدمه، راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣.

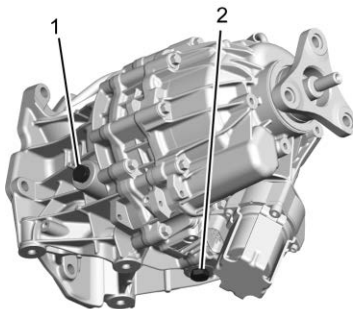
فحص مفتاد بدأ الحركة

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تتحرك المركبة فجأة. وقد تصاب أنت أو من معك بالأذى نتيجة لتحرك المركبة.

١. قبل الشروع في عملية الفحص، تأكد من وجود مساحة كافية حول المركبة.
٢. عشق فرامل الركن والفرامل العادية بإحكام. لا تستخدم دواسة الوقود، وكن على استعداد لإطفاء المحرك في الحال فور تشغيله.
٣. حاول بدء تشغيل المحرك في كل غيار. يجب تشغيل المركبة في الوضع P (ركن) أو N (محايد) فقط. إذا تم تشغيل المركبة في أي وضع آخر، فاتصل بالوكيل وأطلب الخدمة.

كيف يتم فحص زيت التشحيم



١. سداة التعبئة
٢. سداة التفريغ

للحصول على قراءة دقيقة، ينبغي أن تقف المركبة على أرض مستوية.

إذا كان مستوى السائل أدنى من قاع فتحة سداة التعبئة الموجودة على صندوق نقل الحركة، فستلزم إضافة القليل من زيت التشحيم. أضف كمية كافية من زيت التشحيم لرفع المستوى إلى أسفل فتحة سداة التعبئة. تجنب إغلاق السداة بصورة مبالغ فيها.

ركن المركبة

الاستخدام على فترات متباعدة: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية جهد ١٢ فولت لتحافظ عليها من النفاذ.

التخزين طويل الأجل: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية جهد ١٢ فولت أو يمكنك استخدام trickle charger (شاحن نضيف) للبطارية.

لا تنسى إعادة توصيل البطارية عندما تكون مستعداً لقيادة المركبة.

نظام الدفع بجميع العجلات

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام الدفع بجميع العجلات (AWD)، فهذا نظام إضافي يحتاج إلى التشحيم.

صندوق النقل

متى يتم فحص زيت التشحيم

ليس من الضروري أن تقوم بشكل دوري بفحص سائل علبه النقل إلا إذا كنت تشك بوجود تسرب أو إذا سمعت صوت ضجيج غير عادي. فقدان السائل يمكن أن يشير إلى مشكلة ما. افحص هذه المشكلة واعمل على إصلاحها.

فحص فرامل الركن وآلية الوضع P (الركن)

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على مكان منحدر بصورة مناسبة، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في حالة كون المحرك يعمل وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محايد) قم بإزالة قدمك ببطء من على دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.

- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): أثناء تشغيل المحرك قم بالتغيير إلى وضع فرامل P (الركن). ثم حرر فرامل الركن ثم الفرامل العادية.

اتصل بوكيك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

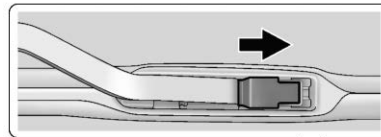
استبدال ريش الماسحات

لا بد أن يتم فحص شفرة ماسحات الزجاج الأمامي لاحتمال تعرضها للكسر أو التآكل.

لمعرفة النوع والقياس المناسبين راجع قطع الغيار البديلة للصيانة ٣٤٤.

لاستبدال مجموعة شفرة الماسحة:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي.



٢. ارفع المزلاج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي المساحة.

٣. بينما يكون المزلاج مفتوحاً، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمسافة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقوفة.

٤. أزل شفرة الماسحة.

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

٥. اعكس الخطوات 1-3 لاستبدال ريش الماسحات.

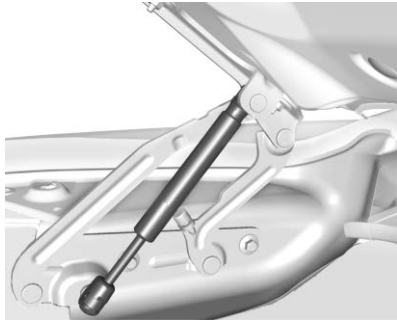
استبدال الزجاج الأمامي

نظام الشاشة العلوية (HUD)

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في حال دعت الحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي، يتعين إحضار زجاج مصمم خصيصاً لنظام عرض المعلومات الأساسية ضمن مجال رؤية السائق HUD وإلا ستميز صورة النظام HUD بانعدام التركيز.



غطاء المحرك



صندوق السيارة الخلفي

تحذير ⚠

إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامات الغاز وبشكل دوري بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامات في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضاً بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.

راجع جدول الصيانة ⇨ ٣٣٧.

أنظمة مساعدة السائق

عند الحاجة لاستبدال الزجاج الأمامي وعندما تكون السيارة مزودة بمستشعر كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، فيلزم تركيب الزجاج الأمامي الجديد وفقاً لمواصفات GM الخاصة بهذه الأنظمة كي تعمل بصورة جيدة. وفي حال عدم مراعاة هذه التعليمات، قد يحدث سلوك غير متوقع و/أو تظهر رسائل من هذه الأنظمة.

الزجاج الأمامي الصوتي

المركبة مزودة بزجاج أمامي صوتي. إذا احتجت لاستبدال الزجاج الأمامي لسبب ما، فتأكد من حصولك على زجاج أمامي صوتي، وذلك للاستفادة من المزايا التي يوفرها الزجاج الأمامي الصوتي.

دعامة (دعامات) الغاز

السيارة مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

استبدال اللمبة

لمعرفة أنواع اللمبات الصحيحة أو عند إجراء تغيير لأي لمبة غير مذكورة في هذا القسم، اتصل بالوكيل.

تنبيه

تجنب استبدال المصابيح المتوهجة بمصابيح LED البديلة لعمليات ما بعد البيع. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي للمركبة.

إزالة الصمامات الثنائية الضوئية

هذه السيارة مزودة بالعديد من الصمامات الثنائية الضوئية. اتصل بالموزع لاستبدال أي مجموعة إضاءة تخص الصمامات الثنائية الضوئية.

توجيه المصابيح الأمامية

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقاً وبنبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط. ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.



إبرة المؤخرة

ماسحات الزجاج الأمامي

في حالة السخونة المفرطة لمحرك الماسحة بسبب كثافة الجليد أو الثلج فستوقف ماسحات الزجاج الأمامي عن العمل. تتوفر وظيفة المسح فورًا بعد ضبط مفتاح المسح على وضع إيقاف التشغيل ثم إعادة تشغيله مرة أخرى.

للحيلولة دون السخونة المفرطة لمحرك الماسحة، يمكن أن يتم إبطاء الماسحات عندما يكون الزجاج الأمامي جافًا لمدة طويلة من الوقت. إذا تجاوزت مدة تشغيل الماسحات أكثر من ١٠ دقائق على التشغيل الجاف أو في حالة انخفاض نسبة الرطوبة، فقد تتحول الماسحات إلى العمل بالنظام المتقطع وتظل تعمل كذلك. وعند اكتشاف زيادة في نسبة الرطوبة على الزجاج الأمامي ستعود الماسحات للعمل بالسرعة التي حددها المشغل من قبل.

استبدل المصهر التالف واستخدام آخر جديدًا مطابقًا له في الحجم والتصنيف.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

كابلات المصابيح الرئيسية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فورًا إذا إضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

النظام الكهربائي

زيادة حمل النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلًا بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضا من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية أجهزة الطاقة في المركبة.

لفحص أحد المصهرات، انظر إلى المجموعة الفضية الموجودة داخل المصهر. إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذائبة، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف واستخدام آخر جديد مطابق له في الحجم والتصنيف.

يمكن الاستعانة مؤقتاً بمصهر مطابق من حيث قوة الأمبير وذلك من أي مكان آخر في حالة فساد المصهر. استبدل المصهر بأسرع ما يمكن.

⚠ خطر

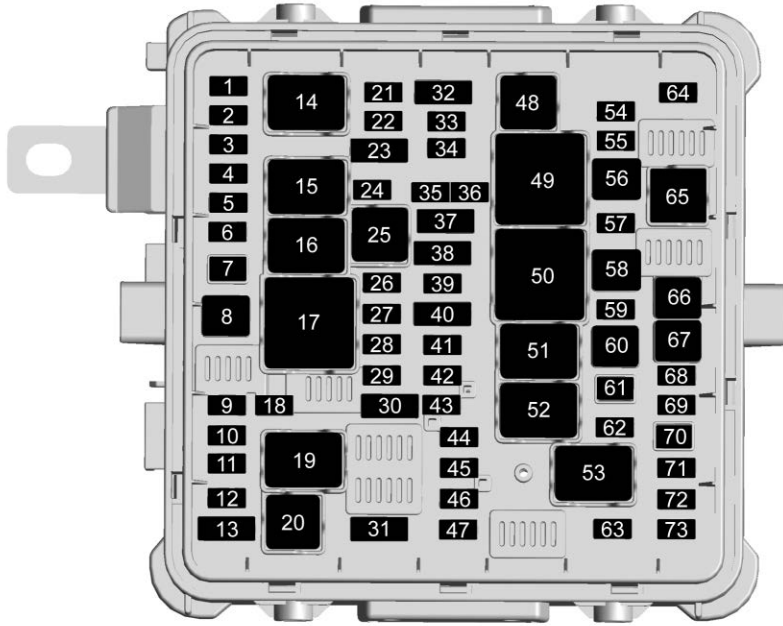
المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية

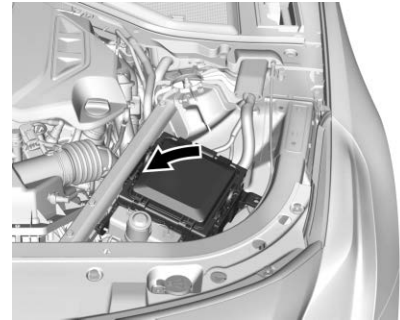
دوائر الأسلاك في المركبة قد تم توفير الحماية لها من الدوائر القصيرة عن طريق مجموعة من المصهرات وقواطع الدوائر. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتجة عن المشكلات الكهربائية.



صندوق مصاهر حجيرة المحرك

المحركات سعة ٢٠ لتر و٣,٦٥ لتر

يوجد صندوق المصاهر هذا على جانب السائق لحجرة المحرك.



ارفع غطاء مجموعة المصهرات للوصول إلى المصهرات.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبينة.

تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

الاستخدام

المصهرات

الاستخدام

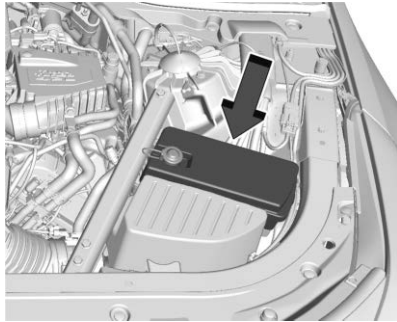
المصهرات

٣
٤

١
٢

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
٥	إشعال وحدة التحكم في صندوق النقل/وحدة التحكم في صندوق التروس	٢٦	إشعال وحدة التحكم في المحرك	٣٨	ملفات الإشعال - مزدوجة/عدم السير ٢
٦	-	٢٧	إشعال قفل عمود التوجيه	٣٩	عدم السير
٧	موتور بادئ الحركة	٢٨	إشعال المقاعد المُدقَّنة الخلفية	٤٠	إشعال وحدة التحكم في الفرامل الكهربائي ١/ مجموعة العدادات/وحدة البوابة المركزية
٨	بينون بادئ الحركة	٢٩	إشعال المقاعد المُدقَّنة الأمامية	٤١	-
٩	البوق	٣٠	-	٤٢	وحدة منطقة خزان الوقود/الإشعال
١٠	-	٣١	المصابيح الرئيسية/ مصابيح التشغيل	٤٣	وحدة تدفئة عجلة القيادة/وحدة العرض الإضافية للضوء العاكس/ HVAC IGN (إشعال نظام تدفئة وتهوية وتكييف الهواء)/وحدة عرض استشعار الراكب تلقائيًا
١١	-	٣٢	-	٤٤	الغالق الهوائي
١٢	-	٣٣	-	٤٥	الغاسل
١٣	المصابيح الرئيسية عالية الضوء اليسرى/اليمنى	٣٤	-	٤٦	حساسات الرادار الأمامية قصيرة المدى
١٨	الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED) للانعطاف جهة اليمين	٣٥	إشعال وحدة التحكم في المحرك - ٢		
٢١	قابض تكييف الهواء	٣٦	إشعال وحدة التحكم في المحرك - ١		
٢٢	تبريد مضخة الزيت الإضافية لصندوق التروس	٣٧	مضخة سائل التبريد/ ملفات الإشعال - مفردة		
٢٣	-				
٢٤	مضخة مدفأة الكابينة				

المرحلات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات
٥٣	التحكم في المصباح الرئيسي	-	٦٩	٤٧
٦٥	-	-	٧٠	الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED) للانعطاف جهة اليسار
محرك سعة ٤,٢ لتر		-	٧١	٥٤
يحتوي المحرك سعة ٤,٢ لتر على صندوق مصاهر سفلي على كل جانب من جوانب حجرة المحرك.		-	٧٢	٥٥
		-	٧٣	٥٦
		الاستخدام	المرحلات	٥٧
		التحكم في تكييف الهواء	-	٥٨
		موتور بادئ الحركة	١٤	٥٩
		بينون بادئ الحركة	١٥	٦٠
		تشغيل/بدء تشغيل	١٦	مضخة نظام الفرامل المانع للانغلاق/وحدة التحكم في الفرامل الكهربي - ١
		-	١٧	٦١
		مصباح الضوء المرتفع الرئيسي	١٩	٦٢
		مضخة مدفأة الكابينة	٢٠	الماسحة الأمامية
		-	٢٥	٦٣
		-	٤٨	٦٤
		-	٤٩	٦٦
		وحدة التحكم بالمحرك	٥٠	وحدة التحكم في علبة النقل
		سرعة الماسحة	٥١	٦٧
		التحكم بالماسحة	٥٢	٦٨



صندوق مصاهر جانب السائق

ارفع غطاء مجموعة المصهرات للوصول إلى المصهرات.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبيّنة.

تنبيه

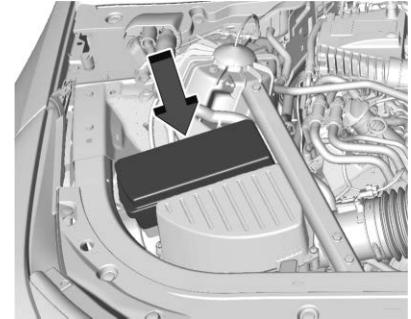
قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.



المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F1	-	F7	المساحة الأمامية
F2	-	F8	-
F3	-	F9	مجموعة العدادات/وحدة التحكم في الفرامل
F4	-	F10	الكهربى /إشعال وحدة البوابة المركزية
F5	-	F11	-
F6	-	F12	-
F7	-	F13	-
F8	-	F14	-
F9	-	F15	-
F10	-	F16	-
F11	-	F17	-
F12	-	F18	-
F13	-	F19	-
F14	-	F20	-
F15	-	F21	-
F16	-	F22	-
F17	-	F23	-
F18	-	F24	-
F19	-	F25	-
F20	-	F26	-
F21	-	F27	-
F22	-	F28	-
F23	-	F29	-
F24	-		
F25	-		
F26	-		
F27	-		
F28	-		
F29	-		

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	المرحلات	الاستخدام
F11	التحكم في صندوق التروس/إشعال وحدة التحكم في صندوق النقل	F21	R1	وحدة تدفئة عجلة القيادة/وحدة العرض الإضافية للضوء العاكس/ HVAC IGN (إشعال)
F12	-		R2	نظام تدفئة وتهوية وتكييف الهواء/وحدة عرض استشعار الراكب تلقائيًا
F13	إشعال المقاعد المُدَفَّنة الأمامية	F22	R3	إشعال قفل عمود التوجيه الكهربائي
F14	الملف اللولبي لصمام العادم	F23	R4	الغاسل
F15	إشعال المقاعد المُدَفَّنة الخلفية	F24	R5	الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED) للانعطاف جهة اليسار
F16	إشعال وحدة منطقة خزان الوقود	F25	R6	-
F17	-	F26	R7	-
F18	-	F27	R8	-
F19	-	F28		-
F20	-	F29		وحدة التحكم في الفرامل الكهربائي - ١

يحتوي المحرك المزود بـ ٨ أسطوانات على صندوق مصاهر سفلي على كل جانب من جوانب حجرة المحرك.



صندوق مصاهر جانب الراكب

ارفع غطاء مجموعة المصهرات للوصول إلى المصهرات.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبينة.

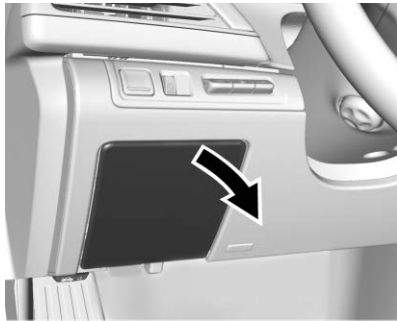
المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F1	-	F5	وحدة التحكم في
F2	-	F6	الفرامل الكهربی - ١
F3	-	F7	المصابيح الرئيسية/
F4	-	F8	مصابيح التشغيل النهاري
	-	F9	الصمام الثنائي الباعث
	-	F10	للضوء (LED) للانعطاف
	-		جهة اليمين

تنبيه

قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

صندوق مصاهر لوحة العدادات

توجد مجموعة مصهر لوحة العدادات خلف حجيبة تخزين لوحة العدادات بجانب السائق.

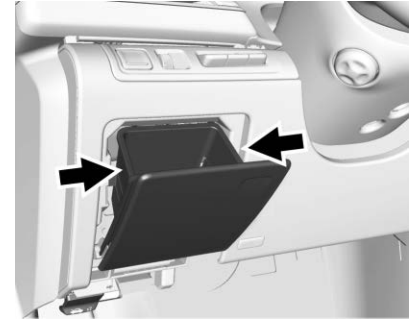
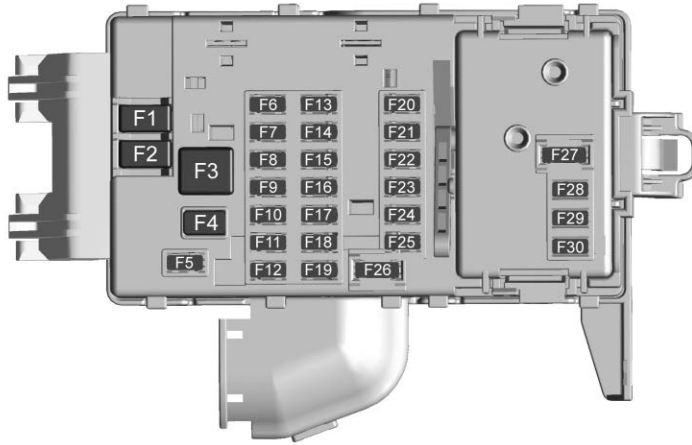


تحتوي حجيبة التخزين على مزلاج انضغاطي (يفتح بالضغط عليه). للوصول إلى المصهرات، افتح الحجيبة من خلال الضغط بالقرب من مربع المركز العلوي ثم التحرير.

الاستخدام	المصهرات
شحن مضخة سائل تبريد الهواء	F26
إشعال وحدة التحكم في المحرك - ٢	F27
-	F28
-	F29

الاستخدام	المرحلات
المصابيح الرئيسية/ مصابيح التشغيل النهاري	R1
التحكم في تكييف الهواء	R2
موتور بادئ الحركة	R3
بينون بادئ الحركة	R4
مضخة مدفأة الكابينة	R5
وحدة التحكم بالمحرك	R6
-	R7
-	R8

الاستخدام	المصهرات
تسوية المصابيح الرئيسية التلقائية	F11
موتور بادئ الحركة	F12
بينون بادئ الحركة	F13
-	F14
-	F15
-	F16
مضخة مدفأة الكابينة	F17
تبريد مضخة الزيت الإضافية لصندوق التروس	F18
إشعال وحدة التحكم في المحرك	F19
عدم السير	F20
ملفات الإشعال - مستوية/ثابتة - ٢	F21
إشعال وحدة التحكم في المحرك - ١	F22
وحدة التحكم في علبة النقل	F23
-	F24
ملفات الإشعال - فردي	F25

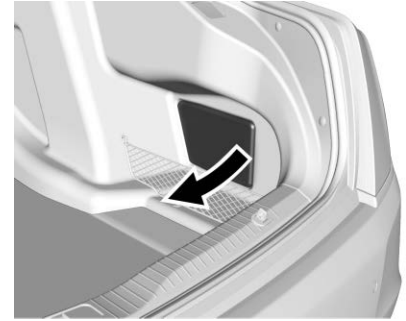
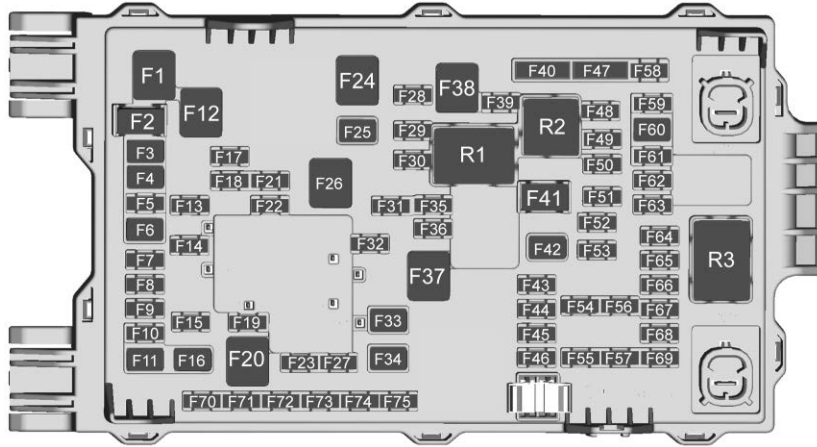


اضغط على عروتي التثبيت على جانبي الحجيرة إلى أن يتفصلا من جانبي لوحة العدادات. حرك الحجرة لأسفل وأبعدها. لإعادة تركيب الحجيرة، اعكس الخطوات. قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات المبيّنة.

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F1	مقبس تشغيل الملحقات الإضافية - الكونسول الأمامي	F4	وحدة التحكم في الجسم ٨
F2	حاجب	F5	عمود التوجيه الكهربائي
F3	المنفاخ الأمامي	F6	قفل عمود التوجيه الكهربائي

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F24	وحدة الرف الأوسط/ نظام المعلومات والترفيه	F15	الكاميرا الأمامية	F7	باب صندوق القفازات
F25	وحدة معالجة الفيديو - الرؤية الليلية	F16	شاشة	F8	وحدة المقعد المُدْفَأُ الأمامي
F26	عناصر تشغيل عجلة القيادة	F17	عناصر التحكم في التدفئة والتهوية، وتكييف الهواء	F9	وحدة الاستشعار والتشخيص
F27	وحدة شحن USB	F18	نظام Onstar	F10	وحدة التحكم في الجسم ٤
F28	الشاحن اللاسلكي	F19	-	F11	وحدة التحكم في الجسم ٣
F29	-	F20	-	F12	وصلة رابط بيانات
F30	مكبر صوت	F21	عاكس قوة الجر ٢	F13	-
		F22	-	F14	الناقل الإلكتروني
		F23	وحدة البوابة المركزية		

كتلة منصهرات الحجرة الخلفية



يوجد صندوق المصاهر بحجرة الأمتعة خلف الغطاء في جانب الراكب من الحجرة الخلفية.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F1	-	F6	وحدة ذاكرة المقعد الخلفي الأيمن
F2	مقبس تشغيل الملحقات الإضافي بصندوق الأمتعة	F7	وحدة التحكم في الجسم V
F3	موتور المرآة اليسرى	F8	مفتاح ضبط مقعد الراكب
F4	-		
F5	منفذ اللعبة		

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	
F9	الدخول بدون استخدام المفاتيح/بدء التشغيل بدون استخدام المفاتيح البطارية	F20	وحدة التحكم في الفرامل الكهربي ٢	F35	وحدة الشحن الداخلية
F10	مضخم الصوت الخلفي	F21	وحدة التحكم في كامل المركبة	F36	وظيفة إنذار سلامة المشاة
F11	وحدة المقعد الأمامي الأيسر المزود بميزة الذاكرة	F22	-	F37	-
F12	-	F23	مزلاج الإقفال الخلفي	F38	المنفاخ الخلفي
F13	-	F24	-	F39	وحدة كهرباء مضخة الوقود
F14	المقعد الخلفي المزود بميزة الذاكرة/المدفا	F25	شُدَاد حزام الأمان الأمامي الأيسر الآلي	F40	-
F15	مضخم الصوت الأمامي الأيسر	F26	مزيل الضباب الخلفي	F41	مقبس تشغيل الملحقات الإضافي بالمقعد الخلفي
F16	المقعد الأمامي الأيمن المزود بميزة الذاكرة	F27	مضخم الصوت الأمامي الأيمن	F42	وحدة ذاكرة المقعد الخلفي الأيسر
F17	المقعد المُدْفَأ الخلفي	F28	مكبر الصوت	F43	-
F18	بطارية التحكم في التيار المنتظم	F29	فتحة السقف	F44	مفتاح تحرير الإقفال الخلفي/وحدة الباب الخلفي/بطارية وحدة التحكم في الشاسيه المتكاملة
F19	نافذة باب الراكب السائق/المرأة/ضبط مقعد السائق/مفتاح باب فتحة الوقود	F30	وحدة التحكم في الجسم ٢	F45	الصوت الإضافي/الفيديو/الراديو
		F31	وحدة التحكم في الجسم ٦		
		F32	المرايا المسخنة الخارجية		
		F33	موتور النافذة اليمنى		
		F34	وحدة حجيرة الأمتعة الكهربائية		

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام
F46	وحدة حساب الكائن الخارجي/تنبيه منطقة انعدام الرؤية/حساسات الرادار الخلفية الوسطى قصيرة المدى/حساسات الرادار بعيدة المدى	F59	بطارية وحدة التحكم في المحرك	F69	وحدة موالف التلفزيون
F47	-	F60	شُدَاد حزام الأمان الأمامي الأيمن الألي	F70	-
F48	-	F61	-	F71	-
F49	وحدة مُعزز الذاكرة	F62	-	F72	-
F50	وحدة التحكم في الجسم ١	F63	وحدة نظام المعلومات والترفيه بالمقعد الخلفي	F73	-
F51	وحدة التحكم بصندوق التروس	F64	إشعال وحدة التحكم في المحرك	F74	-
F52	مساعد الركن	F65	حاجب الشمس بالنافذة الخلفية	F75	-
F53	مقاعد مهواة	F66	كاميرا الرؤية الخلفية/ مرآة الرؤية الخلفية الداخلية		
F54	بطانة السقف	F67	Run (تشغيل)/ Crank Misc (خيارات متعددة للإدارة)/حساس جودة الهواء/وحدة التحكم المتكاملة في الشاسيه/الناقل الإلكتروني/محول DC DC		
F55	وحدة ذاكرة المقعد الأمامي	F68	وحدة التحكم في التثبيت		
F56	وحدة فحص تسرب الانبعاثات التبخرية				
F57	وحدة درجة حرارة تيار الجهد				
F58	-				

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

تحذير ⚠

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة السيارة ↪ ١٨٧.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.
- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مستوى الضغط الموصى به.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف الخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثاً. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

راجع ضغط الإطارات عند التشغيل على سرعات عالية ↪ ٣٠٤ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز مواصفات لأداء الإطار (TPC) على جوانب إطارات التركيب الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء إطارات شركة جنرال موتورز. ويمكن التعرف على إطارات المعدات الأصلية التي تصلح لكل المواسم بواسطة الحرفين الأخيرين من رمز TPC هذا، وهما "MS".

ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداءً مناسبًا في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ↪ ٣٠٢.

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ↪ ٣١١.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع العرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

الإطارات ذات المقطع المنخفض

إذا كانت المركبة مزودة بإطارات من حجم 245/45R19 أو 245/40R20، هذا الإطارات مصنفة على أنها إطارات قصيرة الجانب.

تنبيه

وتكون الإطارات قصيرة الجانب أكثر عرضة للتلف بسبب مخاطر الطريق أو الارتطام بحافة الرصيف بصورة أكثر من الإطارات ذات الجوانب القياسية. كما يمكن أن تتعرض الإطارات و/أو العجلات للتلف عند التعرض لمخاطر الطريق كالحفر، أو الأشياء الحادة المدببة، أو عند ارتطامها بحافة الرصيف. ولا يغطي الضمان هذا النوع من التلفيات. وعليه، فينبغي إبقاء مجموعة الإطارات عند ضغط

(يتبع)

تحذير (يتبع)

ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافيًا فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة اللذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار.
- التآكل السريع أو غير المنتظم.
- التماسك الضعيف.
- زيادة استهلاك الوقود.

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائدًا عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي.
- التماسك الضعيف.
- التماسك الضعيف.
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جزاء مخاطر الطريق.

تنبيه (يتبع)

(٢٠ فهرنهايت). قم دائمًا بتخزين الإطارات الصيفية عالية الأداء في مكان مغلق وفي درجات حرارة أعلى من -٧ مئوية (٢٠ فهرنهايت) في حالة عدم استخدامها. إذا كانت الإطارات عرضة لدرجات حرارة تبلغ -٧ مئوية (٢٠ فهرنهايت) أو أقل، فقم بتدفئتها في مكان مدفأ حتى ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) لمدة ٢٤ ساعة أو أكثر قبل تركيبها أو قيادة السيارة وهي مزودة بهذه الإطارات. لا توجه سخونة مباشرة أو تيار هواء ساخن نحو الإطارات مباشرة. افحص الإطارات دائمًا قبل استعمالها. راجع فحص الإطارات ٣٠٩.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

تحذير ⚠

لا يعد أي من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئًا جيدًا. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

نفخ مناسب وتحاشي، قدر الإمكان، الارتطام بحافة الرصيف والحفر، وغيرها من مخاطر الطريق.

إطارات الصيف

قد تأتي هذه المركبة مزودة بإطارات صيفية عالية الأداء مقاس 245/40ZR20. وتتميز هذه الإطارات بوجود مداس خاص ومركب، يعدا الأمثل للوصول إلى أقصى أداء على الطرق الجافة والرطبة. ومن شأن هذا المداس الخاص والمركب خفض الأداء في الأجواء الباردة، وعلى الطرق المغطاة بالجليد والثلوج. ننصح بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة في حالة توقع القيادة بشكل متكرر في درجات حرارة أقل من ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) تقريبًا أو على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ٣٠٢.

تنبيه

الإطارات الصيفية عالية الأداء تتميز بمركبات مطاطية تفقد المرونة وقد تظهر تشققات سطحية بنطاق المداس في ظل درجات الحرارة الأقل من -٧ مئوية

(يتبع)

GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات عند التشغيل على سرعات عالية

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطاً لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطاً على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياساً على حمولة السيارة.

الإطار. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافق ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهايئة. إذا كان ضغط النفخ منخفضاً، فأضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعاً، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء.

أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة ولمنع التسرب. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر. لا تنسَ الإطار الاحتياطي المضغوط، إذا كان موجوداً بالمركبة. حيث يجب أن يكون ضغط الهواء بالإطار الاحتياطي المضغوط البارد ٤٢٠ كيلوباسكال (٦٠ رطلاً لكل بوصة مربعة). راجع إطار احتياطي صغير ⇨ ٣٢١.

كيف يتم الفحص

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطارات. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض

ضغط الإطارات عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطارات، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهانة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الوقود وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسؤولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطارات. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطارات لمدة دقيقة واحدة

تحتاج الإطارات من الحجم 245/45R19 98V أو 235/50R18 97V إلى تعديل ضغط الهواء عند قيادة المركبة بسرعة ١٦٠ كم/ساعة (١٠٠ ميل/ساعة) أو أكثر. اضبط ضغط الإطارات للاربعة الإطارات وهي باردة على ٢٧٠ كيلوباسكال (٣٩ رطل لكل بوصة مربعة).

تحتاج الإطارات من الحجم 245/40R20 95W إلى تعديل ضغط الهواء عند قيادة المركبة بسرعة ١٦٠ كم/ساعة (١٠٠ ميل/ساعة) أو أكثر. اضبط ضغط الإطارات وهي باردة على ٢٩٠ كيلوباسكال (٤٢ رطل لكل البوصة المربعة).

تتطلب المركبات المزودة بإطارات مقاس 245/40ZR20 95Y إلى تعديل ضغط الهواء عند قيادة المركبة بسرعة ١٦٠ كم/ساعة (١٠٠ ميل/ساعة) أو أكثر. اضبط ضغط النفخ البارد للإطارات الأمامية على ٢٨٠ كيلو باسكال (٤١ رطل لكل بوصة مربعة) وعلى ٣٠٠ كيلو باسكال (٤٤ رطل لكل بوصة مربعة) للإطارات الخلفية.

أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة السيارة ١٨٧ وضغط الإطارات ٣٠٣.

تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٣٠٦ للمزيد من المعلومات.

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS

على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.



عند اكتشاف انخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير عند كل دورة إشعال حتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. يمكن مشاهدة مستويات ضغط الإطارات بواسطة مركز معلومات السائق (DIC).

للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇨ ١٤٢.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق الإطار ومعلومات التحميل، المثبت بمركبتك، حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧. راجع كذلك ضغط الإطارات ⇨ ٣٠٣.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يعذرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغطي عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇨ ٣٠٩ وتدوير الإطارات ⇨ ٣١٠ وإطارات ⇨ ٣٠١.

الموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ٣١١.

- تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.

يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة إنخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطارات (إخا توفسر)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البار.

عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطارات:

١. اركن السيارة في موضع مستوٍ وآمن.
٢. شد فرامل الركن بإحكام.
٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).

• تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد استبدال إطار الطريق وإتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مستشعر درجات الحرارة" التالية.

• لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة مستشعر درجات الحرارة" التالية.

• فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

• عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة، إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خلافاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطارات لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية من دورة الإشعال. كما تظهر أيضاً رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح الأعطال كما تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق مع كل دورة إشعال حتى تتم معالجة المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

٤. أضف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.

عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاءت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.

⚠ تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) سيصدر البوق صوتاً عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتحصيف قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة

على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز التحقق في مستشعر TPMS غير مسجل في النظام.
- انخفاض الطاقة في بطارية مستشعر TPMS.

إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد مناوبة إطارات المركبة أو استبدال واحد أو أكثر من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). ينبغي أيضاً أن تتم عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد استخدام الإطار الاحتياطي بدلا من إطار الطريق الذي يحتوي على مجس نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق في دورة الإشعال التالية. تتم مطابقة المجسات مع مواضع الإطارات/العجلات، وذلك باستخدام أداة إعادة الاستعلام الخاصة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، وفقاً للترتيب التالي: الإطار الأمامي جهة السائق والإطار الأمامي جهة الراكب والإطار الخلفي جهة السائق. راجع وكيلك للحصول على الخدمة أو لشراء أداة إعادة الاستعلام.

ضغط الإطارات. تختفي الرسالة تنشيط التعرف على حساسات الإطارات من شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

١١. قم بإيقاف تشغيل المركبة.
١٢. اضبط الإطارات الأربعة على مستوى ضغط الهواء الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهريًا على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بتواء، أو انتفاخ، أو انشقاق.

بعدها يصدر البوق نفييرًا مرتين للإشارة إلى أن جهاز الاستقبال ما زال في وضع إعادة التعرف، وتظهر الرسالة تنشيط التعرف على حساسات الإطارات على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

٦. ابدأ بالإطار الأمامي على جانب السائق.

٧. ضع أداة إعادة الاستعلام في مقابل جانب الإطار بالقرب من ساق الصمام. ثم اضغط على الزر لتنشيط مجس نظام مراقبة ضغط الإطارات. يصدر صوت صرير من البوق ليؤكد على أنه تمت مطابقة رمز تعريف المجس مع وضع الإطار والعجلة.

٨. انتقل إلى الإطار الأمامي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة السابعة.

٩. انتقل إلى الإطار الخلفي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة ٧.

١٠. تابع إلى الإطار الخلفي في جانب السائق، وكرر الإجراء في الخطوة ٧. يصدر البوق صوتًا مرتين ليشير إلى أن رمز تعريف المجس متوافق مع الإطار الخلفي في جانب السائق، وتتوقف عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة

أمامك دقيقتان للاتهاء من مطابقة موضع الإطار الأول/العجلة الأولى، وخمس دقائق ككل، لمطابقة جميع مواضع الإطارات/العجلات الأربع. إذا استغرق الأمر وقتًا أطول، فستتوقف عملية المطابقة ولا بد من بدء إعادة تشغيلها.

وتتضح عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات كما هو مبين أدناه:

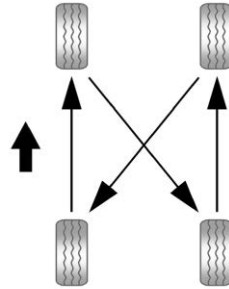
١. اضبط فرامل الركن.
٢. ضع المركبة في وضع الخدمة. راجع مواضع مفتاح التشغيل ١٩١.
٣. تأكد أن خاصية إظهار معلومات ضغط الإطارات مشغلة. يمكن تشغيل وإيقاف المعلومات المعروضة بمركز معلومات السائق من خلال قائمة الخيارات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.
٤. استخدم عنصر تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) خماسي الاتجاهات على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتمرير إلى شاشة ضغط الإطارات تحت صفحة معلومات DIC. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ١٤٢.
٥. اضغط ضغطة طويلة على SEL في منتصف عنصر التحكم خماسي الاتجاهات بمركز معلومات السائق.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن السعات والمواصفات ⇨ ٣٤٨.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب الصدا أو تراكم الأوساخ على العجلات، أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدا أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدا والأوساخ.

قم بتغطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدا. تجنب وضع أي شحم على سطح تثبيت العجلة أو على الصواميل أو المسامير.



استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

لا تشمل الإطار الاحتياطي في التناوب بين الإطارات.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٣٠٣ وحدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطارات. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇨ ٣٠٦.

• أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

تدوير الإطارات

ينبغي القيام بعملية تناوب بين الإطارات في الفترات الزمنية المحددة في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ⇨ ٣٣٧.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذة العجلات. راجع متى يحين وقت الإطارات جديدة ⇨ ٣١١ وإحلال العجلات ⇨ ٣١٣.

المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبًا من معلومات حجم الإطار. إذا كان الإطار مصممًا بسطح يسمح بالاستخدام

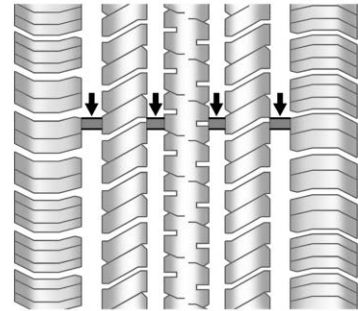
هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. يمكن معرفة تاريخ تصنيع الإطار من آخر أربعة أرقام موجودة في رقم تحديد الإطار DOT الخاص بوزارة النقل (TIN)، وهو مسوك على جانب واحد من جوانب الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع (01-52)، بينما يشير آخر رقمين إلى العام. فمثلًا، سيكون لدى الأسبوع الثالث من العام ٢٠١٠ تاريخ مكوّن من أربعة أرقام حددته وزارة النقل وهو 0310.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خاليًا من السحيم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضر بالمطاط. إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين

متى يحين وقت الإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة، ودرجات الحرارة، وسرعات القيادة، وحمولة المركبة، وظروف الطريق.



تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن 1,6 ملم (1/16 بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ٣٠٩ وتدوير الإطارات ٣١٠.

يصعب المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضًا، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل.

تحذير ⚠️

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (بخلاف تلك التي تم تركيبها في الأصل بالمرکبة) أو علامات تجارية أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم في المرکبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر بالمرکبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطار الصحيح على العجلات الأربع.

تحذير ⚠️

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المرکبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المرکبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم

تحذير (يتبع)

أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H و V و W و Y و ZR) ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقًا قدرة السرعة القصوى عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

تحذير ⚠️

لا تقد أبدًا بسرعة تزيد عن السرعة المصنفة، بغض النظر عن حد السرعة القانوني. عند قيادة المرکبة بسرعات عالية بشكل متكرر و/أو لفترات طويلة من الزمن، راجع وكيل المرکبة/الإطارات لمعرفة النوع المناسب للإطارات لاستخدامها لظروف القيادة والطقس المعينة.

في جميع الفصول، فسيكون رقم مواصفات أداء الإطار متبوعًا بحرفي MS وهما اختصار الطين والجليد.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتأكلة كاملة، ويساعد عمق سطح الإطارات الموجد على الحفاظ على أداء المرکبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المرکبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتأكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. راجع تدوير الإطارات ⚡ ٣١٠ لمعرفة المزيد من المعلومات حول التناوب المناسب بين الإطارات. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات المتأكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي.

تحذير ⚠️

قد تتفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات (يتبع)

تأكلًا غير مألوف على الإطارات أو إذا كانت المركبة تنسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب قمة الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمرًا عاديًا. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

إحلال العجلات

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألمنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها.

يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

راجع شراء إطارات جديدة ↗ ٣١١ والملحقات وتعديلات السيارة ↗ ٢٥٨.

محاذاة العجلات وموازنة الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت

ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة ونوع التكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا للإطارات الأصلية.

قد تقدم المركبات ذات نظام مراقبة ضغط الإطارات تحذيرات غير دقيقة لانخفاض ضغط الإطارات إذا تم تركيب إطارات غير متوافقة مع مواصفات أداء إطارات TPC Spec. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ↗ ٣٠٦.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. انظر حدود حمولة السيارة ↗ ١٨٧، للتعرف على موقع الملصق والحصول على مزيد من المعلومات حول ملصق معلومات الإطار والحمولة.

الإطارات والعجلات مختلفة الحجم

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملاً ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفجر عند

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غيّر مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالمركبة وحدوث تصادم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المعامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والمسافة الفاصلة بين المركبة والأرض، والمسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاسيه.

العجلات البديلة المستخدمة

تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمرًا خطيرًا. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

سلاسل الإطارات

تنبيه

استخدم سلاسل الإطارات حيثما كان ذلك قانونيًا، وفي حالة الاضطرار فحسب. استخدم سلاسل منخفضة لا تضيف أكثر من 10 ملم من الثخانة إلى مداس الإطار والجزء الجانبي الداخلي. استخدم السلاسل ذات المقاس المناسب للإطارات الخاصة بالمركبة. كما ينبغي تثبيتها على إطارات المحور الخلفي. وتذكر ألا تستخدم سلاسل على إطارات المحور الأمامي. قم بربطها بإحكام بأكبر قدر

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

يمكن مع تثبيت الأطراف بشكل آمن. وعليك متابعة القيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة للسلسلة. توقف وأعد إحكام ربط السلاسل إذا كانت ملائمة للمركبة. في حالة استمرار هذا التلامس، يمكنك التقليل من سرعة المركبة حتى يتوقف. حيث تضر السرعة الزائدة، أو دوران العجلات مع تثبيت السلاسل عليها بمركبتك.

في حالة نفاد الهواء من الإطارات

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. راجع إطارات < ٣٠١. إذا كان هناك تسريب للهواء من الإطار، فمن المرجح أن يكون تسريب بطيء. ولكن إذا انفجر الإطار في أي وقت، فهذه بعض النصائح حول ما هو متوقع وما يتعين عليك فعله:

إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، يعمل الإطار الفارغ على توجيه المركبة نحو جانب الإطار الفارغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة.

تحذير (يتبع)

التعرض للإصابات أو الوفاة. أوقف المركبة على سطح مستو عند تغيير الإطار. للمساعدة على منع تحرك المركبة:

١. شد فرامل الركن بإحكام.
٢. اجعل جهاز نقل الحركة الأوتوماتيكي في الوضع P (الركن)، أو اجعل جهاز نقل الحركة اليدوي في الوضع 1 (الأول) أو R (رجوع).
٣. أوقف تشغيل المحرك، ولا تعد تشغيله أثناء رفع المركبة.
٤. لا تدع الركاب داخل المركبة.
٥. ركب عقيات العجلات، إذا توفرت، على جانبي الإطار في الزاوية المقابلة من الإطار المراد تغييره.

عندما يكون هناك إطار فارغ (2)، استخدم المثال التالي كدليل لمساعدتك في عملية وضع عقيات العجلات (1)، وذلك إذا توفرت هذه العقيات.

تحذير ⚠

من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

إذا نفذ الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة ١٦١.

تحذير ⚠

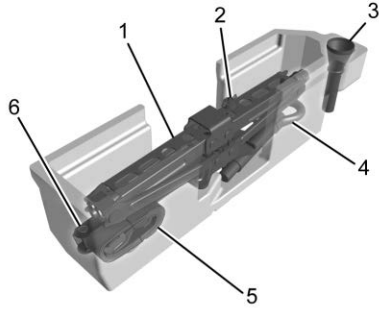
يمكن أن تنطوي عملية تغيير الإطار على بعض الخطورة. وقد تنزلق المركبة من على الرافعة وتقلب أو تسقط مما يسبب (يتبع)

وجه المركبة للحفاظ على الوضع في حارة السير، واضغط على الفرامل برفق للتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن.

انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحني، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. اضغط على الفرامل برفق للتوقف بعيداً عن الطريق إن أمكن.

تحذير ⚠

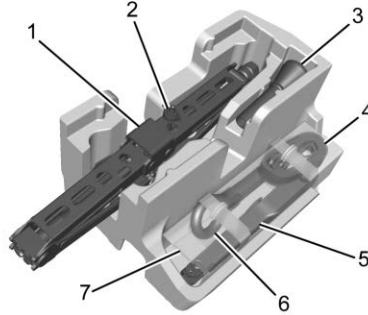
القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد قادت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من المطلوب، أو به ثقوب. دع وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المثقوب بأسرع وقت ممكن.



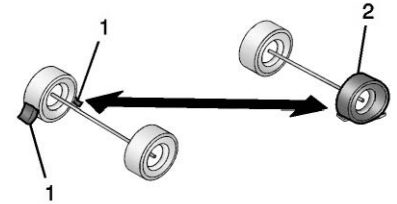
١. الرافعة
٢. صامولة حاجزة
٣. قمع الوقود
٤. خطاف القطر (إن وجد)
٥. الحزام
٦. مفتاح

للوصول إلى الإطار الاحتياطي والأدوات:

١. افتح حجرة الأمتعة.
٢. ارفع غطاء الإطار الاحتياطي ووصل المقبض بعانة حجرة الأمتعة.



١. الرافعة
٢. صامولة حاجزة
٣. قمع الوقود
٤. الحزام
٥. مفتاح
٦. خطاف القطر (إن وجد)
٧. حقيبة الأدوات



١. عقب العجلة (إذا توفرت هذه الميزة)
 ٢. إطار فارغ
- تشرح المعلومات التالية كيفية إصلاح الإطار أو تغييره.

تغيير الإطارات

نزع الإطار الاحتياطي والأدوات

يتم تخزين المرفاع والأدوات بإحدى الطرق التالية.

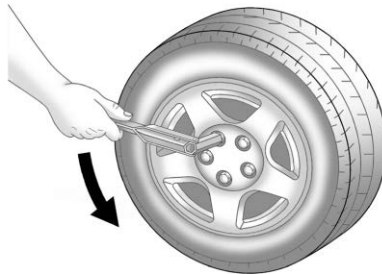
تحذير ⚠

رفع المركبة بالرافعة في وضع غير صحيح من شأنه إحداث تلف للمركبة أو يجعلها تسقط. للمساعدة في تجنب الإصابة الشخصية أو تلف المركبة، تأكد من تثبيت الرافعة في المكان الصحيح قبل رفع المركبة.

تحذير ⚠

من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

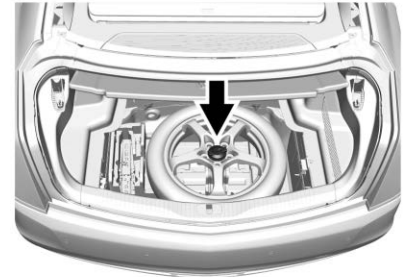
٦. ضع الطرف السداسي للمفتاح على الرأس السداسية للمرفاع.
٧. ضع الرافعة تحت المركبة.



٣. أدر أداة ربط العجلة في عكس اتجاه عقارب الساعة لفك كل صواميل العجلات، لكن لا تزلهم من مواضعهم.
٤. ضع الرافعة بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.
٥. ضع الإطار الاحتياطي الصغير بجانبك.

تحذير ⚠

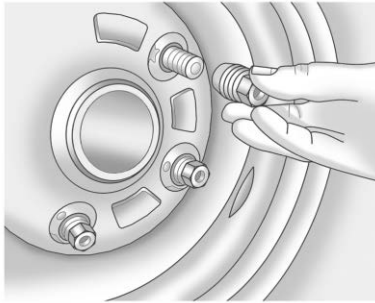
يشكل النزول تحت المركبة عندما تكون مرفوعة على رافعة خطورة عليك. إذا إنزلت المركبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مركبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.



٣. أدر صامولة التثبيت في عكس اتجاه عقارب الساعة وقم بإزالة الإطار الاحتياطي. ضع الإطار الاحتياطي بجوار الإطار الذي يتم تغييره.
٤. أخرج الرافعة والأدوات من الصندوق الخاص بهم ثم ضعهم بالقرب من الإطار الذي سيتم تغييره.

إزالة الإطار الفارغ وتثبيت الإطار الاحتياطي

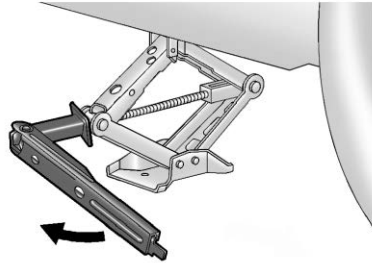
١. قم بإجراء فحص السلامة قبل البدء. راجع في حالة نفاذ الهواء من الإطار ٣١٤.
٢. أدر أداة ربط العجلة بعكس اتجاه عقارب الساعة لفك وإزالة أغطية صواميل العجلة.



١٠. أزل جميع صواميل العجلة.
١١. أزل الاطار الفارغ.

⚠ تحذير

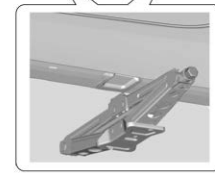
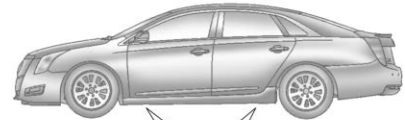
يمكن أن يتسبب الصداً أو تراكم الأوساخ على العجلات، أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صداً أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصداً والأوساخ.



٩. ارفع المركبة من خلال إدارة أداة ربط العجلة في اتجاه عقارب الساعة. ارفع المركبة بعيداً عن الأرض بمسافة كافية بحيث تترك مساحة كافية حتى يتمكن إطار الطريق من الدوران.

تنبيه

تأكد من أن رأس الرفع في قضيب الرفع مثبت في المكان المناسب وإلا قد تتعرض المركبة للتلف. لن يسري الضمان على الإصلاحات التي سيتم القيام بها.



٨. اضبط رأس الرفع بالرافعة في موضع الرافعة بالقرب من الإطار الفارغ داخل منطقة ضغط بطانات الرافعة كما هو موضح. لا يجوز استخدام قضيب الرفع في أي مكان آخر.



١٦. اربط صواميل العجلات بإحكام باتباع التسلسل المتقاطع كما هو موضح.
١٧. اخفض الرافعة تماما وأزلها من أسفل المركبة.
١٨. اربط صواميل العجلات بإحكام باستخدام أداة ربط العجلة.

تخزين الإطارات الفارغة أو الاحتياطية والأدوات

⚠ تحذير

قد يتسبب تخزين الرافعة، أو الإطارات، أو المعدات الأخرى داخل مقصورة الركاب الموجودة داخل المركبة في حدوث (يتبع)

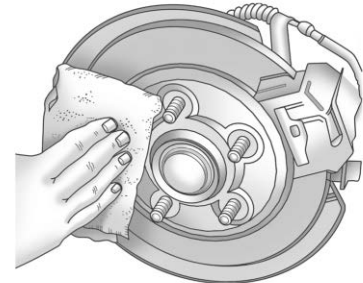
١٥. اخفض المركبة من خلال إدارة مقبض الرفع باتجاه عكس عقارب الساعة.

⚠ تحذير

قد تتسبب صواميل العجلة المربوطة بشكل غير صحيح في عدم إحكام ربط العجلة وخروجها من محور التثبيت. يجب تثبيت صواميل العجلة بمفتاح عزم مناسب كما هو وارد في المواصفات بعد تغيير العجلة. اتبع مواصفات عزم الدوران التي توفرها خدمة ما بعد البيع الخاصة بالشركة المصنعة عند استخدام الصواميل الإضافية لقفل العجلة. راجع الساعات والمواصفات ٣٤٨ ⚡ لمعرفة مواصفات عزم صواميل العجلة الأصلية.

تنبيه

قد يؤدي ربط صواميل العجل بشكل غير صحيح إلى تقطع الكبح أو إتلاف الجزء الدوار. لتجنب إصلاحات الفرامل باهظة الثمن، اربط صواميل العجل بشكل متناسب وبالترتيب الصحيح وطبقا للمواصفات الصحيحة لعزم الدوران. راجع الساعات والمواصفات ٣٤٨ ⚡ للتعرف على مواصفات عزم دوران صامولة العجلة.

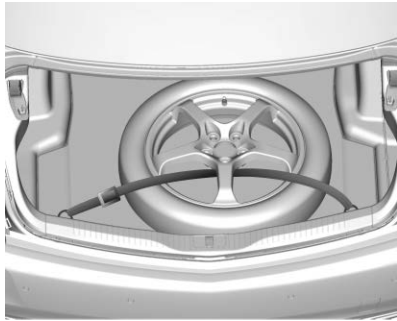


١٢. أزل أي صدأ أو أوساخ من على مسامير العجلة، واسطح التثبيت، والعجلة الاحتياطية.
١٣. ضع الإطار الاحتياطي الصغير على سطح تركيب الإطار.

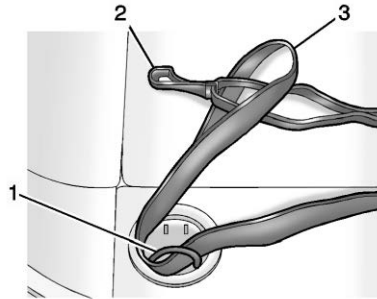
⚠ تحذير

لا تضع زيت أو شحم على المسامير أو الصواميل حيث قد تصبغ الصواميل غير محكمة الربط. وقد تنزلق عجلات المركبة مسببة تصادم.

١٤. أعد تركيب صواميل العجلات. تثبت كل صامولة بإحكام يدوياً إلى أن تمسك العجلة بالمركز.



٨. مرور نهاية الخطاف الموجودة بالشريط من خلال العجلة.
 ٩. اربط الخطاف في شريط تثبيت الحمولة الموجود في مؤخرة المركبة.
 ١٠. اربط الشريط.
- ان الاطار الاحتياطي الصغير معد لغايات الاستخدام المؤقت فقط. استبدل الاطار الاحتياطي الصغير بأخر كامل الحجم بأسرع وقت ممكن.



٥. مرور طرف حلقة الحزام (٣) من خلال أحد أربطة الحمولة (١) الموجودة في مؤخرة المركبة.
٦. مرور الخطاف (٢) من خلال الحلقة (٣).
٧. اسحب الحزام لربطه حول الحمولة في اتجاه الأسفل (١).

تحذير (يتبع)

إصابات. عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد ترتطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. يجب تخزين كافة تلك الأغراض في المكان المناسب.

تخزين الإطارات الفارغة والأدوات:

١. افتح حجرة الأمتعة.
 ٢. استبدل الرفاعة والأدوات كما هي، في حالتها الأصلية، وهي مُخزنة في حاويتها بالقرب من الإطارات الاحتياطي.
 ٣. استبدل غطاء الإطارات الاحتياطي.
 ٤. ضع الإطارات، في وضع مستو، في مقصورة التخزين الخلفية.
- في حالة وجود حلقة في طرف الحزام المُستخدم لتثبيت الإطارات الفارغة، انتقل إلى الخطوة ٥. أما في حالة عدم وجود حلقة، انتقل إلى الخطوة ٨.

لا تستخدم الإطار الاحتياطي الصغير للمركبات الأخرى.

لا تخلط الإطارات أو العجلات الاحتياطية الصغيرة مع العجلات أو الإطارات الأخرى. فلن يتطابقا. احرص على تركيب الإطار الاحتياطي بالعجلة المخصصة له.

تنبيه

لا تصلح سلاسل الإطارات للإطارات الاحتياطية الصغيرة. فاستخدامها يمكن أن يتلف المركبة والسلاسل. لا تستخدم سلاسل الإطارات مع الإطارات الاحتياطية الصغيرة.

توقف في أقرب فرصة وتحقق من نفخ الإطار الاحتياطي بشكل صحيح بعد تركيبه في المركبة. ان الإطار الاحتياطي الصغير مصمم لغايات الاستخدام المؤقت فقط. سيغير أداء المركبة بتركيب الإطار الاحتياطي وينصح بتحديد سرعة المركبة على ٨٠ كم/س (٥٠ م/س). للحفاظ على سطح الإطار الاحتياطي، أصلح الإطار الاحتياطي القياسي أو استبدله في أقرب وقت واعد الإطار الاحتياطي إلى منطقة التخزين.

عند استخدام إطار احتياطي صغير، قد يتعشق نظام الدفع بالأربع عجلات (AWD) إذا كانت المركبة مجهزة بذلك ونظام منع انغلاق الفرامل (ABS) و نظام التحكم بالجر حتى يتم التعرف على الإطار الاحتياطي من قبل المركبة، خصوصا على الطرق الزلقة. قم بضبط القيادة للتقليل من انزلاق العجلات المحتمل.

تنبيه

عند تثبيت الإطار الاحتياطي الصغير، لا تأخذ المركبة إلى مغسلة المركبات الأوتوماتيكية التي تستخدم قضبان التثبيت. حيث يمكن أن يعلق الإطار الاحتياطي الصغير بقضبان التثبيت، ومن ثم قد تتلف الإطارات والعجلات وأجزاء أخرى من المركبة.

إطار احتياطي صغير

⚠ تحذير

القيادة في وجود أكثر من إطار احتياطي صغير في المرة الواحدة من الممكن أن تؤدي إلى فقدان القدرة على التحكم. من الممكن أن يؤدي ذلك إلى وقوع الحوادث ومن الممكن كذلك أن يتسبب في إصابتك أو إصابة الآخرين. استخدم إطاراً احتياطياً صغيراً واحداً في كل مرة.

إذا كانت مركبتك مجهزة بإطار احتياطي صغير وكان معبأ بالهواء تماما عندما كان جديداً، فمن الممكن أن يفرغ من الهواء بمرور الوقت. لذا يجب فحص ضغط الهواء بانتظام. يجب أن تكون ٤٢٠ كيلوباسكال (٦٠ رطلا على البوصة المربعة).

تنبيه

يمكن أن يؤدي تجاوز السرعة القصوى التي تبلغ ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل في الساعة) عند تركيب مجموعة قطع غيار مدمجة إلى تلف مكونات مجموعة القيادة بالمركبة.

بدء التشغيل بوحدة البطارية

التشغيل بمساعدة بطارية أخرى

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ٢٨٢.

في حالة فراغ بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

⚠ تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تتسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.

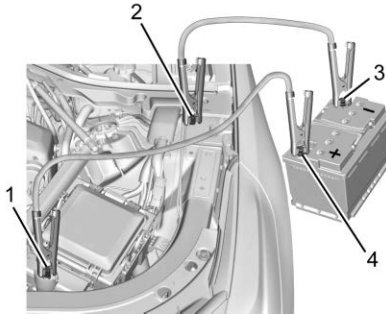
(يتبع)

تحذير (يتبع)

- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق. إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعاً، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.



سعة ٢,٠ لتر، محرك L4 يظهر بالعرض محرك سعة ٣,٦ لتر مشابه V6

١. الطرف الموجب البعيد للبطارية فارغة الشحنة
٢. الطرف الأرضي السالب البعيد للبطارية فارغة الشحنة
٣. الطرف السالب للبطارية السليمة
٤. الطرف الموجب للبطارية السليمة

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو أفضلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل الإشعال. أوقف تشغيل جميع المصابيح والملحقات في السيارات باستثناء أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة عند الحاجة إليها.

تحذير ⚠

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابتك. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

تكون الوصلة الموجبة للبطارية الفارغة موجودة تحت غطاء أحمر. أزل الغطاء لكشف طرف البطارية.

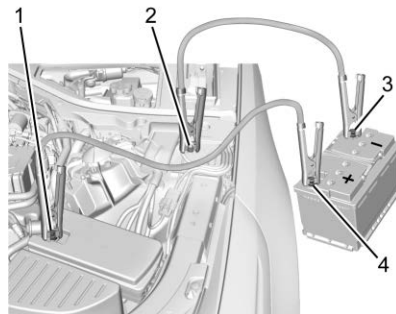
١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تاريض سلبى.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تاريض سلبى، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تاريض سلبى عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

٢. قم بصف المركبتين بطريقة لا تتلامسان فيها.

٣. اضبط فرامل الركن وبذلها إلى الوضع P (الركن). راجع النقل إلى وضع الركن ١٩٤.



سعة ٤,٢ لتر V8 محرك

١. الطرف الموجب للبطارية الفارغة البعيدة
٢. الطرف السالب الأرضي للبطارية الفارغة البعيدة
٣. الطرف السالب للبطارية السليمة
٤. الطرف الموجب للبطارية السليمة

يوجد الطرف الموجب البعيد للتشغيل المساعد ببطارية أخرى (١) والطرف الأرضي السالب البعيد (٢) للبطارية الفارغة في جانب السائق بالمركبة.

الطرف الموجب للبطارية السليمة (٤) والطرف السالب (٣) يتم وضعهما على بطارية المركبة لتوفير الشحنة اللازمة لبدء الدوران.

⚠ تحذیر

من الممكن أن يتسبب إشعال عود ثقاب بالقرب من البطارية في انفجار غاز البطارية. وقد تسبب ذلك في إصابة الكثير من الأفراد، أصيب بعضهم بالعمى. استخدم مصباحاً يدوياً في حالة الرغبة في توفير المزيد من الإضاءة.

يحتوي سائل البطارية على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك الأذى. لا تلمسها. في حالة ملامسة تلك الأحماض لعينيك أو بشرتك، اغسل المكان جيداً بالماء واحصل على المساعدة الطبية فوراً.

⚠ تحذیر

المراوح أو أجزاء المحرك المتحركة الأخرى من الممكن أن تسبب لك ضرراً بالغاً. ابتعد يدك عن الأجزاء المتحركة بمجرد بدء المحرك في العمل.

٥. صل طرف الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الفارغة.

٦. صل الطرف الآخر من الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الجيدة.

٧. صل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) في البطارية السليمة.

٨. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأسود السالب (-) بنقطة الأرضي السالبة (-) للبطارية الفارغة.

٩. شغل المحرك في المركبة التي تحتوي على البطارية الجيدة ودعه يعمل بسرعة الدوران عند الوقوف لمدة أربع دقائق على الأقل.

١٠. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائماً بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

إزالة كبل التوصيل

عكس التسلسل مباشرة عند إزالة كبلات التوصيل.

بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكبلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.



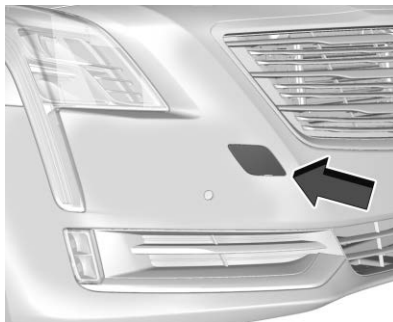
قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدّها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

مسطحة وذلك على أرضية مستوية. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال.

تنبيه

قد يسبب الاستخدام السيء لحلقة السحب ضرراً للمركبة. توخ الحذر وسر بسرعات بطيئة للحول دون تعرض المركبة للأضرار.

نقطة التثبيت الأمامية



افتح الغطاء بحرص في اللقافة الأمامية أو الخلفية من خلال استخدام الثلمة الصغيرة التي تغطي تجويف حلقة السحب.

سحب المركبة

سحب السيارة

تنبيه

قد يتسبب السحب غير الصحيح لسيارة معطلة في حدوث أضرار. لن يسري ضمان السيارة على هذا الضرر. تجنب ربط أي شيء أو تعليقه في مكونات التعليق. استخدم أحزمة مناسبة حول الإطارات لتثبيت السيارة. تجنب سحب أي عجلة/ إطار مقفل أثناء تحميل المركبة. تجنب استخدام رافعة من النوع المزود بجبل رفع لجر المركبة. حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة.

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام شاحنة سحب مسطحة لنقل المركبة المعطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر. يلزم رفع العجلات القائدة في السيارة المسحوبة عن الأرض. اتصل بشركة خدمات سحب متخصصة عند الحاجة إلى سحب المركبة المعطلة.

إذا كانت المركبة مجهزة بحلقة سحب، فستوجد في صندوق الأمتعة بجوار أدوات الإطار الاحتياطي. لا تستخدم حلقة السحب سوى في سحب السيارة على سيارة نقل

نقطة التثبيت الخلفية



افتح الغطاء بحرص في اللقافة الأمامية أو الخلفية من خلال استخدام الثلمة الصغيرة التي تغطي تجويف حلقة السحب.



قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدّها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

سحب السيارة لأغراض ترفيهية

تنبيه

تجنب سحب هذه المركبة بعجلتين على الأرض، أو قد يحدث تلف في المركبة. لن يعطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

لم يتم تصميم المركبة أو الغرض منها سحبها مع ملامسة أي من عجلاتها الأرض. في حال دعت الحاجة إلى جر المركبة، راجع القسم سحب السيارة ٣٢٥.

اشطف المركبة جيدًا قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك مثل هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة النظيفة أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.


العناية بالشكل العام

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلقت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد الخارجية مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفط والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخل الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

تنبيه

تجنب ضخ المياه باستخدام الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨٢٧٤ كيلوباسكال (١٢٠٠ رطل/بوصة مربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

تنبيه

تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز .


فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفته إصلاحه.

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. يجب إطفاء مساحات الزجاج الأمامي والخلفي، إذا كانت متوفرة. قم بفك كل الملصقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل السيارة.

العناية بالمظهر

العناية الخارجية

أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. استخدم وسيطاً لإزالة الصقيع فقط عند الضرورة القصوى وقم بتشحيم الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها  ٣٤٣.

غسيل المركبة

للحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وبعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو المصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصًا لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديدًا، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه

إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجايف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. لتجنب حدوث أي ضرر، اتبع دائمًا تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. تحتوي بعض سوائل التنظيف على حموض بنسبة عالية أو على مواد قلووية قادرة على إلحاق الضرر بالأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة.
- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركز حسب تعليمات المُصنِع.

- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعًا غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعيرات والملصقات والأشرطة

- لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف اللمبات والعدسات والشعيرات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.
- أعطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغشية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف.
- تجنب استخدام أي مما يلي على أعطية المصابيح:
 - مواد كاشطة أو كاوية.
 - سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنِع.
 - مواد مذيية أو كحوليات أو بنزين أو أي منظفات قوية.
 - كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.

والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المتربة والرمل والملح والحرارة والشمس والتلوج والجليد.

أشرطة الريج والمطر

ضع الشحم على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتُمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتزليق أشرطة الريج والمطر مرة واحدة في السنة على الأقل. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣.

إطارات

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

نظام الغلق الأوتوماتي



قد تكون المكربة مزودة بنظام غلق أوتوماتي مُصمم خصيصًا للمساعدة في زيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود. حافظ على نظافة نظام الغلق الأوتوماتي لتشغيل الصحيح.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيدًا عند تنظيف الشفرات. الحشرات،

- أعطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أعطية في حالة إضاءة المصابيح، بسبب انبعاث الحرارة منها.

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصريًا للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنويًا.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من تبيته وربطه بصورة مناسبة وعدم وجود تسرب أو تشقق أو احتكاك وغيرها.

افحص بصرك وصلات السرعة الثابتة والأعطية المطاطية وسدادات المحاور بحثًا عن التسرب.

تشحيم مكونات الهيكل

ضع الشحم على كل أسطوانات القفل الرئيسية ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات باب المؤخرة ومفصلة باب الوقود المعدني ما لم تكن المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقس باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة السيارة مباشرة بعد غسلها بإحدى فرش غسل السيارات أليًا التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كبريد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

نظام الفرامل

افحص خطوط الفرملة بصريًا والخراطيم للتعرف على الشبك الصحيح والانحناء والتسرب والتصدعات والبلى وغيرها. ثم افحص بطانة قرص الفرامل بحثًا عن التآكل والدورانات في ظروف السطح. افحص بطانة الفرامل/المداس بحثًا عن أي تآكل أو تصدعات. افحص كل أجزاء الفرامل الأخرى.

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائمًا الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

العجلات والجنوط

استخدم قطعة قماش ناعمة وجافة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

تنبيه

قد تتعرض العجلات الجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأتربة والتلوج. اغسل دائمًا الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

صيانة الجزء السفلي

على الأقل مرتين، في الربيع والخريف، استخدم ماء عاديًا لتنظيف أي مواد آكلة بالهيكل السفلي. اعتن جيدًا بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة على صندوق النقل و/أو أقفال ناتج المحور الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيملوية

قد تسقط الملوثات المحمولة جواً على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكون بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

العناية بالسيارة من الداخل

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. وأزل أية أتربة على الفور. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. مستخدمًا محلول صابون معتدلًا، أزل على الفور الأوساخ الناتجة عن بلمس اليد وكريم الوقاية من الشمس أو طاردات الحشرات من على جميع الأسطح الداخلية، وإلا فقد ينتج عن ذلك تلف دائم.

استخدم محاليل تنظيف مصممة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث تلف دائم. ضع كل المنظفات على قماش التنظيف مباشرة. لا تقم برش المنظفات مباشرة على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل. قم بإزالة المواد المنظفة سريعًا.

قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالسيارة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة.

للحيلولة دون حدوث تلف، لا تنظف الأجزاء الداخلية باستخدام المنظفات أو الطرق التالية:

- لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. بالنسبة إلى المنظفات السائلة، استخدم حوالي ٢٠ قطرة لكل ٣,٨ لترات (١ جالون) من المياه. قد يؤدي استخدام

للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش التنظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
 ٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.
 ٣. البدء بالعناية الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. لف قماشة التنظيف فوق منطقة التنظيف بشكل متكرر للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.
 ٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال الأتربة إلى قماش التنظيف.
 ٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالصودا الباردة.
- إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزبل بقع. اختبر جزءاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزبل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

أعطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظّف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

أيضاً، يجب تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجاً من الماء والصابون.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. إذا تم استخدام مرفق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- جفف السوائل برفق مستخدماً منشفة ورقية. واصل التجفيف حتى لا تبقى أية بقع يمكن إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

محلول صابون مركز إلى ترك أثر واجتذاب الأوساخ. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاوي.

- لا تعمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.

الزجاج الداخلي

للتنظيف، استخدم نسيجاً معدنيًا وبريًا مبللاً بالمياه. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء فقط.

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقاً لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزبل الضباب من النوافذ الخلفية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكدر الضباب عليها.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللعان، وخصوصاً على لوحة العدادات، فقد يخفّض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا لامس معطر الجو أي سطح بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة، فنشفه على الفور ونظّفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتدل. واعلم أن ضمان المركبة لن يغطي التلفيات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تماماً.

لوحة العجلات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

استخدم نسيجًا ناعمًا دقيقًا ناعمًا مبللاً بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. لمزيد من التنظيف الشامل، استخدم قماشًا ذا نسيج دقيق وناعم مبللاً بمحلول صابون معتدل.

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعهِ في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لامتصاص الرطوبة المتبقية.

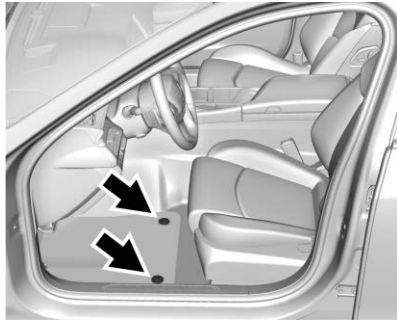
تنظيف الأسطح شديدة اللعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

استخدم قطعة قماش من الألياف المصغرة على الأسطح عالية اللعان أو على شاشات السيارة. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تحدش الأسطح. ثم نظف برفق عن طريق المسح باستخدام قطعة القماش من الألياف المصغرة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنواخذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو معمّ أنسجة. واشطفها تماماً واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه

لا تستخدم جهازًا يحتوي على كأس سغط لتنظيف الشاشة؛ فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفته إصلاحه.

فك سجائيد الأرضية واستبدالها



١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية لتحرير الحاجزات وقم بإزالتها.
٢. أعد التركيب بواسطة تبطين فتحات تثبيت ممسحة الأرجل الموجودة فوق مثبتات السجادة وقم بتثبيتها في مكانها.
٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

اتبع الإرشادات التالية لاستخدام السجادات بطريقة مناسبة.

- تم تصميم سجائيد الأرضية للمعدات الأصلية بشكل يناسب سيارتك. وإذا تطلب الأمر استبدال سجائيد الأرضية، يُوصى بشراء سجائيد الأرضية المعتمدة من جنرال موتورز. قد لا يتم تثبيت سجائيد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجائيد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد تعيق الدواسات. تأكد دومًا أن سجائيد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.
- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى.
- يتم تثبيت حصيرة الأرضية الخاصة بجانب السائق في موضعها بواسطة أزرار احتجاز.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

تحذير ⚠

لا تستعمل مُبيض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

ممسحات الأرجل

تحذير ⚠

إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغيير الزيت والتناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبًا لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة

معلومات عامة ٣٣٥

جدول الصيانة

جدول الصيانة ٣٣٧

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ٣٤٣
قطع الغيار البديلة للصيانة ٣٤٤

سجلات الصيانة

سجلات الصيانة ٣٤٦

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل. تساعد الصيانة الجيدة للمركبة في الحفاظ عليها في حالة جيدة وترشيد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الغازات من المركبة.

وبسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات، فإن احتياجات الصيانة تختلف تبعاً لذلك. فقد تبرز الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص وإجراء الخدمات. الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة السيارة ⇨ ١٨٧.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.

• تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود الموصى به (محرك 3.6L V6) ⇨ ٢٤٦ او الوقود الموصى به (محرك V8 تربييني مزدوج سعة ٤,٢ لتر) ⇨ ٢٤٦ او الوقود الموصى به (محرك L4 تربييني سعة ٢,٠ لتر) ⇨ ٢٤٦.

راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمة الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول الصيانة العادية".

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة مطلوبة للمركبات التي:

- تُستخدم غالباً في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالباً على المنحدرات والمناطق الجبلية.
- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.

- يُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.
- راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمات الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول خدمة الظروف الشاقة".

⚠ تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيراً وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تتعد أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الخدمة بنفسك ⇨ ٢٥٩.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

عند التزود بالوقود

- افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٦٦.

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٣٠٣.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع فحص الإطارات ⇨ ٣٠٩.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ⇨ ٢٧٨.

تغيير زيت المحرك

قم بتغيير زيت المحرك والمرشح عند ظهور الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة أو بعد مرور ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل أو كل سنة، أيهما أقرب. في حالة القيادة في أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لما يصل إلى عام. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر على الأقل مرة في العام ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت. يستطيع الفني المدرب لدى الوكيل تنفيذ هذا العمل. في حالة إعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك دون قصد، عليك إجراء الصيانة للمركبة خلال مسافة ٥٠٠٠ كم/٣٠٠٠ ميل من آخر عملية خدمة. أعد ضبط نظام عمر زيت المحرك عند تغيير الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇨ ٢٦٩.

مجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل

نفذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ⇨ ٣١٠.

- افحص مستوى زيت المحرك والنسبة المثوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ⇨ ٢٦٦ ونظام عمر زيت المحرك ⇨ ٢٦٩.
- افحص فلتر هواء المحرك وتحقق من النسبة المثوية لعمر فلتر الهواء. وإذا لزم الأمر، استبدل فلتر هواء المحرك وأعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك. راجع مرشح/منظف هواء المحرك ⇨ ٢٧١ ونظام عمر فلتر هواء المحرك ⇨ ٢٧٠.
- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ⇨ ٢٧٣.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل الغسل ⇨ ٢٧٨.

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇨ ٣٠٣.
- افحص تأكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇨ ٣٠٩.
- افحص ببصرك بحثًا عن تسربات السوائل.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية الخارجية ⇨ ٣٢٧.
- افحص بصريًا مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرطخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية الخارجية ⇨ ٣٢٧.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسربات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.
- افحص بصريًا الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تأكلها بشكل مفرط و/أو تسرب مواد التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاجات أو تصدعات الأنابيب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبيت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.
- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ⇨ ٧٩.
- افحص ببصرك نظام الوقود بحثًا عن التلف أو التسربات.
- افحص ببصرك نظام العادم والواقبات الحرارية المجاورة بحثًا عن الأجزاء غير محكمة الربط أو التالفة.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية الخارجية ⇨ ٣٢٧.
- افحص مفتاح التشغيل. راجع فحص مفتاح بادئ الحركة ⇨ ٢٨٣.
- افحص فرامل الركن وآلية الركن بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص فرامل الركن وآلية الوضع P (الركن) ⇨ ٢٨٤.
- افحص دواسة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثًا عن علامات التآكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الثبات في وضع الفتح. إذا كانت دعامة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ⇨ ٢٨٥.
- افحص مسار فتحة السقف ومادة العزل، إن وجدت. راجع فتحة السقف ⇨ ٥٦.

ملاحظة - الحفاظ على أحاء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - العادية

(١) المركبات المزودة بإطارات خلفية وأمامية مختلفة الحجم ليست بحاجة إلى عملية التناوب بين الإطارات. راجع تدوير الإطارات ٣١٠.

(٢) أو كل عامين، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أتربة عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(٣) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(٤) استبدل الفلتر عند قطع مسافة ١٦ ٠٠٠ كم (١٠,٠٠٠ ميل) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما يحدث أولًا. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(٥) أو كل عامين، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(٦) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ٢٧٣.

(٧) لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي/الأمامي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

(٨) أو كل عشرة أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

(٩) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ٢٨١.

(١٠) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال ريش الماسحات ٢٨٤.

ملاحظة - الحفاظ على أحاء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - الشاقة

(١) المركبات المزودة بإطارات خلفية وأمامية مختلفة الحجم ليست بحاجة إلى عملية التناوب بين الإطارات. راجع تدوير الإطارات ٣١٠.

(٢) أو كل عامين، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أتربة عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(٣) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(٤) استبدل الفلتر عند قطع مسافة ١٦ ٠٠٠ كم (١٠,٠٠٠ ميل) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما يحدث أولًا. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(٥) أو كل عامين، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة.

(٦) لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي/الأمامي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

(٧) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ٢٧٣.

(٨) أو كل عشرة أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

(٩) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ٢٨١.

(١٠) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال ريش الماسحات ٢٨٤.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل ومواد التشحيم الموصى بها

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON-ULV (رقم الجزء لدى جنرال موتورز 19352619).
تشحيم الهيكل	زيت تشحيم الهيكل (رقم قطعة الغيار من شركة جنرال موتورز 12377985) أو زيت تشحيم يتوافق مع متطلبات NLGI #2، الفئة LB أو GC-LB.
سائل تبريد المحرك	خليط بنسبة ٥٠/٥٠ من الماء النظيف القابل للشرب، استخدم فقط محلول تبريد DEX-COOL. راجع نظام التبريد ٢٧٣.
زيت المحرك (باستثناء المحرك V8 سعة ٤,٢ لتر)	زيت محرك يلبى مواصفات dexos1 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos1 التخليقي بالكامل. راجع زيت المحرك ٢٦٦.
زيت المحرك (المحرك V8 سعة ٤,٢ لتر)	زيت محرك يلبى مواصفات dexos2 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos2. راجع زيت المحرك ٢٦٦.
مجموعة مزاليح غطاء المحرك والمزلاج الثانوي والمحاور ومشبك التثبيت الناظي وسقطة التحرير	أيروسول التشحيم Lubriplate (رقم قطعة الغيار من شركة جنرال موتورز 89021668) أو زيت تشحيم يتوافق مع متطلبات NLGI #2، الفئة LB أو GC-LB.
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكية نوع DOT 3.
أسطوانات قفل المفتاح وغطاء المحرك ومفصلات الباب	سائل التشحيم متعدد الأغراض، Superlube (رقم قطعة الغيار من جنرال موتورز 12346241).
المحور الخلفي (باستثناء الطراز V-Series)/ المحور الأمامي	زيت التشحيم الاصطناعي للمحاور SAE 75W-90 (رقم قطعة الغيار من جنرال موتورز 88863089).

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
المحور الخلفي (الطراز V-Series)	زيت التشحيم الاصطناعي للمحاور SAE 75W-90 (رقم قطعة الغيار من جنرال موتورز 88865872).
ناقل الحركة (الدفع الرباعي)	سائل ناقل الحركة (رقم قطعة الغيار من جنرال موتورز 19331044).
تزييت شرائط عزل عوامل الطقس	سائل تزييت شرائط عزل عوامل الطقس. راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجقّد.

قطع الغيار البديلة للصيانة

يمكن الحصول على قطع الغيار المحددة بالاسم ورقم القطعة أو المواصفات من أقرب وكيل.

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
		منقي/فلتر هواء المحرك
A3219C	23418368	المحرك 2.0L L4
A3204C	23458700	محرك 3.6L V6
A3242C	84166540	4.2L V8 Engine (محرك ٦ لتر V8)
		فلتر زيت المحرك
PF66	55495105	المحرك 2.0L L4
PF63E	19330000	محرك 3.6L V6

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
PF63E	19330000	4.2L V8 Engine (محرك ٦ لتر V8)
CF185	13508023	مرشح الغبار
		شمعات الإشعال
-	55504354	المحرك 2.0L I4
41-130	12646780	محرك V6 L٣,٦
41-104	12672175	4.2L V8 Engine (محرك ٦ لتر V8)
		شفرات الماسحات
-	23368186	جانب السائق - ٦٠ سم (٢٣,٦٢ بوصة)
-	23353587	جانب الراكب - ٤٥ سم (١٧,٧٢ بوصة)

البيانات الفنية

تعريف المركبة

٣٤٧	.....	رقم تعريف المركبة (VIN)
٣٤٧	.....	ملصق تحديد أجزاء الخدمة

بيانات المركبة

٣٤٨	.....	الساعات والمواصفات
٣٥١	.....	توجيه سير دفع المحرك

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)



يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف المركبة (VIN) أيضاً على بطاقات اعتماد المركبة وقطع الغيار وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة والمواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن الساعات والمواصفات ٣٤٨ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

ملصق تحديد أجزاء الخدمة

قد يكون هناك ملصق داخل صندوق الأمتعة يحتوي على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج والمعدات الخاصة

إذا لم يكن هناك أي ملصق، هناك شيفرة تعرّف موجودة على ملصق الشهادة على العمود المركزي (B) للقيام بالمشح من أجل نفس هذه المعلومات.

بيانات المركبة

السعات والمواصفات

القدرات التقريبية التالية متوفرة بوحدة قياس حسب النظامين الإنجليزي والمترى. راجع السوائل ومواد التشحيم الموصى بها ◀ ٣٤٣ للمزيد من المعلومات.

السعات		التطبيق
إنجليزي	مترى	
لمعرفة المقدار المطلوب لشحن نوع نظام تكييف الهواء بسائل التبريد، انظر بطاقة سائل التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.		غاز تبريد مكيف الهواء
		نظام التبريد - المحرك
١٠,٠ كوارت	٩,٤ لتر	محرك L4 سعة ٢ لتر
١١,٦ كوارت	١١,٠ لتر	محرك L4 سعة ٢,٠ لتر مزود بوحدة تبريد هواء في الخلف
١٠,٤ كوارت	٩,٨ لتر	محرك 3.6L V6
١٢,٠ كوارت	١١,٤ لتر	محرك V6 سعة ٣,٦ لتر مزود بوحدة تبريد هواء في الخلف
١١,٥ كوارت	١٠,٩ لتر	محرك V8 سعة ٤,٢ لتر
١٣,٠ كوارت	١٢,٥ لتر	محرك V8 سعة ٤,٢ لتر مزود بوحدة تبريد هواء في الخلف
٢,٨ كوارت	٢,٧ لتر	محرك V8 سعة ٤,٢ لتر مزود بمبرد بيني

السعات		التطبيق
إنجليزي	مصري	
		زيت المحرك مع الفلتر
٥,٣ كوارت	٥,٠ لتر	محرك L4 سعة ٢ لتر
٦,٠ كوارت	٥,٧ لتر	محرك 3.6L V6
٩,٠ كوارت	٨,٥ لترًا	محرك V8 سعة ٤,٢ لتر
١٩,٢ جالون	٧٢,٧ لتر	خزان الوقود
٠,٤٨ كوارت	٠,٤٥ لتر	المحور الأمامي
٠,٥٣ كوارت	٠,٥٠ لتر	المحور الخلفي
١,١٦ كوارت	١,١ لتر	المحور الخلفي - محرك (LTA) تربييني مزدوج V8 سعة ٤,٢ لتر أو الطراز V-Series
٠,٨٥ كوارت	٠,٨٠ لتر	علبة التحويل - الدفع الرباعي
١١٠ أرطال/قدم	١٥٠ N•m	عزم صامولة العجلة
تعد كل السعات تقريبية، إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. أعد فحص مستوى السائل بعد الملء.		

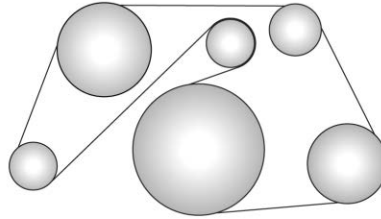
مواصفات المحرك

المحرك	رمز رقم تعريف المركبة	قوة الحصان	العزم	فجوة شمعة الشرر
محرك L4 سعة ٢ لتر	K	١٧٧ كيلو وات عند ٥٠٠٠ لفة في الدقيقة (٢٣٧ قدرة حصانية عند ٥٠٠٠ لفة في الدقيقة)	٣٥٠ N•m عند ١٥٠٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة (٢٥٨ رطل قدم عند ١٥٠٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة)	٠,٩٠-٠,٧٥ ملم (٠,٣٥-٠,٣٠ بوصة)
محرك 3.6L V6	S	٢٤٦ كيلو وات عند ٦٩٠٠ لفة في الدقيقة (٣٣٠ قدرة حصانية عند ٦٩٠٠ لفة في الدقيقة)	٣٨٢ N•m عند ٥٧٠٠ لفة في الدقيقة (٢٨٢ رطل قدم عند ٥٧٠٠ لفة في الدقيقة)	٠,٩٠-٠,٨٠ ملم (٠,٣٥-٠,٣١ بوصة)
تعتمد قيم القدرة الحصانية وعزم الدوران للمحرك L4 سعة ٢,٠ لتر على البنزين RON98 (ممتاز).				

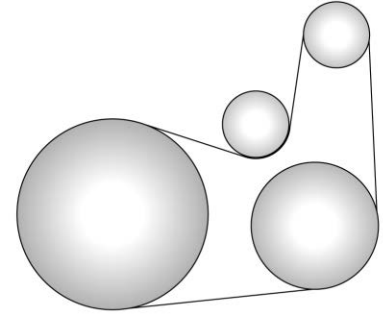
السرعة القصوى للمركبة

المحرك	مترى	إنجليزي
محرك L4 سعة ٢ لتر	٢١٠ كم/ساعة	١٣٠ ميلاً في الساعة
محرك تربييني مزدوج V6 سعة 3.0 لتر	٢٤٠ كم/سا	١٤٩ ميلاً في الساعة

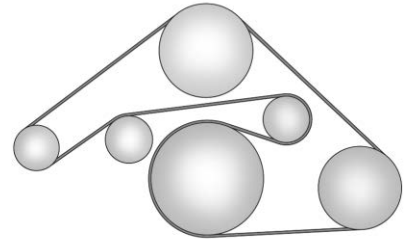
توجيه سير دفع المحرك



محرك 4.2L V8



L4 محرك ٢,٠ لتر



V6 محرك ٣,٦ لتر

معلومات العميل

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تسجيل بيانات السيارة والخصوصية	٣٥٢	.....
مسجلات بيانات الحادث	٣٥٢	.....

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تسجيل بيانات السيارة والخصوصية

تشتمل السيارة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء السيارة وكيفية قيادتها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصدوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تقوم هذه الوحدات بتخزين بيانات لمساعدة فني الوكيل على خدمة المركبة. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسيقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

مسجلات بيانات الحادث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبهه التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك.
 - ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
 - إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل و
 - ما مقدار سرعة سير المركبة.
- يُمكن هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للأخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة المركبة في حال وقوع حادث تصادم غير عادي. ولا يتم تسجيل أي بيانات بواسطة EDR في ظل ظروف القيادة العادية كما لا يتم تسجيل أي بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع الحادث). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنّع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالإطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فيعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) أو كما يُحدد القانون. يمكن أيضا استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة

GENERAL MOTORS

للتوزيع عبر البحار
ذ م م



84489103 (CT6 - MID EAST - Arabic)